

ОТРАСЛЕВЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

ОЕРЖкп 81-07-ОП-2001

**ОТРАСЛЕВЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ
НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ОЕРЖкп-2001

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.
ПРИЛОЖЕНИЯ**

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Москва 2011

ОТРАСЛЕВЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

**ОТРАСЛЕВЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ
НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ОЕРЖкр81-07-ОП-2001

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.
ПРИЛОЖЕНИЯ**

Издание официальное

Москва 2011

Отраслевые сметные нормативы.

Отраслевые единичные расценки на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта.

ОЕРЖкр 81-07-ОП-2001 Общие положения. Приложения.

Москва, 2011 – 12 стр.

Отраслевые единичные расценки на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта (далее – ОЕРЖкр) предназначены для определения прямых затрат в сметной стоимости работ по капитальному ремонту, в том числе: разборке, демонтажу, усилению и замене строительных конструкций, инженерного оборудования.

РАЗРАБОТАНЫ: Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), 107174, город Москва, ул. Новая Басманная д. 2; «Некоммерческой организацией «Национальная ассоциация сметного ценообразования и стоимостного инжиниринга» (НО «Национальная ассоциация стоимостного инжиниринга»), 119311, город Москва, ул. Строителей, д. 6, корп. 4.

УТВЕРЖДЕНЫ: Распоряжение Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 31.01.2011 г. № 178р.

© Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), Некоммерческая организация «Национальная ассоциация сметного ценообразования и стоимостного инжиниринга» (НО «Национальная ассоциация стоимостного инжиниринга»), 2011 г.

**Территориальные районы и подрайоны Российской Федерации,
с входящими в них республиками, краями и областями**

Таблица № 1

| Территориальные районы | | Подрайоны | Республики, края, области |
|------------------------|------|-----------|---|
| 1 | 2 | | 3 |
| Северный | I | а | Мурманская область |
| | | б | Республика Карелия |
| | | в | Республика Коми |
| | | г | Архангельская область |
| | | д | Вологодская область |
| Северо-Западный | II | а | г. Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Псковская области |
| | | б | Калининградская область |
| | | г. | Москва, Московская область |
| Центральный | III | а | Брянская, Владимирская, Ивановская, Калужская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тверская, Тульская, Ярославская, Костромская области |
| | | а | Кировская область |
| Волго-Вятский | IV | а | Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Чувашская Республика, Нижегородская область |
| | | б | Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая, Тамбовская области |
| Центрально-Черноземный | V | | |
| Поволжский | VI | а | Республика Калмыкия |
| | | б | Астраханская область |
| | | в | Республика Татарстан |
| | | г | Саратовская область |
| | | д | Пензенская, Самарская, Ульяновская области |
| | | е | Волгоградская область |
| Северо-Кавказский | VII | а | Республика Адыгея, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карабаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия-Алания, Чеченская Республика, Краснодарский, Ставропольский края |
| | | б | Ростовская область |
| Уральский | VIII | а | Республика Башкортостан |
| | | б | Удмуртская Республика, Пермский край |
| | | в | Оренбургская область |
| | | г | Курганская область |
| | | д | Свердловская область |
| | | е | Челябинская область |
| Западно-Сибирский | IX | а | Томская область |
| | | б | Тюменская область |
| | | в | Омская область |
| | | г | Кемеровская область |
| | | д | Новосибирская область |
| | | е | Алтайский край |
| Восточно-Сибирский | X | а | Забайкальский край |
| | | б | Республика Бурятия, Иркутская область |
| | | в | Республика Хакасия |
| | | г | Красноярский край |
| Дальневосточный | XI | а | Приморский край |
| | | б | Хабаровский край |
| | | в | Амурская область |
| | | г | Еврейская АО |

**Районные коэффициенты к оплате труда рабочих,
учтенные отраслевыми единичными расценками
на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта ОЕРЖкр**

Таблица № 2

| Территориальные районы | | Подрайоны | Районные коэффициенты | Республики, края, области |
|------------------------|------|-----------|-----------------------|---|
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| Северный | I | а | 1,4 | Мурманская область |
| | | б | 1,15 | Республика Карелия |
| | | в | 1,2 | Республика Коми |
| | | г | 1,2 | Архангельская область |
| | | д | 1,0 | Вологодская область |
| Северо-Западный | II | а | 1,0 | г. Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Псковская области |
| | | б | 1,0 | Калининградская область |
| Центральный | III | | 1,0 | г. Москва, Московская область |
| | | а | 1,0 | Брянская, Владимирская, Ивановская, Калужская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тверская, Тульская, Ярославская, Костромская области |
| Волго-Вятский | IV | а | 1,0 | Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Чувашская Республика, Нижегородская область |
| | | б | 1,15 | Кировская область |
| Центрально-Черноземный | V | | 1,0 | Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая, Тамбовская области |
| Поволжский | VI | а | 1,0 | Республика Калмыкия |
| | | б | 1,0 | Астраханская область |
| | | в | 1,0 | Республика Татарстан |
| | | г | 1,0 | Саратовская область |
| | | д | 1,0 | Пензенская, Самарская, Ульяновская области |
| | | е | 1,0 | Волгоградская область |
| Северо-Кавказский | VII | а | 1,0 | Республика Адыгея, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия-Алания, Чеченская Республика, Краснодарский, Ставропольский край |
| | | б | 1,0 | Ростовская область |
| Уральский | VIII | а | 1,15 | Республика Башкортостан |
| | | б | 1,15 | Удмуртская Республика, Пермский край |
| | | в | 1,15 | Оренбургская область |
| | | г | 1,15 | Курганская область |
| | | д | 1,15 | Свердловская область |
| | | е | 1,15 | Челябинская область |
| Западно-Сибирский | IX | а | 1,15 | Томская область |
| | | б | 1,15 | Тюменская область |
| | | в | 1,15 | Омская область |
| | | г | 1,3 | Кемеровская область |
| | | д | 1,2 | Новосибирская область |
| | | е | 1,15 | Алтайский край |
| Восточно-Сибирский | X | а | 1,2 | Забайкальский край |
| | | б | 1,2 | Республика Бурятия, Иркутская область |
| | | в | 1,3 | Республика Хакасия |
| | | г | 1,2 | Красноярский край |
| Дальневосточный | XI | а | 1,3 | Приморский край |
| | | б | 1,3 | Хабаровский край |
| | | в | 1,3 | Амурская область |
| | | г | 1,3 | Еврейская АО |

**ОТРАСЛЕВЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ.
ОТРАСЛЕВЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ
НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ОЕРЖкр-2001

I. Общие положения

Введение

1. Сметные нормативы «Отраслевые единичные расценки на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта» (далее – ОЕРЖкр) предназначены для определения прямых затрат в сметной стоимости работ по капитальному ремонту указанных объектов, в том числе: разборке, демонтажу, усилению и замене строительных конструкций, инженерного оборудования.

ОЕРЖкр учитывают особенности ремонтно-строительных работ на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе линейных, осуществляемых в конкретных регионах Российской Федерации.

2. ОЕРЖкр определены по территориальным районам и подрайонам, перечень которых, с входящими в них республиками, краями и областями, приведен в таблице № 1.

3. ОЕРЖкр подразделяются по видам работ:

Часть 1 «Искусственные сооружения. Отдел 1. Мосты Железнодорожные»;

Часть 2 «Энергетическое хозяйство. Отдел 1. Линии электропередачи»;

Часть 3 «Земляное полотно. Отдел 1. Водоотводные устройства».

4. ОЕРЖкр состоят из двух книг, расценки в которых приведены для следующих территориальных районов:

Книга 1 – Северный, Северо-Западный, Центральный, Волго-Вятский, Центрально-Черноземный, Поволжский, Северо-Кавказский районы;

Книга 2 – Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский, Дальневосточный районы.

5. В ОЕРЖкр учтена оплата труда рабочих и рабочих, обслуживающих машины, в разрезе квалификационных разрядов, рассчитанная исходя из уровня оплаты труда рабочих с учетом районных коэффициентов, установленных на федеральном уровне для административных центров республик, краев и областей Российской Федерации.

Районные коэффициенты к оплате труда рабочих, учтенные ОЕРЖкр, приведены в таблице №2.

Оплата труда рабочих (рабочих, обслуживающих машины), кроме районных коэффициентов, установленных на федеральном уровне, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в состав фонда оплаты труда, за исключением надбавок разъездного, подвижного характера работ, вахтовой надбавки и надбавки к заработной плате, оплаты дополнительных отпусков и проезда в отпуск лиц, работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям.

Стоимость эксплуатации машин и механизмов в составе единичных расценок принята по данным Отраслевых сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств ОСЭМЖ-2001.

Сметная стоимость материалов, изделий и конструкций в единичных расценках учтена в соответствии с Отраслевыми сметными ценами на материалы, изделия и конструкции ОССЦЖ-2001.

6. В единичных расценках ОЕРЖкр учтены затраты, необходимые на:

- переходы рабочих; перемещение механизмов; погрузку, выгрузку, переноску инструментов и приспособлений в процессе выполнения работ в пределах рабочей зоны;

- горизонтальное и вертикальное внутрипостроечное перемещение материалов, изделий и конструкций (далее – материалов) от приобъектного склада до рабочей зоны (кроме перемещения материалов от приобъектного склада на перегон);

- приведение машин и механизмов в рабочее и транспортное положение;

- подъемы на конструкции и спуски с них, установку и перестановку простейших подмостей, стремянок и лестниц;

- потери материалов и конструкций, предусмотренные нормами потерь;

- установку и разборку монтажных приспособлений;

- транспортирование мусора, получаемого при разборке и ремонте конструкций, до места его складирования на строительной площадке.

7. Расценками ОЕРЖкр учтены дополнительные затраты, связанные с производством работ в стесненных условиях, в случае, если они могут иметь место для конкретного вида ремонтно-строительных работ; затраты

труда сигналистов, предупреждающих об опасности, когда это предусмотрено правилами техники безопасности производства работ.

8. Разработка грунта, предусмотренная в составе отдельных расценок ОЕРЖкр, учитывает затраты на весь комплекс земляных работ, включая разрыхление грунта, необходимые дополнительные перекидки, очистку бровок, подноску и уборку материалов крепления.

9. При выполнении работ в зоне движения поездов и при производстве работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением, к расценкам ОЕРЖкр следует применять, коэффициенты, приведенные в соответствующих приложениях к частям ОЕРЖкр.

10. Стоимость неоднократно используемых (далее – оборачиваемых) материалов (опалубка, крепления и т.д.) определена с учетом нормативного числа их оборотов и норм допустимых потерь после каждого оборота.

11. Корректировка расценок в зависимости от выбора марок машин, типов (видов) материальных ресурсов, в том числе импортных, с фактически необходимыми по проекту организации строительства техническими характеристиками, не производится.

12. Затраты по вывозке строительного мусора со строительной площадки, получаемого от разборки конструктивных элементов и оборудования, от пробивки отверстий и борозд, замены конструкций, а также завалов мусора следует определять по данным Отраслевых сметных цен на перевозки грузов для строительства ОССПЖ-2001 (далее – ОССПЖ) исходя из массы мусора и расстояния его отвозки от строительной площадки до места свалки.

13. Объемная масса строительного мусора, в случае отсутствия данных, принимается:

- при разборке каменных, бетонных, железобетонных конструкций и отбивке штукатурки – 1800 кг/м³;
- при разборке деревянных, каркасно-засыпных конструкций – 600 кг/м³;
- при выполнении прочих работ по разборке – 1200 кг/м³.

14. Указанные в ОЕРЖкр параметры (размеры) отдельных величин с характеристикой «до» включают в себя эти параметры.

15. Масса материалов принята как масса «нетто».

Искусственные сооружения

1.1.1. В ОЕРЖкр части 1 «Искусственные сооружения» отдела 1 «Мосты железнодорожные» представлены единичные расценки на работы по капитальному ремонту искусственных сооружений, в том числе по замене отдельных изношенных частей и элементов; частичному переустройству или усилению сооружений, продлевающие срок их службы; оборудованию мостов смотровыми и другими приспособлениями для улучшения содержания и условий их эксплуатации и т.п. В составе расценок учтены затраты на работы по антакоррозийному и гидроизоляционному покрытию элементов конструкций искусственных сооружений (далее – ИССО), подлежащих капитальному ремонту, включая изделия и конструкции, используемые при ремонте.

ОЕРЖкр часть 1 отдел 1 состоит из разделов:

Раздел 1. Ремонт деревянных конструкций.

Раздел 2. Ремонт железобетонных и бетонных конструкций.

Раздел 3. Ремонт металлических конструкций.

Раздел 5. Вспомогательные и прочие работы.

1.1.2. К единичным расценкам части 1 отдела 1 не применяются поправочные коэффициенты для производства работ в стесненных условиях, поскольку указанный усложняющий фактор учтен при разработке расценок ОЕРЖкр в тех случаях, где он имеет место.

1.1.3. Для учета затрат, связанных с влиянием конкретных условий производства работ по капитальному ремонту мостов железнодорожных, при их обосновании в проекте организации строительства (далее – ПОС), к нормам затрат труда, оплате труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих машинами (машинистов); стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов, применяются коэффициенты. Размеры коэффициентов и перечень условий, при которых указанные коэффициенты предусматриваются к единичным расценкам части 1 отдела 1, приведены в приложении 1.1.

1.1.4. Расценками части 1 отдела 1 не учтены затраты по доставке кранов на железнодорожном ходу грузо-подъемностью 50 тонн и более для разгрузки и установки строительных конструкций массой свыше 15 тонн. В случае, если ПОС обосновано применение крана указанной грузоподъемности, затраты по его доставке от места приписки на объект строительства определяются по данным ОССПЖ-2001.

1.1.5. В расценках части 1 отдела 1 предусмотрена стоимость эксплуатации машин, потребляющих электрическую энергию от постоянных источников электроснабжения. Применение передвижных электростанций должно быть обосновано ПОС.

1.1.6. Затраты на эксплуатацию компрессоров передвижных для работы пневматического инструмента и машин в расценках части 1 отдела 1 не предусмотрены, поскольку стоимость сжатого воздуха учтена в составе сметных расценок на эксплуатацию пневматического инструмента и машин.

1.1.7. В ОЕРЖкр части 1 отдела 1 учтены, кроме особо оговоренных случаев, затраты на:

- перемещение материалов в пределах рабочей зоны;

- устройство и разборку вспомогательных конструкций, специальных устройств и приспособлений для производства работ.

1.1.8. Затраты на устройство оснований под опоры подмостей расценками части 1 отдела 1 не учтены, их следует учитывать дополнительно по проекту и соответствующим ОЕРЖ-2001.

1.1.9. Объем работ по ремонту деревянных элементов мостов, а также по сооружению деревянных разгрузочных подмостей и пирсов, надлежит исчислять по проектному объему древесины в деле.

1.1.10. Расценки раздела 1 учитывают применение деревянных конструкций из материалов средней твердости (сосна, ель и т.п.).

1.1.11. Расценки раздела 1 таблицы 01-001 учитывают спиливание под отметку и откопку верхних частей свай и шпунтовых рядов на глубину до 1 м.

1.1.12. В расценках раздела 2 таблиц 02-002÷02-004; 02-013; 02-016 стоимость ресурсов (коды 101-2607, 102-0008, 102-0010, 102-0032, 102-0056, 102-0061, 102-0268, 201-0779) для изготовления подмостей и опалубки учтена с учетом принятой нормы оборачиваемости.

1.1.13. Затраты по устройству и разборке подвесных подмостей для установки, а также для снятия подферменных блоков, учтены расценками раздела 2 таблицы 02-013.

1.1.14. Затраты по расценкам раздела 2 таблиц 02-017÷02-019 для пролетных строений мостов длиной, отличной от указанной, следует принимать с использованием метода интерполяции.

1.1.15. Расценки раздела 2 предусматривают, как правило, применение готовых деталей и железобетонных изделий, а также бетонов и растворов, получаемых с заводов или подсобных производственных предприятий ремонтно-строительных организаций.

В отдельных случаях при небольшой потребности в деталях, изделиях, бетоне и растворе в расценках предусмотрено изготовление их в построенных условиях, что оговорено в составе работ соответствующих норм.

Марка бетона принимается в соответствии с проектными данными.

1.1.16. В расценках раздела 2 на устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций учтены затраты по уходу за бетоном посредством укладки двух слоев «Дорнита» и двух слоев полиэтиленовой пленки.

1.1.17. Расценками раздела 2 предусматривается использование модульной щитовой деревометаллической опалубки с заполнением, при необходимости, сложных мест пиломатериалами. При этом учтены: тяжи и болты – для скрепления щитов опалубки; герметик и лента с липким слоем – для уплотнения швов между щитами; масло антраценовое – для смазывания внутренних поверхностей опалубки.

1.1.18. Применение полиэтиленовых труб для контроля за температурой твердеющего бетона и стальных труб для последующего проведения ультразвукового контроля обосновано технологическим регламентом на бетонные работы и учитывается соответствующими расценками раздела 2.

1.1.19. Расценку раздела 2 таблицы 02-021 допускается применять при капитальном ремонте труб для укрепления свода и боковых стен методом инъектирования.

1.1.20. Расценки раздела 3 таблиц 03-005, 03-006 следует применять при окончательной выправке и установке на проектные оси пролетных строений, собранных в пролете на подмостях, навесным, полунавесным способом или смонтированных кранами. Затраты на продольную и поперечную надвижку пролетных строений при сооружении пролетных строений со сборкой на стапеле или временных опорах с последующей надвижкой до проектных осей следует принимать по расценкам ОЕРЖ-2001 части 30 «Мосты и трубы».

1.1.21. В расценках раздела 3 таблиц 03-005, 03-006 стоимость ресурсов (коды 102-0008, 105-0073, 201-0777, 201-0778) учтена с учетом принятой нормы оборачиваемости.

1.1.22. Расценки раздела 3 таблиц 03-008÷03-012 учитывают крепление высокопрочными болтами изделий из металла.

1.1.23. Расценки 2,3 таблицы 03-010 раздела 3 предусматривают выполнение работ с использованием вспомогательного пакета, расход металлоконструкций которого предусмотрен кодом 201-0777 с учетом принятой нормы оборачиваемости.

1.1.24. Расценками раздела 3 предусмотрена антикоррозионная защита мест ремонта и добавляемого металла, при этом в состав ресурсов включены необходимые лакокрасочные материалы.

Затраты по окраске металлоконструкций пролетных строений следует принимать по расценкам ОЕРЖ-2001 части 13 «Заделка строительных конструкций и оборудования от коррозии».

1.1.25. Расценками раздела 3 предусмотрены и дополнительному учету не подлежат все основные и дополнительные ресурсы для устройства вспомогательных приспособлений: накаточных путей, узлов качения, страховочных приспособлений и т.п.

1.1.26. В расценках таблицы 05-027 раздела 5 учтена заготовка и укладка рельсовых рубок в количестве 8 штук на одно пролетное строение.

1.1.27. Расценками таблиц 05-027 и 05-035 раздела 5 учтены затраты на перевозку рельсовых рубок и челянков от места производства работ на приобъектную базу на принятное усредненное расстояние. Корректирование расценок в зависимости от дальности возки не допускается.

Энергетическое хозяйство

1.2.1. ОЕРЖкр части 2 «Энергетическое хозяйство» отдела 1 «Линии электропередачи 0,38-35 кВ» включает в себя единичные расценки на работы по капитальному ремонту линий электропередачи напряжением 0,38-35 кВ, выполняемые «с поля».

ОЕРЖкр часть 1 отдел 1 состоит из разделов:

Раздел 1. Воздушные линии напряжением 0,4 кВ.

Раздел 3. Воздушные линии напряжением 35 кВ.

Раздел 4. Прочие работы.

1.2.2. Расценки части 2 отдела 1 не распространяются на работы по капитальному ремонту линий электропередачи, расположенных на опорных и поддерживающих устройствах контактной сети.

1.2.3. К расценкам части 2 отдела 1 не применяются поправочные коэффициенты для производства работ в стесненных условиях, поскольку указанный усложняющий фактор учтен при разработке расценок ОЕРЖкр в тех случаях, где он имеет место.

1.2.4. Для учета затрат, связанных с влиянием конкретных условий производства работ по капитальному ремонту линий электропередачи, при их обосновании в проекте организации строительства (далее – ПОС), к нормам затрат труда, оплате труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих машинами (машинистов), стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов, применяются коэффициенты. Размеры коэффициентов и перечень условий, при которых указанные коэффициенты предусматриваются к единичным расценкам части 2 отдела 1, приведены в приложении 2.1.

1.2.5. Затраты по доставке материалов и конструкций автомобильным транспортом и тракторами с прицепами от приобъектного склада к месту производства работ на перегон и от мест разборки демонтируемых конструкций на приобъектный склад расценками части 2 отдела 1 не учтены. Их следует исчислять дополнительно, в случае обоснования ПОС, по данным ОССПЖ-2001. При этом общее расстояние транспортировки принимается равным половине длины перегона.

Расценками предусмотрены и дополнительной оплате не подлежат затраты, связанные с выполнением погрузо-разгрузочных работ на приобъектном складе и на месте производства работ, в том числе на перегоне.

1.2.6. Расценки на работы по капитальному ремонту линий электропередачи, отсутствующие в ОЕРЖкр части 2 отдела 1, учитываются по соответствующим единичным расценкам ОЕРЖ-2001:

части 33 «Линии электропередачи»;

части 8 «Электротехнические установки»;

части 28 «Железные дороги».

1.2.7. Расценки части 2 отдела 1 предусматривают применение деревянных опор из пропитанной древесины или железобетонных опор. Длина опор принята от основания до вершины.

По назначению опоры подразделяются на следующие типы:

одностоечные – промежуточные;

двухстоечные – анкерные, концевые, угловые промежуточные;

трехстоечные – угловые анкерные.

В соответствии с проектом опоры оснащаются деревянными или железобетонными приставками и ригелями.

1.2.8. Длина пролетов линий электропередачи, перетяжка и замена проводов которых предусмотрена расценками части 2 отдела 1, усреднена. Корректировка расценок на указанные виды работ в зависимости от количества опор на 1 км линий электропередачи не допускается.

1.2.9. Расценки таблиц 01-013 и 02-013 части 2 отдела 1 предусматривают работы по замене проводов на переходах через автомобильные и железные дороги с линиями СЦБ, связи, а также ВЛ 0,38 кВ. Стоимостные показатели затрат в указанных расценках усреднены и не зависят от вида препятствия.

1.2.10. Стоимость оплаты труда рабочих на разработку грунта расценками части 2 отдела 1 не учтена, за исключением случаев, оговоренных в составе работ, и их следует определять дополнительно по ОЕРЖ-2001 части 1 «Земляные работы».

Земляное полотно

1.3.1. ОЕРЖкр части 3 «Земляное полотно» отдела 1 «Водоотводные устройства» включает в себя единичные расценки на работы по капитальному ремонту земляного полотна, в том числе водоотводных устройств.

1.3.2. Расценки части 3 отдела 1 применяются при выполнении ремонтно-строительных работ в усложненных условиях, выражающихся в рассредоточенности объемов работ, ограничивающих возможности применения высокопроизводительных средств механизации; повышенных затратах ручного труда, в том числе при транспортировке материалов в рабочей зоне и т.п.

1.3.3. К расценкам части 3 отдела 1 не применяются поправочные коэффициенты для производства работ в стесненных условиях, поскольку указанный усложняющий фактор учтен при разработке расценок ОЕРЖкр в тех случаях, где он имеет место.

1.3.4. Для учета затрат, связанных с влиянием конкретных условий производства работ, при их обосновании в проекте организации строительства, к нормам затрат труда, оплате труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих машинами (машинистов); стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов применяются коэффициенты. Размеры коэффициентов и перечень условий, при которых указанные коэффициенты предусматриваются к единичным расценкам части 3 отдела 1, приведены в приложении 3.1.

1.3.5. Расценками части 3 отдела 1 учтены, кроме особо оговоренных случаев, затраты на:

- приготовление бетона, раствора;
- перемещение материалов в пределах рабочей зоны;
- устройство и разборку вспомогательных конструкций, специальных устройств и приспособлений для производства работ.

IV. Приложения

Искусственные сооружения

Приложение 1.1.

1. При выполнении работ в зоне движения поездов в пределах до 4 м от оси пути, по которому происходит движение поездов, или на смежных путях с нормальным между путем к расценкам части 1 отдела 1 следует применять коэффициенты таблицы:

| Число поездов, проходящих по путям в сутки | Коэффициенты |
|---|--------------|
| 14 – 18 | 1,05 |
| 19 – 36 | 1,1 |
| 37 – 54 | 1,15 |
| 55 – 72 | 1,2 |
| 73 – 90 | 1,3 |
| 91 – 108 | 1,4 |
| 109 – 126 | 1,5 |
| 127 и более | 1,6 |

В случае, если монтируемые конструкции в проектном положении или крановое оборудование при монтаже, хотя бы частично попадают в зону движения поездов, коэффициенты к расценкам части 1 отдела 1 должны применяться к объему всей конструкции или ко всем работам, выполняемым кранами, находящимися в этой зоне.

2. При производстве работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий исполнителей специальными требованиями техники безопасности, к расценкам части 1 отдела 1 применяется коэффициент 1,2.

3. При определении стоимости работ, выполняемых с прекращением движения поездов, к расценкам части 1 отдела 1 применяется коэффициент 2.

Энергетическое хозяйство

Приложение 2.1.

1. При выполнении работ в зоне движения поездов в пределах до 4 м от оси пути, по которому происходит движение поездов, или на смежных путях с нормальным между путем к расценкам части 2 отдела 1 следует применять коэффициенты таблицы:

| Число поездов, проходящих по путям в сутки | Коэффициенты |
|---|--------------|
| 14 – 18 | 1,05 |
| 19 – 36 | 1,1 |
| 37 – 54 | 1,15 |
| 55 – 72 | 1,2 |
| 73 – 90 | 1,3 |
| 91 – 108 | 1,4 |
| 109 – 126 | 1,5 |
| 127 и более | 1,6 |

В случае если монтируемые конструкции в проектном положении или крановое оборудование при монтаже, хотя бы частично попадают в зону движения поездов, коэффициенты к расценкам должны применяться к объему всей конструкции или ко всем работам, выполняемым кранами, находящимися в этой зоне.

2. При производстве работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий исполнителей специальными требованиями техники безопасности, к расценкам части 2 отдела 1 применяется коэффициент 1,2.

3. При выполнении работ в усложненных условиях к расценкам части 2 отдела 1 следует применять поправочные коэффициенты, указанные в таблице № 1.

Таблица № 1

| № п.п. | Условия производства работ | Номер таблицы (расценки) | Коэффициент к | |
|--------|---|--|--|------------------------------|
| | | | затратам труда и оплате труда рабочих-строителей | стоимости эксплуатации машин |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Замена деревянных стоек с двумя приставками | 03-005, 03-006 | 1,2 | 1,2 |
| 2 | Замена двух грозозащитных тросов | 03-010 | 2,0 | 2,0 |
| 3 | Ремонт контуров заземлений, состоящих из заземлителей в количестве свыше двух | 04-007 | Увеличивается пропорционально числу заземлителей | |
| 4 | На болотах, заболоченных землях, в плавнях | 01-001÷01-014; 02-001÷02-013; 03-001÷03-010; 04-003; 04-004 | 1,6 | 1,54 |
| | | 04-005; 04-007 | 1,2 | 1,18 |
| 5 | В распутицу или на участках, залитых водой | 01-001÷01-014; 02-001÷02-013; 03-001÷03-010; 04-003; 04-004 | 1,3 | 1,27 |
| | | 04-002; 04-005; 04-007 | 1,2 | 1,18 |
| 6 | В горных районах | 01-001÷01-010; 02-001÷02-010; 03-001÷03-007; 04-003; 04-004 | 1,9 | 1,81 |
| | | 01-011÷01-014; 02-011÷02-013; 03-008÷03-010 | 1,7 | 1,63 |
| | | 02-014; 02-015; 04-002; 04-005; 04-007 | 1,25 | 1,22 |
| 7 | На больших косогорах | 01-001÷01-014; 02-001÷02-013; 03-001÷03-010; 04-002÷04-005 | 1,2 | 1,18 |
| 8 | На местности, покрытой валунами | 01-001÷01-010; 02-001÷02-010; 03-001÷03-007; 04-003; 04-004; 04-007 | 1,2 | 1,18 |
| | | 01-011÷01-014; 02-011÷02-013; 03-008÷03-010 | 1,6 | 1,54 |
| | | 04-002; 04-005 | 1,25 | 1,22 |
| 9 | По просекам и кустарникам | 01-001÷01-014; 02-001÷02-013; 03-001÷03-010; 04-003÷04-005; 04-007 | 1,04 | 1,03 |
| 10 | По глубоким оврагам, через небольшие реки, озера и пруды | 01-001÷01-014; 02-011÷02-013; 03-008÷03-010 | 1,6 | 1,54 |
| 11 | По вспаханному полю или по снегу глубиной не менее 0,5 м | 01-011÷01-014; 02-011÷02-013; 03-008÷03-010 | 1,05 | 1,04 |

| № п.п. | Условия производства работ | Номер таблицы (расценки) | Коэффициент к | |
|-----------|----------------------------|---|--|------------------------------|
| | | | затратам труда и оплате труда рабочих-строителей | стоимости эксплуатации машин |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | 04-005 | 1,03 | 1,02 |
| 12 | В сыпучих песках | 01-001÷01-010; 02-001÷02-010; 03-001÷03-007 | 1,3 | 1,27 |
| | | 01-011÷01-014; 02-011÷02-013; 03-008÷03-010 | 1,35 | 1,31 |
| | | 04-001; 04-005; 04-007 | 1,2 | 1,18 |

Примечание.

Коэффициент к стоимости материалов при производстве работ в усложненных условиях не учитывается, за исключением пункта 3 настоящей таблицы, где стоимость материалов увеличивается пропорционально числу заземлителей.

К горным районам относятся участки трассы, имеющие средний уклон более 1:5 в любом направлении от оси или вдоль трассы при отсутствии удобных площадок, а при замене и перетяжке проводов и тросов – также участки с длиной уклона не менее одного расчетного пролета.

К большим косогорам относятся участки трассы с крутизной ската более 1:5, проходящие по склонам отдельных возвышенностей (не в горных районах).

Земляное полотно

Приложение 3.1.

1. При выполнении работ в зоне движения поездов в пределах до 4 м от оси пути, по которому происходит движение поездов, или на смежных путях с нормальным междупутьем к расценкам части 3 отдела 1 следует применять коэффициенты таблицы:

| Число поездов, проходящих по путям в сутки | Коэффициенты |
|---|--------------|
| 14 – 18 | 1,05 |
| 19 – 36 | 1,1 |
| 37 – 54 | 1,15 |
| 55 – 72 | 1,2 |
| 73 – 90 | 1,3 |
| 91 – 108 | 1,4 |
| 109 – 126 | 1,5 |
| 127 и более | 1,6 |

2. При производстве работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий исполнителей специальными требованиями техники безопасности, к расценкам части 3 отдела 1 применяется коэффициент 1,2.

3. В расценках части 3 отдела 1 табл. 01-001 на устройство кюветов вручную к оплате труда рабочих при работе в мокрых грунтах следует применять коэффициенты: для грунтов I группы – 1,12; для грунтов II – IV групп – 1,30.

4. В расценках части 3 отдела 1 табл. 01-003 на устройство нагорных и забанкетных канав к оплате труда рабочих-строителей при работе в мокрых грунтах следует применять коэффициенты: для грунтов I группы – 1,12; для грунтов II – IV групп – 1,30; к стоимости эксплуатации экскаваторов одноковшовых и экскаваторов многоковшовых при работе в мокрых грунтах следует применять коэффициенты – 1,1 и 1,25 соответственно.

5. В расценках части 3 отдела 1 табл. 01-018 на очистку от грязи водоотводных трубопроводов расход воды на промывку их (после прочистки) не учтен и затраты на него следует определять по фактической потребности.

===== ДЛЯ ДОПОЛНЕНИЙ =====

СОДЕРЖАНИЕ:

| | |
|--------------------------------|----|
| I. Общие положения | 3 |
| Введение | 3 |
| Искусственные сооружения | 4 |
| Энергетическое хозяйство | 6 |
| Земляное полотно | 6 |
| IV. Приложения | 8 |
| Приложение 1.1 | 8 |
| Приложение 2.1 | 8 |
| Приложение 3.1 | 10 |