

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)  
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

**ГОСТ**  
**33134—**  
**2014**

---

**Дороги автомобильные общего пользования**  
**БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВЯЗКИЕ**

**Определение индекса пенетрации**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2015

## Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Автономной некоммерческой организацией «Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса» (АНО «НИИ ТСК»), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 5 декабря 2014 г. № 46)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 мая 2015 г. № 521-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33134—2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 октября 2015 г.

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

© Стандартиформ, 2015

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

**Содержание**

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения . . . . .	1
4 Метод испытаний . . . . .	1
5 Обработка результатов испытаний . . . . .	2
6 Оформление результатов испытаний . . . . .	2
7 Контроль точности результатов измерений. . . . .	2

**Поправка к ГОСТ 33134—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вяжущие. Определение индекса пенетрации**

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Раздел 5. Первый абзац (перед формулой (1))	округляют до первого десятичного знака	округляют до четвертого десятичного знака

(ИУС № 6 2017 г.)

**Дороги автомобильные общего пользования****БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВЯЗКИЕ****Определение индекса пенетрации**

Automobile roads of general use. Viscous road petroleum bitumens.  
Determination of the penetration index

Дата введения — 2015—10—01  
с правом досрочного применения

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на вязкие дорожные нефтяные битумы (далее — битумы), предназначенные для применения в качестве вяжущего материала при строительстве, реконструкции и ремонте дорожных покрытий, и устанавливает порядок определения индекса пенетрации.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 33133—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования

ГОСТ 33136—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы

ГОСТ 33142—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры размягчения. Метод «Кольцо и Шар»

**П р и м е ч а н и е** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

**3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 33133.

**4 Метод испытаний**

Настоящий метод испытаний заключается в расчете индекса пенетрации. Индекс пенетрации зависит от глубины проникания иглы при температуре 25 °С, определяемой в соответствии с ГОСТ 33136, и температуры размягчения битума, определяемой в соответствии с ГОСТ 33142.

## 5 Обработка результатов испытаний

Индекс пенетрации ИП вычисляют по формуле и округляют до первого десятичного знака

$$\text{ИП} = \frac{30}{1 + 50A} - 10, \quad (1)$$

где  $A$  — коэффициент, который вычисляют по формуле (2) и округляют до первого десятичного знака,

$$A = \frac{2,9031 - \log \Pi}{T - 25}, \quad (2)$$

где  $\Pi$  — глубина проникания иглы при 25 °С, равная 0,1 мм;

$T$  — температура размягчения битума, °С.

## 6 Оформление результатов испытаний

Результаты испытания оформляют в виде протокола, который должен содержать:

- идентификацию испытуемого образца по паспорту;
- дату проведения расчетов;
- дату отбора проб;
- наименование организации, проводившей расчеты;
- ссылку на настоящий стандарт;
- ссылку на протоколы испытаний битума по показателям «пенетрация при 25 °С» и «температура размягчения»;
- индекс пенетрации.

## 7 Контроль точности результатов измерений

Точность результатов измерений обеспечивается соблюдением требований настоящего стандарта.

Лицо, проводящее расчеты, должно быть ознакомлено с требованиями настоящего стандарта.

УДК 625.85.06:006.354

МКС 93.080.20

Ключевые слова: автомобильные дороги общего пользования, вязкие дорожные нефтяные битумы, индекс пенетрации, глубина проникания иглы, температура размягчения

---

Редактор *А.А. Баканова*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *М.М. Малахова*  
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 30.06.2015. Подписано в печать 28.07.2015. Формат 60×84  $\frac{1}{8}$ . Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,55. Тираж 40 экз. Зак. 2600.

---

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)