



Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТТ  
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1  
Выдано в печать 12 IX 1992 г.  
Заказ 2308 Тираж 600



Мягкий

Титовой проект 503-

Лист 1 из 1

Наименование	Начало	
	Марка листа	№ страницы
Содержание альбома		2
Пояснительная записка (начало)	ПЗ-1	3
Пояснительная записка (продолжение)	ПЗ-2	4
Пояснительная записка (продолжение)	ПЗ-3	5
Пояснительная записка (продолжение)	ПЗ-4	6
Пояснительная записка (окончание)	ПЗ-5	7
Схема генплана	ПГ-1	8
Общие данные	ТХ-1	9
План расстановки технологического оборудования в осях 1, 6, А... Д	ТХ-2	10
План расстановки технологического оборудования в осях 6... 10, А... Д	ТХ-3	11
План и схема разводки трибопроводов сжатого воздуха	ТХ-4	12
Общие данные РП. Схема электрическая принципиальная ~ 380/220В	ЭМ-1	13
ШР1. Схема электрическая принципиальная ~ 380/220В	ЭМ-2	14
ШР2. Схема электрическая принципиальная ~ 380/220В	ЭМ-3	15
План на отм. 0.000 в осях 2... 10, А... Д	ЭМ-4	16
Кабельный журнал. Сводка кабелей и приводов, учтенных кабельным журналом	ЭМ-5	17
Общие данные	ЭО-1	18
План на отм. 0.000 в осях 1... 6, А... Д	ЭО-2	19
План на отм. 0.000 в осях 6... 10, А... Д	ЭО-3	20
Общие данные	АС-1	21
Приточная система П1. Схема функциональная	АС-2	22

Наименование	Окончание	
	Марка листа	№ страницы
Приточная система П1. Схема электрическая управления	АС-3	23
Приточная система П1. Схема электрическая регулирования	АС-4	24
Приточная система П1. Схема электрическая подключений	АС-5	25
Приточная система П2. Схема функциональная	АС-6	26
Приточная система П2. Схема электрическая управления	АС-7	27
Приточная система П2. Схема электрическая регулирования	АС-8	28
Приточная система П2. Схема электрическая подключений	АС-9	29
Подключение вентиляции при пожаре		
Схема электрическая управления и подключений	АС-10	30
Блокировка моечной установки с насосом		
Схема электрическая управления и подключений	АС-11	31
Задвижка. Схема электрическая управления	АС-12	32
Задвижка. Схема электрическая подключений	АС-13	33
Тепловой пункт. Схема функциональная и подключений	АС-14	34
План на отм. 0.000 в осях 5... 10, А... Д	АС-15	35
Общие данные	АС-1	36
План сетей телефонизации, радиотелефонизации и пожарной сигнализации	СС-2	37
Схема электрическая подключений	СС-3	(38)

Привязан


503-2-14.86

Формат архива: 503-2-14.86

Формат электронного представления на 17 объектов с закрытой камерой хранения

Лист 1 из 1

Содержание альбома

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирской области

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
	Пояснительная записка	
ГТ	Генеральный план	
ТХ	Технология производства	
ЭМ	Силовое электрооборудование	
ЭО	Электрическое освещение	
АСС	Автоматизация санитарно-технических систем	
СС	Связь и сигнализация	
АР	Архитектурные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ВК	Внутренние водопровод и канализация	

Пояснительная записка  
Общая часть

Типовой проект филиала автотранспортного предприятия на 17 автобусов с закрытой стоянкой для сельской местности разработан в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР на 1985 год (раздел 5 пункт 5.3.16), на основании задания на проектирование, утвержденного Минавтопромхоз РСФСР 23.01. 1985 г.

Проект разработан для климатического района с расчетной температурой наружного воздуха -30°С (основной вариант) и -40°С; скоростным напором ветра для I (основной вариант) II и III районов, весом снегового покрова для II, III (основной вариант) и IV районов.

Филиал АТП предназначается для эксплуатации, хранения, проведения ежедневного обслуживания (ЕО), первого технического обслуживания (ТО-I) и мелкого ремонта автобусов, в объеме 30% от общего объема ТР, среднего класса, выполняющих пассажирские перевозки в сельской местности.

Проектом предусмотрено закрытое хранение автобусов; бытовые и административные помещения встроены в производственное здание филиала.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *А.И. Бояришов*

Основные технико-экономические показатели в сопоставлении с аналогом.

Наименование показателей	(начало)	
	Показатели по проекту	аналог 77503-2-У
1. Списочное количество автобусов, ед	17	17
2. Коэффициент технической готовности	0,93	0,93
3. Среднесуточный пробег одного автобуса, км	200	200
4. Годовой пробег подвижного состава, тыс. км	1154	1154
5. Общая производительность технических средств ствий, проводимых в филиале, чел. час.	8550	8551
6. Годовой объем транспортной услуживаемости (доходы), тыс. руб.	400,5	359,9
7. Прибыль, тыс. руб.	122,1**	50,3*
8. Рентабельность %	28,2	14,2*
9. Срок окупаемости капитальных вложений, лет	3,5	7,0*
10. Режим работы филиала:		
- рабочих дней в году, дни	365	365
- количество смен работы, смены:	2	2
- продолжительность смены (Тр), час.	7	7
- время пребывания автобуса в движении	12	12
11. Количество рабочих постов, ед.	4	4
то же на 1 млн. км. пробега, ед.	3,5	3,5
12. Количество работающих, чел.	52	52
в том числе водителей, чел.	38	38
производственных рабочих	5	5
вспомогательных рабочих	2	2
13. Количество производственных рабочих на 1 млн. км. пробега, чел.	4,33	4,33
14. Производительность труда на 1-го работающего, руб.	7701	6921
15. Общая площадь участка, га	0,31	0,31
16. Плотность застройки, %	44,6	44,6
17. Общая площадь здания, м <sup>2</sup>	1280	1280,3
то же на 1 автобус, м <sup>2</sup>	75,29	75,31
18. Строительный объем здания, м <sup>3</sup>	7939,6	7785,3
19. Уровень механизации и автоматизации производственных процессов ТО и ТР %	33,0	6,8
20. Сметная стоимость общая, тыс. руб.	142,39	146,39*
в том числе: строительно-монтажные работы, тыс. руб.	118,92	133,41*
- оборудование, тыс. руб.	23,47	12,98*
Стоимость общая на 1 автобус, руб.	8375,9	8611
Стоимость СМР на 1 м <sup>3</sup> строительного объема, руб.	14,94	17,14

Наименование показателей	(окончание)	
	Показатели по проекту	аналог 77503-2-У
21. Построенные тридцатипяти, чел.-дн.	2049,7	3205,71
То же, на 1 м <sup>3</sup> строительного объема, чел.-дн.	0,258	0,411
То же, на 1 автобус, чел.-дн.	120,37	188,5
То же, на 1 млн. руб. СМР, чел.-дн.	14950	21838
22. Расход основных строительных материалов:		
- цемент, привезенный к М400, т	220,19	218,02
то же, на 1 автобус, т	12,952	12,824
то же, на 1 млн. руб. СМР, т	184,8	1634
то же, на 1 м <sup>2</sup> общей площади, т	0,172	0,170
- сталь, привезенная к классам I-I и C 38/23, т	42,8	45,563
то же, на 1 автобус, т	2,52	2,580
то же, на 1 млн. руб. СМР, т	369,0	341,5
то же, на 1 м <sup>2</sup> общей площади, т	0,03	0,035
- кирпич, тыс. шт.	45,36	66,49
то же, на 1 автобус, тыс. шт.	2,67	3,91
то же, на 1 млн. руб. СМР, тыс. шт.	380,6	498,3
то же, на 1 м <sup>2</sup> общей площади, тыс. шт.	0,035	0,051
23. Годовой расход тепла, Гкал.	892,1	726,54
то же, на 1 автомобиль, Гкал.	50,1	42,7
24. Годовой расход электроэнергии, тыс. кВт.ч.	112,7	137,3
то же, на 1 автомобиль, кВт.ч.	6,6	8,1

\* - показатели приведены в сопоставимый вид.  
\*\* - по проекту доходы и прибыль увеличены за счет применения перспективной модели автобуса большей вместимости и с дизельным двигателем.

Привязан		
Услов. №		
Ген. план	Бытовое здание	Резервуар
Напольный	Ночной	Здание
Александр	Коллектор	МНЗ
503-2-14.86 -73		
Филиал автотранспортного предприятия на 17 автобусов с закрытой стоянкой для сельской местности		
Таблица № 1		
РП	1	5
Пояснительная записка (начало)		
ГНПР АВТОТРАНС Новосибирский филиал		

Листов 1

проект 503-

Типовой

Ген. план, Бытовое здание, Резервуар, Напольный, Александр

Титуловый проект 523

Листы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

**Противопожарные мероприятия**

Степень огнестойкости здания - II.

Производственные помещения относятся по пожарной опасности к категориям "В", "Г" и "Д".

Внутреннее пожаротушение обеспечивается одновременным действием двух пожарных струй с общим расходом воды 100 л/сек.

Наружное пожаротушение с расходом воды 150 л/сек осуществляется от пожарных гидрантов, устанавливаемых на водопроводной сети.

Проектом предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация.

В гардеробных помещениях устанавливаются негорючие шкафы для одежды. Гардеробные помещения отделяются от производственных негорючими конструкциями с пределом огнестойкости 0,75 часа.

Двери, отделяющие гардеробные помещения от мастерской, имеют предел огнестойкости 0,6 часа.

Эвакуация людей, автобусов и оборудования осуществляется через распашные ворота и двери.

Эвакуация из бытовых помещений наружу - через огнестойкий тамбур; второй эвакуационный выход - через мастерскую.

Мероприятия по охране водоемов, почвы атмосферного воздуха от загрязнения сточными водами и промышленными выбросами.

- организованый отвод атмосферных стоков с кровли здания посредством устройства водосточных баранок;
- стоки от мойки автобусов проходят очистку на очистных сооружениях обратного водоснабжения и используются повторно.
- Организация обратного водоснабжения мойки автобусов резко сокращает потребление свежей воды и исключает сброс сточной вод в водоем;
- стоки от мойки пола проходят очистку в отдельном колодце - маслоуловителе.
- Загрязнения в стоках до очистки: взвешенных веществ 60 мг/л; нефтепродуктов - 10 мг/л.
- После очистки: взвешенных веществ 40 мг/л, нефтепродуктов 4 мг/л.

Расчет рассеивания в атмосфере вредных веществ, содержащихся в вентиляционных выбросах, произведен на ЭВМ ЕС-1020 по программе УПРЗА-ТЭС. Расчетом установлено, что максимальная концентрация окислов азота от всех источников находится в точке с координатами X=200, Y=0 и составляет 0,0213 мг/м<sup>3</sup>, окиси углерода - в точке с координатами X=200, Y=0 и составляет 0,0552 мг/м<sup>3</sup> что ниже ПДК. За центр координат принят угол здания в осях М1. ось совпадает с осью А, ось Y - с осью А.

**Электроснабжение**

Электроснабжение филиала АТП осуществляется на напряжение 0,4 кв от местных сетей. По степени надежности электроприемники здания филиала относятся к потребителям третьей категории, за исключением потребителей пожарной сигнализации, которые относятся к первой категории.

Источники электроснабжения и схемы питающих кабелей, а также второй источник питания для потребителей пожарной сигнализации уточняются при привязке проекта по техническим условиям электроснабжающей организации. Потребная мощность 44,5 квт. Годовой расход электроэнергии 10,59 МВ.ч/г.

**Связь и сигнализация**

Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации: местная телефонная связь, радиотелефония и пожарная сигнализация.

**Автоматическое управление**

Проектом предусматривается автоматизация приточной системы, блокировка моечной установки с водозаборным насосом. Автоматическое отключение вентиляции при пожаре и открытие завыважки на водомерном узле от импульса пульта пожарной сигнализации типа ППС-1.

**Водопровод и канализация**

Источником водоснабжения является существующая сеть водопровода, обеспечивающая хозяйственно-производственно-противопожарные

нужды.

Проектом предусмотрены системы бытовых и производственных канализаций, система обратного водоснабжения. Бытовые стоки отводятся в выгребную отдельную сеть. Производственные стоки от мойки пола стоянки проходят очистку в колодце маслоуловителя и сбрасываются во внутреннюю отдельную сеть. Для очистки стоков системы обратного водоснабжения мойки машин предусмотрены очистные сооружения обратного водоснабжения для сточных вод от мойки автомобилей производительностью 1,5 т/сек т.п. 902-2-416, 86

Внутренние водостоки запроектированы для удаления дождевых и талых вод с кровли здания. Выпуск водосточных труб проектируется на рельеф. Мероприятия по очистке дождевых стоков должны решаться при привязке проекта к местным сетям. Основные показатели по водопроводу и канализации

Наименование системы	Питание от сетей, м	Расчетный расход			Установлен чистый расход воды, л/сек	Примечание
		М/сек	М/ч	М/с		
Водопровод						
хозяйственной						
производственной	18/18-10"					
противопожарный						
	22/22-10"	5,63	0,93	0,966	25,67	0,18
Обратное водоснабжение		9,60	2,40	1,00	—	1,10
Бытовая канализация		1,63	0,67	2,46	—	—
Производственная канализация		1,08	—	—	—	—

**Теплоснабжение**

Источником теплоснабжения является местная котельная. Теплоноситель - вода с параметрами 95-70°С

**Привязки**


Илв. №

503-2-14-86-173

Филиалом авторского проектирования на территории закрытой стоянки для сельской местности

Степень лист 1/2

Пояснительная записка ГИПРОАВТОТРАНС

(продолжение) Новосибирский филиал



В занных условиях сроки производства работ останутся без изменений за счет применения дополнительных механизмов и проведения различных технических мероприятий.

Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах.

Потребность в основных машинах определена исходя из объемов работ, подлежащих выполнению и установленных ежегодных норм выработки второстепенных машин по расчетным нормативам на 1 млн. руб. годового объема строительного-монтажных работ.

Наименование строительных работ машин и механизмов	Марка машин	Потребность в шт
Экскаватор	ЭО-3324	1
Бульдозер	ДЗ-56	1
Гидромотробровка	У-57	1
Гусеничный кран	Э-1003А	1
Асфальтоукладчик	А-150А	1
Моторный каток	Д-260	1

Временные здания и сооружения.

Потребная площадь временных зданий и сооружений определена по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства.

Наименование помещений	Потребная площадь, м <sup>2</sup>
Помещения санитарно-бытового назначения	
Гардеробная	6,2
Душевая	2,8
Умывальная	3,4
Сушилка	9,3
Столовая	2,8
Помещение для обогрева рабочих	4,6
Уборная	2,2
<b>Итого:</b>	<b>56,5</b>
Помещения административного назначения	
Кантора	6,0
<b>Итого</b>	<b>6,0</b>
Здания складского назначения	
Склад отапливаемый материально-технический	5,0
Склад неотапливаемый материально-технический	7,5
Навес	10,7
<b>Итого</b>	<b>23,2</b>

Календарный план строительства.  
Строительство филиала автопаркового предприятия на 17 автобусов с закрытой стоянкой принять 7 месяцев, в том числе подготовительный период составляет 1 месяц. Строительство временных зданий и сооружений, подземных инженерных коммуникаций осуществляется в подготовительный период.

Сводный календарный план строительства

Перечень объектов	Сметная стоимость тыс. руб.		I
	всего	в том числе в подготовительный период	
Здание филиала АТП	142,39	118,92	118,92

Строительный план

Строительный план решает вопросы размещения временных зданий и сооружений, постоянных и временных дорог, инженерных сетей, основных монтажных кранов. Территория строительства обрабатывается временным ограждением. Перечень и расположение временных сооружений показаны на схеме строительного плана. Обеспечение требованиям техники безопасности и пожарной охраны осуществляется путем соблюдения установленных разрывов между зданиями.

Привязан			
Имп. №			

503-2-14.86-173

Филиал автопаркового предприятия на 17 автобусов с закрытой стоянкой для обслуживания маршрута

Лист 4 из 6

Пояснительная записка (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС

Маслов И.

Туполов проект 503-

Имя, фамилия, дата, лист, всего листов



Технологическая планировка здания на отм. 0,000

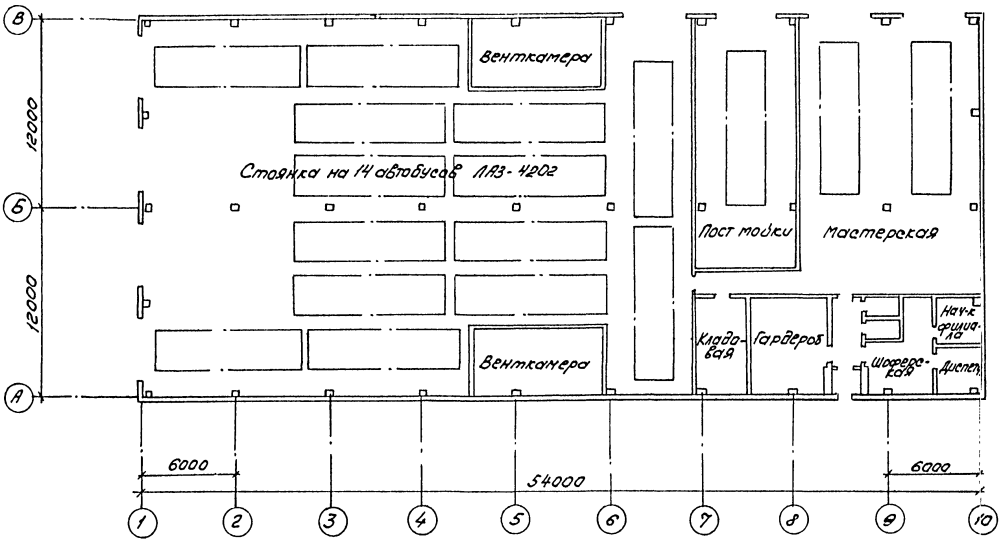
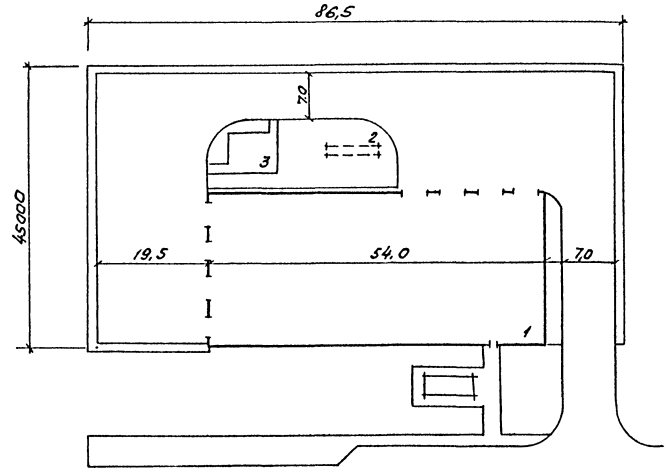


Схема генплана



Общие указания

При привязке проекта, в случае отсутствия балок пролетом 18,0 м, возможно применение сборных железобетонных балок перекрытия пролетом 18,0 м согласно прилагаемой технологической планировке здания филиала. При этом в здании на проектирование должно быть отражено изменение количества рабочих постов (сокращение на один пост) за счет изменения стесности работ (ТО-1 и ТР в разные смены) и применение 12-метровых пролетов.

Переход на 12 метровые пролеты не ухудшает технико-экономические показатели проекта здания филиала, однако увеличивается площадь территории.

Основные технико-экономические показатели

Показатели	по варианту пролет 12 м	по проекту пролет 18 м
Мощность филиала, ед.	17	17
Количество рабочих постов	3	4
Количество мест хранения	14	13
Стоимость строительства здания филиала, тыс. руб.	139,0	142,39
Площадь территории, га	0,39	0,31
Площадь застройки, м <sup>2</sup>	1385,2	1385,2
Площадь застройки, %	35,0	44,6

Экспликация зданий и сооружений

№ по генпл.	Наименование зданий и сооружений	Примечание
1	Здание филиала	ТП 503
2	Очистные сооружения обратного водоснабжения	
3	Площадка отдыха	

Ген.пр.	Борискин	1985	503-2-14.86	173
Нач.пр.	Иванов	1985		
Р.д.с.с.	Волынский	1985		
Р.д.с.р.	Павлов	1985		
Инж.	Кириллов	1985		
Рекомендации по привязке				ГИПРОАВТ ОТРАНС Новосибирский филиал

Архив 503

Тупиковый проект 503

Информация об объекте

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ГТ

Лист	Наименование	Примечание
1	Схема генплана	

## Экспликация зданий и сооружений

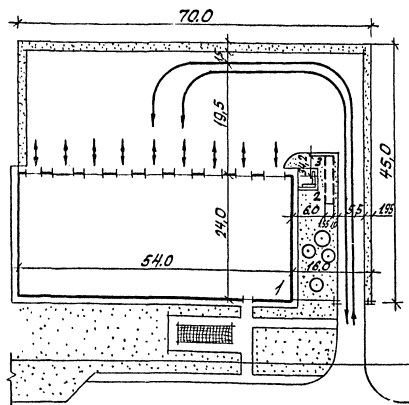
№ по генпл.	Наименование	Примечание
1	Здание филиала	ГП503.
2	Очистные сооружения водоотного водоснабжения	
3	Площадка отдыха	

Проезды и площадки по территории филиала запроектированы с асфальтобетонным покрытием.

Асфальтобетон крупнозернистый - 5 см  
Щебень с разливом битума 2,5 кг/м<sup>2</sup> - 20 см  
Песок - 16 см

Участки, свободные от застройки, и территория от красной линии до границ участка филиала озеленяется высокорастущими деревьями и посадом многолетних трав. Проект вертикальной планировки решается при привязке типового проекта в зависимости от местных условий.

Схема генплана



## Основные показатели

Наименование	Количество
Площадь участка, га	0,31
Площадь застройки, м <sup>2</sup>	1385,2
Плотность застройки, %	44,6
Процент использования территории, %	88,0

## Общие указания.

Участок строительства филиала автотранспортного предприятия на 17 автобусов с закрытой стоянкой принят прямоугольной формы площадью 0,31 га (70,0x45,0).

Территория филиала ограждается забором высотой 1,6 м из металлической сетки по железобетонным столбам по серии З.017-1, длина забора - 147,5 м. Расход металла 1,54 т.

Привязан:

И.И.И.И.			
Л.Л.Л.Л.			
М.М.М.М.			
Н.Н.Н.Н.			
О.О.О.О.			
П.П.П.П.			
Р.Р.Р.Р.			
С.С.С.С.			
Т.Т.Т.Т.			
У.У.У.У.			
Ф.Ф.Ф.Ф.			
Х.Х.Х.Х.			
Ц.Ц.Ц.Ц.			
Ч.Ч.Ч.Ч.			
Ш.Ш.Ш.Ш.			
Щ.Щ.Щ.Щ.			
Ъ.Ъ.Ъ.Ъ.			
Ы.Ы.Ы.Ы.			
Э.Э.Э.Э.			
Ю.Ю.Ю.Ю.			
Я.Я.Я.Я.			
503-2-14.86	ГТ		
Филиал автотранспортного предприятия №1 автобусов с закрытой стоянкой			
Генеральный план	Лист	Лист	Лист
Схема генплана	РП	1	
	ГИПРОАВТОТРАНС		
	Новосибирский филиал		

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожарную безопасность при эксплуатации филиала АТП.

Главный инженер проекта (Никитин Ю.В.)

Альбом I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ТХ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расстановки технологического оборудования в осях 1...Б, А...Д	
3	План расстановки технологического оборудования в осях Б...10, А...Д	
4	План и схема разводки трубопроводов отапливаемого воздуха	

нического обслуживания;  
 - проверять техническое состояние систем питания и электрооборудования с помощью специализированных переносных приборов;  
 - выполнять слесарные, крепежные, контрольные и регулировочные работы по всем узлам и агрегатам;  
 - выполнять смазочные работы консистентной смазкой, контроле и, по необходимости, доливе масла в агрегаты;  
 - Производить монтаж и демонтаж колес, накачку шин, замену отдельных деталей, узлов и выполнение отдельных операций мелкого ремонта. Все работы по поддержанию автобусов в технически исправном состоянии предусматривается производить с максимальным использованием готовых деталей, запасных частей и узлов.  
 Механизация производственных процессов обеспечивается применением электрогидравлических подъемников, гайковерта и другого оборудования.

Производственная программа по техническому обслуживанию и ремонту автобусов

№ п.п.	Показатели	Единица измерения	Количество
1	Коэффициент технической готовности		0,93
2	Годовой пробег одного автобуса	км.	67900
3	Годовой пробег всех автобусов	тыс.км	154,0
4	Годовой объем работ:		
	ЕО	чел.ч.	3350
	ТО-1	—	2390
	мелкий ремонт (ТР)	—	2810
	Итого	—	8550

Титуловый проект 503

Ведомость прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
Альбом II	Спецификация оборудования	
Альбом II	Ведомость потребности в материалах.	

Свободная штатная ведомость работающих

№ п/п	Категория работающих	Количество работающих			
		Всего	в том числе по сменам		
			I	II	III
1	Управление филиала				
	Начальник филиала	1	1		
	Дежурный - механик	2	1	1	
	Дежурный диспетчер-кассир	2	1	1	
2	Производственные рабочие	5		5	
3	Вспомогательные рабочие	2	1	1	
4	Эксплуатационный персонал	38	16	7	15
	Итого:	50	20	15	15
	Пожарно-сторожевая охрана	2		1	1
	Всего:	52	20	16	16

Общие указания

В здании филиала предусмотрены: три ремонтных поста, пост мойки и закрытая стоянка на 12 автобусов. Два ремонтных поста оборудованы асбестовыми канавами и электрогидравлическими канавными подъемниками, третий пост - напольный. Один наканавный пост предназначен для проведения ТО-1 и дополнительно оснащен смазочно-заправочной установкой и передвижными емкостями для сбора отработанных масел. Пост мойки размещен в отдельном помещении и оборудован шланговой моечной установкой, щеткой, водопылесосной машиной для уборки салона и передвижной эстакадой для мойки верха автобуса. Слесарные работы выполняются на верстаках или непосредственно на автобусе. В свободное от обслуживания время ремонтные посты и пост мойки используются как посты хранения автобусов. Технологическое и подземно-транспортное оборудование филиала позволяет:  
 - выполнять операции ежедневного и первого тех-

Организация работы автобусов.

При выезде на линию водитель принимает автобус; проверяет наличие воды, топлива и масла. Дежурный механик проверяет техническое состояние автобуса. Дежурный диспетчер-кассир выдает водителю путевой лист с маршрутом движения, контрольный лист и автобусные билеты.

При возвращении с линии водитель сдает дежурному диспетчеру-кассиру дневную выручку с отчетными документами. Автобусы, возвращающиеся с линии, принимаются дежурным механиком, проходят ежедневное обслуживание и устанавливаются на хранение или, при необходимости, на посты обслуживания и ремонта.

Режим работы производства  
 Продолжительность работы автобусов в год - 365 дней. Среднесуточный пробег одного автобуса 200км при средней продолжительности работы в сутки 12 часов. Число рабочих дней в году производственных рабочих - 305 дней. Время выполнения работ по ЕО, ТО-1 и мелкому ремонту во II смену.

Примечание: Объем работ по мелкому ремонту составляет 30% объемов работ по ТР, остальные работы, в том числе ТО-2 выполняются в главном АТП.

Охрана труда и техника безопасности.

Проект выполнен в соответствии с „Правилами техники безопасности для предприятий автомобильного транспорта, утвержденными президиумом ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссеуных дорог 24.04.1979г. Установлены ограждения входов в асбестовые канавы. Морцовые части асбестовых канав оборудованы скобами, обеспечивающими выход из них рабочего в аварийной ситуации. Предусмотрены шланговые отсосы выхлопных газов на наканавном и напольном постах.

Имя, № проей, Предусловия и дата, Объем, Инв. №

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *И.В. Никитин*

	Привязан	
ИНВ. №		
ГИП	Никитин И.В.	503-2-14.86-ТХ
Нач. отд. проектирования	Борисов	
Ин. спец. Волянов	И.В.	
Инж. гр. Паричков	И.В.	
Инжен. Ковальков	И.В.	
Ин. контр. Панин	И.В.	
		Статус листа
		РП 1 4
	Общие данные	ГИПРАВОТТРАНС
		Нотариальный филиал





Дилевский проект 503

План разводки сжатого воздуха

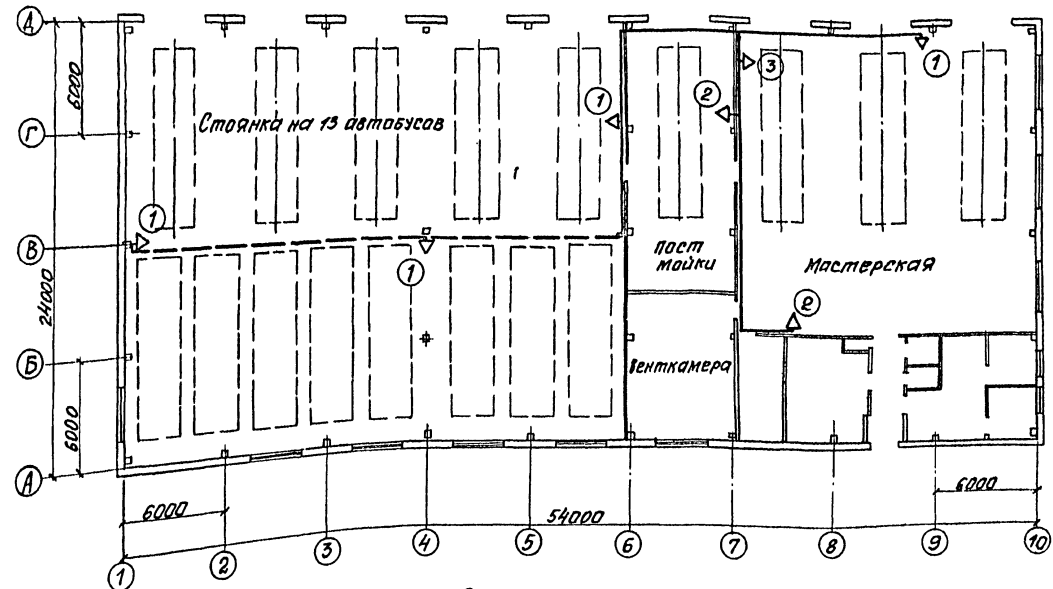
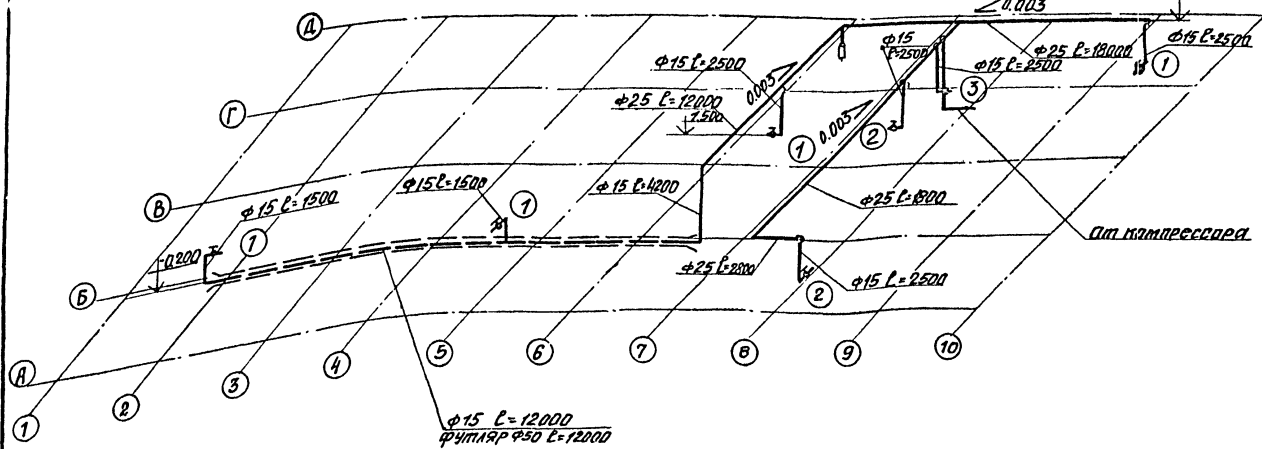


Схема разводки сжатого воздуха

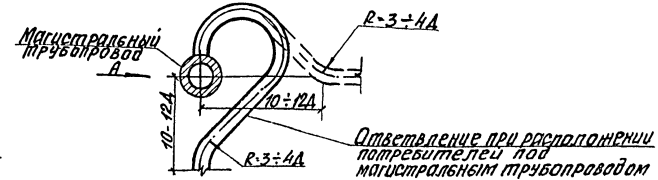


Потребители сжатого воздуха

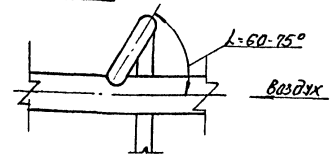
№ п/п	Наименование участков	№ точек	Наименование потребителей сжатого воздуха	Кол-во
1	Стоянка на автобусов	1	Для подкачки	3
2	Пост мойки	2	Для накачки шин	1
3	Мастерская	3	К установке С-101-1	1
		1	Для подкачки	1
		2	Для накачки шин	1

1. Монтаж трубопроводов производить на фитингах или сваркой.
2. Крепления трубопроводов выполнить по альбому «Средства крепления санитарно-технических устройств» серия 4.904-6.9 выпуск 2.
3. После монтажа трубопроводы испытать на давление 15 кг/см<sup>2</sup>.
4. Участки трубопроводов, проходящие в стенах и в полу под проезжей частью, заключить в предохранительные трубы (футляр)
5. Трубопроводы покрыть антикоррозионным лаком «ОНИАХ-3», или масляной краской.
6. Все трубопроводы после монтажа и испытания протравить 20% раствором серной кислоты, затем нейтрализовать промывкой водой.

Узел присоединения ответвлений к магистральному трубопроводу.



Вид А



Привязки	

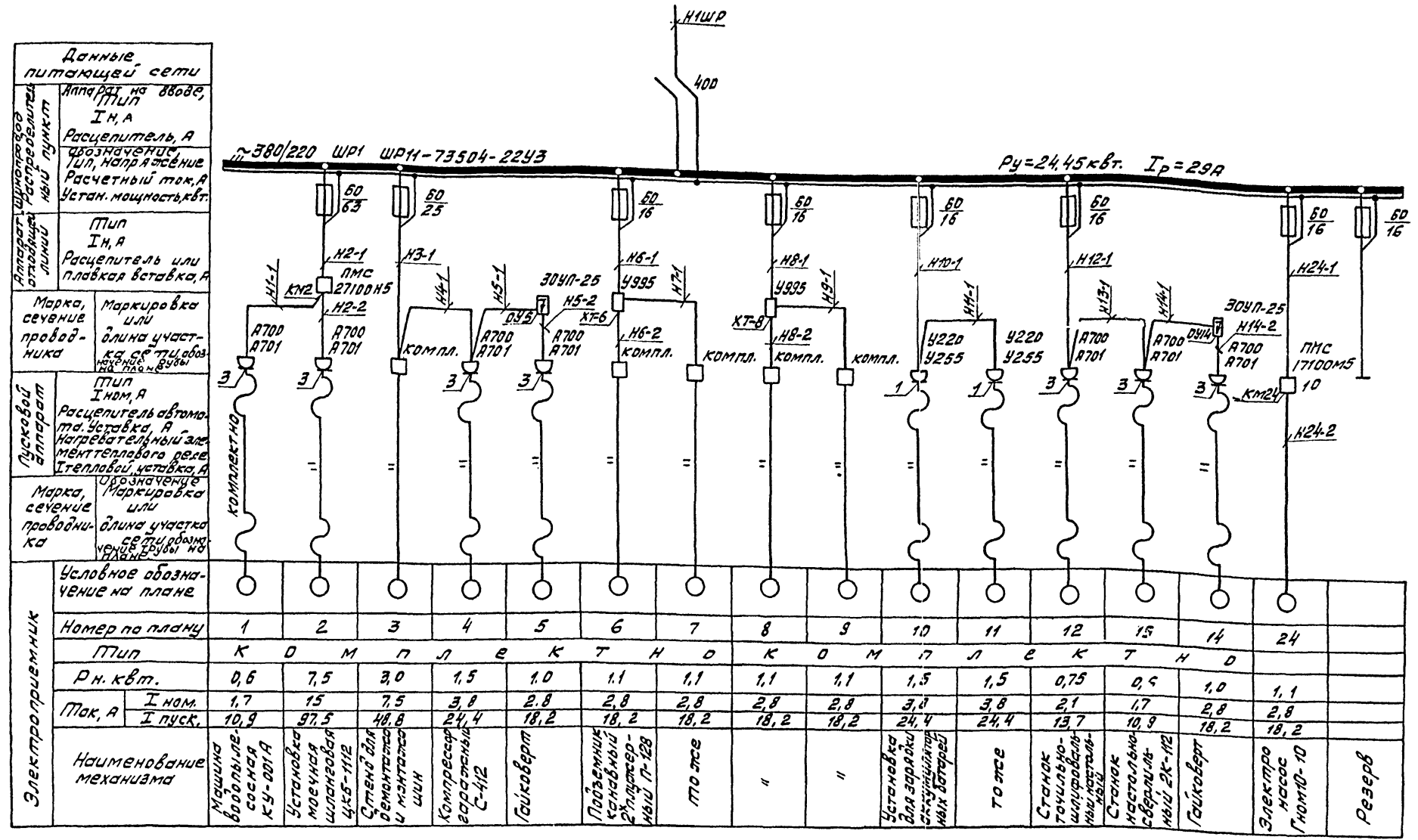
ИП	Никитин	503-2-14.86	-ТХ
Нач. отд. Бояркина			
Гл. инж. Вайтович			
Инж. Гр. Паршиков			
Инжен. Павлова			
Здание филиала		Станция	Лист
		РП	4
План и схема разводки трубопроводов сжатого воздуха.		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	



Альбом I

Типовой проект 503

Лист № 14



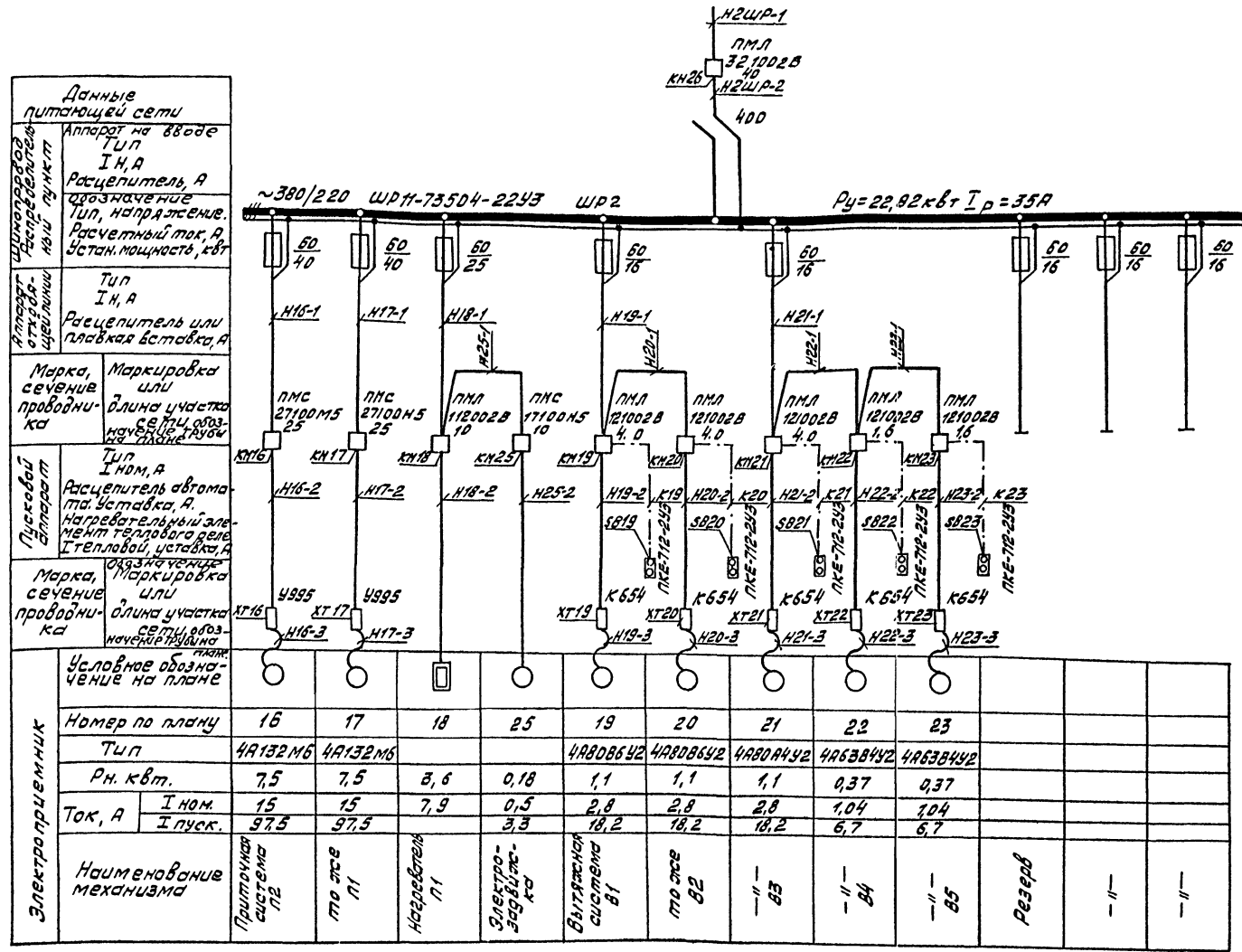
Данные питающей сети	Аппарат на вводе, ПУИП	И, А
	Расцепитель, А	Условное обозначение, ПУИ, марка, расчетный ток, А
Аппарат, шарнирные отходящие линии	Тип	И, А
	Расцепитель или плавкая вставка, А	
Марка, сечение проводника	Маркировка	или длина участка ка, с сеч, обозначение, А
	Маркировка	или длина участка ка, с сеч, обозначение, А
Пусковой аппарат	Тип	И, А
	Расцепитель автомата, Уставка, А	Нагревательный элемент, тепловая уставка, А
Марка, сечение проводника	Маркировка	или длина участка ка, с сеч, обозначение, А
	Маркировка	или длина участка ка, с сеч, обозначение, А
Условное обозначение на плане	Номер по плану	
	Тип	
Р.н. квт.	И ном.	
	И пуск.	
Наименование механизма	И ном.	
	И пуск.	

Схема управления моечной установки поз.2 и электро-насоса поз.24 выполнена на листе АСС-11.

Привязан	
И.Н.В. №	

Группа	Участок	Лист	503-2-14.86	3М
Нач.отд.	Архипов			
Рук.гр.	Смирнов			
Инж.	Шведова			
Здание филиала			Филиал областного предприятия на Гавриловском с закрытой стоянкой для веломестности	
Лист			Лист	
РЛ 2			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	





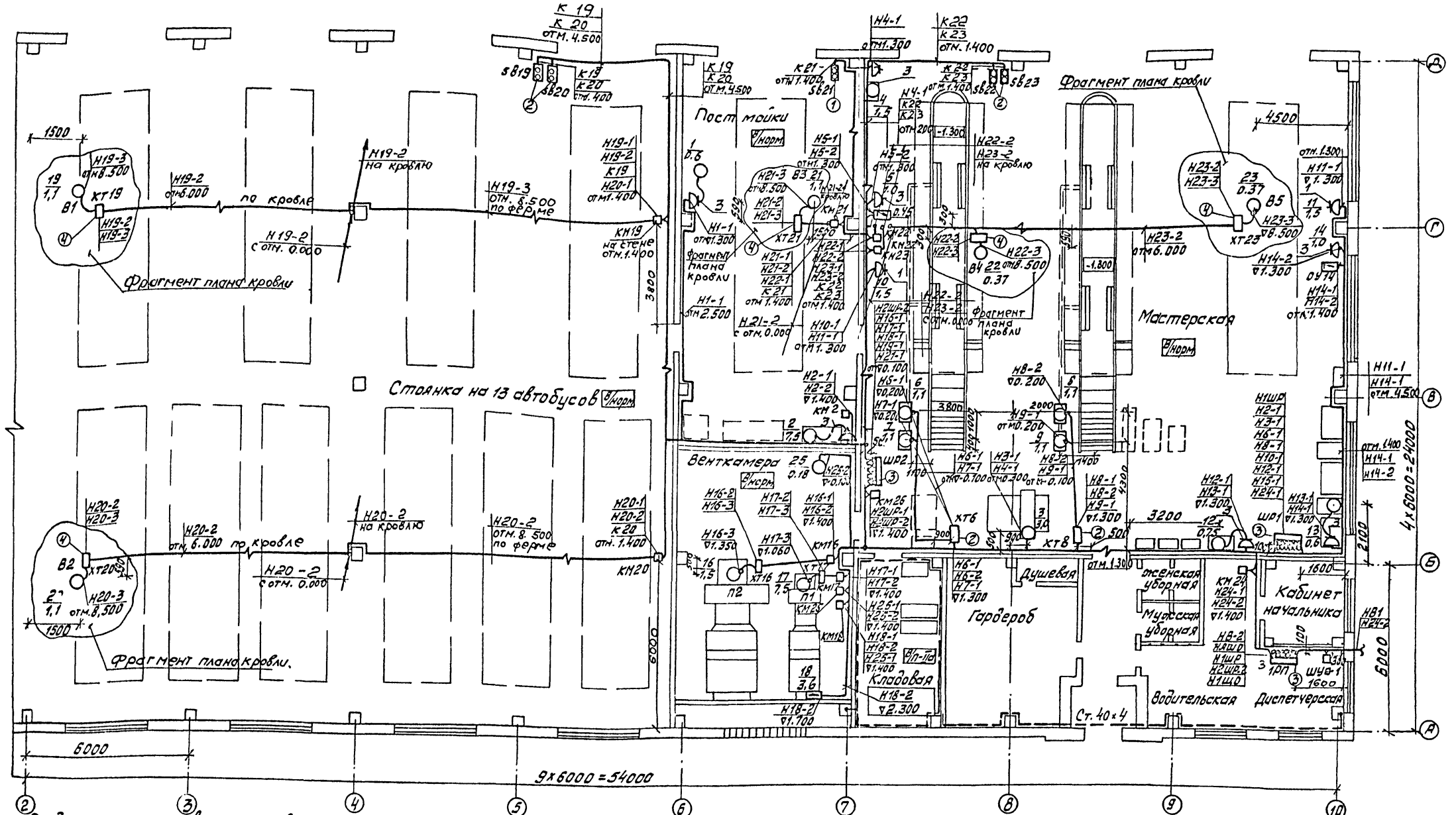
1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трудных проводов для приточных систем П1, П2 выполнены на листах АСС-3, АСС-7.
2. Схема управления электрическая принципиальная электрозащитной выполнена на листе АСС-12

Привязки			
Инд. №			

ГМП	Чикитин С.В.	503-2-14.86	3М
Нач. отд.	Яхитов А.И.		
Рис. эр.	Смирнов В.И.		
И.Н.э.	Шиброва Ш.В.		
		Филиал автомобильного предприятия на Гавтовском с закрытой стоянкой для сельской местности	Станция лист. листов
		Здание филиала	П7 3
		ШР2. Схема электрическая принципиальная 380/220 В	ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Альбом 1

Мушовой проект 503



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения (начало) (окончание)

Поз	Обозначение или тип изделия	Наименование	кол.	Примечание
1	5.407-55	Настенная установка кнопочного поста управления серии ПКЕ	5	
2	4.407-265-32	Настенная установка клеммной коробки ККС	2	
3	5.407-56	Установка одиночных шкафов на полу	3	
4	4.407-208 лист 27	Установка аппаратуры и подвод питания к крышным вентиляторам	5	

Обозначение	Наименование	Примечание
5.407-11	Заземление и зануление электроустановки	

Привязан

Группа	Никитин	Архипов	503-2-14.86	ЭМ
Нач. г.р.	Смирнов	Шварова	Филиал автомобильного предприятия на 17 автобусов закрытой стоянкой для сельской местности	
Лист	4	4	Здание филиала	Стенда лист лист в
План на от м. 0.000 в осях 2...10, А... Д			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Согласовано  
 Нач. АЭО  
 Нач. СТО  
 Нач. ТО

Сделано  
 Мушовой  
 1988 г.

Альбом I

Туповой проект 503

Ш.А. Арсенов, Лопин и Зотова

(начало)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H81		ШУЭ	АВВГ	3x50+1x25				
H82	ШУЭ1	РП1	АВВГ	3x50+1x25	5			
HШР	РП1	ШР1	АВВГ	3x10+1x6	10			
HШР-1	РП1	КМ26	АВВГ	3x10+1x6	30			
HШР-2	КМ26	ШР2	АВВГ	3x10+1x6	5			
H140	РП1	ШО1	АВВГ	3x10+1x6	20			
H140	РП1	АШО	АВВГ	4x2.5	20			
H1-1	КМ2	П03.1	АВВГ	4x2.5	20			
H2-1	ШР1	КМ2	АВВГ	4x2.5	25			
H2-2	КМ2	П03.2	АВВГ	4x2.5	5			
H3-1	ШР1	П03.3	АВВГ	4x2.5	15			
H4-1	П03.3	П03.4	АВВГ	4x2.5	30			
H5-1	П03.4	П04.5	АВВГ	4x2.5	10			
H6-1	ШР1	ХТ6	АВВГ	4x2.5	15			
H6-2	ХТ6	П03.6	АПВ	4(1x2)	6			
H7-1	ХТ6	П03.7	АПВ	4(1x2)	5			
H8-1	ШР1	ХТ8	АВВГ	4x2.5	10			
H8-2	ХТ8	П03.8	АПВ	4(1x2)	6			
H9-1	ХТ8	П03.9	АПВ	4(1x2)	5			
H10-1	ШР1	П03.10	АВВГ	4x2.5	30			
H11-1	П03.10	П03.11	АВВГ	4x2.5	45			
H12-1	ШР1	П03.12	АВВГ	4x2.5	5			
H13-1	П03.12	П03.13	АВВГ	4x2.5	5			
H14-1	П03.13	П04.14	АВВГ	4x2.5	15			
H14-2	П04.14	П03.14	АВВГ	4x2.5	2			
H5-2	П04.5	П03.5	АВВГ	4x2.5	2			
H15-1	ШР1	П03.15	АВВГ	4x2.5	20			
H16-1	ШР2	КМ16	АВВГ	4x2.5	9			
H16-2	КМ16	ХТ16	АПВ	4(1x2)	5			
H16-3	ХТ16	П03.16	ПВ2	4(1x2)	1			
H17-1	ШР2	КМ17	АВВГ	4x2.5	10			
H17-2	КМ17	ХТ17	АПВ	4(1x2)	3			
H17-3	ХТ17	П03.17	ПВ2	4(1x2)	1			
H18-1	ШР2	КМ18	АВВГ	4x2.5	10			
H18-2	КМ18	П03.18	АВВГ	4x2.5	10			

(окончание)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H19-1	ШР2	КМ19	АВВГ	4x2.5	20			
H19-2	КМ19	ХТ19	АВВГ	4x2.5	30			
H19-3	ХТ19	П03.19	ПВ2	4(1x2)	2			
H20-1	КМ19	КМ20	АВВГ	4x2.5	20			
H20-2	КМ20	ХТ20	АВВГ	4x2.5	30			
H20-3	ХТ20	П03.20	ПВ2	4(1x2)	2			
H21-1	ШР2	КМ21	АВВГ	4x2.5	15			
H21-2	КМ21	ХТ21	АВВГ	4x2.5	10			
H21-3	ХТ21	П03.21	ПВ2	4(1x2)	2			
H22-1	КМ21	КМ22	АВВГ	4x2.5	5			
H22-2	КМ22	ХТ22	АВВГ	4x2.5	15			
H22-3	ХТ22	П03.22	ПВ2	4(1x2)	2			
H23-1	КМ22	КМ23	АВВГ	4x2.5	1			
H23-2	КМ23	ХТ23	АВВГ	4x2.5	25			
H23-3	ХТ23	П03.23	ПВ2	4(1x2)	2			
H24-1	ШР1	КМ24	АВВГ	4x2.5	5			
H24-2	КМ24	П03.24	АВВГ	4x2.5	60			
H25-1	КМ18	КМ25	АВВГ	4x2.5	1			
H25-2	КМ25	П03.25	АВВГ	4x2.5	10			
К19	КМ19	СВ19	АКВВГ	4x2.5	15			
К20	КМ20	СВ20	АКВВГ	4x2.5	30			
К21	КМ21	СВ21	АКВВГ	4x2.5	10			
К22	КМ22	СВ22	АКВВГ	4x2.5	15			
К23	КМ23	СВ23	АКВВГ	4x2.5	15			

Сводка кабелей и проводов, учтенных кабельным журналом

Число жил сечение	Марка, напряжение			
	АВВГ	АКВВГ	АПВ	ПВ2
3x50+1x25	10			
3x10+1x6	70			
4x2.5	550	90		
1x2			120	50

□ заполняется при привязке проекта.

Прибыло			
ИВ. №			

503-2-14.85 ЭМ

Филиал «Гипроавтотранс» для сельской местности

Здание филиала

Кабельный журнал сводка кабелей и проводов учтенных кабельным журналом

Гипроавтотранс Новосибирский филиал

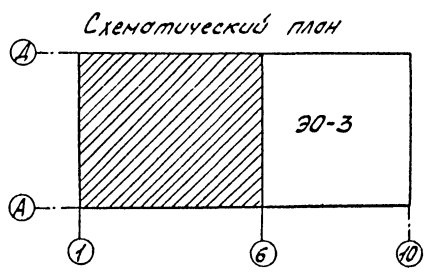
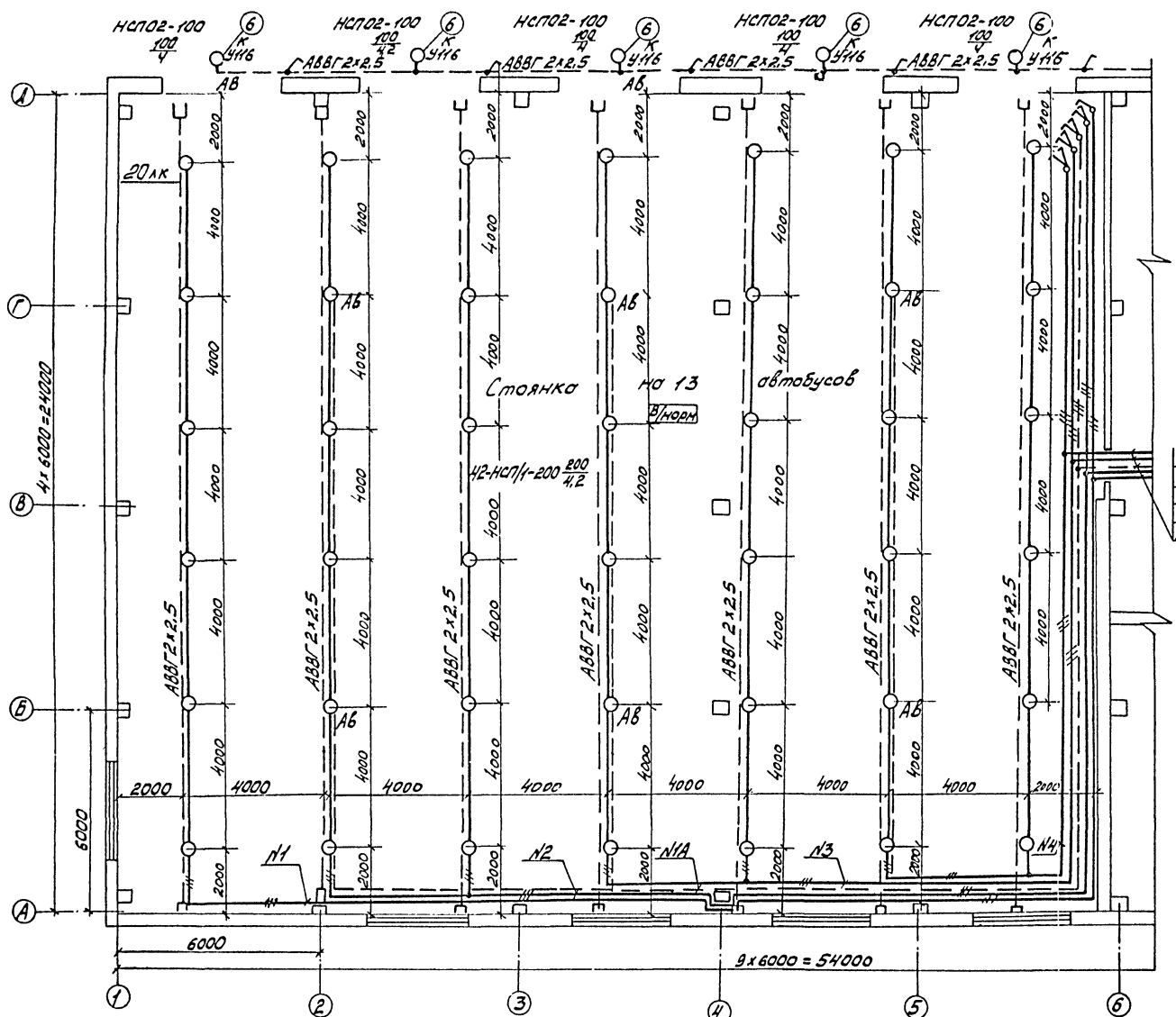
Лист 5



Тубовой проект 503

Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	4.407-236-070 исполнение 3	Линия из коробов КЛ-1 с светильниками типа ПВЛМ-2x80	1	
2	4.407-236-071 исполнение 3	Линия из коробов КЛ-2 с светильниками типа ПВЛМ-2x80	1	
3	4.407-236-070 исполнение 3	Линия из коробов КЛ-1 с 6 светильниками типа ЛСА 06 (2x80)	3	
4	4.407-236-071 исполнение 3	Линия из коробов КЛ-2 с 6 светильниками типа ЛСП 06 (2x80)	3	
5	4.407-236-070 исполнение 1	Линия из коробов КЛ-1 с 2 светильниками типа ЛСП 06 (2x80)	2	
6	4.407-233-001	Установка кронштейна ЧНБ со светильником для ламп накаливания типа НСП02	10	



Привязан		
Имб. №		

Гип	Никитин	Свф	503-2.14.86	30
Инж.в.	Арипов	Свф		
Инж.в.	Смирнова	Свф	Филиал автодорожного предприятия на 17 автобусов с закрытой стоянкой для сельской местности	
Инж.	Шведова	Свф	Здание филиала	Лист 2
			План на отм. 0.000 в осях 1...6, А...Д.	ГипрАвтотранс Новосибирский филиал

Создано в 1986 г. Инж. А.С. Шведова



Листы

Типовой проект 503-

Условные обозначения

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта Асс

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Приточная система П1. Схема функциональная	
3	Приточная система П1. Схема электрической управления	
4	Приточная система П1. Схема электрической регулировки	
5	Приточная система П1. Схема электрической подключения	
6	Приточная система П2. Схема функциональная	
7	Приточная система П2. Схема электрической управления	
8	Приточная система П2. Схема электрической регулировки	
9	Приточная система П2. Схема электрической подключения	
10	Отключение вентиляции при пожаре. Схема электрической управления и подключения	
11	Блокировка моечной установки с насосом. Схема электрической управления и подключения	
12	Забвнка. Схема электрической управления	
13	Забвнка. Схема электрической подключения	
14	Тепловой пункт. Схема функциональная и подключения	
15	План на отм. 0.000 в осях 5...10; А...Д.	

Ведомость ссылочных прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ТНЧ-142-75	Термометр технический ртутный	
ТНЧ-143-75	ный. Установка на триопре	
ТНЧ-144-75	Бойл	
ТНЧ-41-73	Датчик температуры ДТБ. Установка на стене	
ТКУ-3138-70	Манометр в корпусе дюжетром до 250 мм с радиальным штуцером М20х1,5	
ТКУ-3531-81	Установка щитов по ОСТ 6.0684.116-74 на стене	
ТКУ-3442-82	Конструкции для установки электроаппаратуры	
ТКУ-3498-81	и приборов	
ТКУ-3408-73	Типовые конструкции, проходы трубных и электрических проводов систем автоматизации через стены и перекрытия	
ТКЭ-214-77	Ввод в щиты	
ТМЗ-34-73		
ТМЗ-40-73		
Т.О.Н.407-235	Настенная установка кнопочного поста типа ПКЕ	
	Прилагаемые документы	
Альбом V Асс 1	Задание завод-изготовителю на электрооборудование и автоматизацию санитарно-технических систем	
Альбом VI Асс, со	Спецификации оборудования	
Альбом VII Асс, в м	Ведомость потребности в материалах	

- Проектом предусматривается:
1. Автоматизированное управление приточными системами П1 и П2.
  2. Блокировка моечной установки с водазаборным насосом.
  3. Автоматическое отключение вентиляции при пожаре и открытие забвнки на водозаборном узле.
  4. Контроль параметров температуры и давления.

Щиты управления приняты по ОСТ 6.0684.116-74. Монтажные символы электроаппаратуры приняты по РМ 4-134-82 и ОЛК.634.009-82, символы приборов по ОСТ 36-27-77. Установку щитов и монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно СНиП 7-34-74. Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ-1.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации здания

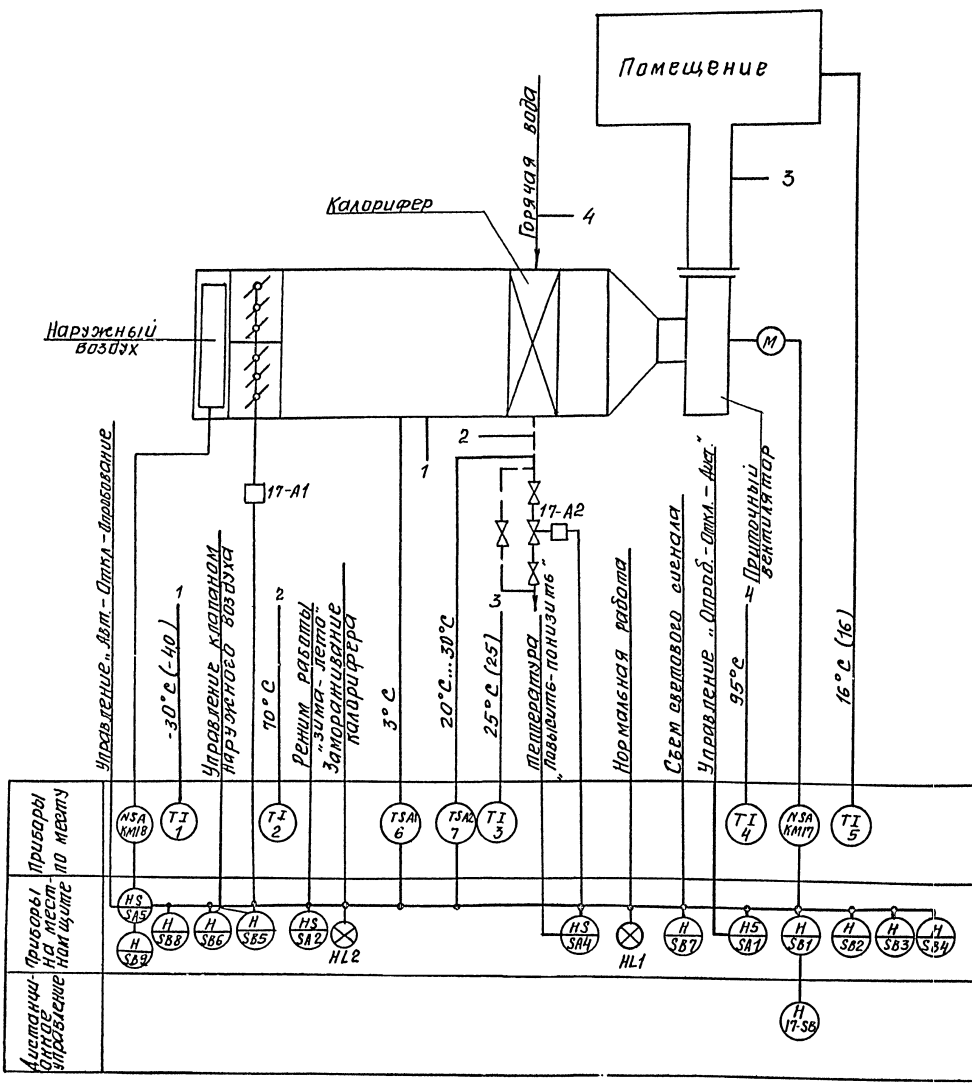
Главный инженер проекта *Ю.В. Никитин*

Привязан	
Инв. №	
Ген. Никитин Ю.В.	503-2-14-86 Асс-
Напед. Архипов	Филиал автомобильного предприятия на Павловском с. восточной окраине Московской области
Рис. Смирнов В.И.	Здание филиала
Ст. инж. Ковалев В.И.	РП 1 15
Общие данные	
ГИПРОАВТОТРАНС	

Альбом I

Миловой проект 503

Согласовано  
 Инженер  
 Нач. Е.Ю.  
 Нач. Е.Ю.  
 Инженер  
 Инженер



Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления, дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора.
3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе, автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

Данные в скобках относятся к варианту с температурой наружного воздуха -40°C.

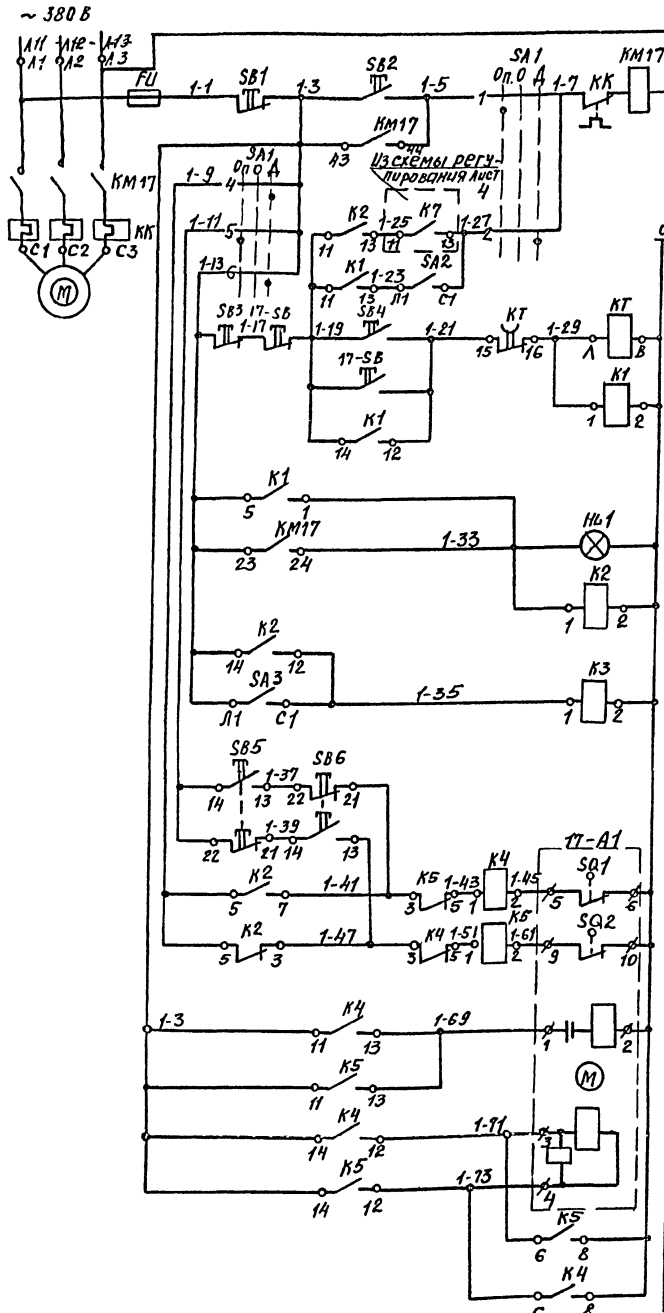
Привязан			
Ив.№			

И.И.П.	Ижтун	503-2-14.86	ACC
Нач.отд.	Архипов	Филиал «Трансэнергопроект», пр. Строителей на 17 в г. Новосибирске с 2007 года	
Рис.гр.	Смирнов	Б.Кедровская, 25	
Ст.инж.	Половина	Здание филиала	
		Приточная система №1	
		Схема функциональная	
		Страна	Лист
		РП	2
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	



Альбом I

Пиловой проект 503



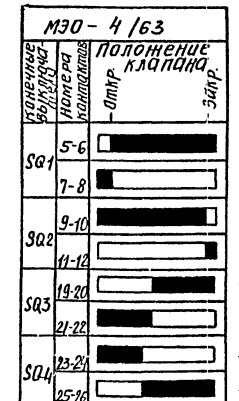
Органо-встроенные  
Щит управления  
Соединительная панель управления  
Электродвигатель приточного вентилятора

Автоматические устройства  
Сигнализация нормальной работы  
Реле промежуточные  
Реле управления  
Реле защиты отключения  
Обмотка управления  
Исполнительный механизм клапана наружного воздуха

Диаграммы работы контактов Переключателя SA1

Номер секции	Номер контактов	Положение ручки тяги					
		-45°		0°		+45°	
		л	п	л	п	л	п
I	1 2	×					×
II	3 4						
III	5 6	×					×
IV	7 8	×					×

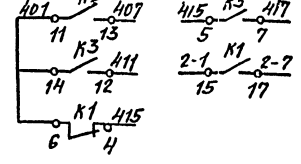
Исполнительный механизм 17-А1



Выключатель SA2, SA3

Кодирование контактов	Положение ручки тяги			
	0	I	0	I
С1-Л1		+	-	+

В схеме регулирования лист 4



Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
17-А1	Механизм исполнительный	1	поразделу 0В
КМ17	Пускателе магнитный	1	поразделу ЭМ
17-СВ	Пост ПКЕ712-243.Т416-526.216-78	1	
На щите управления			
Фу	Предохранитель ППТ-1043. пл. вет. ВТР643.Т416-521.037-75	1	
НЛ1	Арматура световидельная АСЛ11У2. ~220В.Зеленый.Т416-535-681-76	1	
К1	Реле РР42-36402343, ~220В, Т416-523-331-78	1	
К2...К5	Реле РР42-36202343, ~220В, Т416-523-331-78	4	
КТ	Реле времени РВП72-3121-0044~220В. 6.6-3 мин. Т416-523.472-79	1	
SA1	Переключатель ЧП5312-СР643 Т416-524.074-75	1	
SA2,	Выключатель П81-10У4. исп.1		
SA3	АП16.0526.001-77	2	
SB1,	Кнопка КЕ01143 исп.3 толкателе		
SB3	красный.Т416-526.407-79	2	
SB2,	Кнопка КЕ01143. исп.4 толкателе		
SB4	черный.Т416-526.407-79	2	
SB5,	Кнопка КЕ01143. исп.2 толкателе		
SB6	черный.Т416-526.407-79	2	

\* Контакты не используются

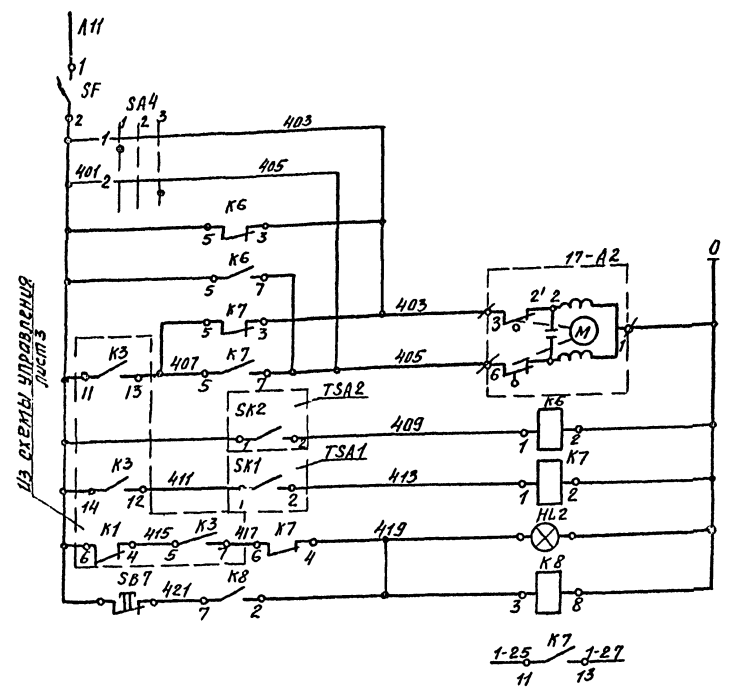
Привязан	
Инв. №	

ГПП	Иркутск	503-2-14.86	АСС
Изд. отд.	Архипов		
Рис. гр.	Скворцова		
Ст. инж.	Коновалова		
Здание филиала		Часть	Лист
		РП	3
Приточная система 17		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрическая		Новосибирский филиал	
управления		Лист 3	

АЛБОМ I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-

УИВ № 0024. Водяное и газовое отопление



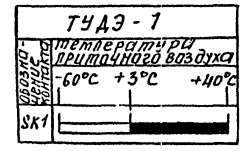
Питание ~ 220В	
Открытие	Ручное управление
Закрытие	Исполнительный механизм клапана на теплоносителе
Открытие	В автоматическом режиме
Закрытие	Защита от замораживания
Регулятор температуры отопительного теплоносителя	
Регулятор температуры приточного воздуха	
Аварийная сигнализация	
Световой сигнал	
В схему управления лист 3	

Дограммы работы контактов

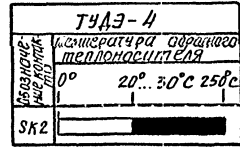
Переключатель SA4

Номер секции	Номер контакта	положение ручки		
		-45°	0°	+45°
I	1	л	л	л
	2	л	л	л
II	3	л	л	л
	4	л	л	л

Регулятор температуры TSA1



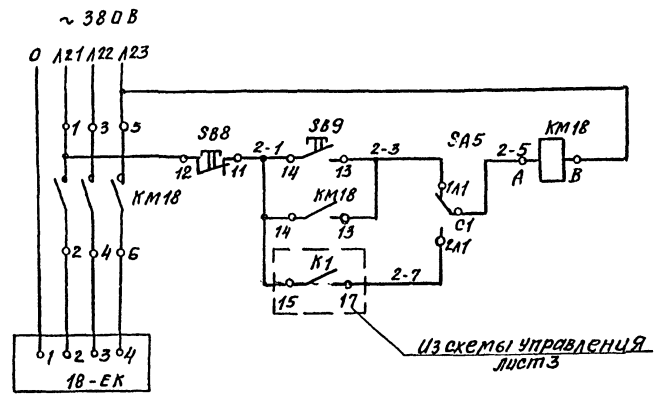
Регулятор температуры TSA2



Переключатель SA5

Соединение контактов	положение ручки		
	авт.	откл.	отпр.
C1-1A1	-	-	+
C1-2A1	+	-	-
C2-1A2	-	-	+
C2-2A2	+	-	-

Испробование	Автоматическое
Управление	нагревателем



Прз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
17-A2	Механизм исполнительный	1	по разделу ДВ
18-ЕК	Электронагреватель	1	по жр
КМ18	Пускатель магнитный	1	по разделу ЭМ
TSA1	Устройство терморегулирующее дилатометрическое ТУАЭ-1 с 13 контактом, дифференциал 2...10°С	1	Т425-02281.074-78
TSA2	Устройство терморегулирующее дилатометрическое ТУАЭ-1 с 14 контактом, дифференциал 4...20°С	1	Т425-02.281074-78
На шите управления			
HL2	Арматура светосигнальная АСМ4У, ~220В, зеленая	1	Т416-535.681-76
К6, К7	Реле РП42-36202.343, ~220В	2	Т416-523...331-78
К8	Реле РП42-36200.343, ~220В	1	Т416-523.331-78
SA4	Переключатель ЧП5111-А22543	1	Т416-524.074-75
SA5	Переключатель ПП2-101Н2У4, деп.т. 0216-0526.001-77	1	
SB7, SB8	Кнопка КЕ01143, исп.5, толкатель красный, Т416-526.407-79	2	
SB9	Кнопка КЕ01143, исп.4, толкатель черный, Т416-526.407-79	1	
SF	Выключатель А63МУ3, Тр=2А, отс.10. Т416-522.110-74	1	

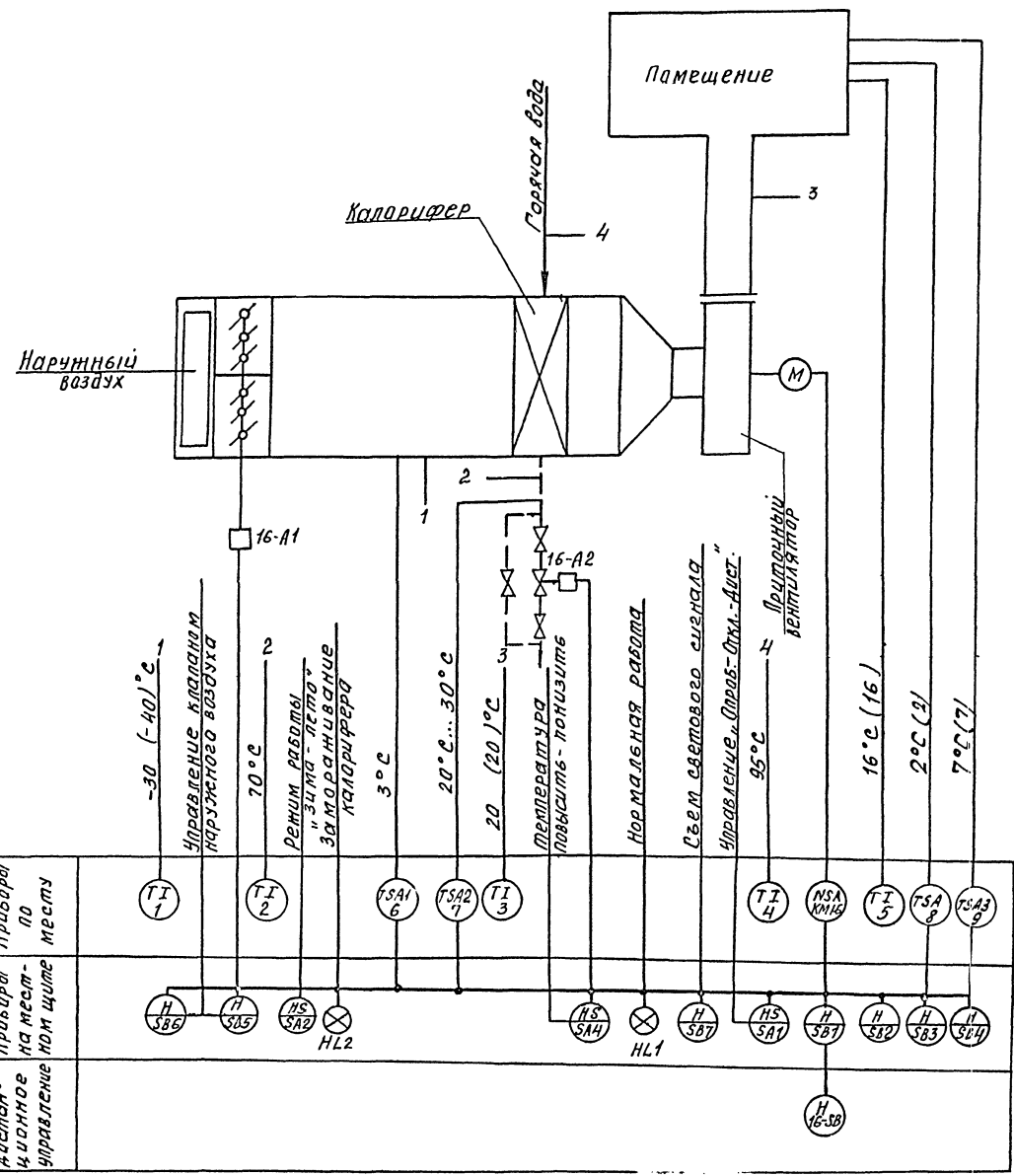
\* Контакты не используются

Привязан			
ИИВ. №			

ГПП	Инициалы Нач. отд. Проектанта	503-2.14.86	- АСС
РЧБ-СР	С.И.Иванов		
Сл. инж.	Коналкова		
Здание филиала		ГПП	4
Приточная система приточного воздуха регулируемая		ГПП	АВТОТРАНС



Дальбом I  
Тиловац, проект 503



- Схемой предусматривается:
1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
  2. Блокировка клапана наружного воздуха электродвигателем приточного вентилятора, approval кнопок по месту со щита.
  3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе, автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
  4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
  5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

Данные в скобках относятся к варианту с наружной температурой воздуха - 40°С.

Согласовано  
Маш. ЕП  
Установлено  
Уч. № 102. (Подпись и дата)  
Уч. № 102. (Подпись и дата)

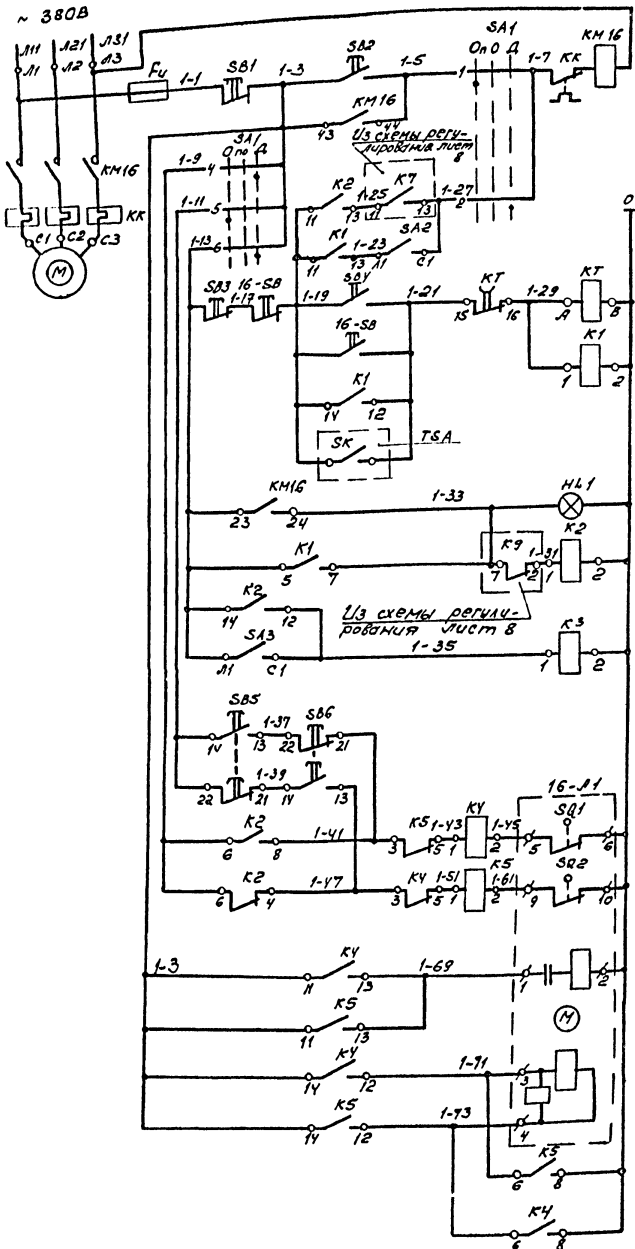
Приборы по месту	Приборы на местном щите	Дистанционное управление
TI 1	H SA6	
TI 2	H SA5	
TSA1	NS SA2	
TSA2	HL2	
TI 3	NS SA4	
TSA3	HL1	
TI 4	H SA7	
NSA KM16	NS SA7	
TI 5	H SA2	
TSA8	H SA8	
TSA9	H SA9	
	H SB1	
	H SB2	
	H SB3	
	H SB4	
	H SB5	
	H SB6	
	H SB7	
	H SB8	
	H SB9	

Привязан.		
Уч. №		

ГВП	Иркутск	С.В.	503-2-14.86	АСС
Уч. № 102	Иркутск	С.В.	Филиал автомобильного предприятия на 11 автомобилей с закрытой стоянкой для велосипедистов	
Уч. № 102	Иркутск	С.В.	Здание филиала	Страна Лист Листов
			РП 6	
			Приточная система №2. Система функциональная	ГИПРОАВТОТРАНС
				Иркутский филиал

System I

Тубевой проект 503-

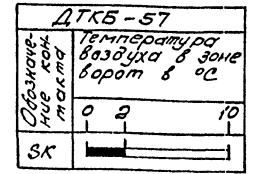


Диаграммы работы контактов

Переключатель SA1

Номер секции	Номер контакта		Положение рукоятки					
	А	В	-45°	0°	+45°	Откл.	Дистанционно	
I	1	2						
II	3	4						
III	5	6						
IV	7	8						

Регулятор температуры TSA

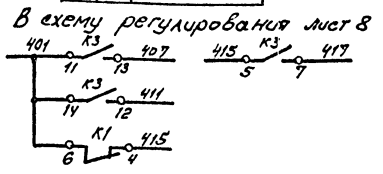


■ Контакт замкнут □ Контакт разомкнут

Исполнительный механизм 16-A1

МЭД-4/63

Контактные обозначения	Положение клапана	
	Откр.	Закр.
Sq1	5-6	7-8
SQ2	9-10	11-12
SQ3	13-20	21-22
SQ4	23-24	25-26



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	<b>По месту</b>		
16-A1	Механизм исполнительный	1	По разделу 08
KM16	Пускатель магнитный	1	По разделу 2М
16-SB	Пост ПКЕ 712-2У3, 1/2"		
	ТУ16-526.216-78	1	
TSA	Датчик температуры камерный биметаллический ДТКБ-57		
	ТУ25-02.888-75	1	
	<b>На щите управления</b>		
Fu	Предохранитель ППТ-10У3, пл. 8ст.		
	АТР6У3, ТУ16-521.037-75	1	
HL1	Ампула АСМ11У2, ~220В, цвет зеленый, ТУ16-535.681-76	1	
K1, K5	Реле РПЧ2-362023У3, ~220В		
	ТУ16-523.331-78	5	
KT	Реле времени РВП72-3121-00У4, ~220В, вв 3мин, ТУ16-533.472-79	1	
SA1	Переключатель 4П5312-С86У3, ТУ16-524.074-75	1	
SA2	Выключатель ПВ1-10У4, исп.1,		
SA3	ОСТ16-0526.001-77	2	
SB1	Кнопка КЕ011У3, исп.5, толкатель		
SB3	Красный, ТУ16-526.407.79	2	
SB2	Кнопка КЕ011У3, исп.4, толкатель		
SB4	Черный, ТУ16-526.407-79	2	
SB5	Кнопка КЕ011У3, исп.2, толкатель		
SB6	Черный, ТУ16-526.407-79	2	

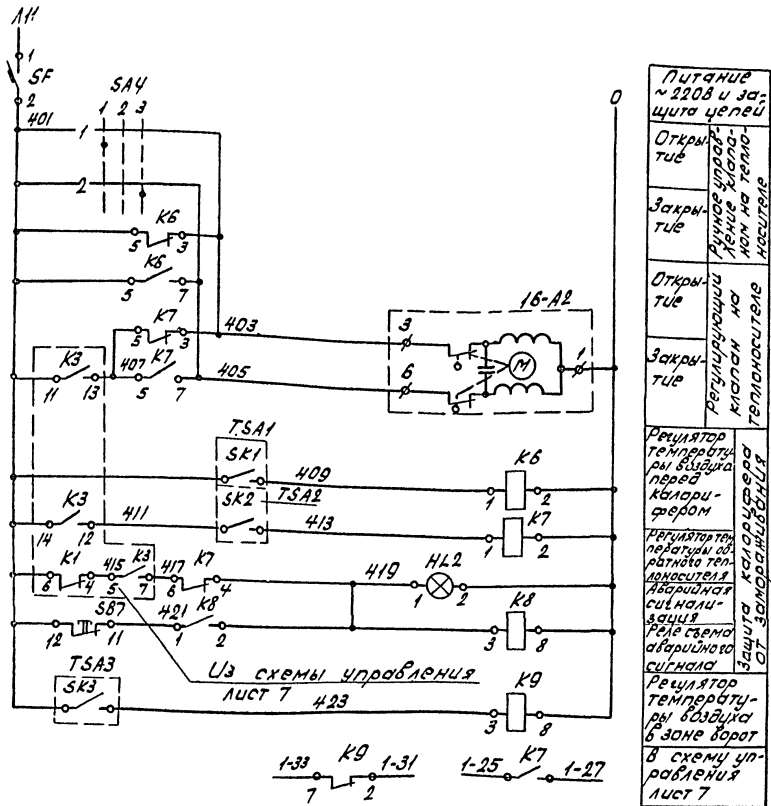
\* Контакты не используются.

И.П.И.	Институт	503-2-14.86	ИСС
Начальник	Архитект.		
Уч.Г.Д.	Инженер		
Ст.инж.	Конструктор		
503-2-14.86 ИСС			Филиал, авторского проекта на 17 объектов в составе объекта для реконструкции
Здание филиала			Этаж: Лист 7
Схема электрическая			И.П.И. 7
человек			Новосибирский филиал

Р.16-001.1

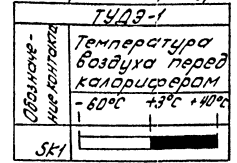
Типовой проект 503

УИЭ. Лавр. Глад. и Вата. Мещеряков

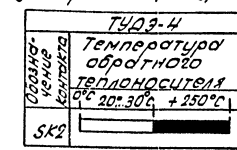


Диаграммы работы контактов

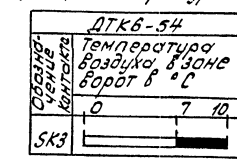
Регулятор температуры TSA1



Регулятор температуры TSA2



Регулятор температуры TSA3



■ Контакт замкнут □ Контакт разомкнут

Поз. обозначения	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
16-A2	Механизм исполнительный	1	Пораздежков
TSA1	Терморегулирующее устройство ТУДЗ-1, дилатометрическое электроическое с замыкающим контактом. ТУДЗ-02.281074-78	1	
TSA2	Терморегулирующее устройство ТУДЗ-4, дилатометрическое с замыкающим контактом ТУДЗ-02.281074-78	1	
TSA3	Датчик температуры камерный виметаллический ДТКБ-54 ТУДЗ-02.888-75	1	
	На щите управления		
HL2	Арматура ВСМНУ2 ~220В, цвет оранжевый, ТУ16-535.681-76	1	
K6, K7	Реле РПУ2-36202343 ~ 220В, ТУ16-523.331-78	2	
K8	Реле РПУ2-36200343 ~ 220В, ТУ16-523.331-78	1	
K9	Реле РПУ2-36020343 ~ 220В, ТУ16-523.331-78	1	
SA4	Переключатель ЧУ5311-A22543 ТУ16-524.074-75	1	
S87	Кнопка КЕОНУЗ исп. Столкатель красный, ТУ16-526.407-79	1	
SF	Выключатель АВЗ-МУЗ, 2Х10, ~220В, ТУ16-522.110-74	1	

\* Контакты не используются

Переключатель SA4

Номер секции	Номер контактора		Положение рукоятки					
			-45°		0°		+45°	
	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П
I	1	2						
II	3	4	×					×

Привязан:

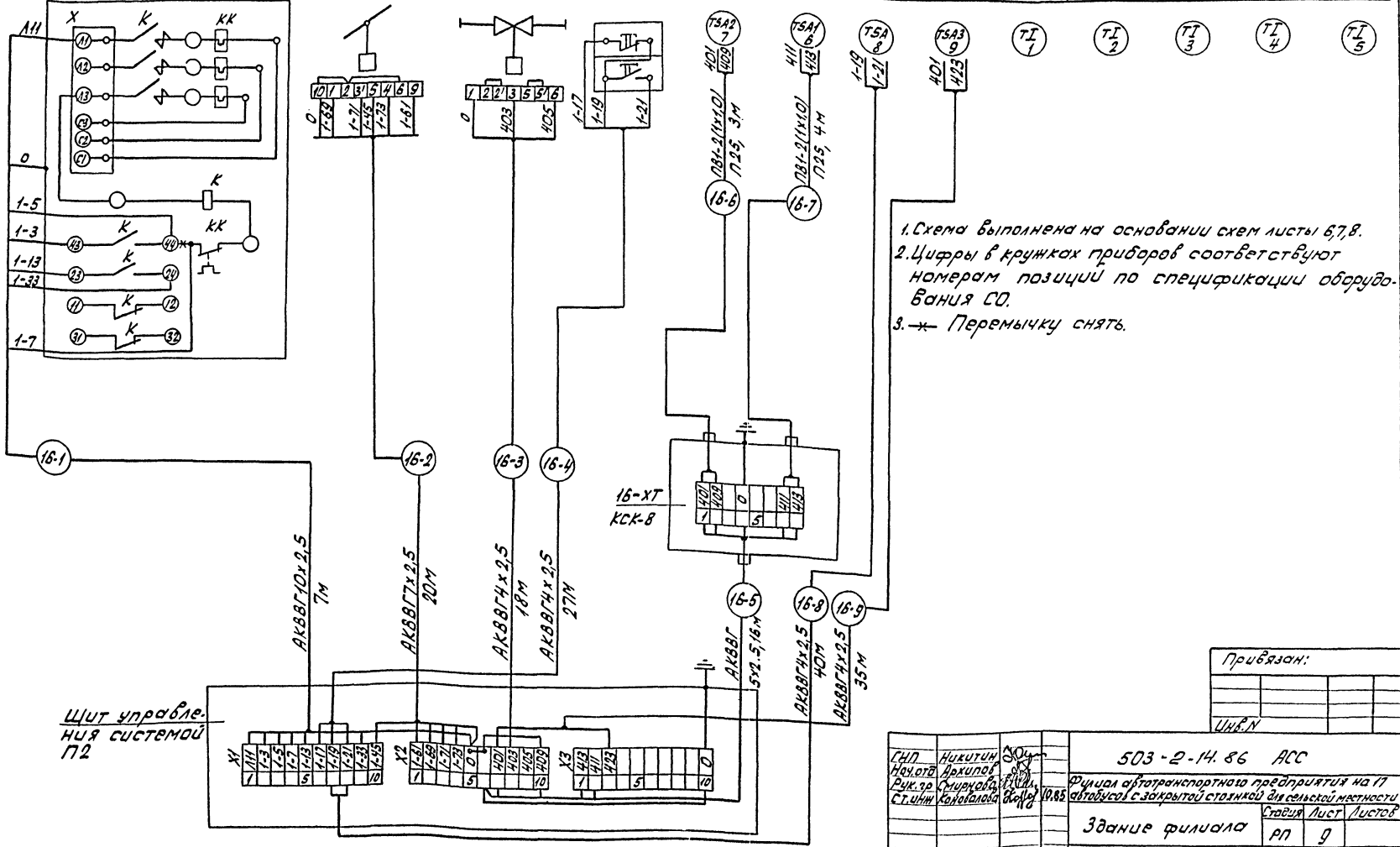

Ил. №

Гип. Никитин	503-2-14.86	АСС
Лавра Лаврова		
Ручка Сидорова		
Сидорова		
Филиал обратотранспортного предприятия мот.автомобилей с закрытой стоянкой для сельской местности		
Здание филиала		Лист 8
Приточная система/2		
Схема электрическая регулирующая		ГИПРОАВТОТРАНС
		Новосибирский филиал

Листом I

Типовой проект 503-

Адресат или устройство	Пускатель магнитный	Электропривод	Пост кнопочный	Устройство терморегулирующее	Датчик температуры	Термометр технический				Термометр бытовой	
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в венткамере	Клапан наружного воздуха	Клапан на трехдоприводе обратного теплоносителя	По месту в обслуживаемом помещении	Температура обратного теплоносителя	Температура притока воздуха в зоне бордт	Температура воздуха в зоне бордт	Температура обратного теплоносителя	Температура притока воздуха	Температура прямого теплоносителя	Температура в помещении
Обозначение установочного чертёжа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	KM16	16-A1	16-A2	16-SB	SK2	SK1	TK4-41-73	TK4-41-73	TK4-143-75	TK4-143-75	TK4-143-75
							SK	SK3			



1. Схема выполнена на основании схем листы 6,7,8.
2. Цифры в кружках приборов соответствуют номерам позиций по спецификации оборудования СО.
3. \* Перемычку снять.

Прибыло:


УИЭН

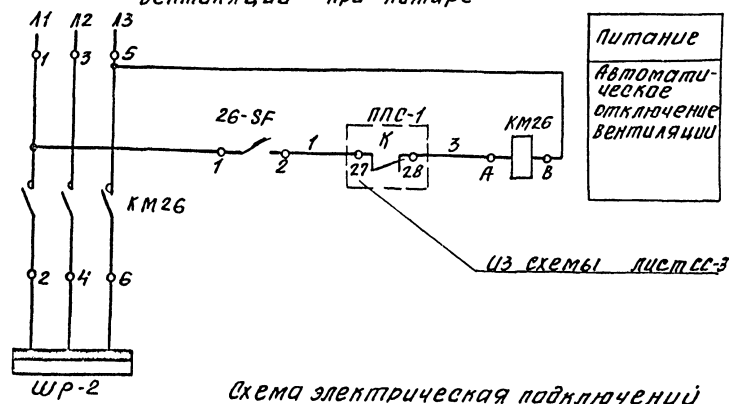
СНП	Никитин	503-	503-2-14.86	ACC
Монтаж	Архипов			
Рук.тр.	Смирнов			
Стяжка	Кандалова			
Функция: Функция автоматизации с закрытой стойкой для сельской местности				Страниц Лист / Листов
Здание филиала				Лист 9
Приточная система П2. Схема электрическая подкачения				ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

И.И. Давыд. Проверка и печать 10.01.86

Альбом I

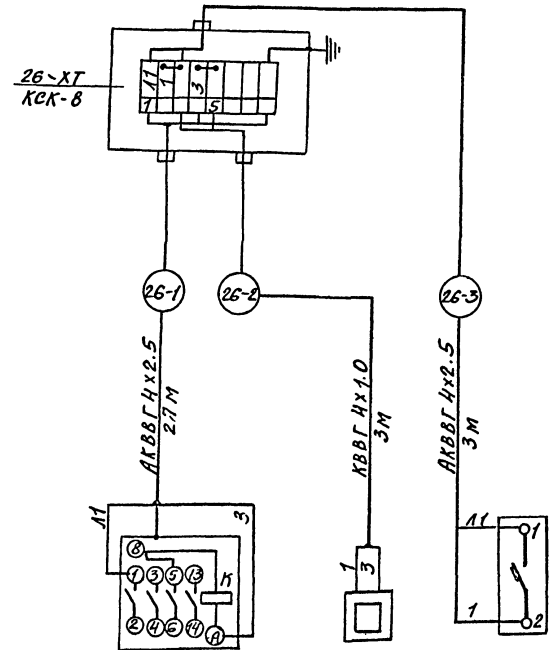
Типовой проект 503

Схема электрическая отключения вентиляции при пожаре



Питание  
Автоматическое отключение вентиляции

Схема электрическая подключений



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
КМ26	Пускатель магнитный	1	по разделу ЭМ
26-SF	Выключатель АП506-2м43. Iр=2А, отс. 12. ~ 220В. Т446-522. 139-78	1	
ППС-1	Пульт пожарной сигнализации типа ППС-1	1	по разделу СС
ШР-2	Шкаф силовой	1	по разделу ЭМ

Обозначение по принципиальной схеме	КМ26	—	26-SF
Место установки	Мастерская	Диспетчерская	
Агрегат или устройство	Пускатель магнитный	Пульт пожарной сигнализации	Выключатель автоматический

Привязки


Ишв. №

ГИП	Никитин	503-2-14.86 -АСС
Нач. отд.	Архипов	
Руч. эр.	Смирнова	
Ст. м. инж.	Кочавалова	
		Здание филиала
		РП 10
		ГИПРОАВТОТРАНС
		формат А2

Копировал: Сунтева

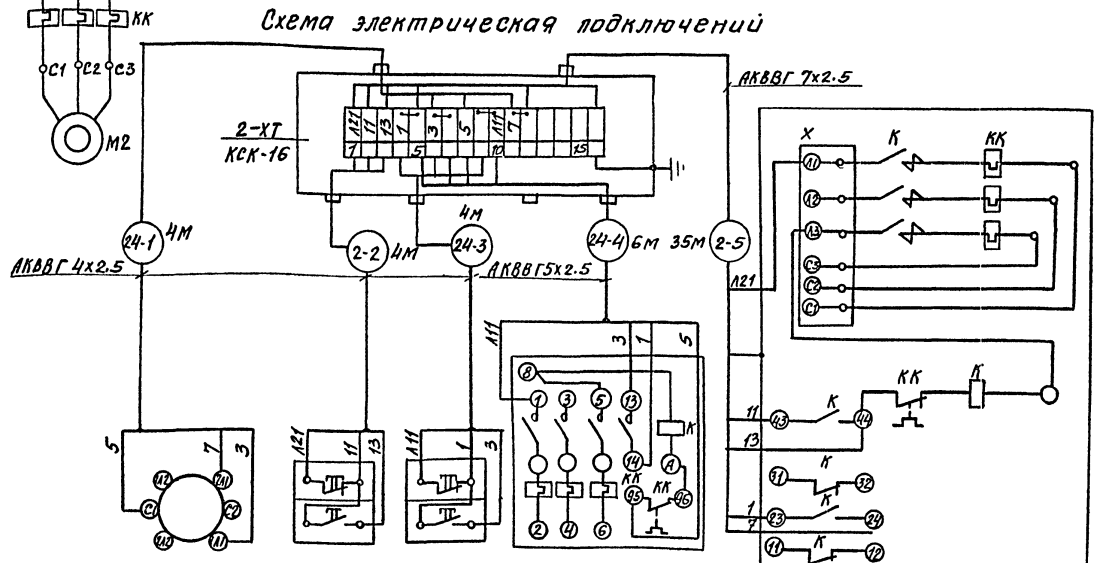
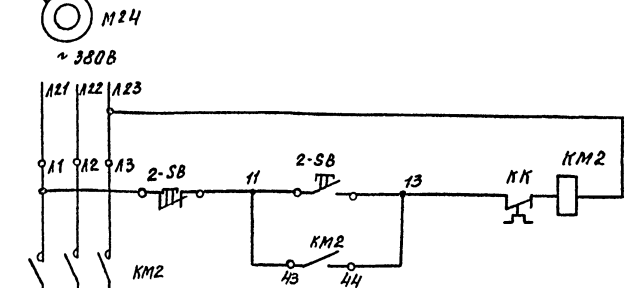
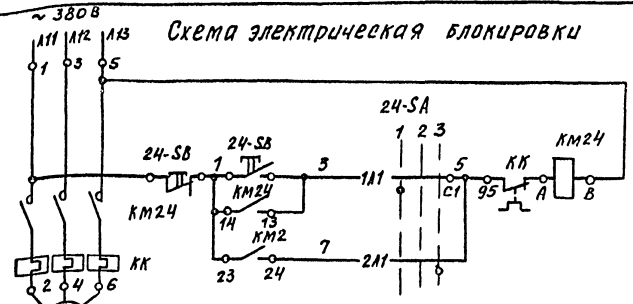
формат А2

Шкала: 1:1



АЛБ-50М1

Миловой проект 503



Питание	Опrowsание	Управление насосом	Управление насосом
Сблокированное			
Питание	Управление установкой моечной модели 1112		

Диаграмма работы контактов переключателя SA

Соединение контактов	Положительные контакты			Отрицательные контакты		
	1	2	3	4	5	6
C1-1A1				+	-	-
C1-2A1				+	-	-
C2-1A2				-	-	+
C2-2A2				+	-	-

№. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
KM2	Пускатель магнитный		
KM24		2	Проводку ЭМ
24-SA	Переключатель пакетный		
	ПП 2-10/12 УЧ, цел. IV, 1P56, РСГ 16.0526.001-77	1	
2-SB	Прет. 1/2" ПКЕ 712-243,		
24-SB	ТЧ 16-526.216-78	2	

\* 1.\* Контакты не используются.

Обозначение по принципиальной схеме	24-SA	2-SB	24-SB	KM24	KM2
Место установки		Пост мойки		Водительская	Пост мойки
Агрегат или устройство	Переключатель	Пост управления		Пускатель магнитный	

ИЗДАНИЕ	ИЗМЕНЕНИЯ	С	503-2-14.86 - АСС
ИЗДАНИЕ	ИЗМЕНЕНИЯ	С	ИЗДАНИЕ
ИЗДАНИЕ	ИЗМЕНЕНИЯ	С	ИЗДАНИЕ

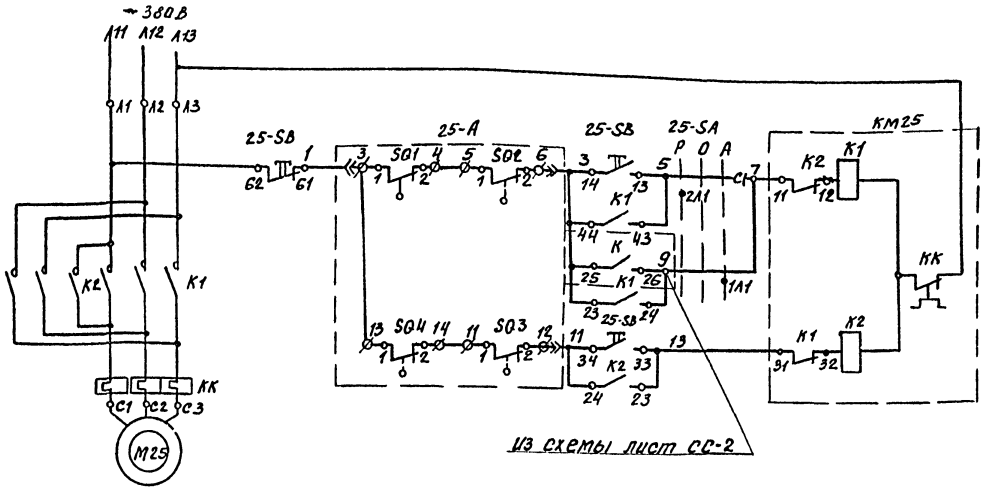
ИЗДАНИЕ	ИЗМЕНЕНИЯ	С	ИЗДАНИЕ
ИЗДАНИЕ	ИЗМЕНЕНИЯ	С	ИЗДАНИЕ
ИЗДАНИЕ	ИЗМЕНЕНИЯ	С	ИЗДАНИЕ

Альбом I

Проект 503

Мушовой

Изм. № п/п. Содержание и дата. Вып. дата №



Питание	
Ручное	Открытое
Автоматическое	Управление электроприводом
Ручные	Закрытое
	Управление электроприводом

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
25-A	Электропривод тила А	1	порядку ВК
KM25	Реле магнитный	1	порядку ЭМ
25-SA	Переключатель ПП-101К2 УЧ		
	цвп. IV, 1P56, ДСТ 16.0526.001-77	1	
25-SB	Рост ПКЕ 212-343, 112", N1-У; 4, 13+P, Открытое; K2-У; 4, 13+P, закрытое; N3-У; K13+P, Стоп		
	ТЧ 16-526.216-78	1	

\* Контакты не используются.

Диаграммы работы контактов

переключатель SA

Соединение контактов	Положение		
	Контакты	ручн.	авт.
C1-1A1		-	+
C1-2A1		+	-
C2-1A2		-	+
C2-2A2		+	-

Конечные выключатели электропривода А

Обозначение	Контакты	Открыто	Промежуточное положение	Закр. рито	Обозначение	Контакты	Открыто	Промежуточное положение	Закр. рито
* SQ1	1-2				SQ6	1-2			
	3-4					3-4			
* SQ4	1-2				SQ2	1-2			
	3-4					3-4			
* SQ5	1-2				SQ3	1-2			
	3-4					3-4			

Привязан			
ИВ. №			

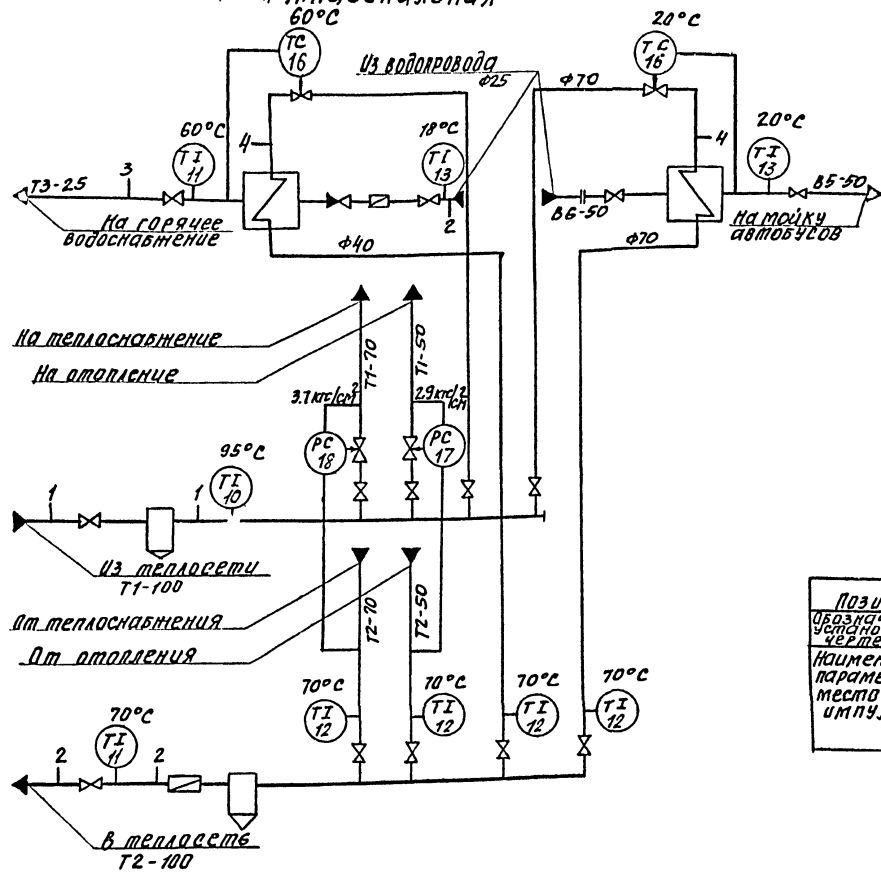
ТИП	Исполн.	Дата	503-2.14.86 -ACC
Наз. авт.	Лехилова		
Руч. эр.	Смирнова		
Ст. чин.	Коновалова		
Фирма			Фирма автотранспортного предприятия на 17 объектов в закрытой стоянке в г. Челябинске
Здание			Фирма
Зав. эл. тр. ч. управления			Фирма
Лист			Листов
РП			12
ГИПРОАВТОТРАНС			Новосибирский филиал
Формат			A3

Копировал: Сунтеева

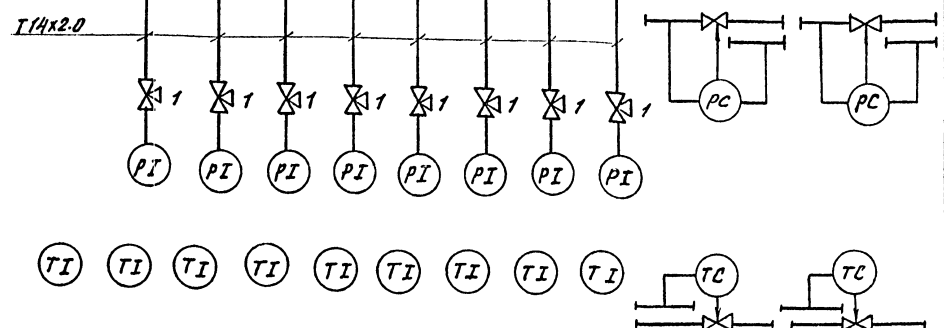


Схема функциональная

Схема подключений



Наименование параметра и место отбора импульса	Давление								Регулятор давления	
	Трубопровод воды из теплосети	Трубопровод холодной воды	Трубопровод обратной воды в теплосеть	Трубопровод воды к подогревателям	Трубопровод горячей воды	Трубопровод на отопление	Трубопровод на горячее водоснабжение	Трубопровод на теплоснабжение	Трубопровод на теплоснабжение	Трубопровод на теплоснабжение
Обозначение условного чертёжа	ТК 4 - 3138-70									
Позиция	14	14	15	15	15	15	15	15	17	18



Позиция	11	12	12	12	12	13	13	14	10	16	16
Обозначение условного чертёжа	ТМ4-142-75	ТМ4-142-75	ТМ4-142-75	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	ТМ4-143-75	ТМ4-143-75	ТМ4-144-75	ТМ4-142-75		
Наименование параметра и место отбора импульса	В теплосети	От теплоснабжения	От отопления	От подогревателей	Трубопровод холодной воды	Трубопровод на горячую воду	Трубопровод на горячее водоснабжение	Трубопровод на горячее водоснабжение	Трубопровод на горячее водоснабжение	Трубопровод на горячее водоснабжение	Трубопровод на горячее водоснабжение
	Температура										

Прибор по месту	PI 14	PI 15	PI 15	PI 15
	6 кгс/см <sup>2</sup> 2 шт.	2.5 кгс/см <sup>2</sup> 3 шт.	2.3 кгс/см <sup>2</sup> 3 шт.	3.0 кгс/см <sup>2</sup> 2 шт.

1. Позиции приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования со.
2. Установка местных приборов принята по типовым конструкциям (ТК и ТМ) и выполняется по чертежам марки АСС и ТМ.
3. Трубопроводная арматура поз. 14, 15, 16 учтены в разделе ТМ.

Привязан	
ИИВ. №	

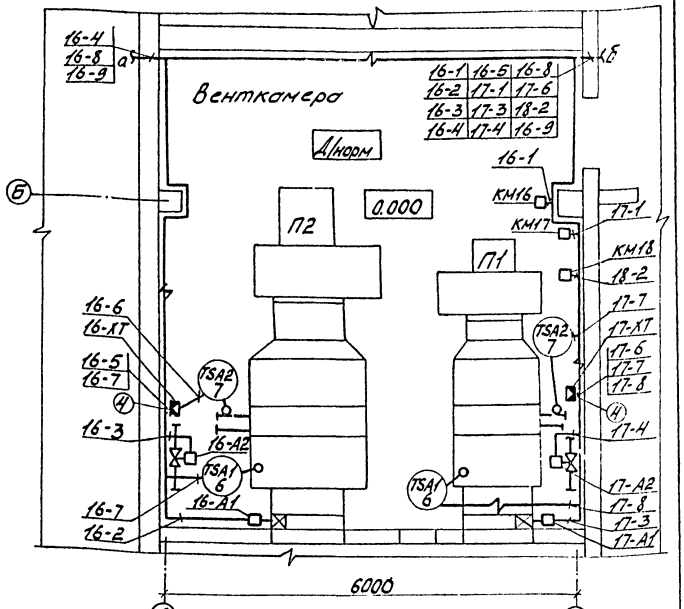
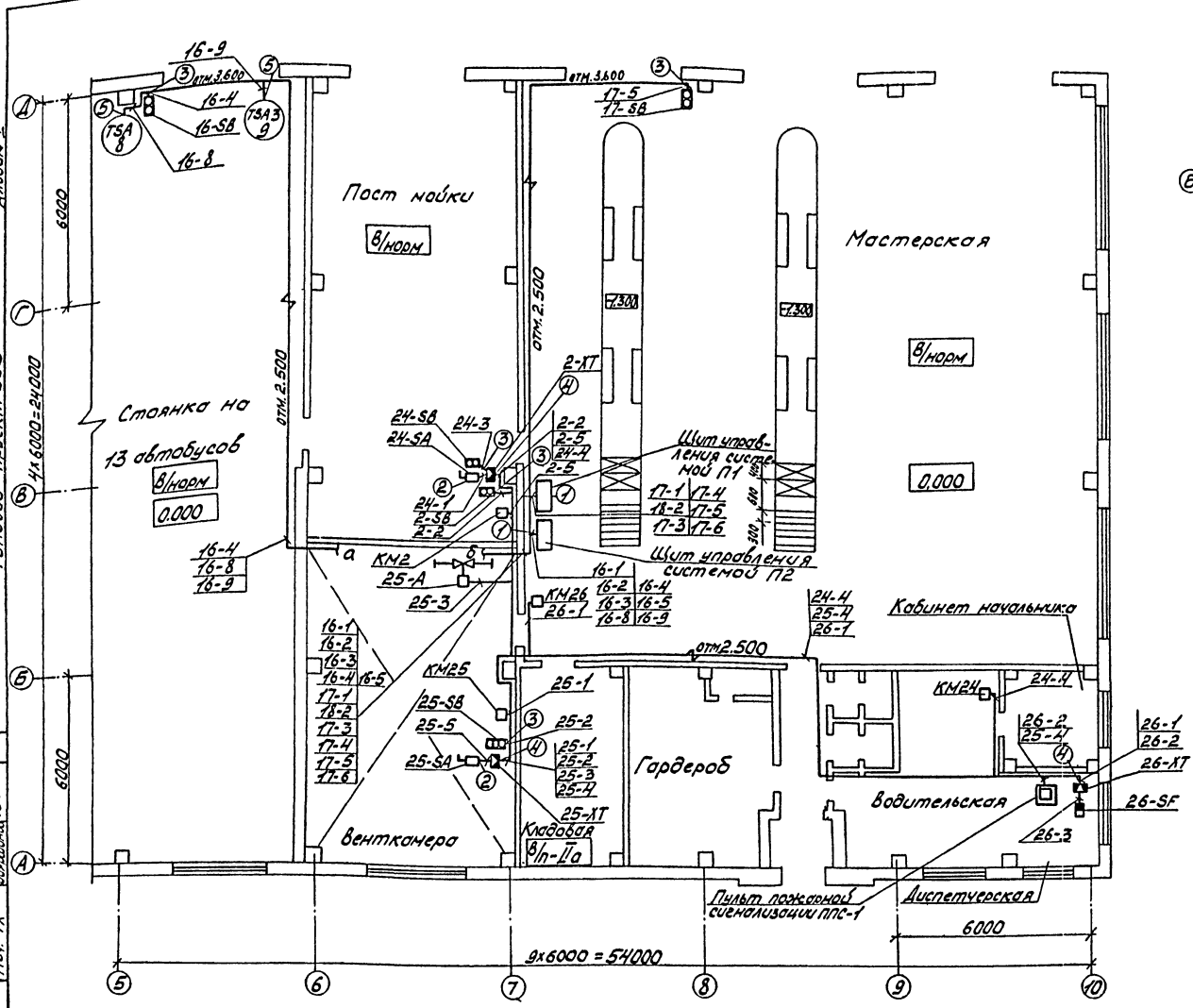
тип	никитин	503-2-14.86 - АСС
ИИВ. №	Проект	
Рис. №	Схематическая	
Ст. инж.	В.И.Сидорова	
	Здание филиала.	Сторона, лист, листов
	Тепловой пункт.	РП 14
	Схема функциональная и подключения.	ГИПРОАВТОТРАНС
		Иркутский филиал

Алгоритм I  
 Тепловой проект 503  
 СОГЛАСОВАНО  
 Нач. СТО  
 Взам. инв. №  
 Инв. № подл.  
 Подпись и дата

Туповой проект 503

Совласована  
Нам. АСО  
Нам. СТО  
Нам. ТХ

Согласовано  
Нам. АСО  
Нам. СТО  
Нам. ТХ



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	ТК4-3531-81 КЛ4У-15	Кронштейн для установки ящичков по ОСТ 16.0684.16-74	2	
2	ТК4-3498-81 С-9	Скоба для установки переключателя ППЗ на стене	2	
3	Т.П.4.407-235	Настенная установка ключа пучного поста ПКЕ	5	
4	ТК4-3442-82 ССК-9	Скоба для установки каробок соединительных	3	
5	ССК-2 ТК4-3408-73 К	КСК Кронштейн для установки АКБ на стене	2	

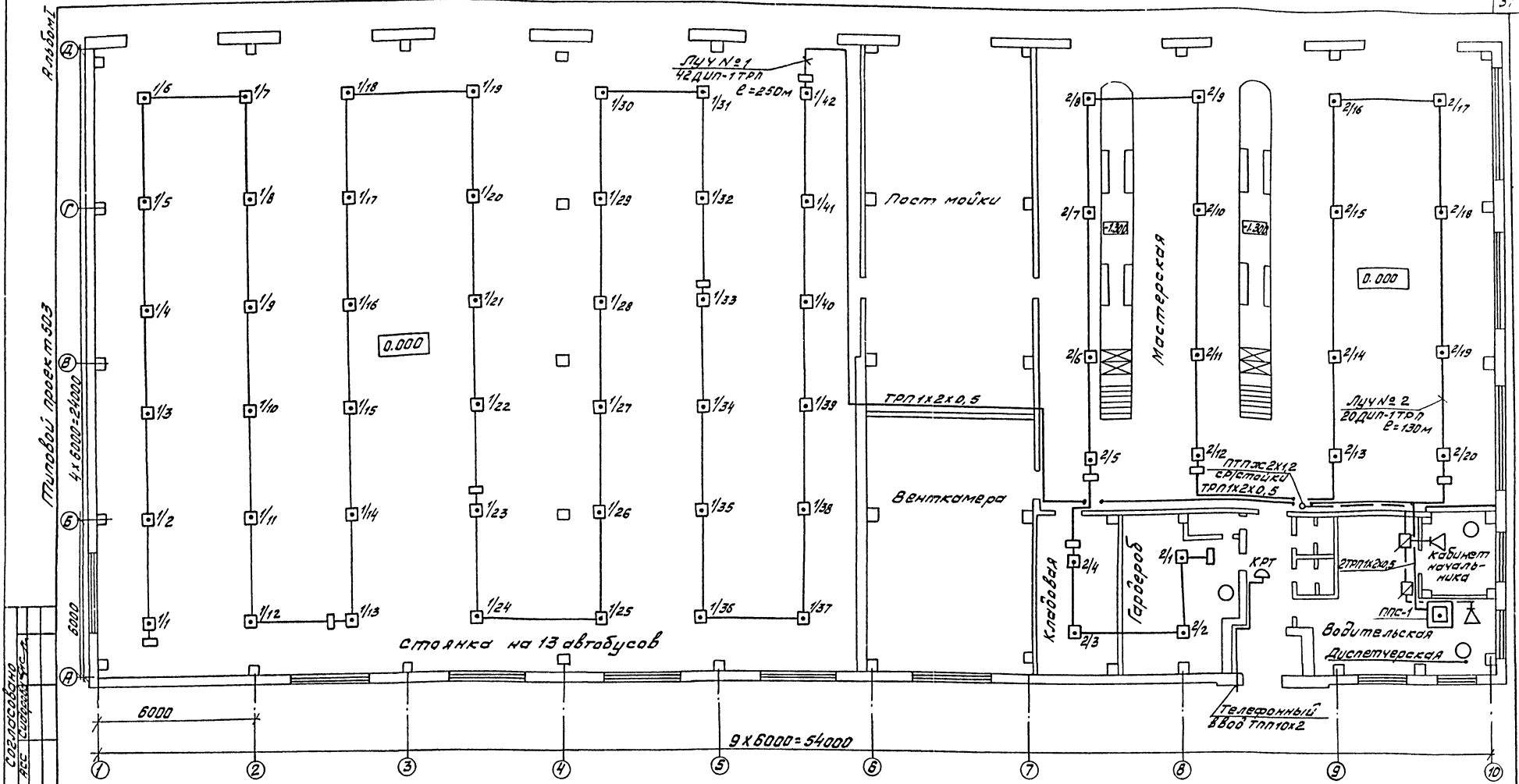
Привязан

Инв. №

Чертеж выполнен на основании элем подключения  
листы 5, 9, 10, 11, 13.

ГПП	Никитин	Эдуард				
Нам. АСО	Ахмедов	Ахмедов				
Нам. СТО	Смирнов	Виктор				
Нам. ТХ	Каналов	Владимир				
			503-2.14.86		АСС	
			Филиал автомобильного предприятия на территории закрытой территории для сельской местности			
			Здание филиала		Кладовая	Лестница
			План на отм. 0.000		РП	15
			6 осей 5...10, А...Д		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	





1. Параллельно извещателям ДИП-1 установить резисторы МЛТ-0,5-2к ± 5%.
2. Проходы проводов через стены выполнить в трубке хвт-14.
3. Прокладку кабелей и проводов по стенам выполнять на отст. 2,700.
4. Для крепления проводов к потолку использовать ленту 2х206 ст27пс

Привязан	
Имв. №	

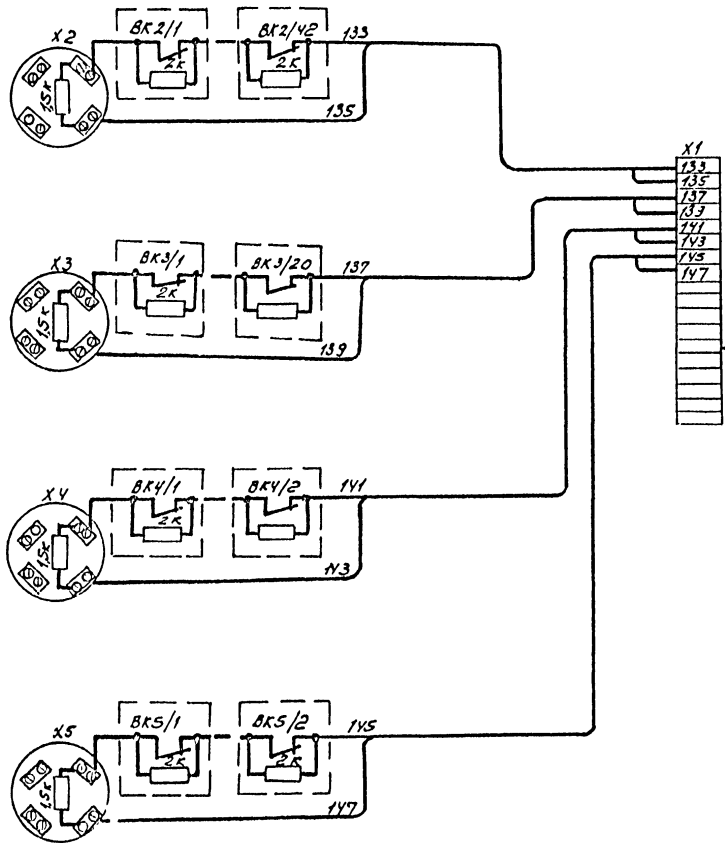
ДИП	ИЖИТИК				
Нач. отд.	Архипов				
Инж. пр.	Смирнов				
Инж. пр.	Иванов				
503-2-14.86				СС	
Филиал в/втрэнспартного предприятия на 13 автобусов с заводской станцией для связи с магистралью				Страна	Лист
Здание филиала				РП	2
План сети телефонизации, радиотелефонии и телеграфной сигнализации				ГИПРОВТОТРАНС	
				Новосибирский филиал	

С.С. Голосовский  
 Лич. № 1  
 Инженер-проектировщик

Планоый проект 503  
 4 x 6000 = 24000

Альбом Г

Наименование станции семьи помещения	№ лу- ча	Тип дат- чика	Кол- во
Станция на 3 автобусов	1	АДП-1	42
Матерская	2	АДП-1	20
Кладовая	3	АДП-1	2
Гардероб	4	АДП-1	2



П1		П2	
Ком	Цель	Цель	Ком
1	АСПТ1	Сигн. лун.1	133
2	АСПТ1	Сигн. лун.2	135
3	АСПТ2	Сигн. лун.3	137
4	АСПТ2	Сигн. лун.4	139
5	АСПТ3	Сигн. лун.5	141
6	АСПТ3	Сигн. лун.6	143
7	АСПТ4	Сигн. лун.7	145
8	АСПТ4	Сигн. лун.8	147
9	АСПТ5	Сигн. лун.9	
10	АСПТ5	Сигн. лун.10	
11	АСПТ6	Сигн. лун.11	
12	АСПТ6	Сигн. лун.12	
13	АСПТ7	Сигн. лун.13	
14	АСПТ7	Сигн. лун.14	
15	АСПТ8	Сигн. лун.15	
16	АСПТ8	Сигн. лун.16	
17	АСПТ9	Сигн. лун.17	
18	АСПТ9	Сигн. лун.18	
19	АСПТ10	Сигн. лун.19	
20	АСПТ10	Сигн. лун.20	
21	ЗЕМЛЯ		21
22			22
23	-24В резерв	Тревога	23
24	+24В резерв	Тревога	24
25		Внимание	25
26		Внимание	26
27	220В.50Гц	Внимание	27
28	220В.50Гц	Внимание	28

40-1 лист 30-3



Привязан	

Ген. директор	Начальник	Инженер	503-2-14.86	СС
И.И. Иванов	А.А. Архипов	В.В. Вильямс	Филиал автотранспортного предприятия на Павловской с закройкой и закройкой станций 213 сенажской местности	
			Здание филиала	Станция Лист 3
			Схема электрической подключения	Филиал автотрансп.