

Альбом I

Типовой проект

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	Содержание альбома	2	
	Технология производства /тк/		
1	Общие данные	3	
2	План на отм. 0,000. Разрез А-А	4	
	Архитектурно-строительные решения /АС/		
1	Общие данные	5	
2	План на отм. 0,000. Разрезы 1-1, 2-2	6	
3	Фасады 1-7, 7-1, А-Б, Б-А. План пробли		
	Схемы 1, 2. Узел 1	7	
4	Схемы расположения плит покрытия, фунда-		
	ментов и элементов подземного хозяйства		
	Узел 2	8	
5	Фундамент ФМ1. Узлы 3, 4	9	
6	ФМ1. План на отм. 0,000. Сечения 1-1 ÷ 6-6	10	
7	ФМ1. Узлы 5 ÷ 7. Сечения 7-7 ÷ 12-12	11	
8	Схемы расположения колонн, балок покрытия,		
	стоек факелов, стеновых панелей по осям А, Б, 1, 2	12	

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	Внутренние водопровод и канализация /ВК/		
1	Общие данные	13	
2	План на отм. 0,000. Схемы систем В1; В5; К4.		
	Экспликация технологического оборудования	14	
	Силовое электрооборудование /ЭМ/		
1	Общие данные. 1 шр. Схема электрическая		
	принципиальная	15	
2	План на отм. 0,000. Безопасности объемов		
	электромонтажных работ и изделий		
	мастерских электромонтажных заготовок /МЭЗ/		
	Комплектные узлы	16	

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	Электрическое освещение /ЭО/		
1	Общие данные		17
2	План на отм. 0,000. Принципиальная схема пита-		
	ющей сети. Безопасности		(18)

Имя, Фамилия, Подпись и дата 23.01.2012

Имя, Фамилия, Подпись	Прибызан
-----------------------	----------

ТП 503-3-13с.86

ГМП Карастелев *Иван*
 И.Контр. Исупова *Иван*
 Нач.техн. отд. Дильдин *Иван*
 Нач. КСО Шибасев *Иван*
 Нач.отдел. Гвоздев *Иван*
 Нач.мат. отд. Налаков *Иван*

Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей для нужд районов

Открытая площадка для постов мойки и сборки автобусов в летнее время

Стация Лист Листов
 РП 1

Содержание альбома

Гипроавтотранс Воронежский филиал

Листы I

Типовой проект

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Технология производства	
АС	Архитектурно-строительные решения	
ВК	Внутренние водопровод и канализация	
ЭМ	Силовое электрооборудование	
ЭО	Электрическое освещение	

Условные обозначения

- Д/норм — категория производства по взрывной и пожарной опасности (в числителе) и категория устройства электроустановок по взрывной и пожарной опасности по ПУЭ (в знаменателе);
- △ — подвод сжатого воздуха (кг/см²);
- — подвод холодной воды;
- ⊕ — подвод холодной воды с отводом в канализацию;
- ∪ — отвод в канализацию;
- З — технологическое оборудование;
- место установки автобуса.

мойкой двигателя и трансмиссии. В этом случае на постах поточной линии выполняются следующие работы:

- на первом посту: уборка салона, закрытие накопительных касс защитными чехлами, мойка подушек и спинок сидений, пола салона, подножек, дверей, зеркал заднего вида. На этом посту производится шланговая обмывка агрегатов, мойка двигателя моющей смесью.
Количество работающих на посту - 4 чел.

- На втором посту: мойка наружных поверхностей кузова автобуса меланизированной щеточной установкой. На посту занят один человек - оператор.

- На третьем посту: прогирка салона, окон, сидений, фар, повфарников, зеркал заднего вида, снятие чехлов с накопительных касс.
Количество работающих на посту - 4 чел.

Передвижение подвижного состава с поста на пост на линии мойки производится своим ходом.

Пропускная способность
 Мойка автобусов не проходящих техническое обслуживание и текущий ремонт — 30 авт/ч
 Мойка автобусов проходящих техническое обслуживание и текущий ремонт — 6 авт/час

Количество работающих

оператор	1
уборщик - мойщик	8
Всего	9

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ТХ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отм. 0.000 Разрез А-А	

Открытая площадка для постов мойки и уборки автобусов в летнее время предназначается для выполнения всех видов работ по ежедневному обслуживанию, предусмотренных «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», кроме контрольно-осмотровых работ и заправки подвижного состава автотранспортного предприятия моторными маслами.

Работы по ежедневному обслуживанию автобусов предусматриваются на одной механизированной трехпостовой линии, оборудованной установками для шланговой мойки и механизированной установкой для мойки автобусов. Въезд, выезд и передвижение автобусов на постах мойки производится своим ходом. Технологический расчет выполнен на автобусы ЛиАЗ-5256.

Краткое описание технологического процесса.

На открытой площадке, ежедневное обслуживание подвижного состава, производится при температуре воздуха до +5°С. При этом автобусам, которые не проходят техническое обслуживание и текущий ремонт, на линии мойки выполняют следующие работы: уборка салона, обмывка наружных поверхностей кузова щеточной установкой, обтирка поверхности кузова.

Подвижной состав, направляемый на техническое обслуживание и текущий ремонт или на диагностику (Д-1 и Д-2), проходит ежедневное обслуживание в полном объеме со шланговой

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТХ.СО	Спецификация оборудования	Листом II
ТХ.ВМ	Ведомость потребности в материалах	Листом III

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.

Главный инженер проекта *А.М. Карстелев*

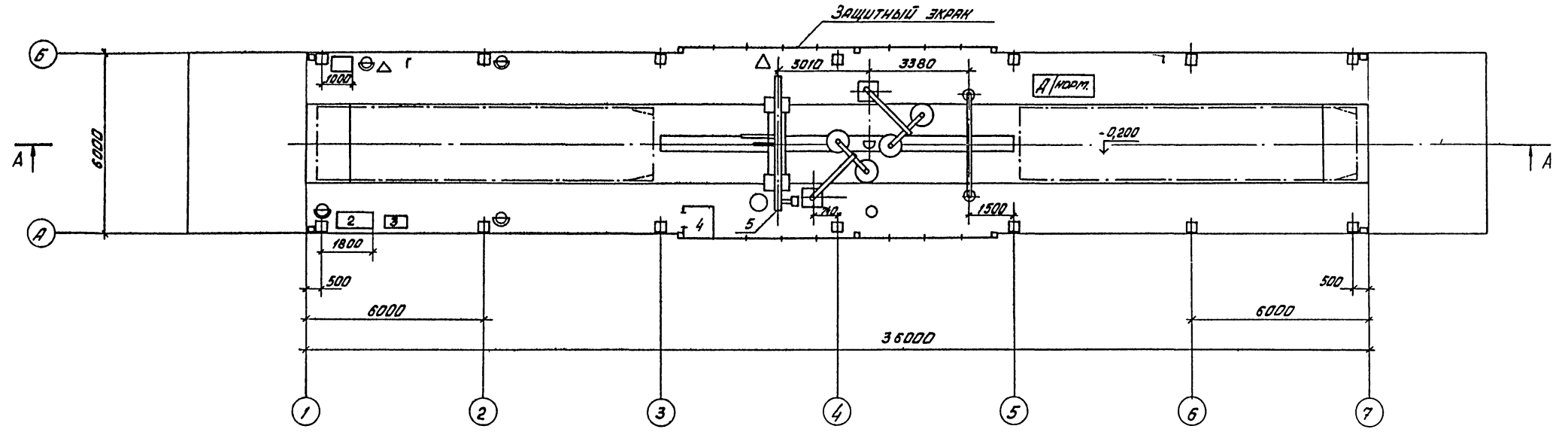
Приязан		ТЛ 503-3-13с.86-ТХ	
ИП	Карстелев А.М.	Листы	Листов
Нач.отд.	Лилькин А.И.	Листы	Листов
Инженер	Посыко В.В.	Листы	Листов
Инж.эп.	Ткаченко В.В.	Листы	Листов
Вед.инж.	Шитих В.В.	Листы	Листов
Ст.инж.	Коренев В.В.	Листы	Листов
Общие данные		Листы	Листов

Итого листов: 10 (включая титульный лист)

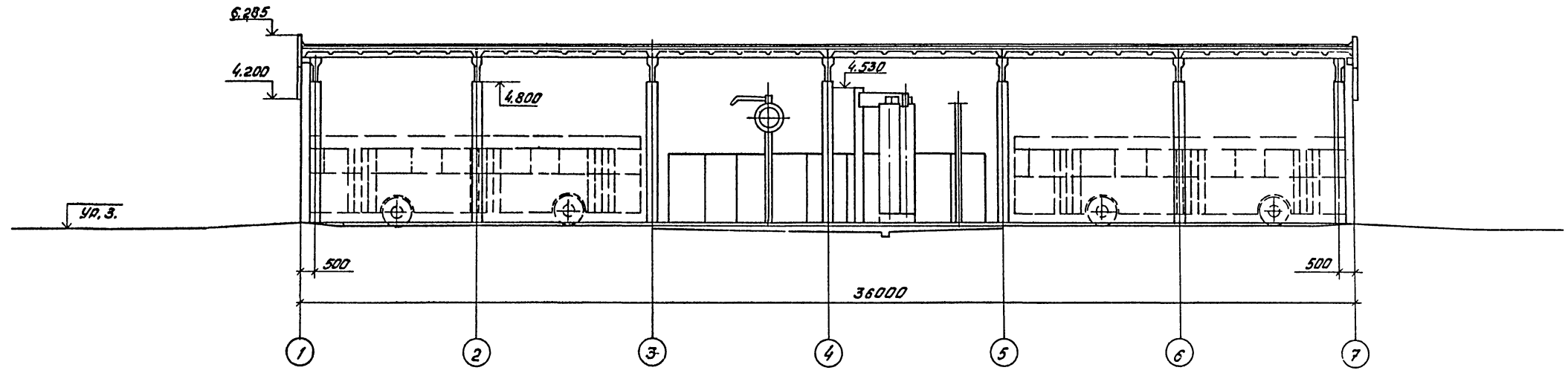
ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ
Воронежский филиал

Лист 607 Л

ТУНОВОУ ПРОЕКТ



РАЗРЕЗ А-А



СОСТАВЛЯЮЩИЕ

АРХ. АСО

ИЗБРАВЕВ

АРХ. О.А. БУ

БОЗДОВ

АРХ. С.И. БЕЛОВА

ПРОЕКТ

ИЗБ. КЕЛОВА

ПРОЕКТ

ИЗБ. С.И. БЕЛОВА

ПРОЕКТ

				ТП 503- 3-13с.86 - ТХ		
				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ ДЛЯ КУННЫХ РАЙОНОВ		
ПРИВЕРЗАН				Г/ИП	КОРОСТЕЛЕВ	А/В/В
				АРХ. О.А.	ДУЛЬДИН	А/В/В
				И. КУНТА	РАСЬКО	А/В/В
				И.К.Г.	ТРОЧЕНКО	А/В/В
				БЕЛКИН	ШУТИК	А/В/В
ЛИСТ №				С.И.И.К.	КОРЧЕВ	А/В/В
				ОТКРЫТАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ ПОСТОВ МОИКИ И УБОРКИ АВТОБУСОВ В ЛЕТНЕЕ ВРЕМЯ		СТАДИУМ
				ПЛАН НА ОТМЕТКЕ 0.000.		ЛИСТ
				РАЗРЕЗ А-А		ЛИСТОВ
				ГИПРОАВТОТРАНС		2
				ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		

Листов 1

Типовой проект

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АС Продолжение ведомости ссылочных и прилагаемых документов

Ведомость спецификаций

Table with 3 columns: Лист, Наименование, Примечание. Rows include 'Общие данные', 'План на отг. 0,000. Разрезы 1-1, 2-2', 'Фасады 1-2, 3-1, А-Б, Б-А. План кровли. Схемы 1, 2, Узел 1', etc.

Table with 3 columns: Обозначение, Наименование, Примечание. Rows include '1.432-15, вып. 1 Стеновые панели неотапливаемых производственных зданий с шагом колонн 6 м', '1.439-2 Стальные изделия крепления панельных стен одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом', etc.

Table with 3 columns: Лист, Наименование, Примечание. Rows include '3 Спецификация элементов кровли', '4 Спецификация элементов к стенам расположенных плит покрытия, фундаментов и подземного хозяйства', etc.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Table with 3 columns: Обозначение, Наименование, Примечание. Rows include 'ГОСТ 22701.1-77 Плиты железобетонные ребристые предварительно напряженные размером 6х3х0,14 м', '1.400-85 Стальные изделия для железобетонных конструкций одноэтажных промышленных зданий с расчетной сейсмичностью 7,8 баллов', etc.

Table with 3 columns: Обозначение, Наименование, Примечание. Rows include '2.420-25, вып. 1 Монтажные детали сборных ж.б. колонн и подкрановых балок одноэтажных промышленных зданий с расчетной сейсмичностью 7 и 8 баллов', '2.432-2, вып. 1 Монтажные узлы панельных стен неотапливаемых одноэтажных производственных зданий с ж.б. каркасом', etc.

Ведомость объемов сборных железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки АС

Table with 4 columns: Наименование группы элементов конструкций, Код, Кол. м³, Примечание. Rows include 'Колонны 582 100 7,00', 'Балки стропильные 582 200 3,15', 'Панели стеновые наружные 583 100 9,28', etc.

Материалы на изготовление сборных ж.б. конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются

Основные исходные данные
Класс здания II, степень огнестойкости II, сейсмичность 7 баллов, нормативный расход воздуха 450 м³/м² (основной) 550 м³/м² (55 кг/с/м²), вес снегового покрова 500 кг/м² (50 кг/с/м²) - основной; 100 кг/м² (10 кг/с/м²).

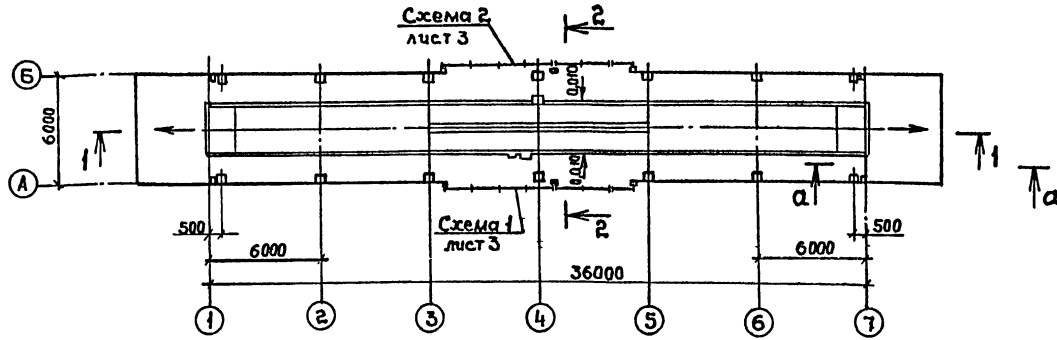
Для внесения изменений и дата внесения

Ведомость отделки помещений площадь в м²

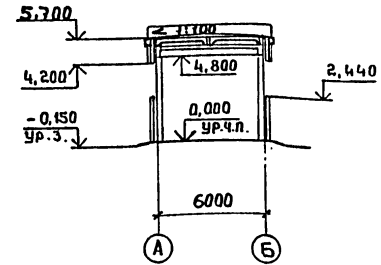
Table with 5 columns: Наименование или номер помещения, Потолок, Стены, Колонны, Примечания. Rows include 'Открытая площадь для полов молики и уборки в летнее время 345,0', '345,0', '101,0', '81,0', etc.

Table with 4 columns: Лист, Наименование, Примечание. Rows include 'ТП 503-3-13с. 86-АС', 'Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей для южных районов', 'Общие данные', etc.

План на отм. 0,000

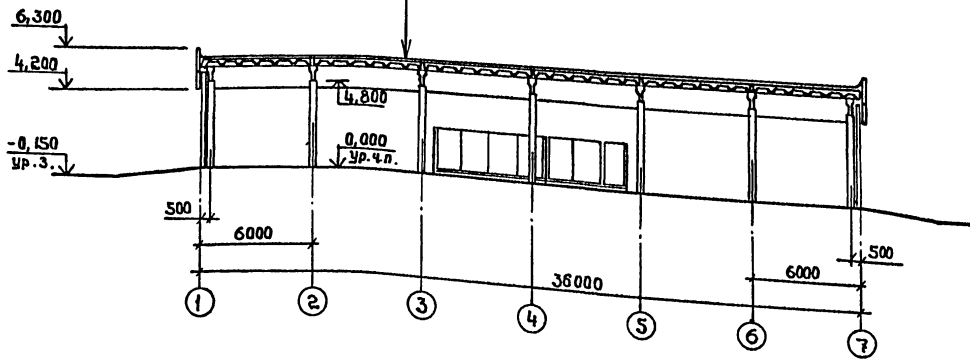


Разрез 2-2

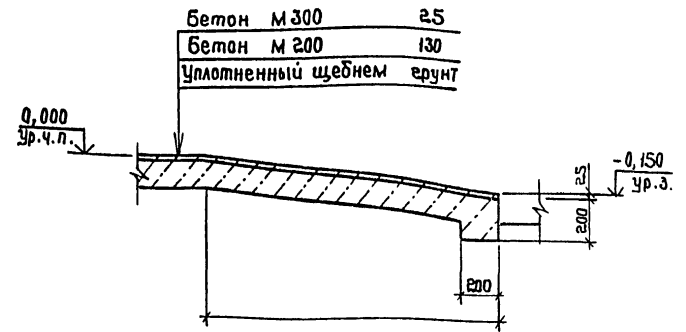


- Слой кровли ГОСТ 8825-82 на антисептированной битумной мастике МБК-Г-65Г ГОСТ 2889-80 - 10
- Слой рубероида кровельного РКП-3506 ГОСТ 10923-82 по
- 3 слоям рубероида подкладочного РПП-3006 ГОСТ 10923-82 на антисептированной битумной мастике МБК-Г-65А ГОСТ 2889-80
- Верхний слой битума марки ВН-У в керосине в соотношении 1:2
- Стажка из цементно-песчаного раствора М50-15
- Легкий бетон $\gamma = 1200 \text{ кг/м}^3$ по уклону от 0 до 30
- Сборные ж.б. плиты

Разрез 1-1



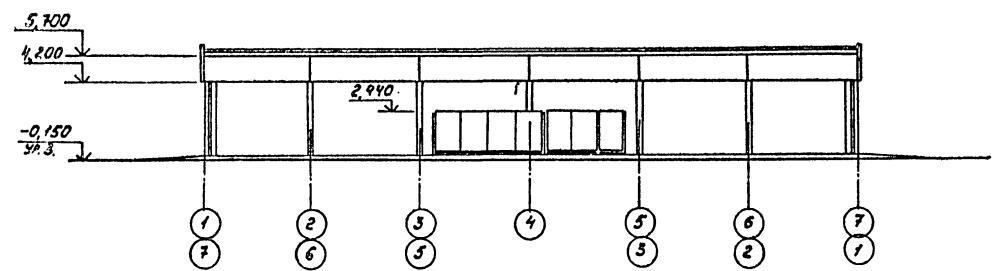
а - а



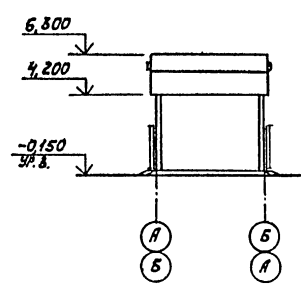
Соединено:
Исполнитель: [Signature]
Наименование: [Text]
Исполнитель: [Signature]
Наименование: [Text]
Исполнитель: [Signature]
Наименование: [Text]

		ТП 503-3-13 с. 86-АС	
Привязан		ГИП Коростелев [Signature]	Автотранспортное предприятие на 200 автомашин для нужных районов
		Нач. отд. Шибасев [Signature]	Открытая площадка для постановки мойки и уборки автомашин в летнее время
		Н. контр. Бескорова [Signature]	Стандия Лист Листов
		Л. констр. Кокорев [Signature]	рп 2
		Гл. арх. Харламов [Signature]	План на отм. 0,000
		рук. впр. Рудцова [Signature]	Разрезы 1-1, 2-2
		Ст. инж. Полунина [Signature]	ГИПРОАВТОРАНС Воронежский филиал

фасад 1-7, 7-1



фасад А-Б, Б-А



Спецификация элементов кровли

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
		фаргук			
МС 25	2.460-18, Вып.3	МС 25	10	9,0	составляю по месту
МС 56	то же	МС 56	52	3,0	
		Костыль			
МС 29	2.460-18, Вып.3	МС 29	22	1,5	составляю по месту
МС 55	то же	МС 55	122	0,21	

План кровли

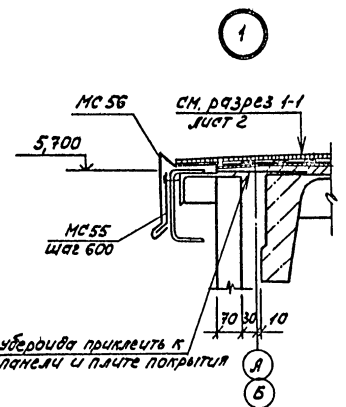
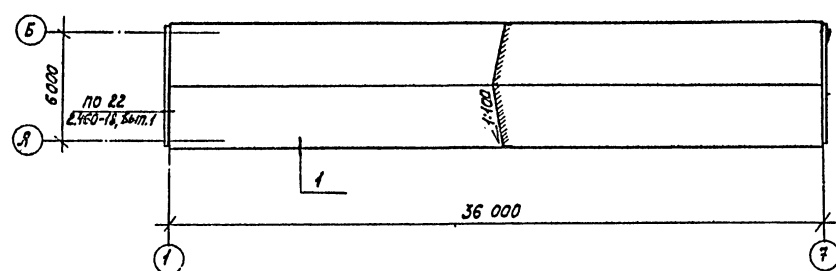
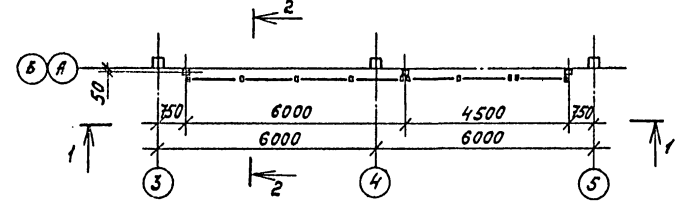
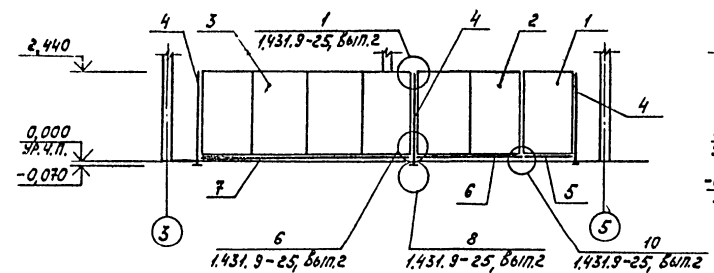


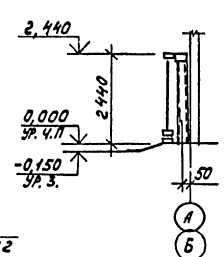
Схема 1, схема 2 (зеркально)



1-1



2-2



Спецификация сборных перегородок

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Кол. маз.	Масса, ед, кг	Примечание
		Панели				
1	1.431.9-25, Вып.1	ПГ 1,5x2,4	1	1	100	
2	то же	ПГ 3x2,4	1	1	136	
3	"	ПГ 6x2,4	1	1	586	
4	"	Стойка СК 2,4-1	3	3	30,9	
		Ригели				
5	"	РН 1,5	1	1	5,4	
6	"	РН 3	1	1	10,7	
7	"	РН 6	1	1	21,2	
Ф1	"	Фланец Ф1	4	4	0,67	
		Болт М16х200вкл.шп.210ст.2318140	12	12	0,27	
		Швеллер 6,5 ГОСТ 8240-72 ^л П-250	1	1	1,48	
		Ватзкл. ГОСТ 535-79 ^л	1	1	1,48	

1. Монтаж перегородок по схемам 1,2 выполнять по указаниям серии 1.431.9-25, Вып.2
2. Работы по устройству кровли выполнять в соответствии со СНиП III-20-74, кровлю, гидроизоляция, пароизоляция и теплоизоляция.

ТП 503-3-13с.86-лс			
МНП	Людмила Шваев	Льготное предприятие на 200 автобусов для южных районов	Стройлест
И.п.пр.	Беспорядочный	Открытая площадка для постов мойки и уборки автобусов в летнее время	Лест
И.п.пр.	М.ар.к. Карламыс		Лест
И.п.пр.	Рудцова		Лест
И.п.пр.	Получина		Лест
И.п.пр.	Швельер, Швельер		Лест
И.п.пр.		Фасады 1-7, 7-1, А-Б, Б-А	
И.п.пр.		План кровли	
И.п.пр.		Схема 1,2. Узел 1	
			ГНПО АВТОТРАНС
			Воронежский филиал

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

А.1000м I

Т.1000м I

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПОКРЫТИЯ

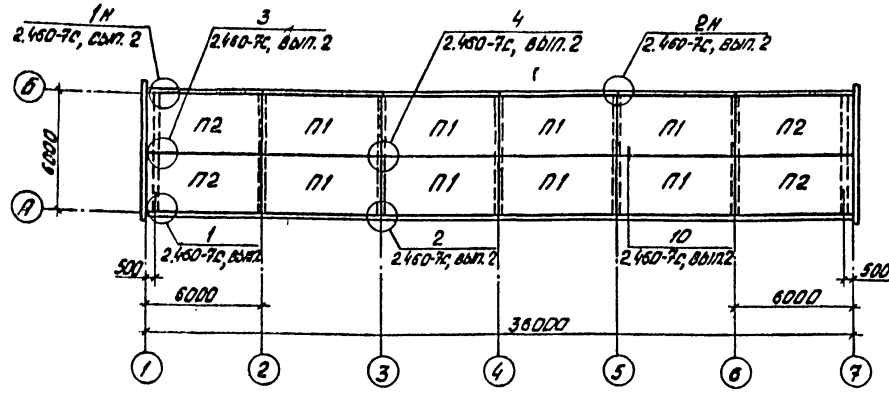


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ

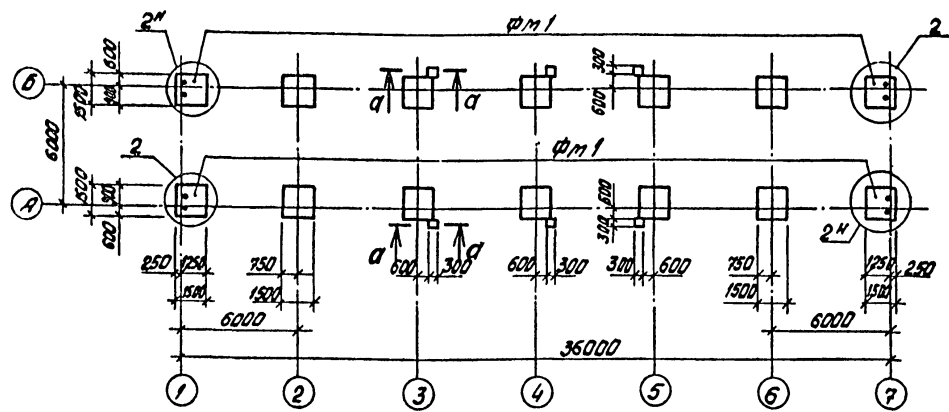
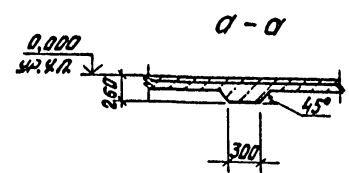
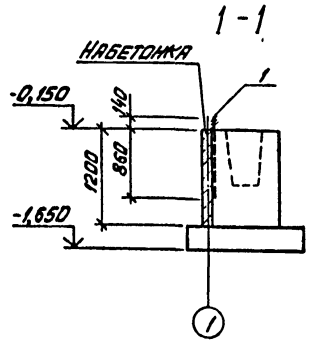
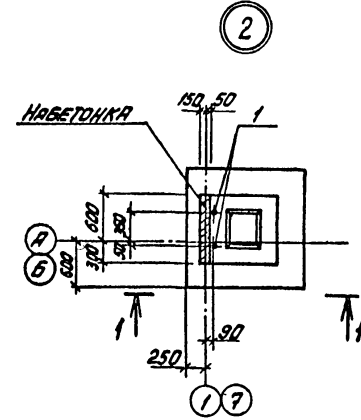
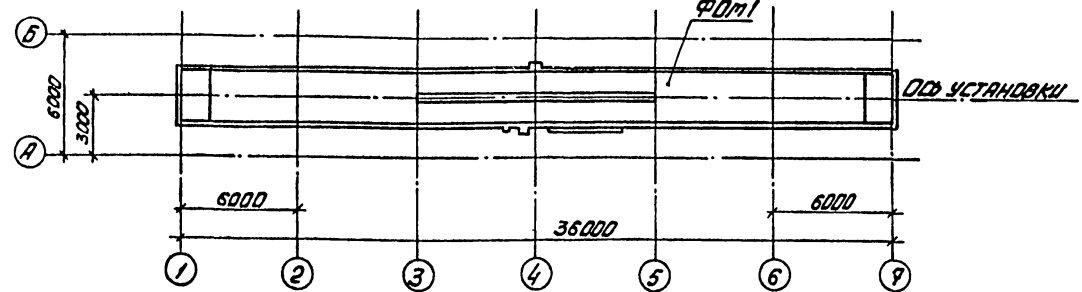


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПОКРЫТИЯ, ФУНДАМЕНТОВ И ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА

| МАРКА, ПОЗ. | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ. | МАССА ЕД., КГ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|-------------|-----------------|---|------|---------------|------------|
| | | СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ | | | |
| | | ПЛИТ ПОКРЫТИЯ | | | |
| | | ПЛИТЫ ПОКРЫТИЯ | | | |
| П1 | ГОСТ 22701.1-77 | П1-2Вр/П-са | 8 | 2400 | |
| П2 | ТО ЖЕ | П1-2Вр/П-са, б | 4 | 2400 | |
| | | ИЗДЕЛИЯ СТАЛЬНЫЕ | | | |
| ММ-15 | 1.400-8с | ММ-15 | 2 | 1,6 | |
| МК-1 | ТО ЖЕ | МК-1 | 5 | 2,2 | |
| | | СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ | | | |
| | | ФУНДАМЕНТОВ | | | |
| ФМ1 | Лист 5 | ФУНДАМЕНТ ФМ1 | 14 | | |
| 1 | | 600x1100x24x1000 В С/З Л/С 2 ГОСТ 24370-1-80 | 8 | 4,13 | |
| | | СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА | | | |
| Ф0м1 | Лист 6,7 | ФУНДАМЕНТ ПО УСТАНОВКЕ ДЛЯ МОДУЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ | 1 | | |

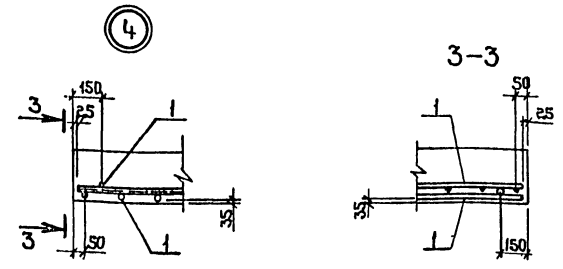
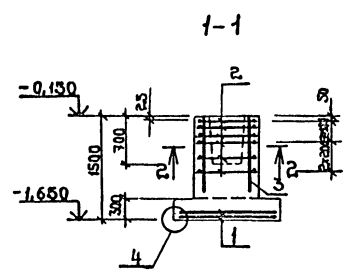
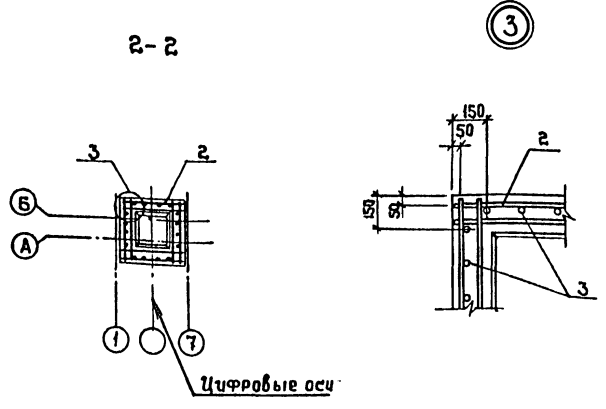
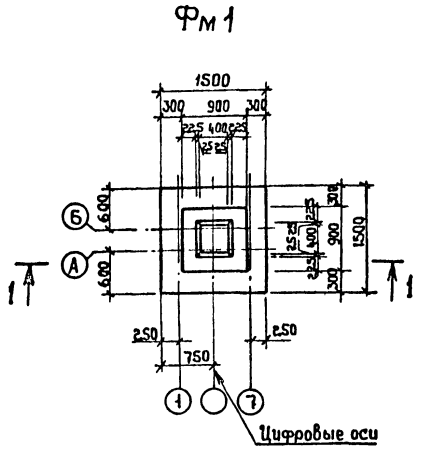
- Земляные работы выполнять в соответствии с указаниями СНиП II-8-76 "Земляные сооружения", СНиП 3.02.01-83 "Основания и фундаменты" с учетом мероприятий по полному сохранению естественной структуры грунтов основания.
- Обратную засыпку фундаментов выполнять материковым грунтом без строительного мусора и чернозема с постепенным трамбованием до получения объемной массы скелета грунта 1,65 т/м³.
- Набетонки под стойки выполнять из бетона М150 в одной опалубке с фундаментами.
- Анкерные болты для крепления стоек установить при бетонировании фундаментов (см. узел 2).
- Низ фундаментов ФМ1 на отг -1,650.
- Под монолитные фундаменты ФМ1 выполнять подготовку из бетона М50 толщиной 100мм, превышающую габарит фундаментов на 100 мм с каждой стороны.

| | | | |
|-------------|--------------|--|------------------|
| | | ТП 503-3-13с.86-АС | |
| | | АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ ДЛЯ КОММУНАЛЬНЫХ РАЙОНОВ | |
| Ген. Дир. | И.В. Яковлев | Инж. А.А. Козлов | Инж. В.В. Козлов |
| Н. Констр. | Бекоробов | Инж. В.В. Козлов | Инж. В.В. Козлов |
| Инж. Г.Р. | Рыжова | Инж. В.В. Козлов | Инж. В.В. Козлов |
| Ст. Инж. | Получкина | Инж. В.В. Козлов | Инж. В.В. Козлов |
| ПРОВЕРЯЮЩИЙ | | ГИПРОАВТОТРАНС БОЯРНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ | |

Согласовано
Инж. Г.Р. Рыжова
Инж. В.В. Козлов

Спецификация фундамента ФМ1

| Ранжир | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|--------|------|------|-------------------|-------------------|------|------------|
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| A4 | | 1 | 1.410-2, вып.1 | С 10A III-14x15 | 2 | 8,13 кг |
| A4 | | 2 | 1.412-1/77, вып.3 | СА-8A I | 6 | 2,7 кг |
| A4 | | 3 | то же | СН 12A II-6x15 | 4 | 6,0 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон М150 | м³ | 1,5 |



Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | | Общий расход |
|----------------|--------------------|-------|------|-------|-------|------|-------|--------------|
| | Арматура класса | | | | | | | |
| | ГОСТ 5781-82* | | | | | | | |
| | A-III | A-II | A-I | | Итого | | Всего | |
| | 10 | Итого | 12 | Итого | 6 | 8 | | |
| ФМ1 | 14,3 | 14,3 | 20,8 | 20,8 | 1,9 | 19,4 | 21,3 | 56,4 |

Значения усилий М и Q от нагрузок, передаваемых на фундамент, заданы без знаков (подразумевается ±).

Схема раскладки сеток подошвы ФМ1

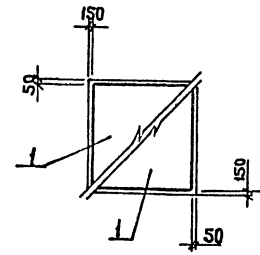


Таблица нагрузок на фундамент ФМ1

| Схема | Нагрузки | вес снегового покрова н/м² | | |
|---------------|-------------|-----------------------------|-------|-------|
| | | 500 | 700 | 900 |
| буквенные оси | Нормативные | Скоростной напор ветра н/м² | | |
| | | 450 | 550 | 450 |
| Цифровые оси | Mx кН·м | 8,9 | 10,3 | 10,3 |
| | Qx кН | 1,6 | 2,1 | 2,1 |
| | N кН | 93,5 | 97,1 | 93,5 |
| | Mx кН·м | 10,1 | 12,3 | 12,3 |
| | Qx кН | 2,0 | 2,5 | 2,5 |
| | N кН | 106,2 | 111,2 | 106,2 |

Модель под... (vertical text on the left margin)

Привязан

Гип Коростелев
 Нач. отд. Шувалов
 И.контр. Векоробайкин
 Л.контр. Кокорев
 Рук.гр. Рубцова
 Ст.инж. Полицина

Инв.№

гп 503- 3-13с. 86- АС

Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей для нужд районов

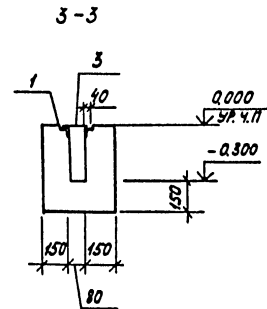
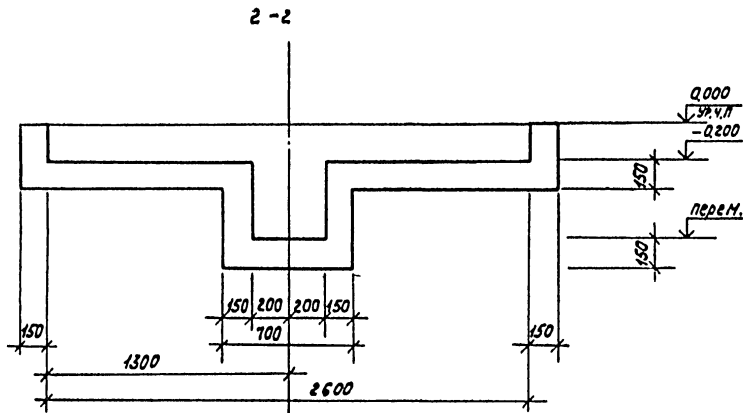
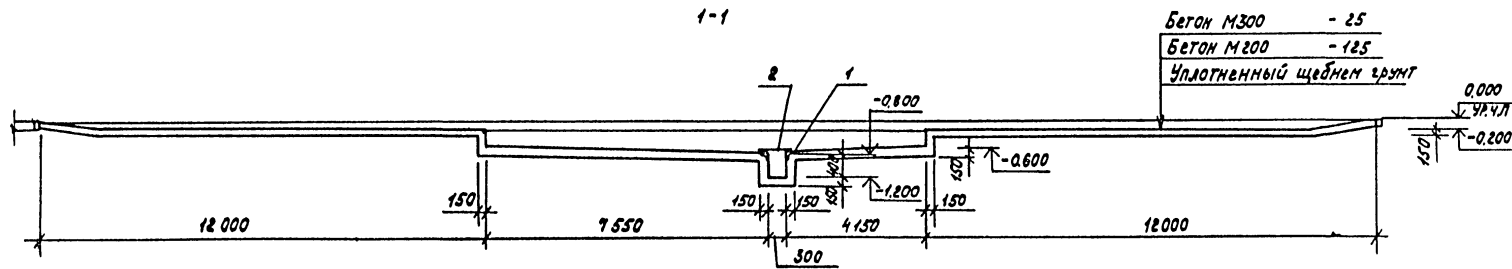
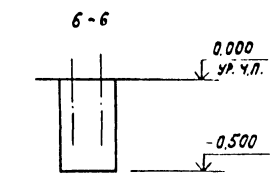
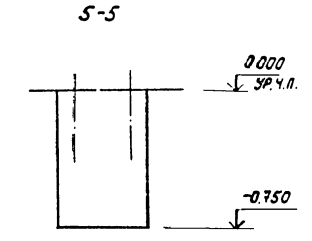
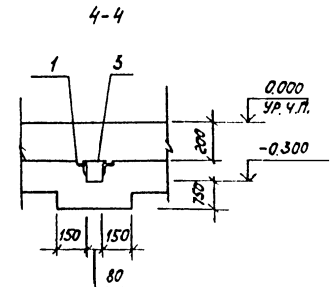
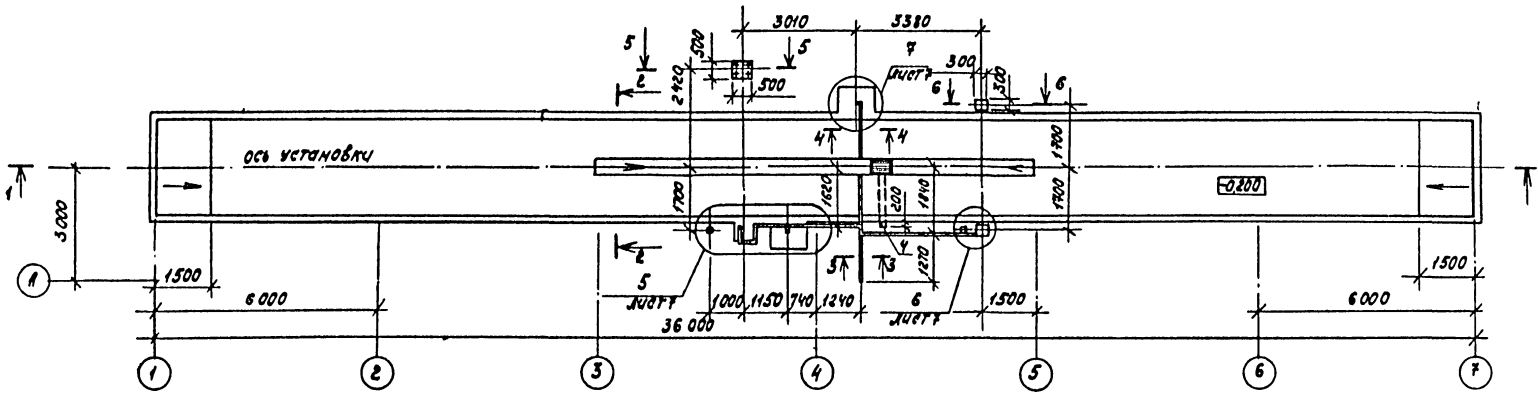
Открытая площадка для хранения листов

рп 5

Фундамент ФМ1- Узлы 3, 4.

ГИПРОАРОТ РАНС Воронежский филиал

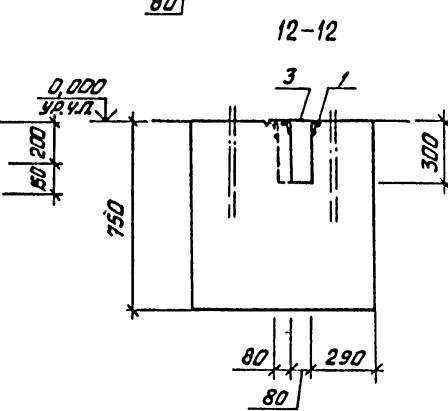
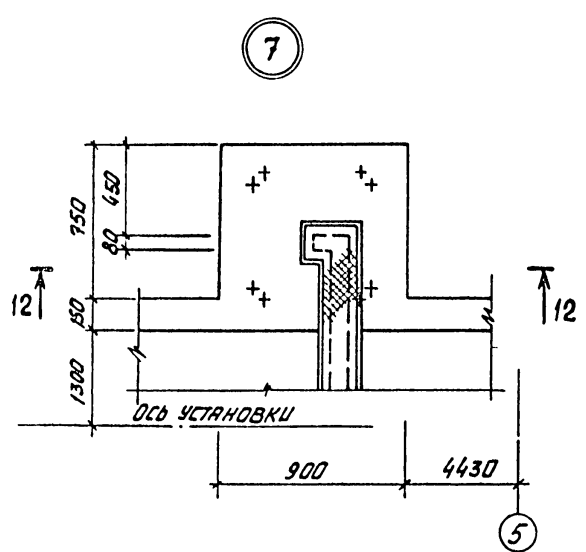
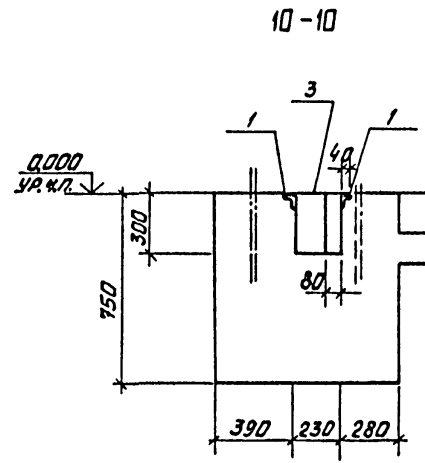
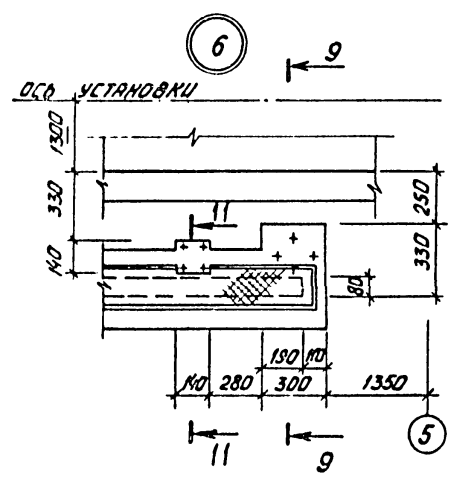
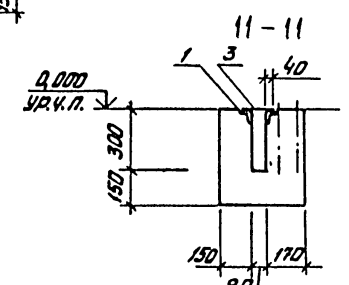
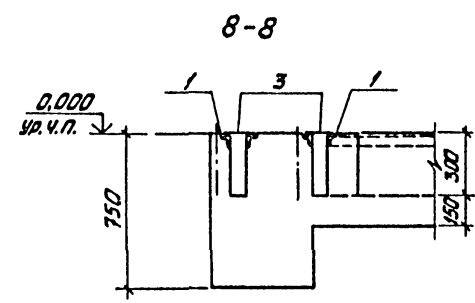
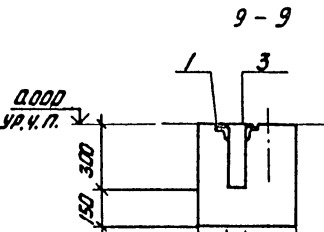
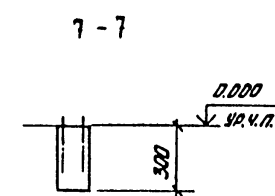
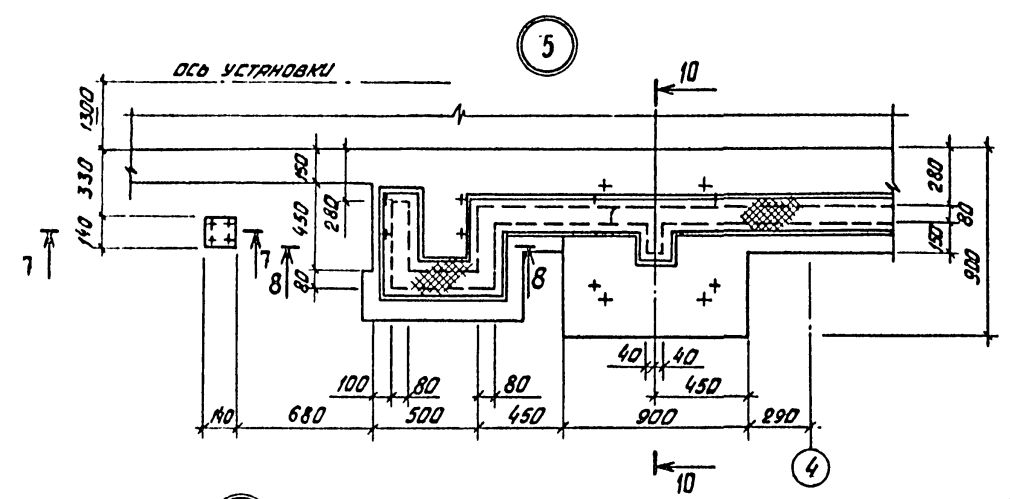
План на отм. 0.000



| | | | |
|---|---------------|-----------------------------------|------|
| ТТН 503-3-13с.86-Ас | | | |
| Автотранспортное предприятие на 200 автобусов для южных районов | | | |
| Ген.пр. | И.И. Костелев | И.И. Костелев | |
| Нач.отд. | И.И. Костелев | И.И. Костелев | |
| И.п.пр. | Батаровская | Батаровская | |
| И.п.пр. | Коробов | Коробов | |
| Рук.вр. | Рудыкова | Рудыкова | |
| Ст.инж. | Зеленин | Зеленин | |
| Привязан | | Стация | Лист |
| | | № | 6 |
| Фом 1. План на отм. 0.000 сечения 1-1 ÷ 6-6 | | ТИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал | |

Согласовано
 Нач.отд. И.И. Костелев
 И.п.пр. Батаровская
 И.п.пр. Коробов
 Рук.вр. Рудыкова
 Ст.инж. Зеленин

АРХИТЕКТУРНЫЙ ПРОЕКТ
 ГИДРОАВТОТРАНСПОРТ
 АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА И РАЙОНА СЗАРСКОГО РАЙОНА
 АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА И РАЙОНА СЗАРСКОГО РАЙОНА
 АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА И РАЙОНА СЗАРСКОГО РАЙОНА
 АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА И РАЙОНА СЗАРСКОГО РАЙОНА



СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФОМ 1

| Код | Знач | Поз | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАШЕНОВАНИЕ | КОЛ. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|-----|------|-----|--------------------|---------------------------------|-------|----------------|
| | | | | СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ | | |
| | | | | ИЗДЕЛИЕ ЗАКЛАДНОЕ МН 555 | | |
| | | | | Сварка 27900 | | |
| 1 | | | 1.400-15, в.в.п. 1 | | 1 | 157,9 кг |
| 14 | | | II.001 СВ | РЕШЕТКА ИМ 1 | 1 | 6,2 кг |
| | | | | ДЕТАЛИ | | |
| | | | | ЛСТ РОМБ К-П5-4,0×160×1300 | | |
| 54 | | | | БСТ 3 кл ГОСТ 8568-77 * Г=2,1 | 1 | 70,1 кг |
| 64 | | | | ПР 219×5 ГОСТ 10704-76 * Е=1650 | 1 | 43,5 кг |
| | | | | МАТЕРИАЛЫ | | |
| | | | | БЕТОН М 200 | 13,98 | м ³ |

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

| МАРКА | ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------------|-------|-----|-------|----------------|--------------|---------------|----------|----------------|----------|----------------|-------|
| | АРМАТУРА КЛАССА | | | | ПРОКАТ МАРКУ | | | | | | | |
| | А I | А II | Г | В | ВСТ 3 кл 2 | ВСТ 3 кл 6-1 | ВСТ 3 кл 2 | ВСТ 3 кл | ВСТ 3 кл | ВСТ 3 кл | | |
| ЭЛЕМЕНТА | ГОСТ 5781-82 * | | | | ГОСТ 2590-71 * | | ГОСТ 103-76 * | | ГОСТ 8509-72 * | | ГОСТ 8568-77 * | ВСЕГО |
| | 6 | Итого | 8 | Итого | Круг В 12 | -16×25 | 163×83×5 | ромб δ=4 | Итого | ВСЕГО | | |
| Фом 1 | 5,6 | 5,6 | 8,4 | 8,4 | 2,1 | 4,6 | 133,9 | 70,1 | 210,7 | 224,7 | | |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

+ — МЕСТО УСТАНОВКИ АНКЕРНЫХ БОЛТОВ ОБОРУДОВАНИЯ.

1. МЕСТА УСТАНОВКИ АНКЕРНЫХ БОЛТОВ ВЫПОЛНИТЬ ПО ПОЛУЧЕННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ.
2. АНКЕРНЫЕ БОЛТЫ УСТАНОВИТЬ НА ЭПОКСИДНОМ КЛЕЕ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАНИЯМИ СН 471-75. ИНСТРУКЦИЯ ПО КРЕПЛЕНИЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ФУНДАМЕНТНЫМИ БОЛТАМИ.

| | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--|---|
| ГП 503-3-13С.86-АС | | АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ ДЛЯ КУМНЫХ РАЙОНОВ | |
| ГЛАВ. ИНЖЕНЕР
И.В. КОТЛОВА | ПРОЕКТИРОВАЛ
И.В. КОТЛОВА | ОТВЕТСТВЕННЫЙ
И.В. КОТЛОВА | СТАРШАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ ПОСТОВ МОЛКИ И УБОРКИ АВТОБУСОВ В ЛЕТНЕЕ ВРЕМЯ |
| ПРОВЕРИЛ
С.П. КОКОРЕВ | ПРОЕКТИРОВАЛ
С.П. КОКОРЕВ | ОТВЕТСТВЕННЫЙ
С.П. КОКОРЕВ | Фом 1. Узлы 5-7. Сечения 7-7 - 12-12 |
| УТВЕРДИЛ
С.П. КОКОРЕВ | ПРОЕКТИРОВАЛ
С.П. КОКОРЕВ | ОТВЕТСТВЕННЫЙ
С.П. КОКОРЕВ | ГИПРОАВТОТРАНС
БОРОДНИЧESКИЙ ФИЛИАЛ |

Альбом I

Туполобой проект

Схема расположения колонн, балок покрытия, стоек фахверка

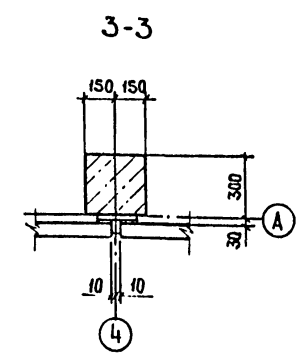
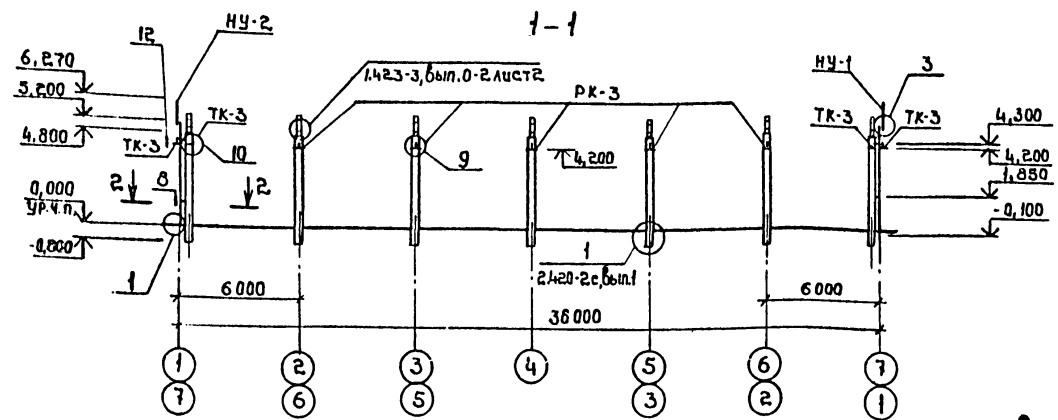
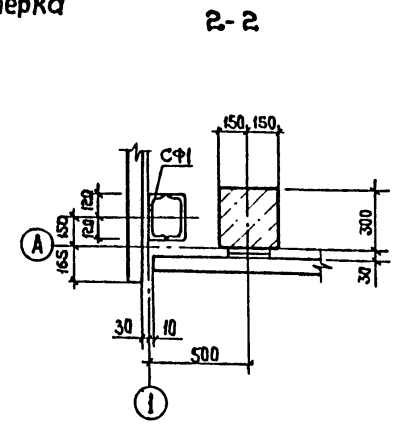
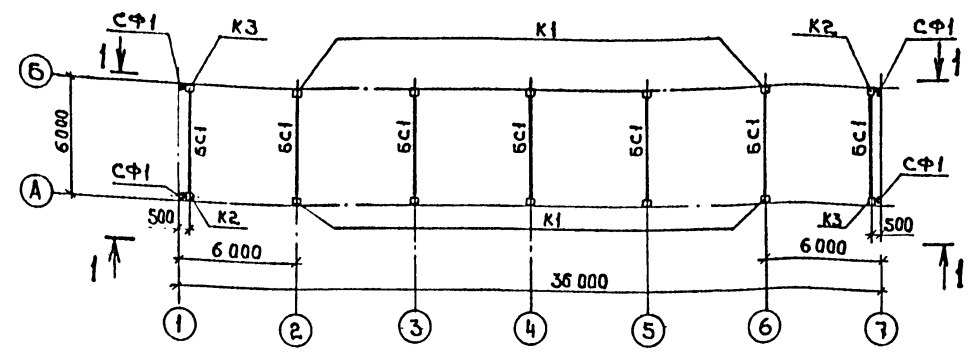


Схема расположения стеновых панелей по осям А, Б

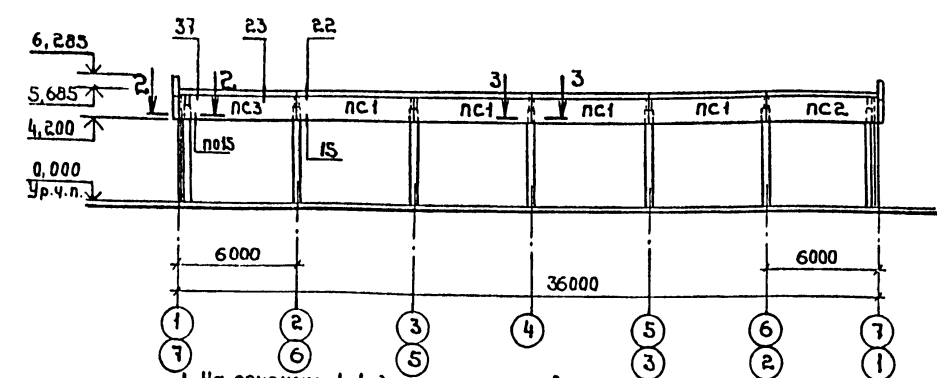
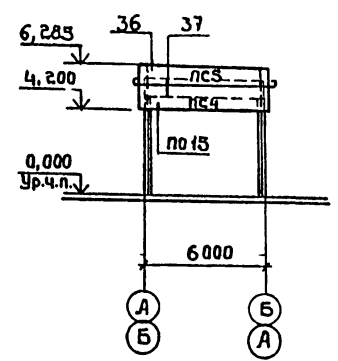


Схема расположения стеновых панелей по осям 1,7



Спецификация элементов к схемам расположения колонн, балок покрытия, стоек фахверка и стеновых панелей

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Масса, кг | Примечание |
|-------------|-----------------|---|-----|-----------|------------|
| | | Схема расположения колонн, балок покрытия, стоек фахверка | | | |
| | | Колонны | | | |
| К1 | П. 100 | К48-7а | 10 | 1300 | |
| К2 | то же | К48-7б | 2 | 1300 | |
| К3 | " | К48-7в | 2 | 1300 | |
| БС1 | П. 200 | Балка 1БСТ6-2А1П-1 | 7 | 400 | |
| СФ1 | 1.439-2 | Стойка СФ1 | 4 | 284 | |
| | | Насадки торцового фахверка | | | |
| НУ-1 | 1.439-2 | НУ-1 | 2 | 25,2 | |
| НУ-2 | то же | НУ-2 | 2 | 25,2 | |
| | | Опорные консоли | | | |
| ПК-3 | 1.439-2 | ПК-3 | 10 | 4,2 | |
| ТК-3 | то же | ТК-3 | 8 | 3,7 | |
| Т-13 | " | Элемент крепления т 13 | 16 | 2,0 | |
| | | Схемы расположения стеновых панелей | | | |
| | | Стеновые панели | | | |
| ПС1 | 1.432-15, вып.1 | ПС 600.15-7Бр II-Т-1 | 8 | 1550 | |
| ПС2 | то же | ПС 600.15-7Бр II-Т-11 | 2 | 1550 | |
| ПС3 | " | ПС 600.15-7Бр II-Т-12 | 2 | 1550 | |
| ПС4 | II 300 | ПС 635.12-1Бр II-Т-11а | 2 | 1320 | |
| ПС5 | то же | ПС 635.9-1Бр II-Т-11а | 2 | 980 | |
| Б-1 | 1.439-2 | Балка Б-1 | 12 | 80,5 | |
| | | Элементы крепления | | | |
| Т-2 | 1.439-2 | Т-2 | 4 | 0,3 | |
| Т-5 | то же | Т-5 | 28 | 0,6 | |
| Т-8 | " | Т-8 | 12 | 0,5 | |
| Т-11 | " | Т-11 | 60 | 2,6 | |
| Т-32 | " | Т-32 | 20 | 0,6 | |

1. На сечении 1-1 дана отметка верха полки столлика.
2. Монтажные узлы, не имеющие ссылки на серию, разработаны в серии 2.432-2, вып.1.
3. Заполнение швов стеновых панелей см. узлы серии 2.432-2, вып. 1, лист 47.
4. Стальные элементы окрасить 2-мя слоями эмали ПФ-133 (ГОСТ 926-82) по 2-м слоям грунта ФЛ-03к (ГОСТ 9109-81), а закладные детали - оцинковать.
5. Установку балки покрытия на колонну выполнить сваркой закладных деталей (бессвязное решение). Толщина сварных швов 6 мм.

Инв.№ подл. Подпись и дата. Взам. инв.№

Инв.№

Прибязан

Гип Коростелев
Нахид Шлыбаев
И.контр. Бескоровацкий
Г.А.контр. Кокорев
Рук.ер. Рубцова
Ст.элек. Долыгина
Инженер Мещеряков

ти 503-3-13с.86-АС

Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей для нужных районов

Открытая площадка для postav мойки и уборки автомобилей в летнее время.

Схемы расположения колонн, балок покрытия, стоек фахверка, стеновых панелей по осям А, Б, 1,7

Стация Лист Листов
РП 8

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Автомат

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта вк

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | общие данные | |
| 2 | план на отм. 0,000. схемы систем В1; В5; К4
экспликация технологического оборудования | |

Основные показатели по чертежам
водопровода и канализации

| Наименование системы | Потребный напор на входе, м/л | Расчетный расход | | | Установленная мощность электродвигателей, кВт | Примечание |
|---|-------------------------------|------------------|------|------|---|------------|
| | | м³/сут. | м³/ч | л/с | | |
| водопровод | | | | | | |
| хоз-питьевой | 2,0/2,10 ⁴ | 3,06 | 1,44 | 0,40 | — | |
| оборотное | 3,0/3,10 ⁴ | | | | | |
| водоснабжение производствен-
ная канализация | 5,0/5,10 ⁴ | 2,10 | 3,0 | 0,83 | — | |
| | | 6,96 | 1,14 | 0,32 | | |

Содержание лабониди 101 в общем потоке стоков открытой площадки и механизированной мойки содержится 3,4 мг/л, синтаналадс-10 находится в составе лабониди 101 - 0,12 мг/л. В связи с накоплением синтаналадс-10 в воде оборотной системы при эксплуатации необходимо выполнить полное опорожнение очистных сооружений в сеть внутриплощадочной канализации не реже одного раза в 2 месяца.

Нейтрализация щелочных средств происходит сернокислым алюминием, применяющимся для коагуляции стоков от мойки автомобилей в осенне-весеннее время для более интенсивного выпадения тонкодисперсных взвешенных веществ/ресанты для коагуляции готовятся в механизированной мойке.

Система хозяйственно-питьевого водопровода В1 запроектирована из полиэтиленовых напорных труб высокой плотности ф150 мм по ГОСТ 18598-83. Система оборотного водоснабжения В5 запроектирована из чугунных напорных труб ф50 мм по ГОСТ 9583-75 из стальных водопроводных черных труб ф50 мм по ГОСТ 3262-75. Стальные трубопроводы В5 окрасить масляной краской за два раза.

Производственная канализация запроектирована из чугунных напорных труб ф200 мм по ГОСТ 9583-75.

На зимнее время проектом рекомендуется опорожнение сети водопровода через завальцу в наружную камеру, которое разрабатывается конкретно при привязке проекта.

При наличии на площадке автотранспортного предприятия производственного водопровода водоснабжение открытой площадки предусматривается от него. Условные обозначения приняты по ГОСТ 2785-70, ГОСТ 2786-70*, ГОСТ 21.106-78 и ГОСТ 2784-70*.

Типовой проект

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|---|------------|
| | прилагаемые документы | |
| ВК.СО | спецификация оборудования систем водопровода и канализации | Льбом II |
| ВК.ВМ | ведомость потребности в материалах систем водопровода и канализации | Льбом III |

Общие данные

Раздел водоснабжение и канализация открытой площадки для постов мойки и уборки в летнее время автотранспорта разработан на основании строительного и технологического заданий чб соответствии с действующими строительными нормами и правилами. За источник водоснабжения приняты внутриплощадочные сети автотранспортного предприятия, обеспечивающие необходимым расходом и напором.

Для сокращения расхода воды в проекте предусмотрено устройство оборотного водоснабжения мойки автобусов установки М123. Пополнение системы оборотного водоснабжения осуществляется за счет работы моечных установок М11; М12; М206 на водопроводной воде.

Производственные стоки от моечных установок направляются в очистные сооружения для сточных вод от мойки автобусов, предусмотренные для механизированной мойки автотранспортного предприятия.

Данные по производственному водопотреблению и водоотведению

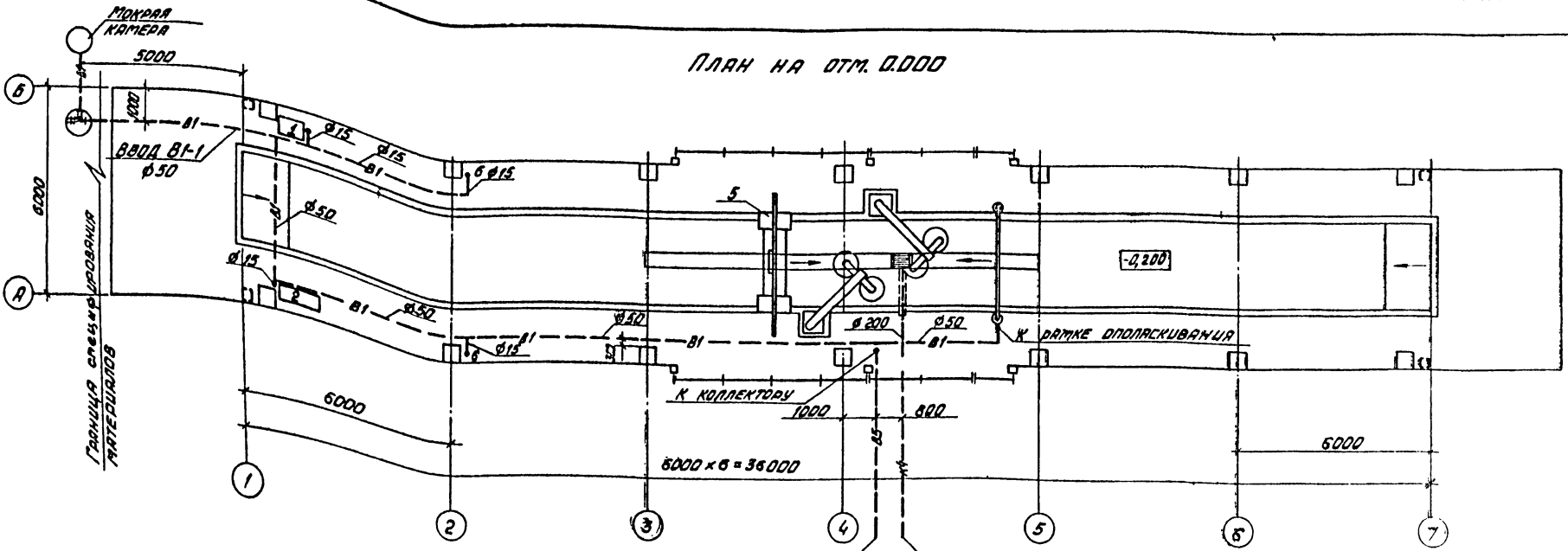
| № потребителя по плану | Наименование потребителя | Кол-во потребителей | Получаемое количество воды в сутки | Водопотребление | | | | | | Водоотведение | | | | | | Концентрация загрязняющих веществ в сточных водах, мг/л | Примечание | | | | |
|------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------------|---|---------------------------------------|------|------|-------------------------|---------------|------|---|---------------------|-----------------------|------|---|------------|--------------------------------|---|------|-----|
| | | | | Режим водопотребления | Расход воды на одного потребителя, м³/ч | из хозяйственно-питьевого водопровода | | | оборотное водоснабжение | | | Характеристика сточных вод | Режим водоотведения | в бытовую канализацию | | | | в производственную канализацию | | | |
| | | | | | | м³/сут. | м³/ч | л/с | м³/сут. | м³/ч | л/с | | | м³/сут. | м³/ч | | | л/с | м³/сут. | м³/ч | л/с |
| 1 | установка для мойки автобусов М21 | 1 | 7 | непрерывн. | 0,36 | 1,50 | 0,36 | 0,10 | — | — | — | н.п. - 0,85 °/л
в.в. - 160 мг/л
лабониди-101 - 0,5 мг/л | непрерывн. | — | — | 1,50 | 0,36 | 0,10 | | | |
| 2 | установка для мойки автомобилей М125 | 1 | 7 | непрерывн. | 0,72 | 5,04 | 0,72 | 0,20 | — | — | — | н.п. - 0,85 °/л
в.в. - 160 мг/л | непрерывн. | — | — | 2,94 | 0,42 | 0,12 | 2,1 м³/сут на пополнение | | |
| 5 | установка для мойки автобусов М123 | 1 | 7 | непрерывн. | 3,0 | — | — | — | 2,10 | 3,0 | 0,83 | в.в. - 3,0 °/л
н.п. - 0,85 °/л | непрерывн. | — | — | — | — | — | н.п. - 6,99 мг/л
лабониди-101 - 3,4 мг/л в том числе синтаналадс | | |
| 6 | щетка для мойки автомобилей М 906 | 2 | 7 | непрерывн. | 0,18 | 2,52 | 0,36 | 0,10 | — | — | — | в.в. - 1,0 °/л | непрерывн. | — | — | 2,52 | 0,36 | 0,10 | | | |
| итого: | | | | | | 9,06 | 1,44 | 0,40 | 2,10 | 3,0 | 0,83 | | | | | 6,96 | 1,14 | 0,32 | | | |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.
Гл. инженер проекта *А.М. Карастелев*

| | |
|--------|----------|
| ИНВ. № | ПРИВЯЗАН |
|--------|----------|

| | |
|--|----------------------------------|
| ТП 503 - 3 - 13с. 86 - вк | |
| Автотранспортное предприятие на 200 автобусов для южных районов | |
| Ген.пр. Карастелев
Инж. Исачева
Инж. Цаева | Арх.пр. Цаева
Инж. Цаева |
| Открытая площадка для постов мойки и уборки автобусов в летнее время | Стр. лист 1
Листов 2 |
| Общие данные | ТИП АВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ |

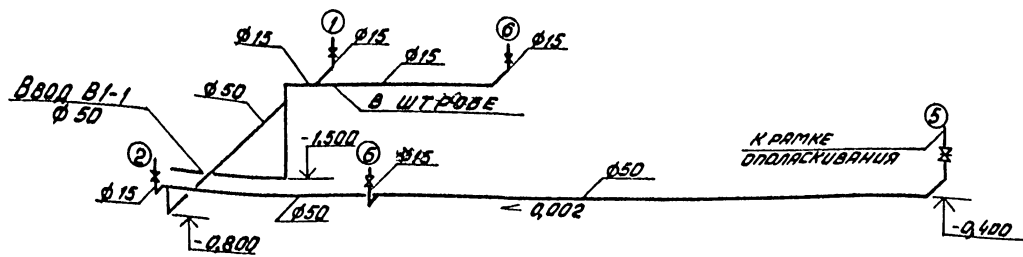
Содержание: 1. План на отм. 0,000. 2. Экспликация технологического оборудования.



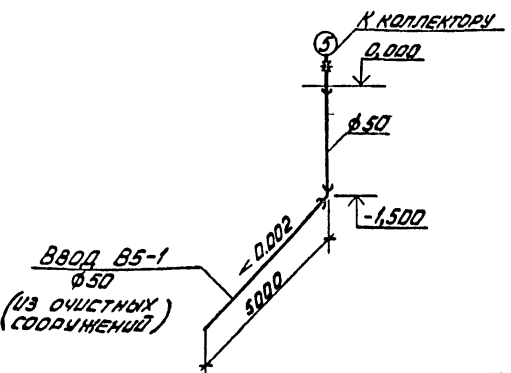
Ввод В5-1
 Ø 50
 (из очистных сооружений)

Выпуск К4-1
 Ø 200
 (в очистные сооружения)

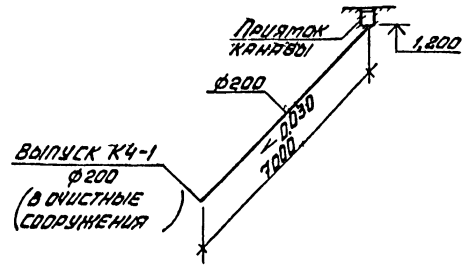
Б1



Б5



К4



ЭКСПЛИКАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

| № поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|--------|---------------------------------|------------|
| 1 | УСТАНОВКА ДЛЯ МОЙКИ ДВИГАТЕЛЕЙ | М 211 |
| 2 | УСТАНОВКА ДЛЯ МОЙКИ АВТОМОБИЛЕЙ | М 125 |
| 5 | УСТАНОВКА ДЛЯ МОЙКИ АВТОБУСОВ | М 123 |
| 6 | ЩЕТКА ДЛЯ МОЙКИ АВТОМОБИЛЕЙ | М 906 |

| | | | |
|-----------|-----------|---|------|
| | | ТП 503-3-13с. 86-ВК | |
| | | АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ | |
| ПРИБЫВАЮТ | ГРУП | КОРДЕЛЕВ | Д.М. |
| | НАЧ. ОТД. | ВОЗДЕВ | А.И. |
| | Н.КОНТ. | СЕМЕНЦОВА | С.П. |
| | ДИ. СЛЕД. | СЕМЕНЦОВА | С.П. |
| | РИС. ГР. | СКОРОВА | Т.А. |
| | ДИНН. | УСЛЕВА | Т.В. |
| | | СТАДИЯ | ЛИСТ |
| | | ДП | 2 |
| | | ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ | |

СОГЛАСОВАНО

ИЗМ. № 1

ИЗМ. № 2

ИЗМ. № 3

ИЗМ. № 4

ИЗМ. № 5

ИЗМ. № 6

ИЗМ. № 7

ИЗМ. № 8

ИЗМ. № 9

ИЗМ. № 10

Альбом

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|-----------------------------|------------|
| ЭМ | Силовое электрооборудование | |
| ЭО | Электрическое освещение | |

Основные показатели

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Категория электроснабжения | третья | |
| Напряжение силовой цепи | ~ 380/220В | |
| Источник питания | Щит н.н. КТП-2 производственного корпуса | |
| Способ прокладки сети | Кабель марки АВВГ под перекрытием на скабках, провод марки АПВ в винилпластовых трубах в полу | |
| Силовые шкафы | серии ШРН | |
| Безопасность | Части, подлежащие занулению | Металлические корпуса электрооборудования силовых шкафов, ящикоов, электродвигателей и т.п.) |
| | Зануляющие проводники | Четвертые жилы кабелей, специальный нулевой провод |
| | Остатки указаний при последовательном присоединении токоприемников в цепочки | Нулевые жилы кабелей до присоединения к заземляющему болту аппарата соединить между собой неразъемным соединением (сварка, опрессовка) во избежание разрыва цепи зануления при производстве ремонтных работ |
| | Выравнивание потенциала | Все металлические строительные и производственные конструкции, стационарно проложенные трубопроводы, металлические корпуса оборудования и т.п. присоединить к сети зануления (к нулевым шинкам силовых шкафов) |
| Защитные меры | Зануление выполнить стальной полосой 25x4мм | |
| Молниезащита | согласно си 305-77 не требуется | |

1 шр. Схема электрическая принципиальная ~ 380/220В

| | | |
|--|----|--|
| Рубильник ввода Ш.А | 1 | |
| Напряжение, № по плану; Тип; установленная мощность, расчетный ток | 2 | |
| Предохранитель Ш.А | 3 | |
| Марка и сечение проводника в мм ² | 4 | |
| Длина участка сети, м | 5 | |
| Пусковой аппарат, тип; номинальный ток; напряжение катушки, ток нулевой установки теплового реле пускателя | 6 | |
| Марка и сечение проводника в мм ² | 7 | |
| Длина участка сети, м | 8 | |
| Условное обозначение на плане | 9 | |
| № по плану | 10 | 1, 4, 2, 3 |
| Тип | 11 | комплектно |
| Установленная мощность, кВт | 12 | 7,5, 20, 0,7, 2, 2 |
| Ток - А | 13 | 17,5, 31, 1,96, 5,5, 12,8, 4,6 |
| Ток - А | 14 | 114, 12,8, 1,96, 5,5, 12,8, 4,6 |
| Наименование токоприемника | 15 | Установка для мойки автобусов м123, Установка для мойки автобусов м123, Установка для мойки автобусов м123, Установка для мойки автобусов м123, Резерв, Резерв |
| № чертежа схемы управления | 16 | паспорт |
| № чертежа плана | 17 | ЭМ-2 |

Типовой проект

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭМ

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | Общие данные. 1 шр. Схема электрическая принципиальная ~ 380/220В | |
| 2 | План на отм. 0,000, ведомость объемов электро-монтажных работ и изделий мастерских электро-монтажных заводов (МЭЗ). Комплектные узлы | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|---|----------------|
| | Ссылочные документы | Распространяет |
| 5.407-55 | Установка одиночных ящикоов с рубильниками и предохранителями | ЦНТп. Москва |
| | Прилагаемые документы | |
| ЭМ 50 | Спецификация оборудования, кабельных изделий и материалов по силовому электрооборудованию | Альбом II |
| ЭМ.ВМ | Ведомость потребности в материалах по силовому электрооборудованию. | Альбом III |

Электрические нагрузки

| Наименование узлов питания и групп электроприемников | Установленная мощность, кВт | cos φ | I _{ср} | I _{ср} | Средняя нагрузка за максим. час, кВт | Максимальная нагрузка, кВт | Максимальная нагрузка | | | Максимальный ток, А |
|--|-----------------------------|-------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------|---------|---------------------|
| | | | | | | | Р, кВт | Q, кВар | S, кВ.А | |
| 1 шр | | | | | | | | | | |
| Моечные установки | 10,4 | 0,45 | 0,7 | 1,01 | 4,6 | 4,65 | | | | |
| Моечные установки с нагревателями | 20 | 0,45 | 1 | - | 9 | - | | | | |
| Итого | 30,4 | 0,45 | 0,95 | 0,34 | 13,6 | 4,65 | 1,76 | 24 | 5,1 | 24,6 |
| Электросвещение | 3,1 | 0,9 | 0,95 | 0,323 | 2,8 | 0,9 | | | | |
| Всего | 33,5 | | | | 16,4 | 5,55 | | 26,8 | 6 | 27,4 |

Прокладку сетей к электрооборудованию моечной установки м123 выполнить согласно паспорту. Необходимые для этого материалы учтены в заказной спецификации.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами
 Гл. инженер проекта *А.И. Корстелев* А.И. Корстелев

Привязан

ИНВ.Л. №

ТП 503-3-13с.86-ЭМ

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов для южных районов

Открытая площадка для постановки мойки и уборки автобусов в летнее время

Общие данные. 1 шр. Схема электрическая принципиальная

ГИП Корстелев
 Н.контр. Бабкина
 Нач. отд. Малахов
 Рук.вр. Якушев
 Инж. Ивлева

Лист 1 из 2

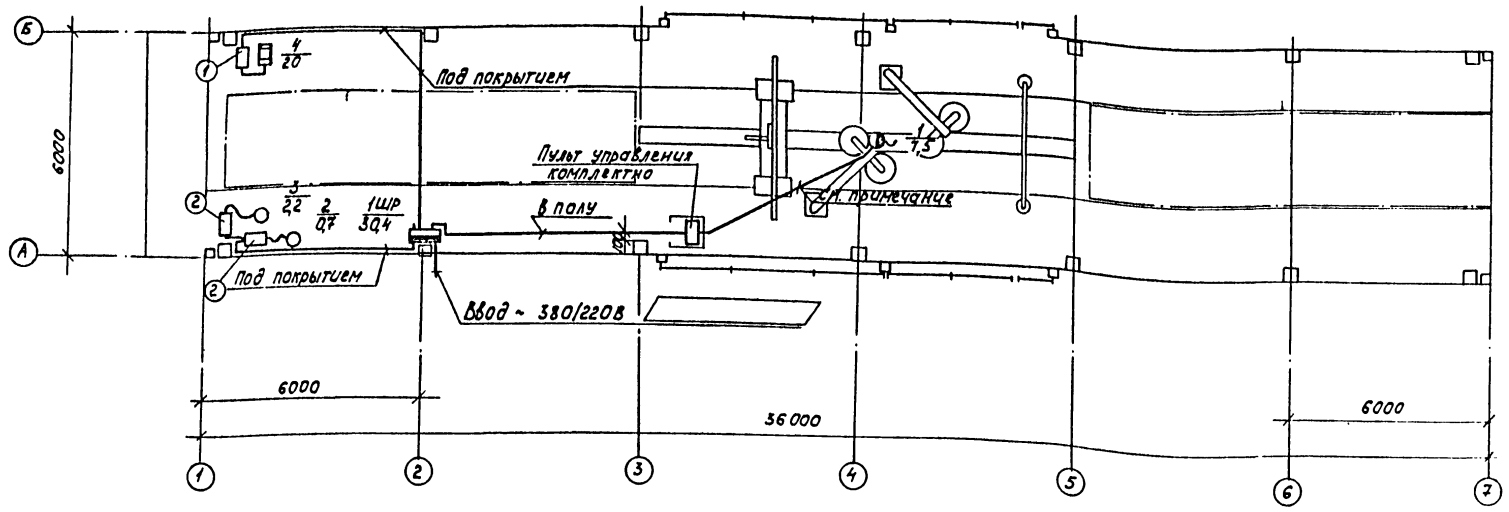
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Лист № 15 из 15, Подпись и дата, Ил. № 15

Листов 1

Туробас проект

План на отм. 0,000



Ведомость изделий

Ведомость объемов электромонтажных работ

мастерских электромонтажных заготовок (МЗЗ)

Комплектные узлы

| Поз. | Наименование работ | Ед. изм. | Кол. | Примечания |
|------|--|----------|------|------------|
| 1 | Установка силового распределительного шкафа ШРН на полу | шт. | 1 | |
| 2 | Установка силового однофидерного ящика ЯВЗ-31-1 на стене | шт. | 1 | |
| 3 | Установка силового однофидерного ящика ЯВШЗ-25 на стене
Прокладка винципластовых труб в полу с условным проходом: | шт. | 2 | |
| 4 | 20 мм | | 80 | |
| 5 | 32 мм | | 5 | |
| | Затяжка в трубы провода АПВ-0,66кВ | | | |
| 6 | сечением: до 3 мм.кв | м | 300 | |
| 7 | до 6 мм.кв | м | 5 | |
| 8 | до 8 мм.кв | м | 15 | |
| 9 | Открытая прокладка кабеля АВВГ по стенам, сечением до 10 мм.кв | м | 50 | |
| 10 | Затяжка провода ПВЗ сечением 1 мм.кв | м | 80 | |
| 11 | Установка гибкого голопровода кабелем КГ, сечением 3х1,5+1х1 мм.кв | м | 10 | |

| Обозначение чертежа | Наименование | Кол. | Примечание |
|---------------------|---|------|------------|
| 5.407-55 | Конструкция настенная для установки ящика ЯВЗ | 1 | |
| 5.407-55 | Конструкция настенная для установки ящика ЯВШ | 2 | |

| Поз. | Обозначение штипа изделия | Наименование | Кол. | Примечание |
|------|---------------------------|---|------|------------|
| 1 | 5.407-55 | Комплект установки силового ящика ЯВЗ-31-1 на стене | 1 | |
| 2 | 5.407-55 | Комплект установки силового ящика ЯВШЗ-25 на стене | 2 | |

Прокладка сети от пульта управления мачной установки М123 до токоприемников этой установки показана условно
При монтаже электропроводку проложить согласно паспорта на данную установку

| | | | |
|---|----------------------|--|---|
| ТП 503-3-13 с. 86 -ЗМ | | | |
| Автотранспортное предприятие на 200 автобусов для южных районов | | | |
| Привязан | | Станд. Лист Листов | |
| ГМП Каростель А.А. | Начальн. Малахов | РП | 2 |
| Инж. И. Кондр. Малахов | Инж. Рук. И. Яковлев | Гипроавтотранс Воронежский филиал | |
| Инж. И. Кондр. Малахов | Инженер Чирева | План на отм. 0,000. ведомости изделий электромонтажных работ и изделий мастерских электромонтажных заготовок МЗЗ. Комплектные узлы | |

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА 30

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | План на отп. в.вод. Принципиальная схема питающей сети. Ведомости. | |
| | | |
| | | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------------------|--|------------|
| | <u>Ссылочные документы</u> | |
| Типовой проект 5.407-19 | Установка одиночных светильников с лампы накаливания | |
| | <u>Прилагаемые документы</u> | |
| ЭО.СО | Спецификация оборудования, материалов и изделий из материалов по электросвещению | Альбом II |
| ЭО.ВМ | Ведомость потребности в материалах по электросвещению | Альбом III |

Условные обозначения и изображения, не вошедшие в ГОСТ 2754-72* и в ГОСТ 21.608-84

① - номер позиции по ведомости узлов установки электрического оборудования на планах расположения
 ЯТП-0,25 Тип ящика
 220/36В Напряжение трансформатора

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.
 Главный инженер проекта А.И. Кардаш

Основные показатели

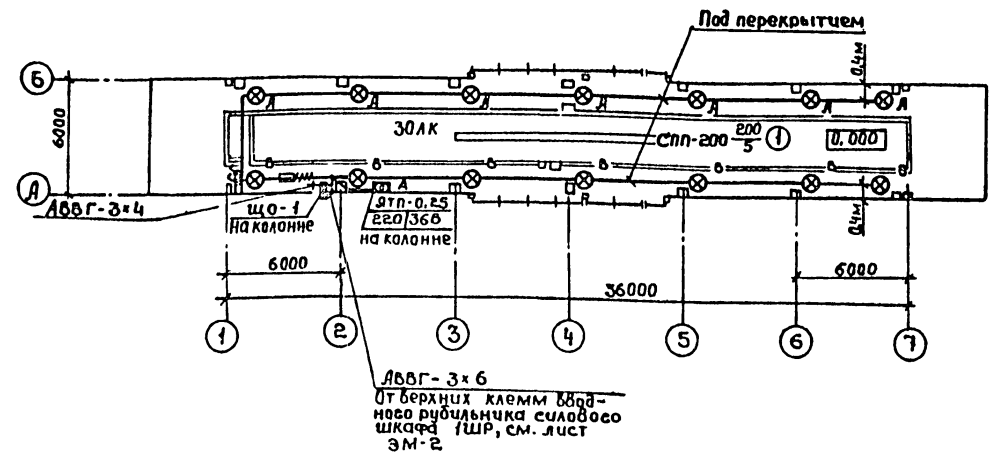
| ЭЛЕКТРОСВЕЩЕНИЕ | | |
|---|--|--|
| Напря-
жение | Общей сети | ~ 380/220 В |
| | У ламп | ~ 220 В |
| | Переносного | ~ 36 В |
| Вид-
установленная мощность-
источник питания | Рабочее-3,1кВт - от силового шкафа 1ЩР | |
| Способ прокладки
сети | Кабель АВВГ-660 открыто по колоннам и под перекрытием | |
| Цитки | ЯЩ11-301-32У3 | |
| Защитные
меры
безопас-
ности | Части,
подлежащие
защитному
замыканию | Корпус щитка, металлические корпуса светильников, один из выводов обмотки 36В понижающего трансформатора |
| | Нулевые защит-
ные проводники | Рабочий нулевой провод осветительной сети |
| Особые
указания | Для питания светильников переносного освещения предусмотрен ящик типа ЯТП-0,25 с понижающим трансформатором напряжением 220/36В, мощностью 250 В·А | |
| Освещаемая площадь | 216 м ² | |
| Суммарное
количество
светоточек | Общего
освещения | 14 шт. |
| Потеря напряжения
в групповой сети, % | 2 | |

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ1

| | | |
|---------------------------------|------------|--------------------------------------|
| ПРИВЯЗКА: | | |
| Лист № | | |
| ТП 503-3-13с.86-30 | | |
| Автомобильное предприятие № 200 | | |
| автомобилей для жилых районов | | |
| Тип | Автомобиль | АК-1 |
| Контр. | Бабкина | В.В. |
| Исполн. | Малыхов | В.В. |
| Дир. пр. | Сидорова | В.В. |
| Инж. | Иванова | В.В. |
| Страна | Россия | |
| Лист | 1 | 2 |
| Общие данные | | Гипроавтотранс
Воронежский филиал |

АЛСЭ-М I

Туповой проект



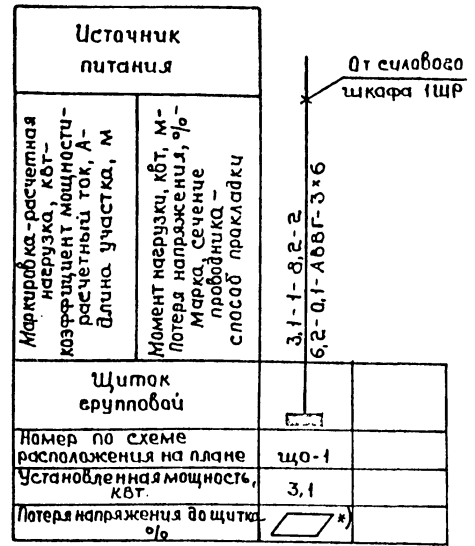
Ведомость узлов установки электрического оборудования на планах расположения

| Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|------|--------------------|------------------------------|------|------------|
| 1 | Туповой проект | Установка светильника СПП200 | 14 | |
| | S. 407-19, лист 34 | под потолочным перекрытием | | |

Ведомость объёмов электромонтажных работ

| №п.п. | Наименование работ | Ед. изм. | Каличество | Примечание |
|-------|---|----------|------------|------------|
| 1 | Установка ящичка ЯРП1-301-3243 на колонне | шт. | 1 | |
| 2 | Установка ящичка ЯТП на колонне | шт. | 1 | |
| 3 | Установка подвешеного светильника слампой наклейвания под перекрытием | шт. | 14 | |
| 4 | Установка выключателя для открытой установки | шт. | 2 | |
| 5 | Открытая прокладка кабеля АВВГ | км | 0,127 | |

Принципиальная схема питающей сети



*) с учётом потери напряжения в силовой сети

Данные о групповых щитках предохранителями

| Номер щитка | Тип | Установленная мощность, кВт | Номера групп | | Так, А | |
|-------------|---------------|-----------------------------|--------------|-----------|------------------|-------------------------------|
| | | | Занятые | Резервные | Аппарат на вводе | Лабки вставки предохранителей |
| ЩО-1 | ЯРП1-301-3243 | 3,1 | 1 | - | - | 30 |

Составлено
 Исполнитель: [Signature]
 Проверено: [Signature]
 Дата: [Date]

Привязан:

| | | |
|-----------|------------|-------------|
| Гип | Коростелет | [Signature] |
| Нач. отд. | Малахов | [Signature] |
| Н. контр. | Малахов | [Signature] |
| Рук.вр. | Еськова | [Signature] |
| Инж. | Ивницкая | [Signature] |

ТН 503-3-13с.86-30
 Автомобильное предприятие на 200 автобусов для южных районов
 Открытая площадка для постройки майки и уборки автобусов в летнее время
 План на отп. 0,000. Принципиальная схема питающей сети. Ведомости

Страница: [Blank] / [Blank]
 Лист: [Blank] / [Blank]
 Листов: [Blank] / [Blank]

Г И П Р А В Т О Т П А Н С
 Воронежский филиал

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1

Выдано в печать 22 XII 1982 г.
Заказ 1-3238 Тираж 160