

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-1-39.85

**АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
НА 200 АВТОБУСОВ
С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС**

АЛЬБОМ III

ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

			проект	
078.08				

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 28 " VII 1986г.
Заказ 1424 Тираж 500

Альбом № 503-1-39.85

Типовой проект

Указ. проект. отдел. и шифр. 2304.8.8.1

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА		
1	Общие данные (начало)	2	
2	Общие данные (продолжение)	3	
3	Общие данные (продолжение)	4	
4	Общие данные (продолжение)	5	
5	Общие данные (продолжение)	6	
6	Общие данные (продолжение)	7	
7	Общие данные (продолжение)	8	
8	Общие данные (продолжение)	9	
9	Общие данные (продолжение)	10	
10	Общие данные (продолжение)	11	
11	Общие данные (продолжение)	12	
12	Общие данные (окончание)	13	
13	План на отп. 0.000 между осями 1-3 и 3-Ц	14	
14	План на отп. 0.000 между осями 1-3 и 4-С	15	
15	План на отп. 0.000 между осями 1-3 и С-Л	16	
16	План на отп. 0.000 между осями 1-3 и Л-Д	17	
17	План на отп. 0.000 между осями 1-3 и Д-А. План на отп. 4.100 между осями В-3 и А-Г	18	
18	План на отп. 0.000 между осями 3-7 и 3-Н	19	
19	План на отп. 0.000 между осями 3-7 и Н-Р	20	
20	Разрез 1-1. Вариант У1-У10 с осевыми вентиляторами	21	
21	Разрез 2-2	22	
22	Местные отсосы от технологического оборудования	23	
23	Местные отсосы от технологического оборудования (продолжение)	24	
24	Местные отсосы от технологического оборудования (продолжение)	25	
25	Схема системы отопления 1 (начало)	26	
26	Схема системы отопления 1 (окончание)	27	
27	Схема системы отопления 2	28	
28	Схема системы отопления 3 и параллельных трубопроводов	29	
29	Схема системы теплоснабжения установок систем П1-П17	30	
30	Схема системы теплоснабжения установок систем У1-У10	31	
31	Узлы 1-9	32	
32	Узлы 10-17	33	
33	Узлы 18-24	34	

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
34	Узлы 25-29	35	
35	Узлы 30-34	36	
36	Узлы 35-39	37	
37	Тепловой пункт 1. План. Разрезы 3-3, 4-4	38	
	Крепление коллекторов		
38	Принципиальная схема теплового пункта 1	39	
39	Тепловой пункт 2. План. Разрез 5-5. Принципиальная схема	40	
40	Схемы систем П1-П6	41	
41	Схемы систем П7, П8	42	
42	Схемы систем П9-П13	43	
43	Схемы систем П14-П17	44	
44	Схемы систем В1-В6. Узел 1	45	
45	Схемы систем В7, В8, В19-В22. Узел 2	46	
46	Схемы систем В23-В25, У1-У10	47	
47	Схемы систем ДУ1-ДУ4, ВЕ1-ВЕ16	48	
48	Схемы систем ВЕ17-ВЕ 35, ВГ1, ВГ2	49	
49	Установки систем П1, П2, П6, В3. План на отп. 4.100	50	
50	Установки систем П3-П5, П7, В1, В2, В4-В8. План на отп. 4.100	51	
51	Установки систем П1, П2, П6. Разрез 6-6	52	
52	Установки систем П1, П3-П5, П7, В1, В2, В5, В6, В8. Разрезы 7-7, 8-8	53	
53	Установки систем П8, П9, В25. План на отп. 4.100	54	
54	Установки систем П10-П13, В19-В24. План на отп. 4.100	55	
55	Установки систем В19-В25. Разрез 9-9	56	
56	Установки систем П8-П10, В20, В21. Разрез 10-10	57	
57	Установка системы П14. План. Разрез 11-11	58	
58	Установка системы П14. Разрез 12-12. Спецификация	59	
	опиcаиe oтoпeлeннo-вeнтиляциoннoй уcтaнoвки П14		
59	Установка системы П15. План. Разрез 13-13	60	
60	Установка системы П16. План. Разрез 14-14	61	
61	Установка системы П16. Разрез 15-15. Спецификация	62	
	oпeннo-вeнтиляциoннoй уcтaнoвки П16		
62	Установка системы П17. План. Разрез 16-16	63	
63	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П1-П3, П8	64	
64	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П4-П6	65	
65	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П7-П13, П17	66	

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	УСТАНОВКИ П7, П9, П10		
66	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П11, П12	67	
67	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П13, П15	68	
68	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П17, В1, В2	69	
69	Спецификация отопительно-вентиляционных установок В3-В8	70	
70	Спецификация отопительно-вентиляционных установок В19-В25	71	
71	Шахты дымоудаления ДУ1-ДУ4	72	
	Эскизные чертежи общих видов неопиcаннoй конструкции систем отопления и вентиляции (ОВИ)		
1	Бортовой отсос	73	
2	Зонт над стеном	73	
3	Зонт над запыленным отверстием	74	
4	Переход 1	74	
5	Переход 2,3	74	
6	Переход 4	74	

		Привязан	
		ТН 503-1-39.85	
		Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	
Ген. директор	И.К.	Стр. №	Лист №
Н.контр. Исупова	И.К.	ДП	1
Н.контр. Копытова	И.К.	Производственный корпус	
Н.контр. Татарина	И.К.		
Н.контр. Дедова	И.К.		
Ст. инж. Татарина	И.К.	Содержание альбома	
Инж. Доротеенко	И.К.	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

РЕКОМАНДАЦИЯ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (продолжение)	
4	Общие данные (продолжение)	
5	Общие данные (продолжение)	
6	Общие данные (продолжение)	
7	Общие данные (продолжение)	
8	Общие данные (продолжение)	
9	Общие данные (продолжение)	
10	Общие данные (продолжение)	
11	Общие данные (продолжение)	
12	Общие данные (окончание)	
13	План на отм. 0.000 между осями 1-3 и 3-4	
14	План на отм. 0.000 между осями 1-3 и 3-5	
15	План на отм. 0.000 между осями 1-3 и 3-6	
16	План на отм. 0.000 между осями 1-3 и 3-7	
17	План на отм. 0.000 между осями 1-3 и 3-8	
18	План на отм. 0.000 между осями 3-7 и 3-8	
19	План на отм. 0.000 между осями 3-7 и 3-9	
20	Разрез 1-1. Вариант 41-410 с осевыми вентиляторами	
21	Разрез 2-2	
22	Местные отсосы от технологического оборудования	
23	Местные отсосы от технологического оборудования (продолжение)	
24	Местные отсосы от технологического оборудования (продолжение)	
25	Схема системы отопления 1 (начало)	
26	Схема системы отопления 1 (окончание)	
27	Схема системы отопления 2	
28	Схемы систем: отпления 3 и магистральных трубопроводов	
29	Схема системы теплоснабжения установок систем П-1 и П-2	
30	Схемы систем: теплоснабжения установок систем 41-410	

Лист	Наименование	Примечание
31	Узлы 1-9	
32	Узлы 10-17	
33	Узлы 18-24	
34	Узлы 25-29	
35	Узлы 30-34	
36	Узлы 35-39	
37	Тепловой пункт 1. План. Разрезы 3-3, 4-4. Крепление коллекторов	
38	Принципиальная схема теплового пункта 1	
39	Тепловой пункт 2. План. Разрез 5-5. Принципиальная схема	
40	Схемы систем П1-П6	
41	Схемы систем П7, П8	
42	Схемы систем П9-П13	
43	Схемы систем П14-П17	
44	Схемы систем В1-В6. Узел 1	
45	Схемы систем В7, В8, В19-В22. Узел 2	
46	Схемы систем В23-В25, У1-У10	
47	Схемы систем ДУ1-ДУ4, ВЕН-ВЕ16	
48	Схемы систем ВЕ17-ВЕ35, ВТ1, ВТ2	
49	Установки систем П1, П2, П6, В3. План на отм. 4.100	
50	Установки систем П3-П5, П7, В1, В2, В4-В8. План на отм. 4.100	
51	Установки систем П1, П2, П6. Разрез 6-6	
52	Установки систем П1, П3-П5, П7, В1, В2, В5, В6, В8. Разрезы 7-7, 8-8	
53	Установки систем П8, П9, В25. План на отм. 4.100	
54	Установки систем П10-П13, В19-В24. План на отм. 4.100	
55	Установки систем В19-В25. Разрез 9-9	
56	Установки систем П8-П10, В20, В21. Разрез 10-10	
57	Установка системы П14. План. Разрез 11-11	
58	Установка системы П14. Разрез 12-12. Спецификация отопительно-вентиляционной установки П14	
59	Установка системы П15. План. Разрез 13-13.	
60	Установка системы П16. План. Разрез 14-14.	
61	Установка системы П16. Разрез 15-15. Спецификация отопительно-вентиляционной установки П16.	
62	Установка системы П17. План. Разрез 16-16	
63	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П1-П3, П8	

Лист	Наименование	Примечание
64	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П4-П6	
65	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П7, П9, П10	
66	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П11, П12	
67	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П13, П15	
68	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П17, В1, В2	
69	Спецификация отопительно-вентиляционных установок В3-В8	
70	Спецификация отопительно-вентиляционных установок В19-В25	
71	Шахты дымоудаления ДУ1-ДУ4	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Гл. инженер проекта А.А. Коростелев

Привязка			
Изм. №			
ТН 503-1-39.85 об			
Исполнитель		Производитель	
И. КОСТА	КОРОСТЕЛЕВ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
И. КОСТА	КОРОСТЕЛЕВ	Производственный корпус	
И. КОСТА	КОРОСТЕЛЕВ	Лист	Листов
И. КОСТА	КОРОСТЕЛЕВ	РП	1 71
И. КОСТА		Общие данные (начало)	
И. КОСТА		ГИПРОАВТОТРАНС	
И. КОСТА		Воронежский филиал	

Типовой проект 503-1-39.85 Автомобиль

И. КОСТА

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Типовой проект 503-1-39-85 Альбом №

Упр. к. № 001/Пр. № 15 и дата 03.04.85

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.	
5.903-1	Узлы обвязки регулирующей клапанов на трубопроводах теплоснабжения calorиферных установок.	
5.903-2	Воздухосборники для систем отопления и теплоснабжения вентиляционных установок.	
5.904-3	Ограждения на ребрательных приборах для помещений категорий А, Б, В и С. Рабочие чертежи.	
1.469-7	Покрывтия зданий с крышными вентиляторами.	
Выпуск 2	Монтажные чертежи вентиляторов, устанавливаемых на железобетонные стаканы.	
Выпуск 3	Рабочие чертежи комплектующих изделий для установки вентиляторов.	
Таб. 56-1	Насадок с водоотводящим кольцом. Рабочие чертежи.	
5.904-1	Детали крепления воздухопроводов.	
Выпуск 1, часть 1,2	Рабочие чертежи.	
5.904-5	Гибкие вставки к центробежным вентиляторам.	
3.904-10	Клапаны и заслонки для вентиляционных систем взрывоопасных производств.	
Выпуск 1	Клапаны обратные и перекидные в искрозащитном исполнении	
1.494-28	Клапаны обратные общезонального назначения.	
1.494-32	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем.	
5.904-4	Двери и люки для вентиляционных камер.	
1.494-10	Решетки щелевые регулируемые, тип Р.	
1.494-8	Решетки воздухоприточные, тип РР.	
5.904-13	Заслонки воздушные унифицированные для систем вентиляции.	
Выпуск 1	Заслонки воздушные круглого сечения.	
5.904-12	Приточные вентиляционные камеры	

Обозначение	Наименование	Примечание
	производительностью от 3,5 до 125 тыс. м ³ /час.	
Выпуск 1-1	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Соединительная секция для приточной камеры 2ПК 10.	
Выпуск 1-2	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Соединительная секция для приточной камеры 2ПК 20.	
Выпуск 1-3	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Соединительная секция для приточной камеры 2ПК 31,5.	
Выпуск 1-7	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Соединительная секция для приточной камеры 2ПК 125.	
Выпуск 1-15	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Calориферная секция для приточной камеры 2ПК 10.	
Выпуск 1-16	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Calориферная секция для приточной камеры 2ПК 20.	
Выпуск 1-17	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Calориферная секция для приточной камеры 2ПК 31,5.	
Выпуск 1-21	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Calориферная секция для приточной камеры 2ПК 125.	
Выпуск 1-28	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Приемная секция для приточной камеры 2ПК 10.	
Выпуск 1-29	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Приемная секция для приточной камеры 2ПК 20.	
Выпуск 1-30	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Приемная секция для приточной камеры 2ПК 31,5.	
Выпуск 1-34	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Приемная секция для приточной камеры 2ПК 125.	
Выпуск 1-35	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Унифицированные узлы.	
Выпуск 1-36	Конструкции камер (Рабочие чертежи) Заслонка воздушная рециркуляционная.	
1.494-38	Воздухораспределители эжекционные	

Обозначение	Наименование	Примечание
	панельные штампованные тип 6ЭЛШ.	
Выпуск 1	Рабочие чертежи.	
4.904-37	Местные отсеасы при ручной электро-сварке.	
5.904-10	Узлы прохода вентиляционных вытяжных шахт через покрытия промышленных зданий.	
	Узлы прохода общезонального назначения. Рабочие чертежи.	
1.494-25	Подставки под calorиферы.	
1.494-21	Крепление решеток воздухоприточных типа РР и щелевых регулирующей типа РК воздухопроводам и строительным конструкциям.	
7.902-1	Детали теплообменника промышленных объектов с отрицательными температурами.	
Выпуск 3	Узловентиляционные конструкции обоработания.	

Привязан		
Инд. №		

Гип Коростелев И.И.		ТП 503-1-39-85		06	
Н.контр. Исупова Я.В.		Автотранспортное предприятие на 200 автомашин с закрытой стоянкой			
Нач. отд. Алпатов С.И.		Производственный корпус			
В.д.слес. Татаринцев В.И.		Стадия		Лист	
Рук.вр. Орлова Г.В.		рп		2	
Ст.чл.чж. Калдыкина Л.В.		Общие данные (продолжение)			
Инж. Острияков В.В.					
Инж. Дорошенко Ю.И.		ГИПРОДВТ ОТ РАНС Воронежский филиал			

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛОЖНЫХ ДОКУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обозначение	Наименование	Примечание
4.903-10	Изделия и детали трубопроводов для тепловых сетей	
выпуск 4	Опоры трубопроводов неподвижные	
выпуск 5	Опоры трубопроводов подвижные (скользящие, катковые, шариковые)	
выпуск 8	Горелки	
4.904-68	Воздухораспределитель ВГК для подачи воздуха компактной струей	
выпуск 2	Воздухораспределитель ВГК с вертикальным и горизонтальным подводом воздуха. Рабочие чертежи	
1.494-36	Шахты дымоудаления производственных зданий промышленных предприятий	
выпуск 1	Материалы для проектирования рабочих чертежей	
ЗК	Приборы для измерения и регулирования температуры	
	Установка закладных конструкций на технологических трубопроводах и оборудовании. Узлы и детали к ним.	
	ПРИСЧИТАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ	
ОБ.СУ	Спецификация оборудования систем отопления и вентиляции	Альбом XI
ОБ.ВМ	Ведомость потребности в материалах систем отопления и вентиляции	Альбом XII
-ОВН1	Барьерный отсос	
-ЗВН2	Зонг над стеном	
-ОВН3	Зонг над загрязненным отверстием	
-ОВН4	Переход 1	
-ОВН5	Переход 2, 3	
-ЛВ.16	Переход 4	

Рабочий проект отопления и вентиляции разработан на основании задания №30 на разработку типового проекта, утвержденного Минавтотрансом АССР 13.05.83г. на основании технологического и строительного разделов проекта и в соответствии со следующими нормативными документами: СНиП-II-33-75*, СНиП-II-92-76, СНиП-II-104-76, СНиП-II-106-79, СНиП-45-71, ГОСТ 1.005-76, инструкция шифр 3125/2.

Расчетные температуры наружного воздуха в холодный период года приняты минус 20°, 30°, 40°С в соответствии с заданием на проектирование.

Расчетные температуры внутреннего воздуха в холодный период года в помещениях приняты: в стоянке $t_{в} = +5^{\circ}\text{C}$;

в складских помещениях $t_{в} = +10^{\circ}\text{C}$;

в остальных производственных помещениях $t_{в} = +15^{\circ}\text{C}$.

В качестве теплоносителя для системы отопления и теплоснабжения отопительно-вентиляционных установок принята горячая вода: для системы отопления I температура в подающем трубопроводе (Т1) 150°, в обратном трубопроводе (Т2) 70°С;

Расходы воды составляют: при $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$ - 3,1 м³/ч; при $t_{н} = -30^{\circ}\text{C}$ - 4,1 м³/ч; при $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$ - 5,3 м³/ч;

Для системы отопления 2 температура в подающем трубопроводе (Т1) 150°; в обратном трубопроводе (Т2) 70°С;

Расходы воды составляют: при $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$ - 1,06 м³/ч; при $t_{н} = -30^{\circ}\text{C}$ - 1,27 м³/ч; при $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$ - 1,53 м³/ч;

для системы отопления 3 температура в подающем трубопроводе (Т1) 110°; в обратном трубопроводе (Т2) 70°С;

расходы воды составляют: при $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$ - 0,48 м³/ч; при $t_{н} = -30^{\circ}\text{C}$ - 0,67 м³/ч; при $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$ - 0,83 м³/ч.

Воздуховоды вентиляционных систем изготавливаются из стали тонколистовой карбонистой по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 17715-72 и используются подпольные каналы. Толщины стали для воздуховодов приняты по СНиП-II-33-75* в зависимости от размера воздуховода.

Воздуховоды вентиляционной системы ВЕ2 выполняются из стали карбонистой б = 1,2 мм и оштукатуриваются асбестоцементным раствором б = 20 мм по металлической сетке.

Участки воздуховодов вентиляционных систем П1, П4, П5, П9-П17 в пределах венткамер до автоматических обратных клапанов изготавливаются плотными, без разъемных соединений, а участки воздуховодов систем П4, П5, П10 указанные на схемах оштукатуриваются асбестоцементным раствором б = 20 мм по металлической сетке.

Транзитные воздуховоды вентиляционных систем ВЕ1, ВЕ3, ВЕ21, ВЕ26, ВЕ27, В1, В2, В8, В19+В23, П7, П9 выполняются плотными без разъемных соединений, а участки этих воздуховодов указанные на схемах, оштукатуриваются асбестоцементным раствором б = 20 мм по металлической сетке.

Воздуховоды и вентиляторы систем В21+В24, ВЕ26+ВЕ28 и участки приточных воздуховодов, обслуживающие помещения зарядной, кислотной и участка ремонта аккумуляторов герметизируются герметом ХС-010 и покрываются эмалью ХС-710 по ГОСТ 9355-81 изнутри и снаружи.

Воздуховоды остальных приточных и вытяжных систем покрываются герметом за один раз внутри и снаружи в соответствии с ГОСТ 9.032-74 и окрашиваются масляной краской по ГОСТ 695-77* под колер помещения. Шieberные диффракты установлены в воздуховодах для возможности монтажной регулировки вентиляционных систем.

При расчете рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе, ввиду отсутствия данных о фоновых концентрациях в типовом проектируемом, фоновые концентрации принимались как для городов с населением не более 250 тыс. человек в соответствии с п.3.4, временных измерений по определению фоновых концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе для корректировки выбросов и установления предельно допустимых выбросов по окислам азота - 0,03 мг/м³, по окиси углерода - 1,5 мг/м³, по пыли - 0,2 мг/м³.

На территории АТП в узлах воздухозабора концентрации составляют в точках с координатами:

оксилов азота X=930, Y=1065 наибольшая концентрация 105 мг/м³

оксида углерода X=950, Y=925 наибольшая концентрация 5,025 мг/м³

При расчете загрязнения атмосферы вредными веществами на границе санитарно-защитной зоны концентрации составляют в точках с координатами: окислов азота X=1000, Y=1000 наибольшая концентрация 0,085 мг/м³

оксида углерода X=800, Y=1000 наибольшая концентрация 4,75 мг/м³

По остальным вредностям: пары кислоты, пары бензина, пары соляной кислоты, пары серной кислоты, серного ангидрида, марганца, пыли при расчете параметр R получился меньше 5, поэтому расчет на ДВМ не производился согласно „Инструкции о порядке рассмотрения и экспертизы воздухоохраных мероприятий и выдачи разрешений на выброс загрязняющих веществ в атмосферу от ДДЛ-84 по проектным решениям“ Госкомгидромет

В расчетах принят прямоугольник со сторонами 2000 м. Центр производственного корпуса расположен с координатами X=1000, Y=1000.

На север ориентирована ось „В“ которая совпадает с буквенными осями производственного корпуса.

ПРИВЯЗКА	

Ген. директор		Инж. №	
тн 503-1-39.85 ОБ			
И. КОЛОД. ЛУПОВА		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	
И. СПЕЧ. ТАТАРИНОВ		Производственный корпус	
И. КУЗНЕЦ. ОДЛОВА		Страна	Лист
И. НИКО. ТРИДЫКУН		РП	3
И. НИКО. ОТЕГЕНКО		Общие данные (продолжение)	
И. НИКО. СЕ.		ГИПРОАВТОТРАНС	
И. НИКО. ПОДКОЛ.		Воронежский филиал	

Типовой проект 503-1-39.85 Альбом 4

Титовый проект 503-1-39.85 Албам

Трубопроводы систем отопления, теплоснабжения и транзитные трубопроводы диаметром до 50 мм включительно предусматриваются из водогазопроводных легких черных труб по ГОСТ 3262-75* более 50 мм - из электросварных труб по ГОСТ 10704-76*

Перед изоляцией трубопроводы окрашиваются масляной краской БТ-177 по ГОСТ 5631-79 в два слоя по грунтовке ГФ-020.

Трубопроводы системы теплоснабжения отопительно-вентиляционных установок и трубопроводы системы отопления, прокладываемые в подпольных каналах и над воротами, диаметром до 50 мм изолируются асболопшнуром б-30 мм с покровным слоем из стеклоткани. Трубопроводы системы теплоснабжения отопительно-вентиляционных установок диаметром более 50 мм изолируются палнооборной теплоизоляционной конструкцией б-40 мм с основным слоем из минераловатных палучилиндров с покровным слоем из стеклоткани.

Неизолированные трубопроводы и нагревательные приборы системы отопления окрашиваются масляной краской за два раза по ГОСТ 695-77* под колер помещения.

Потери напора в системе отопления 1 составляют при $t_n = -20^\circ C$ - 22400 па (2240 кгс/м²);
 $t_n = -30^\circ C$ - 22500 па (2250 кгс/м²);
 $t_n = -40^\circ C$ - 38000 па (3800 кгс/м²)

Потери напора в системе отопления 2 составляют при $t_n = -20^\circ C$ - 19800 па (1980 кгс/м²);
 $t_n = -30^\circ C$ - 12430 па (1243 кгс/м²);
 $t_n = -40^\circ C$ - 13400 па (1340 кгс/м²)

Потери напора в системе отопления 3 составляют при $t_n = -20^\circ C$ - 5000 па (500 кгс/м²);
 $t_n = -30^\circ C$ - 8140 па (814 кгс/м²);
 $t_n = -40^\circ C$ - 7450 па (745 кгс/м²)

Потери напора в системе теплоснабжения установок П1+П7 составляют при $t_n = -20^\circ C$ - 107480 па (10748 кгс/м²);
 $t_n = -30^\circ C$ - 123300 па (12330 кгс/м²);
 $t_n = -40^\circ C$ - 147350 па (14735 кгс/м²)

Потери напора в системе теплоснабжения установок У1+У10 составляют при $t_n = -20^\circ C$ - 78100 па (7810 кгс/м²);
 $t_n = -30^\circ C$ - 64800 па (6480 кгс/м²);
 $t_n = -40^\circ C$ - 87100 па (8710 кгс/м²)

В помещениях зарядной, склада шин, шиномонтажном и обойном участках перед нагревательными приборами устанавливаются экраны.

Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции

Наименование здания (сооружения) помещения	Объем м ³	Период года при t _н , °C	Расход тепла, ГД (ккал/ч)				Расход колоды ккал/ч	Устано. блек. маш. за абитат. квт.
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение	Общий		
Производственный корпус	54981	-20	713284	2195123	6978	2915385	—	—
		-30	(613314)	(1887466)	(6000)	(2506780)	—	84,56
		-40	929177	2952614	6978	3888770	—	—
		-30	(788949)	(2538791)	(6000)	(3343710)	—	116,36
		-40	1278091	3836992	6978	5122061	—	—
		-40	(1098961)	(3292219)	(6000)	(4404180)	—	116,36
Закрытая стоянка	66238	-20	1173234	4460616	—	5633851	—	—
		-30	(1413975)	(5829514)	—	(7243490)	—	359,6
		-40	(1215800)	(5012480)	—	(6228280)	—	—
		-40	1594240	7258934	—	8853175	—	—
		-40	(1370800)	(6241560)	—	(7612360)	—	360,8

* в том числе: на воздушное отопление
 $t_n = -20^\circ C$ 84194 ккал/ч
 $-30^\circ C$ 80160 ккал/ч
 $-40^\circ C$ 82690 ккал/ч
 На обогрев въезжающих автомобилей
 $t_n = -20^\circ C$ 32500 ккал/ч
 $-30^\circ C$ 42000 ккал/ч
 $-40^\circ C$ 51000 ккал/ч
 На воздушно-тепловые забасы
 $t_n = -20^\circ C$ 144980 ккал/ч
 $-30^\circ C$ 217560 ккал/ч
 $-40^\circ C$ 305750 ккал/ч
 ** в том числе: на обогрев въезжающих автомобилей
 $t_n = -20^\circ C$ 382000 ккал/ч
 $-30^\circ C$ 535000 ккал/ч
 $-40^\circ C$ 690000 ккал/ч
 На воздушное отопление
 $t_n = -20^\circ C$ 680800 ккал/ч
 $-30^\circ C$ 680800 ккал/ч
 $-40^\circ C$ 680800 ккал/ч

Таблица сопротивлений теплопередаче наружных ограждений

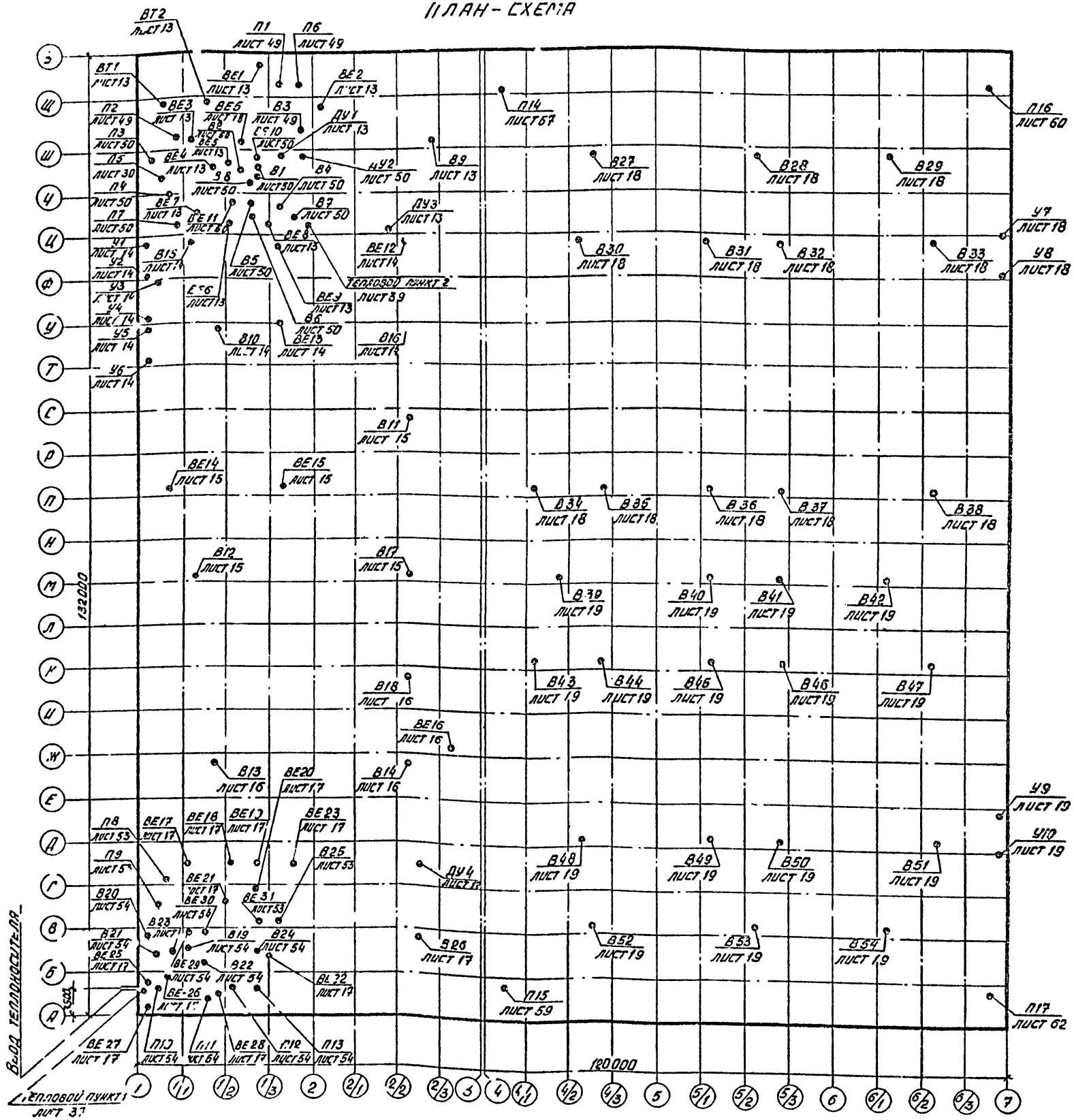
Наименование элементов (сооружения)	Наименование ограждения	Сопротивление теплопередаче R, м ² ·C/Вт		
		-20	-30	-40
Производственный корпус	Стены наружные: панельные	1,07	1,07	1,28
		(0,32)	(0,92)	(1,1)
	кирпичные	0,825	0,825	1,03
		(0,71)	(0,71)	(0,882)
	Окна: двойное остекление	0,465	0,465	0,465
		(0,4)	(0,4)	(0,4)
	Покрытие	1,37	1,37	1,37
		(1,18)	(1,18)	(1,18)
	Наружные двери	0,535	0,535	0,535
		(0,46)	(0,46)	(0,46)
	Ворота	2,64	2,64	2,64
		(2,183)	(2,183)	(2,183)
	Фанары	0,42	0,42	0,42
		(0,36)	(0,36)	(0,36)
Закрытая стоянка	Стены наружные: панельные	1,04	1,04	1,21
		(0,897)	(0,897)	(1,04)
	кирпичные	0,825	0,825	1,03
		(0,71)	(0,71)	(0,882)
	Окна: двойное остекление	0,465	0,465	0,465
		(0,4)	(0,4)	(0,4)
	одинарное остекление	0,23	0,23	0,23
		(0,2)	(0,2)	(0,2)
	Покрытие	1,37	1,37	1,37
		(1,18)	(1,18)	(1,18)
	Наружные двери	0,535	0,535	0,535
		(0,46)	(0,46)	(0,46)
	Ворота	2,64	2,64	2,64
		(2,183)	(2,183)	(2,183)

Привязан		
Име. №		

503-1-39.85 Об			
ГНП	Колосовский АЛ	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой*	
И.контр.	Исупова Т.С.	Специз	Лист
И.контр. отд.	Ильин В.И.	П1	4
И.контр. отд.	Татаринцев В.А.	Производственный корпус	
И.контр. отд.	Орлова Ч.И.	Общие данные (продолжение)	
И.контр. отд.	Талдыкина Т.В.	ГНП АВТОТРАНС	
И.контр. отд.	Осипенко К.С.	Воронежский филиал	
И.контр. отд.	Лавренко И.И.		

Име. № 503-1-39.85

ПЛАН-СХЕМА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ТРУБА ОТОПИТЕЛЬНАЯ ЧУГУННАЯ РЕБРИСТАЯ
- РАДИАТОР ОТОПИТЕЛЬНЫЙ ЧУГУННЫЙ М-140А С ЧИСЛОМ СЕКЦИЙ 8
- $\phi 400$ ДИАМЕТР ВОЗДУХОВОДА, ММ
- L 4380 КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУХА В М³/Ч
- 800x50 ОТВЕРСТИЕ 800x50, ЗАТЯНУТОЕ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ СЕТКОЙ
- УЗЕЛ ПРОХОДА ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ШАХТ ЧЕРЕЗ ПОКРЫТИЕ ЗДАНИЯ
- ШИБЕРНАЯ ДИАФРАГМА
- МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ВОЗДУХОВОД НА СХЕМЕ
- АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЙ КОРБ НА СХЕМЕ
- АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЙ КОРБ НА ПЛАНЕ
- ШТУКАТУРКА АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫМ РАСТВОРОМ ПО МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ СЕТКЕ
- ТРУБОПРОВОД ДЛЯ ОТВОДА КОНДЕНСАТА И ДРЕНАЖНЫМ ТРУБОПРОВОД

Типовой проект 503-1-39.85.Автомоб

В-04 ТЕПЛОХОЗЯЙСТВО
В-03 ТЕПЛОЦЕНТРАЛЬ
В-02 ТЕПЛОЦЕНТРАЛЬ
В-01 ТЕПЛОЦЕНТРАЛЬ

ПРИВЯЗКИ		
ШМБ. №		

ТП 503-1-39.85.08		
Г/ИП	Коростев	И.И.
И.КОНТР.	Исупова	Л.В.
И.И.О.Д.	Алпатов	В.В.
С.К.СПЕЦ.	Титаров	В.В.
В.К.Г.И.В.	Долова	В.В.
С.И.И.И.	Палочкина	В.В.
И.И.И.	Ковалева	В.В.
И.И.И.	Дороженко	В.В.
Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой		
Производственный корпус		
Стация	Лист	Листов
РП	5	
Общие данные (продолжение)		ГИПРОАВТОТРАНС
		Воронежский филиал

ХАРАКТЕРИСТИКА ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ

Обозначение системы	Код системы	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	Вентилятор					Электродвигатель		Воздукогреватель					Примечание																	
				Тип, исполнение, взрывозащита	№	Сред. макс. температура	Q, м³/ч	P, Па (мм.ст.ст.)	n, об/мин	Тип, исполнение по взрывозащите	N, кВт	n, об/мин	Тип	№	Кал.		T-ра воздуха, °C от до	Расход тепла, Вт (ккал/ч)	ΔP, Па (мм.ст.ст.)														
П1	1	Тамбур-шлюз при участке покраски и краскоприготовительной, тамбур-шлюз вытяжной венткамеры	ВЦЧ-70	4	1	Пр0	2730	460	1390	4A71B4	0,75	1390	КСк3	6-02	1	-20	15	32540	62	С резервным вентилятором													
П2, П3	2	Участок покраски	ВЦЧ-70	10	6	Л45	25000	600	670	4A132M6	75	970	КСк3	12-02	1	-20	15,6	303100	564														
П4	1	Краскоприготовительная	ВЦЧ-70	4	1	Пр0	2300	480	1390	4A71B4	0,75	1390	КСк3	6-02	1	-20	16,3	28440	44,9														
П5	1	Участок ремонта системы питания, венткамера между осями 1-2, Ф+Э	ВЦЧ-70	6,3	1	Л0	9990	480	950	4A100L6	2,2	950	КСк3	10-02	2	-20	15	119100	44,0														
П6	1	Участок кузнечно-рессорный, сварочный, жестяничный и медничко-радиаторный	ВЦЧ-70	10	6	Л90	15560	450	530	4A112M86	4	950	КСк3	10-02	3	-20	15	179180	45,0														
П7	1	Участок постов ТО и ТР, склад смазочных материалов	ВЦЧ-70	10	6	Пр0	22100	880	750	4A160S6	11	975	КСк3	12-02	1	-20	21,5	312310	47,0														
П8	1	Участок постов ТО и ТР, венткамера между осями 1-2, А+Д	ВЦЧ-70	10	6	Л45	25490	600	670	4A132M6	75	970	КСк3	12-02	1	-20	20	347200	63,0														

Прибл. тн		
Инд. №3		

503-1-39.85 ДВ		
Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой		
Производственный корпус	Стация	Лист
	РП	6
Общие данные (продолжение)		ГУИРПАВТОТРАНС Воронежский филиал

ГНП	Королев	М.
И.Контр.	Цулова	В.
Нач. отд.	Алпатов	В.
Сек. спец.	Татарин	В.
Сек. спец.	Орлова	В.
Сек. инж.	Талдыкина	В.
Инж.	Дорошенко	В.

Альбом II

503-1-39.85

Типовой проект

Инд. № 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Характеристика отопительно-вентиляционных систем (продолжение)

Объ- наче- ние сис- темы	Кол- сти	Наименование обслуживаемого помещения (техноло- гического оборудования)	Тип установ- ки	Вентилятор					Электродвигатель			Воздухогреватель				Примечание															
				Тип, испол- нение защита	№	Схе- ма испол- нения	па- ла- же- ние	Q, м³/ч	Р, Па (кгс/см²)	п, об/ мин	Тип, испол- нение по взрыво- защите	N, кВт	п, об/ мин	Тип	№		Кол- от до	Т-ра на- грева, °С	Расход тепла Вт. (ккал/ч)	ΔP, Па (кгс/см²)											
П9	1	Участок шиномон- тажный; кислотная очистные сооруже- ния, мойный участок	2ПК10	В-Ц4-3	6,3	1	Пр0	5105	550	950	4А100Л6	2,2	950	КСкЗ	10-02	2	-20	15	60840	14,0											
																						(52320)	(1,4)								
																						КСкЗ	10-02	2	-30	15	78230	14,0	(67260)	(1,4)	
																															КСкЗ
П10	1	Зарядная	2ПК10	В-Ц4-70	5	1	Пр0	4380	800	1415	4А80В4	1,5	1415	КСкЗ	10-02	2	-20	15	52200	12,0											
																						КСкЗ	10-02	2	-30	15	67120	12,0	(57710)	(1,2)	
																															КСкЗ
																						П11	1	Тамбур шлюз при зарядной	2ПК10	В-Ц4-70	4	1	Пр0	1965	
КСкЗ	6-02	1	-30	15	30110	25,0	(25890)	(2,5)	вентилятором																						
										КСкЗ	6-02	1	-40	15	36800	25,0	(31650)	(2,5)													
П12	1	Участок ремонта ак- кумуляторов, у-асток ремонта электро- оборудования и радиоаппаратуры	2ПК10	В-Ц4-70	6,3	1	Л0°	8340	550										950	4А100Л6	2,2										950
										КСкЗ	10-02	2	-30	15	127800	34,5	(109890)	(3,4)													
																						КСкЗ	10-02	2	-40	15	156200	34,5	(134310)	(3,4)	
										П13	1	Участок слесарно- мех: ический, аргетатный ЛОГМ, цуп, хозяйственная кладовая, кладовая огм. кладовая участка обработки денежных кассет	2ПК10	В-Ц4-70	6,3	1	Пр0	7720													
КСкЗ	10-02	2	-30	15	118880	32,1	(102220)	(3,2)																							
									КСкЗ										10-02	2	-40	15	145300	32,1	(124930)	(3,2)					
П14	1	Помещение храни- теля ав-тбусов меж- ду осями 4+512, н:э	2ПК125	В-Ц4-70	16	6	Л0°	118200																			1200	650	4А280С6	7,5	985
									КСкЗ	12-02	4	-20	15	1211060	48,0																
																		КСкЗ	11-02	2		1810880	48,0								
									КСкЗ	12-02	4	-30	15	1557070	48,0																
КСк4	11-02	2		2213290	58,0																										
									КСк4	12-02	4	-40	15	1903090	(5,8)																

Приказан			
Инв. №			

503-1-39.85		06	
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Гип	Коростелев	Инж.	
Н.контр.	Исупова	Инж.	
Нач.отд.	Алпатов	Инж.	
Гл.слес.	Татарин	Инж.	
Рук.ер.	Орлова	Инж.	
Ст.инж.	Талдыкина	Инж.	
Инж.	Дороженко	Инж.	
Производственный корпус		Станция	Лист
		рп	7
Общие данные (продолжение)		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Воронежский филиал	

Альбом № 503-1-39.85 проект Тульчин

Шпр. К.Лоб. Лоб. Гельман. Демин. М.

Характеристика отопительно-вентиляционных систем (продолжение)

Обозначение системы	Кол. систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	Вентилятор						Электродвигатель			Воздухонагреватель						Примечание						
				Тип, условн. обозначение	№	Сред. расход воздуха, м³/ч	Л, м³/ч	Р, Па (мм.ст.ст.)	П, об/мин	Тип, исполнение по взрывозащите	М, кВт	П, об/мин	Тип	№	Кол.	Т-ра нагревателя, °С от до	Расход тепла, Вт (ккал/ч)	ΔР, Па (мм.ст.ст.)							
П15	1	Помещение хранения автобусов между осями 4÷5/2, А÷Н	2ЛК125	В-Ц4-70	16	6	Пр0°	118200	1200	650	4А280S6	75	985	КСк3	11-02	2		1408460	4,8						
				16-01А											КСк3	12-02	4	-20	15	(1211060)	(4,8)				
																КСк3	11-02	2			1810880	4,8			
																КСк3	12-02	4	-30	15	(1557070)	(4,8)			
																	КСк4	11-02	2			2213290	5,8		
																			КСк4	12-02	4	-40	15	(1903090)	(5,8)
П16	1	То же между осями 5/2÷7, Н÷Э	2ЛК125	В-Ц4-70	16	6	Пр0°	118200	1200	650	4А280S6	75	985	КСк3	11-02	2		1408460	4,8						
				16-01А											КСк3	12-02	4	-20	15	(1211060)	4,8				
																КСк3	11-02	2			1810880	4,8			
																КСк3	12-02	4	-30	15	(1557070)	(4,8)			
																	КСк4	11-02	2			2213290	5,8		
																			КСк4	12-02	4	-40	15	(1903090)	(5,8)
П17	1	" между осями 5/2÷7, А÷Н	2ЛК125	В-Ц4-70	16	6	Л0°	118200	1200	650	4А280S6	75	985	КСк3	11-02	2		1408460	4,8						
				16-01А											КСк3	12-02	4	-20	15	(1211060)	(4,8)				
																КСк3	11-02	2			1810880	4,8			
																КСк3	12-02	4	-30	15	(1557070)	(4,8)			
																	КСк4	11-02	2			2213290	5,8		
																			КСк4	12-02	4	-40	15	(1903090)	(5,8)
У1У3У5	3	Участок Т0ИТР	А63Ц100000	В-Ц4-70	6,3	1	Л0°	11015	1200	950	4А100L6	2,2	950	К8Б	8	2	15	39	84300	62,0	ΔТн-20°				
				63-03																		(72490)	(6,2)	вариант с радиальными вентиляторами	
У1У3У5	3	"	А63Ц100000	В-Ц4-70	6,3	1	Л0°	12920	1050	1455	4А132S4	7,5	1455	К8Б	8	4	15	46	126511	80,0	ΔТн-30°				
				63-01																		(108780)	(8,0)	вариант с радиальными вентиляторами	
У1У3У5	3	"	А63Ц100000	В-Ц4-70	6,3	1	Л0°	15064	950	1455	4А132S4	7,5	1455	К8Б	8	4	15	64	224315	103,0	ΔТн-40°				
				63-01																		(192875)	(10,3)	вариант с радиальными вентиляторами	
У2У4У6	3	"	А63Ц100000	В-Ц4-70	6,3	1	Л80°	11015	1200	950	4А100L6	2,2	950	К8Б	8	2	15	39	84300	62,0	ΔТн-20°				
				63-03Ав																		(72490)	(6,2)	вариант с радиальными вентиляторами	
У2У4У6	3	"	А63Ц100000	В-Ц4-70	6,3	1	Л80°	12920	1050	1455	4А132S4	7,5	1455	К8Б	8	4	15	46	126511	80,0	ΔТн-30°				
				63-01Ав																		(108780)	(8,0)	вариант с радиальными вентиляторами	
У2У4У6	3	"	А63Ц100000	В-Ц4-70	6,3	1	Л80°	15064	950	1455	4А132S4	7,5	1455	К8Б	8	4	15	64	224315	103,0	ΔТн-40°				
				63-01Ав																		(192875)	(10,3)	вариант с радиальными вентиляторами	

Привязан			
Ивл			

503-1-39.85		06	
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Ген. дир.	Коростелев	Инж.	
Н.контр.	Исупова	Инж.	
Нач. отд.	Алпатав	Инж.	
Ин. спец.	Патарунов	Инж.	
Рук. эк.	Орлова	Инж.	
Ст. чинж.	Талдыкина	Инж.	
Инж.	Аоротева	Инж.	
Производственный корпус		Станция лист	Листов
Общие данные (продолжение)		рп	8
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Тупой проект 503-1-39.85 Альбом II

И.И.И. Подпись и дата

ХАРАКТЕРИСТИКА ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

О.Э.С. №	Кол. си-стем	НАИМЕНОВАНИЕ ОБСЛУЖИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЙ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ)	ТИП УСТАНОВКИ	ВЕНТИЛЯТОР					ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ			ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЬ					ПРИМЕЧАНИЕ				
				Тип, исполн. в/р/в/з/д/д/т/е	№	С/к/е/ма/исполн/е/к	По-мо-ще-ни-е	L, м ³ /ч	P, Па (мм.ст.в.)	П, об./мин.	Тип, исполне-ние по в/р/в/з/д/д/т/е	N, кВт	П, об./мин.	Тип	№	Кол.		Т-ра на-грева, °C от до	Расход тепла, Вт (ккал/ч)	ΔP, Па (мм.ст.в.)	
У7, У9	2	ПОМЕЩЕНИЕ ХРАНЕНИЯ АВТОБУСОВ	А63Д.00.000	В-4-70-	6,3	1	А180°	9200	1300	950	4А100L6	2,2	950	КВБ	8	2	15	22	52250	45,0	Для t _н = -20°
			-02	63-03.В						(130)								(44930)	(4,5)	ВАРИАНТ С РА-	
																				ДИФФУЗИИ	
																				ВЕНТИЛЯТОРАМИ	
У7, У9	2	"	А63Д.00.000	В-4-70-	6,3	1	А180°	11320	1250	1450	4А100L6	2,2	950	КВБ	8	2	15	29	87920	64,0	Для t _н = -30°
			-02	63-03.В						(125)								(75600)	(6,4)	ВАРИАНТ С РА-	
																				ДИФФУЗИИ	
																				ВЕНТИЛЯТОРАМИ	
У7, У9	2	"	А63Д.00.000	В-4-70-	6,3	1	А180°	13400	1100	1455	4А132S4	7,5	1455	КВБ	8	4	15	35,6	130800	85,0	Для t _н = -40°
			-02	63-01.П9						(110)								(112470)	(8,5)	ВАРИАНТ С РА-	
																				ДИФФУЗИИ ВЕН-	
																				ТИЛЯТОРАМИ	
У8, У10	2	"	А63Д.00.000	В-4-70-	6,3	1	А180°	9200	1300	950	4А100L6	2,2	950	КВБ	8	2	15	22	52250	45,0	Для t _н = -20°
			-02	63-03						(130)								(44930)	(4,5)	ВАРИАНТ С РА-	
																				ДИФФУЗИИ	
																				ВЕНТИЛЯТОРАМИ	
У8, У10	2	"	А63Д.00.000	В-4-70-	6,3	1	А180°	11320	1250	1450	4А100L6	2,2	950	КВБ	8	2	15	29	87920	64,0	Для t _н = -30°
			-02	63-03						(125)								(75600)	(6,4)	ВАРИАНТ С РА-	
																				ДИФФУЗИИ	
																				ВЕНТИЛЯТОРАМИ	
У8, У10	2	"	А63Д.00.000	В-4-70-	6,3	1	А180°	13400	1100	1455	4А132S4	7,5	1455	КВБ	8	4	15	35,6	130800	85,0	Для t _н = -40°
			-02	63-01						(110)								(112470)	(8,5)	ВАРИАНТ С РА-	
																				ДИФФУЗИИ	
																				ВЕНТИЛЯТОРАМИ	
У1, У3, У5	3	Участок ТО и ТР	А6.3	К109-19	6,3	5	-	11015	340	1425	4А90L4	2,2	1425	КВБ-П-01	2	4	15	39	84300	104	Для t _н = -20°
У2, У4, У6	3		СТД729.00							(34)								(72490)	(10,4)	ВАРИАНТ С	
			00.001																	ОСЕВЫМИ ВЕН-	
			ПРОВОД И																	ТИЛЯТОРАМИ	
			ЛЕБЕДЕ ИК-1109-19	6,3	5	-	12920	320	1425	4А90L4	2,2	1425	КВБ-П-01	2	4	15	46	126511	105	Для t _н = -30°	
			ПОТЕНСИЕ							(32)								(108780)	(10,5)	ВАРИАНТ С	
																				ОСЕВЫМИ ВЕН-	
																				ТИЛЯТОРАМИ	
				К109-19	6,3	6	-	15064	300	1425	4А90L4	2,2	1425	КВБ-П-01	2	4	15	64	224315	107	Для t _н = -40°
										(30)								(192875)	(10,7)	ВАРИАНТ С	
																				ОСЕВЫМИ ВЕН-	
																				ТИЛЯТОРАМИ	

ПРИВЯЗКА		
Шкв. №		

503-1-39.85			ОВ		
АВТОТАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ					
Ген. Дир.	Коростелев А.П.	Инж.	Сидоренко В.И.	Старший Инж.	Лист
Нач. Отд.	Алиатов С.И.	Инж.	Татарников В.И.	Инж.	Листов
Инж.	Сидоренко В.И.	Инж.	Сидоренко В.И.	Инж.	9
Инж.	Сидоренко В.И.	Инж.	Сидоренко В.И.	Инж.	
Инж.	Сидоренко В.И.	Инж.	Сидоренко В.И.	Инж.	
Общие данные (продолжение)				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Воронежский филиал	
				Директор	

Рисован

503-1-39.85

Турбовой проект

Участок ТО и ТР

ХАРАКТЕРИСТИКА ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обс- ляче- ние сис- темы	Код су- стем	НАИМЕНОВАНИЕ ОБСЛУЖИВАЕМОГО ПОМЕЩЕНИЯ (ТЕХНОЛОГИ- ЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ)	Тип устанав- ки	ВЕНТИЛЯТОР				ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ				ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЬ				Примечание					
				Тип, исполн. взрыво- защите	№	Схе- ма испо- лнен. мкс	Л, м/ч	Р, Па (мм.ст)	П, Об/ мин	Тип, исполне- ние по взрывоо- защите	N, кВт	П Об/ мин.	Тип	№	Кол. Г-ра на- грева, % от до		Расход тепла, Вт (ккал/ч)	Δ P, Па (мм.ст)			
У7, У9	2	ПОМЕЩЕНИЕ КРАНЕ-	А6,3	К109-19	6,3	6	-	9200	360	1425	4А90Л4	2,2	1425	КВВ-П-01	2	4	15	22	52250	102	для t _н = -20°
У8, У10	2	НА АВТОБУСОВ	СТД72300															(44930)	(102)	ВАРИАНТ С	
			ОД.001																	ОСЕВЫЙ ВЕН-	
			ПРАВОЕ И																	ТИЛЯТОРАМИ	
			ЛЕВОЕ	К109-19	6,3	6	-	11320	340	1425	4А90Л4	2,2	1425	КВВ-П-01	2	4	15	29	87920	104	для t _н = -30°
			УСТАНОВ-															(75600)	(104)	ВАРИАНТ С	
			КИЕ																	ОСЕВЫЙ ВЕН-	
				К109-19	6,3	6	-	13400	310	1425	4А90Л4	2,2	1425	КВВ-П-01	2	4	15	35,6	130800	106	для t _н = -40°
																		(112470)	(106)	ВАРИАНТ С	
																				ОСЕВЫЙ ВЕН-	
																				ТИЛЯТОРАМИ	
В1	1	КАЖДОПРИГОТОВИТЕЛЬ-		В-Ц4-70-	4	1	100°	2250	460	1370	В71В4, В3Т4	0,75	1370							С РЕЗЕРВНЫМ	
		НАЯ ОТ ПОЗ. 9, 10		4-У1-01																ВЕНТИЛЯТОРОМ	
				ЛЕВ.			100°														
В2	1	УЧАСТОК РЕМОНТА СИСТЕ-		В-Ц4-70-	6,3	1	100°	8330	550	950	В100Л6, В3Т4	2,2	950								
		МЫ ПИТАНИЯ ОТ ПОЗ.		6,3-У1-01																	
		17, 20, 22, 24, 25																			
В3	1	СКЛАД СМАЗОЧНЫХ		В-Ц4-70-	3,15	1	100°	1200	380	1365	4А63В4	0,37	1365							С РЕЗЕРВНЫМ	
		МАТЕРИАЛОВ		3,15-03																ВЕНТИЛЯТОРОМ	
				ЛЕВ			100°														
В4	1	УЧАСТОК КУЗНЕЧНО-		В-Ц4-70-	5	1	100°	4000	550	1415	4А80В4	1,5	1415								
		РЕССОРНЫЙ, СВАРОЧНЫЙ,		5-04 ЛЕВ																	
		ИМСТАНИЦКИЙ И МЕД-																			
		НИЦКО-РАДИАТОРНЫЙ																			
		ОТ ПОЗ. 59, 60																			
В5	1	ТО ЖЕ ОТ ПОЗ. 30, 45		В-Ц4-70-	3,15	1	100°	1330	370	1365	4А63В4	0,37	1365								
				3,15-03 ЛЕВ																	
В6	1	ТО ЖЕ ОТ ПОЗ. 31		В-Ц4-70-	4	1	100°	1800	420	1390	4А71А4	0,55	1390								
				4-02 ЛЕВ																	
В7	1	ТО ЖЕ ОТ ПОЗ. 50		В-Ц4-70-	3,15	1	100°	1400	360	1365	4А63В4	0,37	1365								
				3,15-03																	
В8	1	ТО ЖЕ ОТ ПОЗ. 63		В-Ц4-70-	3,15	1	100°	1130	280	1370	В63А4, В3Т4	0,25	1370								
				3,15-У1-01																	
				ЛЕВ																	
В9	1	УЧАСТОК КУЗНЕЧНО-		Ц3-04	4	6		3100	0	1365	4А63В4У2	0,37	1365								
		РЕССОРНЫЙ, СВАРОЧНЫЙ																			
		ИМСТАНИЦКИЙ И МЕД-																			
		НИЦКО-РАДИАТОРНЫЙ																			
В10+В11	5	УЧАСТОК ПОСТОВОЙ		Ц3-04	5	6		6000	1390	1390	4А71А4У2	0,55	1390								
В12+В13	4	УЧАСТОК ПОСТОВ ТО И ТР		Ц3-04	5	6		6000	1390	1390	4А71А4У2	0,55	1390								
		И УЧАСТОК ДИНАМИКИ																			

Типовой проект 503-1-39.85.Автомоб

Исполнительная часть

ПРОВЕРЯЮЩИЙ		
ИЗМ. №2		

503-1-39.85 АВ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200
АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТАНЦИЕЙ

ГЛУП КОРОСТЕВ	ИЗМОВА	ИЗМОВА	СТАРШИЙ ЛЮДИСТ	ЛЮДИСТ
НАЧ. ОТД. ДИПАТОВ	ДИПАТОВ	ДИПАТОВ	ДИПАТОВ	ДИПАТОВ
ДИПАТОВ	ДИПАТОВ	ДИПАТОВ	ДИПАТОВ	ДИПАТОВ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ГИПРОАВТОТРАНС
ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
ФОРМАТ А2

КОПИРОВАЛ ВОК

ХАРАКТЕРИСТИКА ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обозначение системы	Код системы	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	ВЕНТИЛЯТОР					ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ			Примечание	
				Тип, исполнение, взрывозащита	№	Диаметр, мм	Р, Па	П, Вт	Тип, исполнение по взрывозащите	№	П, кВт		П, об/мин.
B19	1	Участок шинномонтажных работ от поз. 112, 114	8-44-70-4-01-01	4	1	ЛР0	2175	460	1370	871В4, В3Т4	0,75	1370	
B20	1	Участок обойный от поз. 181	8-44-70-315-03	3,15	1	ЛР0	1200	380	1365	4А63В4	0,37	1365	
B21	1	Кислотная от поз. 189	8-44-70-315-03	3,15	1	ЛР0	1260	380	1365	4А63В4	0,37	1365	
B22	1	Зарядная ст. поз. 190	8-44-70-5В-01-ЛР0	5В	1	ЛР0	4380	880	960	В132S6, ДС-Т1	5,5	960	
B23	1	Участок ремонта аккумуляторов от поз. 197, 202	8-44-70-4-03	4	1	ЛР0	3460	500	1420	4А80А4	1,1	1420	
B24	1	Участок ремонта аккумуляторов от поз. 196, 200, участок ремонта электрооборудования от поз. 203, 206	8-44-70-5-04	5	1	ЛР0	4740	510	1415	4А80В4	1,5	1415	
B25	1	Участок мойки деталей и агрегатов, участок слесарно-механический агрегатный и ОГМ от поз. 129, 134, 139	8-44-70-4-01-ЛР0	4	1	ЛР0	3110	420	1390	4А71В4	0,75	1390	
B26	1	Участок слесарно-механический, агрегатный и ОГМ	43-04	4	6	-	3100	0	1365	4А63В4У2	0,37	1365	
B27+В54	28	Помещение хранения автобусов	43-04	8-В	6	-	17000	0	920	4А80В6У2	1,1	920	
BE1	1	Краскопультостанция	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									
BE2	1	Участок кузнечно-ремонтный, сварочный, инструментальный и медная цех-подкатаный (поз. 4)	ДЕФЛЕКТОР	СТ, 210									
BE3	1	Участок ремонта электротранспорта	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									
BE4	1	Нагосн. в пом. ртут. лампы	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									

Обозначение системы	Код системы	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	ВЕНТИЛЯТОР					ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ			Примечание	
				Тип, исполнение, взрывозащита	№	Диаметр, мм	Р, Па	П, Вт	Тип, исполнение по взрывозащите	№	П, кВт		П, об/мин.
BE5	1	ЦУТОВАЯ	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									
BE6	1	КТП	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									
BE7	1	Компрессорная	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									
BE8	1	Тепловой пункт 2	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									
BE9	1	САН. узлы	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									
BE10	1	Венткамера между осями 1/2-1/3, 4-ш	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									
BE11	1	То же 1/2-1/3, Ц-Ц	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									
BE12	5	Участок постов	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									
BE16		ТО и ТР	ТОР	00.000									
BE17	1	Склад шин	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									
BE18	1	ЦУТОВАЯ	ДЕФЛЕКТОР	СТД 210									

№ 1-10221
 503-1-39,85
 ПРОЦЕНТ
 ТИТОВ
 А.А.
 ВЕРИЛИН

ИВВ. №	
--------	--

503-1-39,85 ДВ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

Ген. Директор	И.А. Давыдов	Старший	И.А. Давыдов
Зам. Г. Директора	И.А. Давыдов	Младший	И.А. Давыдов
Инженер	И.А. Давыдов	Старший	И.А. Давыдов
Механик	И.А. Давыдов	Старший	И.А. Давыдов
Электротехник	И.А. Давыдов	Старший	И.А. Давыдов

Общие данные (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС
Борисенко И.А.

ХАРАКТЕРИСТИКА ОТОПИТЕЛЬНО - ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Типовой проект 503-1-39.85 ЯЛБООМ III

Обозначение системы	Кол. систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	Вентилятор					Электродвигатель			Примечание	
				Тип, исполнение по взрывозащите	№	Скорость вращения	Л, м³/ч	Р, Па (кгс/см²)	п, об/мин	Тип, исполнение по взрывозащите	Н, кВт		п, об/мин
ВЕ19	1	ИРК	Дефлек-стД210	гор	00.000		72						
ВЕ20	1	Сан. узлы	Дефлек-стД210	гор	00.000		200						
ВЕ21	1	Помещение для очистки моющих растворов	Дефлек-стД210	гор	00.000		865						
ВЕ22	1	Кладовые	Дефлек-стД210	гор	00.000		62						
ВЕ23	1	Промежуточная кладовая	Дефлек-стД210	гор	00.000		130						
ВЕ24	1	КТП	Дефлек-стД210	гор	00.000		1300						
ВЕ25	1	Тепловой пункт 1	Дефлек-стД210	гор	00.000		110						
ВЕ26	1	Кислотная	Дефлек-стД210	гор	00.000		40						
ВЕ27	1	Зарядная	Дефлек-стД210	гор	00.000		60						
ВЕ28	1	Участок ремонта аккумуляторов	Дефлек-стД210	гор	00.000		140						
ВЕ29	1	Венткамера между осями 1-11, Б-В	Дефлек-стД210	гор	00.000		150						
ВЕ30	1	Тоже 11-12, Б-В	Дефлек-стД210	гор	00.000		50						
ВЕ31	1	Тоже 13-2, Б-В	Дефлек-стД210	гор	00.000		100						
ВЕ32	1	ЦУП	Дефлек-стД210	гор	00.000		110						
ВЕ33	1	Хозяйственная кладовая	Дефлек-стД210	гор	00.000		160						
ВЕ34	1	Кладовая ОГМ	Дефлек-стД210	гор	00.000		160						
ВЕ35	1	Кладовая участка обработки денежных кассет	Дефлек-стД210	гор	00.000		80						

Обозначение системы	Кол. систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	Вентилятор					Электродвигатель			Примечание	
				Тип, исполнение по взрывозащите	№	Скорость вращения	Л, м³/ч	Р, Па (кгс/см²)	п, об/мин	Тип, исполнение по взрывозащите	Н, кВт		п, об/мин
ДУ1	1	Склад смазочных материалов	Дефлек-стД210	гор	00.000		600						
ДУ2	1	Венткамера между осями 1/3-2, 4-Щ	Дефлек-стД210	гор	00.000		100						
ДУ3	1	Склад запасных частей и материалов	Дефлек-стД210	гор	00.000		1080						
ДУ4	1	Склад агрегатов	Дефлек-стД210	гор	00.000		900						

И.И. Митрофанов

Привязан		

503-1-39.85 08

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Общие данные (окончание)

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Стр. 12

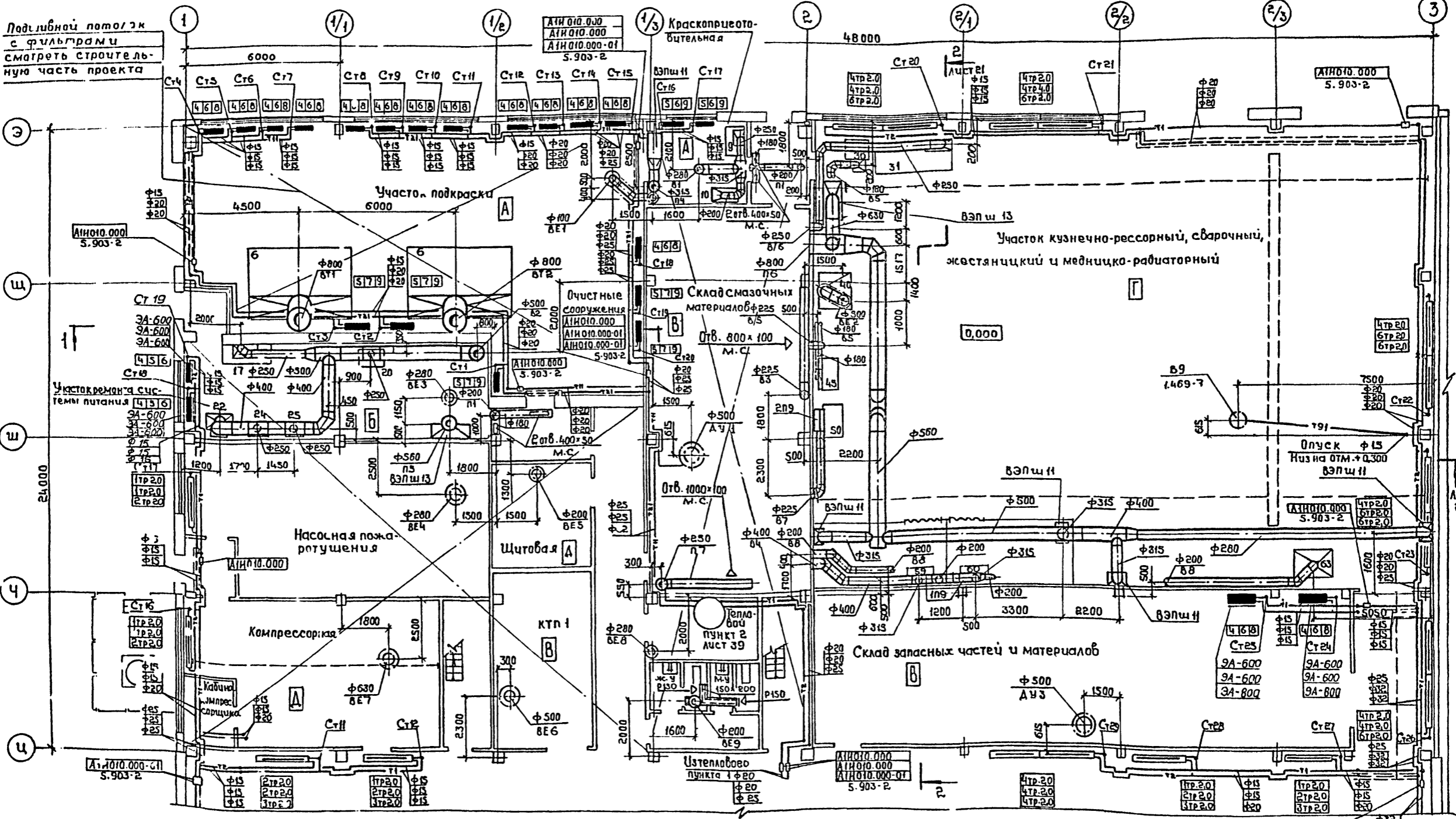
Лист 12

Формат А2

Туповой проект 503-1-39.85 Альбом №

Согласовано

Лист №



Венткамера на отм. + 4,100
Листы 49, 50

3	Лист 14	Лист 18
11	Лист 15	
А	Лист 17	Лист 19
1		3

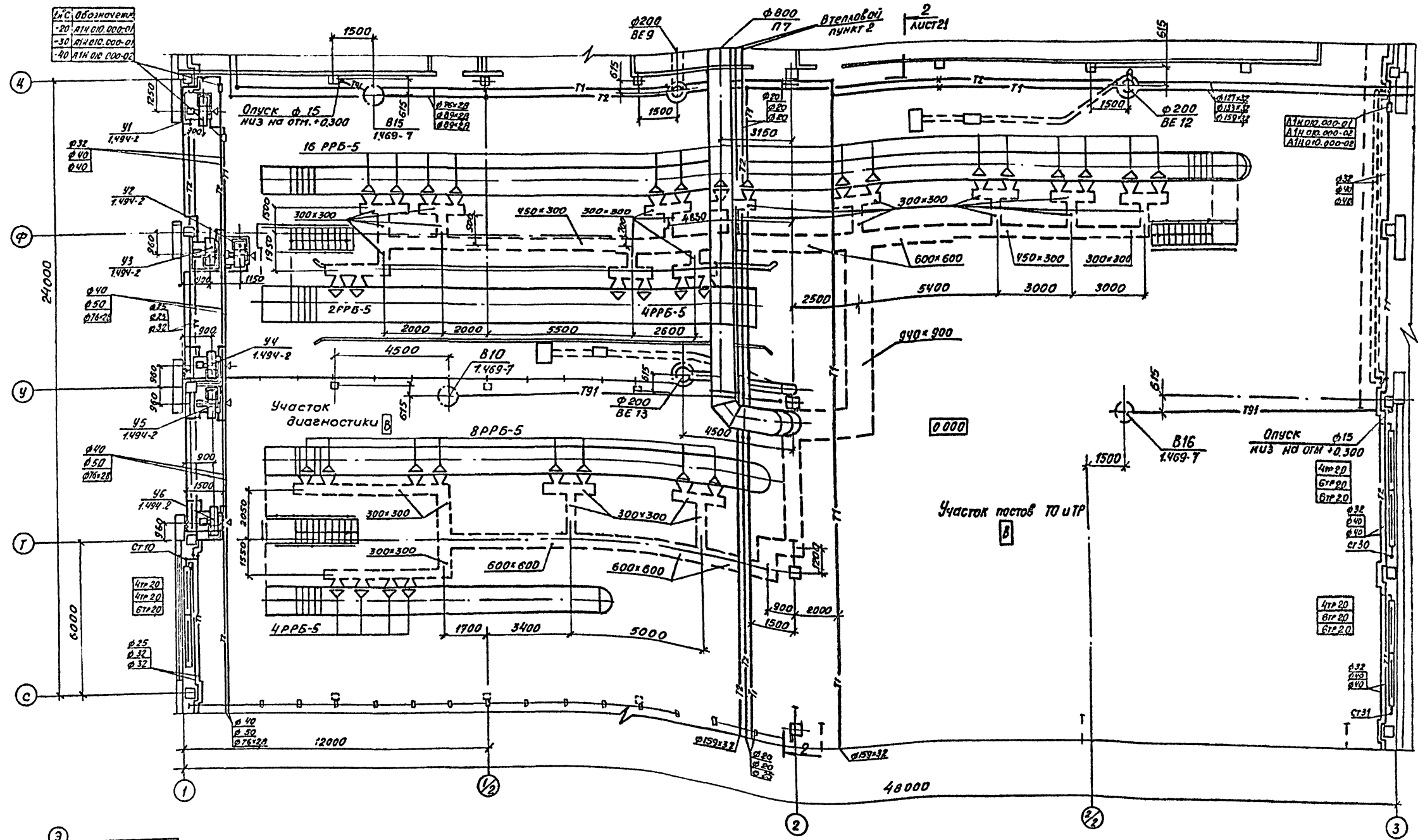
Привязан		Гип. Карастелев	Авт. А.И. Сид.	ТП 503-1-39.85 - 0В
		Нач. отд. Аллатов	Н. контр. Итаринюв	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой
		М. спец. Итаринюв	Рук. ер. Орлова	Производственный корпус
		Ст. инж. Тамдыкина	Инж. Острянка	План на отм. 0.000 между осями 1-3 и 3-ц
Инв. №				Стадия Лист Листов рп 13
				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал Маш

Формат А4

Туповой проект 503-1-39.85 А.Л.СОН II

0	Обозначения
-20	АИИ 000-01
-30	АИИ 000-02
-40	АИИ 000-03

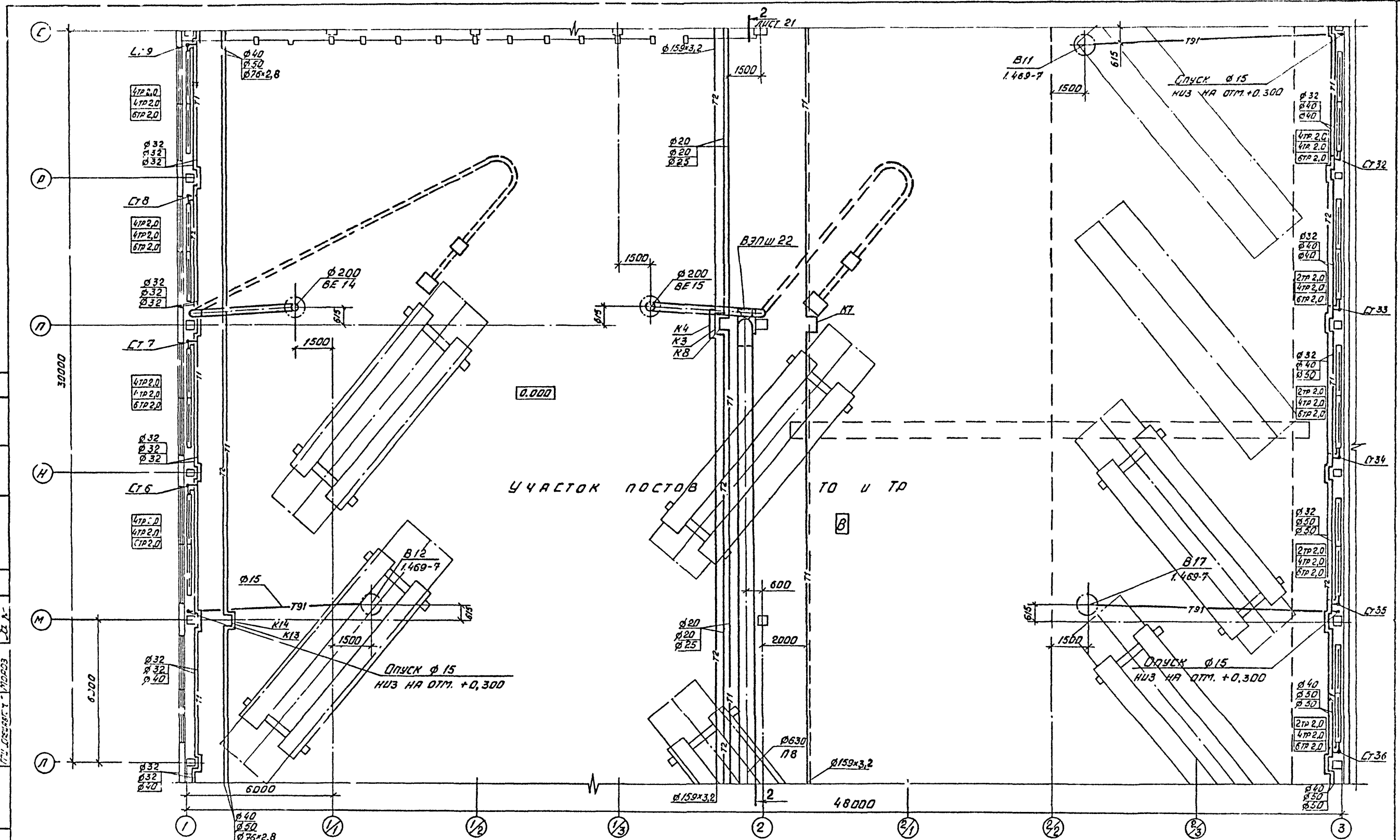


Согласовано:
 Исполнитель: [Signature]
 Проверено: [Signature]
 Дата: [Date]

3	ЛУСТ 13	ЛУСТ 18
4	ЛУСТ 14	ЛУСТ 19
5	ЛУСТ 15	
6	ЛУСТ 16	
7	ЛУСТ 17	

ТП 503-1-39.85 -0В	
ГНП Коростелев И.А.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
И.контр. Татаринцев В.В.	Производственный корпус
И.спец. Татаринцев В.В.	
Рук. гр. Орлова И.И.	Стadia Лист 14
Ст. инж. Гандыкин В.В.	План на отн. 0.000 между осями 1-3 и 4 ÷ 5
Инж. Овсянко Ю.И.	
Инж. Мирошникова Э.М.	
Привязан	Гипроавтотранс Варонежский филиал

ТУРОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85 Автобус III



СОСТАВИТЕЛИ	ПРОЕКТИРОВЩИК	РАБОТАЮЩИЙ	ПРОЕКТИРОВЩИК	РАБОТАЮЩИЙ	ПРОЕКТИРОВЩИК	РАБОТАЮЩИЙ
С.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ
В.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ	В.А. КОЗЛОВ

Э	ЛИСТ 13	
С	ЛИСТ 14	ЛИСТ 18
Д	ЛИСТ 15	ЛИСТ 19
А	ЛИСТ 16	ЛИСТ 17

ТН 503-1-39.85 -08			СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ДИП	КОЗЛОВ В.А.	А.А.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	РП	15
НАЧ. ОТД.	КОЗЛОВ В.А.	С.А.			
И.КОНТ.	ТАТАРИНОВ	В.А.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	РП	15
ДИ.СПЕЦ.	ТАТАРИНОВ	В.А.			
РИС. ГР.	ОРЛОВА	С.А.	ПЛАН НА ОТМ. 0,000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-3 И С-Д	ГИПРОАВТОТРАНС	СРОЧНИКОВСКИЙ ФИЛИАЛ
СТ. ИНЖ.	ТАЛДЫКИНА	В.А.			
ИНЖ.	ОСТРАНКО	В.А.			
ИНЖ.	КИРОШНИКОВА	В.А.			

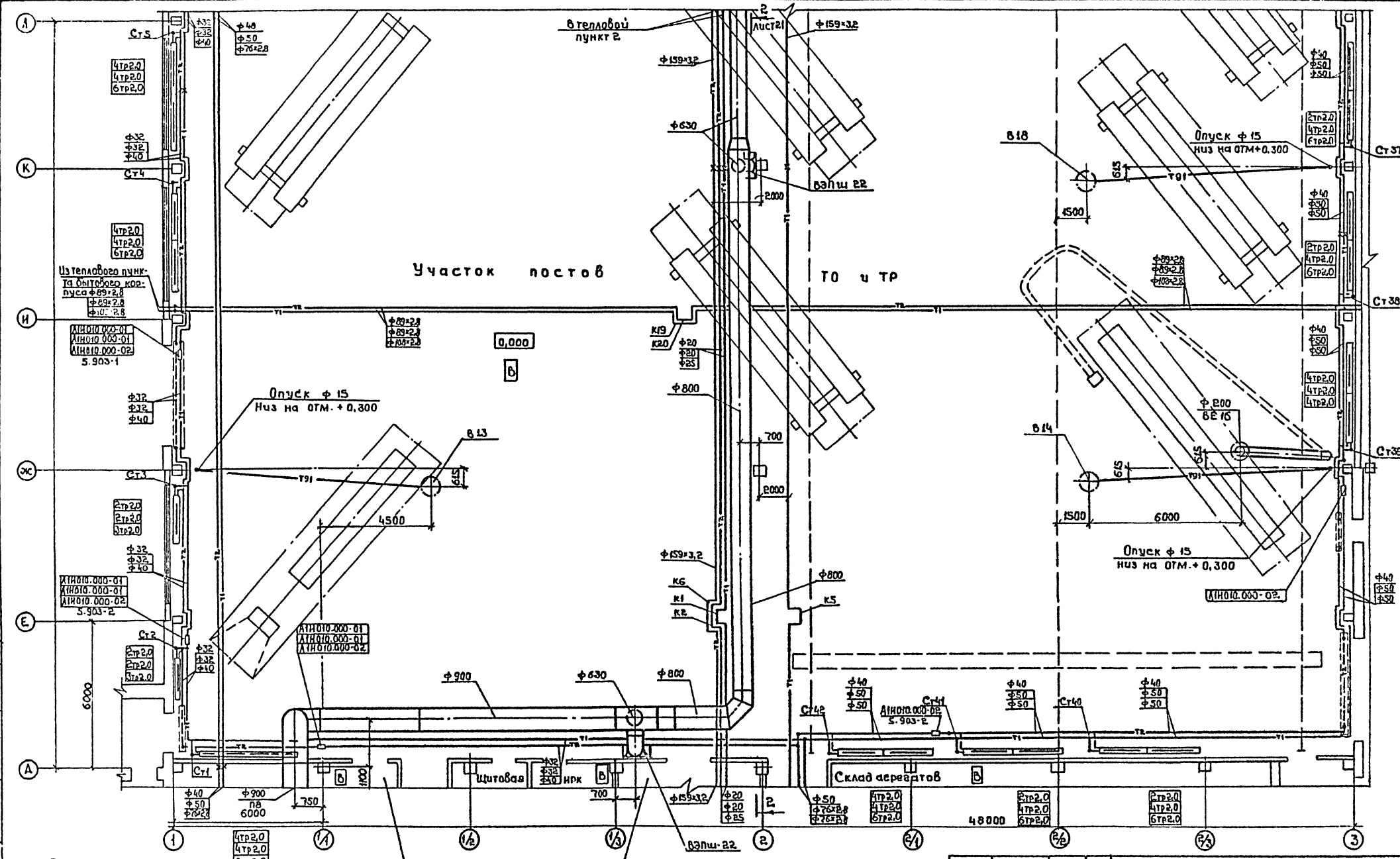
КОПИРОВАЛ Ван

ФОРМАТ А2

Тупиковый проект 503-1-39 85 Альбом П1

Составлено:
 Инженер-проектировщик: А.И. Кузнецов
 Инженер-проектировщик: В.А. Мороз
 Инженер-проектировщик: Л.А. Жданов

№ 15 подл. Промышленная зона
 Проектирование: Мороз Л.А. Жданов



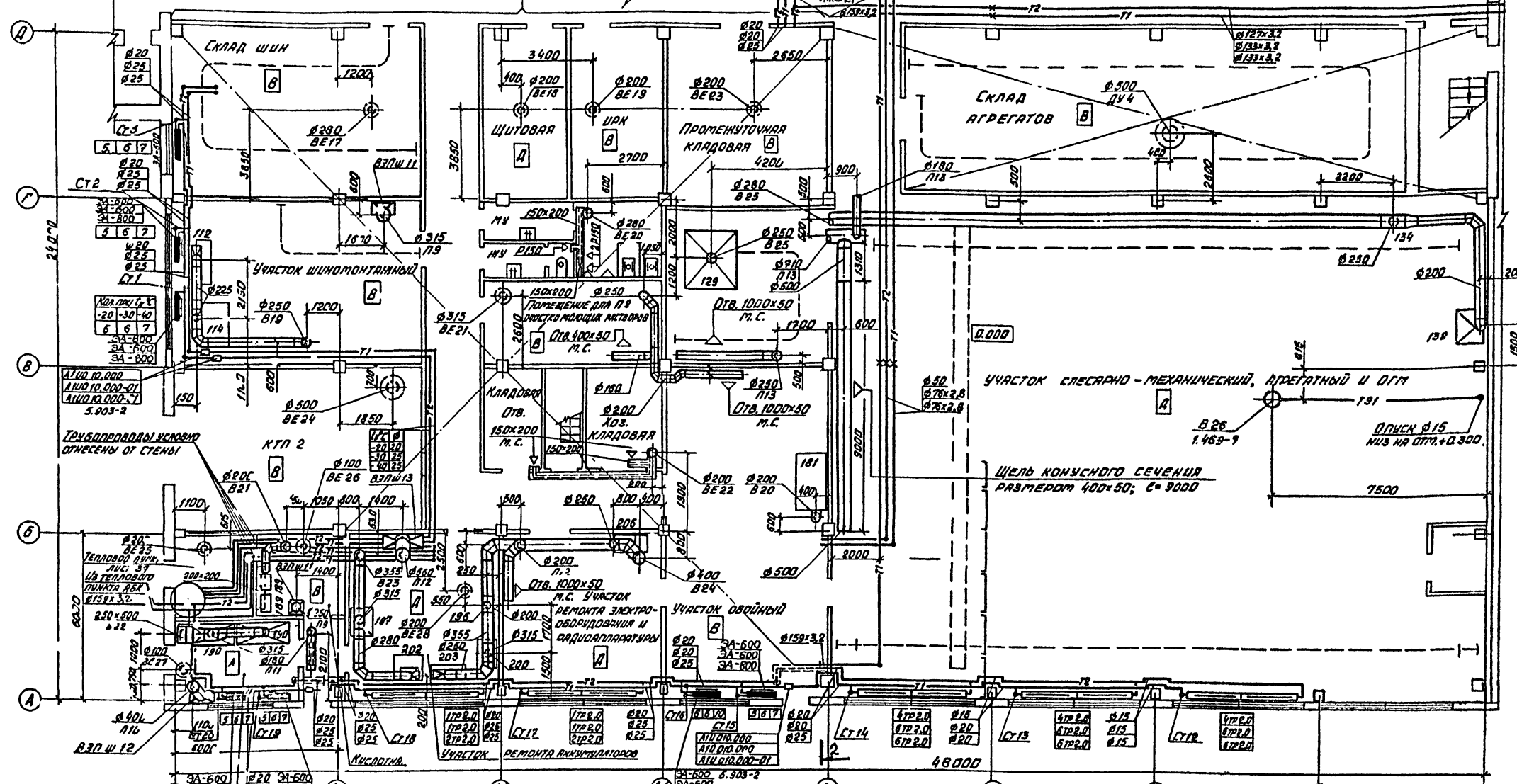
②	Лист 13	Лист 18
①	Лист 14	
①	Лист 15	Лист 19
①	Лист 17	
①		③
①		⑦

ГНП Коростелев		тп 503-1-39 85 - 06
Нач. отд. Алапов	Инж. Костин	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой
Инж. Кондр. Татаринцев	Инж. Вяткин	Производственный корпус
Инж. спец. Татаринцев	Инж. Орлова	
Инж. в-р. Орлова	Инж. Талдыкин	План на отм. 0,000 между осями 1-3 и А-Д
Инж. Остряков	Инж. Миронико	
Инж. Миронико		
		Станция Лист Листов
		Рп 16
		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ
		Баренский филиал

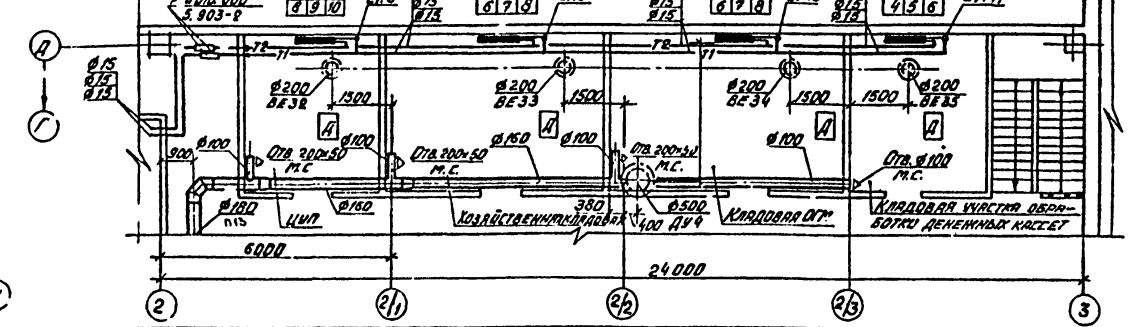
Копировал: И.И. Формат

ВЕНТКАМЕРА НА ОТМ. +4.100
ЛИСТЫ 53-54

ПЛАН НА ОТМ. 0.070 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-3 И 7-Д



ПЛАН НА ОТМ. 4.100 МЕЖДУ ОСЯМИ 2+3 И А-Г



Содержание	Шкала	Листы
Лист 16	1:1	53
Лист 17	1:1	54
Лист 18	1:1	55
Лист 19	1:1	56

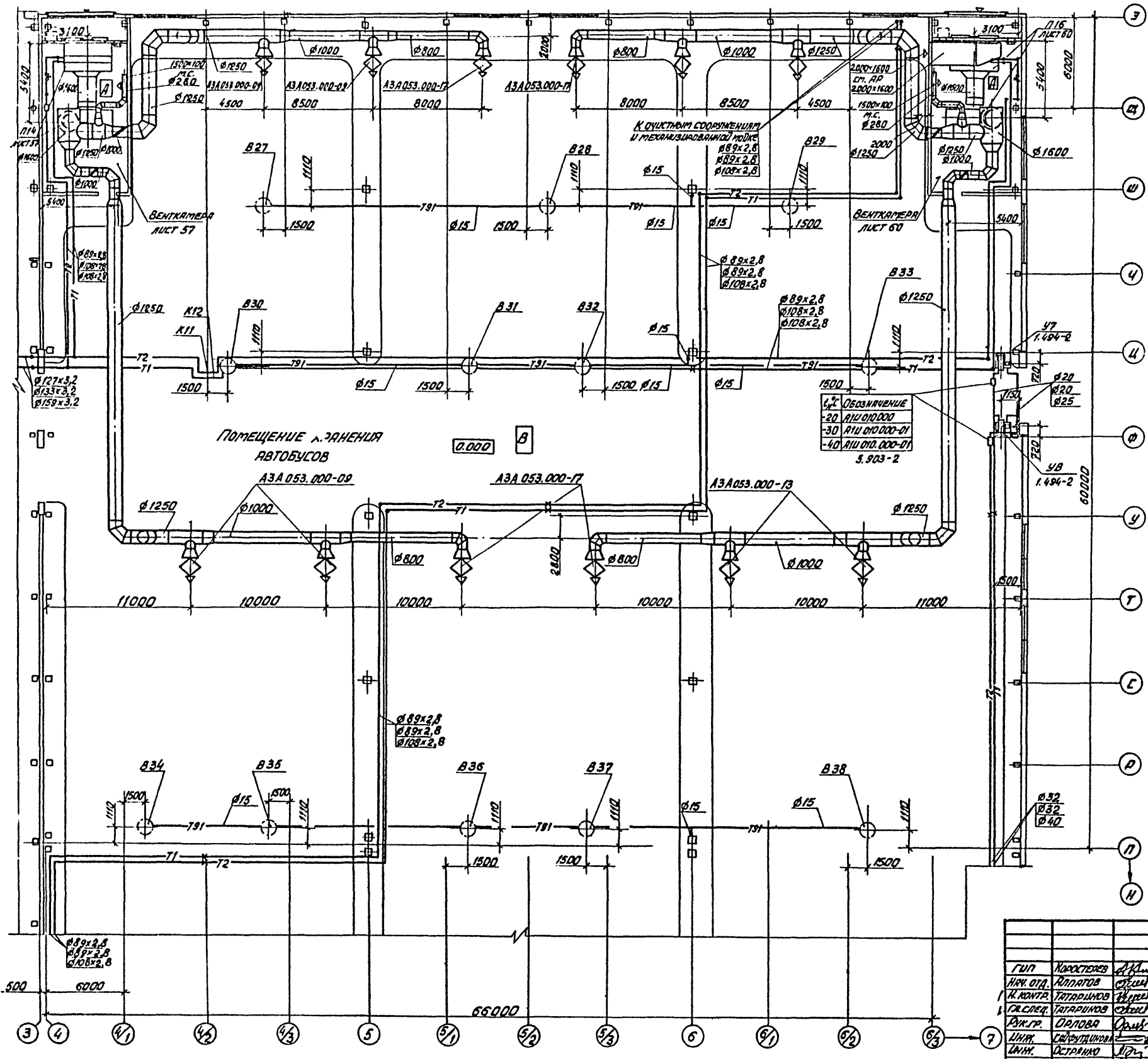
ТИ 503-1-39.85 -08		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
ГЛАВ. ПРОЕКТОР	И.А. КОШТАЕВ	СТАНЦИЯ	ДП
УЧАСТКОВЫЙ ПРОЕКТОР	А.А. ГАГАРИН	ЛИСТ	17
ПРОЕКТОР	М.И. КОЛОДА	ЛИСТОВ	
САМОУЧЕНИК	С.А. ДРОБИЖИНА	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	
САМОУЧЕНИК	С.А. КОЛОДА	ПЛАН НА ОТМ. 0.070 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-3 И 7-А. ПЛАН НА ОТМ. 4.100 МЕЖДУ ОСЯМИ 2-3 И А-Г	
САМОУЧЕНИК	С.А. КОЛОДА	ГИПРОАВТОТРАНС	
САМОУЧЕНИК	С.А. КОЛОДА	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Копировать Ввод

ФОРМАТ А2

Титульный лист 503-1-39.85 -08

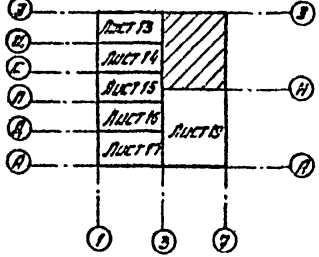
СОДЕРЖАНИЕ
№ п/п
Наименование
Лист
Количество
Кол-во
1
2
3
4
5
6
7



К ОУНКТОМ СПОСТЕННИИ И МЕХАНИЗОВАННОЙ ПОДКЕ
φ89x2,8
φ108x2,8
φ108x2,8

ПОМЕЩЕНИЕ РАКЕННУ
АВТОБУСОВ
0.000 В

БЛОК ОСВЪЩЕВАННЕ
-20 А11 010.000
-30 А11 010.000-01
-40 А11 010.000-01
3.903-2



ПРОВЕРКА			
ИМ.№			

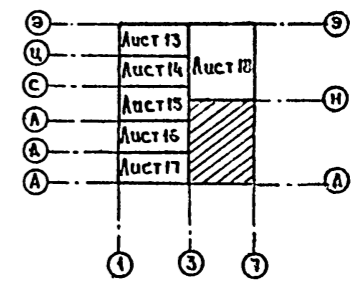
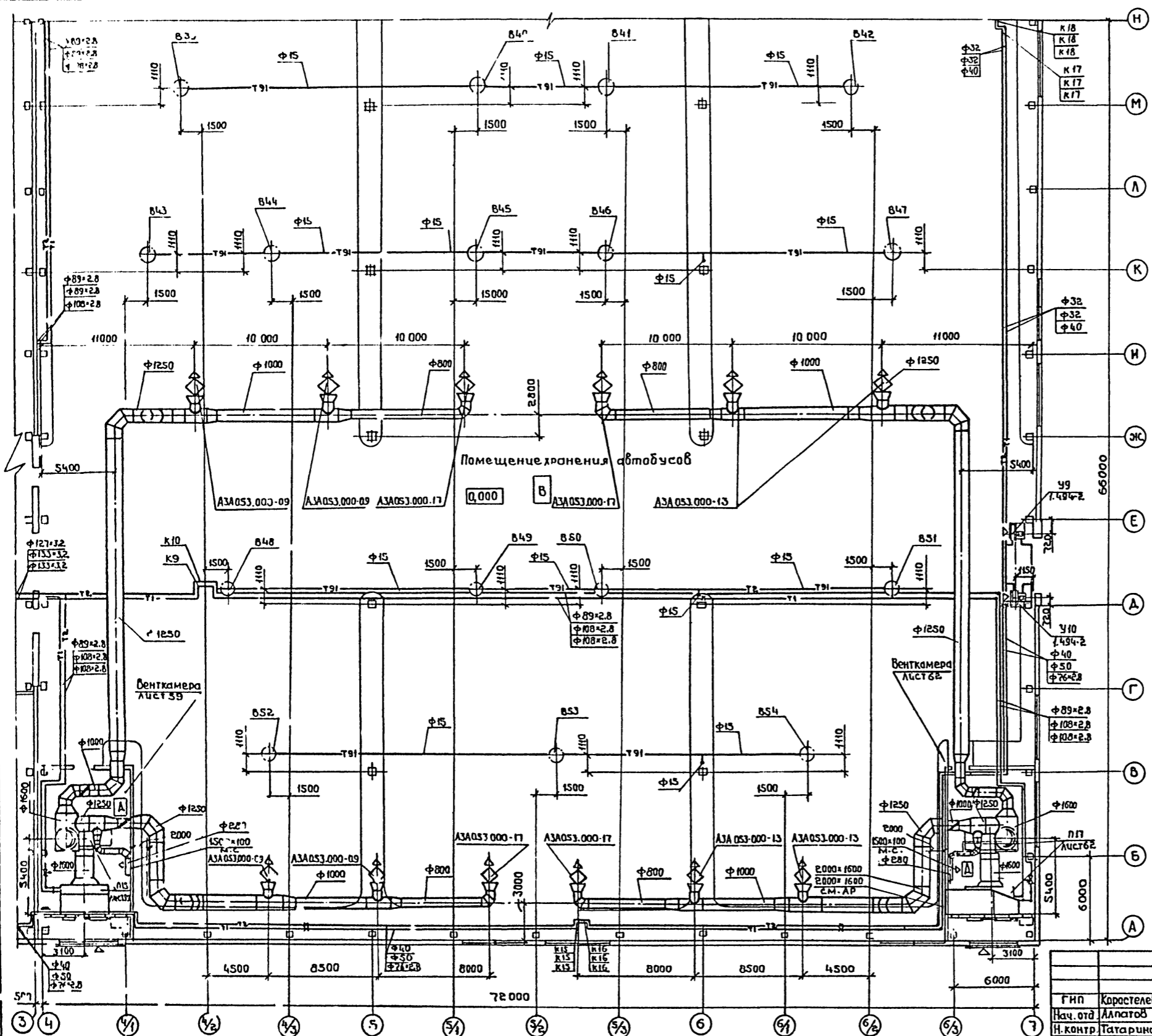
ТИ 503-1-39.85 -08			
ГЛУП	КОРКТОРЕВ	А.М.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200
ИМ. ОТД.	АИЛАНОВ	С.И.	АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
И. КОМТР.	ТАТАРИНОВ	С.И.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОД
С.К. ДИР.	ТАТАРИНОВ	С.И.	СТРАНИЦА
ИМ. ПР.	СТАЛОВА	С.И.	ЛИСТ
ИМ. ДИРЕКТОРА	ОСТРОВИТОВ	И.И.	№ 18
ИМ. ПРОЕКТИРОВА	ИЩЕНКО	И.И.	ГИПРОАВТОТРАНС
ПЛАН НА ОДН. 0.000 МЕТРОВ			ВОЗВРАЩАЕМЫЙ ФУЖИАН
ОСЯМИ 3+7 И 3+Н			

КАПРИОВА ВАН

ФОРМАТ А2

Типовой проект 503-1-39.85 Альбом II

Согласован: [Имя], [Подпись], [Дата]

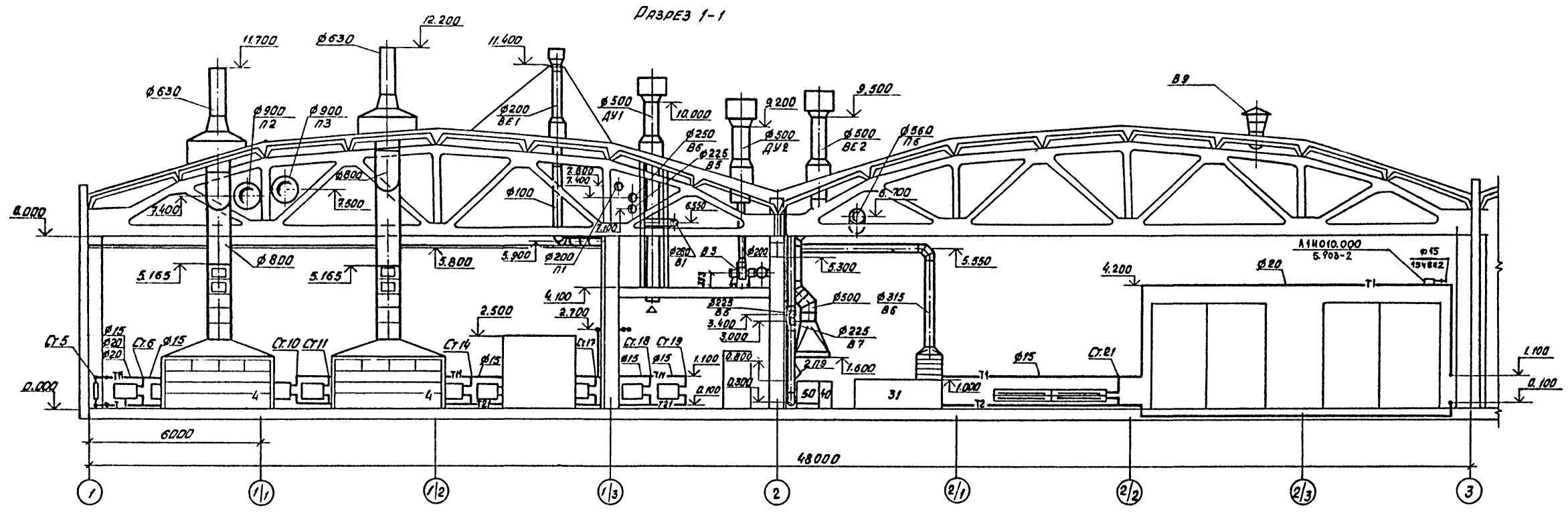


Приблан	
Инв. №	

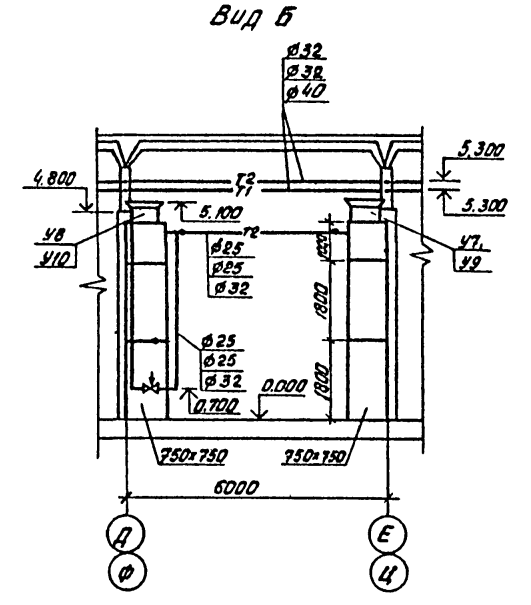
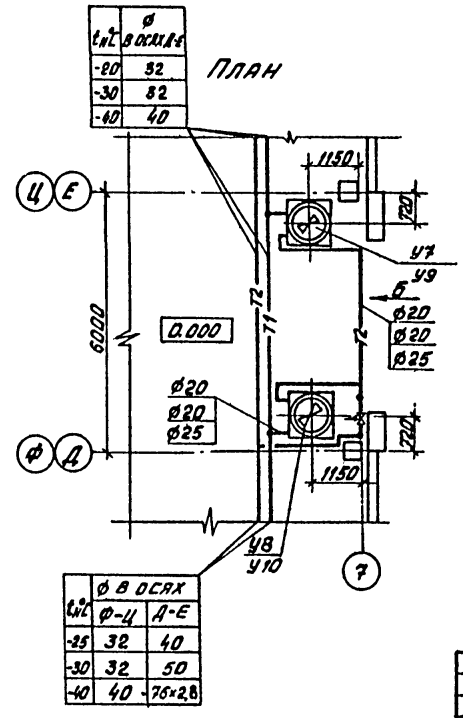
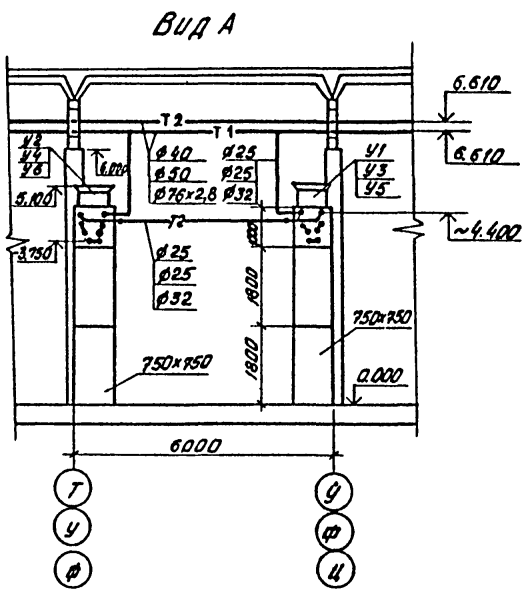
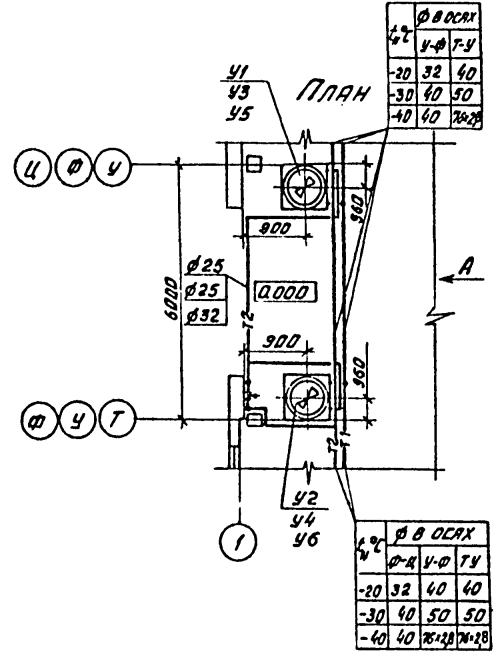
Тп 503-1-39.85 - 06	
Гип Коростелев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Нач. отд. Алпатов	Стация Лист Листов
Н.контр. Татарин	рп 19
Эл. спец. Татарин	Производственный корпус
Рук.вр. Орлова	План на отм. 0.000 между осями 3+7 и Н+А
Инж. Соколов	ГИПРОАВТОТРАНС
Инж. Острияко	Воронежский филиал
Инж. Миронюк	Формат А2

Копировал: [Имя]

Типовой проект 503-1-39.85 Автобон 21



ВАРИАНТ У1 ÷ У10 С ОСЕВЫМИ ВЕНТИЛЯТОРАМИ



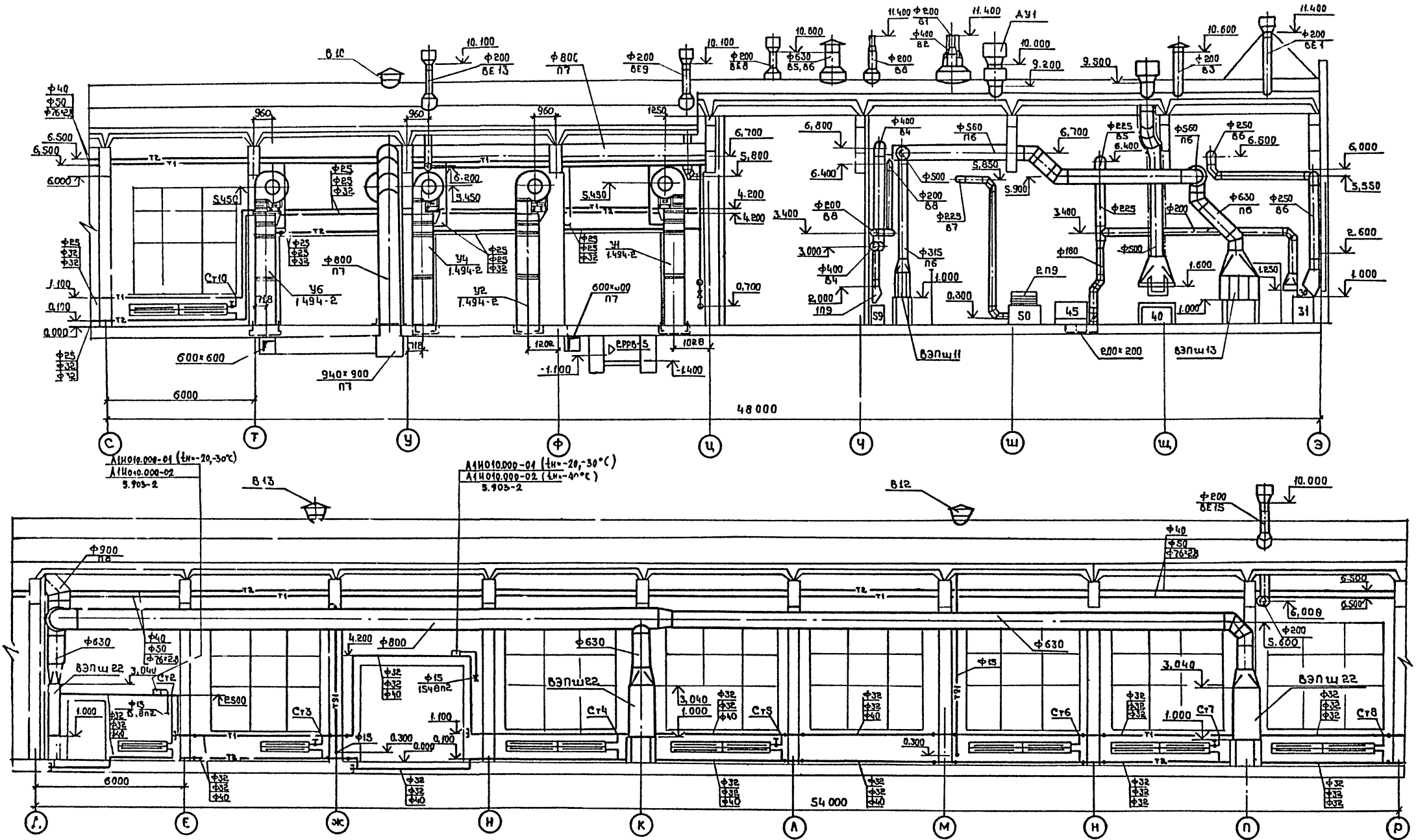
ТН 503-1-39.85-08			
Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой			
Привязан	Ген. Конструктор	Инженер	Старший лист
	Коростелев	А.И.	РП 20
	Арх. Д.А.	Рябиков	
	И. Констр.	Татаринков	
	Сп. Спец.	Татаринков	
	Энг. Гр. Инж.	Дробов	
	Ст. Инж.	Традыкина	
РАЗРЕЗ 1-1 ВАРИАНТ У1-У10 С ОСЕВЫМИ ВЕНТИЛЯТОРАМИ			ГИПОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Копирован Рук

Формат А2

Альбом № 503-1-39.85 Турбовой проект

Согласовано: Нач. С. Шубаев



Тп 503-1-39.85 - 06		Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	
Производственный корпус		Стадия	Лист
Разрез 2-2		Рп	21
ГипрАвтотранс Воронежский филиал			

Копировал: [Signature] Формат А2

Альбом III

503-1-39.85

Типовой проект

Поз.	Технологическое оборудование		Характеристика выделяющихся вредных веществ	Объем вытяжки, м³/ч		Характеристика местного отсоса		Обозначение системы	Примечание
	Наименование	Кол.		На од. оборуд.	Всего	Обозначение	Применяемые документы		
	Участок покраски								
4	Гидрофильтр, С-604	2	Пары ксилола	25000	50000		встроенный отсос	81, 82	
	Краскоприготовительная								
9	Плита мраморная на подставке Р-902	1	Пары ксилола	1400	1400	Панель П9	4.904-37	81	
10	Шкаф для красок и кистей, Л-903	1	Пары ксилола	850	850		встроенный отсос	81	
	Участок ремонта системы питания								
17	Верстак для ремонта топливной аппаратуры Р-968	1	Пары дизельного топлива (керосин)	1240	1240	Панель П9	4.904-37	82	
20	Ванна для мойки деталей, АМ-1316	1	Пары синтетических моющих растворов	1010	1010	Панель П7.5	4.904-37	82	
22	Стенд для испытания и регулировки дизельной топливной аппаратуры, КИ-921М	1	Пары дизельного топлива (керосин)	3600	3600	Зонт над стендом	Лист 1 06Н2	82	
24	Прибор для регулировки и испытания форсунок, КИ-3333, установлен на подставке Р-902	1	Пары дизельного топлива (керосин)	1240	1240	Панель П9	4.904-37	82	
25	Стенд для проверки топливоподкачивающих насосов, 398	1	Пары дизельного топлива (керосин)	1240	1240	Панель П9	4.904-37	82	
	Участок кузнечно-рессорный, сварочный, жестяницкий и медницко-радиаторный								
30	Электропечь камерная лабораторная					Зонт над			
	Снол-2.5.4.1.4/11-11 на подставке Р-902	1	Тепловыделения	800	800	защитный отверстием	Лист 2 06Н3	85	
31	Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов, Р-209	1	Пары соляной кислоты, аэрозоль свинца	1800	1800		встроенный отсос	86	

Шифр № покл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Тп 503-1-39.85 - 08			
Автотранспортное предприятие на 800 автомобилей с закрытой стоянкой			
Приказан	Гип	Коростев	И.И.
	Нач. отд.	Алпатов	И.И.
	Н.контр.	Катаринов	И.И.
	Эл. спец.	Катаринов	И.И.
	Рук. ср.	Орлова	И.И.
	Ст. инж.	Палыкина	И.И.
Инв. №			
Производственный корпус			Страница Лист Листов
Местные отсосы от технологического оборудования			РП 22
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			

Копировал: И.И.

проект 503-1-39.85 Альбом III Туровой

Технологическое оборудование			Характеристика выделяющихся вредностей	Объем выгрузки, м ³ /ч		Характеристика местного отсоса		Обозначение системы	Примечание
Поз.	Наименование	Кол.		На об. оборуд.	Всего	Обозначение	Применяемые документы		
40	Ворн кузнечный на один огонь, Р-923	1	Схись углерода, тепловыделения	2500	2500		Встроенный отсос	ВЕ2	
45	Ванна для охлаждения деталей при закалке в воде, Н-301	1	Пары воды	530	530	бортовой отсос 2	Лист 1 обн1	Б5	
50	Ванна для охлаждения деталей при закалке в масле, 2237А	1	Пары масла	1400	1400	Панель 219	4.904-37	Б7	
59	Стол для электросварочных работ ОКС-7523	1	Сварочный аэрозоль, марганец и его окислы	1600	1600	Панель 109	4.904-37	Б4	
60	Стол для газосварочных работ ОКС-7341	1	Окислы азота	1600	1600	Панель 119	4.904-37	Б4	
63	Установка для промывки и пропаривания топливных ТЯКов М-424	1	Дизельное топливо	1130	1130		Встроенный отсос	Б8	
112	Электровулканизатор для ремонта покрышек и камер ш-112	1	Пары бензина	1240	1240	Панель 119	4.904-37	Б19	
114	Верстак для ремонта покрышек ш-903	1	Пары бензина	935	935	Панель 116	4.904-37	Б19	
181	Верстак специальных с нижним отсосом для разборки подушек 2227Б	1	Пыль	1200	1200		Встроенный отсос	Б20	
129	Установки для мойки деталей М-316	1	Пары лабамиды	1200	1200		Встроенный отсос	Б25	
134	Ванна для мойки деталей ам-1316	1	Пары лабамиды	1010	1010	Панель 1175	4.904-37	Б25	
139	Щаф для воздушной сушки 1144-П	1	Пары воды и лабамиды	900	900		Встроенный отсос	Б25	

Имя, Ф.И.О. и должность инженера-проектировщика

Привязан		ГНП	Копытев	И.И.	тп 503-1-39.85	06
		Нач. отд.	Алпатов	И.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	
		Н.контр.	Татарин	И.И.	Производственный корпус	Станд. лист Листов
		Сл. спец.	Татарин	И.И.	РП 25	
		Рук. эк.	Орлова	И.И.	Местные отсосы от технологического оборудования.	
		Ст. инж.	Калыкина	И.И.	ГИПРОАВТОТРАНС (продолжение)	

Альбом III

503-1-39.85

Типовой проект

Технологическое оборудование			Характеристика выделяющихся вредностей	Объем вытяжки, м ³ /ч		Характеристика местного отсоса		Обозначение системы	Примечание
Поз.	Наименование	Кол.		На ед. оборуд.	Всего	Обозначение	Применяемые документы		
	Участок постов то и тр								
	Отсос напольный с уби- рающимся в пол шлан- сом 9253	5	Окислы азота	500	2500	отсос шланговый	Листы ТХ-5 ÷ ТХ-7	ВЕ 12- ВЕ 16	
	Кислотная								
189	Ванна для пригоделе- ния электролита Э-404 Зарядная	2	Аэрозоль серной кислоты	630	1260	бортовой отсос 1	Лист 1 ОВН 1	В21	
190	Шкаф для зарядки аккумуляторов Э-409 Участок ремонта аккумуляторов	2	Водород, аэрозоль серной кислоты	2160	4320		Встроенный отсос	В22	
196	Ванна для слива электролита Э-404	1	Аэрозоль серной кислоты	630	630	бортовой отсос	Лист 1 ОВН 1	В24	
197	Шкаф вытяжной для электрометаллов Р-405	1	Аэрозоль свинца	2160	2160		Встроенный отсос	В23	
200	Стол для разборки аккумуляторных ба- тарей Э-403	1	Аэрозоль серной кислоты	1700	1700		Встроенный отсос	В24	
202	Верстак для ремонта аккумуляторов 390п	1	Аэрозоль серной кислоты и свинца	1300	1300		Встроенный отсос	В23	
203	Ванна для мойки деталей аккумуляторов М-301 Участок ремонта электроба- рудования	1	Аэрозоль серной кислоты	1400	1400	Панель 109	4.904-37	В24	
206	Ванна для мойки деталей ОМ-1316	1	Пары лабомидо	1010	1010	Панель 107.5	4.904-37	В24	

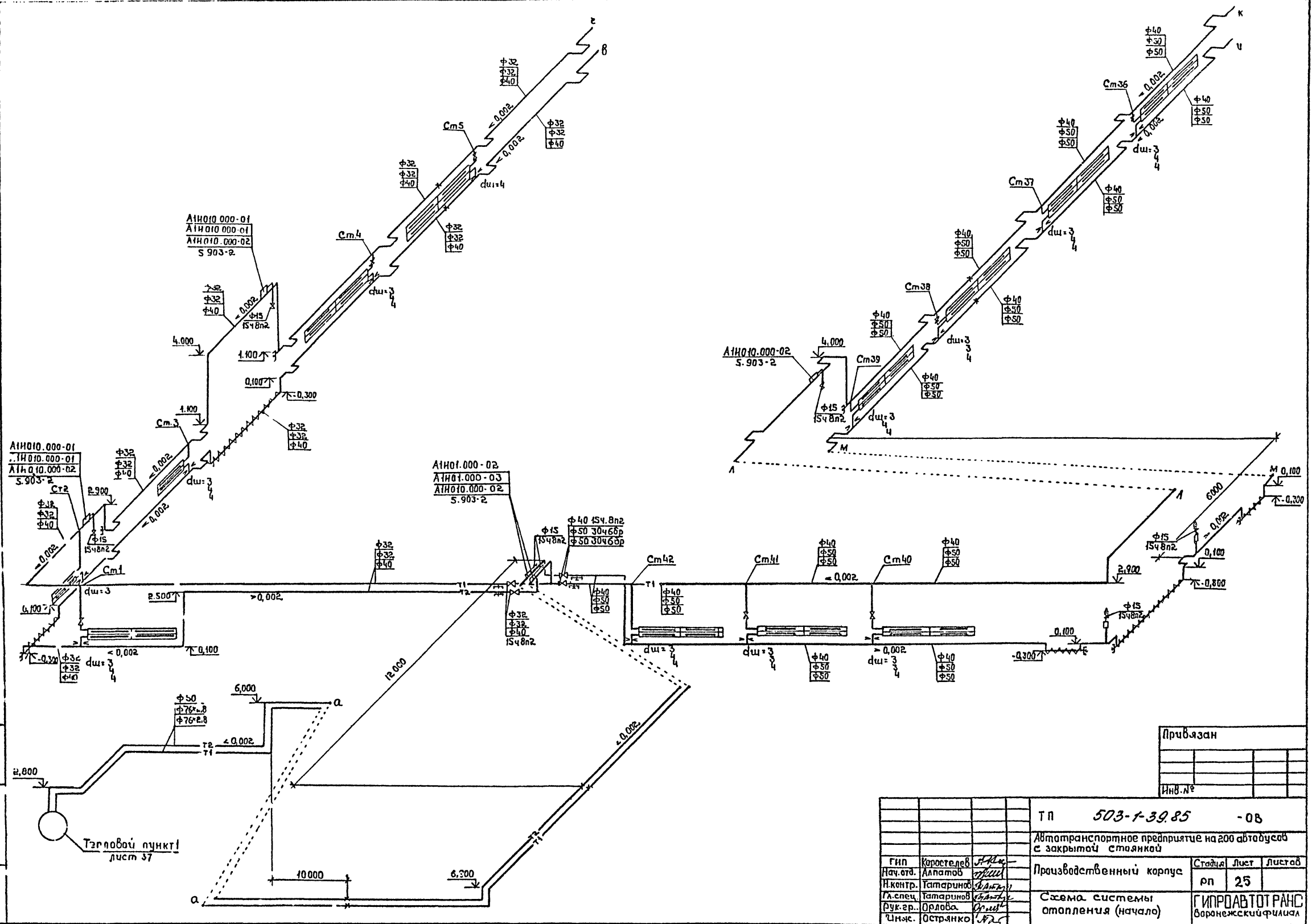
Имя, № подл., Подпись и дата В.М.И. Ш.Б.А.

Т.п. 503-1-39.85 0В			
Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой			
Привязан	Г.И.П. Ковостелов	И.И.И.	Стация
	Нач. отд. Аллатов	И.И.И.	Лист
	Н.контр. Татарчинов	И.И.И.	Классов
	Сл.слес. Татарчинов	И.И.И.	РП
	Рук.ср. Орлова	И.И.И.	24
	Ст.цех. Талдыкин	И.И.И.	
Производственный корпус			Местные отсосы от техноло- гического оборудования (продолжение)
ФИРМА АВТОТРАНС			Воронежский филиал

Копировал: *И.И.И.*

Формат А2

Тупиковый проект Альбом III 503-1-39.85

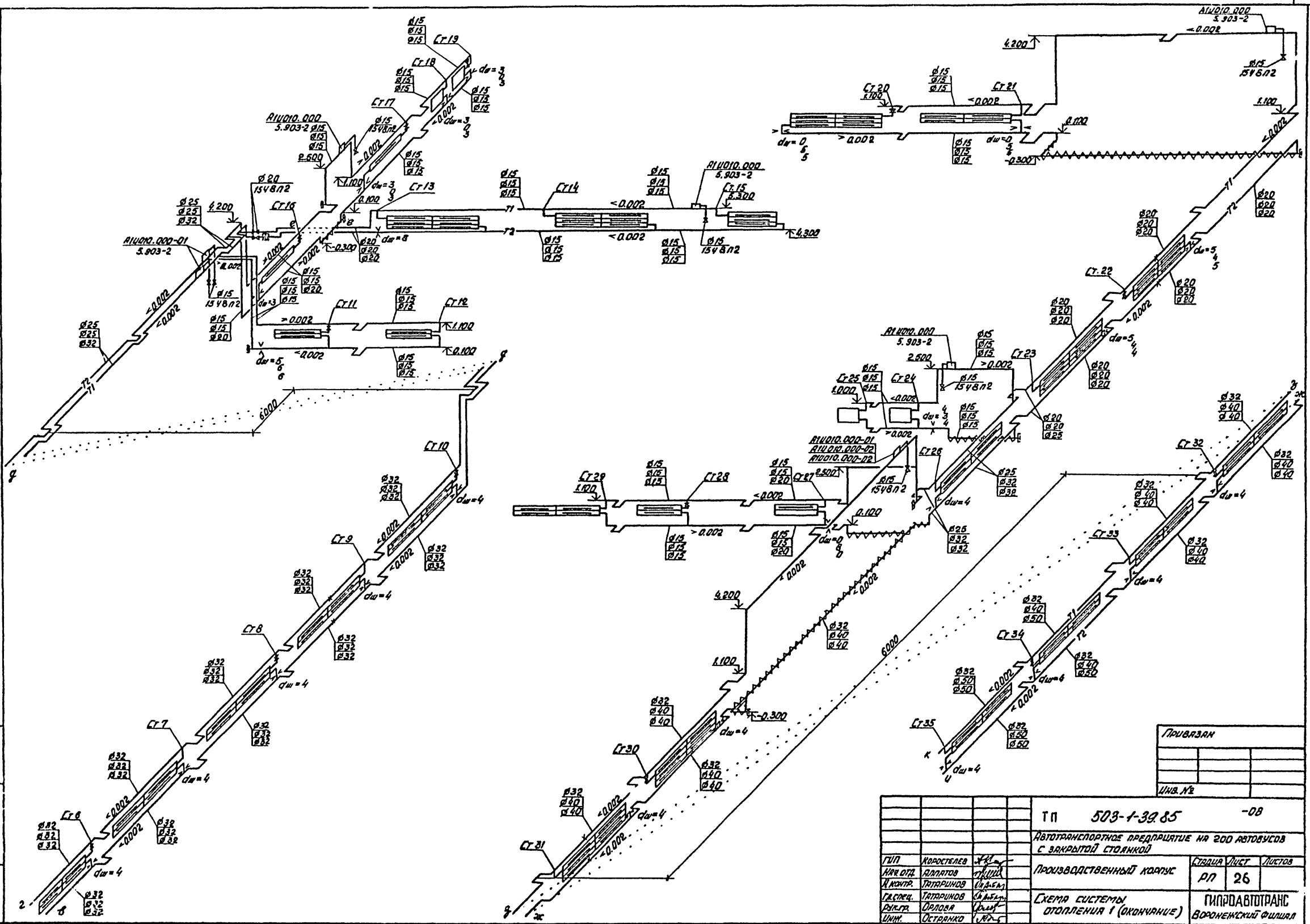


Привязан		
Инв.№		

ТП 503-1-39.85 - 08		
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Гип	Коростелев	
Нач.отд.	Алпатов	
Н.контр.	Татаринев	
М.спец.	Татаринев	
Рук.гр.	Орлова	
Инж.	Острияко	
Страна		
Лист	25	Листов
Схема системы отопления (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: *Иванов* Формат А2

ТУННОВЫЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85



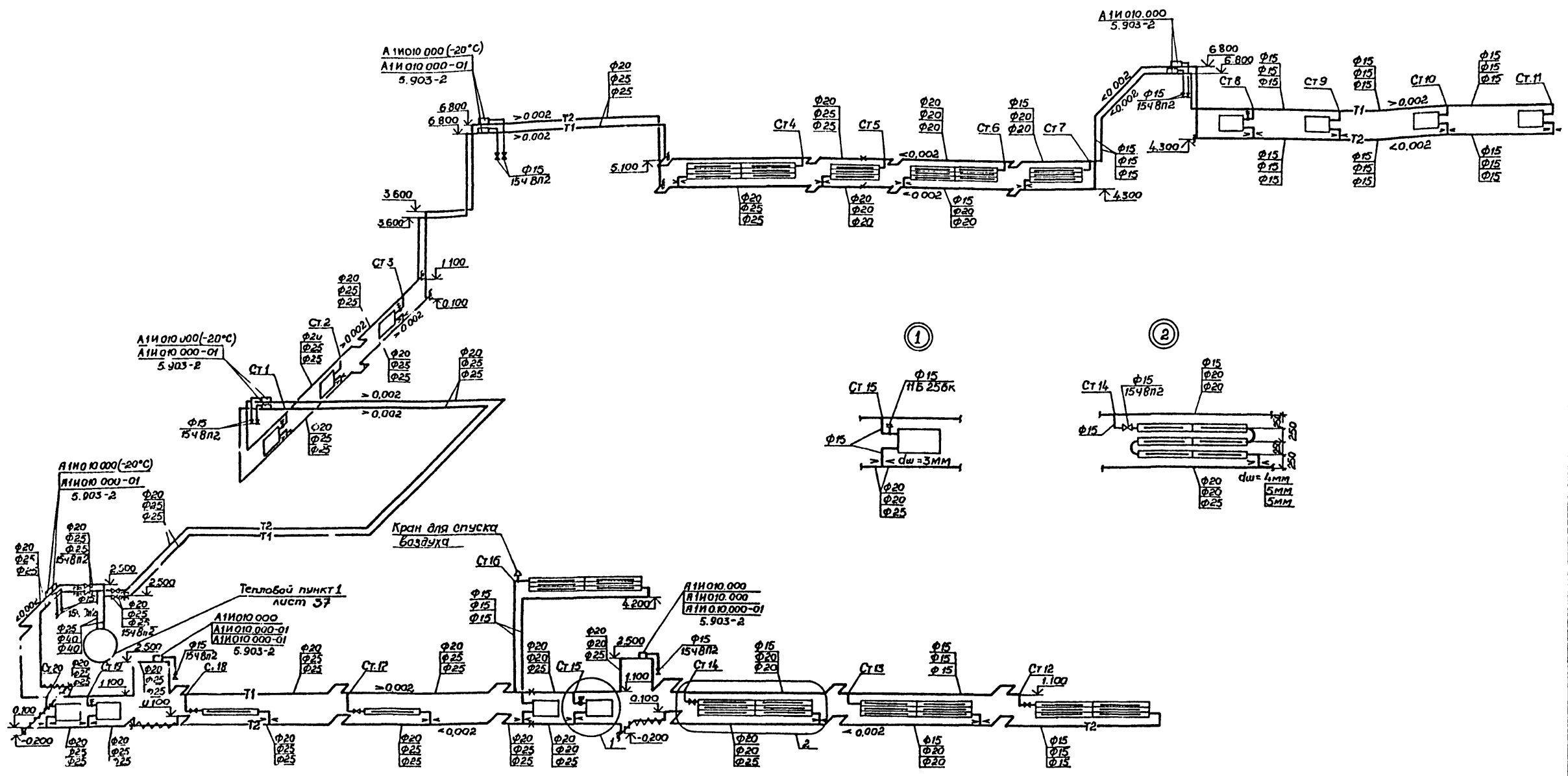
ТП 503-1-39.85		-08
Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой		
Ген. Дир.	Коростелев	Ж.И.
Нач. Отд.	Алимов	И.И.
Нач. Контр.	Татарин	А.И.
Инж. Служ.	Татарин	А.И.
Инж. Служ.	Орлов	И.И.
Инж. Служ.	Остров	И.И.
Состав	Лист	Листов
	10	26
СХЕМА СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ (ОКОНЧАНИЕ)		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Канторович Р.И.

Лист 10

Система отопления 2

Типовой проект 503-1-39.85-Ляльбом III



Таблицы диаметров дроссельных шайб

Температура в радиаторе при отоплении	Номер стояка																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
$t_{\text{в}} = -20^{\circ}\text{C}$	3	3	3	5	3	5	3	3	3	3	3	—	5	4	3	5	3	3	3	3	3
$t_{\text{в}} = -30^{\circ}\text{C}$	3	3	3	4	3	5	3	3	3	3	3	—	5	5	3	5	3	3	3	3	3
$t_{\text{в}} = -40^{\circ}\text{C}$	3	3	3	6	3	6	3	3	3	3	3	—	5	5	3	5	3	3	3	3	3

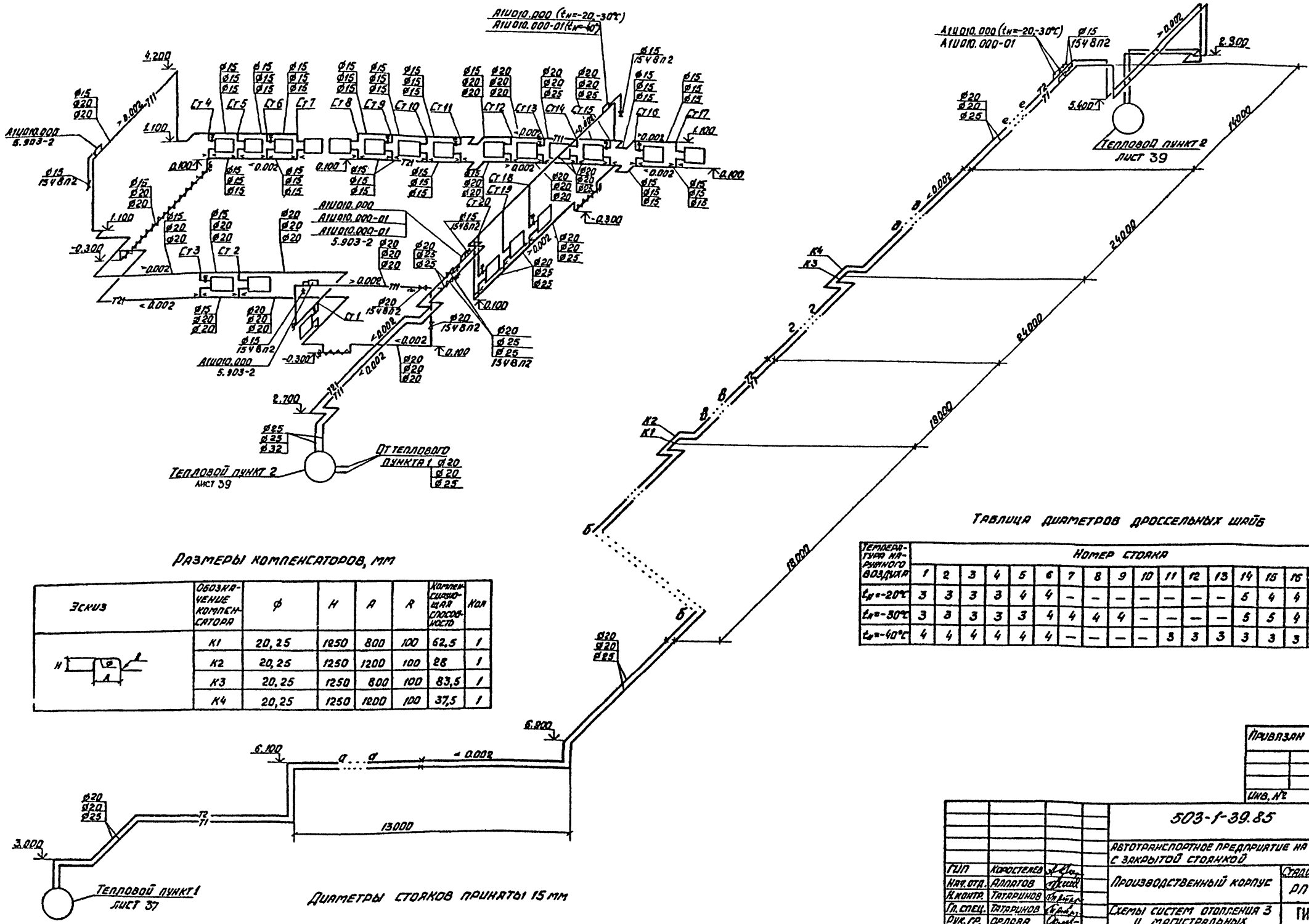
Диаметры стояков приняты 15мм

		503-1-39.85 - 0B	
		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
привязан	ГИП Коростелев Нач. отд. Алпатов	Стация	Лист 27
	Н.контр. Татаринов А. спец. Татаринов Рук. гр. Орлова	Лист	Листов
Инв. №	Инж. Острияко	Схема системы отопления 2	
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копия

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ 3

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ



РАЗМЕРЫ КОМПЕНСАТОРОВ, мм

Эскиз	ОБОЗНАЧЕНИЕ КОМПЕНСАТОРА	φ	H	A	R	Контурная высота от центра	Мод.
	K1	20,25	1250	800	100	62,5	1
	K2	20,25	1250	1200	100	28	1
	K3	20,25	1250	800	100	83,5	1
	K4	20,25	1250	1200	100	37,5	1

ТАБЛИЦА ДИАМЕТРОВ ДРОСЕЛЬНЫХ ШАЙБ

ТЕМПАРЕТУРА НАГРЕВАННОГО ВОЗДУХА	НОМЕР СТОЯКА																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
t _н = 20°C	3	3	3	3	4	4	-	-	-	-	-	-	5	4	4	4	3	3	3	3
t _н = 30°C	3	3	3	3	3	4	4	4	4	-	-	-	5	5	4	4	3	3	3	3
t _н = 40°C	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Диаметры стояков приняты 15 мм

ПРОВЕРКА
ИЗМ. №

503-1-39.85		-08	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
ГИП	КОРОСТЕВ	Л.С.	Листов
НАЧ. СЛ.	ЛАДЫГОВ	Л.С.	28
И.КОНТР.	ТАТАРИНОВ	Л.С.	
П.СПЕЦ.	ТАТАРИНОВ	Л.С.	
РИС. ГР.	ОРЛОВА	Л.С.	
И.И.М.	ОСТЯЖКО	Л.С.	
Схемы систем отопления 3 и магистральных трубопроводов			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

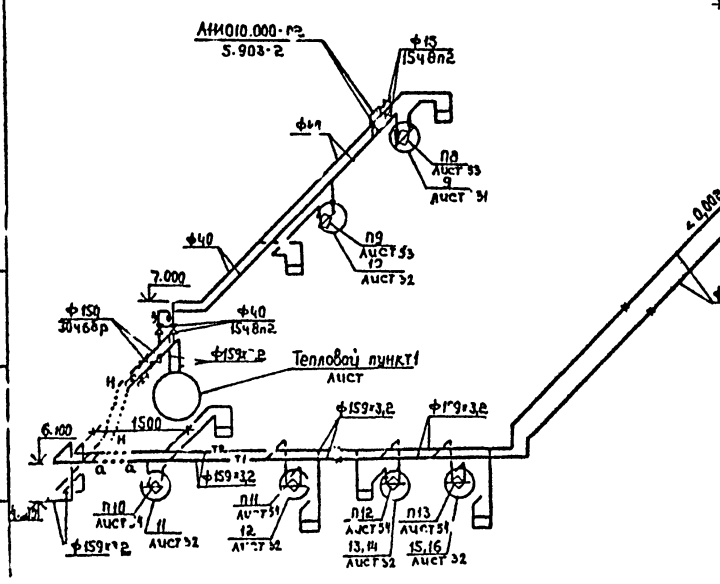
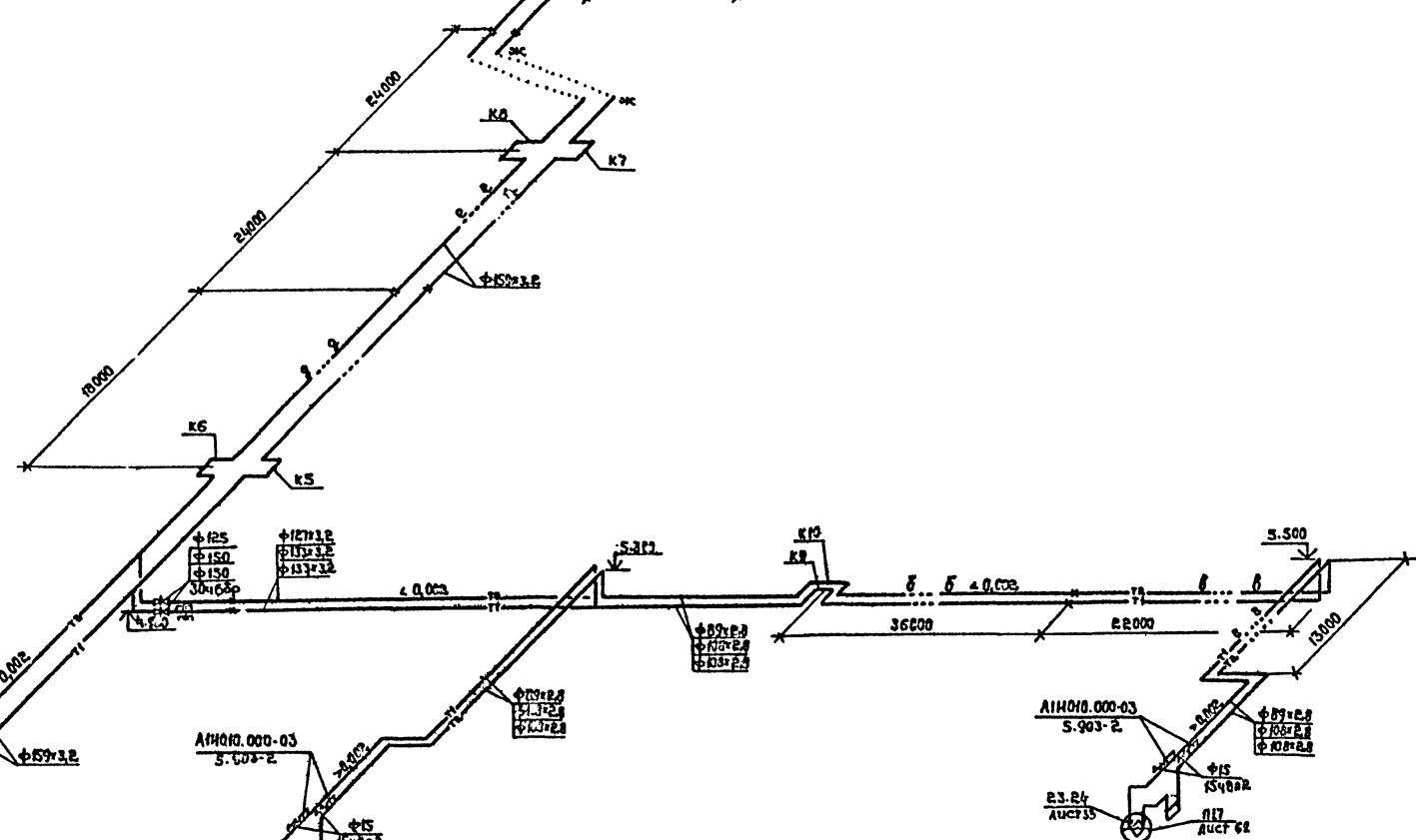
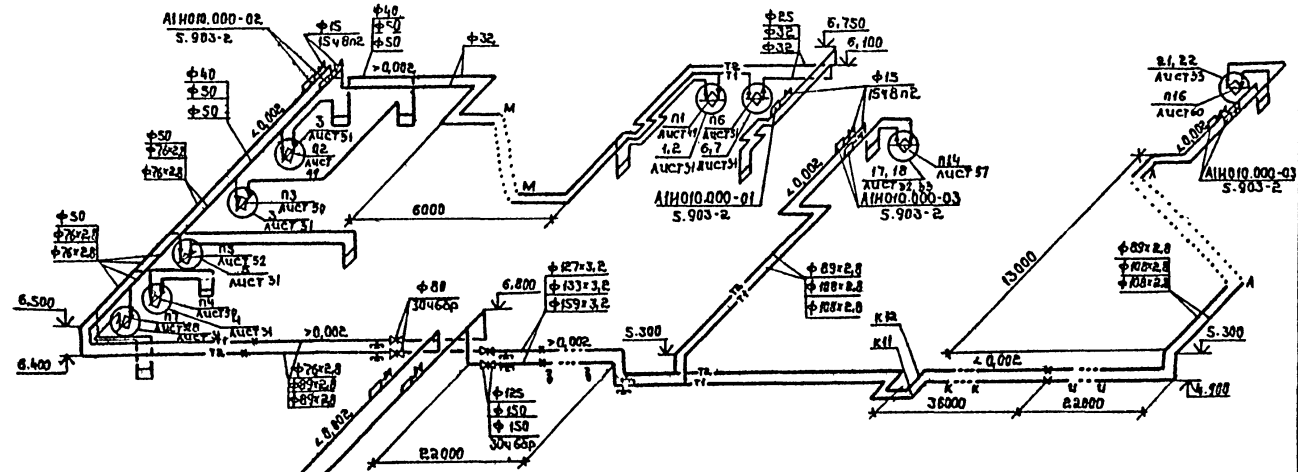
Копировал Волк

ФОРМАТ А2

503-1-39.85
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 Альбом №1

Размеры комплектаторов мм

Эскиз	Объёмные комплектатора	φ	H	A	R	Компенсирующая способность	Кол.
	K5	159×3,2	2000	1600	600	63	1
	K6	159×3,2	2000	1600	600	28	1
	K7	159×3,2	2000	1600	600	83	1
	K8	159×3,2	2000	1600	600	37	1
	K9, K11	89×2,8	2000	1350	350	125	2
	K9, K11	108×2,8	2000	2000	500	125	2
	K10	89×2,8	2000	2400	350	56	1
	K10	108×2,8	2000	2400	500	56	1
	K12	89×2,8	2000	1600	350	56	1
	K12	108×2,8	2000	1600	500	56	1



Альбом №

503-1-39.85

Типовой проект

№ подл. Подпись и дата

		503-1-39.85 - 06	
		Автоматранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	
Привязан	ГМП Колостелев Нач. отд. Лалатав Н. канц. Татарнинов П. спец. Татарнинов Рук. ер. Орлова Инж. Остаевко	Производственный корпус	Стандия Лист Листов РП 29
Инд. №		Схема системы теплоснабжения установок систем П-17	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

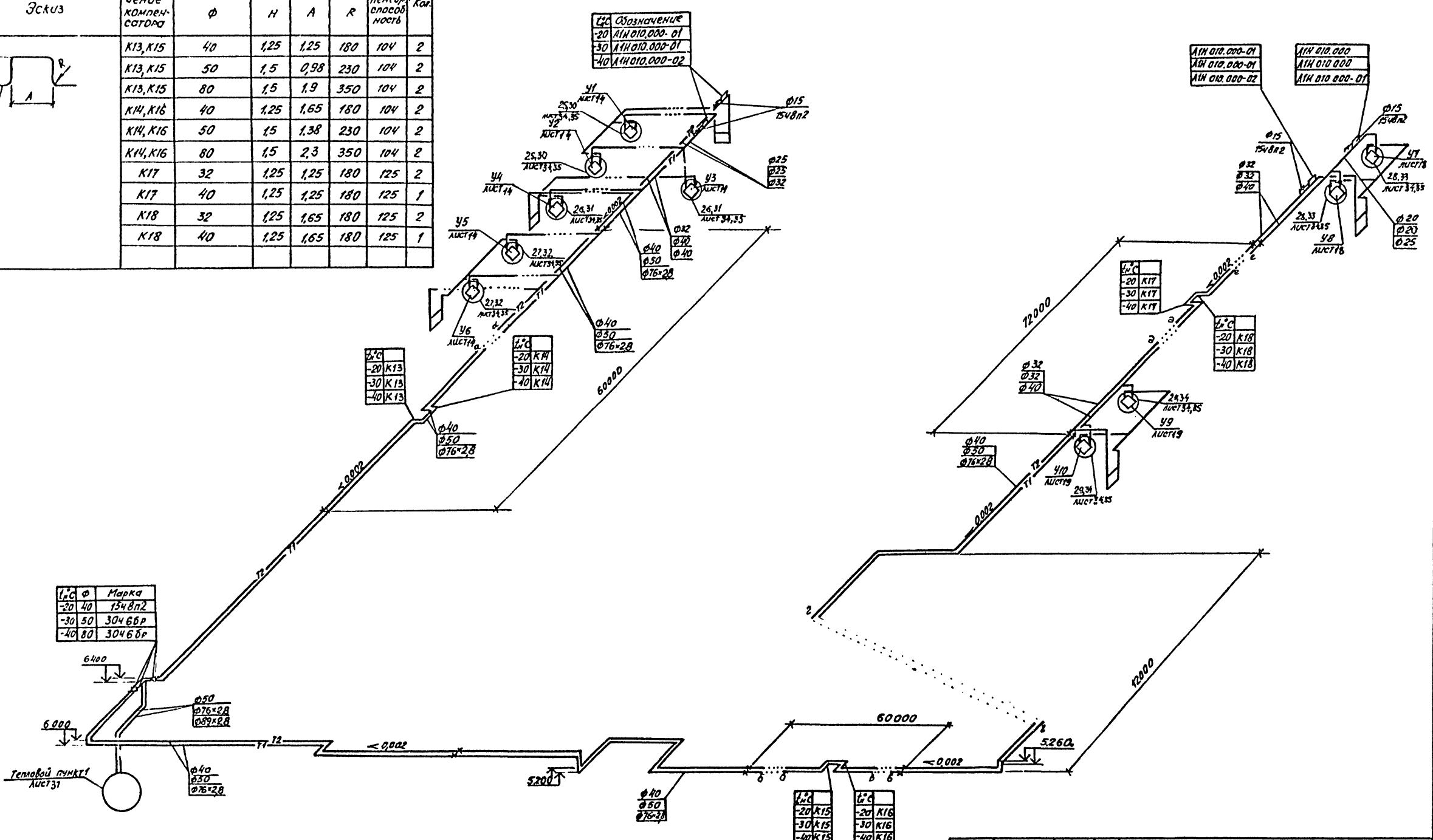
Копировать

Формат А2

РАЗМЕРЫ КОМПЕНСАТОРОВ, мм

Эскиз	Обозначение компенсатора	φ	H	A	R	Компенсационный способ	Кол.
	K13, K15	40	1,25	1,25	180	104	2
	K13, K15	50	1,5	0,98	230	104	2
	K13, K15	80	1,5	1,9	350	104	2
	K14, K16	40	1,25	1,65	180	104	2
	K14, K16	50	1,5	1,38	230	104	2
	K14, K16	80	1,5	2,3	350	104	2
	K17	32	1,25	1,25	180	125	2
	K17	40	1,25	1,25	180	125	1
	K18	32	1,25	1,65	180	125	2
	K18	40	1,25	1,65	180	125	1

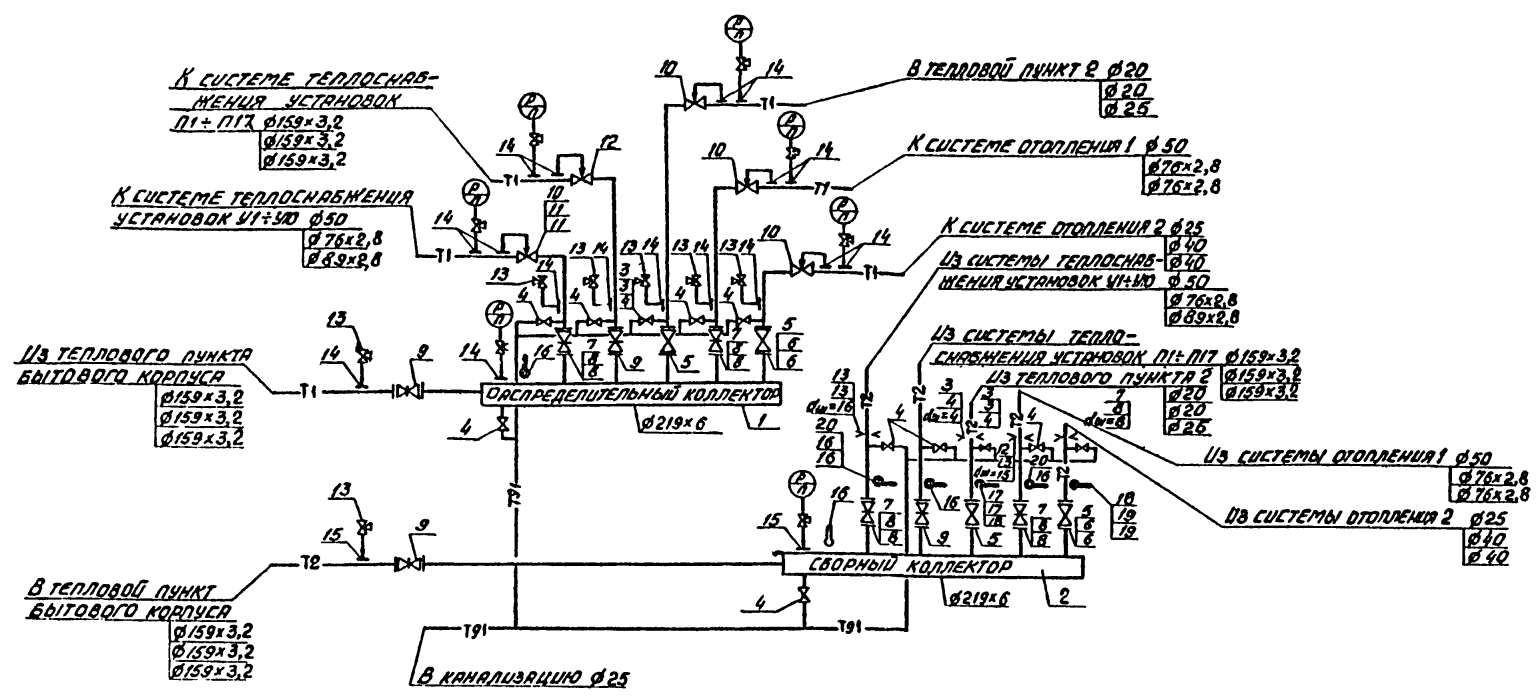
Тупсовый проект 503-1-39.85 Альбом III



Листы в альбоме и чертежи в альбоме

		503-1-39.85 - 06	
		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
		Производственный корпус	
		Станция	Лист
		P17	30
		Схема системы теплоснабжения установок У1 ÷ У10	
		ГНПРАВОТРАНС Воронежский филиал	

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ТЕПЛООВОГО ПУНКТА 1



СПЕЦИФИКАЦИЯ ТЕПЛООВОГО ПУНКТА 1

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.ИТ.	ПРИМЕЧАНИЕ	МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.ИТ.	ПРИМЕЧАНИЕ
1		КОЛЛЕКТОР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ИЗ СТАЛЬНОЙ БЕСШОВНОЙ ГОРЯЧЕДЕФОРМИРОВАННОЙ ТРУБЫ ПО ГОСТ 8732-78	1	66,2		5		ВЕНТИЛЬ ЗАПОРНЫЙ ФЛАНЦЕВЫЙ 1549П2	4	2,25	
2		КОЛЛЕКТОР СБОРНЫЙ ИЗ СТАЛЬНОЙ БЕСШОВНОЙ ГОРЯЧЕДЕФОРМИРОВАННОЙ ТРУБЫ ПО ГОСТ 8732-78	1	66,2		6		φ25 tн=-20°C	2	2,25	
3		ВЕНТИЛЬ ЗАПОРНЫЙ МУФТОВЫЙ 1548П2	2	1,5		7		φ25 tн=-30,-40°C	2	4,0	
4		φ25 tн=-20,-30°C	10	1,8		8		φ40 tн=-30,-40°C	2	4,0	
		tн=-40°C	1,8			9		φ150	4	73,5	
						10		УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЕГУЛЯТОР РАСХОДА И ДАВЛЕНИЯ УРРД φ25	5	28	
						11		tн=-20°C	4	28	
						12		φ25 tн=-30,-40°C	4	28	
								φ50 tн=-30,-40°C	1	39	
								φ60	1	52	

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.ИТ.	ПРИМЕЧАНИЕ
13		КРАН ТРЕХХОДОВОЙ НАТЯЖНОЙ МУФТОВЫЙ С ФЛАНЦЕМ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОГО МАНОМЕТРА	7	0,16	
14	3КЧ-46-76	ШТУЦЕР ДЛЯ МАНОМЕТРА М20x1,5	17	0,33	
15	3КЧ-45-70	ШТУЦЕР ДЛЯ МАНОМЕТРА М20x1,5	2	0,23	
16	3КЧ-1-75	УСТАНОВКА РАСШИРЕНИЯ ТЕЛА 10 tн=-20°	3	0,6	
		tн=-30,-40°C	5	0,6	
17	3КЧ-2-75	УСТАНОВКА РАСШИРЕНИЯ ТЕЛА 03 tн=-20,-30°C	1	7,2	
18	3КЧ-2-75	УСТАНОВКА РАСШИРЕНИЯ ТЕЛА 64 tн=-20,-40°C	1	8,5	
19	3КЧ-3-75	УСТАНОВКА РАСШИРЕНИЯ ТЕЛА 3 tн=-30,-40°C	1	2,3	
20	3КЧ-3-75	УСТАНОВКА РАСШИРЕНИЯ ТЕЛА 8 tн=-20°C	2	2,4	
21	4.903-10	ОПОРА ПОД КОЛЛЕКТОР НЕПОДВИЖНАЯ	2	1,45	
22		ОПОРА ПОД КОЛЛЕКТОР ПОДВИЖНАЯ ПО ГОСТ 14911-69	2	3,08	

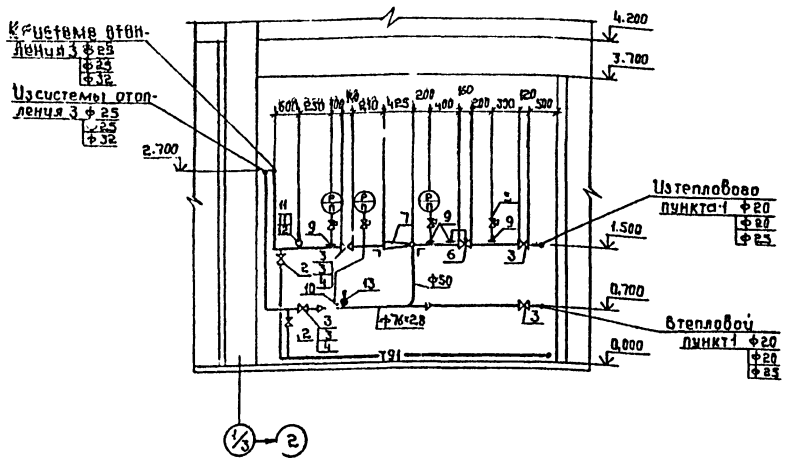
ПРИВАЗАН
ИМБ. №

503-1-39.85 -08	
ГИП	КОРДЕСЛЕВ А.И.
ИМ.ОТД.	КОЛЛЕКТОР
И.КОНТ.	ТАТАРИНОВ С.И.
П.СРЕД.	ТАТАРИНОВ С.И.
В.К.ГР.	ДОЛОВА В.А.
ИМ.И.	ОСТЯЖКО А.С.
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКА 7	
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	
СТРАНА	ЛИСТ
РП	38
ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

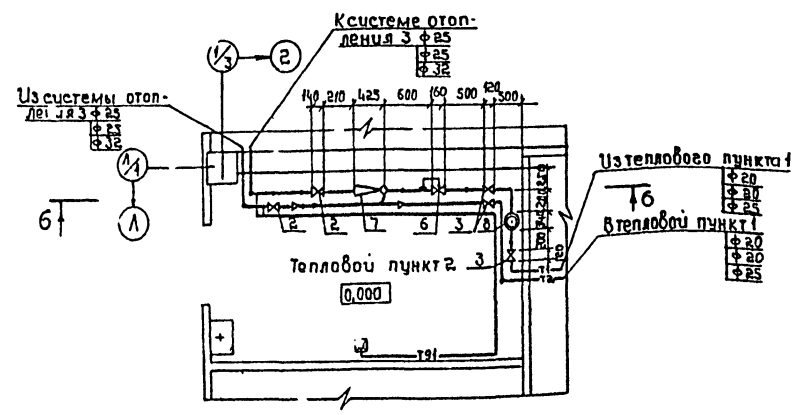
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85 Альбом 07

СОГЛАСОВАНО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИЗДАНИЕ 1987

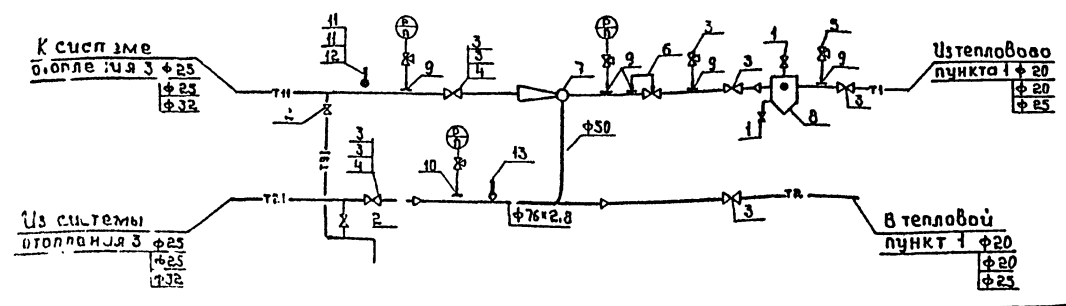
Разрез 6-6



План на отм. 0.000 между осями 1/3-2 и 1/1-А



Принципиальная схема теплового пункта 2



Спецификация теплового пункта 2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
1		Вентиль запорный муфтовый 15ч 8п2			
		φ 15	2	1,3	
2		φ 25	2	1,8	
3		Вентиль запорный фланцевый 15ч 9п2			
		φ 25 tн = -20, -30°C	5	2,25	
		φ 25 tн = -40°C	3	2,25	
4		φ 32 tн = -40°C	2	2,8	
5		Кран трехходовой натяжной муфтовый с фланцем для контрольного манометра			
		4м1-00-00 φ 15	2	0,16	
6		Универсальный регулятор расхода и давления УРРД φ 25	1	2,8	
7		Элеватор водоуступный фланцевый 40с10бк л1			
		dg=15мм dc=34мм tн=20°C	1	8,9	
		dg=15мм dc=35мм tн=30°C	1	8,9	
		dg=15мм dc=39мм tн=40°C	1	8,9	
8		Брызевик абонентский ТЗ4.01 φ 40	1	15,8	
9	ЗКЧ-46-76	Штуцер для манометра М20×1,5	5	0,33	
10	ЗКЧ-45-70	Штуцер для манометра М20×1,5	1	0,23	
11	ЗКЧ-2-75	Установка расширительная 64 tн = -20, -30°C	1	8,5	
12	ЗКЧ-2-75	Установка расширительная 65 tн = -40°C	1	9,0	
13	ЗКЧ-1-75	Установка расширительная 10	1	0,6	

503-1-39.85 - 0В

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Тепловой пункт 2. План. Разрез 6-6. Принципиальная схема.

ГИП Коростелев
Нач. отд. Аллатов
Н. контр. Татаринев
Н. спец. Татаринев
Рук. ер. Орлова
Инж. Острянка

Студия Лист Листов
рп 39

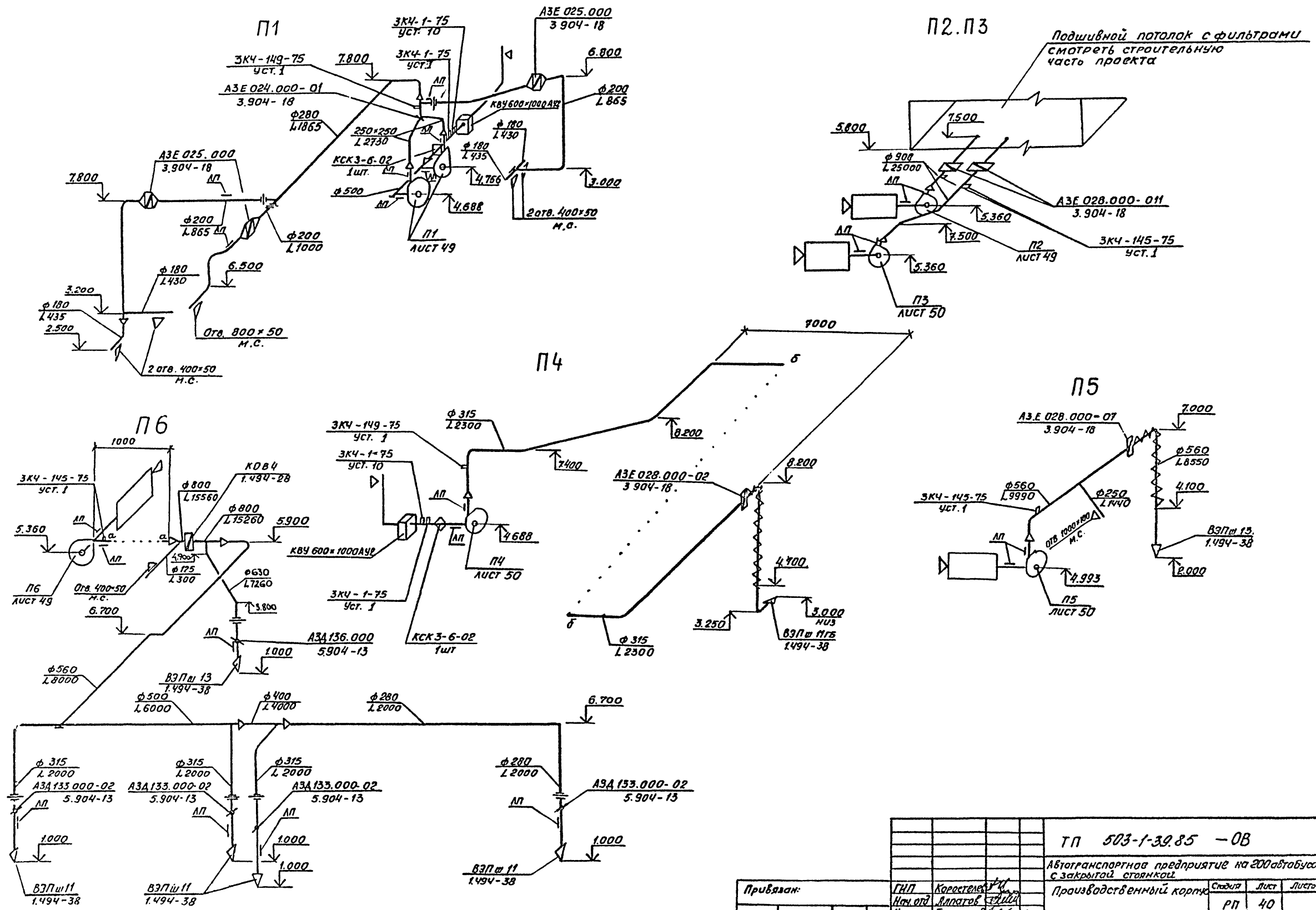
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копирован: [Signature]

Туполов проект 503-1-39.85 Альбом А

Составлено: [Table with names and positions]

Туповой проект 503-1-39.85 Албом III

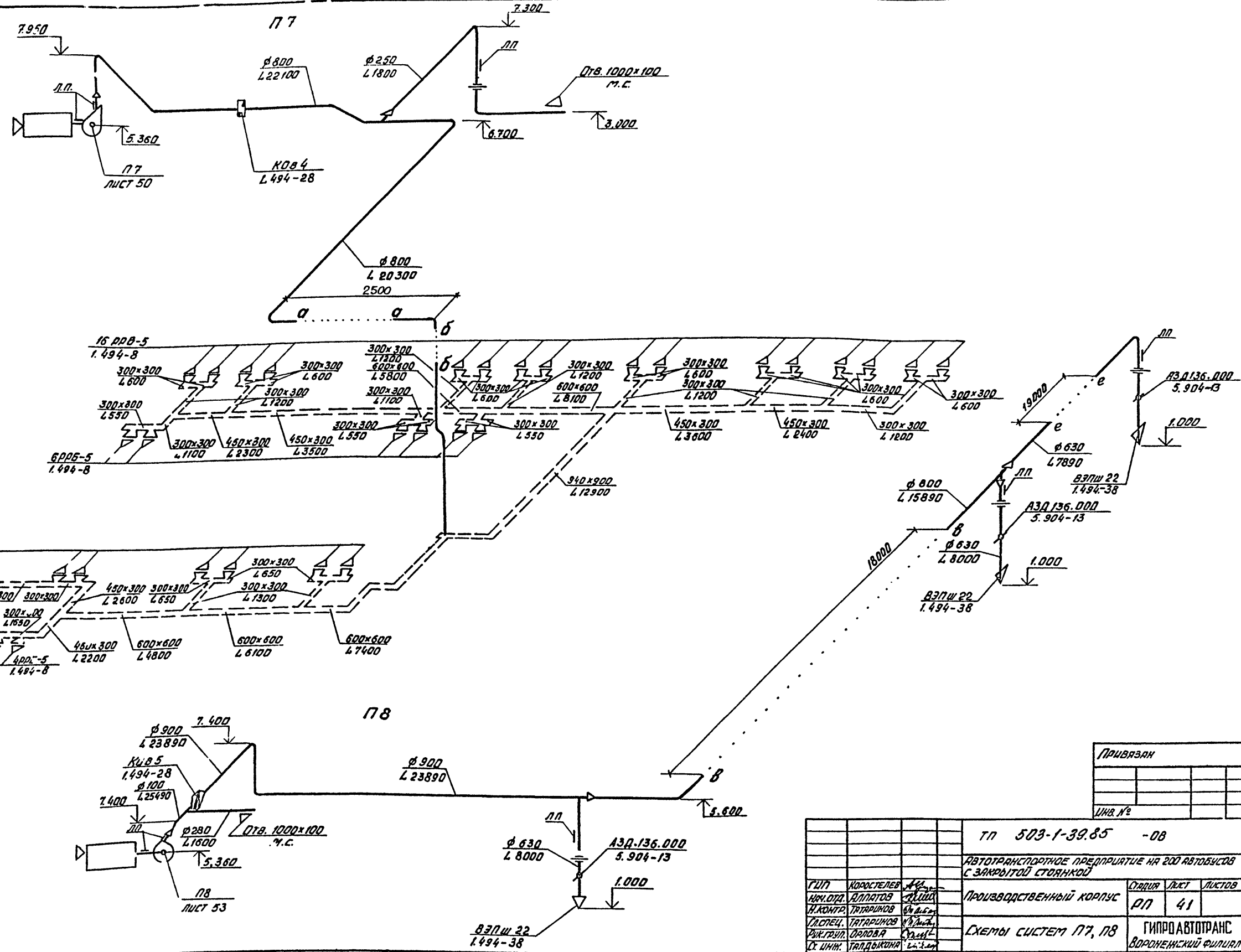


Подшивной потолок с фильтрами
смотреть строительную
часть проекта

ТП 503-1-39.85 - 08			
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Производственный корпус		Стенда	Лист
		РП	40
Схемы систем П1÷П6		ГИДРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Привязка:	ГНП Коростелев
	Нач. отд. Аппарат
	Н.контр. Татарин
	Сл. спец. Татарин
	Рук. груп. Орлова
	Ст. инж. Талдыкин
Уна. №:	

ТУНОВАЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85 АЛБАТОМ II



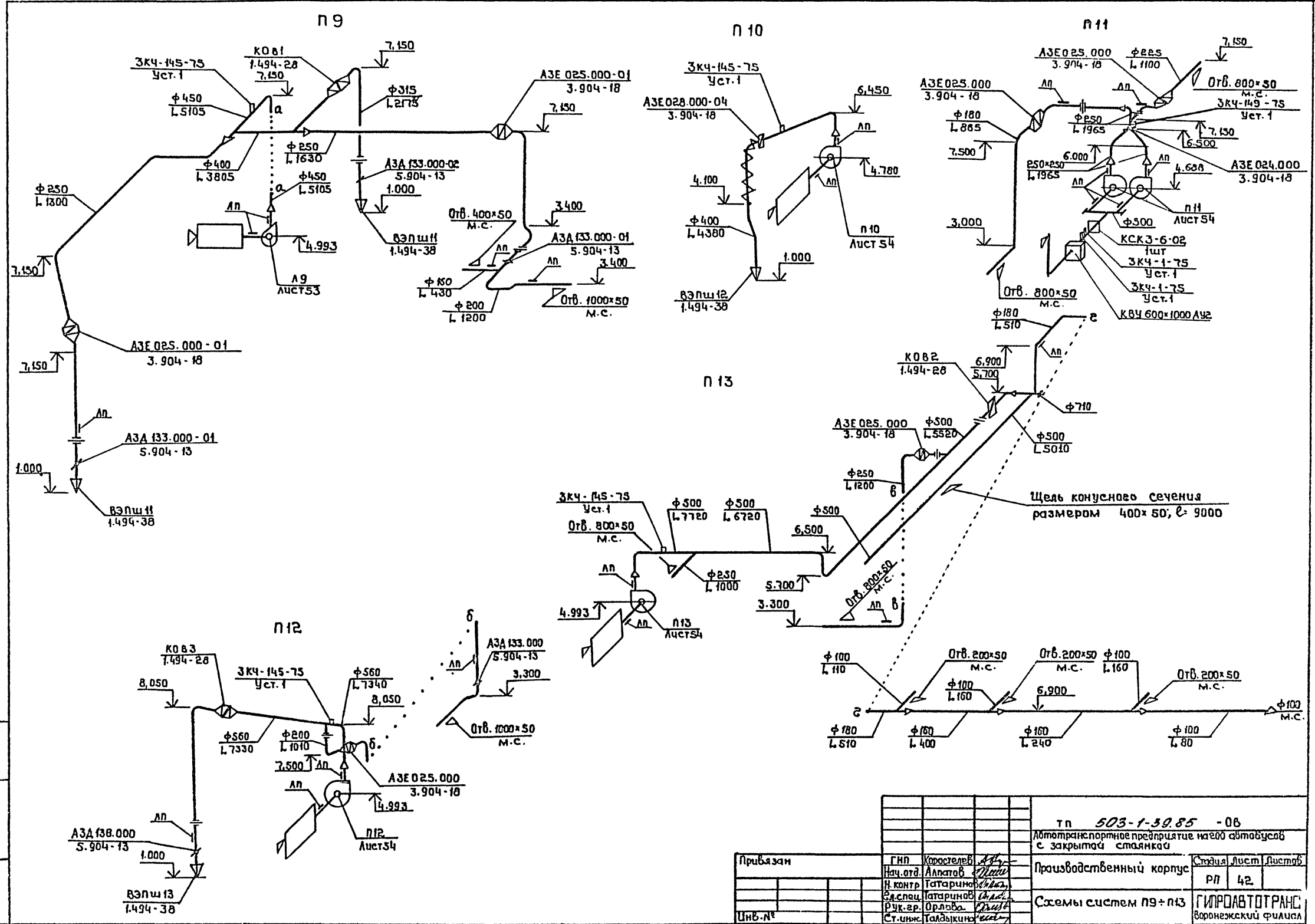
Имя, фамилия, должность, дата, подпись, печать

ПРИВЯЗКА					
ИМБ. №					
ТН 503-1-39.85 -08					
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАРЫТОЙ СТОЯНКОЙ					
ГЛП	КОРАСТЕЛЕР			ДАТА	ЛИСТ
ИМ.ОТД.	АЛЛАТОВ			ЛП	41
И.КОМП.	ТАТАРИНОВ				
А.СРЕД.	ТАТАРИНОВ				
ДИК.ГРУПП.	ОРЛОВА				
С.ДИК.	ТАЛДЫКОВА				

Исполнитель: *Вань* ФОРМАТ А2

Туповой проект 503-1-30.85

Инв. № 0024, Подпись и дата: [blank] у. 8/85

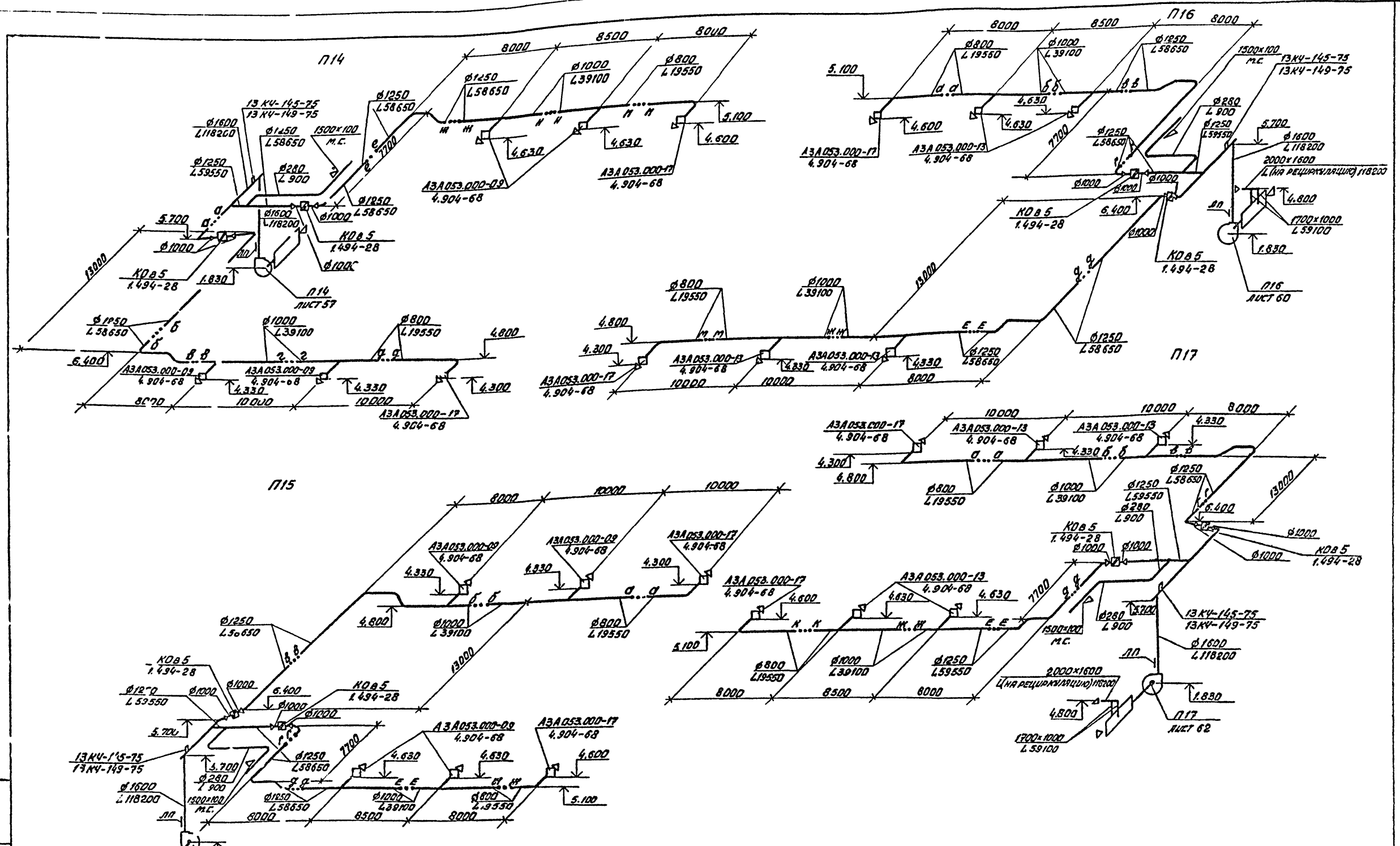


Инв. № 0024, Подпись и дата: [blank] у. 8/85				Тп 503-1-30.85 - 06		
				Автотранспортное предприятие наезд автомобиля с закрытой стаянкой		
Приказам		ГНП	Коростелев	А.И.	Производственный корпус	Стаян. лист
		И.контр.	Татарина	В.И.		РП 42
		Сл. спец.	Татарина	В.И.	Схемы систем n9-n13	
		Рук. в.р.	Орлова	В.И.	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инв. №		Ст. инж.	Талдыкина	В.И.	Воронежский филиал	

Копировал: [signature]

Формат А4

Албам III
 503-1-39.85
 ИУНОБОУ ПРОЕКТ



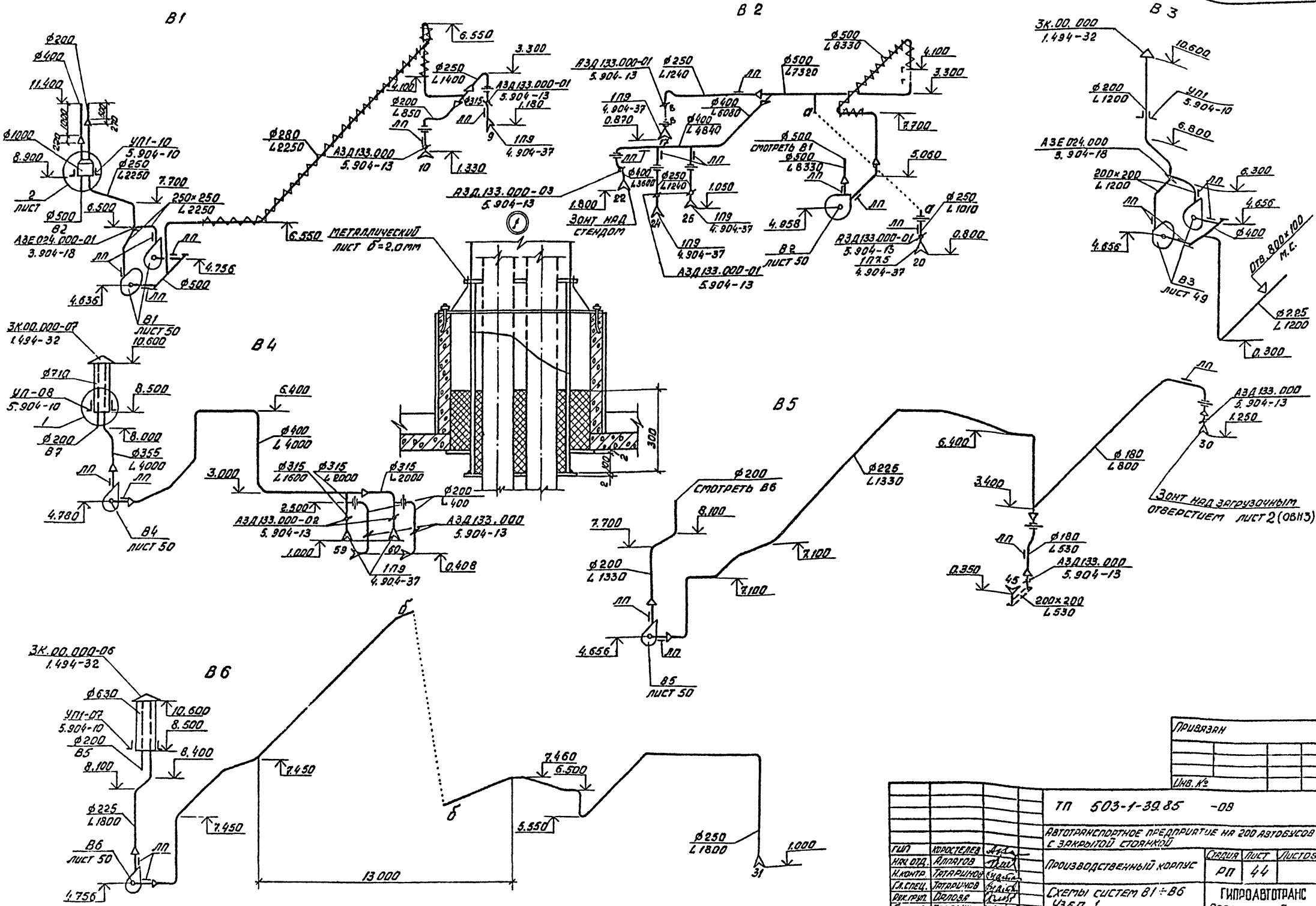
ШИР. П. 2122
 КОЛ. ЛИСТ. В. ПАРТИ
 СЕДМЪТ ДИНА М.К.

				ТН 503-1-39.85 - 08	
				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА ЕОО АВТОБУСОВО С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
ПРИВЕРЖАН	ТУП	КОРПОРАЦИЯ	О.М.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМАНС	СТАРИК ЛИСТ
	ИЛИ ОИЛ	ИЛИ ПИТОБ	ИЛИ ПИ		П/П 43
	ИЛИ ПИТОБ	ИЛИ ПИТОБ	ИЛИ ПИТОБ		
	ИЛИ ПИТОБ	ИЛИ ПИТОБ	ИЛИ ПИТОБ		
ИУН. N°	ИЛИ ПИТОБ	ИЛИ ПИТОБ	ИЛИ ПИТОБ	СХЕМЫ СИСТЕМ П14-П17	ГИПРОАВТОТРАНС БОРДЕНСКИЙ ФИЛИАЛ

КОПИРОВАНО В.М.

ФОРМАТ А2

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85 Автоном III



ПРИВЯЗКА		

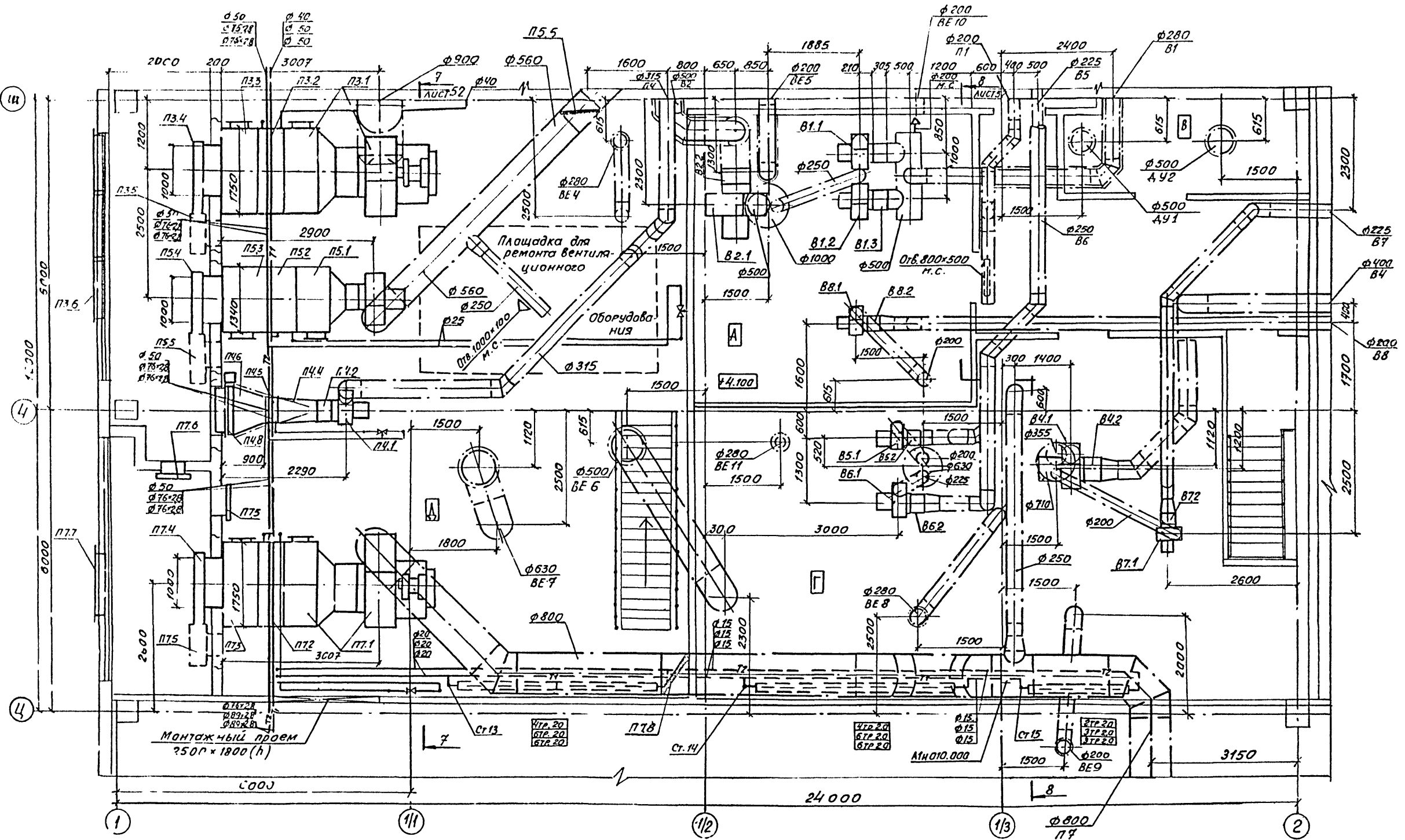
ТН 503-1-39.85 -08			Лист 44
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			ГИПРОАВТОТРАНС
Производственный корпус			Борисенковский филиал
Исполн.	Инженер	Л.А.А.	
Нач. отд.	Инженер	Л.А.А.	
Монтаж	Инженер	Л.А.А.	
Сл. спец.	Инженер	Л.А.А.	
Вн. пр. пр.	Инженер	Л.А.А.	
Ст. инж.	Инженер	Л.А.А.	

Утвержден: Р.К.

Ф.О. МАТ Р2

Типовой проект 503-1-39.85

Согласовано:
 Нач. отд. Монтаж. 1985
 Подпись и дата: 1985
 Инж. И.И.И.



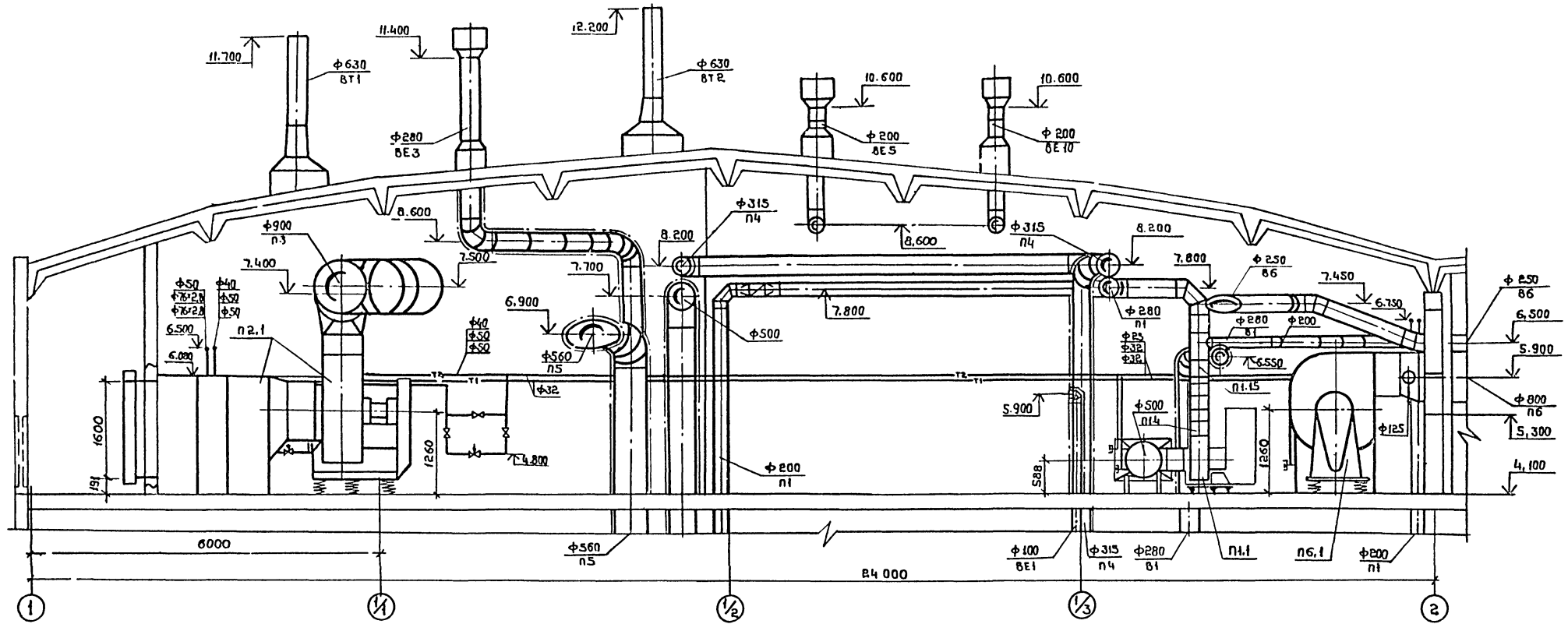
Трубопроводы условно снесены от стены

ТП 503-1-39.85 - 06		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
ГНП Коростелев А.И.	Нач. отд. Монтаж. 1985	Производственный корпус	Стадия Лист Листов
Н. контр. Татаринцев В.А.	Инж. И.И.И.	РП 50	
Инж. №	Инж. Остяткина Л.С.	Установки систем ПЗ-15, ПЗ-17, Б1, Б2, Б4 + Б8. План на отн. + 4.100	ГНПРАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: Л. - Формат А2

Альбом № 503-1-39.85

Технический проект



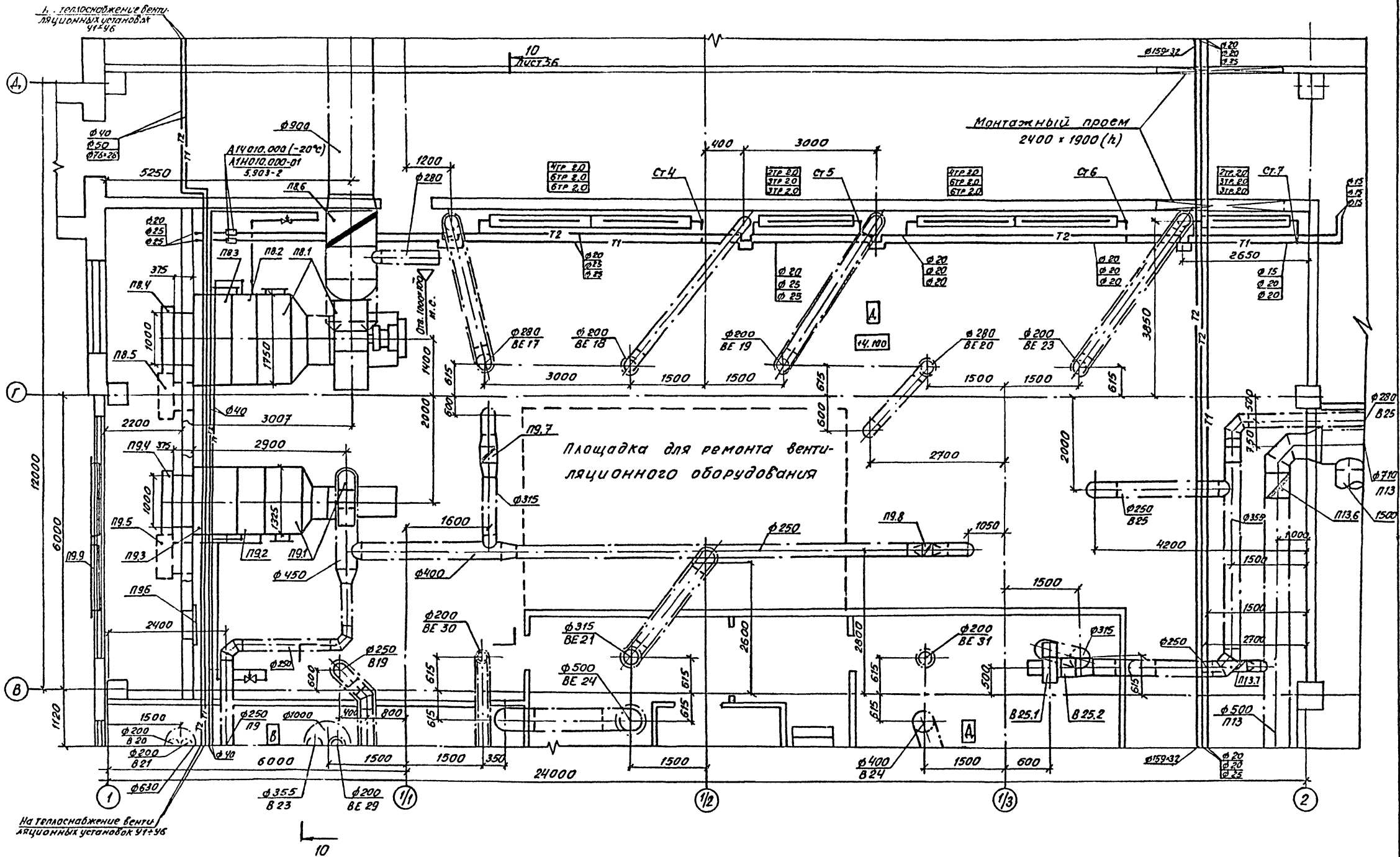
Составлено	М.С.С.
Нач. экз. отд.	М.С.С.
Нач. АСО	М.С.С.
Продумано	М.С.С.
Образовано	М.С.С.

Привязан		Гип Коростелев		тп 503-1-39.85 - 06	
		Нач. отд. Алпатов		Автотранспортное предприятие на 200 автомашин с закрытой стоянкой	
		Н.контр. Татарин		Производственный корпус	
		Гл. спец. Татарин		Станд. лист Листов	
		Рук. ар. Орлова		рп 51	
		Ст. инж. Толдыкина		Установки систем п1, п2	
ЦНБ. №		Инж. Мирлиникова		п6. Разрез 6-6	
				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировал: М.С.С.

Формат А2

Типовой проект 503-1-39.85 Албон Э



СОГЛАСОВАНО
 Инж. З. С. А. Д. М. А. С. О.
 Инж. В. И. М. А. С. О.
 Инж. В. И. М. А. С. О.

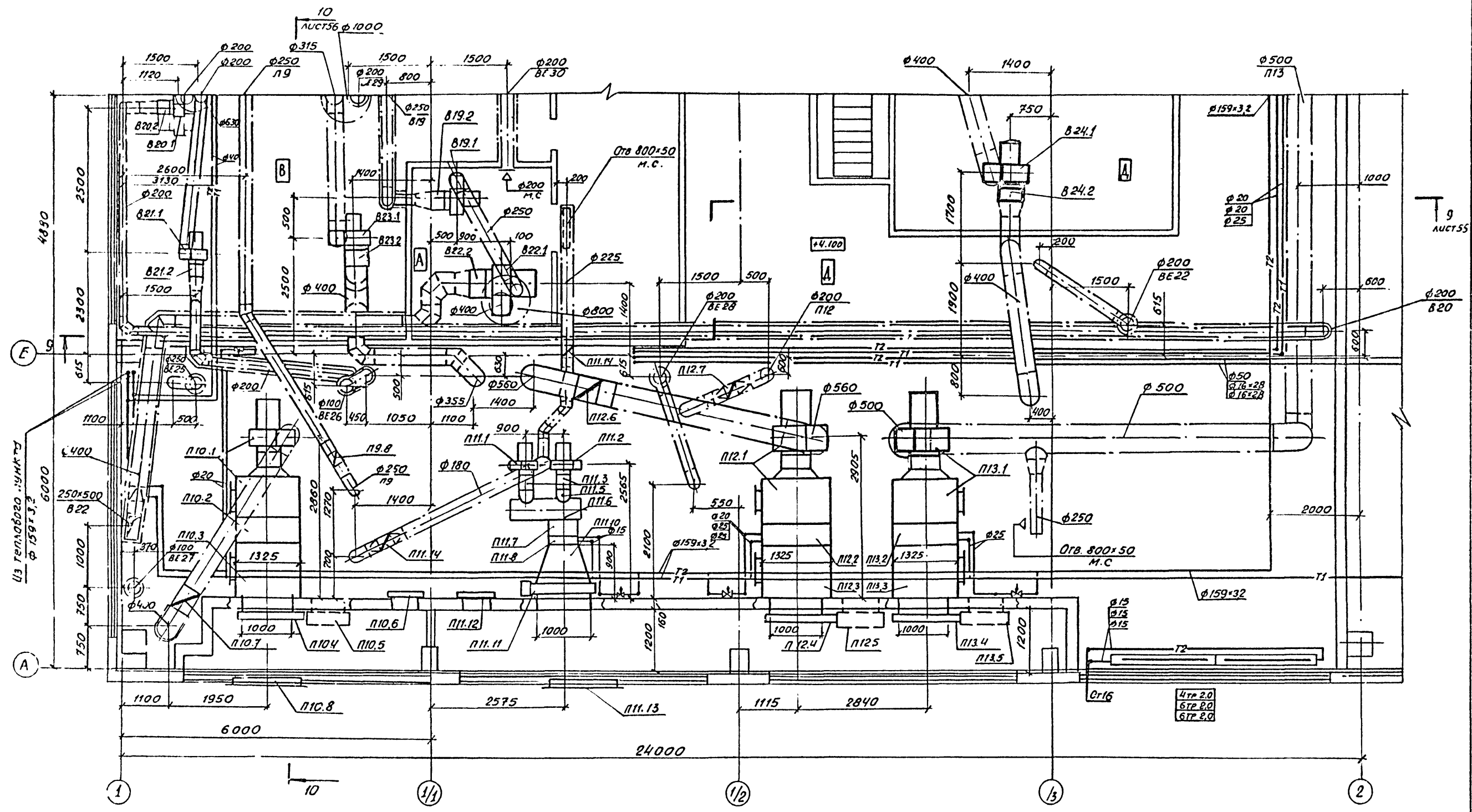
На теплоснабжение венти-
ляционных установок 517-96

		ТП 503-1-39.85 - 08	
		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Производственный корпус		Станция	Лист
		РП	53
		Установки систем П8, П9 В25	
		План на отм. +4, 100	
ИНВ. №		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Приказ	Г.И.П. Каростемел А.А.
	Нач. отд. Алпатов В.И.
	Н. контр. Татаринков В.И.
	Ин. спец. Татаринков В.И.
	Рук. груп. Давыдов Ю.И.
	Ст. инж. Талдыкина В.А.
	Инж. Сверцкова Л.В.

Копировал: Л.С. - Формат А2

Тубольный проект 503-1-39.85 Автобус №



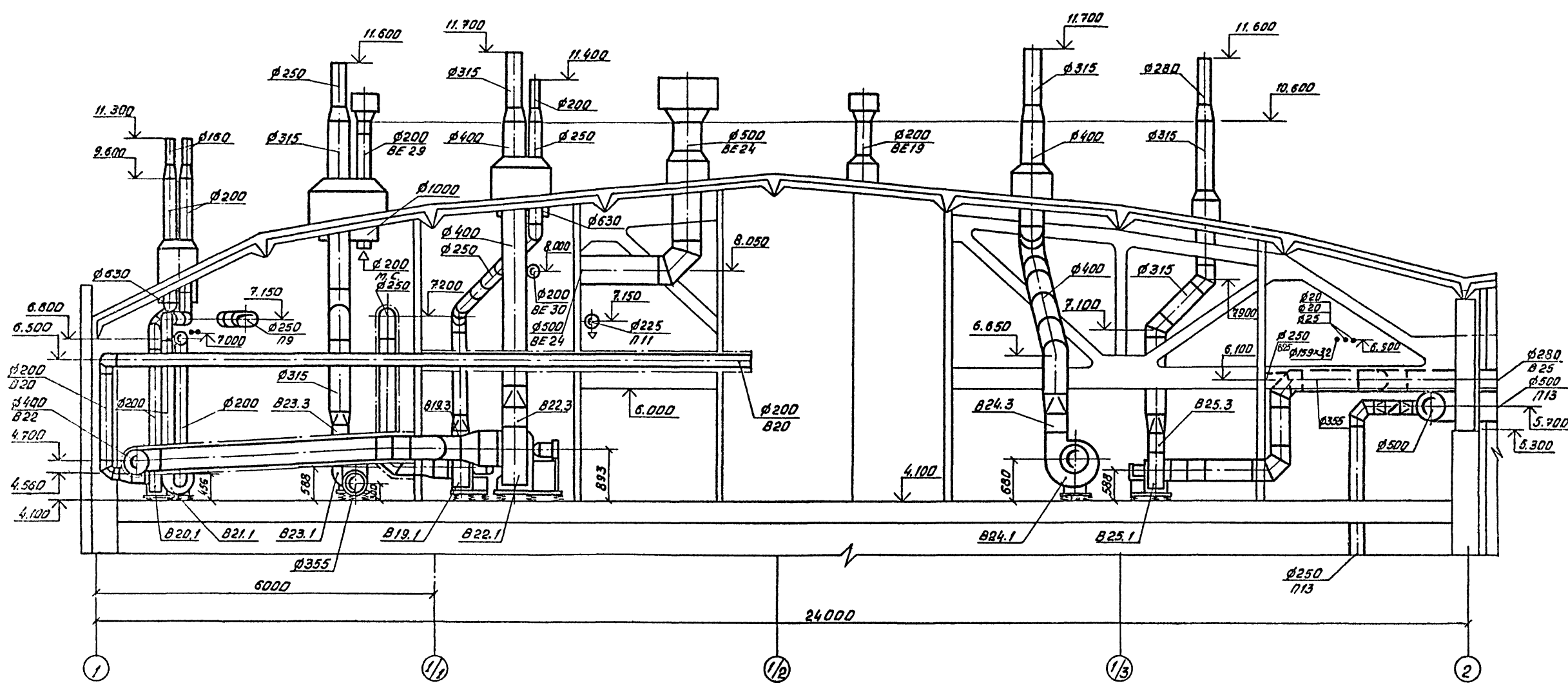
Согласовано
 Нач. отд. Аппарат
 Нач. отд. Аппарат
 Нач. отд. Аппарат

ТП 503-1-39.85 - 08		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Гип	Коростелев	Студия	Лист
Нач. отд.	Алпатов	РП	54
Н. контр.	Татаринов	Установки систем П10÷П13, 819÷824. План на отм.+4.100	
Гл. спец.	Татаринов	ГИПРОАВТОТРАНС	
Рук. гр.	Орлова	Варнаровский филиал	
Ст. инж.	Талдыкина		
Инж.	Острияко		

Привязан:

Инв. №	
--------	--

ТУНГУСОУ ПРОЕКТ 503-1-39.85



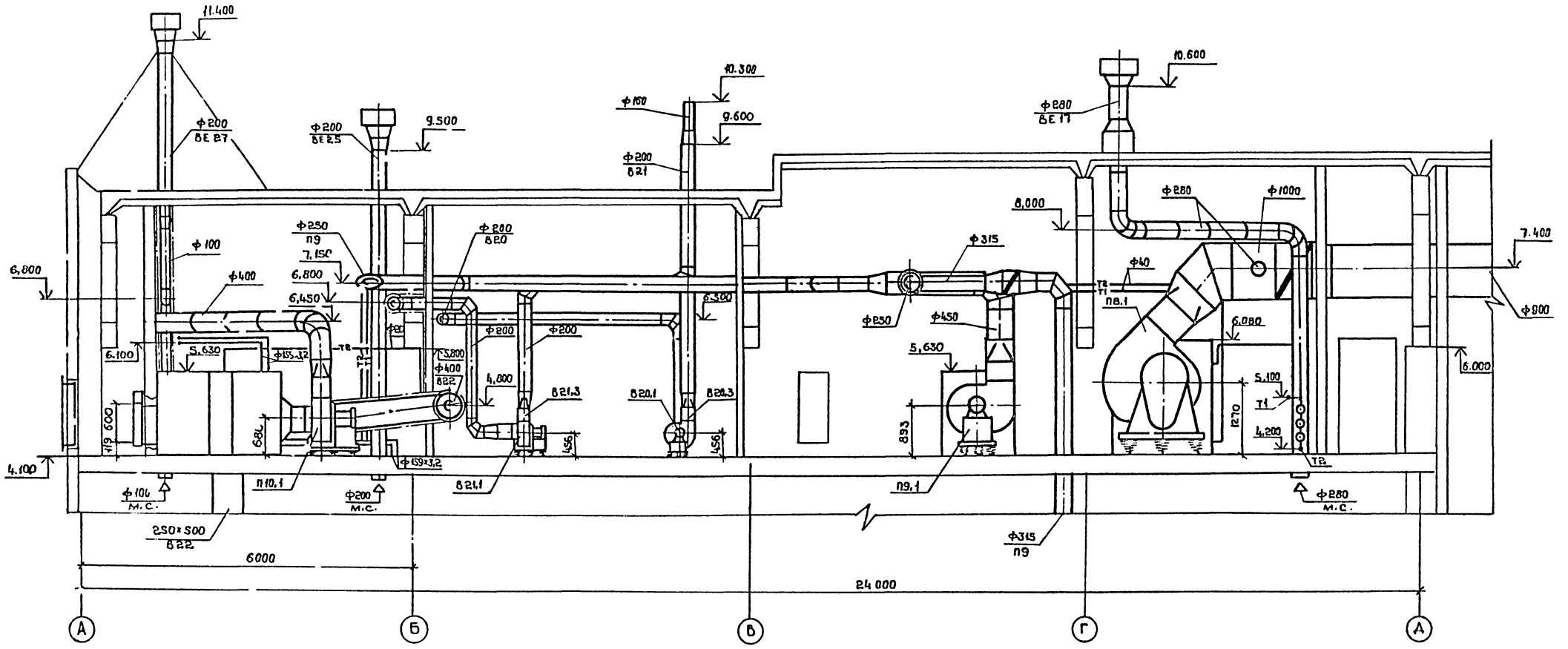
СОДЕРЖАНИЕ
 Лист 1 из 1
 ТУНГУСОУ ПРОЕКТ 503-1-39.85

		ТН 503-1-39.85 - 08	
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
ПРАВЛЕНИЕ	ДИР.	КОРОСТЕВ А.А.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС
	НАЧ. ОТД.	РАДЯТОВ С.В.	
УСТАНОВКИ СИСТЕМ В19+В25. РАЗРЕЗ 9-9	ДИР.	ТАТАРИНОВ А.А.	СТАНЦИЯ ЛИСТ 55
	НАЧ. СПЕЦ.	ТАТАРИНОВ А.А.	
ЛИСТ №	ДИР.	ДОЛОВА О.А.	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
	СТ. ИНЖ.	ТАЛДЫКИНА Т.А.	

Копированная форма

ФОРМАТ А2

Туповой проект 503-1-39.85 Альбом III



Создана по: Назнач. отд. Института Шубов Ноч. АСО
 Подпись и дата: _____

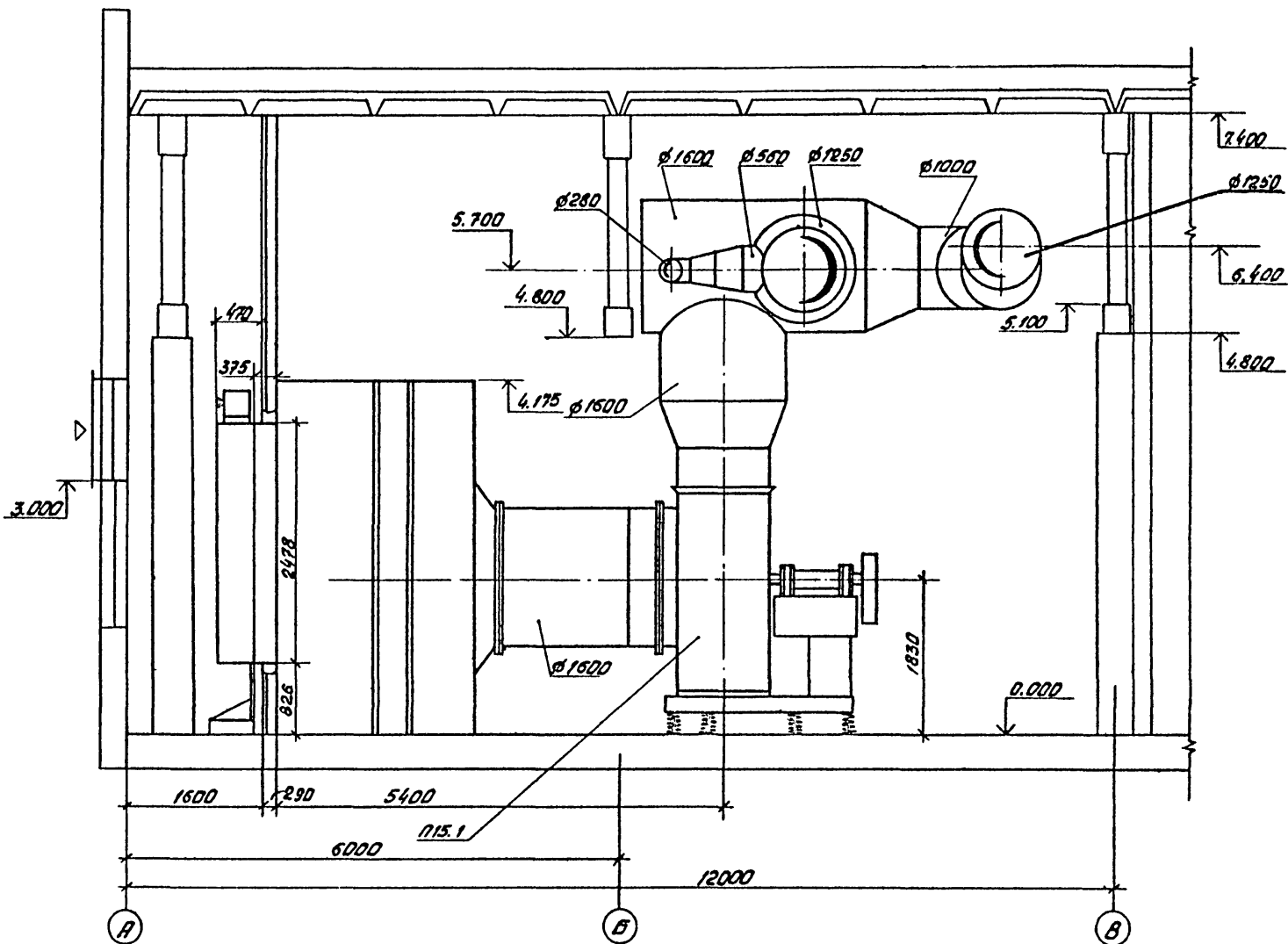
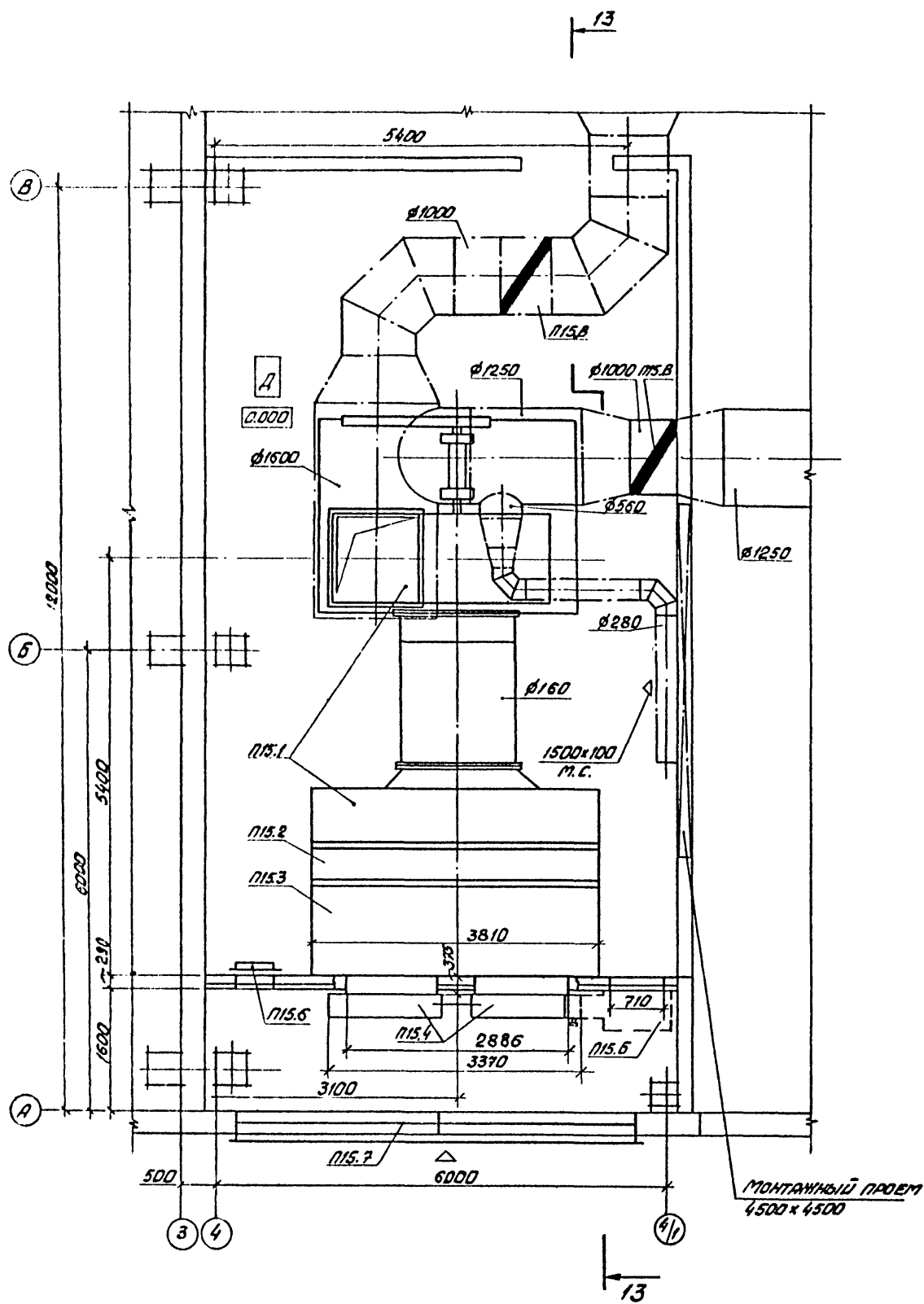
		ТП 503-1-39.85 - 06	
		Автотранспортное предприятие на 800 автобусов с закрытой стоянкой	
Гип	Коростелев	Ст. инж.	Лист
Нач. отд.	Алпатов	Инж.	56
Н. контр.	Татарина	Инж.	
Эк. спец.	Татарина	Инж.	
Рук. ар.	Орлова	Инж.	
Ст. инж.	Калдыкина	Инж.	
Привязан:		Производственный корпус	
Шиб. №		Установки систем пв ÷ п10, в 20, в 21. Разрез 10-10	
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

ТУНОВАЎ ПРОЕКТ 503-1-39.85

СПИСОК ЛИСТОВ
 Лист № 60

ПЛАН

РАЗРЕЗ 13-13



		ТН 503-1-39.85-08		
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОРОНКОЙ		
ПОИЗВРАЖ	ГУП КОРОСТЕЛЕВ	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	СТАДИЯ	ЛИСТ
	Н.Н. О.П. АЛЛАТОВ		РП	59
	Н.КОНТР. ТАТАРИНОВ			
	Т.А. СПЕЦ. ТАТАРИНОВ			
	ДУКТРИН. ДРОЗДЯ	УСТАНОВКА СИСТЕМЫ П.1.		
Лист №	ЛИНН. ДРОЗДЯ	ПЛАН РАЗРЕЗ 13-13	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

КОПИРОВАНО РАС

ФОРМАТ А2

Тилобой проект 503-1-39.85 Албом 2

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		П1 (индивидуальная)			
П1.1	ТУ 22-4208-78	Агрегат вентиляторный комплект:	1	89	
		а. Вентилятор радиальный В-Ц4-70-4-01 лев. с колесом Д ном, исполнение 1, положение 10°			
		б. Электродвигатель 4А71В4, 1390 об/мин, 0,75 кВт			
		в. Виброизолятор Д039	4		
П1.2	ТУ 22-4208-78	Агрегат вентиляторный комплект:	1	89	
		а. Вентилятор радиальный В-Ц4-70-4-01 с колесом Д ном, исполнение 1, положение Пр 0°			
		б. Электродвигатель 4А71В4, 1390 об/мин, 0,75 кВт			
		в. Виброизолятор Д039	4		
П1.3	5.904-5	Вставка гибкая ВВ-19	2	5,13	
П1.4	5.904-5	Вставка гибкая ВВ-12	2	4,12	
П1.5		Патрубок ф 400 из листовой кровельной стали по ГОСТ 17715-72 и ГОСТ 19904-74 δ=1,0 мм, В=100 мм	2	1	
П1.6		Патрубок ф 500 из листовой кровельной стали по ГОСТ 17715-72 и ГОСТ 19904-74 δ=1,0 мм, В=1600 мм	1	19,7	
П1.7	Лист ОВН 6	Переход 4 из листовой кровельной стали по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 17715-72 ф 500/538x503 δ=1,0 мм, В=500 мм	1	19,3	
П1.8	ТУ 22-4334-78	Калорифер спирально-накатной КСк 3-5-02 биметаллический многоходовой для tн=20°; -30°	1	39,9	
	ТУ 22-4334-78	Калорифер спирально-накатной биметаллический многоходовой КСк 4-6-02 для tн=40°	1	41,2	

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
П1.9	Лист ОВН 4	Переход 1 из листовой кровельной стали по ГОСТ 17715-72 и ГОСТ 19904-74 ф 538x503/1000x570 δ=1,0 мм В=700 мм	1	26,0	
П1.10	1.494-25	Подставка под калориферы тип 2	4		
П1.11	5.904-12, выпуск 1-35 ТУ 22-4433-79	Установка угленного клапана КВУ 600x1000 АУ2 с электроподогревом с исполнительным механизмом МЭО-16/25-025 Н	1	79,3	
П1.12	3.904-18, выпуск 1	Клапан обратный в искрозащищенном исполнении АЗЕ 025.000	3	8,0	
П1.13	3.904-18, выпуск 1	Клапан перекидной искробезопасный АЗЕ 024.000-01	1	12,51	
		П2, П3, П8 (2ПК 315 любого исполнения)			
П2.1, П3.1, П8.1	5.904-12, выпуск 1-3 ТУ 22-3155-75	Секция соединительная А1А182.000 комплект:	3	1036	
		а. Агрегат вентиляторный с радиальным вентилятором В-Ц4-70-10-03 лев. с колесом Д ном; исполнение б, 670 об/мин положение л 45° с электродвигателем 4А132 М6 7,5 кВт, 970 об/мин с виброизоляторами Д044	4		
		б. Секция соединительная			
	5.904-5	Вставка гибкая ВВ-23	3	19,8	
	5.904-5	Вставка гибкая ВВ-16	3	17,46	
П2.2, П3.2, П8.2	5.904-12, выпуск 1-17 ТУ 22-4334-78	Секция калориферная А1А190.000-02 однорядная с одним калорифером КСк 3-12-02	3	520	
П2.3, П3.3, П8.3	5.904-12, выпуск 1-30	Секция приемная без фильтра и без рециркуляционной заслонки А1А227.000-01	3	169,0	

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
П2.4, П3.4, П8.4	5.904-12, выпуск 1-35 ТУ 22-4433-79	Установка угленного клапана КВУ 1600x1000 АУ2 с электроподогревом с исполнительным механизмом МЭО-40/63	3	160,4	tн=20°-30°
	ТУ 22-4433-79	Установка угленного клапана КВУ 1600x1000 АУ2 А14 М036.000-05	3	149,6	tн=40°
П2.5, П3.5, П8.5	5.904-12, выпуск 1-35	Привод клапана АЗД 121.000	3	91,5	tн=40°
П2.6	5.904-4	Дверь утепленная ДУс 1,25x0,5	1	33,6	
П3.6	1.494-27, выпуск 7	Узел воздухозабора БСН.000.000-04 без утепленного клапана	3	49	
П2.7	3.904-18, выпуск 1	Клапан обратный в искрозащищенном исполнении АЗЕ 028.000-07	2	23,5	
П8.6	1.494-28	Клапан обратный общего назначения К085	1	41,0	

Привязан			
Ив. №			

		503-1-39.85		08	
Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой					
Гип	Коростелев А.А.	Страна	Лист	Листов	
Нач. отд.	Алпатова С.В.				
И.контр.	Голышев В.А.	Производственный корпус		П7	6.3
Сл. спец.	Голышев В.А.				
Сл. групп.	Орлова В.И.				
Сл. инж.	Голышев В.А.	Спецификация отопительных вентиляционных установок п1+п3, п8			
Инж.	Дороженко Т.В.	ИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			

Копировал: Л. - Фс-мат А2

Типовой проект 503-1-39.85 Альбом II

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		П11 (индивидуальная)			
П11.1	ТУ 22-4208-78	Агрегат вентиляторный комплект: а. Вентилятор радиальный ВЦ4-70-4-02 лев. с колесом 0,95 д.ном. исполнение 1, положение 10° б. Электродвигатель 4А71А4, 1390 об/мин, 0,55 кВт в. Виброизолятор Д039	1	89	
П11.2	ТУ 22-4208-78	Агрегат вентиляторный комплект: а. Вентилятор радиальный ВЦ4-70-4-02 с колесом 0,95 д.ном. исполнение 1, положение 10° б. Электродвигатель 4А71А4, 1390 об/мин, 0,55 кВт. в. Виброизолятор Д039	1	89	
П11.3	5.904-5	Вставка гибкая ВВ-19	2	5,13	
П11.4	5.904-5	Вставка гибкая ВВ-12	2	4,12	
П11.5		Патрубок из листовой кровельной стали по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 1715-72 ф 400 б-1,0 мм, L=1500 мм	2	1,04	
П11.6		Патрубок из листовой кровельной стали по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 1715-72 ф 500 б-1,0 мм, L=1500 мм	1	24,7	
П11.7	Лист 2 ОВН 5	Переход 2 из листовой кровельной стали по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 1715-72 ф 400 L=1538x503 δ=1,0 мм, R=320 мм	1	17,3	
П11.8	ТУ 22-4334-78	Калорифер спирально-катаный bimetalлический многоходовой КСЗ-6 02	1	39,2	
П11.9	1.494-25	Подставка под калориферы тип 2	4	1,49	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
П11.10	Лист 2 ОВН 4	Переход 1 из листовой кровельной стали по ГОСТ 1715-72 и ГОСТ 19904-74 538x503/1000x570 δ=1,0 мм, R=700 мм	1	26,0	
П11.11	5.904-12, выпуск 1-35 ТУ 22-4433-79	Установка утепленного клапана КВУ 600x1000 АУ 2 с электроподогревом с исполнительным механизмом МЭО-16/25-0,25 м	1	79,3	
П11.12	5.904-4	Дверь утепленная АУ с 1,25x0,5	1	33,6	
П11.13	1.494-27, выпуск 7	Узел воздухозабора 5с110000000 без утепленного клапана	1	49	
П11.14	3.904-18, выпуск 1	Клапан обратный в искрозащищенном исполнении АЗЕ 025.000	2	8,0	
П11.15	3.904-18, выпуск 1	Клапан перекидной искробезопасный АЗЕ 024.000	1	9,65	
П12.1	5.904-12, выпуск 1-1 ТУ 22-4208-78	П12 (2ПК10 левое исполнение) Секция соединительная А1А 180.000-02 комплект: а. Агрегат вентиляторный с радиальным вентилятором ВЦ4-70-6,3-03 лев с колесом 1,05 д.ном. исполнение 1, положение 10° с электродвигателем 4А100Л6, 2,2 кВт, 950 об/мин. с виброизоляторами Д041 б. Секция соединительная	1	388	
	5.904-5	Вставка гибкая ВВ-21	1	9,95	
	5.904-5	Вставка гибкая ВВ-14	1	6,26	
П12.2	5.904-12, выпуск 1-15 ТУ 22-4334-78	Секция калориферная А1А 188.000-02 одноходовая с 2 ^м калорифером КСЗ-3 02	1	282	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
П12.4	5.904-12, выпуск 1-28 ТУ 22-4433-79	Секция приемная без фильтра и без рециркуляционной заслонки А1А 223 000-01	1	132,9	
П12.4	5.904-12, выпуск 1-35 ТУ 22-4433-79	Установка утепленного клапана КВУ 600x1000 АУ 2 с исполнительным механизмом МЭО-16/25-0,25 м А14М036.000	1	79,3	L=20-30
		Установка утепленного клапана КВУ 600x1000 АУ 2 А14М036.000-01	1	68,8	L=40
П12.5	5.904-12, выпуск 1-35	Привод клапана АЗД 121.000	1	91,5	L=40
П12.6	1.494-28	Клапан обратный общего назначения КОВ 3	1	19,0	
П12.7	5.904-18, выпуск 1.	Клапан обратный в искрозащищенном исполнении АЗЕ 025.000	1	8,0	

Привязан			
Упр. №			

503-1-39.85 08

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Спецификация отопительных вентиляционных установок П11-П12

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Страница 66 Лист 66

СНП Кавастенко Р.И. Нач. отд. Алапов С.И. И. констр. Татаринков В.И. Д. спец. Татаринков А.И. Рук. групп. Орлова Ю.И. Ст. инж. Талдыкина С.И. Инж. Дороганко Р.И.

Альбом 11

503-1-39.85

Типовой проект

№ 14.0211 (с. 11) и 0110 (с. 12)

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ЕД., КГ	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		В 19			
В19.1	ТУ 22-4942-81	УСТАНОВКА ВЕНТИЛЯТОРНАЯ КОМПЛЕКТ:	1	71	
		а. ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ В-Ц4-70-4-УТ-0. С КОЛЕСОМ ДНОМ, ИСПОЛНЕНИЕ I, ПОЛОЖЕНИЕ ПР0°			
		б. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ В71В4, В374 1376 об./мин, 0,75 кВт			
		в. ВИБРОИЗОЛЯТОР Д339	4		
В19.2	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВВ-19	1	5,13	
В19.3	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВН-12	1	4,12	
		В 20			
В20.1	ТУ 22-4208-78	АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ КОМПЛЕКТ:	1	42	
		а. ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ В-Ц4-70-3,15-03 С КОЛЕСОМ 1,05 ДНОМ, ИСПОЛНЕНИЕ I, ПОЛОЖЕНИЕ ПР0°			
		б. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЧА63В4, 1365 об./мин, 0,37 кВт			
		в. ВИБРОИЗОЛЯТОР Д038	5		
В20.2	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВВ-18	1	3,45	
В20.3	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВН-11	1	3,3	
		В 21			
В21.1	ТУ 22-4208-78	АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ КОМПЛЕКТ:	1	42	
		а. ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ В-Ц4-70-3,15-03 С КОЛЕСОМ 1,05 ДНОМ, ИСПОЛНЕНИЕ I, ПОЛОЖЕНИЕ ПР0°			
		б. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЧА63В4, 1365 об./мин, 0,37 кВт			
		в. ВИБРОИЗОЛЯТОР Д038	5		

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ЕД., КГ	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
В21.2	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВВ-18	1	3,45	
В21.3	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВН-11	1	3,3	
		В 22			
В22.1	ТУ 22-5413-82	УСТАНОВКА ВЕНТИЛЯТОРНАЯ КОМПЛЕКТ:	1	134	
		а. ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ В-Ц4-46-5 ВУТ-01 ЛЕВ С КОЛЕСОМ ДНОМ, ИСПОЛНЕНИЕ I, ПОЛОЖЕНИЕ Л0°			
		б. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ В13256.11С-Т1, 960 об./мин, 5,5 кВт			
		в. ВИБРОИЗОЛЯТОР Д040	4		
В22.2	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВВ-21	1	9,95	
В22.3	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВН-14	1	6,26	
		В 23			
В23.1	ТУ 22-4208-78	АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ КОМПЛЕКТ:	1	83	
		а. ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ В-Ц4-70-4-03 С КОЛЕСОМ 1,05 ДНОМ, ИСПОЛНЕНИЕ I, ПОЛОЖЕНИЕ ПР0°			
		б. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЧА63В4, 1420 об./мин, 1,1 кВт			
		в. ВИБРОИЗОЛЯТОР Д039	4		
В23.2	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВВ-19	1	5,13	
В23.3	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВН-19	1	4,12	
		В 24			
В24.1	ТУ 22-4208-78	АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ КОМПЛЕКТ:	1	117	
		а. ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ В-Ц4-70-5-04 С КОЛЕСОМ 0,9 ДНОМ, ИСПОЛНЕНИЕ I, ПОЛОЖЕНИЕ ПР0°			

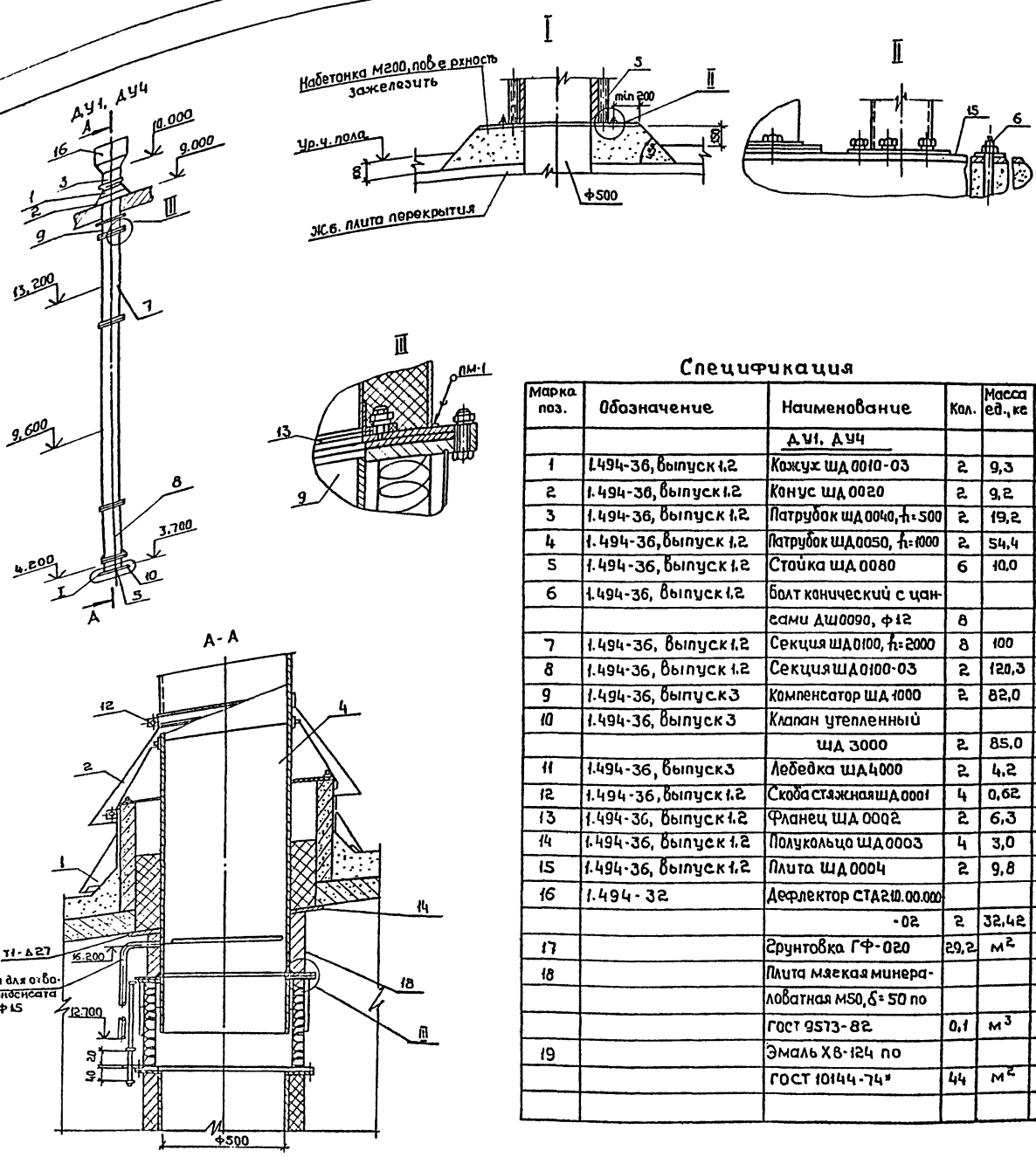
МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ЕД., КГ	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		В 25			
В24.2	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВВ-20	1	6,76	
В24.3	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВН-13	1	5,02	
		В 25			
В25.1	ТУ 22 4208-78	АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ КОМПЛЕКТ:	1	89	
		а. ВЕНТИЛЯТОР РАДИАЛЬНЫЙ В-Ц4-70-4-01 ЛЕВ С КОЛЕСОМ ДНОМ, ИСПОЛНЕНИЕ I, ПОЛОЖЕНИЕ Л0°			
		б. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЧА71В4, 1390 об./мин, 0,75 кВт			
		в. ВИБРОИЗОЛЯТОР Д039	4		
В25.2	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВВ-19	1	5,13	
В25.3	5.904-5	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВН-12	1	4,12	

ПРИВАЗАН			
ИВ. №			

ТИП КОМПЛЕКТОВ				7 П 503-1-39.85 ОБ			
ИВЧ ОУЛ. АППАРАТ				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
И. КОМПА. ТАТАРИНОВ				ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕС			
ОЛ. СПЕЦ. ТАТАРИНОВ				СТАВКА ДП		ЛИСТ 70	
ОЖ. ГРАИ. ОЛДОВА				СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК В19-В25			
СТ. ИНЖ. ПОДОБКО				ГИПРАВТОТРАНС			
ИНЖ. ПОДОБКО				ВОРОЖЕНСКИЙ ФИЛИАЛ			

Копирован Вак

Албам II
 503-1-39.85
 проект
 Турбоа



Спецификация

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
<u>Д. VI, Д. УЧ</u>					
1	1.494-36, выпуск 1.2	Кожух ШД 0010-03	2	9,3	
2	1.494-36, выпуск 1.2	Конус ШД 0020	2	9,2	
3	1.494-36, выпуск 1.2	Патрубок ШД 0040, h=500	2	19,2	
4	1.494-36, выпуск 1.2	Патрубок ШД 0050, h=1000	2	54,4	
5	1.494-36, выпуск 1.2	Стойка ШД 0080	6	10,0	
6	1.494-36, выпуск 1.2	болт конический с цангами ДШ0090, ф12	8		
7	1.494-36, выпуск 1.2	Секция ШД 0100, h=2000	8	100	
8	1.494-36, выпуск 1.2	Секция ШД 0100-03	2	120,3	
9	1.494-36, выпуск 3	Компенсатор ШД 1000	2	82,0	
10	1.494-36, выпуск 3	Клапан утепленный ШД 3000	2	85,0	
11	1.494-36, выпуск 3	Лебедка ШД 4000	2	4,2	
12	1.494-36, выпуск 1.2	Скоба стяжная ШД 0001	4	0,62	
13	1.494-36, выпуск 1.2	Фланец ШД 0002	2	6,3	
14	1.494-36, выпуск 1.2	Полукольцо ШД 0003	4	3,0	
15	1.494-36, выпуск 1.2	Плита ШД 0004	2	9,8	
16	1.494-32	Дефлектор СТА 210.00.000 -02	2	32,42	
17		Зрунтовка ГФ-020	29,2	м ²	
18		Плита мягкая минераловатная М50, δ=50 по ГОСТ 9573-82	0,1	м ³	
19		Эмаль ХВ-124 по ГОСТ 10144-74	44	м ²	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
<u>Д. У2, Д. У3</u>					
1	1.494-36, выпуск 1.2	Кожух ШД 0010-06	2	10,5	
2	1.494-36, выпуск 1.2	Конус ШД 0020-06	2	20,7	
3	1.494-36, выпуск 1.2	Патрубок ШД 0040	2	19,2	
4	1.494-36, выпуск 1.2	Патрубок ШД 0050	2	54,4	
10	1.494-36, выпуск 3	Клапан утепленный ШД 2000	2	42,3	
11	1.494-36, выпуск 3	Лебедка ШД 4000	2	4,2	
12	1.494-36, выпуск 1.2	Скоба стяжная ШД 0001	8	0,62	
13	1.494-36, выпуск 1.2	Фланец ШД 0002	2	6,3	
14	1.494-36, выпуск 1.2	Полукольцо ШД 0003	4	3,0	
16	1.494-32	Дефлектор СТА 210.00.000 -02	2	32,42	
17		Зрунтовка ГФ-020	6	м ²	
18		Плита мягкая минераловатная М50, δ=50 по ГОСТ 9573-82	0,1	м ³	

Д. У2, Д. У3 смотреть листы 13, 47

Имя, ф. подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Привязан			
Инв. №			

503-1-39.85 0В			
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Г.И.П. Коростелев	Нач. отд. Алпатов	Инж. Катаринов	Инж. Орлова
Инж. Катаринов	Инж. Орлова	Инж. Падвыкина	
Производственный корпус			Студия Лист Листов
Шахты дымоудаления Д. У1 ÷ Д. У4			РП 71
Гипроавтотранс			Воронежский филиал

Копировал: Ш...+

Формат А2

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-1-39.85

Производственный корпус
автотранспортного предприятия на
200 автобусов с закрытой стоянкой

Альбом III

Эскизные чертежи общих видов
нетиповых конструкций систем
отопления и вентиляции

Привязан

Инв. №

Копировал: *Иванов*

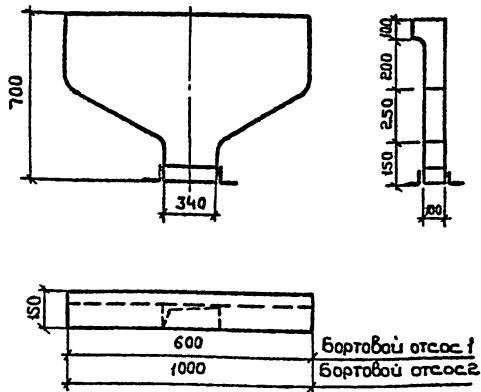
Формат А4

Обозначение	Наименование	Примечание
ОВН1	Бортовой отсос 1,2	
ОВН2	Зонт над стендом	
ОВН3	Зонт над загрузочным отверстием	
ОВН4	Переход 1	
ОВН5	Переход 2,3	
ОВН6	Переход 4	

Привязан				
Инв. №				
Гип	Каростелев	503-1-39.85 ОВН		
Н. контр.	Татаринцов			
Нач. отд.	Алпатов			
Эк. спец.	Татаринцов			
Рук. гр.	Орлова			
Ст. инж.	Галдыкина			
Инж.	Савицкая			
Содержание		Стация	Лист	Листов
		рп	1	1
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

Копировал: *Иванов*

Формат А4



Бортовой отсос изготовить из тонколистовой стали
по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 17715-72 $\delta = 1,4$ мм

Масса бортового отсоса 1 - 12 кг

Масса бортового отсоса 2 - 16,5 кг

Привязан

Инв. №

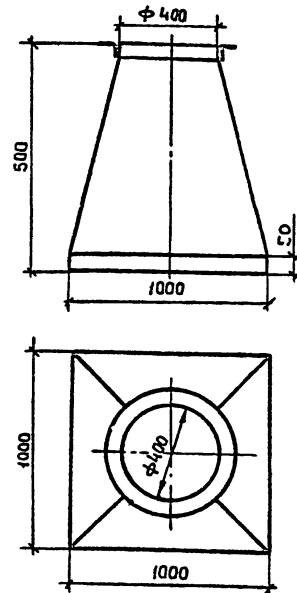
503-1-39.85 ОВН1

Бортовой отсос 1,2

Стация	Лист	Листов
рп	1	1
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

Копировал: *Иванов*

Формат А4



Зонт над стендом изготовить из тонколистовой стали
по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 17715-72 $\delta = 1,4$ мм

Масса зонта 19 кг.

Привязан

Инв. №

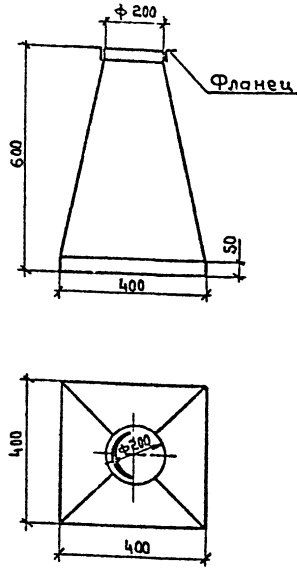
503-1-39.85 ОВН2

Зонт над стендом

Стация	Лист	Листов
рп	1	1
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

Копировал: *Иванов*

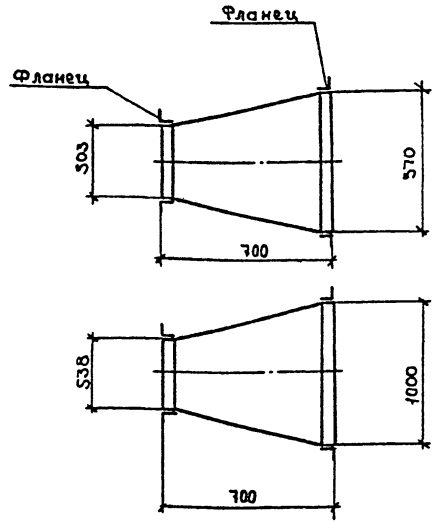
Формат А4



Зонт над грузочным отверстием изготовить из тонколистовой стали по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 17715-72 $\delta = 1,4$ мм
Масса перехода 7,7 кг

Г.И.П.	Коростелев	<i>А.А.</i>		Т.П. 503-1-39.85 - 06Н3	Стадия Лист Листов рп 2 1
Н.контр.	Татаринов	<i>В.В.</i>			
Нач.отд.	Аллатов	<i>В.В.</i>			
Э.л.сл.ц.	Татаринов	<i>В.В.</i>			
Р.ч.к.эр.	Орлова	<i>В.В.</i>			
Ст.инж.	Талдыкина	<i>В.В.</i>			
Ц.инж.	Саврудинова	<i>В.В.</i>		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

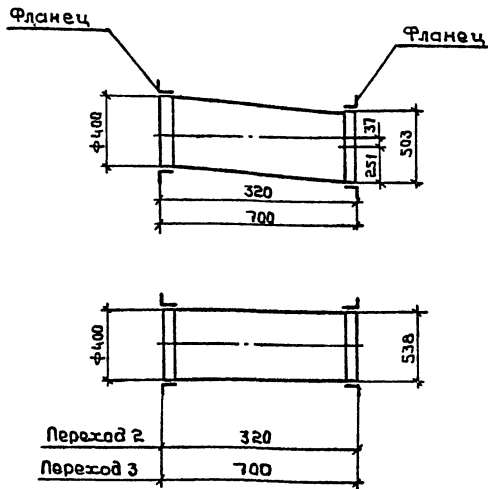
Копировал: *Шиф* Формат А4



Переход изготовить из тонколистовой стали по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 17715-72 $\delta = 1$ мм
Масса перехода - 26,0 кг.

Г.И.П.	Коростелев	<i>А.А.</i>		Т.П. 503-1-39.85 - 06Н4	Стадия Лист Листов рп 2 1
Н.контр.	Татаринов	<i>В.В.</i>			
Нач.отд.	Аллатов	<i>В.В.</i>			
Э.л.сл.ц.	Татаринов	<i>В.В.</i>			
Р.ч.к.эр.	Орлова	<i>В.В.</i>			
Ст.инж.	Талдыкина	<i>В.В.</i>			
Ц.инж.	Саврудинова	<i>В.В.</i>		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

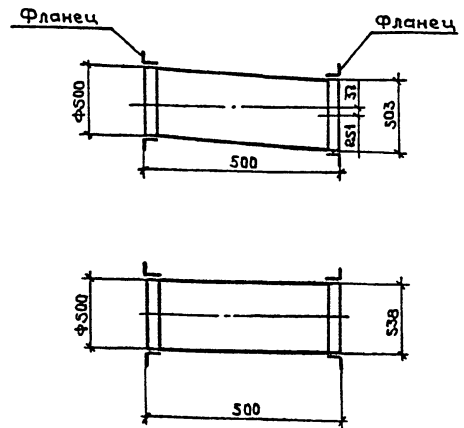
Копировал: *Шиф* Формат А4



Переход изготовить из тонколистовой стали по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 17715-72 $\delta = 1$ мм
Масса перехода 2 - 17,3 кг.
3 - 21,3 кг.

Г.И.П.	Коростелев	<i>А.А.</i>		Т.П. 503-1-39.85 - 06Н5	Стадия Лист Листов рп 2 1
Н.контр.	Татаринов	<i>В.В.</i>			
Нач.отд.	Аллатов	<i>В.В.</i>			
Э.л.сл.ц.	Татаринов	<i>В.В.</i>			
Р.ч.к.эр.	Орлова	<i>В.В.</i>			
Ст.инж.	Талдыкина	<i>В.В.</i>			
Ц.инж.	Саврудинова	<i>В.В.</i>		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировал: *Шиф* Формат А4



Переход изготовить из тонколистовой стали по ГОСТ 19904-74 и ГОСТ 17715-72 $\delta = 1$ мм
Масса перехода 19,3 кг.

Г.И.П.	Коростелев	<i>А.А.</i>		Т.П. 503-1-39.85 - 06Н6	Стадия Лист Листов рп 2 1
Н.контр.	Татаринов	<i>В.В.</i>			
Нач.отд.	Аллатов	<i>В.В.</i>			
Э.л.сл.ц.	Татаринов	<i>В.В.</i>			
Р.ч.к.эр.	Орлова	<i>В.В.</i>			
Ст.инж.	Талдыкина	<i>В.В.</i>			
Ц.инж.	Саврудинова	<i>В.В.</i>		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировал: *Шиф* Формат А4