

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТТ
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 22 " VII 1986 г.
Заказ 1928 Тираж 500

716600 128

503-1-39.85

ТУП-9001 ПРОЕКТ

ТУП-9001 ЗАКАЗ И ДИТА

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Стр.	ПРИМЕЧАНИЕ
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	2	
	КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ (ЖБ)		
1	Общие данные (начало)	3	
2	Общие данные (продолжение)	4	
3	Общие данные (окончание)	5	
4	Схема расположения элементов фундаментов и фундаментных балок	6	
5	Фундаменты в осях А-Д, ш-3, 1-1/2, 4-4/1, 3, 6б-7	7	
6	Узлы 1÷5	8	
7	Узлы 6÷9	9	
8	Узлы 10÷13	10	
9	Узлы 14÷17	11	
10	Узлы 18÷23	12	
11	Узлы 24÷27	13	
12	Узлы 28÷30	14	
13	Фундаменты ФМ1, ФМ2, ФМ6	15	
14	Фундаменты ФМ3, ФМ4, ФМ5	16	
15	Фундаменты ФМ7, ФМ8	17	
16	Фундаменты ФМ9, ФМ10	18	
17	Фундаменты ФМ11, ФМ12	19	
18	Фундаменты ФМ13, ФМ14	20	
19	Узлы фундаментов 31÷40	21	
20	Таблица нагрузок на фундаменты	22	
21	Схема расположения элементов подземного хозяйства	23	
22	Позиции 1, 2, 3. Прямоки	24	
23	Фом 1. План на отг. 0,000. Сечення 1-1	25	
24	Фом 1. План на отг. 0,000. Сечення 1-1	26	
25	Фом 1. План на отг. -0,200	27	
26	Фом 1. Сечення 8-8 ÷ 12-12	28	
27	Фом 2. План на отг. 0,000. Сечення 1-1	29	
28	Фом 2. План на отг. 0,000. Сечення 1-1	30	
29	Фом 2. План на отг. -0,300. Сечення 2-2; 3-3	31	
30	Фом 2. План на отг. -0,300. Сечення 4-4 ÷ 6-6	32	
31	Фом 2. Сечення 7-7 ÷ 11-11	33	
32	Фом 2. Сечення 12-12 ÷ 14-14	34	
33	Фом 3. План на отг. 0,000. Сечення 1-1 ÷ 3-3	35	
34	Фом 3. План на отг. -0,400. Сечення 4-4; 5-5	36	
35	Фом 3. Сечення 6-6 ÷ 8-8	37	
36	Фом 4. Планы на отг. 0,000 и отг. -0,400	38	
37	Фом 4. Сечення 1-1 ÷ 3-3	39	
38	Фом 4. Сечення 5-5 ÷ 7-7	40	
39	Фом 5. Планы на отг. 0,000, -0,400. Фрагмент 1. Сечення 1-1	41	

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Стр.	ПРИМЕЧАНИЕ
40	Фом 5. Сечення 2-2 ÷ 5-5	42	
41	Фом 5. Сечення 6-6; 7-7	43	
42	Фом 6. План на отг. 0,000. Сечення 1-1 ÷ 4-4	44	
43	Фом 7. Планы на отг. 0,000 и отг. -0,400	45	
44	Фом 8. Сечення	46	
45	Фом 8. Планы на отг. 0,000 и отг. -0,400	47	
46	Тоннель №1. Планы на отг. 0,000 и отг. -0,400. Сечення 1-1	48	
47	Тоннель №1. Сечення 2-2 ÷ 4-4	49	
48	Тоннель №2. Планы на отг. 0,000 и отг. -0,400. Сечення 1-1	50	
49	Тоннель №2. Сечення 2-2; 4-4	51	
50	Тоннель №3. Планы на отг. 0,000 и отг. -0,400. Сечення 1-1 ÷ 4-4	52	
51	Тоннель №3. Сечення 5-5; 6-6	53	
52	Фрагмент 1. План на отг. 0,000	54	
53	Фрагмент 2. Фом 9; Фом 11. Фрагменты 22, 23	55	
54	Фрагмент 3. План на отг. 0,000 Фом 12, 13, 14	56	
55	Фрагменты 4 ÷ 7	57	
56	Фрагменты 8 ÷ 11	58	
57	Фрагменты 12 ÷ 15	59	
58	Фрагмент 16	60	
59	Фрагмент 17. План	61	
60	Фрагмент 17. Сечення	62	
61	Фрагмент 17. Сечення	63	
62	Фрагменты 18 ÷ 22	64	
63	Колодцы КК1 ÷ КК11	65	
64	Колодец с доломитовым фильтром	66	
65	Узлы 41 ÷ 51	67	
66	Узлы 52 ÷ 62	68	
67	Схема расположения колонн	69	
68	Схема расположения колонн. Разрезы 1-1 ÷ 6-6	70	
69	Фрагмент 20	71	
70	Фрагмент 21	72	
71	Спецификация к схеме расположения колонн	73	
72	Схема расположения стропильных и подстропильных ферм	74	
73	Схема расположения стропильных и подстропильных ферм	75	
74	Схема расположения плит покрытия	76	
75	Спецификация к схеме расположения плит покрытия	77	
76	Схема расположения закладных деталей в плитах покрытия в осях 1 ÷ 3	78	
77	Схема расположения закладных деталей в плитах покрытия в осях 4 ÷ 7	79	
78	Узлы 63 ÷ 67	80	
79	Схемы расположения стеновых панелей по осям 7, 1	81	
80	Схема расположения стеновых панелей по оси 3. Узлы А, Б	82	
81	Схемы расположения стеновых панелей по осям А, 3	83	

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Стр.	ПРИМЕЧАНИЕ
82	Спецификация элементов к схеме расположения стеновых панелей	84	
83	Схема расположения плит перекрытия на отг. 4, 100 в осях 1 ÷ 3 и А ÷ Д	85	
84	Схема расположения плит перекрытия на отг. 4, 100 в осях 1 ÷ 2, Ц ÷ 3	86	
85	Монолитные участки Ум 1, Ум 3, Ум 4, Ум 11, Ум 12, Ум 14	87	
86	Монолитные участки Ум 8, Ум 13	88	
87	Схемы расположения панелей перегородок и панелей-вкладышей по осям Ц, 4, 8/3-3	89	
88	Схемы расположения элементов для крепления панелей перегородок	90	
89	Панели-вкладыши ПВК1 ÷ ПВК16	91	
90	Схемы расположения элементов крепления панелей-вкладышей. Узлы 68 ÷ 70	92	
91	Узлы 71 ÷ 75	93	
92	Схема расположения элементов лестницы в осях Г-Д	94	
	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ (КМ)		
1	Общие данные (начало)	95	
2	Общие данные (окончание)	96	
3	Схемы расположения подвешенного транспорта	97	
4	Схемы №1, 2, 3 расположения подвешенного транспорта	98	
5	Схемы №4 ÷ №2 расположения подвешенного транспорта	99	
6	Подвешенный транспорт. Сечення 1-1 ÷ 5-5	100	
7	Схемы расположения стоек и балок антресолей	101	
8	Схема расположения стоек и балок антресолей	102	
9	Подвешенный потолок на отг. 5,800 в осях 3-Ц и 1-1/3	103	
10	Подвешенный потолок. Разрезы. Узлы	104	
11	Схема расположения зенитных фонарей	105	
12	Схемы расположения элементов лестниц Л1 ÷ Л4	106	
	Привязан		
Лист №			
		503-1-39.85	
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
Ген. дир.	И.И. Шибанов	Инж. А.И. Шибанов	Старший инж. А.И. Шибанов
Н.контр.	В.И. Шибанов	Инж. В.И. Шибанов	Инж. В.И. Шибанов
Пр.инж.	В.И. Шибанов	Инж. В.И. Шибанов	Инж. В.И. Шибанов
Инж. г.а.	Б.И. Шибанов	Инж. Б.И. Шибанов	Инж. Б.И. Шибанов
		Производственный корпус	Стр. 1 / 1
		СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Копировал В.И. Шибанов

ФОРМАТ А2

ВЕРСИЯ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА ТРАКТИВНИ

/ПРОДОЛЖЕНИЕ/

/ПРОДОЛЖЕНИЕ/

Масштаб 1:1

503-1-39.85

Типовой проект

№ 17 по плану участка и др. Взам. л. 9

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/	
2	Общие данные /продолжение/	
3	Общие данные /окончание/	
4	Схема расположения элементов фундаментов и фундаментных балок	
5	Фундаменты в осях А-Д, Ш-З, 1-1/3, 4-4/1, 3, 6/3-7	
6	Узлы 1÷5	
7	Узлы 6÷9	
8	Узлы 10÷13	
9	Узлы 14÷17	
10	Узлы 18÷23	
11	Узлы 24÷27	
12	Узлы 28÷30	
13	Фундаменты ФМ 1, ФМ 2, ФМ 6	
14	Фундаменты ФМ 3, ФМ 4, ФМ 5	
15	Фундаменты ФМ 7, ФМ 8	
16	Фундаменты ФМ 9, ФМ 10	
17	Фундаменты ФМ 11, ФМ 12	
18	Фундаменты ФМ 13, ФМ 14	
19	Узлы фундаментов 31÷40	
20	Таблица нагрузок на фундаменты	
21	Схема расположения элементов подземного хозяйства	
22	Позиции 1, 2, 3. Планшоток 1	
23	Фом 1. План на отп. 0,000 Сечение 1-1	
24	Фом 1. План на отп. 0,000 Сечение 1-1	
25	Фом 1. План на отп. -0,200	
26	Фом 1. Сечение 8-8 ÷ 12-12	
27	Фом 2. План на отп. 0,000 Сечение 1-1	
28	Фом 2. План на отп. 0,000 Сечение 1-1	
29	Фом 2. План на отп. -0,300 Сечения 2-2; 3-3	
30	Фом 2. План на отп. -0,300 Сечения 4-4 ÷ 6-6	
31	Фом 2. Сечения 7-7 ÷ 11-11	
32	Фом 2. Сечения 12-12 ÷ 14-14	
33	Фом 3. План на отп. 0,000 Сечения 1-1 ÷ 3-3	
34	Фом 3. План на отп. -0,400 Сечения 4-4; 5-5	

Лист	Наименование	Примечание
35	Фом 3. Сечения 6-6 ÷ 8-8	
36	Фом 4. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400	
37	Фом 4. Сечения 1-1 ÷ 3-3	
38	Фом 4. Сечения 5-5 ÷ 7-7	
39	Фом 5. Планы на отп. 0,000, -0,400. Фрагмент 1. Сечения	
40	Фом 5. Сечения 2-2 ÷ 5-5	
41	Фом 5. Сечения 6-6; 7-7	
42	Фом 6. План на отп. 0,000 Сечения 1-1 ÷ 4-4	
43	Фом 7. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400	
44	Фом 7. Сечения	
45	Фом 8. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400	
46	Тоннель №1. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400 Сечения 1-1	
47	Тоннель №2. Сечения 2-2 ÷ 4-4	
48	Тоннель №2. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400 Сечения 1-1	
49	Тоннель №2. Сечения 2-2; 4-4	
50	Тоннель №3. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400 Сечения 1-1 ÷ 4-4	
51	Тоннель №3. Сечения 5-5; 6-6	
52	Фрагмент 1. План на отп. 0,000	
53	Фрагмент 2. Фом 9 ÷ Фом 11. Фрагменты 23, 24	
54	Фрагмент 3. План на отп. 0,000. Фом 12, 13, 14	
55	Фрагменты 4 ÷ 7	
56	Фрагменты 8 ÷ 11	
57	Фрагменты 12 ÷ 15	
58	Фрагмент 16	
59	Фрагмент 17. План.	
60	Фрагмент 17. Сечения	
61	Фрагмент 17. Сечения	
62	Фрагменты 18 ÷ 22	
63	Колодцы КК1 ÷ КК11	
64	Колодец с доломитовым фильтром	
65	Узлы 41 ÷ 51	
66	Узлы 52 ÷ 62	
67	Схема расположения колонн	
68	Схема расположения колонн. Разрезы 1-1 ÷ 6-6	
69	Фрагмент 20	
70	Фрагмент 21	

Лист	Наименование	Примечание
71	Спецификация к схеме расположения колонн	
72	Схема расположения стропильных и подстропильных ферм	
73	Схема расположения стропильных и подстропильных ферм. Сечения.	
74	Схема расположения плит покрытия	
75	Спецификация к схеме расположения плит покрытия	
76	Схема расположения закладных деталей в плитах покрытия в осях 1 ÷ 3	
77	Схема расположения закладных деталей в плитах покрытия в осях 4 ÷ 7.	
78	Узлы 63 ÷ 67	
79	Схемы расположения стеновых панелей по осям 7, 1	
80	Схема расположения стеновых панелей по оси 3. Узлы А, Б	
81	Схемы расположения стеновых панелей по осям А, 3	
82	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей	
83	Схема расположения плит перекрытия на отп. 4,100 в осях 1 ÷ 3 и А ÷ Д	
84	Схема расположения плит перекрытия на отп. 4,100 в осях 1 ÷ 2, 4 ÷ 7.	
85	Монолитные участки УМ 1, УМ 3, УМ 4, УМ 11, УМ 12, УМ 14	
86	Монолитные участки УМ 8, УМ 13	
87	Схемы расположения панелей перегородок и панелей - вкладышей по осям 4, 4, 2/3 - 3	
88	Схемы расположения элементов для крепления панелей перегородок	
89	Панели - вкладыши ПВК1 ÷ ПВК16	
90	Схемы расположения элементов крепления панелей - вкладышей. Узлы 69 ÷ 70	
91	Узлы 71 ÷ 75	
92	Схема расположения элементов лестницы в осях Г-Д	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предназначен для изготовления, обеспечивающие безопасность, экономичность и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Инженер проекта А.А. Куростелев

И.В. №	ПРИВАЗАН
--------	----------

503-1-39.85 - КИ

Ген. директор Куростелев А.А.	Инженер Куростелев А.А.	Инженер Куростелев А.А.	Инженер Куростелев А.А.	Инженер Куростелев А.А.
Инж. стар. Шубаев В.И.	Инж. стар. Шубаев В.И.	Инж. стар. Шубаев В.И.	Инж. стар. Шубаев В.И.	Инж. стар. Шубаев В.И.
Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.
Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ ЕТО, ЧИКОД

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС

Общие данные /начало/

Страниц	Лист	Листов
07	1	92

ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

/продолжение/

/продолжение/

Альбом №1

503-1-3985

проект

Типовой

№№ подл. по листам и датам (взмн. инв. №)

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов	
1.412-1/77 вып.3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий	
1.412-1-4	Монолитные железобетонные фундаменты на естественном основании под железобетонные стойки фрезерка	
1.415-1 вып.1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий	
1.410-2	Унифицированные арматурные изделия для монолитных железобетонных конструкций	
3.006-2 вып.1, 2-2, 3-2	Сборные железобетонные каналы и туннели из лотковых элементов	
1.423-3 вып.1	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных, производственных зданий без мастовых кранов высотой до 9,6 м.	
1.420-12 вып.3 части 10, 16	Конструкции многоэтажных производственных зданий с сетками колонн 6x6 м и 9x6 м под нагрузку соответственно до 2500 кгс/м ² и 1500 кгс/м ²	
ИНЭС-1/70	Железобетонные ригели пролетом 6 м с полками для опирания плит	
ИНЭС-2/70	Разные стальные конструктивные элементы для зданий с перекрытиями типа 1 из плит, опирающихся на полки ригелей	
ПК 01-116/81	Железобетонные предварительно напряженные подстропильные фермы для покрытий зданий со скатной кровлей пролетами 18, 24 и 30 м, с шагом стропильных ферм 6 м	
ПК-01-123/78	Железобетонные предварительно напряженные сегментные фермы для покрытий зданий с пролетами 18 и 24 м	
1.467-1-10/82 вып.1	Комплексные железобетонные плиты перекрытий одноэтажных промышленных зданий	
ГОСТ 23701-4-77	Плиты железобетонные ребристые предварительно напряженные разлитыми 6x3 м для покрытий производственных зданий	
1.494-2-1 вып.1	Стяжки для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
1.442.1-1 вып.1,3	Плиты перекрытий железобетонные ребристые высотой 400 мм, укладываемые на полки ригелей	

Обозначение	Наименование	Примечание
1.141-1 вып.61	Панели перекрытий железобетонные многоспустотные	
1.432-14/80 вып.1	Стеновые панели отапливаемых производственных зданий с шагом колонн 6 м	
ИН65	Лестницы промышленных зданий	
1.431-20 вып.0,1,4-7	Перегородки одноэтажных производственных зданий	
1.138-10 вып.1	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
1.439-2	Стальные изделия крепления панельных стен одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом	
1.400-7	Стальные изделия для сопряжения сборных железобетонных конструкций одноэтажных промышленных зданий	
1.400-15 вып.1	Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств	
1.400-6/76	Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций зданий промышленных предприятий	
Шифр 92-76/1	Усовершенствованные узлы сопряжения типовых железобетонных стропильных конструкций с колоннами и подстропильными конструкциями	
2.432-1 вып.1	Монтажные узлы панельных стен отапливаемых одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом	
2.460-2 вып.1	Монтажные детали сборных железобетонных конструкций покрытий одноэтажных промышленных зданий	
2.460-14 вып.1	Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах пропуска вентиляционных шахт	
2.460-15 вып.1	Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах установки крышных вентиляторов	
ТДМ 22-1/70	Детали сопряжений конструктивных элементов несущего каркаса для зданий с перекрытиями типа 1 из плит, опирающихся на полки ригелей	

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Прилагаемые документы</u>		
Альбом IX	Чертежи строительных изделий	
Альбом XII	Ведомость потребности в материалах	

Цеховые данные для рабочих чертежей указаны в пояснительной записке альбома I и в общих данных на листе 2 комплекта АР альбома II.

Инженерно-геологические условия приняты следующие: рельеф территории спокойный, грунтовые воды отсутствуют, грунты в основании непучинистые, непроницаемые с условными нормативными характеристиками: $\varphi^H = 28^\circ$; $C^H = 0,2 \text{ кг/см}^2$; $\gamma = 1,8 \text{ тс/м}^3$; $K_r = 1$.

За условную отметку 0,000 принята отметка чистого пола корпуса, соответствующая абсолютной отметке на генплане

Антикоррозийная защита закладных и соединительных элементов в необходимых случаях приведена на листах проекта.

При расчете и подборе конструкций приняты следующие нагрузки:

- собственный вес конструкций;
- нормативный скоростной напор ветра 270 Н/м^2 /основной/, 350 Н/м^2 и 450 Н/м^2 .
- вес снеговой покрова - 700 Н/м^2 ; 1000 Н/м^2 /основной/, 1500 Н/м^2 ;
- временная нагрузка на перекрытия: от оборудования - $q^H = 7,5 \text{ кН/м}^2$; вес людей и ремонтных материалов - $q^H = 1,5 \text{ кН/м}^2$.

Коэффициент перераспределения по СНиП П-6-74.

503-1-3985 - КЖ			
Привязан		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Ген.пр. Коростелев	Инж. Н. Сулова	Стация	Лист
Н.контр. Нач. отд. Шубаев	Инж. Шубаев	рп	2
Инж. Р. Белоусова	Инж. Белоусова	Общие данные /продолжение/	
Инж. Белкина	Инж. Белкина	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

БЕДОМОСТЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ | НАЧАЛО |

| ПРОДОЛЖЕНИЕ |

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПО РАБОЧИМ ЧЕРТЕЖАМ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА МАРКУ ВР.КМ

Листов 1/21

503-1-39.85

ТУЛОВОЙ ПРОЕКТ

Листов 1/21

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Примечание
4	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ	
13	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ1, ФМ2, ФМ6	
14	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ3, ФМ4, ФМ5	
15	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ7, ФМ8	
16	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ9, ФМ10	
17	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ11, ФМ12	
18	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ13, ФМ14	
21	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА НАЧАЛО	
22	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА ОКОНЧАНИЕ	
24	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ1	
32	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ2	
35	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ3	
38	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ4	
41	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ5	
42	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ6	
44	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ7	
45	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ8	
47	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ТОННЕЛЮ №1	
49	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ТОННЕЛЮ №2	
51	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ТОННЕЛЮ №3	
52	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТУ 1	
53	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 2; 23; 24.	
54	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТУ 3	
60	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 4 ÷ 12	
61	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 13 ÷ 17	
62	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 18 ÷ 22	
63	СПЕЦИФИКАЦИЯ К КОЛОДЦАМ КК1 + КК11	
64	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОДЦА. СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ МОНОЛИТНОГО КОЛОДЦА	
69	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН	
70	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К ЛИСТАМ КМ-70, КМ-71	

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Примечание
73	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ СТРОПИЛЬНЫХ И ПОДСТРОПИЛЬНЫХ ФЕРМ	
75	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛУТ ПОКРЫТИЯ	
77	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ В ПЛУТАХ ПОКРЫТИЯ, ЗАМАРКИРОВАННЫХ НА ЛИСТАХ 76, 77	
78	СПЕЦИФИКАЦИЯ НА УЗЛЫ УСИЛЕНИЯ ПЛУТ ПОКРЫТИЯ	
82	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ	
84	ПЛУТ ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 4,100 В ОСЯХ 1-В, Ц-3	
86	СПЕЦИФИКАЦИЯ СБОРНО-МОНОЛИТНОЙ ПЛУТЫ РКМ1 И МОНОЛИТНЫХ УЧАСТКОВ	
87	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ - ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСЯМ ЦЦ И МЕЖДУ ОСЯМИ 2/В - 3	
88	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК	
90	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ - ВКЛАДЫШЕЙ. СПЕЦИФИКАЦИЯ ПАНЕЛЕЙ - ВКЛАДЫШЕЙ	
92	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ В ОСЯХ Г-Д	

Листов	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУППЫ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ	КОД	КОЛ. М ³	Примечание	
1	КОЛОННЫ	5821000000	141,82		
2	БЛОКИ ОБЪЕЗДОЧНЫЕ. ФУНДАМЕНТНЫЕ	5824000000	54,67		
3	РИГЕЛИ	5825000000	64,58		
4	ФЕРМЫ	5826000000	671,46		
5	ПЕРЕМОШКИ	5828000000	11,5		
6	ПАНЕЛИ СТЕНОВЫЕ НАРУЖНЫЕ	5831000000	776,36		
7	ПЕРЕГОРОДКИ	5833000000	18,88		
8	БЛОКИ СТЕНОВЫЕ	5835000000	171,24		
9	ПЛУТЫ ПОКРЫТИЙ	5841000000	925,47		
10	ПЛУТЫ ПЕРЕКРЫТИЙ	5842000000	106,30		
11	ДЕТАЛИ СМОТРСОВЫХ КОЛОДЦЕВ	5855000000	8,06		
12	КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ КАНАЛОВ И ОТКРЫТЫХ ВОДОПРОВОДОВ	5858000000	30,71		
13	ЭЛЕМЕНТЫ ЛЕСТНИЦ	5891000000	3,25		
14	ДЕТАЛИ ЛИФТОВЫХ И ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ШАХТ	5896000000	8,82		
				ИТОГО БЕТОНА И ЖЕЛЕЗОБЕТОНА	2892,65
МАТЕРИАЛЫ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ УЧТЕНЫ В ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ И ОТДЕЛЬНО НЕ УЧИТЫВАЮТСЯ					

503-1-39.85 - КМ

Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Общие данные / ОКОНЧАНИЕ /

ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Лист 3

Ген. Дир. Беловодов

Инж. Белицкий

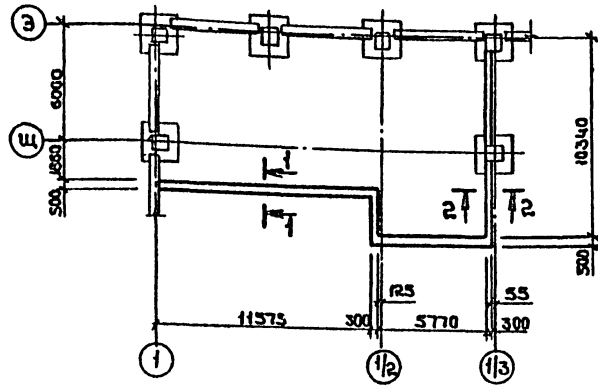
Привазан

Инж. К.

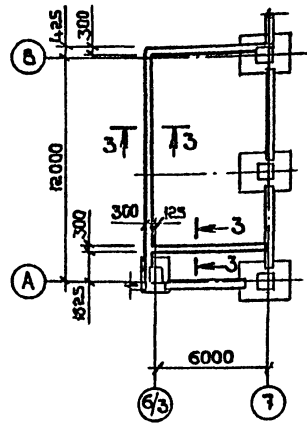
Копировать в Век

Томат А2

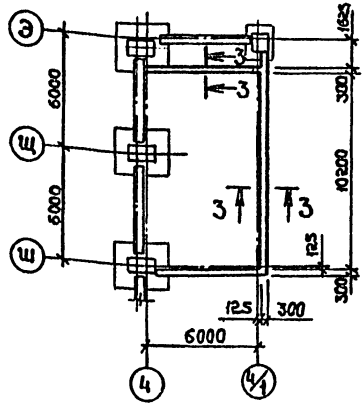
Фундамент в осях 1-1/3, ш-э



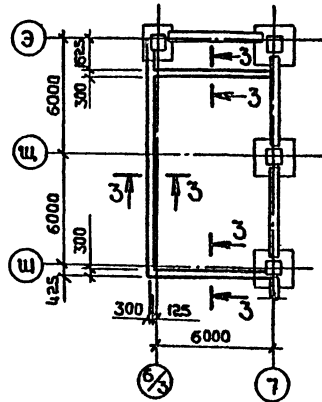
Фундамент в осях 6/3-7, А-В



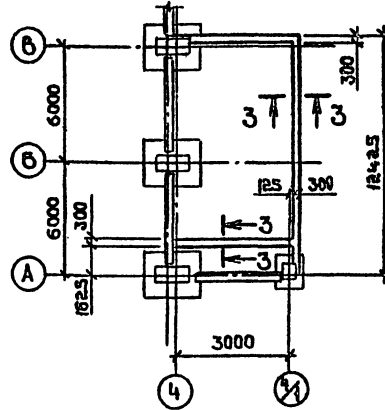
Фундамент в осях 4-4/1, ш-э



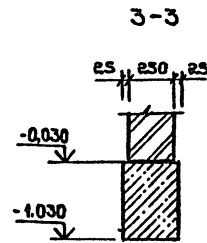
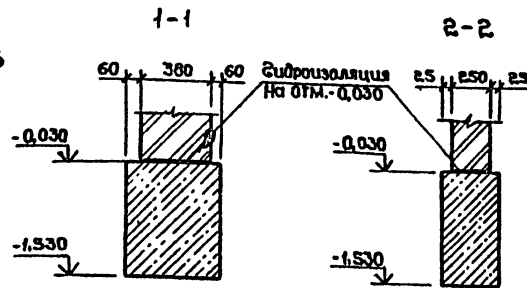
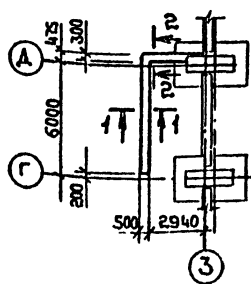
Фундамент в осях 6/3/7, ш-э



Фундамент в осях 4-4/1, А-В



Фундамент в осях Г-Д, 3



1. Земляные работы выполнять в соответствии с указаниями СНиП II-V-76, СНиП 3.02.01-83 с учетом мероприятий по полному сохранению естественной структуры грунтов основания.
2. Обратную засыпку фундаментов производить материковым грунтом без строительного мусора и чернозема с послойным трамбованием до получения объемной массы скелета грунта 1,63 т/м³.
3. Ленточные фундаменты выполнить из монолитного бетона марки 150.
4. Набетонки под фундаментные балки, рамы ворот выполнить из бетона марки 150 в одной опалубке с фундаментами.
5. Фундаментные балки укладывать на цементный раствор марки 200 толщиной 20 мм. Зазоры между торцами балок и фундаментами заделать бетоном марки 200.
6. Анкерные болты для крепления стоек устанавливать при бетонировании фундаментов. /см. узлы плана/.
7. Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнить на отм. - 0,030.
8. Низ фундаментов Фм 1+ Фм 14 на отм.-1,650.
9. Под все монолитные фундаменты выполнить бетонную подготовку из бетона марки 50 толщиной 100 мм, превышающую габарит фундаментов на 100 мм с каждой стороны.
10. Таблица нагрузок к расчетным схемам фундаментов дана на листе кж-20.

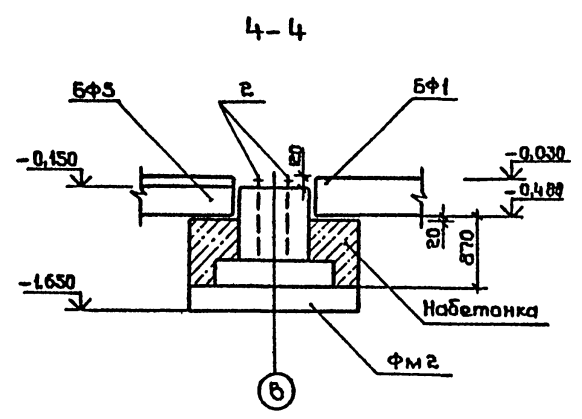
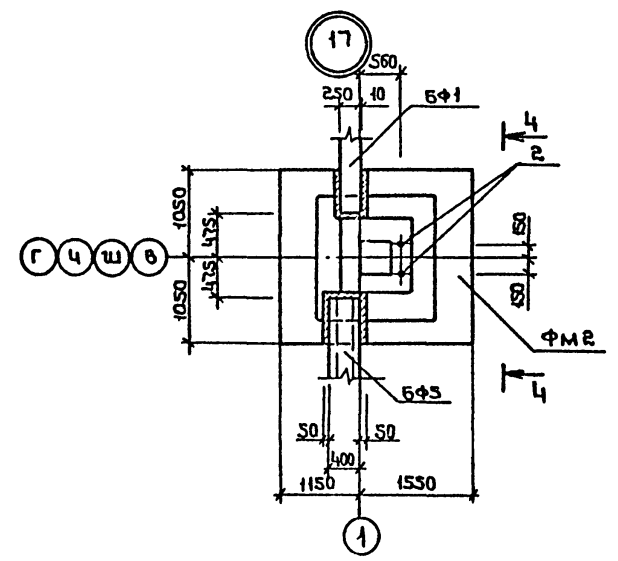
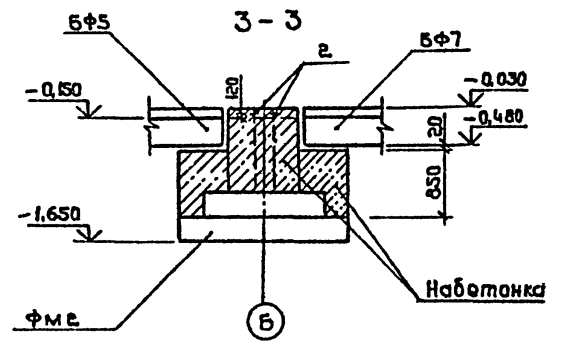
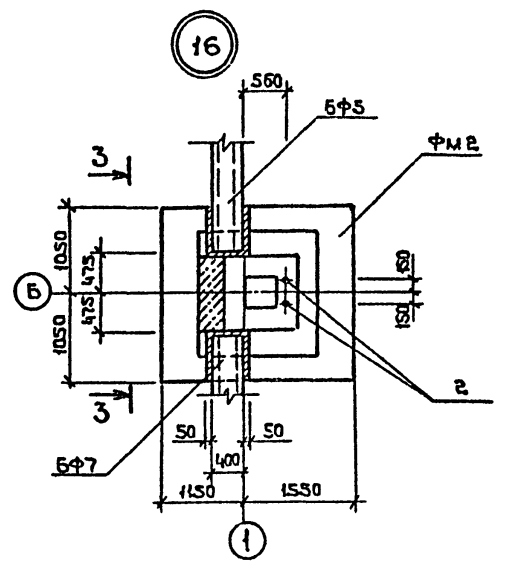
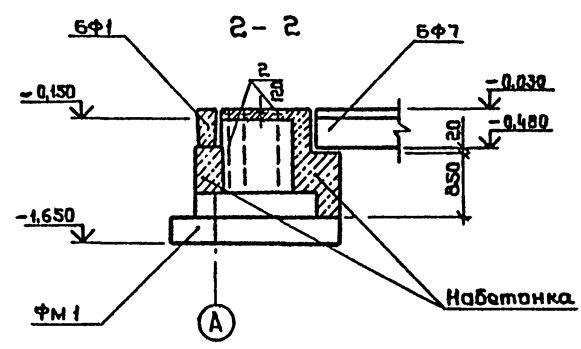
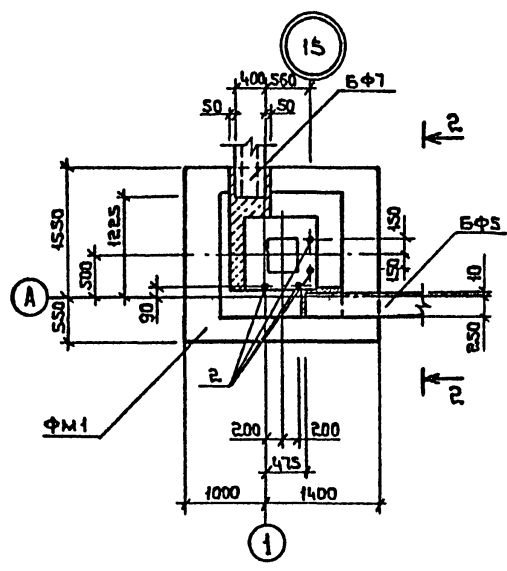
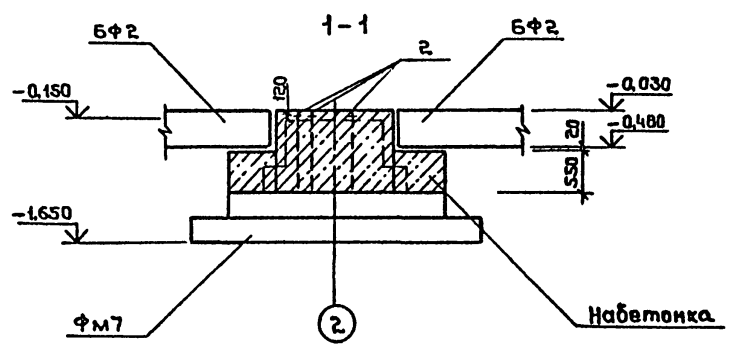
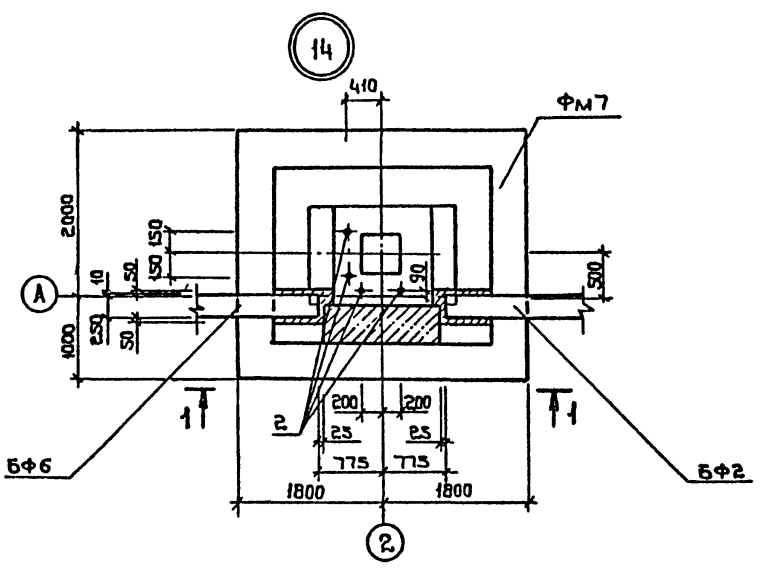
503-1-39.85 - КЖС			
Администрационное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой			
Производственный корпус		Станд. лист	Листов
		РП	5
Фундаменты в осях А+Д, ш-э, 1-1/3, 4-4/1, 3, 6/3-7		ГИПРОАВТОТРАНС Боронежский филиал	

Альбом үйи

503-1-39.85

Түпкүлүк проект

Генеральный план



503-1-39.85 - КЖ			
Автотранспортное предприятие на 60 автобусов с закрытой стоянкой			
Производственный корпус	Станция	Лист	Листов
	Рп	9	
Узлы 14+17			ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Боринский филиал

Привязан	ГНП Коростелев	Нач. отд. Шувалов	И. контр. Кикарев	Ст. констр. Нескорович	Рук. ер. Белочова	Вед. инж. Валкова	Инж. Белкина
Инв. №							

Копирован: М.И.И.

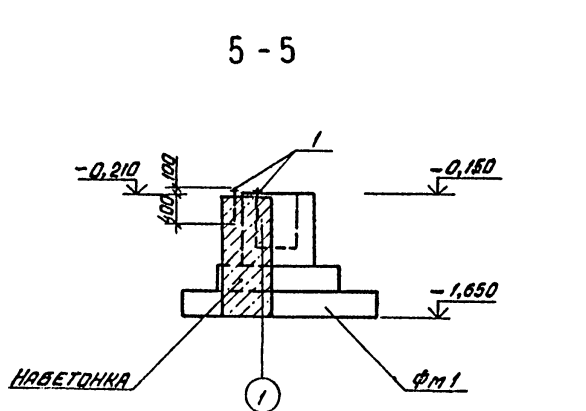
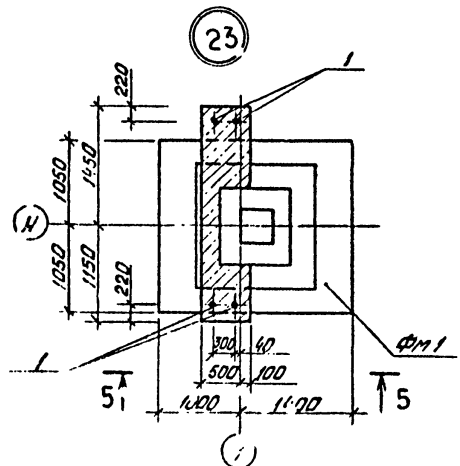
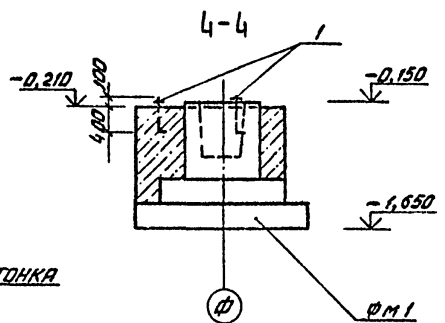
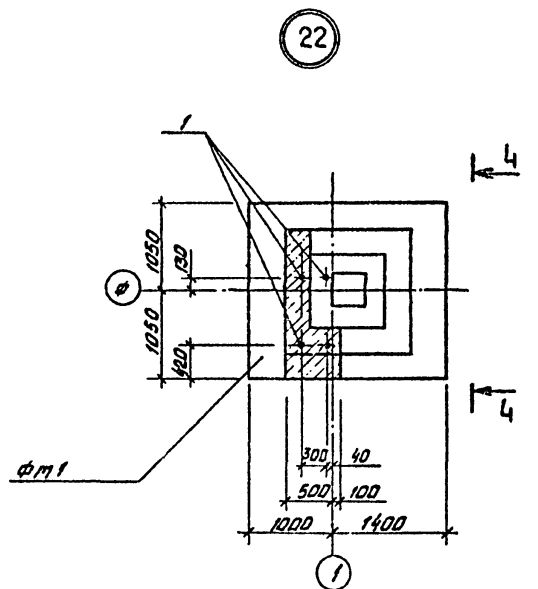
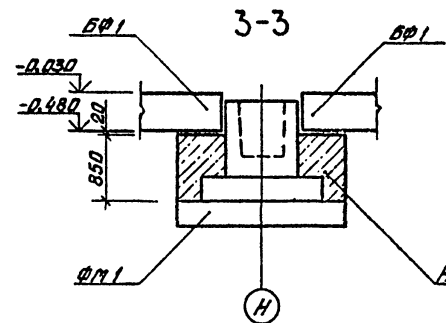
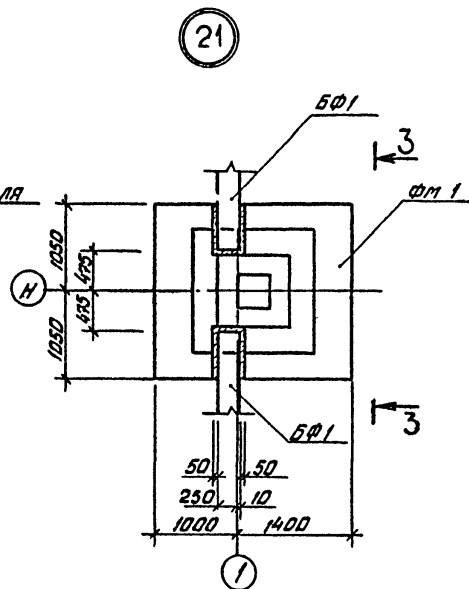
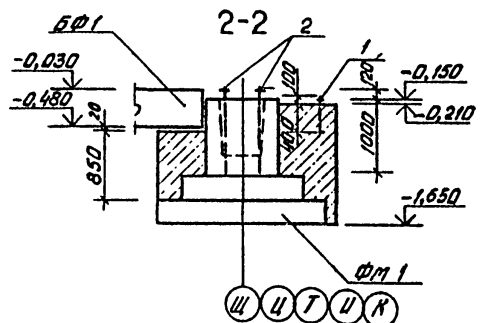
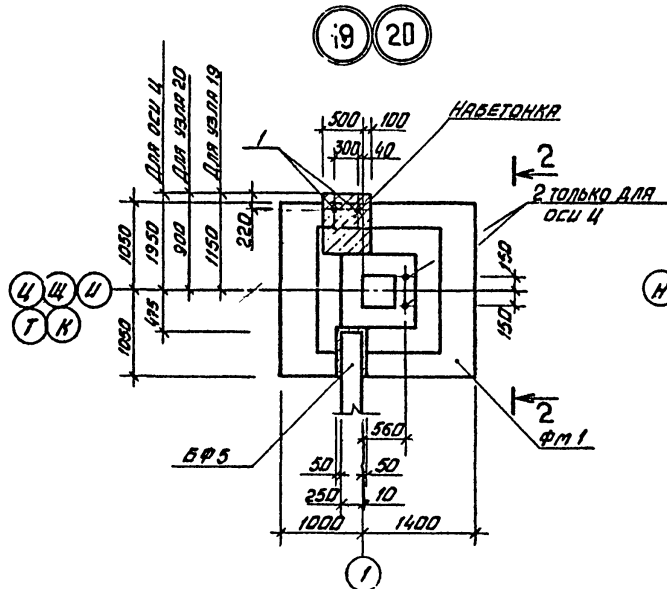
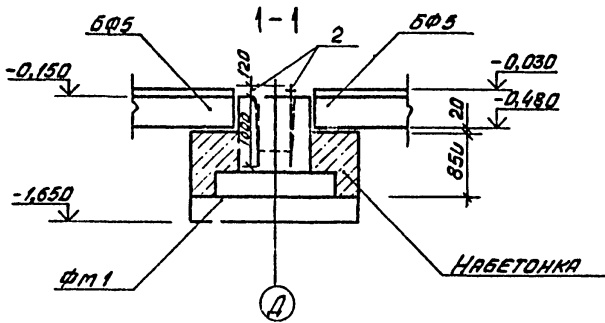
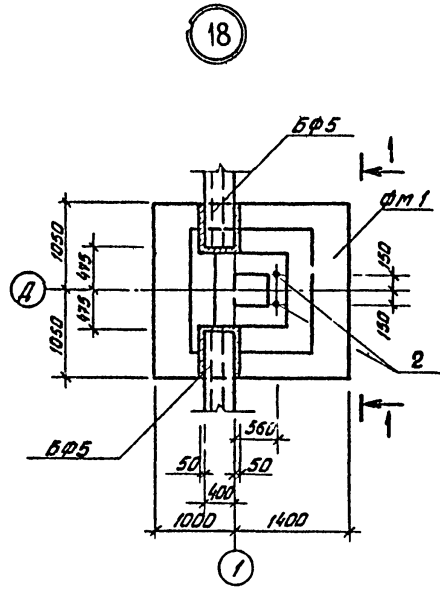
Формат А2

А.БЕЛОМ В.И.

503-1-39.85

ТУЛОВОЙ ПРОЕКТ

У-9 М.П.221/22125 В.И.П.133/133125 В.И.

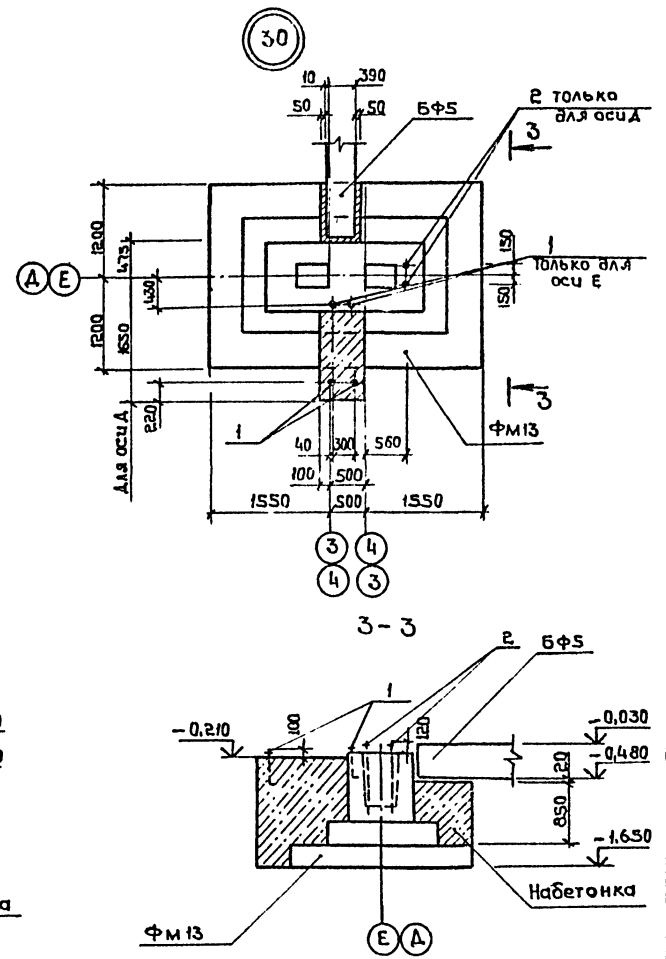
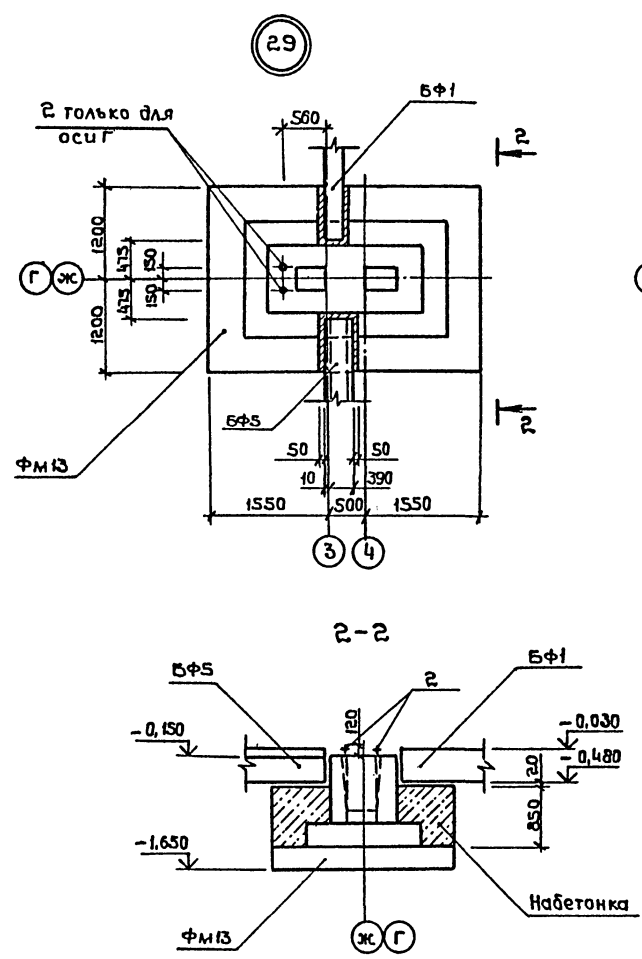
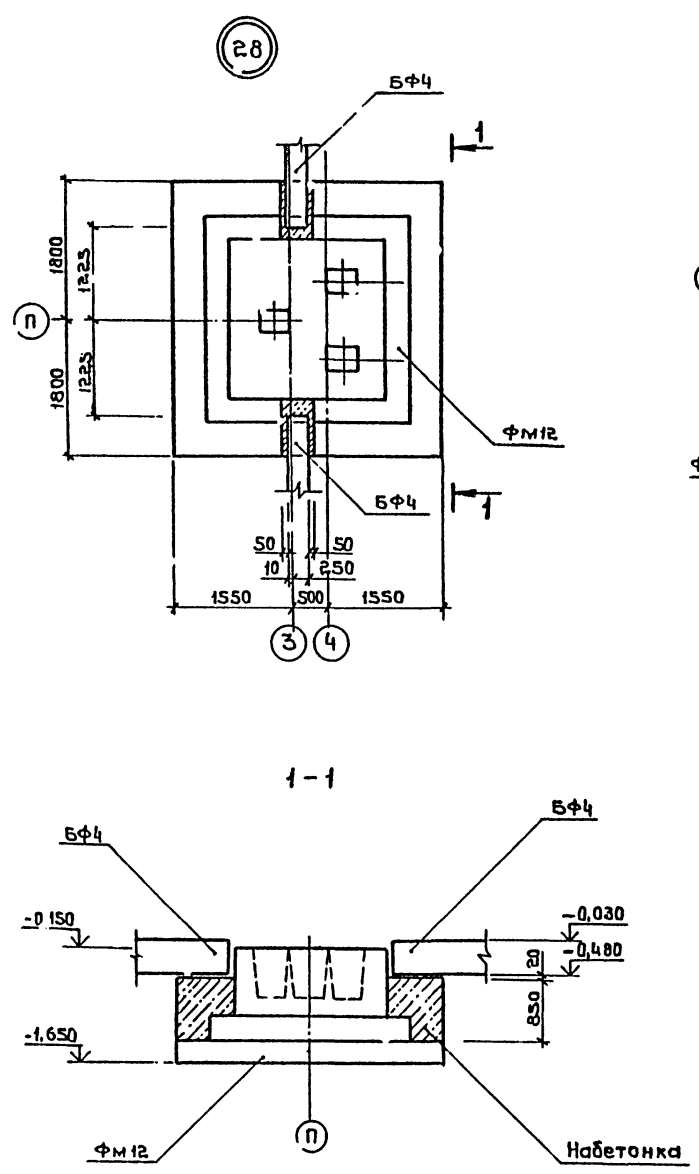


				503-1-39.85 -КЖ		
				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
ПРИВЯЗАН	Г.И.П.	КОЛОДЕЦЕВ	И.И.	Производственный корпус	Стр.Лист	Листов
	И.И.П.О.Т.	ШУВАЕВ	И.И.		ЛП	10
	И.И.П.И.Т.	КОЛОДЕЦ	И.И.	УЗЛЫ 18+23	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	
	И.И.П.И.С.Т.	БЕЛОРЫБИЦКИЙ	И.И.			
	И.И.П.И.С.Т.	БЕЛЫЦОВА	И.И.			
	И.И.П.И.С.Т.	БОЛКОВА	И.И.			
	И.И.П.И.С.Т.	БЕРКИНА	И.И.			

Составлен 3.11.85

Чертеж 42

503-1-39.85
 Типовой проект
 Альбом VIII

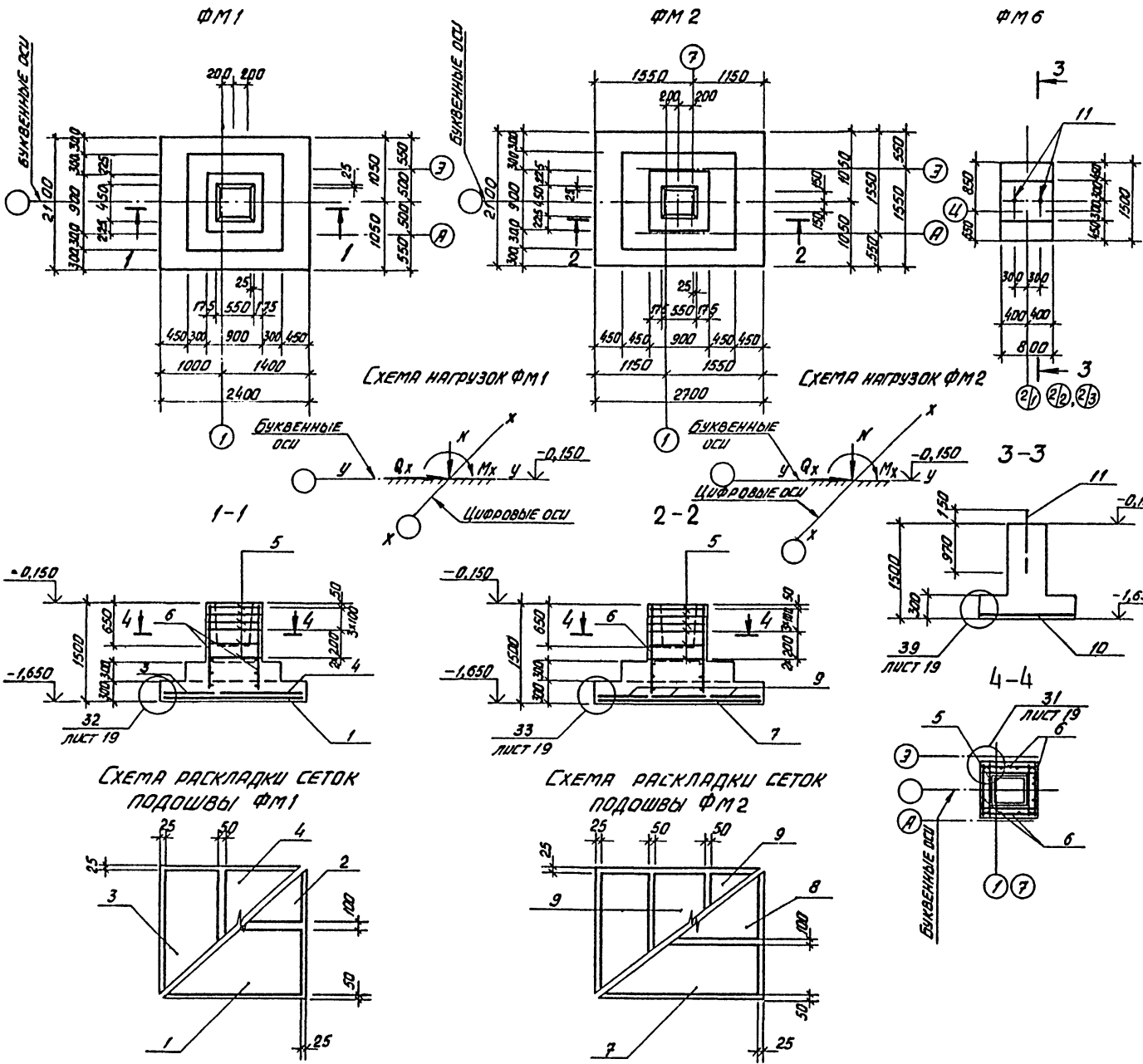


503-1-39.85 - КЖ		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов С закрытой стоянкой	
ГНП	Коростелев	Производственный корпус	Стадия Лист Листов
Нач. отд.	Шубаев	Узлы 28+30	ГипрАвтотранс Воронежский филиал
Н. контр.	Кокорев		
Эл. констр.	Бескорова		
Руч. впр.	Валусова		
Вед. инж.	Валкова		
Инж.	Белкина		

Копировал: *Шуф*

Формат А2

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ1, ФМ2, ФМ6



Кол-во	Знач	Иоз	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
ФМ1						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
СЕТКИ						
1	1.410-2	ВЫП.1	С(1) 10АШ-10x24		1	10,2 кг
2	1.410-2	ВЫП.1	С(1) 10АШ-8x24		1	8,45 кг
3	1.410-2	ВЫП.1	С10АШ-8x21		1	7,07 кг
4	1.410-2	ВЫП.1	С10АШ-14x21		1	11,41 кг
5	1.412-1/77	ВЫП.3	СА-8АШ		6	2,7 кг
6	1.412-1/77	ВЫП.3	СНГАШ-6x15		4	6,0 кг
МАТЕРИАЛЫ						
БЕТОН МАРКУ 150						2,74 м ³
ФМ2						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
СЕТКИ						
5	1.412-1/77	ВЫП.3	СА-8АШ		6	2,7 кг
6	1.412-1/77	ВЫП.3	СНГАШ-6x15		4	6,0 кг
7	1.410-2	ВЫП.1	С12АШ-8x27		1	13,45 кг
8	1.410-2	ВЫП.1	С12АШ-10x27		1	16,19 кг
9	1.410-2	ВЫП.1	С10АШ-8x21		3	7,07 кг
МАТЕРИАЛЫ						
БЕТОН МАРКУ 150						3,06 м ³
ФМ6						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
И ДЕТАЛИ						
СЕТКИ						
10	1.410-2	ВЫП.1	С10АШ-8x15		1	5,04 кг
11	ГОСТ 24379.1-80		АНКЕРНЫЙ БОЛТ 1.1.124x1120 ВСТ.3 КЛ.2		2	4,56 кг
МАТЕРИАЛЫ						
БЕТОН МАРКУ 150						0,94 м ³

Альбом №11

503-1-39.85

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

на железобетонные и стальные конструкции

503-1-39.85 -КМ			
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
ГЛАВ. ИНЖ. КОРОСТЕВ	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛ.	СТАДИЯ	ЛИСТ
НАЧ. ОТД. ШУВАЕВ	ФУНДАМЕНТЫ ФМ-1, ФМ-2, ФМ-6	ДП	13
И. КОМП. КОКОРЕВ			
И. КОМП. БЕКОРАВА			
ДИК. ГР. БЕЛЫХОВА			
ВЕД. ИНЖ. БОЛКОВА			
ГИПРОАВТОТРАНС		БОРОДИНСКИЙ ФИЛИАЛ	

КНИПОРД: Арх...

с. 13 из 22

Спецификация фундаментов ФМ3, ФМ4, ФМ5

Альбом УИ

503-1-32.85

Типовой проект

Лист №, подл. сь и дата (подл. подл. сь и дата)

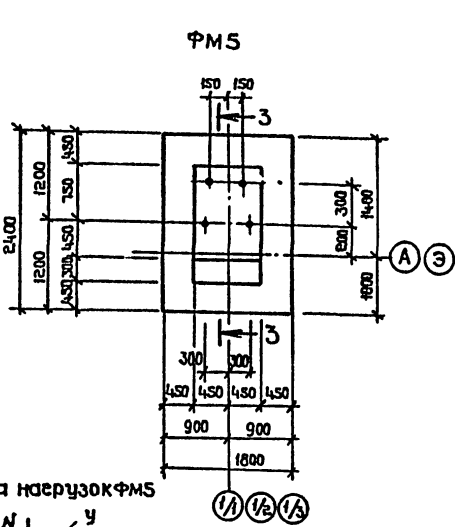
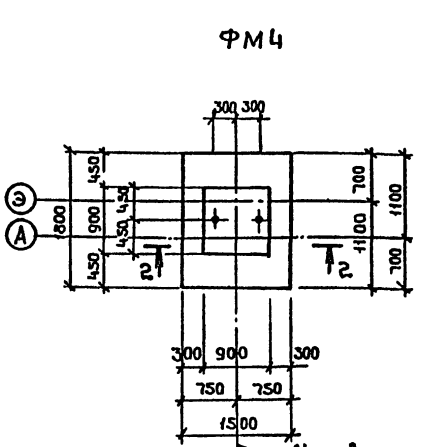
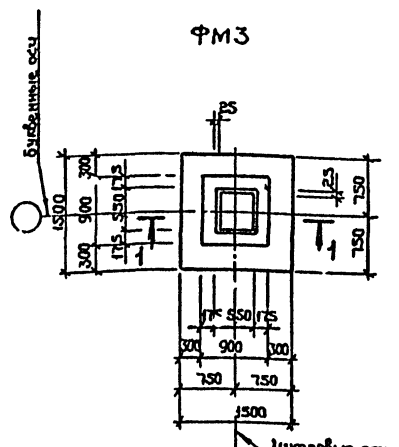


Схема нагрузок ФМ3

Схема нагрузок ФМ4

Схема нагрузок ФМ5

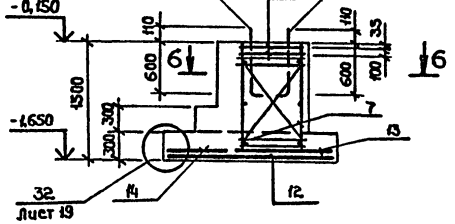
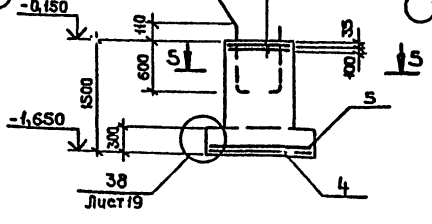
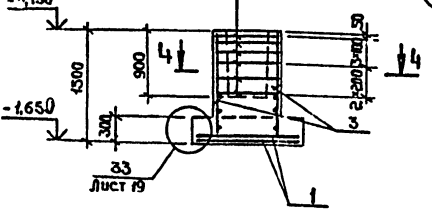
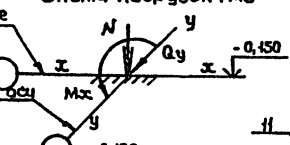
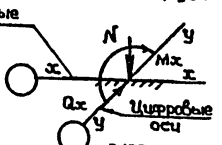
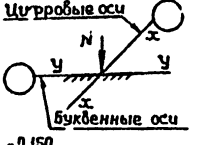
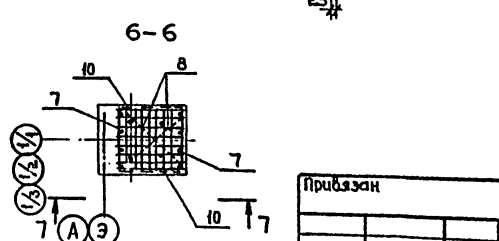
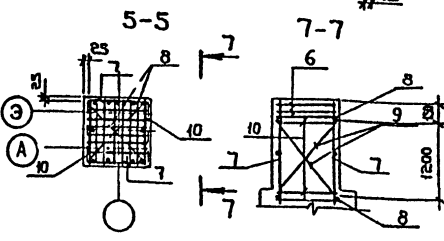
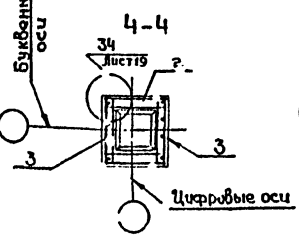
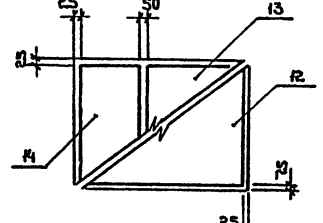
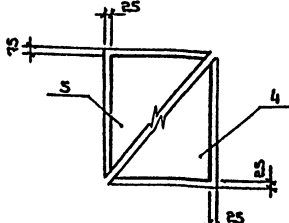
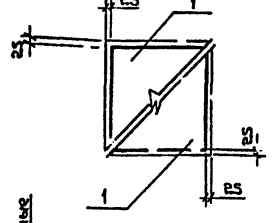


Схема раскладки сеток подошвы ФМ3

Схема раскладки сеток подошвы ФМ4

Схема раскладки сеток подошвы ФМ5



Ранж-Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ФМ3					
Сборочные единицы					
Сетки					
1	1.410-2 вып.1	С10А II - 14x13	2	8,13кг	
2	1.412-1/77 вып.3	СА-8А I	6	2,7кг	
3	1.412-1/77 вып.3	СН12А II - 6x15	2	6,0кг	
Материалы					
		Бетон марки 150	1,4	м ³	
ФМ4					
Сборочные единицы и детали					
Сетки					
4	1.410-2 вып.1	С10А II - 14x18	1	9,61кг	
5	1.410-2 вып.1	С10А II - 16x15	1	9,13кг	
6	1.412.1-4	СН-6А I	2	3,6кг	
7	1.410-2 вып.1	С12А II - 8x15	2	7,45кг	
Детали					
8	1.412.1-4	Соединительный элемент Ф10А I L=1100	4	0,73кг	
9	1.412.1-4	Соединительный элемент Ф10А I L=1300	4	0,85кг	
10	1.412.1-4	Соединительный элемент Ф10А I L=850	4	0,52кг	
11	1.412.1-4	Закладной элемент мн1	2	3,1кг	
Материалы					
		Бетон марки 150	1,78	м ³	
ФМ5					
Сборочные единицы и детали					
Сетки					
6	1.412.1-4	СН-6А I	2	3,6кг	
7	1.410-2 вып.1	С12А II - 8x15	2	7,45кг	
12	1.410-2 вып.1	С(1)10А II - 16x24	1	15,24кг	
13	1.410-2 вып.1	С(1)10А II - 14x18	1	10,25кг	
14	1.410-2 вып.1	С(1)10А II - 8x18	1	6,35кг	
Детали					
8	1.412.1-4	Соединит.элемент Ф10А I L=1100	4	0,73кг	
9	1.412.1-4	Соединит.элемент Ф10А I L=1300	4	0,85кг	
10	1.412.1-4	Соединит.элемент Ф10А I L=850	4	0,52кг	
11	1.412.1-4	Закладной элемент мн1	4	3,7кг	
Материалы					
		Бетон марки 150	2,67	м ³	

503-1-32.85 - КЖ

Автомобильное предприятие на 200 автомоб. с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Фундаменты ФМ3, ФМ4, ФМ5

Копировал *Иван*

Гип Коростелев
Ин.отд Шуваев
Н.контр. Кокорев
Э.контр. Векрава
Дир.гр. Белоусова
вед.инж. Волкава

Инв.№

Свод.л. лист 14

ГЕНПРОЕКТ

Спецификация фундаментов ФМ9, ФМ10

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ФМ9						
Сборочные единицы						
Сетки						
		1	1.410-2 вып.1	С12 А II - 14x36	2	28,7 кг
		2	1.410-2 вып.1	С12 А II - 20x30	1	32,9 кг
		3	1.410-2 вып.1	С12 А II - 14x30	1	23,8 кг
		4	1.412-1/77 вып.3	СБ-8А I	6	3,6 кг
		5	1.412-1/77 вып.3	СН12 А II - 10x15	2	8,9 кг
Материалы						
				Бетон марки 150	6,21	м ³
ФМ10						
Сборочные единицы						
		6	1.410-2 вып.1	С10 А II - 14x27	1	14,69
		7	1.410-2 вып.1	С10 А II - 8x27	1	9,12 кг
		8	1.410-2 вып.1	С10 А II - 8x24	3	8,0 кг
		9	1.412-1/77 вып.3	СН12 А II - 10x15	2	15,1 кг
		10	1.412-1/77 вып.3	САТ-8А I	6	5,2 кг
Материалы						
				Бетон марки 150	4,49	м ³

ФМ9

ФМ10

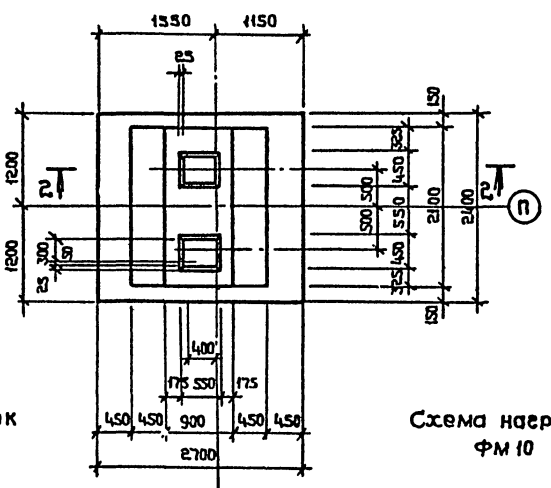
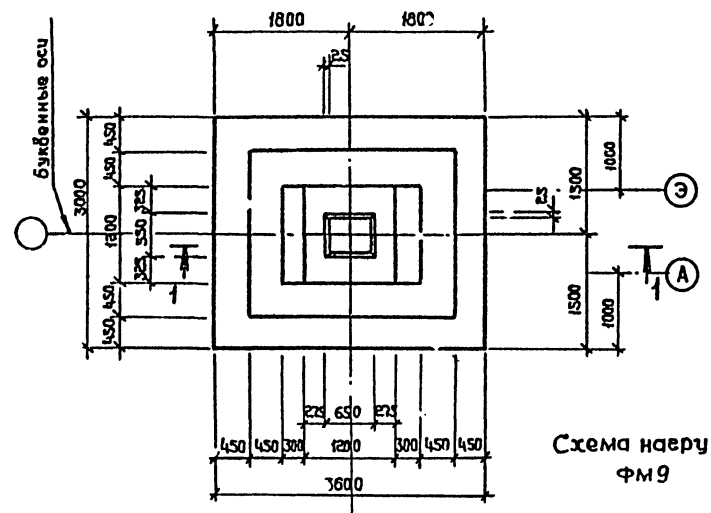


Схема нарузок ФМ9

Схема нарузок ФМ10

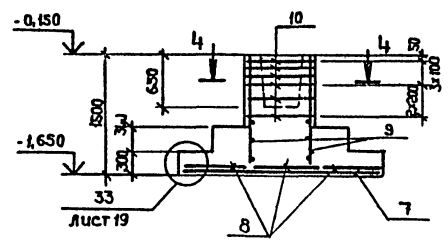
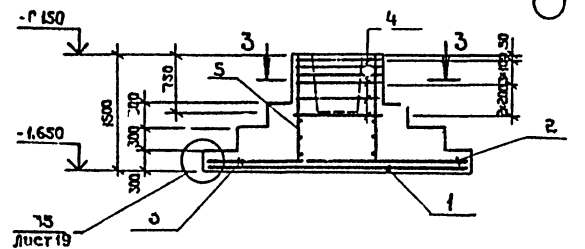
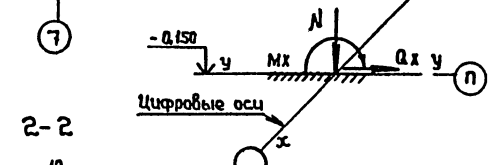
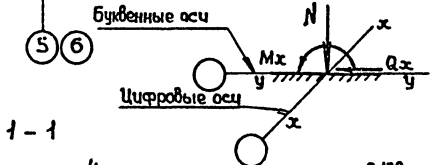
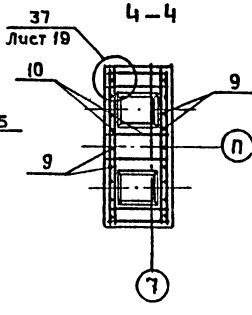
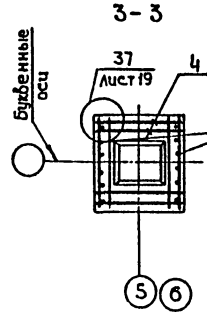
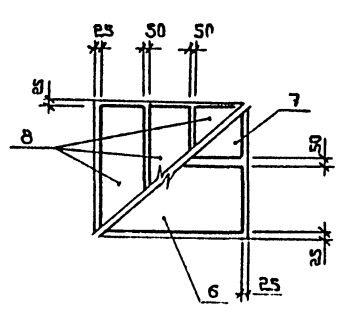
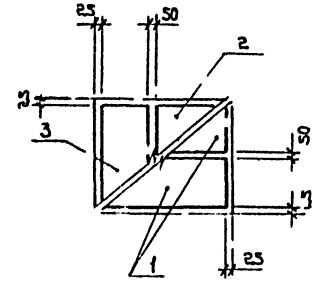


Схема раскладки сеток подошвы ФМ9

Схема раскладки сеток подошвы ФМ10



Альбом №1

503-1-39.85

Типовой проект

Лист №, год, подп. и дата

Привязан	
Циф. №	

503-1-39.85 - КЖ		Автотранспортное предприятие на дорожном транспорте с закрытой стоянкой	
Г.И.П. Карстелев	Нач. отд. Шубаев	Производственный корпус	Стация Лист Листов
Н.контр. Какарев	Эл.контр. Бескоровин	рп	16
Рук. ер. Белоусова	Вед. инж. Волкова	Фундаменты ФМ9, ФМ10	
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ 11, ФМ 12

Альбом №11

503-1-39.85

Типовой проект

Имя, фамилия, должность и дата выдачи:

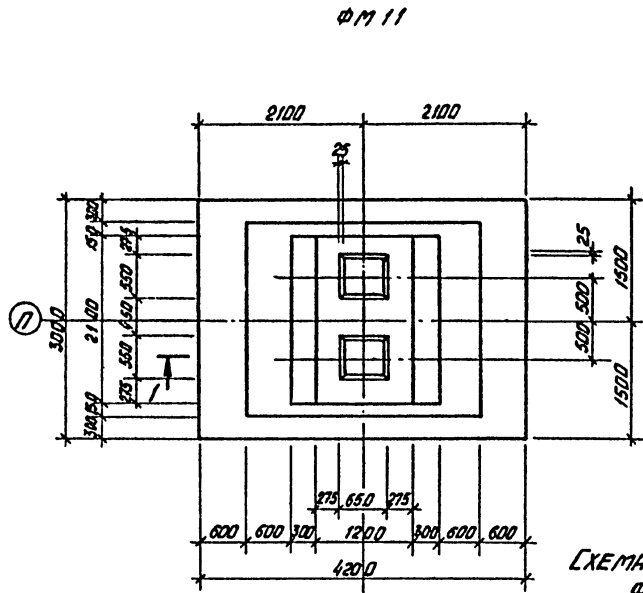


СХЕМА НАГРУЗОК ФМ 11

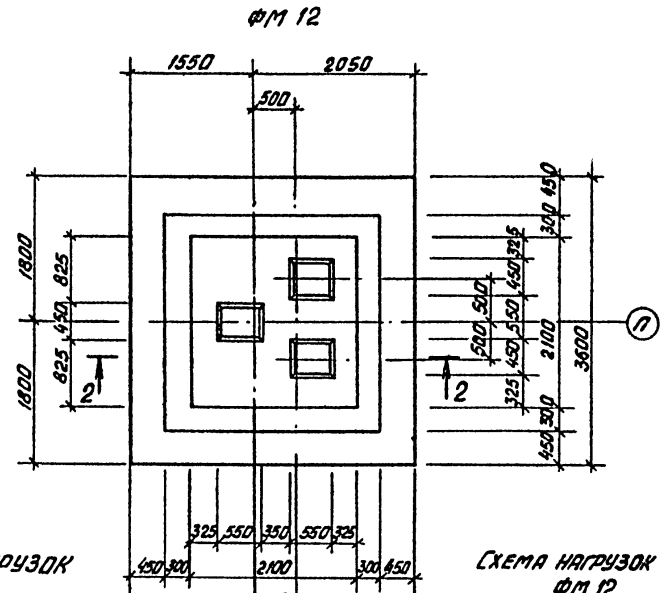


СХЕМА НАГРУЗОК ФМ 12

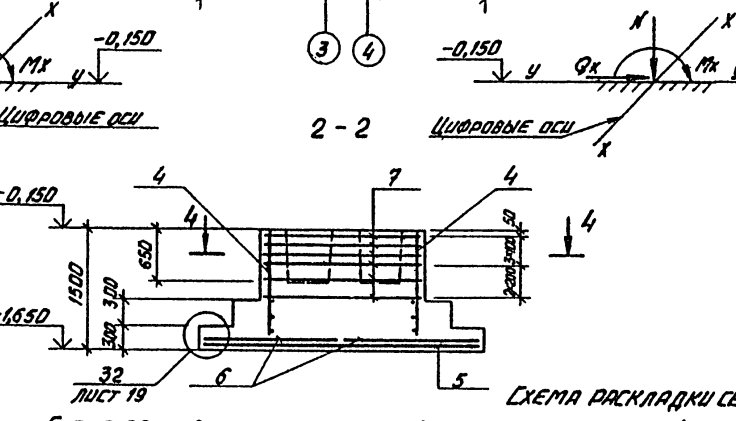
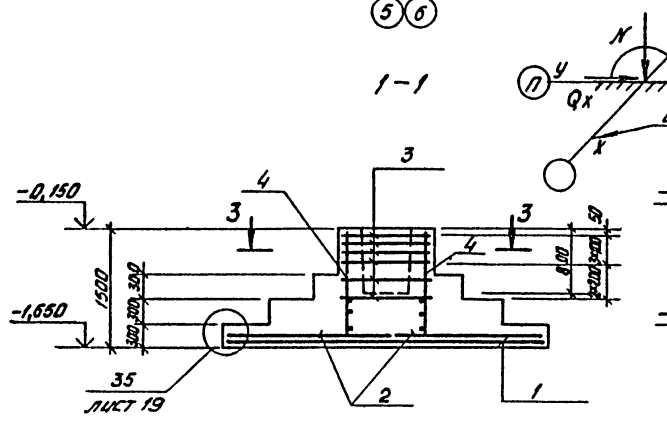
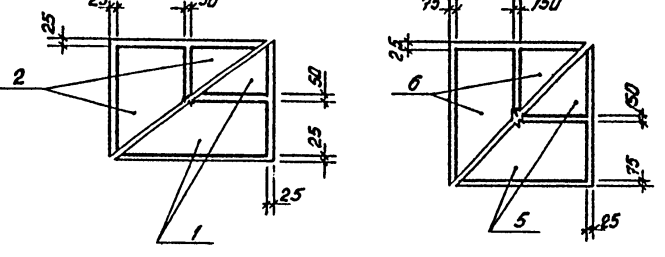
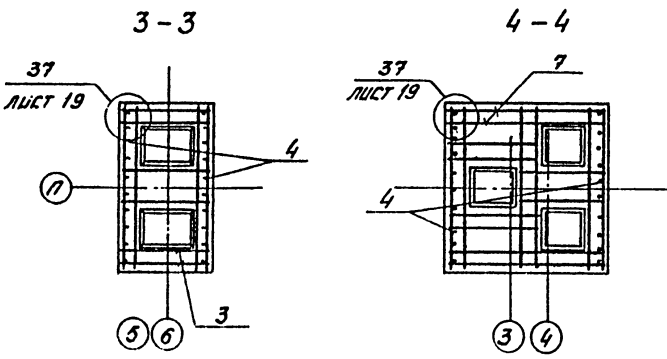


СХЕМА РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДШЫВЫ ФМ 11

СХЕМА РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДШЫВЫ ФМ 12

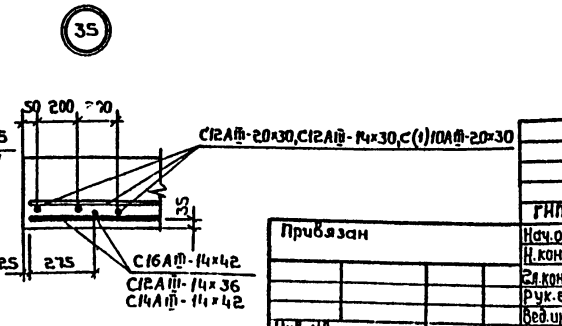
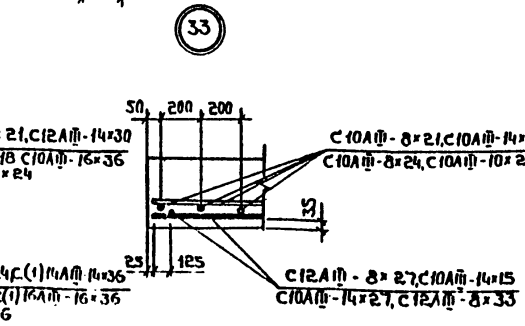
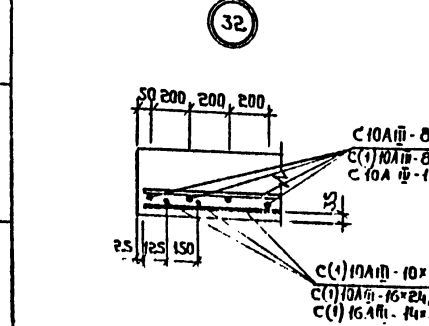
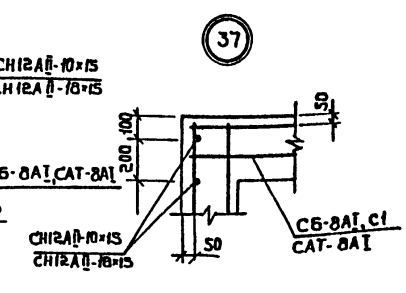
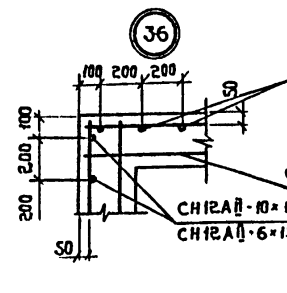
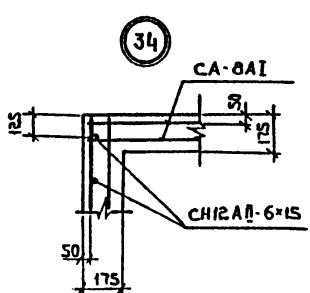
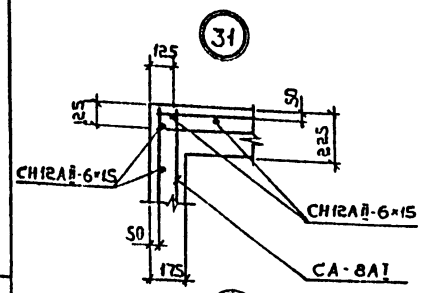
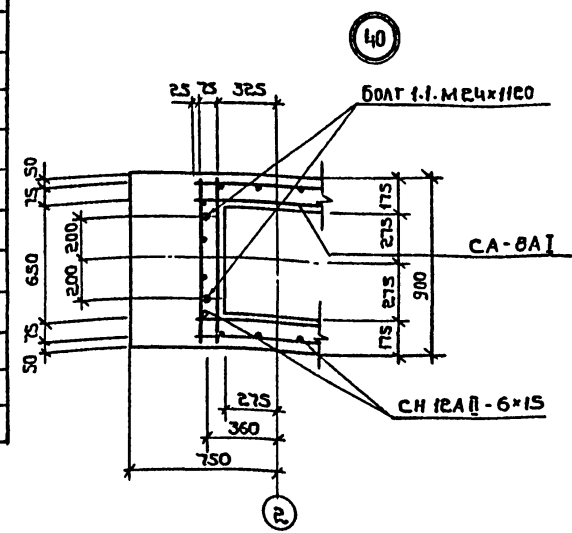
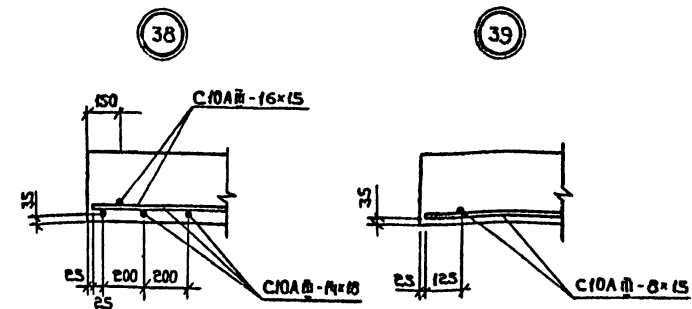


Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ФМ 11				
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ				
СЕТКИ				
1	1.410-2 вып. 1	С14А II - 14x42	2	48,12 кг
2	1.410-2 вып. 1	С(1)10А II - 20x30	2	23,3 кг
3	1.412-1/77 вып. 3	СБТ - 8А I	6	5,2 кг
4	1.412-1/77 вып. 3	СН 12А II - 18x15	2	15,1 кг
МАТЕРИАЛЫ				
		БЕТОН МАРКИ 150	1,90	м ³
ФМ 12				
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ				
СЕТКИ				
4	1.412-1/77 вып. 3	СН 12А II - 18x15	2	15,1 кг
5	1.410-2 вып. 1	С(1)16А II - 16x36	2	57,23 кг
6	1.410-2 вып. 1	С10А II - 16x36	2	21,91 кг
7	-КНИ - С1	С1	6	5,6 кг
МАТЕРИАЛЫ				
		БЕТОН МАРКИ 150	9,81	м ³

503-1-39.85 -- КМ			
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
ГЛП	КОРАСТЕРОВ	А.А.	
И.И.ОИД	ШУБРЕВ	И.И.	
И.И.ИИИ	КОЖАРОВ	И.И.	
ГЛ. КОНСТ.	БЕЗКОРОВАЙНИ	С.И.	
ОИ.С.Г.	БЕЛЛУСОВА	С.И.	
ВЕД. ИИИ	ВОЛКОВА	В.И.	
Привязан			
И.И.В. №			
		СТАНДАРТ	ЛИСТ 17
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		БОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные												Узлы закладные			Всего	
	Арматура класса												Анкерный болт				
	А I			А II			А III			ГОСТ 24379, I-80							
	ГОСТ 5781-82																
	φ6	φ8	φ10		Итого	φ12	Итого	φ10	φ12	φ14	φ16		Итого	Итого	Итого	Итого	
ФМ1	4,7	19,4			24,1	20,8	20,8	32,4					32,4				77,3
ФМ2	2,3	23,2			25,5	20,8	20,8	18,9	25,8				44,7				91,0
ФМ3	2,0	17,8			19,8	10,4	10,4	14,3					14,3				44,5
ФМ4	9,3	2,1	8,5		19,9	12,9	12,9	16,7					16,7	6,2		6,2	55,7
ФМ5	11,9	2,1	8,5		22,5			27,1	12,9				40,0	12,4		12,4	74,9
ФМ6	0,6				0,6			4,5					4,5	9,2		9,2	14,3
ФМ7		42,5			42,5	30,8	30,8	49,8	68,6				118,4				191,7
ФМ8		34,5	12,5		47,0	30,8	30,8	57,7		104,8			162,5	18,4			258,7
ФМ9		37,8			37,8	15,4	15,4	100,2					100,2				153,4
ФМ10	4,8	35,6			40,4	25,8	25,8	43,1					43,1				109,3
ФМ11	6,6	43,6			50,2	25,8	25,8	40,1		88,2			128,3				204,3
ФМ12		42,7	13,6		56,3	25,8	25,8	39,4		100,8			140,2				222,3
ФМ13	3,1	37,2	11,4		51,7	36,2	36,2	27,6		72,9			100,5				188,4
ФМ14	3,5	25,5			29,0	20,8	20,8	29,4	43,2				72,6	18,2		18,2	140,6



Альбом №1
503-1-39.85
проект
Туполов

Лист № 21
Подпись и дата
Взам. л. 21

503-1-39.85 - КЖ		Автоэкспортное предприятие на автобусов с закрытой кабиной	
Ген. Директор	Коростелев	Нач. отд.	Шубаев
И.контр.	Кокорев	Зл.контр.	Бескоробович
Рук.вр.	Белусова	Бед.инж.	Волкова
И.контр.	Волкова		
Привязан		Страниц	Лист
		РЛ	19
И.контр.		Узлы фундаментов 31+40	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

ТАБЛИЦА НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ

МАРКА	ФМ1			ФМ2			ФМ3			ФМ4			ФМ5			ФМ7			ФМ8			ФМ9			ФМ10			ФМ11			ФМ12			ФМ13			ФМ14								
	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5	0,7	1,0	1,5						
СНЕГ КН/М ²	71,7	75,2	79,3	62,7	66,9	71,0	383,6	383,6	383,6	214,8	214,8	214,8	337,9	337,9	337,9	1802	1802	1802	1978	1978	1978	2141	2304	1754	1921	2085	704,7	743,7	786,6	1979	2067	2330	1356	1471	1518	1280	1395	1442	1033	1094	1194,5				
М _к КНМ	74,2	78,7	83,3	52,7	52,7	52,7				63,8	63,8	63,8	106,9	106,9	106,9	305,9	305,9	305,9	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	158,7	158,7	152,7	152,7	152,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7			
Q _к КН	27,1	27,6	27,6	48,4	48,4	48,4				8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	26,6	26,6	26,6	48,4	48,4	48,4	26,6	26,6	26,6	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	39,0	39,0	39,0			
М _к КНМ	74,2	78,7	83,3	52,7	52,7	52,7				63,8	63,8	63,8	106,9	106,9	106,9	305,9	305,9	305,9	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	158,7	158,7	152,7	152,7	152,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7
Q _к КН	27,6	27,6	27,6	48,4	48,4	48,4				8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	26,6	26,6	26,6	48,4	48,4	48,4	26,6	26,6	26,6	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	39,0	39,0	39,0			
М _к КНМ	74,2	78,7	83,3	52,7	52,7	52,7				63,8	63,8	63,8	106,9	106,9	106,9	305,9	305,9	305,9	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	158,7	158,7	152,7	152,7	152,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7
Q _к КН	27,6	27,6	27,6	48,4	48,4	48,4				8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	26,6	26,6	26,6	48,4	48,4	48,4	26,6	26,6	26,6	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	39,0	39,0	39,0			
М _к КНМ	74,2	78,7	83,3	52,7	52,7	52,7				63,8	63,8	63,8	106,9	106,9	106,9	305,9	305,9	305,9	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	158,7	158,7	152,7	152,7	152,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7
Q _к КН	27,6	27,6	27,6	48,4	48,4	48,4				8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	26,6	26,6	26,6	48,4	48,4	48,4	26,6	26,6	26,6	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	39,0	39,0	39,0			
М _к КНМ	74,2	78,7	83,3	52,7	52,7	52,7				63,8	63,8	63,8	106,9	106,9	106,9	305,9	305,9	305,9	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	158,7	158,7	152,7	152,7	152,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7
Q _к КН	27,6	27,6	27,6	48,4	48,4	48,4				8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	26,6	26,6	26,6	48,4	48,4	48,4	26,6	26,6	26,6	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	39,0	39,0	39,0			
М _к КНМ	74,2	78,7	83,3	52,7	52,7	52,7				63,8	63,8	63,8	106,9	106,9	106,9	305,9	305,9	305,9	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	158,7	158,7	152,7	152,7	152,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7
Q _к КН	27,6	27,6	27,6	48,4	48,4	48,4				8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	26,6	26,6	26,6	48,4	48,4	48,4	26,6	26,6	26,6	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	39,0	39,0	39,0			
М _к КНМ	74,2	78,7	83,3	52,7	52,7	52,7				63,8	63,8	63,8	106,9	106,9	106,9	305,9	305,9	305,9	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	158,7	158,7	152,7	152,7	152,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7
Q _к КН	27,6	27,6	27,6	48,4	48,4	48,4				8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	26,6	26,6	26,6	48,4	48,4	48,4	26,6	26,6	26,6	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	39,0	39,0	39,0			
М _к КНМ	74,2	78,7	83,3	52,7	52,7	52,7				63,8	63,8	63,8	106,9	106,9	106,9	305,9	305,9	305,9	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	158,7	158,7	152,7	152,7	152,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7
Q _к КН	27,6	27,6	27,6	48,4	48,4	48,4				8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	26,6	26,6	26,6	48,4	48,4	48,4	26,6	26,6	26,6	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	39,0	39,0	39,0			
М _к КНМ	74,2	78,7	83,3	52,7	52,7	52,7				63,8	63,8	63,8	106,9	106,9	106,9	305,9	305,9	305,9	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	158,7	158,7	152,7	152,7	152,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7
Q _к КН	27,6	27,6	27,6	48,4	48,4	48,4				8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	26,6	26,6	26,6	48,4	48,4	48,4	26,6	26,6	26,6	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	39,0	39,0	39,0			
М _к КНМ	74,2	78,7	83,3	52,7	52,7	52,7				63,8	63,8	63,8	106,9	106,9	106,9	305,9	305,9	305,9	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	158,7	158,7	152,7	152,7	152,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7
Q _к КН	27,6	27,6	27,6	48,4	48,4	48,4				8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	26,6	26,6	26,6	48,4	48,4	48,4	26,6	26,6	26,6	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	39,0	39,0	39,0			
М _к КНМ	74,2	78,7	83,3	52,7	52,7	52,7				63,8	63,8	63,8	106,9	106,9	106,9	305,9	305,9	305,9	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	367,7	158,7	158,7	152,7	152,7	152,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7
Q _к КН	27,6	27,6	27,6	48,4	48,4	48,4				8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	26,6	26,6	26,6	48,4	48,4	48,4	26,6	26,6	26,6	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	39,0	39,0	39,0			

1. В ТАБЛИЦЕ НАГРУЗОК ДАНЫ ЗНАЧЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ УСИЛИЙ М, N И Q, ПЕРЕДАВАЕМЫХ НА ФУНДАМЕНТЫ ИГ ОТМ. -С,150. УСИЛИЯ М, N И Q ОТ НОРМАТИВНЫХ НАГРУЗОК ПРИ РАСЧЕТЕ ОСНОВАНИЙ ПО ВТОРОМУ ПРЕДЕЛЬНОМУ СОСТОЯНИЮ (ПО ДЕФОРМАЦИЯМ), ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПУТЕМ ДЕЛЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ УСИЛИЙ НА КОЭФФИЦИЕНТ 1,15.

2. ЗНАЧЕНИЯ УСИЛИЙ М И Q ОТ НАГРУЗОК, ПЕРЕДАВАЕМЫХ НА ФУНДАМЕНТ ЗАДАНЫ БЕЗ ЗНАКОВ (ПОДРАЗУМ. СВАЛТСЯ ±)

503-1-39.85 -ИИ

ГЛАВ. КОМПЕТ. КОМПЕТ. КОМПЕТ.	КОМПЕТ. КОМПЕТ. КОМПЕТ.	КОМПЕТ. КОМПЕТ. КОМПЕТ.	КОМПЕТ. КОМПЕТ. КОМПЕТ.
ИЗМ. №	ИЗМ. №	ИЗМ. №	ИЗМ. №
ИЗМ. №	ИЗМ. №	ИЗМ. №	ИЗМ. №
ИЗМ. №	ИЗМ. №	ИЗМ. №	ИЗМ. №

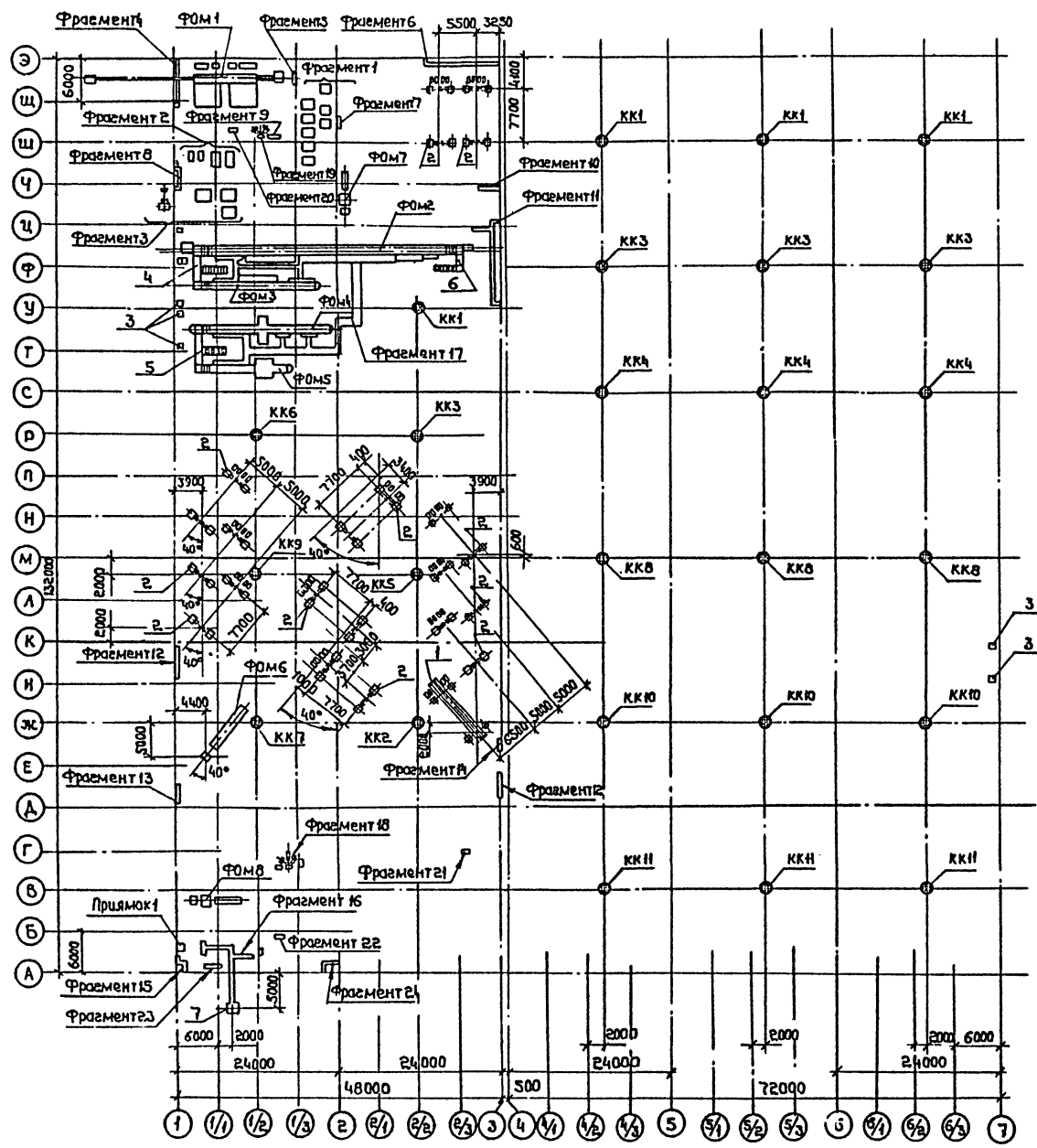
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС

ТАБЛИЦА НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ

ГИПРОАВТОТРАНС

Туповай проект 503-1-3985 Альбом VII.

Составлено: Нач. отд. об. Алларов А.И. Нач. отд. в.к. Заваров В.И. Нач. отд. в.к. Заваров В.И. Нач. отд. в.к. Заваров В.И. Нач. отд. в.к. Заваров В.И.



Спецификация к схеме расположения элементов подземного хозяйства (начало)

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	т.п.	лист 22	1		Подъемник поста для замены агрегатов и узлов
2		лист 22	11		Подъемник для автобусов П-141
3		лист 22	8		Фундамент под агрегат воздушно-тепловой завесы
ФОМ 1	листы 23+26	Канавы участка покраски автобусов	1		
ФОМ 2	листы 27+32	Канавы ТО-1	1		
ФОМ 3	листы 33+35	Рабочая канавы ТО автобусов	1		
ФОМ 4	листы 36+38	Канавы стенды для проверки тормозов кивагас	1		
ФОМ 5	листы 39+41	Канавы поста увеличенной диаметрики	1		
ФОМ 6	лист 42	Подъемник Л126 участка ТО-2 и ТР автобусов	1		
ФОМ 7	листы 43,44	Канавы КТП1	1		
ФОМ 8	лист 45	Канавы КТП2	1		
4	листы 46,47	Тоннель N1	1		
5	листы 48,49	Тоннель N2	1		
6	листы 50,51	Тоннель N3	1		
Фрагмент 1	лист 52	План емкостей склада смазочных материалов	1		
Фрагмент 2	лист 53	ФОМ 9+ФОМ 11 насосной пожаротушения	1		
Фрагмент 3	лист 54	ФОМ 12+ФОМ 14 компрессорной	1		
Фрагмент 4	лист 55	Подпальные каналы	1		
Фрагмент 5	лист 55	То же	1		
Фрагмент 6	лист 55	"	1		
Фрагмент 7	лист 55	"	1		
Фрагмент 8	лист 56	"	1		

503-1-3985 - КЖ

Гипс Копытев А.И. Нач. отд. Шубаев В.И. Н.контр. Кокорев В.И. Эл.контр. Бестаробинский В.И. Рук. гр. Рубцова В.И. Ст.инж. Филиппенко В.И. Инж. Стржкова В.И.

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Схема расположения элементов подземного хозяйства

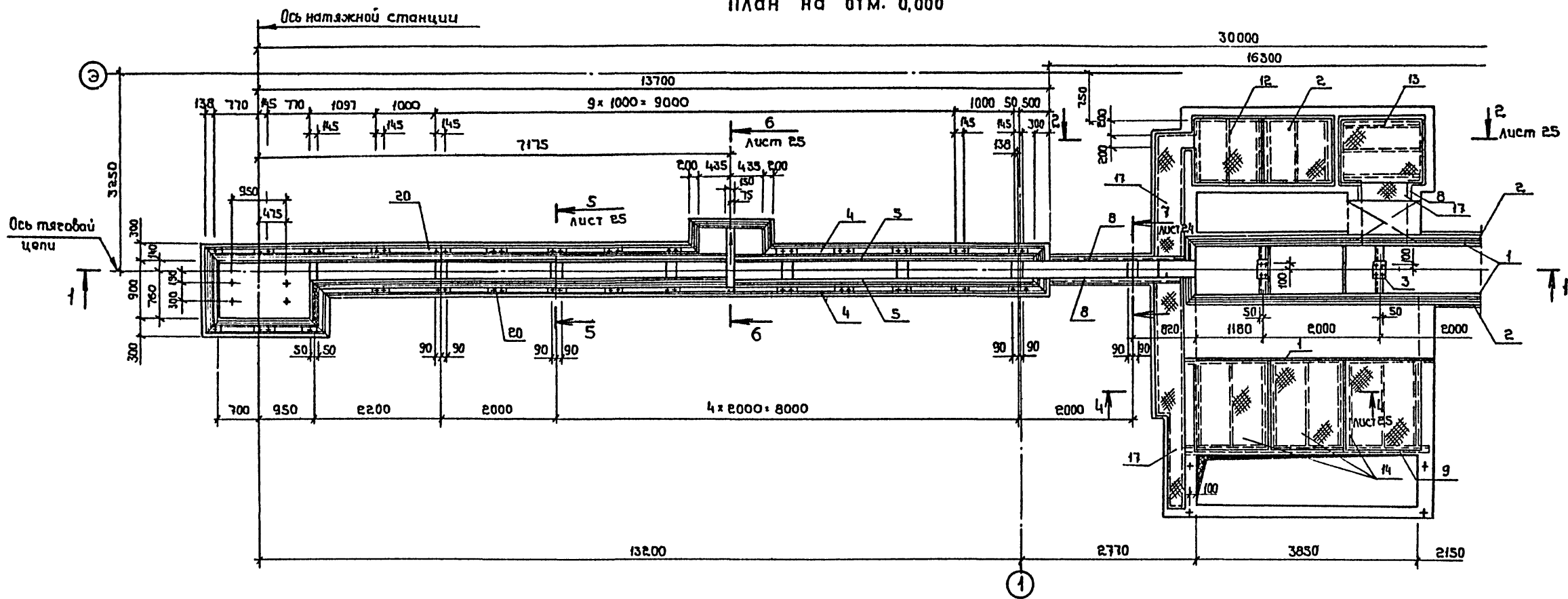
Содня Лист Листов Рп 21

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

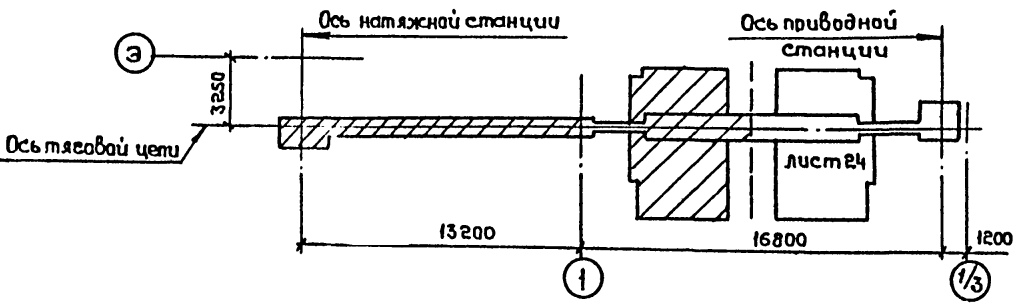
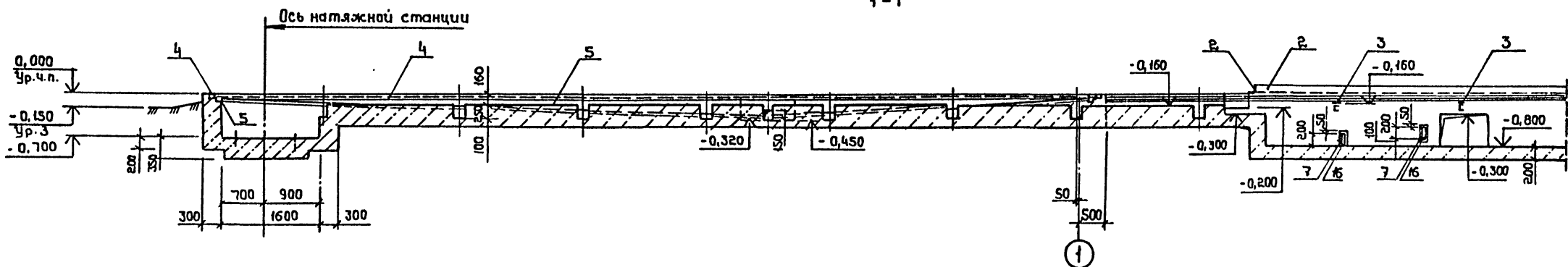
Копирован: Исаев

Формат А2

План на отм. 0,000



1-1



		503-1-3985 - КЖ	
Гип	Каростелев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шуваев	Производственный корпус	
Н. контр.	Кокорев	Стая	Лист
В. констр.	Бескоровый	РП	Л3
Рук. гр.	Рубцова	Фом 1. План на отм. 0,000. Сечение 1-1.	
Ст. инж.	Филалденко	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Инж.	Струкова		

Привязан:

Инв. №:

Копировал: *И.И.И.*

Формат А2

Ссылка на: 503-1-3985
 проект
 Типовой
 Альбом
 УИИ

Лысов В.И.

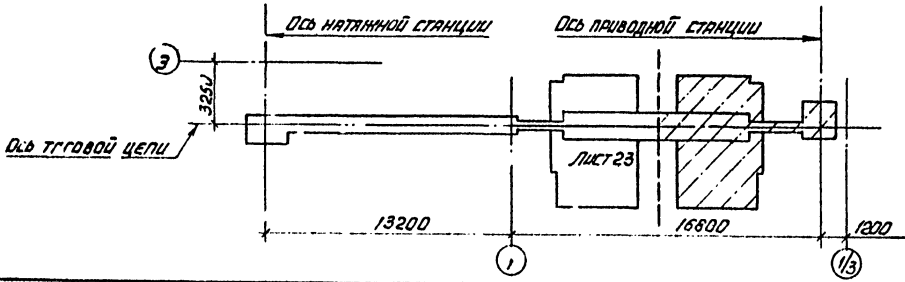
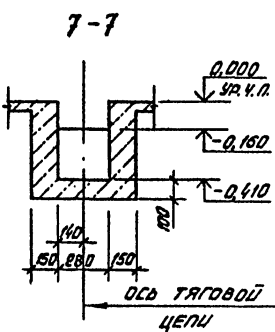
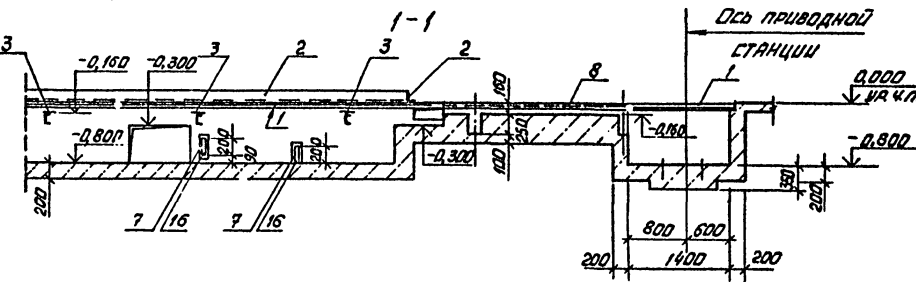
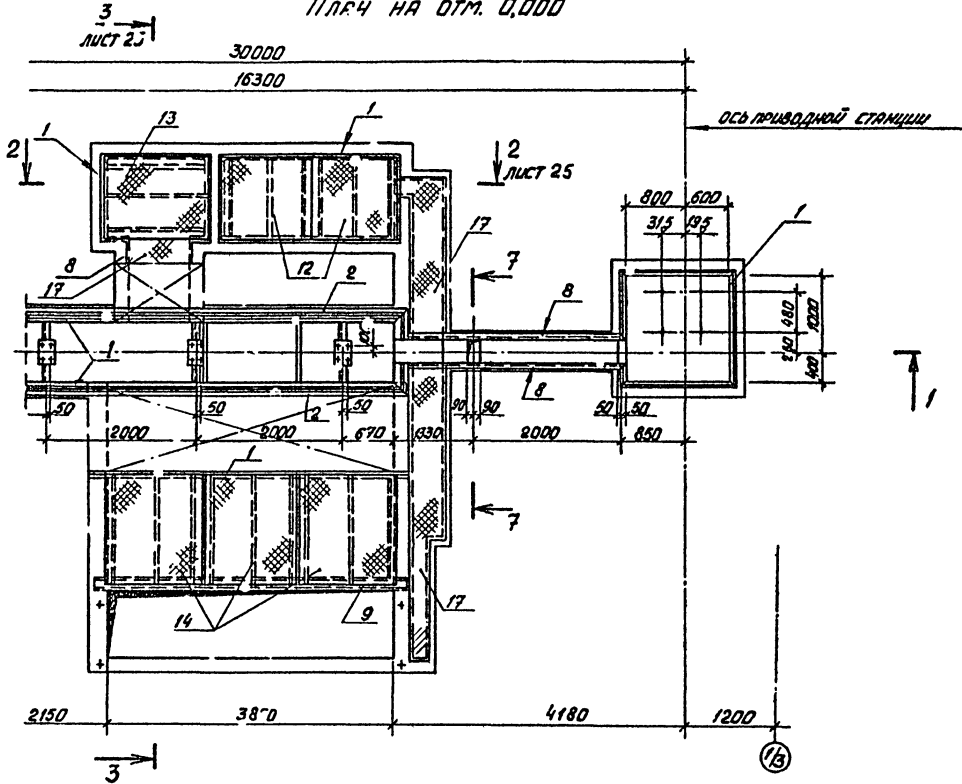
503-1-39.85

Техпроект

Согласовано:

Л.С. на подл. 12. Листы в. пр. 13.01.85

ПЛЕЧ НА ОТМ. 0,000



СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ 1

Код	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фундамент ФДМ1-шт.1		масса 64, кг
				СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
			IX-008CB	СЕТКА С39	16	9,2
			IX-008CB	СЕТКА С40	10	2,6
				УЗЕЛЫ ЗАКЛАДНЫЕ		
IV		1	1.400-15. В1. 550-05	МН 554	1	49,2 4,2
IV		2	IX-010CB	МН 1	1	21,9 20,2
IV		3	IX-011CB	МН 2	5	11,5
IV		4	IX-012CB	МН 3	1	32,3 9,8
IV		5	IX-013CB	МН 4	1	30,1 9,4
		6	1.400-15. В1. 420	МН 405-1	22	2,0
		7	1.400-15. В1. 430	МН 414-1	1	6,0 3,8
		8	1.400-15. В1. 550-06	МН 555	1	35,8 5,6
IV		9		УЗЕЛ № 1 80x80x5 ГОСТ 82-75 L=4250 8С3кп2 ГОСТ 380-71	2	54,0
IV		10		Тр. 54x3 ГОСТ 3262-75 L=450	4	1,9
IV		11		Тр. 106x4 ГОСТ 3262-75 L=450	4	1,3
				ДЕТАЛИ		
IV		12	IX.036	ЩИТ Щ1	2	47,4
IV		13	IX.036-01	ЩИТ Щ2	4	55,0
IV		14	IX.036-02	ЩИТ Щ3	6	75,7
IV		15		Лопух 5x340 ГОСТ 82-75 8С3кп2 ГОСТ 380-71 L=3850	2	51,4
IV		16		Лопух 4x200 ГОСТ 103-75 8С3кп2 ГОСТ 380-71 L=2800	4	16,3
IV		17		Лопух ЛЮК РАМКА М-74-40x480 L=6600 8С3кп2 ГОСТ 380-71 M2=32	2	110,6
IV		18		Узелок 50x50x5 ГОСТ 82-75 L=500 8С3кп2 ГОСТ 380-71	24	1,9
IV		19		ФЛАНЕЦ dу=100 ГОСТ 12820-80	8	
IV		20		Лопух 16x80 ГОСТ 103-75 8С3кп2 ГОСТ 380-71 L=250	29	2,5
IV		21		6 АГ ГОСТ 5781-82 e=1030	44	0,2
IV		22		6 АГ ГОСТ 5781-82 e=620	16	0,1
				МАТЕРИАЛЫ		
				БЕТОН МАРКИ 200	м ³	66,4

503-1-39.85 КИ

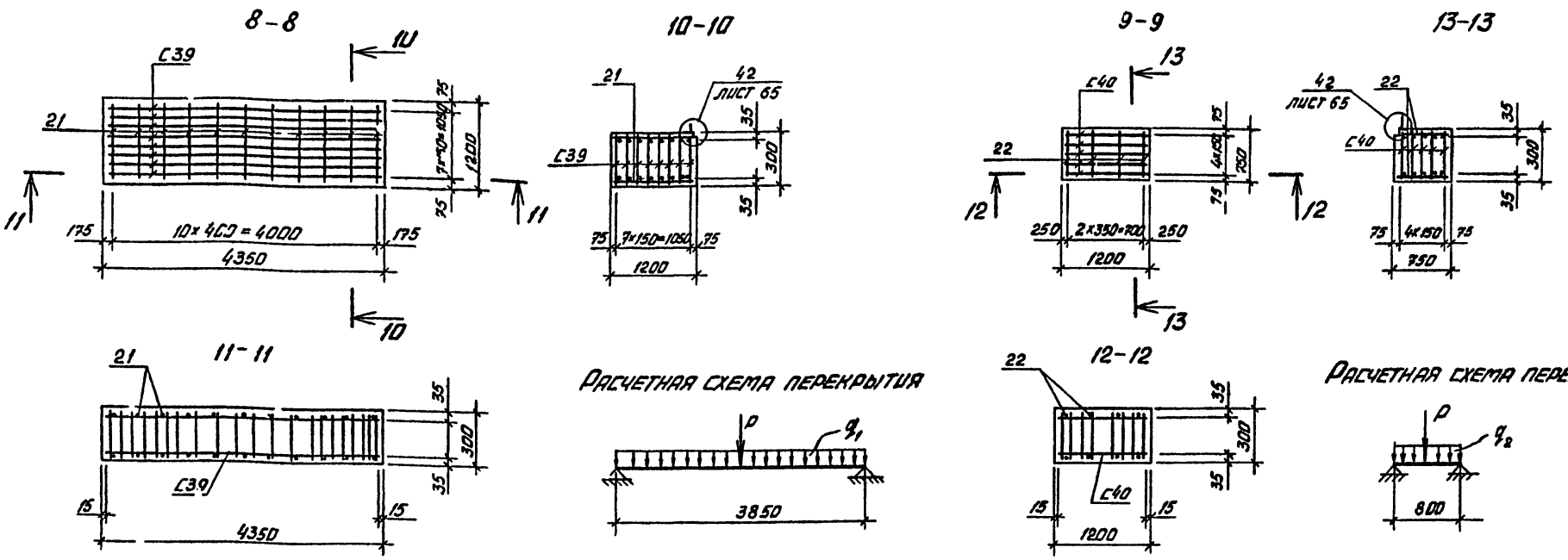
ГЛП	КОНСТЕЛЕВ	А.И.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
Нач. отд.	ШУБЕР	А.И.	
Н.КОНСТ.	КОНДРЕВ	В.И.	
ОЛ.КОНСТ.	БЕКАРОВА	Л.И.	
Инж. ГР.	ВЕНЦЕВ	В.И.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС
Ст. инж.	ФИЛИПЕНКО	А.И.	
Инженер	СТРУКОВА	А.И.	ФДМ 1. ПЛАН НА ОТМ. 0,000 СЕЧЕНИЕ 1-1.

ГИПРОАВТОТРАНС
Саратовский филиал

Копирован

С.С.С.С.

Типовой проект 503-1-39.85 Автобус КМ



РАСЧЕТНЫЕ НАГРУЗКИ
 ПОСТОЯННЫЕ
 $Q_1 = 3,85 \text{ тс/м}$
 $Q_2 = 0,79 \text{ тс/м}$
 ВРЕМЕННЫЕ
 $P = 3,25 \text{ тс}$

РАСЧЕТНАЯ СХЕМА ПЕРЕКРЫТИЯ

РАСЧЕТНАЯ СХЕМА ПЕРЕКРЫТИЯ

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

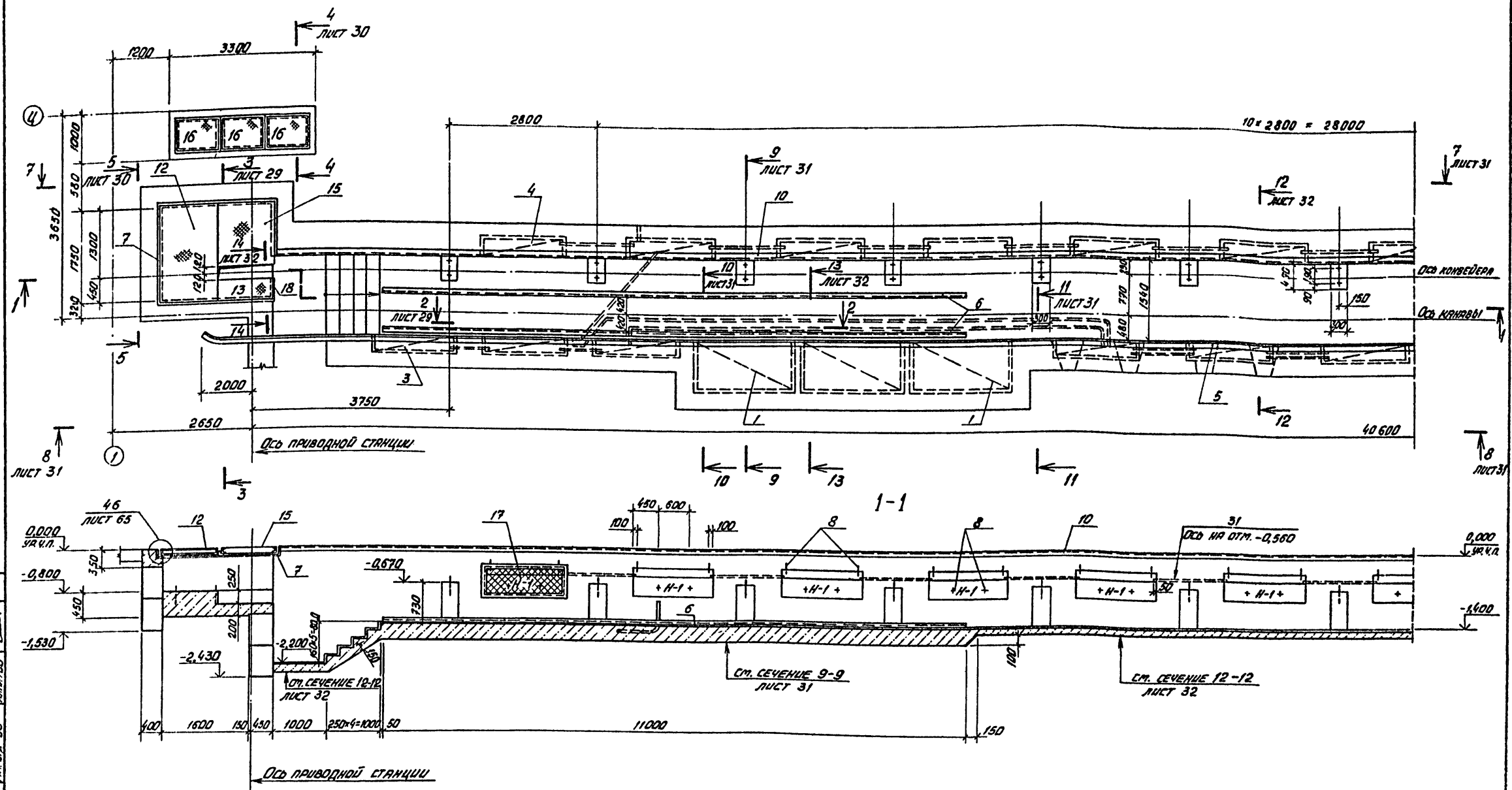
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ						ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ												ДЕТАЛИ														
	АРМАТУРА КЛАССА						АРМАТУРА КЛАССА						ПРОКАТ						МАРКИ														
	А-I			АТ-IIIС			А-I			А-II			ВСТ 3 кл 2			ВСТ 3 кл 2			ВСТ 3 кл 2			ВСТ 3 кл 2			ВСТ 3 кл 2								
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 10894-81	Всего	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8240-72	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8278-75*	Всего	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8568-77**	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8240-72	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8568-77**	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8240-72	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8568-77**											
Ф.0.11	36,3	50,2	86,5	97,2	97,2	183,7	7,2	7,2	95,4	95,4	582,2	582,2	267,2	177,8	187,0	626,0	25,8	16,8	10,0	30,8	83,2	166,6	108,0	128,0	148,8	45,6	45,6	64,8	65,2	72,5	202,5	925,4	925,4

ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЕДОМОСТИ

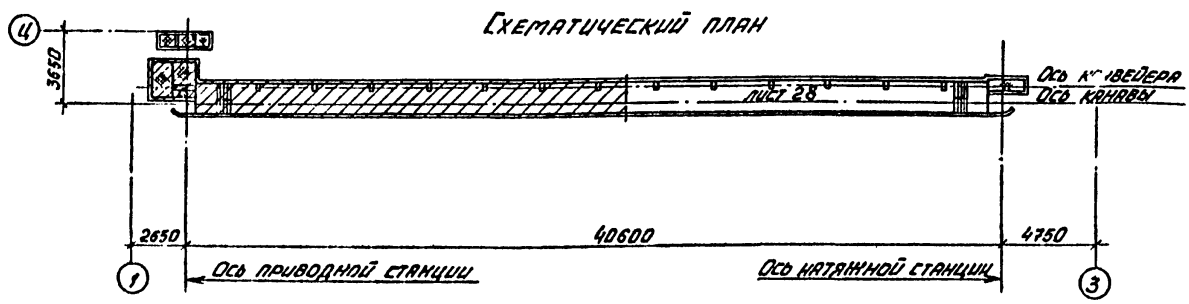
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ					Всего	ОБЩИЙ РАСХОД
	ВСТ 3 кл 2						
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 10894-81	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8240-72	ГОСТ 8509-72*		
Э.0.М.1	102,8	102,8	5,2	7,2	12,9	1289,1	3058,2

		503-1-39.85		КМ	
ДИР. ПР. ШИВАЕВ	ДИР. ПР. ШИВАЕВ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
ДИР. ПР. ШИВАЕВ	ДИР. ПР. ШИВАЕВ	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС		СТАНДАРТ	ЛИСТ
ДИР. ПР. ШИВАЕВ	ДИР. ПР. ШИВАЕВ			26	
ДИР. ПР. ШИВАЕВ	ДИР. ПР. ШИВАЕВ	ФОН 1. ЛЕЧЕНИЯ 8-8 ÷ 12-12		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

ПЛАН НА ОТМ. 0,000



Схематический план



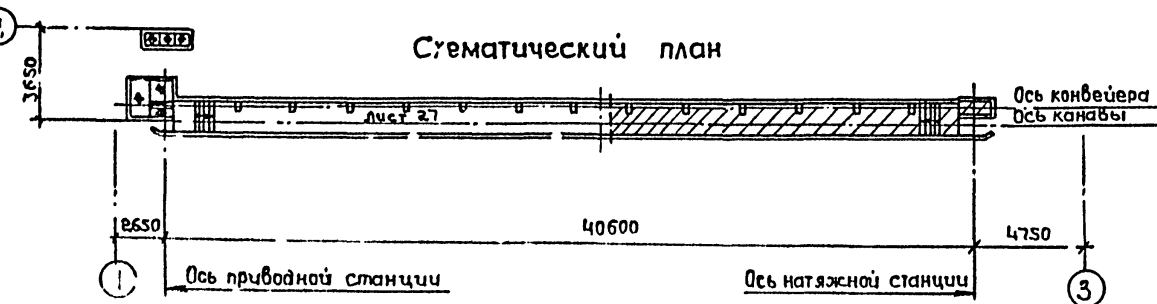
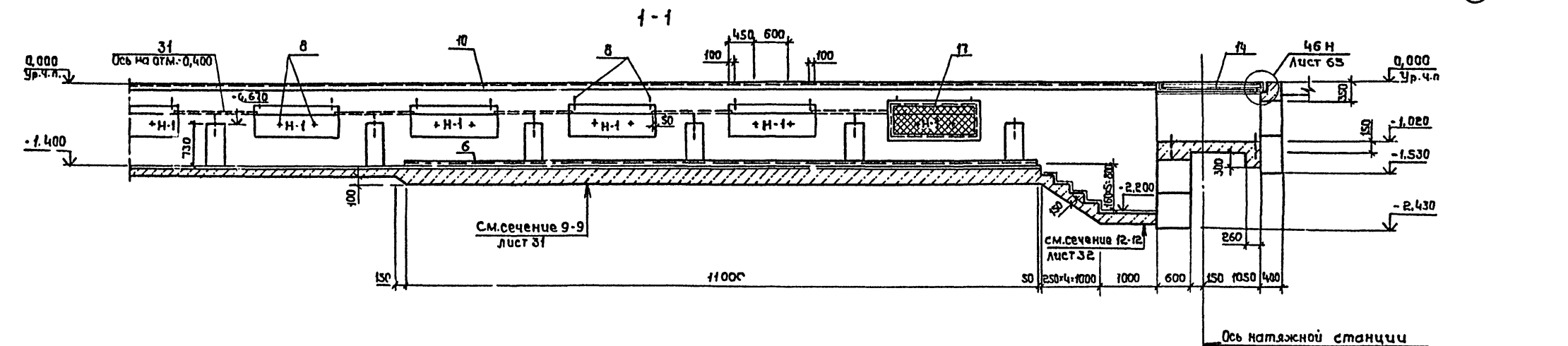
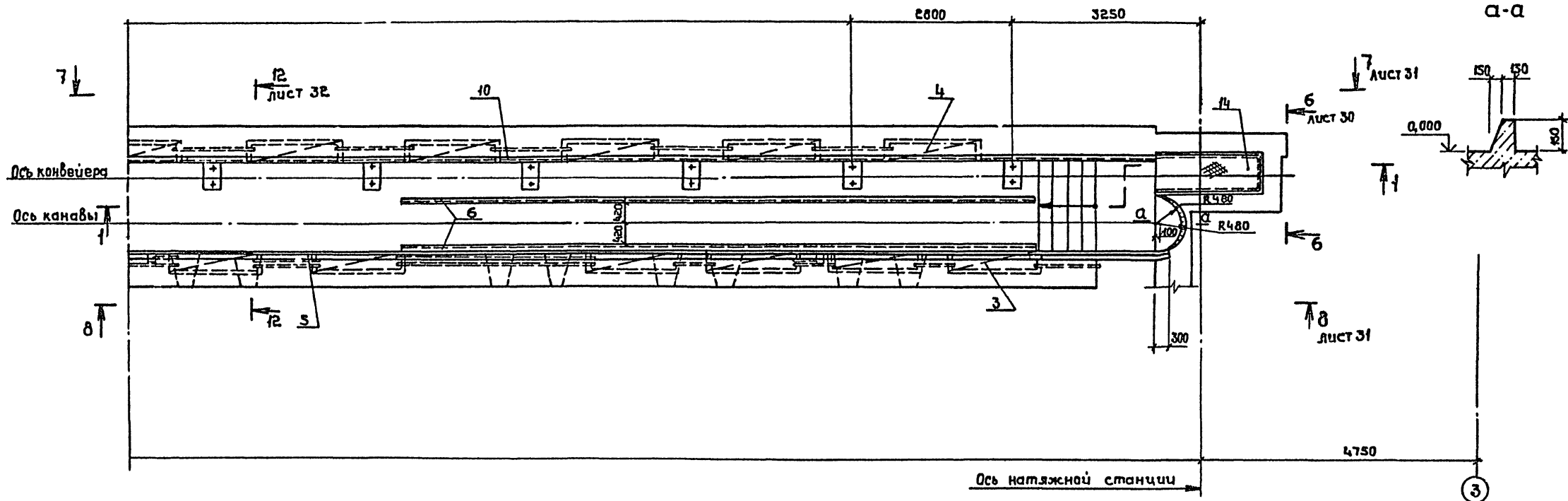
		503-1-39.85 - КМ	
Ген. директор	И.И. Шварев	Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	И.И. Шварев	Производственный корпус	Страна
Инженер	И.И. Шварев		Лист
Инженер	И.И. Шварев	Форм 2. План на отм. 0,000	Листов
Инженер	И.И. Шварев		РП
Инженер	И.И. Шварев	Форм 2. План на отм. 0,000	27
Инженер	И.И. Шварев	Сечение 1-1	ГИПРОАВТОТРАНС
Инженер	И.И. Шварев		Воронежский филиал

Исполнитель: [Signature]

Формат А2

Типовой проект 503-1-39.85
 Согласовано: [Signatures]
 Инженер: [Signatures]
 Инженер: [Signatures]
 Инженер: [Signatures]
 Инженер: [Signatures]

План на отм. 0,000

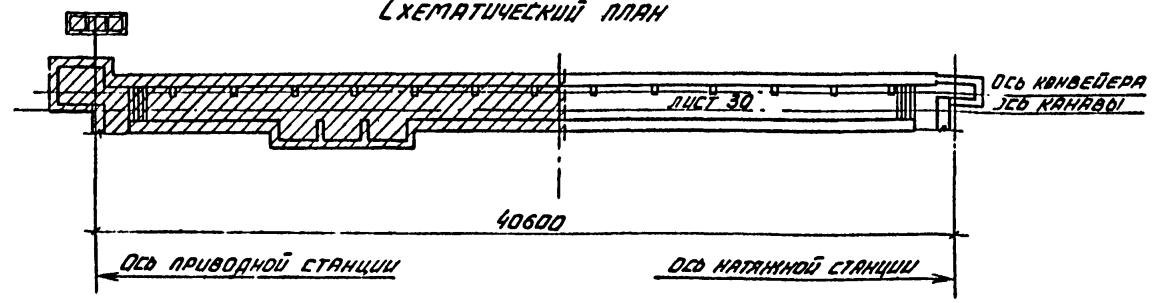
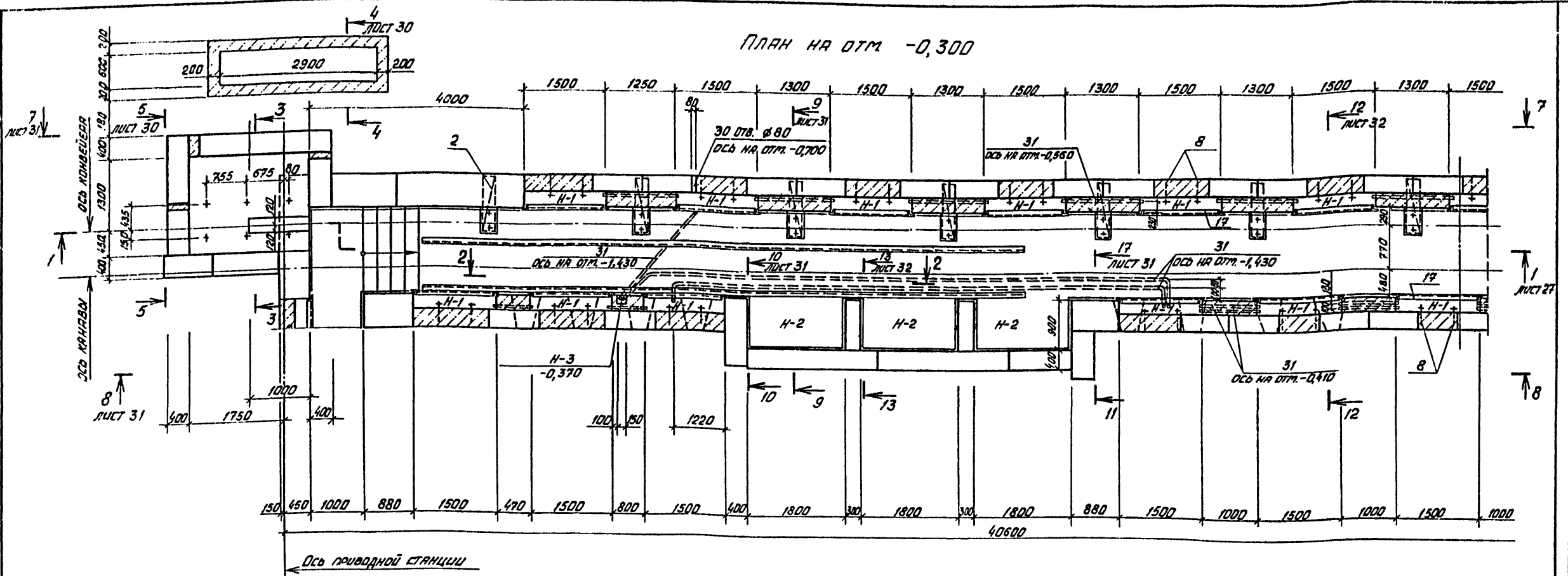


503-1-39.85 - КЖ		
Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой		
Привязан:	Ст. инж. Рубцова	Ст. инж. Полунина
Инв. №:	РП	Лист 28
Форм 2. План на отм. 0,000 Сечение 1-1		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Воронежский филиал

Соед. совм. по:
 Копировано:
 Проект:
 Типовой:
 Альбом:
 503-1-39.85

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85
 Листом VII

ПЛАН НА ОТМ -0,300

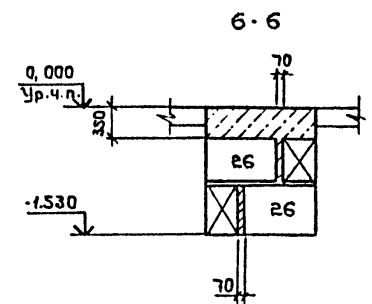
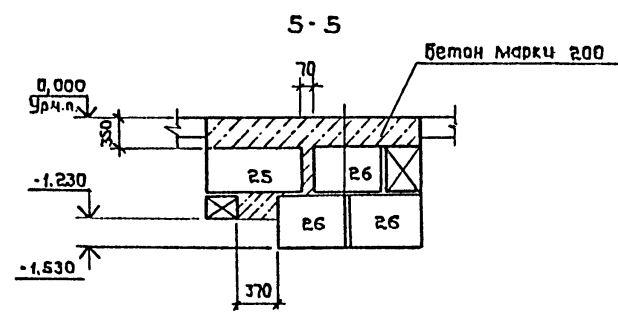
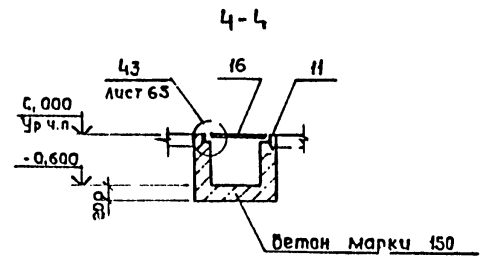
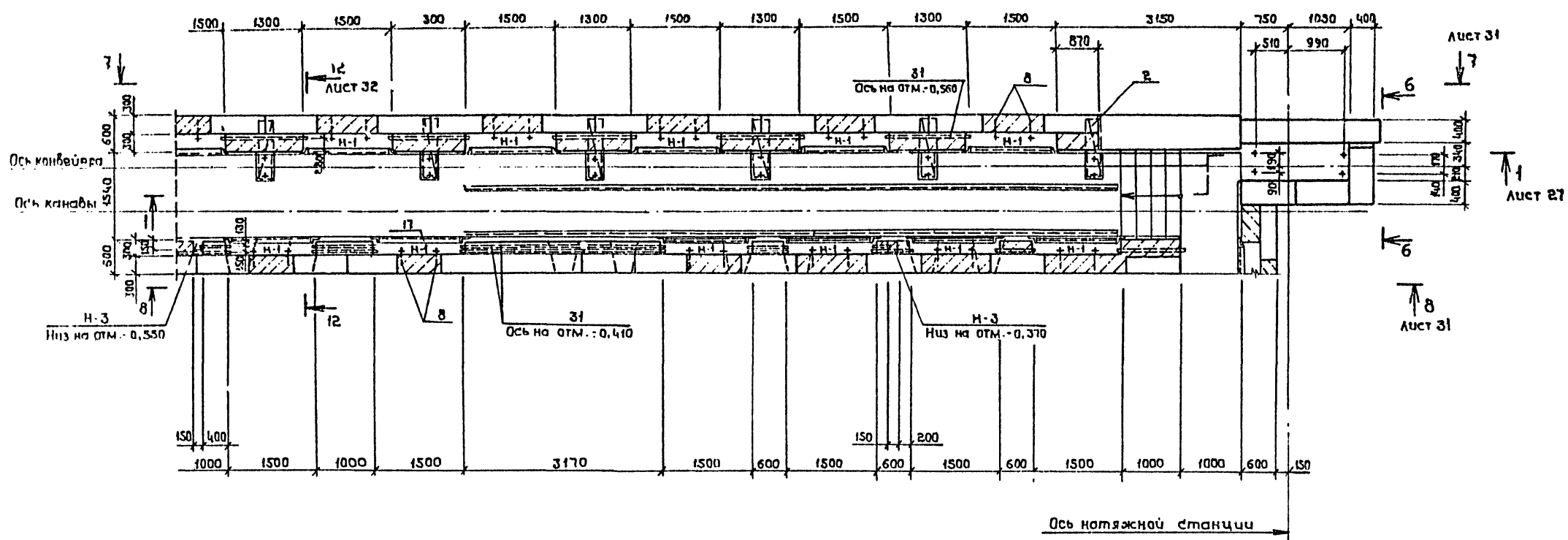


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НИШ ПРИВЕДЕНЫ НА ЛИСТЕ 33.

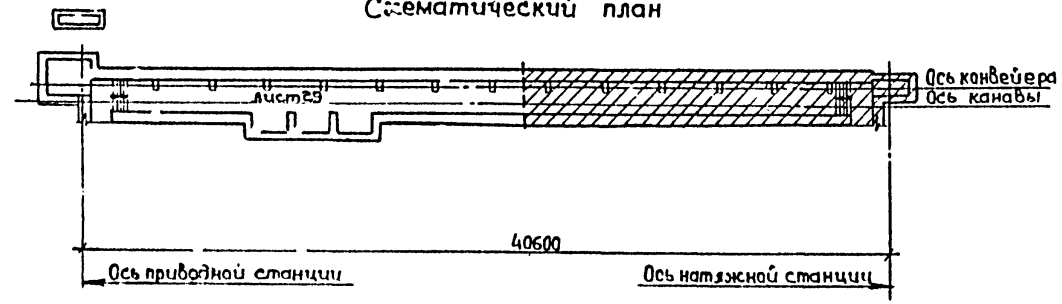
				503-1-39.85 - КЖ	
ТИП	КОРДЕЛЕВ	ДЖ		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	
ИМ. ОТД.	ИМАРЕВ	ИМАРЕВ		ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС	
И. КОИТА	КОКОРЕВ	И		СТАНЦИЯ	ЛИСТ
ПЛАНИР.	БЕСКОРДАВИН	И		РП	29
Р. И. Г. Р.	РУБЦОВА	И		ФОРМ 2. ПЛАН НА ОТМ -0,300 СЕЧЕНИЯ 2-2, 3-3	
СТ. ИМН.	ФИЛИППЕНКО	И		ГИПРОАВТОТРАНС	
СТ. ИМН.	ПОЛУХИНА	И		ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	
ЛИСТ. №				ФОРМАТ А2	

Копировал Вах

План на отм.- 0,300



Схематический план

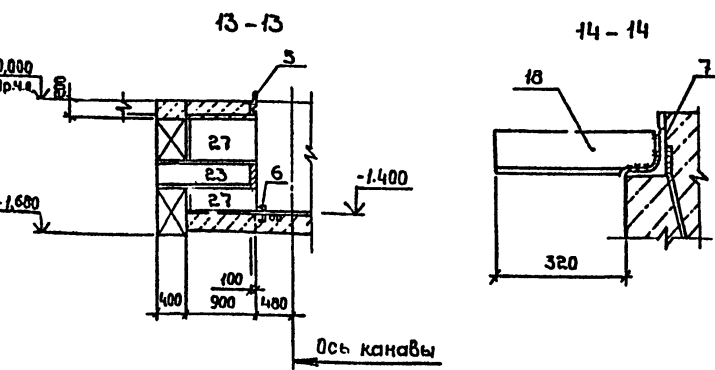
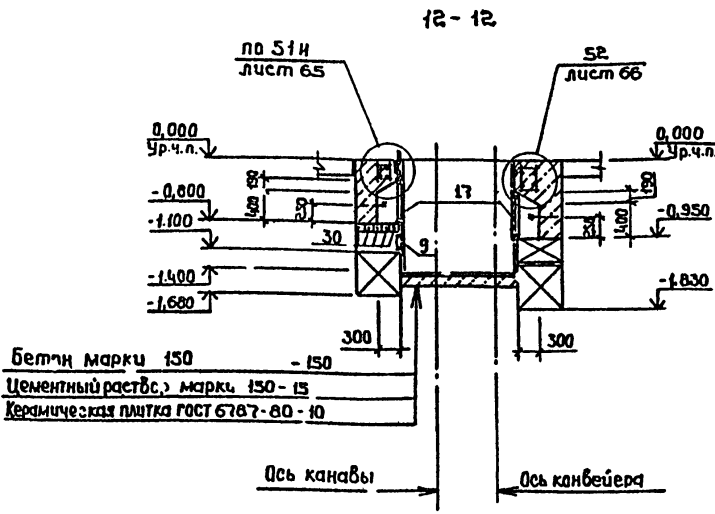


Альбом № 503-1-39.85
 Тубовой проект
 Составитель: [Signature]
 Проверил: [Signature]
 Инженер: [Signature]
 Нач. отд. [Signature]
 Нач. цех. [Signature]

				503-1-39.85 - Кж	
Гип	Коростелев	[Signature]	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Нач. отд.	Шубаев	[Signature]	Производственный корпус		
Н. контр.	Кокорев	[Signature]	Стальной лист	Листов	
З.а. констр.	Баскорбай	[Signature]	рп	30	
Рук. ер.	Рубцова	[Signature]	Фом 2. План на отм.-0,300		
Ст. инж.	Филиппенко	[Signature]	Сечения 4-4 + 6-6		
Ст. инж.	Полынина	[Signature]	ГИПРОАВТОРАНС		
Инв. №			Воронежский филиал		

Спецификация фундамента Ф0М2

Типовой проект 503-1-39.85 Альбом №1



Формат	Зона	поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Сборочные единицы						
Сетки арматурные						
A4		1	IX.001 СБ	С1	3	13,5
A4		2	IX.002 СБ	С2	26	4,0
A4		3	IX.007 СБ	С41	24	2,7
A4		4	IX.008 СБ	С42	24	3,7
Изделия закладные						
A4		5	IX.014 СБ	МН5	М	42,2 30,8
A4		6	IX.015 СБ	МН6	М	44,0 8,9
A4		7	IX.016 СБ	МН7	М	12,2 15,4
A4		8	IX.017 СБ	МН8		96 0,4
A4		9	IX.019 СБ	МН10		16 7,2
		10	1.400-15.81.550-04	МН553	М	39,3 4,1
		11	1.400-15.81.550-05	МН554	М	9,6 4,2
Щиты						
A4		12	IX.037 СБ	щ4	1	191,8
A4		13	IX.038 СБ	щ5	1	43,8
A4		14	IX.038 СБ	щ6	1	64,3
A4		15	IX.039 СБ	щ7	1	117,2
A4		16	IX.040 СБ	щ8	3	33,8
A4		17	IX.031 СБ	Решетка рш1	24	17,8

Формат	Зона	поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Детали						
64		18		Узелок 100x100x8 ГОСТ 8509-72* L=400	1	4,9
64		19		6А-I ГОСТ 5781-82 L=270	480	0,07
Стандартные изделия						
Блоки бетонные для стен подвалов						
		20	ГОСТ 13579-78	ФБС 4.6.6-Т	29	1960
		21	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	6	960
		22	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	9	700
		23	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	49	460
		24	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	6	1300
		25	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	9	640
		26	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.6-Т	9	470
		27	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6-Т	44	350
		28	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3.6-Т	1	970
		29	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	1	127
		30	1.138-10, вып.1	Перемычка ПР1-10.12.6	80	25
		31	ТУ 6-19-051-249-79	Труба ПВХ ЭП 250	М	61,0 0,174
Материалы						
Бетон марки 200 м ³						33,2
Бетон марки 150 м ³						15,7

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия закладные																	
	Арматура класса						Арматура класса				Прокат марки													
	А-I		А-II		АТ-III		А-I		А-II		ВСтЗкп2		ВСтЗсп3-1		ВСтЗкп2		ВСтЗпс6-1							
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 10684-81		ГОСТ 10684-81		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76		ГОСТ 8240-72		ГОСТ 8509-72*											
Ф0М2	33,6	50,4	84,0	38,1	38,1	68,8	40,8	209,6	331,7	19,2	19,2	64,2	4,9	19,2	30,5	160,4	285,0	378,4	599,2	977,6	294,6	663,6	958,2	223,9

Продолжение ведомости

Марка элемента	Детали												Общий расход				
	Арматура класса		Прокат марки						Сетка								
	А-I		ВСтЗкп2			ВСтЗсп3-1			ВСтЗкп2		ГОСТ 5336-80*						
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76			ГОСТ 8509-72*			ГОСТ 8240-72		ГОСТ 5336-80*						
Ф0М2	4,3	4,0	9,6	0,8	95,3	102,7	337,3	337,3	340,8	5,6	346,4	84,7	84,7	33,6	33,6	911,7	3477,6

503-1-39.85 - КЖ

Гип. Коростелев
 Инж. о.м. Шубаев
 И.контр. Кокорев
 П.контр. Бескорова
 Рук.вр. Рубцова
 Ст.инж. Филиппенко
 Ст.инж. Паличина

Производственный корпус

Ф0М2. Сечения 12-12; 14-14

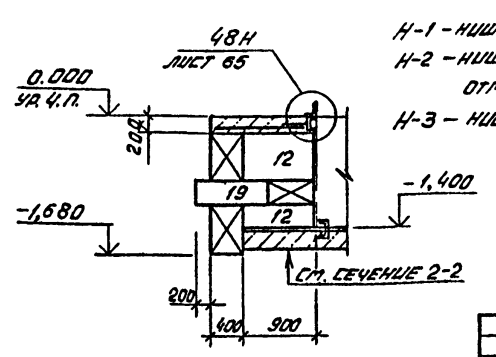
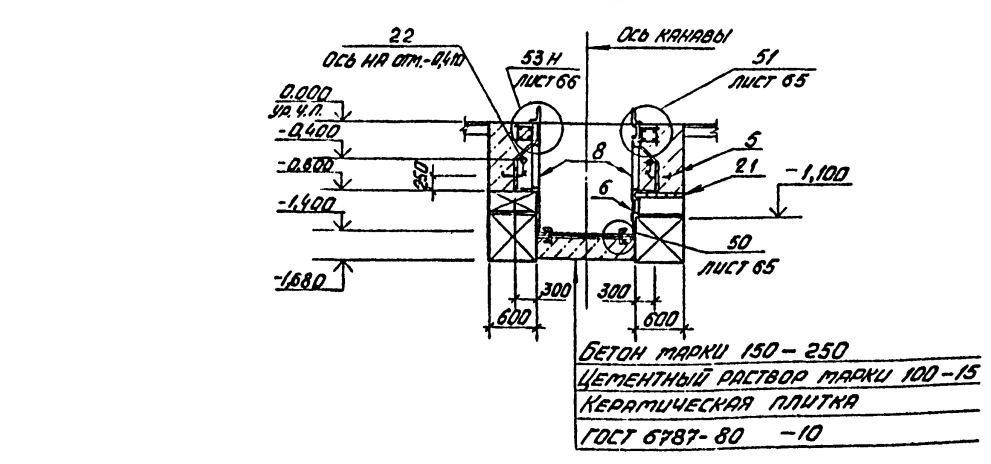
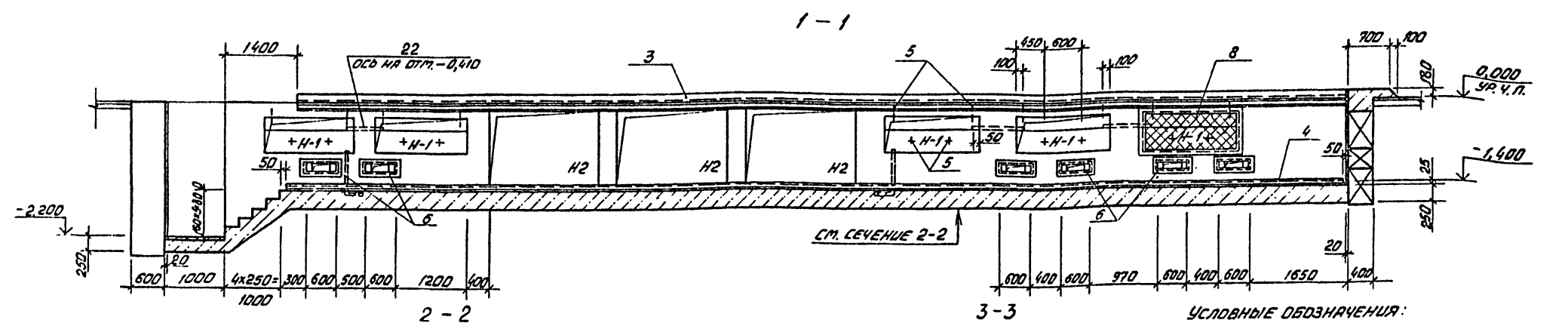
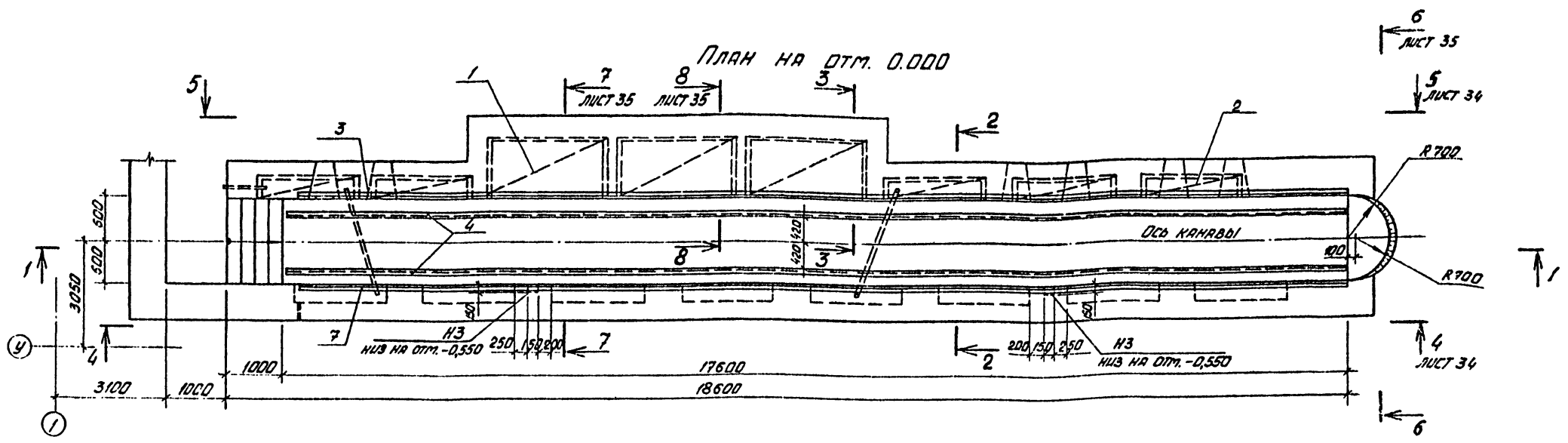
Содня Лист Листов
 рп 32

ГИПРОАВТОТРАНС
 Воронежский филиал

Копировал: Шубаев

Формат А2

ТУРОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
 Н-1 - ниша электросвещения размером 1500x300x590 (h), нив на отм. -0,600
 Н-2 - ниша технологическая размером 1800x900x1230 (h) нив на отм. -1,400
 Н-3 - ниша электросвещения размером 150x150x150 (h).

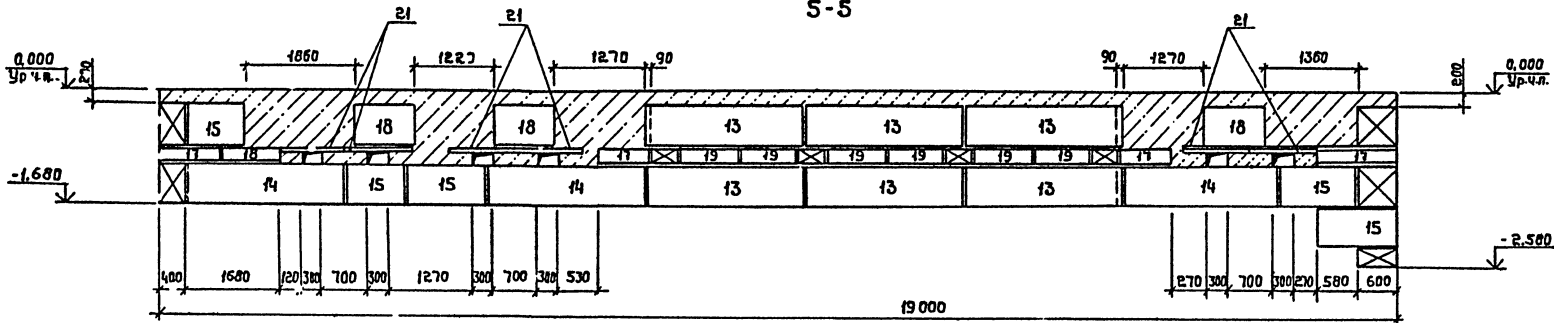
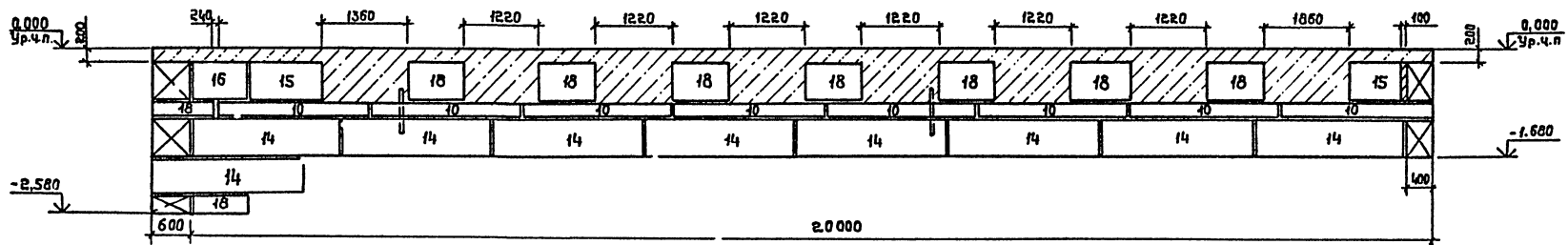
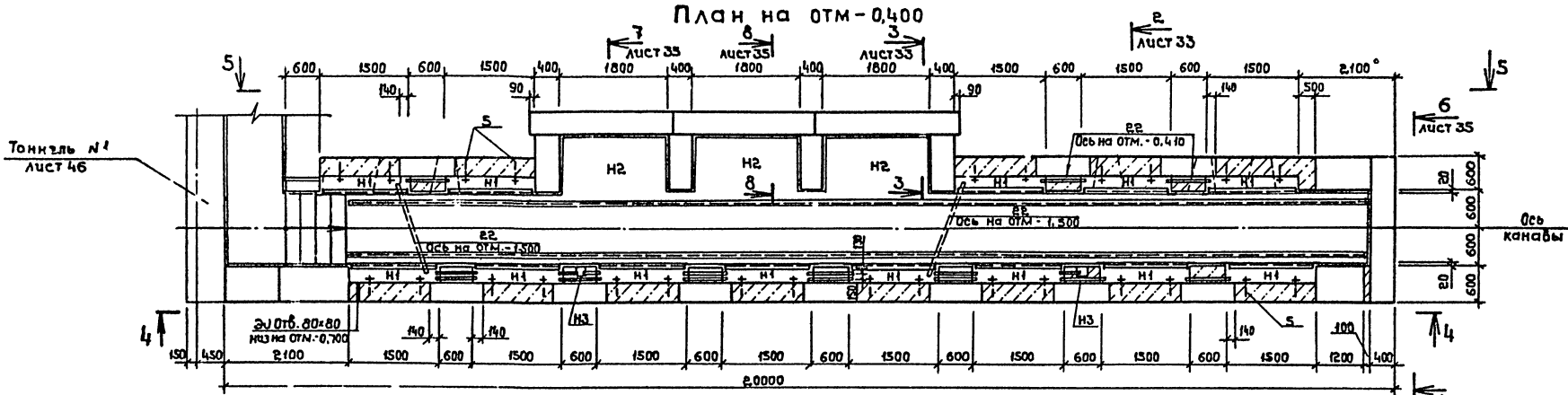
БЕТОН МАРКИ 150 - 250
 ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 100 - 15
 КЕРАМИЧЕСКАЯ ПЛИТКА
 ГОСТ 6787-80 - 10

		503-1-39.85 -КМ	
ГЛАВ. КОРОСТЕВ	И.П.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
ИЗМ. ОТВ. ИВАНОВ	И.П.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	
МАТЕР. КОНСР. Д.		СТАНДАРТ	ЛИСТОВ
ПЛАНИСТ. БЕЗКОРОВАЙНИЙ		ПН	33
РИС. ГР. ВОЙЦОВА	П.С.	ФОРМ. 3. ПЛАН НА ОТМ. 0.000 СЕЧЕНИЯ 1-1+3-3	
СЛИШК. ФИЛИППЕНКО	В.С.	ГИПРОАВТОТРАНС. ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	
ИНЖЕНЕР МЕЧЕРЯКОВ	В.С.	КОМПЬЮТЕР А2	

Корпусов Водя

КОМПЬЮТЕР А2

План на отк-0,400



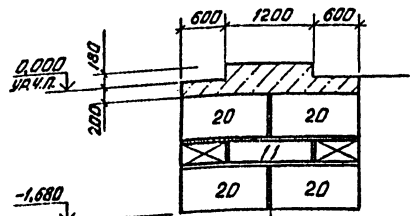
503-1-39.85 проект Альбом 5-ц

		503-1-39.85 - КЖ	
ГИА	Коростелев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач.пр.	Шубаев	Студия лист	
Н.контр.	Кокорев	Производственный корпус	рп 34
Н.констр.	Бекорозов		
Рук.вр.	Рубцова	Фом.3 План на отк.-0,400 Сечения 4-4, 5-5	ГИПРОАВТ ОТ РАНС
Ст.инж.	Филиппенко		Воронежский филиал
Инв.№	Цинж		

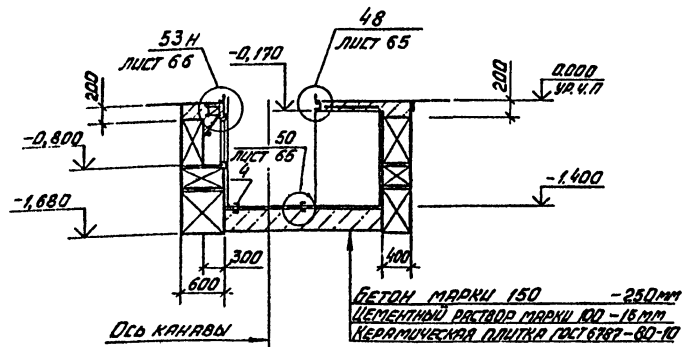
Удобр. покл. Подпись и дата. 13.04.1984

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА Ф0М3

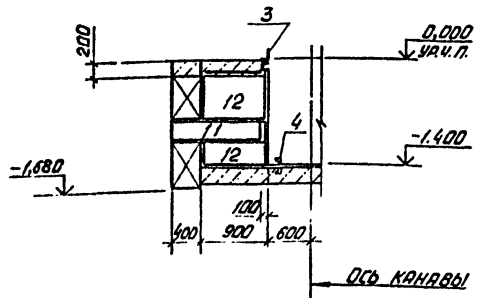
6-6



7-7



8-8



Марка	Зона	Гоз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
				СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
				СЕТКА АРМАТУРНАЯ		
АУ	1		IX.004 СБ	С1	3	13,5
АУ	2		IX.009	С41	26	2,7
				ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ		
АУ	3		IX.014 СБ	МН5	М	17,2 30,8
АУ	4		IX.015 СБ	МН6	М	350 8,9
АУ	5		IX.017 СБ	МН8		52 0,4
АУ	6		IX.019 СБ	МН10	6	7,2
АУ	7		IX.020 СБ	МН11	М	17,2 17,2
				РЕШЕТКИ		
АУ	8		IX.031 СБ	РШ1	13	17,8
				ДЕТАЛИ		
				ОТДЕЛЬНЫЕ СЕРЖИИ		
БУ	9		БА1 ГОСТ 5781-82 6-270	260		0,1

Марка	Зона	Гоз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
				СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ		
				БЛОКИ БЕТОННЫЕ ДЛЯ СТЕН ПОВЕРХЛОС		
			10 ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3.6-Т	8	970
			11 ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	3	127
			12 ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.6-Т	8	470
			13 ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	6	1300
			14 ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	12	1960
			15 ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	7	960
			16 ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	1	700
			17 ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	4	460
			18 ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6-Т	13	350
			19 ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.3-Т	8	310
			20 ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	4	640
			21 1.138-10 ВОИЛ. 1	ПЕРЕМЫЧКА 10П1-10.12.6	30	25
			22 ТУ 6-19-051-249-79	ТРУБА ПВХ ЭП 254	М	14,5 0,174
				МАТЕРИАЛЫ		
				БЕТОН МАРКИ 200		
				БЕТОН МАРКИ 150		
				М³ 9,2		
				М³ 6,0		

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ						ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ																		
	АРМАТУРА КЛАССА						АРМАТУРА КЛАССА				ПРОКАТ МАРКИ														
	А-I		А-II		А-III		А-I		А-II		ВСТ3 СП5-1		ВСТ3 КЛ2		ВСТ3 КЛ2		ВСТ3 КЛ2								
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 10884-81		ГОСТ 10884-81		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 8240-72		ГОСТ 8509-72*		ГОСТ 103-76		ГОСТ 103-76								
φ6	φ8	Итого	φ8	Итого	φ10	Итого	φ10	Итого	φ8	Итого	С16	Итого	С10	Итого	150x50x5	400x100x8	Итого	6-60	8-160	Итого					
Ф0М3	26,0	208,0	234,0	22,7	22,7	67,2	67,2	557,9	10,4	10,4	43,8	43,8	54,3	54,3	244,2	244,2	301,0	301,0	301,0	40,8	419,6	460,4	10,4	130,8	141,2

ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЕДОМОСТИ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ДЕТАЛИ					ОБЩИЙ РАСХОД	
	ПРОКАТ МАРКИ						
	ВСТ3 КЛ2		ВСЕГО				
Итого	ГОСТ 8509-72**	ГОСТ 5336-80	Итого	Итого	Итого	Итого	
Ф0М3	1201,1	213,2	213,2	18,2	18,2	231,4	1990,4

503-1-39.85 -КЖ			
ГУП	ПРОСТЕВ	А.А.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	А.А.	
И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	
И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	
И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС
И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	СТ.ЛИСТ
И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	Листов
И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	РП 35
И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	Ф0М3. СЕЧЕНИЯ 6-6
И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	Г.ПРОДАВТОРАИЕ
И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	И.О.Д.А.	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

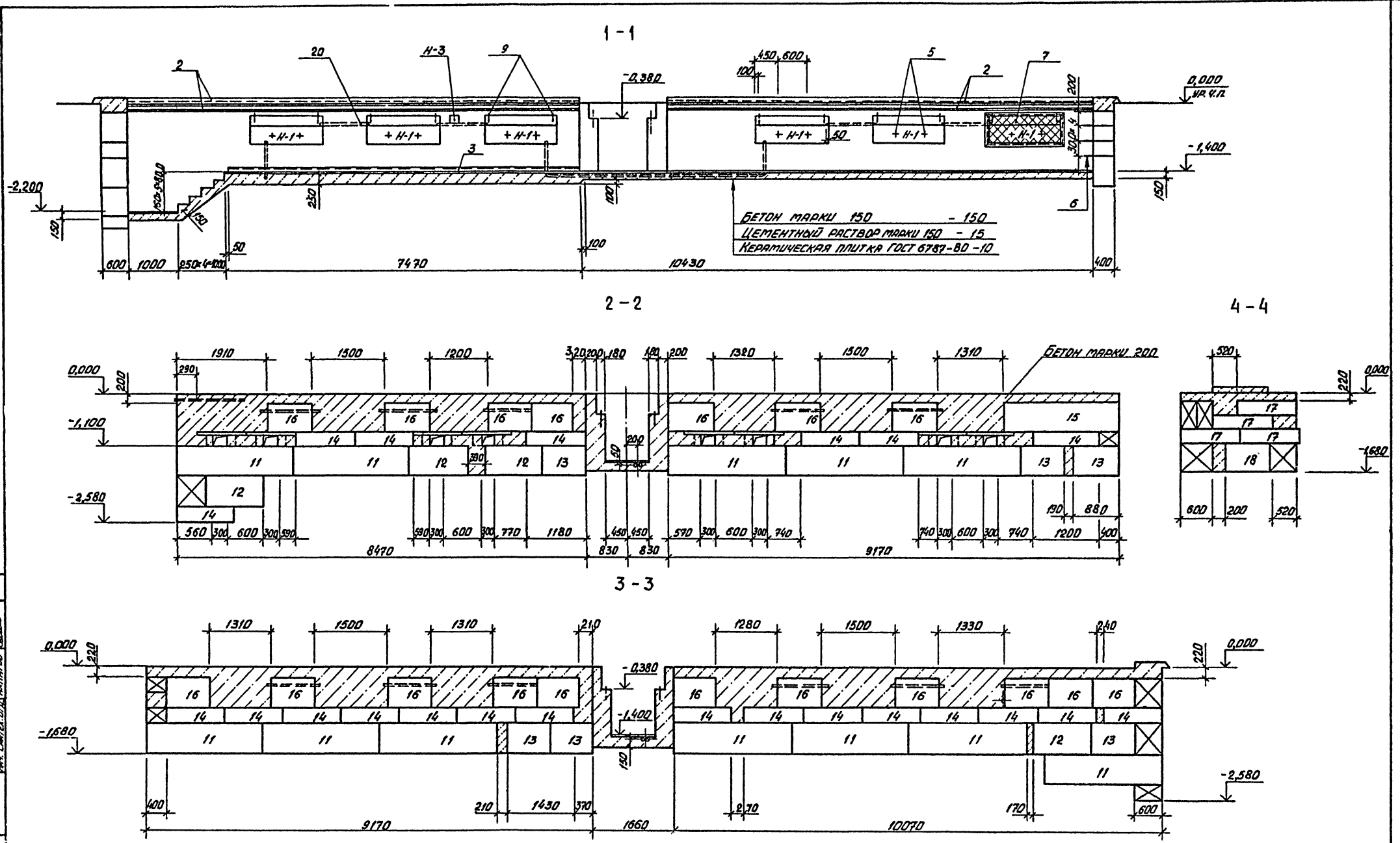
СОЗДАНО В...
 ТУНОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85
 АННОТ. ВИД...
 КОПИРОВАНО В...

А1060М ПЭИ

503-1-39.85

ТУРБОДУ ПОВОРАТ

СОСТАВЛЯЮТ
 УЧ. ТЕХН. ДИЗ. ПРОЕКЦИОН. РАБОТЫ
 УЧ. ЭК. ТЕХ. ДИЗ. ПРОЕКЦИОН. РАБОТЫ
 УЧ. ДИЗАЙН. РАБОТЫ
 УЧ. РАБ. ПОДЪЕМА И ОПУСКА
 УЧ. РАБ. ПОДЪЕМА И ОПУСКА

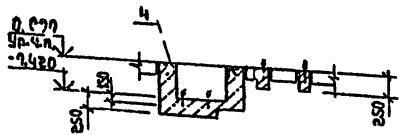
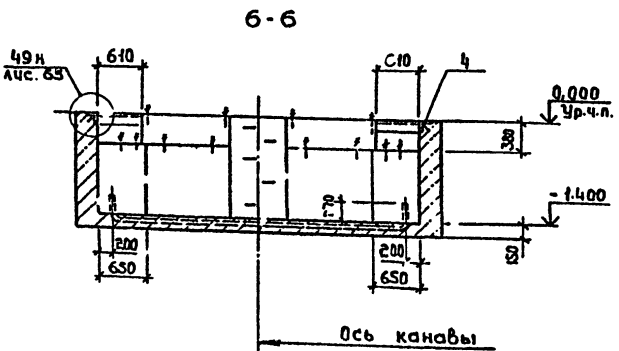
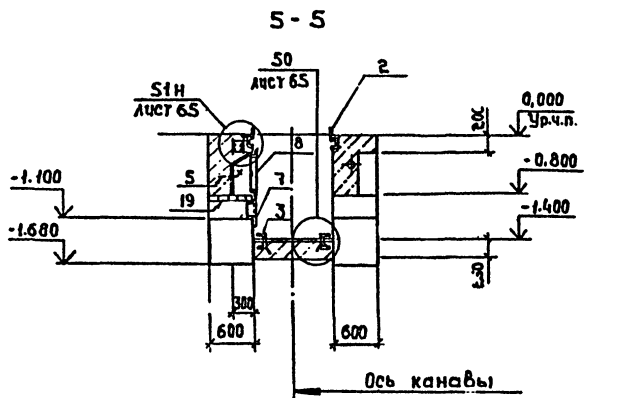


		503-1-39.85		-КМ
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЛКОМ		
ПОДЪЕЗД		ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС		СТАДИОНАЕТ ЛИСТОВ
				ДП 37
		ФОРМ. СЕЧЕНИЯ 1-1, 2-2, 3-3		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФУЛЛАН

КОПИРОВАТЬ ВНИМАТЕЛЬНО

ФОРМАТ А2

Спецификация фундамента Ф0М 4



Формат	Зона	поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		Масса ед. кг
				Сетка арматурная		
		1	IX.009 СБ	С40	24	2,6
				Изделия закладные		
		2	IX.014 СБ	МН5	М	36,5 30,8
		3	IX.015 СБ	МН6	М	14,8 8,9
		4	1.400-15.81.550-04	МН553	М	8,4 4,1
		5	IX.017 СБ	МН8	48	0,4
		6	IX.018 СБ	МН9	5	2,4
		7	IX.019 СБ	МН10	8	7,2
				Решетки		
		8	IX.031 СБ	РШ1	12	17,8
				Детали		
				БА I ГОСТ 5781-82		
				L=270	240	0,1

Формат	Зона	поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Стандартные изделия		
		11	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	12	1960
		12	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	4	960
		13	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	6	700
		14	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	22	460
		15	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3.6-Т	2	970
		16	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6-Т	24	350
		17	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	4	310
		18	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.6-Т	1	470
		19	1.138-10, вып.1	1.Пр1-10.12.6	40	25,0кг
		20	ТУ6-19-051-249-79	Труба пхп епсу 6-240	п.м	3,9 кг
				Материалы		
				бетон марки 200	м ³	18,3
				бетон марки 150	м ³	3,6

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные																	
	Арматура класса				Арматура класса			Прокат марки														
	А-1		АТ-III С		А-1		А-III		ВСтЗ кл 2		ВСтЗ кл 6-I											
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 10884-81	Всего	ГОСТ 5781-82	Всего	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8509-72	ГОСТ 100x100x8		Итого												
Ф0М4	355	16,8	Итого	Ф14	33,6	Итого	33,6	85,9	Ф10	9,6	Итого	9,6	29,5	Итого	29,5	39,1	6x60-8x60	Итого	148,3	34,4	445,3	499,7

Продолжение ведомости

Марка элемента	Изделия закладные				Детали				Общий расход			
	Прокат марки				ВСтЗ кл 2							
	ВСтЗ кл 5-I		ВСтЗ кл 2		ГОСТ 8509-72		ГОСТ 5336-80					
	ГОСТ 8240-72	ГОСТ 2590-71	Круж. ф 22	Итого	50x50x5	Итого	сетка 16x16	Итого				
Ф0М4	127,3	518,3	645,6	12,0	120	305,6	196,8	196,8	16,8	16,8	213,6	1644,2

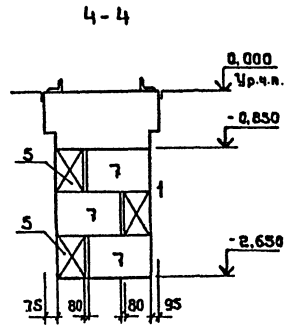
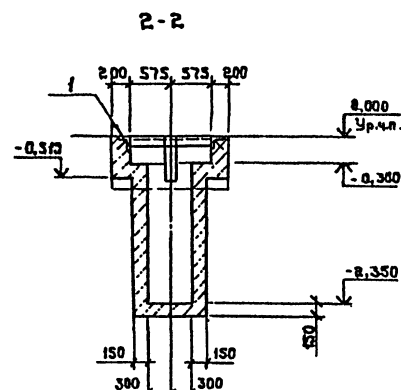
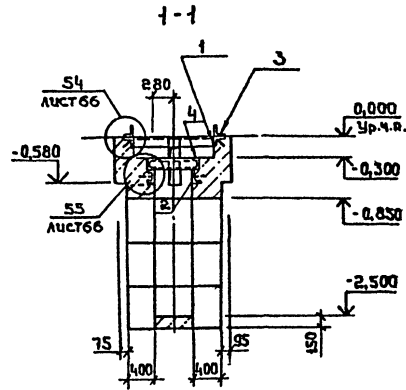
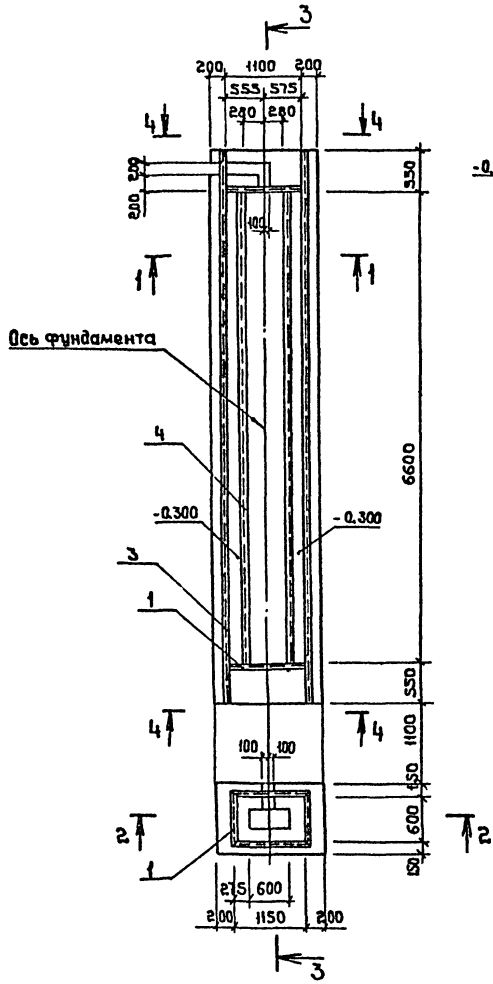
503-1-39.85		- КЖ	
ГНП	Ковалева	И.И.	Автотранспортное предприятие на автобусов с закрытой стоянкой
Нач.отд.	Шубнев	И.И.	
И.контр.	Кокорев	И.И.	Производственный корпус
Зл.констр.	Бескорова	И.И.	рп 38
Рук.ер.	Рубцова	И.И.	Ф0М4.Сечения 5-5-7-7
Ст.инж.	Фидиппенко	И.И.	ГИПРОАВТОТРАНС
Инж.	Бава	И.И.	Баранский филиал

Копировал: *И.И.*

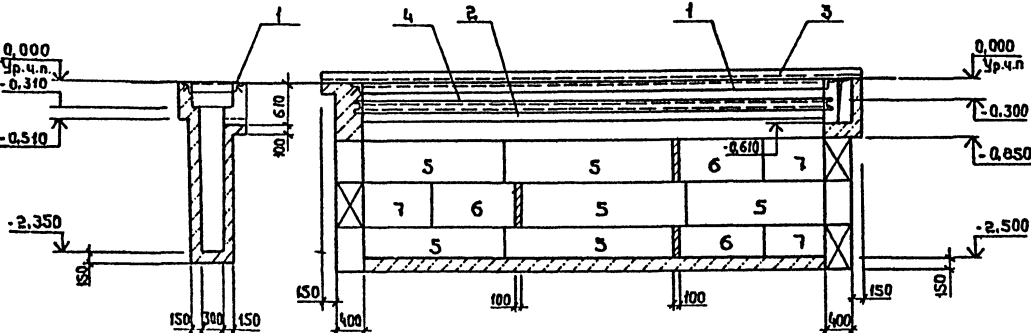
Формат А2

Сопровождающие: *И.И.*
 Исполнитель: *И.И.*
 Проверенный: *И.И.*
 Утвержденный: *И.И.*
 Проект: 503-1-39.85
 Типовой

План на отм. 0.000



3-3



Спецификация фундамента ФМБ

Формат	Зона	пос.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
<u>Сборочные единицы</u>						
<u>Изделия закладные</u>						
A4	1		1.400-15.81.550-04	МН 553	м. 19,3	4,1
A4	2		1.400-15.81.570-05	МН 571	м. 13,2	13,1
<u>Детали</u>						
Б4	3			Узлом 50*50*5 гост 8509-72 С=7700 В Ст 3 кл 2 гост 535-79	2	29,0
Б4	4			Швеллер 14 гост 8240-72 8С3 кл 2 гост 535-79	м. 14,6	179,5
<u>Стандартные изделия</u>						
Б4	5		гост 13579-78	ФБС 24.4.6-т	12	1300
Б4	6		гост 13579-78	ФБС 12.4.6-т	6	640
Б4	7		гост 13579-78	ФБС 9.4.6-т	12	470
<u>Материалы</u>						
Бетон марки 1501 м ³						8,0

Ведомость расхода стали на ФМБ, кг

Марка элемента	Изделия закладные				Детали				Общий расход					
	Арматура класса А II		Прокат марки В Ст 3 кл 2		Прокат марки В Ст 3 кл 2									
	гост 5701-82		гост 8509-72		гост 8509-72		гост 8240-72							
	В	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого						
ФМБ	16,4	16,4	73,3	73,3	162,4	162,4	235,7	58,0	58,0	193,5	193,5	237,3	489,6	489,6

503-1-39.85 - КЖС

Гип Коростелев
 Нач. отд. Шиваев
 И. контр. Кокорев
 Э. контр. Бескоровайный
 Рук. ар. Руццова
 Ст. техн. Филиппенко
 Инж. Боба

Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой

Производственный корпус

ФМБ. План на отм. 0.000 Сечения 1-1 ÷ 4-4

Стальной лист Листов рп 42

ГИПРОАВТОТРАМ Воронежский филиал

Приказан:

Инв. №

Копировал: Шиф

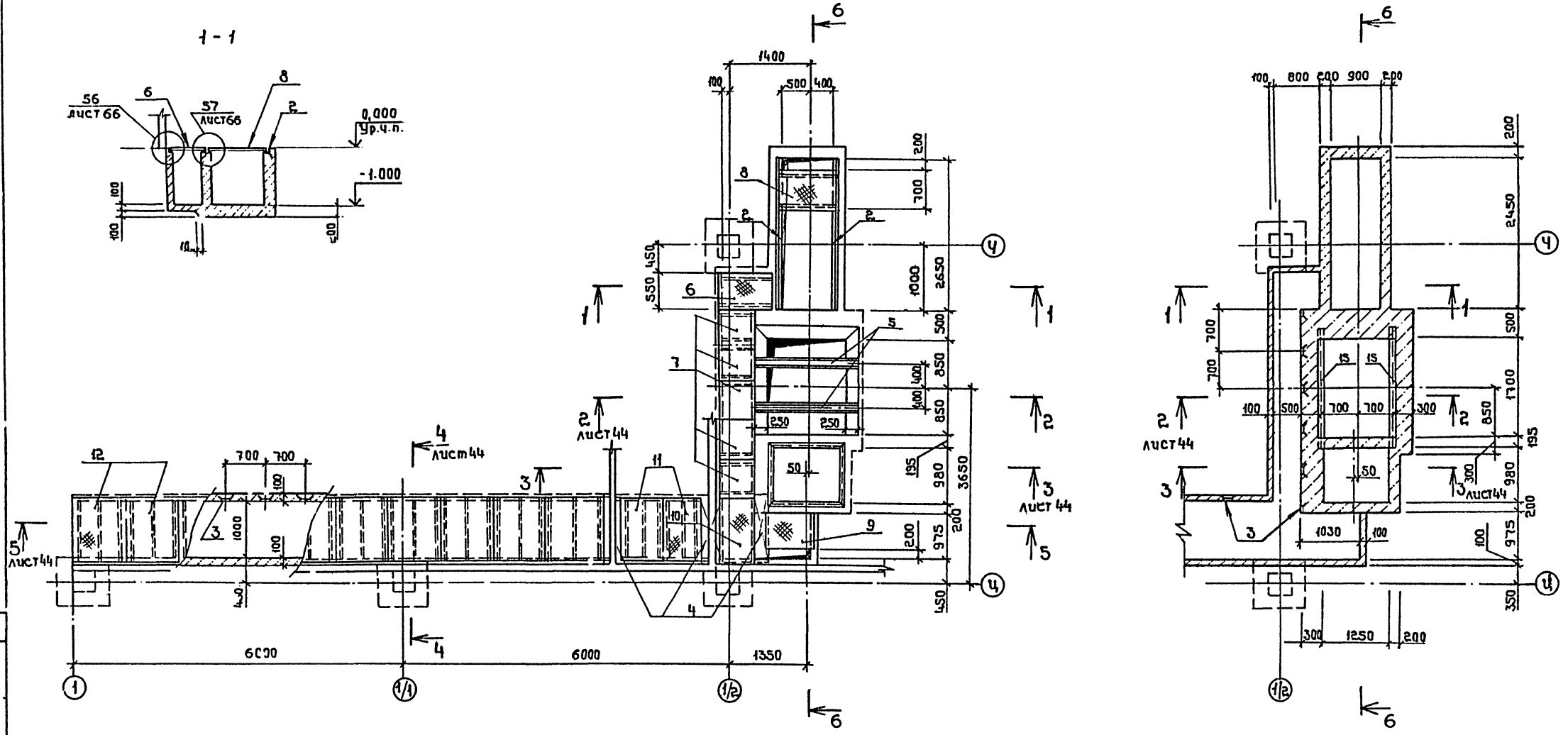
Формат А2

Албам 503-1-39.85
 проект
 Туловый
 Сделано в д.м. 1985 г. 17.01.85
 Инж. Шиф
 Инж. Боба

Альбом үйүн
503-1-39.85
Тлабой проект

План на отм. 0,000

План на отм. - 0,400



1-1

6

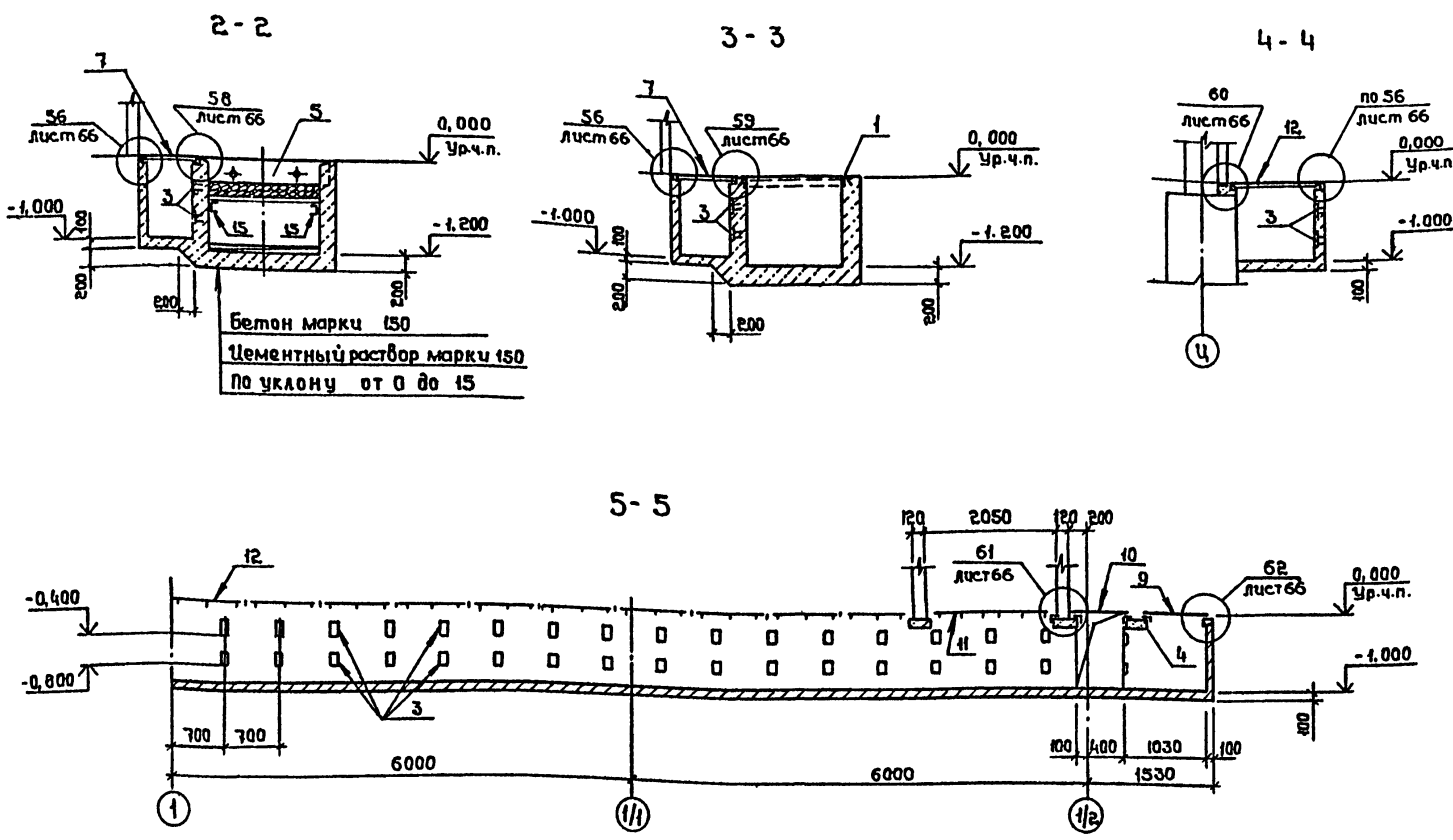
6

6-6

Согласовано:
Инж. Э. Г. ГЕН. ДИДИНОВ
Инж. А. И. ПАРЫСОВ
Инж. А. И. ПАРЫСОВ

503-1-39.85		- КЖ	
Гип. Коростелев А.И.		Автотранспортное предприятие на 200	
И.ч.отд. Шубаев Ш.И.		автобусов с закрытой стоянкой	
И.контр. Какарев В.И.		Производственный корпус	
И.контр. Бескоровайкин		Ст.диз. Лист	Листов
Рук.гр. Рубцова А.С.		рп	43
Ст.инж. Фицшпенко В.И.		Ф0 м.7. Планы на отм.	
Инж. Цыж. Баба. А.И.		0,000 и отм. - 0,400	
Инв.№		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Воронежский филиал	

Альбом в/п
 Туловый проект 503-1-39.85



Спецификация фундамента Фом 7

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
Сборочные единицы				
Изделия закладные				
1	1.400-15, Б1.550-04	МН 553	4,9м	4,1
2	1.400-15, Б1.550-05	МН 554	35,4м	4,2
3	1.400-15, Б1.550-01	МН 401-2	44	1,3
4	3.006-2, вып. 0-2 лист 20	Балки Б1	3	1300
5	1х.601С6	БМ 2	2	
6	1х.043С6	Щиты Щ9	1	18,4
7	1х.043С6	Щ10	5	17,9
8	1х.043С6	Щ11	1	25,4
9	1х.041С6	Щ12	1	26,5
10	1х.041С6	Щ13	1	34,8
11	1х.042С6	Щ14	2	37,0
12	1х.042С6	Щ15	10	38,4
13	1х.033С6	Решетки РШ3	3	33,6
14	1х.033С6	РШ4	1	36,2
Детали				
15		Швеллер 10 ГОСТ 8240-72 В Ст 3 кп 2 ГОСТ 380-71*	2	18,0
16		Полоса 4x20 ГОСТ 103-76 В Ст 3 кп 2 ГОСТ 380-71*	1	0,6
Материалы:				
		Бетон марки 150 м ³	12,2	

Ведомость расхода стали на КТП1, кг

Марка элемента	Изделия арматурные		Изделия закладные								Детали										Общий расход										
	Арматура класса		Арматура класса		Прокат марки				Прокат марки						В Ст 3 кп 2																
	А I		А I		В Ст 3 кп 2				ГОСТ 8240-72		ГОСТ 8509-72*		ГОСТ 8568-77*		ГОСТ 7118-78		ГОСТ 103-76		ГОСТ 3262-75*												
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 10884-81	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 103-76	ГОСТ 3262-75*	Всего	С 10	Итого	Л50x5	Итого	Л50x5	Итого	Л50x5	Итого	Л50x5	Итого	Л50x5	Итого												
Фом 7	47,6	47,6	11,6	11,6	1,2	1,2	73,0	73,0	154,7	154,7	39,6	22,6	62,2	4,0	4,0	235,1	133,0	133,0	14,0	14,0	588,2	588,2	0,1	0,1	0,6	64,8	65,4	2,5	2,5	262,4	1157,5

Составила: [Имя]
 Проверил: [Имя]
 Инв. № [Имя]

503-1-39.85 - КЖ

ГНП Коростелев
 Нач. отд. Шубаев
 И.контр. Кокорев
 Ст. инж. Филиппенко

Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой

Производственный корпус

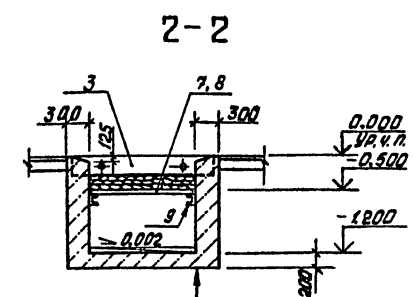
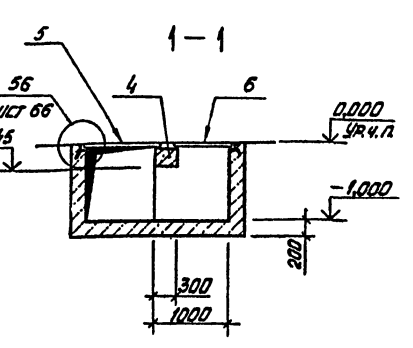
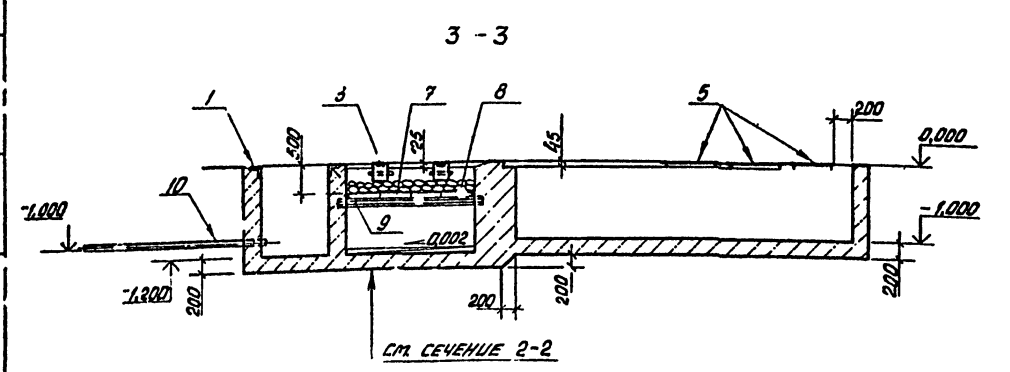
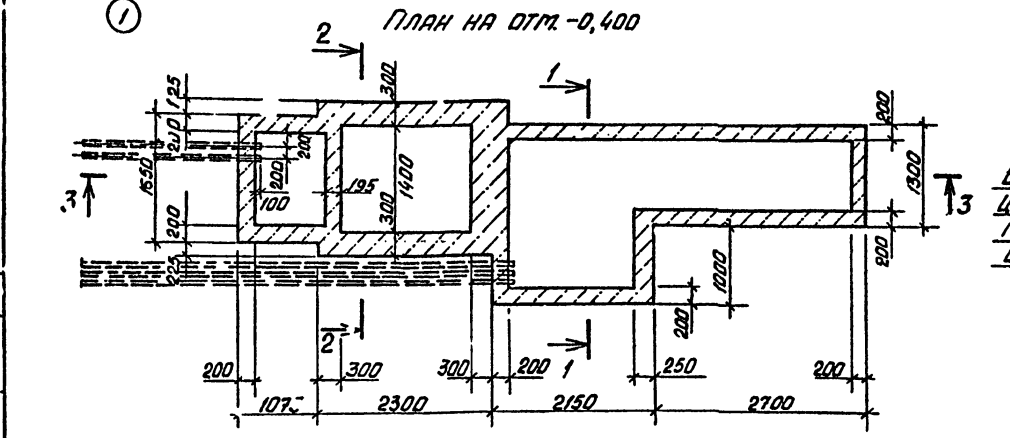
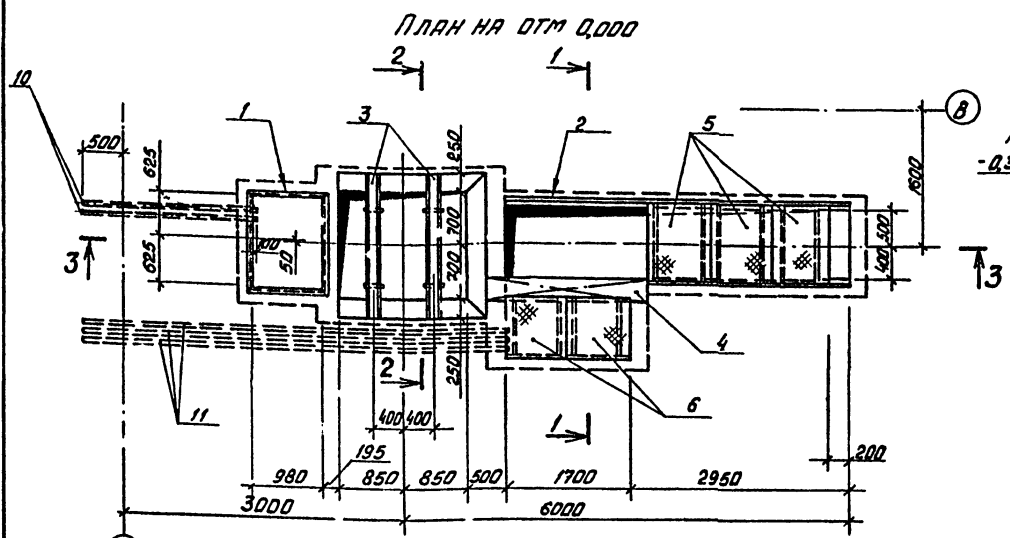
Фом 7. Сечения

ГИПРОАВТОТ РА. Воронежский филиал

Страницы: 44

503-1-39.85
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 КОЛЕСОВАЯ
 ДЛИНА ПО РАМКАМ ПОДШИПНИКОВ И РАДИУСЫ РАДИУСОВ ШЛИНДРОВ

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА Ф0М 8



БЕТОН МАРКИ 150
 ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР
 МАРКИ 150 ПО УКЛОНУ
 ОТ 0 ДО 15

Условный Знак	Поз	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол.	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ					
1		1.400-15.В1.550-04	МН 553	4,5м	4,1
2		1.400-15.В1.550-05	МН 554	7,6м	4,2
3		Т.Л. Д. 601 СБ	БАЛКА БМ 2	2	
4		З. 006-2. Вып. II-2 лист 20	Б4	1	490
5		Т.Л. Д. 043 СБ	ЩИТ:V Щ 16	3	28,7
6		Д. 043 СБ	Щ 17	2	24,0
7		Д. 033 СБ	РЕШЕТКИ РШЗ	3	33,6
8		Д. 033 СБ	РШ4	1	36,2
ДЕТАЛИ					
9			ИВЕРМЕР 10 ГОСТ 8240-72 ВСТ3КП2 ГОСТ 380-71*		
			L = 2200	2	18,9
		ГОСТ 1839-80	Трубы асбестоцементные		
10			φ 100 L = 2600	2	
11			L = 4900	3	
МАТЕРИАЛ					
			БЕТОН МАРКИ 150 м ³	8,3	

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА КТП 2, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ		ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				Всего
	АРМАТУРА КЛАССА		АРМАТУРА КЛАССА		ПРОКАТ МАРКИ		
	A-I	AT-III C	A I	A II	ВСТ3 КЛ2	ВСТ3 КЛ 2	
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 10884-81	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 3282-75*	
	φ 8	Итого φ 16	Итого 8	Итого 8	Итого 50*5	Итого 80*4,8	
Ф0М 8	47,6	47,6	11,6	1,3	1,3	4,4	4,4
							46,0
							46,0
							22,6
							22,6
							4,0
							4,0
							78,3

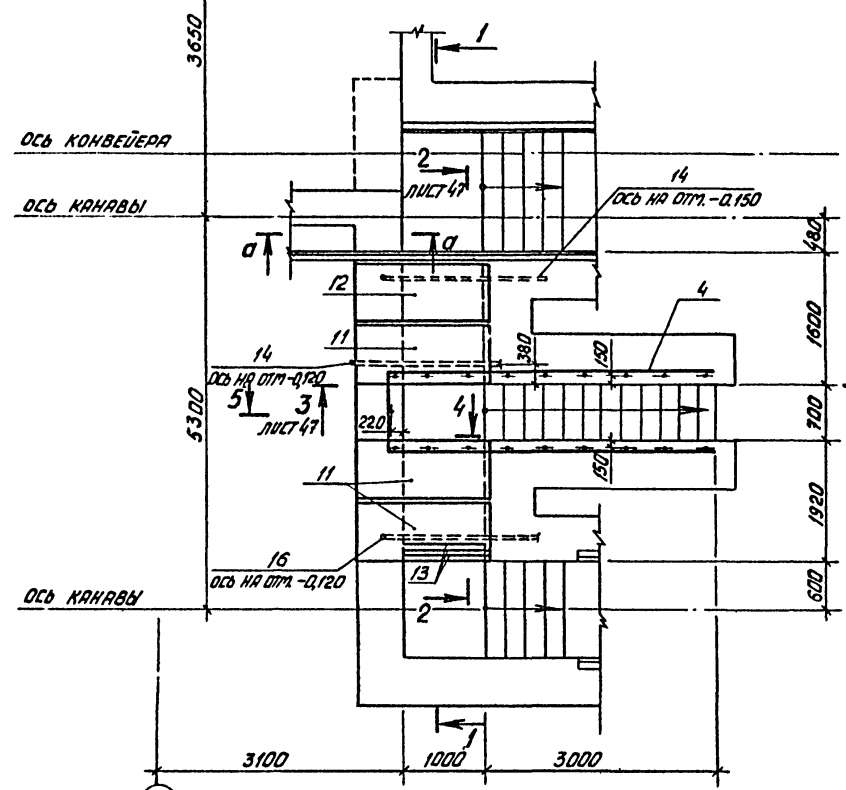
ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЕДОМОСТИ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ДЕТАЛИ						Всего	Общий расход
	ПРОКАТ МАРКИ							
	ВСТ3 КЛ 2							
	ГОСТ 8240-72	ГОСТ 8568-77*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 1118-78	ГОСТ 3282-75*			
	С10	Итого 0-4	Итого 4-40	Итого 60*4,8	Итого 80*4,8	Итого		
Ф0М 8	133,0	133,0	122,7	6,8	6,8	0,1	0,1	
							2,5	
							2,5	
							324,3	
							402,6	

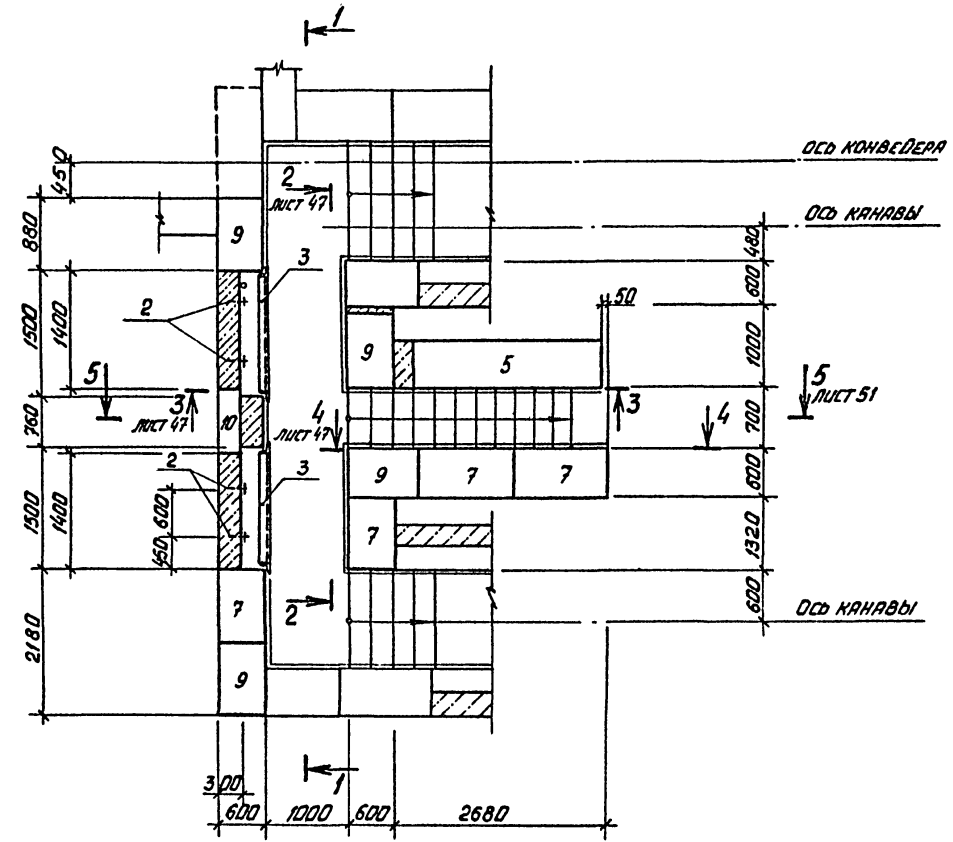
503-1-39.85		-КМ
ГЛП КОРОСТЕЛЕВ	И.И. КОКОРЕВ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЛКОВОЙ
И.И. КОКОРЕВ	И.И. КОКОРЕВ	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
Г.И. КОКОРЕВ	И.И. КОКОРЕВ	КОРПУС
В.И. Г.Р. ОУЦОВА	И.И. КОКОРЕВ	СТАДИА
С.И. ИИИ. КОКОРЕВ	И.И. КОКОРЕВ	ЛИСТ
ИНЖЕНЕР БОЯ	И.И. КОКОРЕВ	ЛИСТОВ
		Ф0М 8
		ПЛАНЫ НА ОТМ. 0,000 И ОТМ. -0,400
		ГИПРОАВТОТРАНС
		ВОССТАВЛЕННЫЙ С/У

ТУННЕЛЬ ПРОЕКТ 503-1-39.85 ЯЛЬДОМ VII

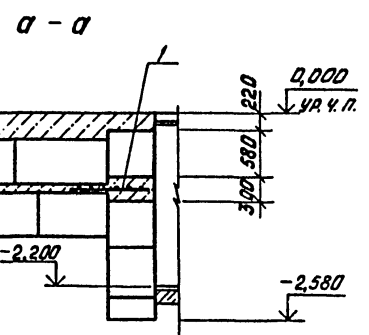
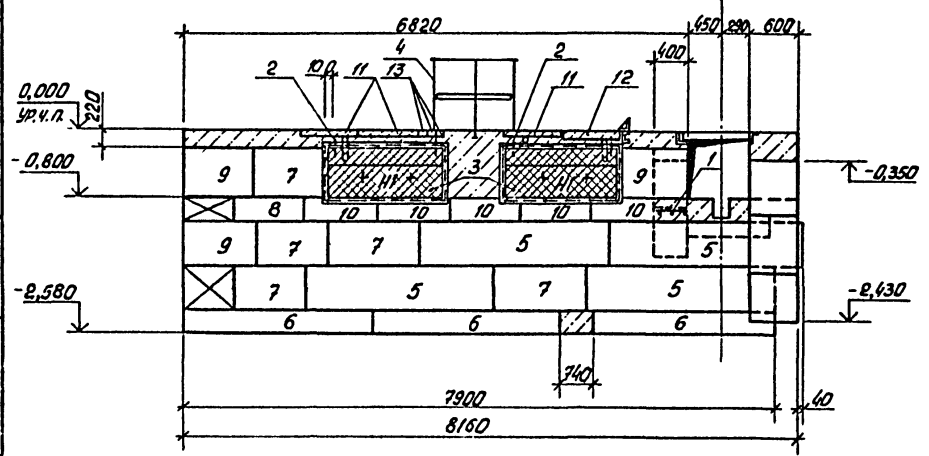
ПЛАН НА ОТМ. 0,000



ПЛАН НА ОТМ. -0,400



1-1



		503-1-39.85		-НМ
ГРУП. ЗАКАЗ:	КОРОСТЕВ	А.А.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ С. ЗАКАЗНОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕС	
	И.И. СТА.	И.И. СТА.	СТАРШИЙ	ЛИСТ
	И.И. СТА.	И.И. СТА.	ДП	46
	И.И. СТА.	И.И. СТА.	ГИПРОАВТОТРАНС	
	И.И. СТА.	И.И. СТА.	ВОДРОСНИКОВ В.И.	
	И.И. СТА.	И.И. СТА.	ТОННЕЛЬ №1	
	И.И. СТА.	И.И. СТА.	ПЛАНЫ НА ОТМ. 0,000 И ОТМ. -0,400	
	И.И. СТА.	И.И. СТА.	СЕРИЯ 1-1	

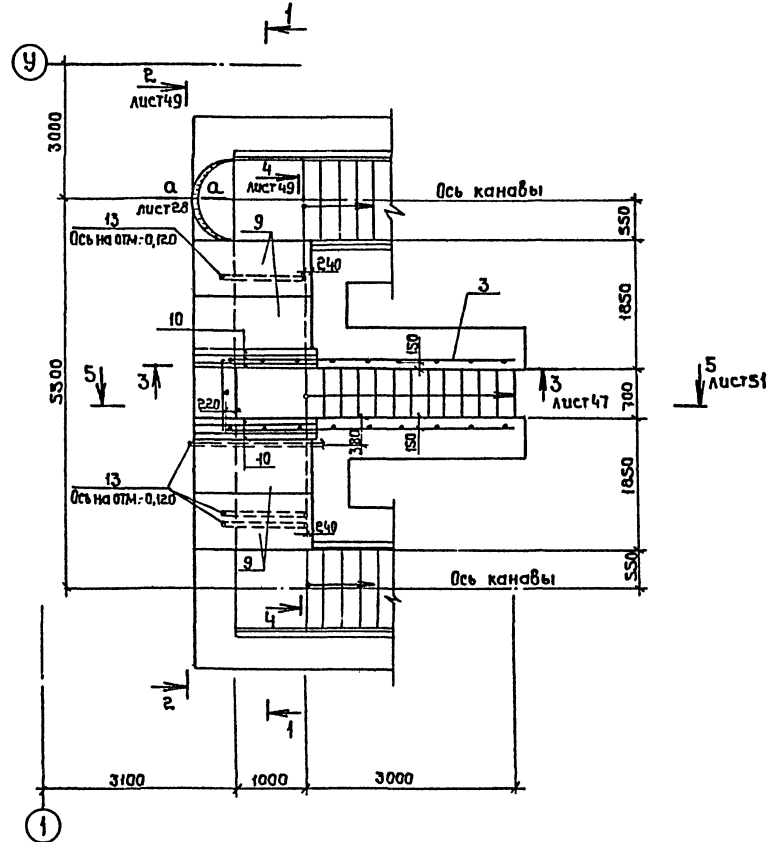
КОПИРОВАННО

ФОРМАТ А2

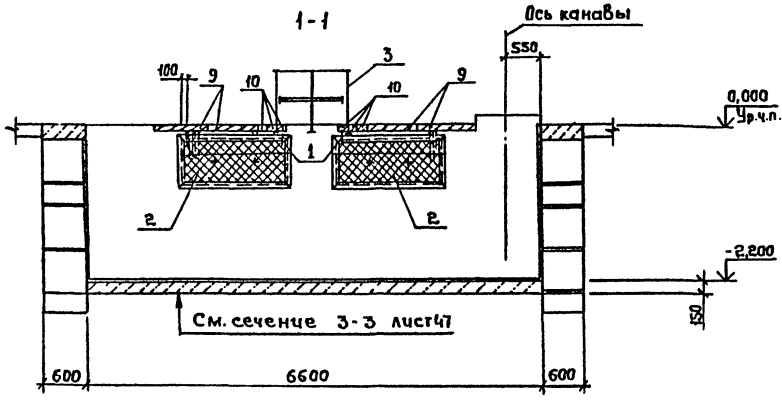
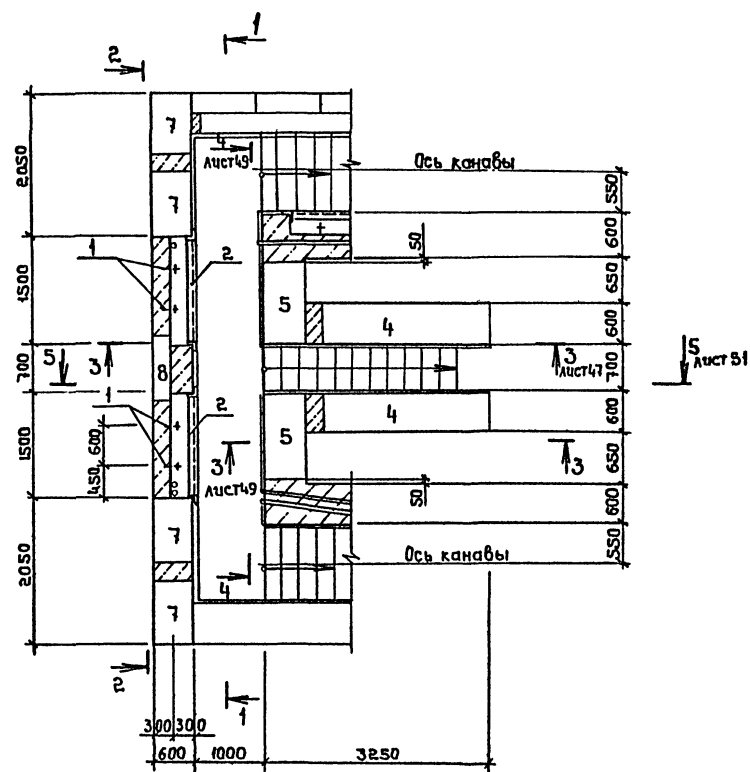
Туполов проект 503-1-39.85 Альбом VII

Составлено: Нач. тех. отд. Димович Начальник штаба Милославский

План на отм. 0,000



План на отм. - 0,400



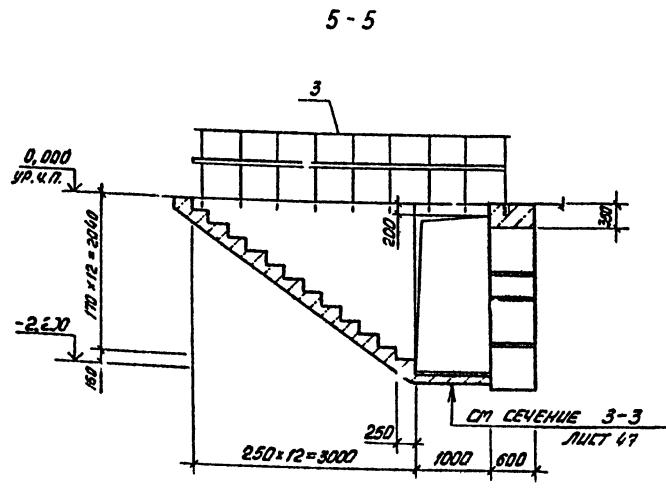
503-1-39.85 - КЭС			
Прибязан	Гип Коростелев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	Лист Лустов
	Нач. отд. Шубаев	Производственный корпус	рп 40
	Н. контр. Кокорев	Таннель № 2	ГИПРОАВТОТРАНС
	В. анстр. Бескоровский	Планы на отм. 0,000 и отм. -0,400	Воронежский филиал
	Руч. эр. Рубцова	Сечение 1-1	
	Ст. инж. Филиппова		
Инв. №	Инж. Баба		

Калировал: Маш

Формат А2

СПЕЦИФИКАЦИЯ К ТОННЕЛЮ №3

503-1-39.85
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 АРХИТЕКТУРА

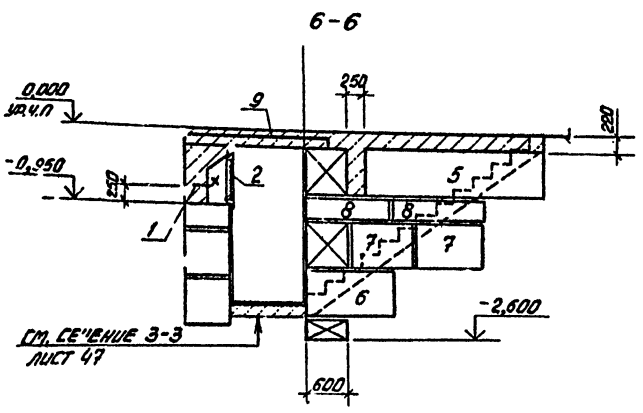


Код	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				
ИВ 1	ИХ.017 СБ	МНБ	4	0,4
ДЕТАЛИ				
ИВ 2	ИХ.031 СБ	РЕШЕТКА РШ1	1	18,4
ИВ 3	ИХ.035 СБ	ОГРАЖДЕНИЕ ОГ1 М	95	11,6

Код	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ				
БЛОКИ БЕТОННЫЕ ДЛЯ СТЕНЫ КАНАЛОНА				
4	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-7	5	1960
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-7	5	960
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-7	11	700
7	ГОСТ 13579-78	ФБС12.6.3-7	12	660
8	ГОСТ 13579-78	ФБС9.3.6-7	2	350
9	3.006-2, вып. II-2	ПЛУТА П44-3Б	1	310
10	3.006-2, вып. II-2	ПЛУТА П15Г-8Б	1	410
11	1.138-10, вып. 1	ПЕРЕМОЧКА ППЗ-19.12.14	1	75
12	ТУ6-19-051-249-79	ТРУБА ПВХ ЭП 25У	20М	0,174
МАТЕРИАЛЫ				
			БЕТОН МАРКИ 200	2,3
			БЕТОН МАРКИ 150	1,5

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				Всего	ДЕТАЛИ								Всего	Общий расход		
	АРМАТУРА КЛАССА А-I		ПРОКАТ МАРКИ ВСт 3 кп 2			ПРОКАТ МАРКИ ВСт 3 кп 2											
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76			ГОСТ 8509-92*		ГОСТ 103-76		ГОСТ 8590-71*		ГОСТ 5336-80					
	φ10	Итого	φ6-8	Итого		150x50x5	Итого	φ4-40	Итого	φ10-22	Итого	СЕТКА №20x16	Итого			Итого	
ТОННЕЛЬ №3	0,8	0,8	0,8	0,8	1,6	16,4	16,4	27,6	27,6	84,9	84,9	1,4	1,4	130,3	131,9		



503-1-39.85 -КН

ГИД	КОЛОДЕЦ	А.А.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК
АРХ. ДИР.	ШУВАЕВ	И.И.	
И.КОНСТ.	КОЖЕВ	И.И.	
Л.КОНСТ.	БЕЛКОВА	И.И.	
РИС. ГР.	СЫЦОВА	И.И.	Производственный корпус
СТ. ИНИЖ.	ФУЛИПЕНКО	И.И.	ТОННЕЛЬ №3 СЕЧЕНИЯ 5-5; 6-6
СТ. ИНИЖ.	ПРИКОС	И.И.	

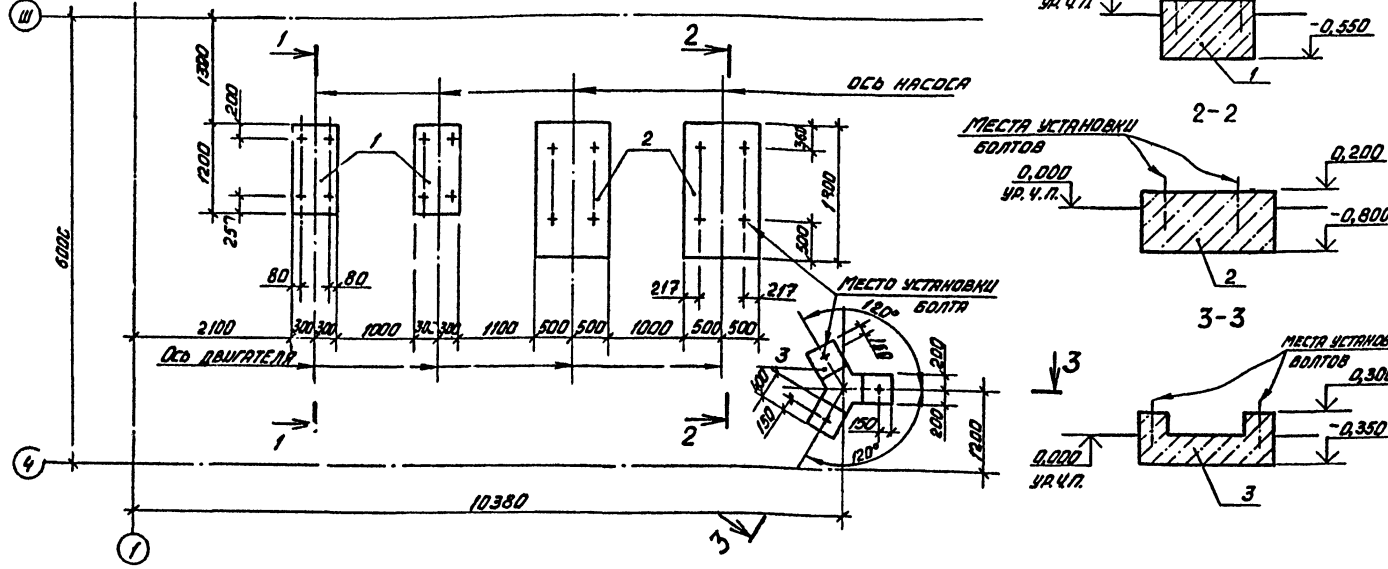
ПРИВЯЗАН:

СТАДИЯ	ЛЮСТ	ЛЮСТОВ
01	51	

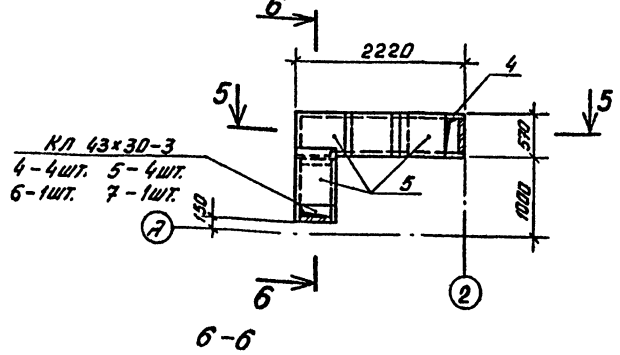
ГИПРОАВТОТРАНС
ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Копировал Рок

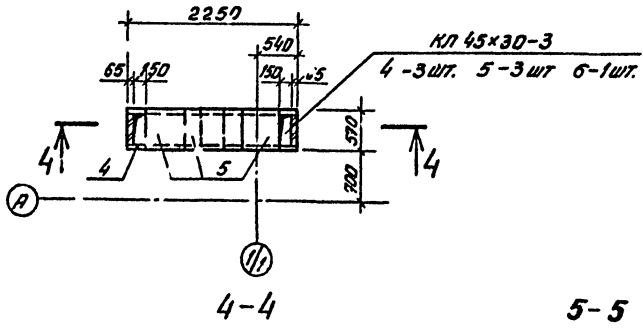
ФРАГМЕНТ 2
ПЛАН НА ОТМ. 0,000



ФРАГМЕНТ 24



ФРАГМЕНТ 23



СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 2; 23; 24

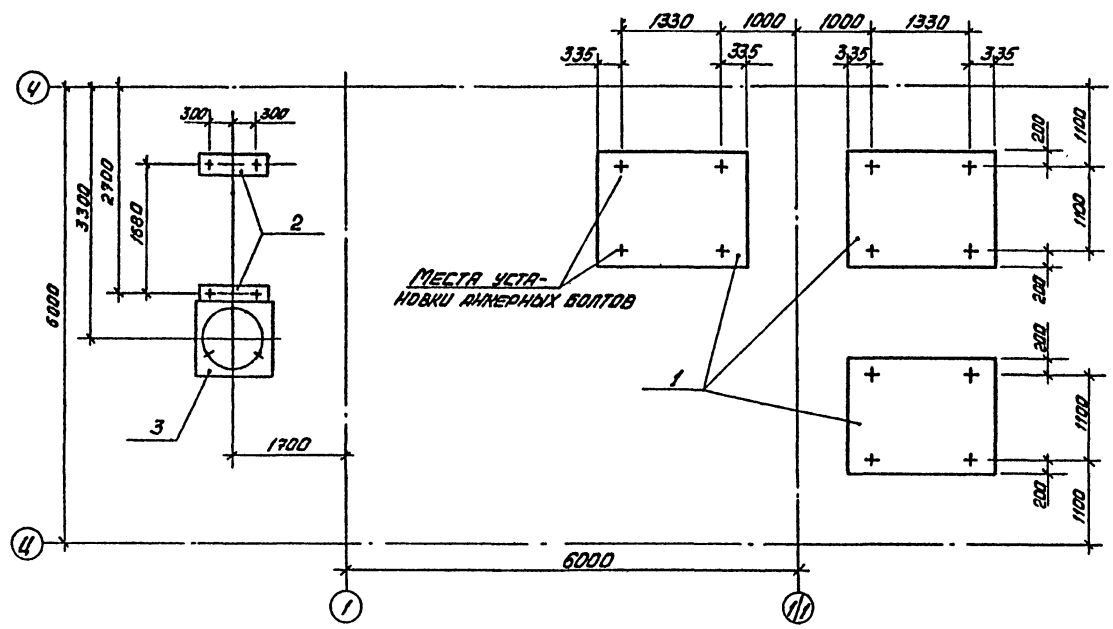
Фрагмент	Зона	№	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
ФРАГМЕНТ 2						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
Р2	1			ФУНДАМЕНТ ПОД НАСОСНЫЙ АГРЕГАТ К45/55 (5х-6х) С ЭЛ. ДВИГАТЕЛЕМ 4Л132М2 Ф0м 9	2	
Р2	2			ФУНДАМЕНТ ПОД НАСОСНЫЙ АГРЕГАТ Д320-70 С ЭЛ. ДВИГАТЕЛЕМ 4А250М2-У3 Ф0м10	2	
Р2	3			ФУНДАМЕНТ ПОД ЕРКАСТЬ ВЕРТИКАЛЬНУЮ V=0,5м³ Ф0м11	1	
МАТЕРИАЛЫ						
БЕТОН МАРКИ 150						
				Ф0м 9 м³	0,56	
				Ф0м 10 м³	1,8	
				Ф0м 11 м³	0,42	
ФРАГМЕНТ 23						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
БВ	4	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент Л2г-8	3	110	
БВ	5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА ПЗ-8	3	50	
БВ	6	3.006-2, вып. II-2	Опорная подушка ОП1	1	10	
ФРАГМЕНТ 24						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
БВ	4	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент Л2г-8	4	110	
БВ	5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА ПЗ-8	4	50	
БВ	6	3.006-2, вып. II-2	Опорная подушка ОП1	1	10	
БВ	7		УГОЛК 63х63х5 ГОСТ 8309-78* ВСТ3 М2 ГОСТ 380-71* L=570	1	2,7	

Р.106001 V20
 503-1-39.85
 ПРОЕКТ

503-1-39.85 - КЖ			
Ген. Дир.	И.И. КОЗЛОВ	Инж. А.А. КОЗЛОВ	Инж. В.В. КОЗЛОВ
Проектант	Инж. И.И. КОЗЛОВ	Инж. А.А. КОЗЛОВ	Инж. В.В. КОЗЛОВ
Проверен	Инж. И.И. КОЗЛОВ	Инж. А.А. КОЗЛОВ	Инж. В.В. КОЗЛОВ
Утвержден	Инж. И.И. КОЗЛОВ	Инж. А.А. КОЗЛОВ	Инж. В.В. КОЗЛОВ
Лист	53	Листов	53
ФРАГМЕНТ 2, Ф0м 9, Ф0м 11, ФРАГМЕНТЫ 23, 24			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Копировать в... 503-1-39.85

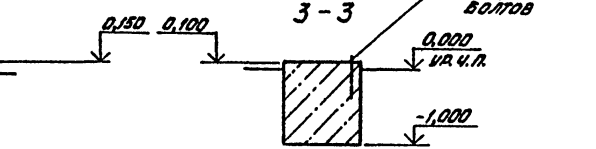
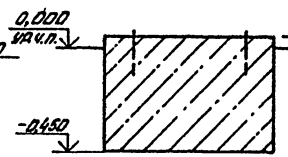
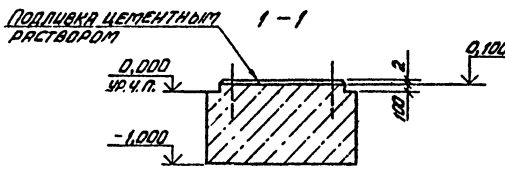
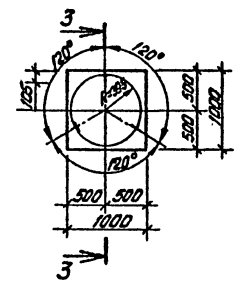
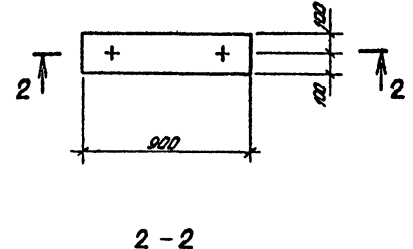
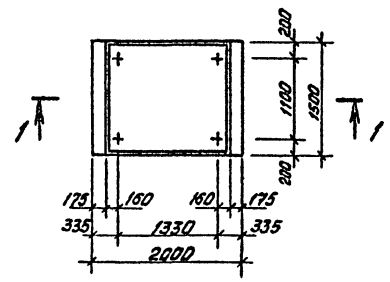
ФРАГМЕНТ 3
ПЛАН НА ОТМ. 0,000



Ф0М 12

Ф0М 13

Ф0М 14



СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТУ 3

Фрагмент	Слой	Толщ	Обозначение	Наименование	Кол.	Другие данные
				СВАРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
				ФУНДАМЕНТЫ ПОД ОБОРУДОВАНИЕ		
Ф0М	1			Ф0М 12	3	
Ф0М	2			Ф0М 13	2	
Ф0М	3			Ф0М 14	1	
МАТЕРИАЛЫ						
БЕТОН МАРКИ 150						
				Ф0М 12 м ³	3,3	
				Ф0М 13 м ³	0,11	
				Ф0М 14 м ³	1,1	

1. Основанием под фундаменты оборудования, каналы служат утрамбованный щебнем грунт.
2. Боковые поверхности фундаментов, каналов, прокатков, соприкасающихся с грунтом покрыть горячим битумом за 2 раза.
3. Обратную засыпку производить после монтажа плит перекрытия равномерными слоями толщиной 20-30 см, одновременно с обеих сторон канала с уплотнением до $\delta_{ср} = 1,65$.
4. Швы между сварными элементами заполняются цементным раствором марки 50.
5. Крепление технологического оборудования к фундаментам осуществлять при помощи болтов, устанавливаемых по получению оборудования в просверленные отверстия на эпоксидном клее (СН 491-75).
6. Подпольные каналы фрагментов 4, 5, 9, 15 после монтажа засыпать сухим песком.
9. Металлические изделия фундаментов под оборудование, каналов окрасить масляной краской за 2 раза по грунту из железного сурика.

Альбом №1
 503-1-39.85
 Типовой проект
 Согласовано
 Инженер-проектировщик
 Инженер-проектировщик
 Инженер-проектировщик
 Инженер-проектировщик
 Инженер-проектировщик

		503-1-39.85		-КМ
ГЛП	ХРАТЕНЕВ АА	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
И.О.П.	ШВАБОВ (И.И.)	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС		
И.О.И.П.	КОКОВЕВ (И.И.)	СТАНЦИЯ ПУСТ	ПУСТОВ	
С.К.КОНСТ.	БЕСКОРОВАТНИКОВ (И.И.)	РП	54	
Р.К.Г.С.	БЕЛЦОВА (И.И.)	ФРАГМЕНТ 3. ПЛАН НА ОТМ. 0,000 Ф0М 12, 13, 14		
С.У.И.И.Н.	ФИЛИПЕНКО (И.И.)	ГИПРОАВТОТРАНС		
И.И.И.И.И.И.	МЕЩЕРЯКОВ (И.И.)	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		

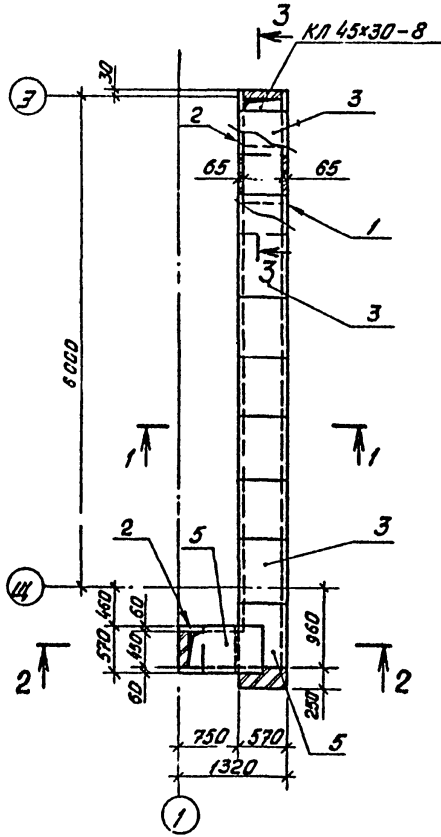
Чертеж № 1/85

АВТОБОН V21

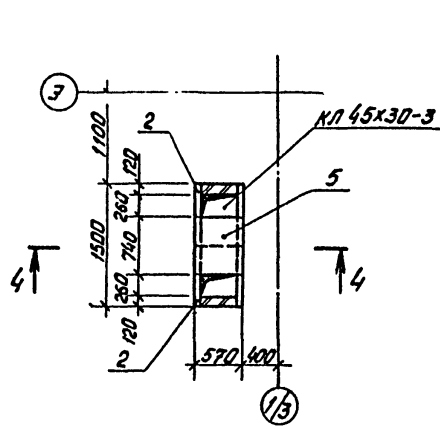
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85

СОГЛАСОВАНО
ИЗМ. ОТВ. ЗА
ПРОЕКТА
ИЗМ. ОТВ. ЗА
ПРОЕКТА

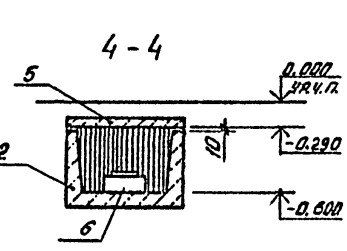
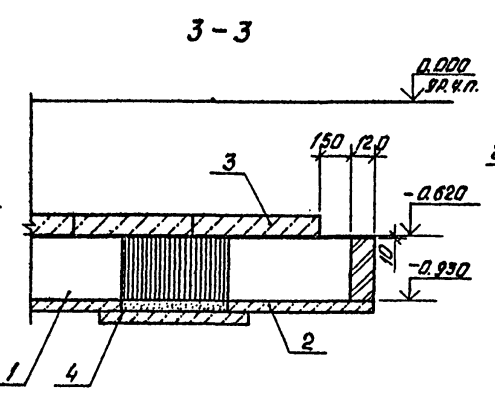
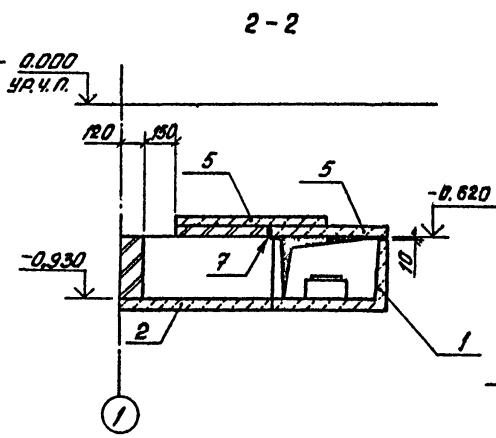
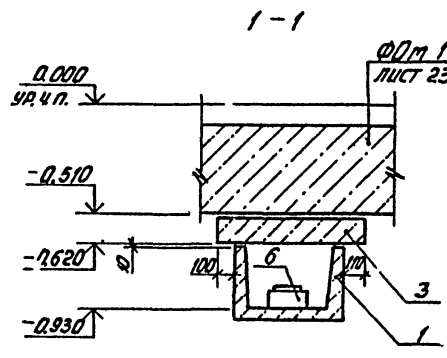
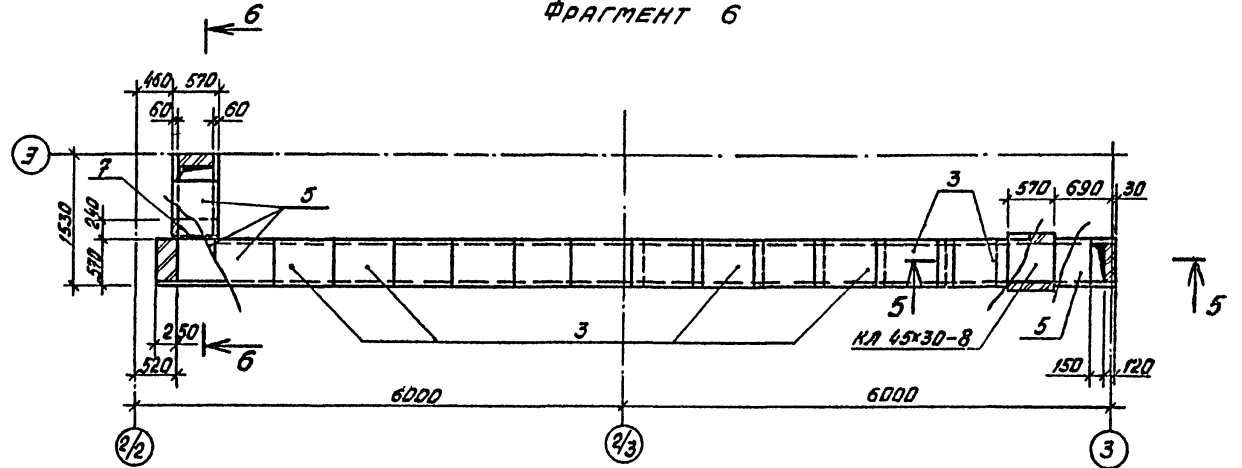
ФРАГМЕНТ 4
(СМ. ПРИМЕЧ. П. 6 ЛИСТ 54)



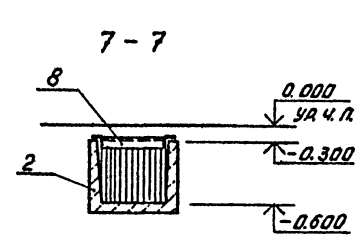
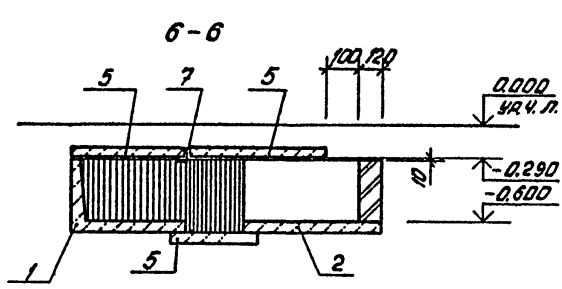
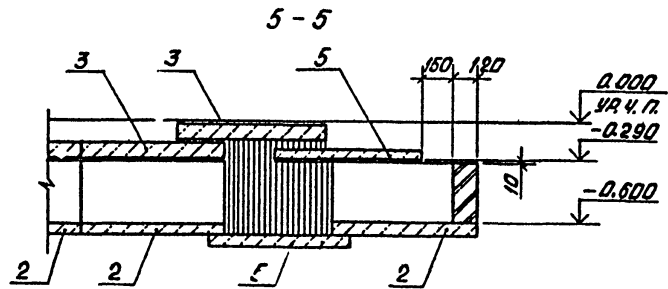
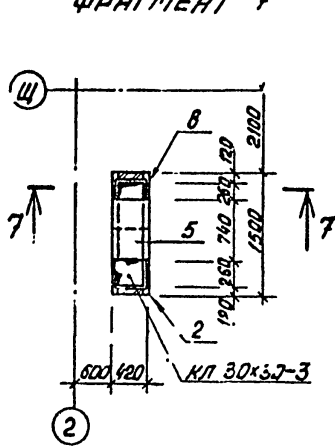
ФРАГМЕНТ 5
(СМ. ПРИМЕЧ. П. 6 ЛИСТ 54)



ФРАГМЕНТ 6

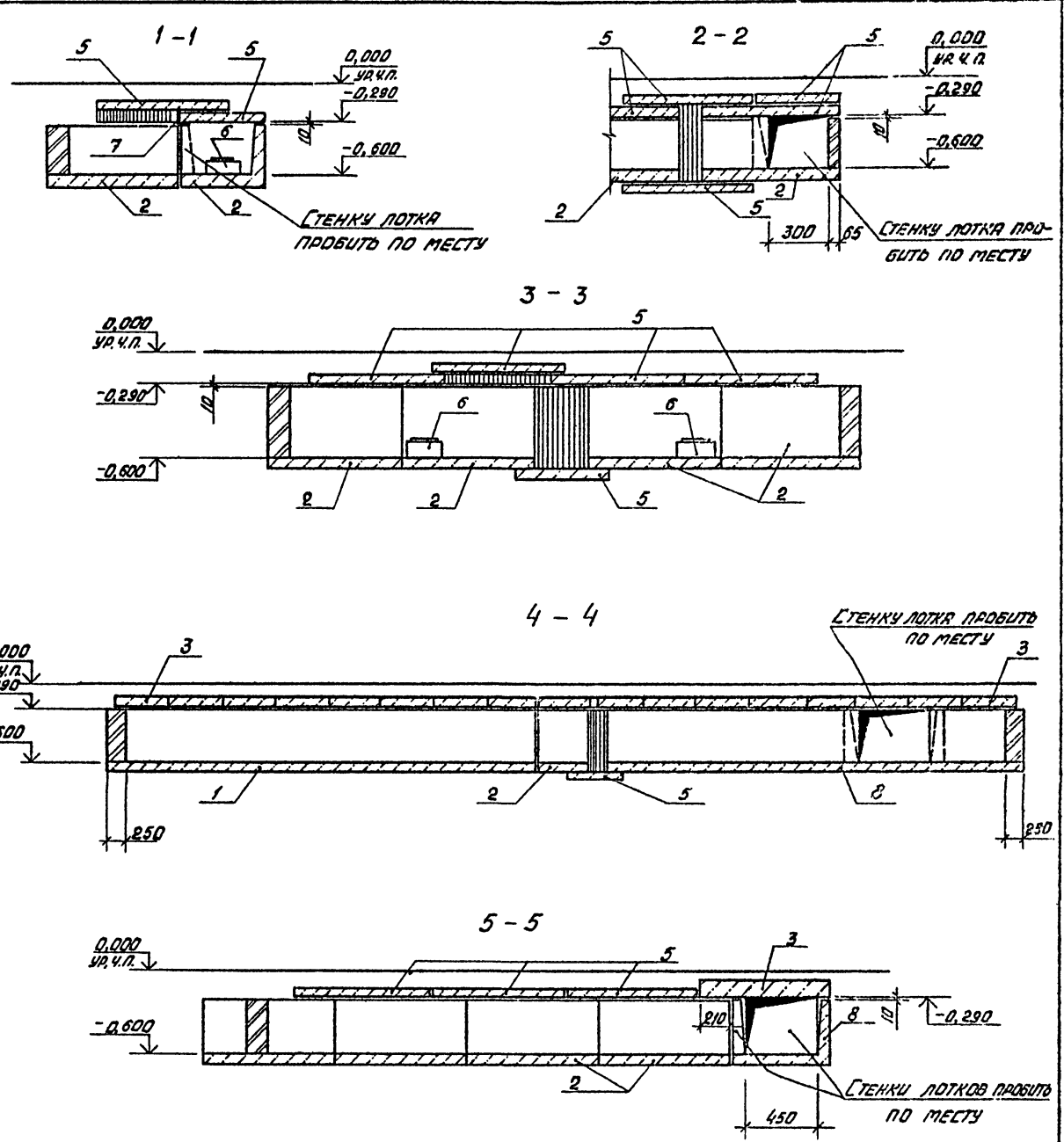
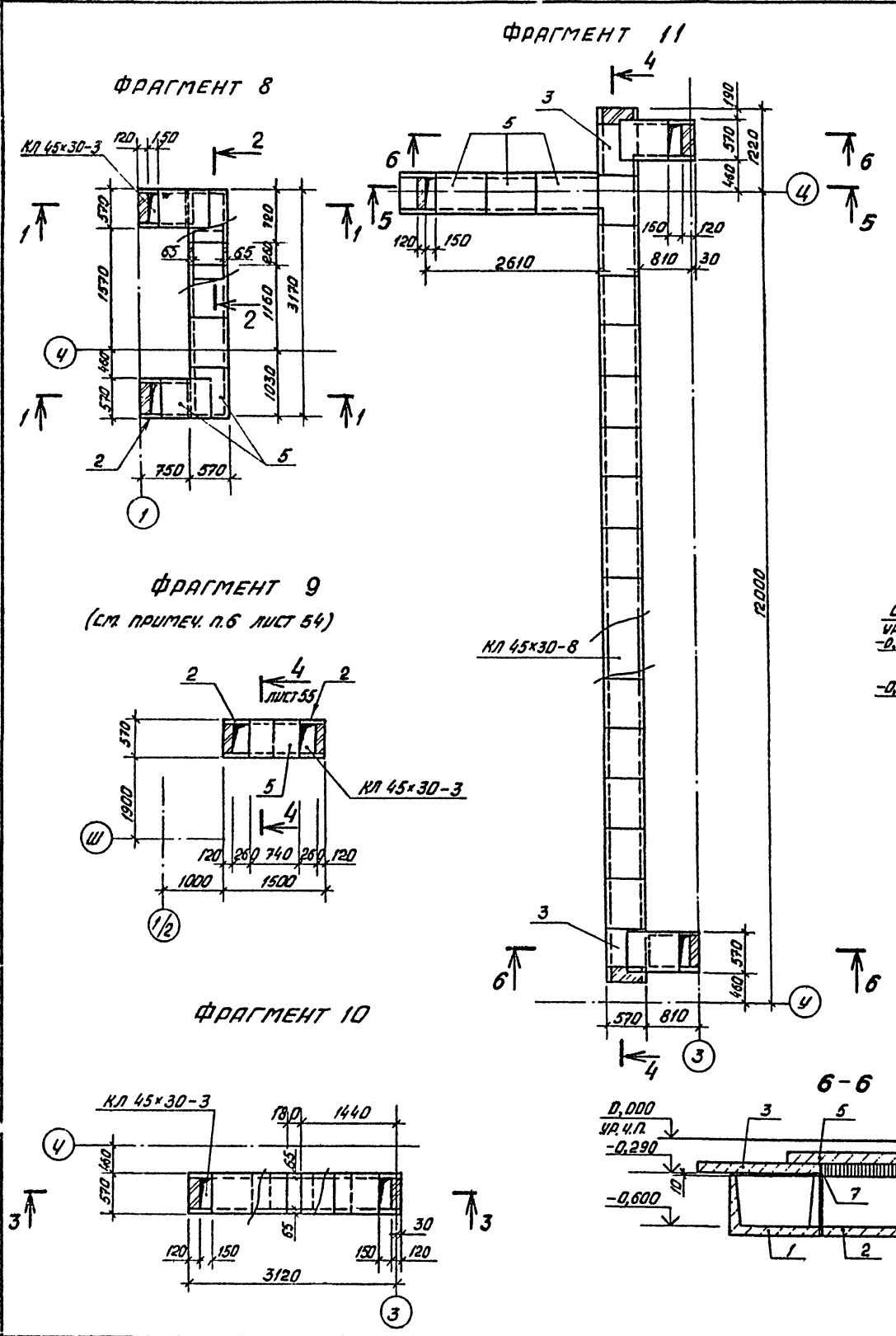


ФРАГМЕНТ 7



		503-1-39.85 - КЖ	
ГЛАВ. ПРОЕКТОР		И.И. КОЛОДЕЦ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
ИЗМ. ОТВ. ЗА ПРОЕКТ		И.И. КОЛОДЕЦ	
ПРОЕКТИРОВЩИК		И.И. КОЛОДЕЦ	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС
ИЗМ. ОТВ. ЗА ПРОЕКТ		И.И. КОЛОДЕЦ	
ИЗМ. ОТВ. ЗА ПРОЕКТ		И.И. КОЛОДЕЦ	СТАВКА ЛИСТ ЛИСТОВ
ИЗМ. ОТВ. ЗА ПРОЕКТ		И.И. КОЛОДЕЦ	
ИЗМ. ОТВ. ЗА ПРОЕКТ		И.И. КОЛОДЕЦ	РП 55
ИЗМ. ОТВ. ЗА ПРОЕКТ		И.И. КОЛОДЕЦ	ГИПРОАВТОТРАНС
ИЗМ. ОТВ. ЗА ПРОЕКТ		И.И. КОЛОДЕЦ	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Альбом VIII
 Типовой проект 503-1-39.85

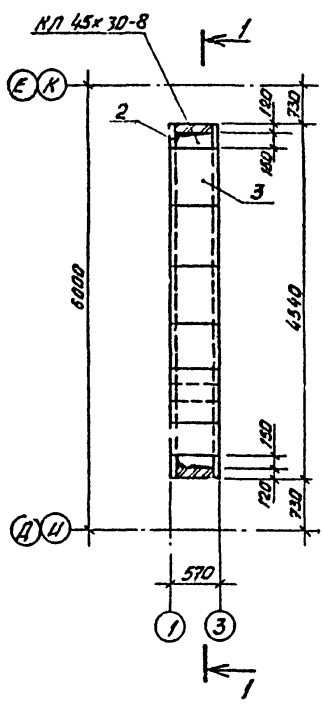


СОСТАВЛЕНА
 ПРОЕКТИРОВАН
 ЧЕРТЕЖИ
 КОМПЬЮТЕРНО У ПРП
 23.04.85

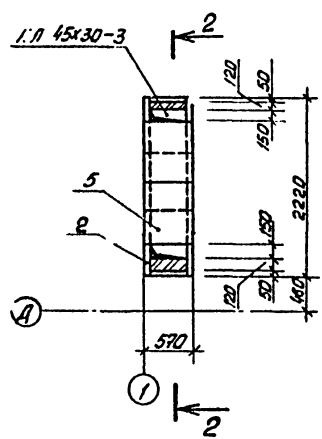
			503-1-39.85 - КМ		
			Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
ПРИВЯЗАН	ГЛАВ. ПРОЕКТОР	А.А. КОЛОДЕЦ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС	СТАВКА	ЛИСТ
	ИЗМ. ОТД.	И.И. ШИВАЕВ		РП	56
	И.И. КОПИТ	И.И. КОПИТ	ФРАГМЕНТЫ 8 ÷ 11	ГИПОАВТОТРАН	
	И.И. КОПИТ	И.И. КОПИТ		ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	
ИЗВ. №	ДИАГ. ГР.	Д.А. ДУБЦОВА			
	СТ. УЧАСТ.	Ф.И. ШИВАЕВ			
	ИЗМЕНЕН	И.И. КОПИТ			

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85

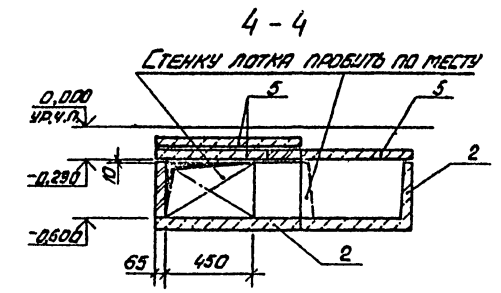
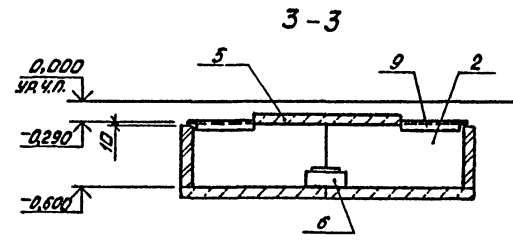
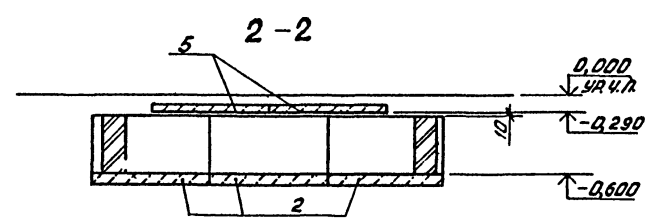
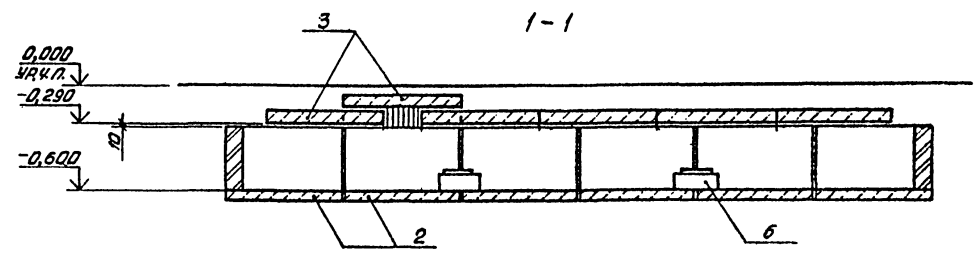
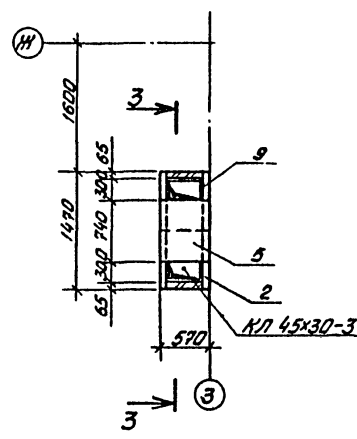
ФРАГМЕНТ 12



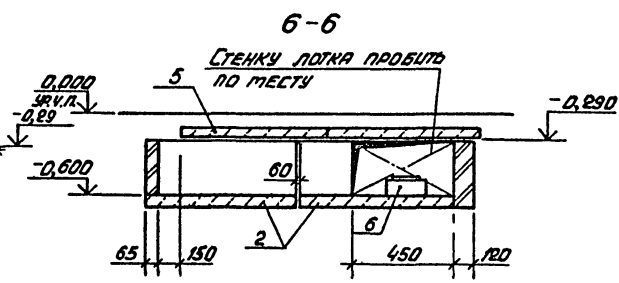
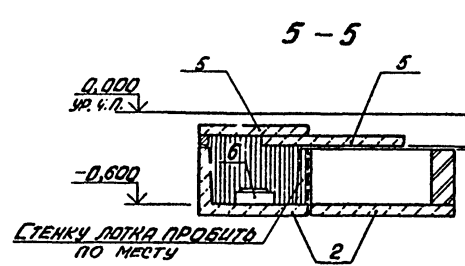
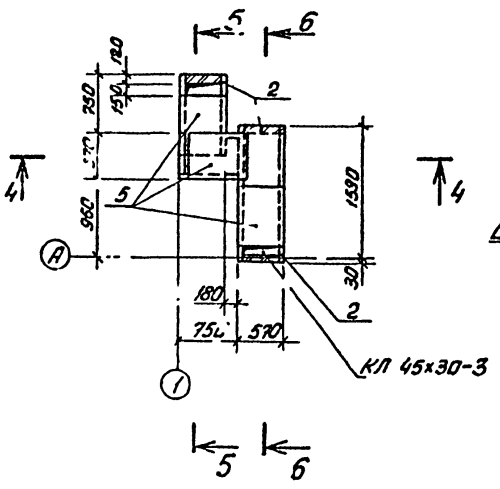
ФРАГМЕНТ 13



ФРАГМЕНТ 14



ФРАГМЕНТ 15 (СМ. ПРИМЕЧ. 6 ЛИСТ 54)



СОСТАВИТЕЛЬ: И.И. КОЗЛОВ, НАЧ. ОТД. И.И. КОЗЛОВ, ПРОЕКТИРОВЩИК: И.И. КОЗЛОВ, ПРОЕКТИРОВЩИК: И.И. КОЗЛОВ

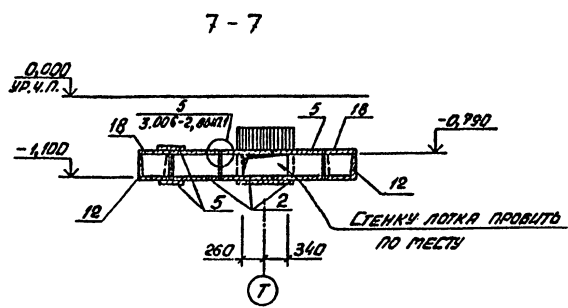
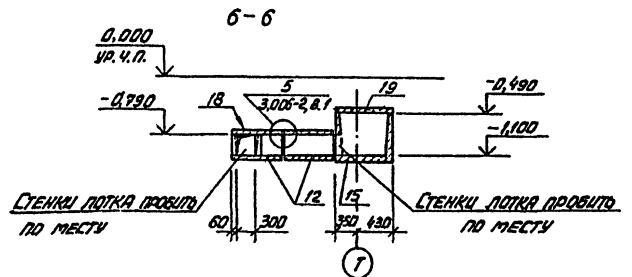
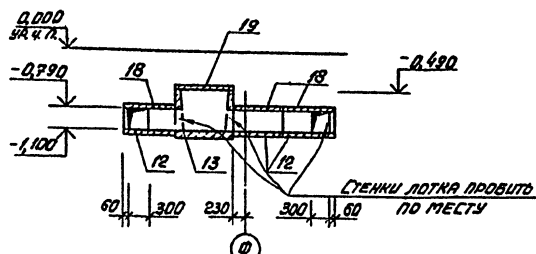
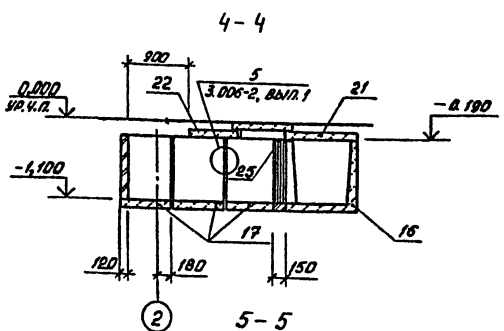
				503-1-39.85 -КЖ	
				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200	
				АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
				ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС	
				СТАНДАРТ ЛИСТОВ	
				ДП 57	
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				В О Р Д О М Е Н С К И Й Ф И Л И А Л	
				ФРАГМЕНТЫ 12 + 15	
				ЛИСТ №	

СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 4 ÷ 12

Автомобиль №17

503-1-39.85

Туповой проект



МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.ИТ	ПРОЦ. ИЛИ ИЛИ
ФРАГМЕНТ 4					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
1	3.006-2, вып. II-1	Лотковый элемент №2-8	1	92	
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	2	110	
3	3.006-2, вып. II-2	Плита №4-15б	8	110	
5	ТО ЖЕ	Плита №3-8	2	50	
6	"	Опорная подушка ОП1	3	10	
7	"	Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-72* ВГТ3МП2 ГОСТ 380-71* L=570	1	2,7	
ФРАГМЕНТ 5,9					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	2	110	
5	3.006-2, вып. II-2	Плита №3-8	1	50	
6	ТО ЖЕ	Опорная подушка ОП1	1	10	
ФРАГМЕНТ 6					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
1	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	1	92	
2	ТО ЖЕ	Лотковый элемент №2-8	8	110	
3	3.006-2, вып. II-2	Плита №4-15б	8	110	
5	ТО ЖЕ	Плита №3-8	6	50	
6	"	Опорная подушка ОП1	8	10	
7	"	Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-72* ВГТ3МП2 ГОСТ 380-71* L=570	1	2,7	
ФРАГМЕНТ 7					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>ДЕТАЛИ</u>					
8	"	Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-72* ВГТ3МП2 ГОСТ 380-71* L=2300	1	8,67	
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	2	110	
5	3.006-2, вып. II-2	Плита №3-8	1	50	

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.ИТ	ПРОЦ.
ФРАГМЕНТ 8					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	6	110	
5	3.006-2, вып. II-2	Плита №3-8	8	50	
6	ТО ЖЕ	Опорная подушка ОП1	2	10	
7	"	Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-72* ВГТ3МП2 ГОСТ 380-71* L=570	2	2,7	
ФРАГМЕНТ 10					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	4	110	
5	3.006-2, вып. II-2	Плита №3-8	5	50	
6	ТО ЖЕ	Опорная подушка ОП1	2	10	
ФРАГМЕНТ 11					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
1	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	1	92	
2	ТО ЖЕ	Лотковый элемент №2-8	1	110	
3	"	Лотковый элемент №2-8	1	92	
3	3.006-2, вып. II-2	Плита №4-15б	7	110	
5	ТО ЖЕ	Плита №3-8	5	50	
6	"	Опорная подушка ОП1	7	10	
7	"	Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-72* ВГТ3МП2 ГОСТ 380-71* L=570	2	2,7	
ФРАГМЕНТ 12					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	6	110	
5	3.006-2, вып. II-2	Плита №4-15б	6	110	
6	ТО ЖЕ	Опорная подушка ОП1	2	10	

СОГЛАСОВАНО
Или другая подпись и дата (дата или №)

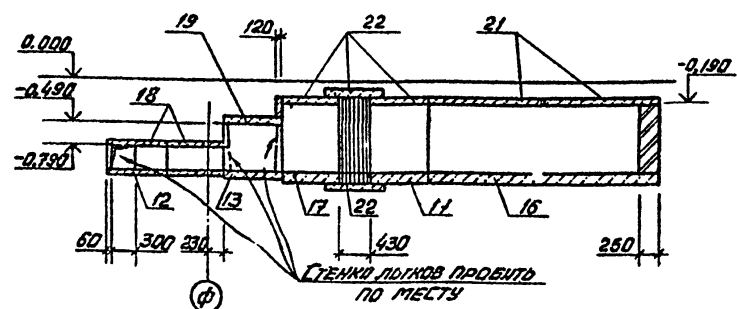
503-1-39.85 - КИ

Ген. Директор	И.И.И.	Автомобильное предприятие на 800 автобусов с закрытой стоянкой
Мен. Дир.	И.И.И.	
Инженер	И.И.И.	Производственный корпус
Инженер	И.И.И.	
Инженер	И.И.И.	Фрагмент 17 Сечения
Инженер	И.И.И.	

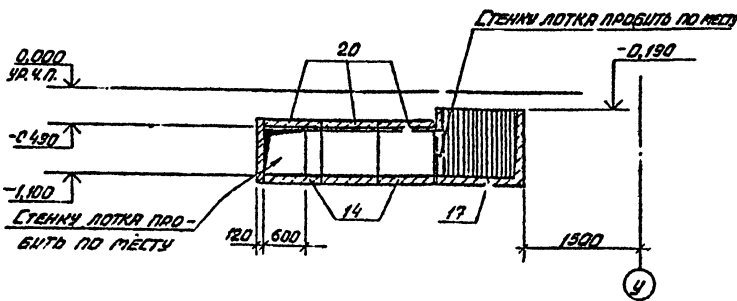
Итого №

СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 13 ÷ 17

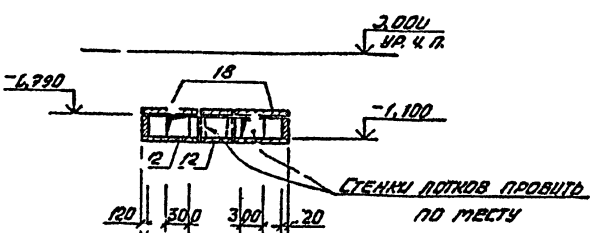
8-8



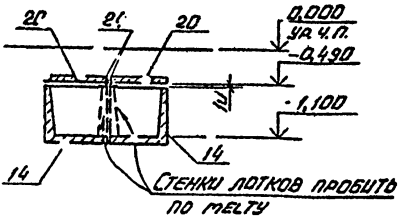
9-9



10-10



11-11



МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРЯМ. МЕТР.
ФРАГМЕНТ 13					
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
2	3.006-2, вып. I	ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ Л2г-8	3	110	
5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА П3-8	2	50	
6	3.006-2, вып. II-2	ОПОРНАЯ ПОДУШКА ОП1	1	10	
ФРАГМЕНТ 14					
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
2	3.006-2, вып. I	ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ Л2г-8	2	110	
5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА П3-8	1	50	
6	3.006-2, вып. II-2	ОПОРНАЯ ПОДУШКА ОП1	1	10	
ДЕТАЛИ					
9		УГОЛОК 50x50x5 ГОСТ 8509-72* ВСТ3КП2 ГОСТ 380-71* м	2,5	9,4	
ФРАГМЕНТ 15					
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
2	3.006-2, вып. I	ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ Л2г-8	4	110	
5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА П3-8	4	50	
6	3.006-2, вып. II-2	ОПОРНАЯ ПОДУШКА ОП1	2	10	
ФРАГМЕНТ 16					
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
2	3.006-2, вып. I	ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ Л2г-8	23	10	
5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА П3-8	20	50	
ДЕТАЛИ					
9		УГОЛОК 50x50x5 ГОСТ 8509-72* ВСТ3КП2 ГОСТ 380-71* м	6,44	24,3	

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРЯМ. МЕТР.
10		ЛИСТ РОМБ. К-ЛУ-4,0x0,4 ВСТ3СП ГОСТ 8568-77* м ²		3,3	110,2
ФРАГМЕНТ 17					
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
ЛОТКОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ					
1	3.006-2, вып. I	Л2-8	2	920	
2	3.006-2, вып. I	Л2г-8	7	110	
12	3.006-2, вып. I	Л1г-8	68	110	
13	3.006-2, вып. I	Л5-8	3	2250	
14	3.006-2, вып. I	Л5г-8	7	280	
15	3.006-2, вып. II-1	Л4-8	1	2100	
16	3.006-2, вып. II-1	Л4-8	1	3650	
17	3.006-2, вып. I	Л8г-5	5	500	
5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА П3-8	19	50	
18	3.006-2, вып. II-2	ТО МЕ П1-8	70	40	
19	3.006-2, вып. II-2	" П5-8	8	410	
20	3.006-2, вып. II-2	" П5г-8	7	100	
21	3.006-2, вып. II-2	" П7-5	2	610	
22	3.006-2, вып. II-2	" П7г-5	6	150	
ДЕТАЛИ					
УГОЛКИ					
63x63x5 ГОСТ 8509-72* ВСТ3КП2 ГОСТ 380-71*					
23		L=420	36	2,0	
7		L=570	3	2,7	
24		L=780	2	3,8	
25		L=1160	2	5,6	

Кирпичную кладку стен каналов выполнять из рядового полнотелого кирпича марки КР100/1600/35 ГОСТ 530-80.

7.1.10.0001 ПРОЕКТ 503-1-30.85
 КОМПЛЕКТОВАНИЕ
 МАШ. ОТА. ОБ. КАНАЛЫ
 ДИНАМИЧЕСКОЕ РАВНОВЕСИЕ И ДРУГ.

503-1-30.85 -КЖ

Ген. Дир.	И.И. ШИВАКОВ	Инж.	И.И. ШИВАКОВ
М. Дир.	И.И. ШИВАКОВ	Инж.	И.И. ШИВАКОВ
С. Дир.	И.И. ШИВАКОВ	Инж.	И.И. ШИВАКОВ
С. Дир.	И.И. ШИВАКОВ	Инж.	И.И. ШИВАКОВ
С. Дир.	И.И. ШИВАКОВ	Инж.	И.И. ШИВАКОВ
С. Дир.	И.И. ШИВАКОВ	Инж.	И.И. ШИВАКОВ

Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Страна: СССР
 Лист: 61
 Листов: 61

ФРАГМЕНТ 17 СЕЧЕНИЯ

ГИПРОАВТОТРАНС
 Воронежский филиал

ПЛАН

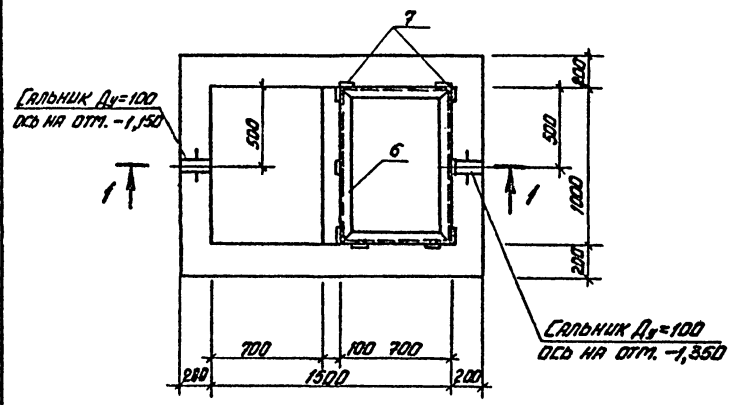


СХЕМА АРМИРОВАНИЯ ДНИЩА

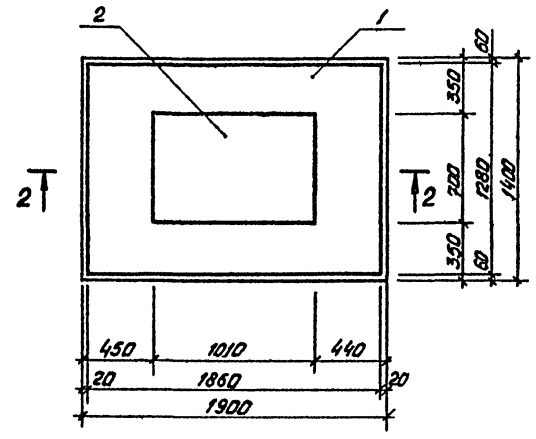
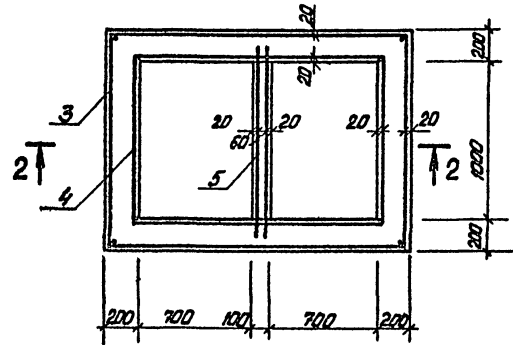
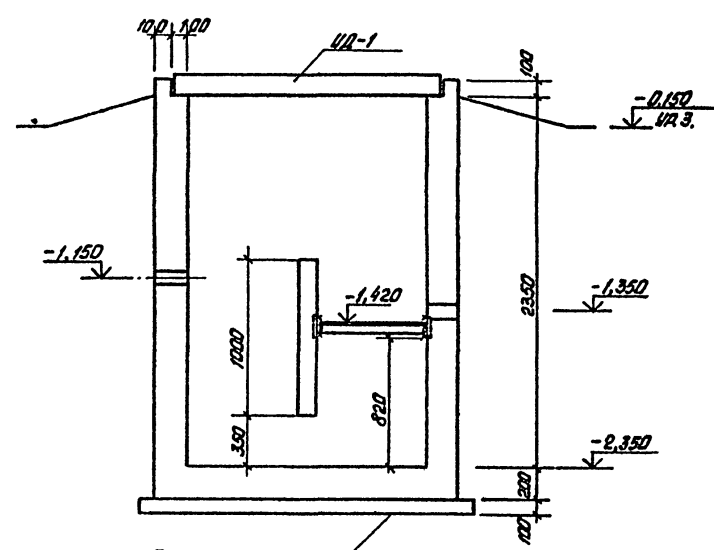


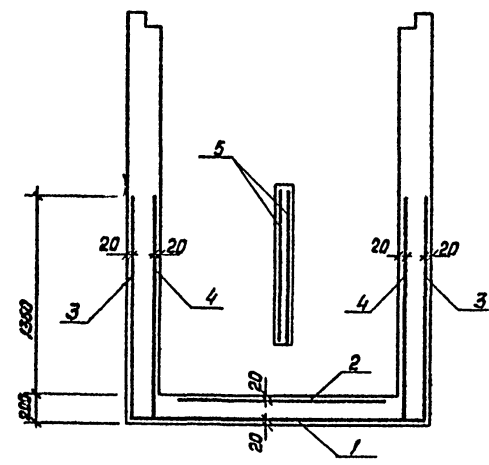
СХЕМА АРМИРОВАНИЯ СТЕН



1-1



2-2



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОДЕЦА

МАРКА ПОЗ.	ОБЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ШТ.	ПЛОЩАДЬ ЕД. М ²	ПРИМЕЧАНИЕ
		КОЛОДЕЦ	1		
ИД-1	Т.П.	АЛ. ИЖ	ЦУП	ИД-1	2
Ду=100	3.901-5	СРЛЫНИК Ду=100	2		

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ МОНОЛИТНОГО КОЛОДЕЦА

ФОРМАТ	КОЛ.	ОБЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
			<u>ДЕТАЛИ</u>		
			СЕТКИ АРМАТУРНЫЕ		
			ГОСТ 8478-81		
			С 5801-100	1280x1860	1 9,00 кг
			С 5801-100	1010x700	1 2,36 кг
			С 5801-100	1540x6800	1 76,05 кг
			С 5801-100	1540x5200	1 46,23 кг
			С 5801-100	1280x960	2 4,04 кг
			Угловая	75x75x6 ГОСТ 6902-72	3,4
			Бетон	БСТЗ ПСБ ГОСТ 380-71	12,1
		1.400-15	ДЕТАЛЬ ЗАКЛАДНАЯ КИИ06-5	10	1,1 кг
			<u>МАТЕРИАЛЫ</u>		
			БЕТОН	МАРКИ 200	3,5 м ³

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, кг

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ		ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				ОБЩИЙ РАСХОД
	ДАТАТУРА КЛАССА	ПРОКАТ	МАРКА	АРМАТУРА	КЛАССА		
	Вр1	БСТЗ ПСБ	БСТЗ КП 2	А-III			
	ГОСТ 6729-80	ГОСТ 802-72	ГОСТ 103-76	ГОСТ 5781-82			
	φ5	УЛ0Г0	Л35x6	УЛ0Г0	φ8	УЛ0Г0	
КОЛОДЕЦ	141,92	141,72	23,42	23,42	7,0	4,0	11,0
							1,2
							1,2
							173,34

ДНИЩЕ И СТЕНЫ НА ВЫСОТУ 1,5 М ТРАКРЕТИРОВАТЬ.

Типовой проект 503-1-38.85
 Диаметр 1000 мм
 Состояние: в стадии разработки
 Дата: 1985 г.
 Автор: И.И.И.

503-1-38.85 КИ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ ТОВАРИЩ.

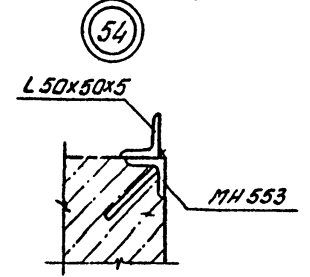
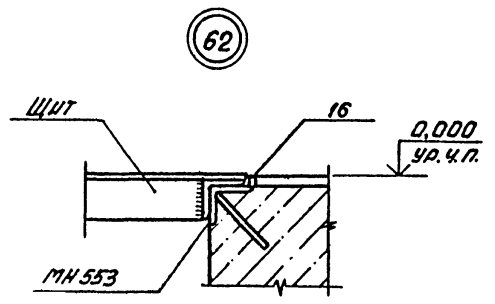
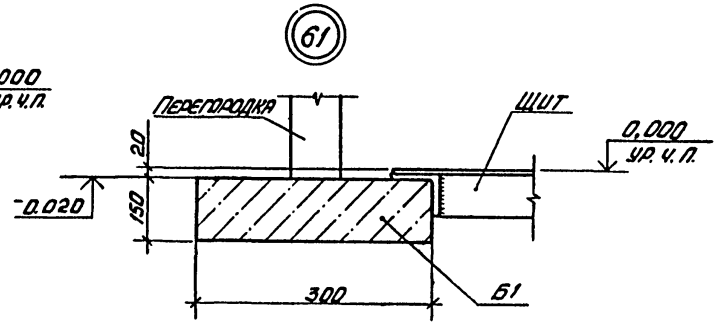
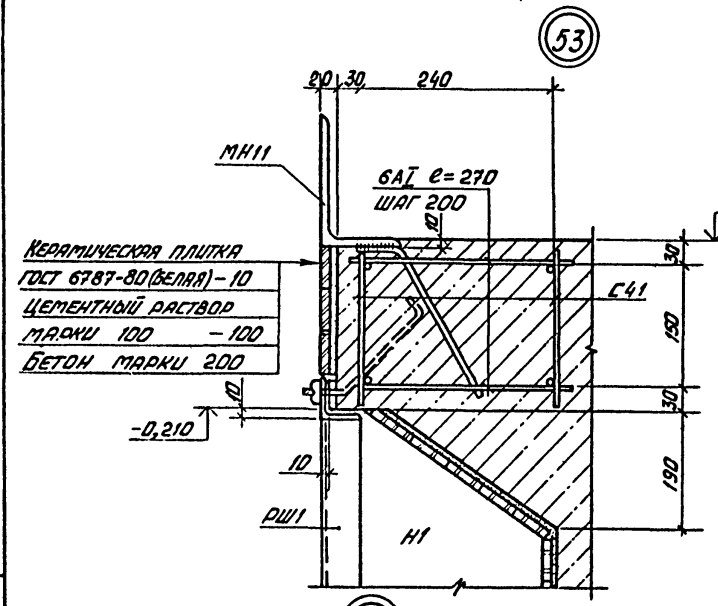
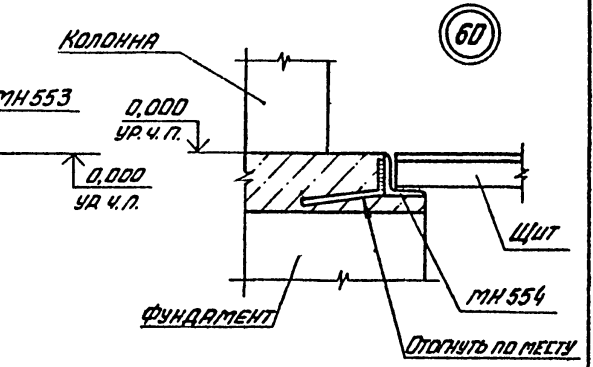
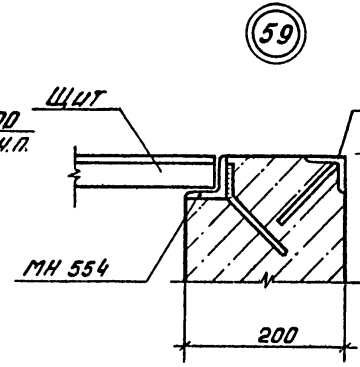
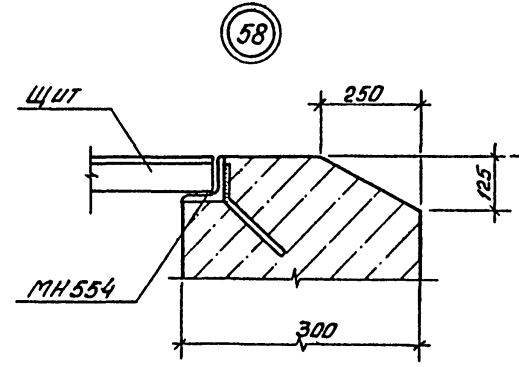
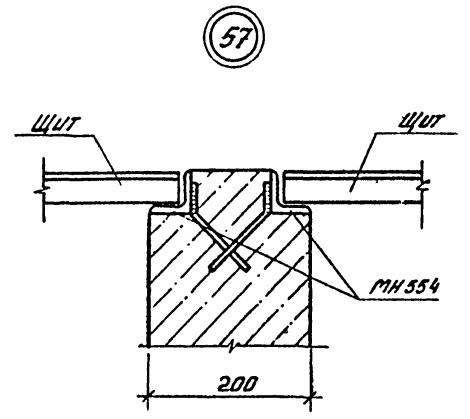
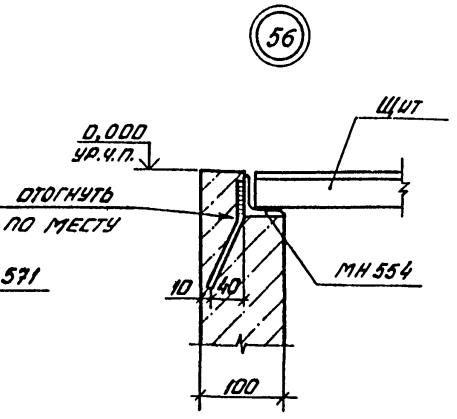
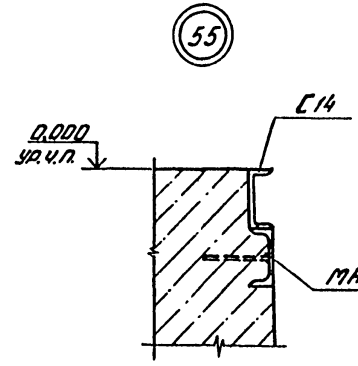
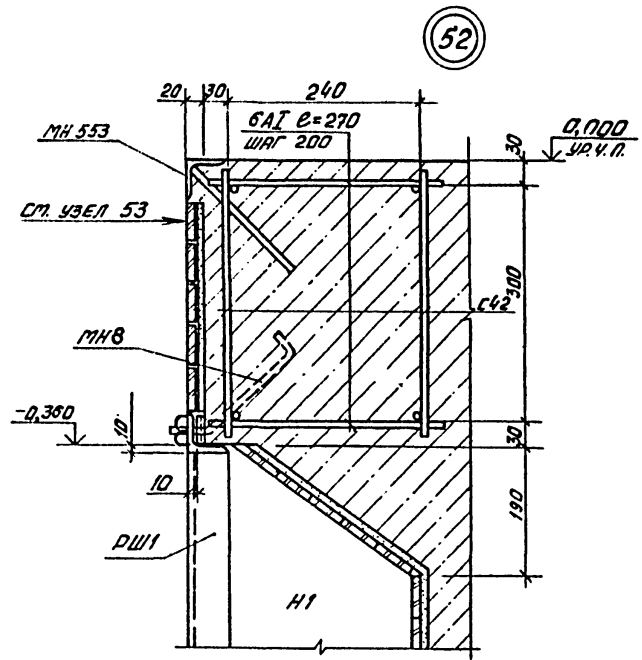
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС

КОЛОДЕЦ С ДОЛОМИТОВЫМ ФИЛЬТРОМ

ГИИ

ВОРОНЕЖ

Типовой проект 503-1-39.85 Автобус V71



503-1-39.85 - КИ			
ПАТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
П/П	КОНСТРУКТОР	Д/П	С/П
М.И. ПИТА	ШУБРЕВ	А.А. ПИТА	С.А. ПИТА
М.И. ПИТА	КОНДРОВ	О.А. ПИТА	С.А. ПИТА
С.А. ПИТА	БЕЛКОРОВНИКОВ	С.А. ПИТА	С.А. ПИТА
В.И. ПИТА	ДУБИЦА	С.А. ПИТА	С.А. ПИТА
С.А. ПИТА	ДУБИЦА	С.А. ПИТА	С.А. ПИТА
Производственный корпус			С/П
Узлы 52 ÷ 62			С/П

КОПИРОВАНО ВАРМ ФОГ

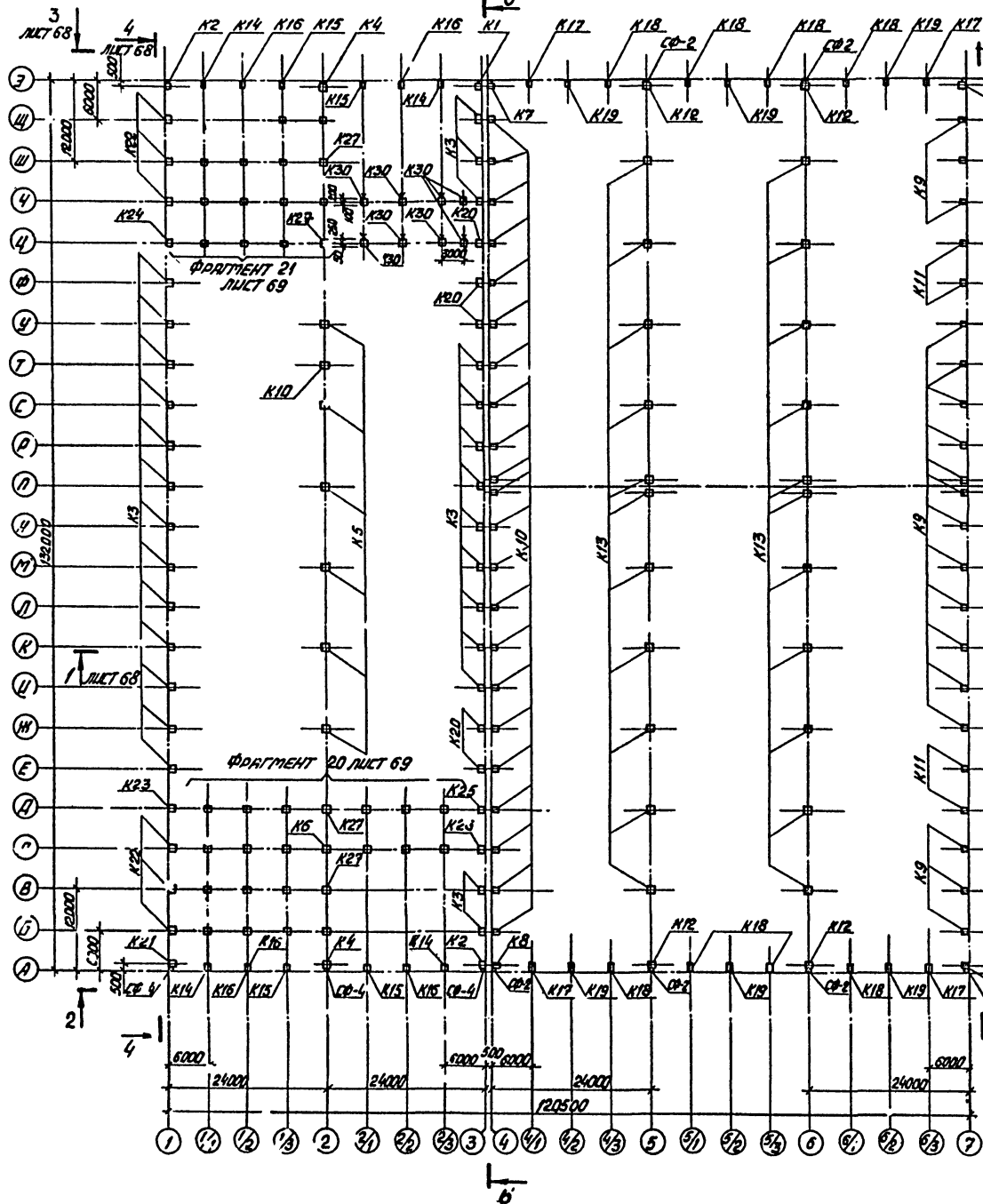
9.06.85 м 171

503-1-39.85

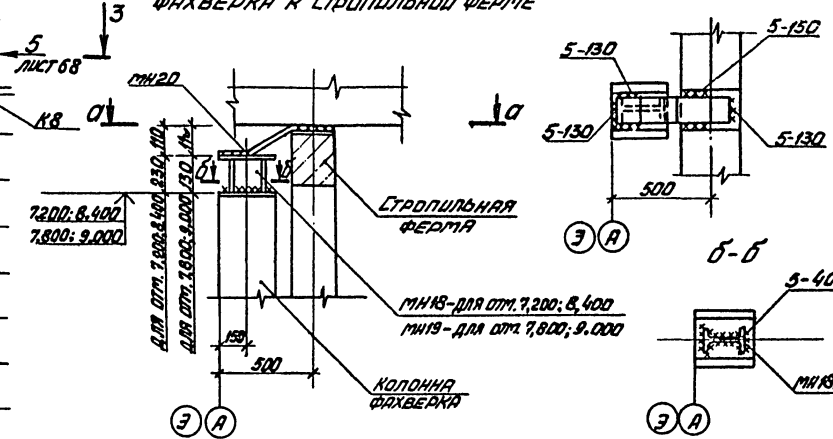
Типовой проект

Лист № 67 из 67

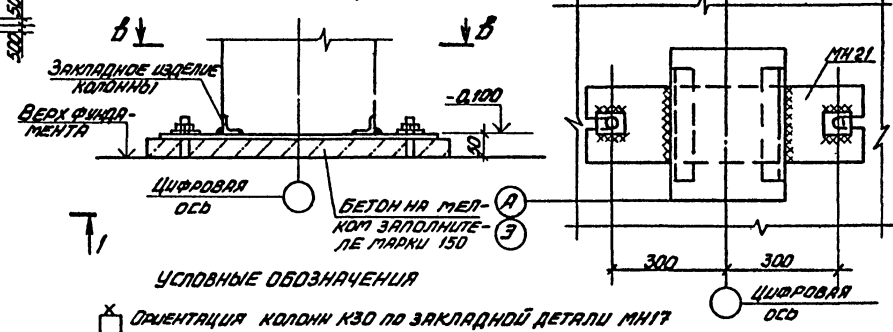
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН



ДЕТАЛЬ КРЕПЛЕНИЯ КОЛОНН
ФАХВЕРКА К СТРПИЛЬНОЙ ФЕРМЕ



ДЕТАЛЬ УСТАНОВКИ КОЛОНН
ФАХВЕРКА НА ФУНДАМЕНТ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

☒ Ориентация колонн К30 по закладной детали МН17

1. МОНТАЖ КОЛОНН ВЫПОЛНЯТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНиП II-16-80
2. ВСЕ СТАЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КРАСКИ ОКРАСИТЬ ЗА 2 АРБА МАСЛЯНОЙ КРАСКОЙ ПО ГРУНТУ С ЖЕЛЕЗНЫМ СУРЬМОМ.
3. СОЕДИНЕНИЕ СТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ВЫПОЛНЯТЬ ЭЛЕКТРОСВАРКОЙ, ЭЛЕКТРОДАТЫ 3-42 ПО ГОСТ 9467-75.
4. ЗАКЛАДНЫЕ ИЗДЕЛИЯ КОЛОНН ДОЛЖНЫ БЫТЬ МЕТАЛЛИЗОВАННЫ СЛОЕМ ЦИНКА НЕ МЕНЕЕ 0,15 ММ, СВАРНЫЕ ШВЫ И УЧАСТКИ ЗАКЛАДНЫХ ИЗДЕЛИЙ С НАРУШЕННЫМ ЗАЩИТНЫМ ПОКРЫТИЕМ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНО МЕТАЛЛИЗОВАННЫ.

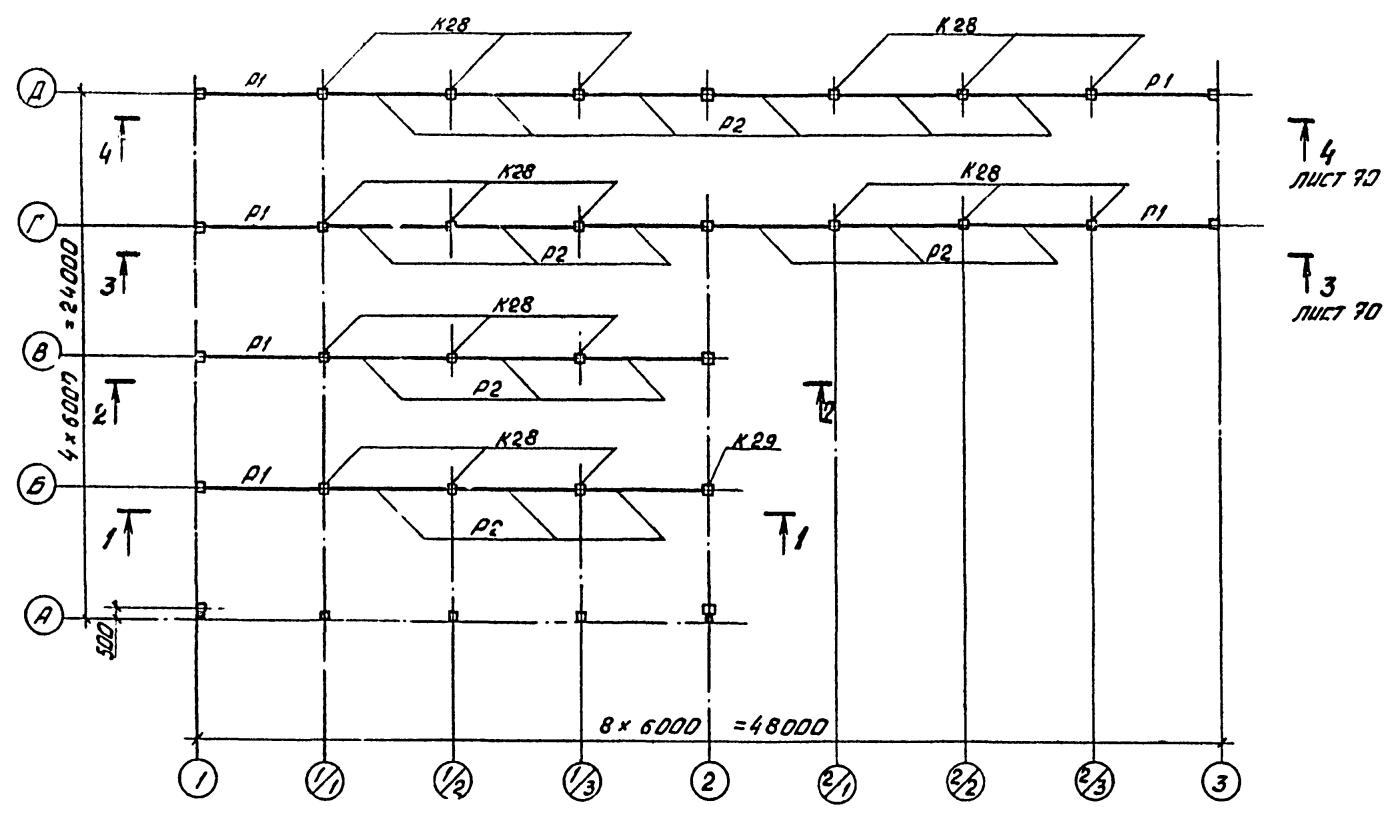
503-1-39.85-КН			
ТИП	КОЛОДЕЦА АМ...	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200	
ИМЯ ОТМ.	ШУВАЕВ (И.И.)	АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
И.И. КОЛОДЕЦ	Р.У.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПАС	СТАЛЬ ЛУСТ ЛУСТОВ
ГЛАВ. ИНЖ. БЕХОВАЯ	С.П.	Р.И. Г. КОЛЧЕВ	РП 67
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФАКТОР

Копирован Р.И.

Архив № 00

Типовой проект 503-1-39.85 Автоп. к.п.

ФРАГМЕНТ 20



↑ 4
ЛИСТ 70

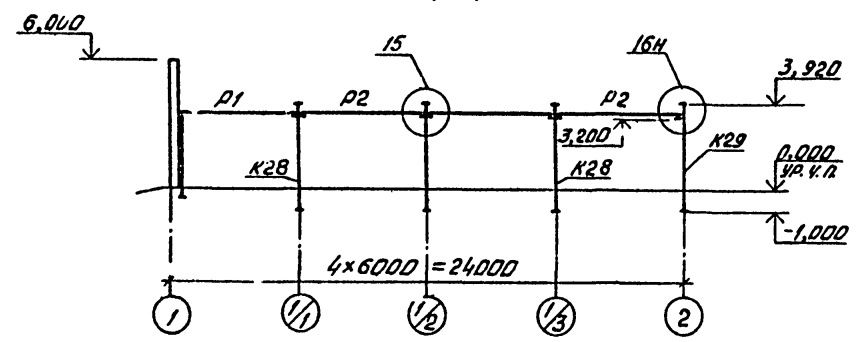
↑ 3
ЛИСТ 70

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К ЛИСТАМ 69, 70

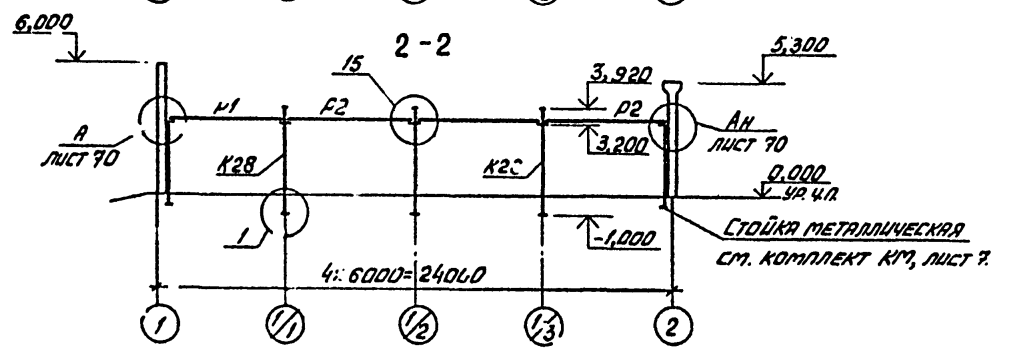
МАРКА	ОБЪЯСНЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
КОЛОННЫ					
K28	1.420-12, вып.3, часть 1	K28a-3-2	27	2300	
K29	1.420-12, вып.3, часть 1	K28a-1-3	4	2100	
РИГЕЛИ					
P1	ИИ23-1/70	ИБ2-2	9	4200	
P2	ИИ23-1/70	ИБ3-2	28	4400	
P3	1.420-12, вып.6	Б40-1	1	3700	
P4	1.420-12, вып.6	Б41-1	3	3800	
ЭЛЕМЕНТЫ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ					
ММ5	ИИ29-2/70	ММ5	81	6,3	
ММ15	ИИ29-2/70	ММ15	8	1,2	
ММ3	ИИ29-2/70	ММ3	24	0,9	

1. МОНТАЖ КОЛОНН И РИГЕЛЕЙ ВЕСТИ ПО УКАЗАНИЯМ СЕРИЙ 1.420-12, вып.10 и ТДМ 22-1/70.
2. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ ЗАМАРКИРОВАНЫ ПО СЕРИИ ТДМ 22-1/70.

1-1



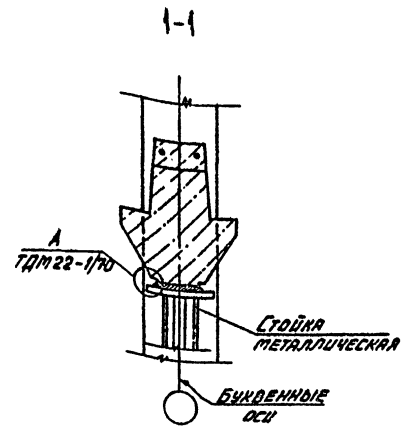
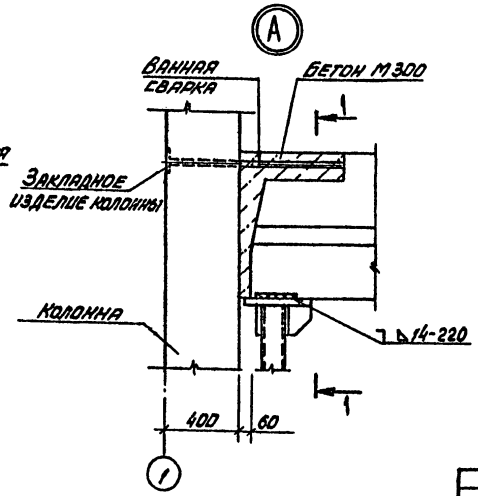
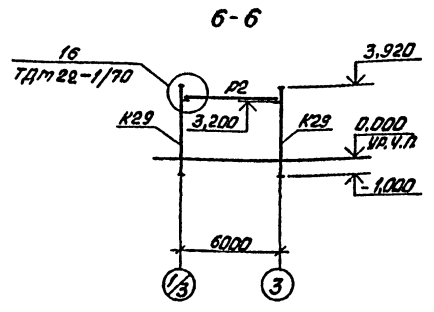
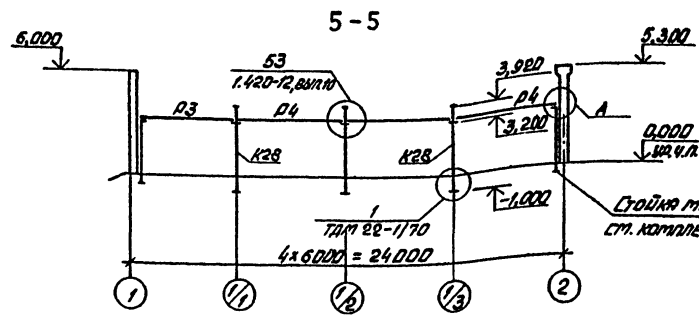
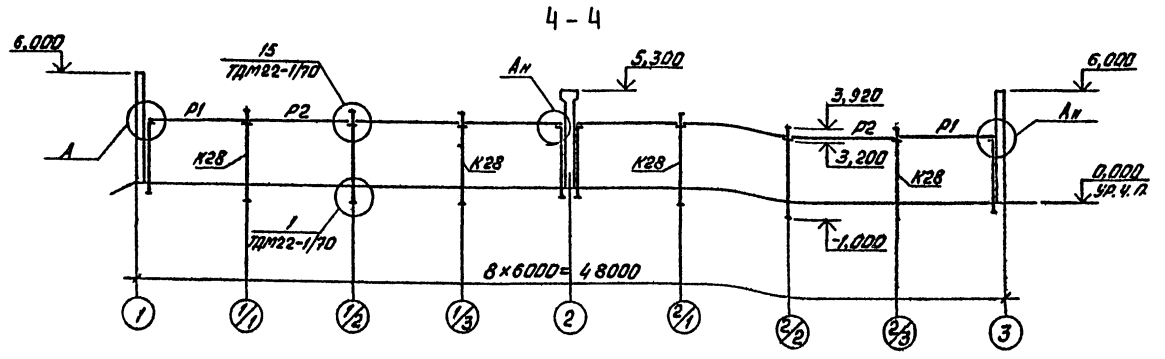
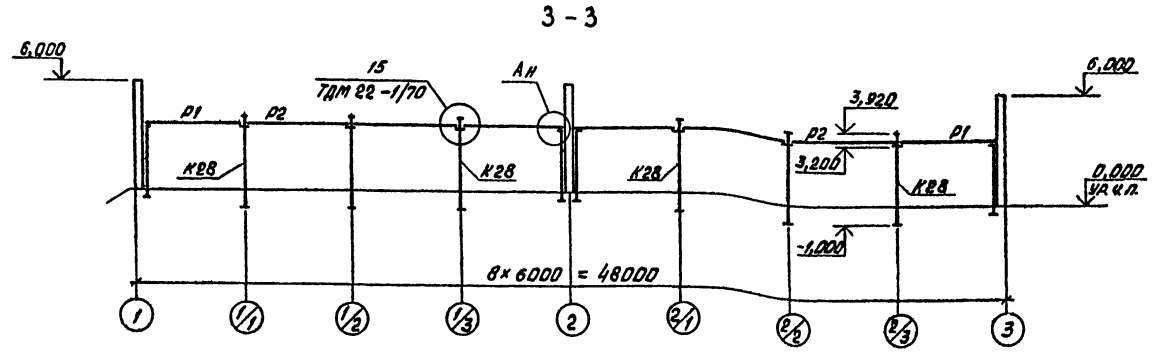
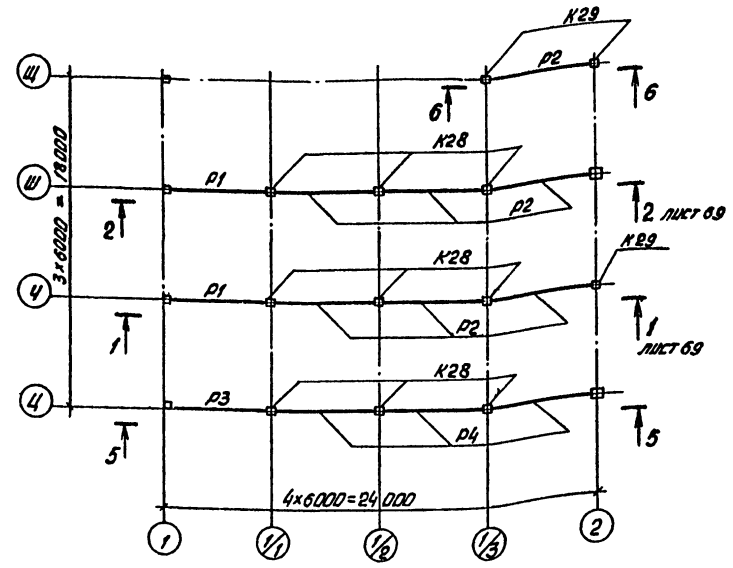
2-2



		503-1-39.85		КМ	
ГЛП	КОРОСТЕЛЕВ	И.И.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200		
НАЧ. ОТД.	ШУВАЕВ	С.И.	АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЛАНКОЙ		
И.КОНСТ.	КОКОРЕВ	В.И.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	СТАДИЯ	ЛИСТ
П.КОНСТ.	БЕКОРОВАЛЬНИ	В.С.		РП	69
АРХ.ГР.	РВУЦОВА	В.И.	ФРАГМЕНТ 20	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ СУНДУЛ	
С.И.ИЖ.	ЗЕЛКИНА	В.И.			
И.ИЖ.	БОВА	В.И.			

Лист в составе комплекта и дата выдачи

ФРАГМЕНТ 21



503-1-3985		КМ	
ПАВЛОВАН	ПРОЕКТОР	АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ ГОЛЯНОК	
	ДИЗАЙНЕР	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС	СТРОИТЕЛЬ ЛИСТ ЛИСТОВ
	РАСЧЕТЧИК	ФРАГМЕНТ 21	ГИПРОАВТОТРАНС
	УТВЕРДИТЕЛЬ		ВОЛЖСКИЙ РАЙОН

503-1-3985

Технический проект

Коллектор Вокс Проект Р2

Альбом № 503-1-39.85 проект Туповой

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Расчетная зимняя температура наружного воздуха					
t _н = -20°, -30°, -40°С					
Стальные элементы					
СФ-2	1.439-2	Стойка СФ-2	4	298,7	
СФ-4	1.439-2	Стойка СФ-4	3	357,4	
НУ-3	1.439-2	Насадка НУ-3	4	43,0	
НУ-4	1.439-2	Насадка НУ-4	4	43,0	
НФ-5	1.439-2	Насадка НФ-5 ^а	20	46,6	См. указания п.1
НФ-6	1.439-2	Насадка НФ-6 ^а	10	19,8	
НС-1	1.439-2	Насадка НС-1	3	82,0	
РК-2	1.439-2	опорная консоль РК-2(РК-1) ^а	19	14,7 (19,3) ^а	
МН18	Альбом Д	Соединительное изделие МН18	10	8,1	
МН19	Альбом Д	Соединительное изделие МН19	20	6,0	
МН20	Альбом Д	Соединительное изделие МН20	30	6,7	
МН21	Альбом Д	Соединительное изделие	30	12,6	
Коланмы					
К14	Альбом Д	6 КФ 85-1-1	4	2400	
К15	Альбом Д	6 КФ 85-1-2	4	2400	
К16	Альбом Д	6 КФ 91-1-1	4	2500	
К17	Альбом Д	6 КФ 73-1-1	4	2000	
К18	Альбом Д	6 КФ 73-1-2	8	2000	
К19	Альбом Д	6 КФ 79-1-1	6	2200	
К30	1.431-20 в.5	КБВ	8	1400	
Ветровой район I (270 н/м ²); II (350 н/м ²)					
Снеговой район III (1000 н/м ²); IV (1500 н/м ²)					
К1	Альбом Д	К60-10-1	1	2000	
К2	Альбом Д	К60-10-2	2	2000	
К3	Альбом Д	К60-10-3	2	2000	
К4	Альбом Д	К60-39-1	2	3900	
К5	1.423-3 в.1	К60-39	6	3900	
К6	Альбом Д	К60-25-1	1	2800	
К7	Альбом Д	К48-14-1	2	1700	
К8	Альбом Д	К48-14-2	2	1700	
К9	Альбом Д	К48-14-3	18	1700	
К10	1.423-3 в.1	К48-14	23	1700	
К11	Альбом Д	К48-14-4	4	1700	
К12	Альбом Д	К48-43-1	2	2600	
К13	1.423-3 в.1	К48-43	22	2600	
К20	Альбом Д	К60-10-4	3	2000	
КГ1	Альбом Д	К60-10-5	1	2000	
К22	Альбом Д	К60-10-6	6	2100	
К23	Альбом Д	К60-10-7	1	2000	
КР4	Альбом Д	К60-10-8	1	2000	
К25	Альбом Д	К60-10-9	1	2000	
КВ1	Альбом Д	К60-10-10	1	2000	
К27	Альбом Д	К60-39-2	4	3900	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Ветровой район I (270 н/м ²), II (350 н/м ²)					
Снеговой район II (700 н/м ²)					
К1	Альбом Д	К60-7-1	1	2000	
К2	Альбом Д	К60-7-2	2	2000	
К3	Альбом Д	К60-7-3	27	2000	
К4	Альбом Д	К60-38-1	2	3900	
К5	1.423-3 в.1	К60-38	6	3900	
К6	Альбом Д	К60-25-1	1	2800	
К7	Альбом Д	К48-12-1	2	1700	
К8	Альбом Д	К48-12-2	2	1700	
К9	Альбом Д	К48-12-3	18	1700	
К10	1.423-3 в.1	К48-12	23	1700	
К11	Альбом Д	К48-12-4	4	1700	
К12	Альбом Д	К48-39-1	2	2600	
К13	1.423-3 в.1	К48-39	22	2600	
К20	Альбом Д	К60-7-4	5	2000	
К21	Альбом Д	К60-7-5	1	2000	
К22	Альбом Д	К60-7-6	6	2000	
К23	Альбом Д	К60-7-7	1	2000	
К24	Альбом Д	К60-7-8	1	2000	
К25	Альбом Д	К60-7-9	1	2000	
К26	Альбом Д	К60-7-10	1	2000	
К27	Альбом Д	К60-38-2	4	3900	
Ветровой район III (450 н/м ²)					
Снеговой район II (700 н/м ²)					
К1	Альбом Д	К60-9-1	1	2000	
КР	Альбом Д	К60-9-2	2	2000	
К3	Альбом Д	К60-9-3	27	2000	
К4	Альбом Д	К60-39-1	2	3900	
К5	1.423-3 в.1	К60-39	6	3900	
К6	Альбом Д	К60-27-1	1	2800	
К7	Альбом Д	К48-14-1	2	1700	
К8	Альбом Д	К48-14-2	2	1700	
К9	Альбом Д	К48-14-3	18	1700	
К10	1.423-3 в.1	К48-14	23	1700	
К11	Альбом Д	К48-14-4	4	1700	
К12	Альбом Д	К48-40-1	2	2600	
К13	1.423-3 в.1	К48-39	22	2600	
К20	Альбом Д	К60-9-4	5	2000	
К21	Альбом Д	К60-9-5	1	2000	
К22	Альбом Д	К60-9-6	6	2000	

* Марка в скобках дана для расчетной зимней температуры наружного воздуха - 40°С

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
К23	Альбом Д	К60-9-7	1	2000	
К24	Альбом Д	К60-9-8	1	2000	
К25	Альбом Д	К60-9-9	1	2000	
К26	Альбом Д	К60-9-10	1	2000	
К27	Альбом Д	К60-38-2	4	3900	
Ветровой район III (450 н/м ²)					
Снеговой район III (1000 н/м ²), IV (1500 н/м ²)					
К1	Альбом Д	К60-10-1	1	2000	
К2	Альбом Д	К60-10-2	2	2000	
К3	Альбом Д	К60-10-3	27	2000	
К4	Альбом Д	К60-40-1	2	3900	
К5	1.423-3 в.1	К60-40	6	3900	
К6	Альбом Д	К60-27-1	1	2800	
К7	Альбом Д	К48-16-1	2	1700	
К8	Альбом Д	К48-16-2	2	1700	
К9	Альбом Д	К48-16-3	18	1700	
К10	1.423-3 в.1	К48-16	23	1700	
К11	Альбом Д	К48-16-4	4	1700	
К12	Альбом Д	К48-43-1	2	2600	
К13	1.423-3 в.1	К48-43	22	2600	
К20	Альбом Д	К60-10-4	3	2000	
К21	Альбом Д	К60-10-5	1	2000	
К22	Альбом Д	К60-10-6	6	2000	
К23	Альбом Д	К60-10-7	1	2000	
К24	Альбом Д	К60-10-8	1	2000	
К25	Альбом Д	К60-10-9	1	2000	
К26	Альбом Д	К60-10-10	1	2000	
К27	Альбом Д	К60-40-2	4	3900	

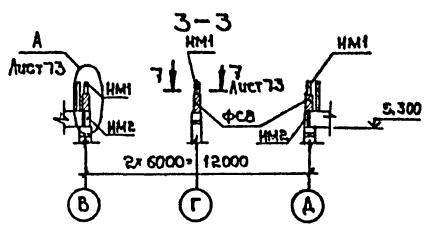
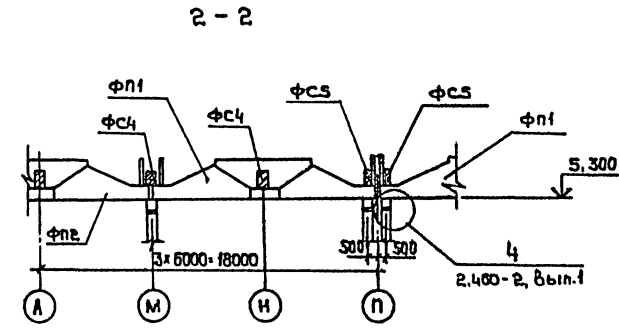
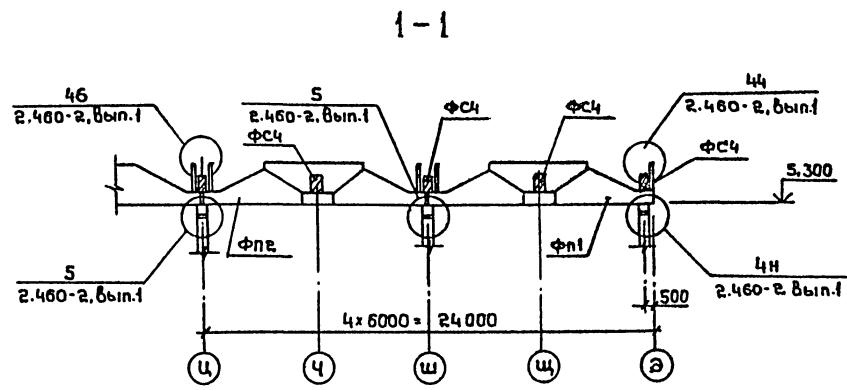
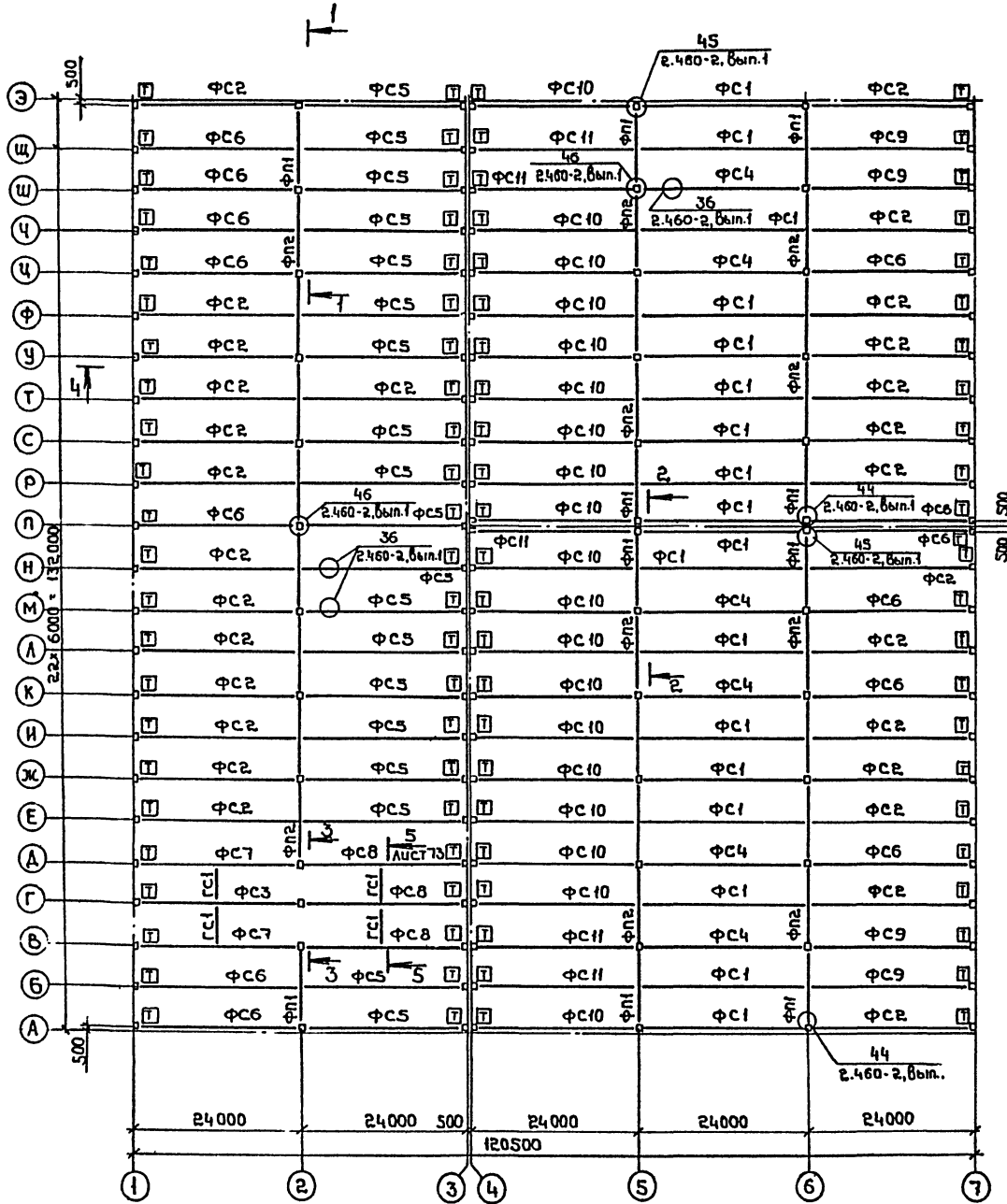
1. Насадка НФ-5^а отличается от НФ-5 серии 1.439-2 позицией 1 увеличенной на 100мм. Насадка НФ-6^а отличается от НФ-6 серии 1.439-2 позицией 3, увеличенной на 200мм.

503-1-39.85- КЖС

Ген. дир. Коростелев	Инж. техн. Шубаев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Инж. техн. Кокорев	Инж. техн. Кокорев	Производственный корпус	Станд. лист
Инж. техн. Кокорев	Инж. техн. Кокорев		РЛ 71
Инж. техн. Кочев	Инж. техн. Кочев	Спецификация к схеме расположения колонн	ГИРОВАТОГРАНС
			Борнежский филиал

Схема расположения стропильных и подстропильных ферм

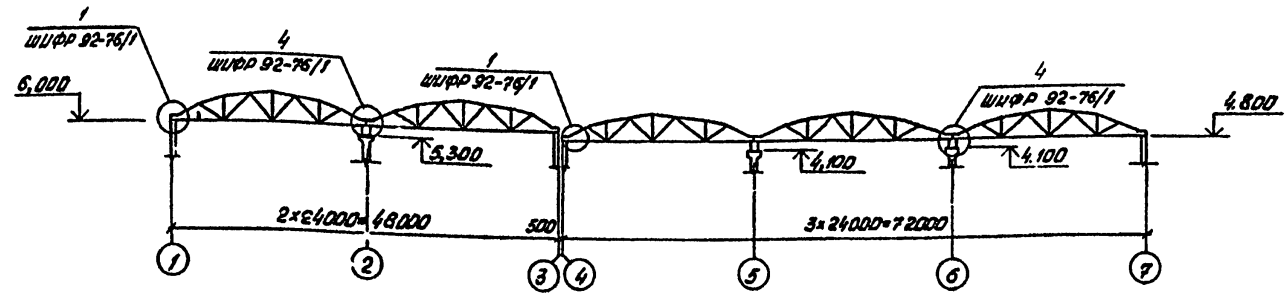
Альбом №1
 503-1-30.85
 проект
 Тулобов
 ЦНБ-ЛС



		503-1-30.85		КЖ	
ГНП Коростелев		И.И.И.		Автотранспортное предприятие на 600 автомобилей с закрытой стоянкой	
Нач. отд. Шубаев		И.И.И.		Стоянка	
Н.контр. Кокорев		И.И.И.		Лист 72	
Инженер Бекоравин		И.И.И.		Лист 73	
Инженер Рубцова		И.И.И.		Лист 74	
Ст. инж. Зелкина		И.И.И.		Лист 75	
Инж. Баба		И.И.И.		Лист 76	
Привязан		Производственный корпус		Схема расположения стропильных и подстропильных ферм	
ЦНБ-ЛС		Копирован: И.И.И.		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Воронежский филиал	

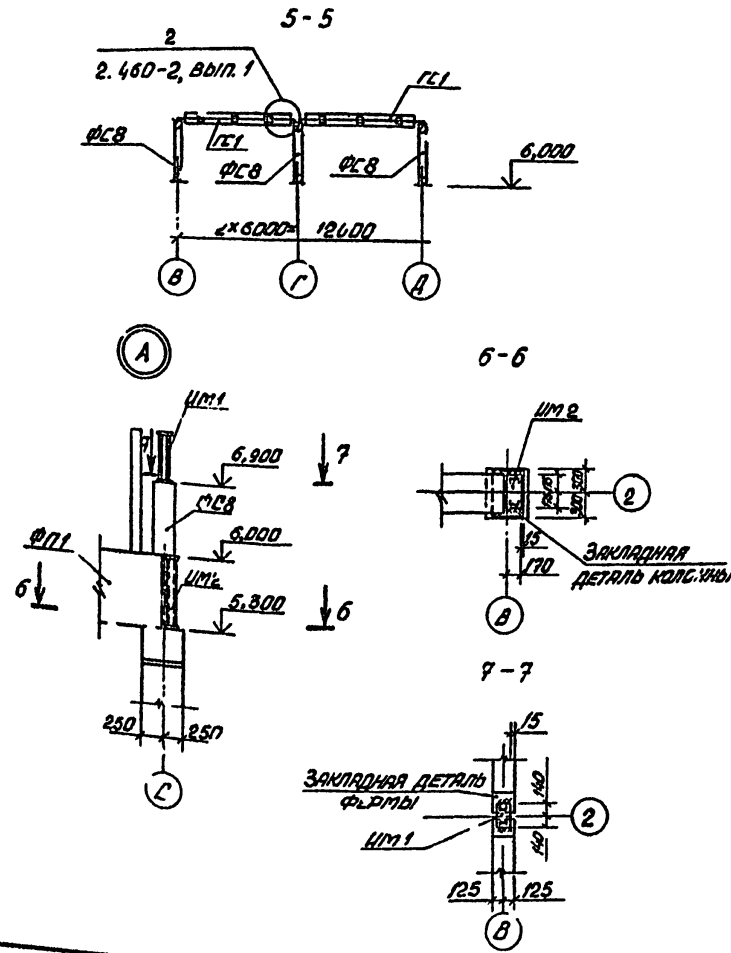
АИИВ "М 128" 503-1-39.85 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

4 - 4



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ СТРОПИЛЬНЫХ И ПОДСТРОПИЛЬНЫХ ФЕРМ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.ИТ	ПРИМЕЧАНИЕ
ФЕРМЫ СТРОПИЛЬНЫЕ					
УСРЕДНЕВАЮЩАЯ ПЛОЩАДЬ (КОСН/М²)					
ФС1	IX.200 - 00	1 ФС24 - 2АІЎ - 1	18	9200	
ФС2	IX.200 - 04	1 ФС24 - 2АІЎ - 2	28	9200	
ФС3	IX.200 - 17	1 ФС24 - 2АІЎ - 3	1	9200	
ФС4	IX.200 - 02	1 ФС24 - 2/3АІЎ - 1	6	9200	
ФС5	IX.200 - 10	1 ФС24 - 2/3АІЎ - 2	19	9200	
ФС6	IX.200 - 06	1 ФС24 - 2/3АІЎ - 3	13	9200	
ФС7	IX.200 - 18	1 ФС24 - 2/3АІЎ - 4	3	9200	
ФС8	IX.200 - 21	1 ФС24 - 2/3АІЎ - 5	3	9200	
ФС9	IX.200 - 15	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 1	4	11200	
ФС10	IX.200 - 08	2 ФС24 - 5/6АІЎ - 1	20	11200	
ФС11	IX.200 - 14	2 ФС24 - 5/6АІЎ - 2	4	11200	
УСРЕДНЕВАЮЩАЯ ПЛОЩАДЬ (КОСН/М²)					
ФС1	IX.200 - 01	2 ФС24 - 3АІЎ - 1	18	11200	
ФС2	IX.200 - 05	2 ФС24 - 3АІЎ - 2	28	11200	
ФС3	IX.200 - 19	2 ФС24 - 3АІЎ - 3	1	11200	
ФС4	IX.200 - 03	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 2	6	11200	
ФС5	IX.200 - 11	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 3	19	11200	
ФС6	IX.200 - 07	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 4	13	11200	
ФС7	IX.200 - 20	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 5	3	11200	
ФС8	IX.200 - 23	2 ФС24 - 4/5АІЎ - 3	3	11200	
ФС9	IX.200 - 16	2 ФС24 - 4/5АІЎ - 2	4	11200	
ФС10	IX.200 - 09	2 ФС24 - 6/7АІЎ - 1	20	11200	
ФС11	IX.200 - 13	2 ФС24 - 6/7АІЎ - 2	4	11200	



ПРОДОЛЖЕНИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.ИТ	ПРИМЕЧАНИЕ
УСРЕДНЕВАЮЩАЯ ПЛОЩАДЬ (КОСН/М²)					
ФС1	IX.200 - 01	2 ФС24 - 3АІЎ - 1	18	11200	
ФС2	IX.200 - 05	2 ФС24 - 3АІЎ - 2	28	11200	
ФС3	IX.200 - 19	2 ФС24 - 3АІЎ - 3	1	11200	
ФС4	IX.200 - 03	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 2	6	11200	
ФС5	IX.200 - 12	2 ФС24 - 4/5АІЎ - 1	19	11200	
ФС6	IX.200 - 07	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 4	13	11200	
ФС7	IX.200 - 20	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 5	3	11200	
ФС8	IX.200 - 23	2 ФС24 - 4/5АІЎ - 3	3	11200	
ФС9	IX.200 - 16	2 ФС24 - 4/5АІЎ - 2	4	11200	
ФС10	IX.200 - 09	2 ФС24 - 6/7АІЎ - 1	20	11200	
ФС11	IX.200 - 13	2 ФС24 - 6/7АІЎ - 2	4	11200	
ФЕРМЫ ПОДСТРОПИЛЬНЫЕ					
ФП1	ПК-01 - 110/81, ВЫП.1	2 ФПС12 - 2АІЎ	10	11000	
ФП2	ПК-01 - 110/81, ВЫП.1	1 ФПС12 - 2АІЎ	22	11300	
ГС1	ПК-01 - 129/78, ВЫП.6	РАСПОРКА ГС 149	4	134,0	
РК3	1.439 - 2	ДИАГОНАЛЬ КОНСОЛЬ РК3	2	10,0	
ЦЕПЕЛИ СТАЛЬНЫЕ					
ММ 28	1.400 - 7	ММ 28	230	4,4	
ММ 30	1.400 - 7	ММ 30	92	4,4	
ММ 40	1.400 - 7	ММ 40	27	2,5	
ММ 42	1.400 - 7	ММ 42	10	1,2	
ММ 43	1.400 - 7	ММ 43	3	2,0	
ММ 44	1.400 - 7	ММ 44	3	2,0	
ММ 45	1.400 - 7	ММ 45	27	2,7	
ММ 46	1.400 - 7	ММ 46	27	2,7	
УМ1	IX.029 СБ	УМ1	3	31,2	
УМ2	IX.030 СБ	УМ2	2	27,0	

1. СТАЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОКРАСИТЬ ЭМАЛЬЮ КУ-749 МРТУ-6-10-795-69 В ТРИ СЛОЯ ПО ГРУНТОВКЕ ФЛ-03К ГОСТ 9109-81 В ДВА СЛОЯ.
 2. СВЯЗКИ ВЫПОЛНИТЬ ЭЛЕКТРОДАРИИ 342 ГОСТ 9467-75. ВЫСОТА СВЯЗНОГО ШВА $h_w = 6$ мм.

503-1-39.85 КМ

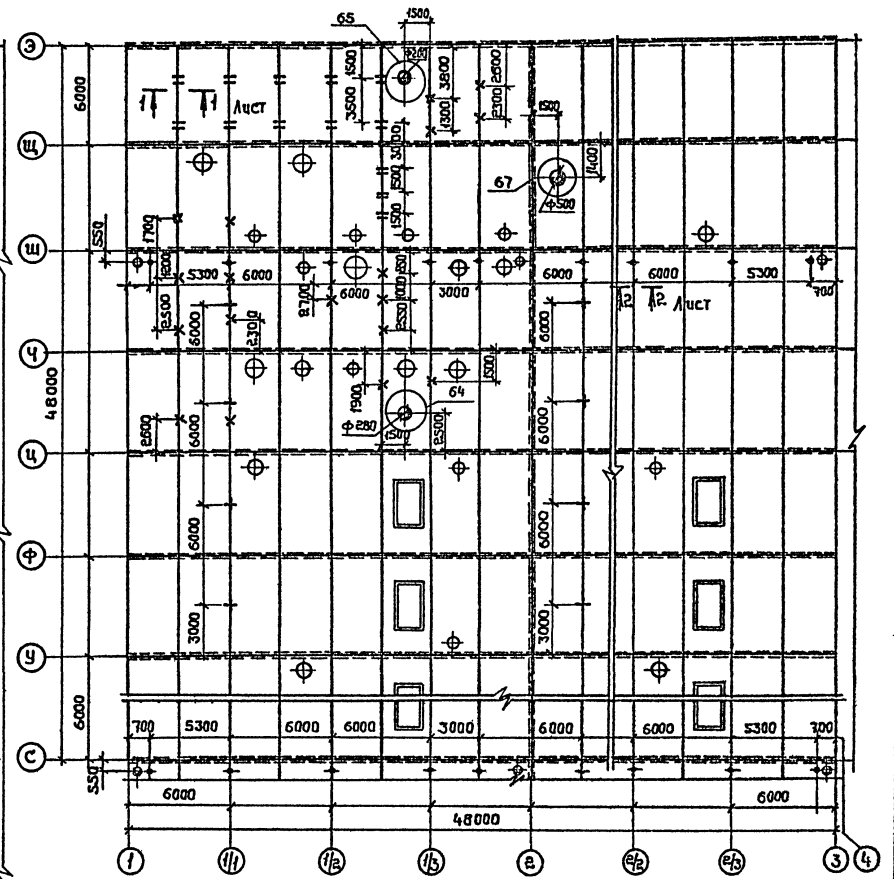
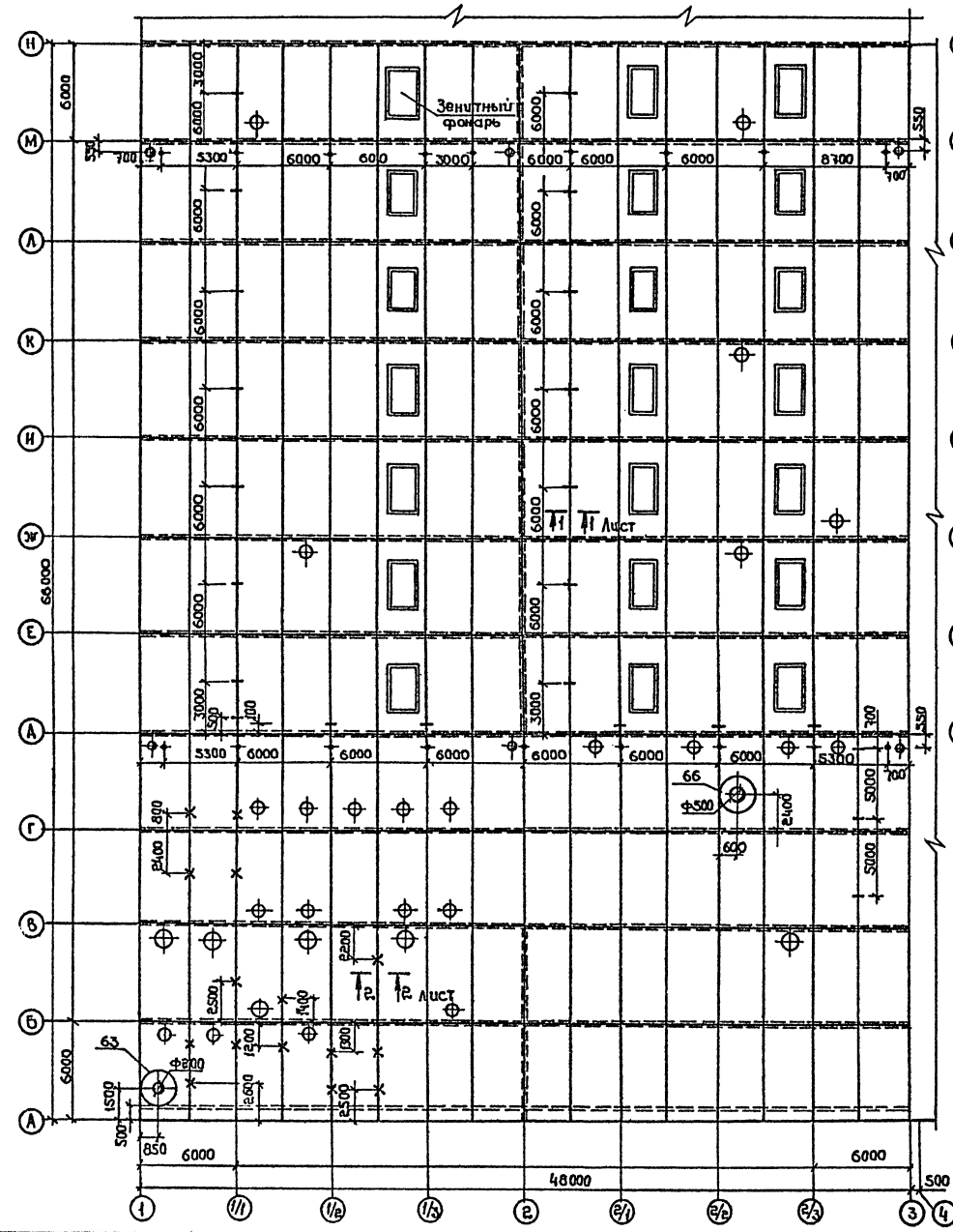
ГЕН. ДИР.	КОРНЕЦЕВ А.А.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 РАБОТНИКОВ С ЗАКРЫТОЙ СТАДИОНОЙ	СТАНДАРТ	ЛИСТ	
ИЗВ. ДИР.	ШУБРЕВ С.А.		07	73	
И. КОМП.	КОРНЕЦЕВ А.А.		ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС		
П. КОМП.	БЕКОУРОВИЧ А.А.				
ДИР. ГР.	ДУБИША В.В.				
СТ. ИНЖ.	ЗЕЛЕНЮЧ А.А.	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТРОПИЛЬНЫХ И ПОДСТРОПИЛЬНЫХ ФЕРМ. СЕЧЕНИЯ	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		
ДИР.	БОВА А.А.				

Альбом №11

503-1-39.85

Типовой проект

Ген.проект. Инст. Проектная группа В.С.М.С.У.П.



- Условные обозначения:
- + — Закладная деталь для крепления подвесок ВК - (МН14)
 - x — Закладная деталь для подвеса вентиляционного - (МН13)
 - + — Закладная деталь крепления разводки спецавтоматики (МН16)
 - — Закладная деталь крепления разводки спецавтоматики (МН17)
 - ⊕ — Отверстия, пробиваемые поместу: узлы см. лист 78.

		503-1-39.85 - КЖ	
		Автотранспортное предприятие на 600 автобусов с закрытой стоянкой	
Привязан:	гип Каростелев	Производственный корпус	Страницы Лист Листов
	Нач. отд. Шибасев		рп 76
	Н. контро. Кокорев		ГИПРОАВТОПАН Варонежский филиал
	Эконтр. Бескоровацкий		
	Р.ч.к. ер. Белоусов		
Плн.Л.№		Схема расположения закладных деталей в листах. Лакрутиа в осях 1÷3	

Копировать: *Иванов*

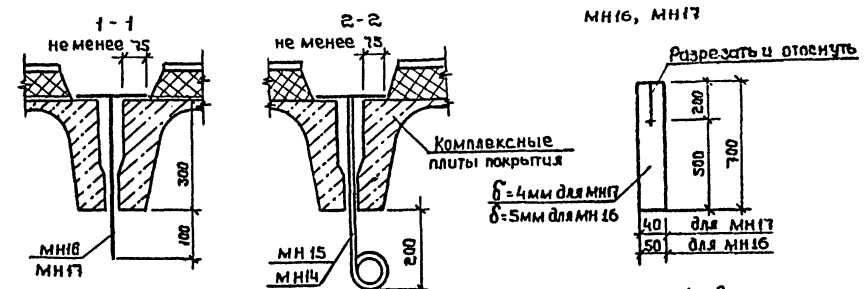
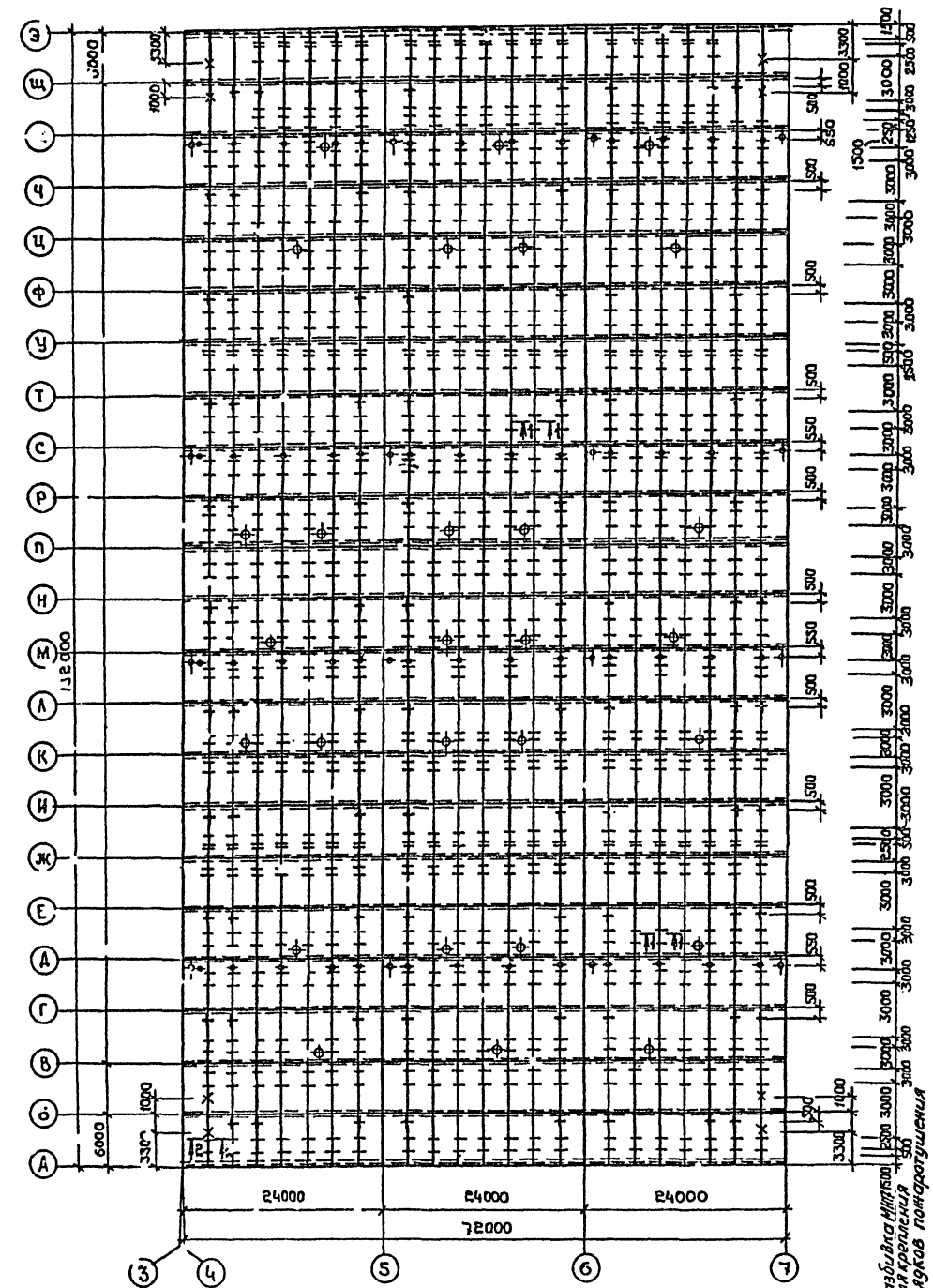
Формат А4

М.В.Бом 071

503-1-39.85

Тулабов проект

Ш.№, № подл. Входить в смету. Взам.инв.№



Спецификация закладных деталей в плитах покрытия, замаркированных на листах 76, 77.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Закладная деталь					
МН14	Альбом №	МН14	88	6,8	
МН15	Альбом №	МН15	39	12,3	
МН16	Лист 77	МН16	116	0,9	
МН17	Лист 77	МН17	1033	0,6	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы закладные							Всего	Общий расход
	Прокат марки ВСтЗ кп 2								
	ГОСТ 103-76				ГОСТ 2590-71*				
Закладные детали плит покрытия	-4x40	-5x50	-6x100	-10x200	Штото	Ф810	Ф816	Штото	1176,0
	830,0	116,0	79,0	34,0	1056,0	62,0	58,0	120,0	

- Условные обозначения см. лист 76
- Все закладные детали в плитах установить до заделки швов плит и устройства кровли и покрыть масляной краской за 2 раза

503-1-39.85 - КЖ			
Привязан	Г.И.П.	Короствелов	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой
	И.ч.отд.	Шубов	
	И.контр.	Кокорев	
	Э.контр.	Бескоробини	
Рук.ер.	Белосува	Производственный корпус	Стация Лист Листов
И.Н.В. №		Схема расположения закладных деталей в плитах покрытия в осях 4÷7	рп 77
			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

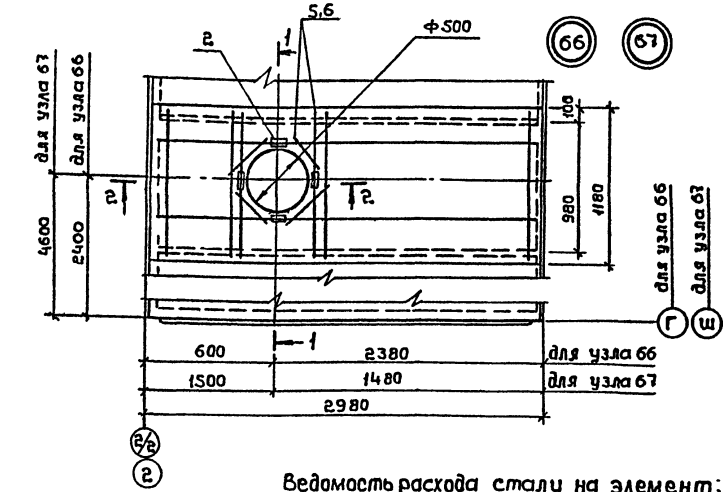
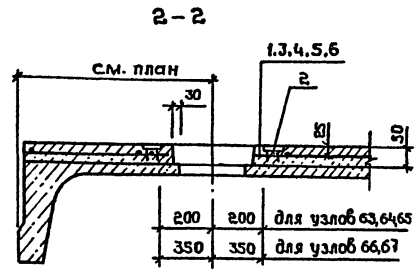
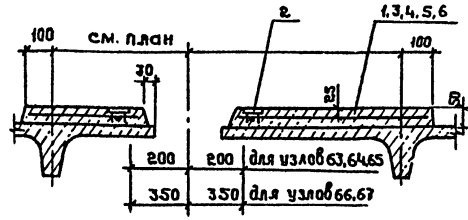
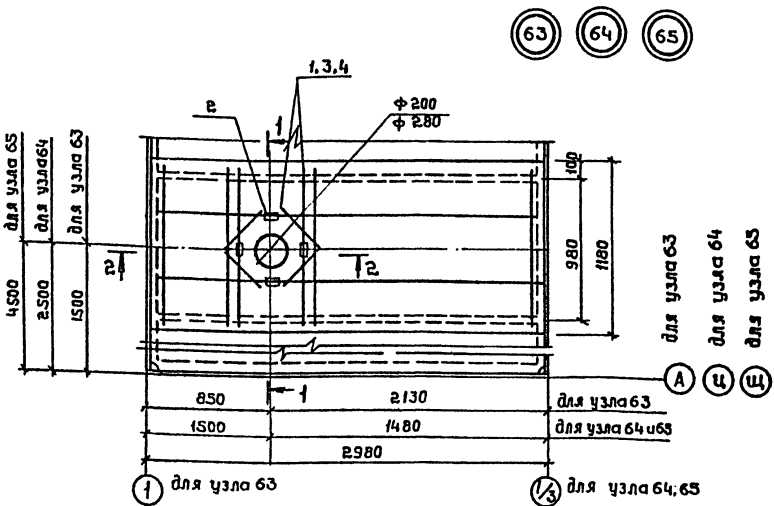
Копировал: У...-7

Формат А2

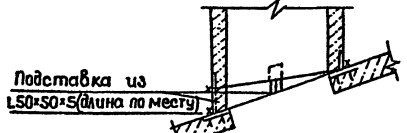
Альбом №1

503-1-39.85

Туполой проект



Деталь установки железобетонных стаканов на участках покрытия с уклоном более 12%



После приварки подставки зазор между стаканом и плитой забить бетоном марки 150

Спецификация на узлы усиления плит покрытия

Прокат	Вид	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Прим. зам.
				Узел 63 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
				Сетка арматурная		
1			Альбом №	СЗЗ	1	
				Изделия закладные		
2			Альбом №	МН22	4	
				Узел 64 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
				Сетка арматурная		
3			Альбом №	СЗ4	1	
				Изделия закладные		
2			Альбом №	МН22	4	
				Узел 65 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
				Сетка арматурная		
4			Альбом №	СЗ5	1	
				Изделия закладные		
2			Альбом №	МН22	4	
				Узел 66 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
				Сетка арматурная		
5			Альбом №	СЗ6	1	
				Изделия закладные		
2			Альбом №	МН22	4	
				Узел 67 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
				Сетка арматурная		
6			Альбом №	СЗ7	1	
				Изделия закладные		
2			Альбом №	МН22	4	
				Материалы		
				Бетон марки 150		0,8 м ³

Ведомость расхода стали на элемент; кг

Марка элемента	Изделия арматурные			Изделия закладные			Общий расход	
	Арматура класса А III		Итого	Арматура класса А III		Прокат марки ВСтЗкп2		Итого
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82				
Узлы 63 ÷ 67	φ12	Итого	φ12	Итого	φ12	Итого	78,5	
	62,0	62,0	32,0	32,0	16,5	16,5		

1. Отверстия пробиваются по месту с предварительной расверткой по периметру отверстия.

503-1-39.85 - КЭЖ

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Узлы 63 ÷ 67

ГИП Коростелев
Нач. отв. Илчуев
И. контр. Кокорев
Эк. контр. Беторова
Рук. в.р. Белоусова

Привязан

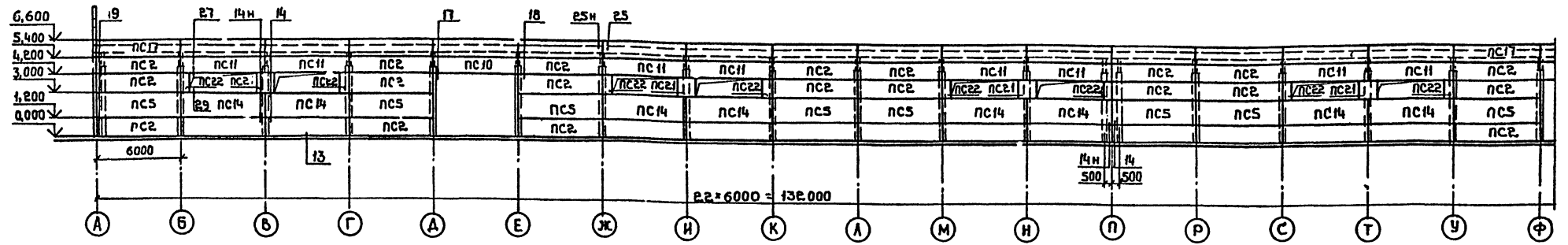
Лист 78

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Копировал: Шмт

Формат А2

Схема расположения стеновых панелей по оси 7



продолжение схемы по оси 7

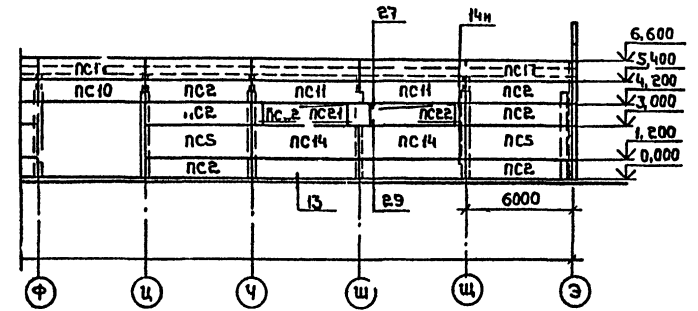
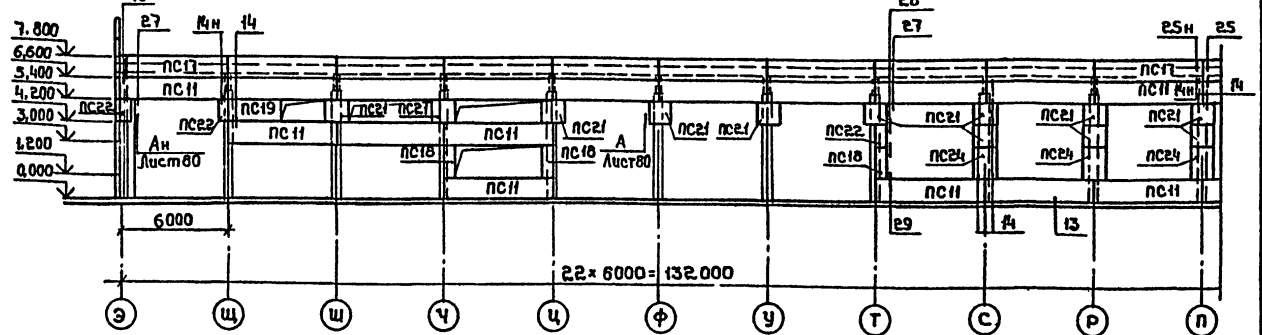
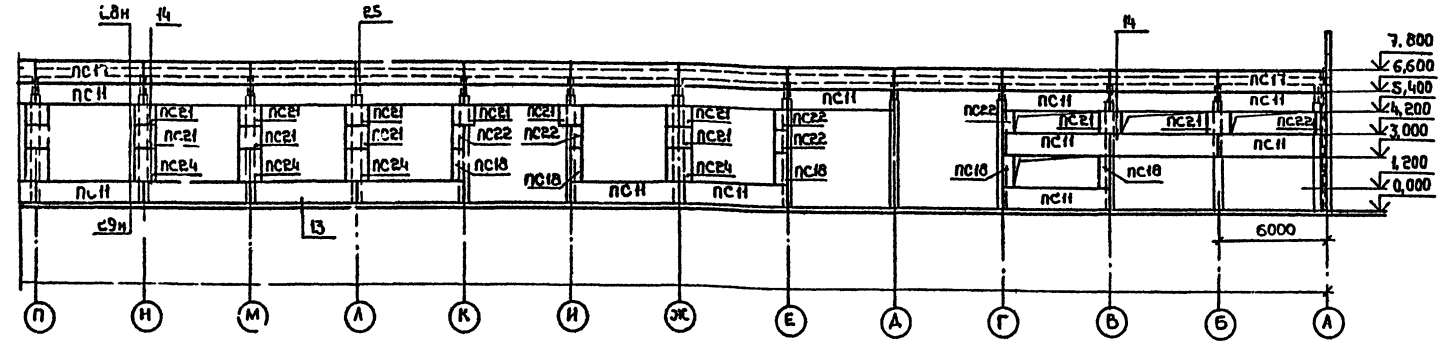


Схема расположения стеновых панелей по оси 1



продолжение схемы по оси 1



Монтажные узлы замаркированы по серии 2.432-1, вып.1

		503-1-39.85 - КЖ	
Г.мп	Каростелев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач.отд.	Шуваев	Производственный корпус	
Н.контр.	Кокорев	Станция	Лист 79
Вл.контр.	Бескорова	Схемы расположения стеновых панелей по осям 7, 1	
Рук.гр.	Рубцова	ГИПРОАВТОТРАНС	
Ст.инж.	Зелкина	Воронежский филиал	
Инж.	Струкова		

Копировал: Шаф

Формат А4

Альбом VIII

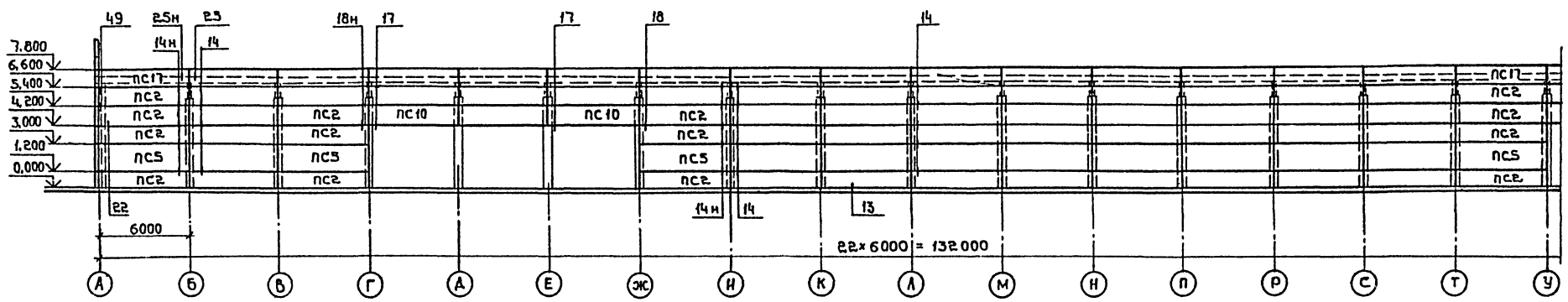
503-1-39.85

проект

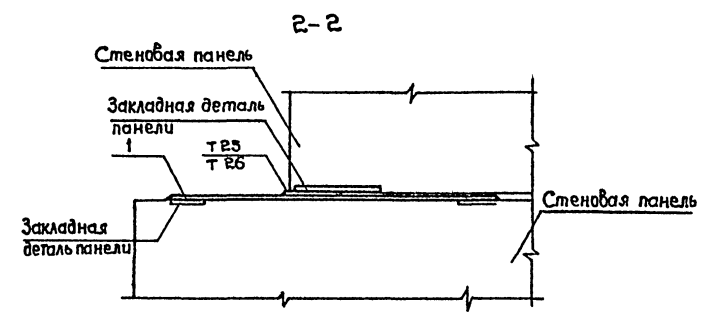
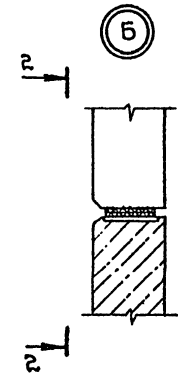
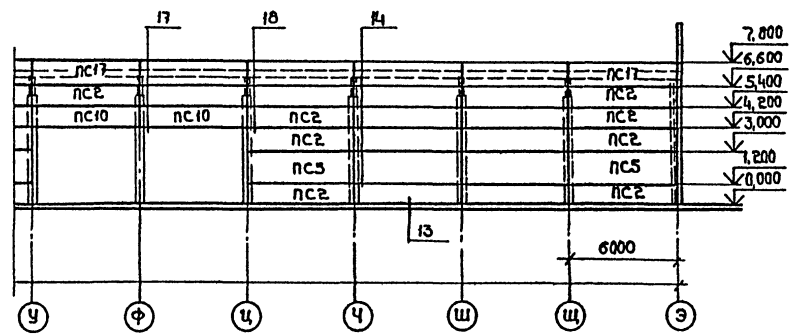
Телевизор

Таблица 1. Сведения о составе проекта

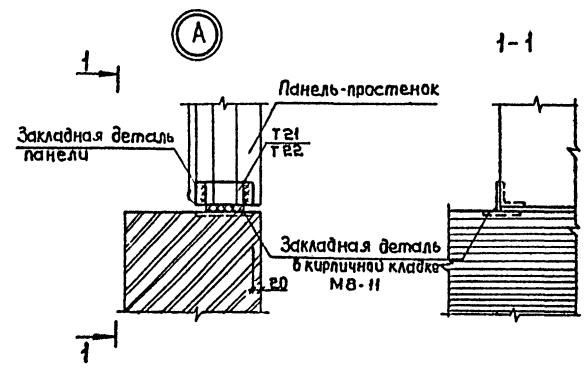
Схема расположения стеновых панелей по оси 3



продолжение схемы по оси 3



Монтажные узлы замаркированы по серии 2.432-1, вып.1



Альбом VII
503-1-39.85
Тиловой проект

Цикл 17.04.1985 г. 13.04.1985 г.

				503-1-39.85 - КЖ	
Г.И.П.	Коростелев			Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шубаев			Производственный корпус	
Н.контр.	Какарев			Стация	Лист
Эл.контр.	Бестарович			РП	80
Рук.пр.	Рубцова				
Ст.инж.	Зелкина			Схема расположения стеновых панелей по оси 3 Узлы А, Б	
Инж.	Струкова			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Инв. №					

Копировал: *Шуф*

Формат А4

Албом VII
 503-1-39.85
 Типовой проект
 1974 г.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Стеновые панели			
		Для t°н = 20°С, -30°С			
ПС1	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.9.20-я-1	20	900	
ПС2	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.20-я-1	209	1200	
ПС3	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.20-я-11	6	1200	
ПС4	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.20-я-12	6	1200	
ПС5	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.18.20-я-1	39	1800	
ПС6	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.9.20-я-3	12	900	
ПС7	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.9.20-я-21	4	900	
ПС8	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.9.20-я-22	4	900	
ПС9	1.432-14/80, вып.1	ПС 295.12.20-я-2	20	600	
ПС10	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.20-я-2	7	1200	
ПС11	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.20-я-3	92	1200	
ПС12	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.20-я-21	6	1200	
ПС13	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.20-я-22	4	1200	
ПС14	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.18.20-я-3	18	1800	
ПС15	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.18.20-я-21	2	1900	
ПС16	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.18.20-я-22	2	1900	
ПС17	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.20-я-7	66	1200	
ПС18	1.432-14/80, вып.1	ПС 55.18.20-я	14	100	
ПС19	1.432-14/80, вып.1	ПС 295.12.20-я	1	600	
ПС20	1.432-14/80, вып.1	ПС 145.12.20-я	10	300	
ПС21	1.432-14/80, вып.1	ПС 115.12.20-я	40	200	
ПС22	1.432-14/80, вып.1	ПС 55.12.20-я	41	100	
ПС23	1.432-14/80, вып.1	ПС 145.18.20-я	3	400	
ПС24	1.432-14/80, вып.1	ПС 115.18.20-я	14	300	
		Стальные элементы			
Т1	1.439-2	Т1	809	0,5	
Т4	1.439-2	Т4	12	1,0	
Т5	1.439-2	Т5	54	0,6	
Т6	1.439-2	Т6	132	0,8	
Т8	1.439-2	Т8	124	0,5	
Т21	1.439-2	Т21	244	0,4	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Т24	1.439-2	Т24	73	1,0	
Т25	1.439-2	Т25	20	1,4	
Т27	1.439-2	Т27	21	0,4	
Т16	1.439-2	Т16	7	0,4	
1		Полоса (ГОСТ 103-76) Т14-1-30х3-80 L=200	20	15,1	
МВ-11	1.400-6/76, вып.1	Узелок закладной МВ-11	15	1,1	
		Стеновые панели			
		Для t°н = -40°С			
ПС1	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.9.25-я-1	20	1100	
ПС2	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.25-я-1	209	1500	
ПС3	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.25-я-11	3	1800	
ПС4	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.25-я-12	3	1800	
ПС5	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.18.25-я-1	39	2200	
ПС6	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.9.25-я-3	12	1100	
ПС7	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.9.25-я-21	2	1300	
ПС8	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.9.25-я-22	2	1300	
ПС9	1.432-14/80, вып.1	ПС 295.12.25-я-2	20	700	
ПС10	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.25-я-2	7	1500	
ПС11	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.25-я-3	92	1500	
ПС12	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.25-я-21	3	1800	
ПС13	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.25-я-22	2	1800	
ПС14	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.18.25-я-3	18	2200	
ПС15	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.18.25-я-21	1	2700	
ПС16	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.18.25-я-22	1	2700	
ПС17	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.20-я-7	66	1200	
ПС18	1.432-14/80, вып.1	ПС 55.18.25-я	14	200	
ПС19	1.432-14/80, вып.1	ПС 295.12.25-я	1	700	
ПС20	1.432-14/80, вып.1	ПС 145.12.25-я	10	400	
ПС21	1.432-14/80, вып.1	ПС 115.12.25-я	40	300	
ПС22	1.432-14/80, вып.1	ПС 55.12.25-я	41	100	
ПС23	1.432-14/80, вып.1	ПС 145.18.25-я	3	500	
ПС24	1.432-14/80, вып.1	ПС 115.18.25-я	14	300	
ПС25	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.12.25-я-11	3	1800	
ПС26	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.12.25-я-12	3	1800	
ПС27	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.9.25-я-21	2	1300	
ПС28	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.9.25-я-22	2	1300	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
ПС29	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.12.25-я-21	3	1800	
ПС30	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.12.25-я-22	3	1800	
ПС31	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.18.25-я-21	1	2700	
ПС32	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.18.25-я-22	1	2700	
		Стальные элементы			
Т1	1.439-2	Т1	809	0,5	
Т4	1.439-2	Т4	12	1,0	
Т5	1.439-2	Т5	54	0,6	
Т6	1.439-2	Т6	132	0,8	
Т8	1.439-2	Т8	124	0,5	
Т22	1.439-2	Т22	244	0,6	
Т25	1.439-2	Т25	73	1,4	
Т26	1.439-2	Т26	20	1,9	
Т27	1.439-2	Т27	21	0,4	
Т16	1.439-2	Т16	7	0,4	
1		Полоса (ГОСТ 103-76) Т14-1-30х3-80 L=200	20	19,8	
МВ-11	1.400-6/76, вып.1	Узелок закладной МВ-11	15	1,1	

1. Стеновые панели приняты с объемным весом 800 кг/см³.
 2. Заполнение швов между панелями выполнить упругими синтетическими прокладками по серии 2.432-1, вып.1 и, указанными по герметизации стыков при монтаже строительных конструкций" СН 420-71.
 3. Кирпичную кладку участков наружных стен вести одновременно с монтажом стеновых панелей и заложить по узлу Б (лист 80) закладную деталь МВ-11.

503-1-39.85 - КЖ

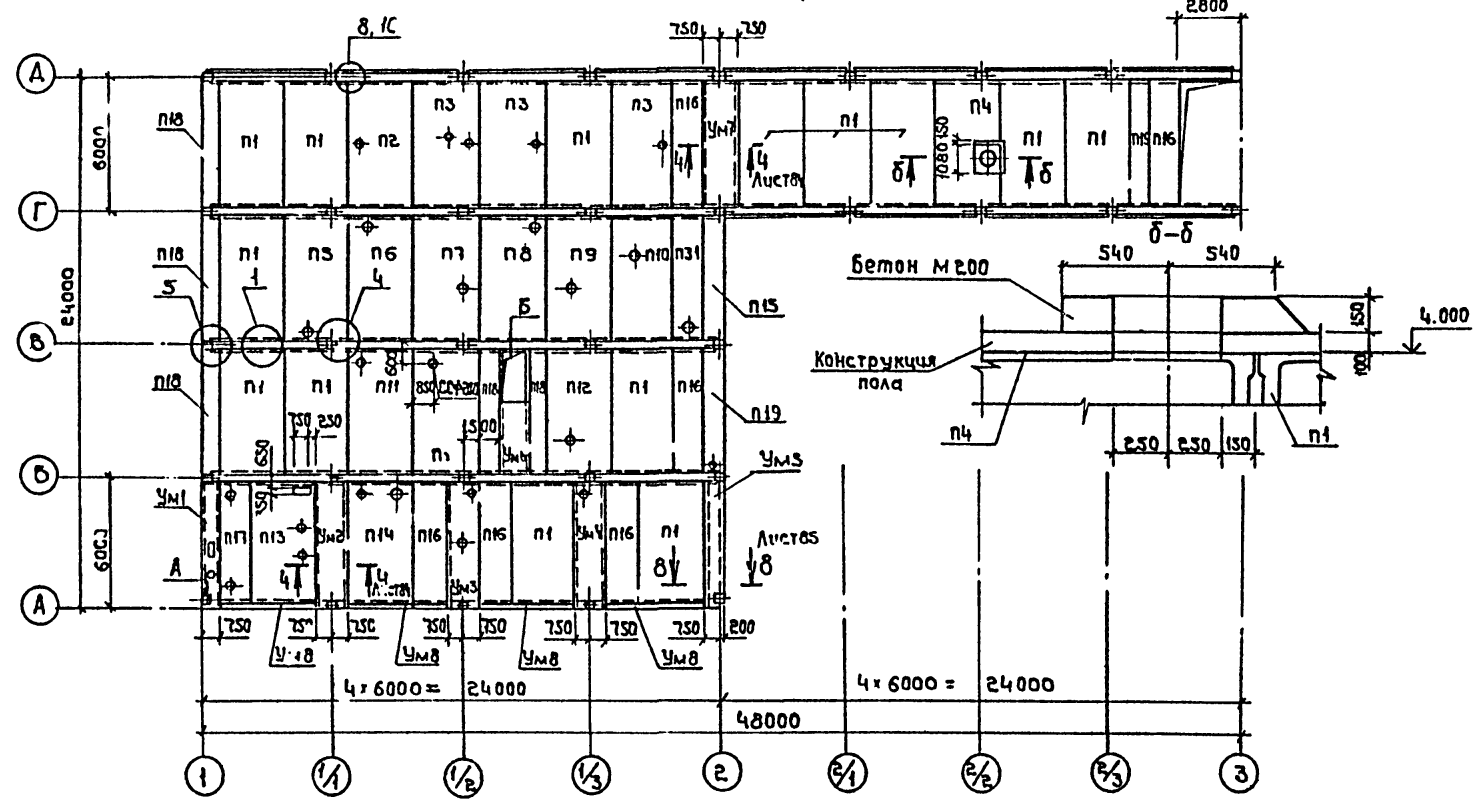
ГМП	Коростелев	И.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
И.контр.	Шубаев	И.И.	
И.контр.	Кокорев	В.И.	
Эл. спец.	Бестрельный	В.И.	
Рук. ер.	Рубцова	В.И.	
Ст. инж.	Зелкина	В.И.	Производственный корпус
Инж.	Стриков	В.И.	
Спецификация к схемам расположения стеновых панелей			Страницы: Лист 82
Г.И.ПРОАВТОТРАНС			Бараненский филиал

Привязан

И.И.В.Н.

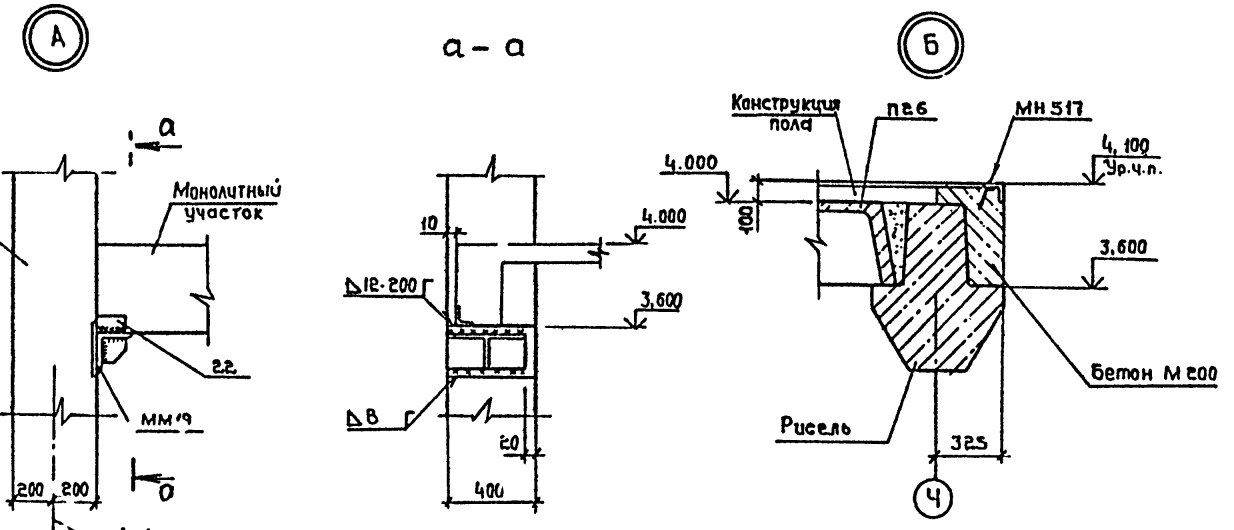
Спецификация к схеме расположения плит перекрытия на отм. 4,100 в осях 1÷3, А÷Д

Схема расположения плит перекрытия на отм. 4,100 в осях 1÷3 и А÷Д



Марка	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	Примечание
Плиты перекрытия					
п1	1.442.1-1, вып. 1	п1-2А IVT	15	4730	
п2	IX.300-00	п1-2А IVT-1	1	4730	
п3	IX.300-01	п1-2А IVT-2	3	4730	
п4	IX.300-22	п1-2А IVT-3	1	4730	
п5	IX.300-03	п1-2А IVT-4	1	4730	
п6	IX.300-04	п1-2А IVT-5	1	4730	
п7	IX.300-05	п1-2А IVT-6	1	4730	
п8	IX.300-06	п1-2А IVT-7	1	4730	
п9	IX.300-07	п1-2А IVT-8	1	4730	
п10	IX.300-08	п1-2А IVT-9	1	4730	
п11	IX.300-09	п1-2А IVT-10	1	4730	
п12	IX.300-10	п1-2А IVT-11	1	4730	
п13	IX.300-11	п1-2А IVT-12	1	4730	
п14	IX.300-12	п1-2А IVT-13	1	4730	
п15	1.442.1-1, вып. 1	п3-2А IVT	2	1700	
п16	1.442.1-1, вып. 1	п3-2А IVT	6	2200	
п17	IX.400-01	п3-2А IVT-1	1	2200	
п18	1.442.1-1, вып. 3	п7-2А IVT	5	1500	
п19	IX.400-00	п5-2А IVT-1	1	1700	
п31	IX.400-02	п3-2А IVT-2	1	2200	
Участки монолитные					
Ум1	Лист 85	Ум1	1		
Ум2	Лист 83	Ум2	1		
Ум3	Лист 85	Ум3	1		
Ум4	Лист 85	Ум4	1		
Ум5	Лист 83	Ум5	1		
Ум6	Лист 83	Ум6	2		
Ум7	Лист 83	Ум7	1		
Ум8	Лист 86	Ум8	4		

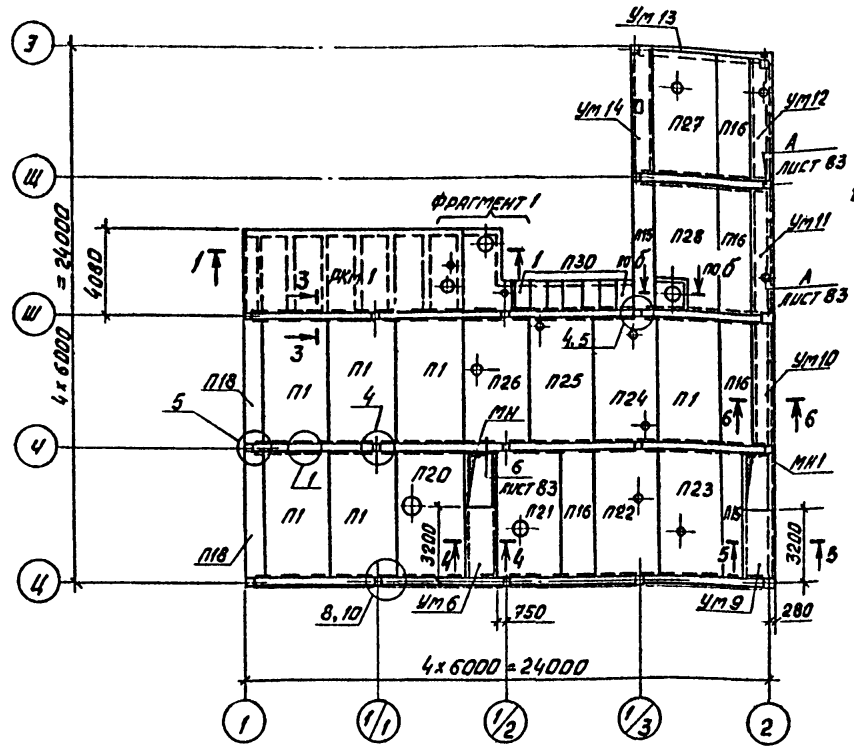
1. Монтажные узлы замаркированы по серии 1.420-12, вып. 12
 2. Закладные изделия для монтажа плит учтены на листе 84
 3. Для крепления подвешенного транспорта до монтажа плит на полки риселей уложить уголок 180x180x12 по узлу Б и указанную пункту Б на листе 5 комплекта КМ:



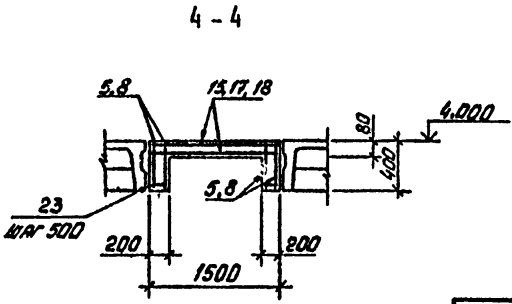
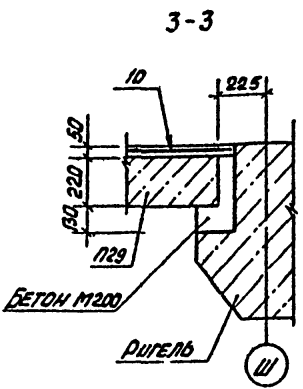
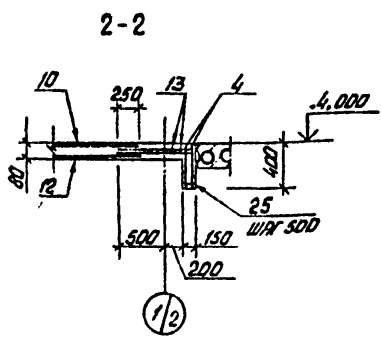
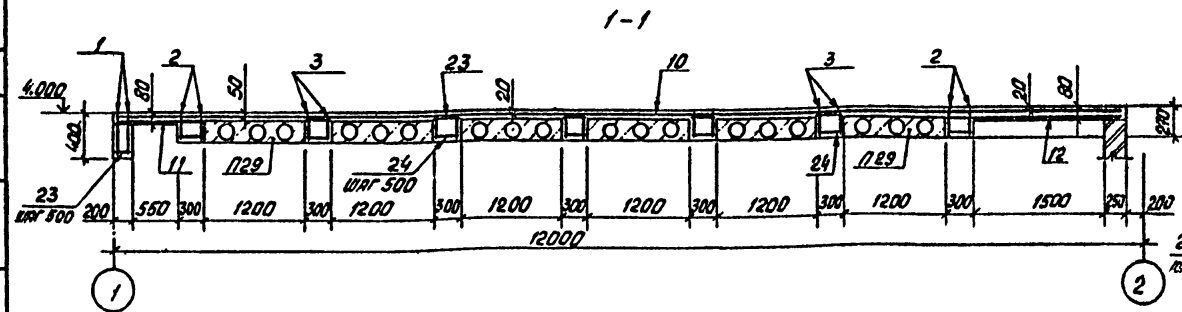
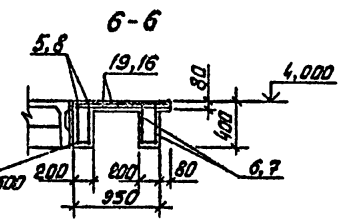
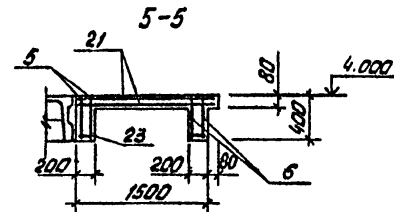
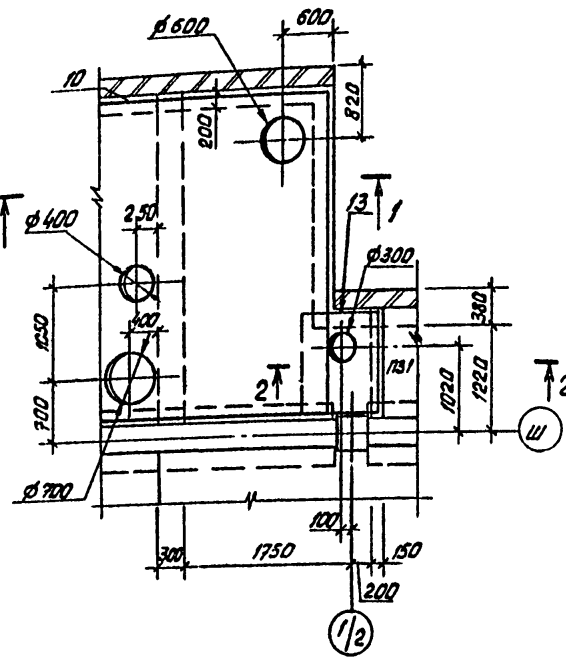
А. Бобров
 Тупиков проект 503-1-39.85
 Согласовано: [подпись]
 Нач. отд. об. [подпись]
 Инж. [подпись]
 Инж. [подпись]
 Инж. [подпись]

503-1-39.85		КЭС		
Гип	Короделев	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой		
Иж. отд.	Шубаев			
Н. кантр.	Кокорев			
Эл. кантр.	Бескоровайный			
Рук. вр.	Рубцова	Производственный корпус		
Ст. инж.	Зелкина			
Инж.	Бова	Стяжка	Лист	Листов
		РП	83	
Приложен		Схема расположения плит перекрытия на отм. 4,100 в осях 1÷3 и А÷Д		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ
Инв. №				Формат А7

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 4,100
В ОСЯХ 1÷2, Ц÷3



ФРАГМЕНТ 1



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИЯ
НА ОТМ. 4,100 В ОСЯХ 1÷2, Ц÷3

МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД, КГ	ПРИБЛИЖИ- ТЕЛЬНЫЕ
ПЛИТЫ ПЕРЕКРЫТИЯ					
П1	1.442.1-1, Вып.1	П1-2АУТ	5	4730	
П15	1.442.1-1, Вып.1	П15-2АУТ	2	1700	
П16	1.442.1-1, Вып.1	П16-2АУТ	4	2200	
П18	1.442.1-1, Вып.3	П18-2АУТ	2	1500	
П20	IX.300-13	П1-2АУ-14	1	4700	
П21	IX.300-14	П1-2АУ-15	1	4700	
П22	IX.300-15	П1-2АУ-16	1	4700	
П23	IX.300-16	П1-2АУ-17	1	4700	
П24	IX.300-17	П1-2АУ-18	1	4700	
П25	IX.300-18	П1-2АУ-19	1	4700	
П26	IX.300-19	П1-2АУ-20	1	4900	
П27	IX.300-20	П1-2АУ-21	1	4700	
П28	IX.300-21	П1-2АУ-22	1	4700	
П29	1.141-1, Вып.61	ПК36.12-8Т0	6	2200	
П30	3.006-2, Вып.Ц-2	П112-8	7	210	
УЧАСТКИ МОНОЛИТНЫЕ					
Ум 9	ЛУСТ 84	Ум 9	1		
Ум 10	ЛУСТ 84	Ум 10	1		
Ум 11	ЛУСТ 85	Ум 11	1		
Ум 12	ЛУСТ 85	Ум 12	1		
Ум 13	ЛУСТ 86	Ум 13	1		
Ум 14	ЛУСТ 85	Ум 14	1		
ПКм 1	ЛУСТ 84	СВЯЖНО-МОНОЛИТНАЯ ПЛИТА	1		
ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ					
ММ 17	УИ 29-2/70	ММ 17	29	0,6	
ММ 19	УИ 29-2/70	ММ 19	30	14,0	
ММ 24	УИ 29-2/70	ММ 24	16	7,3	
ММ 26	УИ 29-2/70	ММ 26	47	1,0	
ММ 71	1.420-12, Вып.16	ММ 71	48	1,5	
МН 517	1.400-15, Вып.1	МН 517	4,5	6,0	М

1. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ ЗАМАРКИРОВАНЫ ПО СЕРИИ К.420-12, Вып. 12
2. ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА ДО МОНТАЖА ПЛИТ НА ПОЛКУ РИГЕЛЕЙ УЛОЖИТЬ УГОЛОК 180x180x12 ПО УЗЛУ Б И УКАЗАНИЮ ПУНКТА 2 НА ЛИСТЕ 5 КОМПЛЕКТА КМ.

503-1-39.85		-КМ
ГИП	КРАСТЕЛОВ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
МАЧ.ОТД.	ШУВАЕВ	
И.КОНСТ.	КОНОРЕВ	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС
И.КОНСТ.	БЕКОПОВАЯ	
ДЫМ.ГР.	РУДЦОВА	
СТ.ИЖИ.	ЗЕДЕКИНА	
ИЖИ.	БОВАЯ	
Стр. №		СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 4,100 В ОСЯХ 1÷2, Ц÷3
		ГИПРОАВТОТРАНС ВОЛГОЖЕКАМПИПРОЕКТ

Копировать: Да

ФОРМАТ А2

503-1-39.85
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 Альбом №1

Альбом №11

503-1-39.85

Типовой проект

Схема размещения панелей перегородок и панелей-вкладышей

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСИ 4

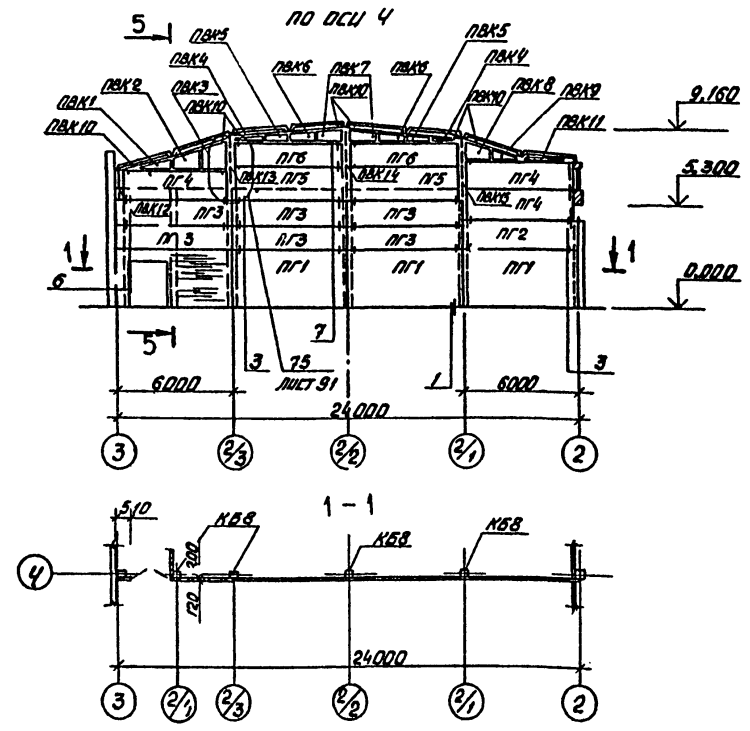


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСИ 2/4

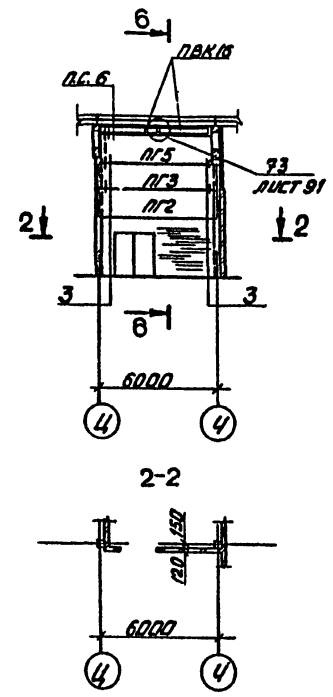
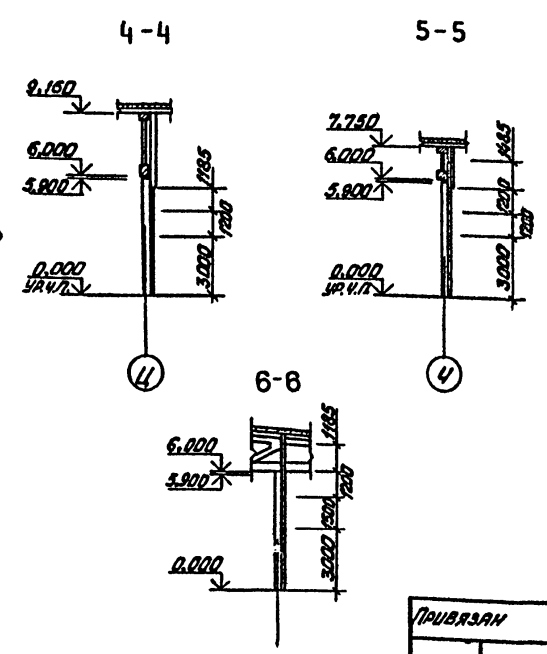
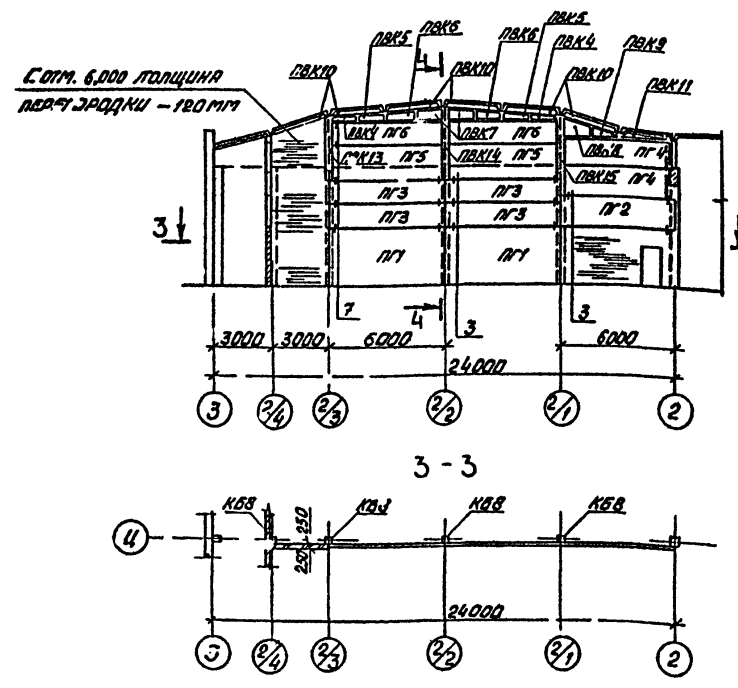


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСИ Ц



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСАМ 4 Ц И МЕНДУ ОСАМИ 2/3-3

МАРКА	ОБЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ПАНЕЛЕЙ	ПРИМЕЧАНИЕ
ПАНЕЛИ ПЕРЕГОРОДОК				
ПП1	1.431-20 В.П. 1	ПП1-1 5,98x2,983	5	1460
ПП2	1.431-20 В.П. 1	ПП1-2 5,98 x 1,483	3	870
ПП3	1.431-20 В.П. 1	ПП1-4 5,98x1,185	11	580
ПП4	1.431-20 В.П. 1	ПП1-11 5,98x1,485	5	710
ПП5	1.431-20 В.П. 1	ПП1-8 5,77x1,785	5	840
ПП6	1.431-20 В.П. 1	ПП1-4 5,77-1,185	4	560
ПАНЕЛИ-ВКЛАДЫШИ				
ППК1	ЛУСТ 89	ППК1	1	
ППК2	ЛУСТ 89	ППК2	1	
ППК3	ЛУСТ 89	ППК3	1	
ППК4	ЛУСТ 89	ППК4	4	
ППК5	ЛУСТ 89	ППК5	4	
ППК6	ЛУСТ 89	ППК6	4	
ППК7	ЛУСТ 89	ППК7	4	
ППК8	ЛУСТ 89	ППК8	2	
ППК9	ЛУСТ 89	ППК9	2	
ППК10	ЛУСТ 89	ППК10	12	
ППК11	ЛУСТ 89	ППК11	2	
ППК12	ЛУСТ 89	ППК12	1	
ППК13	ЛУСТ 89	ППК13	2	
ППК14	ЛУСТ 89	ППК14	2	
ППК15	ЛУСТ 89	ППК15	2	
ППК16	ЛУСТ 89	ППК16	2	

1. ВСЕ НЕОГОВОРЕННЫЕ УЗЛЫ ПО СЕРИИ 1.431-20 В.6.
2. МОНТАЖ ПЕРЕГОРОДОК ВЫПОЛНЯТЬ СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ СЕРИИ 1.431-20 В.6 „МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ“.

503-1-39.85 - НЖ		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	
ГЛАВ. ИНЖ. ШИВАЕВ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОД	Лист	Листов
И. КОМП. КОКОРЕВ	Д/П	87	
С. КОМП. БЕЛЫУСОВА	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСАМ Ц, 4, 2/3 И 3.		
С. КОМП. БЕЛКИНА	ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ		

Схема расположения элементов для крепления панелей перегородок по оси Ч

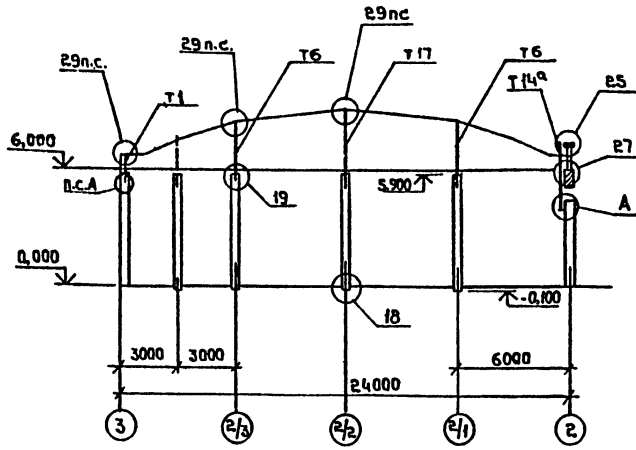


Схема расположения элементов для крепления панелей перегородок между осями 2/3 - 3

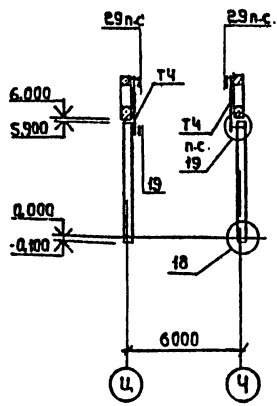
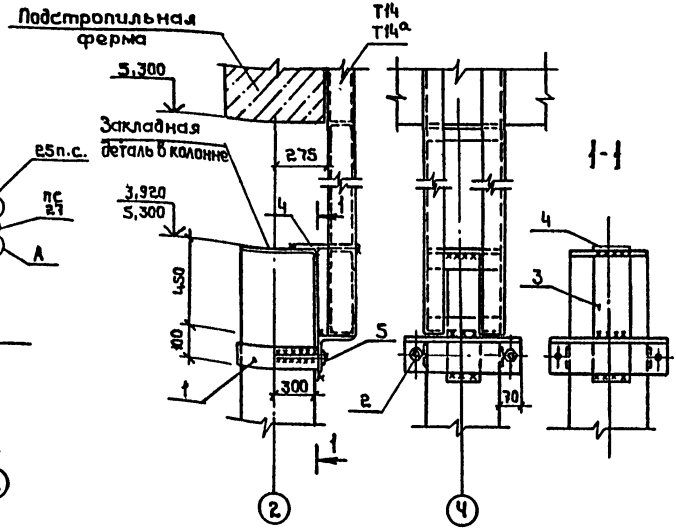
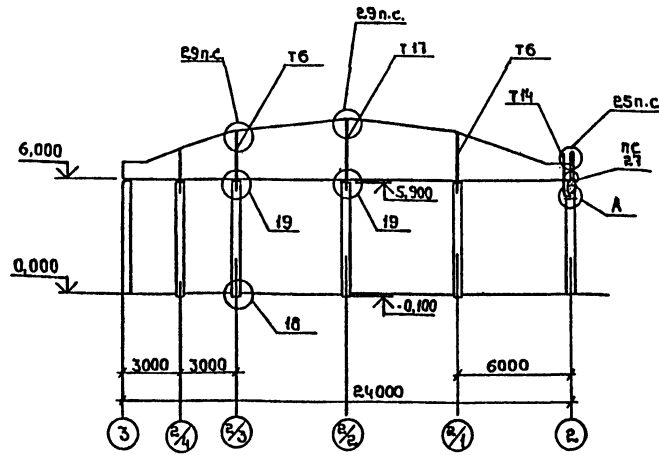


Схема расположения элементов для крепления панелей перегородок по оси ц



Спецификация к схемам расположения элементов для крепления панелей перегородок

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
<u>Надколонники</u>					
Т1	1.431-20 вып.4	Т1	1	80	
Т4	1.431-20 вып.4	Т4	2	100	
Т6	1.431-20 вып.4	Т6	4	150	
Т14	1.431-20 вып.4	Т14	1	130	
Т14 ^а	Альбом Б	Т14 ^а	1	140	
Т17	1.431-20 вып.4	Т17	2	200	
<u>Соединительные элементы</u>					
МС2	1.431-20 вып.7часть2	МС2	40	0,5	
МС3	1.431-20 вып.7часть2	МС3	64	0,3	
МС4	1.431-20 вып.7часть2	МС4	42	0,8	
МС15	1.431-20 вып.7часть2	МС15	24	0,7	
МС16	1.431-20 вып.7часть2	МС16	4	1,8	
МС19	1.431-20 вып.7часть2	МС19	8	22,0	
МС34	1.431-20 вып.7часть2	МС34	13	3,7	
МС37	1.431-20 вып.7часть2	МС37	2	7,0	
МС38	1.431-20 вып.7часть2	МС38	4	2,4	
МС43	1.431-20 вып.7часть2	МС43	2	8,1	
1		Листок 6*90 ГОСТ 103-76	3	6,8	
2		Листок 6*100 ГОСТ 103-76	3	13,3	
3		Листок 6*100 ГОСТ 103-76	3	2,8	
4		Листок 6*100 ГОСТ 103-76	2	1,4	
5		Болт М20*80, ГОСТ 24379,1-80	6	2,3	

1. Стальные элементы защищаются фосфатным покрытием ГОСТ 23791-79 (предел огнестойкости 0,75 часа)
2. болт поз.5 обрезать до указанных на узле А размеров.
3. Сварку производить электродами Э42 ГОСТ 9467-75 высота шва не менее толщины свариваемых элементов.

Альбом чертежей

503-1-39.85

Типовой проект

Число, № листа, Подпись и дата, Изменения

503-1-39.85 - КЭЖ			
Гип	Ибрагимов	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шубаев	Производственный корпус	Студия
Н.контр.	Кокорев		Лист
Эл.конс.	Бесков		Листов
Руч.вр.	Белюсов	Схемы расположения элементов для крепления панелей перегородок	Рп 88
Инж.	Белкина		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: *И.И.*

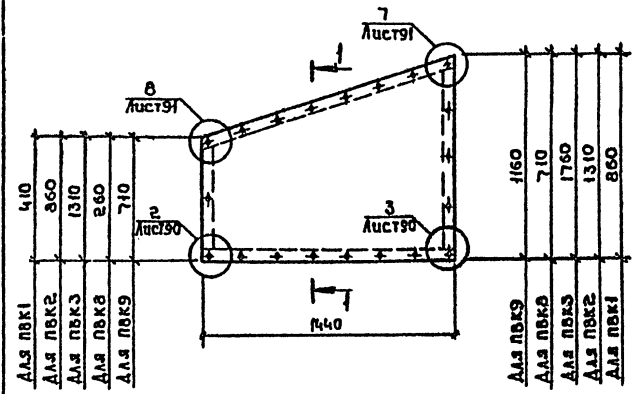
Формат А4

503-1-39.85

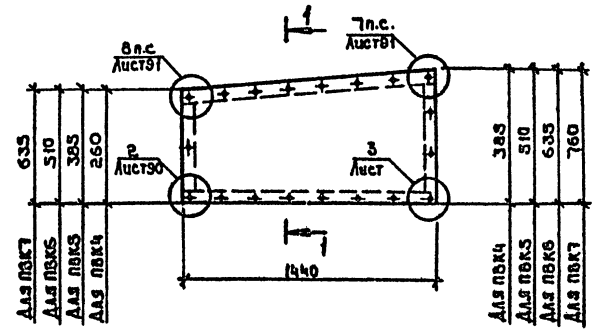
Титульный проект

Лист № 41

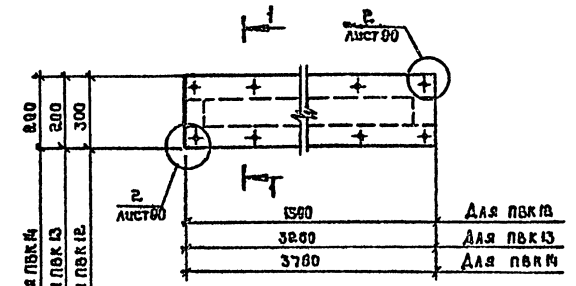
ПБК1, ПБК2, ПБК3, ПБК8, ПБК9



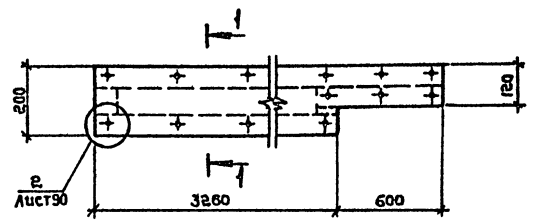
ПБК4, ПБК5, ПБК6, ПБК7



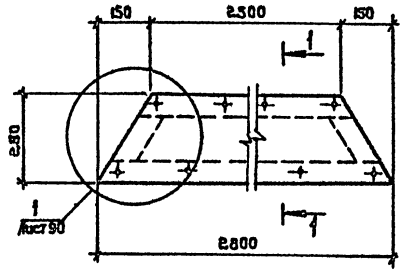
ПБК12, ПБК13, ПБК14



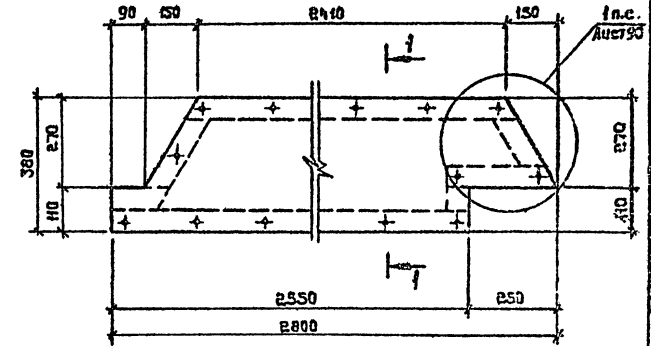
ПБК15



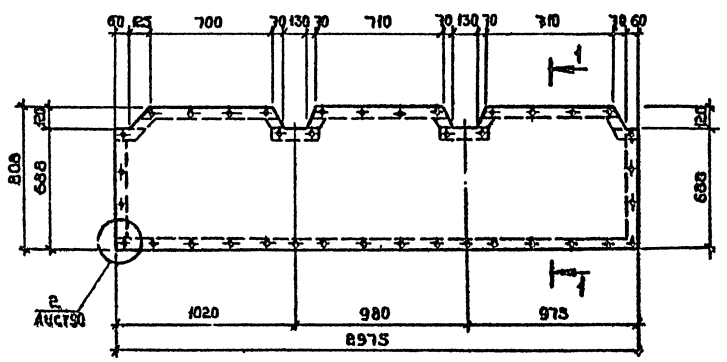
ПБК10



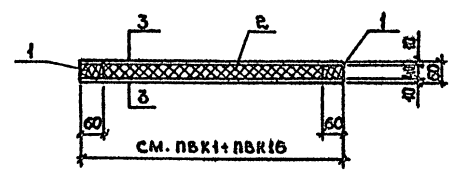
ПБК11



ПБК16



1-1



1. Панели-вкладыши состоят из деревянного каркаса, обшитого с двух сторон плоскими асбестоцементными листами, со средним слоем из минераловатных матов на синтетическом связующем.
2. Каркас выполняется из здоровой древесины хвойных пород не ниже II сорта по ГОСТ 8486-66* с объемной массой 680 кг/м³.
3. Отверстия под шурупы в накладках раззенковать.

		503-1-39.85 - КЖ	
		Автомобильное предприятие на автодорогах с закрытой стоянкой	
Ген. дир.	Королев	Производственный корпус	Станд. лист
Инж. тех.	Шубаев		Листов
Инж. электр.	Королев	Панели-вкладыши ПБК1 + ПБК16	РП 89
Инж. констр.	Белоробанов		
Инж. электр.	Белоробанов		
Инж. электр.	Полышев		
Исполн.:		ГИРПРОТРАНС Баренцский филиал	

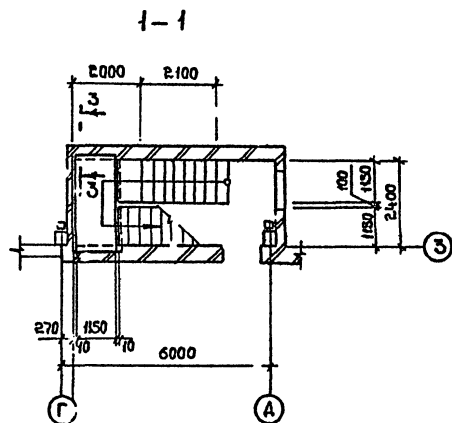
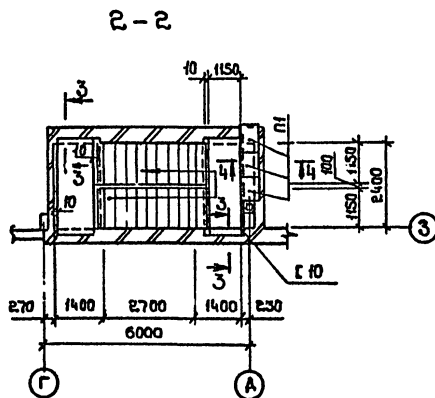
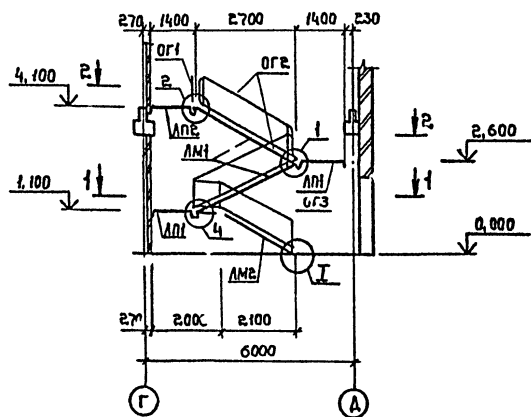
Королев. И.И.

Формат А4

Спецификация к схеме расположения элементов
лестницы в осях Г-А

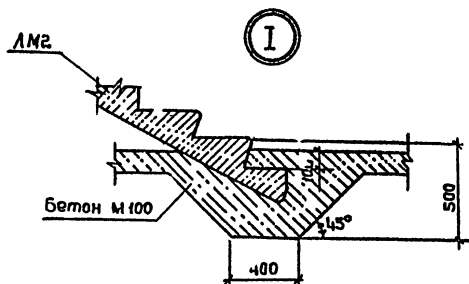
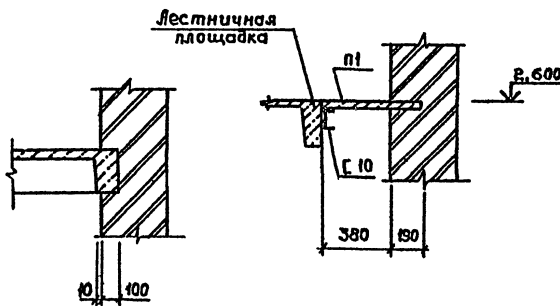
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
		Лестничные площадки			
ЛП1	УЧ-65	ЛП 4-14	2	780	
ЛП2	УЧ-65	ЛП 24-14а	1	780	
		Лестничные марши			
ЛМ1	УЧ-65	ЛМ-15-12	2	1650	
ЛМ2	УЧ-65	ЛМ-12-12	1	1500	
		Плиты			
П1	3.006.1-2/82 вып. 1-2	ПЗ-5	3	50	
		Ограждения			
ОГ1	УЧ-65	лп 12	1	13,4	
ОГ2	УЧ-65	лп 15	2	29,2	
ОГ3	УЧ-65	лп 12	1	33,2	
		Швеллер 101х12х40-75 в ст. кл. В, ГОСТ 8239-74	1	23,2	
		ℓ = 2700			

1. Узлы замаркированы по серии УЧ-65.
2. Стойки ограждения приварить к закладным веталам швами ℓ = 6 мм.



3-3

4-4



I

Гип				Исполнители			Тех. эк.					
Нач. отд.	Шуваев	Ивант.	Кокорев	Зам. инж.	Бессарабин	Эк. ер.	Соколов	Ст. инж.	Некрасов	ТП 503-1-39.85 - КЖ		
Производственный корпус				Администрация предприятия на 200 автобусов с закрытой стоянкой			Стеклопакет			Лист		
Схема расположения элементов лестницы в осях Г-А				Гипростройтранс			Воронежский филиал			Рп 02		

Копировал: *Ивант.*

Формат А2

Альбом VIII

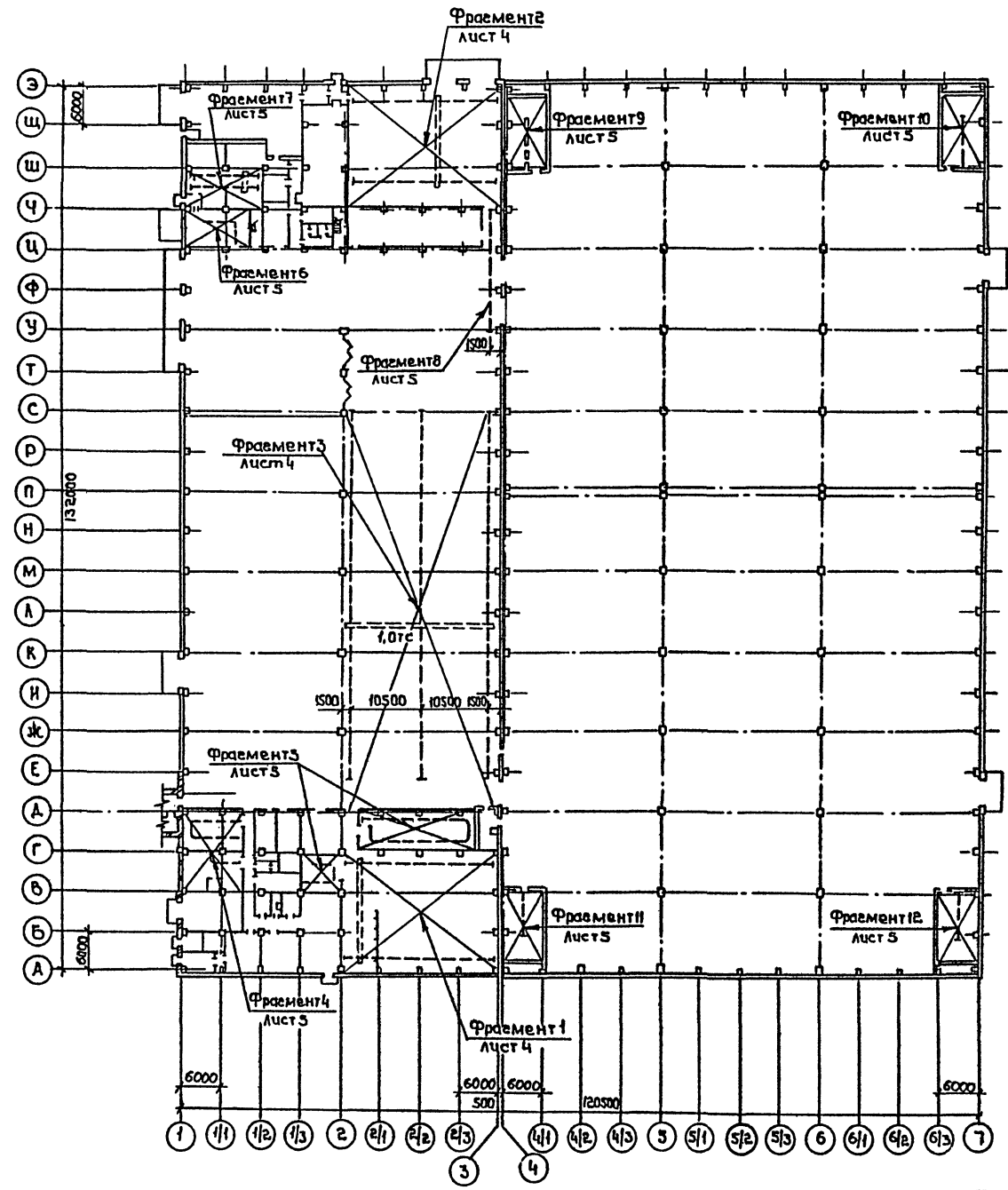
503-1-39.85

Типовой проект

Уч. № 1024, 1102, 1252 и др. (всего 12)

Тилобай проект 503-1-39.85 Альбом VIII

Составлено по чертежам: А.И.Иванов, В.И.Иванов, Г.И.Иванов, Д.И.Иванов, Е.И.Иванов, Ж.И.Иванов, З.И.Иванов, И.И.Иванов, К.И.Иванов, Л.И.Иванов, М.И.Иванов, Н.И.Иванов, О.И.Иванов, П.И.Иванов, Р.И.Иванов, С.И.Иванов, Т.И.Иванов, У.И.Иванов, Ф.И.Иванов, Х.И.Иванов, Ц.И.Иванов, Ч.И.Иванов, Ш.И.Иванов, Щ.И.Иванов, Ъ.И.Иванов, Ы.И.Иванов, Ь.И.Иванов, Э.И.Иванов, Ю.И.Иванов, Я.И.Иванов



Ведомость элементов								
Марка	Сечение			Опорные усилия			Марка металла	Примеч.
	Эскиз	Поз.	Состав	М кН.м	N кН	Q(R) кН		
а	I		I 30м	—	—	48	1	Вст3пс5
б	I		I 24м	—	—	26		Вст3пс5
в	I		I 2661	—	—	24		Вст3пс5-1
г	I		I 18	—	—	17		Вст3пс5-1
д	I		I 16	—	—	14		Вст3пс5-1
е	I		I 14	—	—	5		Вст3пс5-1
п			пн[60*3*3]	4,0	26,0	—	Вст3пс	
с	L		Л63*63*5	по гибкости			Вст3кпЕ	
у	L		Л190*10*8	конструктивно			Вст3пс5-1	

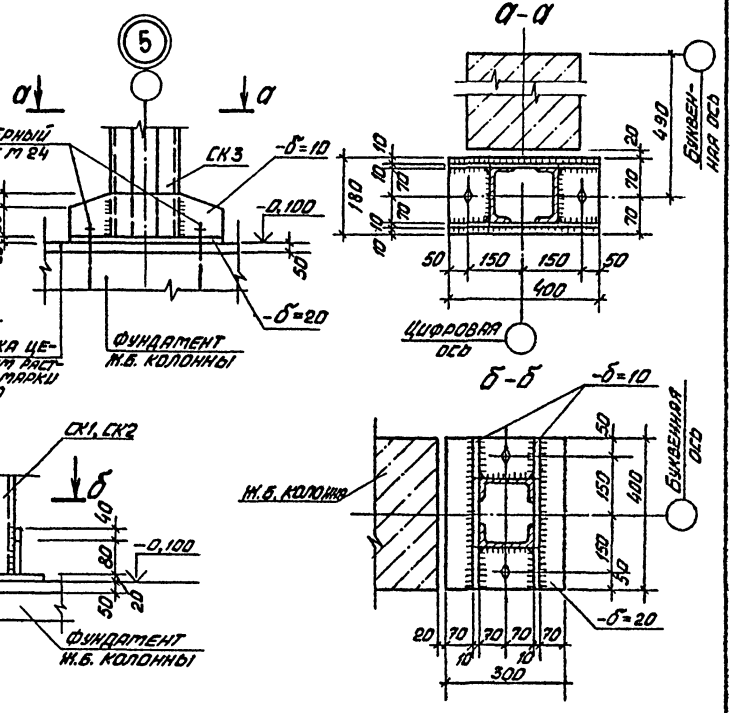
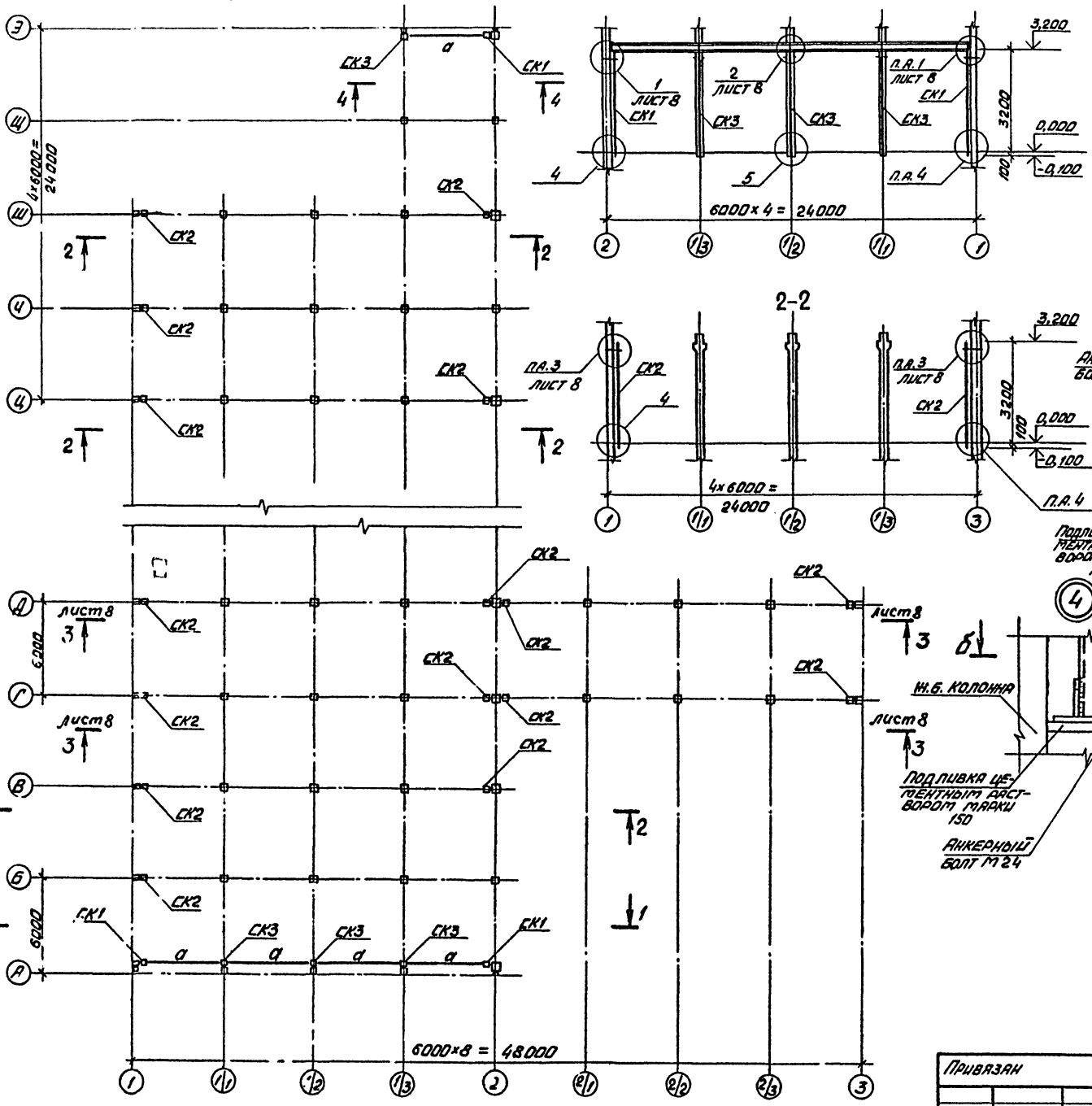
1. Пути подвешеного транспорта приняты по серии 1.426.2-3 вып.2
2. Все стальные элементы, кроме, ездовых поверхностей, окрасить масляной краской за два раза по грунту с железным суриком.
3. Узлы крепления путей подвешеного транспорта, кроме узлов А, В, приняты по серии 1.426.2-3 вып.2
4. Электросварку стальных элементов выполнять электросварщиками Э-42.
5. Болты применять по ГОСТ 7798-70*, диаметр болтов принимать по данным серии 1.426.2-3 в.Лист 3+7.

503-1-39.85		- КМ	
Гип. Коростелев	И.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач.отд. Шибяев	И.И.	Производственный корпус	
Н.контр. Какарев	И.И.	Студия	Лист 3
Э.контр. Бескоровайский	И.И.	Схема расположения подвешеного транспорта	
Рук.вр. Колчев	И.И.	ГИПРОСАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Схема расположения стоек и балок антресолей

1-1

МАРКА	СЕЧЕНИЕ		ОПОРНЫЕ УСИЛИЯ			КОЛИЧЕСТВО КОЛОНН	ПРИМЕР	МЕТЕЛЛА	ПРИМЕЧАНИЯ
	ЭКСКУЗ	Поз. Состав	M КН.М	N КН	Q КН				
СК1, СК2, СК3	1	С14	-	230	-	3	Вст3К12		
	2	-δ=8							
σ	I	40Б2	160	-	108				



1. УКАЗАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 2, 8

503-1-39.85		КМ
ТИП КОМПЛЕКТА	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОЧЕЙ	
ИМЯ ОТД. ЛИСТОВ	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКТ	СТАРЫЙ ЛИСТ
ИМЯ КОМП. КОМПЛЕКТА		ЛИСТОВ
ИМЯ КОМП. КОМПЛЕКТА		РП
ИМЯ КОМП. КОМПЛЕКТА		7
ИМЯ КОМП. КОМПЛЕКТА	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТОЕК И БАЛОК АНТРЕСОЛЕЙ. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2. ЧЗЛОД 4, 5.	ГИПРОАВТТРАНС ВОЛЖСКИЙ ФИЛИАЛ

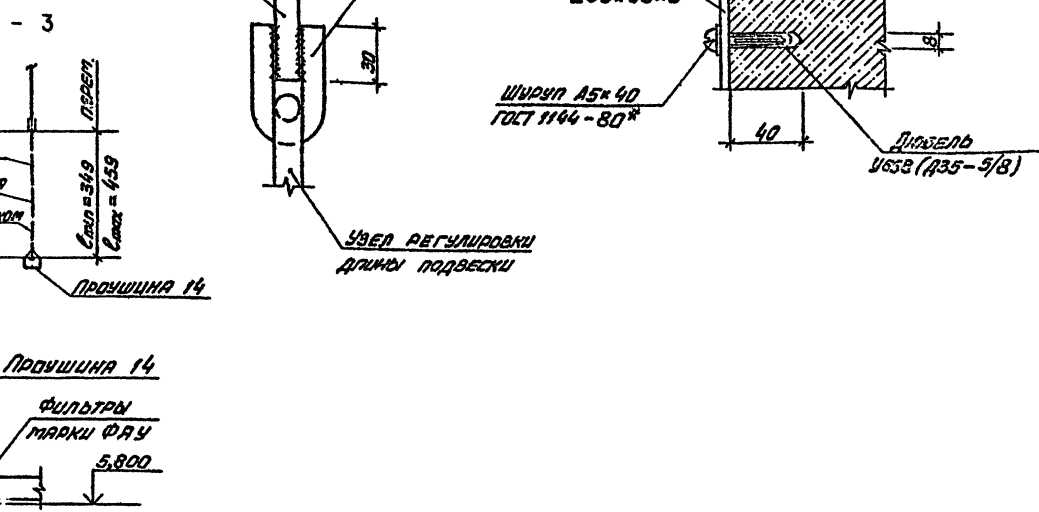
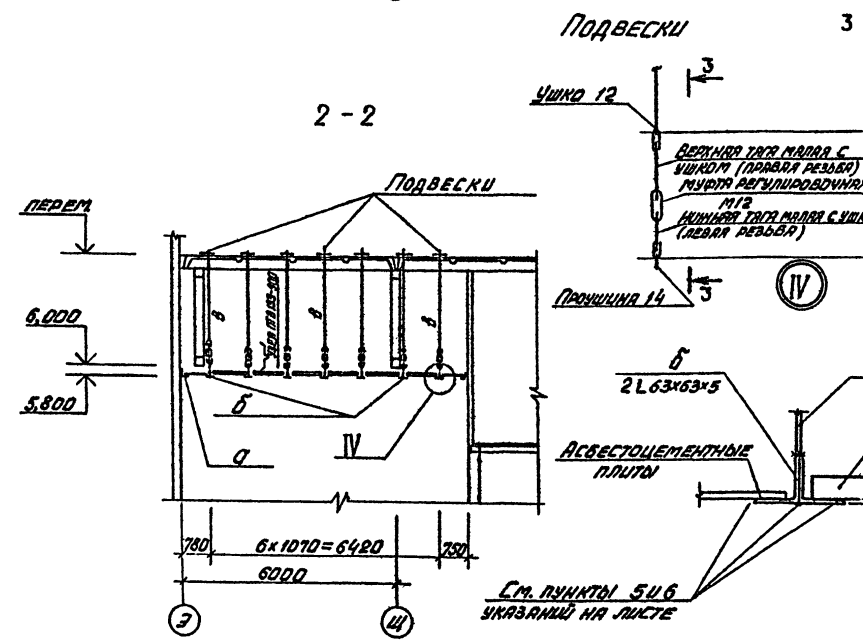
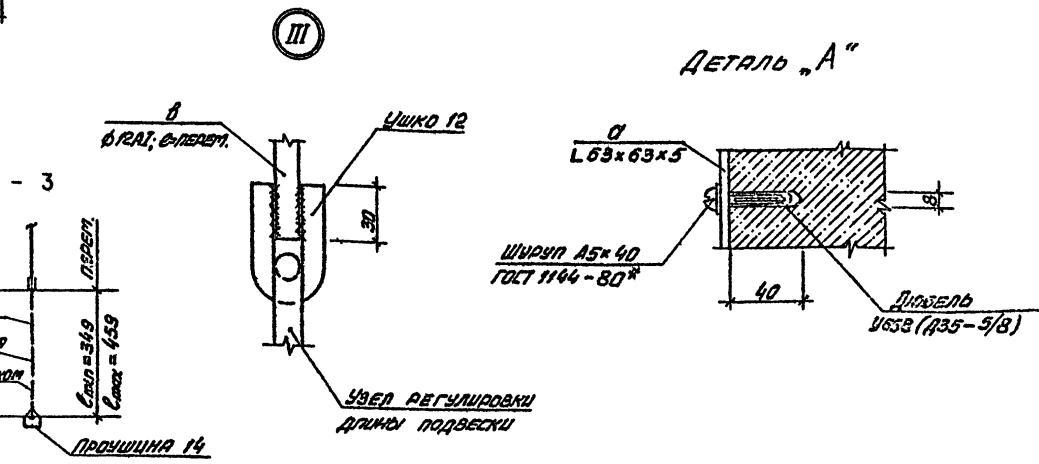
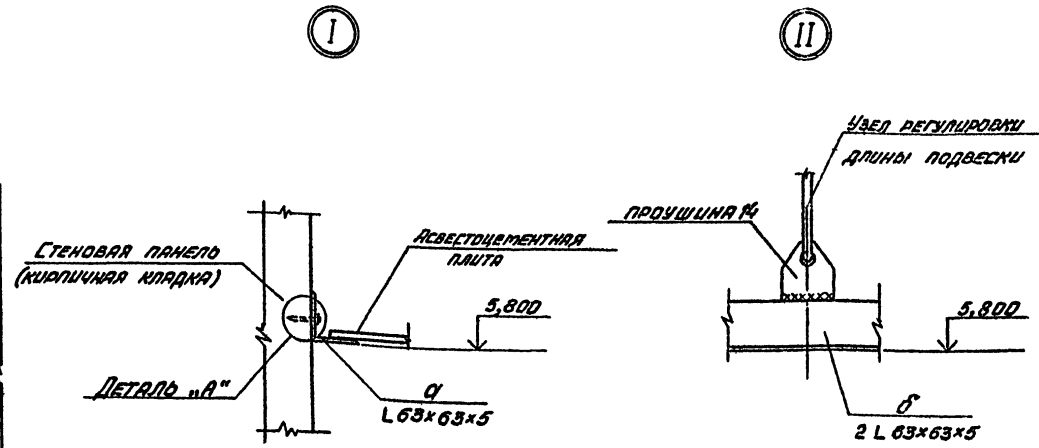
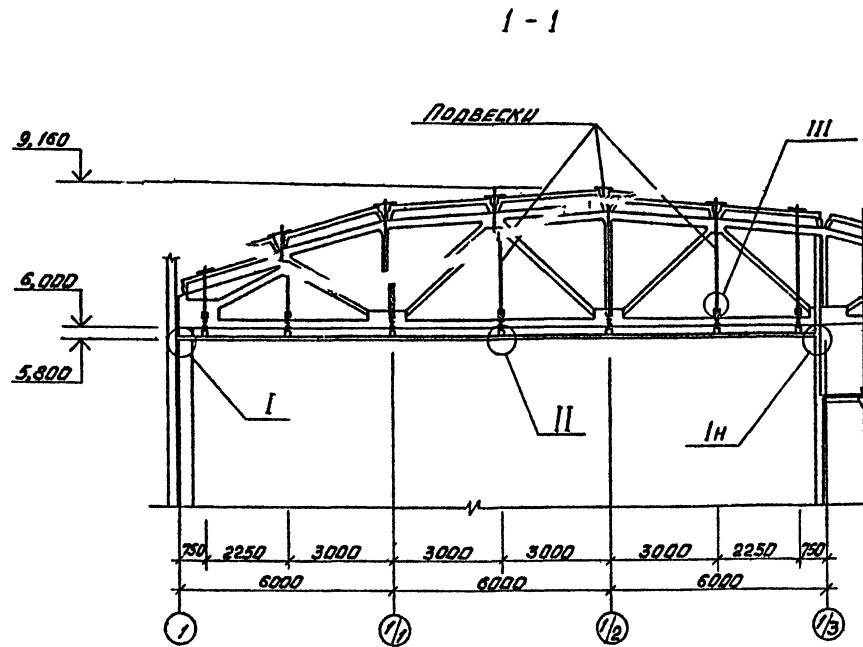
КОПИРОВАНА ВАР

Альбом №21
 503-1-39.85
 ТУ.П.02 ПРОЕКТ

Альбом №1

503-1-39.85

Типовой проект



Лист №1 из 1-го листа

503-1-39.85		- КМ	
Автомобильное предприятие № 800			
автомобилей с закрытой кабиной			
Производственный корпус		Столбы	Листы
		ЛП	10
Подвесной потолок		Гиправотранс	
разрез. 3/301		Воронежский филиал	

