

Альбом I
 ТИПОВОЙ П-СЕКТОР 503-3-12.0

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Стр.	Примеч.
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	2	
	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ПЗ		
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	3	
2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	4	
3	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	5	
4	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	6	
5	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	7	
	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА ТХ		
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	8	
2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	9	
3	ФРАГМЕНТ ПЛАНА НА ОТМ. 0,000 В ОСЯХ А-Д; 1-5.	10	
4	ФРАГМЕНТ ПЛАНА НА ОТМ. 0,000 В ОСЯХ А-Д; 5-10.	11	
5	ПЛАН И СХЕМА РАЗВОДКИ ТРУБОПРОВОДОВ СНЯТОГО ВОЗДУХА.	12	
6	ПЛАН РАЗВОДКИ ТРУБОПРОВОДОВ МАСЛОХОЗЯЙСТВА НА ОТМ. -0,200	13	
7	СХЕМА РАЗВОДКИ ТРУБОПРОВОДОВ МАСЛОХОЗЯЙСТВА.	14	
	АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ АР		
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	15	
2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	16	
3	ПЛАН НА ОТМ. 0,000	17	
4	ФРАГМЕНТ 1	18	
5	ПЛАН НА ОТМ. 3,000	19	
6	ФРАГМЕНТ 2. Узлы I-VI	20	
7	РАЗРЕЗЫ 1-1+3-3	21	
8	ФАСАДЫ 1-10; 10-1; Д-А; А-Д.	22	
9	ПЛАНЫ ПОЛОВ. План ОТВЕРСТИЙ НА ОТМ. 0,000	23	
10	ПЛАН КРОВЛИ	24	
	КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КЖ		
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	25	
2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	26	

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Стр.	Примеч.
3	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ФУНДАМЕНТОВ	27	
4	Узлы фундаментов I-IV	28	
5	Узлы фундаментов V-VIII	29	
6	Узлы фундаментов IX-XII	30	
7	Узлы фундаментов XIII-XIV. ФРАГМЕНТ 1.	31	
8	Фундаменты ФМ 1, ФМ 2	32	
9	Фундаменты ФМ 3.	33	
10	Фундаменты ФМ 4, ФМ 5	34	
11	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА И АНТРЕСОЛИ	35	
12	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА И АНТРЕСОЛИ	36	
13	СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕН	37	
14	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕН	38	
15	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОКРЫТИЯ	39	
16	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОКРЫТИЯ	40	
17	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПЕРЕКРЫТИЯ АНТРЕСОЛИ	41	
18	МОНОЛИТНЫЕ УЧАСТКИ Ум 1, Ум 2. СЕЧЕНИЯ 8-8+10-10.	42	
19	СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕГОРОДОК МЕЖДУ ОСЯМИ Б-В И ПО ОСЯМ 5, 6.	43	
20	СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕГОРОДОК ПО ОСЯМ В, 5 И 7	44	
21	Узлы XVI+XXI	45	
22	Узлы XXII+XXIV	46	
23	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА И ФУНДАМЕНТОВ ПОД ОБОРУДОВАНИЕ.	47	
24	Фундаменты под оборудование ФМ 1-ФМ 4	48	
25	Фундаменты под оборудование ФМ 5	49	
26	Фундамент под оборудование ФМ 6 в осях 1-5. СЕЧЕНИЕ 1-1.	50	
27	Фундамент под оборудование ФМ 6 в осях 5+10.	51	
28	Фундамент под оборудование ФМ 6. СЕЧЕНИЯ 2-2+8-8	52	
29	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА ФМ 6		
	ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ.	53	
30	Тоннель №1.	54	
31	Тоннель №2.	55	
32	Фундамент под оборудование ФМ 7.	56	
33	Фундамент под оборудование ФМ 7. СЕЧЕНИЯ 3-3+11-11.	57	

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Стр.	Примеч.
34	Фундамент под оборудование ФМ 8	58	
35	Подпольные каналы КЛ2; КЛ3. СЕЧЕНИЯ.	59	
36	Узлы XXX-XXXV	60	
	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КМ		
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	61	
2	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ МОНОРЕЛЬСОВ, СТОЕК И БАЛОК АНТРЕСОЛЕЙ	62	
3	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЩИТОВЫХ ПЕРЕГОРОДОК. ЛЕСТНИЦЫ Л1, Л2	63	
4	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ОКОННЫХ ПЕРЕПЛЕТОВ	64	
5	Узлы I-VIII.	65	

Имя и фамилия
 Имя и фамилия
 Имя и фамилия

ПРИВЯЗАН		
Имя №		
ТИП 503-3-12.86		
ПРОФИЛАКТИКА ДЛЯ ПОТОЧНО-ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 250 АВТОБУСОВ		
Страниц	Лист	Листов
РП	-	1
СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Копировал Ровен

ФОРМАТ А2

Альбом I

проект 503-3-12 86

Турбони

Типовой проект "Профилактория для поточно-поставного обслуживания 250 автобусов" (взамен типового проекта 503-143) разработан на основании задания на проектирование №13, утвержденного Минавтоотрансом РСФСР в соответствии с планом типового проектирования на 1984 год, раздел V, поз. V. 3.3.2.

Типовой проект разработан для следующих условий строительства:

- расчетная зимняя температура - 20°C, -30°C и -40°C;
- скоростной напор ветра для I, II и III географических районов;
- вес снегового покрова для II, III и IV георафических районов;
- грунты непучинистые, непросадочные;
- сейсмичность не выше 6° балла.

Профилакторий входит в состав филиала ЛАТО и предназначается для производства технического обслуживания №1 (ТО-1), поставных работ мелкозаявочного ремонта (в объеме 30% поставных работ текущего ремонта), а также работ диагностических (А-1), участковых по обслуживанию топливной аппаратуры и электрооборудования (30%), зарядки аккумуляторов, шиномонтажных работ 250 автобусов типа ЛиАЗ-5256.

Подвижной состав и режим эксплуатации

Показатели	Единица измерения	Подвижной состав	
		Автобус ЛиАЗ-5256	
Списочное количество подвижного состава.	ед.иц.	250	
Продолжительность работы подвижного состава в году	дни	365	
Категория эксплуатации	-	II	

Хранение подвижного состава в закрытой стоянке филиала.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывоопасную и пожарную безопасность при эксплуатации.
Главный инженер проекта *Линин* А.И. Ласаев.

Режим технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава

Показатели	Един. измерения	Виды воздействий		
		ТО-1	ТО-2	ТР
Число рабочих дней в году	дни	305	-	305
Количество смен работы в сутки	смен	2	-	2
Продолжительность рабочей смены	час	7	-	7
Период выполнения	-	I-II	-	I-II

Организация технологического процесса.

Автобусы, которые должны пройти ТО-1, предварительно проходят ежедневное обслуживание на территории филиала предприятия, затем проходят диагностику на посту диагностики А-1 профилактория и направляются на пост подпора линии ТО-1.

Техническое обслуживание №1 производится на одной 3-х поставой поточной линии, оборудованной конвейером модели 4120 для перемещения автобусов.

Первый и третий посты поточной линии оборудованы передвижными электромеханическими подъемниками Смазочно-заправочные работы производятся на третьем посту, оборудованном устройствами для слива отработанных масел. Подача свежих масел осуществляется по трубопроводам насосам из емкостей, размещенных на складе смазочных материалов.

Текущий ремонт производится на 3-х постах, оборудованных четырехстоечными электромеханическими подъемниками. На одном посту производится замена шин.

Рабочие места по ремонту электрооборудования и зарядке аккумуляторных батарей, ремонту топливной аппаратуры и шиномонтажные работы выделены в отдельные производственные помещения, оборудованные необходимым техническим оборудованием. Зарядка аккумуляторных батарей производится на участке ремонта электрооборудования в шкафу емкостью до 10 аккумуляторовных батарей.

Пост диагностики А-1 оборудован стендом для проверки тормозов большегрузных автомобилей и автобусов модели КИ-8923, передвижным электромеханическим подъемником и другим необходимым диагностическим оборудованием

Для хранения запасных частей, шин и смазочных материалов предусмотрены промежуточный склад, склады шин и смазочных материалов.

Для выполнения подъемно-транспортных работ в шиномонтажном участке и складе шин установлены электрические передвижные тали грузоподъемностью 0,5 т.с.

Расчетные нормативы технического обслуживания и текущего ремонта

Показатели	Един. измерения	Виды воздействий			
		ТО-1	ТО-2	ТР	КР
Периодичность воздействия	км	3500	14000	-	322 000
Трудоемкость воздействия	чел.час ед.	9,6	-	7,37	-
Продолжительность нахождения подвижного состава в обслуживании и ремонте. в эксплуатационный период суток	дни	-	0,25		20

Трудоемкость ТРУ указана на 1000 км пробега, продолжительность простоя в кап. ремонте указана в днях с учетом времени на транспортировку автобуса в АРЗ.

Привязан		
Инв №		
Т п 503-3-12.86		п3
Профилакторий для поточно-поставного обслуживания 250 автобусов		Страница Лист Листов
Гл. инж. Шатов <i>Иван</i>	Гип Ласаев <i>А.И.</i>	Рп 1 5
Н.контр. Вадкина <i>Евг.</i>	Нач. отд. Дильдин <i>Вит.</i>	
Эк. с.р. Каченко <i>Евг.</i>	Ст. инж. Панков <i>Вит.</i>	
Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: Ш-1

Формат А2

Исполн. Лина. Проверка и дата (Взам. инвент)

Львов Г

Типовой проект 503-3-12.86

Львов Г, Гладко И. Дата: 1986 г.

Наименование	Аппарат телефонный		Учасы		Радио п/гс		Пожар сигнал		Примеч.
	П/гс	Авст	Наруж	Внутр	243-7	1915-А	АТЛ	П/гс-В	
Производственный корпус	1	6	1	3	4	6	64	4	1

Львовские точки подключаются к соответствующим установкам связи и сигнализации предприятия

Объемно-планировочное решение.

Производственный корпус профилактория для поточно-поставого обслуживания 250 автомобилей разработан в соответствии с гост 23838-79. "Здания промышленных предприятий одноэтажные. Параметры", а также в соответствии со СНиП II-93-74 "Предприятия по обслуживанию автомобилей" и СНиП II-90-81 "Производственные здания промышленных предприятий". Производственный корпус имеет размеры в плане 24,0 x 54,0 м, высотой до низа несущих конструкций 5,4 м, шаг колонн - 6 м.

В корпусе профилактория на отм. 0,000 размещены: линия ТО-1, посты ТР, участки ТО и ТР, пост общей диагностики, шинномонтажный участок, склад шин, промежуточный склад запасных частей, смазочных материалов, участок ремонта топливной аппаратуры, участок ремонта электрооборудования, тепловой узел, бытовые помещения производственных и вспомогательных рабочих.

В осях А-В, 7-11 на отм. 3,000 запроектирована антресоль, где размещается вентиляционное оборудование.

Естественное освещение помещений осуществляется через оконные проемы в стенах здания.

В бытовых помещениях в соответствии со СНиП II-92-76 для обслуживания работающих запроектированы мужские и женские гардеробные с закрытым способом хранения одежды, душевые, умывальные, уборные.

Конструктивные решения.

Конструкции производственного корпуса решены в сборном железобетоне и приняты по номенклатуре для одноэтажных промышленных зданий.

Фундаменты колонн каркаса и антреселей - монолитные железобетонные стаканного типа.

Колонны каркаса и антреселей - сборные железобетонные.

Ограждающие конструкции - сборные панели из легкого бетона устанавливаемые на сборные железобетонные фундаментные балки. В местах устройства проемов ворот и дверей запроектированы кирпичные вставки из силикатного кирпича марки 75 на растворе марки 25.

Перекрытие антреселей - сборные железобетонные плиты опирающиеся на балки сборных железобетонных ригелей. Стропильные конструкции - сборные железобетонные балки пролетом 12 м.

Полы - сборные железобетонные комплексные плиты. Перегородки - сборные железобетонные из легкого бетона по серии 1.431-20 и фосфогеносные.

На участках с требуемым пределом огнестойкости конструкций 1,5 часа, в помещениях с высокой влажностью и при наличии в перегородках большого числа проемов запроектированы перегородки кирпичные в соответствии с п. 1.19 т.п. 101-81.

Ремонтно-смотровые каналы подземного хозяйства - из сборных бетонных блоков.

Кровля - рулонная.

Утеплитель - плиты перлитофосфогелевые у-200^к в составе комплексных плит покрытия.

По периметру всего здания устраивается асфальтовая отмостка шириной 0,75 м по щебеночному основанию. Типовой проект производственного корпуса профилактория для поточно-поставого обслуживания 250 автомобилей разработан взамен типового проекта 503-143.

В связи с тем, что проект решен в традиционных железобетонных конструкциях, утвержденных Госстроем СССР, определение результатов при-

менения научно-технических достижений в соответствии с п. 1,2 СН 514-79 не производилось.

Отделочные работы.

Заделка швов между панелями производится упругими прокладками с последующим нанесением герметизирующей мастики УМС 50. С внутренней стороны швы затираются.

Панели производственного корпуса окрашиваются эмалью. Кирпичные участки наружных стен выкладываются с расшивкой швов с последующей окраской под цвет стеновых панелей.

Откосы верхних и оконных проемов в кирпичных стенах штукатурятся сложным раствором.

Теплоснабжение

Теплоснабжение профилактория для поточно-поставого обслуживания 250 автомобилей предусматривается от внешних тепловых сетей или существующей котельной автотранспортного предприятия. Теплоноситель - перегретая вода с температурой 150-70°С

Отопление

Система отопления профилактория типовая с верхней разводкой. Теплоноситель - перегретая вода с температурой 150-70°С. Нагревательные приборы: конвекторы - в бытовых помещениях, регистры из гладких труб - на участке ремонта топливной аппаратуры, в складках шин, смазочных материалов и промежуточном складе запасных частей, ребристые трубы - в остальных помещениях. На участке ТО и ТР на посту подпора и посту общей диагностики местные нагревательные приборы рассчитаны на поддержание температуры плюс 5°С. В другое время обогрев до плюс 15°С осуществляется приточной вентиляцией. Все ворота оборудуются воздушной теплозащитой. Расход тепла в здании на ВТЗ рассчитан из условия неодновременности открывания ворот

		717 503-3-12.86		ПЗ	
Исполн:	Шатоб	Проектант	Профилакторий для поточно-поставого обслуживания 250 автомобилей		
Гип:	Лосев	Инженер	Кладки		
Исполн:	Бабкин	Инженер	Пост		
Исполн:	Алтай	Инженер	Мастер		
Исполн:	Шубаев	Инженер	Мастер		
Исполн:	Малахов	Инженер	Мастер		
Исполн:	Алибаев	Инженер	Мастер		
Исполн:	Журицкий	Инженер	Мастер		
Исполн:	Ланкой	Инженер	Мастер		
Привязан:				Общие данные (продолжение)	
Иль. №				ГНПРОЕКТПРОАНС Воронежский филиал	

Капировал Альбаев - формат А2

Водоузел

Тепловой пункт 503-3-12.86

Вентиляция

Во всех производственных помещениях предусматривается устройство приточно-вытяжной вентиляции с механическим побуждением и естественной тягой. Для борьбы с вредными выделениями в фиксированных местах проектируется устройство местных отсосов. На участках ТО и ТР и поста диагностики объем общеобменной вентиляции рассчитывается на раздвигание окислов азота и окиси углерода до допустимой нормы концентрации. Подача приточного воздуха производится сосредоточенно в рабочую зону воздухоораспределителями и в ремонтные каналы. Для отвода выхлопных газов при регулировке двигателя автомобиля запроектированы шланговые отсосы с выбросом газов выше кровли.

Вентиляция бытовых и вспомогательных помещений запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением согласно СНиП II-92-76.

Удаление воздуха из бытовых помещений и подача предусмотрена с помощью щелевых решеток типа "Р".

Тепловой пункт

Для регулирования отпуска и учета тепла в профилактикарии предусматривается тепловой пункт, оборудованный приборами регистрации и контроля.

Для учета расхода тепла предусмотрена установка водомера на обратном трубопроводе на вводе тепловой сети. Для измерения давления и температуры предусмотрены показывающие манометры и термометры.

Таблица расходов тепла

Наименование здания, (сооружения), помещения	Объем, м³	Периоды года при tн, °С	Расход тепла, (ккал/ч)			Расход холода, Вт (ккал/ч)	Установленная мощность, кВт	
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение			Общий
Профилактикарий для поточно-постового обслуживания	8978	-20	456384*	503323	83740	1043443	—	46,15
			(392420)*	(432780)	(72000)	(897200)		
Служба обслуживания 250 автомобилей	8978	-30	668120*	645860	83740	1397716	—	46,15
			(574180)*	(555340)	(72000)	(1201820)		
250 автомобилей	8978	-40	926480*	792282	83740	1802498	—	103,75
			(796630)*	(681240)	(72000)	(1549870)		

* в том числе:

На воздушное отопление

tн = -20°С	50600 (26300)	tн = -30°С	26800 (23020)
tн = -40°С	25300 (21720)		

На обогрев въезжающих автомобилей

tн = -20°С	33750 (29000)	tн = -30°С	47200 (40500)
tн = -40°С	60500 (52000)		
На воздушно-тепловые завесы			
tн = -20°С	279960 (240720)	tн = -30°С	453000 (390960)
tн = -40°С	673000 (579600)		

Водоснабжение и канализация.

За точечный водоснабжения профилактикария для поточно-постового обслуживания 250 автомобилей принимаются внутриплощадочные сети автотранспортного предприятия, обеспечивающие на вводе требуемые расходы и напоры.

В проекте предусмотрен объединенный производственно-хозяйственно-противопожарный водопровод.

Расчетный расход на наружное пожаротушение составит 15 л/с, на внутреннее - 10 л/с

Таблица расходов воды

Наименование сооружений	Хоз-питьевые нужды			Производственные нужды		
	л³/сут	л³/ч	л/с	л³/сут	л³/ч	л/с
Профилактикарий для поточно-постового обслуживания 250 автомобилей	2,51	1,06	0,94	1,1	0,50	0,56
Помощь термитарич	3,5					
Итого	11,1	1,06	0,94	1,1	0,50	0,56

В расходы воды на хозяйственно-питьевые нужды расходы на горячее водоснабжение не включены.

Горячее водоснабжение - централизованное, расходы воды составят:

Q_{сут} = 229 м³/сут, q_{час} = 102 м³/ч
 q_{сек} = 9,78 л/с
 Сброс газ-бытовых и производственных сточных вод предусмотрен во вытриплощадочные одноименные сети канализации автотранспортного предприятия.

Таблица расходов сточных вод.

Наименование сооружений	Хоз-бытовые стоки			Производственные стоки		
	л³/сут	л³/ч	л/с	л³/сут	л³/ч	л/с
Профилактикарий для поточно-постового обслуживания 250 автомобилей	4,80	2,08	3,33	1,1	0,5	0,91

Электрооборудование.

По степени надежности электроснабжения электроприемники профилактикария относятся в основном к потребителям электроэнергии третьей категории.

Исключения составляют вентсистемы обслуживающие тамбур-шлюз участка ремонта топливной аппаратуры - потребители электроэнергии первой категории.

Электроснабжение предусмотрено выполнить от местных сетей 380/220 В предприятия.

Список людей, подписавших и дата составления

		711 503-3-12.86		1/3	
М.И.Иж.	Шатов	Ласкаев	Валин	Алиев	Летов
Г.И.П.	Ласкаев	Валин	Алиев	Летов	
А.И.П.	Валин	Алиев	Летов		
Н.А.Ов.	Наликов	Валин	Алиев	Летов	
Н.А.Ов.	Говоздов	Валин	Алиев	Летов	
Н.А.Ов.	Алиев	Валин	Алиев	Летов	
Н.А.Ов.	Алиев	Валин	Алиев	Летов	
Р.И.З.	Трачяко	Валин	Алиев	Летов	
С.И.К.	Манков	Валин	Алиев	Летов	
Попыраев					
Приказан				Общие данные (продолжение)	
Ш.И.И.				ГНПР АВТОТРАНС	
				Воронежский филиал	
				Формат А2	

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ НАГРУЗКИ

Наименование	Установленная мощность, кВт	Cos φ	Средняя нагрузка		Максимальная нагрузка			Средний расход электроэнергии тыс. кВт. час
			P см., кВт	Q см., квар	P м., кВт	Q м., квар	S м., кв.а	
Вариант с размещением профилактория в районах с температурой воздуха -20°C, -30°C:								
1. Силосовое эл. оборудование	203	0,7	61	59	78	59		236,8
2. Электросвечение	40	0,92	38	16	38	16		85,5
Итого	243	0,71	99	75	116	75		
3. Статические конденсаторы				-54		-54		
Всего	243	0,98	99	21	116	21	117	321,8
Вариант с размещением профилактория в районах с температурой воздуха -40°C:								
1. Силосовое электроборудов.	269	0,74	100	89,5	121	89,5		368,0
2. Электросвечение	40	0,92	38	16	38	16		85,5
Итого	309	0,79	138	105,5	159	105,5		
3. Статические конденсаторы				-54		-54		
Всего	309	0,94	138	51,5	159	51,5	167	453,5

Автоматизация производства

Проект на автоматизацию разработан на основании части "Отопление и вентиляция", "Временных указаний по проектированию систем автоматизации технологических процессов" ВСН 281-75 Миннаучобр СССР и "Указаний по проектированию электростановок систем автоматизации производственных процессов" ВСН 205-84 /МТКС СССР

В объем данного раздела входит разработка автоматизации приточных систем ПИ-ПТ, вытяжной системы ВВ, воздушно-тепловых завес УЧ-У12 и предусматриваются приборы контроля температуры и давления в тепловом пункте.

Циты приняты по номенклатуре "Минэлектротехпромта".

Основные положения по организации строительства

Требования к строительному генеральному плану.
1. Стройгенплан должен удовлетворять следующим основным требованиям.
Временные здания, сооружения, коммуникации должны располагаться на территориях не предназначенных

под застройку постоянными зданиями и сооружениями, с соблюдением противопожарных норм и требований техники безопасности, а также с обеспечением надлежащих санитарногигиенических условий.

2. Стоимость временных зданий, сооружений устройств и коммуникаций должна быть наименьшей. Для сокращения расходов на временные здания и сооружения необходимо использовать постоянные здания и сооружения предусмотренные генпланом.
Снижения расходов на строительство временных дорог и сетей водо- и энергоснабжения можно достичь за счет первоочередного строительства на площадке постоянных дорог и сетей подземных коммуникаций, используя их для нужд строительства.

Основные объемы работ

- Разработка грунта экскаватором - 2377 м³
- Обратная засыпка бульдозером - 1751 м³
- Возведение монолитных железобетонных и бетонных конструкций - 441,8 м³
- Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций - 430 м³
- Монтаж металлических конструкций - 17,73 т
- Устройство кирпичных перегородок - 227 м³
- Устройство четырехсклонной кровли - 1332 м³
- Заполнение оконных проемов - 188 м²
- Заполнение дверных проемов - 67,4 м²
- Устройство бетонных полов - 1226 м²
- Устройство полов из керамической плитки - 179 м²
- Облицовка керамической плиткой - 383 м²
- Штукатурка - 423 м²
- Кирпичная кладка - 606 м³
- Окраска масляная - 806 м²
- Известковая окраска - 4885 м²

Перемещение грунта бульдозером мощностью 75 л.с. вести на расстояние до 50 м. Разработку грунта вести экскаватором с емкостью ковша 0,5 м³.

Сравнительная таблица технико-экономических показателей

Наименование	Единица измерения	Разработанный типовой проект	Типовой проект 503-143
Мощность предприятия	авт.бус	250	250
Цисленность работающих	человек	49	57*
в том числе рабочих	человек	47	54*
Стоимость строительства	тыс. руб.	250,47	268,1*
в том числе:			
строительно-монтажных работ	тыс. руб.	186,62	225,4*
себестоимость производства	тыс. руб.	377,6	398,5*
производительность труда	тыс. руб.	8,86	3,39*
Удельные капитальные вложения на единицу мощности	руб.	1001,9	172,4*
Приведенные затраты	тыс. руб.	407,6	30,7*
Рентабельность производства	%	24,3	23,9*
Срок окупаемости	лет	4,4	4,6
Расход энергоресурсов:			
- тепла	ккал/час	1201620,0	1314820,0
- воды	м ³ /сут.	11,11	16,5
- годовой расход электроэнергии	тыс.		
электроэнергии	кВт/час	321,8	393,0
Трудоемкость строительства	тыс. чел. дн.	3,3	4,4
- на 1 м ³ строительного объема	чел. дн.	0,37	0,27
Расход основных строительных материалов:			
- стали, приведенной к кл. А-III С-38/23	т	50,8	73,0
- цемента, приведенного к М-400	т	225,4	335,0
- пескоматериалов, приведенных к круглому лесу	м ³	103,2	91,0
Степень охвата рабочих механизированным трудом	%	58,5	46,3
Уровень механизированного труда в общих трудозатратах	%	24,2	18,1

* Показатели, приведенные в сопоставимый вид.


ТП 503-3-12.86		173	
Пл. инж. Шатов	Иванов	Профилакторий для поточно-поставного обслуживания 250 автобусов	
Пл. инж. Лисаев	Иванов	Станд. лист	пустов
Инж. Ю. Бабкина	Иванов	РП	5
Инж. Ю. Королев	Иванов		
Инж. Ю. Мухомов	Иванов		
Инж. Ю. Шильдиш	Иванов		
Инж. Ю. Ткаченко	Иванов		
Инж. Ю. Иванов	Иванов		
Общие данные (окончание)		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

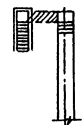
Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Технология производства	
АР	Архитектурно-строительные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
КМ	Конструкции металлические	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ВК	Внутренние водопровод и канализация	
ЭМ	Силовое электрооборудование	
ЭО	Электрическое освещение	
АП	Автоматизация производства	
СС	Связь и сигнализация	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
Серия 1.435.2.23 Выпуск 1	Прибор ворот внутренний ПРВ-ВА	
МогортрансНИИпроект		
Серия 4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	Тбилисский филиал ЦНТП
Серия АП8001 Выпуск 1	Опорные конструкции и средства крепления трубопроводов.	
Сантехпроект		
т.п. 503-6-3 Альбомы	Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправочных автоматов в сутки	Распространенный Казанский филиал ЦНТП
т.п. 704-1-158.83	Резервуар стальной горизонтальный цилиндрический для хранения нефтепродуктов емкостью 3 м ³	Распространенный Казанский филиал ЦНТП
т.п. 704-1-159.83	Резервуар стальной горизонтальный цилиндрический для хранения нефтепродуктов емкостью 5 м ³	Распространенный Казанский филиал ЦНТП
	<u>Прилагаемые документы</u>	
т.к.со	Спецификация технологического оборудования	

 - машино-место на постах обслуживания и ремонта (с указанием передней части автомобиля).

⑤ - номер участка



- соединительная траншея входа в осмотровые каналы

- м - маслопровод свежих моторных масел
- т - маслопровод свежих трансмиссионных масел
- р - маслопровод свежих масел марки "Р"
- к - трубопровод консистентных смазок
- ом - маслопровод отработанных моторных масел.
- от - маслопровод отработанных трансмиссионных масел.
- ор - маслопровод отработанных масел марки "Р".
- д - дыхательный трубопровод
- трубапровод сжатого воздуха.








 - водосборник

 - дыхательный клапан

 - вентиль затворный муфтовый

 - задвижка фланцевая

Условные обозначения:

-  - категория производства по взрывной и пожарно-опасности (в числителе) и категория устройства электростанов по взрывной и пожарной опасности (по пуск) (в знаменателе)
-  - местный вентиляционный отсос.
-  - отсос выхлопных газов.
-  - подвод сжатого воздуха.
-  - подвод холодной воды и отвод в канализацию.
-  - материал с тельфером.
-  - ворота распашные.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта - ТХ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Фрагмент плана на отг. 0.000 в осях А=Д; 1-5	
4	Фрагмент плана на отг. 0.000 в осях А=Д; 5-10	
5	План и схема разводки трубопроводов сжатого воздуха.	
6	План разводки трубопроводов маслохозяйства на отг. - 0.200	
7	Схема разводки трубопроводов маслохозяйства.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *И.Н. Ласаев*

Привязан		
Инд. №		
т.п. 503-3-12.86		- ТХ
Профилакторий для поточно-пастового обслуживания 250 автобусов		
ГМП	Ласаев	И.Н.
И.контр.	Бадкина	Л.В.
И.в.отд.	Ильин	А.В.
И.к.гв.	Ткаченко	В.В.
С.г.инж.	Ласаев	И.Н.
Лист	1	7
Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС Казанский филиал

Типовой проект 503-3-12.86 Альбом 1

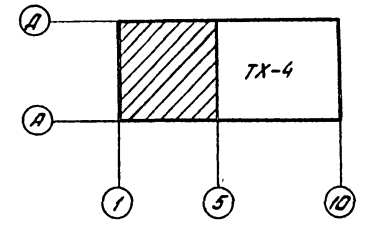
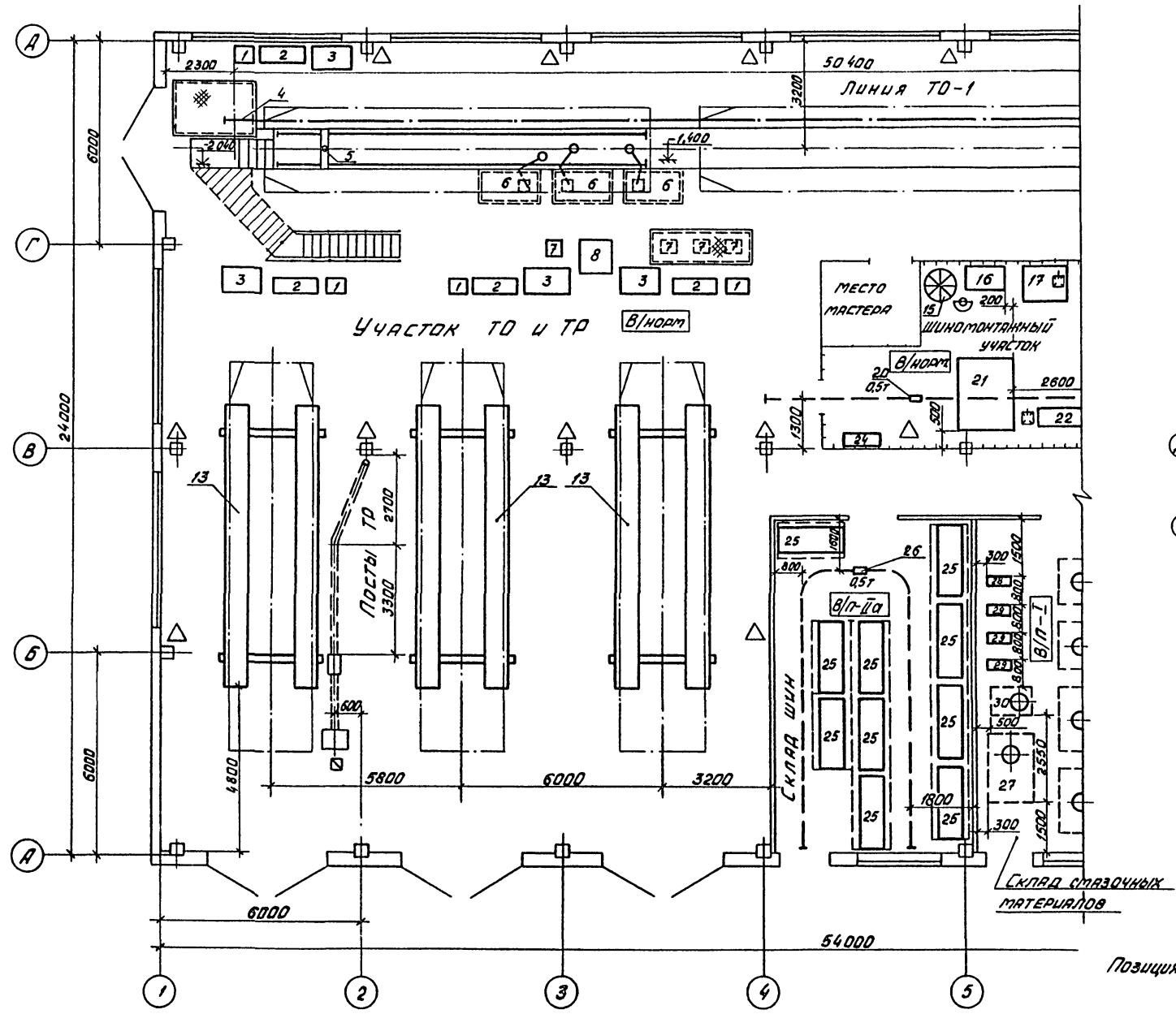
Альбом I

Типовой проект 503-3 12 86

ИЗМ. № 1

ИЗМЕНЕНИЯ
ИЛИ ДОПОЛНЕНИЯ
К ПРОЕКТУ

ИЗМ. № 2
ИЗМЕНЕНИЯ
ИЛИ ДОПОЛНЕНИЯ
К ПРОЕКТУ



ПОЗИЦИЯ 14 НА ПЛАНЕ НЕ ПОКАЗАНА.

		ТП 503-3-12.86		ТХ	
		ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОТОЧНО-ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 250 АВТОБУСОВ			
ПРИВЯЗАН		ТИП	ЛАСАЕВ	СТАДИЯ	ЛИСТ
		ИЗМ. ОТ	ДУЛЬДИН	ДП	3
		К. КОНТ.	ПАСЬКО	ЛИСТОВ	
		ДИК. ГР.	ТРАЧЕНКО	3	
ИЗМ. №		С. ИЛИН.	ПАНКОВ	ФРАГМЕНТ ПЛАНА НА ОТМ. 0.000 В ОСЯХ А-Д; 1+5	

КОПИРОВАЛ Вак

ФОРМАТ А2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АР

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/	
2	Общие данные /окончание/	
3	План на отм. 0,000	
4	Фрагмент 1	
5	План на отм. 3,000	
6	Фрагмент 2. Узлы I-VI	
7	Разрезы 1-1 ÷ 3-3.	
8	Фасады 1-10; 10-1; Д-А; А-Д	
9	Планы полов. План отверстий на отм. 0,000	
10	План кровли	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
1.494-26 вып.1	Унифицированные конструкции приточных вентиляционных установок	
2.244-1 вып.4	Детали полов общественных зданий.	
2.435-6 вып.2	Противопожарные двери и ворота промышленных зданий. Противопожарные двери искробезопасные	
2.436-13 вып.3	Узлы окон со стальными переплетами по серии 1.436.2-17 Узлы сопряжения окон со стенами	
2.460-14 вып.1	Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах пропуска вентиляционных шахт.	
2.460-18 вып.3	Узлы покрытий одноэтажных производственных зданий с рифленными кровлями и железобетонными плитами	
1.435.9-17	Ворота распашные	

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация гардеробного оборудования	
4	Спецификация заполнения проемов	
5	Спецификация элементов душевых кабин	
6	Спецификация элементов к плану на отм. 3,000	
7	Спецификация перемычек	
10	Спецификация элементов кровли	

Рабочие чертежи комплекта АР разработаны на основании плана на проектирование, утвержденного Госстроем СССР, и задания на разработку типового проекта, утвержденного Минабготрансом РСФСР, и задания смежных отделов.

Основные исходные данные, принятые для разработки проекта:
 - класс здания — II;
 - степень огнестойкости — II;
 - рельеф территории — спокойный;
 - грунты — непучинистые, непросадочные, со следующими нормативными характеристиками: $\varphi^H = 0,49 \text{ рад}/28^\circ$; $c^H = 2 \text{ кПа}/0,02 \text{ м}^2/\text{с}^2$; $E^H = 14,7 \text{ МПа}/150^\circ \text{С}/\text{м}^2$; $\gamma = 18 \text{ т}/\text{м}^3$; $K_r = 1$;
 - грунтовые воды — отсутствуют;
 - территория — без подработки горными выработками;
 - сейсмичность района строительства — не выше 6 баллов

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 14624-84	Двери деревянные для зданий промышленных предприятий.	
1.136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий.	
1.136.5-19	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий.	
1.138-10 вып.1,4	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
1.400-15 вып.1	Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	
1.444-1 вып.1	Конструкции полов производственных зданий автомобильной промышленности. Конструкции полов.	
1.465.1-10/82 вып.0	Комплексные железобетонные плиты покрытий одноэтажных промышленных зданий	

Обозначение	Наименование	Примечание
ИИ-03-03 Альбом 7-64	Рабочие чертежи металлических изделий	
	Прилагаемые документы	
Альбом 10	Чертежи строительных изделий	Альбом 11
АР 64	Ведомость потребности в материалах по рабочим чертежам марки АР.	

Варианты	Уклоны	I	II	III	IV	V	VI	VII
— Расчетная температура наружного воздуха	-30°C	-30°C	-30°C	-40°C	-40°C	-40°C	-20°C	-20°C
— Скоростной напор ветра для районов	I	II	II	III	II	II	II	III
— Вес снегового покрова для районов	IV	III	IV	II	III	IV	II	II

Альбом 1

Типовой проект 503-3-186

Нав. и под. Лотн. и бага. Вспомогат.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасно, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Гл. инженер проекта *Ласав*, Ласав

Име. №	Привязан
--------	----------

Т П 503-3-186		-АР	
Профилактории для поточного обслуживания 250 автомобилей			
Г.И.П.	Ласав	Л.И.П.	Ласав
Н.контр.	Султоба	М.контр.	Султоба
Н.ауконт.	Шубаев	М.ауконт.	Шубаев
Пр.контр.	Щеголев	Пр.ауконт.	Щеголев
Пр.арх.	Аралов	Пр.рук-ер	Семетов
Рук-ер	Семетов	Ст.инж.	Попылов
Ст.инж.	Попылов		

ведомость отделки помещений
Площадь м²

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородки (панели)		
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм
Танбура входов	18,6	Затирка, окраска белой клеевая	46,7	Шпакатурка, Окраска масляная матовая	—	—	—
Коридоры лестничная клетка	28,2	То же	91,4 50,7	Шпакатурка окраска белая клеевая	42	Окраска масляная	1800
Постов ТДУ и ТР; линия ТО-1; эст общей диагностики; шиномонтажный участок; склад запасных частей; склад шин, бензобаков; тепловой пункт; склад слезочных материалов	2296	Затирка, окраска известко-бая	2442	Затирка, окраска известко-бая каверная	—	—	—
Участок ремонта топливной аппаратуры; участок ремонта электрооборудования	94	То же	53,4	То же	74,6	Керамическая плитка	1800
Хоз. кладовая гардероб	98,1	Затирка, окраска базальт-сиенная белая	214,8 109,9	Шпакатурка окраска базальт-сиенная белая	72,4	Окраска масляная	1500
Уборные					32,5	Плитка керамическая глазурованная (ГОСТ 8161-82)	1500
Душевые	11,4	Затирка, Грунтовка-1 слой лака ХВ-784 (ГОСТ 1313-75) Окраска-эмаль ХВ-785 (5 слоев)	42,2 17,7	Шпакатурка Грунтовка-1 слой лака ХВ-784 (ГОСТ 1313-75) Окраска-эмаль ХВ-785 (5 слоев)	26,0	То же	1800

Характеристика стеновых и изоляционных материалов

№ п.п.	Материал ограждения	Расчетная температура наружного воздуха		
		(t _н) - (t _в)	(t _н) - (t _в)	(t _н) - (t _в)
1	Наружные стеновые панели из легкого бетона (λ = 900 кг/м ³) - с	200	250	300
2	Утепление перегородок бензобаков минераловатными плитами λ = 175 кг/м ³	40	40	40
	Утеплитель в покрытии - плиты перлито-ропфолегелье λ = 200 кг/м ³ ГОСТ 21500-76	60	80	100

Наружная отделка.

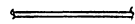
1. Стеновые панели окрасить за 2 раза эмалью ПФ-115 (ГОСТ 6465-75) песочного цвета по одному слою лака ПФ-170 (ГОСТ 15907-70).
2. Кирпичную кладку выпалмать с расшивкой швов и окрасить под цвет стеновых панелей.
3. Оконные перелеты, наружные двери, ворота и металлические лестницы окрасить светлой серо-голубой эмалью ПФ-133 (ГОСТ 926-82) - 2 слоя по двум слоям ФЛ-03к ГОСТ 9109-81.

Условные обозначения.

530 x 150 (08) - размеры и назначение отверстия
2, 200 - отметка низа отверстия



- кирпичные перегородки



- перегородки из фосфогипсовых блоков

Монтаж перегородок из фосфогипсовых плит производить с перевязкой швов на шпаклевочном гипсе марки 80 в соответствии с указаниями. Рекомендаций по применению перегородок из фосфогипсовых плит производства ПО, Минудобрениз в зданиях промышленных предприятий "г. Москва - 1984", разработанных ЦНИИПромзданий.

За условную отметку 0,000, соответствующую абсолютной отметке □ по генплану, принят уровень чистого пола первого этажа здания профилактория.

Наружные стеновые панели запроектированы из легкого бетона λ = 900 кг/м³. Кладку наружных и внутренних участков стен и перегородок выполнять из кирпича СОР 75/100/15 по ГОСТ 379-79 на растворе М25. Перегородки душевых выполнять из кирпича КР 75/100/15 по ГОСТ 330-80 на растворе марки 50.

При кладке наружных, внутренних стен и перегородок замечать:

- Деревянные пробки по размеру кирпича для крепления дверных блоков 2 шт. по высоте с каждой стороны проема и оконных проемов по серии 2.436-13 в. 3 (схема 4 лист 2.436-13.3-01).
- Анкера А для крепления рам противопожарных дверей тип 8 согласно схемы, приведенной в серии 2.435-6 вып. 2.
- Рамы герметических дверей РД1 по узлам серии 1.494-26 вып. 1.
- Закладные рамы обрамления в бензобаках.
- Деревянные пробки для устройства утепления бензобаков.
- Закладные детали для крепления лестницы Л2.

Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнять из слоя цемента - песчаного раствора с добавя 1:2 толщиной 30 мм.

По периметру здания устраивается асфальтовая отмостка по щебеночному основанию шириной 750 мм.

Проект разработан для условий производства работ в летнее время.

При производстве работ в зимнее время руководствоваться СНиП Ш-16-80 и СНиП Ш-17-78 раздела 7.

				ТП 503-3-12.85 - РР	
Ген. план	Лосев В.И.	Клиш	Профилакторий для поточно-поставочного обслуживания 250 автомобилей		
Арх. план	Устинов В.И.	Клиш			
Инженер	Шибанов В.И.	Клиш		Лист 2 из 2	
Инженер	Лосев В.И.	Клиш			
Инженер	Шибанов В.И.	Клиш			
Инженер	Лосев В.И.	Клиш			
Инженер	Шибанов В.И.	Клиш			
Инженер	Лосев В.И.	Клиш			
Инженер	Шибанов В.И.	Клиш			
			Общие данные (окончание)	ГИПРОАВТОТРАНС Варшавский филиал	

Т. 1065. - 22 стр. - 507.5.12.85
 Т. 1065. - 22 стр. - 507.5.12.85
 Т. 1065. - 22 стр. - 507.5.12.85

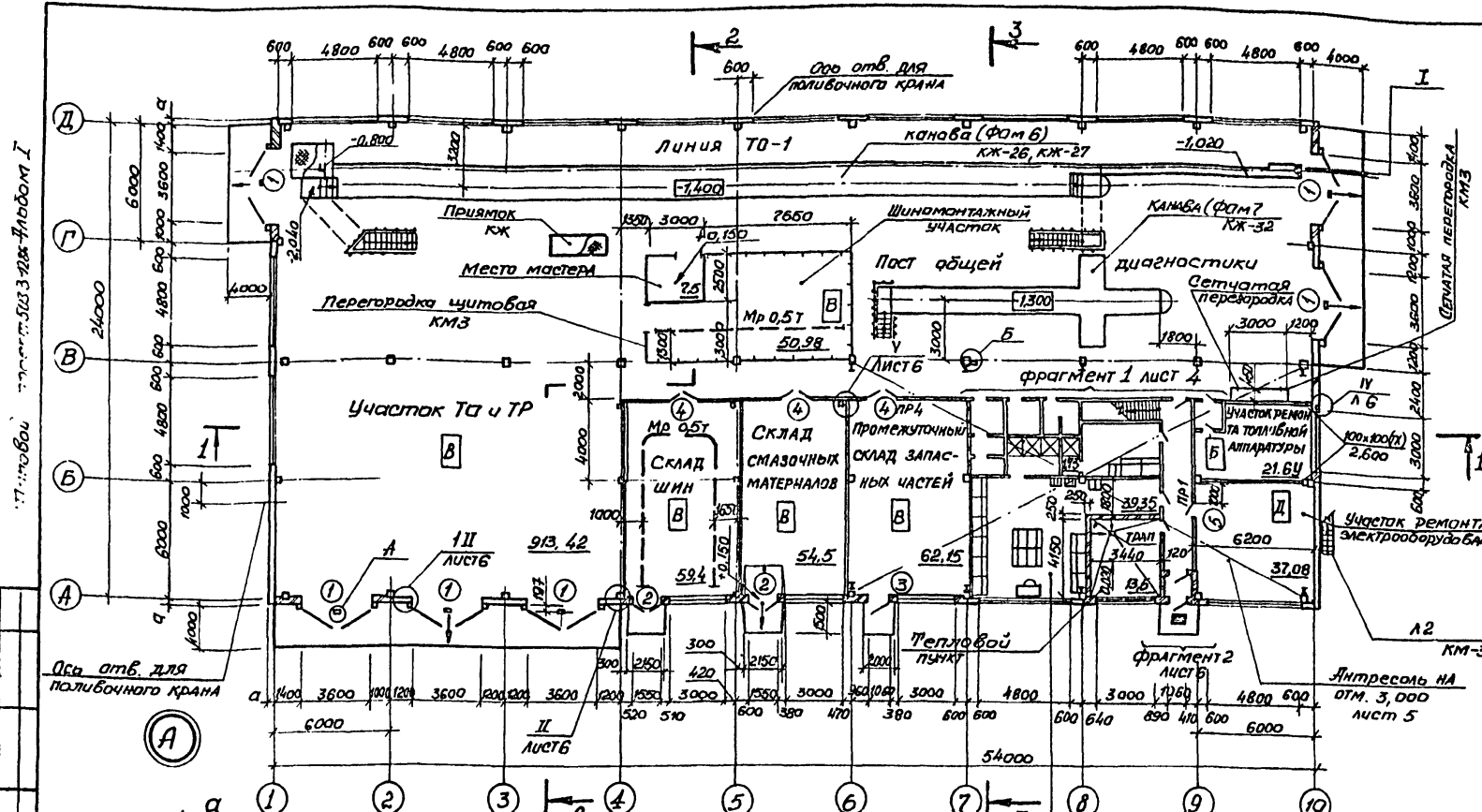
Спецификация гардеробного оборудования

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Шкафы деревянные			
	ГОСТ 22415-77	ДД - 25,4	1		
	То же	ДД - 25,5	2		
		ДД - 33,2	2		
		ДД - 33,3	8		
		2ДД - 33,3	2		

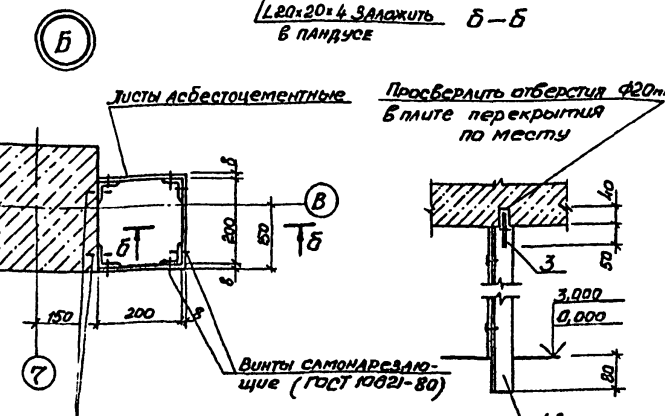
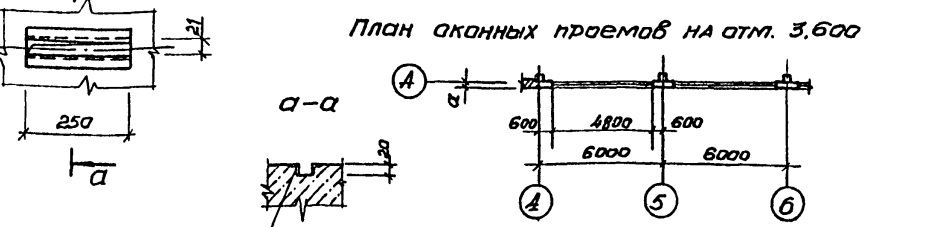
Спецификация заполнения проемов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Распашные ворота			
1	1.435.9 - 17	ВР36x36-7	6	635	
		Дверной блок			
2	1.136.5 - 19	ДН 24-15 В	2		
3	Пост 14624-84	ДНО24 - 10	4		
4		ДВГ 21-15	3		
5		ДВГ 19-9	8		
6	1.136 - 10	ДГ 21-10	2		
7	То же	ДГ 21-8	8		
8	2.436-6 б.в. 2	ПДИ-6	1		

1. Разрезы 1-1+3-3 см. на листе 7.



Мужской гардероб производственных и блочных рабочих: личной, домашней и специальной одежды на 5 отделений 25x50 (I Б); 32 отделения 33x50 (I Б); личной и домашней одежды на 20 отделений 25x50 (II Б; III Б), специальной одежды на 2 отделения 25x50 (II Б; III Б)



ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК

Марка, поз.	Схема сечения
ПР1 (1шт.)	
ПР4 (1шт.)	для ПР1 ПР1-12.12.6 для ПР4 1.ПР3-19.12.14

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕМОВ ВОРОТ И ДВЕРЕЙ

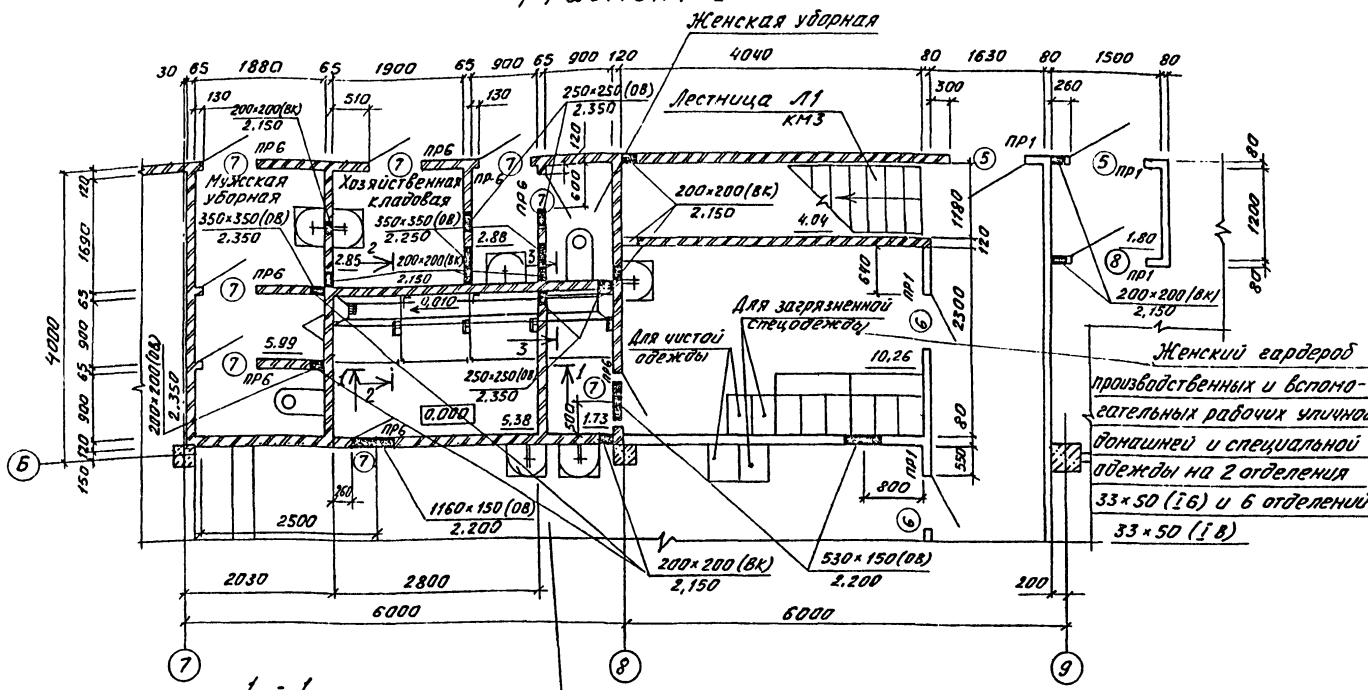
Марка, поз.	Размер проема в кладке, мм
1	3600 x 3600
2	1510 x 2370
3	1010 x 2370
4	1510 x 2070
5	910 x 1870

Дюбели ДРПШ 4,5x40xP (ТУ-14-4-294-77) шаг 500 мм по высоте

Т П 503 -3-12.86		-АР
профилактический для поточно-постобового обслуживания 250 автомобилей		
Гип	Ласкаев	
Ин.отд.	Шиблев	
И.контр.	Локорев	
Л.контр.	Щеголев	
Л.арх.	Харламов	
Рук.пр.	Сколькоцов	
Ст.инж.	Нефедова	
РП	3	Листов
ПЛАН НА ОТМ. 0,000		ГИПРОАВТОТРАНС
		Воронежский филиал
		формат А2

Копировал *Борис*

Фрагмент 1



Ведомость проемов дверей

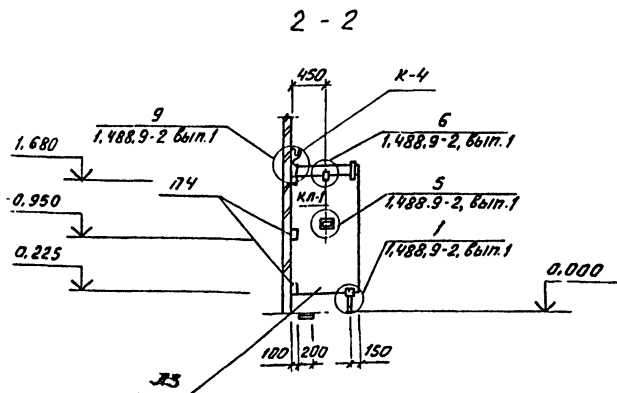
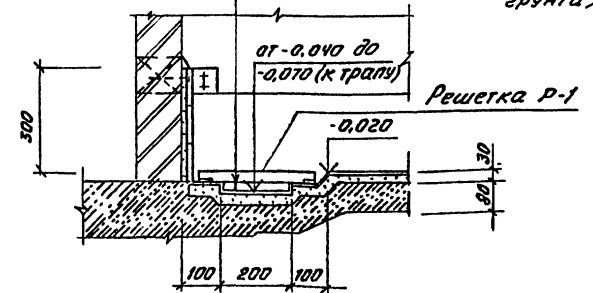
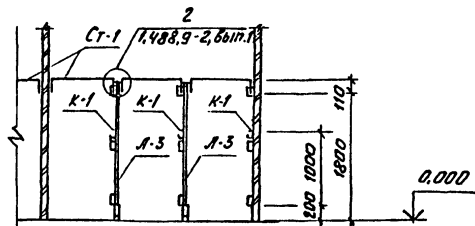
Марка поз.	Размер проема в кладке, мм.
5	910 × 1870
6	1010 × 2070
7	710 × 2070
8	960 × 2050

Ведомость перемычек

Тип	Схема сечения
пр 1	1.870
5 шт.	2.070
пр 6	2.050
8 шт.	

Спецификация элементов душевых кабин

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кт.	Примечание
тип 3					
Н-1	1,488,9-2, Вып. 2	Нажка	2	0,47	
К-1	то же	Кранштейн	4	2,1	
К-2	"	то же	4	0,17	
К-4	"	"	4	0,91	
Кл-1	"	Клипса	8	0,31	
Ст-1	"	Стяжка	4	1,46	
В-1	"	Винт	56	0,01	
Вг-1	"	Втулка	56	0,013	
Вг-2	"	то же	8	0,01	
Вг-3	"	"	4	0,02	
Р-1	"	Решетка	4	3,18	
П-1	"	Прокладка	4	0,008	
П-2	"	то же	32	0,001	
П-3	"	"	8	0,006	
П-4	"	"	24	0,008	
П-5	"	"	4	0,03	
П-6	"	"	4	0,003	
П-7	"	"	56	0,001	
Л-3	"	Лист	2	25,2	



Керамическая плитка - 13 мм
 Цементно-песчаный раствор М150-15ММ
 Подстилкающий слой
 - бетон М 100
 Уплотненный грунт (уклон к трапу выполнять планировкой грунта)

Т П 503-3-12.86 -АР	
Профилактика для поточно-постового обслуживания 250 автобусов	
ГМП Ласаев	И.И.
И.И. Шиваев	И.И.
И.И. Касарев	И.И.
И.И. Щеголев	И.И.
И.И. Харитонов	И.И.
И.И. Соколов	И.И.
И.И. Неродов	И.И.

Привязан

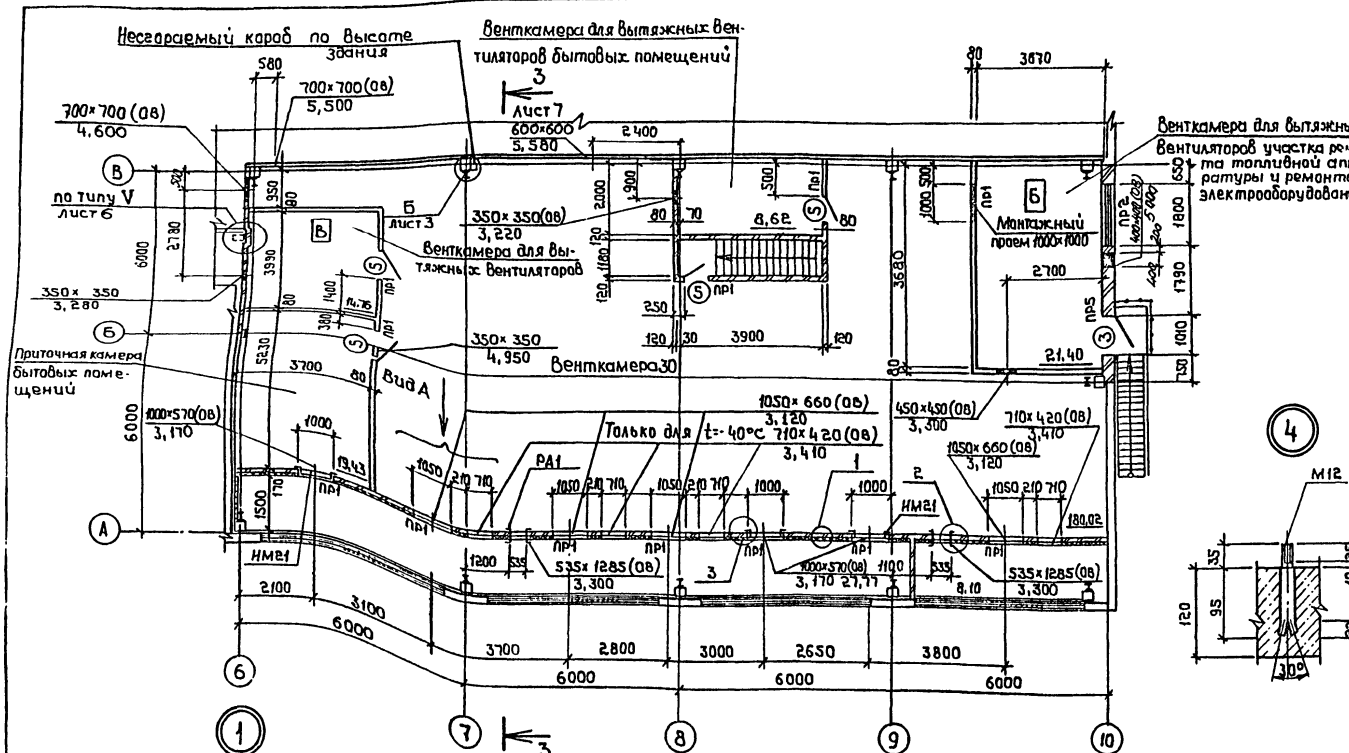
Фрагмент 1

Копировал Мос.-

Формат А2

Проект разработан: И.И. Шиваев, И.И. Касарев, И.И. Щеголев, И.И. Харитонов, И.И. Соколов, И.И. Неродов.
 Инв. №: 14.3-1-86. Альбом 1.

Туполов проект 503-3-12.86 Альбом I



Ведомость перемычек

Марка, поз.	Схема сечения
пр1 (шт.12)	

Продолжение

Марка поз.	Схема сечения
пр2 (шт) пр5 (шт)	
пр5 (шт) пр2 (шт)	

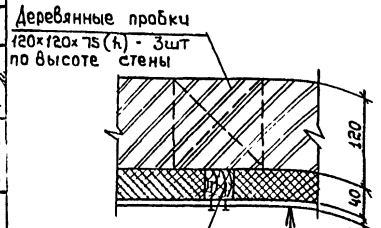
Ведомость проема дверей

Марка, поз.	Размер проема в кладке, мм
3	1010 x 2370
5	910 x 1870

Спецификация элементов к плану на отм. 3,000

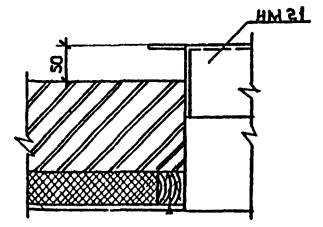
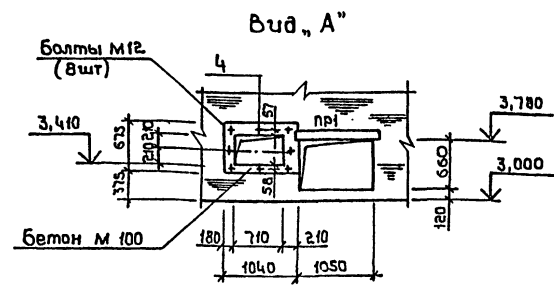
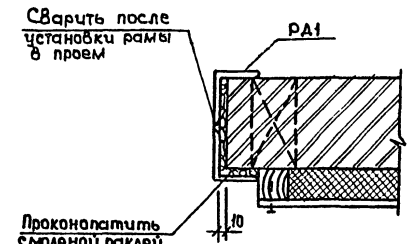
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Примечание
РА1	1.494-26 вып.1	Имагеометрической двери РА1	2	23,80	
		Листы асбестоцементные Лп-п-2,8*1,2-8(гост 18124-75)	33	58,00	
		Брус 40x40 гост 8486-66**	100шт	0,20	
НМ21	Альбом IV	Узелка металлическое НМ 21	3	41,00	
1		ℓ = 2760	4	10,40	
2		ℓ = 3380	4	12,70	
3		БА1 гост 5781-82 ℓ=90	8	0,02	

Монтажный проем выполнять из силикатного кирпича марки СР75/1800/15 на цементно-известковом растворе без перевязки с основной кладкой



Деревянные пробки 120x120x75 (н) - 3шт по высоте стены
Брус 40x40 на всю высоту стены

Стена из силикатного кирпича марки СР75/1800/15 на цементно-известковом растворе м 25
Обмазка горячим битумом за 2 раза
Минераловатные плиты γ=125кг/м³ П175-1000.1000 40(гост 9573-82)
Листы асбестоцементные плоские Лп-п-2,8x1,2-8(гост 18124-75*)
Окраска железным суриком за 2 раза



ТП 503-3-12.86		- АР	
Гип Ласяев		Проектировщик	
Нач. отд. Шубаев	Инж. Кокорев	Инженер-проектировщик	
Инж. Шарамов	Инж. Соколов	Инженер-проектировщик	
Инж. Нефедов		Инженер-проектировщик	
План на от... ..		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

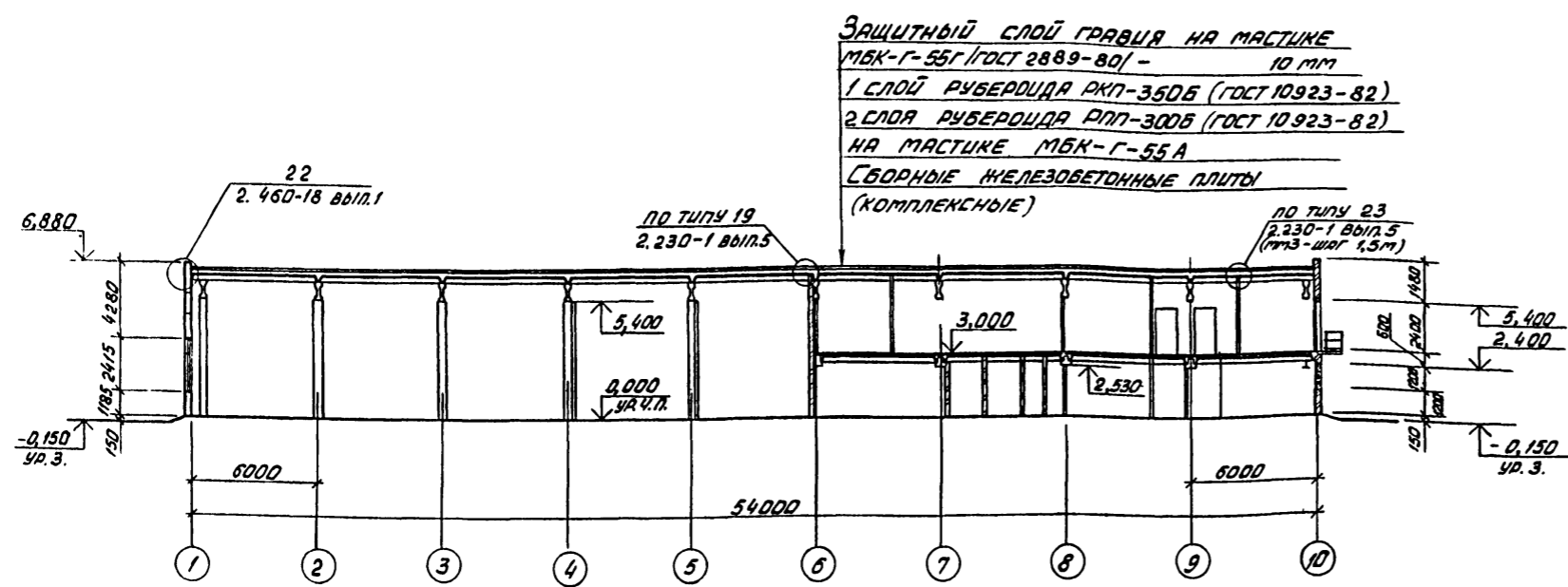
Копировал: [Signature]

Формат А2

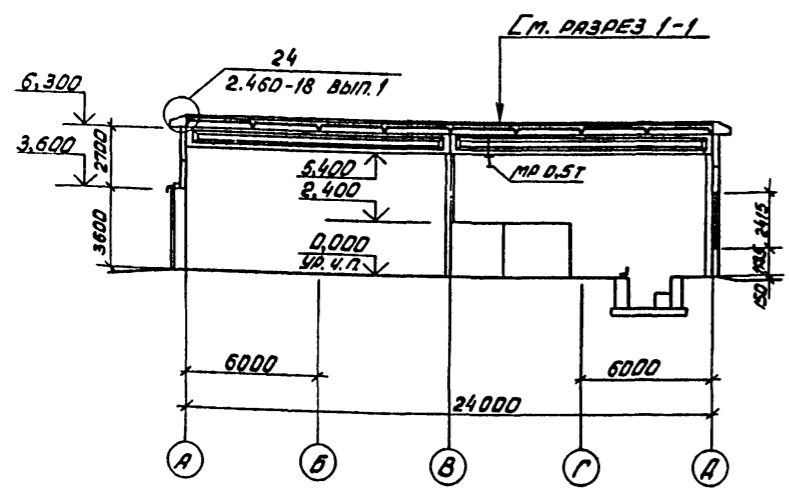
СПЕЦИФИКАЦИЯ ПЕРЕБИЧЕК

МАРКА, ПОЗ.	ОБЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПОИМЕНОВАНИЕ
Для t° = -20°; -30°					
1ПР1-10.12.6	1.138.10 ВВП.1	1ПР1-10.12.6	8	25	
1ПР1-12.12.6	ТО ЖЕ	1ПР1-12.12.6	24	25	
1ПР3-19.12.14	"	1ПР3-19.12.14	1	75	
1ПР3-22.12.14	"	1ПР3-22.12.14	3	100	
Для t° = -40°					
1ПР1-10.12.6	1.138-10 ВВП.1	1ПР1-10.12.6	8	25	
1ПР1-12.12.6	ТО ЖЕ	1ПР1-12.12.6	27	25	
1ПР3-19.12.14	"	1ПР3-19.12.14	1	75	
1ПР3-22.12.14	"	1ПР3-22.12.14	4	100	

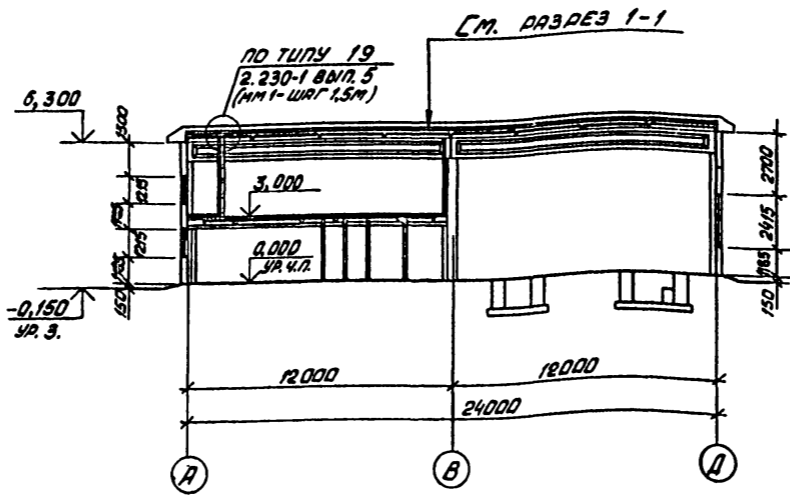
РАЗРЕЗ 1-1



РАЗРЕЗ 2-2



РАЗРЕЗ 3-3



1. ЗАКЛАДНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ММ1, ММ3, К5 (СМ. УЗЛЫ 19 И 23 СЕРИИ 2.230-1 ВВП.5) УЧТЕНЫ В СПЕЦИФИКАЦИИ НА ЛИСТЕ 6.

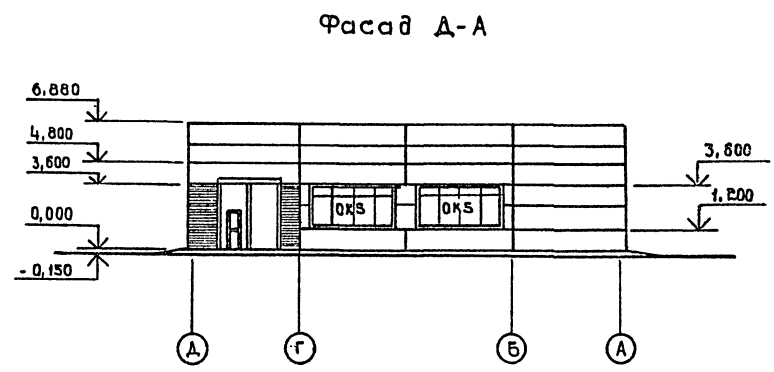
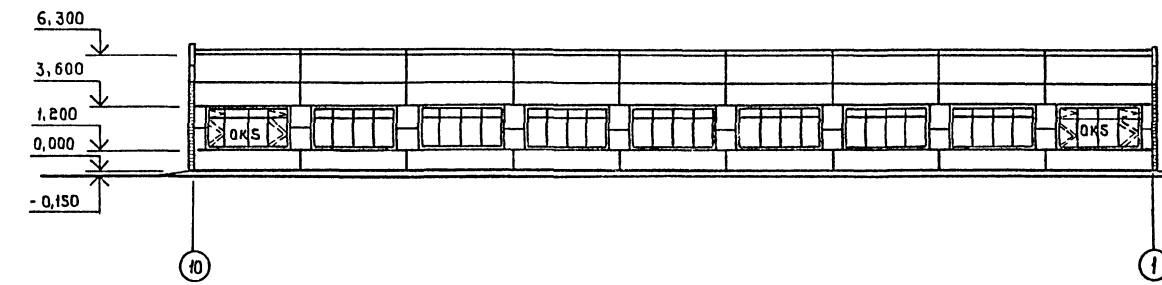
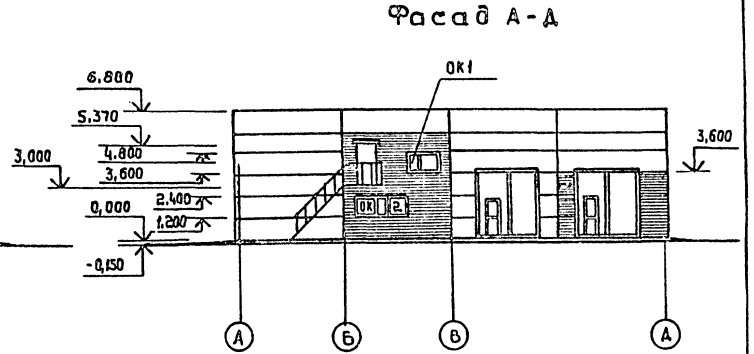
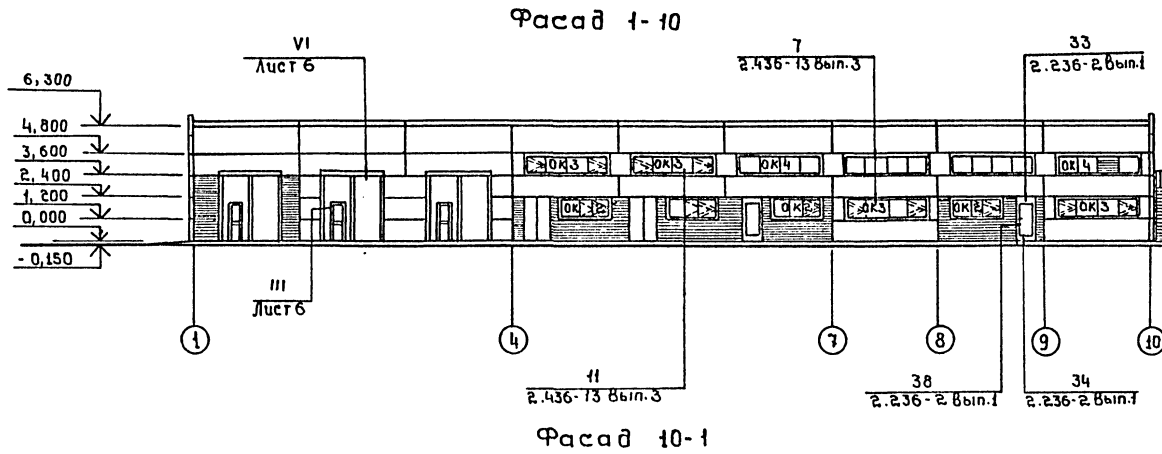
Т П 503-3-12.86		-АР	
ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОТОЧНО-ПОСТОЯНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 250 АВТОБУСОВ			
ГЛУП	РАЗРЕЗ	Лист	Листов
И.И. ДА	И.И. ДА	РП	7
И.И. ДА	И.И. ДА	РАЗРЕЗЫ 1-1 ÷ 3-3	
И.И. ДА	И.И. ДА	ГИПРОАВТОТРАНС	
И.И. ДА	И.И. ДА	ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Копировал Раш

Формат А2

ТУНОВОД ПРОЕКТ ВУЗ: 1.3.3. АЛЮБОМ I

Лист № 1 из 12



1. Монтажную схему окон и спецификацию см. на листе КМ-4

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

		Т П 503-3-12-86		- АР	
		Профилакторий для поточно-постового обслуживания ЭСЭ автобусов			
Привязан		Инв. №	Лист	Листов	
		Инв. №	РП	В	
Инв. №		Фасады 1-10, 10-1, А-А, А-А		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
		Копирован Шох		Формат А2	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ (начало)

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Схема расположения элементов фундаментов	
4	Узлы фундаментов I ÷ IV	
5	Узлы фундаментов V ÷ VII	
6	Узлы фундаментов VIII ÷ XII	
7	Узлы фундаментов XIII ÷ XV Фрагмент I	
8	Фундаменты ФМ 1, ФМ 2	
9	Фундамент ФМ 3	
10	Фундаменты ФМ 4; ФМ 5	
11	Схема расположения элементов каркаса и антресоли	
12	Спецификация к схеме расположения элементов каркаса и антресоли	
13	Схемы расположения панелей стен	
14	Спецификация к схеме расположения панелей стен	
15	Схема расположения элементов покрытия	
16	Спецификация к схеме расположения элементов покрытия	
17	Схема расположения элементов перекрытия антресоли	
18	Монолитные участки Ум1, Ум2. Сечения 8-8 ÷ 10-10	
19	Схемы расположения перегородок между осями Б-В и по осям 5, 6	
20	Схемы расположения перегородок по осям 8, 5 и 7	
21	Узлы XII ÷ XII	
22	Узлы XII ÷ XII	
23	Схема расположения элементов подземного хозяйства и фундаментов под оборудование	
24	Фундаменты под оборудование Фам1 ÷ Фам4	
25	Фундамент под оборудование Фам5	
26	Фундамент под оборудование Фам6 в осях 1 ÷ 5 Сечение 1-1	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
27	Фундамент под оборудование Фам6 в осях 5 ÷ 10	
28	Фундамент под оборудование Фам6. Сечения 2-2 ÷ 8-8	
29	Спецификация элементов на Фам6	
30	Ведомость расхода стали на элемент	
30	Таннель N1	
31	Таннель N2	
32	Фундамент под оборудование Фам7	
33	Фундамент под оборудование Фам7. Сечения 3-3 ÷ 11-11	
34	Фундамент под оборудование Фам8.	
35	Подпольные каналы КЛ2; КЛ3. Сечения.	
36	Узлы XVI ÷ XVII	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
1.400-7	Стальные изделия для сопряжения сборных железобетонных конструкций одноэтажных промышленных зданий	
1.400-15, вып.1	Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	
1.410-2 вып.1	Унифицированные арматурные изделия для монолитных железобетонных конструкций.	
1.412-1/77 вып.3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий	
1.415-1 вып.1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий	
1.423-3 вып.1, 2	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мостовых кранов высотой до 9,6м	
1.427.1-3 вып.2	Колонны железобетонные прямоугольного сечения для одноэтажных и горчювого фахверка одноэтажных производственных зданий высотой 3,0-14,4м	
1.431-20 вып. 0, 1, 4, 6, 7	Перегородки одноэтажных производственных зданий	
1.462.1-1/81 вып.1	Железобетонные предварительно напряженные балки пролетом 12м для покрытий зданий с плоской и скатной кровлей	
1.465.1-10/82 вып.1	Комплексные железобетонные плиты покрытий одноэтажных промышленных зданий.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 13579-78	Блаки бетонные для стен подвалов	
1.020-1/83 вып. 1-1, 2-9, 3-4, 6-1 7-1	Конструкции каркаса межэтажного применения для многоэтажных общественных и производственных зданий (на основе серии МН-04)	
1.030.1-1 вып. 0-3, 1-1, 4-1, 4-2, 3-3	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий вспомогательных предприятий	
1042-1 вып.1	Плиты железобетонные ребристые высотой 300мм для перекрытий производственных и общественных зданий	
1.138-10 вып. 1, 2	Перекрышки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
1.400-6/76 вып.1	Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций зданий промышленных предприятий	

Исполнители: Проект 503-3-12.86

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безаварийно эксплуатацию здания при эксплуатации здания.

Инженер проекта *В.М. Сасаев*

Привязан

Т П 503-3-12.86 КЖ

Профилакторий для поточно-постового обслуживания 250 автоматов

Ген.пр.	Лист	Листов
АП	1	36

Общие данные (начало)

ТИПРОАВТОТРАНС

Воронежский филиал

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов
(продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
1.494-24 вып. 1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
2.460-2 вып. 0,2	Монтажные детали сборных железобетонных конструкций покрытий одноэтажных промышленных зданий.	
3.006.1-2/82 вып. 1-1, 1-2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов	
<u>Прилагаемые документы</u>		
КЖИ	Чертежи строительных изделий	Л. IV
КЖ; ВМ1	Ведомость потребности в материалах на изготовление сборных конструкций	Л. VI
КЖ, ВМ2	Ведомость потребности в материалах на изготовление монолитных конструкций.	Л. VII
	Сметная документация	Л. VIII

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов	
12	Спецификация к схеме расположения элементов каркаса и антресали.	
14	Спецификация к схеме расположения панелей стен	
16	Спецификация к схеме расположения элементов покрытия	
17	Спецификация к схеме расположения элементов перекрытия антресали	
20	Спецификация элементов к стенам перегородок, расположенных на листах 19,20	
23	Спецификация к схеме расположения элементов рожкового хозяйства и фундаментов под оборудование.	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций.

Наименование группы элементов конструкции	Коб	Кол, м ³	Примечание
1 Блоки фундаментов	581100	40,06	
2 Фундаменты стального типа и башмаки	581200	3,32	
3 Колонны	582100	21,44	
4 Балки	582200	36,00	
5 Балки фундаментные	582400	11,16	
6 Ригели и прозоны	582500	3,92	
7 Перемычки	582800	4,56	
8 Панели стеновые наружные	583100	152,03	
9 Перегородки	583300	19,16	
10 Плиты покрытий	584100	81,87	
11 Плиты перекрытий	584200	21,87	
12 Детали смотровых колодезев	585500	0,92	
13 Конструкции и детали каналов и открытыя водоводов.	585800	3,98	
14 Детали лифтовых и вентиляционных шахт	589600	1,58	
15 Блоки и табинги для тоннелей	586500	10,15	
Всего сборных ж/б конструкций	589999	411,00	

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности материалов и отдельно не учитываются.

Условные обозначения

1250 x 460 / 02/ назначение отверстия
-1,300 отметка низа отверстия

Общие указания.

Рабочие чертежи комплекта КЖ разработаны на основании документации, указанной на листе общих данных комплекта ДР и заданий смежных отделов.

При подборе и расчете конструкций учтены следующие нагрузки:

- собственный вес конструкции;
- ветровая и снеговая нагрузки в таблице на листе основного комплекта ДР;

- временная нагрузка согласно СНиП II-6-74

„Нагрузки и воздействия.“

Коэффициенты перегрузок приняты по СНиП II-6-74, Нагрузки и воздействия

Инженерно-геологические условия: рельеф территории спокойный, эрозионные формы отсутствуют, грунты в основании непучинистые непросадочные со следующими характеристиками:

$\varphi^H = 0,49 \text{ рад } (28^\circ)$; $C = 2 \text{ мпа}$; $E = 17 \text{ мпа}$; $\gamma = 18,7 \text{ кН/м}^3$

За условную отметку 0,000 принята отметка чистого пола первого этажа, соответствующая абсолютной отметке по генплану

Способы антикоррозийной защиты закладных деталей и соединительных элементов приведены на соответствующих листах. Места цинкового покрытия, поврежденные при сварке, и сварные швы должны быть подвергнуты защите протекторным грунтом в соответствии с указаниями СНиП II-28-73*, Защита строительных конструкций от коррозии.

Проект разработан для производства работ в летнее время. При производстве работ в зимнее время руководствоваться требованиями глав СНиП II-16-80 „Бетонные и железобетонные конструкции сборные.“, и СНиП III-15-76 „Бетонные и железобетонные конструкции монолитные.“

Л. 608 М. 1

Л. 608 Проект 503-3-12.86

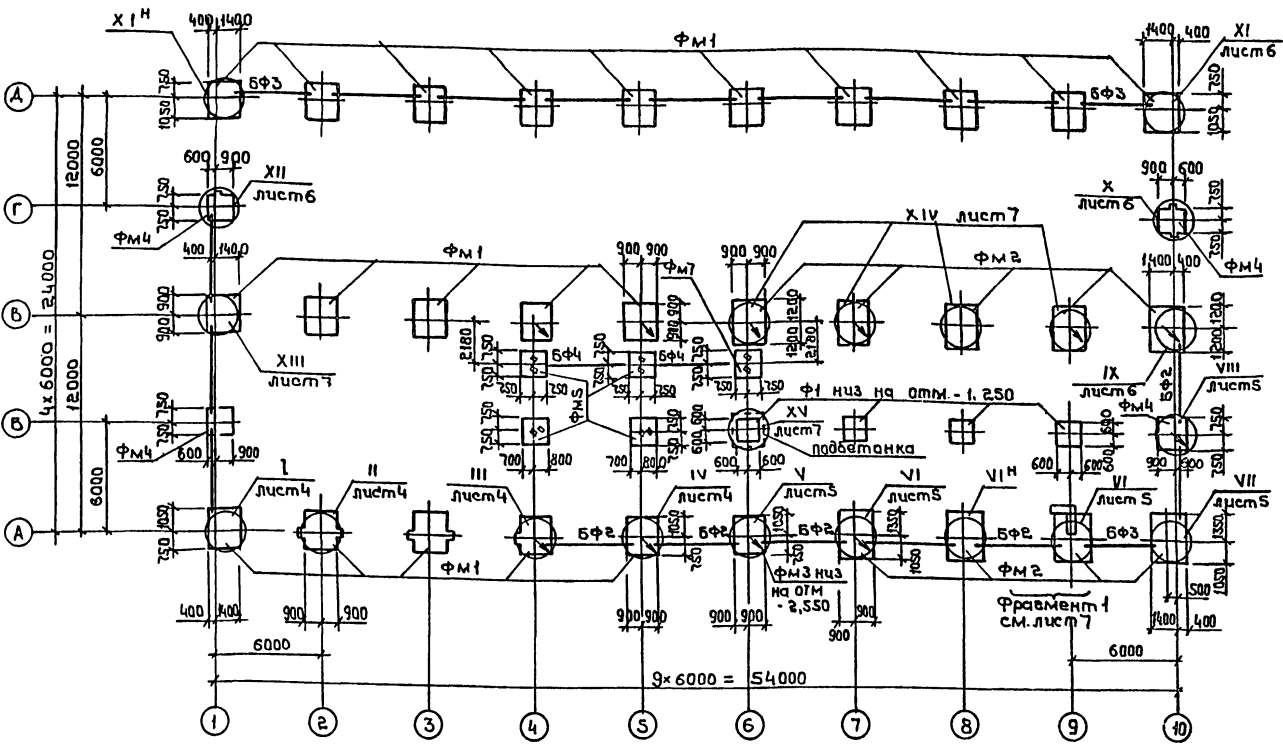
Л. 608 Проект 503-3-12.86

Т П 503-3-12.86		КЖ
Профакторий для поточно-постового обслуживания 250 автоматов		
Лист	Листов	
РП	2	
Общие данные (окончание)		ГИПРОАВТОТРАНС
		Воронежский филиал
Формат А2		

Прибызан	ИП Ласоев В.М.
	Илонтр. Икупова И.И.
	Нач.отд. Шубаев И.И.
	Гл.инж. Шелудев К.В.
	Рис.д. Поколыца В.В.
	Ст.техн. Запорожна В.В.
Л.И.В. №	Копировал - А.И.И.

Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг	Примечание
		$t = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$			
		балка фундаментная			
БФ1	1.415-1 вып. 1	ФБ6-2	12	1300	
БФ2	то же	ФБ6-12	5	1500	
БФ3	"	ФБ6-4	3	1200	
БФ4	"	ФБ6-41	2	700	
		$t = -40^{\circ}\text{C}$			
		балка фундаментная			
БФ1	1.415-1 вып. 1	ФБ6-12	12	1500	
БФ2	то же	ФБ6-29	5	1900	
БФ3	"	ФБ6-14	3	1300	
БФ4	"	ФБ6-41	8	700	
		Фундамент сборный			
Ф1	1.020-1/83 вып. 1-1	2.Ф12.9-1	4	2100	
		Фундамент монолитный			
ФМ1	Тп лист 8	ФМ1	20		
ФМ2	лист 8	ФМ2	9		
ФМ3	лист 9	ФМ3	1		
ФМ4	лист 10	ФМ4	4		
ФМ5	лист 10	ФМ5	3		
МН1		Болт 1.1М24x120Вст3кп2	54	4,5	
		ГОСТ 24379.1-80			



1. Фундаменты монолитные выполнить по подготовке из бетона марки 50 толщиной 100мм, превышающей забирит подошвы фундамента на 100мм в каждую сторону.
2. Надотанки под фундаментные балки, рамы ворот выполнить из бетона марки 150 в одной опалубке с фундаментами.
3. Фундаментные балки укладывать на цементный раствор марки 200. Зазоры между их торцами и фундаментом заделать бетоном марки 150. Надотанку на обрезах фундаментов до отм. - 0,030 выполнить из бетона марки 100.
4. Все незамаркированные фундаментные балки имеют марку БФ1.
5. Фрагмент 1 выполнять только для $t = -40^{\circ}\text{C}$
6. Низ фундаментов, кроме оговоренных на отм. - 1,650м
7. Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнить на отм. - 0,030 из слоя цементного раствора состава 1:2 толщиной 30мм.
8. Обратную засыпку пазух фундаментов производить

материкавым грунтом без включений строительного мусора и чернозема с уплотнением слоями толщиной не более 200мм до объемного веса скелета 1,6т/м³.

9. Стены толщиной 120ч 250мм выполнить по утолщенной подготовке пола (деталь на листе 7)

10. Фундаменты сборные монтировать по выравненному грунту основания.

Условные обозначения.

↙ Место устройства теплопровода для молниезащиты по детали на листе 5.

СОБЛАСОВ А.Н. Нач. про. эл. Проект 503-3-12.86

Привязан	Г.И. Лосев
	Нач. про. эл. Ш. Чубаев
	Н. конст. Кокарев
	С. конст. Щеголев
	Д.к. с.р. Соколов
	Ст. инж. Некрасов

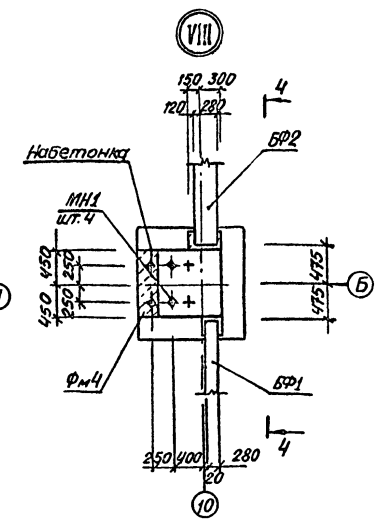
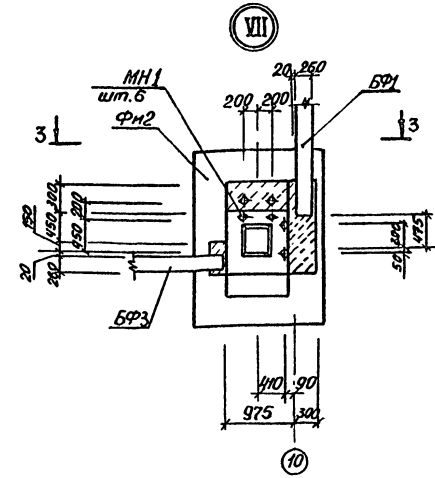
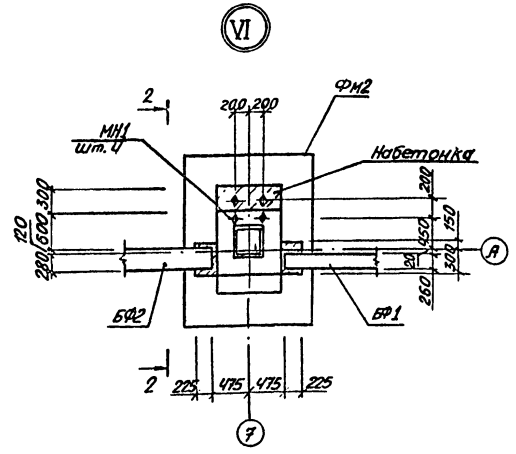
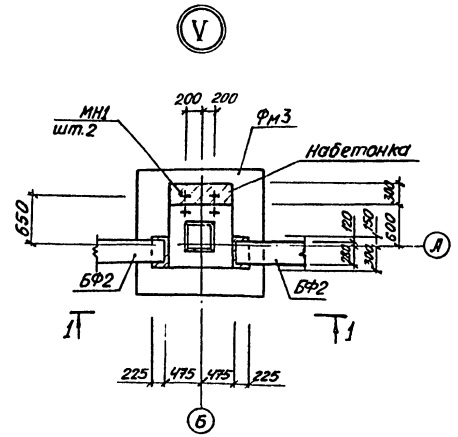
ТП 503-3-12.86		- КЖ	
Производство для поточно-постового обслуживания 250 кВт насосов			
Схема расположения элементов фундаментов.	ГИПРОАВТОТРАНСП.	Станд. лист	лист 3
	Воронежский филиал		

Копировал: [подпись]

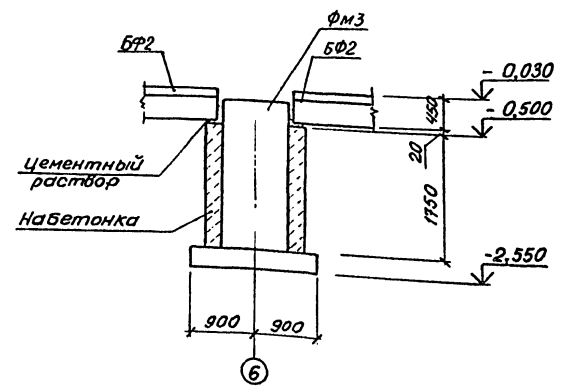
Формат А4

Итоговый проект: 503-3-12.86 Лабант!

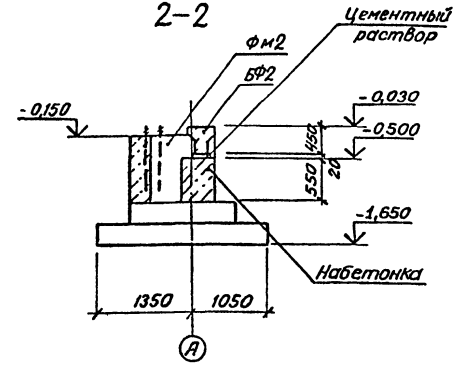
Шифр № подл. Изданий и дата Измен. №:



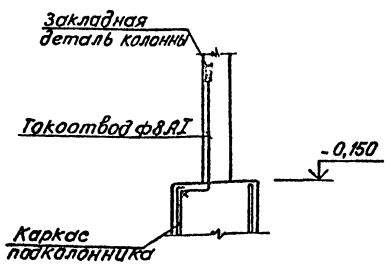
1-1



2-2

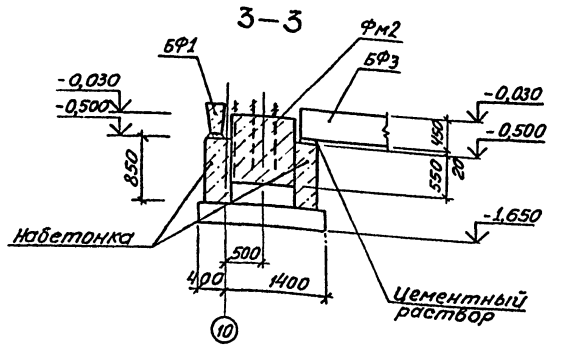


**ДЕТАЛЬ УСТРОЙСТВА
ТОКОТВОДА ДЛЯ МОЛНИЕЗАЩИТЫ**

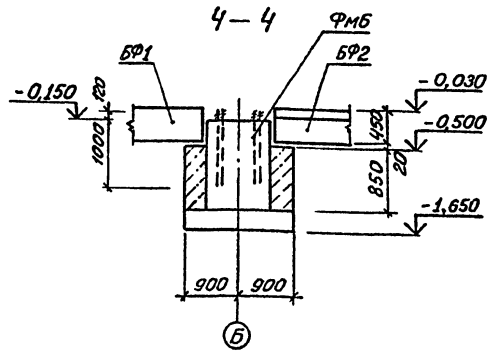


Условные обозначения
+ Якорные баллы заложены и учтены в конструкции фундамента

3-3

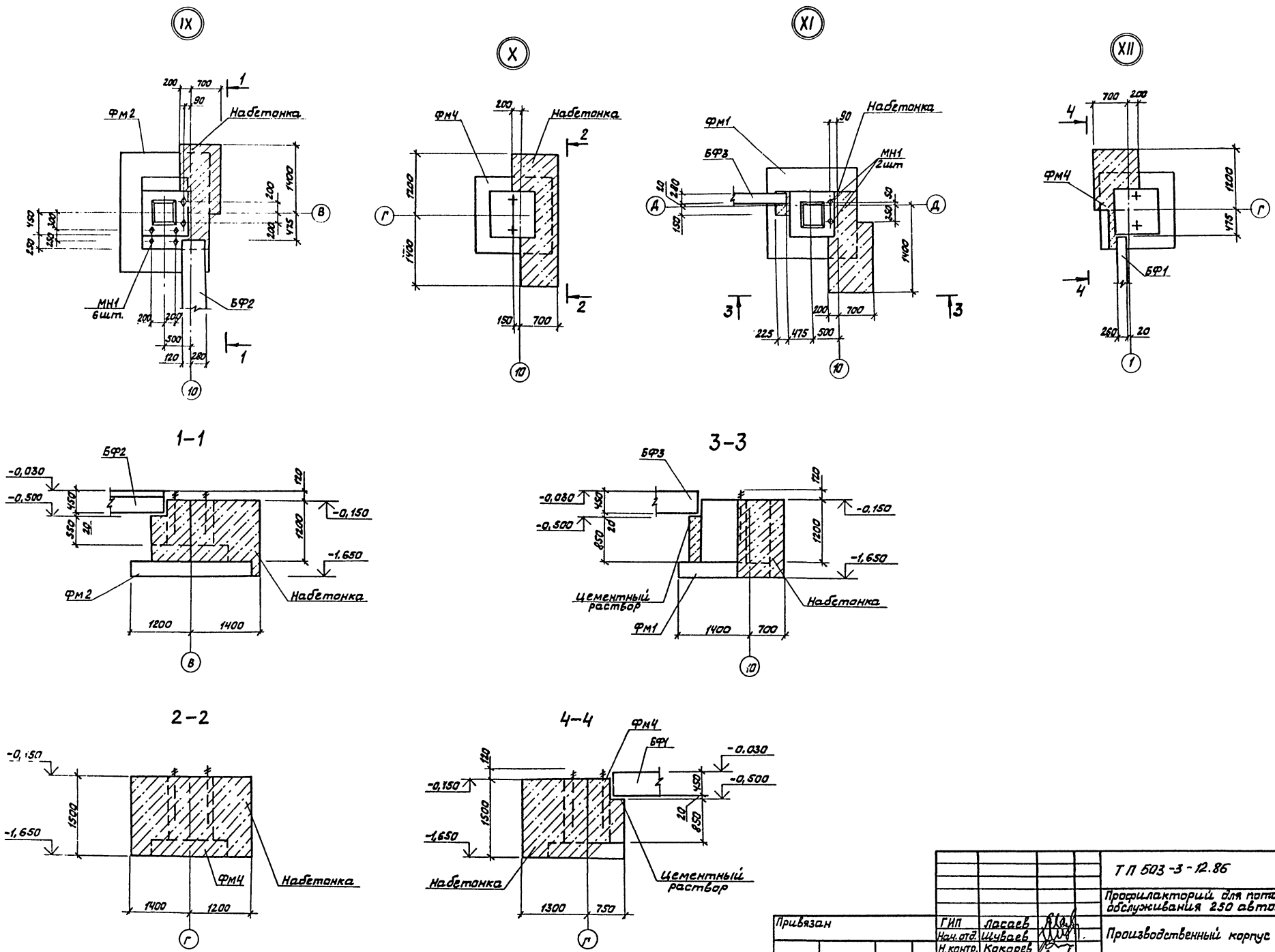


4-4



		ТП 503-3-12.86		КЖ	
		Профилактика для точечно-постового обслуживания 250 автобусов			
Привязан	ГИП Ласавь Р.А.	Стр. №	Лист	Листов	
	Инж. от Шубаев А.И.	РП	5		
	Инж. Кокорев Д.				
	Инж. Шеголева И.И.				
	Инж. Орлов В.В.				
	Инж. Некрасова И.В.				
Инд. №	Узлы фундаментов V ÷ VIII			ГИПРОАВТОТРАНС	
	Копировал: М. -			Воронежский филиал	
				Формат А2	

Т.ч.ловой проект 1.73-3-12.86 Альбом I

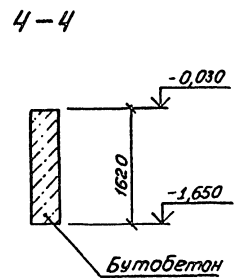
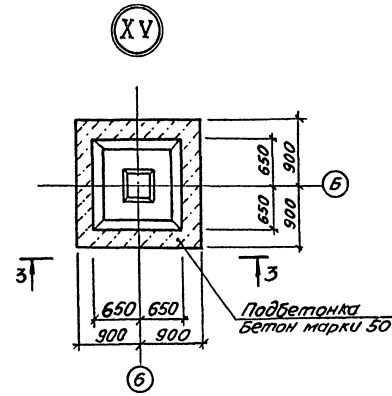
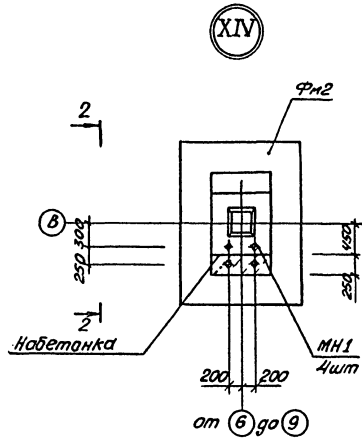
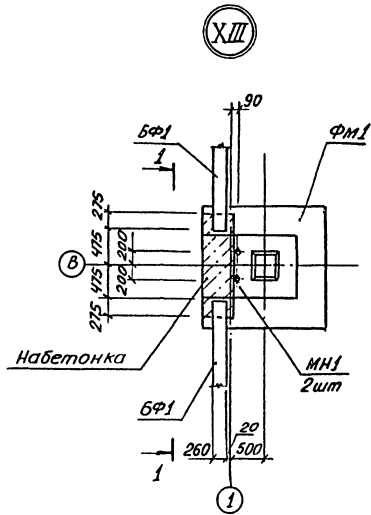


Шифр проекта 1.73-3-12.86

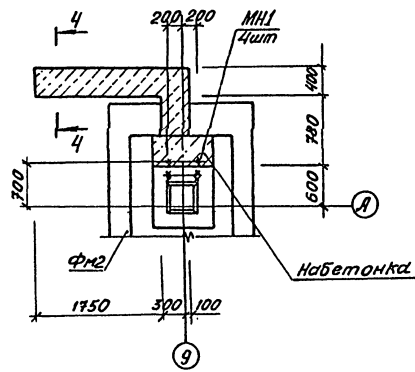
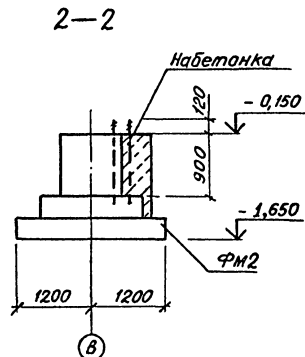
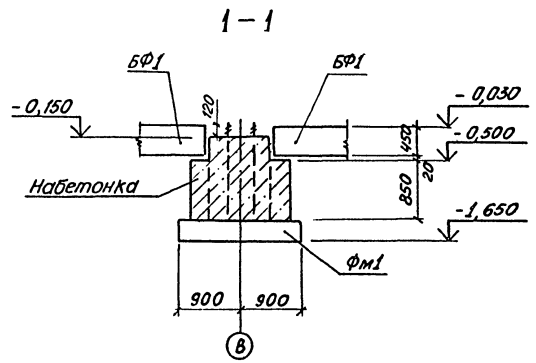
		Т П 503 -3 -12.86		КЖС	
		Профилактический для поточно-постового обслуживания 250 автомобилей			
Привязан		ГМП Ласавь	А.А.А.	Производственный корпус	Станд. лист
		Нач. отд. Шубаев	А.А.А.		Листов
		Н. контр. Кожарев	В.В.В.		РП 6
		П.контр. Щеголев	В.В.В.		
		Рук. з.р. Соколов	З.З.З.		
		Ст. инж. Некрасова	В.В.В.		
		Узлы фундаментов IX ÷ XII		ГИПРОАВТОТРАНС	
				Воронежский филиал	

Копировал Митч Формат А2

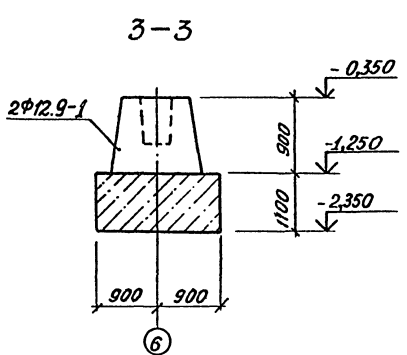
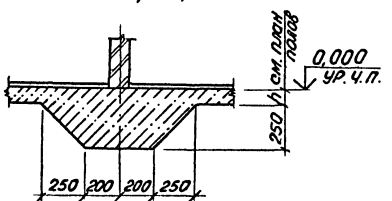
Гилевой проект 503-3-12.86 Любом I



Фрагмент I



Деталь утолщенной подготовки пола под перегородки $\varnothing 120$ и 250 мм



УИИ и Наезд. Проектная и Строит. Фирма УИИ

		ТП 503-3-12.86		КЖ	
		Профилактика для точечно-проемного обслуживания 250 автобусов			
Привязан		ГМП Ласнев	И.И.	Стальной	Лист
		Нач. шта Шываев	И.И.	Р/П	7
		Н. контр. Какорев	И.И.		
		Пр. контр. Щегалев	И.И.		
		Рук. ср. Сокальцов	И.И.		
		Ст. инж. Некрасов	И.И.		
		Узлы фундаментов XIII ÷ XV, Фрагмент I		Гипроавтотранс	
				Варонежский филиал	

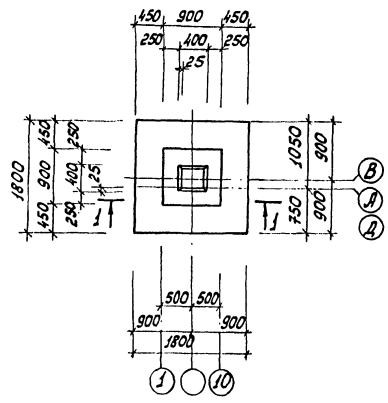
Копировал: Л.-

ФОРМАТ А2

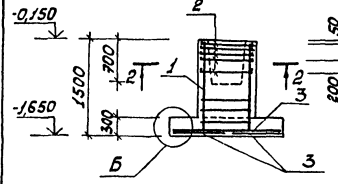
Альбом 1
Типовой проект 503-3-12.86

ИЗВ. № 104/104 (подпись и печать) В.С.И.И.И.

ФМ 1



1-1



2-2

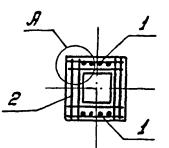
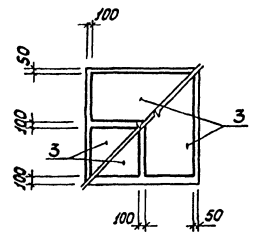
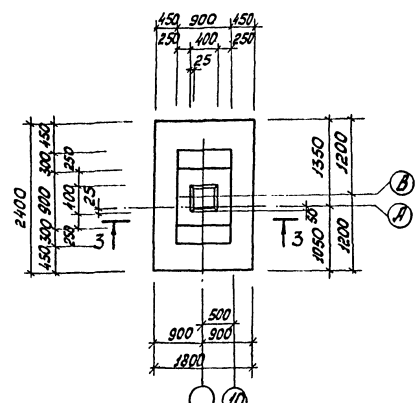


Схема раскладки сеток подошвы ФМ 1



ФМ 2



3-3

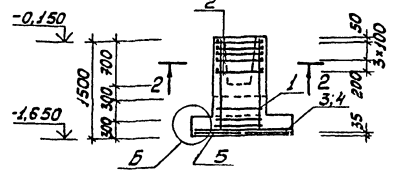
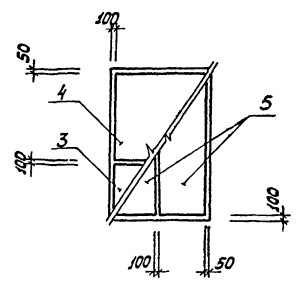
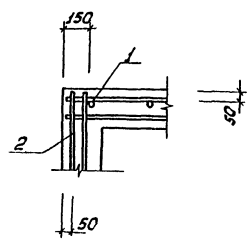


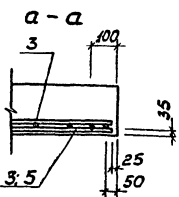
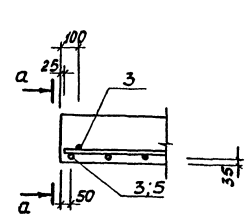
Схема раскладки сеток подошвы ФМ 2



Деталь А



Деталь Б



Спецификация элементов монолитных фундаментов ФМ 1, ФМ 2

Формат	Возв.	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				ФМ 1		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	1.4.12-1/77 вып.3	СН12.АII-6x15	2	60 кг
		2	То же	С.А-8.А.I	5	2,7 кг
		3	1.4.10-1/77 вып.1	С(II)10.АII-8x18	4	6,3 кг
				Материалы		
				Бетон марки 150		1,84 м ³
				ФМ 2		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	1.4.12-1/77 вып.3	СН12.АII-6x15	2	60 кг
		2	То же	С.А-8.А.I	5	2,7 кг
		3	1.4.10-2 вып.1	С(II)10.АII-8x18	1	6,3 кг
		4	То же	С(II)10.АII-14x18	1	10,1 кг
		5	"	С(II)12.АII-8x24	2	12,5 кг
				Материалы		
				Бетон марки 150		2,57 м ³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Всего
	Арматура класса						
	А-II			А-I			
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82			
	φ10	φ12		Улит	φ6	φ8	Улит
ФМ 1	216	104		320	3,6	151	18,7
ФМ 2	141	313		454	2,3	192	21,5

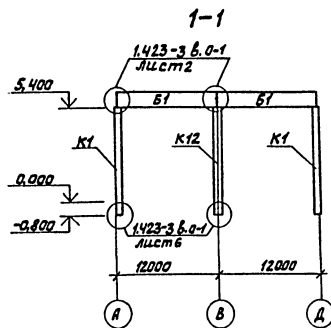
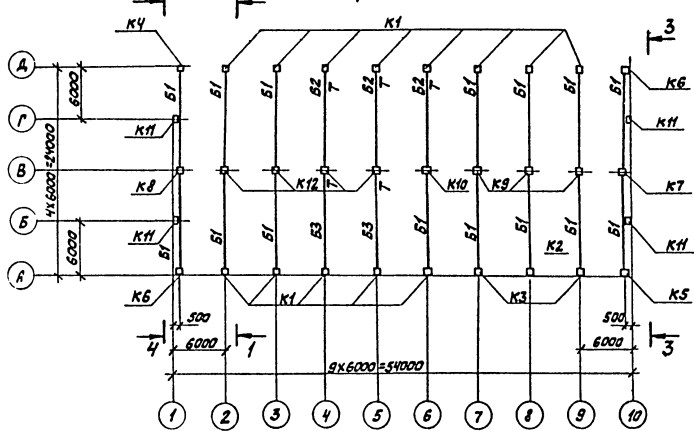
1. К сеткам марки С(II) приварить дополнительные анкерующие стержни по одному с каждой стороны сетки на расстоянии 75 мм от концов продольных стержней.

Привязан	И.И.И.И.И.	ТЛ 503-3-12.86	КЖ
	И.И.И.И.И.	Предупреждение для потрени. построения	стадия Лист Листов
	И.И.И.И.И.		Р/Л 8
	И.И.И.И.И.	Фундаменты ФМ 1, ФМ 2	ГИПРОПРОТРАНС
	И.И.И.И.И.		Воронежский филиал

альбом I

Тылоб. 4 проект 503-3-12 86

Схема расположения элементов каркаса



3-3; 4-4

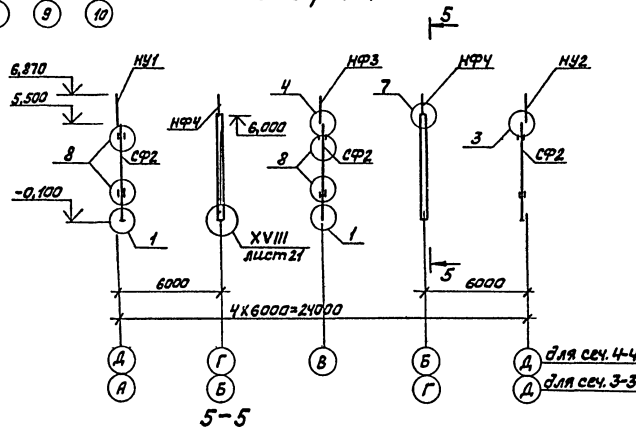
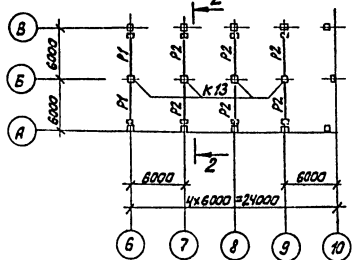
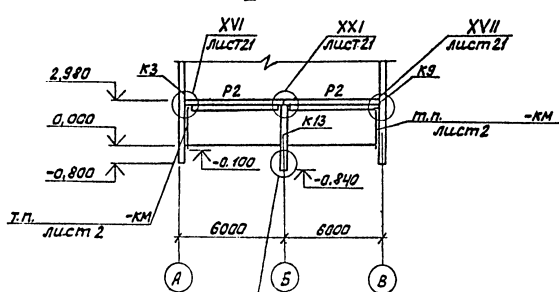


Схема расположения элементов антресоли



2-2



1.020-1/83 вып. 6-1

1. Сварку производить электродами типа Э42 по ГОСТ 9467-75 в соответствии с узлами, замаркированными на листе.
2. Балки Б2 и Б3 ориентировать по знаку Т.
3. Закладные детали колонн для крепления стеновых панелей должны быть оцинкованы методом металлизации.
4. Стальные изделия и закладные детали, кроме выше оговоренных, окрасить 2 слоями эмали ПФ-133 (ГОСТ 926-82) по грунтовке 2 слоями ФЛ-03К (ГОСТ 9109-81).
5. Узлы, кроме оговоренных, замаркированы по серии 1.030.1-1, вып. 3-3

		ТТ 503-3-12.86		КЭС	
		Проектирование для поточно-постового обслуживания 250 автомобилей			
Привязан		ГИП Лавров А.В.			Сталь лист листов
		Нач. отд. Шибяев М.У.			РП 11
		Н.контр. Кокорев В.И.			
		Н.контр. Щегалев В.И.			
		Рук. гр. Соколов В.В.			
		Ст. инж. Некрасова Л.И.			
СНБ. №		Схема расположения элементов каркаса и антресоли		ГИПРОВОТРАНС Воронежский филиал	

Копировать

Формат А2

Спецификация к схеме расположения элементов каркаса и антресоли

(продолжение)

Типовой проект 503-3-12.86 Автоб. 1 I

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
		Балки			
		$R_0 = 700 \text{ Н/м}^2 (70 \text{ кгс/м}^2)$			
		$R_0 = 1000 \text{ Н/м}^2 (100 \text{ кгс/м}^2)$			
Б1	ТП ал. II	1БСП12-2Вр II - Н а	15	4500	
Б2	то же	1БСП12-2Вр II - Н б	3	4500	
Б3	"	1БСП12-2Вр II - Н в	2	4500	
		$R_0 = 1500 \text{ Н/м}^2 (150 \text{ кгс/м}^2)$			
Б1	ТП ал. II	1БСП12-3Вр II - Н а	15	4500	
Б2	то же	1БСП12-3Вр II - Н б	3	4500	
Б3	"	1БСП12-3Вр II - Н в	2	4500	
		Ригели			
Р1	1.020-1/83 вып. 3-4	РРР 4.56 - 30 АТ Y	2	2350	
Р2	то же	РДР 4.56 - 70 АТ Y	6	2550	
		Колонны			
		$q_0 = 450 \text{ Н/м}^2 (45 \text{ кгс/м}^2)$			
К1	ТП ал. II	К54-7 а	13	1400	
К2	то же	К54-7 б	1	1400	
К3	"	К54-7 в	2	1400	
К4	"	К54-7 г	1	1400	
К5	"	К54-7 д	1	1400	
К6	"	К54-7 е	2	1400	
К7	"	К54-15 а	1	1500	
К8	"	К54-15 б	1	1500	
К9	"	К54-15 в	3	1500	
К10	"	К54-15 г	1	1500	
К11	"	1КФ61-1 а	4	1400	
К12	1.423-3 вып. 1	К54-15	4	1500	
К13	1.020-1/83 вып. 2-9	1КВ 4.42-2	4	1400	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
		КОЛОННЫ			
		$q_0 = 350 \text{ Н/м}^2 (35 \text{ кгс/м}^2)$			
		$q_0 = 270 \text{ Н/м}^2 (27 \text{ кгс/м}^2)$			
К1	ТП ал. II	К54-4 а	13	1400	
К2	то же	К54-4 б	1	1400	
К3	"	К54-4 в	2	1400	
К4	"	К54-4 г	1	1400	
К5	"	К54-4 з	1	1400	
К6	"	К54-4 е	2	1400	
КР	"	К54-14 а	1	1500	
К8	"	К54-14 б	1	1500	
К9	"	К54-14 в	3	1500	
К10	"	К54-14 г	1	1500	
К11	"	1КФ61-1 а	4	1400	
К12	1.423-3 вып. 1	К54-14	4	1500	
К13	1.020-1/83 вып. 2-9	1КВ 4.42-2	4	1400	
		ИЗДЕЛИЯ СТАЛЬНЫЕ			
СФ2	1.030.1-1 вып. 4-1	СФ2	6	300,4	
НУ1	то же	НУ1 а	2	32	В-1570
НУ2	"	НУ2 а	2	32	В-1570
НФ3	"	НФ3	2	42,0	
НФ4	"	НФ4	4	35,2	
ИМ1	ТП ал. II	ИМ1	4	31,4	
ИМ2	то же	ИМ2	4	8,2	
ИМ3	"	ИМ3	4	6,2	

Име. № подл. Подпись и дата 18.11.86

		ТП 503-3-12.86		МЖ	
		Профилактика для поточно-постового обслуживания 250 автобусов			
Прибызан		ГИП Ласяев	Нач. отд. Шубаев	Студия	Лист Листов
		Н. контр. Макарев		РП	12
		А. констр. Щегалев		Спецификация к схеме расположения элементов каркаса и антресоли.	
		Рук. гр. Соколов		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
		Ст. инж. Некрасова		Формат А2	

Поправка 8

Схема расположения панелей стен по оси А

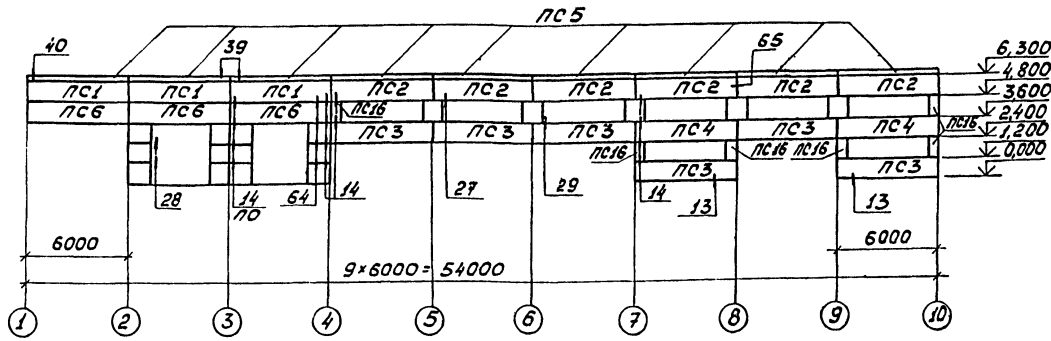


Схема расположения панелей стен по оси 10

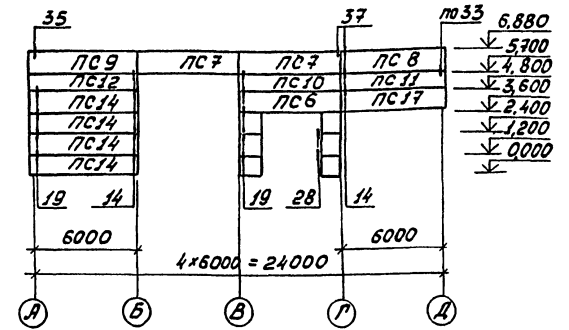


Схема расположения панелей стен по оси Д

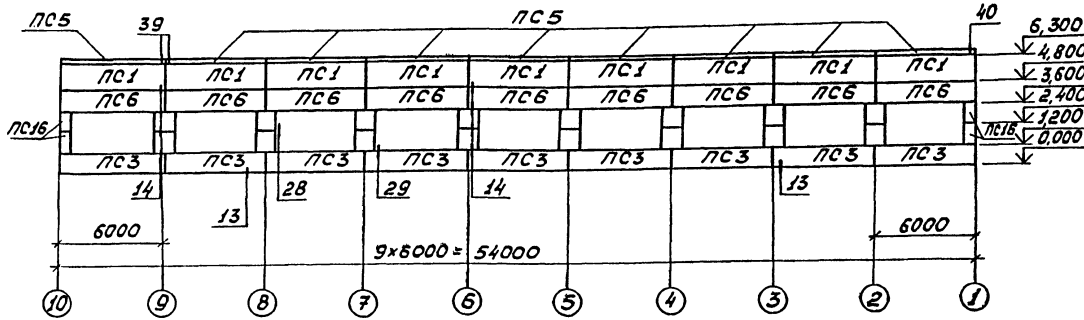
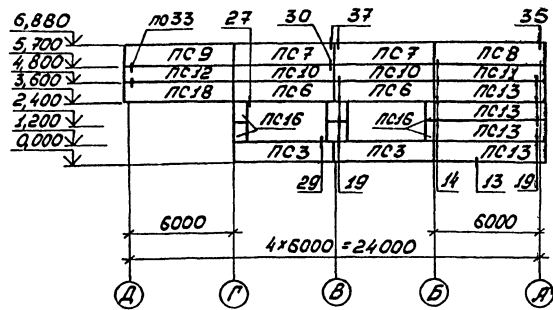


Схема расположения панелей стен по оси 1



1. Узлы замаркированы по серии 1.030.1-1 выт. 3-3.
2. Все незамаркированные панели имеют марку ПС15.
3. Панели запроектированы из легкого бетона с объемным весом в сухом состоянии 900 кг/м³.
4. Крепление карнизной панели к подкарнизной выполняется по листу 1.030.1-1 0-3-2400.
5. Монтаж стеновых панелей вести после выполнения кирпичной кладки.
6. Сварку производить электродами типа Э42 по ГОСТ 9467-75 в соответствии с узлами, замаркированными на листе.

		ТЛ 503-3-12.86		КЖ	
		Профилакторий для патчно-пробного обслуживания 250 в.т.ч.усов			
Пробьзан		Г.И.П. Ласаев	И.В.И.	Лист	Листов
		Никола Шубаев	И.И.	Р/П	13
		Н.К.И.И. Кокорев	И.И.		
		И.И.И.И. Шеголев	И.И.		
		И.И.И.И. Кокорев	И.И.		
		Ст.инж. Некрасов	И.И.		
Схемы расположения панелей стен				ТИПОГРАФИЯ Воронежский филиал	

Копировал Илья Формат А2

Альбом 1

Тиловоэ проект 503-3-12.86

Инж. Илья Шубаев

Спецификация к схеме расположения панелей стен

продолжение

окончание

Альбом I

Туповой проект 503-3-12.86

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
		Панели стен			
		$t = -20^{\circ}$			
ПС1	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС60.15.20-2.Л-35	12	2170	
ПС2	то же	ПС60.15.20-2.Л-40	6	2170	
ПС3	"	ПС60.12.20-2.Л-36	17	1740	
ПС4	"	ПС60.12.20-2.Л-38	2	1740	
ПС5	"	ПК60.6.5-Л	18	1200	
ПС6	"	ПС60.12.20-2.Л-37	15	1740	
ПС7	"	ПС60.12.20-2.Л-34	4	1740	
ПС8	"	ПС62.5.12.20-2.Л-1.34	2	1810	
ПС9	"	ПС62.5.12.20-2.Л-2.34	2	1810	
ПС10	"	ПС60.9.20-2.Л-31	3	1310	
ПС11	"	ПС62.5.9.20-2.Л-1.31	2	1370	
ПС12	"	ПС62.5.9.20-2.Л-2.31	2	1370	
ПС13	"	ПС62.5.12.20-2.Л-1.31	4	1810	
ПС14	"	ПС62.5.12.20-2.Л-2.31	4	1810	
ПС15	"	2ПС12.12.20-Л-59	41	340	
ПС16	"	2ПС6.12.20-Л-60	14	170	
ПС17	"	ПС62.5.12.20-2.Л-1.37	1	1810	
ПС18	"	ПС62.5.12.20-2.Л-2.37	1	1810	
		$t = -30^{\circ}$			
ПС1	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС60.15.25-2.Л-35	12	2660	
ПС2	то же	ПС60.15.25-2.Л-40	6	2660	
ПС3	"	ПС60.12.25-3.Л-36	17	2120	
ПС4	"	ПС60.12.25-3.Л-38	2	2120	
ПС5	"	ПК60.7-Л	18	1300	
ПС6	"	ПС60.12.25-3.Л-37	15	2120	
ПС7	"	ПС60.12.25-3.Л-34	4	2120	
ПС8	"	ПС63.12.25-3.Л-1.34	2	2230	
ПС9	"	ПС63.12.25-3.Л-2.34	2	2230	
ПС10	"	ПС60.9.25-2.Л-31	3	1680	
ПС11	"	ПС63.9.25-2.Л-1.31	2	1680	
ПС12	"	ПС63.9.25-2.Л-2.31	2	1680	
ПС13	"	ПС63.12.25-3.Л-1.31	4	2230	
ПС14	"	ПС63.12.25-3.Л-2.31	4	2230	
ПС15	"	2ПС12.12.25-Л-59	41	420	
ПС16	"	2ПС6.12.25-Л-60	14	210	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
ПС17	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС63.12.25-3.Л-1.37	1	2230	
ПС18	то же	ПС63.12.25-3.Л-2.37	1	2230	
		$t = -40^{\circ}$			
ПС1	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС60.15.30-3.Л-35	12	3140	
ПС2	то же	ПС60.15.30-3.Л-40	6	3140	
ПС3	"	ПС60.12.30-3.Л-36	17	2510	
ПС4	"	ПС60.12.30-3.Л-38	2	2510	
ПС5	"	ПК60.7.5-Л	18	1400	
ПС6	"	ПС60.12.30-3.Л-37	15	2510	
ПС7	"	ПС60.12.30-3.Л-34	4	2510	
ПС8	"	ПС63.5.12.30-3.Л-34	2	2660	
ПС9	"	ПС63.5.12.30-3.Л-2.34	2	2660	
ПС10	"	ПС60.9.30-6.Л-31	3	1910	
ПС11	"	ПС63.5.9.30-6.Л-1.31	2	2000	
ПС12	"	ПС63.5.9.30-6.Л-2.31	2	2000	
ПС13	"	ПС63.5.12.30-3.Л-1.31	4	2660	
ПС14	"	ПС63.5.12.30-3.Л-2.31	4	2660	
ПС15	"	2ПС12.12.30-Л-59	41	500	
ПС16	"	2ПС6.12.30-Л-60	14	250	
ПС17	"	ПС63.5.12.30-3.Л-1.37	1	2660	
ПС18	"	ПС63.5.12.30-3.Л-2.37	1	2660	

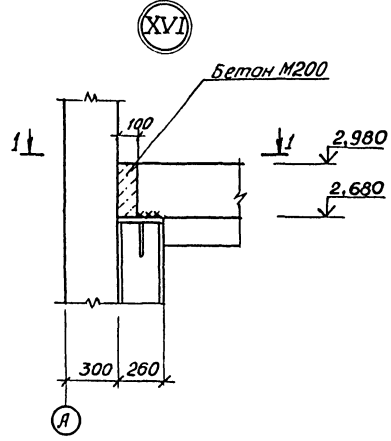
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
		элементы соединительные			
Т3	1.030.1-1 Вып. 4-1	Т3	174	0,2	
Т8	то же	Т8	55	0,5	
Т9	"	Т9	4	0,4	
Т10	"	Т10	32	0,5	
Т24	"	Т24	24	1,1	
19	1.030.1-1.3-2-514		82	0,7	
22	515		34	1,2	
29	516		4	0,7	
		для $t = -20^{\circ}$; -30°			
А1	1.030.1-1 Вып. 0-3	А3	54	0,4	
А2	то же	А2	36	1,2	
А3	"	А3	54	0,4	
		для $t = -40^{\circ}$			
А1	1.030.1-1 Вып. 0-3	А2	36	0,7	
А2	то же	А2	36	1,2	
А4	"	А4	54	1,5	

Привязан

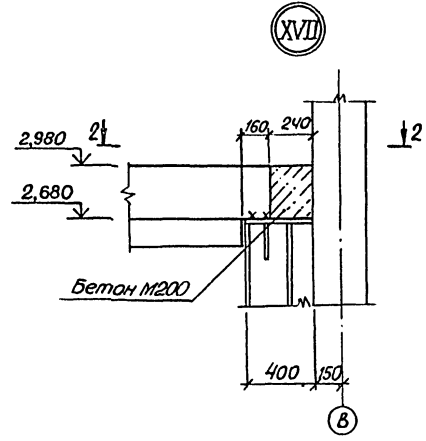
Т П 503-3-12.86		КЖ	
Профилакторий для поточно-постового обслуживания 250 автобусов			
Лист	Листов	РП	14
Спецификация к схеме расположения панелей стен		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировал Р. Формат А2

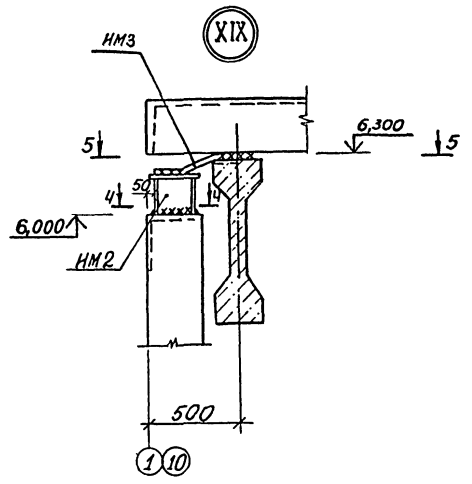
Аллобаев Т.П. проект 503-3-12.86



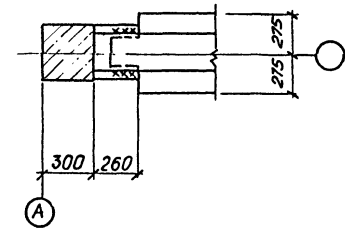
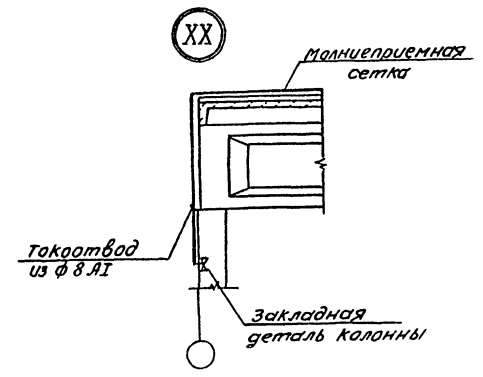
1-1



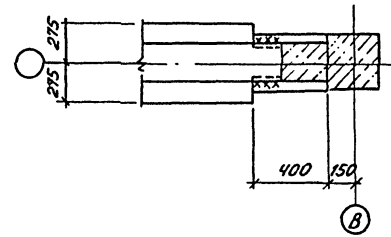
2-2



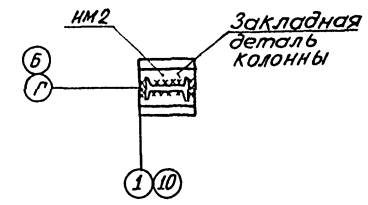
4-4



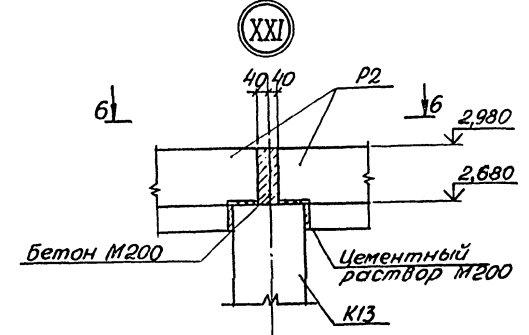
XVIII



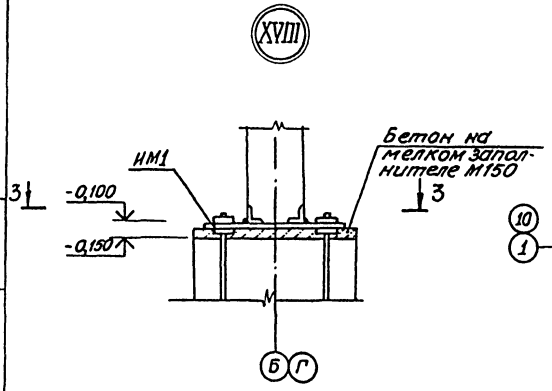
3-3



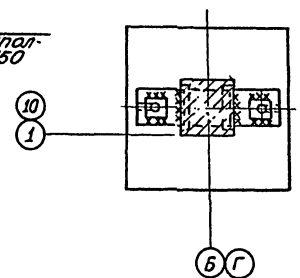
5-5



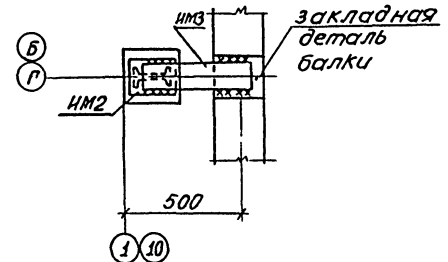
6-6



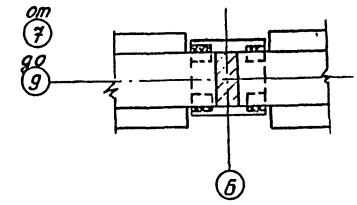
б г



б г



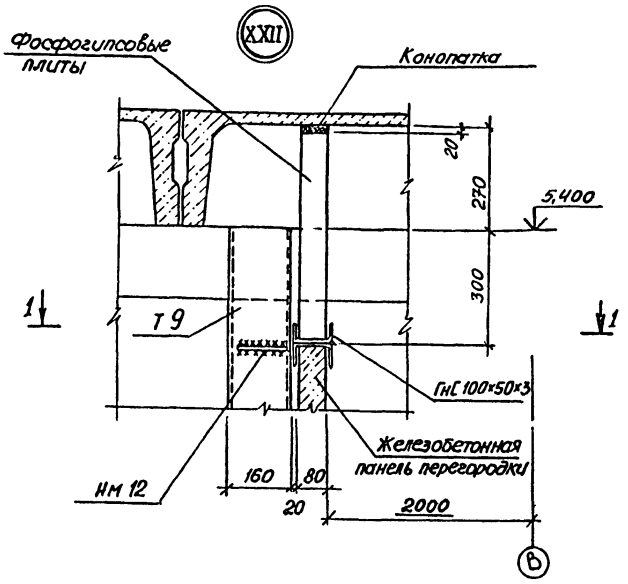
1 10



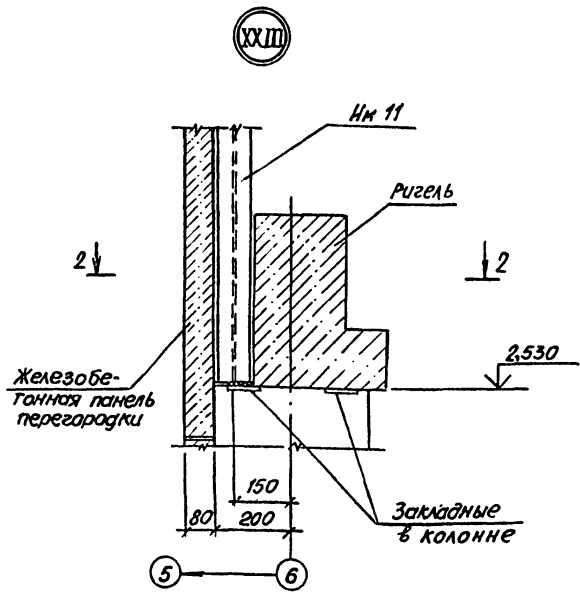
1. Высота шва в узлах XVI-XVIII - 10мм; высота остальных швов - 8мм.

		ТП 503-3-12.86		КЖ	
		Профилакторий для паточно-постового обслуживания 250 автомобилей			
Привязан		ГМП	Ласарев	Аллаев	Студия
		Н.И.Исмаилов	Ш.Исмаилов	Ш.Исмаилов	Лист
		Н.Кантар	Кокорев	А.Исмаилов	21
		Л.Кантар	Ш.Исмаилов	А.Исмаилов	Листов
		Р.К.Зр.	Сокальбаев	А.Исмаилов	
Инв. №		Ст.Исмаилов	Некрасов	А.Исмаилов	
		43/лы XVI ÷ XXI		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Копировал: Л.Исмаилов		Формат А2	

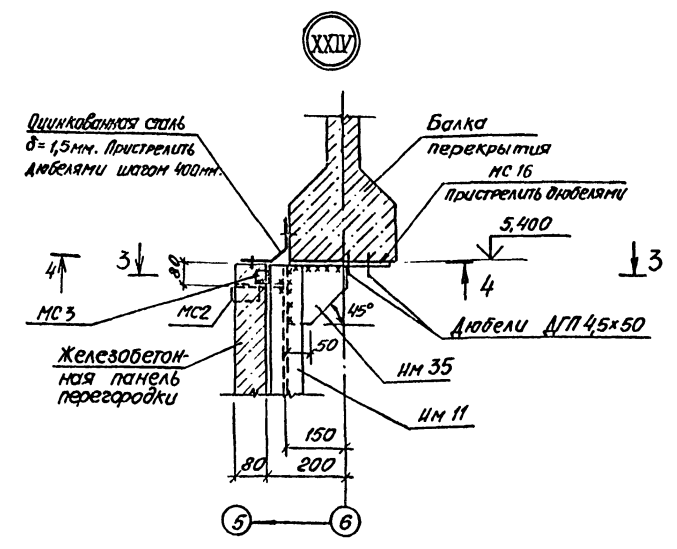
Альбом I
 Типовой проект 503-3-12.86



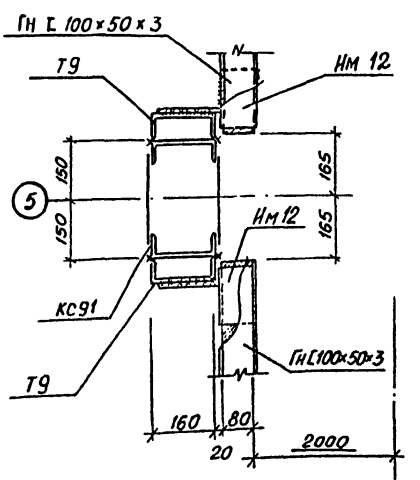
1-1



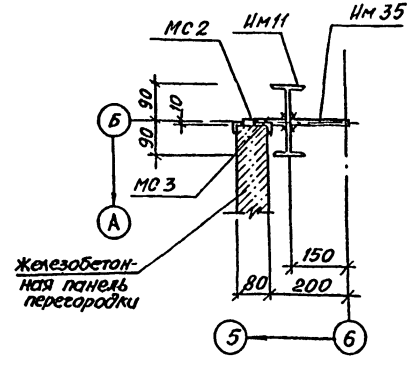
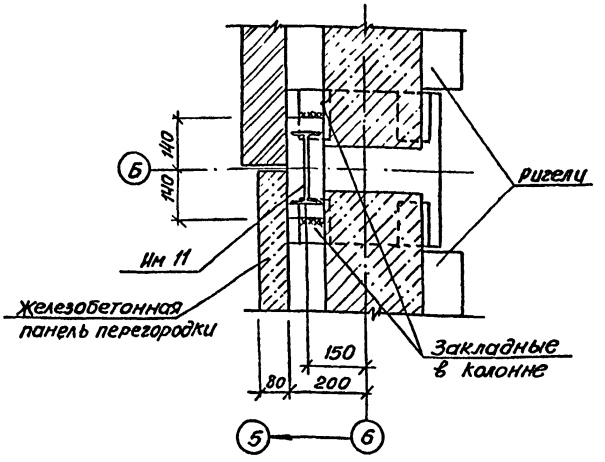
2-2



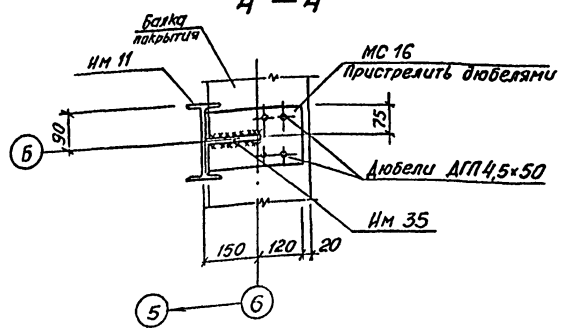
3-3



4-4



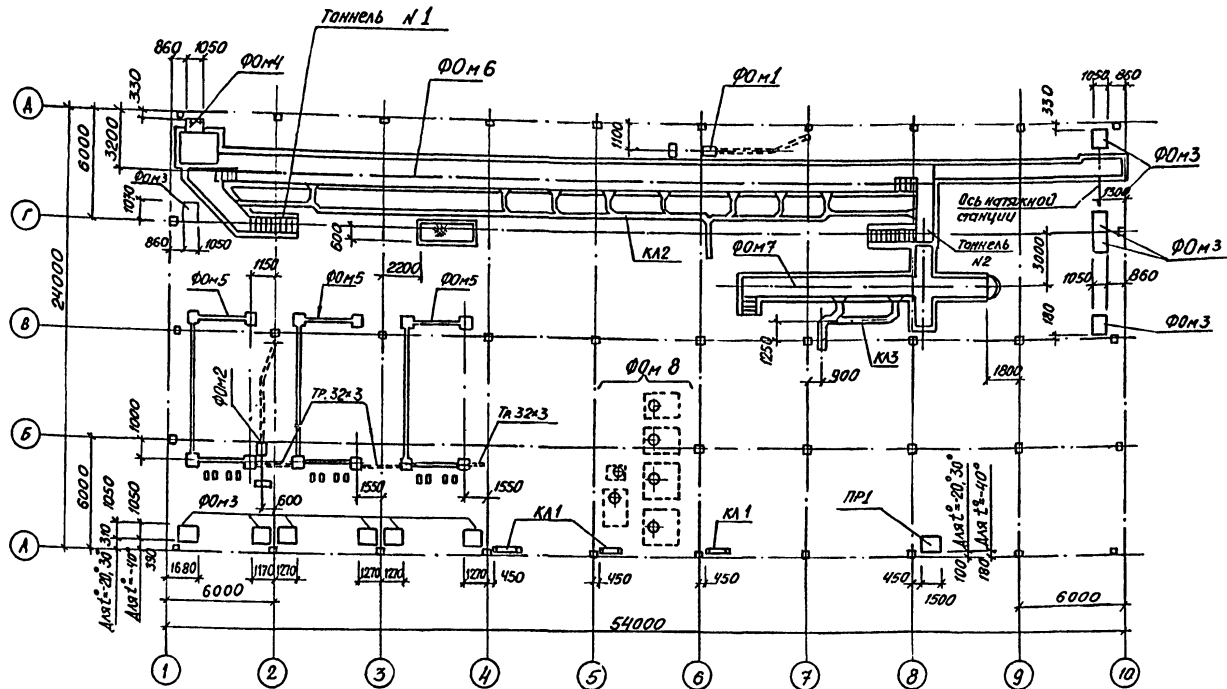
1. Узлы XXII + XXIV замаркированы на листах 19, 20.
2. Высота сварных швов $h_{св} = 10$ мм.



		Т П 503-3-12.86 - КЖ	
		Профилакторий для поточно-постоянного обслуживания 250 автобусов	
Привязан	ГНП Лавров	Лист	Листов
	И.контр. Шубаев	РП	22
	И.контр. Коларев		
	И.контр. Шегалев		
	Рук. гр. Соколов		
И.контр. Ст. инж. Польшиков			
		Узлы XXII + XXIV	
		ГНПРОВАТотранс	
		Воронежский филиал	
		Формат А2	

Копировал: Лм -

Туповой проект 503-3-12.86 Альбом I

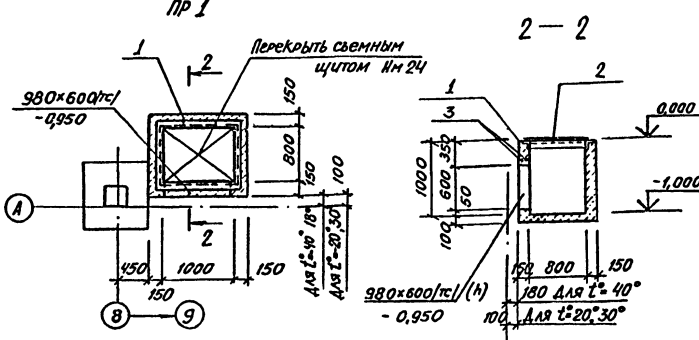
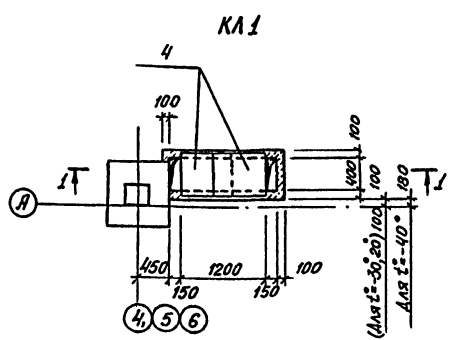


СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА И ФУНДАМЕНТОВ ПОД ОБОРУДОВАНИЕ

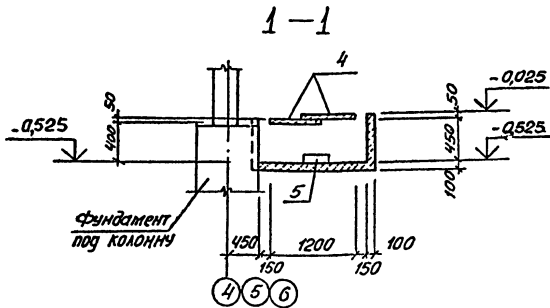
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса в кг	Примечание
		Фундаменты под оборудование	-		
Ф0М1	Лист 24	Ф0М1	1		
Ф0М2	То же	Ф0М2	1		
Ф0М3	"	Ф0М3	11		
Ф0М4	"	Ф0М4	1		
Ф0М5	Лист 25	Ф0М5	3		
Ф0М6	Лист 26; 29	Ф0М6	1		
Ф0М7	Лист 32; 33	Ф0М7	1		
Ф0М8	Лист 34	Ф0М8	1		
Таннель N1	Лист 30	Таннель N1	1		
Таннель N2	Лист 31	Таннель N2	1		
ПР1	Лист 23	Прямоак ПР1	1		
КА1	Лист 25	Канал КА1	3		
КА2	Лист 35	Канал КА2	1		
КА3	Лист 35	Канал КА3	1		
Тр.32x3	ТУ МПХ 425-51	Труба 32x3 п.м.	70	0,36	кг/п.м.

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА КА1 И ПР1.

Формат	Элемент	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				ПР1		
				Сборочные единицы		
		1	1.400-15 вып. I	Изделие закладное М150 п.м.	40	4,1 кг
			Альбом IV	Щит НМ 14	1	70,7 кг
				Детали		
Б.Ч.		3	Ф18А1 Е-1300 ГОСТ 182-80		2	2,6 кг
				Материалы		
				Бетон М150	0,7	м ³
				КА1		
				Сборочные единицы		
		4	3.006-2 вып. II-2	Плита П3-155	2	500 кг
		5	То же	Опорная подушка ОП1	1	10,0 кг
				Материалы		
				Бетон М150	0,3	м ³



1. Ведомость расхода стали на фундаменты под оборудование, прямки и каналы смотреть на листе 29.
2. Общие указания о грунтах см. на листе 2.
3. Общие указания см. на листе 28.
4. Условные обозначения см. на листе 2.



Т П 503-3-12.86 - КЖ

Профилактика для поточно-постового обслуживания 250 автобусов

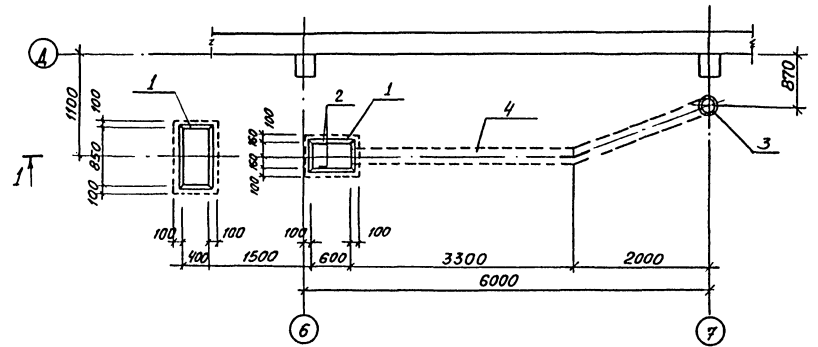
Гип. Ласав	М.М.	Студия	Лист	Листов
Нач. отд. Шубаев	Л.И.	РП	23	
Н. контр. Кокорев	Л.И.	ГИПРОАВТОТРАНС		
Гл. констр. Щеголов	Л.И.	Воронежский филиал		
Рук. гр. Соколов	Л.И.			
Ст. инж. Пильшикова	Л.И.			

Копировать: Л₂ -

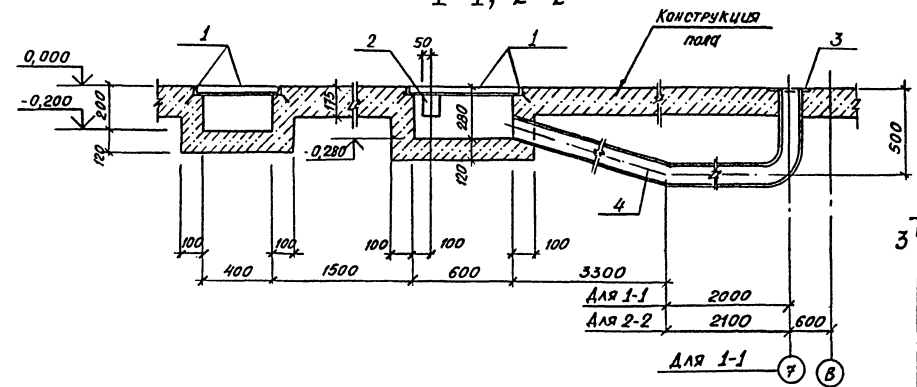
Формат А2

Типовой проект 503-3-12.86. Ялбум I

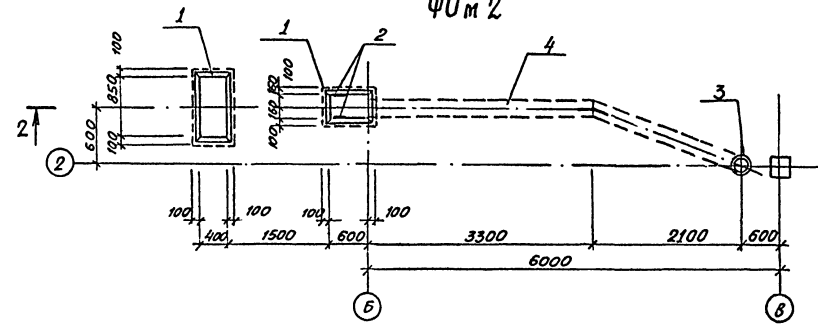
Ф0м 1



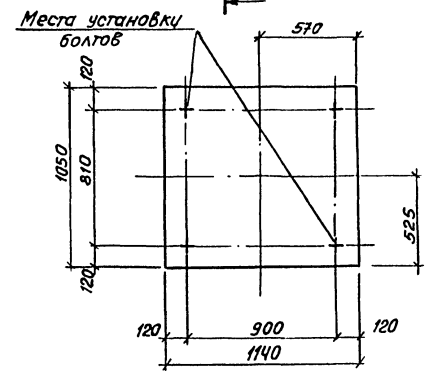
1-1; 2-2



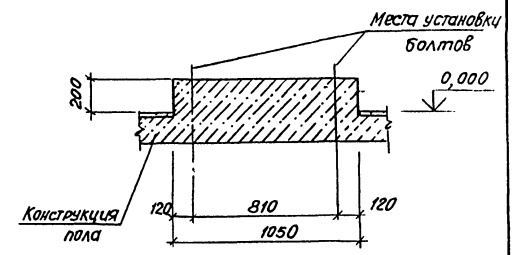
Ф0м 2



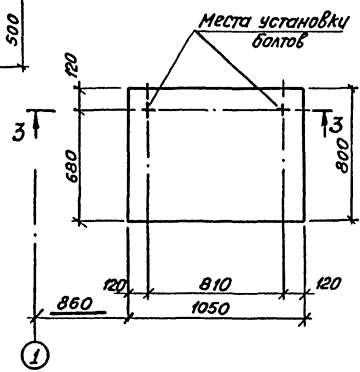
Ф0м 3



3-3



Ф0м 4



1. Общие указания см. на листе 28
2. Спецификацию на монолитные фундаменты см. на листе 25.
3. Ф0м1 и Ф0м2 выполнять при устройстве подготовки пола. Трубу поз. 4 обмазать горячим битумом за два раза.

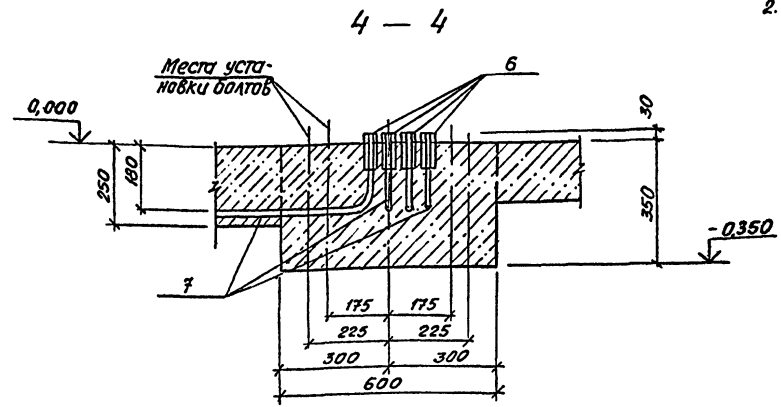
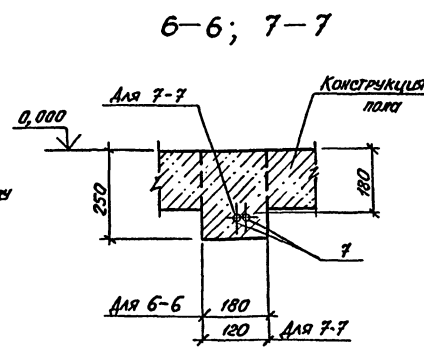
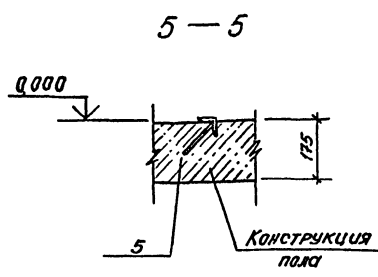
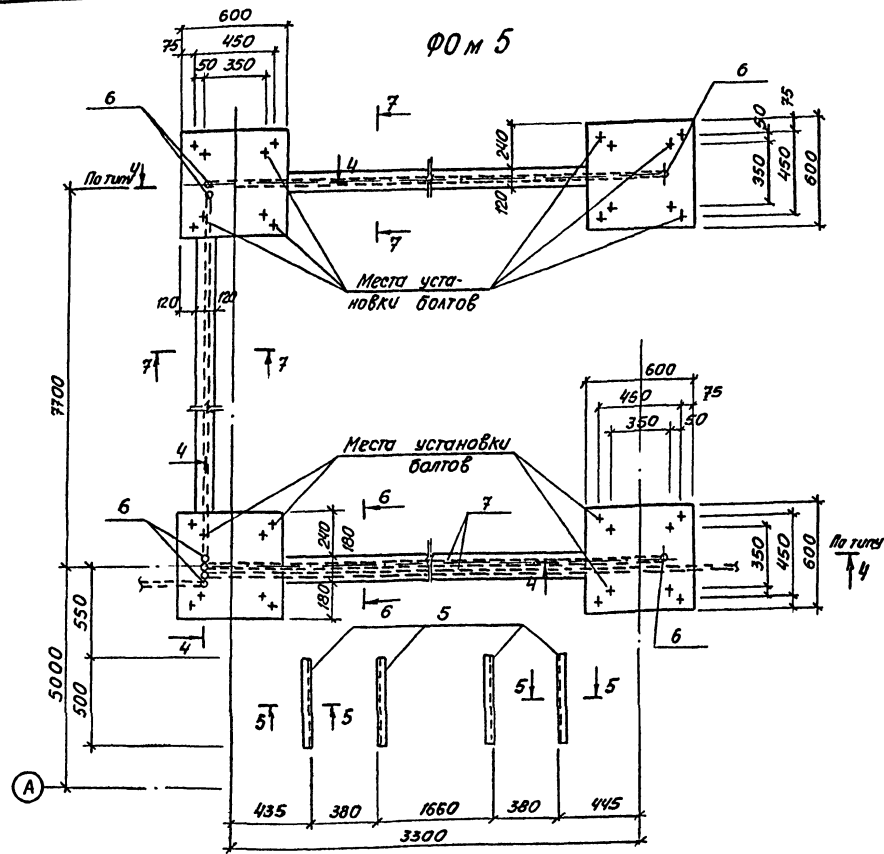
Проект разработан в соответствии с требованиями СНиП 3-04-80
 Проектирование выполнено в соответствии с требованиями СНиП 3-04-80
 Проект разработан в соответствии с требованиями СНиП 3-04-80

		ТП 503-3-12.86 - КЖ	
		Профилакторий для поточно-постового обслуживания 250 автобусов	
Привязан	ГИП Ласов	Станция	Лист
	И.контр. Каковев	РП	24
	Фундаменты под оборудование Ф0м 1 ÷ Ф0м 4.	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировать: №-

Формат А2

Туполовый проект 503-3-12.Р. 1:10.50м.1



1. Общие указания см. на листе 28.
2. Фундаменты под оборудование Ф0м 5 замаркированы на листе 23.

Спецификация элементов монолитных конструкций

Формат	Зона	№з.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
				<u>Фом 1</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
				<u>Изделия закладные</u>		
		1	1.400-15 вып. 1	МН 554 п.м.	520	4,2кг/п.м.
		2	То же	МН 402-2	2	1,5 кг
		3	ГОСТ 12820-80	Фланец φ 200	1	4,73кг
				<u>Детали</u>		
		4	ГОСТ 10704-76*	Труба φ 219 x 6 п.м.	630	32,51кг/п.м.
				<u>Фом 2</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
				<u>Изделия закладные</u>		
		1	1.400-15 вып. 1	МН 554 п.м.	520	4,2кг/п.м.
		2	То же	МН 402-2	2	1,5 кг
		3	ГОСТ 12820-80	Фланец φ 200	1	4,73кг
				<u>Детали</u>		
		4	ГОСТ 10704-76*	Труба φ 219 x 6 п.м.	630	32,51кг/п.м.
				<u>Фом 3</u>		
				<u>Материалы</u>		
				Бетон	М 150	0,24 м³
				<u>Фом 4</u>		
				<u>Материалы</u>		
				Бетон	М 150	0,17 м³
				<u>Фом 5</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
				<u>Изделия закладные</u>		
		5	1.400-15 вып. 1	МН 553 п.м.	200	
				<u>Детали</u>		
		6	ГОСТ 8732-70	Труба 45x4 в. 150	8	0,61кг
				<u>Материалы</u>		
		7	ТУ МХП 4251-51	Труба 32x3 п.м.	2100	0,38кг/п.м.
				Бетон	М 150	0,93 м³

Т П 503-3-12.86 - КЖ

Профилакторий для поточно-постового обслуживания 250 автобусов

Привязан	Г.И.П. Ласав	В.И.И.	Стадия	Лист	Листов
	Нач.отд. Шляев	С.И.И.	РП	25	
	Н.контр. Кокорев	В.И.И.			
	Гл.контр. Шеголов	В.И.И.			
	Рук.гр. Соколов	В.И.И.			
	Ст.инж. Пальшин	В.И.И.			

Фундамент под оборудование Ф0м 5.

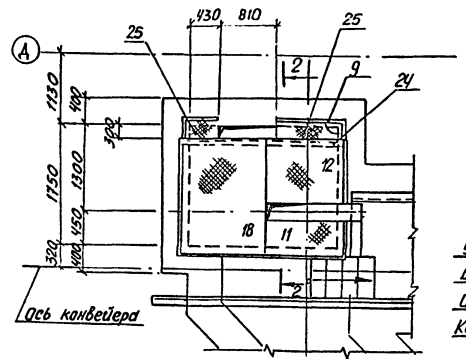
ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Копировал: Л...

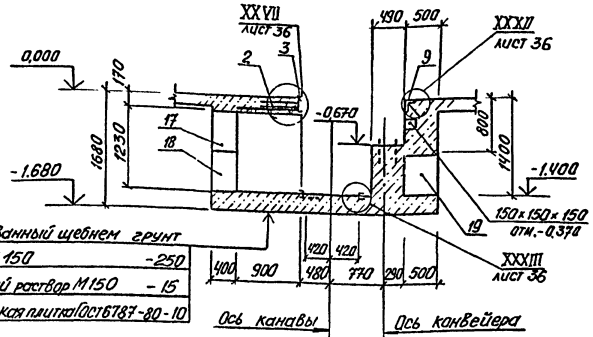
Формат А2

Типовой проект 503-3-12.86

ФРАГМЕНТ 1

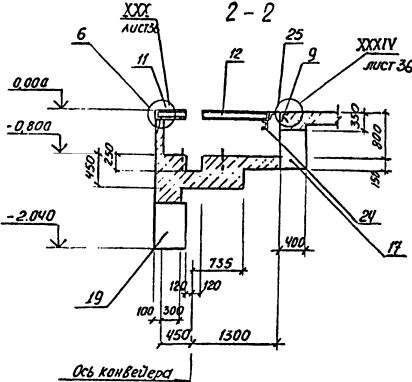


5-5

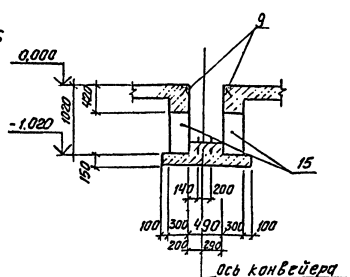


Утрамбованный щебнем грунт
 Бетон М150 - 250
 Цементный раствор М150 - 15
 Керамическая плитка ГП16787-80-10

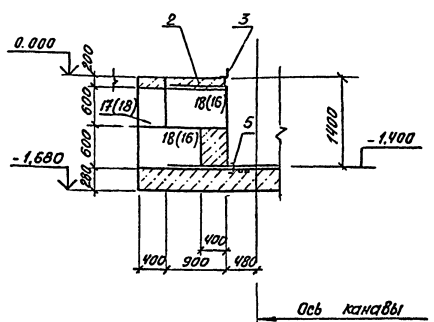
2-2



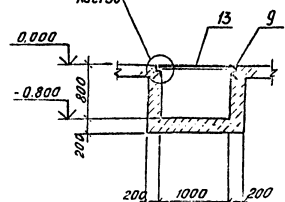
4-4



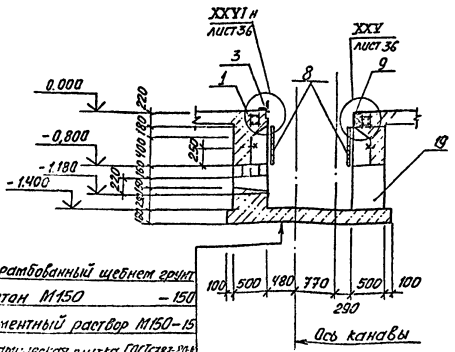
7-7 (8-8)



3-3



6-6



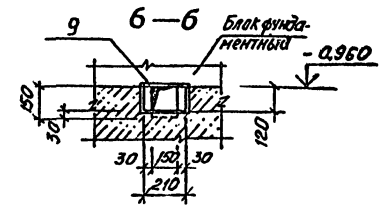
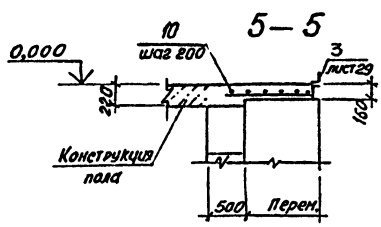
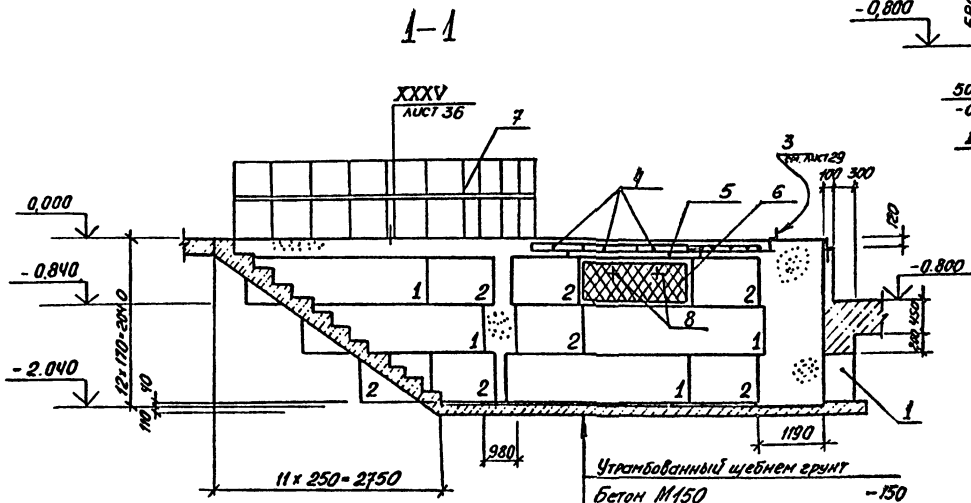
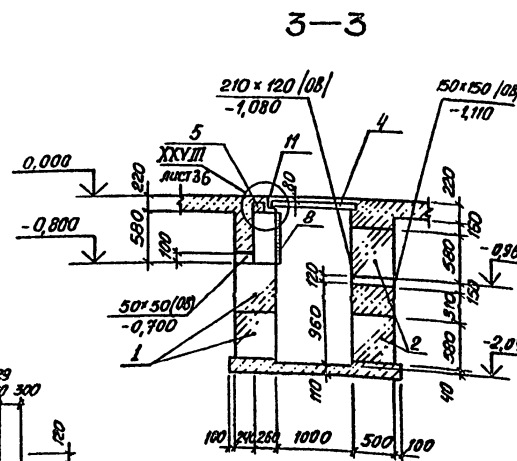
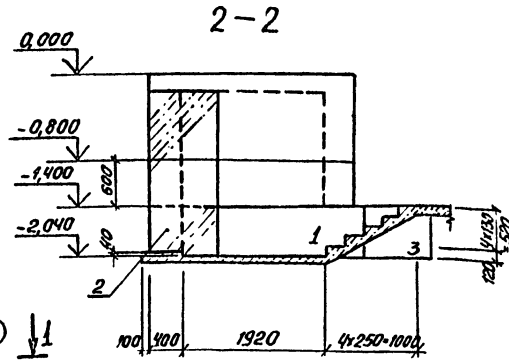
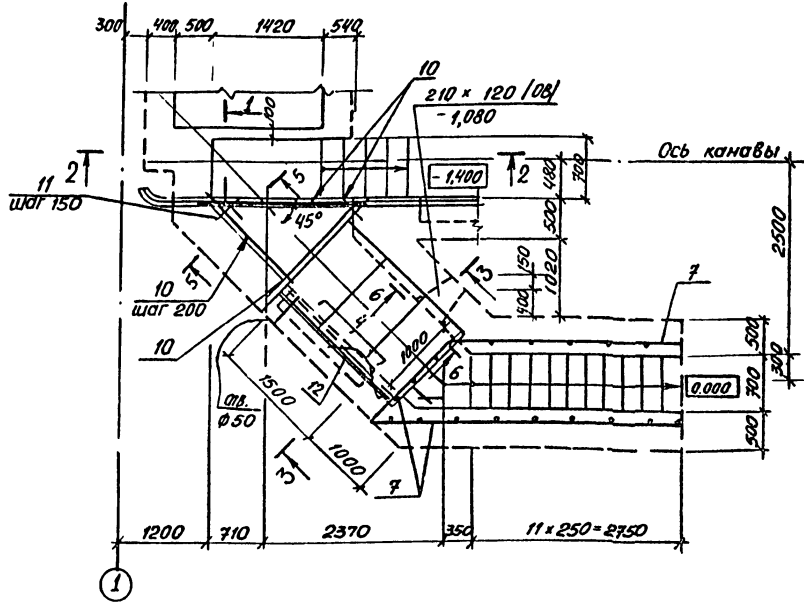
Утрамбованный щебнем грунт
 Бетон М150 - 150
 Цементный раствор М150-15
 Керамическая плитка ГП16787-80-10

1. В скобках показаны позиции для 8-8
2. Спецификацию на ФОМ6 смотреть на листе 29

1. Монолитные днища каналов и фундаментов под оборудование выполнять по грунту, уплотненному трамбованием со щебнем или гравием. Сборные элементы укладывать по выровненному грунту основания.
2. Монтаж блоков производить на растворе М50.
3. Поверхности стен канав, каналов, прямков и плит покрытия, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.
4. Все металлические изделия окрасить железным суриком за 3 раза.
5. Стены канав запроектированы с учетом сцепления с палом. Перед устройством пала обрезы стен очистить от строительного мусора.
6. Якорные баты для крепления оборудования устанавливать в просверленные после получения оборудования отверстия на эпоксидном клее в соответствии с требованиями СНЧ71-75 "Инструкция по креплению технологического оборудования фундаментными балтами".
7. Внутренние поверхности стен и днища ФОМ6 и ФОМ7 облицевать керамической плиткой белого цвета по ГОСТ6441-82. Стены тоннелей затереть цементным раствором и окрасить силикатными красками.

		Т П 503-3-12.86		- КЖ	
		Профилектор для гонимого-лестового обьектирования 250 автобзвоб.			
Приблзан		ГНП Ласав	М.М.	Студия	Лист
		Нач. отд. Шиваев	М.М.	РП	28
		Н.Кантв. Кокорев	М.М.		
		Н.Кантв. Шеголев	М.М.		
		Рук. гр. Соколов	М.М.		
		Инженер Цветова	М.М.		
Фундамент под оборудование ФОМ 6. Сечения 2-2÷8-8.		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал Формат А2			

ПЛАН НА ОТМ. 0,000



Утрамбованный щебнем грунт
 бетон М150 -150
 Цементный раствор М150 -15
 Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 - 10

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА ТОННЕЛЬ №1

Кол.	Примеч.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
СБОРНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
БЛОКИ ФУНДАМЕНТНЫЕ					
1		ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5.6-7	8	1960 кг
2		То же	ФБС 9.5.6-7	12	900 кг
3		»	ФБС 9.4.6-7	1	470 кг
4		3.006.1-2/92, Вып. 1-2	Плита ППГ-56	3	150 кг
ПЕРЕМЫШКИ					
5		1.139-10, Вып. 1	ППР-16.12.14	1	75 кг
ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ					
6		Альбом IV	Решетка ИМ 23	1	18,4 кг
7		То же	Ограждение ИМ 28 п.м	7,4	11,9 кг
8		»	Изделие закладное ИМ 22	2	0,4 кг
9		»	Изделие закладное ИМ 17	1	3,64 кг
ДЕТАЛИ					
10		12А+III, ГОСТ 10884-81	п.м	10,7	0,888 кг/п.м
11		Б 100-100х1 ГОСТ 8509-72 Уголок ГОСТ 336-17914-1-3023 С-1700		1	18,4 кг
МАТЕРИАЛЫ					
			Бетон М150	5,7	м ³
			Бетон М200	0,6	м ³

1. Общие указания смотреть на листе 28.

Туполов 7-сект 23.3.12.86 Альбом I

Согласовано: Нач. отд. А. Давыдов, Нач. отд. В. Попов, Нач. отд. С. Мухомов, Нач. отд. М. Мухомов, Нач. отд. П. Мухомов, Нач. отд. Р. Мухомов, Нач. отд. Т. Мухомов, Нач. отд. У. Мухомов, Нач. отд. Ф. Мухомов, Нач. отд. Х. Мухомов, Нач. отд. Ц. Мухомов, Нач. отд. Ч. Мухомов, Нач. отд. Ш. Мухомов, Нач. отд. Щ. Мухомов, Нач. отд. Ъ. Мухомов, Нач. отд. Ы. Мухомов, Нач. отд. Э. Мухомов, Нач. отд. Ю. Мухомов, Нач. отд. Я. Мухомов

Приказ

Гип Ласов В.И.
 Нач. отд. Шубаев В.И.
 Н. контр. Какарев В.И.
 А. контр. Шекелев В.И.
 Р.к. гр. Соколов В.И.
 Ст. инж. Польшица В.И.
 Инж. Усманова В.И.

Т П 503-3-12.86 - КЖ

Профилакторий для поточно-постового обслуживания 250 автомобилей.

Содис	Лист	Листов
РП	50	

Тоннель №1

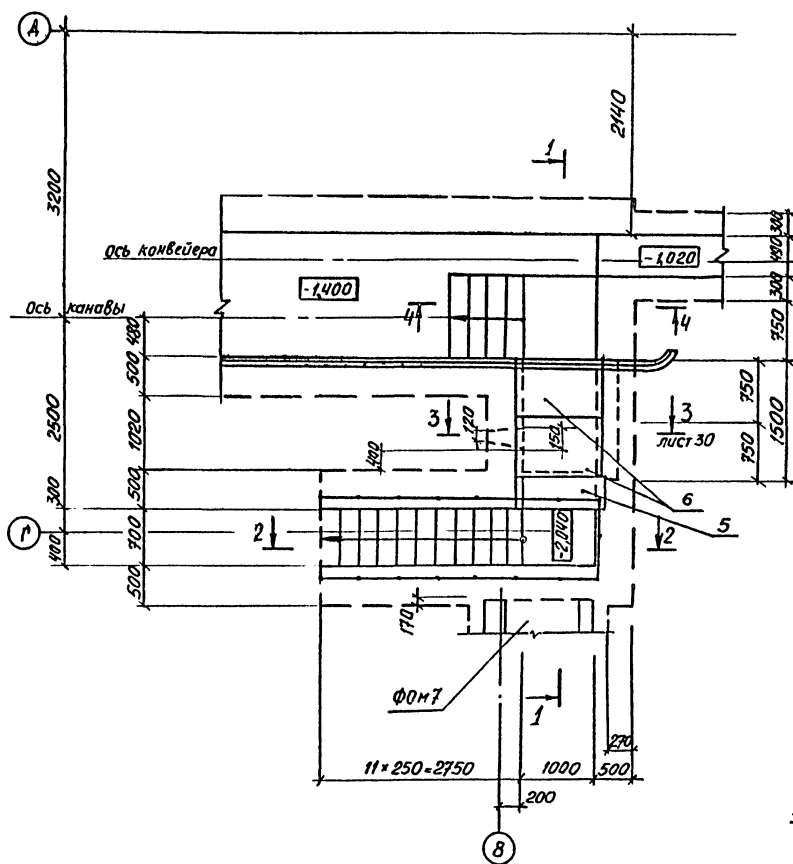
Гипроавтотранс
 Воронежский филиал

Формат А2

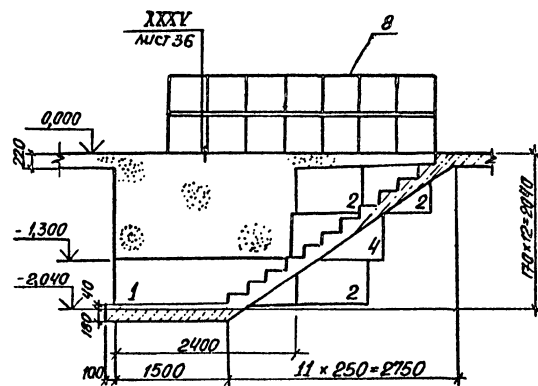
Копировать: 2-

Типовой проект 503-3-12.86 Альбом I

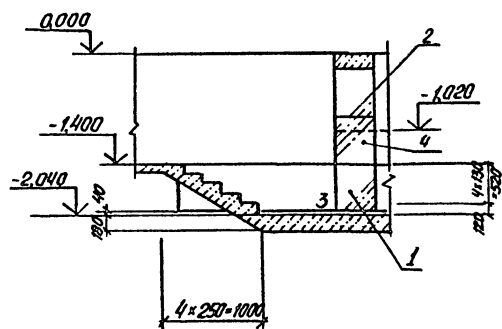
ПЛАН НА ОТМ. 0.000



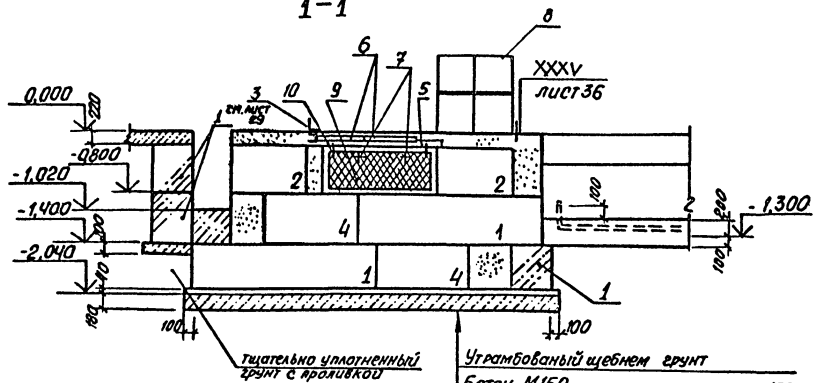
2-2



4-4



1-1



- Утрамбованный щебнем грунт
- Бетон М150 - 150
- Цементный раствор М150 - 15
- Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 - 10

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К ТОННЕЛЮ №2

Фундамент	Зона	№ п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>		
				<u>ФУНДАМЕНТНЫЕ БЛОКИ</u>		
		1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5.6-7	6	1960кг
		2	То же	ФБС 9.5.6-7	5	700кг
		3	"	ФБС 24.3.6-7	4	970кг
		4	"	ФБС 12.5.6-7	3	790кг
		5	1.138-10, Вып. 1	Перемычка ПР2-16.12.14	2	75кг
		6	3.006.1-2/82, Вып. 1-2	Плита П79 - 55	2	150кг
				<u>Узлы металлические</u>		
		7	Альбом IV	ИМ 22	2	0,4кг
		8	Альбом IV	ИМ 28 п.м	6,5	11,9кг
		9	Альбом IV	ИМ 23	1	18,4кг
				<u>ДЕТАЛИ</u>		
		10	6А-1 ГОСТ 5781-82	Е=150	2	0,03кг
				<u>МАТЕРИАЛЫ</u>		
				Бетон М150	4,5	м³

1. Общие указания смотреть на листе 28.

Составлено: [Имя], [Подпись], [Дата]

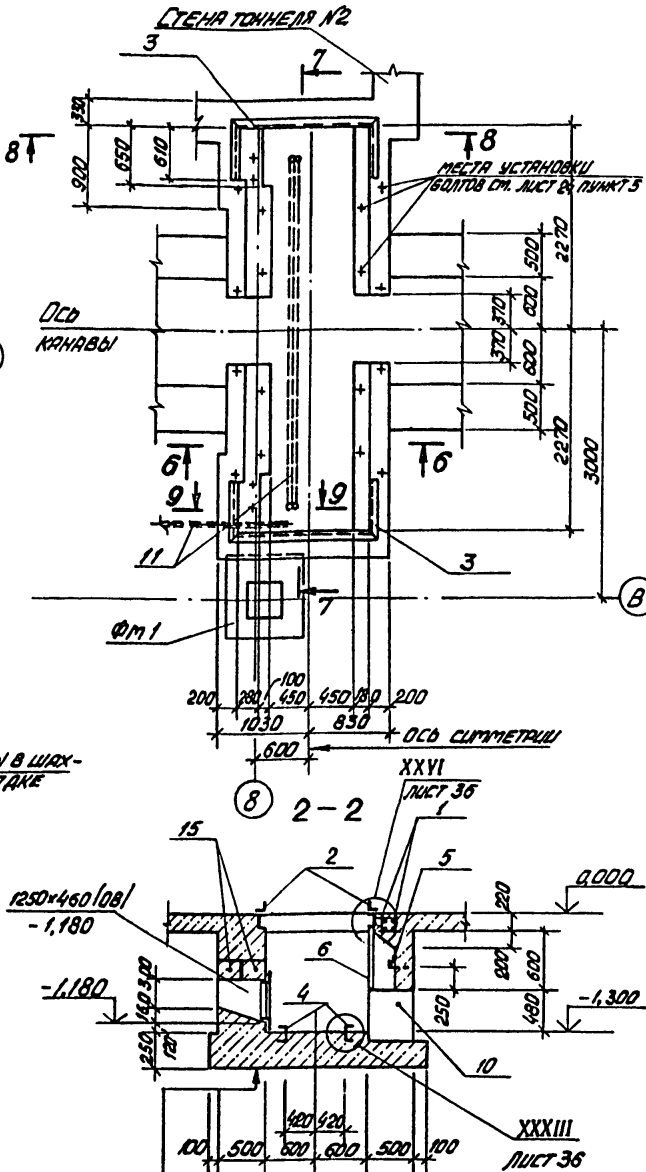
Привязан		ГНП Ласов	И.И.	ТЛ 503-3-12.86	-КЖ
		И.И. Ласов	И.И.	Профилакторий для поточно-ростового обслуживания 250 автомобилей	
		И.И. Ласов	И.И.	Стр. 31	Лист 31
		И.И. Ласов	И.И.	Тоннель №2	
		И.И. Ласов	И.И.	ГНП РАТОН	

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА ФДМ 7

Код	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ				
1	Альбом IV	Крыш плоский УМ13	18	3,8 кг
ДЕТАЛИ ЗАКЛАДНЫЕ				
2	Альбом IV	УМ18	п.м	18,0 кг
3	1.400-15, ВДП.1	МН 553	п.м	8,0 кг
4	Альбом IV	УМ 30	п.м	14,0 кг
5	ТО МЕ	УМ 22	18	0,4 кг
6	"	УМ 23	9	18,4 кг
7	"	УМ 28	п.м	4,9 кг
8	"	УМ 29	8	2,4 кг
9	"	УМ 20	2	14,2 кг
БЛОКИ БЕТОННЫЕ СТЕНЫ ПОДВЛА				
10	ГОСТ13579-78	ФБС 24.5.6-Т	7	1630 кг
11	ТО МЕ	ФБС 12.5.6-Т	1	790 кг
12	"	ФБС 9.5.6-Т	6	590 кг
13	"	ФБС 9.3.6-Т	2	350 кг
14	"	ФБС 24.3.6-Т	3	970 кг
15	1.138-10, ВДП.1	ИПР28-18.25.22У	4	250 кг
ДЕТАЛИ				
16	Ø 6А-Г Ø=150 ГОСТ 5781-82		18	0,03 кг
17	ТШ 6-19-05Т-249-79	т.р. 25x2,5	п.м	15,0 кг
МАТЕРИАЛЫ				
		БЕТОН М 150	17,7	м ³

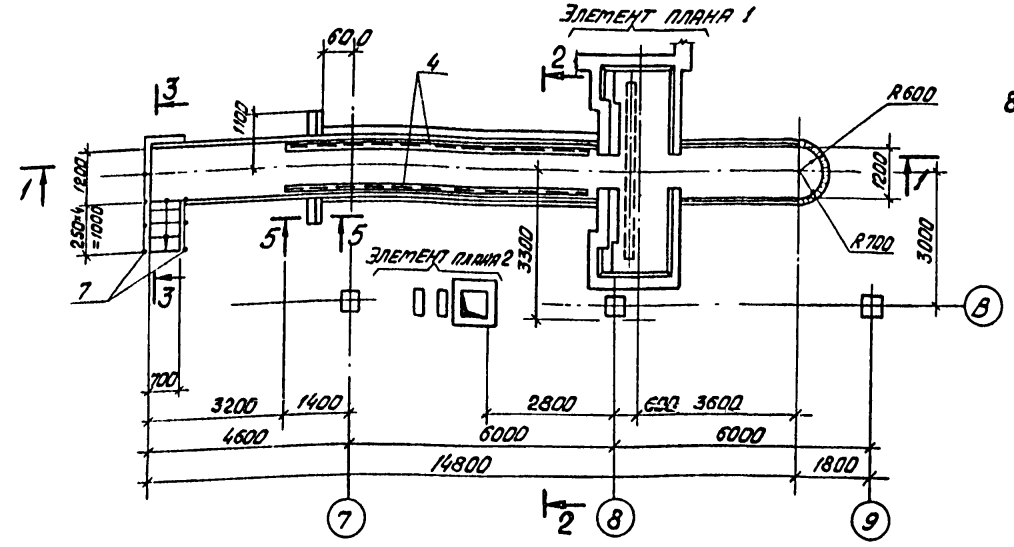
1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ 28.
2. СЕЧЕНИЯ 3-3 ÷ 11-11 СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ 33.
3. ЭЛЕМЕНТ ПЛАНА 2. СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ 33.

ЭЛЕМЕНТ ПЛАНА 1

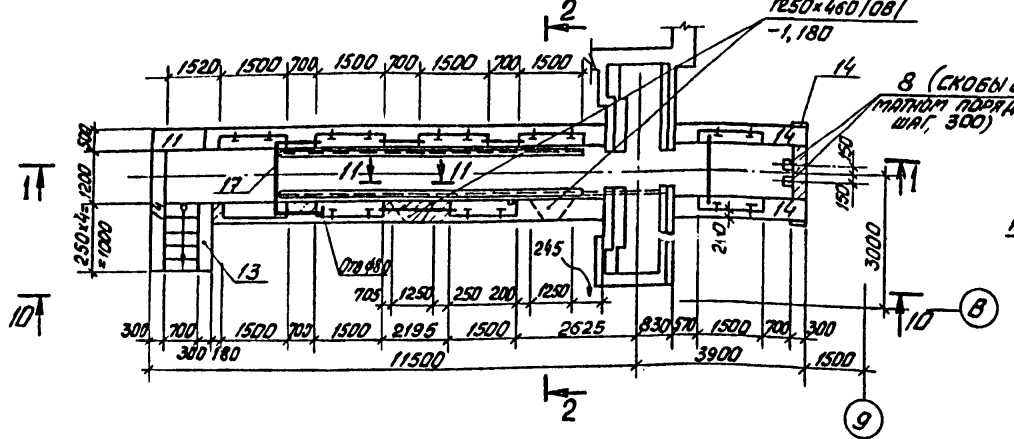


УТРАМБОВАННЫЙ ЩЕБЕНЬ ГРУНТ
 БЕТОН М 150 - 250
 ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР М 150 - 15
 КЕРАМИЧЕСКАЯ ПЛИТКА ГОСТ 6787-80-70

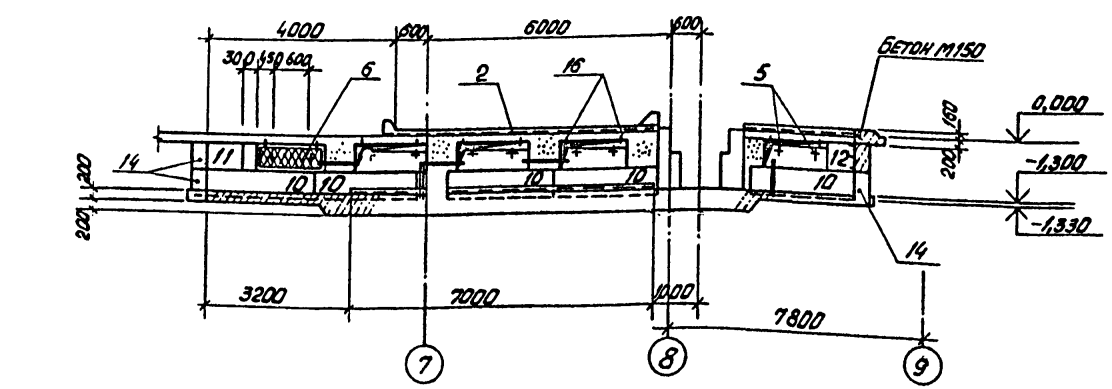
ПЛАН НА ОТМЕТКЕ 0,000



ПЛАН НА ОТМЕТКЕ -0,500



1-1



ПРИВЯЗКА

И.В. А.С.	П.С. А.С.	С.В. А.С.	М.В. А.С.
И.В. А.С.	П.С. А.С.	С.В. А.С.	М.В. А.С.
И.В. А.С.	П.С. А.С.	С.В. А.С.	М.В. А.С.
И.В. А.С.	П.С. А.С.	С.В. А.С.	М.В. А.С.

Т П 503-3-12.86		КМ	
ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОТОЧНО-ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 250 АВТОБУСОВ			
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
РП	32		
ФУНДАМЕНТ ПОД ОБОРУДОВАНИЕ ФДМ 7.		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Копировать В.А.С.

ФДМ 7 А2

Тип: А.1.1.86

Лист 15 из 15

Фом 8

1-1

2-2

Спецификация элементов на Фом 8

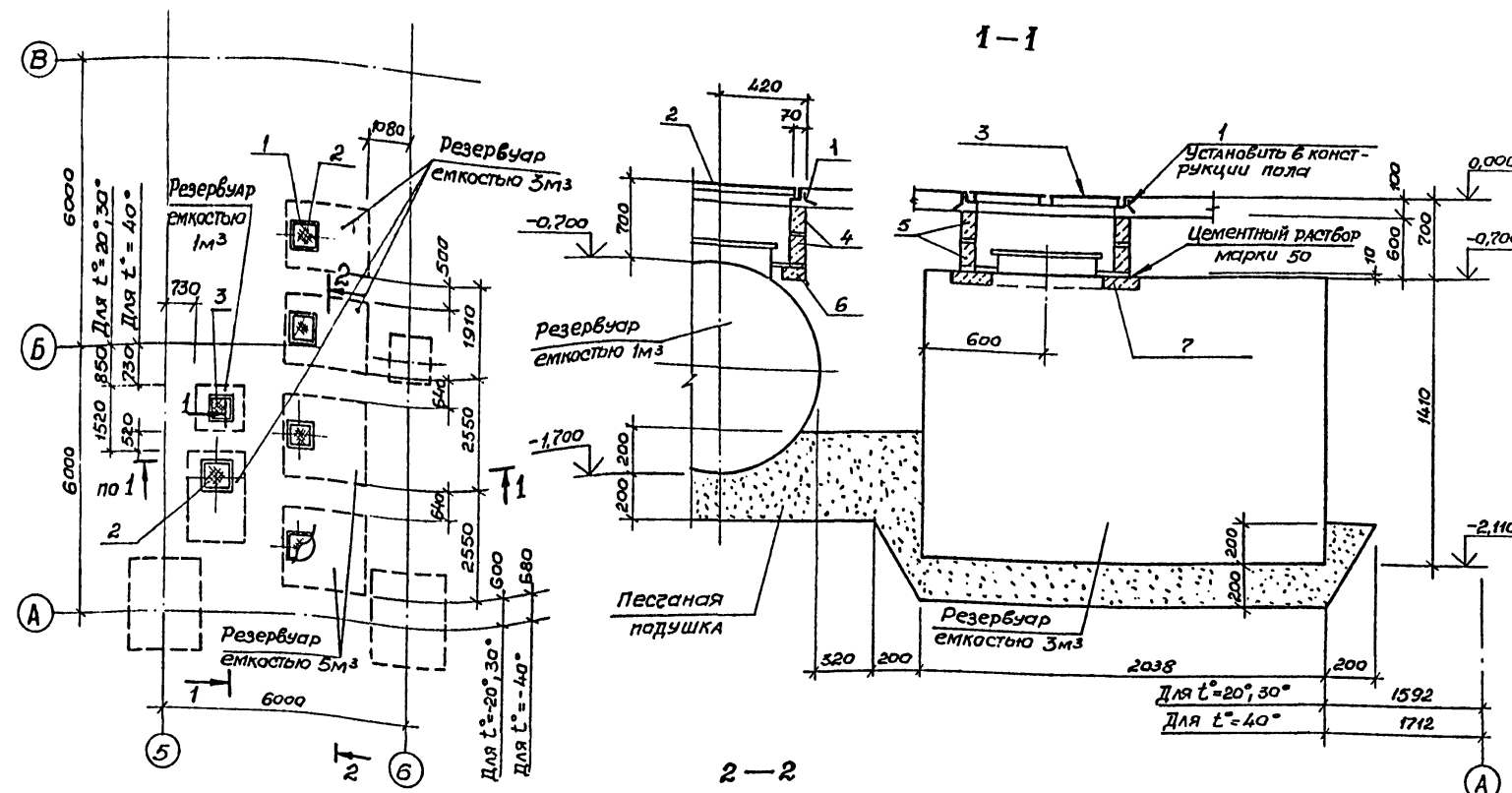
Вариант	Элемент	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Фом 8						
Сборочные единицы						
Изделия закладные						
	1		1.400-15 вып. 1	МН 554 п.м.	25,6	4,2 кг/п.м
	2		Альбом IV	Щит им 15	1	23,2 кг
	3		Альбом IV	Щит им 16	5	45,6 кг
Кольцо стеновое						
	4		Гост 8020-80	КЦ -7-3	2	13,0 кг
	5		Гост 8020-80	КЦ -10-3	10	200,0 кг
Кольца опорные						
	6		Гост 8020-80	КЦа-1	1	50,0 кг
	7		Гост 8020-80	КЦа-2	5	80,0 кг

Над резервуаром, установленным под землей, не допускаются какие либо дополнительные нагрузки, кроме собственного веса земли

- Для защиты резервуаров от подземной коррозии в соответствии со СНиП II-28-73* „Защита строительных конструкций от коррозии“ применять битумно-минеральное покрытие, состоящее из битумной грунтовки 50-100 мм и битумно-минеральной мастики толщиной 3-4 мм. Битумные грунтовки готовят из битума, растворенного в бензине в соотношении 1:3 по объему или 1:2 по массе.
- Антикоррозийную защиту внутренней поверхности резервуаров производить согласно Гост 1510-76* эмалью ХС-5132 (ТУ6-10-11-19-12-79) в 3 слоя с общей толщиной покрытия 100 ± 5 мкм.

		ТП 503-3-12.86		КЖ	
		Профилактический для поточно-постобого обслуживания 250 автобусов			
		Ст.дия	Лист	Листов	
		РП	34		
Фундамент под оборудование Фом 8		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			

Прибызан	ГИП Лагаев	Нач.отд. Шувяев
	Н.кантр. Кокорев	И.кантр. Щеголев
	Рук.гр. Соколов	Ст. инж. Польшиков
Инв. №	Капировал	

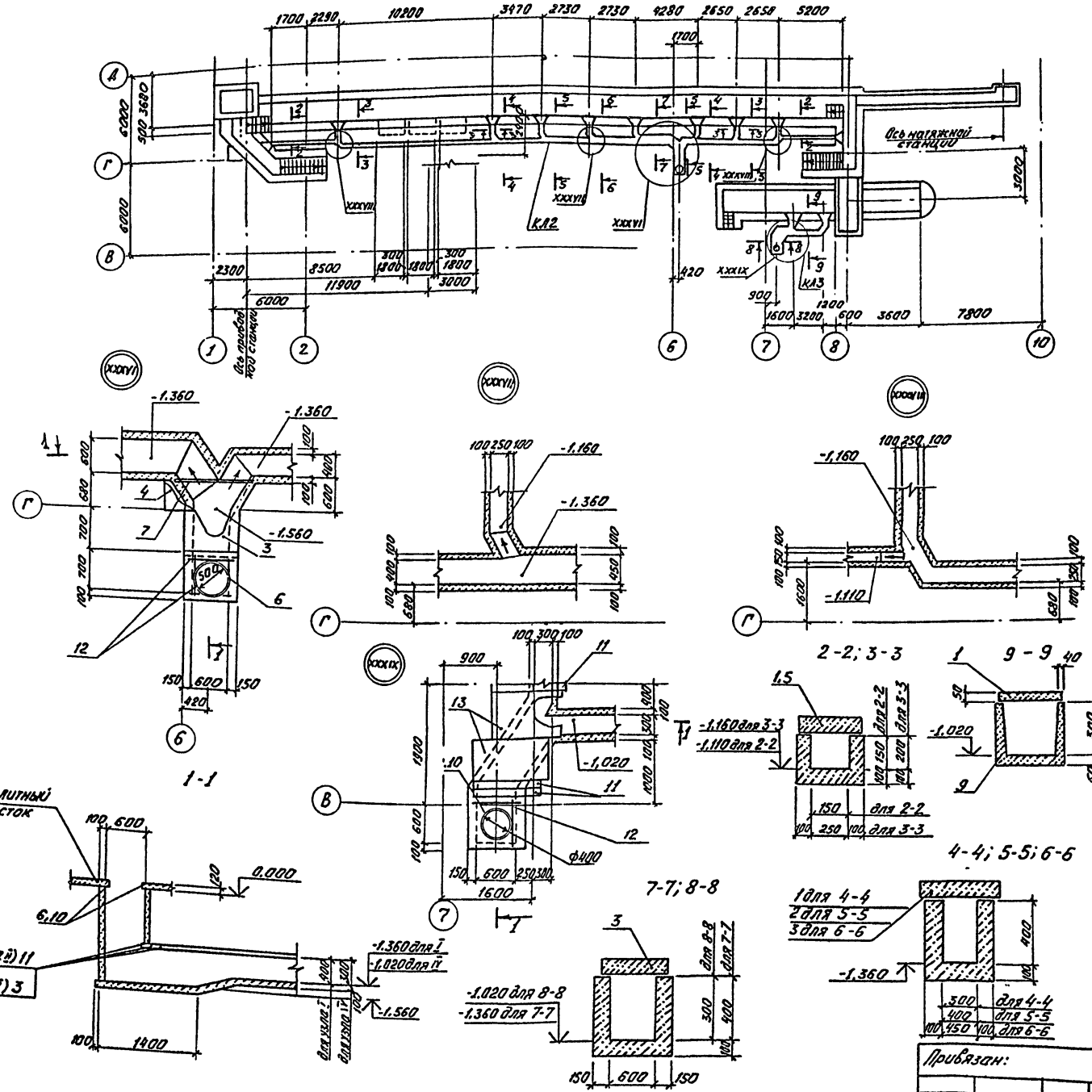


Согласовано: [Signature] 12.11.86
в 12 пада. Подпись и дата. Взам. инв. №

Тилобай проект 503-3-12.86 Альбом I

Спецификация к схеме расположения элементов подпольных каналов

Типовой проект 503-3-12.85



Фронт	Зона	№	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				КЛ2		
				Сборочные единицы		
		1	3,006.1 - 2/82, Вып. 1-2	Плита П1-8	33	400кг
		2	та же	Плита П3-8	4	500кг
		3	"	Плита П5г-8	5	100кг
		4	"	Плита П10г-5	1	190кг
		13	"	Плита П7г-3	2	150кг
		5	1,138 - 10, Вып. 2	Перемычка 2П73-14, 51, 22	8	433кг
		11	1,138 - 10, Вып. 1	Перемычка 1П71-10, 12, 6	3	25кг
				Детали		
		6	1,400 - 15, Вып. 1	У50	1	6,3кг
Б.4		7		Уголок 67х75х6 ГОСТ 8509-72 Ст. 3 по ГОСТ 535-79 п.м	2,0	6,54 кг
Б.4		12		ФБА-1 ГОСТ 5781-82 п.м	13,3	0,22 кг
				Материалы		
				Бетон М200	1,8	м ³
				Бетон М150	3,6	м ³
				КЛ3		
				Сборочные единицы		
		1	3,006.1 - 2/82, Вып. 1-2	Плита П1-8	6	400кг
		3	та же	Плита П5г-8	1	100кг
		8	"	Плита П9-15	1	260кг
		9	3,006.1 - 2/82, Вып. 1-1	Лотковый элемент П9-8	4	100кг
				Детали		
		10	1,400 - 15, Вып. 1	У58	1	5,1кг
Б.4		7		Уголок 67х75х6 ГОСТ 8509-72 Ст. 3 по ГОСТ 535-79 п.м	2,6	6,54 кг
Б.4		12		ФБА-1 ГОСТ 5781-82 п.м	13,3	0,22 кг
				Материалы		
				Бетон М200	1,8	м ³
				Бетон М150	0,8	м ³

Общие указания смотреть на листе 28.

ТП 503-3-12.85		- КЭЖ	
Профилактика для поточно-постоборочного обслуживания 250 абдуксов			
Гип Ласарев	И. Канев	Степан	Лист
И. Канев	Какарев	РП	35
Нач. отд. Шубаев	И. Канев	Подпольные каналы	
И. Канев	Щегалев	КЛ2, КЛ3, Сечения	
Рук. гр. Соколов	И. Канев	ГИПРОАВТОТРАНС	
И. Канев	И. Канев	Воронежский филиал	
И. Канев		Фармаг А.2	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КМ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Монтажные схемы монорельсов, стоек, балок антресоли	
3	Схемы расположения щитовых перегородок Лестницы Л1, Л2	
4	Монтажные схемы оконных переплетов	
5	Узлы I ÷ VIII	

Ведомость ссылачных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылачные документы		
1.426.2-3 вып.2	Стальные подкрановые балки	
1.431-10 вып.2.3	Перегородки консольные сетчатые	
1.436.2-17 вып.2	Окна с переплетами из одинарных прямоугольных стальных труб и механизмы открывания	
1.450.3-3 вып.1	Стальные лестницы, площадки стремянки и ограждения	
2.436-13 вып.1	Узлы окон со стальными переплетами по серии 1.436.2-17	

1. За условную отметку 0,000 принята отметка чистого пола корпуса, соответствующая абсолютной отметке по генплану
2. Стальные конструкции запроектированы в соответствии с указаниями СНиП II-23-81 „Стальные конструкции“.
3. Изготовление, монтаж и соединение элементов конструкций производить в соответствии с указаниями СНиП III-18-75 „Металлические конструкции“.
4. При разработке чертежей КМД, размеры сварных швов, не указанные в узлах, определяются по расчетным усилиям, приведенным в таблицах элементов на соответствующих листах. Элементы, принятые конструктивно, крепить на усилии 2т.

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

В.И. инженер проекта *Ласав* Ласав А.Ц.

Техническая спецификация металла

Вид профиля и гост, тУ	Марка металла и гост	Обозначение и размер профиля мм	№ п/п	Код			Количество (шт)	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкции					Общая масса Т	Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем)				Заполняется ЗИ				
				Марка металла	Вид профиля	Размер профиля			Перегородки	Окна	Стяжки	Балки	Лестницы		Монорельс	I	II	III		IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
Балки двутавровые гост 8239-72* всего профиля	Вст 3 сп 5-1 ТУ 14-1-3023-80	I 18	1										0,8										
			2											0,8									
			3												0,8	0,8							
Балки двутавровые ТУ 14-2-24-72	Вст 3 сп 5-1 ТУ 14-1-3023-80	I 20Б2	4											0,5									
			5											0,5									
			6											0,9									
			7											0,9									
			8											0,4									
Всего профиля			10									1,3	0,5	1,8									
Швеллер гост 8240-72* всего профиля	Вст 3 сп 5-1 ТУ 14-1-3023-80	I 18	11										0,2										
			12											0,2									
Швеллер гост 8278-83 всего профиля	Вст 3 пс 6 гост 16523-70*	I 60x23x3	13										0,2										
			14											0,1									
Сталь прокатная чедовая равнополочная гост 8509-72* всего профиля	Вст 3 пс 6 гост 380-71*	L 63x63x5	15											0,1									
			16											0,1									
Сталь листовая гост 19903-74* всего профиля	Вст 3 сп 5-1 ТУ 14-1-3023-80	δ=6	17											0,1									
			18											0,1									
			19												0,1								
			20												0,1								
			21												0,1								
всего профиля			22											0,1									
			23											0,1									
			24											0,4	0,2	0,4	0,2						
			25											0,6	0,4	0,4	1,0						
Лестницы	Вст 3 кл 2 гост 380-71*		26										0,6										
			27											0,6									
всего профиля			28										0,6										
			29											0,6									
Перегородки консольные	Вст 3 кл 2 ТУ 14-1-3023-80		30						1,1														
			31							1,1													
всего профиля			32						1,1														
			33							1,1													
Оконные переплеты	10 пс ТУ 14-3-462-76		34									3,7											
			35										3,7										
всего профиля			36																				
			37																				
			38																				
			39																				
			40																				
Итого масса металла								1,1	3,7	2,1	0,6	1,9	9,4										
в том числе по маркам	Вст 3 сп 5-1		41										0,8	1,7	2,5								
			42											0,4	0,4								
			43											0,9	0,9								
			44												0,2	0,2							
			45												1,1	0,6	1,7						
10 пс											3,7		3,7										

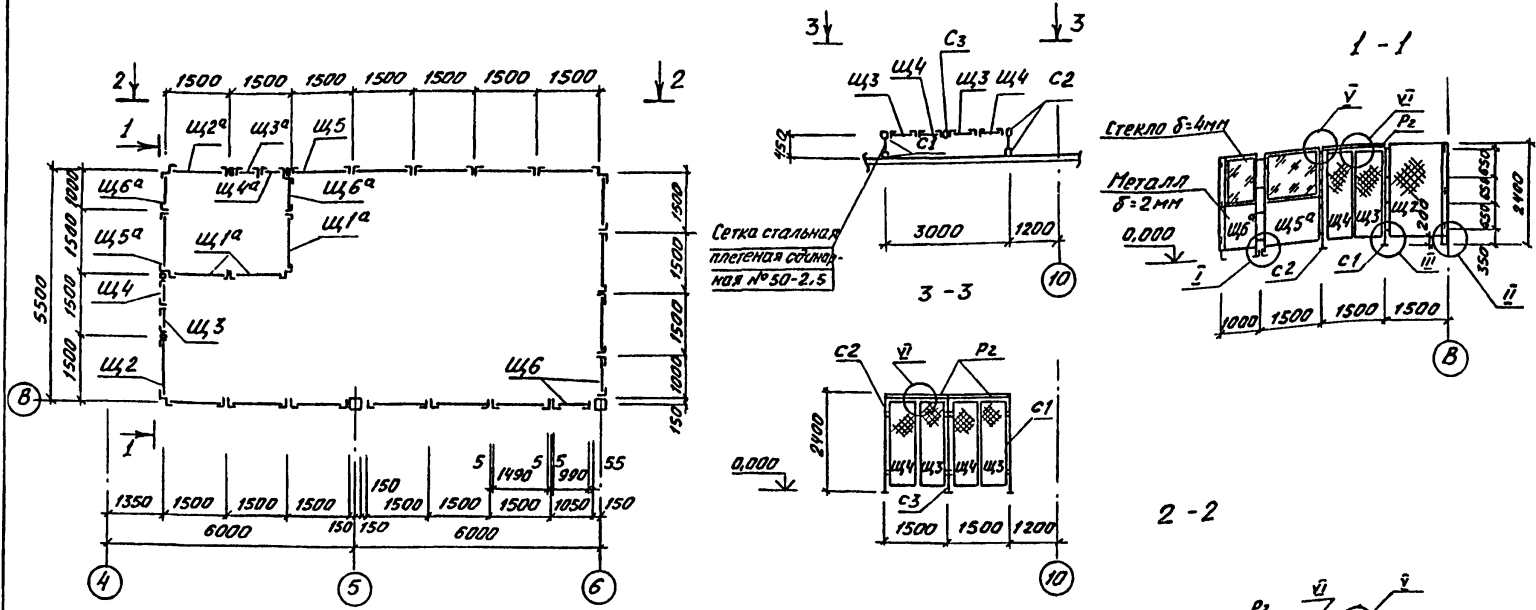
5. Оконные переплеты и металлические лестницы окрасить светлой серо-голубой эмалью ПФ-115 по одному слою лака ПФ-170.

Цив. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

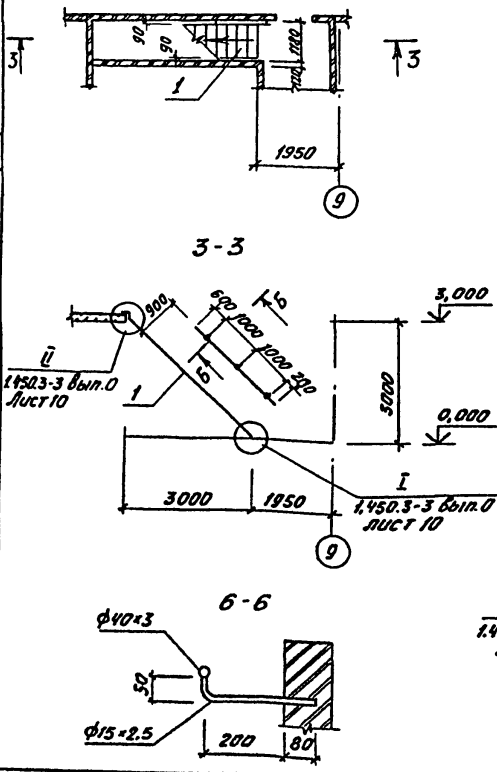
Цив. №	Подпись	Дата	Взам. инв. №
	привязан		

ТП 503-3-12.86		КМ	
Профилактический для поточно-постового обслуживания 250 автомобилей			
Г.И.п.	Ласав	Ласав	
Нач. отд.	Щевелев	Щевелев	
Зам. нач.	Щевелев	Щевелев	
Руч. ар.	Соболев	Соболев	
Ст. инж.	Некрасова	Некрасова	
Ст. техн.	Затворина	Затворина	
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

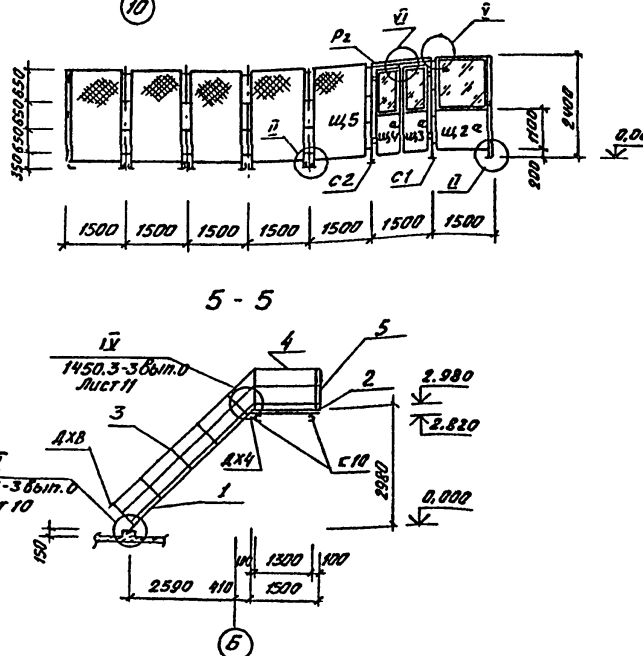
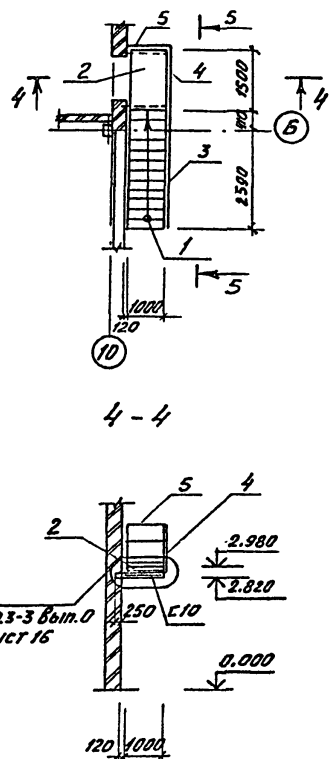
Схемы расположения щитовых перегородок



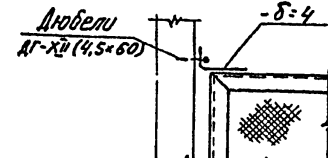
Лестница Л1



Лестница Л2



Деталь крепления перегородки к колонне



Ведомость элементов

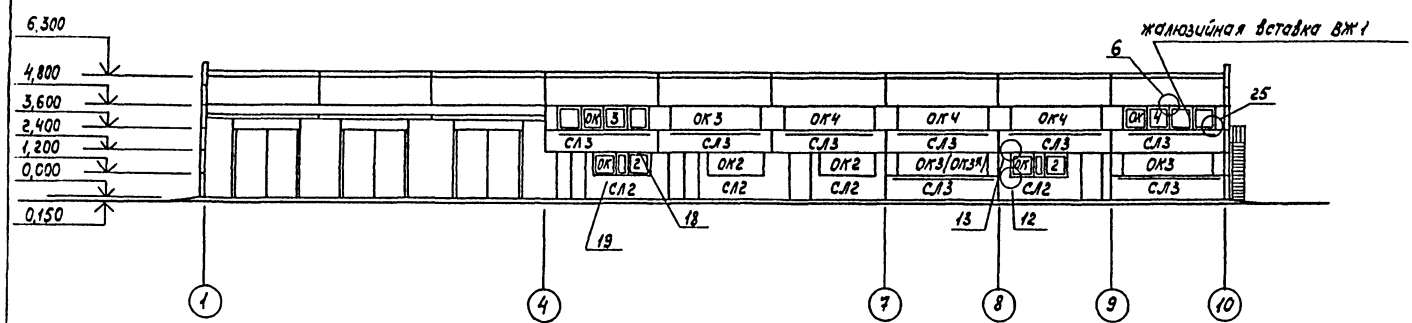
Марка	Сечение		Опорные узлы			Группа констр.	Марка металла	Примечания	
	Эскиз	Поз.	Состав	М т.с.м.	Н т.с.				А т.с.
Щ1			1431-10 Вып.3	1.5	2.4	ЩПГ	4	15 шт	
Щ1А			то же	1.5	2.4	ЩПГ-А		3 шт	
Щ2			"	1.5	2.4	ЩПГ-Б		1 шт	
Щ2А			"	1.5	2.4	ЩПГ-БА		1 шт	
Щ3			"	0.7	2.4	АПГ-Л		3 шт	
Щ3А			"	0.7	2.4	АПГ-ЛА		1 шт	
Щ4			"	0.7	2.4	АПГ-П		3 шт	
Щ4А			"	0.7	2.4	АПГ-ПА		1 шт	
Щ5			"	1.5	2.4	ЩПГ-Л		1 шт	
Щ5А			"	1.5	2.4	ЩПГ-ЛА		1 шт	
Щ6			"	1.0	2.4	ЩПГ		2 шт	
Щ6А			"	1.0	2.4	ЩПГ-А		2 шт	
С1			1431-10 Вып.3	2.4	АСГ-Л			4 шт	
С2			то же	2.4	АСГ-П			4 шт	
С3			"	2.4	АСГ-ПА			1 шт	
Р2			1431-10 Вып.3	Р2				4 шт	
Л1		1	1450.3-3 Вып.1	пластина δ=4			4	8 шт	
				МЛХШ 45-30.10				1 шт	
				Труба φ40x3 В.280 ГОСТ 3262-75*					1 шт
				Труба φ15x2.5 В.990 ГОСТ 3265-75*					3 шт
				ГОСТ 3265-75*					3 шт
Л2		1	1450.3-3 Вып.1	МЛХШ 45-30.10			4	1 шт	
		2	то же	МЛХШ-15.10				1 шт	
		3	"	ОГПМХ 45-10.30				1 шт	
		4	"	ОГПМХЗ δ-10.15				1 шт	
		5	"	ОГПМХЗБ-10.9				1 шт	
			"	Дx4				2 шт	
			"	Дx8				1 шт	
			С10 ГОСТ 8240-72					2 шт	
			С3-63x5 ГОСТ 8017-80					4 шт	
			ГОСТ 5336-80	Сетка 45-2.5-0				2.2 м²	

1. Все незамаркированные щиты марки Щ1.
 2. Монтажные узлы перегородок, приняты по серии 1431-10 Вып.2
 3. Монтаж перегородок вести в соответствии с указаниями серии 1431-10 Вып.2.
 4. Щиты Щ...^А отличаются от серийных заполнением вместо сетки металлом и стеклом.

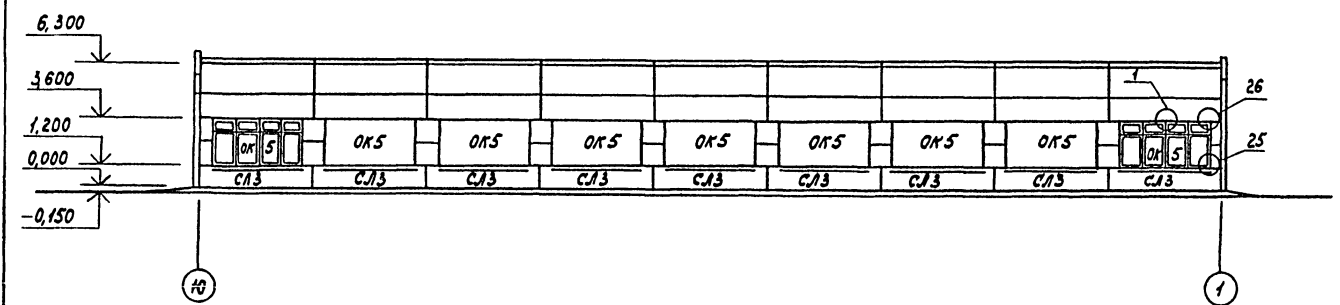
ТП 503-3-12.86			- КМ
Профилактика для поточно-постоперго обслуживания 250 автомобилей			
Ген. дир.	Ласаев	Вла.	
Н.контр.	Кокорев	Вла.	
Нач.отд.	Шуваев	Вла.	
Н.контр.	Щегелев	Вла.	
Рук.гр.	Соколов	Вла.	
С.инж.	Нахрасова	Вла.	
Ст.тех.	Запорова	Вла.	
Привязан:			
Инв.№			
Схемы расположения щитовых перегородок, Лестницы Л1, Л2			ТНПРОАВТОТРАНС Варнажский филиал

Любомы
 Типовой проект 503-3-12.86

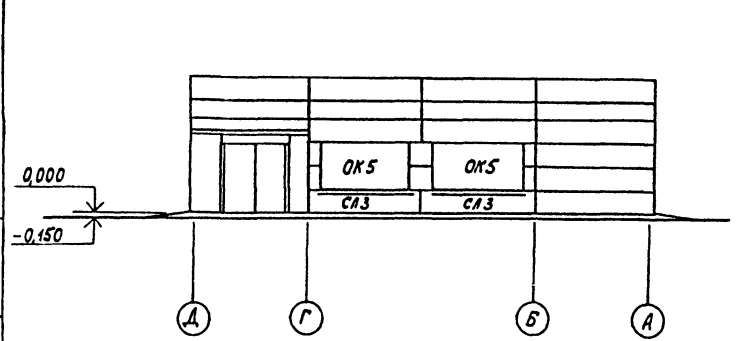
По оси А



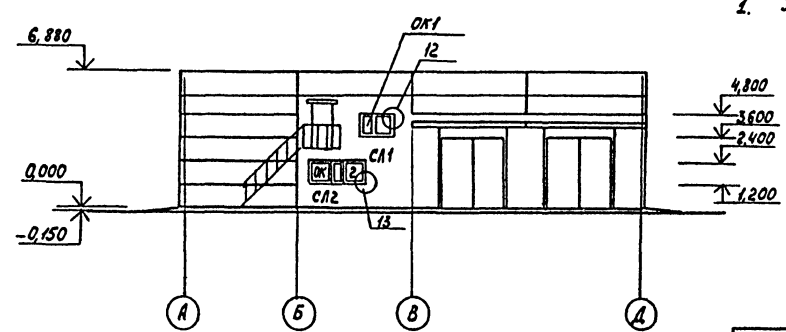
По оси Д



по оси 1



по оси 10



Ведомость элементов

Марка	Сечение		Опорные усилия			Примечание
	Эксп.	Поз. Состав	М тс.м	Н тс	В тс	
			Постоянные данные			
			Для t = -20°C; -30°C			
			-40°C			
ОК1	1.436.2-17 вып.2		02 Н 18.12-Р3.2			1шт
ОК2			02 Н 30.12-Р1			5шт
ОК4			02 Н 48.12-Р1			4шт
ОК5			02 Н 48.24-Р3.2			11шт
ВЖ1			ВЖ1			4шт
СЛ1	1.436.2-17 вып.3		СЛСН-18			1шт
СЛ2			СЛСН-30			5шт
СЛ3			СЛСН-48			11шт
-			ЭК8			12шт
-			ЭК9			12шт
-			ЭК12			12шт
			Переменные данные			
			для t = -20°C; -30°C			
ОК3	1.436.2-17 вып.2		02 Н 48.12-Р1			4шт.
			для t = -40°C			
ОК3			02 Н 48.12-Р1			3шт
ОК3*			02 Н 48.12-Р1			1шт

1. Узлы замаркированы по серии 2.436-13 вып.1

Шифр проекта 503-3-12.86

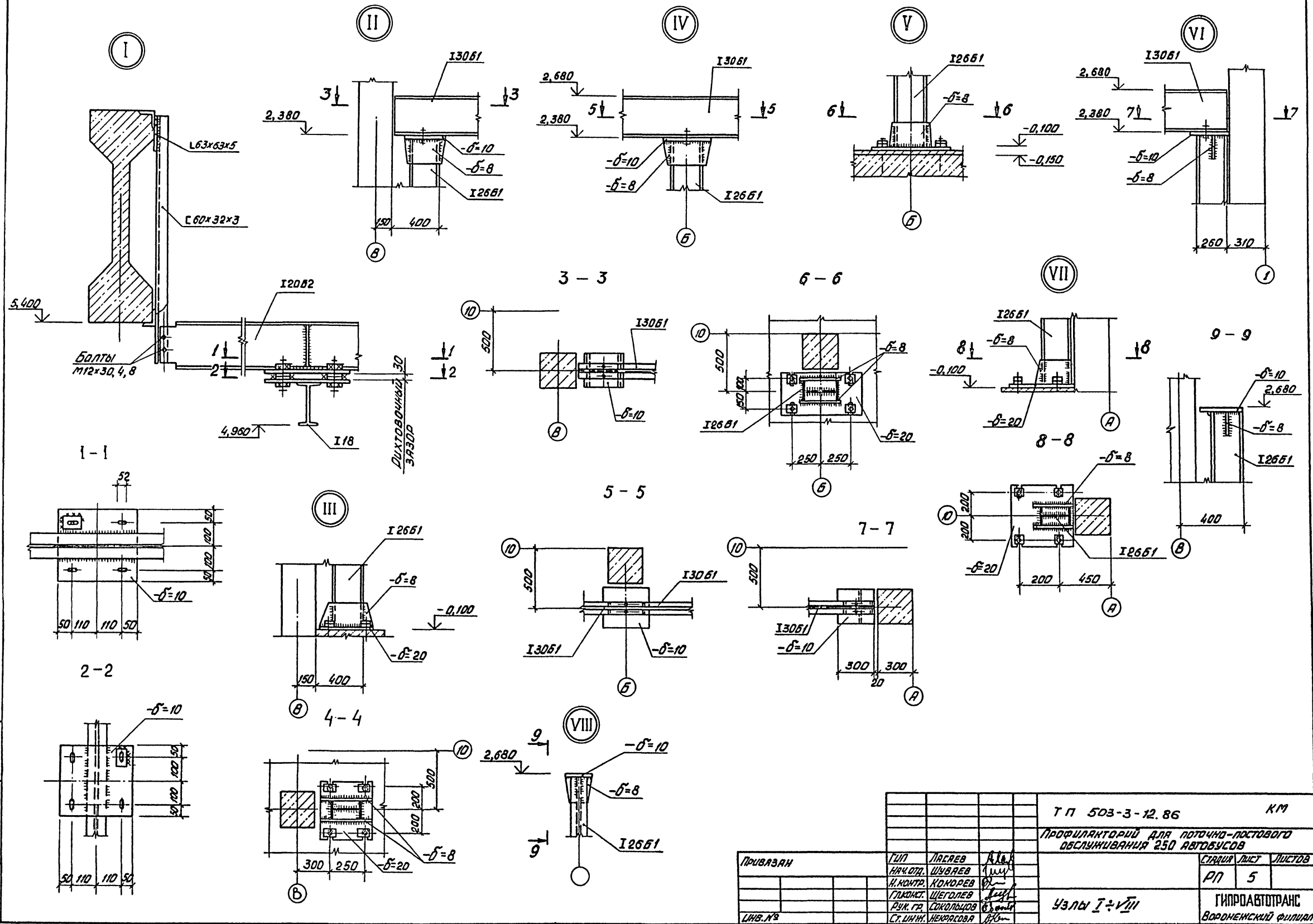
Привязан		ТИП 503-3-12.86-КМ	
Тип Ласоев		Профилаторий для поточно-поставного обслуживания 250 автобусов	
И.контр. Кокорев		стадия Лист Листов	
И.ч.отд. Шубаев		РП 4	
И.контр. Щеголев		Монтажные схемы	
рук.зр. Соколов		оконных переплетов	
ст.инж. Неведова		ГИПРОАВТОТРАН	
ст.тех. Запорина		Воронежский филиал	

Исполнитель: [Signature]

Автомобиль

Трубопровод проекта 503-3-12.86

Дата разработки и дата ввода в эксплуатацию



		Т П 503-3-12.86		КМ	
		ПРОФИЛЯТОРИЙ ДЛЯ ПОТОЧНО-ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 250 АВТОБУСОВ			
ПРИВАЗАН		И.И. ЛАСРЕВ	И.И. ШУБРЕВ	И.И. КОНОРЕВ	И.И. ШЕГОЛЕВ
		И.И. КОНОРЕВ	И.И. ШЕГОЛЕВ	И.И. СОКОЛЬЦОВ	И.И. НЕКРАСОВА
ЛИС. №		Узлы I-VIII		СТАРША ЛИСТ	ЛИСТОВ
				РН	5
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Копирован Вок

ФОРМАТ А2

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИП
630064 в Новосибирске по Карты Маркса!
Выдано в печать 22.11.1986 г.
Заказ П-3102 Тираж 420