

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-45.86

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС
ОТКРЫТОЙ СТОЯНКИ СО ЗДАНИЯМИ
И СООРУЖЕНИЯМИ ДЛЯ ТЕХНИЧЕС-
КОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТЕКУЩЕГО
РЕМОНТА НА 150 ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

АЛЬБОМ I

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА, СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ,
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ
СИСТЕМ СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

					Пруссон.	

ЛН.82

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Кулакова 1

Выдано в печать 28 _____ *Ф* _____ *1987 г.*
Заказ Т-1347 Тираж 250

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503 -1-45.86

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС ОТКРЫТОЙ СТОЯНКИ СО ЗДАНИЯМИ И СООРУЖЕНИЯМИ ДЛЯ ТЕХНИЧЕС- КОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АЛЬБОМ I

- АЛЬБОМ I ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА, СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ,
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ
СИСТЕМ, СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ II АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ, КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ, ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И
КАНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ III СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
- АЛЬБОМ IV СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ V ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ НА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И
АВТОМАТИЗАЦИЮ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
- АЛЬБОМ VI ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
- АЛЬБОМ VII СМЕТЫ

РАЗРАБОТАН НОВОСИБИРСКИМ
ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА
ГИПРОАВТОТРАНС*

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН
В ДЕЙСТВИЕ ГОСКОМСТРОЙТЕХНИКОЙ
СССР 13.12.85г.
ПРОТОКОЛ N 81-85

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



Я.И.ВИЛЬБЕРГЕР
В.С.БОЯРШИНОВ

					Проектант	

Лист 1 из 12 9/8/85

Листов I

Технический проект

Листов II

Наименование	(начало)	
	Марка листа	№ стро- ницы
Содержание альбома		2
Пояснительная записка (начало)	пз-1	3
Пояснительная записка (окончание)	пз-2	4
Технологическая часть		
Общие данные	тх-1	5
План расстановки технологического оборудования	тх-2	6
План и схема разводки трубопроводов сжатого воздуха	тх-3	7
План и схема разводки маслопроводов	тх-4	8
Электротехническая часть		
Общие данные (начало)	эм-1	9
Общие данные (окончание)	эм-2	10
План КПП-400. Принципиальная однопроводная схема. Ведомость щитов	эм-3	11
П-1, П-2. Схема электрическая принципиальная 380/220	эм-4	12
ШР-1, ШР-2. Схема электрическая принципиальная 380/220Б (начало)	эм-5	13
ШР-2 (окончание) ШР-3. Схема электрическая принципиальная 380/220Б	эм-6	14
ШР-4; ШР-5. Схема электрическая принципиальная 380/220Б	эм-7	15
ШР-6; ШР-7 (начало). Схема электрическая принципиальная 380/220Б	эм-8	16
ШР-7 (окончание) ШР-8. Схема электрическая принципиальная 380/220Б	эм-9	17
Схема электрическая принципиальная управления подключений вентсистем	эм-10	18
План на отм. 0,000 и 3,000	эм-11	19
План венткамер на отм. 4,200 в осях Ч... Б; Я... В	эм-12	20

Наименование	(продолжение)	
	Марка листа	№ стро- ницы
Фрагменты плана кровли. Ведомость щитов		
Электрическая разводка на плане расстановки	эм-13	21
Прокладка троллейного шинапровода ШТН-75 на 250А. Прокладка лотков. План заземления	эм-14	22
Кабельный журнал (начало)	эм-15	23
Кабельный журнал (продолжение)	эм-16	24
Кабельный журнал (продолжение)	эм-17	25
Кабельный журнал (продолжение)	эм-18	26
Кабельный журнал (окончание)	эм-19	27
План молниезащиты	эм-20	28
Общие данные	эо-1	29
План на отм. 0,000 и 3,000	эо-2	30
План смотровой канавы в осях 1...Г/...Е	эо-3	31
План венткамер на отм. 4,200 в осях Ч...Г/Я...В	якх-1	32
Общие данные. План расположения	атх-2	33
Ворота. Схема электрическая управления	атх-3	34
Ворота. Схема электрическая подключения	яов-1	35
Общие данные	яов-2	36
Приточная система П-1. Схема функциональная	яов-3	37
Приточная система П-1. Схема электрическая управления	яов-3	37
Приточная система П-1. Схема электрическая регулирования	яов-4	38
Приточная система П-1 и вытяжная система В-10. Схема функциональная и электрическая регулирования	яов-5	39
Приточная система П-1. Схема электрическая подключения. Начало	яов-6	40
Приточная система П-1. Схема электрическая подключения. Окончание	яов-7	41
Система утилизации. Насосы. Схема электрическая управления (Начало)	яов-8	42

Наименование	(окончание)	
	Марка листа	№ стро- ницы
Система утилизации. Насосы. Схема электрическая управления. Окончание	яов-9	43
Система утилизации. Насосы. Схема электрическая подключения.	яов-10	44
Воздушно-тепловая завеса Ч1, Ч2		
Схема функциональная и электрическая управления	яов-11	45
Воздушно-тепловая завеса Ч1, Ч2. Схема электрическая подключения.	яов-12	46
Вентсистема В-4. Схема электрическая управления и подключения.	яов-13	47
Схема электрическая блокировки вентсистемы В-7 с зарядным устройством.	яов-14	48
и отключение вентиляции при пожаре		
Блокировка вентсистемы В-7 с зарядным устройством. Отключение вентиляции при пожаре. Схема подключения.	яов-15	49
Блокировка вентсистемы В-6 со станком.		
Схема электрическая управления и подключения	яов-16	50
План расположения на отм. 4,200	яов-17	51
План расположения на отм. 0,000	яов-18	52
Общие данные		
План расположения на отм. 0,000 и 3,000	явк-1	53
Общие данные	сс-1	54
План сетей комплексной связи и радиотрификации на отм. 0,000		
Общие данные	пс-1	55
План сетей пожарной сигнализации на отм. 0,000	пс-2	56
Схема электрическая подключения.	пс-3	57

Привязан		
Лист, №		

Г/П	Борисова	п/	
Началь	Волына	/	
Началь	Носкин	/	
503-1-45,86			
Открытая стоянка с эстакадой с односторонним движением для 10 и 17 мест для стоянок автомобилей			
Производственный карпус			
Содержание альбома			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Производственная программа

Показатели	Количество
Годовое количество воздействий	
Т0-1	2497
ТР	по потребности
Годовой объем работ, чел.ч	
Т0-1	15426
ТР	34050
Итого	49476

Технико-экономические показатели / начало

Наименование показателей	по балансовому проекту 503-1-8	по ТП 503-1-8
Списочное количество подвижного состава, ед.	150	100
из них, автомобили ГАЗ-53А	25	-
ЗИЛ-130	-	50
ЗИЛ-130ГЯ	30	-
Урал-4320	15	-
автопоезда КАЗ-4540 с прицепом ГКС-8535	40	-
ЗИЛ-130А/с полуприцепом ОДАЗ-885	10	20
КомАЗ-5320 с прицепом ГКС-8530	30	30
Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава, всего, чел.ч	49476	31370
в том числе: Т0-1	15426	10510
ТР	34050	20860
Годовое количество воздействий Т0-1	2497	1687
Себестоимость Т0 и ТР подвижного состава, тыс. руб.	196,6	112,8
То же на 1 автомобиль	1,31	1,13
Численность работающих, чел.	46	24
в том числе:		
производственных рабочих, чел.	28	17
вспомогательных рабочих, чел.	9	5
Численность рабочих в наиболее многочисленную смену, чел.	19	17

Наименование показателей	(продолжение)	
	по балансовому проекту 503-1-8	по ТП 503-1-8
Режим работы:		
количество рабочих дней в году, дн.	305	306
количество смен в сутки, смен	2	2
продолжительность смены, ч	7	8
коэффициент сменности по рабочим	1,9	1,4
Уровень механизации и автоматизации производственных процессов Т0 и ТР, %	35,5	100
Степень охвата рабочих механизированным трудом, %	80,6	47,0
Прибавленные затраты на 1 автомото. биле, руб.	1870	1890
Площадь здания: застройки, м ²	1176,8	894,3
общая, м ²	1370,7	1028,8
Площадь общая на единицу подвижного состава, м ²	9,2	10,3
Строительный объем здания, м ³	11452,6	8312,1
То же на единицу подвижного состава, м ³	76,4	83,1
Сметная стоимость, общая, тыс. руб.	269,31	224,97
в том числе:		
строительно-монтажные работы, тыс. руб.	120,53	186,26
оборудование, тыс. руб.	78,78	38,71
Стоимость общая на единицу подвижного состава, руб.	1795	1863
Стоимость строительно-монтажных работ 1 м ² общей площади, руб.	145,43	181,05

Привязан:			
Инв. №		503-1-45.86	ПЗ
Гип. [подпись]	Борисов [подпись]	Открытая станция со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей	
Лавров [подпись]	Ветер [подпись]	Производственный корпус	
Вик. гр. [подпись]	Мухомов [подпись]	Станд. лист	Лист 1
Шинкина [подпись]	Мухомов [подпись]	Пояснительная записка (начало)	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал
		АР	1 2

Общая часть

Типовой проект производственного корпуса для открытой стоянки со зданиями и сооружениями для технического обслуживания и текущего ремонта на 150 грузовых автомобилей разработан на основании задания №40-2-563 от 17 мая 1985 года, утвержденного заместителем председателя Госкомсельхозтехники СССР.

Рабочий проект разработан для применения в климатических зонах СССР со следующими условиями а) Основное решение:

Расчетной зимней температурой наружного воздуха -30°C, скоростным напором ветра для I географического района (тип местности - Б), весом снегового покрова для III географического района, грунтовые условия в соответствии с п. 2.3 СН 287-82. Сейсмичность не выше 6 баллов.

В) Кроме того, разработаны варианты с расчетной зимней температурой -20°C, скоростным напором ветра для II географического района (тип местности Б) весом снегового покрова для II географического района;

- с расчетной зимней температурой -40°C, скоростным напором ветра для III географического района (тип местности Б), - весом снегового покрова для II географического района.

Корпус предназначается для производства первого технического обслуживания (Т0-1) и 40% от общего объема текущего ремонта (ТР) 150 грузовых автомобилей и автопоездов, в том числе: автомобилей ГАЗ-53-25 ед, ЗИЛ-131ГЯ-30 ед, Урал 4320-15 ед, автопоездов в составе автомобиля-тягача КАЗ-4540 с прицепом ГКС-8535-40 ед, поездов ЗИЛ-130В1 с полуприцепом ОДАЗ-885-10 ед и КомАЗ-5320 с прицепом ГКС-8530-30 ед.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывобезопасность и пожарную безопасность при эксплуатации предприятия.

Главный инженер проекта [подпись] В.С. Боршинов

Наименование показателей	(продолжение)	
	по дан- ным про- екта	по 77 503-1-8
То же, м ³ строительного объема, руб.	1657	22,41
Трилоэстры листовые, чел.ч.	24502	22,812
То же, на 1 м ³ строительного объема, чел.ч (чел.дн)	2,16 (0,31)	2,74 (0,40)
То же, на единицу подвижного состава, чел.ч.	1634	229,1
То же, на 1 млн.руб. СМР, чел.ч.	122820	122,474
То же, на 1 тыс.руб. СМР, чел.дн.	12,9	12,0
Расход строительных материалов:		
Цемент, привезенный к 1/400, т	349,12	124,4
То же, на 1 м ² общей площади т	0,264	0,179
То же, на единицу подвижного состава, т	2,31	1,34
То же, на 1 млн.руб. СМР, т	1815,0	991,4
Сталь натуральная, всего, т	47,2	32,2
Сталь, привезенная к классам II и С38/183, т	57,9	49,13
То же, на 1 м ² общей площади, т	0,042	0,043
То же, на единицу подвижного состава, т	0,39	0,49
То же, на 1 млн.руб. СМР, т	304	264,1
Бетон и железобетон, м ³	874,25	424,2
в том числе:		
моноконтный, м ³	406,69	153,3
лесоматериалы, м ³	22,9	Данных нет
лесоматериалы, привезенные к месту, м ³	45,20	44,42
То же, на 1 м ² общей площади, м ³	0,035	0,043
То же, на единицу подвижного состава, м ³	0,31	0,44
То же, на 1 млн.руб. СМР, м ³	2403	238,8
Кирпич, тыс.шт.	35,97	303,40
Стекло строительное, м ²	274,1	Данных нет
То же на 1 автомобиль, м ²	1,13	То же
То же на 1 млн.руб. СМР, м ²	1433,6	"
Рациональные кровельные материалы, м ²	7740	"
То же на 1 автомобиль, м ²	31,6	"
То же на 1 млн.руб. СМР, м ²	40624	"
Расход энергоресурсов:		
Вода:		
Холодная, м ³ /ч	0,82	0,52
горячая, м ³ /ч	0,11	0,08
Тепло, кВт/ч	117,27	85,38
в том числе:		

Наименование показателей	(окончание)	
	по данно- му прое- кту	по 77 503-1-8
на отопление, кВт/ч	244,02	169,04
на вентиляцию, кВт/ч	403,60	107,20
на горячее водоснабжение, кВт/ч	3,02	16,22
на технологические нужды, кВт/ч	15,31	16,22
на технологические нужды, кВт/ч	12,00	10,60
Потребная электрическая мощность (Расход/коэффициент) энергоресурсов:	144,6	119
электроэнергия, всего, кВт/ч	415,2	234,0
то же, на 1 автомобиль, кВт/ч	277,0	294,0
тепло, всего, мвт (ккал)	16786 (11420)	13259 (11420)
то же, на 1 автомобиль, мвт (ккал)	112 (9,39)	13,26 (11,43)

Использование достижений научно-технического прогресса.

- В проекте применены следующие достижения научно-технического прогресса:
- подвижки комплект передвижных стоек для замены агрегатов, П-238;
 - стенд дисенностический тормозной, КМ-2864108КП;
 - подвижки напольный пневматический для шиномонтажных работ, ПНП-3М;
 - колонны железобетонные прямоугольного сечения для торцевого сэрабержа, серия 1.423-6;
 - комплексные железобетонные плиты покрытия одноэтажных промзданий, серия 1.165.1-10/82;
 - стены наружные из однослойных панелей для каркасных зданий, серия 1.030.1-1;
 - прокладка пластмассовых труб вместо стальных для канализации электроэнергии;
 - применение люминесцентных ламп пониженной мощности и повышенной удельной светоотдачи;
 - использование теплоутилизаторов в системах приточно-вытяжной вентиляции.

Оценки прогрессивности и экономичности основных проектных решений

В проекте применен ряд эррефективных решений, способствующих рациональному использованию площадей производственных помещений, панели загрузке оборудования и облегчению условий труда:

- принят эррефективный метод ремонта подвижного состава с созданием обратного фонда агрегатов и запчастей;

- предусмотрена максимальная централизация трудовых процессов та-э УТР на СТОА Госкомсельхозтехники СССР;

- тормазной дисенностический стенд бстроен б линия ТО-1, что позволяет производить дисенностические и регулирабочные работы.

Использование указанных прогрессивных решений и другие мероприятия позволили по сравнению проектом аналогом (типовой проект 503-1-8) улучшить следующие технико-экономические показатели:

- себестоимость ТО УТР на 1 автомобиль снижена на 1,2%;
- площадь производственно-складских помещений на 1 автомобиль снижена на 12,9%

Сведения по охране окружающей среды, рекомендации по организации строительства приведены в типовом проектом решении 503-0-альбом I.

Привезан	
Имеет	

Г/УП	Большинский	Ю.С.		
Мех.прод.	Нормин	И.К.		
Пр.прод.	Войткевич	Н.С.		
Пр.пр.с.	Лавренко	И.И.		
И.пр.	Лавренко	Л.И.		
И.пр.	Лавренко	Л.И.		

503-1-45.86 173

Испрята стаянка обслуживания и осадные машины для ТО УТР на 150 грузовых автомобилей

Производственный корпус

Пл. 2

Пояснительная записка (окончание)

С.И. ПРАВОТОВАНИК

Копир. б. р. у. - Формат А2

Альбом I, Типовой проект 503-0, Интенсивность в составе бригады

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ТХ

Общие указания

Первое техническое обслуживание подвижного состава проводится на паточной линии (в 1-ю смену), оборудованной осмотровой канавой, передвижными электромеханическими подъемниками, тормозным диагностическим стендом и аналог. но-заправочным оборудованием. Перемещение автомобилей с поста на пост - своим ходом.

Постовые работы текущего ремонта проводятся на 3-х универсальных постах и одном специализированном в свернутом участке.

Работы по ремонту приборов системы питания, электро-оборудования, слесарно-механические, ремонт отдельных узлов и агрегатов (40% от общего объема), кузнечно-сварочные и деревообрабатывающие проводятся в специализированных участках.

Контроль за выполнением работ осуществляется на производственных участках мастерами, а так же на постах КПП при выезде автомобилей на линию.

Механизация и автоматизация производственных процессов

Все посты и рабочие места, где возможен падени тран-спортирование тяжелых узлов или агрегатов, обеспечены подъемными механизмами и транспортирующими средствами. Для разборочно-сборочных работ предусмотре-но механизированное оборудование и электроинструмент.

Автоматизирована взаимосвязь открывания и закрывания привода ворот с работой систем воздушно тепловых завес.

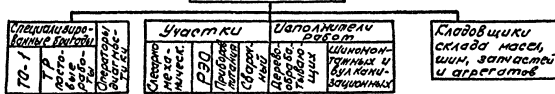
Научная организация труда и система управления производством

Технологические процессы и организация работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава приняты на основе типовых технологий регламентных работ ТОиТР автомобилей и карт организации труда и обеспечивают: улучшение условий труда; высокую работоспособность рабочих в течение всего рабочего времени с высоким качеством выполняемых работ и высокой производительностью труда; нормальные санитарно-гигиенические требования на рабочих местах.

Система управления производством

Начальник комплекса производственных участков/подготовки производства

Сменные мастера производства



Расчетные нормативы

Нормативы	Модели автомобилей							
	ГАЗ-53	ЗИЛ-133/19	Урал 4320	КАЗ-4540	ЗИЛ-130/81	КамАЗ 5320	ГАЗ-65/6525	Урал-443/445/4430
Периодичность воздействия км.	ТО-1	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250
	КР	12000	18000	15000	13500	17040	13300	6400
Трудоёмкость воздействия чел./ч	ТО-1	3,38	4,34	6,16	5,25	5,00	6,70	1,80
ТР (на 1000 км. пробега)		5,99	11,18	14,00	7,85	7,52	12,30	2,25
								3,56

Годовая программа по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава

Показатели	Авто-близ	Прицель и полу-прицель		Всего
		Т	ТТ	
Годовой пробег всего подвижного состава тыс.км.	7494	3996	---	---
Годовое количество воздействий ТО-1	2497	1332	---	---
Годовой объем работ по техническому обслуж. -техническому и ремонту чел/ч	ТО-1	12584	2842	15426
	ТР	29406	4644	34050
	Всего	41990	7486	49476

Сводная штатная ведомость работников

Категория работающих	Количество работающих всего	по сменам		
		Т	ТТ	ТТТ
Производственные рабочие: ТО-1	9	---	8	---
	ТР	19	15	3
Итого	28	15	11	---
Вспомогательные рабочие	9	4	4	1
Производственно-техническая служба	9	6	2	---
Всего	46	25	17	1

Привязан			
Инв. №			
Гипографический пункт			
503-1-45.86 - ТХ			
Открытка старинки со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей			
Производственный корпус	Место в	Место в	Место в
Общие данные	РП	1	4
	ГИПРОАВТОТРАНС		
	Новосибирский филиал		

Листов 1

Титулов проект 503-

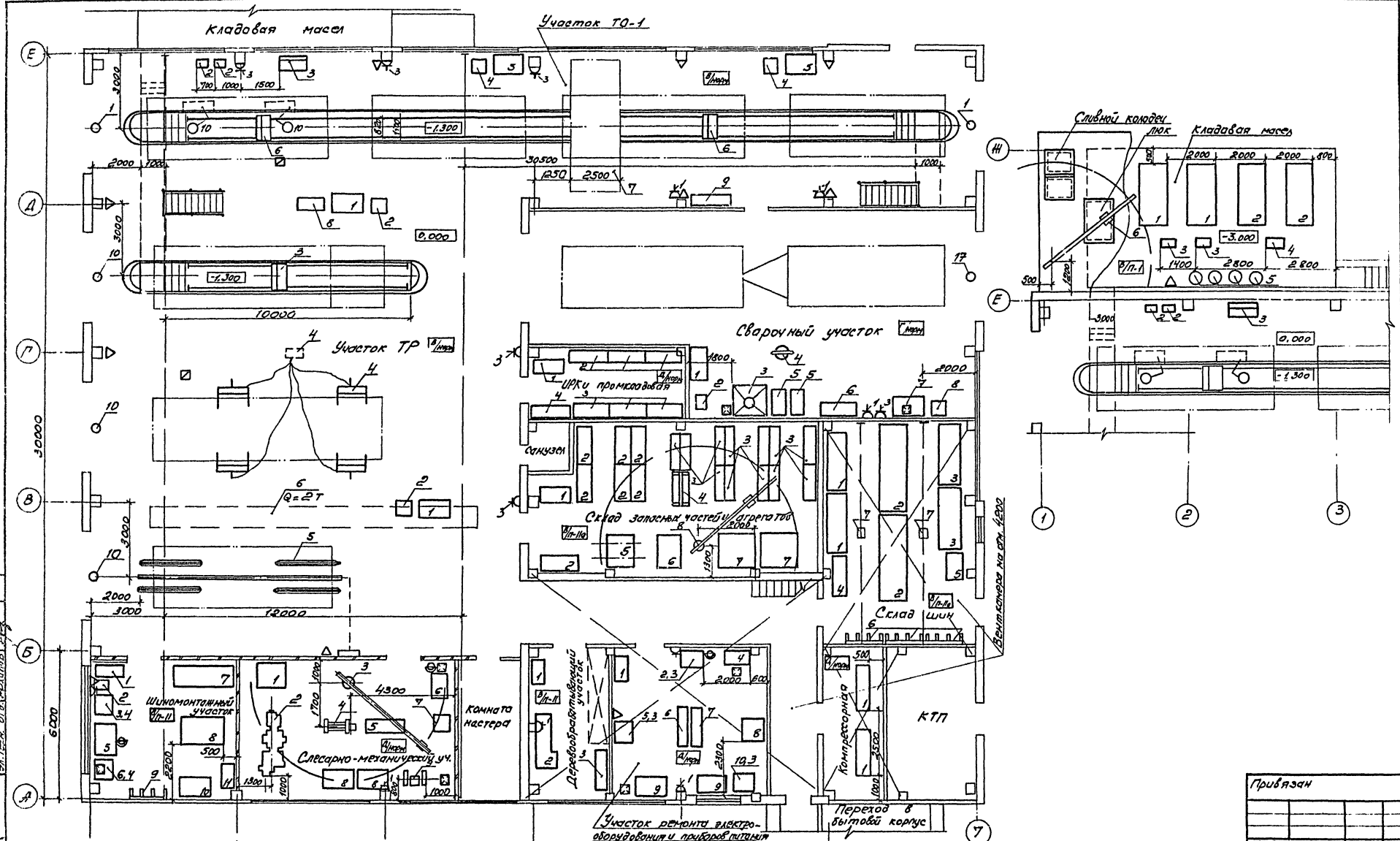
Листовой проект 503-

Титулов проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, пожарную и взрывобезопасность при эксплуатации здания. Главный инженер проекта [подпись] (Борисов В.В.)

А. Якович

Туполовой проект 503-

Согласовано:
Стрелков Н. Яковлев
Савин А. И. Савин
Виткин А. И. Павлов В. П.



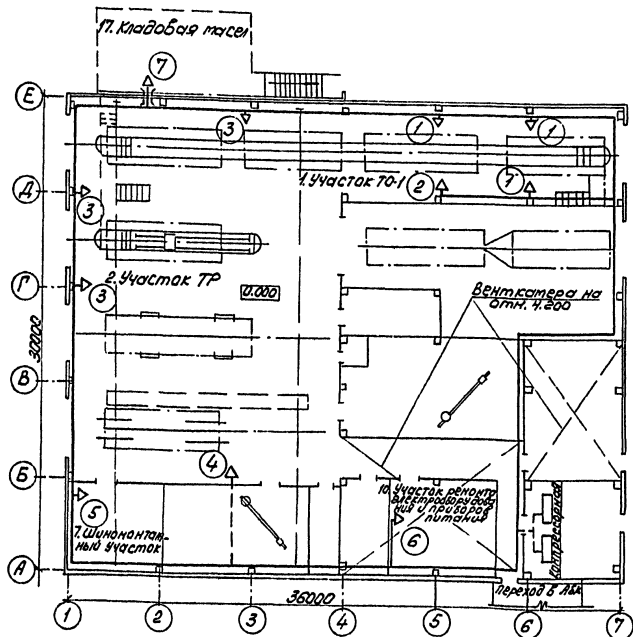
Привязка			
Им. №			

ТУП	Богачин	Ал	503-1-45.86	7X
Началь	Номин	Ал		
П. спец. водителю	Бог	1510	Открытая стоянка со звонками и современными	
Рис.гр.	Павличков	Торн	для ТО ТР на 150 грузовых автомобилей	
Илл.	Курилов	Ул	Производственный корпус	Стяжка Лист Листов
			План расстановки	Р17 2
			технологического оборудования	ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

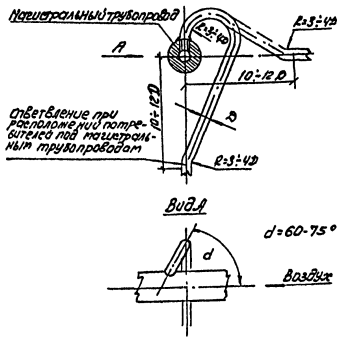
План разводки трубопроводов сжатого воздуха

Рыбаков И.

Типовой проект 503-



Узел присоединения ответвлений к магистральному трубопроводу

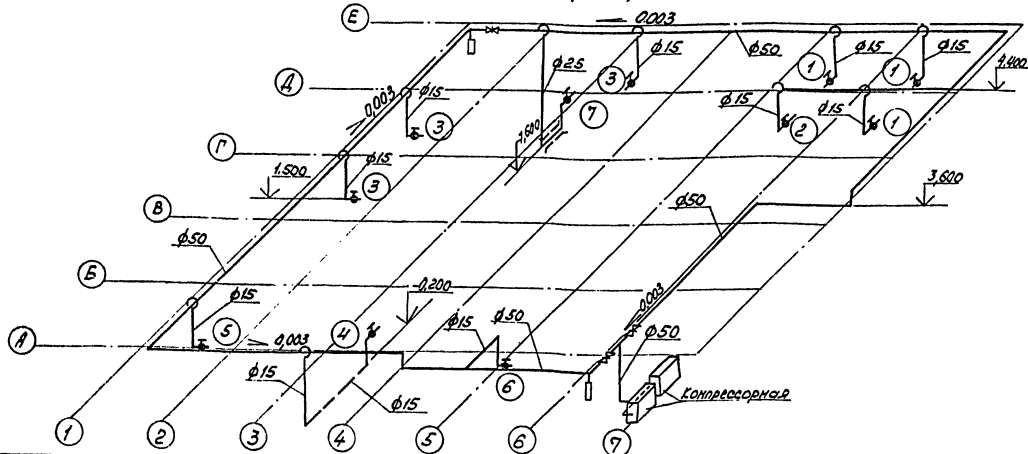


Потребители сжатого воздуха

№ по плану	Наименование участков	№ по-лек	Назначение	Кол-во
1	Участок ТО-1	1	Для подвешки шин	3
		2	К стенам КЦ-3964	1
		3	К пневмоинструменту	1
2	Участок ТР	4	К подвешки ПНП-307	1
		3	К пневмоинструменту	2
7	Шлангомонтажный участ.	5	К каланге воздуха раздаточной С 413	1
10	Участок ремонта электрооборудования и приборов питания	6	Для обдува деталей	1
17	Кладовая масла	7	К насосным установкам С 1013	1

1. Монтаж и испытание воздуховодов производить в соответствии с «Правилами производства и приемки работ» СНиП 3.05-05-84.
2. Все трубопроводы покрыть грунтом ФЛ-03к. Трубопроводы прокладываемые в здании на стенах и каланках окрасить масляной краской в голубой цвет.
3. Трубопроводы должны быть подвергнуты гидравлическому испытанию на прочность давлением 150 Па.
4. Средства крепления трубопроводов принять из альбома Центрального института типовых проектов, серия А17В001 выпуск IV.

Схема разводки трубопроводов сжатого воздуха



Привязан			
Инв. №			

ГП	Варшавская	Степанов					
Изд. от	Монин	Александров					
И. о. спец.	Войтович	Иванов					
Рис. эр.	Крыжов	Иванов					
И. инж.	Крыжов	Иванов					
				503-1-45.86	-72		
				Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей			
				Производственные корпус	Этаж	Лист	Участок
					РП	3	
				План и схема разводки трубопроводов сжатого воздуха		ГИПРОВТТРАНС	
						Новоулейский филиал	
				Копия 1/11		Формат А2	

И. инж. И. Крыжов

План разводки маслопроводов

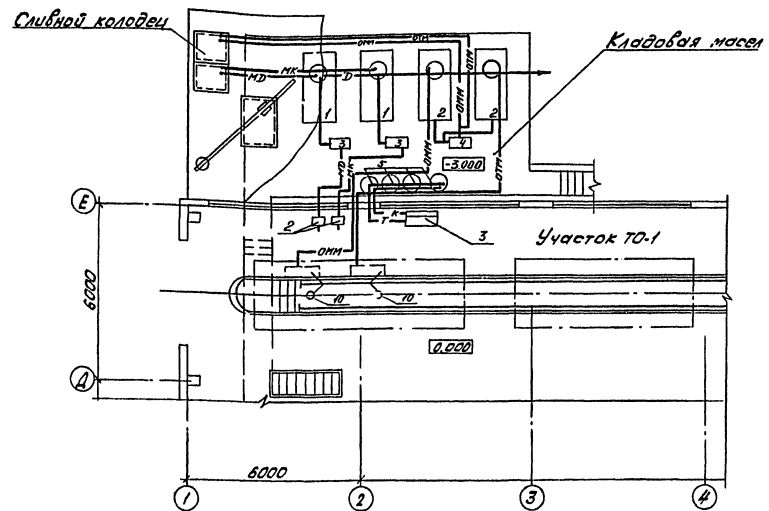
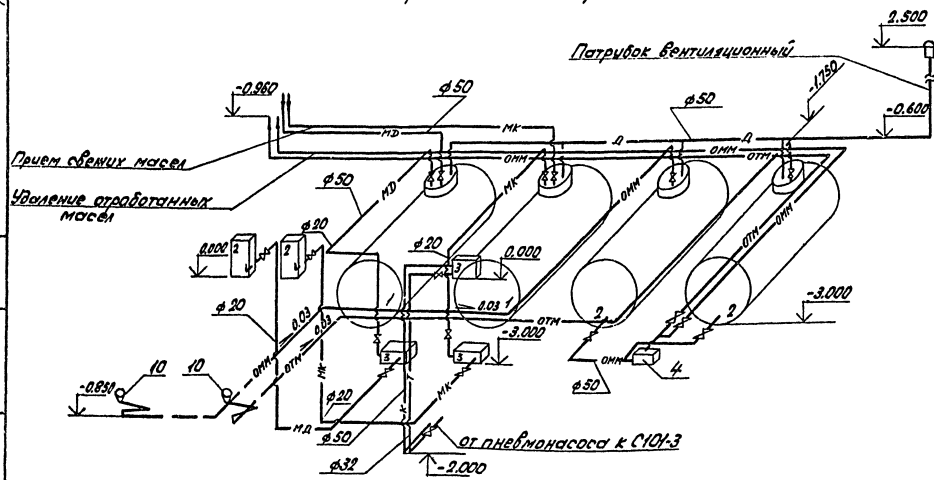


Схема разводки маслопроводов



Экспликация технологического оборудования

№ п/п	Наименование	Модель, марка	Краткая характеристика	кол.
Кладовая масел				
1	Резервуар для моторных масел	P-518H	ёмкостью 2 м ³	2
2	Резервуар для обработанных масел	P-518H	ёмкостью 2 м ³	2
3	Насосная установка для подачи моторных масел	31065	Производительность 4 м ³ /ч	2
4	Насос для откачки обработанных масел	Ш32-25-336	Производительность 2 м ³ /ч	1
5	Насосная установка	из работ в комплект С101-3		1
Участок Т0-1				
2	Колонка маслораздаточная	367М3	Производительность 4 м ³ /мин	2
3	Установка смазочно-заправочная	С101-3		1
10	Воронка для слива обработанных масел	9362-Н		2

1. Трубопроводы, прокладываемые под полом, изолировать в соответствии с ГОСТ 9.015-74*. Подземные сооружения общие технические требования."
2. Трубопроводы, в зависимости от назначения, окрасить в различные цвета.
3. Испытание трубопроводов после монтажа производить в соответствии с указаниями главы СНиП 3.05.05-84 "Технологическое оборудование и технологические трубопроводы."

Привязан:

Инд. №

ГП	большинство	СВ	503-1-45.86	ТХ
Начало	Начало	КМ		
Последовательность	Последовательность	ВК	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для Т01 ТРМ 150 грузовой автомобиль	
Рукля	Парковка	МЗ	Производственный корпус	стали лист листов
Имена	Гладко	МЗ		АП 4
План и схема разводки маслопроводов			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Автом I

Типовой проект 503-

ИИИ Планы, планы и спецификации

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ЭМ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План КТП 1-400. Принципиальная однополовинная схема ведомость кабелей установки электрического оборудования на плане расположения	
4	АП-1, АП-2. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
5	ШР-1, ШР-2 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
6	ШР-2 (окончание) ШР-3. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
7	ШР-4, ШР-5. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
8	ШР-6, ШР-7 (начало) Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
9	ШР-7 (окончание) ШР-8. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	
10	Схема электрическая принципиальная управления и подключения вентиляторов	
11	План на отк. 0.000 и -3.000	
12	План вентилятора на отк. 4.200 в осях А...Б, А...В	
13	Фрагменты плана кабелей ведомость кабелей установки электрического оборудования на плане расположения	
14	Прокладка трапециевидного шинногопровода ШТА-75 на 250А. Прокладка лотков. План заземления	
15	Кабельный журнал (начало)	
16	Кабельный журнал (продолжение)	
17	Кабельный журнал (продолжение)	
18	Кабельный журнал (продолжение)	
19	Кабельный журнал (окончание)	
20	План молниезащиты	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
5.407-55	Установка электрических щитов и выключателей, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и сигнальных аппаратов	
4.407-249	Установка комплектов из щитов с выключателями, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и таблоподъязы	
4.407-265	Установка настенных и навесных щитов, клеммных коробов, щитов освещения и таблоподъязы	
5.407-56	Установка распределительных щитов и шкафов	
4.407-208	Установка аппаратуры и пультов питания к крышным вентиляторам	
5.407-119	Прокладка кабелей и проводов на лотках типа МЛ	
4.407-262	Прокладка трапециевидного шинногопровода ШТА-75 на 250А	
5.407-23	Прокладка проводов в винилластовых трубах в производственных помещениях	
5.407-22	Прокладка проводов и кабелей в стальных трубах	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом II	ЭМ.СО	Спецификация оборудования
Альбом VI	ЭМ.ВМ	Ведомость потребности в материалах

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ЭМ	Силовое электрооборудование	
ЭО	Электрическое освещение	
АТХ	Автоматизация технологии производства	
АОВ	Автоматизация отопления и вентиляции	
АВК	Автоматизация внутренних водопровода и канализации	
СС	Связь и сигнализация	
ПС	Пожарная сигнализация	

Основные показатели

Напряжение питающей сети	~380/220В	
Категория электроприемников	2 категория для насосов, помещений 3 категория для остальных потребителей	
Потребная мощность, кВт	144,6	
Установки электрооборудования	Встроенная в корпус КТП	
Учет электроэнергии	В КТП на стороне 0,4кВ в распределительном шкафу устанавливаются счетчик активной энергии	
cos φ	0,97	
Годовое число часов использования	для силового электрооборудования -3000 для электроосвещения -2250	
Годовой расход электроэнергии, М.В.т.час	409,3	
Способ прокладки сети	Кабеля марки АВВГ по стенам, фермам и лоткам в винилластовых трубах. Провод марки ПВ8 в винилластовых и стальных трубах. Провод марки ПВ-2 в елбках в вводах	
Силовые шкафы	серии ШРН	
Пусковые аппараты	Магнитные пускатели серии ПМС и ПМА	
Защитные мероприятия	Части подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, электрических устройств, распределительных шкафов, и т.д. Вводные обмотки понижающих трансформаторов
	Заземляющие проводники	Четвертые жилы кабелей, специальные нулевой провод
	Особые указания при работе	Целевые жилы кабелей до присоединения к заземляющему болту аппарата соединить между собой неразъемным соединением (сборкой, прессовкой и т.д.) во избежание разрыва цепи заземления при выполнении ремонтных работ
Защита кабельной сети от механических повреждений	Стальным коробом У1050 на высоту 2м от пола	
Молниезащита	Молниезащита выполняется путем молниенной молниеприемной сетки и на кровлю под собой гидроизоляция стальной проволочкой ф5мм. в качестве заземлителей использованы муф. фундамент здания, в качестве токоотводов использована арматура муф. конструкции, чем обеспечена электрическая связь, все соединения выполняются сборкой.	

Привязан			
Иск. №			
ИП	Бояринов А.И.	503-1-45.86	ЭМ
Проф. в.в.	Алхолов Ю.И.	Открытая сторона со зданиями и сооружениями для ТОУ ТР на 150 вводовой автомобиль	
И.в.в.	Сичинов С.И.	Производственный корпус	Листов 1
И.в.в.	Григорьев А.И.		Листов 1
И.в.в.	Кликушова Н.И.	Общие данные (начало)	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирск филиал

Альбом I
Табельный проект 503

Время
Исполнители

Табельный проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыв- и пожарную безопасность при эксплуатации здания
Главный инженер проекта: Сидорин / Бояринов

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000 В

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	Установленная мощность при коэффициенте к ДБ-1 кВт		Коррекция по мощности	cos φ tg φ	Средняя нагрузка на максимально загруженную смену		Коэффициент загрузки	Коэффициент максимума	Максимальная нагрузка		
			Общая Рн	Рн			Рн кВт	Qн кВАр			Рн кВт	Qн кВАр	Рн кВт
I смена													
I. Бытовой корпус													
1	Силовое электрооборудование	18	105:75	38,14	73	0,5	0,91/0,48	19,07	9,15				
2	Электроосвещение			27,87		0,9	0,95/0,32	25,08	8,02				
Итого:				66,01		0,68	0,89/0,38	44,15	17,17				
II. Производственный корпус													
1	Силовое электрооборудование	77	0,12:39	285,1	73	0,39	0,73/0,87	112,08	105,01				
2	Электроосвещение			36,08		0,9	0,95/0,32	32,47	10,39				
Итого:				321,18		0,45	0,78/0,78	144,55	115,4				
III. АЗС													
IV. Наружное освещение площадки				6,3		0,8	0,81/0,73	5,0	3,5				
				7		0,9	0,95/0,32	6,3	2,0				
Всего по I смене:		95	0,05:32	400	73	0,5	0,89/0,69	200	138	24	1,17	234 132	
Компенсация									-72			-72	
Всего с учетом компенсации		95	0,05:32	400	73	0,5	0,95/0,33	200	66			234 60 244,5	
II смена													
I. Бытовой корпус													
1	Силовое электрооборудование	18	0,05:6	26,47	73	0,5	0,91/0,48	13,23	6,35				
2	Электроосвещение			5,76		0,9	0,95/0,32	5,2	1,66				
Итого:				32,23		0,57	0,91/0,44	18,43	8,08				
II. Производственный корпус													
1	Силовое электрооборудование	57	0,12:11	114,67	73	0,24	0,65/1,61	24,36	39,34				
2	Электроосвещение			30,86		0,9	0,95/0,32	28,8	8,89				
Итого:				145,53		0,36	0,74/0,86	53,16	48,23				
III. Механизированная мойка													
1	Силовое электрооборудование	29	0,12:37	108,8	73	0,7	0,81/0,73	76	55,5				
2	Электроосвещение			5		1	1/0	6	-				
Итого:				114,8		0,72	0,81/0,67	82,6	55,3				
IV. Очистные сооружения													
1	Силовое электрооборудование	7	0,8:40	44,3	73	0,59	0,79/0,78	26,0	20,28				
2	Электроосвещение			5,2		1	0,91/0,18	5,2	3,5				
Итого:				49,5		0,63	0,87/0,57	31,2	17,78				
V. АЗС													
VI. Открытая стоянка (воздухоподогрев)		4		6,3		0,8	0,81/0,73	5,0	3,65				
				26		0,3	0,81/0,73	29	21,2				
VII. Наружное освещение площадки				7		0,9	0,95/0,32	6,3	2				
Всего по II смене:		109	0,05:40	451,26	73	0,5	0,89/0,69	225,63	156,28	27	1,16	261,73 156,28	
Компенсация									-108			-108	
Всего с учетом компенсации		109	0,05:40	451,26	73	0,5	0,97/0,24	225,63	48,28			261,73 48,28 266	
Мощность по КТП												230,5	

Условные обозначения не вошедшие в ГОСТ 2.754-72

- Ящик управления
- Соединительная коробка „ХТ“
- Ответительная коробка У995.

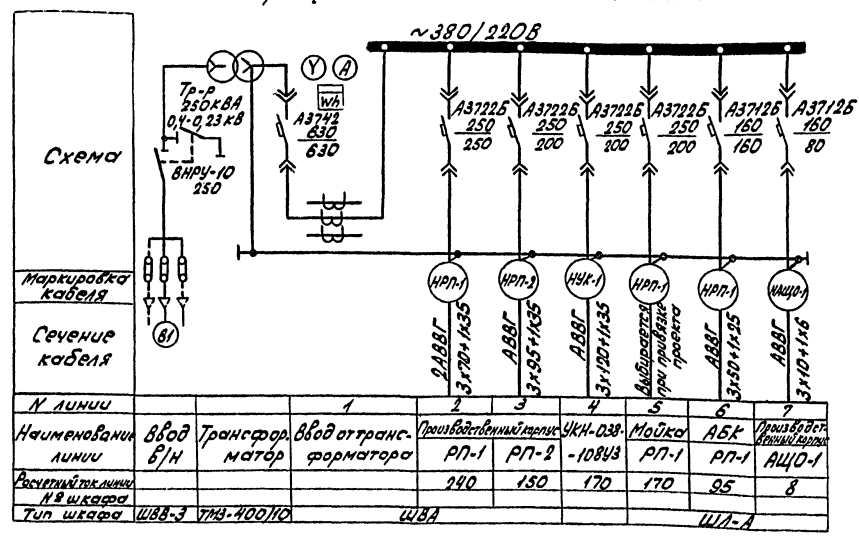
Мощность КТП выбрана по средне-сменной нагрузке за максимально загруженную вторую смену, 230,5 кВА.
Коэффициент загрузки трансформатора - 0,95
КТП - 250 биробиджанского завода.

Привязки:		

ТИП	Бороздин	СЗ	503-1-75.86	ЭМ
Исполн.	Должков	СЗ	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями	
Руч. черт.	Сидорова	СЗ	ФЛНТОУП на 150 замовых автомобилей	
Число	Первый	СЗ	Станд. лист	Листов
			Р7	2
			Производственный корпус	
			Общие данные (окончание)	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Новосибирский филиал	

Листов 1
Типовой проект 503

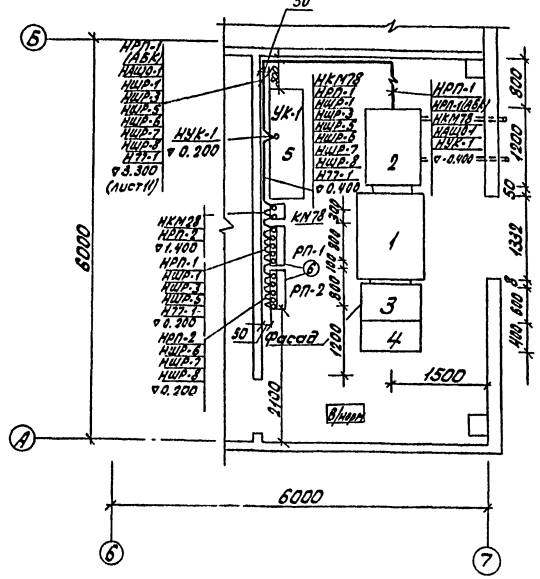
Принципиальная однолинейная схема



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане размещения

№	Обозначение	Наименование	Кол. Число	Примечание
1	ТНЭ-250-10/0,4	Трансформатор масляный силовой	1	
2	ЩВВ-3	Шкаф ввода высокого напряжения (левое исполнение)	1	
3	ЩВ-А	Шкаф ввода низкого напряжения (левое исполнение)	1	
4	ЩЛ-А	Шкаф отходящих линий низкого напряжения	1	
5	УКН-038-10843	Комплектная конденсаторная установка мощностью 108 кВАр	1	

План КТП



Ведомость комплектных узлов приведена на листе 13

Привязки:

Универс:

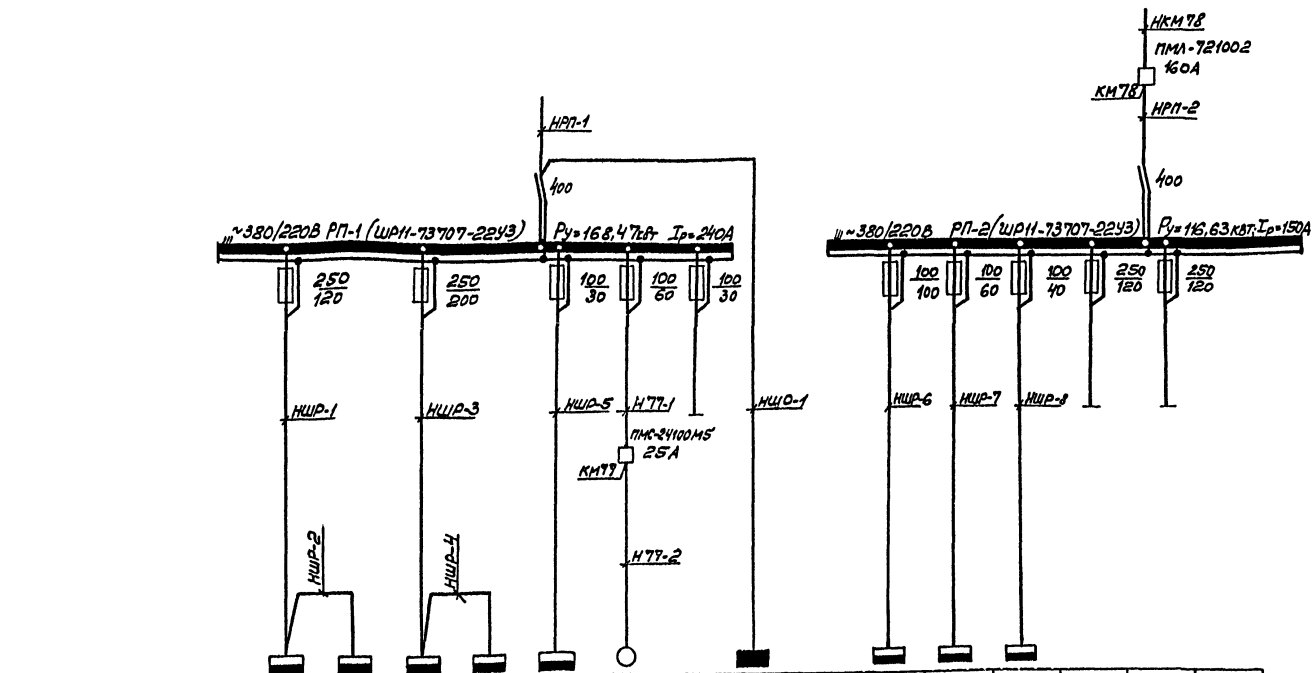
КТП	Борисовский завод	503-1-45.86	ЭМ
Намотка	Архипов		
Вкл. в	Смичневый		
УИИ	Портняв		
Открытая стойка со зданиями и сооружениями для установки оборудования на 150 амперных автоматах			Лист 3
Производственный корпус			Лист 3
Монтаж КТП, все принципиальная однолинейная схема, ведомость узлов установки электрического оборудования на плане размещения			ГИПРОВОТТРАНС

Серия 503-1-45.86
 Типовой проект 503

Альбом I

Титульный лист 503-

Шифр проекта 503-



Обозначение и наименование установки	ШП-1	ШП-2	ШП-3	ШП-4	ШП-5	по 3 77 мощ. по вертикали	Резерв	ЩО-1		ШП-6	ШП-7	ШП-8	Резерв	Резерв
Установленная мощность, кВт	37,42	22,45	56,5	32,4	6,2	7,5		31,9		60	37,84	18,79		
Расчетный ток, А	50	30	110	50	10	16		54,5		85	60	36		

Привязан

Лист №

503-1-45.86 ЭМ

Открытая стойка со зданиями и сооружениями для ТУ и ТР на 150 грузовых автомобилей.

Производственный корпус

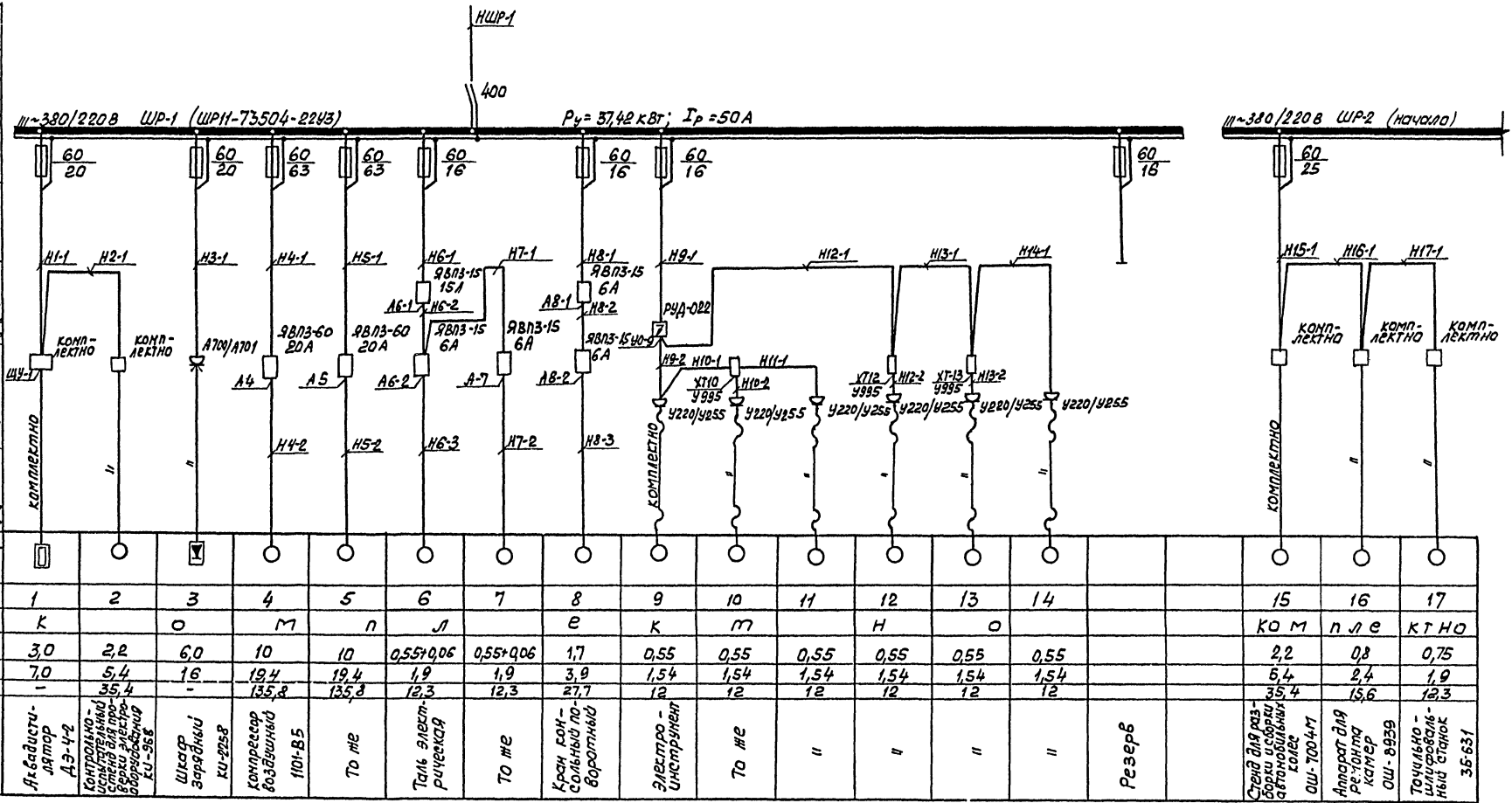
РП1, РП2. Схема электрическая принципиальная - 380/220В

Стандарт	Лист	Листов
РП	4	

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Данные питающей сети

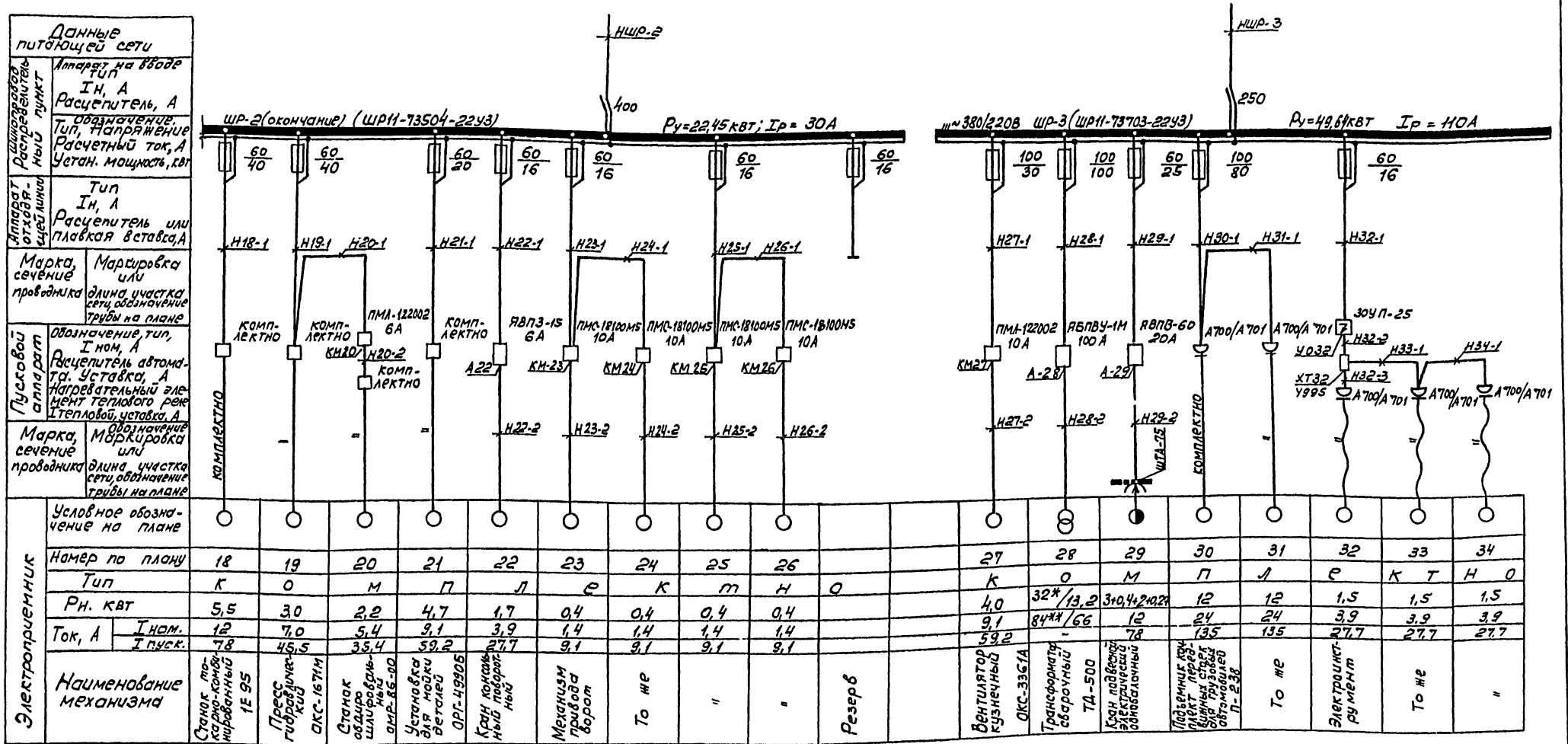
Шкафовый распределительный пункт	Аппарат на вводе ТН, А, Расцепитель, А
	Обозначение, Тип, Напряжение, Расчетный ток, А Устан. мощность, кВт
Тип аппарата ТН, А	Тип Расцепитель или плавкая вставка, А
	Маркировка или длина участка сети обозначение трубы на плане
Марка, сечение провода	Обозначение типа, Тном. А
Марка, сечение провода	Расцепитель автомата, Уставка, А Назубчатый элемент термового реле Температура, уставка, А
Условное обозначение на плане	Обозначение маркировки или длина участка сети, обозначение трубы на плане



Элементы приемник	Условное обозначение на плане																			
	Номер по плану	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	Тип	К	О	М	П	Л	Е	К	М	Н	О					КО	М	ПЛ	ЕТНО	
	Рн. кВт	3,0	2,2	6,0	10	10	0,55*0,06	0,55*0,06	1,7	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55		2,2	0,8	0,75	
	Ток, А	Тном.	7,0	5,4	16	19,4	19,4	1,9	3,9	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54		6,4	2,4	1,9	
		Тпуск.	-	35,4	-	135,8	135,8	12,3	27,7	12	12	12	12	12	12		35,4	15,6	12,3	
	Наименование механизма		Автоматический выключатель АЭ-У2	Контрольно-испытательный стенд для проверки работы выключателя КУ-518	Шкаф зарядный КУ-225В	Компрессор воздушный 1101-В5	То же	То же	То же	Кран соевый поворотный	Электронный инструмент	То же	"	"	"	Резерв	Стенд для проверки приборов автоматизированной колес	ОШ-7004-М	Аппарат для ремонта камер ОШ-8039	То же

Привязан		
УИН. №		

ГУП	Бояринов	И.И.	503-1-45.86	ЭМ
Наим. упр.	Архипов	И.И.	Открытая стоянка со зданиями и оборудованием	
РУК. упр.	Смирнова	И.И.	для ТО УТР на 15 грузовых автомобилей	
УИН. №	Портнов	И.И.	Производственный корпус	Лист 5
			ШР-1 ШР-2 (начало) Схема	ГИПРОВТОТРАНС
			электрической принципиальная	М.В.Борисовский
			№380/220В	И.И.Портнов
			Листа 5	



Электродвигатель	Условное обозначение на плане																							
	Номер по плану	Тип	18	19	20	21	22	23	24	25	26				27	28	29	30	31	32	33	34		
	К	О	М	П	Л	Е	К	М	Н	О					К	О	М	П	Л	Е	К	Т	Н	О
	5,5	3,0	2,2	4,7	1,7	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4				4,0	32x/13,2	3x0,42x0,28	12	12	1,5	1,5	1,5			
	12	7,0	5,4	9,1	3,9	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4				9,1	84x/66	12	24	24	3,9	3,9	3,9			
	78	45,5	35,4	59,2	27,7	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1				59,2		78	135	135	27,7	27,7	27,7			
Наименование механизма	Станок по-карантинный	Пресс гидравлический	ОКС-16714	Станок обдирочный	Шлифовальный станок	Установка для мойки деталей	Кран канатный	Механизм привода ворот	То же	"	"	Резерв			Вентилятор кузнечный	ОКС-3367A	Трансформатор сварочный	ТА-500	Кран подвесной электрический	Подвесной кран электрический	Электродвигатель	То же	"	

1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводов электродвигателем механизма привода ворот (поз. 22...поз.26) выполнены на листах ЛТХ 2,3

Привязан		
ИИЭ, №		

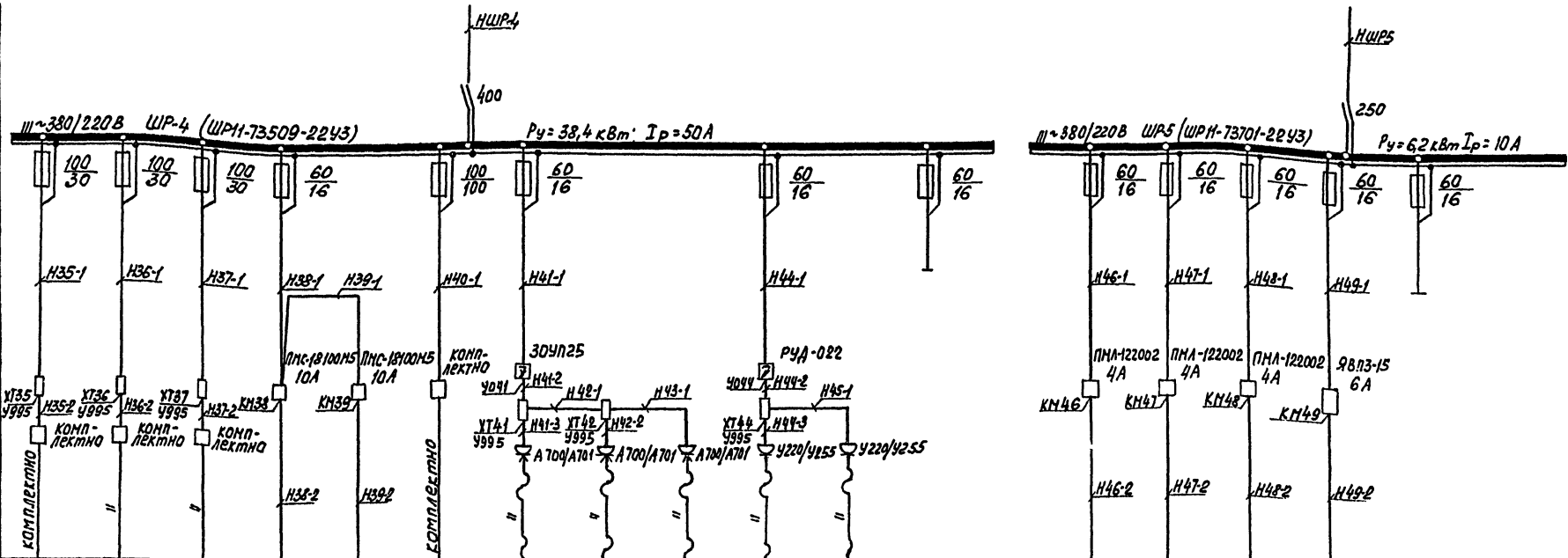
ГПП	Борозин	503-1-45.86	ЭМ
Мастер	Архипов	Открытая стоянка со зданиями и оборудованием на 150 грузовых автомобилей для ТО и ТР	
Рис. ГИ	Смирнов	Производственный корпус	
Лицевка	Портнов	Стандарт	Лист 6
		РП	6
		ШР-2 (окончание) ШР-3	ГИПРОАВТОТРАНС
		Схема электрическая принципиальная - 380/220В	Новосибирский филиал

Инж. М.В. Падьяк и другие

Львов Г

Типовой проект 503 -

Данные питающей сети	
Аппарат на вводе Тип И, А	Расцепитель, А Промышленность Тип. Напряжение Расчетный ток, А Устан. мощность, кВт
Распределительный пункт	
Тип И, А	Расцепитель или главная ветвь, А
Марка, сечение проводника	
Маркировка или длина участка сети, обозначения трубы на плане	Тип, обозначение, I ном. А, Расцепитель автома- та, Уставка А, Нагревательный эле- мент теплового реле I тепловой уставка А
Пусковой аппарат	
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка сети, обозначения трубы на плане



Электроприемник	Человечье обозначение на плане																				
	Номер по плану	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49					
	Тип	к	о	м	п	л		е	к	т	н	о	к	о	м	л	е	к	т	н	о
	Рн. кВт	4,0	4,0	4,0	0,4	0,4	20	1,5	1,5	1,5	0,55	0,55	1,5	1,5	1,5	1,7					
	Ток, А	I ном.	9,1	9,1	9,1	1,4	1,4	32	3,9	3,9	3,9	1,54	1,54	3,9	3,9	3,9	3,9				
		I пуск.	59,2	59,2	59,2	9,1	9,1	224	27,7	27,7	27,7	12	12	27,7	27,7	27,7	27,7				
Наименование механизма	Подъемник самонаводящая электромагнитная трельчатая дверь на складе	ТО №2	"	Механизм привода ворот	ТО №2	Стена лифта Телевизионная ночная барьерная клетка	Электроинструмент	ТО №2	"	"	"	Резерв	Нагревательный элемент для тепловых реле моторных мисел 3106Б	ТО №2	Насос для откачки рабочих жидкостей	Кран консольный Львов	Резерв				

1. Схема управления электрическая принципиальная (и схема подключения электрических и трубных проводов) электродвигателем механизма привода ворот (поз. 38,39) выполнены на листах ЛХ-2,3.

Привязан			
ИМБ.Н.:			

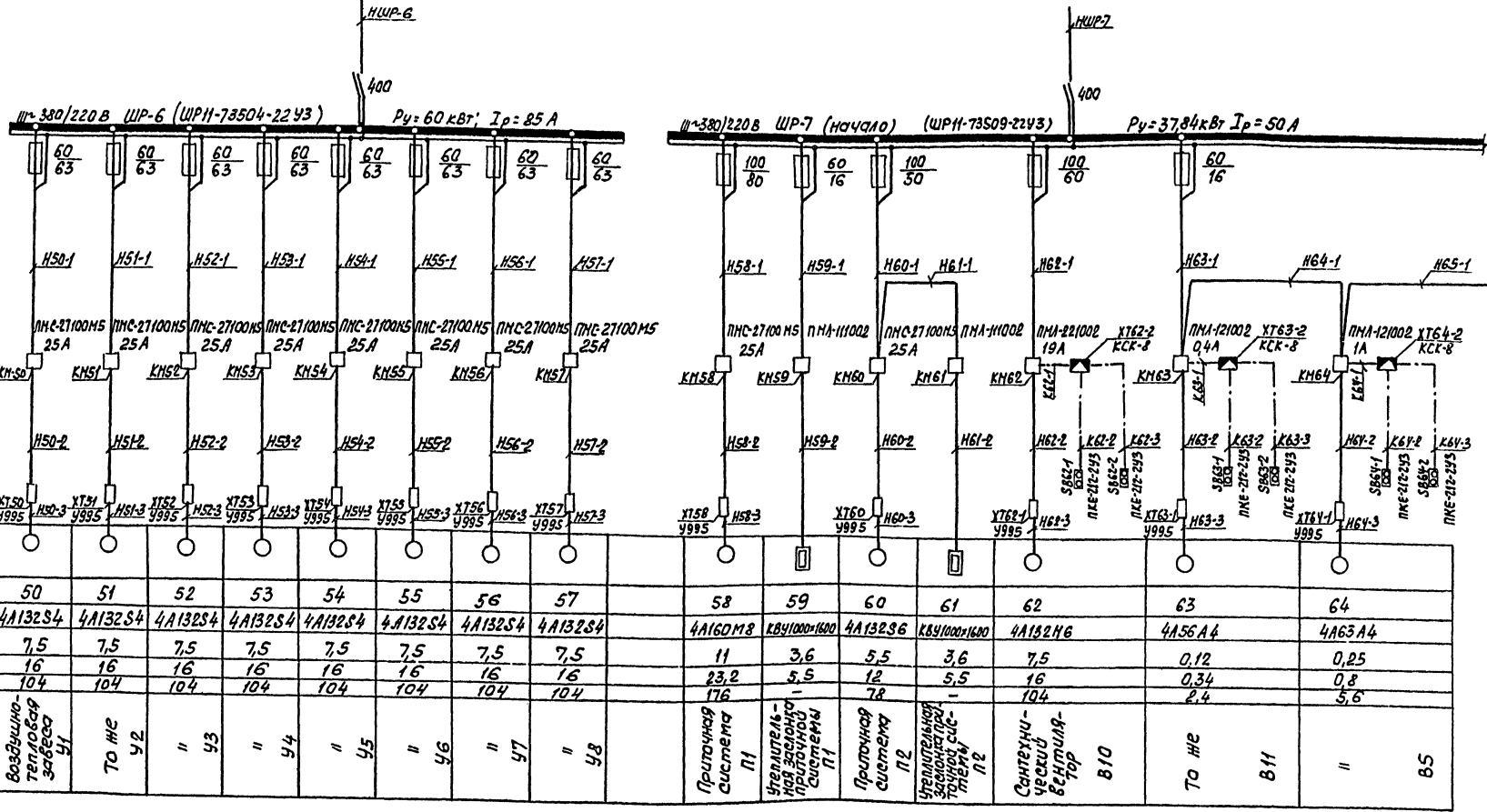
ГПП	Бояринов				503 - 1 - 45.26	ЭМ
Исполн.	Архипов				Открытая стоянка со зданием и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей	
Рис. кр.	Смирнов				Производственный корпус	
Имм.	Львов				Лист 7	
ШР 4, WPS. Схема электрическая принципиальная						ГИПРОАВТОТРАНС

Лист № 2 из 2. Издается в 1977 году.

Альбом I

Таблицы пр.вет. 503

Данные питающей сети	
Аппарат на вводе, тип, И.А.	Расцепитель, А
Тип, И.А.	Расцепитель или плавкая вставка, А
Марка, сечение проводника	Обозначение, тип, I ном. А.
Расцепитель автомат. Установки, А	Нагревательный элемент теплового реле I тепловой Установки, А
Марка, сечение проводника	Обозначение, тип, I ном. А.
Условное обозначение на плане	Номер по плану
Тип	Тип
Рн, кВт	Ток, А
I ном.	I пуск.
Наименование механизма	



1. Схема управления электрическая принципиальная (и схема подключения электрических и трубных проводов) электродвигателями воздушно тепловых забоек (Ч1...Ч8), приточных систем (П1, П2) выполнены на листах А0В 4...7, 11, 12.
 2. Схема управления электрическая принципиальная электродвигателями вентиляторов (В5, В10, В11) выполнена на листе 10.

Привязка	
УИФ. №	

ГИП	Борщинский		503-1-45.86	ЭМ
Нач. отд.	Арилов			
Рук. гр.	Смирнов			
И.И.	Летков			
			Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для ОУТР на 150 грузовых автомобилей	
			Производительный корпус	Лист 8
			ШП6, ШП7 (начало) схема электрической принципиальной ~380/220 В	ГИПРОВТОТРАНС Новосибирский филиал

Алебан-1

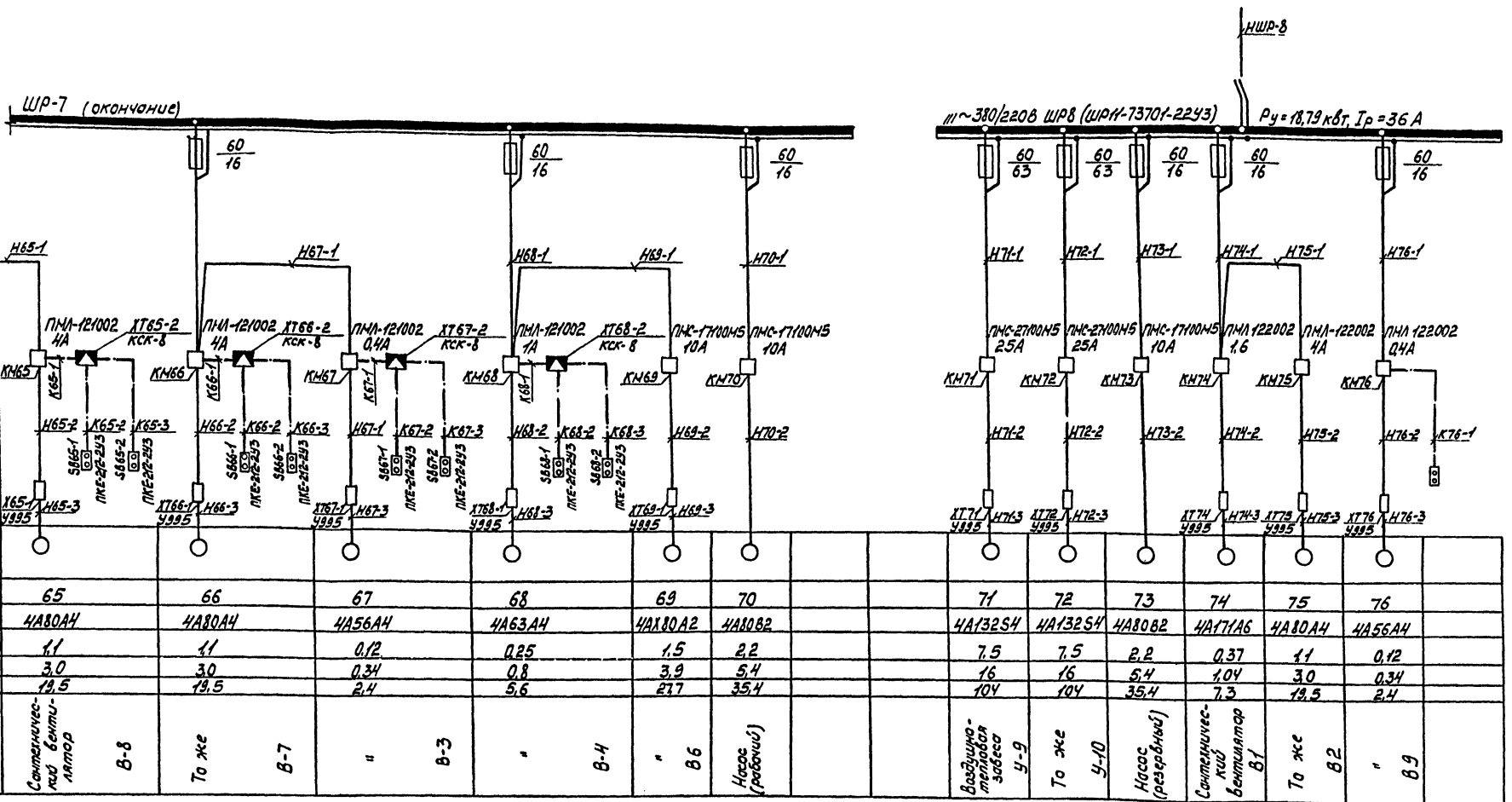
Таблаб проект 503

Данные питающей сети
 Аппарат на вводе, тип, А
 Расцепитель, А
 Обозначение, тип, напряжение.
 Расчетный ток, А
 Устан. мощность, кВт

Тип, А
 Расцепитель или плавкая вставка, А

Маркировка или длина участка сети, обозначение тубы на плане
 Тип, обозначение, Ином, А
 Расцепитель автомата, Уставка, А
 Назывательный элемент термового реле
 Температур, четовка, А
 Марка, сечение маркировка или длина участка сети, обозначение тубы на плане

Условное обозначение на плане
 Номер по плану
 Тип
 Рн.кВт
 Ток, А
 Ином.
 Токск
 Наименование механизма



1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и тубных проводов электродвигателями воздушно-тепловых забес (УЗ, У10) выполнены на листах Л08, Л12
2. Схема управления электрическая принципиальная электровентиляторами вентсистем (В3, В4, В7, В8) выполнена на листе Л10.

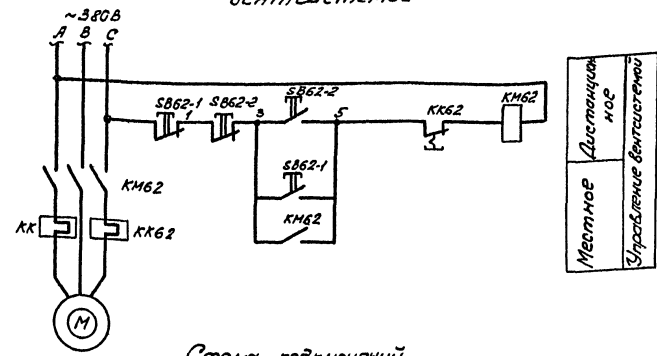
Привязан		

ГЧП	Борислав	СФ	503-1-45.86	9М
Нап.ст.в.	Алексав	Л		
Вык.вр.	Сиданова	Л		
Инж.	Портная	Л		
Открытая станция со зданиями и сооружениями для 70 и ТР на 150 четырехколесных автомобилей				
Производственный корпус				Таблица
				Лист
				Листов
ШР7(окончание)ШР8. Схема электрической принципиальной 380/220В				рп 9
				ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

Лист Л08, Л12, Л10, Л11, Л13

Львов Г

Схема электрическая принципиальная управления
вентсистемой



Местное	Дистанционное
Управление вентсистемой	

Схема подключения

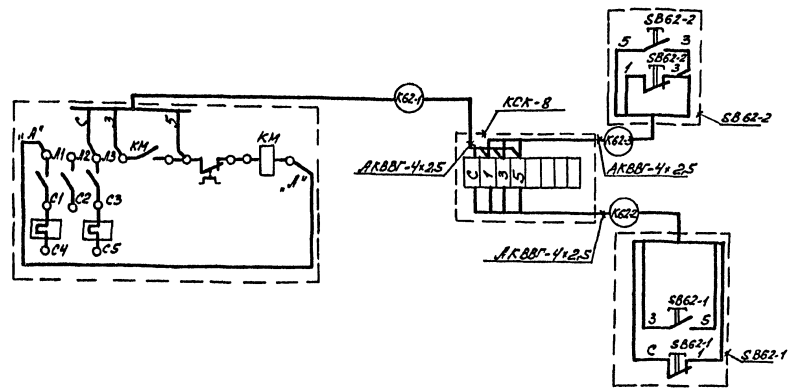


Схема управления и схема внешних проводок разработана для вентсистемы В10, для вентсистем В3, В4, В5, В7, В8, В11 схемы аналогичны с заменой в маркировке аппаратов и кабелей индекса соответственно на индекс 67, 68, 64, 66, 65, 63.

Перечень элементов

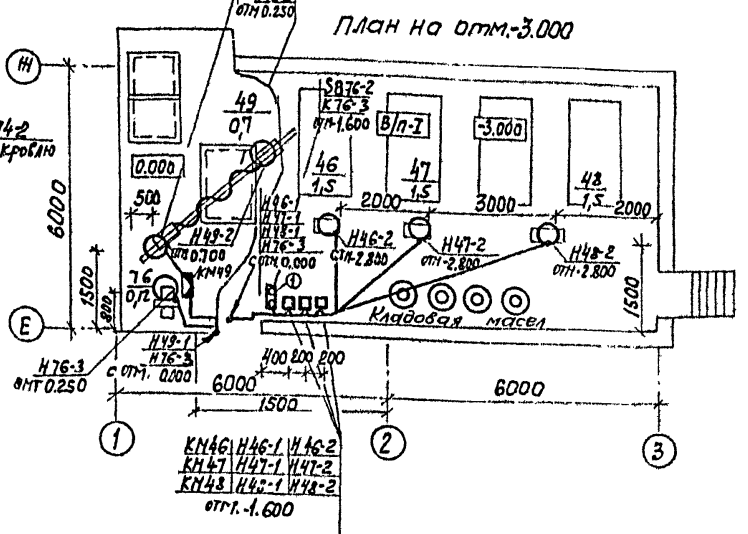
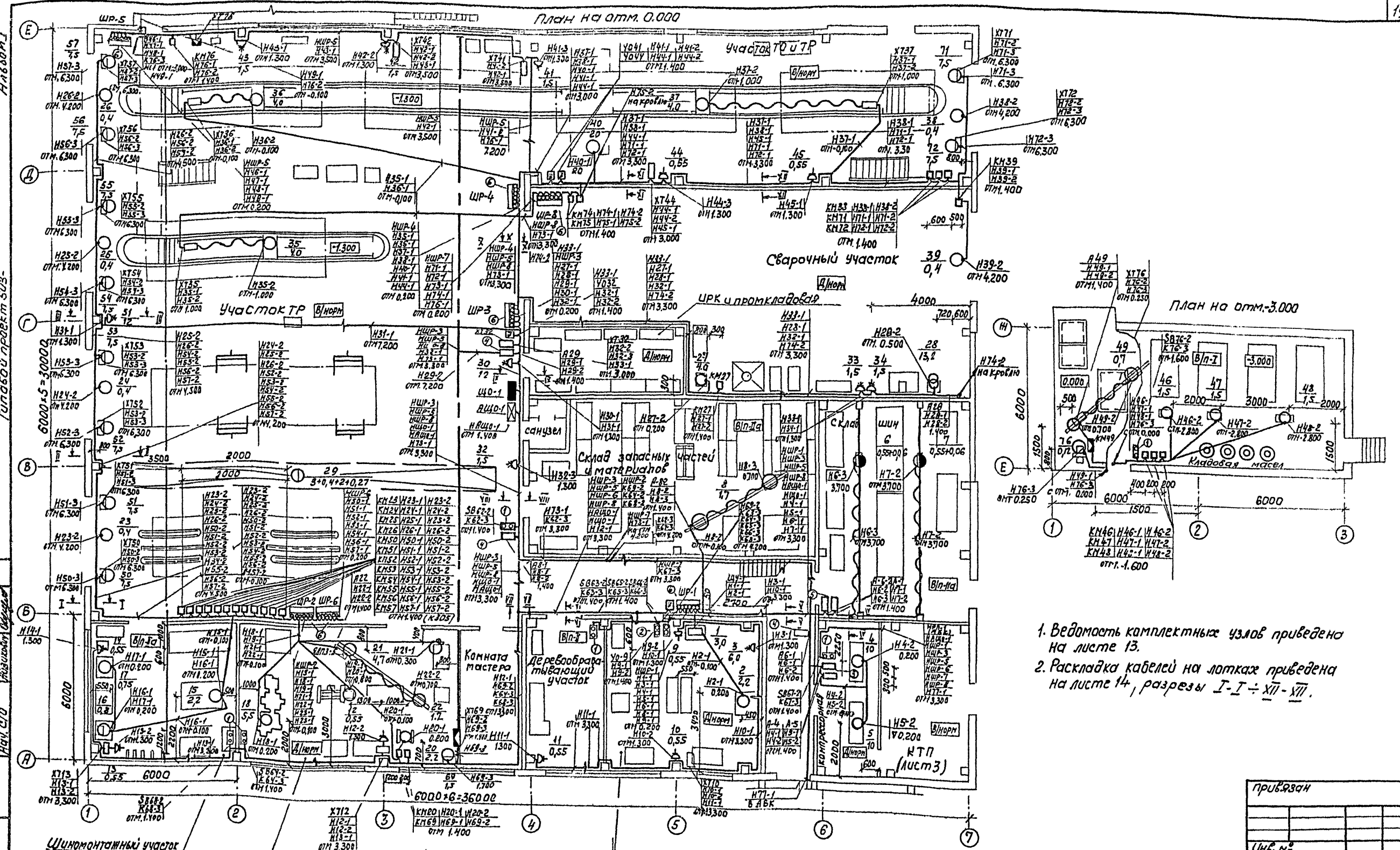
Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
М	Эл. двигатель асинхронный	1	См. проект силового вл. оборудования
КМ62	Пускатель магнитный	1	
SB62-1	Пост. управления кнопочный ПКЕ 212-2У3	1	
SB62-2	Пост. управления кнопочный ПКЕ 212-2У3	1	

Титовый проект 503

Служба тех. и электр. снабжения

Привязан	

СЛП	Борисов	Л.И.	503-1-45.86	ЭМ
НХ.О.П.	Титов	Л.И.		
СЛК.Р.	Смирнов	В.В.		
И.И.И.	Портнов	Л.И.		
			Открытая старинка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей	
			Производственный корпус	Лист 10
			Схема электрическая принципиальная управления и подключения вентсистем	ГИПРОВЕТРЕАНС Новосибирский филиал



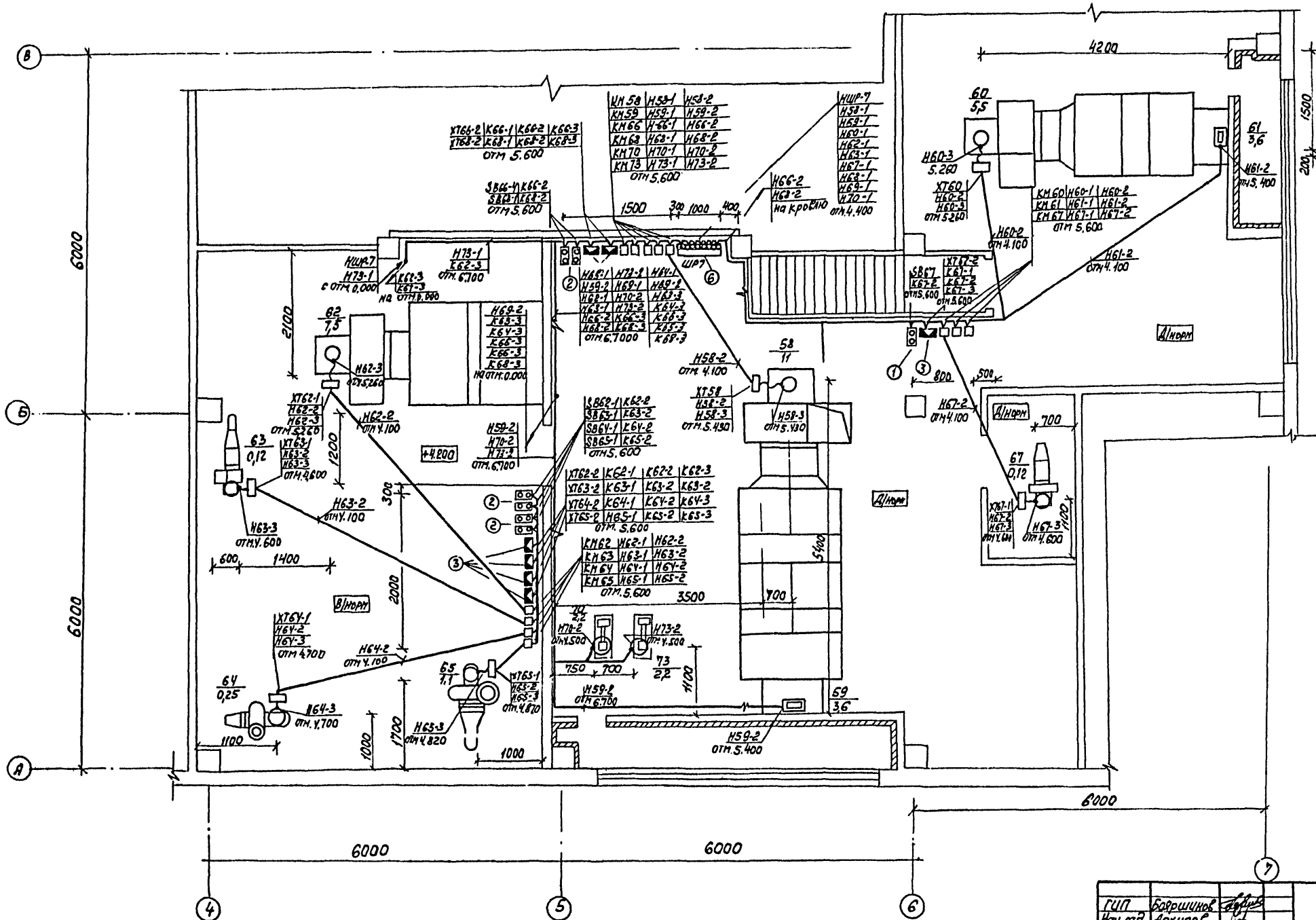
1. Ведомость комплектных узлов приведена на листе 13.
2. Раскладка кабелей на лотках приведена на листе 14, разрезы I-I ÷ XII-XII.

Гип	Борискин	Л.В.	503-1-45.86	ЭМ
Нач. отд.	Архипов	Л.В.		
Рук. пр.	Смирнов	Л.В.	Открытая старая каз. зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей	Производственный корпус
Инж.	Портнов	Л.В.		
			Стальной лист	Листов
			РП	И
План на отм. 0.000 и -3.000				ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал
				Формат А2

Сделано по проекту 503-1-45.86
 Наименование: Кабинет
 Адрес: Новосибирск
 Дата: 1970 г.
 Автор: Л.В. Архипов

Альбом I

Типовой проект 503



Составлено
 Инж. А.С. Сидоркин
 Инж. В.С. Мухоморов

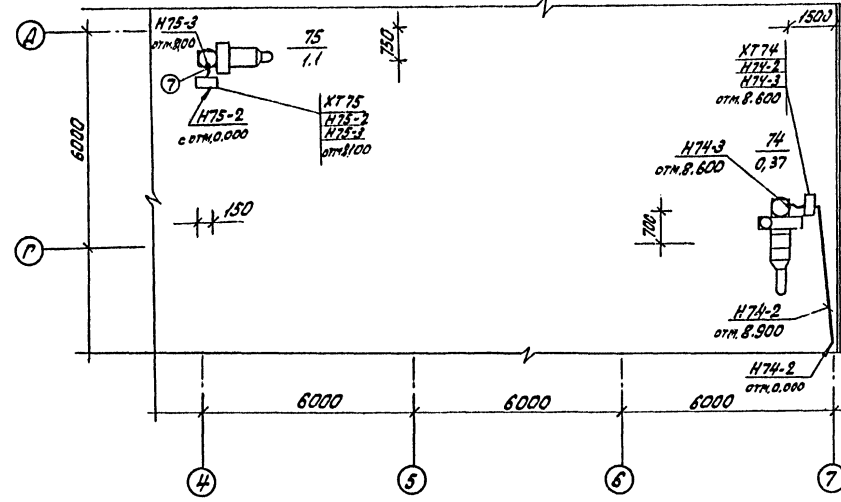
1. Ведомость комплектные узлы приведена на листе 13

Прибавки			
Лин. №			
Гипр. Борщинков	Архит. Архипов	503-1-45.86	ЭМ
Инж. Сидоркин	Инж. Мухоморов	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для ТСУТ на 150 грузовых автомобилей	
Производственный корпус		Станд. РП	Лист 12
План вентиляторы на отм. 4.200 в осях А...Б/А...В		ГИПРОАВТОПРОЕКТ Новосибирский филиал	

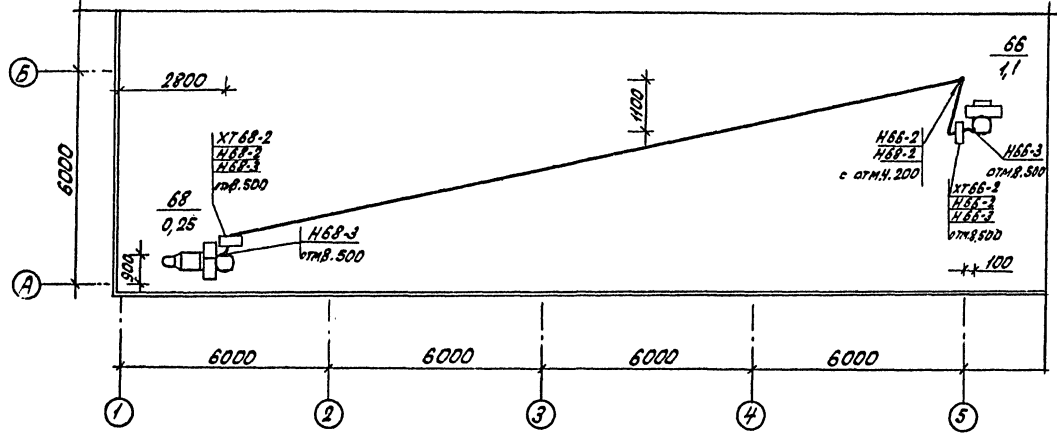
Альбом I

Типовой проект 503

Фрагмент плана кровли



Фрагмент плана кровли



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

№	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
1	5.407.55.0.25	Настенная установка кнопочного поста управления серии ПКЕ	6	
2	5.407.249.025	Настенная установка комплекта из двух кнопочных постов управления серии ПКЕ	4	
3	4.407.265.32	Настенная установка клеммной коробки серии КСК	7	
4	5.407.55.029	Настенная установка ящика с рубильником	1	
5	5.407.249.025	Настенная установка комплекта из двух ящиков с рубильниками	2	
6	5.407.56	Установка одиночных шкафов на полу	10	
7	4.407.208	Установка аппаратуры и подвод питания к крышным вентиляторам	1	

Привязан:

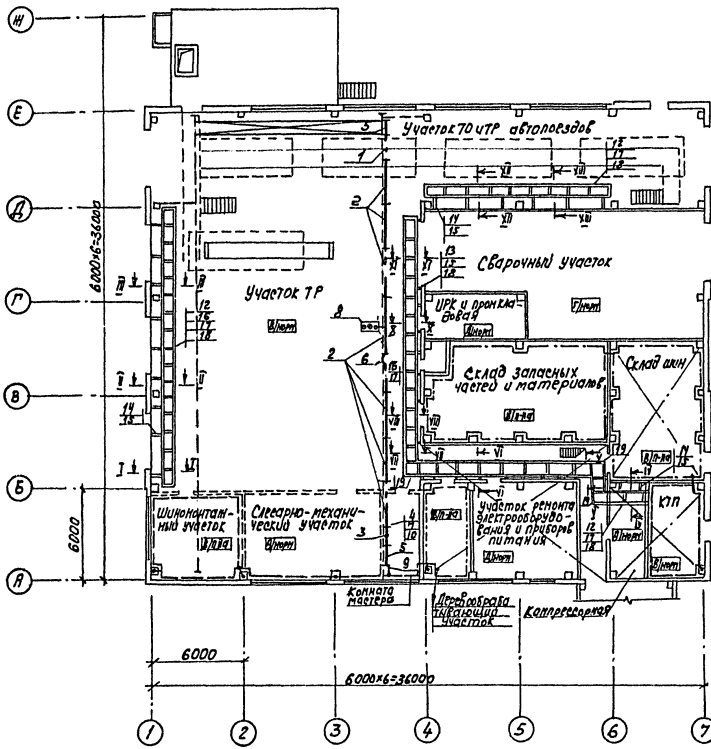
И№. №

Гип	Борислав	Авд							
Нач. цеха	Архипов	И							
Рук. пр.	Сидорова	И							
Инженер	Портной	И							
							503-1-45.86	ЭМ	
							Производственный корпус	Студия	Лист 13
							Фрагменты плана кровли, ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

СОЗДАТЕЛЬНО
Иль.сто
Иль.АЕО
Иль.АЕО
Иль.АЕО
Иль.АЕО

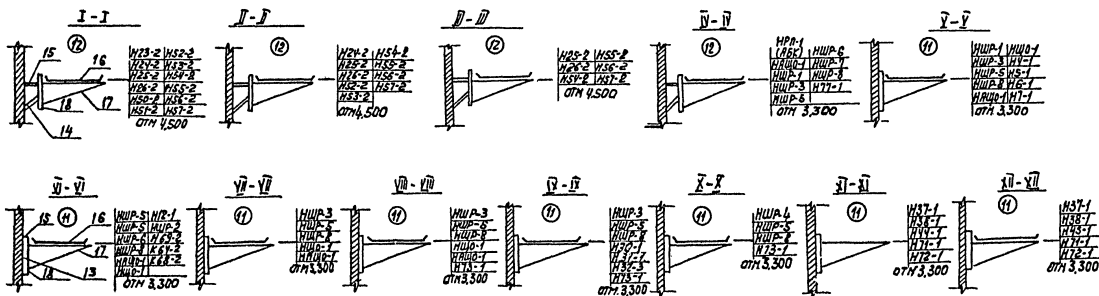
ЛАНДОМ I

Туповой проект 503



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

№	Обозначение	Наименование	Примечание
	4.407-262	Прокладка троллейного шинно-провода ШЛ-75 на 250А	
		Секция прямая длиной 4 мм	
1	У2601У3	750	3
2	У2604У3	3000	8
3	У2623У3	Комплект для подключения питания	1
		Секции:	
4	У2607У3	для ввода каретки	1
5	У2608У3	концевая	2
6	У2626У3	компенсация троллея	1
7	У2328У3	каретка токозаемная	1
8	У2329У3	коробка индикаторная	1
9	К775	кронштейн для крепления шиннопровода на двутавровой балке	15
10	У2321У3	скоба ведущая для одной каретки	1
		Узлы прокладки лотков	
11	4.407-263-003	Прокладка лотков горизонтально по стене	32м
12	4.407-263-004	горизонтальная прокладка лотков по стене в ступенчатой колоннах	34м
13	4.407-255	конструкция кабельная	16
14	4.407-49-044	конструкция кабельная	17
15	НП-ПРУ3	Прожим	33
16	НП20П2У3	Лоток	33
17	К1161У3	Полка кабельная	33
18	К1150У3	Стяжка кабельная	33
19	4.407-263-20	Соединение лотков угловым лотком	3



Прибыло	
Итого	

ГЛП	Борисов	Зав. пр.				
ИЗД. ОТД.	Давыдов	Инж.				
Лек. пр.	Смирнов	Инж. пр.				
Инж. пр.	Парфенов	Инж. пр.				
503-1-45.26 ЭМ						
Открытая установка со зданиями и сооружениями для троллейного шинно-провода на 250А автомобильной						
Производственный корпус				Стальной лист	Листов	
				рп	14	
Прокладка троллейного шинно-провода ШЛ-75 на 250А по фасаду с лотком План заземления						
				ГИПРОВЭТОТРАНС		
				Навигационный филиал		
				г. Киев ЗНЧ		
				00040001 А2		

СОСТАВИТЕЛЬ: ЛАН. А.С. ШИВАРИН. В.С. КОЛЛЕКТОР: ЛАН. А.С. ШИВАРИН. В.С. УТВЕРЖДЕНО: ЛАН. А.С. ШИВАРИН. В.С.

Альбом I

Титуловый проект 503

СВН К. Павлова, Главиниш и Виталий Власович

(начало)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
В1		КТП						
НРП-1	КТП	РП-1	АВВГ	3x70+1x35	15			
НКМ-78	КТП	КМ78	АВВГ	3x95+1x35	15			
НРП-2	КМ78	РП-2	АВВГ	3x95+1x35	5			
НРП-1 (АВВГ)	КТП	РП-1	АВВГ	3x50+1x25	35			
НРП-1 (Найка)	КТП	РП1						
НЧК-1	КТП	УК-1	АВВГ	3x180+1x35	15			
НЦО-1	КТП	ЦО-1	АВВГ	3x10+1x6	35	учтено в разводе		
НАЦО-1	КТП	АЦО-1	АВВГ	3x10+1x6	35			
НУ-1	ШР-1	ЦУ-1	АВВГ	4x2,5	5			
Н2-1	ЦУ-1	поз.2	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	П20	5			
Н3-1	ШР-1	поз.3	АВВГ	4x2,5	10			
НУ-1	ШР-1	А4	АВВГ	3x4+1x2,5	15			
НУ-2	А4	поз.4	АПВ	4(1x4)	5			
			Винилпласт	П20	5			
Н5-1	ШР-1	А5	АВВГ	3x4+1x2,5	15			
Н5-2	А5	поз.5	АПВ	4(1x4)	5			
			Винилпласт	П20	5			
Н6-1	ШР-1	А6	АВВГ	4x2,5	15			
Н6-2	А6	поз.6	КГ	3x2,5+1x1,5	15			
Н7-1	А6	А7	АВВГ	4x2,5	15			
Н7-2	А7	поз.7	КГ	3x2,5+1x1,5	15			
Н8-1	ШР-1	А8-1	АПВ	4(1x2)	5			
Н8-2	А8-1	А8-2	АПВ	4(1x2)	1			
			Винилпласт	П20	1			
Н8-3	А8-2	поз.8	КГ	3x2,5+1x1,5	10			
Н9-1	ШР-1	УО9	АВВГ	4x2,5	5			
Н9-2	УО-9	поз.9	АВВГ	4x2,5	5			
Н10-1	поз.9	ХТ10	АВВГ	4x2,5	15			

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
Н10-2	ХТ10	поз.10	АВВГ	4x2,5	3			
Н11-1	ХТ10	поз.11	АВВГ	4x2,5	10			
Н12-1	УО9	ХТ12	АВВГ	4x2,5	25			
Н12-2	ХТ12	поз.12	АВВГ	4x2,5	3			
Н13-1	ХТ12	ХТ13	АВВГ	4x2,5	15			
Н13-2	ХТ13	поз.13	АВВГ	4x2,5	3			
Н14-1	ХТ13	поз.14	АВВГ	4x2,5	10			
Н15-1	ШР-2	поз.15	АПВ	4(1x2)	10			
			Стальная	Т20	10			
Н16-1	поз.15	поз.16	АПВ	4(1x2)	10			
			Стальная	Т20	10			
Н17-1	поз.16	поз.17	АПВ	4(1x2)	5			
			Стальная	Т20	5			
Н18-1	ШР-2	поз.18	АПВ	4(1x2)	10			
			Винилпласт	П20	10			
Н19-1	ШР-2	поз.19	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	П20	5			
Н20-1	поз.19	КМ20	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	П20	5			
Н20-2	КМ20	поз.20	АПВ	4(1x2)	3			
			Винилпласт	П20	3			
Н21-1	ШР-2	поз.21	АПВ	4(1x2)	10			
			Винилпласт	П20	10			

Выбирается при привязке проекта

Привязан:

Изм. №

ГНП	Бояринов	Селин		
Нахота	Ахитов	Селин		
Рык.ар	Смирнов	Селин		
Ишенин	Портнов	Селин		

503-1-45.86 3М

Открытая стоянка со зрелищами и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей

Производственный корпус

Кабельный журнал (начало)

Страна	Лист	Листов
РП	15	

ГИПРОАВТОТРАНС

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение
H22-1	ШР-2	A22	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	П20	5		
H22-2	A22	ноз. 22	КГ	3x2,5+1x1,5	10		
H23-1	ШР-2	КМ 23	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	П20	5		
H23-2	КМ 23	ноз. 23	АВВГ	4x2,5	15		
			Винилпласт	П20	8		
H24-1	КМ 23	КМ 24	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	П20	5		
H24-2	КМ 24	ноз. 24	АВВГ	4x2,5	25		
			Винилпласт	П20	8		
H25-1	ШР 2	КМ 25	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	П20	5		
H25-2	КМ 25	ноз. 25	АВВГ	4x2,5	35		
			Винилпласт	П20	8		
H26-1	КМ 25	КМ 26	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	П20	5		
H26-2	КМ 26	ноз. 26	АВВГ	4x2,5	40		
			Винилпласт	П20	8		
H27-1	ШР-3	КМ 27	АВВГ	4x2,5	12		
H27-2	КМ 27	ноз. 27	АПВ	4(1x2)	3		
			Винилпласт	П20	3		
H28-1	ШР-3	A28	АВВГ	3x50+1x25	25		
H28-2	A28	ноз. 28	АПВ	3(1x35)+1x16	5		
			Винилпласт	П50	5		
H29-1	ШР-3	A29	АВВГ	3x4+1x2,5	5		
H29-2	A29	ноз. 29	АВВГ	3x4+1x2,5	15		
H30-1	ШР-3	ноз. 30	АВВГ	3x4+1x2,5	5		
H31-1	ноз. 30	ноз. 31	АВВГ	3x4+1x2,5	35		
H32-1	ШР-3	У032	АВВГ	4x2,5	5		
H32-2	У032	ХТ32	АВВГ	4x2,5	10		
H32-3	ХТ32	ноз. 32	АВВГ	4x2,5	10		
H33-1	ХТ32	ноз. 33	АВВГ	4x2,5	25		
H34-1	ноз. 33	ноз. 34	АВВГ	4x2,5	5		

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение
H35-1	ШР 4	ХТ 35	АПВ	4(1x2)	18		
			Винилпласт	П20	18		
H35-2	ХТ 35	ноз. 35	КГ	3x2,5+1x1,5	10		
H36-1	ШР 4	ХТ 36	АПВ	4(1x2)	18		
			Винилпласт	П20	18		
H36-2	ХТ 36	ноз. 36	КГ	3x2,5+1x1,5	15		
H37-1	ШР-4	ХТ 37	АВВГ	4x2,5	20		
			Винилпласт	П20	5		
H37-2	ХТ 37	ноз. 37	КГ	3x2,5+1x1,5	15		
H38-1	ШР-4	КМ 38	АВВГ	4x2,5	25		
H38-2	КМ 38	ноз. 38	АВВГ	4x2,5	10		
H39-1	КМ 38	КМ 39	АВВГ	4x2,5	10		
H39-2	КМ 39	ноз. 39	АВВГ	4x2,5	10		
H40-1	ШР-4	ноз. 40	АВВГ	3x6+1x4	10		
			Винилпласт	П20	5		
H41-1	ШР-4	У041	АВВГ	4x2,5	5		
H41-2	У041	ХТ 41	АВВГ	4x2,5	15		
H41-3	ХТ 41	ноз. 41	АВВГ	4x2,5	7		
H42-1	ХТ 41	ХТ 42	АВВГ	4x2,5	10		
H42-2	ХТ 42	ноз. 42	АВВГ	4x2,5	7		
H43-1	ХТ 42	ноз. 43	АВВГ	4x2,5	15		
H44-1	ШР 4	У044	АВВГ	3x2,5	5		
H44-2	У044	ХТ 44	АВВГ	3x2,5	15		
H44-3	ХТ 44	ноз. 44	АВВГ	3x2,5	15		
H45-1	ХТ 44	ноз. 45	АВВГ	3x2,5	15		
H46-1	ШР 5	КМ 46	АВВГ	4x2,5	5		
H46-2	КМ 46	ноз. 46	АПВ	4(1x2)	5		
			Стальпласт	Т20	5		

Привязан	
Шиф. №	

ГЧП	Боровичи	СЗ	
Исполн.	Лухин	СЗ	
Инжен.	Портнов	СЗ	
503-1-45.86 3М			
Открытая стойка со зданиями и сооружениями для ТОУТР на 150 грузовых автомобилей			
Производственный корпус			
Кабельный журнал (продолжение)			
Лист 16			
ПИПРОАВТОТРАНС			

(продолжение)

Альбом I

Типовой проект 503

Шифр проекта 503-1-45-86

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина М	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина М
H47-1	ШР-5	КМ47	АВВГ	4x2,5	5			
H47-2	КМ47	поз.47	АПВ	4(1x2)	5			
			стальная	720	5			
H48-1	ШР5	КМ48	АВВГ	4x2,5	5			
H48-2	КМ48	поз.48	АПВ	4(1x2)	5			
			стальная	720	5			
H49-1	ШР-5	А49	АПВ	4(1x2)	5			
			стальная	720	5			
H49-2	А49	поз.49	КГ	3x2,5+1x1,5	10			
H50-1	ШР6	КМ50	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H50-2	КМ50	ХТ50	АВВГ	4x2,5	15			
			виниладет	720	8			
H50-3	ХТ50	поз.50	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H51-1	ШР6	КМ51	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H51-2	КМ51	ХТ51	АВВГ	4x2,5	20			
			виниладет	720	8			
H51-3	ХТ51	поз.51	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H52-1	ШР6	КМ52	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H52-2	КМ52	ХТ52	АВВГ	4x2,5	25			
			виниладет	720	8			
H52-3	ХТ52	поз.52	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H53-1	ШР6	КМ53	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H53-2	КМ53	ХТ53	АВВГ	4x2,5	25			
			виниладет	720	8			
H53-3	ХТ53	поз.53	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H54-1	ШР-6	КМ54	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H54-2	КМ54	ХТ54	АВВГ	4x2,5	30			
			виниладет	720	8			
H54-3	ХТ54	поз.54	ПВ2	4(1x1,5)	2			

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина М	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина М
H55-1	ШР6	КМ55	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H55-2	КМ55	ХТ55	АВВГ	4x2,5	30			
			виниладет	720	8			
H55-3	ХТ55	поз.55	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H56-1	ШР6	КМ56	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H56-2	КМ56	ХТ56	АВВГ	4x2,5	40			
			виниладет	720	8			
H56-3	ХТ56	поз.56	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H57-1	ШР6	КМ57	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H57-2	КМ57	ХТ57	АВВГ	4x2,5	40			
			виниладет	720	8			
H57-3	ХТ57	поз.57	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H58-1	ШР7	КМ58	АВВГ	3x4+1x2,5	5			
H58-2	КМ58	ХТ58	АПВ	3(1x6)+1x4	5			
			виниладет	720	5			
H58-3	ХТ58	поз.58	ПВ2	4(1x2)	2			
H59-1	ШР7	КМ59	АВВГ	4x2,5	5			
H59-2	КМ59	поз.59	АВВГ	4x2,5	20			
H60-1	ШР 7	КМ60	АВВГ	4x2,5	15			
H60-2	КМ60	ХТ60	АПВ	4(1x2)	5			
			виниладет	720	5			
H60-3	ХТ60	поз.60	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H61-1	КМ60	КМ61	АВВГ	4x2,5	5			
H61-2	КМ61	поз.61	АВВГ	4x2,5	20			

Привязан:
 УИВ.И?

--	--	--	--

ГИП	Богачинский	Степанов		503-1-45-86	- 3М
Надсмотр	Архипов	Васильев			
Рис.р.	Степанов	Васильев		Открытая стоянка создания и сооружениям для ТО и Р на 150 грузовых автомобилей	
Изм.	Портной	Васильев		Производственный корпус	
				Стр. 17	Лист 17
				Кабельный журнал (продолжение)	
				ГИПРОВТОТРАНС Новосибирский филиал	

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H62-1	ШР7	КМ62	АВВГ	4x2,5	20			
H62-2	КМ62	ХТ62	АПВ	4(1x4)	10			
			випилкаст	П20	10			
H62-3	ХТ62	поз. 62	ПВ-2	4(1x2)	2			
H63-1	ШР-7	КМ63	АВВГ	4x2,5	5			
H63-2	КМ63	ХТ63-1	АПВ	4(1x2)	10			
			випилкаст	П20	10			
H63-3	ХТ63-1	поз. 63	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H64-1	КМ63	КМ64	АВВГ	4x2,5	2			
H64-2	КМ64	ХТ64-1	АПВ	4(1x2)	10			
			випилкаст	П20	10			
H64-3	ХТ64-1	поз. 64	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H65-1	КМ64	КМ65	АВВГ	4x2,5	2			
H65-2	КМ65	ХТ65-1	АПВ	4(1x2)	5			
			випилкаст	П20	5			
H65-3	ХТ65-1	поз. 65	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H66-1	ШР7	КМ66	АВВГ	4x2,5	5			
H66-2	КМ66	ХТ66-1	АВВГ	4x2,5	20			
			випилкаст	П20	5			
H66-3	ХТ66-1	поз. 66	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H67-1	КМ66	КМ67	АВВГ	4x2,5	15			
H67-2	КМ67	ХТ67-1	АПВ	4(1x2)	5			
			випилкаст	П20	5			
H67-3	ХТ67-1	поз. 67	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H68-1	ШР-7	КМ68	АВВГ	4x2,5	5			
H68-2	КМ68	ХТ68-1	АВВГ	4x2,5	35			
			випилкаст	П20	20			
H68-3	ХТ68-1	поз. 68	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H69-1	КМ68	КМ69	АВВГ	4x2,5	35			
H69-2	КМ69	ХТ69	АВВГ	4x2,5	10			
H69-3	ХТ69	поз. 69	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H70-1	ШР-7	КМ70	АВВГ	4x2,5	5			
H70-2	КМ70	поз. 70	АВВГ	4x2,5	20			
			випилкаст	П20	5			

(продолжение)

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H71-1	ШР-8	КМ71	АВВГ	4x2,5	28			
H71-2	КМ71	ХТ71	АВВГ	4x2,5	20			
H71-3	ХТ71	поз. 71	ПВ2	4(1x2)	2			
H72-1	ШР-8	КМ72	АВВГ	4x2,5	30			
H72-2	КМ72	ХТ72	АВВГ	4x2,5	10			
H72-3	ХТ72	поз. 72	ПВ2	4(1x2)	2			
H73-1	ШР-8	КМ73	АВВГ	4x2,5	35			
H70-2	КМ73	поз. 73	АВВГ	4x2,5	20			
			випилкаст	П20	5			
H74-1	ШР-8	КМ74	АВВГ	4x2,5	5			
H74-2	КМ74	ХТ74	АВВГ	4x2,5	20			
			випилкаст	П20	10			
H74-3	ХТ74	поз. 74	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H75-1	КМ74	КМ75	АВВГ	4x2,5	2			
H75-2	КМ75	ХТ75	АВВГ	4x2,5	30			
			випилкаст	П20	20			
H75-3	ХТ75	поз. 75	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H76-1	ШР-8	КМ76	АВВГ	4x2,5	40			
H76-2	КМ76	ХТ76	АПВ	4(1x2)	10			
			випилкаст	П20	10			
H76-3	ХТ76	поз. 76	ПВ2	4(1x1,5)	2			
H77-1	КТП	КМ77	АВВГ	4x2,5	35			
H77-2	КМ77	поз. 77	АПВ	4(1x2)	15			
			випилкаст	П20	15			

Типовой проект 503-

Шифр проекта и дата ввода в эксплуатацию

Привязан			
Шифр. №			

Г.И.П. Барышников	Инж. Д.И. Лисов	Инж. Л.В. Сидоров	503-1-45.86	ЭМ
Инж. А.И. Лисов	Инж. Г.В. Сидоров	Инж. С.В. Портнов	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для 700 тр на 150 грузовых автомобилей	
			Производственный корпус	стадия: лист
			Кабельный журнал (продолжение)	РП 18
				ГИПРОВТОТРАНС Новосибирский филиал

Автомат

Окончание

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение
K62-1	KM62	XT62-2	AK88Г	4x2,5	5		
K62-2	XT62-2	S862-1	AK88Г	4x2,5	5		
K62-3	XT62-2	S862-2	AK88Г	4x2,5	25		
K63-1	KM63	XT63-2	AK88Г	4x2,5	5		
K63-2	XT63-2	S863-1	AK88Г	4x2,5	5		
K63-3	XT63-2	S863-2	AK88Г	4x2,5	20		
K64-1	KM64	XT64-2	AK88Г	4x2,5	5		
K64-2	XT64-2	S864-1	AK88Г	4x2,5	5		
K64-3	XT64-2	S864-2	AK88Г	4x2,5	35		
K65-1	KM65	XT65-2	AK88Г	4x2,5	5		
K65-2	XT65-2	S865-1	AK88Г	4x2,5	5		
K65-3	XT65-2	S865-2	AK88Г	4x2,5	20		
K66-1	KM66	XT66-2	AK88Г	4x2,5	5		
K66-2	XT66-2	S866-1	AK88Г	4x2,5	5		
K66-3	XT66-2	S866-2	AK88Г	4x2,5	20		
K67-1	KM67	XT67-2	AK88Г	4x2,5	5		
K67-2	XT67-2	S867-1	AK88Г	4x2,5	5		
K67-3	XT67-2	S867-2	AK88Г	4x2,5	50		
K68-1	KM68	XT68-2	AK88Г	4x2,5	5		
K68-2	XT68-2	S868-1	AK88Г	4x2,5	5		
K68-3	XT68-2	S868-2	AK88Г	4x2,5	50		
K76-1	KM76	S876	AK88Г	4x2,5	10		

Туповой проект 503

кабели

Сводка кабелей и проводов, учтенных кабельным журналом

Число жил сечение	Марка, напряжение				
	АПВ 380	ПВ8 380	АВВГ 660	КГ 660	АКВВГ 660
1x1,5		30			
1x2	1500	20			
1x4	80				
1x6	40				
1x35	20				
3x2,5			50		
3x2,5+1x1,5				130	
4x2,5			1350		320
3x4+1x2,5			130		
3x6+1x4			20		
3x50+1x25			35		
3x70+1x35			15		
3x95+1x35			20		
3x120+1x35			15		

Привязан:

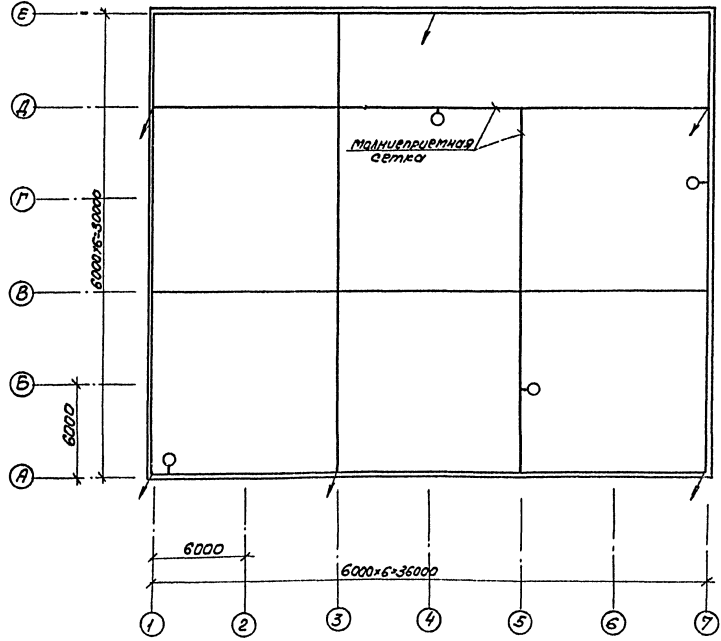
 Инв. № _____

ГМП	Борислав	Слобод		503-1-45.86	ЭМ
Нельва	Фокланд	ЭМ			
Бучаг	Смирнов	ЭМ		Открытая стоянка создания и сборки машин	
Ушенин	Портнов	ЭМ		двигатель на 450 часовых автомобиль	
				Производственный корпус	Станок Лист Листов
					РН 19
				Кабельный журнал (окончание)	ГИДРАВТОРАНС
					Челябинский филиал

Январь 77

Типовой проект 503

План молниезащиты



1. Молниезащитные мероприятия выполнить по СН-305-77
2. Молниезащиту выполнить путем наложения молниеприемной сетки на кровлю под слой гидроизоляции.
3. Молниеприемную сетку выполнить из стальной проволоки ф6мм. Сетка должна иметь ячейки площадью не более 150м².
4. В качестве заземлителей использовать железобетонные фундаменты здания
5. Молниеприемную сетку соединить с заземлителями токоотводами, в качестве токоотводов использовать арматуру железобетонных конструкций. При этом должна быть обеспечена непрерывная электрическая связь в соединениях конструкции и арматуры, обеспечиваемая как правило сваркой.
6. При использовании в качестве заземлителей арматуры железобетонных фундаментов, которые имеют непрерывную электрическую связь с молниезащитным устройством дополнительных заземлителей для выравнивания потенциала внутри здания не требуется.
7. Внутренний контур заземления вывести к наружным заземлителям в местах, указанных на плане (лист 14).
8. Все выступающие на кровле вентиляционные должны быть соединены с молниеприемной сеткой.

СВЯЗЬ СО СЛОВОМ
 ЛИН. № СД. Официальный
 ЛИН. № СД. Официальный

Привязан
Инв. №

ГЧН	Бояринов	Дубин	503-1-45.86	ЭМ
нач. отд.	Фехилов	Дубин	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для 70 итп на 150 грузовых и легковых автомобилей	
рук. гр.	Смирнов	Дубин	Производственный корпус	Листов 20
инж.	Перемислов	Дубин	план молниезащиты	Листов 20
			ГИПРОВСТОПРЯИ	
			Наблюдательский филиал	

Копир. 5.1.4.1. 90.рмат А2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ЭО

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на атм. 0.000 и 3.000	
3	План смотровой канавы в осях 1..7/Г..Е	
	План венткамера на атм. 4.200 в осях 4..7/А..В	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
4.407-233	Прокладка осветительных электропроводов и установка светильников с лампами накаливания и ДРЛ на кранштейнах	
5.407-19	Установка одиночных светильников с лампами накаливания	
4.407-236	Установка светильников с люминесцентными лампами на железобетонных фермах и перекрытиях	
5.407-23	Прокладка проводов в виниловых трубах в производственных помещениях	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом IV ЭО.СО	Спецификация оборудования	
Альбом V ЭО.ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приобедена на листе ЭМ-1.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *В.И.Смирнов* /Баяришинов/

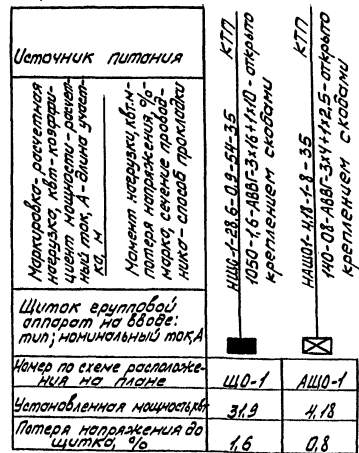
Основные показатели

Полезная площадь осветимых помещений	1296 м ²	
Установленная мощность	Рабочее освещение — 31,9 кВт	
	Аварийное освещение — 4,18 кВт	
Напряжение	Общего электроосвещения	~ 380 / 220 В
	Переносного освещения	~ 36 В
	Местного электроосвещения	~ 220 В
	У лампы	~ 220 В
Источник питания	КТП, встроенный в производственный корпус	
Способ прокладки сетей	Питательная сеть выполняется кабелем марки АВВГ и прокладывается по стенам	
	Распределительные сети выполняются проводами АПВ в коробах комплектных шкафов в виниловых трубах (освещение смотровой канавы), кабелем АВВГ по стенам и потолку	
Осветительные щитки	ГР II	
Типы светильников	Типы светильников указаны на планах	
Количество светильников	248 шт	
Защитные устройства	Металлические корпуса осветительных приборов кожухи щитков, кронштейны, а так же один из выводов отмотки 36В понижающих трансформаторов присоединить к рабочему нулевому проводу.	
Организация эксплуатации	Обслуживание светильников предусматривается с использованием телескопического подвешивающего "Темп" и переносных лестниц-стремянки.	
Годовой расход электроэнергии	64,8 МВт·час	

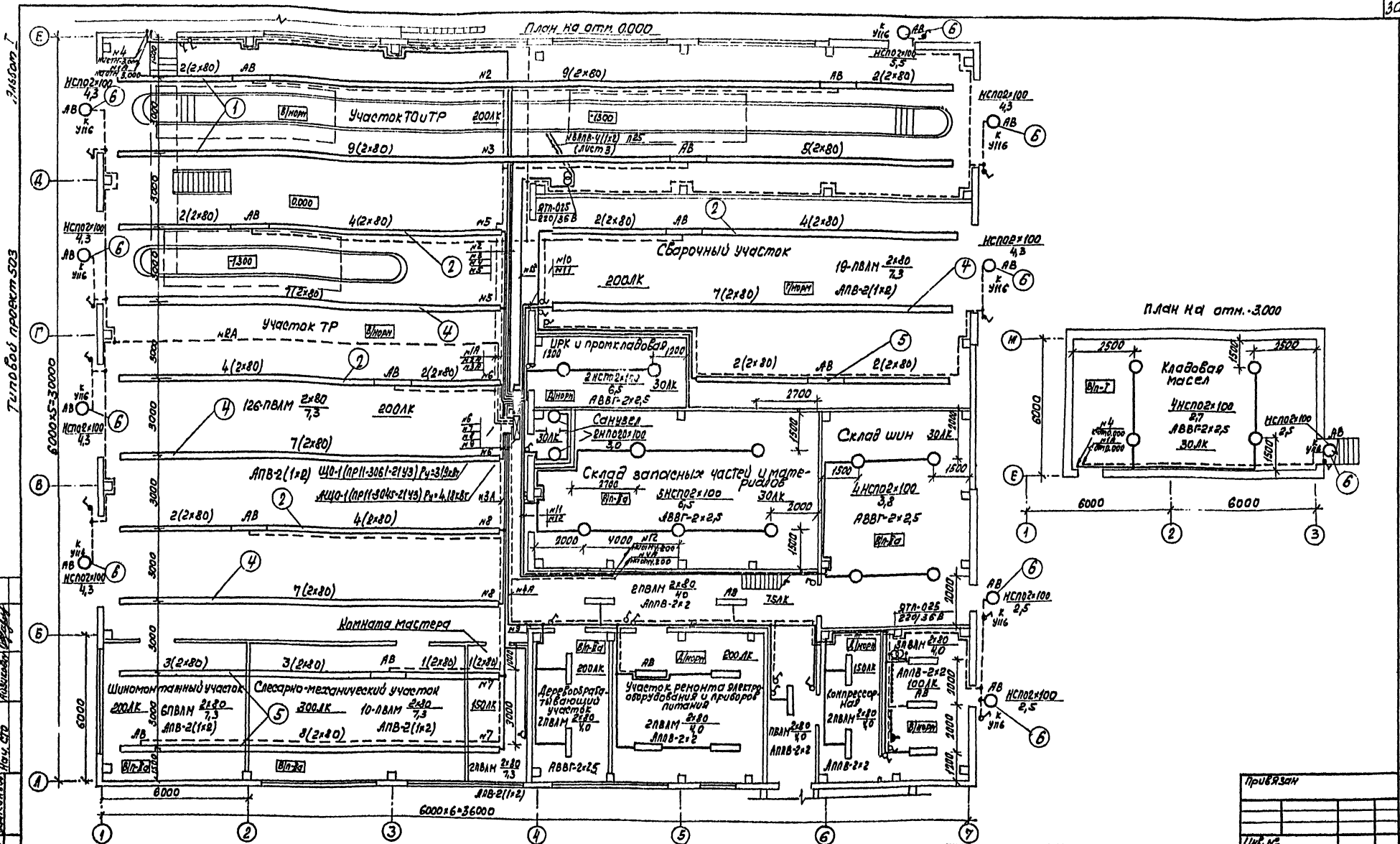
Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт	Число автоматов				на вводе	на щитке
			Однополюсные	Трёхполюсные	на 30А	на 16А		
ЩО-1	ПРМ-306Т-2143	31,9	1..12	—	13	14	—	20
АЩО-1	ПРМ-3045-2143	4,18	1,2,3,4	5,6	—	—	—	20

Принципиальная схема питающей сети



Привязан	
Уч. №	
Г.И.П.	Баяришинов В.И.
Исполн.	Архипов А.В.
Рис. ео.	Смирнов В.И.
Инж.	Полтнов Т.В.
Н.контр.	Колесников В.И.
503-1-45.86	ЭО
Открытая проводка со зданиями и сооружениями виа ТОУТР на 150 воздушных опорах	
Производственный корпус	Степил Лист Листов
	А7 1 3
Общие данные	ГИПРОАВТОТРАНС
	Ильинский филиал

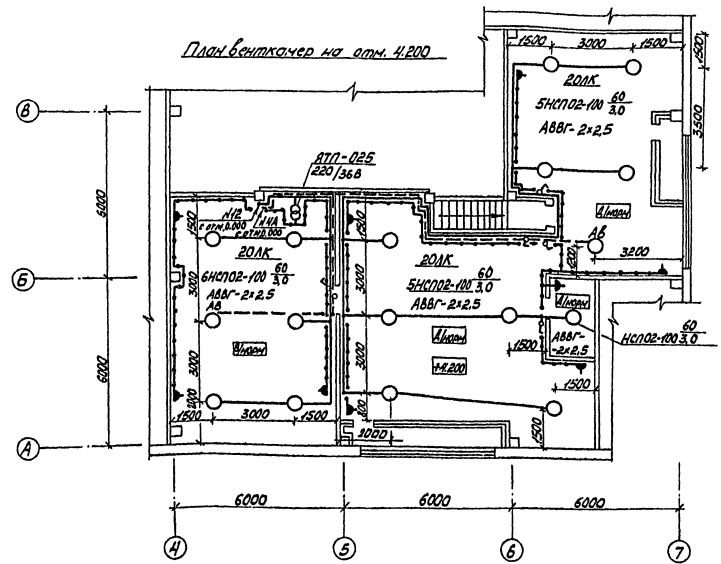


Ведомость комплектных узлов приведена на листе 3.

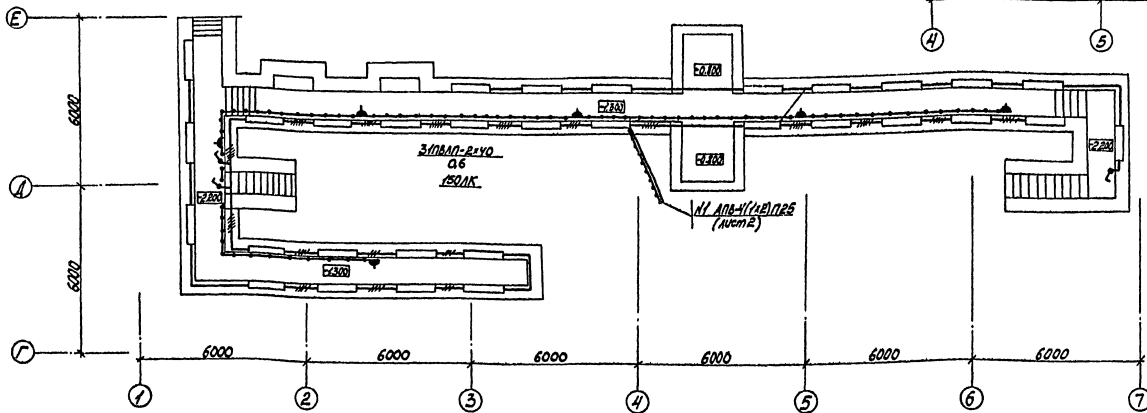
ГЦП	Борисинский	С.В.	503-1-45.86	90
Нач. ЦСД	Яковлев	Л.П.	Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 легковых автомобилей	Станция Улит
Инж. Проект	Степанов	В.В.	Производственный корпус	Лист 2
Инж. Проект	Портняж	Л.П.	План на отм. 0.000 и -3.000	ГИПРОВЕТ ОТРАС
			Новосибирский филиал	Формат А2

ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
1	ТПЧ.407-236-071	Комплектная линия из 15 свечей КВЧ, исп.б	2	тильников ПВМ-15 (2x80)
2	ТПЧ.407-236-071	Комплектная линия из 7 свечей КВЧ, исп.з	4	тильников ПВМ-7 (2x80)
3	ТПЧ.407-236-071	Комплектная линия из 9 свечей КВЧ, исп.з	2	тильников ПВМ-9 (2x80)
4	ТПЧ.407-236-070	Комплектная линия из 7 свечей КВЧ, исп.з	4	тильников ПВМ-7 (2x80)
5	ТПЧ.407-236-071	Комплектная линия из 5 свечей КВЧ, исп.з	1	тильников ПВМ-5 (2x80)
6	ТПЧ.407-233-001	Кронштейн для установки светильников с лампой накаливания	9	



План смотровой канавы



Привязан	
Шк. №	

ГПП	Болонин	Добин							
Начальн.	Алексеев	Васильев							
Инж.в.	Смирнов	Васильев							
Инж.	Колотов	Алексеев							

503-1-45.86 90

Исправная стойка со шлангами и соединительными для ТО и ТР на 130 рабочих автомобилей

Производственный корпус

Листов 3

План смотровой канавы в асф. г. 1/1-Б. План бункера на втм 4.200 в асф. г. 1/1-А-Б

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Амьблг-7
Типовой проект 503
Составитель: А.А.А. Инженер
Проверил: И.И.И. Инженер
Утвердил: П.П.П. Инженер

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АТХ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План расположения	
2	Ворота. Схема электрическая управления	
3	Ворота. Схема электрическая подключения	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ТК8-214-77	Проходы трубных электрических кабелей через стены и перекрытия промышленных зданий и сооружений	
ТК4-3442-82	Конструкции для установки электроаппаратуры	
ТП4.407-235	Настенная установка кнопочного поста ПКЕ	
	Прилагаемые документы	
Альбом IV АТХ.СО	Спецификация оборудования	

Проектом предусматривается:

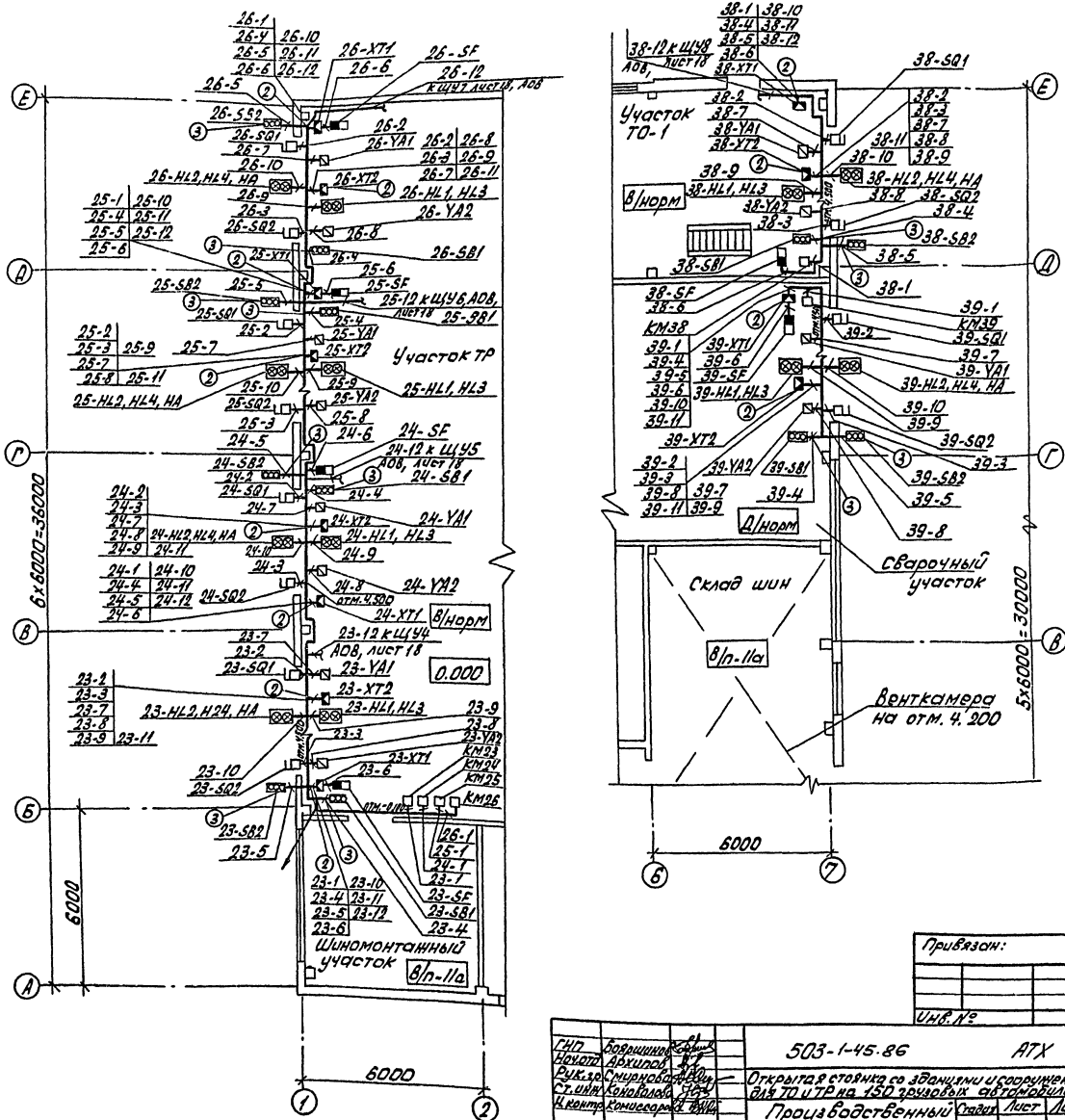
- заблокированное управление воротами с воздушно-теплыми завесами У4... У8;
 - управление воротами ручное.
- Монтаж средств автоматизации выполнить согласно СНиП-34-74.

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ-1.

1. Чертеж выполнен на основании схемы подключения лист 3.
2. Ведомость комплектных узлов дана на листе 17 раздела АОВ.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *В.С.Бояринов*



Привязан:

Инд. №

ГНП	Возникновение	503-1-45.86	АТХ
Масштаб	Аккумулятор		
Высота	Смещение		
Ст. шифр	Кодирование		
И. контро.	Синхронизация		
Открыта установка со здания и сооружения на территории для ТР на 150 рабочих аппаратов			
Проект ответственны			
корпус	Лист	Листов	
	17	1	3
Общие данные.			
План расположения			
ГИДРАВТОТРАНС Новосибирский филиал			

Согласовано: *В.С.Бояринов*

Типовой проект 503-

Альбом I

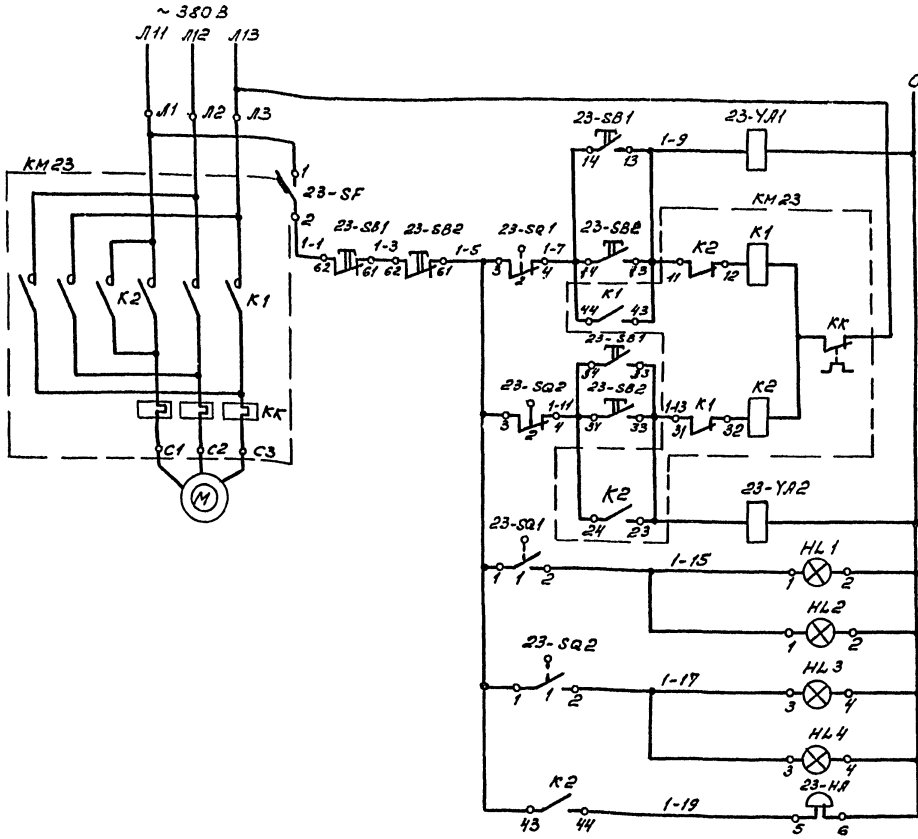


Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ1 и SQ2

Обозначение контакта	Номер контакта	Промежуточное положение		Назначение цепи
		открыт	закрыт	
SQ1	1	■	□	Сигнализация открытия ворот
	2	■	□	Откл. электропривода при попытке открыть ворота
SQ2	1	■	□	Сигнализация закрытия ворот
	2	■	□	Откл. электропривода при попытке закрыть ворота

■ Контакт замкнут □ Контакт разомкнут

Из помещения	Открытые	Из помещения	Закрытые	Снаружи	Открытые	Закрытые	Снаружи	Открытие ворот	Закрытие ворот	Сигнализация

Позиция обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
23-НЛ1	Светофор СС-2, ~220В, цвет		
23-НЛ3	зеленый-красный, ТУ78, 395-76	1	
23-НЛ2	Пост ПС-2, ~220В, цвет		
23-НЛ4	зеленый-красный, звонок		
23-НЛ9		1	
КМ23	Пускатель магнитный	1	По разряду ЭМ
23-СВ1	Пост ПКЕ222-343, Н1-4, 1а+1р;		
23-СВ2	„Открыть“; Н2-4-4; 1а+1р, „Закрыть“; Н3-4-4, 1а+1р, „Стоп“; ТУ16-525216-78	2	
23-СВ	Выключатель ЛП506-ЭМУ3-220В		
	2х12, ТУ16-522 139-78	1	
23-СВ1	Выключатель конечный ВПК		Комплектно
23-СВ2		2	с воротами
23-УЛ1	Электромагнит		
23-УЛ2		2	то же

1. Схема выполнена на основании схемы серия 42-74.
2. Схема выполнена для ворот с электроприводом №23, для ворот с электроприводами №38, 24, 26, 39 она аналогична с заменой индекса „23“ на „38, 24, 26, 39“
3. * Для ворот с электроприводом №39 исключить.

Привязан	
ШМ. №	

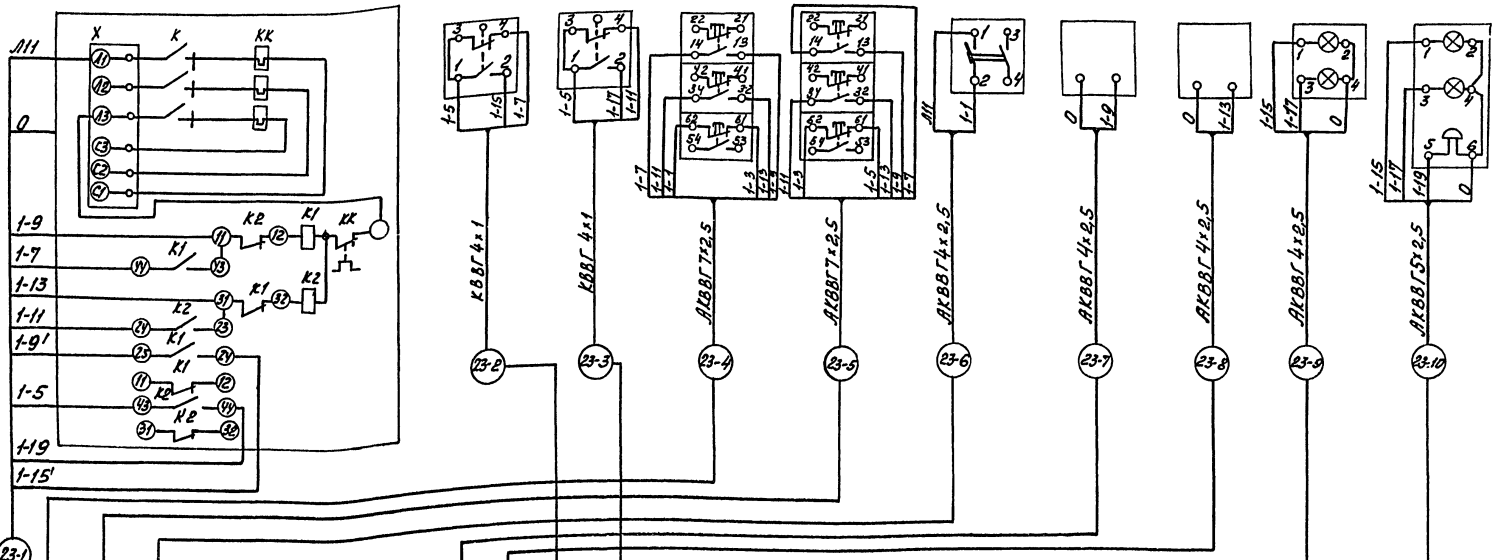
И.И.П. барашкин	503-1-45.86	АТХ
И.И.П. Лихачев		
И.И.П. Смирнов		
И.И.П. Ковалева		
	Открытая стойка со звонками и соединением для ТУЧТР на 150ГВЧовой автоматизации	
	Производственный корпус	Лист 2
	Ворота, схема электрическая управления	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

По месту в зоне ворот

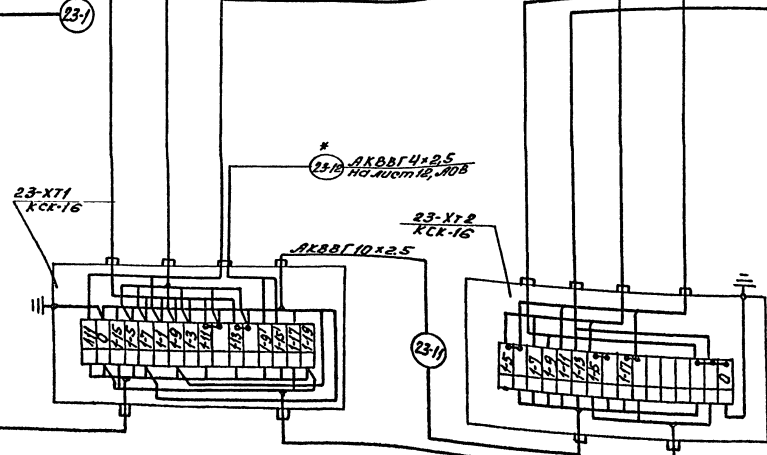
Место установки	Выключатель конечный		Пост кнопочный		Выключатель	Электромагнит		Светодар	Пост сигнальный		
Устройство	Пускатель магнитный		23-SQ1	23-SQ2	23-SB1	23-SB2	23-SF	23-YA1	23-YA2	23-НЛ1, НЛ3	23-НЛ2, НЛ4, НЛ
Обозначение по принципиальной схеме	КМ 23										

Автомат

Типовой проект 503-



АКВВГ 4x2.5



№ п/п	№ кабеля	Длина в м					
		23	24	25	26	38	39
1	13	25	35	45	15	3	
2	5	5	5	5	5	5	
3	5	5	5	5	5	5	
4	3	3	8	8	12	12	
5	5	5	10	3	14	14	
6	4	4	8	4	15	3	
7	3	3	3	3	3	3	
8	3	3	3	3	3	3	
9	3	3	3	3	3	3	
10	5	5	5	5	5	5	
11	6	6	6	6	10	8	
12	10	10	10	8	5	-	

1. Схема выполнена на основании схемы лист 2.
2. Схема выполнена для ворот с электроприводом № 23, для ворот с электроприводами № 38, 39, 24... 26 она аналогична с заменой индексом, 23 на, 38, 39, 24... 26.
3. * Для ворот с электроприводом № 39 кабель исключить.
4. Длины трасс даны в таблице.

Привязан	
УИР. №	

Г.П.И.	Ковригина	С.В.	503-1-45.86	ЛТХ
Место	Ахматов	И.И.		
Р.К.З.	Сидельников	В.В.		
Ст.И.И.	Копылов	В.В.		
			Производственный корпус	Степень лист 3
			Ворота, окна электрической подкачки	ГИПРОВТОТРАНС

Электросхема

И.И. Сидельников

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АОВ
Начало

Окончание

Окончание

Лист

Типовой проект 503-

Лист 1 из 1

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Приточная система П1, Схема функциональная	
3	Приточная система П1, Схема электрическая управления	
4	Приточная система П1, Схема электрическая регулирования	
5	Приточная система П1 и вытяжная система В10, Схема функциональная и электрическая регулирования	
6	Приточная система П1, Схема электрическая подключений. Начало	
7	Приточная система П1, Схема электрическая подключений. Окончание	
8	Система утилизации. Насосы, Схема электрическая управления. Начало	
9	Система утилизации. Насосы, Схема электрическая управления. Окончание	
10	Система утилизации. Насосы, Схема электрическая подключений	
11	Воздушно-тепловая завеса У1, У2, Схема функциональная и электрическая управления	
12	Воздушно-тепловая завеса У1, У2, Схема электрическая подключений	
13	Вентиляторная В4, Схема электрическая управления и подключения	
14	Схема электрическая блокировки вентиляционной В1 с зарядным устройством и отключение вентиляции при пожаре	
15	Блокировка вентиляционной В7 с зарядным устройством. Отключение вентиляции при пожаре. Схема подключения.	

Лист	Наименование	Примечание
16	Блокировка вентиляционной В6 со станком. Схема электрическая управления и подключений	
17	План расположения на отм. 4.200	
18	План расположения на отм. 0.000	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ТМЧ-142-75	Термометр технический	
ТМЧ-143-75	ртутный. Установка на трудупробод	
ТМЧ-144-75	Датчик температуры	
ТМЧ-41-73	ДТКБ. Установка на стене	
ТКЧ-3133-70	Манометр в корпусе диаметром до 250мм	
Сборник 49		
ТКЧ-3531-81	Установка щитов по ОСТ16.0634.116-74 на стене	
ТКЧ-3442-82	Конструкции для установки электроаппаратуры и приборов	
ТКЧ-3511-81		
ТКЧ-3408-73		
ТКЧ-3484-81		
ТКЧ-3488-81		
ТМЗ-34-78	Ввод в щиты	
ТМЗ-36-78		
ТМЗ-40-78		
Т.п. 4.407-235	Настенная установка клеммного поста ПКБ	
ТКБ-214-77	Проход трубных электрических кабелей через стены перегородки промышленных зданий и сооружений	

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом I, АОВ1	Задание заводу-изготовителю на щиты управления	
Альбом IV, АОВ, С.О.	Спецификация оборудования	
Альбом V, АОВ, ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Проект предусматривается:

1. Автоматизация приточных систем П1 и П2.
2. Автоматическое управление воздушно-тепловыми завесами У1...У10 от температуры в зоне ворот и от сигнала при открытии ворот.
3. Сблокированное управление насосами в системе утилизации с работой приточной системы П1, автоматическое включение резервного насоса при остановке рабочего или его невключении.
4. Контроль параметров температуры и давления.
5. Блокировка вентиляционной В7 с зарядным устройством, вентиляционной В6 со станком и вентиляционной В1 со сварочным аппаратом.
6. Отключение вентиляции при пожаре от сигнала прибора ППС-1.

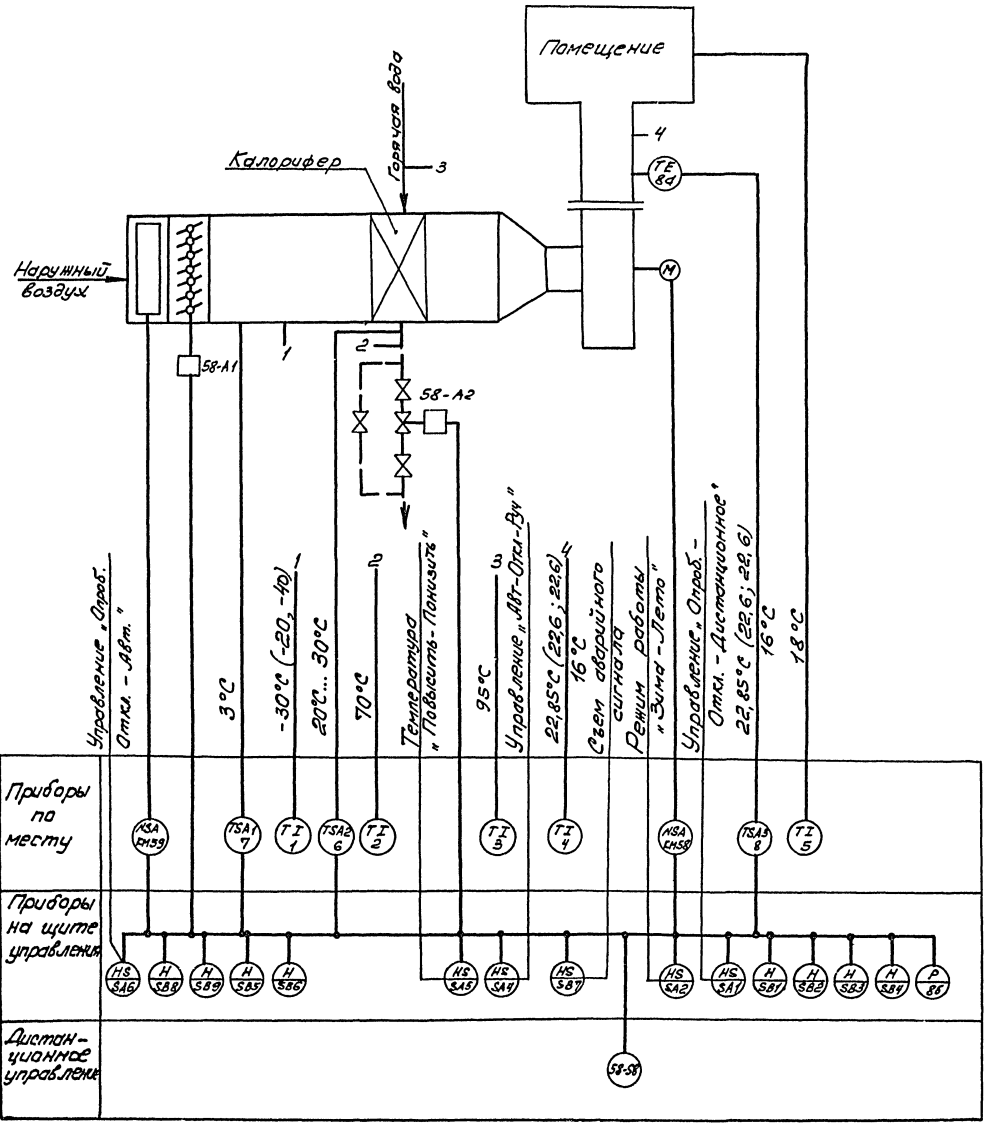
Щиты приняты по ОСТ16.0634.116-74.
Монтажные символы электроаппаратуры приняты по ОЛХ.644.009-82, приборов по ОСТ36.27-77.
Установку щитов и монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно СНиП III-34-74. Ведомость основного комплекта рабочих чертежей приложена на листе ЗМ-1

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие высокую взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта В.С. Бояринов

		Привязан	
Лист №			
Гип	Бояринов В.С.	503-1-45-86	АОВ
Инж. 2-й	Михайлов В.И.	Открытая сторона со зданиями и соединением с ней то и т.п. не обеспечивается	
Ст. инж.	Коробов В.И.	Производственный корпус	Лист 1 из 1
Инж. 1-й	Бояринов В.С.	Общие данные	
		ГИПРОВТРОТРАНС	

СВ-Селективно
Дом. С 70
Минимальный
Сеть электроснабжения
Полное наименование
Тепловой проект 503



Приборы по месту	ТСА 2MS3	ТСА 7	ТИ 1	ТСА 6	ТИ 5	ТИ 5	ТИ 4	ТСА 8MS3	ТСА 8	ТИ 5	58-58				
Приборы на щите управления	HS 516	H 518	H 519	H 520	H 526	HS 545	HS 547	HS 587	HS 542	HS 541	H 587	H 582	H 583	H 584	Р 86
Дистанционное управление												58-58			

- Схемой предусматривается:*
1. Управление электродвигателем приточного вентилятора.
 2. Управление электронагревателем клапана наружного воздуха.
 3. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем вентилятора.
 4. Регулирование температуры приточного воздуха изменением теплопроизводительности воздухонагревателя.
 5. Защита воздухонагревателя от замораживания.
 6. Контроль параметров воздуха и теплоносителя.
 7. Сигнализация нормальной работы и аварийного режима приточной камеры.

Схема выполнена для приточной системы П1, для системы П2 она аналогична с заменой индекса «58, 59» на «60, 61». Для приточной системы П1 схему читать совместно со схемой функциональной лист 5. Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха -20°C и -40°C. Данные под чертой для приточной системы П2.

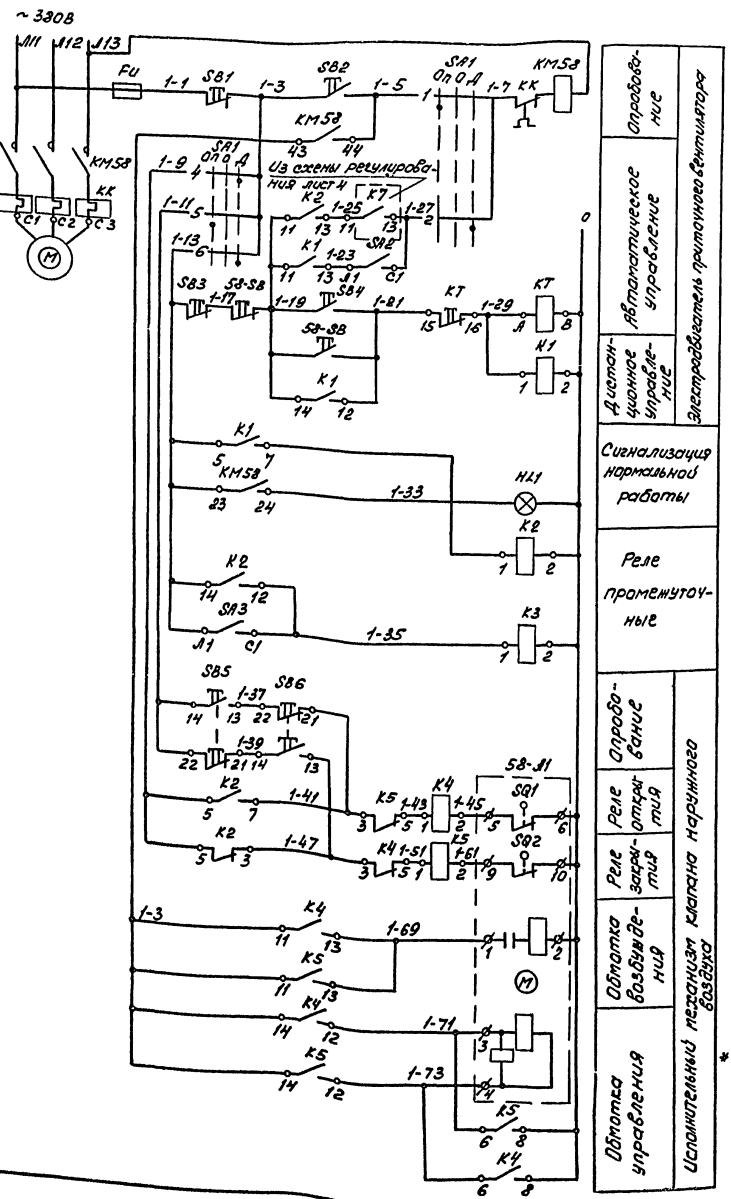
Привязан
Шк. №

ГПП	Борисов	46/2	503-1.45-86	АОВ
Начальн. участка	Иванов	ИИ		
Вып. пр. исполнитель	Сидорова	ИИИ	Открытая стойка со зданиями и сооружениями для 70 шт. на 150 грузовых автомобилей	
Исполн. монтаж	Кондратов	ИИИИ	Производственный корпус	Станд. лист
				лист 2
			Приточная система П1, схема функциональная	МТРО РАБОТРАНС
				Новосибирский филиал

Автоматизация

Типовой проект 503-

Шифр проекта 503-1



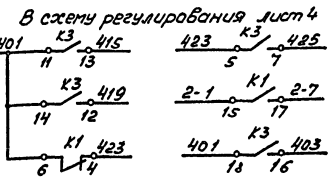
Диаграммы работы контактов
Переключатель SA1

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
		З	П	Д
		Опроб.	Откл.	Дист.
I	1 2	×		×
II	3 4	×		×
III	5 6	×		×
IV	7 8	×		×

Исполнительный механизм SB-11

Номер контакта	Положение клавиши	Положение клавиши	
		Откл.	Замкн.
5-6	SA1	■	□
7-8	SQ1	■	□
9-10	SQ2	■	□
11-12	SQ3	■	□
13-14	SQ4	■	□
15-16	SQ5	■	□
17-18	SQ6	■	□

■ Контакт замкнут □ Контакт разомкнут

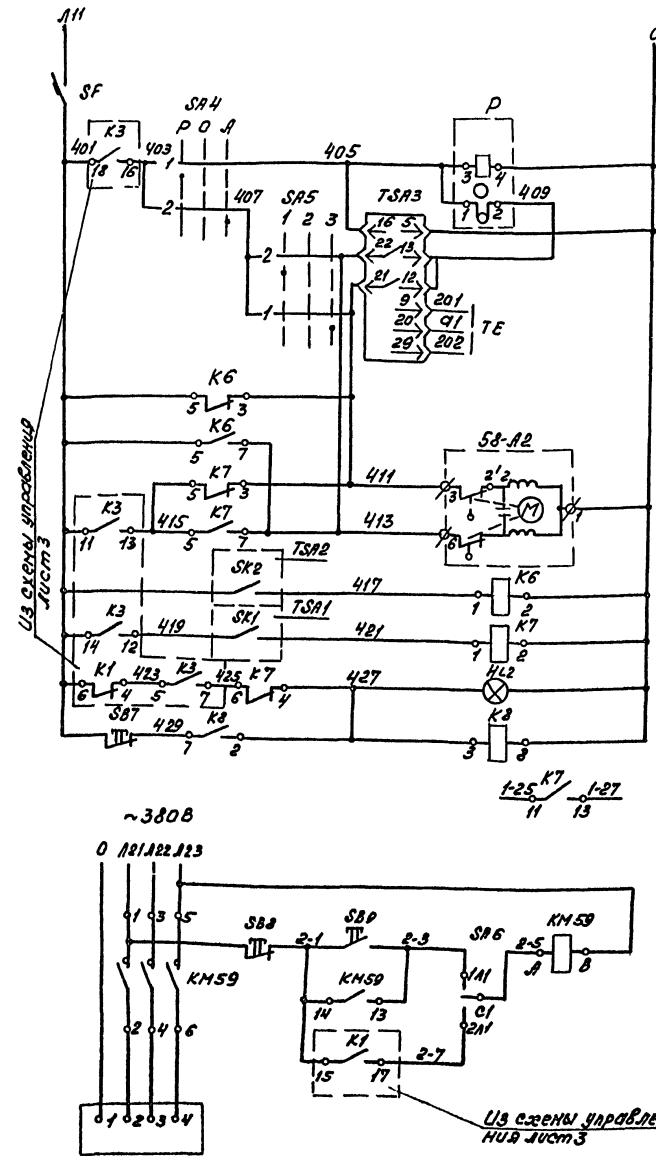


** В схему управления насосами лист 9

Поз. объект на плане	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
53-11	Механизм исполнительный	1	По разв. 10.08
KM58	Пускатель магнитный	1	По разв. 10.08
53-58	Пост ПКЕ 712-243, 1/2"	1	ТУ 16-526.216-78
На щите управления ЦУЧ (ЩУ2)			
FU	Предохранитель ППТ-1043, п. вст. ВГР 643, ТУ 16-521.037-75	1	
HL1	Ампертура АС1142 ~220В, заводный, ТУ 16-535.681-76	1	
K2	Реле РПУ2-36202343, ~220В,	3	
K4, K5	ТУ 16-523.331-78	2	
K1, K3	Реле РПУ2-36402343, ~220В, ТУ 16-523.331-78	2	
KT	Реле времени РВН72-3121-0044, ~220В, БВ=3 мин, ТУ 16-523.472-79	1	
SA1	Переключатель УП 5312-С86 43, ТУ 16-524.074-75	1	
SA2	Выключатель ПВ1-1044, исп. 1,	2	
SA3	ОСТ 16.0526.001-77	2	
SB1	Кнопка КЕ01143, исп. 5 толкателя	2	
SB3	красный, ТУ 16-526.407-79	2	
SB2	кнопка КЕ01143, исп. 4 толкателя	2	
SB4	черный, ТУ 16-526.407-79	2	
SB5	кнопка КЕ01143, исп. 2 толкателя	2	
SB6	черный, ТУ 16-526.407-79	2	
<p>1.* Контакты не используются; 2. Схема выполнена для приточной системы П1, для системы П2 она аналогична с заменой индекса «58, 59» на «60, 61»; 3.** Толка для приточной системы П1; 4.*** Для переключателя SA5 читать: «Повысить- понизить».</p>			
Привязан			
Инв. №			
ТУП	Борислав Сидоров	503-1-45.86	АОВ
М.П.И	Иванов		
И.П.И	Сидоров		
Ст.Пр.	Колыбаев		
Производственный корпус		Лист 3	Г.П.Р.О.В.Т.О.Т.Р.А.Н.С.
Приточная система П1 Схема электрической управления			Исполнительный механизм

Анастом

Типовой проект 503-



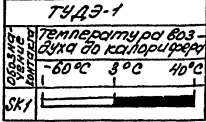
Питание ~ 220 В
Прерыватель импульсный
Регулятор температуры приточного воздуха
Выше нормы
Ниже нормы
Датчик температуры
Открытие
Закрытие
Регулятор температуры обратного теплоносителя
Регулятор температуры приточного воздуха
Табличка аварийной сигнализации
Свеч. аварийного сигнала
В схему управления лист 3

Опробование
Автоматическое
Управление извне
Управление местно

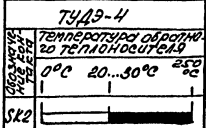
Диаграммы работы контактов Переключатель SA4, SA5

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
1	1	1	1	1
2	2	1	1	1
3	3	1	1	1
4	4	1	1	1
5	5	1	1	1
6	6	1	1	1
7	7	1	1	1
8	8	1	1	1
9	9	1	1	1
10	10	1	1	1
11	11	1	1	1
12	12	1	1	1
13	13	1	1	1
14	14	1	1	1
15	15	1	1	1
16	16	1	1	1
17	17	1	1	1
18	18	1	1	1
19	19	1	1	1
20	20	1	1	1
21	21	1	1	1
22	22	1	1	1
23	23	1	1	1
24	24	1	1	1
25	25	1	1	1
26	26	1	1	1
27	27	1	1	1
28	28	1	1	1
29	29	1	1	1
30	30	1	1	1

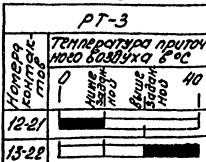
Регулятор температуры TSA1



Регулятор температуры TSA2



Регулятор температуры TSA3



Переключатель SA6

Состояние контактов	Положение контактов	Состояние		
		Авт.	Отк.	Приточный
C1-1/1	C1	-	-	+
C1-2/1	2/1	+	-	-
C2-1/2	1/2	-	-	+
C2-2/2	2/2	+	-	-

Наименование	Кол.	Примечание
По месту		
SA-12	1	Механизм исполнительный МЭО
КМ59	1	Переключатель магнитный ПММ
ТСА1	1	Устройство терморегулирующее ТУД-1, предел регулирования от -60°C до +40°C, ТУ25-02, 281074-78
ТСА2	1	Устройство терморегулирующее ТУД-4, предел регулирования от 0 до 250°C, ТУ25-02, 281074-78
ТСА3	1	Регулятор температуры электрический трехпозиционный РТ-3У.2, град 23, пределы регулирования от 0 до 40°C, ТУ25-02(342.574.096)-75Е
НЛ2	1	Артатура АСМНУ2, ~220В, ТУ16-524.681-76
К6, К7	2	Реле РПЧ2-3620ВЗУ3, ~220В, ТУ16-523.331-78
К8	1	Реле РПЧ2-3620ВЗУ3, ~220В, ТУ16-523.331-78
Р	1	Прерыватель импульсный СШ-01УН, ~220В, ТУ50-58-76
SA4	1	Переключатель УП531Н-С225УЗ, ТУ16-521.074-75
SA5	1	Переключатель УП531Н-А225УЗ, ТУ16-521.074-75
SA6	1	Переключатель ПП2-10/шчУ, исп.1, ОСТ16.0526.001-97
SB7	1	Кнопка КЕ011У3, исп.5, толкатель
SB8	2	красный, ТУ16-526.407-79
SB9	1	кнопка КЕ011У3, исп.4, толкатель, черный, ТУ16-526.407-79
SF	1	Выключатель А63-МУ3, ~220В, 2x10, ТУ16-522.110-74

Примечания даны на листе 3

Привязка	
UMB.N°	

ГПП	Борислав	503-1-45.86	АОВ
Исполн.	Михайлов		
Рис. №	Смирнов		
Страна	Киевская		
503-1-45.86 АОВ			
Открытое предприятие со смешанным капиталом и с ограниченной ответственностью для ТОВ на ISO 9001:2000			
Производственный корпус			
Приточная система П, схема электроснабжения регулирующей			
Лист 4			
ГИПРОВВОТРАНС			
Новобориславский филиал			

Схема функциональная

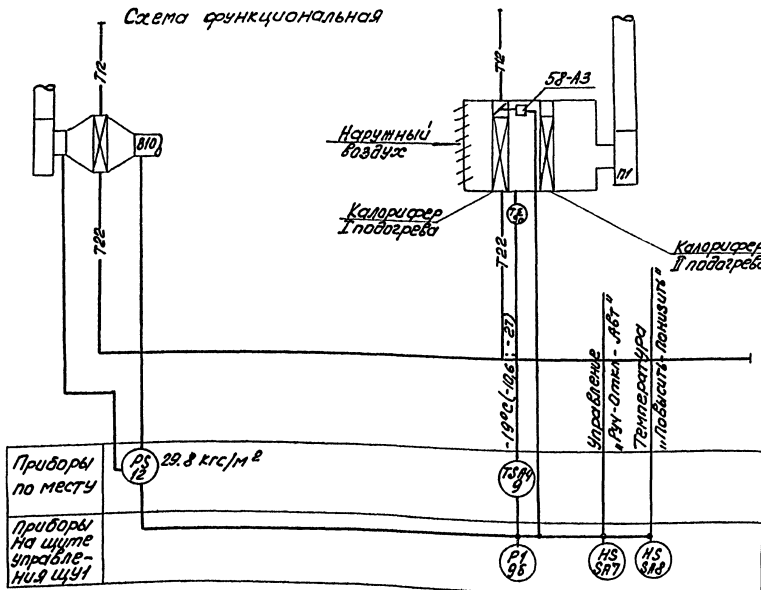
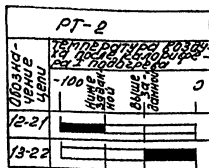


Диаграмма работы контактов Регулятор температуры TSA4



Переключатель SA7

Номер секции	Номер контак-та		Положение ру-коятки		
	Л	П	-45°	0°	+45°
I	1	2	✗		
	3	4	✗		

Переключатель SA8

Номер секции	Номер контак-та		Положение ру-коятки		
	Л	П	-45°	0°	+45°
I	1	2	✗		
	3	4	✗		

Датчик-реле перепада PS

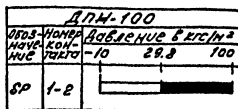
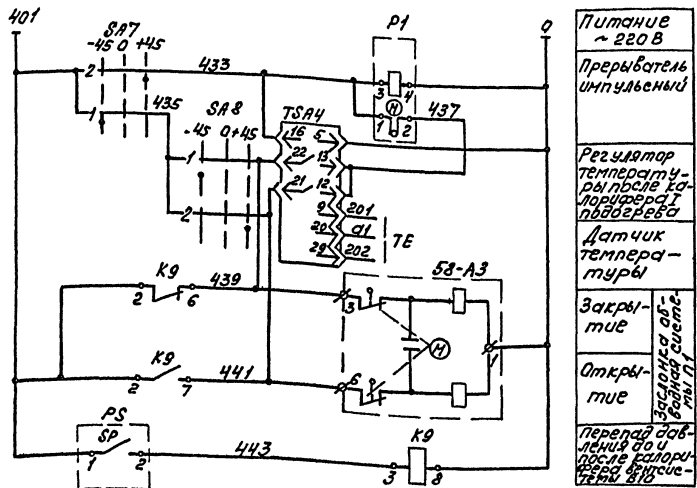


Схема электрическая регулировки



Питание ~ 220 В
 Прерыватель импульсный
 Регулятор температуры после калорифера I подогрева
 Датчик температуры
 Закрытие системы
 Открытие системы
 Перепад давления до и после калорифера I подогрева

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
58-A3	Механизм исполнительный	1	По разведке 08
PS	Датчик-реле перепада напора ДПН-100, предел настройки от -10 до 100 кгс/м², ТУ25-02.161384-78	1	поз. 12
TS44	Регулятор температуры электрический двухпозиционный РТ-2 44,2 град.±3 предел регулировки от -100 до 0, ТУ25-02(32.574.006)-75Е	1	поз. 9
	На щите управления щУ1		
K9	Реле РП42-36002343, ~220В ТУ16-523.331-78	1	
P1	Прерыватель импульсный СИП-01УМ ~220В, ТУ50-58-76	1	поз. 9В
SA7	Переключатель УП5311-с22543 ТУ16-524.074-75	1	
SA8	Переключатель УП5311-В22543 ТУ16-524.074-75	1	

- * Контакты не используются
- Схемы выполнены только для приточной системы П1 и вытяжной В10.
- Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха -20°C и -40°C.

Защелка открывается при достижении перепада до и после калорифера бензисистемы В10 равного 29,8 кгс/м² и температуры за калорифером I подогрева системы П1 -19,6; -27.

Привязан

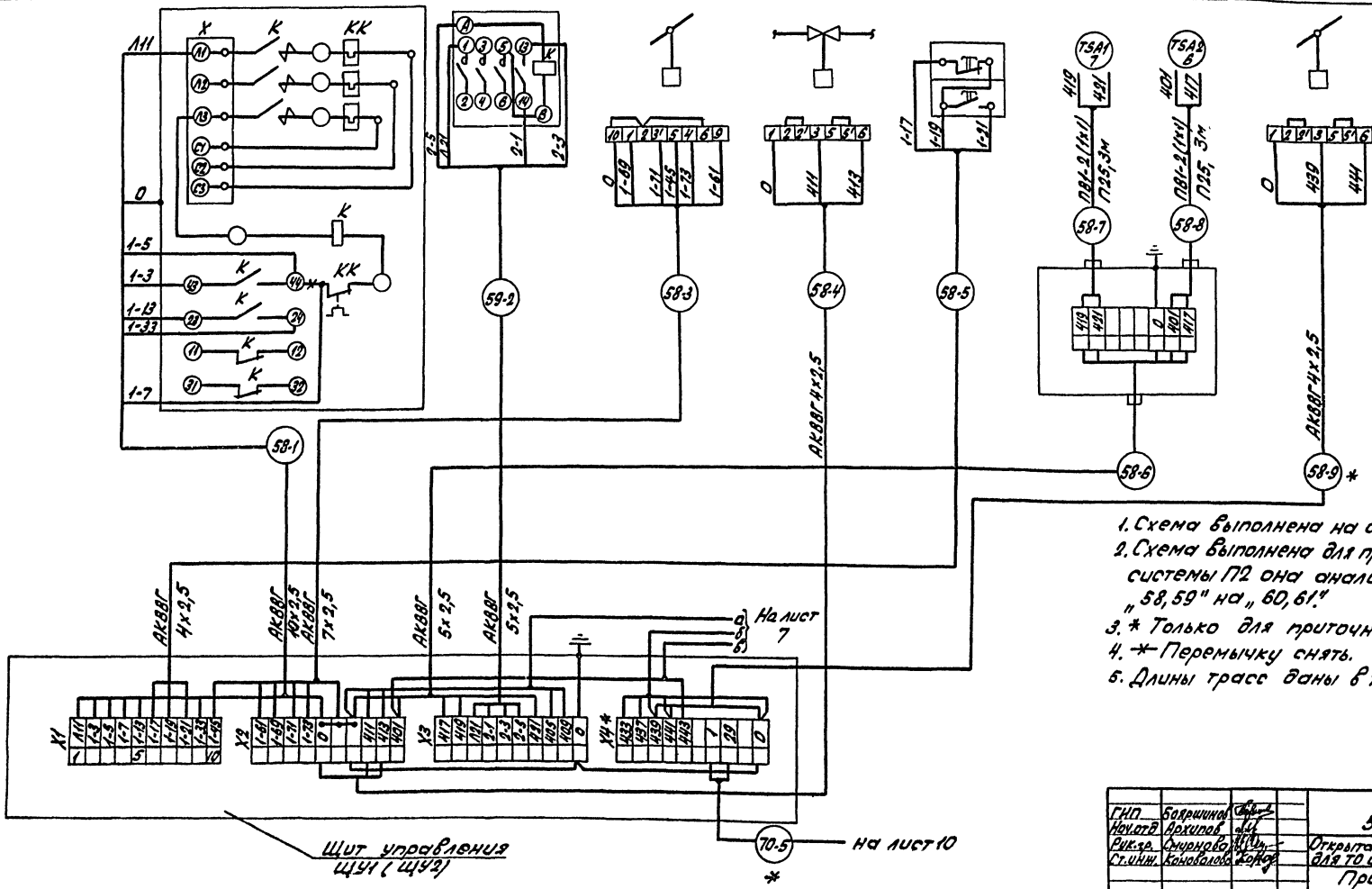
Изм. №

Лист	Всего листов	503-1-45.86	А08
Исполн.	Проверен	Сформированное со сканирующей системой	Сформированное со сканирующей системой
Составитель	Корпус	Производственный корпус	РП 5
Система	Сформированное со сканирующей системой	Сформированное со сканирующей системой	Сформированное со сканирующей системой
Сформированное со сканирующей системой	Сформированное со сканирующей системой	Сформированное со сканирующей системой	Сформированное со сканирующей системой

Автомат

Типовой проект 503

Адресат или устройство	Пускатель магнитный		Механизм исполнительный		Пост кнопочный	Устройство термо-регулирующее		Механизм исполнительный
Наименование параметра, место отбора импульса, места установки	По месту в венткамере		Клапан наружного воздуха	Клапан на обратном теплоносителе	По месту, в обслуживаемом помещении	Температура воздуха до калорифера	Температура обратного теплоносителя	Заслонка обводная
Обозначение установочного чертежа								
Обозначение по принципиальной схеме	КМ58	КМ59	58-А1	58-А2	58-ББ	СК1	СК2	58-А3*



1. Схема выполнена на основании схем листы 3,4,5.
2. Схема выполнена для приточной системы П1, для системы П2 она аналогична с заменой индекса "58,59" на "60,61".
3. * Только для приточной системы П1.
4. * Перемычку снять.
5. Длины трасс даны в таблице на листе 7.

Привязан:	
Инв. №	

ГНП	Балтийская	С/П			
Начальник	Ахмедов	Инж.			
Инженер	Сидорова	Инж.			
Ст. инж.	Канюкова	Инж.			

503-1-45.86		АСВ	
Открытая стойка с задвижками и сооружениями для ГО и ТР на 150 привозных автомоделях			
Производственный завод лист			
корпус		РП	Б
Приточная система П1. Схема электрическая подвешенный. Начало.		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Щит управления (лист 7, 8, 9)

на лист 10

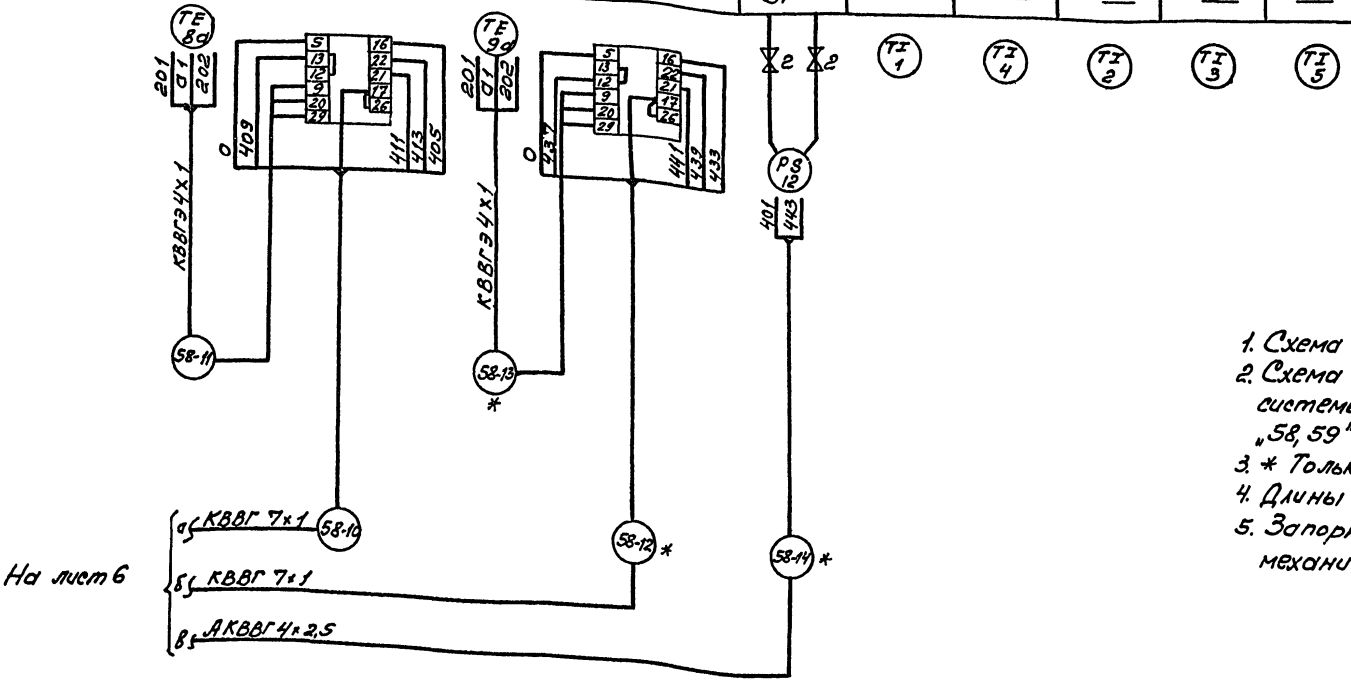
*

Альбом Z

Типовой проект 503-

Инв. № (подпись и дата) 6800. Инв. №

Агрегат или устройство	Датчик температуры	Регулятор температуры	Датчик температуры	Регулятор температуры	Датчик реле	Технические термометры				Термометр бытового
Наименование прибора, место ввода сигнала, место установки	Регулирование температуры приточного воздуха На воздухе	Регулирование температуры приточного воздуха На стене в бензкамере	Датчик температуры в камере	Регулирование температуры воздуха подогрева На стене в бензкамере	Перепад давления до и после calorifiera в котельной	Температура воздуха до calorifiera	Температура приточного воздуха	Температура обратного теплоносителя	Температура прямого теплоносителя	Температура воздуха в помещении
Обозначение устройства	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	TE	TSA3	TE*	TSA4*	SP*	ТМ4-142-75		ТМ4-143-75		—



На лист 6

№ ко-деня	Длина в м													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
58, 59	4	3	15	13	17	14	4	5	18	3	12	4	13	7
60, 61	7	6	20	17	40	15	4	3	—	3	8	—	—	—

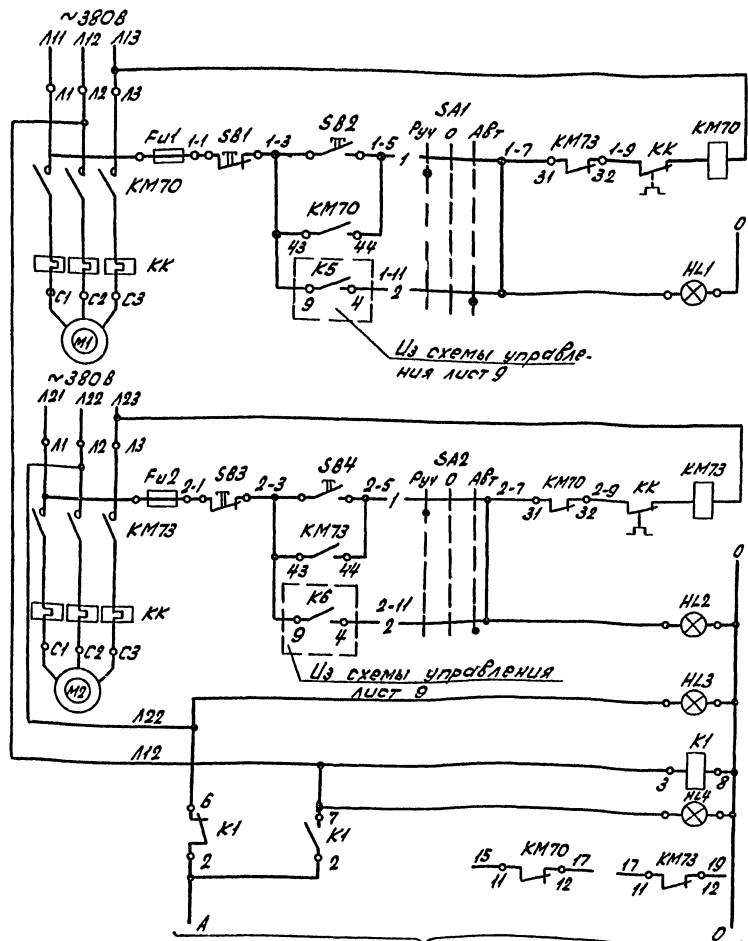
1. Схема выполнена на основании схем листов 3, 4, 5.
2. Схема выполнена для приточной системы П1, для системы П2 она аналогична с заменой индексов "58, 59" на "60, 61".
3. * Только для приточной системы П1.
4. Длины трасс даны в таблице.
5. Запорная арматура поз. 2 учтена в тепло-механической части проекта.

Привязан			
Инв. №			

Г/П/П	Водяной	Система	503-1-45.86	ЛОБ
Ночная	Может	быть		
Ст. или	Канальная	система		
Открытая стоянка со зданием и соединением для ТУ и ТР на 150 газовой автомобиль				
Производственный корпус			Страна	Лист
			РП	7
Приточная система П1			С/ПРОВ	ТОТРАНС
Схема электрическая				

Лысов Г

Туполов проект 503-



На лист 9

Диаграмма работы контактов переключателя SA1(SA2)

Номер секции	Номер контактов	Положение рукоятки					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1						
	2						
II	3						
	4						

Питание
 Ручное
 Автоматическое
 Управление насосами 1
 Управление насосами 2
 Реле и сигнализация переключения фаз
 в схему управления насосами лист 9

Поз. обозначение	Наименование	кол	Примечание
	По месту		
KM70	Пускатель магнитный		
KM73		2	По разделу ЭМ
	На щите управления ЩУЗ		
Fu1	Предохранитель ППТ-1053, пл.		
Fu2	вст. ВТФ643 ТУ16-521.037-75	2	
HL1	Арматура АСМНУ2, ~220В, цвет		
HL2	зеленый ТУ16-535.681-76	2	
HL3	Арматура АСМНУ2, ~220В, цвет		
HL4	оранжевый, ТУ16-535.681-76	2	
K1	Реле Р7У2-36003343, ~220В		
	ТУ16-523.331-78	1	
SA1	Переключатель УП5311-С22543		
SA2	ТУ16-524.074-75	2	
SB1	Кнопка КЕОНУ3, исп.5, толкатель красный, ТУ16-526.407-79	2	
SB2	Кнопка КЕОНУ3, исп.4, толкатель черный, ТУ16-526.407-79	2	

1-ж контакты не используются.
 2. Схема выполнена для насосов, работа которых заблокирована только с приточной системой П1 в зимнее время года.

Привязки:

Шифр №

ГНП	Водяная	Объем	503-1-45.86	АОБ
Част. от	Архипов	Ст. №		
Руч. зр.	Сидорова	Ст. №		
Ст. инж.	Сидорова	Ст. №		

Открытая стоянка со зданиями и сооружениями для 70 и 170 кв. м 150 газоблок автомобилей

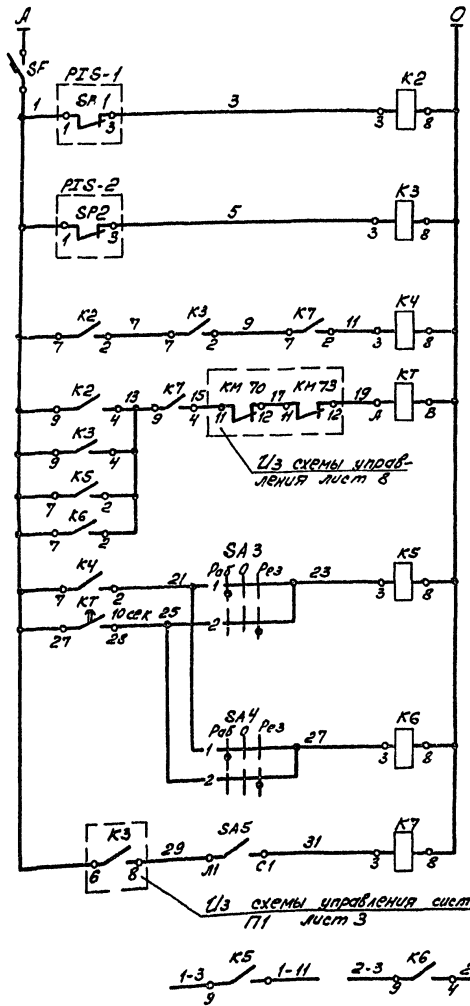
Производственный корпус

Система утилизации. Насосы, схема электрической управления. Насосы

ГИПРОВОТРАНС

Листов I

Туполов проект 503-



Питание ~ 220В	
Насос N1	Давление в магистральной трубе
Насос N2	
Включение рабочего насоса	
Включение резервного насоса	
N1	Включение насосов
N2	
Сблокированное включение насосов с приточной системой П1	

Диаграммы работы контактов
Переключатель SA3 (SA4)

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1	2	×				
II	3	4	×				×

Манометр электроконтактный PIS-1 (PIS-2)

Обозначение по схеме	Словоимые контакты	Давление в кг/см²				Назначение цепи	Место установки
		0	1	1,5	4		
SP1, SP2	F3					Включение	Приточной трубе

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
PIS-1	Манометр электроконтактный		
PIS2	ЭКМ-14, шкала от 0 до 4 кгс/см²		
	ТУ25-02.31-75	2	поз. 11
	На щите управления ЩУЗ		
K2...	Реле РПУ2-362 003У3, ~ 220В.		
K7	ТУ16-523.331-78	6	
KT	Реле времени РВП2-3121-00У4, ~ 220В, ТУ16-523.472-79	1	
SAS	Выключатель ПВ1-10У4, исп.1		
	ОСТ 16.0526.001-77	1	
SA3	Переключатель УП53И-С225У3		
SA4	ТУ16-524.074-75	2	
SF	Выключатель А63-МУЗ ~ 220В		
	2х10, ТУ16-522.110-74	1	

- * Контакты не используются.
- Схема выполнена для насосов, работа которых блокируется только с приточной системой П1 в зимнее время года.

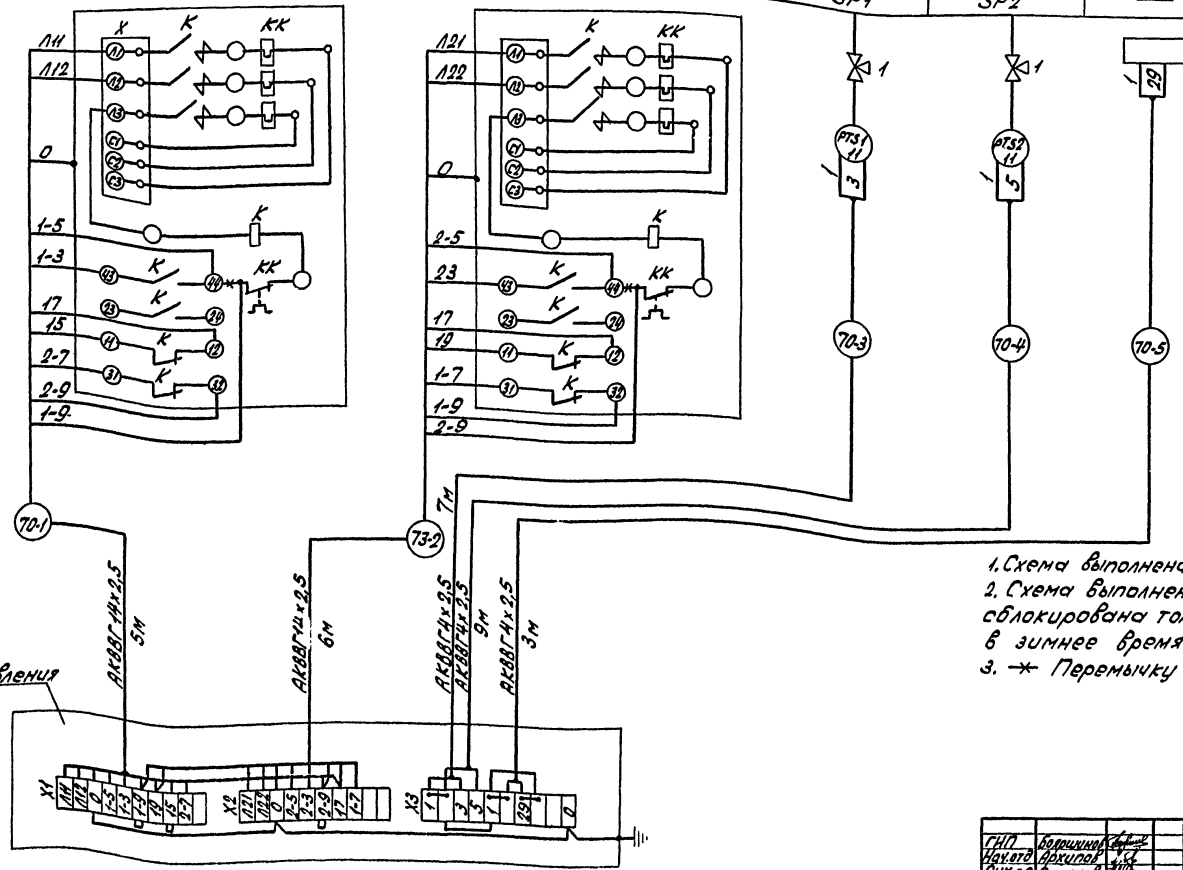
Приказ	
Инв. №	

ГНП	Борисов	А.В.	503-1-45.86	АОВ
Исполн.	Возлов	Л.В.		
Уд. пр.	Сидорова	В.В.		
Ст. инж.	Канарьева	В.В.		
			Открыт старик со зданиями и сооружениями для ТО ЦР на 150 грузовых автомобилей	
			Производительный корпус	Стандарт лист
			Система утилизации. Насосы. Схема электрическая.	РП 9
				ГНП РАВТ ОТРАНС
				Подписавший документ

Альбом I

Типовой проект 503-

Агрегат или устройство Наименование параметра, место отбора сигнала, место установки, обозначение уста- новочного чертежа Обозначение по при- нципиальной схеме	Пускатели магнитные		Электроконтактный манометр	Щит управле- ния ЩУ1
	По месту в венткамере		Давление в напорном трубопроводе	На стене в венткамере
	КМ 70	КМ 73	ТК4-3138-70	—
	—	—	SP1	SP2



1. Схема выполнена на основании схемы лист 8,9
2. Схема выполнена для насосов, работа которых заблокирована только с приточной системой ПН в зимнее время года.
3. ✕ Перемычку снять.

Привязки:			

ГНП	Исполнитель	Дата	503-1-45-86	АОВ
Наименование	Архипов	1988	Открытая стойка со звонками и соединителями для 70 и 73 на ISO 70-миллиметровых автомобилях	
Вид чертежа	Схематический	1988	Производственный корпус	
Ст. или Контракт	10/88	1988	Лист 10	
Система утилизации, Насосы, Схема электрическая подключения			ГНП РАВТОТРАН	
			Новосибирский филиал	

Список использованных и выданных документов

Автомат

Тыловой проект 503.

Схема функциональная

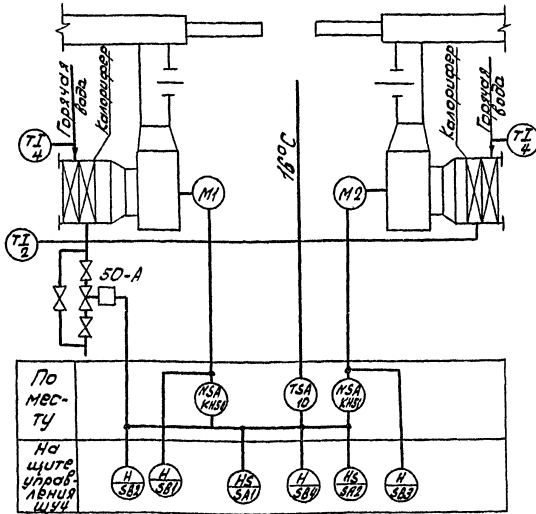
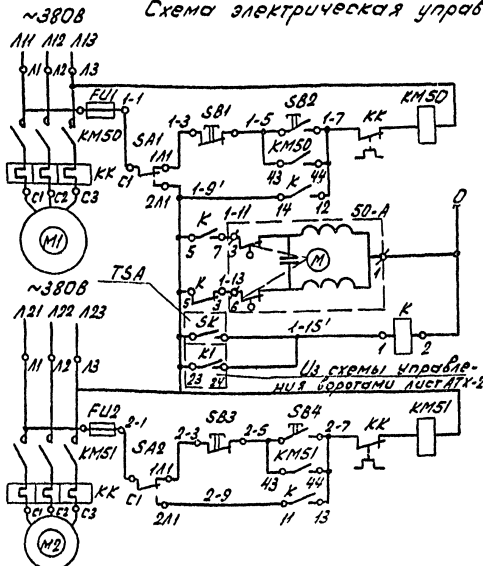


Схема электрическая управления

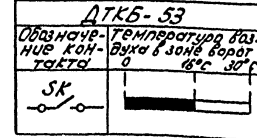


Опробование	Управление	Электродвигатели бензопилы 51
Автоматическое		
Открыть		
Закреть	Автоматическое включение ВТЗ-41, 42	
Опробование	Управление	Электродвигатели бензопилы 52
Автоматическое		

Диаграммы работы контактов Переключатели SA1, SA2

Соединение контактов	Положение контактов		Реле TSA		Примечание
	Авт.	Открыть	Открыть	Замкнуть	
C1-111	-	-	+		
C1-211	+	-	-	-	
C2-112	-	-	+		*
C2-212	+	-	-	-	*

Датчик-реле температуры TSA



— КОНТАКТ РАБОТНОКОНТАКТ ЗАМКНУТ

Наименование	Кол.	Примечание
По месту		
50-A	1	Механизм исполнительный
KMS1	2	Пускатель магнитный
TSA	1	Датчик-реле температуры камерный биметаллический ДТКБ-53 предел регулировки от 0 до 30°C, ТЧ 25-02, 888-75
На щите управления ЦУ4		
FU1	2	Предохранитель ППТ-1043, пл.
FU2	2	Р ст. ВТФ643 ТЧ16-526, 037-75
K	1	Реле РП42-36202343, ~ 220В, ТЧ16-523, 331-78
SA1	2	Переключатель ПП2-10/Н2У4, исп.1, 0СТ16, 0526, 001-77
SA2	2	кнопка КЕОМ43 исп.5, толкатель
SB1	2	красный, ТЧ16-526, 407-79
SB2	2	черный, ТЧ16-526, 407-79

- * Контакты не используются.
- Схемы выполнены для воздушно-тепловой завесы 41 и 42, для завес 43... 410 аналогичны с заменой индексов "50, 51" на "52, 53, 54, 55, 56, 57, 71, 72."

Привязан:
ИНВ. №

ГМП	Борисов	АВБ
Автомат	Нехлюдов	АВБ
Ручка	Сидорова	АВБ
Ст. инж.	Климов	АВБ

503-1-45.86 АВБ

Открытая стоянка создания и сооружениями для ТЧ42 на К50, вентилятор электродвигатель Производительный Стайл Лисс Листер корпус РП 11

Воздушно-тепловая завеса ЦУ4. Схема функциональная и электрическая управления Новосибирский филиал

ГИПРОАВТОТРАНС

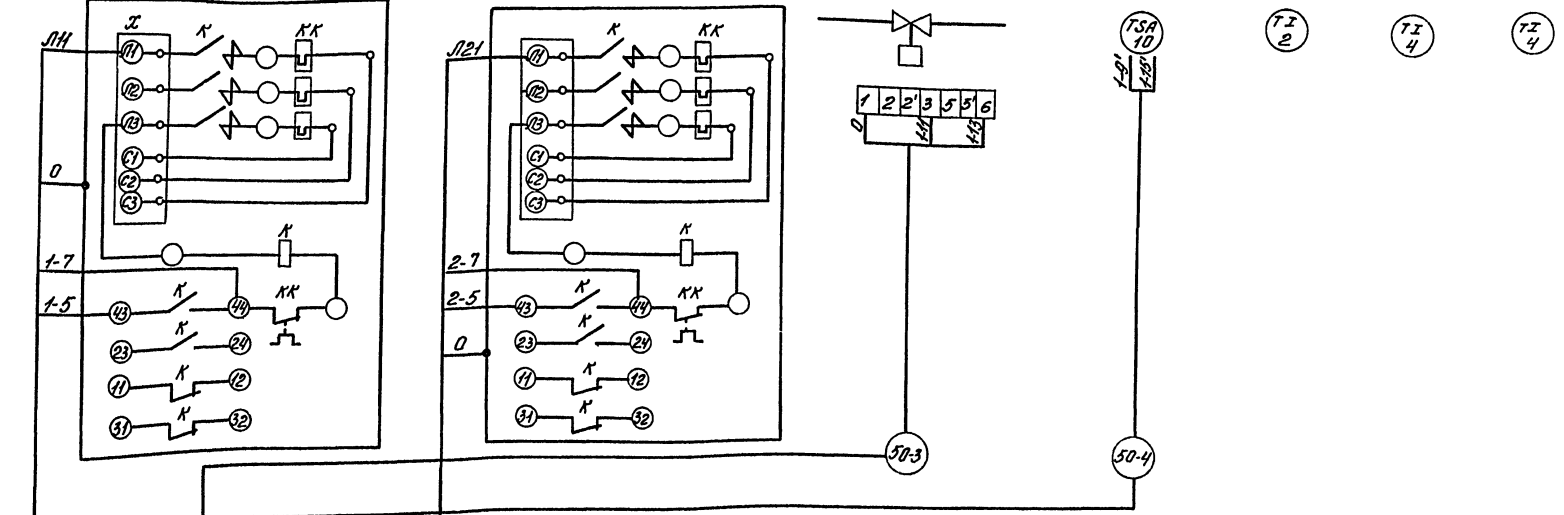
Составлено: Руч. ст. Инженер В.И.И.И.

Листом I

Типовой проект

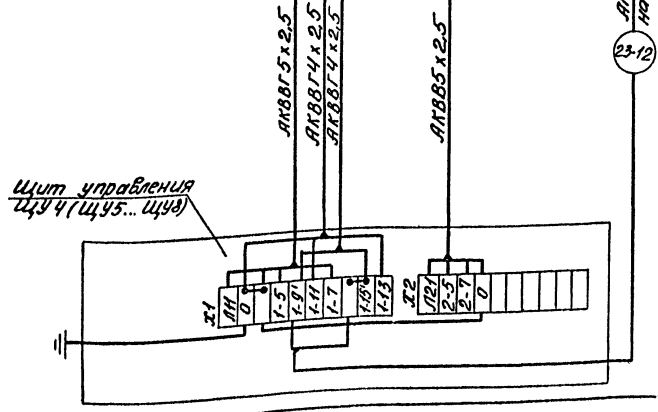
Лист № 001. Видовые обозначения

Агрегат	Воздушно-тепловая завеса			
Наименование параметра, места отбора импульса, место установки	Пускатель магнитный по месту	Механизм исполнительный	Датчик-реле температуры	Технический термометр
Обозначение установочного чертежа	—	—	регулируемые температуры	температура обратки воды
Обозначение по принципиальной схеме	КМ 50	КМ 51	ТМ4-41-73	ТМ4-144-75
		50-А	СК	



1. Схема выполнена на основании схемы лист 11.
2. Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2 для завес У3... У10 она аналогична с заменой индексов "50, 51" на "52, 53; 54, 55; 56, 57; 71, 72".
3. Длины трасс даны в таблице.

№ индекса	№ индекса	Длина в м					
		У1	У2	У3	У4	У5	У6
1	18	25	31	45	10		
2	19	26	32	46	12		
3	17	23	29	45	18		
4	10	10	10	16	10		



Прибыло			
Шиф. №			

ГЛП Борщев	п/	503-1-45, 86	АОБ
Нрицко Дроздова	/		
Сул. в.р. Сидорова	/	Открытая стойка со зданиями и сооружениями для ТОиР на 100 единиц автомобилей	
Ст. тех. Канюкова	п	Производственный корпус	
		Лист	Листов
		Р17	12
		Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема электрическая подключения.	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	

Коп. Фурманов Э. 87.8 с.вер.

Альбом I

Типовой проект 503-

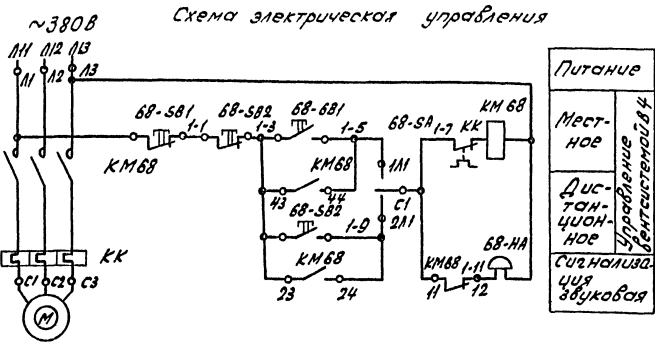


Схема электрического управления

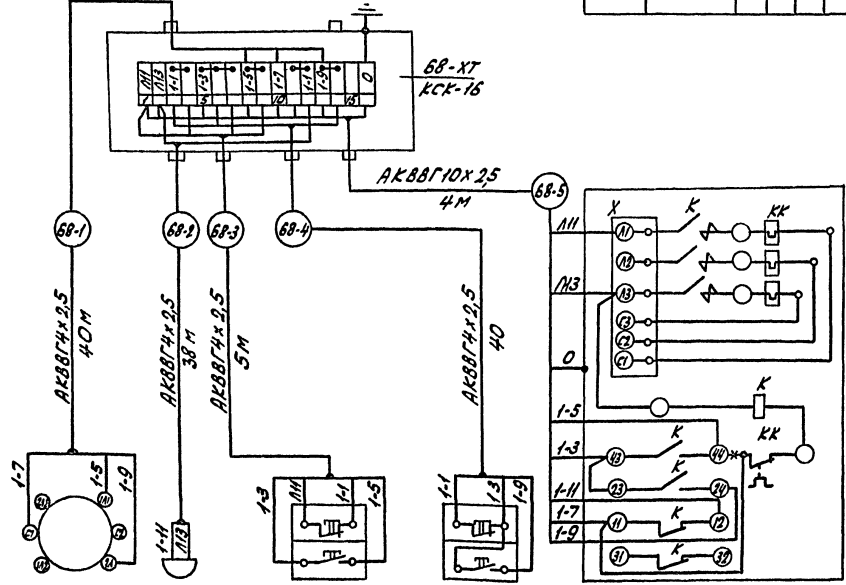
Диаграмма работы контактов переключателя 68-5А

Соединение контактов	Положение рычажка		
	Дист.	ДТМ	Мест.
C1-1/11	-	-	+
C1-2/11	+	-	-
C2-1/2	-	-	+
C2-2/2	+	-	-

Поз. Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
68-НА	Звонок МЗ-1, ~ 380В, ТЧ 25-05-1045-76	1	
КМ68	Пускатель магнитный	1	По разделу 3М
68-5А	Переключатель ПП2-10/1/2, 4/4, ИСО, ОСТ 16.05.26.001-77	1	
68-5В1	Пост ПКЕ 712-243 1/2"		
68-5В2	7416-526.216-78	2	

- 1.* Контакты не используются.
- 2.* Перемычку снять

Схема электрическая подключений



Обозначение по принципиальной схеме	68-5А	68-НА	68-5В1	68-5В2	КМ68
Устройство	Переключатель	Звонок	Пост кнопочный	Пускатель магнитный	
Место установки	Шинномонтажный участок	в венткамере	Шинномонтажный участок	По месту в венткамере	

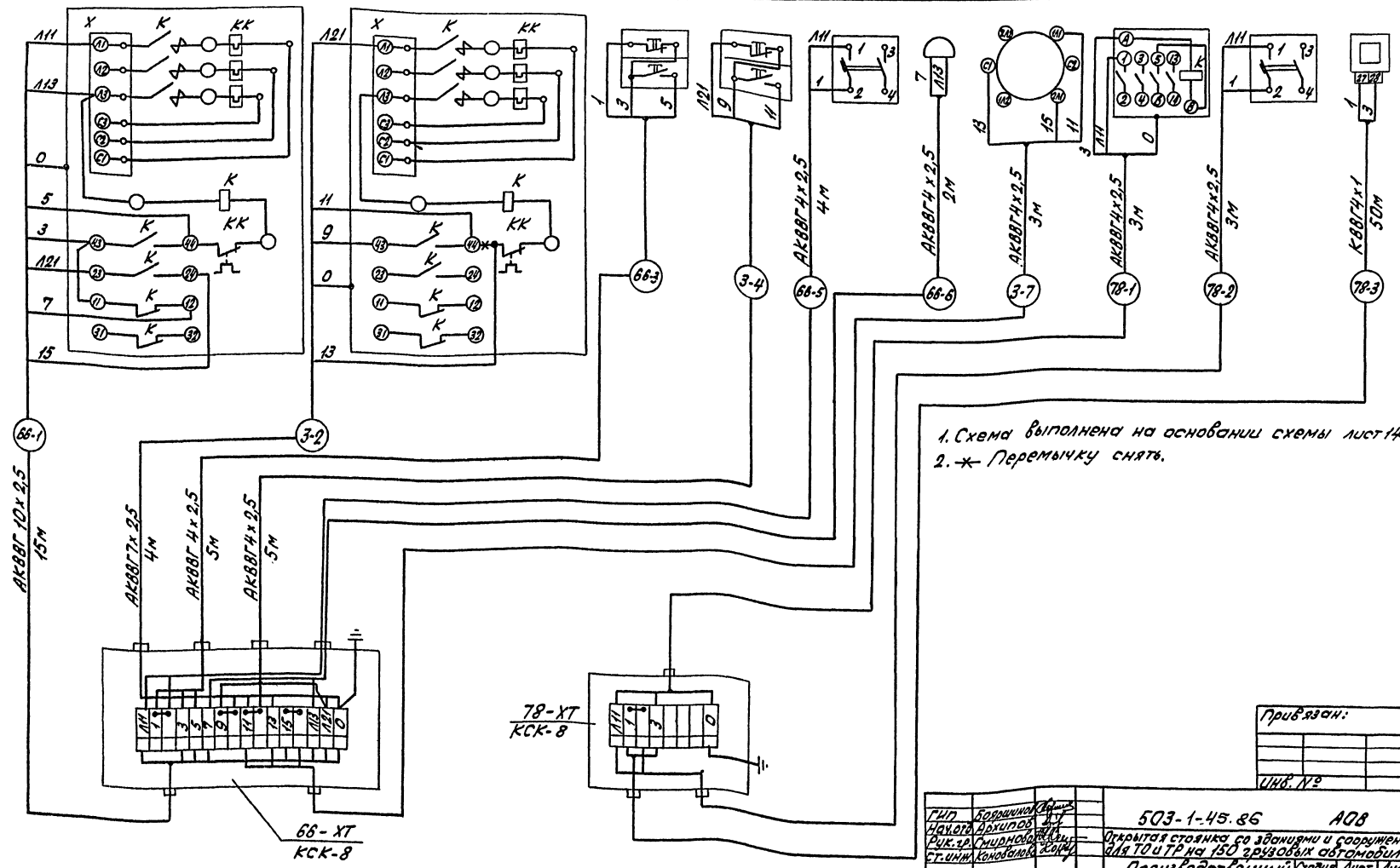
Привязки	
Инд. №	

Гип	Богданов	СА		503-1-45.8С	А08
Навигатор	Архипов	СА			
Рис. ир.	Смирнов	СА			
Ст. ир.	Киселев	СА			
Открытая стойка обслуживания и оборудования для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей					
Производственный корпус					
Зентсистема ВЧ. Схема электрической управления и подключения					
					Гиправотранс
					ар 13

Исполнитель: [Signature]

Агрегат

Агрегат	Вентсистема 87 и зарядный агрегат						Отключение вентиляции при пожаре							
Место установки	В венткамере			На стене по месту			На стене в КТП			Комната в МКЗ				
Устройство	Пускатель магнитный			Пост кнопочный			Выключатель	Звонок	Переключатель	Пускатель магнитный	Выключатель			
Обозначение по принципиальной схеме	KM66			KM3			66-5B	3-5B	66-5F	66-HA	3-5A	KM78	78-5F	ПТС-1



1. Схема выполнена на основании схемы лист 14.
2. * Перемычку снять.

Привязки:

ИИР №

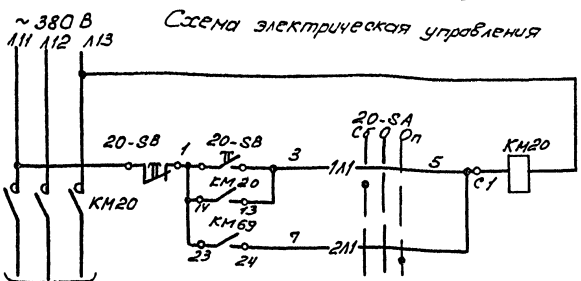
Гип	Коваленко	503-1-45.86	А08
Начальник	Дружков		
Рис.	Сидоров		
Стенда	Коновалов		
Открытая стойка со зданиями и сооружениями для ТО и ТР на 150 грузовых автомобилей			
Производительный корпус			
		Лист	Листов
		РП	15
Блокровка вентсистемы в зарядном устройстве. Отключение вентиляции при пожаре. Схема подключения Новороссийский филиал			
СИЛПРОТТРАНС			

Типовой проект 503

Унипр. Проект. Инженер и техн. 03.01.01.01

Мастер I

Технолог проект 5103



К электроприводу станка

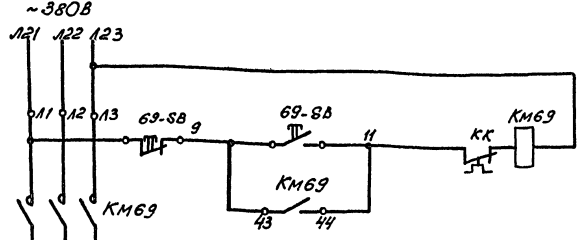


Схема электрическая подключений

Опробование

Сблокированное

Управление электровентилятором агрегата ЗУЛ В6

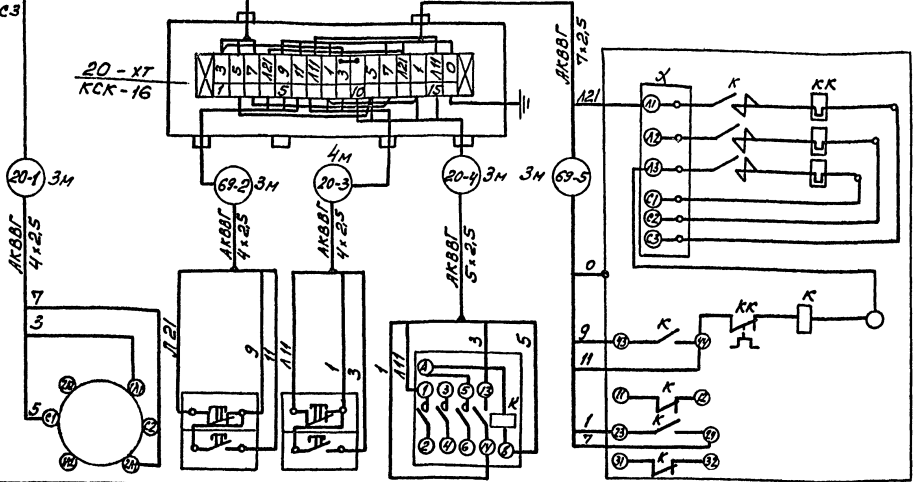
Диаграмма работы контактов переключателя 20-SA

Соединение контактов	Положение		
	1	2	3
C1-111	-	-	+
C1-211	+	-	-
C2-112	-	-	+
C2-212	+	-	-

Кабель AWG	Длина в м				
	1	2	3	4	5
20.69	3	3	4	3	3
28.74	3	3	3	4	35

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
К1-20	Пускатель магнитный		
КМ69	Переключатель ППЭ-10/МЭУ4	2	По раздену ЭМ
20-SA	или П. 1Р54, ДСТ 16.0526.001-77	1	
20-SB	Пост ППЭ 71ЭУ3, 1/2"		
69-SB	ТЧ 16-526.216-78	2	

- *Контакты не используются
- Схема выполнена для станка и вентилятора В6, для сварочного аппарата и вентиля системы В1 она аналогична с заменой индексов "20 и 69" на "28 и 74."
- Длины трассе даны в табличке.



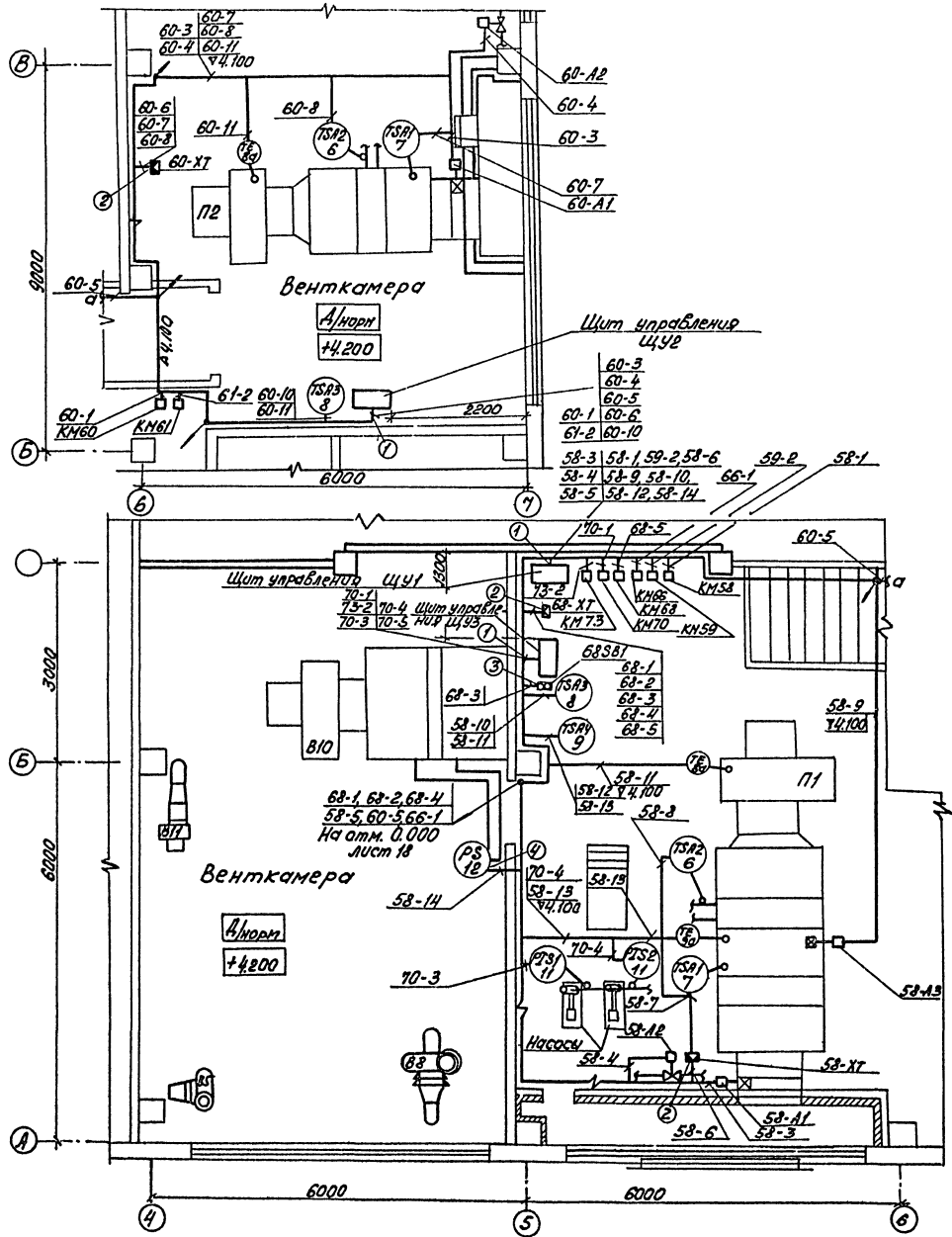
Обозначение по принципиальной схеме	20-SA	69-SB	20-SB	КМ20	КМ69
Устройства	Переключатель	Пост кнопочный		Пускатель магнитный	
Место установки	По месту на стене			вблизи станка	

Привязан	
Табл. №	

ГПП	Сварочный аппарат	503-1-45.86	АОВ
Исполн	Л.И.И.И.И.		
Суд.пр.	Лицензия на изготовление электротехнических изделий		
Ст.инж.	Климовой И.И.		
		Открытая станция со зданиями и корпусами для ТЧ и ТР на 150 вращающихся автоматах	
		Производственный корпус	Став. лист. листов РЛ 16
		Блокировка вентиляционной системы В6 во время работы электротехнической установки и подключения	ГИПРОАВТОТРАНС

Информация о работе и месте установки

Р1600001
 Типовой проект 503



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

№	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	TK4-3531-81	Кронштейн для установки		
	K94-5	щитов; по ГОСТ 16-0684.116-74	5	
	K94-15	на стене	3	
2	TK4-3442-82	Скоба для установки		
	ССК-2	на стене соединитель -	16	
	ССК-9	ный коробок КСК	3	
3	т.п. 4.407-235	Настенная установка		
		кнопочного поста ПКЕ	30	
4	TK4-3511-81	Скоба для установки		
	С-10	прибора ДЛН на стене	1	
5	TK4-3408-73	Кронштейн для установ-		
	К	ки прибора ДТКБ	5	
6	TK4-3484-81	Скоба для установки звонка		
	С-11	МЗ-1 на стене	2	
7	TK4-3498-81	Скоба для установки		
	С-9	переключателя ПП	4	

Чертеж выполнен на основании схем подключений листы 6, 7, 10.

Привезен	
Учтен	

ИЧП	Воронилов	А.В.	503-1-45-86	АОБ
Исполн.	Архипов	В.В.		
Провер.	Смирнов	В.В.	Открытой частью со зданиями и сооружениями на территории ИСО грузовых автомобилей	
Спринт.	Ковалов	В.В.	Производственный корпус	Листов 17
			План расположения на отм. 4.200	ГИДРОАВТОТРАНС
			Исполнитель: [Signature]	Инженер А.В.

Листы I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АБК

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
	План расположения на отм. 0,000 и -3,000	

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
ТК8-214-77	Проходы трубных электрических проводов через стены и перекрытия промышленных зданий и сооружений	
ТП4 407-235	Настенная установка кнопочного поста ПКЕ	

Проектом предусматривается: дистанционное управление задвижкой, установленной в бытовом корпусе.

Схемы управления и подключений даны в ТП 416-4-III, 86 листы АБК-4, 5.

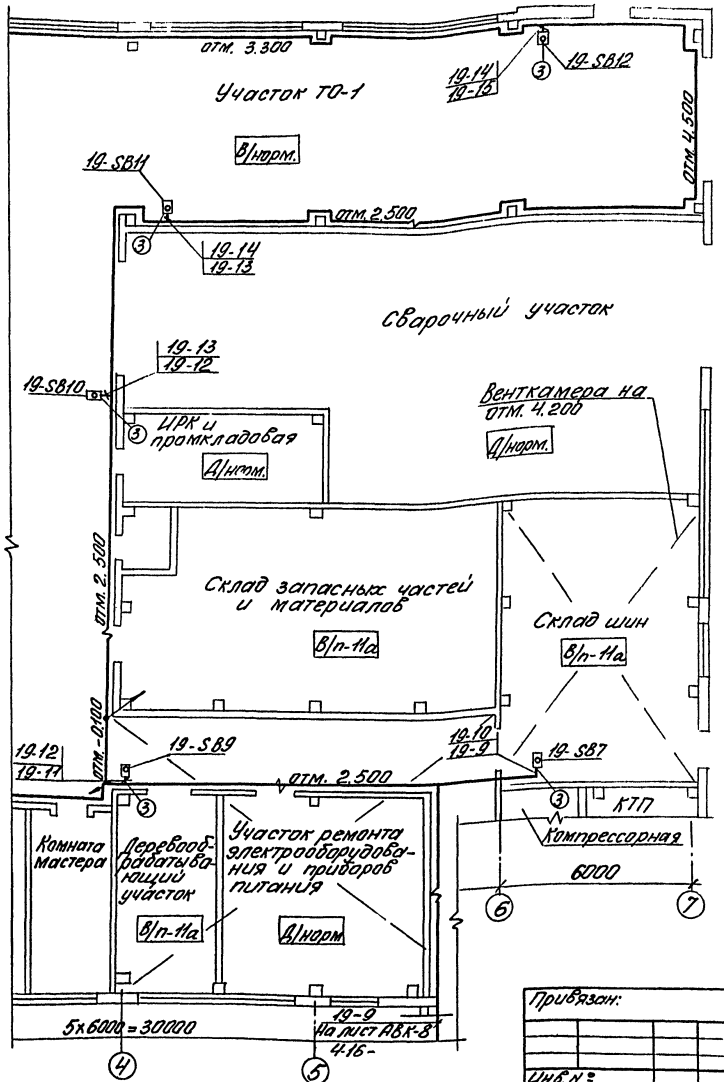
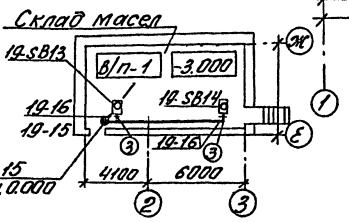
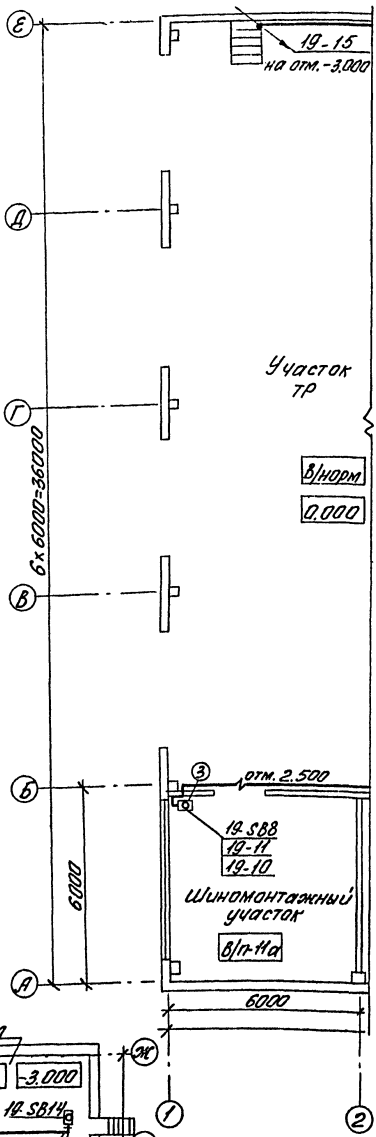
План расположения бытовых на основании схем подключений лист АБК-3 ТП 503-1-45, 86 и лист АБК-8 ТП 416-4-III, 86.

Ведомость комплектных узлов дана на листе АОВ-17, данного проекта.

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ-1.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную взрывобезопасность и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта Ч. В. С. Борщикова



Лист	Вид чертежа	Ш
	Фасад	п
	Сечение	п
	План	п

503-1-45, 86		АБК	
Открытая страница со зданиями и сооружениями для ТО Ч.Т.Р. на 150 рабочих автомашин.			
Производственный корпус		Сводный лист	Листов
РП	1		
Общие данные. План расположения на отм. 0,000 и -3,000		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Иркутский филиал	

Типовой проект

Согласовано

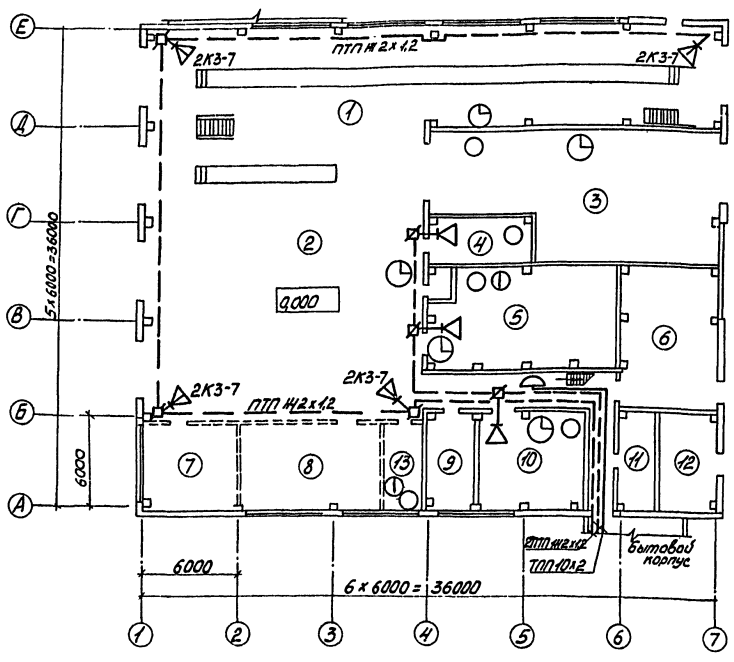
Утверждено

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта СС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
	План сетей комплексной связи и радиораздачи на отм. 0,000	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
	Правила по строительству линейных сооружений городских телефонных сетей	
	Правила строительства и ремонта воздушных линий связи и радиотрансляционных сетей. ЧТ. II	
	Прилагаемые документы	
Альбом II СС.СО	Спецификация оборудования	



Экспликация помещений

Номер комнаты	Наименование
1	Участок Т0-1
2	Участок ТР
3	Сварочный участок
4	ЦРК и прокладочная
5	Склад запасных частей и агрегатов
6	Склад шин
7	Шинномонтажный участок
8	Слесарно-механический участок
9	Деревообрабатывающий участок
10	Участок ремонта электрооборудования и приборов питания
11	Компрессорная
12	КТП
13	Комната мастера

Общие указания

Данным проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- производственная автоматическая телефонная связь - путем установки телефонных аппаратов ТА-5В в количестве 5шт;
- связь с директором осуществляется путем установки телефонных аппаратов от коммутатора директорской связи, расположенного в помещении директора в здании бытового корпуса;
- связь диспетчера осуществляется от усилителя трансляционного типа ТУ-100У-101 с включением в него звуковых колонок типа 2КЗ-7;
- радиораздача запроектирована от первичных электроточек, расположенных в узле связи в здании

Бытового корпуса, путем установки вторичных электроточек типа ВЧС-М2ПВ24Р-200-326К; ВЧС-М2ПВ-24Р-400-302К; радиораздача запроектирована от существующих радиосетей с установкой абонентских громкоговорителей.

Монтаж указанных установок произвести в соответствии с технической документацией, поставляемой заводом-изготовителем в комплекте с оборудованием.

Сети комплексной связи выполнены кабелем ТПП и проводом ТРТ1х2х0,5.

Сети радиораздачи выполнены проводом ТППж2х12. Графические условные обозначения выполнены согласно ГОСТ 2.753-79 и ВСН 33-77 раздел 7. Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ-1.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и производится мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта: *В.В. Бояршинов*

Привязан			
Шифр №			
ГИП	Бояршинов В.В.	503-1-45-86 СС	
Нач. отд.	Валитов А.И.	Открытая сталька со зданием и сооружениями для Т0 и ТР на 150 грузовых автомобилей	
Инж. в.р.	Сидякина В.И.	Производственный корпус	Студия Лист Листов
Ст. инж.	Кенталева Г.В.	РП	1
Инж.пр.	Киселева В.В.	Общие данные	
		План сетей комплексной связи и радиораздачи на отм. 0,000	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	

Семисоборное производство Чит. Лист 503-1-45-86

Листов 1

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ПС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План сетей пожарной сигнализации на отм. 0000	
3	Схема электрическая подстанции	

Общие указания

Данный проект выполнен в соответствии с требованиями инструкции по проектированию и рекомендациями по выполнению установок пожарной сигнализации.

Датчики пожарной сигнализации выбраны с учетом категории помещений, высоты защищаемых помещений и хранящихся в них материалов:

- тепловые датчики ИЛ-105-2/1 применены в помещениях, где при развитии пожара характерно выделение температуры выше допустимой;
- извещатели дымовые ДУЛ-1 выбраны с учетом большой высоты и защищаемой площади помещений.

В качестве приемной станции принят пульт пожарной сигнализации ППС-1

Сигналы от извещателей передаются на пульт ППС-1, который световым и звуковым сигналом оповещает дежурный персонал о возникновении пожара.

Емкость пульта ППС-1 составляет 10 лучей, в каждый из которых включается не менее двух пожарных извещателей, подающих сигнал в биде размыкания электрической цепи.

Монтаж заземления и зануления выполняется в соответствии с требованиями СН 102-76.

Вся кабельная сеть выполнена открытым способом.

Подключение извещателей типа ИЛ-105-2/1 выполнена кабелем ЛТВ-П-2х0,6, подключение извещателей ДУЛ-1 - кабелем КВВГ.

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ-1.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СН 102-76	Инструкция по устройству сетей заземления и зануления в электроустановках	
ВСН 332-74/ИЭС СССР	Инструкция по монтажу электрооборудования силовых и осветительных сетей врывопожарных зон	
У. 407-865	Установка навесные и проточные щитовые клеммные коробки, щитовые осветительные и токоподводящие приспособления	
ПС.СО	Спецификация оборудования	
ПС.ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Типовой проект 503

Ссылочные документы прилагаются

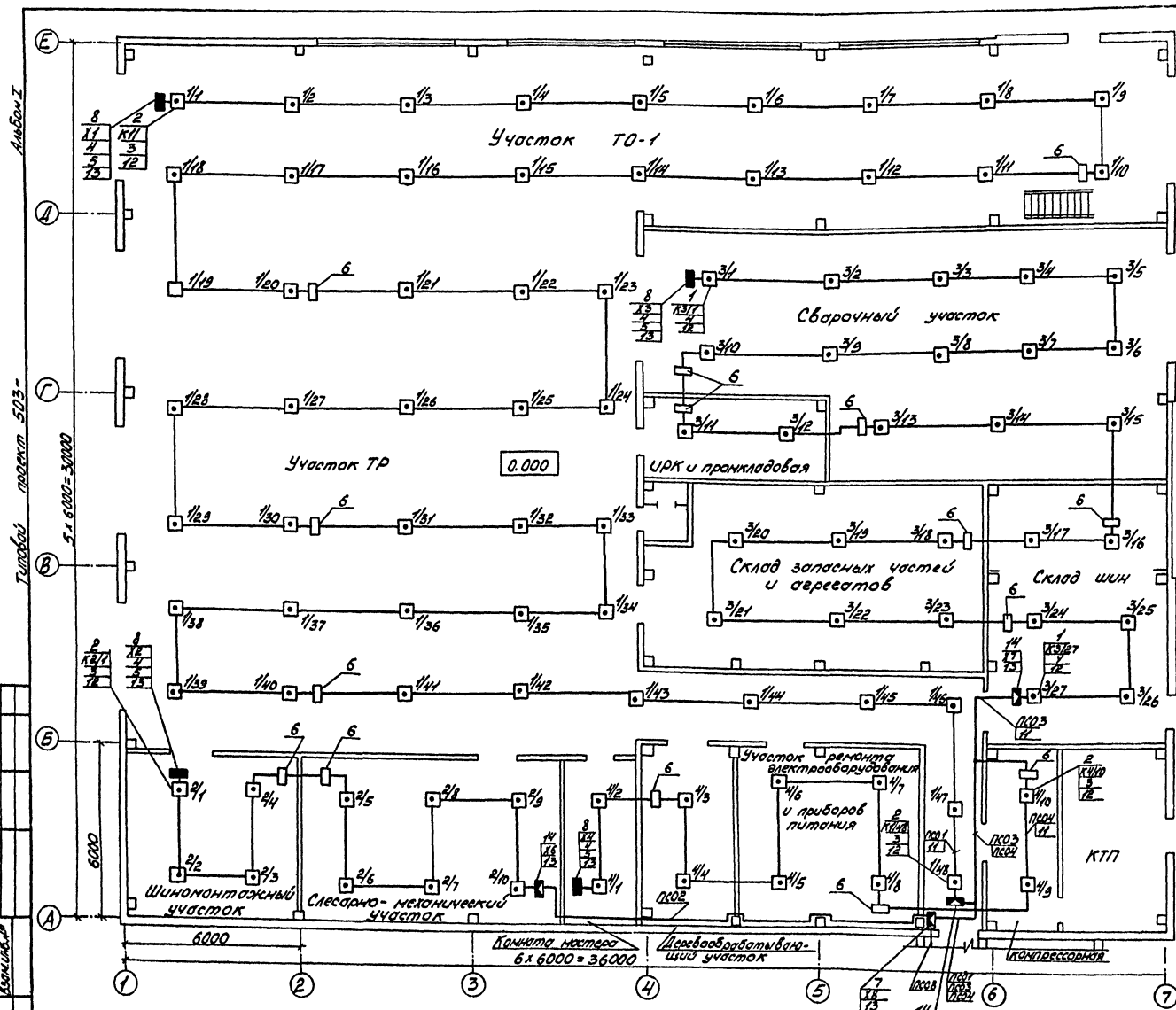
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыв-, врывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Бояринов В.В.*

		Привязан	
ИЛ №			
Тип	Борисовский	503-1-45.86 ПС	
Исполнитель	ИЛ	Открытая стена со зданием и сооружением для ТОУП на КСЗ грузовых автомобилей	
Выд. за	Утвержден	Производственный корпус	Лист 1 3
Ст. или	Утвержден		
И. или	Утвержден		
		Общие данные	ГИПРОАВТОТРАН
		Формат А2	

Копир. 01/11/11

ведомость материалов и оборудования

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Мол.
1	ДШТ-1	Извещатель дымовый пассивный микрофон ТУ25-08-042-78	35
2	ИП-105-2/1	Извещатель пожарный тепловой магнитный 12МО.082.033 ТУ	10
3	МЛТ-0,5	Резистор -2КОм ±5%	35
4	МЛТ-0,5	Резистор -1,5КОм ±5%	3
5	РЭС-42	Реле РСЧ.569.152.ПР.КШО.450.014ТУ	3
6	УК-2/7	Коробка универсальная гост 10040-75	20
7	КСК-32	Коробка соединительная ТУ36.1753-75	1
8	У-75	Коробка ТУ36-1689-78	3
9		Труба П8Х-ЭП20М ТУ6-19-051-249-79	5
10		Труба 2012,8 гост 3262-75	3м
11		Лента 220БСТЕПС гост 6009-74	18кг
12		Лента 320БСТЕПС гост 6009-74	8кг
13	У407-265-32	Настенная установка клеммной коробки серии КК	3
14	КСК-8	Коробка соединительная	3



1. Для крепления кабелей к потолку использовать ленту поз. 11
2. Проходы кабелей через стены выполнить в трубе поз. 9.
3. Параллельно извещателям поз. 12 установить резисторы поз. 3.

Привязка	
Инв. №	

Гип	Борискина	Инженер	
Машута	Авксентьев	Инженер	
Виктор	Сидяков	Инженер	
С.Иванов	Мельникова	Инженер	

503-1-45.86 ПС

Открытая установка со збраниями и соединителями для ТО и ТР на 180 взрывобезопасных автоматах

Производственный корпус

Лист 2

Гипроавтотранс

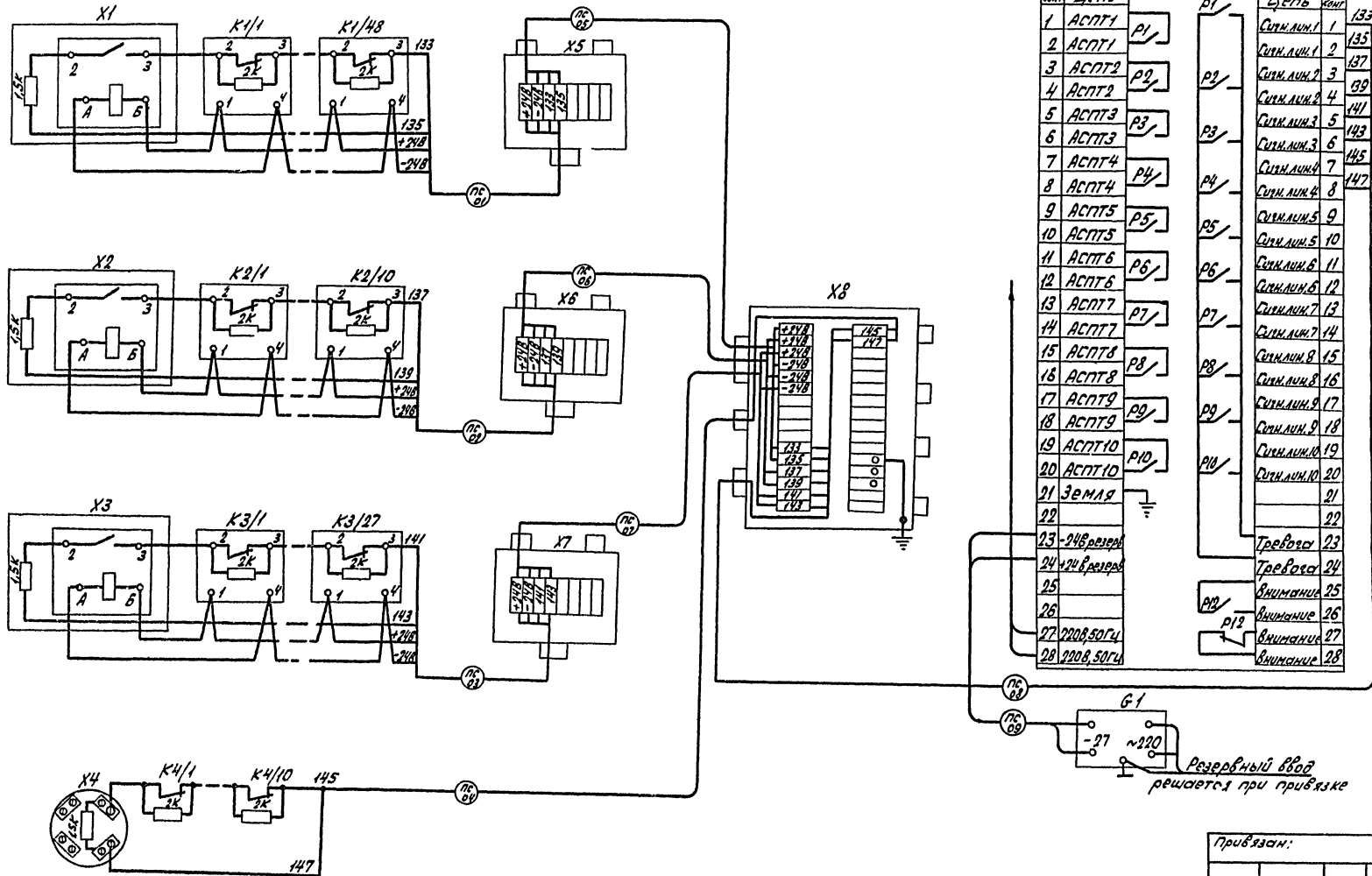
Новосибирский филиал

Автомат I

Типовой проект 503-

Вид: Лист/Листов и бланк: Виталий

Наименование защищаемых помещений	№ участка	Тип автомата	Кол-во черт. до
Участок ТО-1 участок ТО коридор	1	ДМП-1	48
Шлюз автоматный участок слесарно-механический участок	2	ДМП-1	10
Сварочный участок обработочный участок участок сборки и сборки подшипников и деталей платины, компрессорная	3	ДМП-1	27
Комната мастера обработочный участок участок сборки и сборки подшипников и деталей платины, компрессорная	4	ДМП-105-2/1	10



П1		П2	
Конт	Цель	Р1	Цель
1	АСПТ1	Р1/	Сигн.линия 1
2	АСПТ2	Р2/	Сигн.линия 2
3	АСПТ2	Р2/	Сигн.линия 3
4	АСПТ2	Р3/	Сигн.линия 4
5	АСПТ3	Р3/	Сигн.линия 5
6	АСПТ3	Р3/	Сигн.линия 6
7	АСПТ4	Р4/	Сигн.линия 7
8	АСПТ4	Р4/	Сигн.линия 8
9	АСПТ5	Р5/	Сигн.линия 9
10	АСПТ5	Р5/	Сигн.линия 10
11	АСПТ6	Р6/	Сигн.линия 11
12	АСПТ6	Р6/	Сигн.линия 12
13	АСПТ7	Р7/	Сигн.линия 13
14	АСПТ7	Р7/	Сигн.линия 14
15	АСПТ8	Р8/	Сигн.линия 15
16	АСПТ8	Р8/	Сигн.линия 16
17	АСПТ9	Р9/	Сигн.линия 17
18	АСПТ9	Р9/	Сигн.линия 18
19	АСПТ10	Р10/	Сигн.линия 19
20	АСПТ10	Р10/	Сигн.линия 20
21	Земля		21
22			22
23	-24В резерв		Тревога 23
24	+24В резерв		Тревога 24
25			Внимание 25
26			Внимание 26
27	220В, 50Гц		Внимание 27
28	220В, 50Гц		Внимание 28

Привязан:

Универс

ГМП	Борисов	Автомат	503-1-45.86	ПС
Нач. отд.	Архипов	№	2	
Рук. гр.	Сидорова	Лист	3	
Ст. инж.	Улитаров	Лист	3	
Открытая стоянка по зданиям и сооружениям для ТО и ТР на 150 автомобилей				Станд. Лист
Производственный корпус				РП 3
Схема электрическая подключения				ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал