

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-2-21.86

ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-
ТАКСИ

АЛЬБОМ IX

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО
ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ В РЕЖИМ
СОТ

				ПРИВЯЗКА	
ИНВ. №					

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Маркса Маркса 1

Выдано в печать "1" _____ 1988 г.
Заказ Т-310 Тираж 430

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-2-21.86

ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-
ТАКСИ

АЛЬБОМ IX

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО
ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ В РЕЖИМ
СОТ

Разработан
Ростовским филиалом
ГИПРОАВТОТРАНС

Рабочий проект
УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН
В ДЕЙСТВИЕ 01.03.1987
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
протокол №22 от 30.09.1986

Главный инженер института
Главный инженер проекта

 Левина Э.Я.
Финкер Э.З.

				ПРИВЯЗАН	
ИНВ. №					

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-21.86 АЛЬБОМ ІХ

Содержание альбома

Лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	2
1,2	Пояснения	3,4
3-8	Графические материалы	5-10
1	Локальная смета	11-15

Шифр, № плана Подпись и дата Взам. инв. №

				Привязан	
Инв. №					
ТИП	Фундер	622		ТП 503-2-21.86	- СОТ
Н. КОНТР	Саймонокья			Содержание	альбома
Исполн	Куперман			Страниц	Лист
М. спец	Таран			РЛ	Листов
Пл. спец	Пашинич			Минавтотранс Костр	
Руч. гр.	Кульвер			ГИПРОАВТОТРАНС	
Ст. арх	Бельва			Ростовский филиал	

Пояснения

Обеззараживание автотранспорта проводится на участке уборки салона и на участке мойки автомобилей.

В режиме СОР на I этаже стойкам в осях 5-6 и Е-В устраиваются брезентовые перегородки на всю высоту помещения, затянутые двойным брезентом, а между осями 11-12 вдоль осей Г и Е вешаются брезентовые занавесы.

Участок уборки салона, участок мойки и прилегающая территория стойки разделяются на "грязную" и "чистую" зоны: грязная зона включает в себя территорию перед въездом в участок уборки салона, участок уборки салона и участок мойки салона; чистая зона - территорию на выезде с участка мойки.

В мойке дополнительно устанавливаются в соответствии с прилагаемой схемой хранящиеся на складе в обычном режиме оборудование: два подъемника с красными станциями П-10А-2, две установки передвижные для мойки автомобилей М-125, четыре краскопульта пневматических для нанесения дезинфицирующих и дезактивирующих растворов, четыре бочки для приготовления этих растворов, занавески брезентовые.

В режиме СОР вода для мойки автомобилей подводится из системы ВТ к технологическим насосам, расположенным в других сооружениях. Расход

ПРИВЪЕЗД

ИВ. №

ГМП	ДИКЕР	
П. КОПР. Силикобская		
Поч. ЭТО	Мальчинов	
Поч. СТО	Слиако	
Поч. ОДЧ	Рубчин	
П. Свеч	Климан	
Рис. ГР	Кольвец	
ААХ	Лыгуева	

ТП 503-2-21.86 - СОР

Пояснения

СТАНЦИЯ	ЛКСТ	ЛКСТОВ
РП	1	8
МИНАВТОТРАНС РОСФСР ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ		

ТИПОЛОГИ ПРОЕКТ 503-2-21.86 АЛЬБОМ ЦК

воды составляет: $123,48 \text{ м}^3/\text{сут} - 2,7 \text{ м}^3/\text{ч} - 10,0 \text{ л/сек.}$

Работы по переводу участка мойки в режим СОР заключаются в следующем:

- в очистных сооружениях удалить глухие металлические прокладки поз.Б.9 между фланцами врезки водопровода В1 в водопровод 2. Задвижки поз.Ч.7 на сети 2 закрыть;
- открыть задвижки поз.3,8,11,12 и вентили поз.1,2,10 на сети В1 и Т3;
- открыть задвижки поз.5 на сети канализации.

Заслонки 1,4,5 в нормальном режиме открыты, а заслонки 2,3,8 - закрыты. Заслонки 2,3,6,8 в режиме СОР открыты, а 1,4,5 - закрыты. Заслонку 7 в режиме СОР закрыть на 70%.

При переводе на режим СОР дополнительное технологическое оборудование должно быть подключено к сети ~380/220 В в соответствии с рабочими чертежами (см. листы ЭМ-8, ЭМ-14).

При переводе помещений на режим СОР все основные решения по автоматике, связи и сигнализации остаются без изменений.

Прибызан

Инв. №

ТП 503-2-21.86 - СОР

Лист

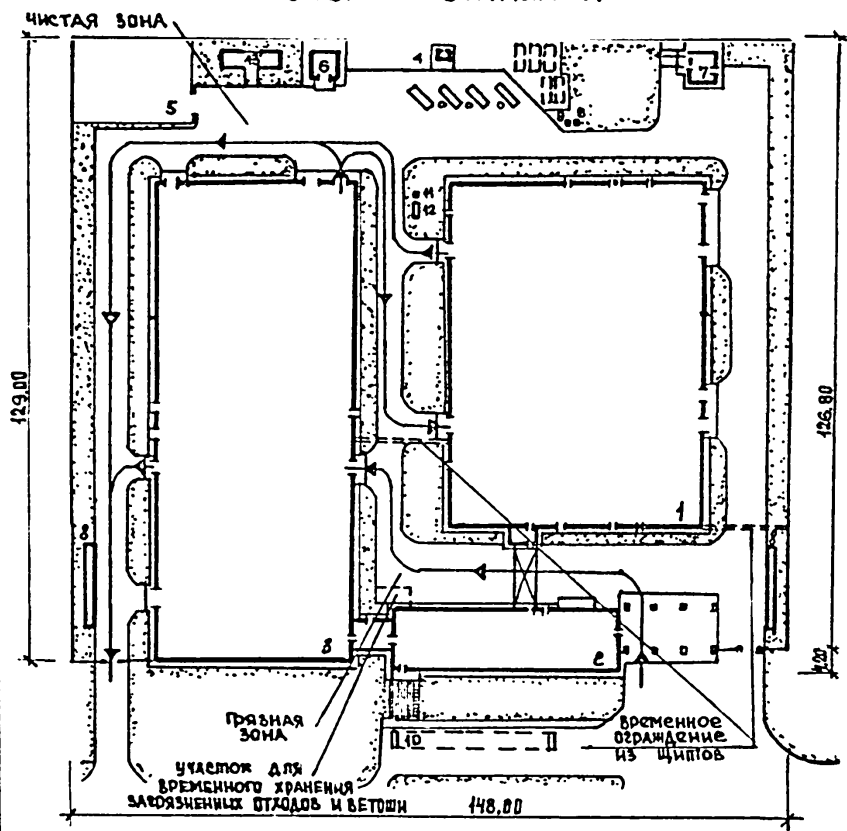
2

Копировал М.И. -

Формат А4

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-21.86 АЛБЕОМ IX

Схема генплана



Инв. № подл. (подпись и дата) ВЗАН. Инв. №

Привязки	
Инв. №	

ТП 503-2-21.86 - АР.СОТ Лист 3

Копирова М.В.

Формат А4

Экспликация зданий и сооружений к схеме генплана

nos.	Наименование
1	Производственный корпус
2	Вспомогательное здание с КПП
3	Закрытая стоянка
4	Автозаправочный пункт для автотранспортных предприятий
5	Склад металлолома
6	Склад горюче-смазочных материалов на 5т
7	Ацетилено-кислородная распределительная установка
8	Очистные сооружения дождевых вод
9	Резервуары отработанных масел емк. 5 м ³
10	Стоянка легкового автотранспорта
11	Кямера с доломитовым фильтром
12	Кямера с фильтром
13	Площадки отдыха

ИЗМ. № 1

ИЗМ. № 2

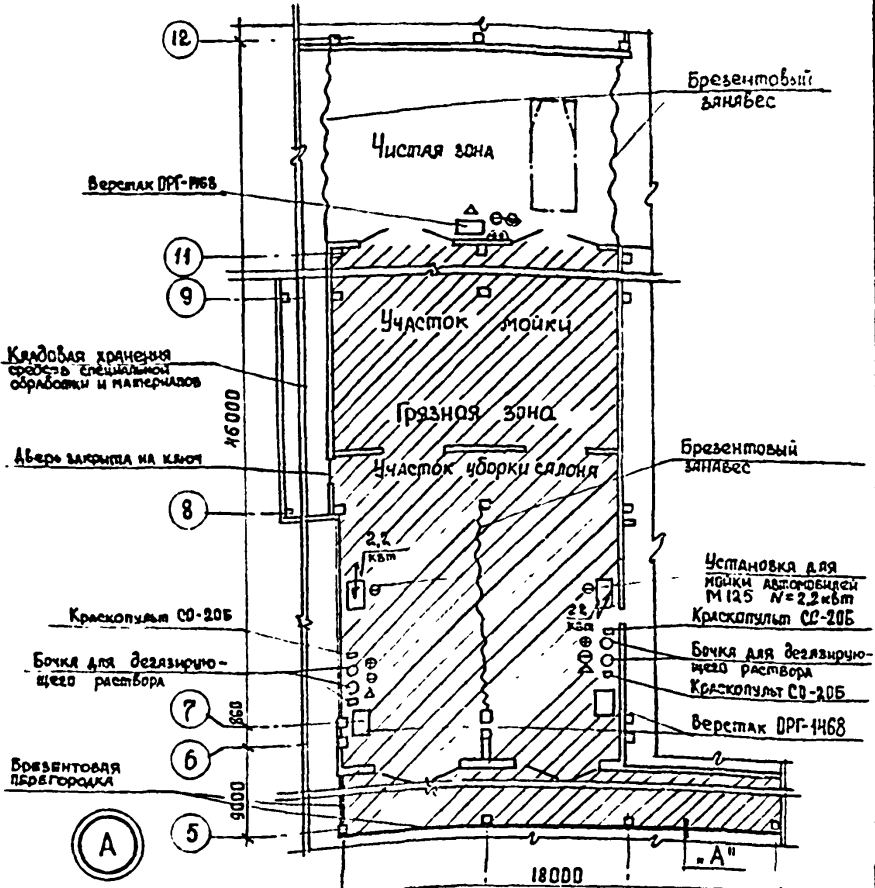
ИЗМ. № 3

Прибыль			
ИНВ. №			

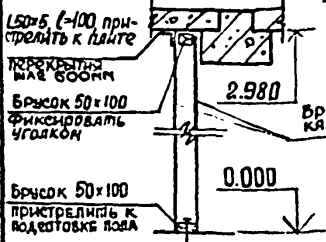
ТП 503-2-2.1.86 — А.Р. С.ОТ

ЛМ' /

СХЕМА УСТАНОВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В РЕЖИМЕ СОТ



Инв. № подл. Подпись и дата

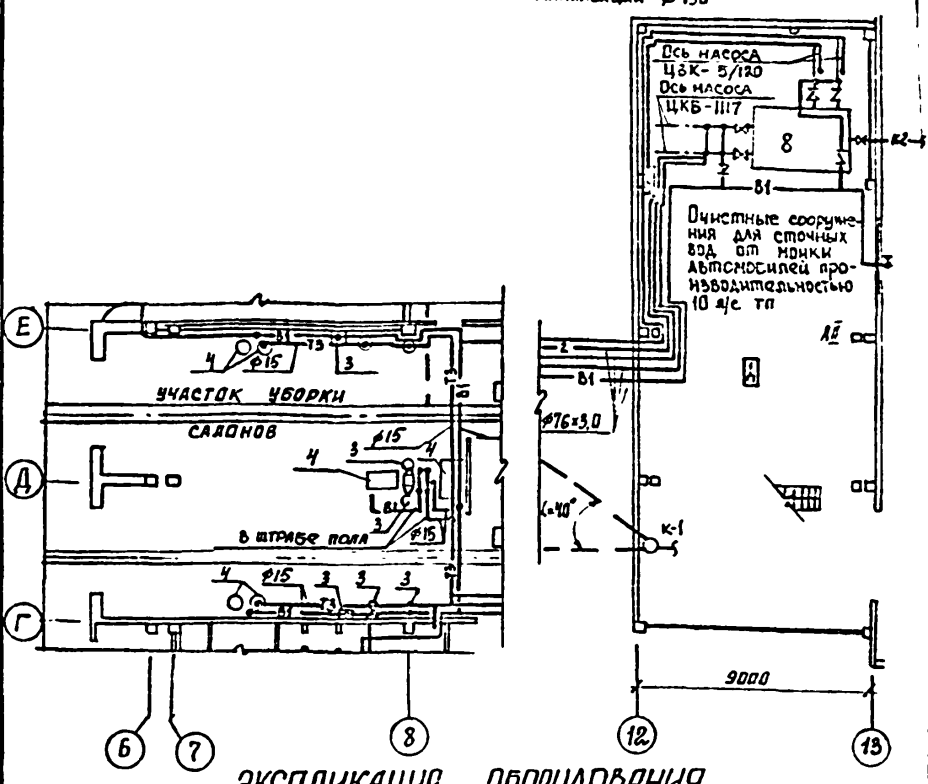


Прибызан			
Инв. №			

ТП 503-2-21.86 -ТХ СОТ Лист 5

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-21.86 АЛЬБОМ 02

В сеть производственно-домашней канализации ϕ 150



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

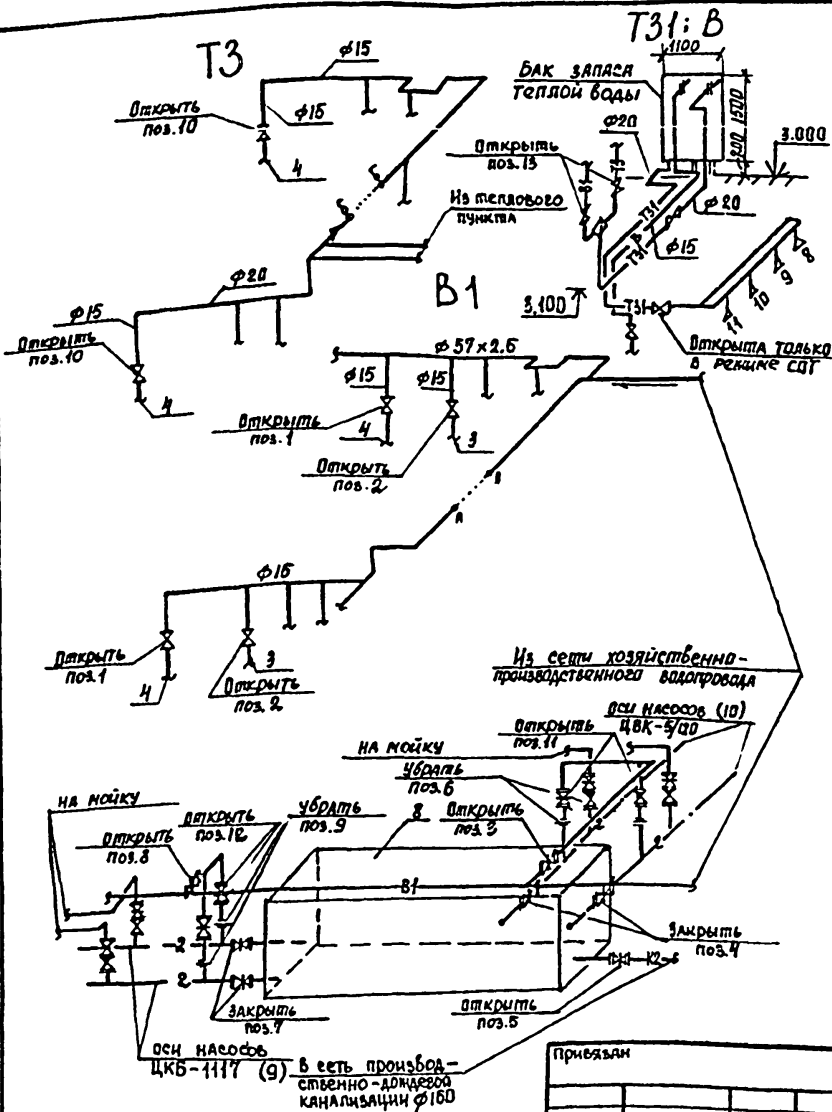
Позиция	Наименование	Количество
3	Установка моечная шланговая М-125	2
4	Бочка металлическая емк. 100л	4
8	Резервуар чистой воды	1
9,10	Насосы для подачи воды на мойку автомобилей	4

привязан			
Инв. №			

ТП 503-2-21.86 - ВК. СОР Лист 6

Дата начала работы и дата окончания

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-2.1.86 АЛЪБОМ IX

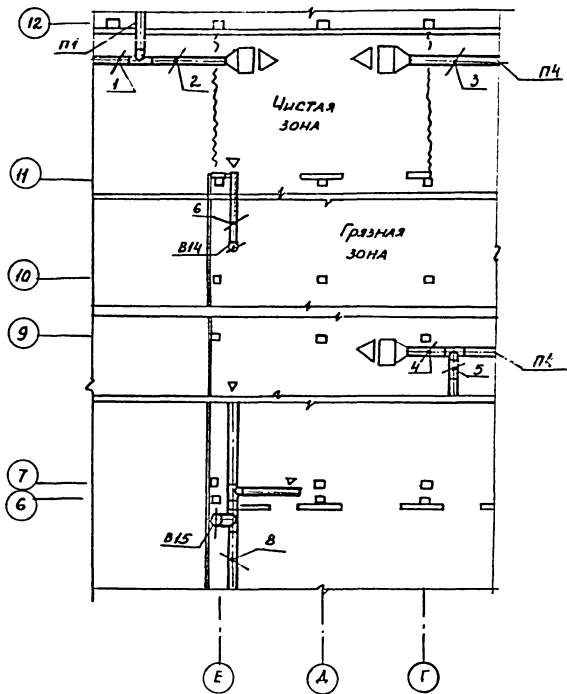


Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Приезжан			
Инв. №			

ТП 503-2-2.1.86 - ВК.С.ОТ Лист 7

ПЛАН НА ОТМ. Е-Г, 6-12



Имя и фамилия Проектанта И.И.И.И. Имя и фамилия Строителя

ПРИМЕР			

ТП 503-2-21.86-08 С0Т

ЛМ
8

г.п. 503-2.21.86

Альбом №

Локальная смета
к типовому проекту автотранспортного предприятия на 650 легковых
автомобилей-такси с закрытой стоянкой

Закрытая стоянка. На приобретение оборудования для перевода на режим С0Т

Основание: Альбом VIII
Лист 5

Сметная стоимость	2,25 тыс. руб.
в том числе:	
а) оборудование	2,06 тыс. руб.
б) монтажные работы	0,19 тыс. руб.
Нормативная условно-числовая продукция	тыс. руб.
Показатели по смете:	
Стоимость на:	
расчетную единицу	3,45 руб.
1 м ² общей площади здания	0,01 руб.
1 м ³ объема здания	0,004 руб.

№ п.п.	Шифр, № по-лиц. присвоения, код, ценника	Наименование и характеристика оборудования и монтажных работ	Единица измерения	Количество	Масса, тонны		Стоимость единицы, руб.					Общая стоимость, руб.		
					брутто	нетто	Оборудование	Монтажных работ			Оборудование	Монтажных работ		
								Единица	Общий	Всего		В том числе	Всего	В том числе
1	24-04-01 п 16	Подъемник П-104	шт	2	0,55	1,1	380	39	31,4	$\frac{408}{2,79}$	760	78	63	$\frac{8}{4}$
2	24-04-01 п 10	Установка моечная П-125	шт	2	0,12	0,24	460	—	—	—	920	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	07-2604 руб п. 335	Бочка металлическая емкостью 100 л	шт	4	0,020	0,08	15,8				63			
4.	22-01 п. 10-020	Краскопульт СО-206	шт	4	0,009	0,036	17,0				68			
5	Ц1141р. п. 285	Занавес брезентовый размером 13000х2500мм	м ²	32,5					1,32			43		
6	24-040 п. 170	Верстак слесарный ОРГ - 1468	шт	2			57				114			
		Итого	руб								1925	121	63	$\frac{2}{7}$
		Тара и упаковка п. п. 1-4 - 2%	руб								36			
		Транспорт	тн	1,456			18,83				25			
		Итого	руб								1986			
		Заготовительна-склад- ские расходы												
		п. п. 1-4-1, 2%	руб								22			
		Итого	руб								2008			
		Запчасти 2% пп 1-4	руб								38			
		Итого									2046			
		Комплектация обору- дования п. п. 1-4 0,5%	руб								10			
		Итого	руб								2056	121	63	$\frac{2}{7}$

Т.п. 503-2-21.86

Албом 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Накладные расходы 80% к зарплате	руб									54		
		Итого	руб								2056	175	63	$\frac{8}{4}$
		Плановые накопления 3%	руб									14		
		Итого	руб								2058	189	63	$\frac{8}{4}$
		Всего по смете	руб								2245		63	$\frac{8}{4}$

Главный инженер проекта

З.С. Финкер

Начальник сметного отдела

Т.В. Юдицкая

Составила инженер

А.Н. Хомченко

Проверила ст. инженер

Т.В. Шульгина

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА
 к типовому проекту автотранспортного предприятия на 650 легковых
 автомобилей-такси с закрытой стоянкой.
 Закрытая стоянка

Перевод сооружений на режим СДТ.

ОСНОВАНИЕ: ЧЕРТЕЖИ АР-1

СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ 1984г.

Сметная стоимость 0,78 тыс. руб.
 Нормативная условно-чистая
 продукция тыс. руб.

№ п. п.	№ проектной сметы, расценок и ар.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Каличество	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					Всего	в том числе		Всего	в том числе		Нормативной условно-чистой продукции
						основной заработной платы	включая талция машин		основной заработной платы	включая талция машин	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	9-104 П. 1.1 г. 14-4	МОНТАЖ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ ПЕРЕГОРОДКИ ЦЕНА: 232 + 243 × 0,1	100 м ²	1,08	316,3	267,3	46,8	342			
2.	Ц. 14.П г. П94	СТОИМОСТЬ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ ПЕРЕГОРОДКИ ИЗ СТАЛИ ВСТЗКП2 ЦЕНА: 410 - В. 101	тн	0,405	401,92			163			
3.	15-619 г. К4-8	МАСЛЯНАЯ ОКРАСКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ ПЕРЕГОРОДКИ	100 м ²	0,31	60,5	38,4	0,03	19			

11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	26-70	ОБЫВКА КАРКАСА БРЕЗЕНТОМ	100 м ²	2,16	24,6	14,4	0,49	53			
5.	Ц14.1 п.285	СТОИМОСТЬ БРЕЗЕНТА	м ²	2,49	1,32			3,0			
6.	7-285	МОНТАЖ КРЕПЕЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ	ТН	0,040	362	92	8	14			
7.	ЦММ п 18	МЕТАЛЛИЗАЦИЯ СОЕДИНИТЕЛЕЙ НАИХ ЭЛЕМЕНТОВ	ТН	0,040	178			7			
8.	Ц.14.1 п.15	СТОИМОСТЬ ВОЙЛОКА	м ³	1,5	14,2			210			
		Итого	РУБ					622			
		НАКАЛДНЫЕ РАСХОДЫ 16,5%	РУБ					103			
		Итого	РУБ					725			
		ПЛАНОВЫЕ НАКОПЛЕНИЯ 8%	РУБ					58			
		Итого по смете	РУБ					783			
		ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА НАЧ СМЕТНОГО ОТДЕЛА СОСТАВИЛА ПРОВЕРИЛА									
						ФИНКЕР ЮДИЦКАЯ БЕСПАЛОВА ИГОНОВА					