

Типовой проект
503-3-18с.87

Профилакторий для ежедневного
обслуживания грузовых автомобилей
на две линии (для южных районов)

Альбом VIII

Проектная документация по приспособлению
помещений ежедневного обслуживания и
углубленной мойки для специальной обработки
автотранспорта

21957/08

цена 0-19

Типовой проект
503-3-18С.87

Профилакторий для ежедневного
обслуживания грузовых автомобилей
на две линии (для южных районов)

Альбом VIII

Проектная документация по приспособлению
помещений ежедневного обслуживания и улуч-
шенной мойки для специальной обработки
автотранспорта.

Разработан
Проектным институтом
"Гиправтотранс"

Утвержден и введен
в действие Минавто-
трансом РСФСР 01.04.86
Протокол №4 от 11.02.86

Главный инженер института

Главный инженер проекта



В.Н. Крюков

И.А. Кирсанов

Наименование	Марка, лист	Стр.
Титульный лист		1
Содержание альбома		2
Общая пояснительная записка	ПЗ-1	3
План расстановки на отп. 0.000. Экспликация технологического оборудования	ТХ-1	4
Общие данные (начало)	ВК-1	5
Общие данные (продолжение)	ВК-2	6
Общие данные (продолжение)	ВК-3	7
Общие данные (окончание)	ВК-4	8

Титловой проект 503-3-1/в.87 Альбом №1

Подп. и дата

взят и выдан

1. Пояснительная записка.

Специальная обработка автотранспорта производится в участке ежедневного обслуживания (ЕО) и улубленной мойки, приспособленном для этой цели. Участок проездовой, оборудован осмотровой канавой. „Грязная зона“ расположена в помещении, „чистая“ - за пределами здания, на улице. Пост, расположенный в „чистой зоне“, оборудуется передвижным подъемником действующего АТП.

При приспособлении участка ЕО и улубленной мойки полностью используется оборудование, примененное для организации ЕО и размещается дополнительное оборудование и оснастка: занавеси, верстак слесарный, бочка для химикатов. Кладовая для хранения эксплуатационных материалов используется для хранения обеззараживающих средств.

Последовательность операции специальной обработки автотранспорта принять в соответствии с СНиП 2.04.57-85, п. 6.2.

Для санитарной обработки людей используются санитарно-бытовые помещения действующего АТП.

При переводе постов мойки и уборки автомобилей для обеззараживания автотранспорта должны быть выключены вентсистемы П1, П2 и ВЗ.

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *И.Я. Курсанов*

ЦНВ.М					Привязан			
ЦНВ.М					ТП 503-3-18С.87	ПЗ		
					Профилактический для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)			
					Приспособление помещений ежедневного обслуживания и улубленной мойки для специальной обработки автотранспорта	Стация	Лист	Листов
ЦНВ.М	ГШП	Курсанов	<i>И.Я.</i>			Р		1
	Нач.отд.	Хруполо	<i>В.И.</i>					
	Нач.отд.	Ратникова	<i>В.И.</i>					
	Нач.отд.	Лошакова	<i>В.И.</i>					
					Общая пояснительная записка			Гипроавтотранс г. Москва

Копировал Марченка

Формат А4

Девон 200

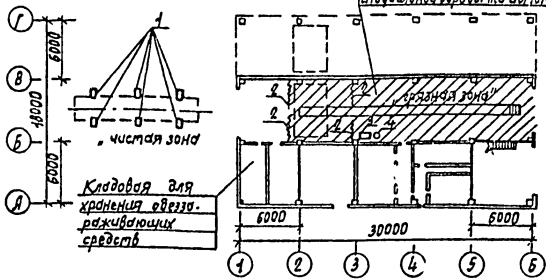
Типовой проект

ЦНВ.М Подп. и дата

Листом 2/11

Типовой проект

План на отм. 0.000



Экспликация оборудования

Поз по плану.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	—	Подъемник передвигной для грузовых автомобилей	1	Применяется подъемник действующего автотранспорта
2	—	Зонавес из ткани хлопчатобумажной технической с водоупорными и прочностными пропитками	4	используется для предохранения автотранспорта
3	ОРГ-1468	Верстак сварной	1	
4	ГОСТ 47365-80	Бочки стальная сварная толстостенная для химических продуктов	1	

Составлено
Гл. инж. Т. Маслова

Привязан		

Инв. № подл. Подп. и дата. Вып. инв. №

			ТП-503-3-18С. 87	-ТХ
			Профилактический для ежедневного обслуживания и чистки прицепов грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)	
Гл. инж.	Курсанов	<i>Курсанов</i>	Приспособление помещений ежедневного обслуживания и чистки прицепов для специальной обработки автотранспорта	Стандия
Нач. отд.	Пучин	<i>Пучин</i>		Лист
Н. контр.	Козырь	<i>Козырь</i>		Листов
Рук. пр.	Масленникова	<i>Масленникова</i>	План расстановки на отм. 0.000 и экспликация технологического оборудования	Р
Ст. инж.	Троицкий	<i>Троицкий</i>		1
				Гипроавтотранс г. Москва

Копировал Марченко

Формат А4

Альбом ЭП

Титуловый проект

При использовании профилактория в режиме специальной обработки автотранспорта вода к моечным установкам подается из сети водопровода. Ввод водопровода подключается к всасывающему патрубку насоса ЦНС, установленному в насосной станции очистных сооружений. Сточные воды от мойки автомобилей вместе с дезинфицирующими веществами поступают на очистные сооружения от мойки автомобилей. В очистных сооружениях обеспечивается контакт дезинфицирующего вещества со сточной водой в течение 60 минут. В результате обеспечивается полное обеззараживание сточных вод. Сброс сточных вод после очистных сооружений предусматривается в сеть бытовой канализации. Для этого в очистных сооружениях демонтируется всасывающая труба насоса ЦНС.

К оборудованию, которое работает в обычном режиме и в режиме специальной обработки автотранспорта, подводка трубопроводов выполнена на чертежах обычного режима.

Наименование системы	Потребный напор на вводе, м	Расчетный расход				Установленная мощность электродвигателей, кВт	Примечание
		м ³ /сут	м ³ /ч	л/с	при температуре 15°С		
1. водопровод хозяйственно-питьевой, производственный, в том числе	—	84,92	42,73	12,64	—	—	
производственные нужды	220	83,4	4,7	11,56	—	—	
питьевые нужды	—	4,52	1,03	1,08	—	—	
3 Канализация бытовая	—	77,72	39,13	13,24	—	—	

Привязан

ИВ.М

ТП 503-3-18 с. 87

ВК

Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на 3-е линии (для южных районов)

Приспособление помещения ежедневного обслуживания и моечной мойки для специальной обработки автотранспорта

Стация Лист Листов

Р 1 4

Общие данные (начало)

Гипродротранс
г. Москва

Копировал Марченко

Формат А4

Согласовано

Технич. отд. Филатов

ИВ.М. Лоп. и Вал. Вязицын

ГИП Курсанов
Н. контр. Марионов
Нач. отд. Ратников
гл. спец. Марионов
рук. зр. Кавтун

В.Кел
В.Кел
В.Кел
В.Кел

Данные по производственному водопотреблению и водоотведению

Альбом VIII

Тыловой проект

№ потребителя по плану	Наименование потребителя	Количество потребителей	Количество час. работы в сутки
	Участок ежедневного обслуживания и углубленной мойки автомобилей		
2	Установка для мойки грузовых автомобилей М-129	1	10ч
3	Установка для мойки автомобилей М-203	1	10ч
	ополаскивание двигателей		3ч
5	Установка передвижная шланговая ЦКБ-1116	1	10ч
	Кран водоразборный (смеситель для горячей и холодной воды)-приготовление раствора		
	Итого:		

Взам. инв. №	* - оборудование работает 12 минут в час			Привязан		
	Принятые сокращения: ВВ - взвешенные вещества НП - нефтепродукты Кальц. сода - кальцинированная сода					
Ц. №, № подл. и дата	ТП 503-3-18С.87			ВК		
	Профилактический для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)					
Ц. №, № подл. и дата	ГИП Курсанов	Приспособление помещений ежедневного обслуживания и углубленной мойки для специальной обработки автотранспорта	Стандия	Лист	Листов	
	Н. контр. Марчанков		Р	2		
	Нач. отд. Ратников					
	Гл. спец. Марчанков					
Рук. пр. Ковтун	Общие данные (продолжение)		Гиправтотранс г. Москва			
Инжен. Туболов						

Копировал Марченко

Формат А4

Водопотребление

Требования к качеству воды	Потребный напор у потребителя, м	Режим водопотребления	Расход воды на одного потребителя, л/ч	Из хозяйственно-питьевого производственного водопровода		
				л³/сут.	л³/ч	л/с
Техни- ческая	8,0	непрерыв- ный	36,0	72,0	36,0	40,0
питье- вая	5	непрерыв- ный	0,3	0,6	0,3	0,08
			0,3	0,6	0,3	0,08
Техни- ческая	5	непрерыв- ный	4,8	9,6	4,8	4,32
питье- вая	5	периоды- ческий	0,3	0,6	0,3	0,08
				83,4	41,7	41,56

Альбом VIII

Типовой проект

Привязан

Инд. N

ТП 503-3-18С.87

ВК

Профилекторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)

Приспособление помещений ежедневного обслуживания 4-х служебной мойки для специальной обработки автотранспорта

Лист	Лист	Листов
Р	3	

Общие данные
(продолжение)Гипростротранс
г. Москва

Копировал Марченко

формат А4

Инд. N разд. Лист. и дата. Власт. инд.

ГЦП	Курсанов	✓
Н. контр.	Марченко	✓
Нач. отд.	Романов	✓
Гл. спец.	Марченко	✓
рук. эк.	Ковтун	✓
Инжен.	Тышова	✓

Либон III
Титулов проект

Водоотведение					Концентрация загрязнений сточных вод после локальных очистных сооружений, мг/л	Примечание
Характеристики сточных вод	Режим водоотведения	На очистные сооружения от мойки автомобилей				
		м ³ /сут	м ³ /ч	л/с		
В.В.-200 мг/л	непрерывный	64,8	32,4	9,0	В.В.-10	после очистных сооружений
Н.П.-10 мг/л						
кислоты сода-50000 мг/л	непрерывный	0,5	0,3	0,08	В.В.-10	сооруженный - сброс сточных вод в сеть бытового канализационной зачи
В.В.-2000 мг/л						
Н.П.-10000 мг/л	непрерывный	0,6	0,3	0,08	В.В.-10	после очистных сооружений
кислоты сода-5000 мг/л						
В.В.-200 мг/л	непрерывный	9,6	4,8	1,32	В.В.-10	после очистных сооружений
Н.П.-1000 мг/л						
В.В.-2000 мг/л	непрерывный	0,6	0,3	0,08	В.В.-10	после очистных сооружений
Н.П.-100 мг/л						
дезинфицирующие и дезодорирующие вещества	—	0,6	0,3	0,08		
		76,2	38,1	10,56		

Шифр подл. Подл. и дата

Шифр подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №
Гип Курсанов		
Н.контр Марченко		
Нач. отд. Радчинов		
Гл. спец. Марченко		
Рук. пр. Кевтун		
Инжен. Тублова		

Привязан			
ИНВ. №			

ТП 503-3-18С.87

ВК

Профилактический для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)

Приспособления помещений ежедневного обслуживания члсубенной мойки для специальной обработки автотранспорта

Статус	Лист	Листов
Р	4	

Общие данные (оконченные)

Гипроавтотранс г. Москва

Копировал Марченко

Формат А4

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1

Выдано в печать 14 VI 1988 г.
Заказ Т-1659 Тираж 100