

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-4-44м.87

**ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС
С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ**

АЛЬБОМ IV

СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ,
АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ, СВЯЗЬ И
СИГНАЛИЗАЦИЯ

						<i>Приб. клас</i>	
<i>Изм. №</i>							

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Войдано в печать 27 1988 г.
Заказ Т-1622 Тираж 170

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ

АЛЬБОМ IV

СОСТАВ ПРОЕКТА:

- АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА, АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОЖАРОТУШЕНИЕ
- АЛЬБОМ II АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ, КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, (ЧАСТЬ I) КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ (ЧАСТЬ II)
- АЛЬБОМ III ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ, ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ IV СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ, СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ V СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
- АЛЬБОМ VI СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ VII ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
- АЛЬБОМ VIII НЕСТАНДАРТИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ
- АЛЬБОМ IX ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
- АЛЬБОМ X СМЕТЫ (ЧАСТЬ I, ЧАСТЬ II)
- АЛЬБОМ XI ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОРПУСА НА РЕЖИМ СОТ

РАЗРАБОТАН НОВОСИБИРСКИМ
ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА
"ГИПРОАВТОТРАНС"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



Я.И.ВИЛЬБЕРГЕР
В.С.БОЯРШИНОВ

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В
ДЕЙСТВИЕ МИНАВТОТРАНСОМ
РСФСР
ПРОТОКОЛ от 30.12.86 № 24

				Привязан

Листы 17

Турбокомпрессор 503-

Листы в альбоме и в отдельном виде

Наименование	Начало	
	Марка листа	№ страницы
Содержание альбома		2
Содержание альбома		3
Общие данные (начало)	ЭМ1	4
Общие данные (окончание)	ЭМ2	5
План КТП. Принципиальная однолинейная схема	ЭМ3	6
РП-1, РП-2. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ4	7
РП-3, РП-4. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ5	8
ШР-1, ШР-2 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ6	9
ШР-2 (окончание), ШР-3 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ7	10
ШР-3 (окончание), ШР-4. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ8	11
ШР5, ШР-6 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ9	12
ШР-6 (окончание), ШР-7 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ10	13
ШР-7 (окончание), ШР-8 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ11	14
ШР-8 (окончание), ШР-9 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ12	15
ШР-9 (окончание), ШР-10 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ13	16
ШР-10 (окончание), ШР-11, ШР-12 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ14	17
ШР-12 (окончание), ШР-13 (начало). Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ15	18
ШР-13 (окончание), ШР-14, ШР-15. Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ЭМ16	19
План на отп. 0.000 в осях 1...10, А... В/1	ЭМ17	20
План на отп. 0.000 в осях 1...10; В/1... А/1	ЭМ18	21
План на отп. 0.000 в осях 1...10; А/1... У	ЭМ19	22
План на отп. 0.000 в осях 10...22, А... У	ЭМ20	23
Планы венткамер на отп. 3.600 в осях 4...5, А... Б и 7...10, А... Б	ЭМ21	24
Планы венткамер на отп. 0.000 в осях 16...17, И... У и 3.600 в осях 4...6, И... У.	ЭМ22	25

Наименование	продолжение	
	Марка листа	№ страницы
План венткамеры на отп. 3.600 в осях 17...21, И... У		
Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения	ЭМ23	26
Планы венткамер на отп. 0.000 в осях 21...22 А... Б; 14...18; А... А/1; 10...14, И/1... У. План кровли	ЭМ24	27
План заземления и раскладки лотков на отп. 0.000 в осях 1...16, А... Г/1	ЭМ25	28
План заземления и раскладки лотков на отп. 0.000 в осях 1...22 Г/1... У	ЭМ26	29
Сечения лотков	ЭМ27	30
Кабельный журнал (начало)	ЭМ28	31
Кабельный журнал (продолжение)	ЭМ29	32
Кабельный журнал (продолжение)	ЭМ30	33
Кабельный журнал (продолжение)	ЭМ31	34
Кабельный журнал (продолжение)	ЭМ32	35
Кабельный журнал (продолжение)	ЭМ33	36
Кабельный журнал (продолжение)	ЭМ34	37
Кабельный журнал (продолжение)	ЭМ35	38
Кабельный журнал (продолжение)	ЭМ36	39
Кабельный журнал (окончание)	ЭМ37	40
Общие данные	ЭМ38	41
План на отп. 0.000 в осях 1...7, А... В/1	ЭМ39	42
План на отп. 0.000 в осях 7...14, А... В/1	ЭМ40	43
План на отп. 0.000 в осях 14...22, А... В/1	ЭМ41	44
План на отп. 0.000 в осях 1...7; В/1... А/1	ЭМ42	45
План на отп. 0.000 в осях 7...14; В/1... А/1	ЭМ43	46
План на отп. 0.000 в осях 14...22; В/1... А/1	ЭМ44	47
План на отп. 0.000 в осях 1...7, А/1... И	ЭМ45	48
План на отп. 0.000 в осях 7...14, А/1... У	ЭМ46	49
План на отп. 0.000 в осях 14...22, А/1... И	ЭМ47	50
Планы венткамер на отп. 3.600. Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями	ЭМ48	51

Наименование	продолжение	
	Марка листа	№ страницы
Планы осмотровых канав на отп. 1.300	ЭМ49	52
Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения		
жения	ЭМ50	53
Общие данные	ЭМ51	54
Приточная система П1. Схема функциональная	ЭМ52	55
Приточная система П1. Схема электрическая управления	ЭМ53	56
Приточная система П1. Схема электрическая подкачечной (начало)	ЭМ54	57
Приточная система П1. Схема электрическая подкачечной (окончание)	ЭМ55	58
Приточная система П1. Схема электрическая управления	ЭМ56	59
Насосы утилизации. Схема электрическая управления	ЭМ57	60
Насосы утилизации. Схема электрическая управления	ЭМ58	61
Приточная система П2 (П2/П2П/П2П/П2П... П2). Схема функциональная	ЭМ59	62
Приточная система П2 (П2/П2П/П2П/П2П... П2). Схема электрическая управления	ЭМ60	63

Приязан

503-4-44 м. 87

Исполнительное производство на 150 рабочих единиц для 1-го квартала 1980 года

Производственный корпус с закрытой стоянкой

РП 1 2

Содержание альбома (начало)

ТИПРОПРОТРАНС Новосибирский филиал

Продолжение

Наименование	Марка листа	№ строки
Приточная система П2(П2.05.06.07.08.09... П18)		
Схема электрическая регулирования	А0811	64
Приточная система П3(П3.05.06.07.08.09. П14... П18)		
Схема электрическая подключения (начало)	А0812	65
Приточная система П3(П3.05.06.07.08. П14... П18)		
Схема электрическая подключения (окончание)	А0813	66
Приточная система П4(П4.08.09.10. П20) Схема функциональная	А0814	67
электрическая управления	А0815	68
Приточная система П4(П4.09.10. П20) Схема электрическая регулирования	А0816	69
Приточная система П4(П4.09.10. П20) Схема электрическая подключения (начало)	А0817	70
Приточная система П4(П4.09.10. П20) Схема электрическая подключения (окончание)	А0818	71
Приточная система П10(П13) Схема функциональная	А0819	72
Приточная система П10(П13) Схема электрическая управления	А0820	73
Приточная система П10(П13) Схема электрическая регулирования	А0821	74
Приточная система П10(П13) Схема электрическая подключения (начало)	А0822	75
Приточная система П10(П13) Схема электрическая подключения (окончание)	А0823	76
Приточная система П11(П12) Схема функциональная	А0814	77
Приточная система П11(П12) Схема электрическая управления	А0825	78
Приточная система П11(П12) Схема электрическая регулирования	А0816	79
Приточная система П11(П12) Схема электрическая подключения (начало)	А0827	80

Продолжение

Наименование	Марка листа	№ строки
Приточная система П11(П12) Схема электрическая подключения (окончание)	А0828	81
Воздушно-тепловые завесы У1, У2(У3... У6) Схема функциональная и схема управления	А0829	82
Воздушно-тепловые завесы У1, У2(У3... У6) Схема электрическая подключения	А0830	83
Воздушно-тепловые завесы У7, У8 Схема функциональная и схема управления	А0831	84
Воздушно-тепловые завесы У7, У8. Схема электрическая подключения	А0832	85
Блокировка вентиляционной установки. Схема электрическая управления	А0833	86
Блокировка вентиляционной установки. Схема электрическая подключения	А0834	87
Схемы электрической блокировки и подключения вентиляционной В12(В13, В14, В32)	А0835	88
Вентиляционная В3(В16, В31) Схема электрическая управления и схема подключения	А0836	89
Схема №1 отключения вентиляции при пожаре	А0837	90
Схема №2(№3) отключения вентиляции при пожаре	А0838	91
Оптовый агрегат А1 Схема электрическая управления и	А0839	92
План на отн. 0,000 в осях 7...10 - Я... Б	А0840	93
План на отн. 0,000 в осях 11...14 и на отн. 3,600 в осях 16...21 - Я	А0841	94
План на отн. 0,000 в осях 15...18 - Я... Б	А0842	95
План на отн. 3,600 в осях 4,5 - А... Б и 17, 18 - Я... Б	А0843	96

Окончание

Наименование	Марка листа	№ строки
План на отн. 3,600 в осях 7...10 - Я... Б	А0844	97
План на отн. 0,000 в осях 1...12 - Я... Б	А0845	98
План на отн. 0,000 в осях 1...12 - Я... Б	А0846	99
План на отн. 0,000 в осях 12...22 - Я... Б	А0847	100
План на отн. 0,000 в осях 12...22 - Я... Б	А0848	101
Общие данные	АТС1	102
Центральный тепловой пункт. Схема функциональная	АТС2	103
Центральный тепловой пункт. Схема подключения	АТС3	104
Общие данные. План на отн. 0,000 в осях 8...10 - Я/1; В.	АВХ1	105
Насос гном 15(Н12, Н15) Схема электрическая управления	АВХ2	106
Насос гном 15(Н12, 15). Схема электрическая подключения	АВХ3	107
Общие данные	СС1	108
Схема организационной связи	СС2	109
План сетей радиосвязи, комплексной связи с радиосвязи связи на отн. 0,000 в осях 7...11 и 1...12	СС3	110
План сетей комплексной связи и радиосвязи связи на отн. 0,000 в осях 7...11 и 1...22	СС4	111
План сетей радиосвязи, телефакса, радиосвязи связи на отн. 0,000 в осях А-Г/1; 1...12	СС5	112
План сетей радиосвязи связи на отн. 0,000 в осях 11...22	СС6	(113)

Табель проект 503-

Имя и фамилия, Подпись и дата

503-4-44м.87

ГЧП Берлинский завод
 Начальник архива
 Инженер

Автоматическое производство на 150 производственных станках с закрытой стойкой

Производственный корпус с закрытой стойкой

РП 2

Содержание альбома (окончание)

ГИПРОСТАТРАНС
Новосибирский филиал

Привязан

Лист №

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000 В

Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электродвигателей	Установленная мощность при вращении 100-1, кВт	Общая мощность работающих электродвигателей		Коэффициент использования	Средняя нагрузка за максимальную загруженность сети		Среднее число электродвигателей	Коэффициент мощности	Максимальная нагрузка		Полная нагрузка	I max (п-пиков) количество тр-ров	ббббб рас-ход электр-энергии
			Р ном.	Р ном.		Р ном. кВт	Р ном. кВт			Р ном. кВт	Р ном. кВт			
I смена														
Производственный корпус														
Силовое электрооборудование	177/13	0,3-57	571,05	265,82	0,467	0,785	424,89	332,64						
Электроосвещение			118,55		0,9	0,32	106,7	34,14						
Итого	177/13	0,3-57	689,60	265,82	0,468	0,890	531,59	366,78						
Бытовой корпус														
Силовое электрооборудование	21	0,07-6	25,95		73	0,5	12,97	6,2						
Электроосвещение			31,27		0,9	0,32	28	9						
Итого	21	0,07-6	57,215		73	0,88	40,97	15,2						
Наружное электроосвещение			2,5		1	0,95	2,1	0,67						
Итого	198/21	0,3-57	119,32	265,82	73	0,5	0,88	574,66	382,65	40	1,13	649,37	382,65	
Компенсация								216				216		
Итого после компенсации	198/21	0,3-57	119,32	265,82	73	0,5	0,95	574,66	166,65	40	1,13	649,37	166,65	1 x 630 820,64 239,97
II смена														
Производственный корпус														
Силовое электрооборудование	170/20	0,3-57	488,85	488,85	73	0,368	0,87	269,85	205,88					
Электроосвещение			118,55		0,9	0,32	106,7	34,14						
Итого	170/20	0,3-57	607,40	488,85	73	0,44	0,75	376,55	330,02					
Бытовой корпус														
Силовое электрооборудование	21	0,07-6	25,95		73	0,5	12,97	6,2						
Электроосвещение			31,27		0,9	0,32	28	9						
Итого	21	0,07-6	57,215		73	0,88	40,97	15,2						
Наружное электроосвещение			2,5		1	0,95	2,1	0,67						
Итого	191/20	0,3-57	915,90	488,85	73	0,46	1,06	419,62	445,89	15	1,25	524,53	445,89	
Компенсация								216				216		
Итого после компенсации	191/20	0,3-57	915,90	488,85	73	0,46	0,88	419,62	229,89	15	1,25	524,53	229,89	1 x 630 567,0 176,4

Трансформаторная подстанция выбрана по среднестатистической нагрузке за максимальную загруженность 1-го сменой мощностью 1х 630 кВА с коэффициентом загрузки 0,95 (I_{ср} = 598 кВА). Трансформаторная подстанция принята байдридманского завода.

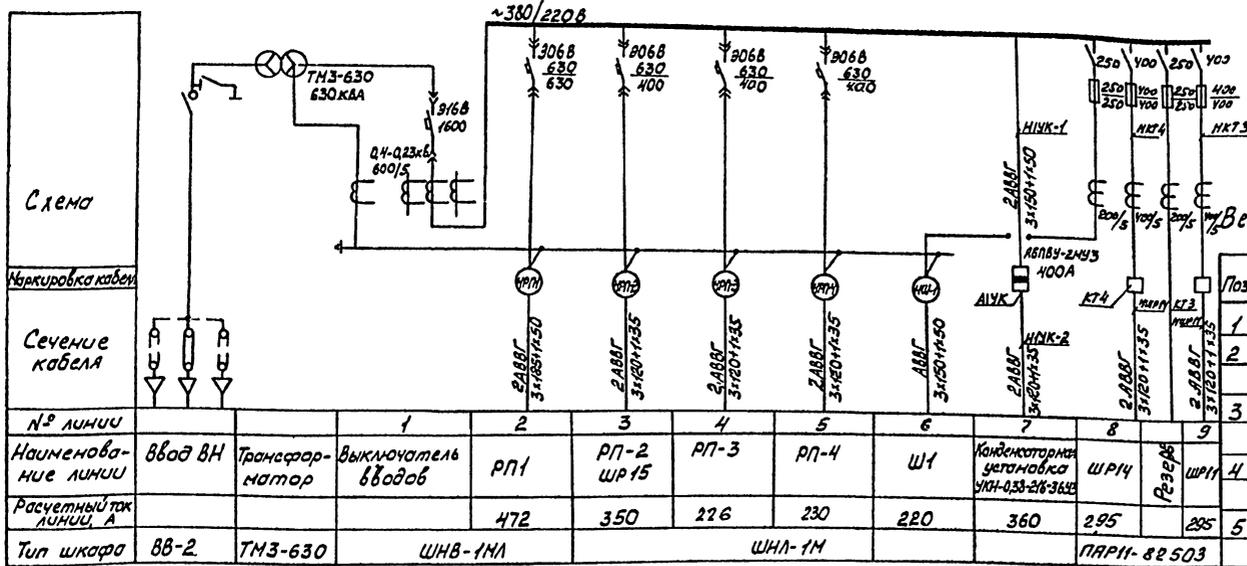
ГНП	Байридинский завод		
Монтаж	Вохомов		
Рисунг	Сидельников		
Шифр	Портняга		
Проект №:			
Шифр №:			
503-4-44 м. 87		3М	
Автотранспортное покрытие на 150 грузовых автомобилей для северных регионов		Стр. №	Лист №
Производственный корпус с закрытой столонкой		РП	2
Общие данные (окончание)		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирской филиал	

Высота

Типовой проект 503

Шифр № проекта, Подпись и дата

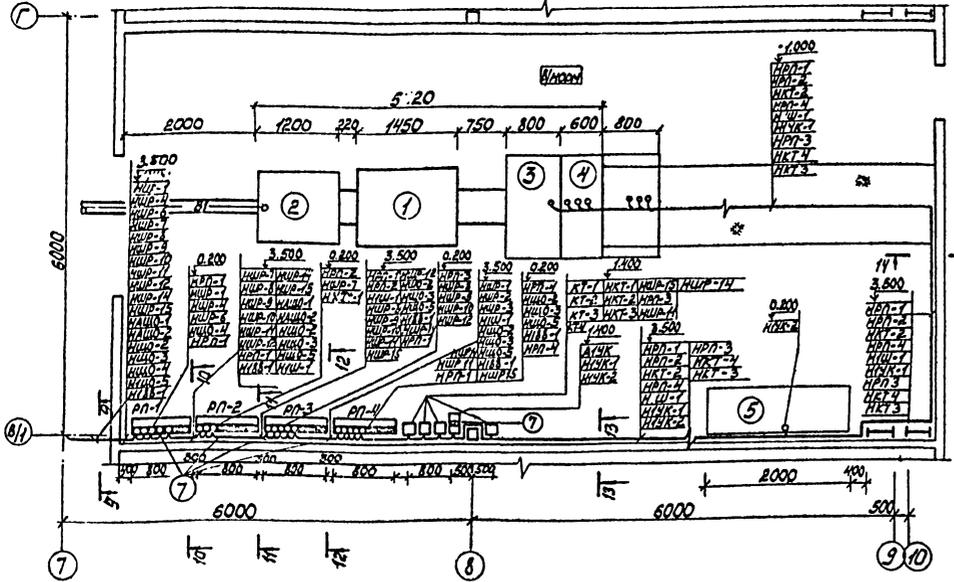
Принципиальная однолинейная схема



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1		Трансформатор масляный ТМЗ-630	1	
2		Шкаф ввода высокого напряжения ВВ-2	1	
3		Шкаф ввода низкого напряжения ШНВ-1М1	1	
4		Шкаф отходящих линий низкого напряжения ШНЛ-1М	1	
5		Комплектная конденсаторная установка мощностью 216 квар УКН-0,38-216-36У3	1	
6	5.407-55	Установка ящика с выключником	1	
7	5.407-56	Установка распределительного шкафа серии ШР-11	4	

План комплектной трансформаторной подстанции



1. Раскладка кабелей на лотках и сечения приведены на листах ЭМ 25, ЭМ 27

ГЦП	Болошино	503-4-44 м. 87	ЭМ
Исполн.	Архипов		
Провер.	Смирнов		
Штук.	Лавринов		
Производственный корпус		Стрелы	Листов
с закрытой стянкой		РП	5
Гипроавтотранс			

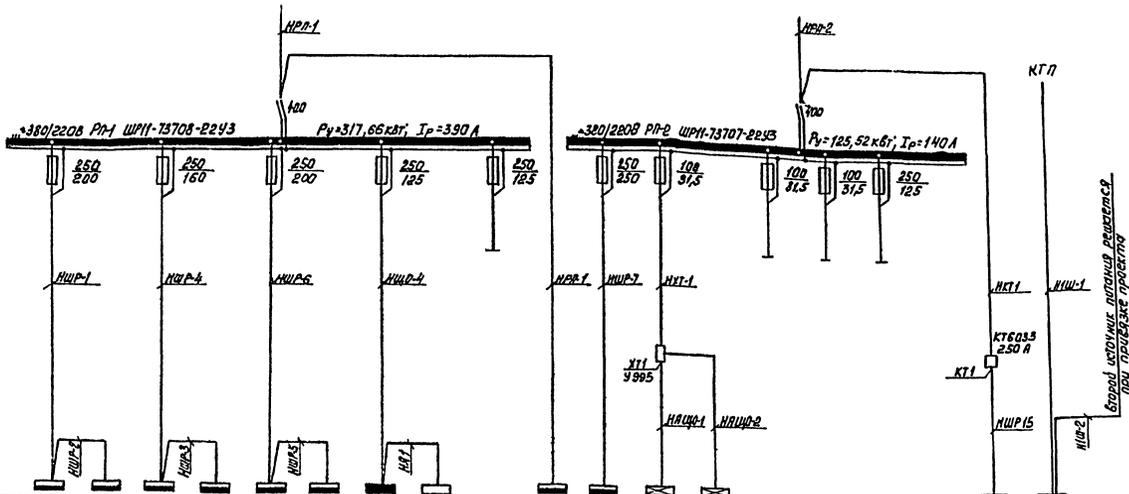
Альбом П

Туробой проект 503-

Шаб. № 10-12. Листы и дата 5/2001

Актосов IV

Типовой проект 503-



Второй источник питания реализуется при привязке проекта

Обозначение и наименование установки	ЩП-1	ЩП-2	ЩП-4	ЩП-5	ЩП-6	ЩП-5	ЩО-4	ЩП с наружной осецицией	Резерв	ЩП-1 без ввод корпуса	ЩП-7	ЩО-1	ЩО-2	Резерв	Резерв	Резерв	ЩП-15	ЩП с вводной - 834
Установленная мощность, кВт	68,6	21,2	43,2	50,38	78,01	33,57	20,2	2,5		5722	116,2	6,12	3,2				125	113
Расчетный ток, А	130	32	53	70	115	48	29	4		82	130	9,8	5,1				210	218,3

При привязке проекта в случае отсутствия близко расположенного к автотранспортному предприятию второго источника электроснабжения напряжением 0,4кВ для запитки станции пожаротушения предусматривается установка второй комплектной трансформаторной станции в помещении КТП.

ИЛ-К-1002/1. Изменения в 2020 году. ИЛ-К

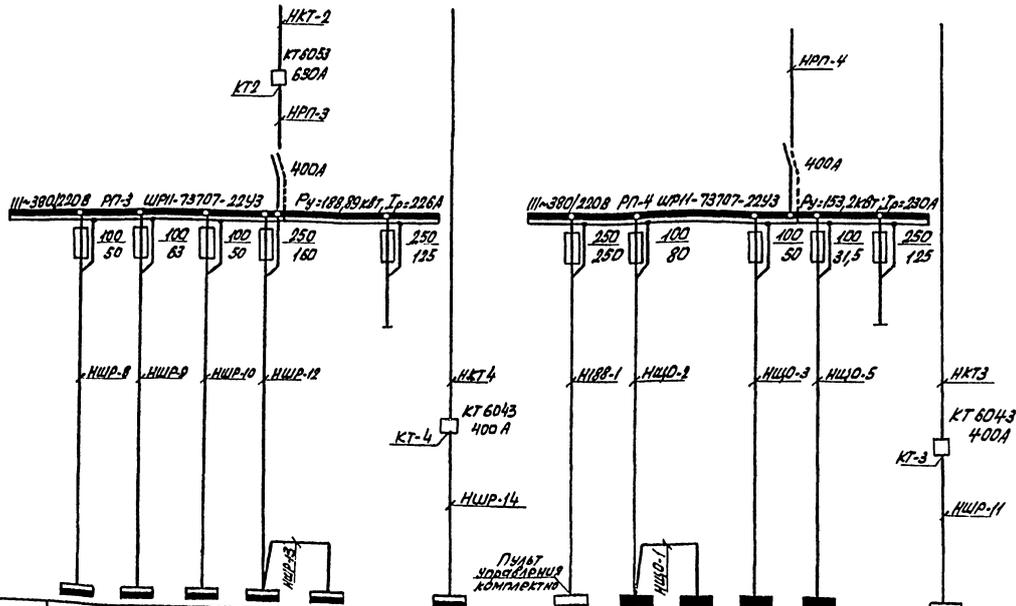
ИЛП	Корытин	ИЛ	
Начальн.	Лихачев	ИЛ	
Инж.м.	Сидельников	ИЛ	
Инж.	Ларин	ИЛ	

503 - 4 - 44 м. 87 3М

Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов Производственный корпусный лист Листов с закрытой стоянкой РП 4

ИЛ-1, ИЛ-2 Схема электроснабжения принципиальная ~ 380/220В ГИПРОАВТОТРАНС Инженерский филиал

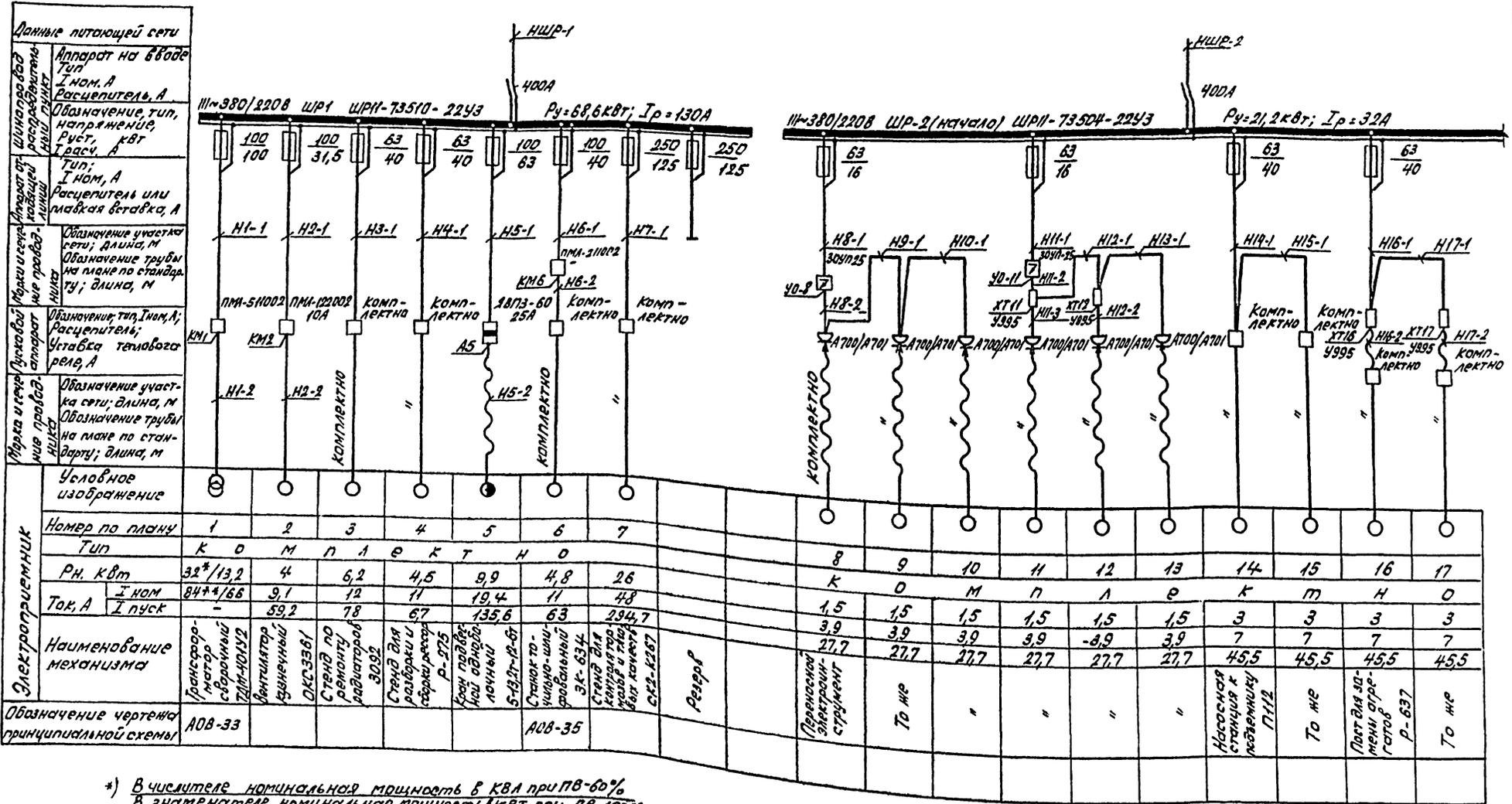
Копирован Инж. - Формат АЕ



Обозначение и наименование установки	ШР-8	ШР-9	ШР-10	ШР-12	ШР-13	Резерв	ШР-14	Пульт управления комплектной	ЩО-2	ЩО-1	ЩО-3	ЩО-5	Резерв	ШР-11
Установленная мощность, кВт	28,4	35,75	28,66	40,82	53,32		198,6		18,2	29,7	30,6	10,53		198,6
Расчетный ток, А	40	52	47	57	72		285		26	42	44	15,2		285

Шифр проекта 503-4-44 м. 87

Привязан	Исполнитель	Сектор	503-4-44 м. 87	ЭМ
	Лав. ст. Архипов	Сектор	Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
	Инж. Портнов	Сектор	Производственный корпус с закрытой стоянкой	Лист 5
		Сектор	РП-3, РП-4. Схема электрических принципиальных на в. - 380/220В	Листов
		Сектор		ГИПРОАВТОТРАНС
		Сектор		Новосибирский филиал



Шинарост	Аппарат на вводе Тип I ном, А Расцепитель, А
Аппарат	Обозначение, тип, напряжение, Руст, кВт Трасс, А
Аппарат	Тип; I ном, А Расцепитель или лабкая ветвка, А
Маркировка	Обозначение участка сети; длина, м Обозначение трубы на плане по стандар- ту; длина, м
Маркировка	Обозначение; тип, I ном, А; Расцепитель; Уставка теплового реле, А
Марка и серия	Обозначение участ- ка сети; длина, м Обозначение трубы на плане по стан- дарту; длина, м

Условное изображение	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	К О М П Л Е К Т Н О																	
Рн, кВт	32*/13,2	4	6,2	4,5	9,9	4,8	26											
Ток, А	I ном	84*/4/66	9,1	12	11	19,4	11	48										
	I пуск	-	59,2	78	67	135,6	63	294,7	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	3	3	3	3	
Наименование механизма	Трансфор- матор сборный ТДМ-40/220	Вентиль фланцевый ОККЗВ/	Стенд по ремонту радиаторов 3092	Стенд для разборки и сборки, P-275	Кран подъем- ной лестнич- ной 5-32-12-6	Станок то- чило-шли- фовальный 3К-634	Стенд для контроля разбор и сбор быт конвей- ера СЕР-1257	Резерв	Переносной электроин- струмент	То же	"	"	"	"	Насосная станция с подъемнику П112	То же	Пост для за- мени агре- гатов P-637	То же
	Обозначение чертежа принципиальной схемы	А08-33					А08-35											

*) В числителе номинальная мощность в кВА при ПВ-60%
В знаменателе номинальная мощность в кВт при ПВ-100%

***) В числителе номинальный ток при ПВ-60%
В знаменателе номинальный ток при ПВ-100%

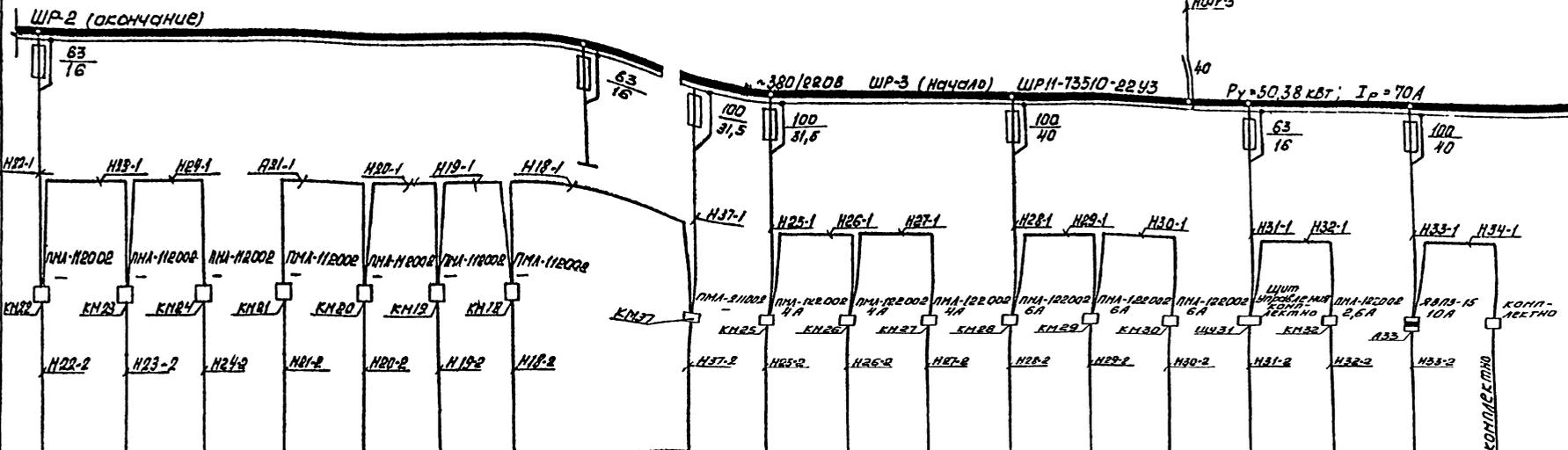
Привязки:

ШНБ.Л.Р.

СНП	Богриков	А.И.		503 - 4 - 44 м. 87	ЗМ
Нов. ст.	Ахипов	И.И.		Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
Рук. пр.	Турчинов	В.И.		Производственный корпус	Лист Листов
Инж.	Портной	Л.С.		с закрытой стоянкой	РП 6
				ШР-1, ШР-2 (начало). Схема	ГПДПДПДПДПДПД

Данные питающей сети

Аппарат на вводе Тип Ином. А Расцепитель, Р Обозначение, тип, напряжение, Руст, кВт Трасс, А	Тип; Ином. А Расцепитель или плавкая вставка, Р
	Обозначение участка сети; длина, м Обозначение троса на плане по стан- дарту; длина, м
Обозначение участка сети; длина, м Обозначение троса на плане по стан- дарту; длина, м	Обозначение тип, Ином. А Расцепитель, уставка теплово- го реле, А
Обозначение участка сети; длина, м Обозначение троса на плане по стан- дарту; длина, м	



Электротехнический	Человеческое изображение	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	Номер по плану	22	23	24	21	20	19	18	37	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	Тип	Н О М П Л е К т Н А								К О М П Л е К т Н А									
	Рн. кВт	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	9,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2	2,2	2,2	0,55	4	0,65
	Ток, А	Ином	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	23	3	3	3	5,4	5,4	5,4	5,0	1,9	8,3	1,9
		Туск	-	-	-	-	-	-	-	19,5	19,5	19,5	35,4	35,4	35,4	35,0	12,3	-	12,3
	Наименование механизма	Электрооборудование	То же	-	-	-	-	-	Резерв	Устройство для зарядки аккумулятора	Магнетермостационарный насос с переключением насосом С306	Автоматический выключатель АЭ4-2	Станок для шлифовки сверльных стержней 2к-112						
	Обозначение чертёжа принципиальной схемы																		

Привязки

Имб. №

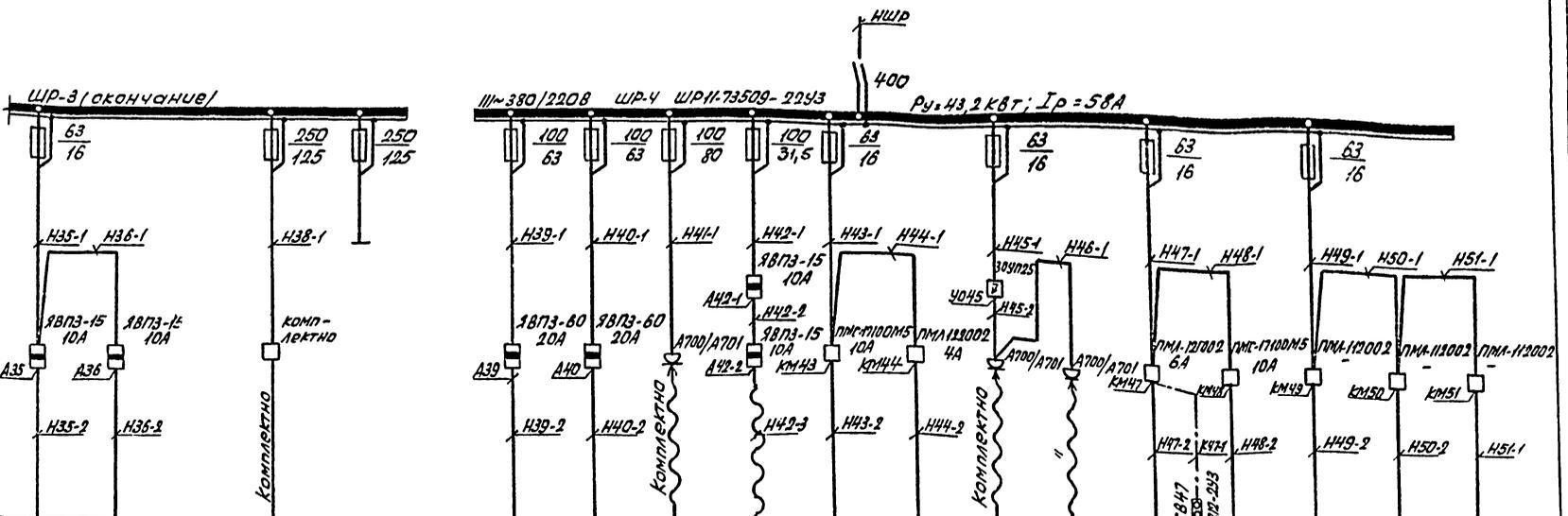
ТИП	Сварочный	СВ-1
Место	Архив	А
Кл. гр.	Сварочный	СВ
Имя	Протоп	Л.П.
503-4-44 м. 87 3М		
ВРототранспортное предприятие на 150		
Прозводственный корпус с 3-х этажной стоянкой		
Этаж	Лист	Листов
РП	7	
ШР-2(окончание) ШР-3(начало)		ГИПРОАВТОТРАНС
Схема электрической принципиальная - 380/220 В		
Копирован		Формат А3

Автомат

Типовой проект 503

Данные питающей сети

Шинораспределительный пункт	Аппарат на вводе тип, Ином. А Распределитель, А Обозначение, тип, напряжение, Руст. квт Трасс. А
Аппарат отбора энергии	Тип, Ином. А Распределитель или табличка вставки, А
Марка и серия штепсельной вилки	Обозначение участка сети; длина, м Обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м
Марка и серия штепсельной вилки	Обозначение участка сети; длина, м Обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м



Условное изображение	□		○																	
	35		36	33	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51			
Номер по плану	35		36	33	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51			
Тип	КОМП		Л	К	О	М	П	Л	Е	К	М	Н	О							
Рн, квт	2		2	20	10	10	12	4	1,1	1,5	1,5	1,5	2,2	1,1	0,3	0,3	0,3			
Ток, А	6,5		6,5	41	19,4	19,4	22	9,1	3,0	3,9	3,9	3,9	5,4	3,0	1,6	1,6	1,6			
	-		-	287	133,5	136,5	144,7	59,2	19,5	27,7	27,1	27,7	35,4	19,5	-	-	-			
Наименование механизма	Электродвигатель для насоса 8020		Электродвигатель для насоса 8022	Комплект для выработки стальной проволоки 2-240	Резерв	Компрессор гаражный стационарный 1101-65	То же	Комплект переключных стоек П-238	Кран грузовой бесколесный вращающийся 2-8,4-6-6-380	Насос ГНОМ10-10	Насос фреоновый СД-16-10	Электроинструмент	То же	Насос для откачки отработанных масел Н15-85-3,6/4	Насос ГНОМ10-10	Электрооборудование бортовых	То же	"		
	Электродвигатель для насоса 8020		Электродвигатель для насоса 8022	Комплект для выработки стальной проволоки 2-240	Резерв	Компрессор гаражный стационарный 1101-65	То же	Комплект переключных стоек П-238	Кран грузовой бесколесный вращающийся 2-8,4-6-6-380	Насос ГНОМ10-10	Насос фреоновый СД-16-10	Электроинструмент	То же	Насос для откачки отработанных масел Н15-85-3,6/4	Насос ГНОМ10-10	Электрооборудование бортовых	То же	"	"	
Обозначение чертежа принципиальной схемы	АВК-14		АВК-15	АВК-16	АВК-14	АВК-15	АВК-16	АВК-14	АВК-15	АВК-16	АВК-14	АВК-15	АВК-16	АВК-14	АВК-15	АВК-16	АВК-14	АВК-15	АВК-16	

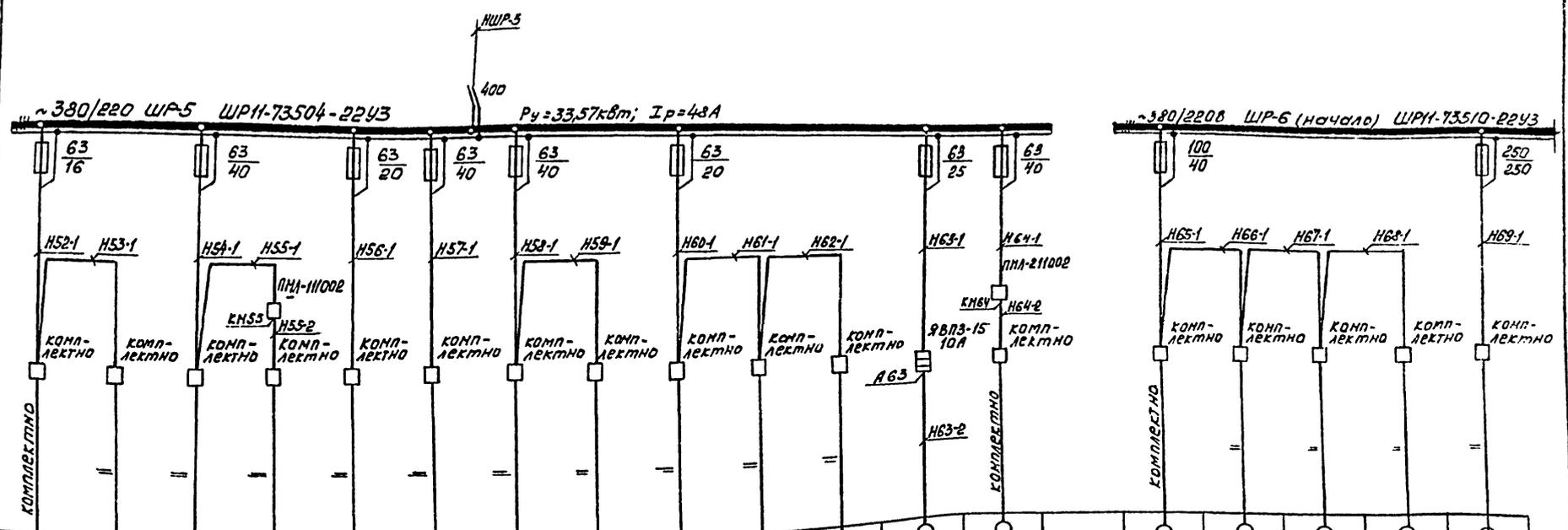
Привязан	
Шифр №	

ГНП	Большинский	503-4-44м.87	ЭМ
Выявлено	Архив		
Руч.р.	Смирнов		
Шифр	Партно		
Автодорожное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов			
Производственный корпус			
с закрытой стоянкой			
РП 8			
Схема электрическая принципиальная ~ 380/220В			
Новосибирский филиал			

Альбом IV

Типовой проект 503.

Шинамодель распределительный щит	Аппарат на вводе тип, Ином. А
Аппарат на вводе	Расцепитель, А
Марка и серия	Обозначение участка сети; длина, М
Обозначение трубки на плане по стандарту; длина; м	Обозначение трубки на плане по стандарту; длина; м
Обозначение типа, ном. А, Расцепитель;	Обозначение участка сети; длина, М
Обозначение трубки на плане по стандарту; длина, м	Обозначение трубки на плане по стандарту; длина, м



Условное изображение	ШП-5																	ШП-6 (начало)				
Номер по плану	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69				
Тип	К	О	М	П	Л	Р	К	М	Н	О	К	О	М	П	Л	Р	К	Т	Н	О		
Рн.кВт	0,75	0,95	4,8	0,75	3	5,5	3	2,5	0,95	2,2	1,4	0,37	4	4,8	0,37	3	0,55	0,75	57			
То, А	I н	2,4	2,7	11	2,4	7	12	7	5,4	8,7	5,4	9,1	59,8	63	9,1	45,6	12,3	15,6	691,5			
	I п	15,6	18,9	63	15,6	45,5	78	45,5	35,4	18,9	35,4	9,1	2-12-12-3-38									
Наименование механизма	Станок токарно-шпиндельный 3К-631	Станок токарно-сверлильный 3К-631	Электроузел коммутатор ШУЗ-48	Станок токарно-шпиндельный 3К-631	Стенд для монтажа шин 12х20-6х3	Станок токарно-винторезный 16Е20	Станок токарно-сверлильный 6Т80	Станок для расточки деталей из стали Р114	Станок токарно-сверлильный 2К-125	Станок токарно-сверлильный 2К-112	Станок токарно-сверлильный 2К-634	Станок токарно-шпиндельный 3К-634	Кран подъемный однобалочный 2-12-12-3-38	Станок токарно-шпиндельный 3К-634	Стенд для разработки деталей Р-640	Пресс электродовальный марки Р-337	Стенд для разработки деталей Р-642	Стенд для разработки деталей Р-642	Установка точной 0М-1366Г			
Обозначение чертежа принципиальной схемы				АОБ-35										АОБ-35								

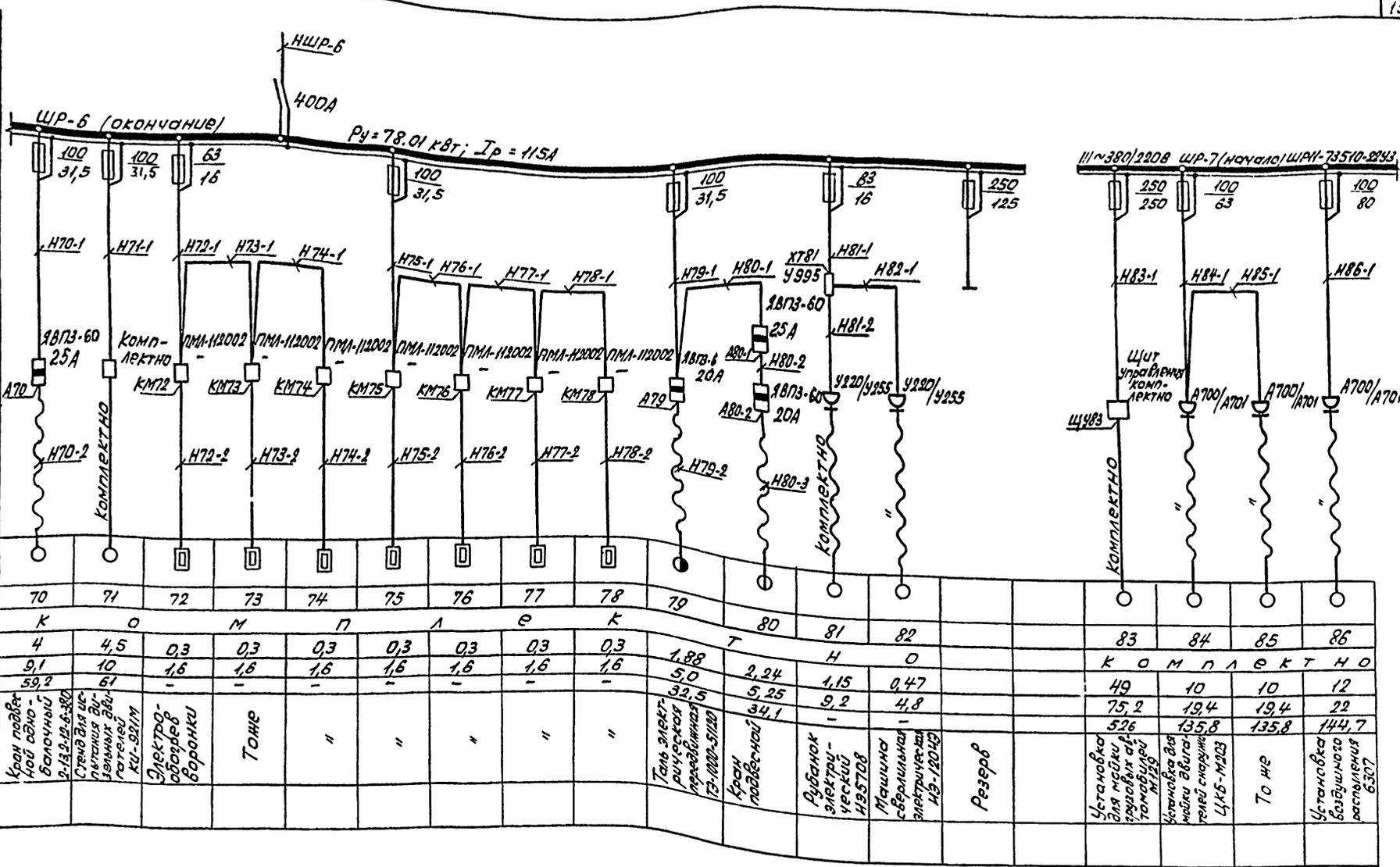
Привязан
Учб. №

Гип	Боршнев	Обл.	503-4-44 м. 87	ЭМ
Нач. отд.	Архипов	Э.И.		
Рук. гр.	Литвинов	Э.И.		
Инж.	Партнов	Л.А.		
Автографопортное предприятие по 150 грузовых автомобилей для северных районов				
Производственный корпус				
			Страница	Лист
			РП	9
ШП-5, ШП-6 (начало)				
Схема электрическая принципиальная - 380/220В				
			ГИПРОАВТОТРАНС	Иркутская филиал

Л.А.Партнов

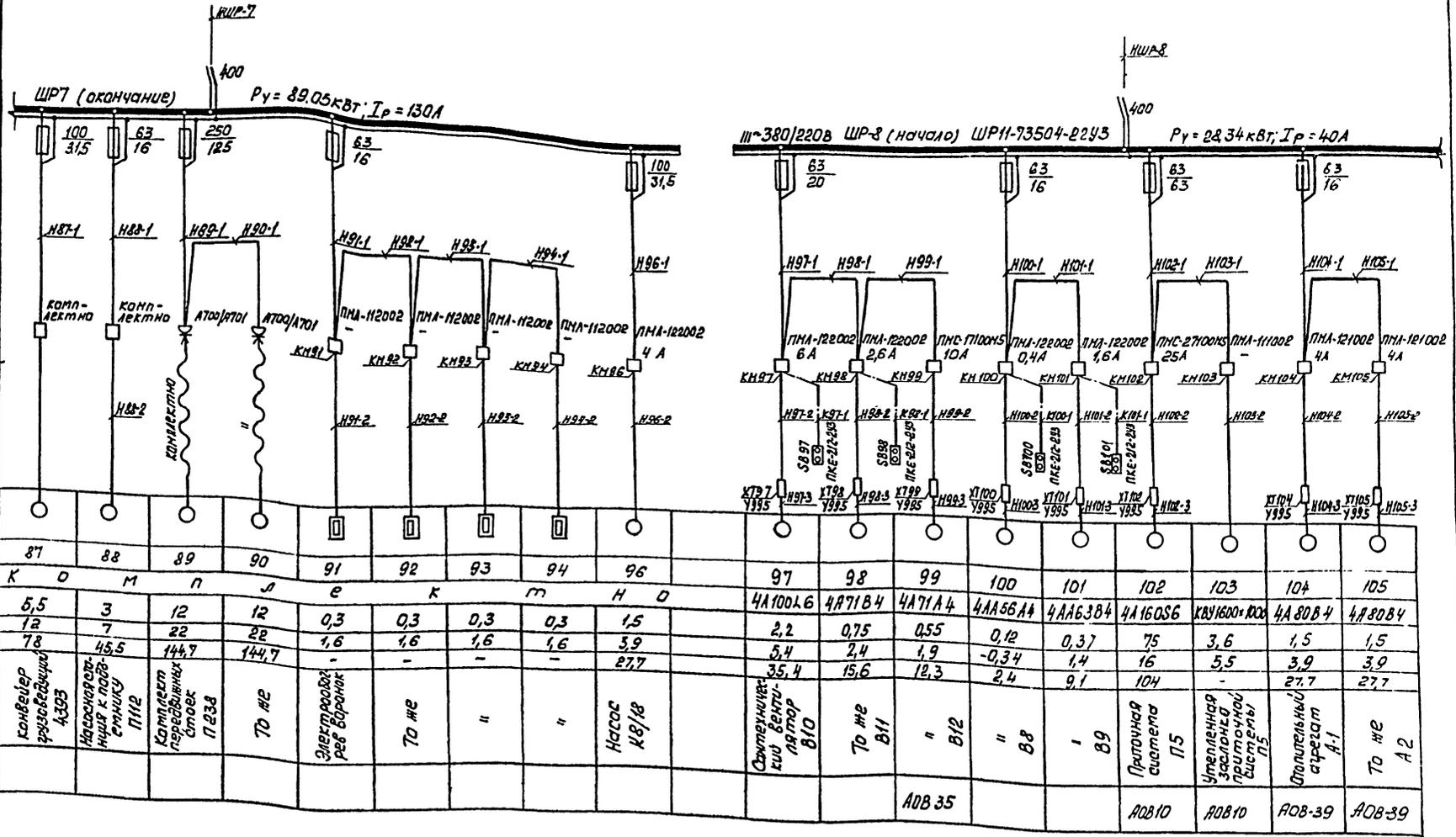
Формат А2

Данные питающей сети	Аппарат на вводе Тип, I ном, А Распределитель, А
Шкафы для распределения энергии	Обозначение, тип, напряжение, Pуст, кВт Гроч. А
Аппарат питающей линии	Тип, I ном, А Распределитель или линейная вставка, А
Марка и серия про-водки	Обозначение участка сети; длина, М Обозначение трубы на плане по стан- дарту, длина, М
Линейный аппарат	Обозначение, тип, I ном, А, Распределитель; Уставка тепло- вого реле, А
Марка и серия про-водки	Обозначение участка сети; длина, М Обозначение трубы на плане по стан- дарту; длина, М
Электроприемник	Условное изображение
	Номер по плану
	Тип
	Рн, кВт
Ток, А	Iн
	Iп
Наименование механизма	
Обозначение чертежа принципиальной схемы	



ГНП		Боршма	Филипп
Нач. отд.		Рычков	Жуков
Руч. кр.		Смирнов	Жуков
Инж.		Парнов	Жуков
503-4-44 м. 87 ЭМ			
Автотранспортное предприятие на 150 единиц автомобилей для северных районов			
Производственный корпус с закрытой стоянкой		Студия	Лист Листов
ШР-6 (окончание) ШР-7 (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрическая принципиальная - 220/220V		Архив	

Данные питающей сети	Аппарат на вводе тип Тном А Расцепитель, А Обозначение тип, напряжения, Учет кВт Трасв. А
	Тип: Тном, А Расцепитель или плавкая вставка, А
Шимпозитив- распределитель- ный пункт	Обозначение участка сети; длина, м Обозначение трубы на плане по стан- дарту; длина, м
Аппарат от- качки линии	Обозначение, тип, ном, А; Расцепитель; вставка теплово- го реле, А
Марка и се- речные про- водника	Обозначение участ- ка сети; длина, м Обозначение трубы на плане по стан- дарту; длина, м
Электроприемник	Условное изображение
	Номер по плану
	Тип
	Рн. кВт
	Ток, А
Наименование механизма	Ип
	Ип
Обозначение чертёжа принципальной схемы	



Лист № 1 из 1. Листов 1 и дата выдачи 1982 г.

Привязан
Лист №

ИП	Борисов			
Нач. отд.	Архипов			
Рис. гр.	Сидорова			
Инж.	Петров			
503-4-44 м. 87 ЭМ				
Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов				
Производственный корпус с закрытой стартовой				
ШП-7(окончание) ШП-8 (начало) схема электрической принципиальной - 380/220 В				
Гипроавтотранс			Новосибирский филиал	
Конструктор			Архитектор	

Р. 1500000

Типовой проект 503

Данные питающей сети
 Аппарат на вводе
 Тип, Гном, А
 Распределитель, А
 Обозначение, тип, напряжение, р/с, кВТ
 Грассу, А

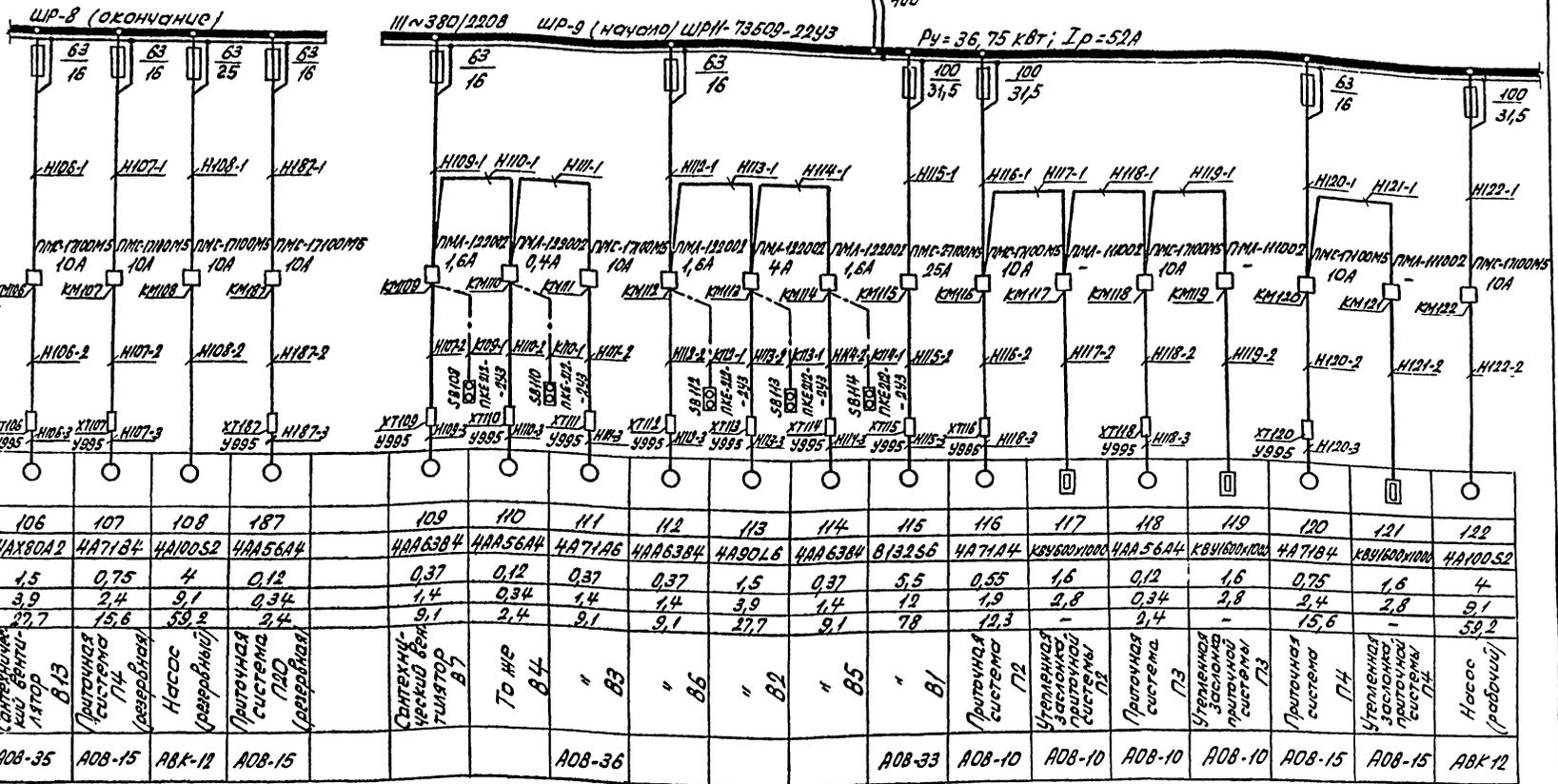
Тип, Гном, А
 Распределитель или
 вводная, А

Обозначение участка
 сети, длина, м
 Обозначение трубы
 на плане по стандарту; длина, м

Обозначение участка
 сети, длина, м
 Обозначение трубы
 на плане по стандарту; длина, м

Условное
 изображение
 Номер по плану
 Тип
 Рн, кВт
 Ток, А
 Iн Iр
 Наименование
 механизма

Обозначение чертежа
 принципиальной схемы



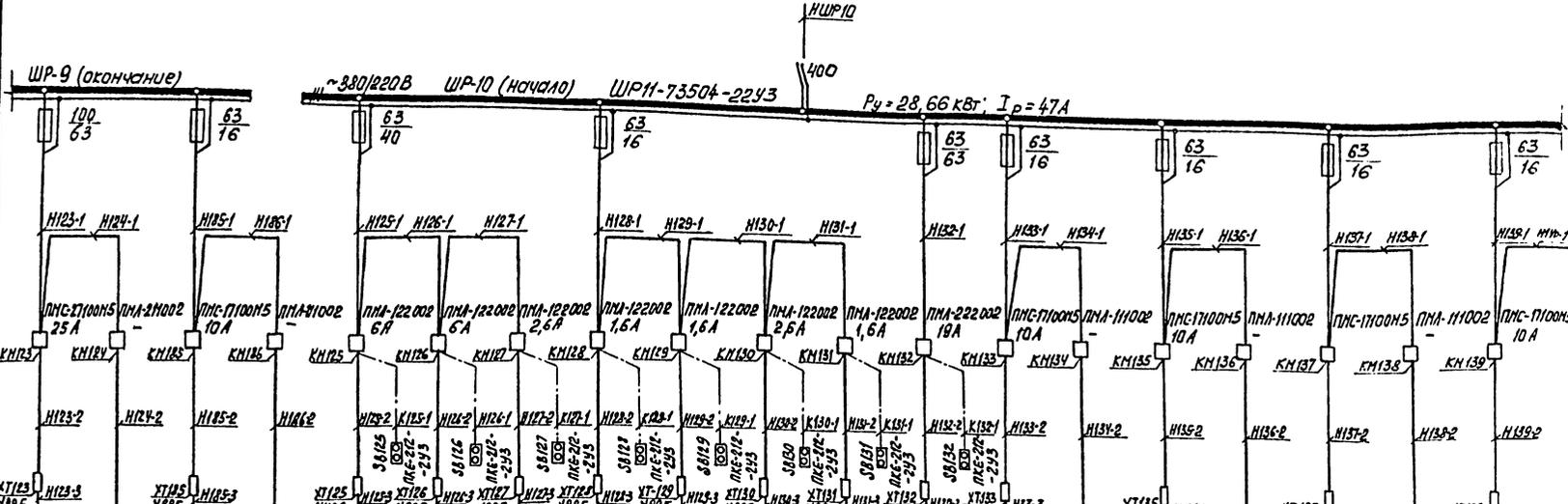
106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	
ААХВ0А2	АА71В4	АА100С2	ААА56А4	ААА63В4	ААА56А4	АА71А6	ААА63В4	АА90С6	ААА63В4	В132С6	АА71А4	КВ1600100	ААА56А4	КВ1600100	АА71В4	КВ1600100	АА100С2
1,5	0,75	4	0,12	0,37	0,12	0,37	0,37	1,5	0,37	5,5	0,55	1,6	0,12	1,6	0,75	1,6	4
3,9	2,4	9,1	0,34	1,4	0,34	1,4	1,4	3,9	1,4	12	1,9	2,8	0,34	2,8	2,4	2,8	9,1
27,7	15,6	59,2	2,4	9,1	2,4	9,1	9,1	27,7	9,1	78	12,3	-	2,4	-	15,6	-	59,2
Саморазмы- кающий мотор В13	Приточная система П4 (резервная)	Насос (резервный)	Приточная система П20 (резервная)	Саморазмы- кающий венти- лятор В7	То же В4	" В3	" В6	" В2	" В5	" В1	Приточная система П2	Утепленная заслонка приточной системы П2	Приточная система П3	Утепленная заслонка приточной системы П3	Приточная система П4	Утепленная заслонка приточной системы П4	Насос (рабочий)
А08-35	А08-15	АВК-12	А08-15		А08-36				А08-33	А08-10	А08-10	А08-10	А08-10	А08-15	А08-15	АВК-12	

Прибязан
 И.И.И.И.
 И.И.И.И.

ГНП	Коршунин	С.В.																
Мехов	Лихов	В.В.																
Скв.К.	Смирнов	В.И.																
И.И.	Портной	В.И.																
										503-4-44 м.87		ЭМ						
										Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов				Лист 12		Лист 12		
										Производственный корпус				РП		12		
										с закрытой стоянкой								
										ШР-8 (окончание), ШР-9 (начало)				ГИПРОАВТОТРАНС				
										Схема электрической принци- пиальная 1-380/220В				Новосибирский филиал				

Данные питающей сети

Шиноразводное устройство	Аппарат на вводе ТУЛ
Аппарат отходящий	Распределитель А
Марка и условные обозначения	Обозначение типа, напряжения, Руст. кВт Трасн. А
Марка и условные обозначения	Тип, Ином, А
Марка и условные обозначения	Распределитель или лавская батарея, А
Марка и условные обозначения	Обозначение участка сети; длина, м
Марка и условные обозначения	Обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м
Марка и условные обозначения	Обозначение типа, Ином, А
Марка и условные обозначения	Уставка теплового реле, А
Марка и условные обозначения	Обозначение участка сети; длина, м
Марка и условные обозначения	Обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м



Условное изображение	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139		
	4А160С4	4ВУ1600А1000	4АА56 А4	4ВУ1600А1000	8100А 6	4А100А6	4А71В4	4АА63В4	4АА63А4	4А71А4	4АА63В4	4А160С6	4А100А6	4ВУ1600А1000	4А100А6	4ВУ1600А1000	4АА56 А4	4ВУ1600А1000	4А71А4
Рн. кВт	11	6,33	0,12	1,6	2,2	2,2	0,75	0,37	0,25	0,55	0,37	7,5	2,2	1,6	2,2	1,6	0,12	1,6	0,55
	19,8	10	0,34	2,8	5,4	5,4	2,4	1,4	1,1	1,9	1,4	16	5,4	2,8	5,4	2,8	0,34	2,8	1,9
Ток, А	137	-	2,4	-	35,4	35,4	15,6	9,1	7,4	12,3	9,1	104	35,4	-	35,4	-	2,4	-	12,3
	137	-	2,4	-	35,4	35,4	15,6	9,1	7,4	12,3	9,1	104	35,4	-	35,4	-	2,4	-	12,3
Наименование механизма	Приточная система П-1	Утепленная заслонка приточной системы П-1	Приточная система П-20	Утепленная заслонка приточной системы П-20	Синтектич-ческая батарея Б17	ТО №2 Б15	" Б16	" Б18	" Б19	" Б20	" Б21	" Б22	Приточная система П6	Утепленная заслонка приточной системы П6	Приточная система П7	Утепленная заслонка приточной системы П7	Приточная система П11	Утепленная заслонка приточной системы П11	Приточная система П9
	Приточная система П-1	Утепленная заслонка приточной системы П-1	Приточная система П-20	Утепленная заслонка приточной системы П-20	Синтектич-ческая батарея Б17	ТО №2 Б15	" Б16	" Б18	" Б19	" Б20	" Б21	" Б22	Приточная система П6	Утепленная заслонка приточной системы П6	Приточная система П7	Утепленная заслонка приточной системы П7	Приточная система П11	Утепленная заслонка приточной системы П11	Приточная система П9
Обозначение чертежа принципиальной схемы	А08-3	А08-3	А08-15	А08-15								А08-10	А08-10	А08-10	А08-10	А08-15	А08-15	А08-10	

Туповол проект 503

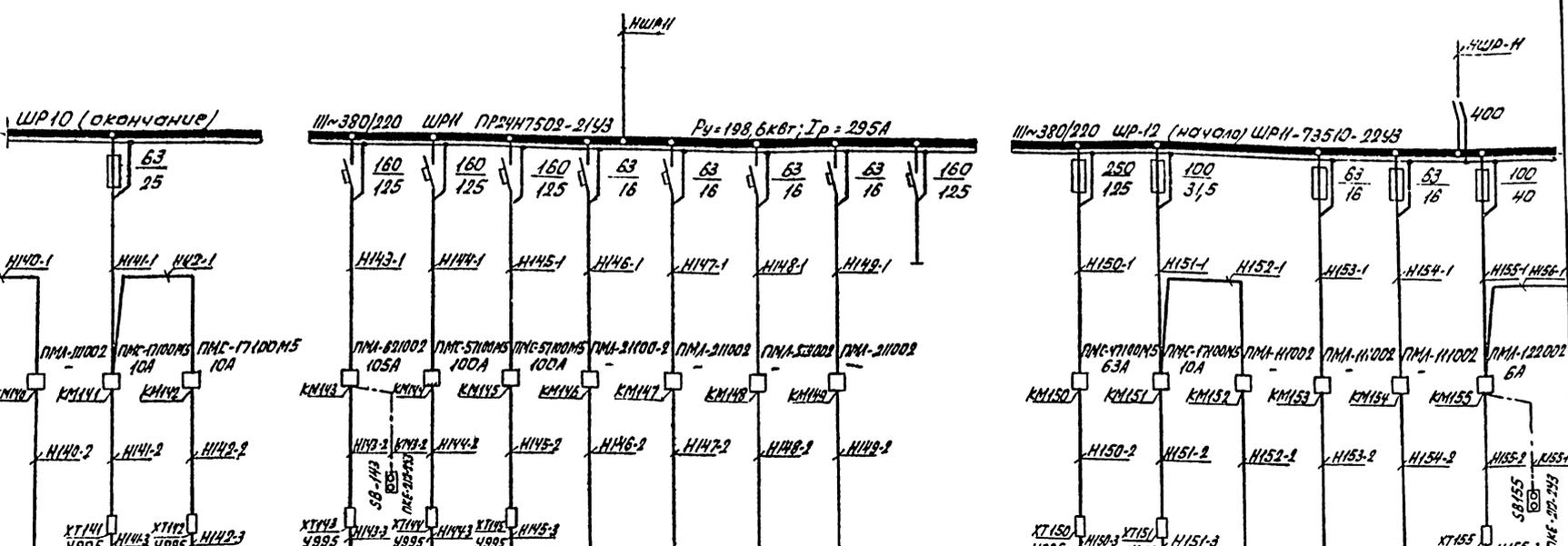
ШР-9 (окончание) ШР-10 (начало) ШР-11-7350А-22У3 ШР-10

Приб. зан
Инд. №

ТУП	Башкиров	503 - 4 - 44 м. 87	ЭМ
Нах. от	Ахипов		
Сл. зр.	Стефанов	Явотранспортное предприятие на 150 грузовых автомашин в 9 северных районах	
Имя	Портнов	Производственный корпус	Станция Ауст Иуст
		с закрытой стоянкой	П7 13
		ШР-9 (окончание) ШР-10 (начало)	ГИПРОВ ОТРАНС
		Схема электрическая принципиальная - 380/220 В	Новосибирский филиал
		Гор. пров. 1	Проект АВ

Данные питающей сети

Шимпробав распределитель и/или пункт	Аппарат на вводе Тип, Ином, А Распределитель, А Обозначение, тип, напряжения, Руч. кВт Трасч. А
Аппарат ст. таблицей линии	Тип, Ином, А распределитель или мабкая вставка, А
Место и ориент. на плане про- водки	Обозначение участ- ка сети; длина, м Обозначение трубы на плане по стан- дарту; длина, м
Обозначение аппарата	Обозначение, тип, Ином, А, Распределитель, Уставка теплового реле, А
Марки сете- вые про- водки	Обозначение участ- ка сети; длина, м Обозначение трубы на плане по стан- дарту; длина, м



Условное изображение	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	
Номер по плану	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	
Тип	КВ4600-1000	КАХ80А2	КАХ80А2	КА250М6	КА250М6	КА250М6	КА250М6	КА250М6	КА250М6	КА250М6	КА180С4	КА71А4	КА391600-1000	КА391600-1000	КА391600-1000	КА71В4	
Рн, кВт	1,6	1,5	1,5	55	55	55	8,82	8,82	8,82	8,82	22	0,55	1,6	4,4	4,4	2,2	
Так, А	Ип	2,8	3,9	3,9	98,5	98,5	98,5	13,5	13,5	13,5	41	1,9	2,8	6,8	6,8	5,4	
	Ип	-	27,7	27,7	691,5	691,5	691,5	-	-	-	287	12,3	-	-	-	35,4	
Наименование механизма	Угловая заслонка, приточной системы П10	Сантехни- ческий блок типу В14	То же В32	Сантехни- ческий блок типу В23	Приточная система П10	То же П11	Угловая заслонка приточной системы П10	То же П10	" П11	" П11	Резерв	Приточная система П14	То же П15	Угловая заслонка приточной системы П15	То же П14	" Сантехни- ческий блок типу В29	
Обозначение чертежа принципиальной схемы	А08-10	А08-35	А08-35	А08-35	А08-20	А08-25	А0820	А0820	А08-25	А08-25		А08-10	А08-10	А08-10	А08-10	А08-10	А08-10

Типовой проект 503

Уч. № 1-10-21 Службы Устройства

Привязан	
Уч. №	

Ген. Дир.	Борисов	3М
Нач. отд.	Борисов	3М
Руч. зр.	Сурнов	
Уч. №	Партной	
503-4-44 м. 87		3М
Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов		Лист 14
Производственный корпус с закрытой стоянкой		Лист 14
ШР-10 (окончание) ШР-11, ШР-12 (начало) Схема электрическая принципиальная - 380/220В		ГИПРОАВТОТРАНС
		Новосибирский филиал

Львовский

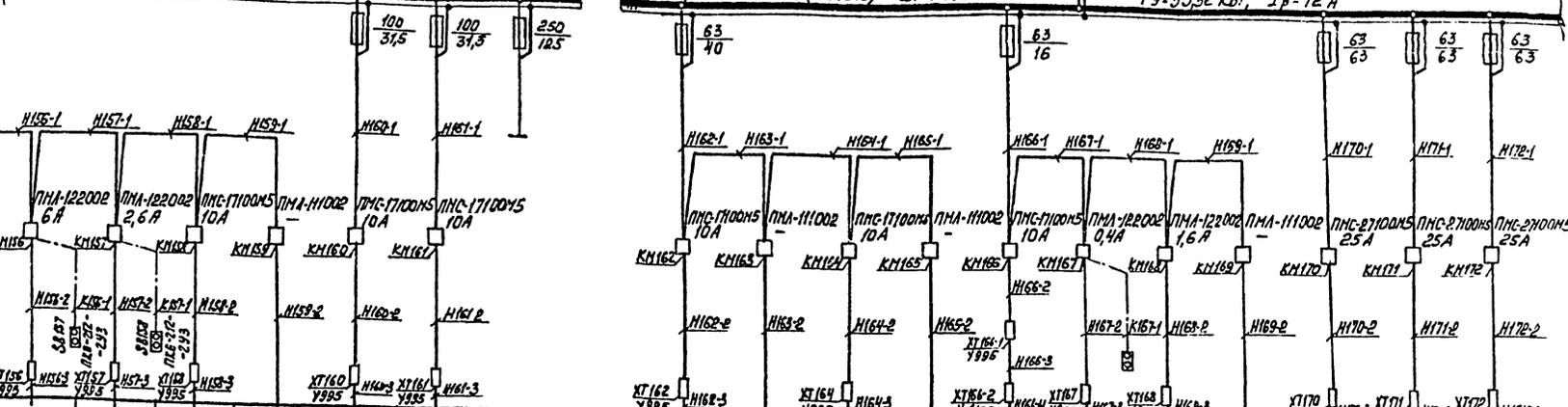
Тиловый проект 503

Данные питающей сети

Шина распределителя	Аппарат на вводе Тип И.ном. А Расцепитель, А
Амперметр	Тип; И.ном. А Расцепитель или плавающая батарея, А
Марка и сечение провода	Обозначение участка сети; блينا, м Обозначение трубы на плане по стан- дарту; блина, м
Марка и сечение провода	Обозначение участка сети; блина, м Обозначение трубы на плане по стан- дарту; блина, м
Электромонтажные работы	Условное обозначение
	Номер по плану
	Тип
	Рн. кВт
	Ток, А
Наименование механизма	И.н
	И.п
Обозначение чертёжа принципиальной схемы	

ШР-12 (окончание) Ру=40,82 кВт Ip=57А

ШР-13 (начало) ШР-11-73504-2P43 Ру=55,32 кВт Ip=72А



Номер по плану	Ток, А		Наименование механизма	Обозначение чертёжа принципиальной схемы
	И.н	И.п		
156	5,4	35,4	Самостоятельная работа	
157	2,4	15,6	ТО № В-27	
158	0,75	15,6	Приточная система П16	А08-10
159	1,6	-	Угнетенная заслонка приточной системы П16	А08-10
160	0,12	0,4	Приточная система П8 (резерв)	А08-17
161	0,25	0,4	ТО № П19 (резерв)	А08-17
162	2,2	5,4	Резерв	
163	1,6	-	Приточная система П18	А08-10
164	2,2	3,4	Угнетенная заслонка приточной системы П18	А08-10
165	1,6	2,8	Приточная система П17	А08-10
166	0,75	15,6	Угнетенная заслонка приточной системы П17	А08-36
167	0,12	0,34	ТО № В-31	А08-15
168	0,25	1,1	Приточная система П19	А08-15
169	1,6	2,8	Угнетенная заслонка приточной системы П19	А08-15
170	7,5	1,6	Воздушная заслонка У1	А08-31
171	7,5	1,6	ТО № У2	А08-31
172	7,5	1,6	" У3	А08-31

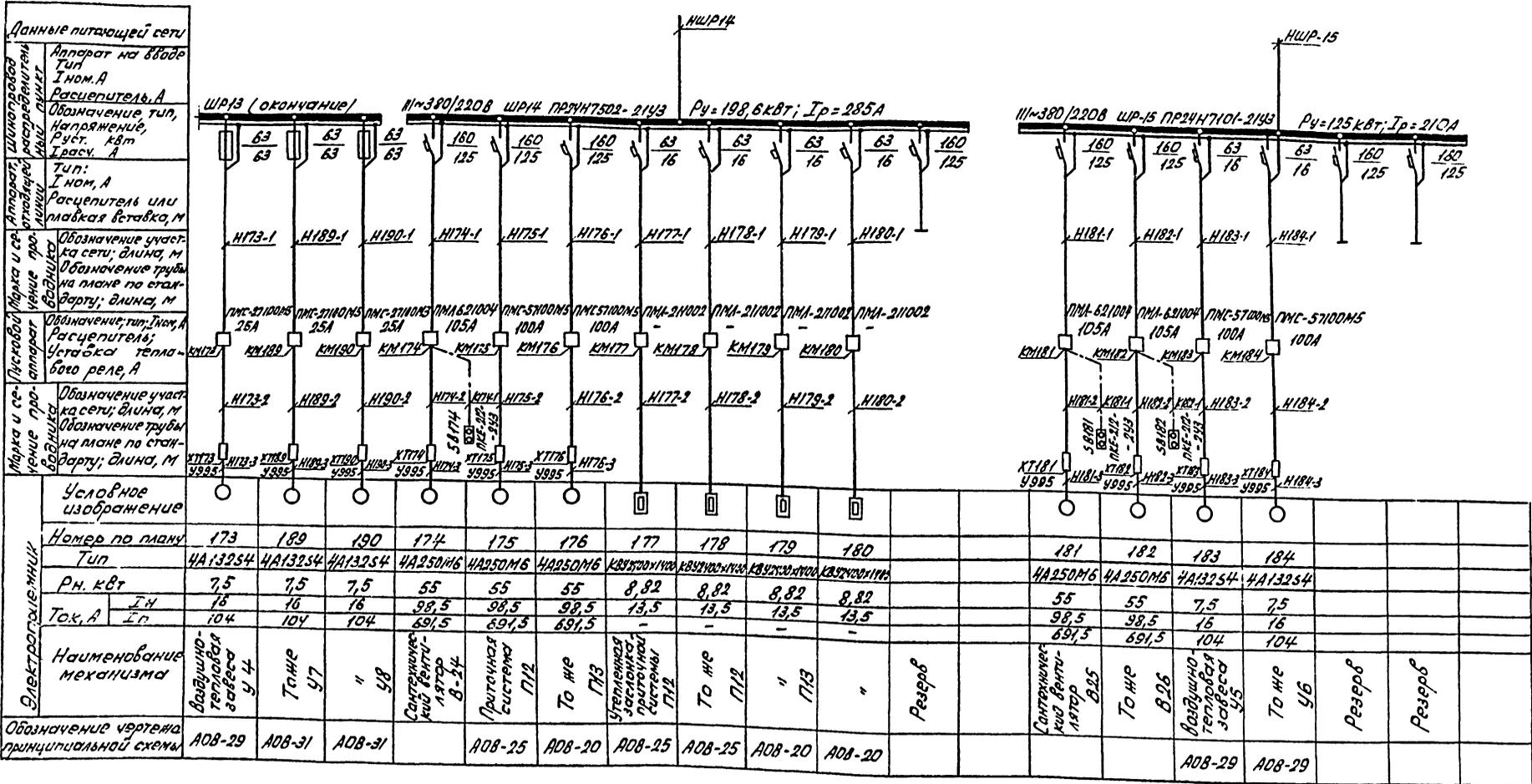
Привязка
И.н. №

503-4-44 м. 87 ЭМ
 Аэротранспортное предприятие на 150
 грузовых автомобилей для северных районов
 Производственный корпус с закрытой стоянкой
 ШР-12 (окончание) ШР-13 (начало)
 схема электрической принципиальной - 380/220 В
 Л.П.П. 1.1.1.1.
 Формат А2

ШР-12 (окончание) ШР-13 (начало)

Альбом 1

Типовой проект 503



Привязан

Инд. №

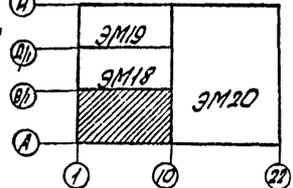
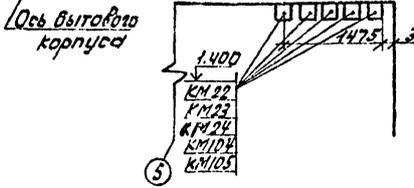
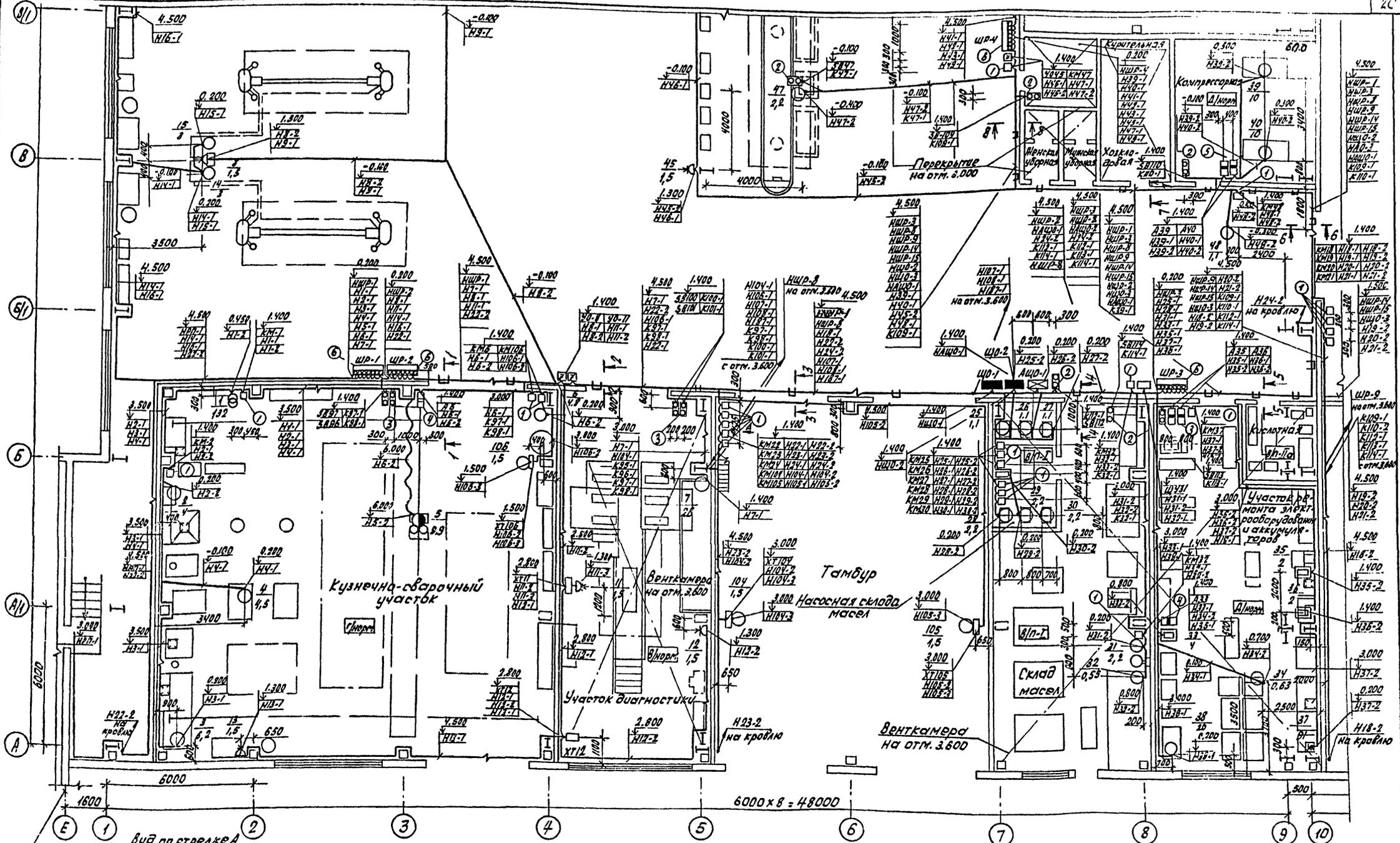
ГНП	Украиния	Львов			
Науч.отд	Архипов				
Р.К.зр	Смирнов	И.В.			
И.И.И.	Портнов	Л.М.			
503-4-44м.87					ЭМ
Общественное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов					Контр. Лист Листов
Производственный корпус в закрытой стоянке					Р17 16
ШР-13(окончание)/ШР-14/ШР-15					ГИПРОАВТОТРАНС
Схема электрическая принципиальная ~380/220В					Новосибирский филиал

Лист 1 из 2

Аннотация

Типовой проект 503

Согласовано
 Нач. АСО
 Нач. СТО
 Нач. Технол. Контроля

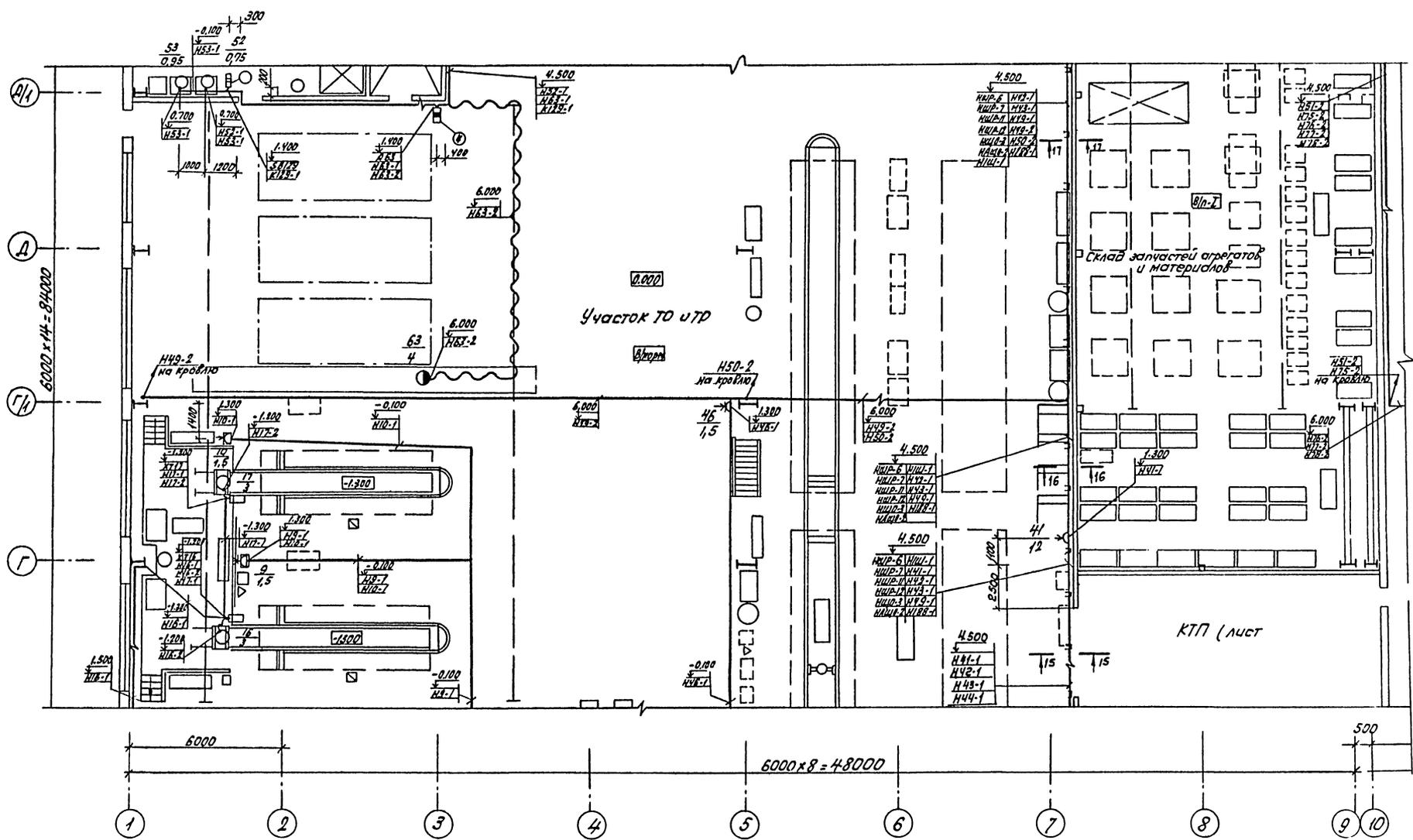


Раскладка кабелей на лотках и сечения приведены на листах 3М25, 3М27

ГМП	Борислав	Филипп	503-4-44 м. 87	ЭМ
Нач. отд. Архипов	Смирнов	Портнов	Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	Стадия
Привязан			Производственный корпус с закрытой стоянкой	Лист 17
Инв. №			План на отм. 0.000 воськ 1...10, А... В/1	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Телевизионный проект 503

Составлено
Нач. АСО
Нач. СТО
Нач. ТО



Раскладка кабелей на лотках и сечения приведены на листах 25, 27.

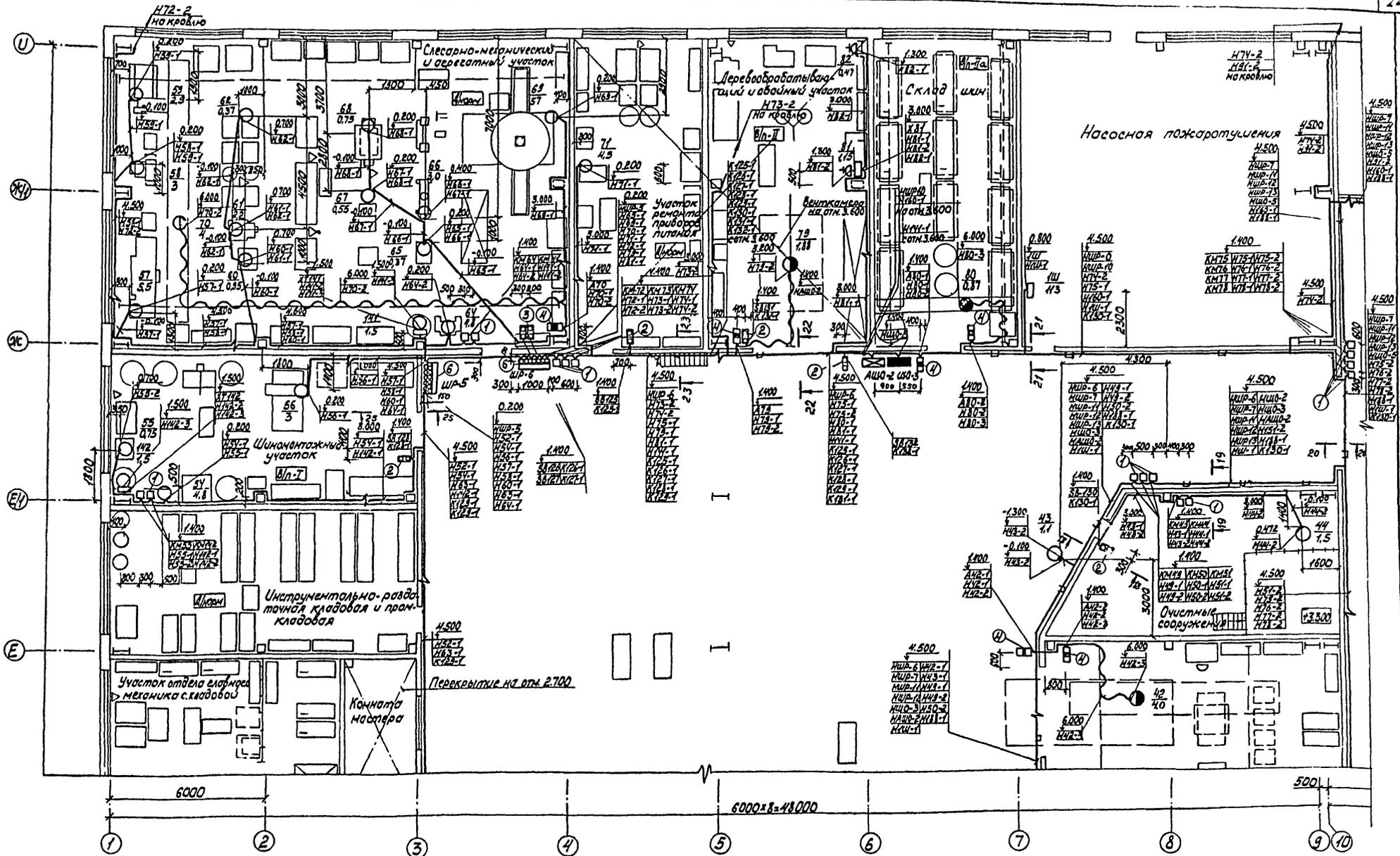
ГНП	Богришино	30/1	503-4-44м.87	ЭМ
Нач. СТО	Архипов	1	Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	Листы
Инж. зр.	Смирнов	1	Производственный корпус с закрытой стоянкой	Листы
Инж.	Лотков	1/2	План на отн. 0.000 в осях 1...10, 8/1... Д/1	Листов
Привязан				РП 18
Упр. №				ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом II

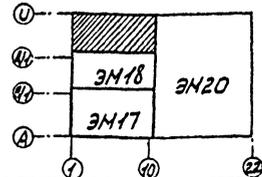
Тулупов проект 503-

Создано:
Нач. АСО Кадыров А.С.
Нач. СТО Миняев В.И.
Нач. ТО Карпов И.И.

Шк. № 1028
Листы в деле: 53 из 1028

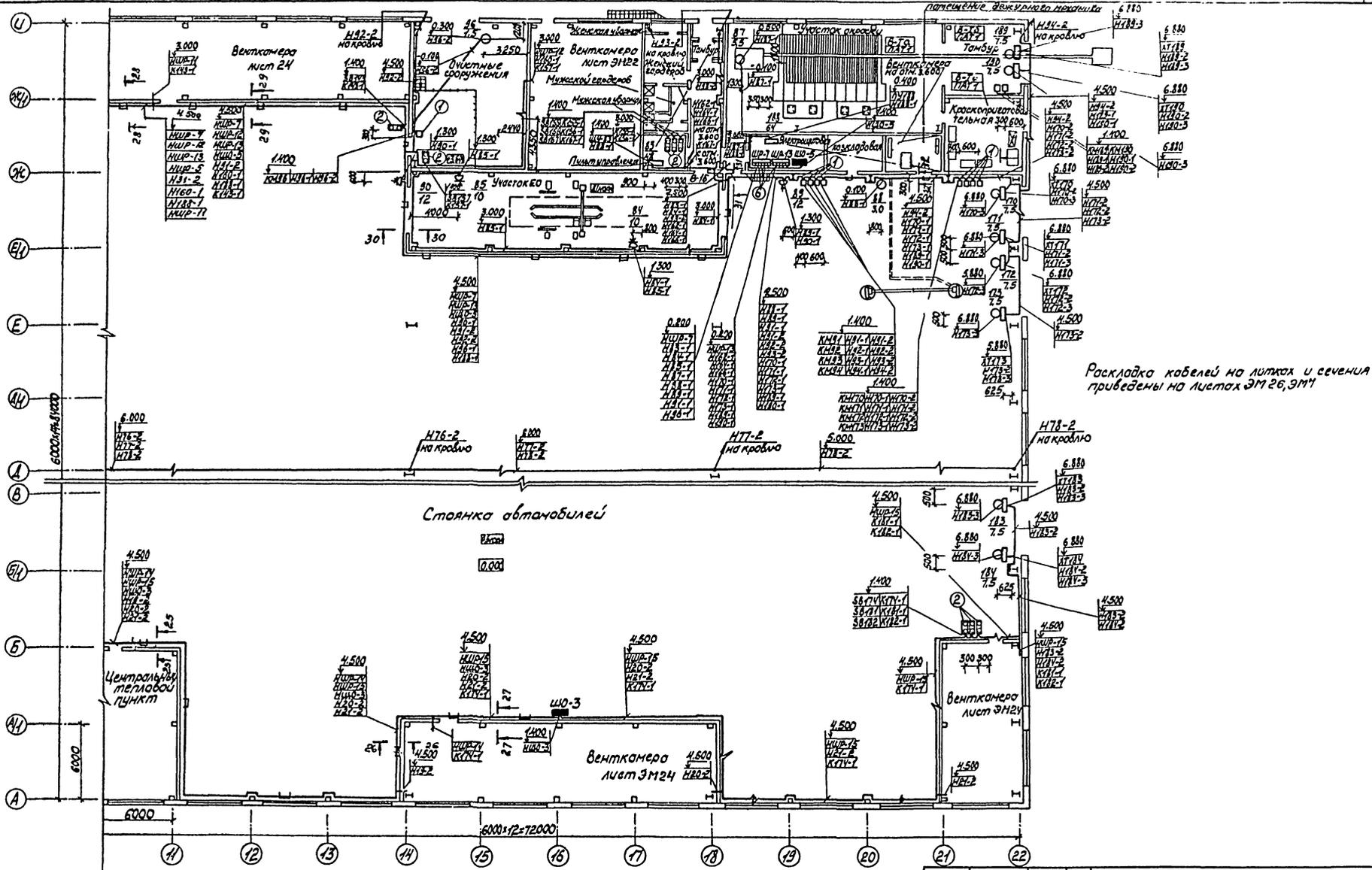


1. Раскладка кабелей на лотках и сечения приведены на листах 25, 27.

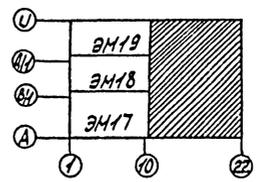


Группа	Борисков	В.И.	503-4-44 м. 87 ЭМ
Исполнитель	Ахилев	В.И.	Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов
Инж. в.р.	Смирнова	В.И.	Производственный корпус с закрытой стоянкой РП
Инж.	Партия	В.И.	
Привязан			Листы по эт. 0.000 б.с.х. 1-10, Д/т... У
Инд. №			

Архив II
Тупой проект 503-



Согласовано
Нак. А.О. Архитектор
Нак. С.О. Инженер
Нак. Т.О. Инженер
Ш.А. Р. Абдуллин
Л.А. В. Вато
В.А.М. Ш.А.Р.

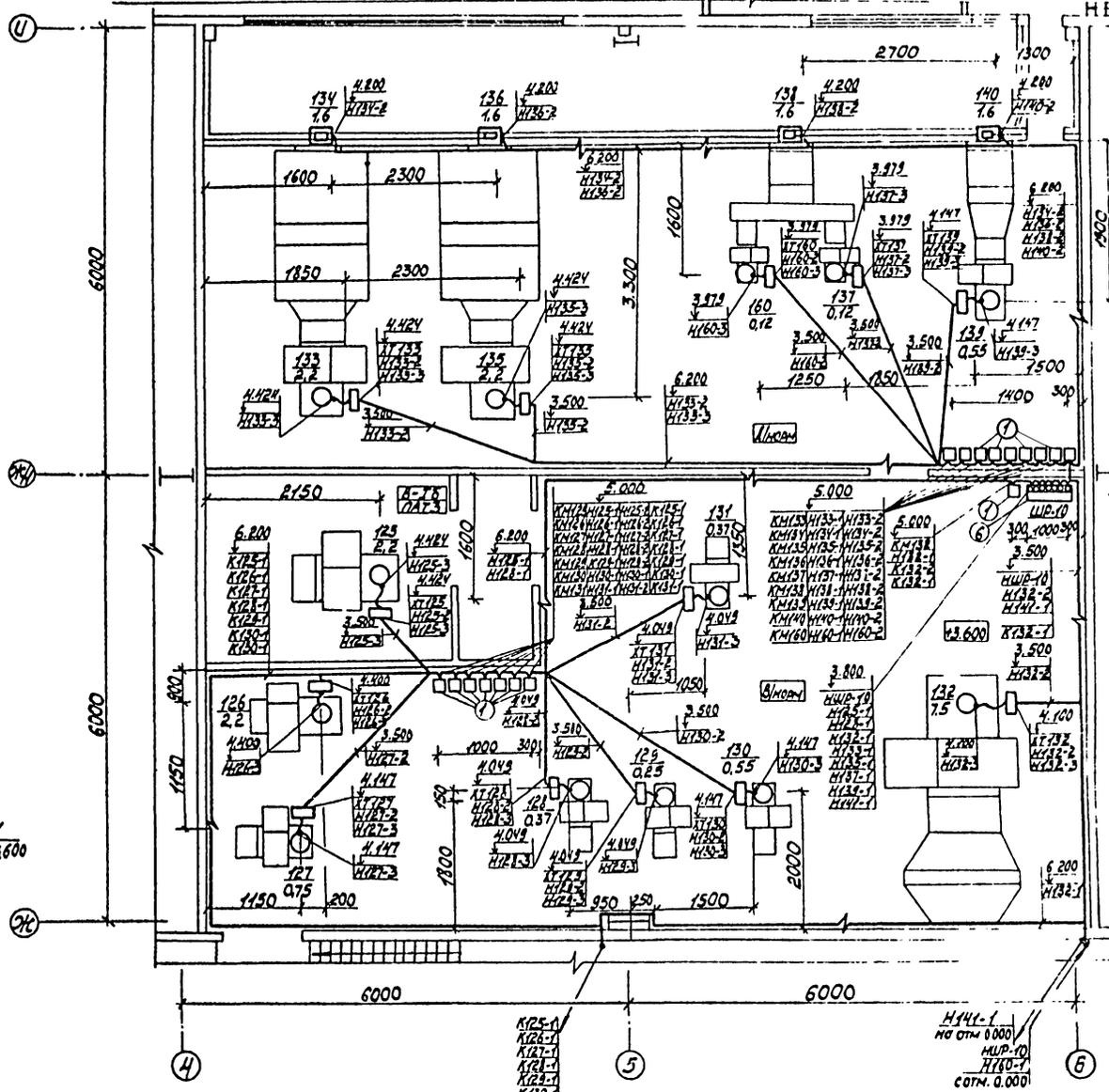
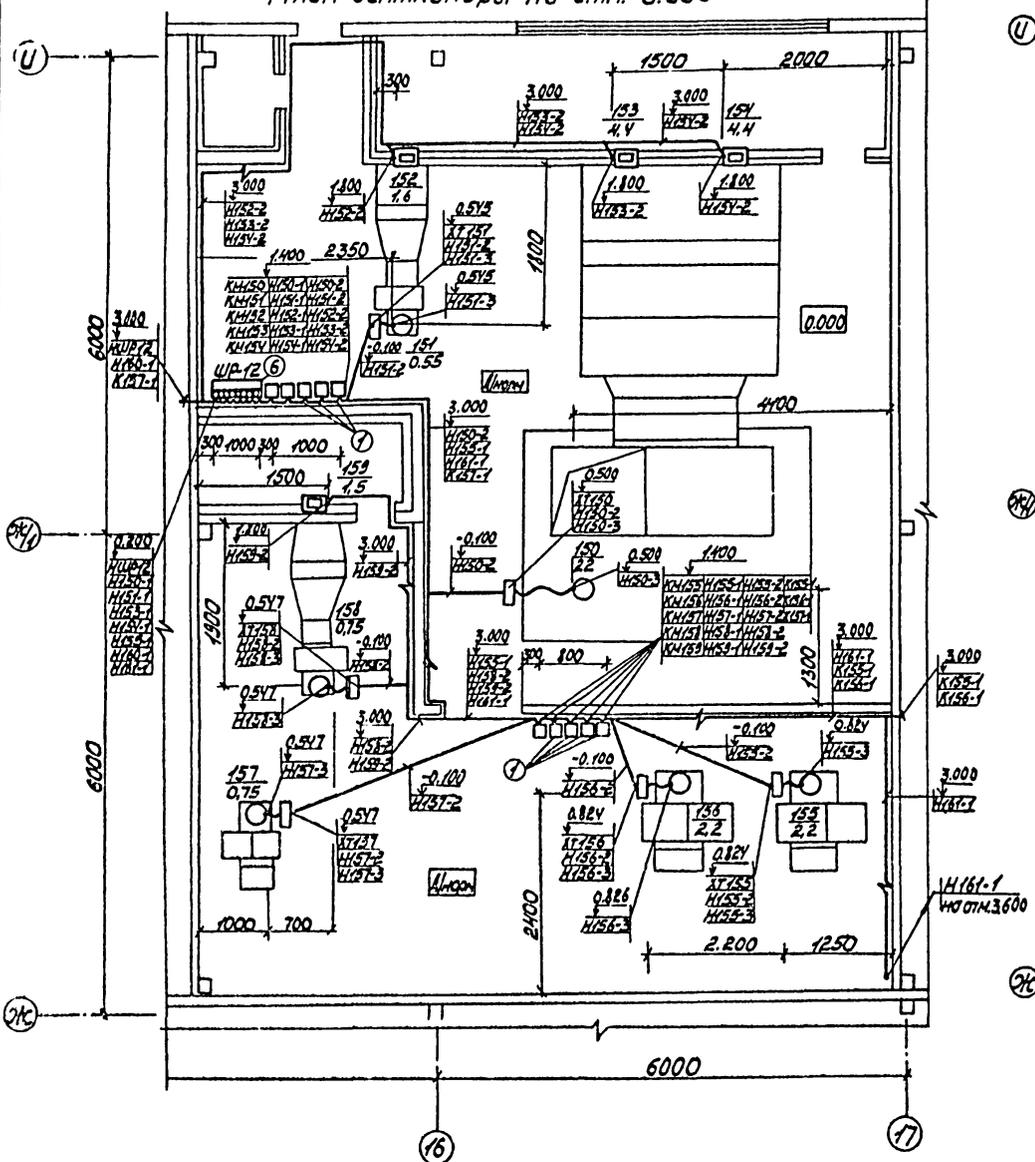


Привязан	ГЧП	Бойшиной	503-4-44 м. 87	ЭМ
	Нак. О.Д.	Архилов		
	Рук. в.р.	Смирнова		
	Инж.к.	Павлов		
			503-4-44 м. 87	ЭМ
			Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
			Производственный корпус с закрытой стоянкой	Квадратный лист листов РП 20
			План на отм. 0.000 в осях 10...22, А...У.	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

План венткамеры на отм. 0.000

План венткамеры на отм. 3.600

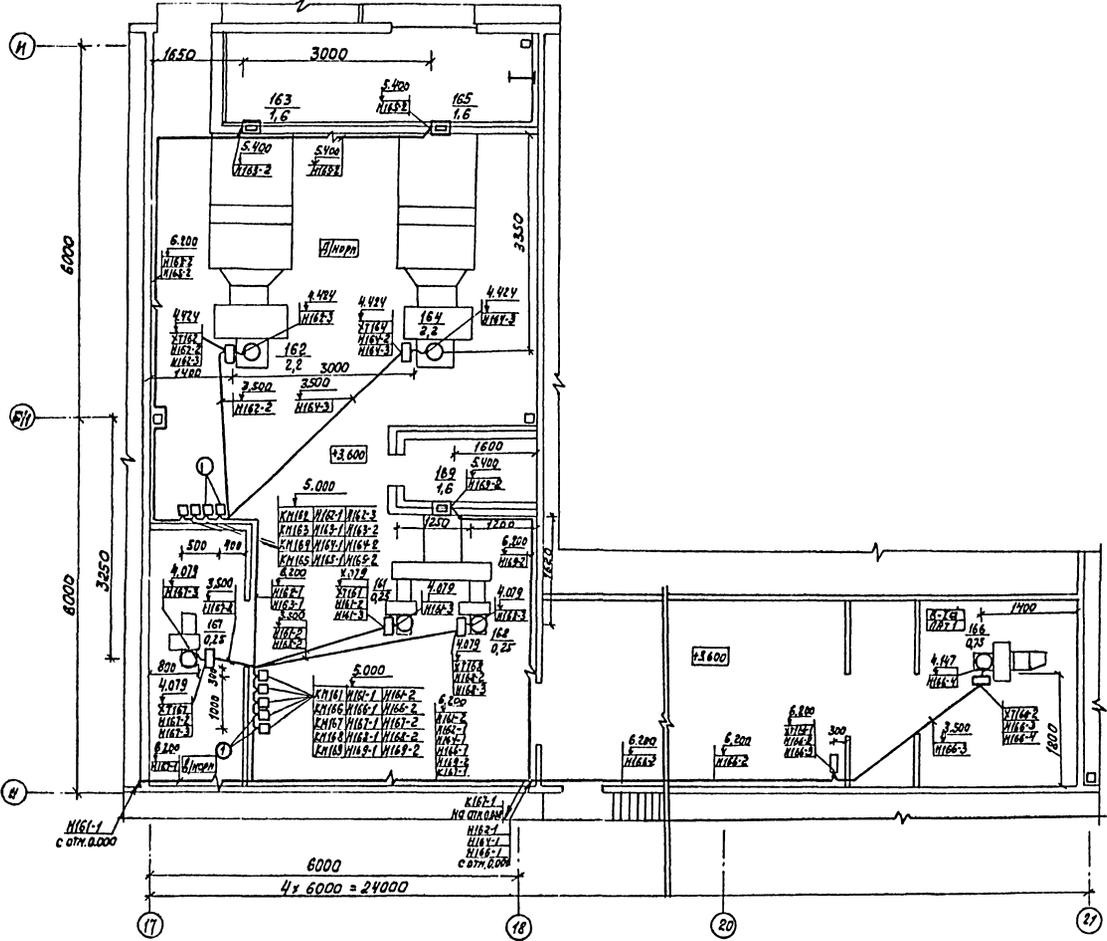
Альбом IV
 Типовой проект 503-



Согласовано
 Нач. АСО
 Проект
 Дата
 Подп. и дата
 Электронный документ

Гип	Бояшинов	автор							
Инж. г.р.	Сидорова	проектант							
Инж.	Портнов	проектант							
503-4-44м.87 ЭМ Автоматическое предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов							Стаяд	Лист	Листов
Производственный корпус с закрытой стаянкой							РП	22	
Планы венткамер на отм. 0,000 в осях 16...17, Ж...У и 3,600 в осях 4...6, Ж...У							ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал		

План вентиляционной камеры на отм. 3.800



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

№ узла	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
1	5.407-54.110	Установка одиночного маг-		101
	5.407-54.120	нитного пускателя серии ПМЛ		
	5.407-54.130	ПМЛ		
2	5.407-55	Установка кнопочного поста	23	
	лист 8 исп. 2	управления серии ПМЕ		
3	4.407-249	Установка комплекта из	3	
	лист 12 исп. 2	двух кнопочных постов управления серии ПМЕ		
4	5.407-55	Установка ящика с рубиль-	10	
	лист 12 исп. 3	ником		
5	4.407-249	Установка комплекта из	3	
	лист 12 исп. 4	двух ящиков с рубильником		
6	5.407-56	Установка распределитель-	19	
	лист 5 исп. 1	ного шкафа серии ШР-11		

Составлено
 Н.М. Б.Ю.
 М.С. Г.Ю.
 Проверено
 М.С. Г.Ю.
 Утверждено
 М.С. Г.Ю.

503 - 4-44 м. 87 ЭМ

Автономное предприятие на 150 грузавых вагонов

Производственный корпус с закрытой стаянкой

стандарт лист 23

Лист венткамеры на отм. 3.800 в осн. 7-11 м. и ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

ИПРОВОТТРАНС

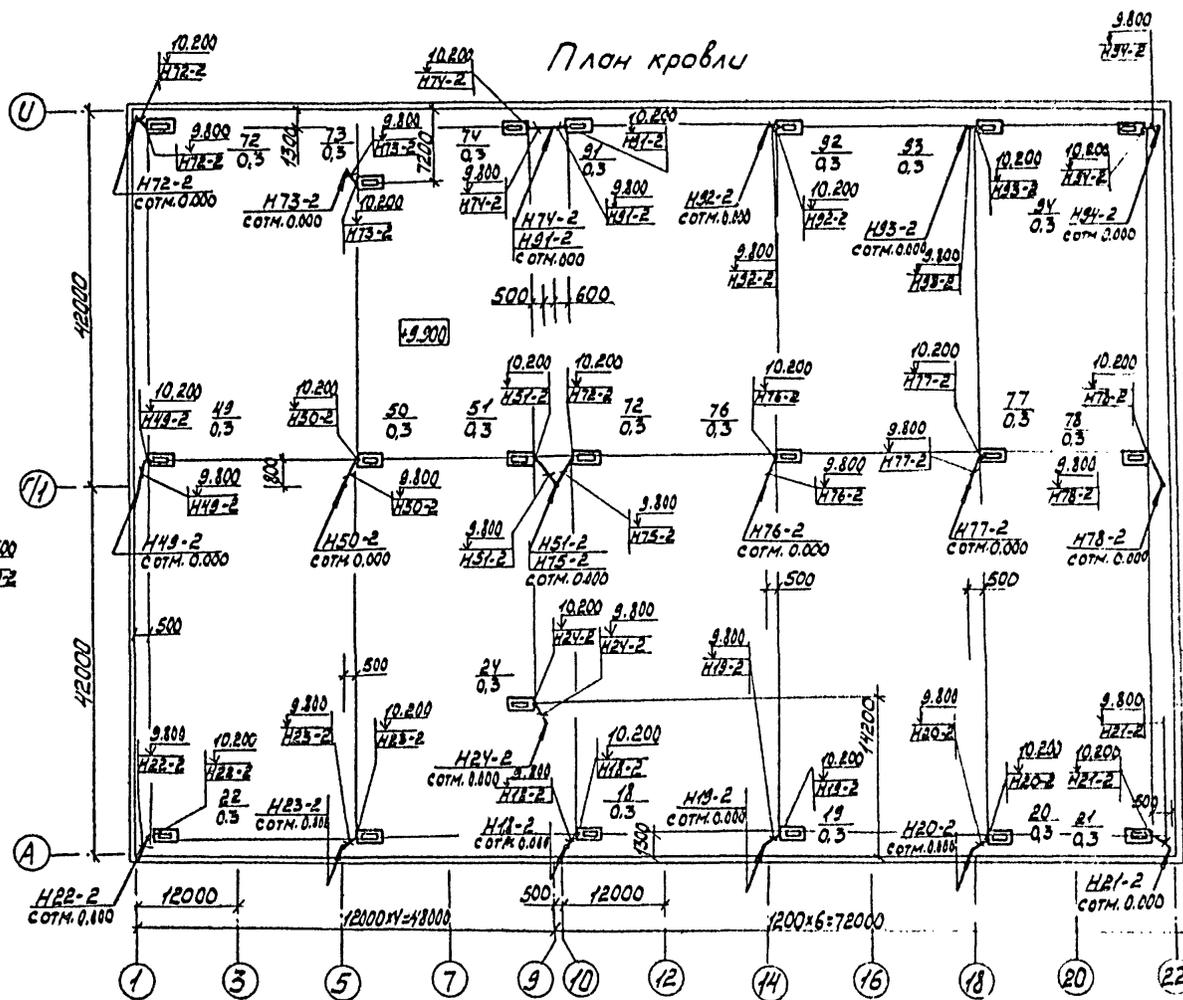
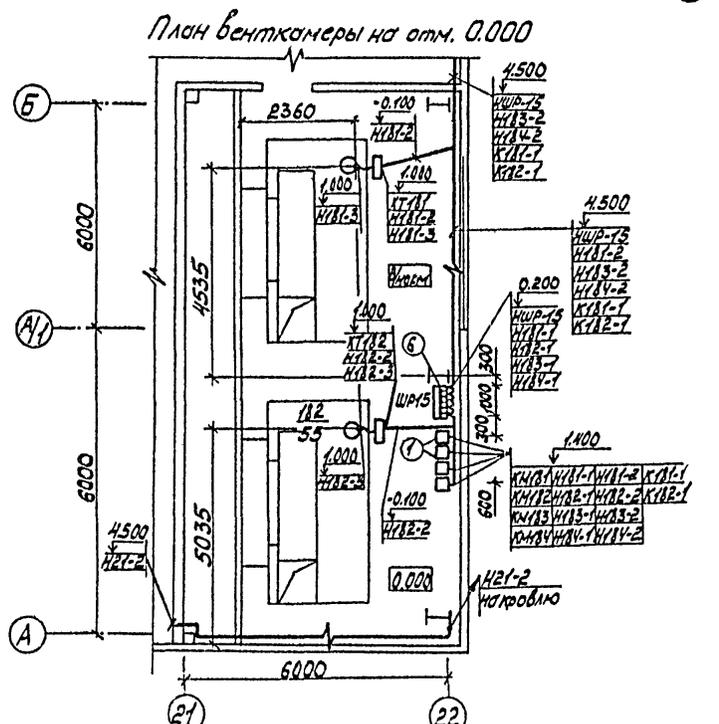
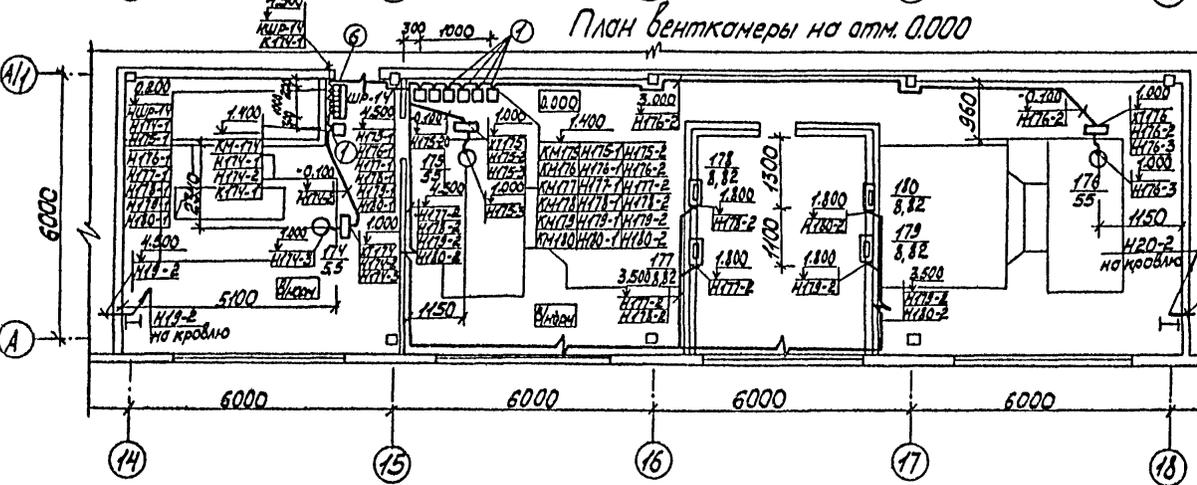
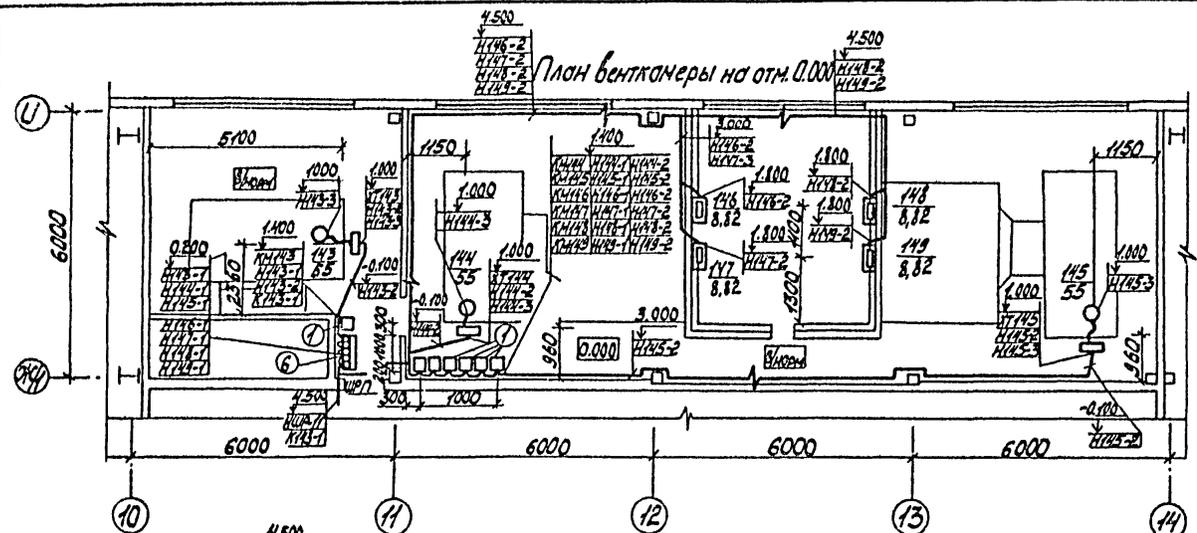
УНБ-№2

ФОРМАТ А2

Альбом II

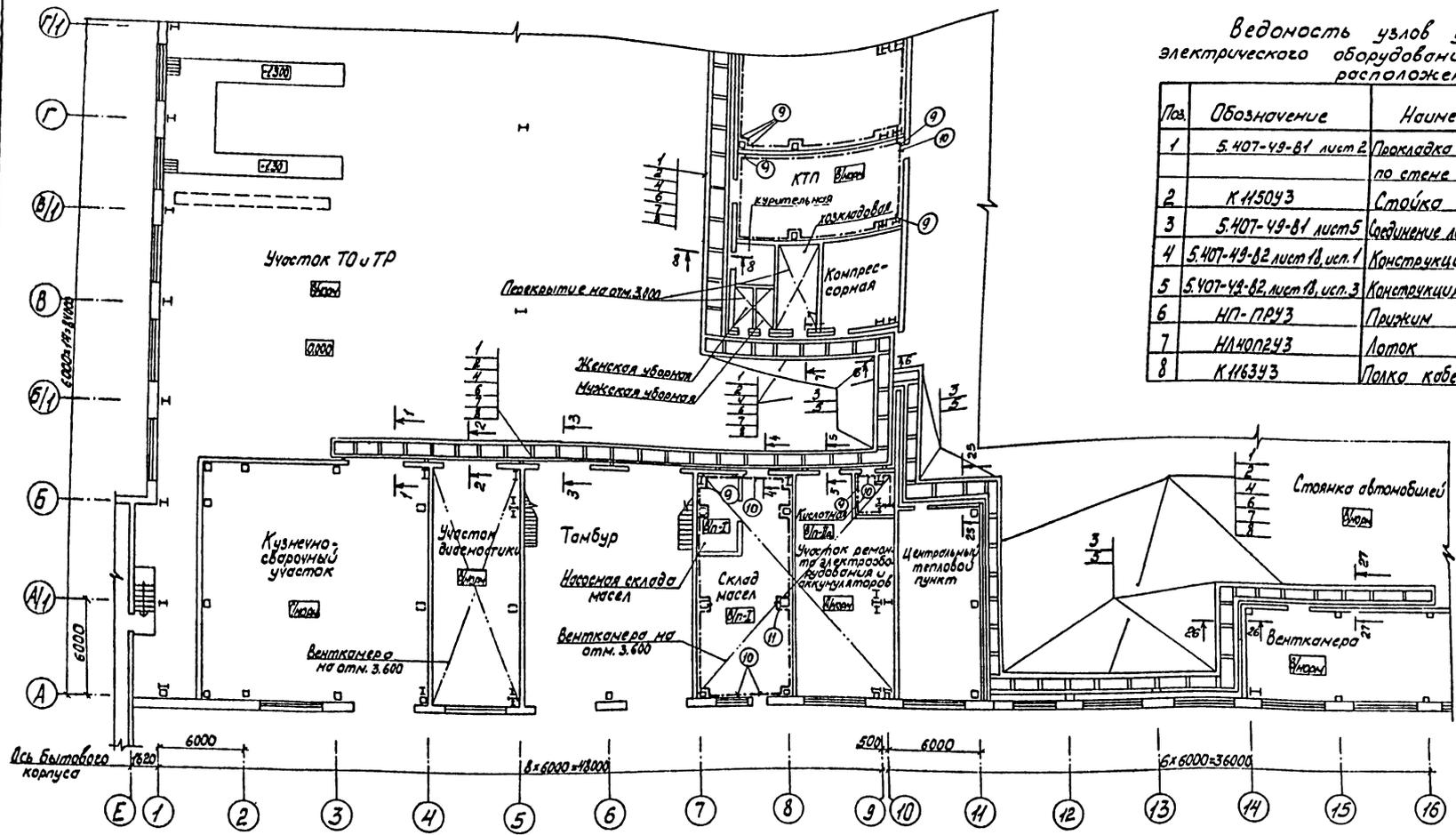
Туполой проект 503-

Составлено
 Нач. АСО
 Нач. СТО
 Нач. ЦО
 Нач. ЛО
 Нач. МТО
 Нач. ЛТО



Гип	Большинков	Инженер		
Нач. отд.	Ахиллов	Инженер		
Рук. гр.	Смирнов	Инженер		
Испол.	Портнов	Инженер		
			503-4-44м.87 ЭМ	
			Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
			Производственный корпус с закрытой стоянкой	Стальной лист металл
			Планы венткамер на отм. 0.000	ГП 24
			б осях 21...22 А..Б; 14...18 А..А1/1	ГИПРОАВТОТРАНС
			10...14 ЖЧ...Ц. План кровли	Новгородский филиал

Привязан			
ИМВ №			

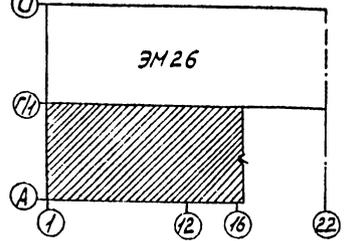


Ведомость узлов установки
электрического оборудования на плане
расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	5.407-49-81 лист 2	Прокладка лотков горизонтально по стене	320	
2	К 115043	Стойка кабельная	250	
3	5.407-49-81 лист 5	Соединение лотков угловым лотком	20	
4	5.407-49-82 лист 18, исп. 1	Конструкция кабельная	240	
5	5.407-49-82 лист 18, исп. 3	Конструкция кабельная	20	
6	НП-ПР43	Прижим	260	
7	НП40П43	Лоток	240	
8	К 116343	Полка кабельная	260	

Согласовано
Инж. А.С.О.
Инж. В.А.И.
Инж. В.А.И.
Инж. В.А.И.

Схематический план

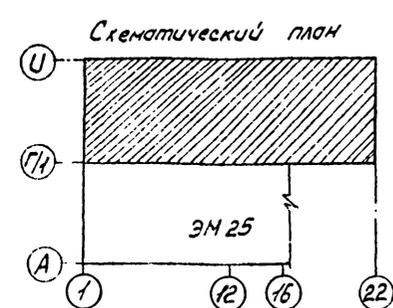
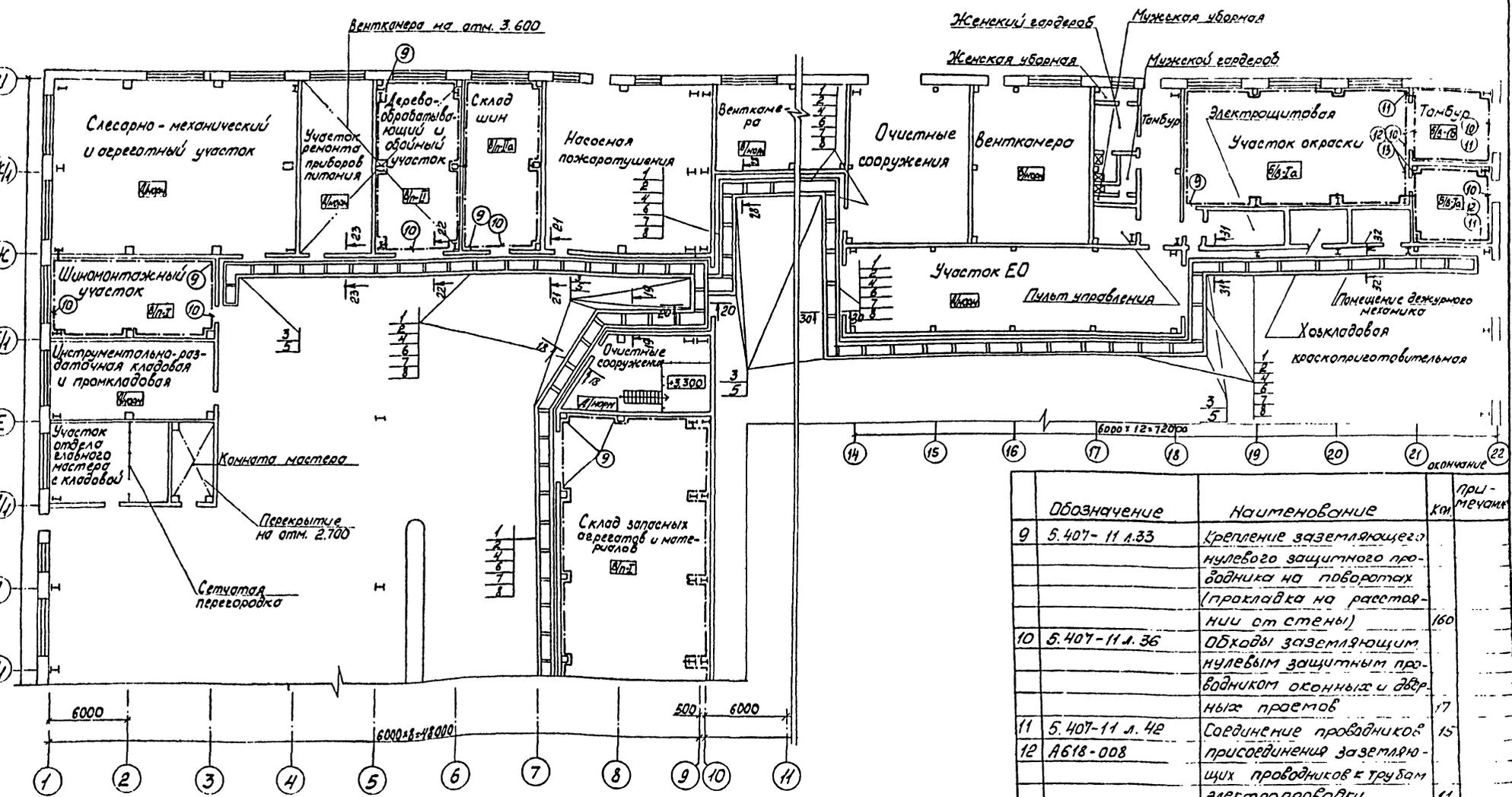


Гип. В.А.И.	Вариант 2	Лист 25	503-4-44 м. 87 ЭМ
Инж. В.А.И.	Листов 25	Лист 25	Автотранспортное предприятие на 150 единиц автомобилей для северных районов
Инж. В.А.И.	Листов 25	Лист 25	Производственный корпус с закрытой стоянкой
Инж. В.А.И.	Листов 25	Лист 25	План размещения и раскладки лотков на отметке 0 000 в осях 1...16, А...ГГГ
Инж. В.А.И.	Листов 25	Лист 25	ГИПРОАВТОТРАНС

Привязан	
Инд. №	

Альбом I
Тыловой ракет 503-

Составлено
Инж. А.С. Козлов В.А.А.
Инж. А.С. Козлов
Инж. А.С. Козлов



Обозначение	Наименование	При- меча- ния
9 5.407-11 А.33	Крепление заземляющего нулевого защитного проводника на поворотах (прикладка на расстоянии от стены)	160
10 5.407-11 А.36	Обходы заземляющим нулевым защитным проводником оконных и дверных проемов	17
11 5.407-11 л. 42	Соединение проводников присоединения заземляющих проводников к трубам электропроводки	15
12 А618-008		11
13 А618-001	Заземление взрывозащищенного электрооборудования, брони и металлической оболочки кабеля	23

ГИП	Бояринов	Сух. гр.	Смирнов	Инж. А.С. Козлов	Инж. В.А. Козлов	
Инж. А.С. Козлов	Инж. В.А. Козлов					
503-4-44 м. 87						ЭМ
Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов						
Производственный корпус с закрытой стоянкой						ЛП 26
План заземления и раскладки кабелей на отметке 0,000 в осях 1-22, Г/А						ГИПРОАВТОТРАНС

Привязан
Инв. №

Начало

Марки- робка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Количество ка- блей и сечений или напряжения	Длина м	Марка	Количество ка- блей и сечений или напряжения	Длина м
В1	трансформаторная подстанция	КТП						
НРП-1	КТП	РП-1	2АВВГ	3x120+1x35	30			
НРП-2	КТП	РП-2	2АВВГ	3x120+1x35	30			
НКТ2-1	КТП	КТ2	2АВВГ	3x120+1x35	30			
НРП-3	КТ2	РП-3	2АВВГ	3x120+1x35	10			
НРП-4	КТП	РП-4	2АВВГ	3x120+1x35	30			
НШ-1	КТП	1Ш	АВВГ	3x150+1x50	100			
НШ-2	второй источник питания выбирается при привязке проекта							
НШР-1	РП-1	ШР-1	АВВГ	3x95+1x35	90			
НШР-2	ШР-1	ШР-2	АВВГ	3x50+1x25	10			
НШР-3	ШР-4	ШР-3	АВВГ	3x35+1x25	45			
НШР-4	РП-1	ШР-4	АВВГ	3x95+1x35	25			
НШР-5	ШР-6	ШР5	АВВГ	3x50+1x25	20			
НШР-6	РП-1	ШР-6	АВВГ	3x95+1x35	90			
НШР-7	РП-2	ШР-7	АВВГ	3x120+1x35	170			
НШР-8	РП-3	ШР-8	АВВГ	3x25+1x16	90			
НШР-9	РП-3	ШР-9	АВВГ	3x25+1x16	60			
НШР-10	РП-3	ШР-10	АВВГ	3x25+1x16	100			
НКТ-3	КТП	КТ-3	2АВВГ	3x120+1x35	20			
НШР-11	КТ3	ШР-11	2АВВГ	3x120+1x35	65			
НШР-12	РП-3	ШР-12	АВВГ	3x95+1x35	110			
НШР-13	ШР-12	ШР-13	АВВГ	3x35+1x25	45			
НШР-14	КТП	КТ-4	2АВВГ	3x120+1x35	90			
НКТ-1	РП-2	КТ-1	АВВГ	3x150+1x50	30			
НШР-15	КТ-1	ШР-15	АВВГ	3x150+1x50	140			
НШК-1	КТП	АШК	2АВВГ	3x120+1x35	25			
НШК-2	АШК	ШК	2АВВГ	3x120+1x35	15			
НШО-1	ШО-2	ШО-1	АВВГ	3x10+1x6	5			
НШО-2	РП-4	ШО-2	АВВГ	3x35+1x25	55			
НШО-3	РП-4	ШО-3	АВВГ	3x35+1x25	100			
НШО-4	РП-1	ШО-4	АВВГ	3x16+1x10	90	Учтено в разделе 30		
НШО-5	РП-4	ШО-5	АВВГ	3x16+1x10	140			
НШТ-1	РП-2	ХТ1	АВВГ	3x4+1x2,5	25			
НШО-1	ХТ1	АШО-1	АВВГ	3x4+1x2,5	60			
НШО-2	ХТ1	АШО-2	АВВГ	3x4+1x2,5	90			
НРП-1	РП-1	РП-1 (бывш- вый корпус)	АВВГ	3x35+1x16	50			
НШР14	КТ4	ШР14	2АВВГ	3x120+1x35	20			

Продолжение

Марки- робка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Количество ка- блей и сечений или напряжения	Длина м	Марка	Количество ка- блей и сечений или напряжения	Длина м
Н1-1	ШР-1	КМ1	АВВГ	3x50+1x25	12			
Н1-2	КМ-1	поз.1	АПВ	3(1x35)+1x25	5			
			позитивен	140	5			
Н2-1	ШР-1	КМ2	АВВГ	4x2,5	20			
Н2-2	КМ2	поз. 2	АПВ	4(1x2)	5			
Н3-1	ШР-1	поз.3	АВВГ	4x2,5	35			
			позитивен	120	5			
Н4-1	ШР-1	поз.4	АПВ	4(1x2)	30			
			позитивен	120	8			
Н5-1	ШР-1	А5	АВВГ	3x4+1x2,5	8			
Н5-2	А5	поз.5	КГ	3x2,5+1x1,5	25			
Н6-1	ШР-1	КМ6	АВВГ	4x2,5	15			
Н6-2	КМ6	поз.6	АПВ	4(1x2)	5			
			позитивен	120	5			
Н7-1	ШР-1	поз.7	АВВГ	3x16+1x10	30			
Н8-1	ШР-2	У08	АВВГ	4x2,5	18			
Н8-2	У0-8	поз.8	АПВ	4(1x2)	23			
			позитивен	120	23			
Н9-1	поз.8	поз.9	АПВ	4(1x2)	35			
			позитивен	120	35			
Н10-1	поз.9	поз.10	АПВ	4(1x2)	25			
			позитивен	120	25			
Н11-1	ШР-2	У0-11	АВВГ	4x2,5	20			
Н11-2	У0-11	ХТ-11	АВВГ	4x2,5	15			
Н11-3	ХТ11	поз.11	АВВГ	4x2,5	5			
Н12-1	ХТ11	ХТ12	АВВГ	4x2,5	15			
Н12-2	ХТ12	поз.12	АВВГ	4x2,5	20			

□ — решается при привязке проекта.

Привязан

И.И.П. №									
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

503-4-44 м. 87

Автомобильное предприятие на 150 мест для автомобилей для северных районов

Производственный корпус с закрытой стоянкой

Кабельный журнал (начало)

ИПРОВАТОРАНИИ

Новосибирский филиал

Лист 28

Рис. № 14

Типовой проект 503-

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H13-1	ХТ12	поз.13	АВВГ	4x2,5	20			
H14-1	ШР-2	поз.14	АВВГ	4x2,5	35			
			пластичный	П20	8			
H15-1	поз.14	поз.15	АПВ	4(1x2)	5			
			пластичный	П20	5			
H16-1	ШР2	ХТ16	АВВГ	4x2,5	45			
			пластичный	П20	8			
H16-2	ХТ16	поз.16	КГ	3x2,5+1x1,5	10			
H17-1	ХТ16	ХТ17	АПВ	4(1x2)	10			
			пластичный	П20	10			
H17-2	ХТ17	поз.17	КГ	3x2,5+1x1,5	10			
H18-1	ШР-2	КМ18	АВВГ	3x6+1x4	23			
H18-2	КМ18	поз.18	АВВГ	4x2,5	23			
			пластичный	П20	3			
H19-1	КМ18	КМ19	АВВГ	4x2,5	5			
H19-2	КМ19	поз.19	АВВГ	4x2,5	30			
			пластичный	П20	3			
H20-1	КМ19	КМ20	АВВГ	4x2,5	5			
H20-2	КМ20	поз.20	АВВГ	4x2,5	45			
			пластичный	П20	3			
H21-1	КМ20	КМ21	АВВГ	4x2,5	5			
H21-2	КМ21	поз.21	АВВГ	4x2,5	60			
			пластичный	П20	3			
H22-1	ШР-2	КМ22	АВВГ	3x4+1x2,5	30			
H22-2	КМ22	поз.22	АВВГ	4x2,5	48			
			пластичный	П20	3			
H23-1	КМ22	КМ23	АВВГ	4x2,5	5			
H23-2	КМ23	поз.23	АВВГ	4x2,5	24			
			пластичный	П20	3			
H24-1	КМ23	КМ24	АВВГ	4x2,5	5			
H24-2	КМ24	поз.24	АВВГ	4x2,5	27			
			пластичный	П20	3			
H25-1	ШР-3	КМ25	АВВГ	4x2,5	15			
H25-2	КМ25	поз.25	АПВ	4(1x2)	5			
			стальная	Т20	5			

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H26-1	КМ25	КМ26	АВВГ	4x2,5	5			
H26-2	КМ26	поз.26	АПВ	4(1x2)	5			
			стальная	Т20	5			
H27-1	КМ26	КМ27	АВВГ	4x2,5	5			
H27-2	КМ27	поз.27	АПВ	4(1x2)	5			
			стальная	Т20	5			
H28-1	ШР-3	КМ28	АВВГ	4x2,5	17			
H28-2	КМ28	поз.28	АПВ	4(1x2)	5			
			стальная	Т20	5			
H29-1	КМ28	КМ29	АВВГ	4x2,5	5			
H29-2	КМ29	поз.29	АПВ	4(1x2)	5			
			стальная	Т20	5			
H30-1	КМ29	КМ30	АВВГ	4x2,5	5			
H30-2	КМ30	поз.30	АПВ	4(1x2)	5			
H31-1	ШР-3	Щ431	АВВГ	4x2,5	12			
H31-2	Щ431	поз.31	АВВГ	4x2,5	25			
			стальная	Т20	3			
H32-1	Щ431	КМ32	АВВГ	4x2,5	5			
H32-2	КМ32	поз.32	АВВГ	4x2,5	25			
			стальная	Т20	3			
H33-1	ШР-3	А33	АВВГ	4x2,5	25			
H33-2	А33	поз.33	АПВ	4(1x2)	3			
			пластичный	П20	3			
H34-1	А33	поз.34	АПВ	4(1x2)	10			
			пластичный	П20	10			
H35-1	ШР-3	А35	АВВГ	4x2,5	5			
H35-2	А35	поз.35	АВВГ	4x2,5	28			
			пластичный	П20	5			

С.И. Лавров, Г.И. Лавров, В.А. Лавров

Ген. Директор Иванов И.И.	Бухгалтер Петров П.П.	Сл. Зав. Смирнов С.С.	Сл. Зав. Портнов П.П.	503-4-44 м. 87
Проводящий маршрут с закрытой стоянкой				Станция №1
Кабельный маршрут (продолжение)				Станция №2

Пробитая				
СНР.П.2				

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H36-1	A35	A36	АВВГ	4x2,5	5			
H36-2	A36	поз.36	АВВГ	4x2,5	30			
			пластик	П20	4			
H37-1	ШР-3	КМ37	АВВГ	4x2,5	10			
H37-2	КМ37	поз.37	АВВГ	4x2,5	28			
			пластик	П20	4			
H38-1	ШР-3	поз.38	АВВГ	4x2,5	26			
			пластик	П20	3			
H39-1	ШР-4	A39	АВВГ	3x4+1x2,5	25			
H39-2	A39	поз.39	АПВ	4(1x4)	10			
			пластик	П20	10			
H40-1	ШР-4	A40	АВВГ	3x4+1x2,5	25			
H40-2	A40	поз.40	АПВ	4(1x4)	5			
			пластик	П20	5			
H41-1	ШР-4	поз.41	АВВГ	3x4+1x2,5	20			
H42-1	ШР-4	A42-1	АВВГ	4x2,5	40			
H42-2	A42-1	A42-2	АВВГ	4x2,5	10			
H42-3	A42-2	поз.42	КГ	3x2,5+1x1,5	30			
H43-1	ШР-4	КМ43	АВВГ	4x2,5	45			
H43-2	КМ43	поз.43	АВВГ	4x2,5	20			
			пластик	П20	5			
H44-1	КМ43	КМ44	АВВГ	4x2,5	5			
H44-2	КМ44	поз.44	АВВГ	4x2,5	15			
			пластик	П20	5			
H45-1	ШР-4	У045	АВВГ	4x2,5	5			
H45-2	У045	поз.45	АВВГ	4x2,5	25			
			пластик	4x2,5	15			
H46-1	поз.45	поз.46	АПВ	4(1x2)	15			
			пластик	П20	15			
H47-1	ШР-4	КМ47	АВВГ	4x2,5	7			
H47-2	КМ47	поз.47	АПВ	4(1x2)	15			
			пластик	П20	15			
H48-1	КМ47	КМ48	АВВГ	4x2,5	26			

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H48-2	КМ48	поз.48	АПВ	4(1x2)	5			
			пластик	П20	5			
H49-1	ШР-4	КМ49	АВВГ	3x4+1x2,5	50			
H49-2	КМ49	поз.49	АВВГ	4x2,5	70			
			пластик	П20	3			
H50-1	КМ49	КМ50	АВВГ	4x2,5	5			
H50-2	КМ50	поз.50	АВВГ	4x2,5	48			
			пластик	П20	4			
H51-1	КМ50	КМ51	АВВГ	4x2,5	5			
H51-2	КМ51	поз.51	АВВГ	4x2,5	45			
			пластик	П20	3			
H52-1	ШР-5	поз.52	АВВГ	4x2,5	40			
			пластик	П20	3			
H53-1	поз.52	поз.53	АПВ	4(1x2)	5			
			пластик	П20	5			
H54-1	ШР-5	поз.54	АВВГ	4x2,5	30			
			пластик	П20	3			
H55-1	поз.54	КМ55	АПВ	4(1x2)	5			
			пластик	П20	5			
H55-2	КМ55	поз.55	АПВ	4(1x2)	8			
			пластик	П20	8			
H56-1	ШР-5	поз.56	АВВГ	4x2,5	10			
			пластик	П20	5			
H57-1	ШР-5	поз.57	АВВГ	4x2,5	50			
			пластик	П20	5			
H58-1	ШР-5	поз.58	АПВ	4(1x2)	10			
			пластик	П20	10			
H59-1	поз.58	поз.59	АПВ	4(1x2)	5			
			пластик	П20	5			

Привязан

И.И.И.

ГНП
Нахот
Рук.вр
И.И.И.

Бояринов
Ахипов
Смирнов
Портнов

503-4-44 м. 87

503-4-44 м. 87

Автотранспортное предприятие на автомобильных железных дорогах

Производственная группа закрытой системы

Кабельный журнал (продолжение)

ГИПРОСТАТРАНС

Наб. в. ст. а. к. с.

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Происмен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H60-1	ШР-5	поз. 60	АВВГ	4x2,5	28			
			поставлен	П20	8			
H61-1	поз. 60	поз. 61	АПВ	4(1x2)	5			
			поставлен	П20	5			
H62-1	поз. 61	поз. 62	АПВ	4(1x2)	8			
			поставлен	П20	8			
H63-1	ШР-5	А-63	АВВГ	4x2,5	40			
H63-2	А63	поз. 63	КГ	3x2,5+1x1,5	35			
H64-1	ШР-5	КМ64	АВВГ	4x2,5	10			
H64-2	КМ64	поз. 64	АПВ	4(1x2)	5			
			поставлен	П20	5			
H65-1	ШР6	поз. 65	АПВ	4(1x2)	10			
			поставлен	П20	10			
H66-1	поз. 65	поз. 66	АПВ	4(1x2)	5			
			поставлен	П20	5			
H67-1	поз. 66	поз. 67	АПВ	4(1x2)	7			
			поставлен	П20	7			
H68-1	поз. 67	поз. 68	АПВ	4(1x2)	7			
			поставлен	П20	7			
H69-1	ШР6	поз. 69	АПВ	3(1x50)+1x35	18			
			поставлен	П50	4			
H70-1	ШР6	А70	АВВГ	4x2,5	12			
H70-1	А70	поз. 70	КГ	3x2,5+1x1,5	30			
H71-1	ШР6	поз. 71	АВВГ	4x2,5	25			
			поставлен	П20	4			
H72-1	ШР6	КМ72	АВВГ	4x2,5	10			
H72-2	КМ72	поз. 72	АВВГ	4x2,5	35			
			поставлен	П20	3			
H73-1	КМ72	КМ73	АВВГ	4x2,5	5			
H73-2	КМ73	поз. 73	АВВГ	4x2,5	25			
			поставлен	П20	3			
H74-1	КМ73	КМ74	АВВГ	4x2,5	5			
H74-2	КМ74	поз. 74	АВВГ	4x2,5	50			
			поставлен	П20	3			
H75-1	ШР-6	КМ75	АВВГ	4x2,5	40			

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Происмен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H75-2	КМ 75	поз. 75	АВВГ	4x2,5	35			
			поставлен	П20	3			
H76-1	КМ75	КМ76	АВВГ	4x2,5	5			
H76-2	КМ76	поз. 76	АВВГ	4x2,5	60			
			поставлен	П20	3			
H77-1	КМ76	КМ77	АВВГ	4x2,5	5			
H77-2	КМ77	поз. 77	АВВГ	4x2,5	85			
			поставлен	П20	3			
H78-1	КМ77	КМ78	АВВГ	4x2,5	5			
H78-2	КМ78	поз. 78	АВВГ	4x2,5	115			
			поставлен	П20	3			
H79-1	ШР-6	А79	АВВГ	4x2,5	18			
H79-2	А79	поз. 79	КГ	3x2,5+1x1,5	25			
H80-1	А79	А80-1	АВВГ	4x2,5	20			
H80-2	А80-1	А80-2	АВВГ	4x2,5	15			
H80-3	А80-2	поз. 80	КГ	3x2,5+1x1,5	25			
H81-1	ШР-6	ХТ81	АВВГ	4x2,5	35			
H81-2	ХТ81	поз. 81	АВВГ	4x2,5	5			
H82-1	ХТ81	поз. 82	АВВГ	4x2,5	12			
H83-1	ШР-7	поз. 83	АВВГ	3x35+1x25	15			
H84-1	ШР-7	поз. 84	АВВГ	3x4+1x2,5	30			
H85-1	поз. 84	поз. 85	АВВГ	3x4+1x2,5	40			
H86-1	ШР-7	поз. 86	АВВГ	3x4+1x2,5	15			
H87-1	ШР-7	поз. 87	ПВ-1	4(1x1,5)	12			
			поставлен	П20	12			
H88-1	ШР-7	поз. 88	АВВГ	4x2,5	22			
			поставлен	П20	4			
H89-1	ШР-7	поз. 89	АВВГ	3x16+1x10	10			
H90-1	поз. 89	поз. 90	АВВГ	3x4+1x2,5	55			
H91-1	ШР-7	КМ91	АВВГ	4x2,5	10			
H91-2	КМ91	поз. 91	АВВГ	4x2,5	90			
			поставлен	П20	5			

503-4-44м. 3'

Автотранспортное предприятие №15, г. Челябинск
 Производственный корпус с закрытой стоянкой

Кабельный журнал
 (продолжение)

ГНП: Борщевский
 Проект: Архипов
 Рук. у: Смирнов
 Инж.: Партнов

Приказ
 №

Лист 31

ГИПРОАВТОИИИИ
 Кабельный журнал

Листов 12

Туевой проект 503-

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение
H92-1	KM91	KM92	ABBГ	4x2,5	5		
H92-2	KM92	поз.92	ABBГ	4x2,5	70		
			помещения	П20	3		
H93-1	KM92	KM93	ABBГ	4x2,5	5		
H93-2	KM92	поз.93	ABBГ	4x2,5	40		
			помещения	П20	3		
H94-1	KM93	KM94	ABBГ	4x2,5	5		
H94-2	KM94	поз.94	ABBГ	4x2,5	48		
			помещения	П20	3		
H96-1	KM95	KM96	ABBГ	4x2,5	10		
H96-2	KM96	поз.96	АПВ	4(1x2)	10		
			помещения	П20	10		
H97-1	ШР-8	KM97	ABBГ	4x2,5	5		
H97-2	KM97	ХТ97	АПВ	4(1x2)	5		
			помещения	П20	5		
H97-3	ХТ97	поз.97	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H98-1	KM97	KM98	ABBГ	4x2,5	5		
H98-2	KM98	ХТ98	АПВ	4(1x2)	5		
			помещения	П20	5		
H98-3	ХТ98	поз.98	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H99-1	KM98	KM99	ABBГ	4x2,5	5		
H99-2	KM99	ХТ99	АПВ	4(1x2)	5		
			помещения	П20	5		
H99-3	ХТ99	поз.99	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H100-1	ШР-8	KM100	ABBГ	4x2,5	5		
H100-2	KM100	ХТ100	АПВ	4(1x2)	7		
			помещения	П20	7		
H100-3	ХТ100	поз.100	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H101-1	KM100	KM101	ABBГ	4x2,5	5		
H101-2	KM101	ХТ101	АПВ	4(1x2)	5		

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение
H101-3	ХТ101	поз.101	помещения	П20	5		
H102-1	ШР-8	KM102	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H102-2	KM102	ХТ102	ABBГ	4x2,5	15		
			АПВ	4(1x2)	5		
H102-3	ХТ102		помещения	П20	5		
H103-1	KM102	поз.102	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H103-2	KM103	KM103	ABBГ	4x2,5	5		
H104-1	KM103	поз.103	ABBГ	4x2,5	20		
H104-2	ШР8	KM104	ABBГ	4x2,5	25		
H104-3	KM104	ХТ104	ABBГ	4x2,5	15		
H105-1	ХТ104	поз.104	ABBГ	4x2,5	2		
H105-2	KM104	KM105	ABBГ	4x2,5	5		
H105-3	KM105	ХТ105	ABBГ	4x2,5	30		
H106-1	ХТ105	поз.105	ABBГ	4x2,5	5		
H106-2	ШР-8	KM106	ABBГ	4x2,5	30		
	KM106	ХТ106	ABBГ	4x2,5	10		
H106-3	ХТ106		помещения	П20	3		
H107-1	ШР-8	поз.106	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H107-2	KM107	KM107	ABBГ	4x2,5	50		
	KM107	ХТ107	АПВ	4(1x2)	10		
H107-3			помещения	П20	10		
H108-1	ХТ107	поз.107	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H108-2	ШР-8	KM108	ABBГ	4x2,5	50		
	KM108	поз.108	ABBГ	4x2,5	20		
H109-1	ШР-9		помещения	П20	5		
H109-2	KM109	KM109	ABBГ	4x2,5	30		
	KM109	ХТ109	АПВ	4(1x2)	5		
H109-3	ХТ109		помещения	П20	5		
H110-1	ХТ109	поз.109	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
	KM109	KM110	ABBГ	4x2,5	15		

Листов 12

ГНП	Брянский	Артюхов	Портнов
Виктор	Смирнов	Портнов	Портнов
Иван	Портнов	Портнов	Портнов

503-4-44 м. 87

Вторичное питание на 150 метров

Проектирование и монтаж

Кабельный маршрут

ГИПРОЭЛЕКТРО

Акт № 503-4-44 м. 87
Тулобай проект 503-

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H110-2	КМ110	ХТ110	АПВ	4(1х2)	10			
			полиэтилен	П20	10			
H110-3	ХТ110	поз.110	ПВ-2	4(1х1,5)	2			
H111-1	КМ110	КМ111	АВВГ	4х2,5	5			
H111-2	КМ111	ХТ111	АПВ	4(1х2)	5			
			полиэтилен	П20	5			
H111-3	ХТ111	поз.111	ПВ-2	4(1х1,5)	2			
H112-1	ШР-9	КМ112	АВВГ	4х2,5	5			
H112-2	КМ112	ХТ112	АПВ	4(1х2)	5			
			полиэтилен	П20	5			
H112-3	ХТ112	поз.112	ПВ-2	4(1х1,5)	2			
H113-1	КМ112	КМ113	АВВГ	4х2,5	5			
H113-2	КМ113	ХТ113	АПВ	4(1х2)	7			
			полиэтилен	П20	7			
H113-3	ХТ113	поз.113	ПВ-2	4(1х1,5)	2			
H114-1	КМ113	КМ114	АВВГ	4х2,5	5			
H114-2	КМ114	ХТ114	АВВГ	4х2,5	15			
			полиэтилен	П20	4			
H115-1	ШР9	КМ115	АВВГ	4х2,5	5			
H115-2	КМ115	ХТ115	ПВ-1	4(1х1,5)	5			
			стальная	Т20	5			
H115-3	ХТ115	поз.115	ПВ-2	4(1х1,5)	2			
H116-1	ШР-9	КМ116	АВВГ	4х2,5	5			
H116-2	КМ116	ХТ116	АПВ	4(1х2)	10			
			полиэтилен	П20	10			
H116-3	ХТ116	поз.116	ПВ-2	4(1х1,5)	2			
H117-1	КМ116	КМ117	АВВГ	4х2,5	5			
H117-2	КМ117	поз.117	АВВГ	4х2,5	25			
H118-1	КМ117	КМ118	АВВГ	4х2,5	5			
H118-2	КМ118	ХТ118	АПВ	4х2,5	10			
			полиэтилен	П20	10			
H118-3	ХТ118	поз.118	ПВ-2	4(1х1,5)	2			
H119-1	КМ118	КМ119	АВВГ	4х2,5	5			
H119-2	КМ119	поз.119	АВВГ	4х2,5	30			

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H120-1	ШР-9	КМ120	АВВГ	4х2,5	5			
H120-2	КМ120	ХТ120	АВВГ	4х2,5	15			
			полиэтилен	П20	5			
H120-3	ХТ120	поз.120	ПВ-2	4(1х1,5)	2			
H121-1	КМ120	КМ121	АВВГ	4х2,5	5			
H121-2	КМ121	поз.121	АВВГ	4х2,5	25			
H122-1	ШР-9	КМ122	АВВГ	4х2,5	5			
H122-2	КМ122	поз.122	АВВГ	4х2,5	18			
			полиэтилен	П20	5			
H123-1	ШР-9	КМ123	АВВГ	3х4+1х2,5	25			
H123-2	КМ123	ХТ123	АПВ	4(1х4)	8			
			полиэтилен	П20	8			
H123-3	ХТ123	поз.123	ПВ-2	4(1х2)	2			
H124-1	КМ123	КМ124	АВВГ	4х2,5	5			
H124-2	КМ124	поз.124	АВВГ	4х2,5	25			
H125-1	ШР10	КМ125	АВВГ	4х2,5	25			
H125-2	КМ125	ХТ125	ПВ-1	4(1х1,5)	5			
			стальная	Т20	5			
H125-3	ХТ125	поз.125	ПВ-2	4(1х1,5)	2			
H126-1	КМ125	КМ126	АВВГ	4х2,5	5			
H126-2	КМ126	ХТ126	АПВ	4(1х2)	5			
			полиэтилен	П20	5			
H126-3	ХТ126	поз.126	ПВ-2	4(1х1,5)	2			
H127-1	КМ126	КМ127	АВВГ	4х2,5	5			
H127-2	КМ127	ХТ127	АПВ	4(1х2)	5			
			полиэтилен	П20	5			
H127-3	ХТ127	поз.127	ПВ-2	4(1х1,5)	2			
H128-1	ШР10	КМ128	АВВГ	4х2,5	25			
H128-2	КМ128	ХТ128	АПВ	4(1х2)	5			
			полиэтилен	П20	5			

Г/ИП	Богданов	А.И.							
Нач. отд.	Арипов	С.И.							
Взл. з/б	Смирнов	В.И.							
Учлн.	Бортовой	А.В.							

503-4-44 м. 87 9М

Автомобильное предприятие на 150 автомобилей северных районов

Производственный корпус с закрытой стоянкой Станция Лист №

Кабельный журнал (продолжение) ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирск

Привязан					
Учлн. №					

А. Яковлев

Типовой проект 503

Маркировка кабеля	Трасса		Продолжение					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H128-3	ХТ128	поз.128	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H129-1	КМ128	КМ129	АВВГ	4x2,5	5			
H129-2	КМ129	ХТ129	АПВ	4(1x2)	5			
			поматериал	П20	5			
H129-3	ХТ129	поз.129	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H130-1	КМ129	КМ130	АВВГ	4x2,5	5			
H130-2	КМ130	ХТ130	АПВ	4(1x2)	5			
			поматериал	П20	5			
H130-3	ХТ130	поз.130	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H131-1	КМ130	КМ131	АВВГ	4x2,5	5			
H131-2	КМ131	ХТ131	АПВ	4(1x2)	5			
			поматериал	П20	5			
H131-3	ХТ131	поз.131	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H132-1	ШР10	КМ132	АВВГ	4x2,5	5			
H132-2	КМ132	ХТ132	АВВГ	4x2,5	20			
			поматериал	П20	5			
H132-3	ХТ132	поз.132	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H133-1	ШР10	КМ133	АВВГ	4x2,5	5			
H133-2	КМ133	ХТ133	АВВГ	4x2,5	20			
			поматериал	П20	5			
H133-3	ХТ133	поз.133	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H134-1	КМ133	КМ134	АВВГ	4x2,5	5			
H134-2	КМ134	поз.134	АВВГ	4x2,5	30			
H135-1	ШР10	КМ135	АВВГ	4x2,5	5			
H135-2	КМ135	ХТ135	АВВГ	4x2,5	20			
			поматериал	П20	5			
H135-3	ХТ135	поз.135	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H136-1	КМ135	КМ136	АВВГ	4x2,5	5			
H136-2	КМ136	поз.136	АВВГ	4x2,5	30			
H137-1	ШР10	КМ137	АВВГ	4x2,5	5			
H137-2	КМ137	ХТ137	АПВ	4(1x2)	5			
			поматериал	П20	5			

Маркировка кабеля	Трасса		Продолжение					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H137-3	ХТ137	поз.137	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H138-1	КМ137	КМ138	АВВГ	4x2,5	5			
H138-2	КМ138	поз.138	АВВГ	4x2,5	25			
H139-1	ШР10	КМ139	АВВГ	4x2,5	5			
H139-2	КМ139	ХТ139	АПВ	4(1x2)	5			
			поматериал	П20	5			
H139-3	ХТ139	поз.139	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H140-1	КМ139	КМ140	АВВГ	4x2,5	5			
H140-2	КМ140	поз.140	АВВГ	4x2,5	15			
H141-1	ШР10	КМ141	АВВГ	4x2,5	40			
H141-2	КМ141	ХТ141	АВВГ	4x2,5	8			
H141-3	ХТ141	поз.141	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H142-1	КМ141	КМ142	АВВГ	4x2,5	25			
H142-2	КМ142	ХТ142	АВВГ	4x2,5	6			
H142-3	ХТ142	поз.142	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H143-1	ШР11	КМ143	АВВГ	3x50+1x25	5			
H143-2	КМ143	ХТ143	АПВ	3(1x50)+1x25	5			
			поматериал	П50	5			
H143-3	ХТ143	поз.143	ПВ-2	3(1x35)+1x25	5			
H144-1	ШР11	КМ144	АВВГ	3x50+1x25	10			
H144-2	КМ144	ХТ144	АПВ	3(1x50)+1x25	5			
			поматериал	П50	5			
H144-3	ХТ144	поз.144	ПВ-2	3(1x35)+1x25	5			
H145-1	ШР11	КМ145	АВВГ	3x50+1x25	10			
H145-2	КМ145	ХТ145	АВВГ	3x50+1x25	25			
			поматериал	П50	5			
H145-3	ХТ145	поз.145	ПВ-2	3(1x35)+1x25	5			
H146-1	ШР11	КМ146	АВВГ	4x2,5	10			
H146-2	КМ146	поз.146	АВВГ	4x2,5	30			
H147-1	ШР11	КМ147	АВВГ	4x2,5	10			
H147-2	КМ147	поз.147	АВВГ	4x2,5	30			

Л. С. Писарев, Г. Е. Яковлев, В. Яковлев

503-4-44 м. 87 3м

Автоматическое предприятие по 150 единиц оборудования для северных районов

Производственный корпус закрытой стальной

Кабельный журнал (продолжение)

ГИПРОАВТ

РП 3

Привязан
Изм. №

А. Яковлев

Тупиковый проект 503.

Шифр проекта 503-4-44 м. 87

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение
H148-1	ШР11	КМ148	АВВГ	4x2,5	10		
H148-2	КМ148	поз. 148	АВВГ	4x2,5	35		
H149-1	ШР11	КМ149	АВВГ	4x2,5	10		
H149-2	КМ149	поз. 149	АВВГ	4x2,5	40		
H150-1	ШР12	КМ150	АВВГ	3x16+1x10	8		
H150-2	КМ150	ХТ150	АВВГ	3x16+1x10	15		
			пластичный	П40	5		
H150-3	ХТ150	поз. 150	ПВ-2	3(1x10)+1x6	5		
H151-1	ШР12	КМ151	АВВГ	4x2,5	5		
H151-2	КМ151	ХТ151	АПВ	4(1x2)	5		
			пластичный	П20	5		
H151-3	ХТ151	поз. 151	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H152-1	КМ151	КМ152	АВВГ	4x2,5	5		
H152-2	КМ152	поз. 152	АВВГ	4x2,5	25		
H153-1	ШР12	КМ153	АВВГ	4x2,5	5		
H153-2	КМ153	поз. 153	АВВГ	4x2,5	30		
H154-1	ШР12	КМ154	АВВГ	4x2,5	5		
H154-2	КМ154	поз. 154	АВВГ	4x2,5	30		
H155-1	ШР12	КМ155	АВВГ	4x2,5	20		
H155-2	КМ155	ХТ155	АПВ	4(1x2)	5		
			пластичный	П20	5		
H155-3	ХТ155	поз. 155	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H156-1	КМ155	КМ156	АВВГ	4x2,5	5		
H156-2	КМ156	ХТ156	АПВ	4(1x2)	5		
			пластичный	П20	5		
H156-3	ХТ156	поз. 156	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H157-1	КМ156	КМ157	АВВГ	4x2,5	5		
H157-2	КМ157	ХТ157	АПВ	4(1x2)	5		
			пластичный	П20	5		
H157-3	ХТ157	поз. 157	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H158-1	КМ157	КМ158	АВВГ	4x2,5	5		

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение
H158-2	КМ158	ХТ158	АВВГ	4x2,5	15		
			пластичный	П20	5		
H158-3	ХТ158	поз. 158	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H159-1	КМ158	КМ159	АВВГ	4x2,5	5		
H159-2	КМ159	поз. 159	АВВГ	4x2,5	20		
H160-1	ШР12	КМ160	АВВГ	4x2,5	90		
H160-2	КМ160	ХТ160	АПВ	4(1x2)	8		
			пластичный	П20	8		
H160-3	ХТ160	поз. 160	ПВ-2	4(1x1,5)	8		
H161-1	ШР12	КМ161	АВВГ	4x2,5	35		
H161-2	КМ161	ХТ161	АПВ	4(1x2)	5		
			пластичный	П20	5		
H161-3	ХТ161	поз. 161	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H162-1	ШР13	КМ162	АВВГ	4x2,5	30		
H162-2	КМ162	ХТ162	АПВ	4(1x2)	5		
			пластичный	П20	5		
H162-3	ХТ162	поз. 162	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H163-1	КМ162	КМ163	АВВГ	4x2,5	5		
H163-2	КМ163	поз. 163	АВВГ	4x2,5	15		
H164-1	ШР13	КМ164	АВВГ	4x2,5	30		
H164-2	КМ164	ХТ164	АПВ	4(1x2)	5		
			пластичный	П20	5		
H164-3	ХТ164	поз. 164	ПВ-2	4(1x1,5)	2		
H165-1	КМ164	КМ165	АВВГ	4x2,5	5		
H165-2	КМ165	поз. 165	АВВГ	4x2,5	30		
H166-1	ШР13	КМ166	АВВГ	4x2,5	30		
H166-2	КМ166	ХТ166-1	АВВГ	4x2,5	20		
H166-3	ХТ166-1	ХТ166-2	ПВ1	4(1x1,5)	5		
			стальной	Т20	5		
H166-4	ХТ166	поз. 166	ПВ-2	4(1x1,5)	2		

Примечание

Шифр №

ГМП	Батышева	Степанов		
Нахотел	Вихаров			
Рис.пр.	Смирнов			
Иши	Портнов			

503-4-44 м. 87 3М

Автоматическое предприятие № 150 г. Новосибирск
автоматический для северных районов

Пригодный корпус закрытой стоянкой

Кабельный журнал (продолжение)

Г И П Р О В О Т Р А Н С
Новосибирский филиал

Стр. 35

Автомат

Тупиков проект 503

Лист 36 из 36

Продолжение

Марки- робка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Количество ка- белей и сече- ние жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество ка- белей и сече- ние жил, напряжение	Длина м
H167-1	КМ166	КМ167	АВВГ	4x2,5	5			
H167-2	КМ167	ХТ167	АПВ	4(1x2)	5			
		поз.167	платилен	П20	5			
H167-3	ХТ167	поз.167	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H168-1	КМ167	КМ168	АВВГ	4x2,5	5			
H168-2	КМ168	ХТ168	АПВ	4(1x2)	6			
		платилен	П20	6				
H168-3	ХТ168	поз.168	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H169-1	КМ168	КМ169	АВВГ	4x2,5	5			
H169-2	КМ168	КМ169	АВВГ	4x2,5	25			
H170-1	ШР13	КМ170	АВВГ	4x2,5	25			
H170-2	КМ170	ХТ170	АВВГ	4x2,5	10			
H170-3	ХТ170	поз.170	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H171-1	ШР13	КМ171	АВВГ	4x2,5	25			
H171-2	КМ171	ХТ171	АВВГ	4x2,5	20			
H171-3	ХТ171	поз.171	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H172-1	ШР13	КМ172	АВВГ	4x2,5	25			
H172-2	КМ172	ХТ172	АВВГ	4x2,5	30			
H172-3	ХТ172	поз.172	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H173-1	ШР13	КМ173	АВВГ	4x2,5	10			
H173-2	КМ173	ХТ173	АВВГ	4x2,5	40			
H173-3	ХТ173	поз.173	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H174-1	ШР-14	КМ174	АВВГ	3x50+1x2,5	5			
H174-2	КМ174	ХТ174	АПВ	3(1x50)+1x2,5	5			
		платилен	П50	5				
H174-3	ХТ174	поз.174	ПВ-2	3(1x35)+1x2,5	5			
H175-1	ШР14	КМ175	АВВГ	3x50+1x2,5	10			
H175-2	КМ175	ХТ175	АПВ	3(1x50)+1x2,5	5			
		платилен	П50	5				
H175-3	ХТ175	поз.175	ПВ-2	3(1x35)+1x2,5	5			
H176-1	ШР14	КМ176	АВВГ	3x50+1x2,5	10			
H176-2	КМ176	ХТ176	АПВ	3(1x50)+1x2,5	30			
		платилен	П50	5				
H176-3	ХТ176	поз.176	ПВ-2	3(1x35)+1x2,5	5			
H177-1	ШР14	КМ177	АВВГ	4x2,5	10			
H177-2	КМ177	поз.177	АВВГ	4x2,5	25			
H178-1	ШР-14	КМ178	АВВГ	4x2,5	10			
H178-2	КМ178	поз.178	АВВГ	4x2,5	25			

Продолжение

Марки- робка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Количество ка- белей и сече- ние жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество ка- белей и сече- ние жил, напряжение	Длина м
H179-1	ШР14	КМ179	АВВГ	4x2,5	10			
H179-2	КМ179	поз.179	АВВГ	4x2,5	40			
H180-1	ШР14	КМ180	АВВГ	4x2,5	10			
H180-2	КМ180	поз.180	АВВГ	4x2,5	40			
H181-1	ШР15	КМ181	АВВГ	3x50+1x2,5	5			
H181-2	КМ181	ХТ181	АВВГ	3x50+1x2,5	15			
		платилен	П50	5				
H181-3	ХТ181	поз.181	ПВ-2	3(1x35)+1x2,5	5			
H182-1	ШР15	КМ182	АВВГ	3x50+1x2,5	5			
H182-2	КМ182	ХТ182	АПВ	3(1x50)+1x2,5	5			
		платилен	П50	5				
H182-3	ХТ182	поз.182	ПВ-2	3(1x35)+1x2,5	5			
H183-1	ШР15	КМ183	АВВГ	4x2,5	5			
H183-2	КМ183	ХТ183	АВВГ	4x2,5	35			
H183-3	ХТ183	поз.183	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H184-1	ШР15	КМ184	АВВГ	4x2,5	5			
H184-2	КМ184	ХТ184	АВВГ	4x2,5	30			
H184-3	ХТ184	поз.184	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H185-1	ШР9	КМ185	АВВГ	4x2,5	5			
H185-2	КМ185	ХТ185	АПВ	4(1x2)	10			
		платилен	П20	10				
H185-3	ХТ185	поз.185	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H186-1	КМ185	КМ186	АВВГ	4x2,5	5			
H186-2	КМ186	поз.186	АВВГ	4x2,5	25			
H187-1	ШР-8	КМ187	АВВГ	4x2,5	60			
H187-2	КМ187	ХТ187	АПВ	4(1x2)	10			
		платилен	П20	10				
H187-3	ХТ187	поз.187	ПВ-2	4(1x1,5)	2			
H188-1	РП4	поз.188	АВВГ	3x35 +1x16	130			
H189-1	ШР13	КМ189	АВВГ	4x2,5	50			
H189-2	КМ189	ХТ189	АВВГ	4x2,5	15			
H189-3	ХТ189	поз.189	ПВ-2	4(1x1,5)	2			

СНП	Борислав	Степан		
Кабель	Степан	Степан		
Уклад	Степан	Степан		
Мин.	Степан	Степан		

503-4-44 м 87 ЭМ

Автоматное производство на 150 кабелей

Производственный корпус с закрытой стоянкой

Кабельный журнал (продолжение)

Лист 36 из 36

ГНПРОВОТТРАНС

Привезен

Изд. №

Рыболов

Туловый проект 503

С.И.Иванов

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель			Окончание		
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
H190-1	ШР13	KM190	ABBG	4x2,5	50			
H190-2	KM190	XT190	ABBG	4x2,5	25			
H190-3	XT190	поз. 190	ABBG	4x2,5	2			
K32-1	KM32	SB32	AKBBG	4x2,5	20			
K47-1	KM47	SB47	AKBBG	4x2,5	10			
			по факту	120	10			
K97-1	KM97	SB97	AKBBG	4x2,5	40			
K98-1	KM98	SB98	AKBBG	4x2,5	40			
K100-1	KM100	SB100	AKBBG	4x2,5	25			
K101-1	KM101	SB101	AKBBG	4x2,5	25			
K109-1	KM109	SB109	AKBBG	4x2,5	60			
K110-1	KM110	SB110	AKBBG	4x2,5	50			
K112-1	KM112	SB112	AKBBG	4x2,5	50			
K113-1	KM113	SB113	AKBBG	4x2,5	35			
K114-1	KM114	SB114	AKBBG	4x2,5	40			
K125-1	KM125	SB125	AKBBG	4x2,5	70			
K126-1	KM126	SB126	AKBBG	4x2,5	40			
K127-1	KM127	SB127	AKBBG	4x2,5	40			
K128-1	KM128	SB128	ABBG	4x2,5	50			
K129-1	KM129	SB129	AKBBG	4x2,5	75			
K130-1	KM130	SB130	AKBBG	4x2,5	70			
K131-1	KM131	SB131	AKBBG	4x2,5	30			
K132-1	KM132	SB132	AKBBG	4x2,5	25			
K143-1	KM143	SB143	AKBBG	4x2,5	30			
K155-1	KM155	SB155	AKBBG	4x2,5	60			
K156-1	KM156	SB156	AKBBG	4x2,5	70			
K157-1	KM157	SB157	ABBBG	4x2,5	40			
K167-1	KM167	SB167	AKBBG	4x2,5	60			
K174-1	KM174	SB174	AKBBG	4x2,5	25			
K181-1	KM181	SB181	AKBBG	4x2,5	25			
K182-1	KM182	SB182	AKBBG	4x2,5	25			

Сводка кабелей и проводов учтенных кабельным журналом

Число жил сечение	Марка, напряжение						
	АПВ 380	ПВ-1 380	ПВ-2 380	ABBG 660	BBG 660	AKBBG 660	КГ 660
1x1,5		130	450				
1x2	2100						
1x4	300						
1x6			10				
1x10			15				
1x25	80		60				
1x35	20		160				
1x50	210						
3x2,5+1x1,5							220
4x2,5				3900	110	1300	
3x4+1x2,5				320			
3x10+1x6				10			
3x16+1x10				60			
3x25+1x16				250			
3x35+1x25				425			
3x50+1x25				172			
3x95+1x35				315			
3x120+1x35				840			
3x150+1x50				270			
3x185+1x50				60			

Сводка труб

Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту, мм	Длина, м
Труба полиэтиленовая	20	900
То же	50	30
Труба стальная электросварная	32	20

503-4-44 м. 87 3М

Автоматическое проектирование на 100% сечением с использованием ВЛ кабельных журналов

Проектировщик: С.И.Иванов

Проверенный: [подпись]

Сводка Лист 37

Кабельный журнал (Окончание)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Приложен

Итого

Альбом II

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ЭО

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отм. 0.000 в осях 1...7, А...В/И	
3	План на отм. 0.000 в осях 7...14, А...В/И	
4	План на отм. 0.000 в осях 14...22, А...В/И	
5	План на отм. 0.000 в осях 1...7, В/И...А/И	
6	План на отм. 0.000 в осях 7...14, В/И...А/И	
7	План на отм. 0.000 в осях 14...22, В/И...А/И	
8	План на отм. 0.000 в осях 1...7, А/И...У	
9	План на отм. 0.000 в осях 7...14, А/И...У	
10	План на отм. 0.000 в осях 14...22, А/И...У	
11	Планы щитов на отм. 3.600. Данные о вводных щитах с автоматическими выключателями	
12	Планы осмотровых канатов на отм. -1.300	
13	Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения	

Типовой проект ЭО3

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ-1.

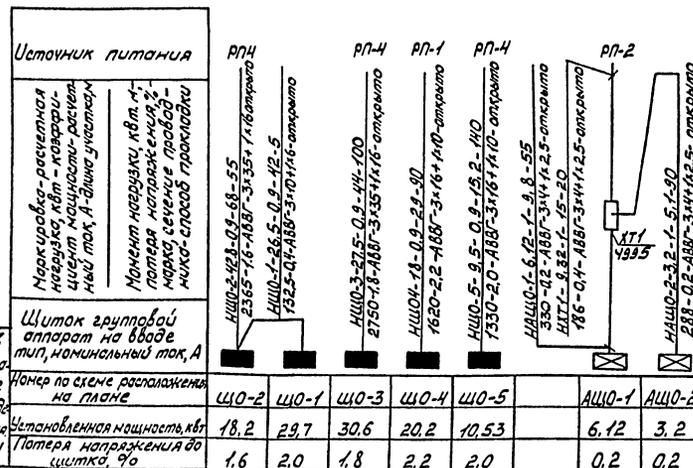
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
4.407-233	Прокладка осветительных электропроводов и установка светильников с лампами накаливания и ДРЛ на кронштейнах	
Б.407-19	Установка одиночных светильников с лампами накаливания	
4.407-236	Установка светильников с люминисцентными лампами на железобетонных фермах и перекрытиях	
4.407-199	Прокладка осветительных электропроводов на тросах и установка светильников с лампами накаливания	
АБ26А	Установка взрывозащищенных светильников с лампами накаливания во взрывоопасных зонах	
5.407-63	Прокладка проводов и кабелей в полиэтиленовых трубах в производственных помещениях. Вып. 0.1.	
<u>Прилагаемые документы</u>		
Альбом II ЭО.СО	Спецификация оборудования	
Альбом IX ЭО.ВН	Ведомость потребности в материалах	

Основные показатели

Установленная мощность	Рабочее освещение	109,23 кВт
	Аварийное освещение	9,32 кВт
Напряжения	Общего электроосвещения	~ 380 / 220 В
	Переносного освещения местного электроосвещения	~ 220 В
У ламп		~ 220 В
Источник питания	КТП производственного корпуса	
Полезная площадь освещаемых помещений	10580 м ²	
Типы светильников	Типы светильников указаны на планах	
Количество светильников	894 шт	
Осветительные щитки	Серии ПРН	
Способ прокладки сетей	Питающие сети выполняются кабелями АВВГ на лотках. Распределительные сети выполняются: кабелем АВВГ по строительным конструкциям и в коробах комплектных линий; проводом АПВ в коробах комплектных линий и полиэтиленовых трубах; кабелем ВВГ по стенам; проводом ПВ-1 в стальных трубах и тросовым проводом АРТ.	
	Защитное заземление	
Металлические корпуса осветительных приборов, кожухи щитков, кронштейны, а так же один из выводов обмотки 36 в понижающих трансформаторов присоединить к рабочему нулевому проводу		
Организация эксплуатации	Обслуживание светильников производится с использованием телематического подвзника «Темп 8» и переносных лестниц-стремян	
Годовое число часов использования	2250	
Годовой расход электроэнергии	240,07 МВт. час	

Принципиальная схема питающей сети



Лист 1 из 2

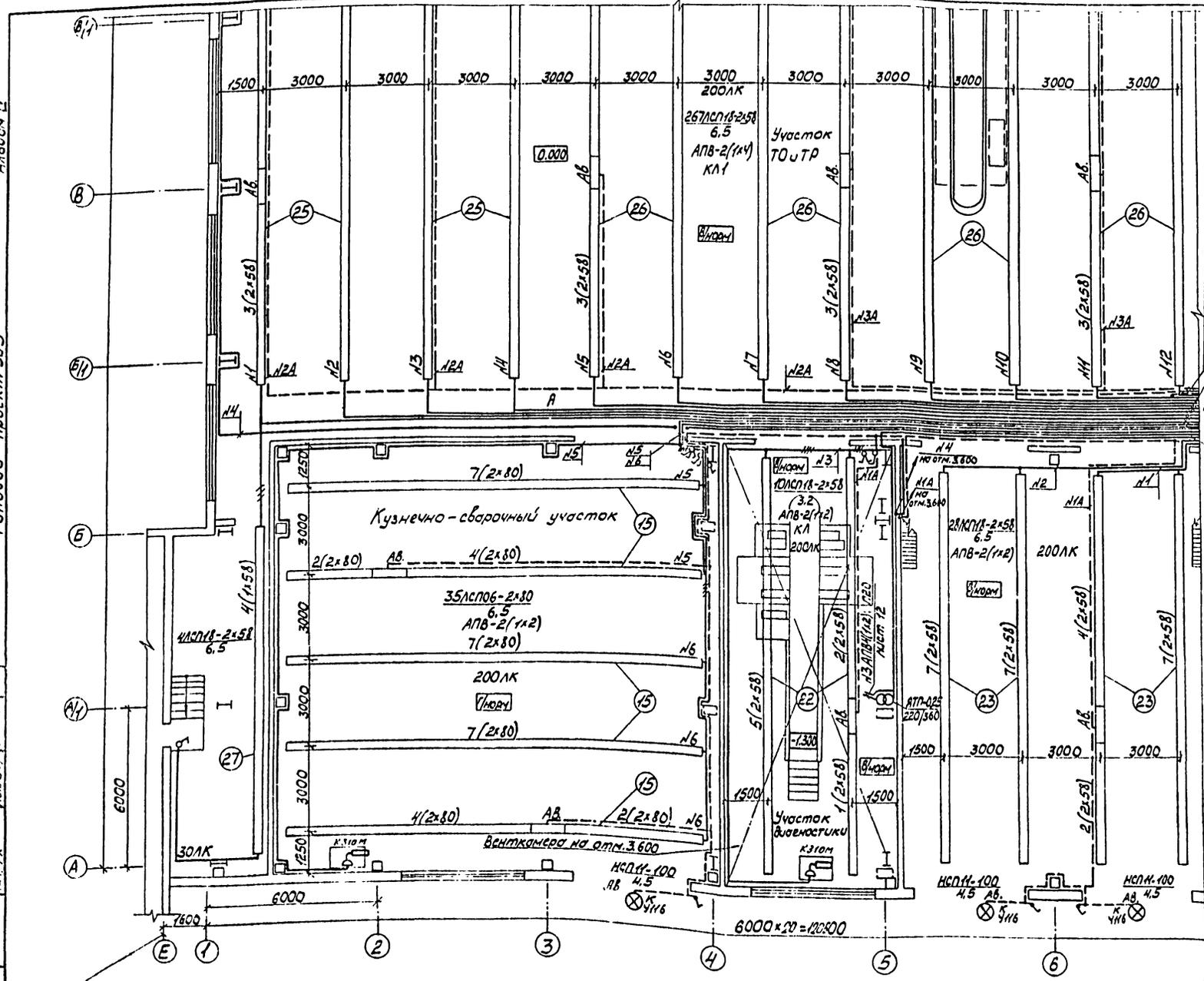
Рабочие чертежи основного комплекта марки ЭО выполнены в соответствии с действующими отраслевыми нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную безопасность и пожарную безопасность при соединении установочных приборов безопасности эксплуатационных щитков.

Главный инженер проекта С.В.Сива (Бояринов)

Привязан	
Инв. №	
ГИП Ю.П.О.П. Ю.П.О.П. Ю.П.О.П. Ю.П.О.П. Ю.П.О.П.	Бояринов С.В. Ахиллов А.И. Сива С.В. Лыткин А.И. Качесова А.В.
503-4-44м.87 ЭО	
Автодорожное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов Производственный корпус с закрытой стоянкой	
Лист	Листов
1	13
Общие данные	
ГИПРОАВТОТРАНС Автомобильный филиал	

Туповый проект 503-

А1650м II



На участке А-Б-В* по оси 3-7; Б-Б1* осветительные кабели прокладываются на лотках, предусмотренных в силовой части проекта марки ЭМ

Создатель	И.С.Савва
Инж. А.С.	И.С.Савва
Инж. В.П.	И.С.Савва
Инж. Г.П.	И.С.Савва
Инж. Д.П.	И.С.Савва
Инж. Е.П.	И.С.Савва
Инж. Ж.П.	И.С.Савва
Инж. З.П.	И.С.Савва
Инж. И.П.	И.С.Савва
Инж. К.П.	И.С.Савва
Инж. Л.П.	И.С.Савва
Инж. М.П.	И.С.Савва
Инж. Н.П.	И.С.Савва
Инж. О.П.	И.С.Савва
Инж. П.П.	И.С.Савва
Инж. Р.П.	И.С.Савва
Инж. С.П.	И.С.Савва
Инж. Т.П.	И.С.Савва
Инж. У.П.	И.С.Савва
Инж. Ф.П.	И.С.Савва
Инж. Х.П.	И.С.Савва
Инж. Ц.П.	И.С.Савва
Инж. Ч.П.	И.С.Савва
Инж. Ш.П.	И.С.Савва
Инж. Щ.П.	И.С.Савва
Инж. Ъ.П.	И.С.Савва
Инж. Ы.П.	И.С.Савва
Инж. Ь.П.	И.С.Савва
Инж. Э.П.	И.С.Савва
Инж. Ю.П.	И.С.Савва
Инж. Я.П.	И.С.Савва

1	30-8	30-9	30-10
2	30-5	30-6	30-7
3	30-3	30-4	

ГЛП	Борисов
Нач. отд.	Ахипов
Рук. гр.	Смирнов
Инж.	Лавров

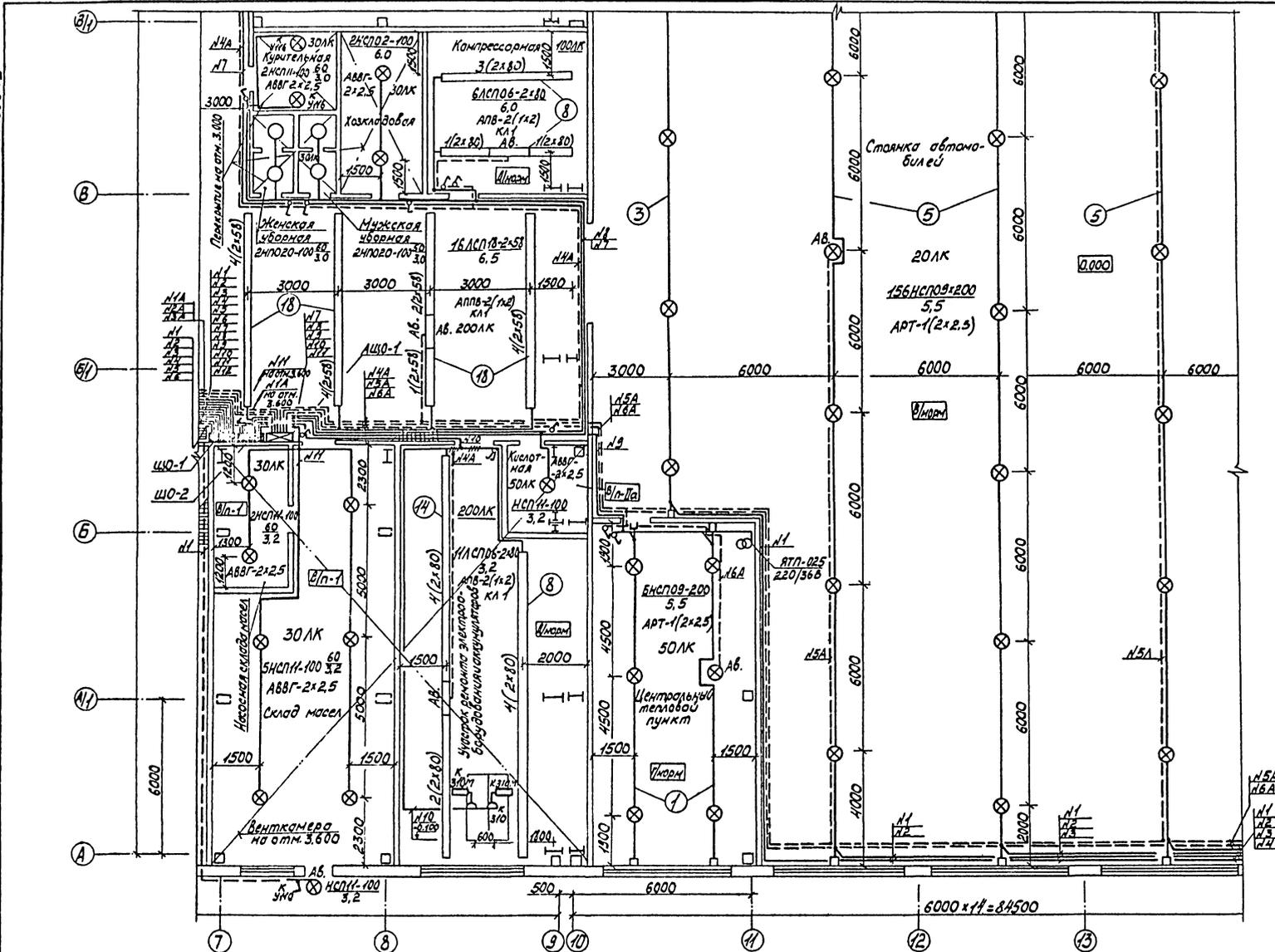
503-4.44м. 87 30		
Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов		
Производственный корпус с закрытой стоянкой	Лист	Листов
	РП	2
План на отм. 0.000 всякая		ГИПРОАВТОТРАНС
1:7 А... 811		Новосибирский филиал

Привязан	
Уч. №	

Автомобиль

Туповой проект 503-

Согласовано
Инж. АСО
Инж. С.В. Сидорова
Инж. С.Т. Шихов



У	30-8	30-9	30-10
И	30-5	30-6	30-7
А	30-2		30-4
	7	7	11

Гип	Бояринов	Инж.	
Инж.	Ахиллов	Инж.	
Инж.	Смирнова	Инж.	
Инж.	Лютнов	Инж.	

503-4-44м.87 90

Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов

Производственный корпус с закрытой стоянкой	Листы	Листов
	РП	3

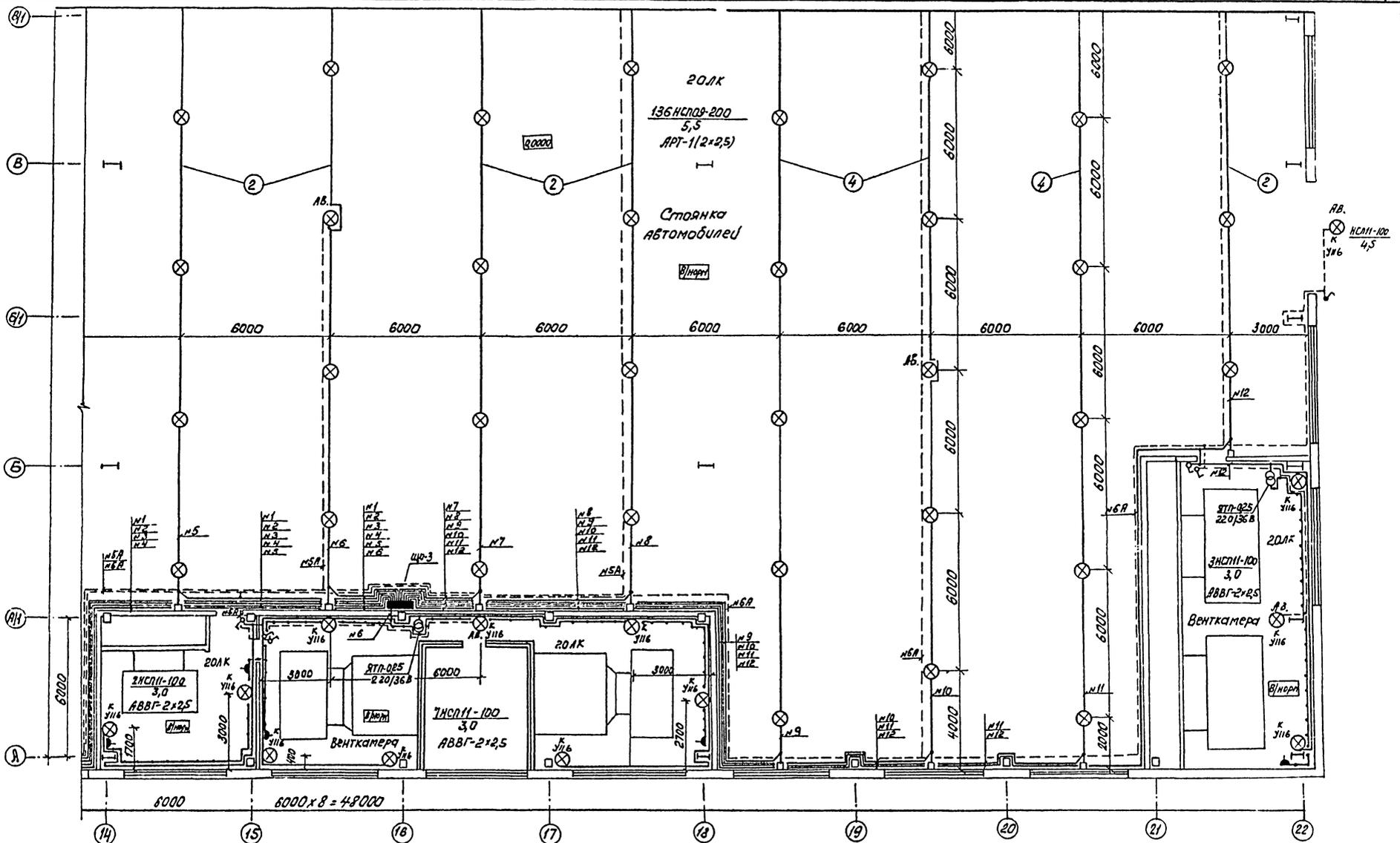
План на отм. 0.000 в осях

7...14, А...В/1

Гипроавтотранс
Иркутский филиал

Амьбон II

Типовой проект 503-



Согласовано
 Нач. ЦО
 Нач. ЦТО
 Нач. ЦТО

Выполнено
 Инж. Ум. С.
 Инж. Ум. С.

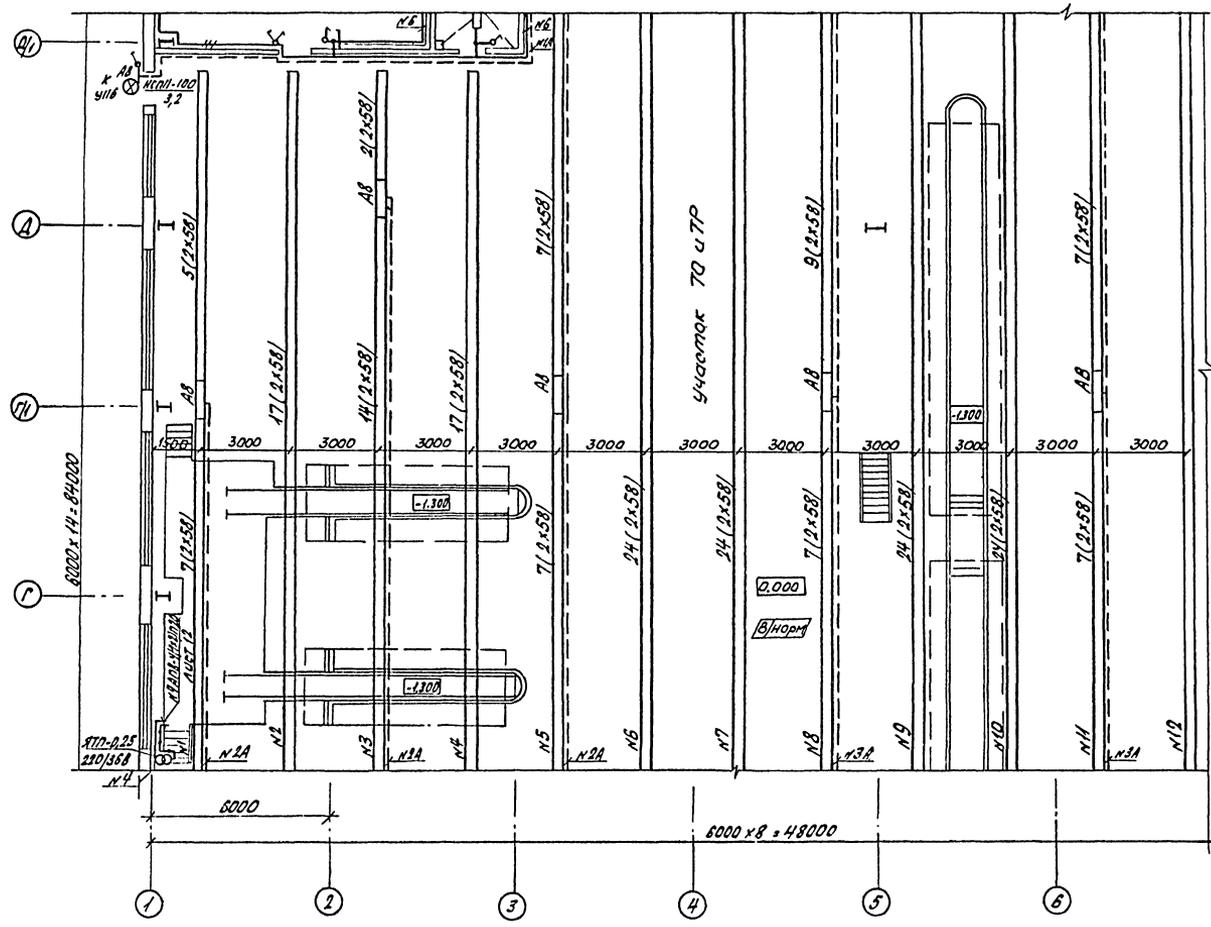
И	30-8	30-9	30-10
Ю	30-5	30-6	30-7
Я	30-2	30-3	
	1	7	11
		7	2

ТИП	Берлингов	44/4				
Наим. в. н. п.	Амьбон					
Рис. гр.	Сидорова	44/4				
Изм.	Портнов	44/4				
Привязан						
И.н.в. №						
503-4-44 м. 87 90						
Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов						
Производственный корпус с закрытой стоянкой						
План на отм. 0.000 в осях 14... 22, А... В11						
			Лист	Листов		
			РП	4		
			ГИПРОАВТОТРАНС			
			Новосибирский филиал			
			Формат А2			

Копировал Брун

Турбовой агрегат 503-4

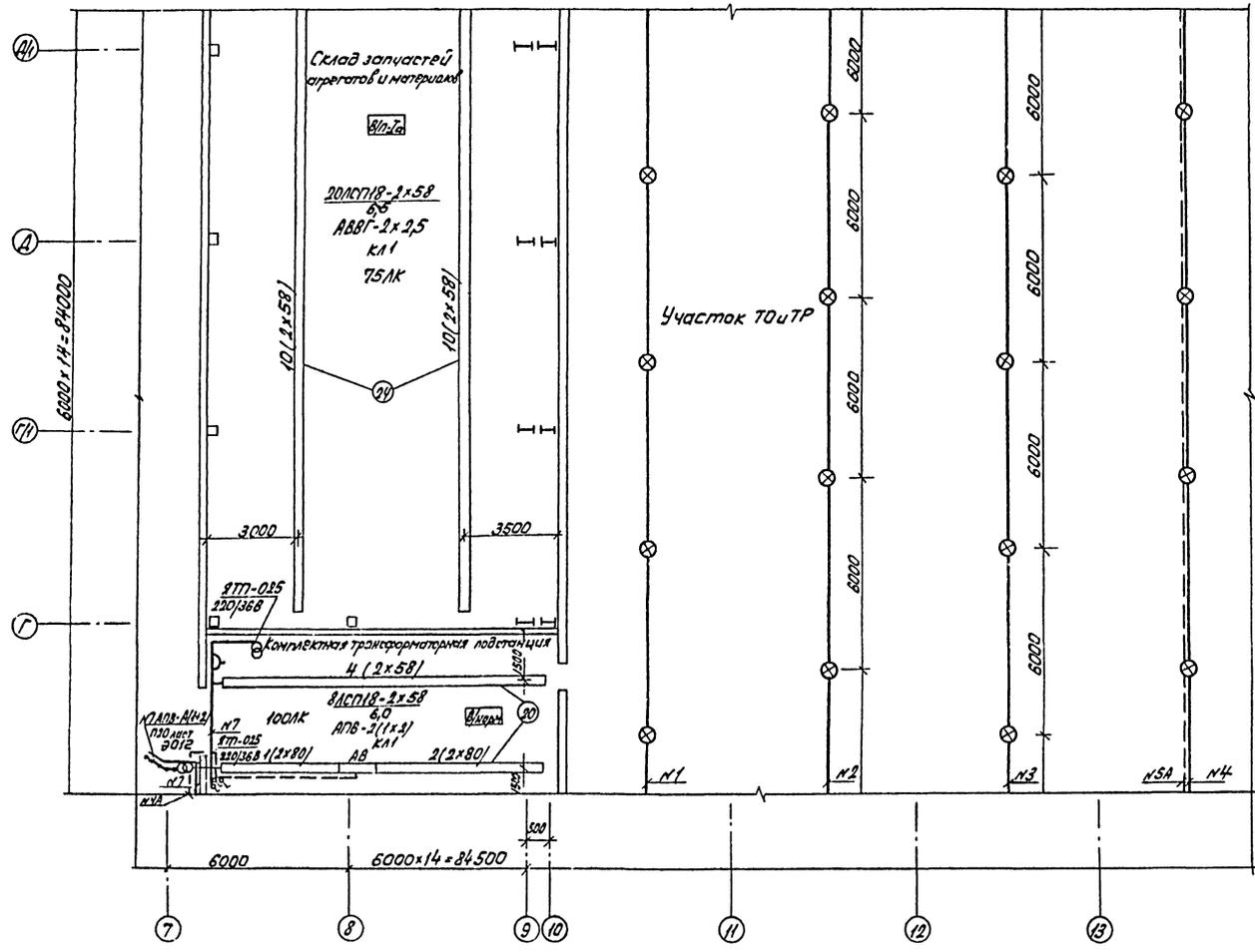
Проектное бюро
 Инж. А.В. Давыдов
 Инж. В.И. Давыдов
 Инж. С.И. Давыдов
 Инж. С.И. Давыдов
 Инж. С.И. Давыдов



H	30-8	30-9	30-10
H1		30-6	30-7
H2	30-2	30-3	30-4
A	1	7	14
	1	7	14

Гипр. Проект	Большинство	Лист	30
Инж. Давыдов	Виктор	Лист	30
Инж. Давыдов	Смирнов	Лист	30
Инж. Давыдов	Лобанов	Лист	30
503-4-44 м. 87 30			
Автоэлектрическое предприятие на 150 турбоузелов автомобильной для северных районов			
Производственный корпус с закрытой стоянкой		Станки	Лист
		РН	5
План на отн. 0,000 в осях 1...7, 8 и ... 11		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирской филиал	

Типовой проект 503

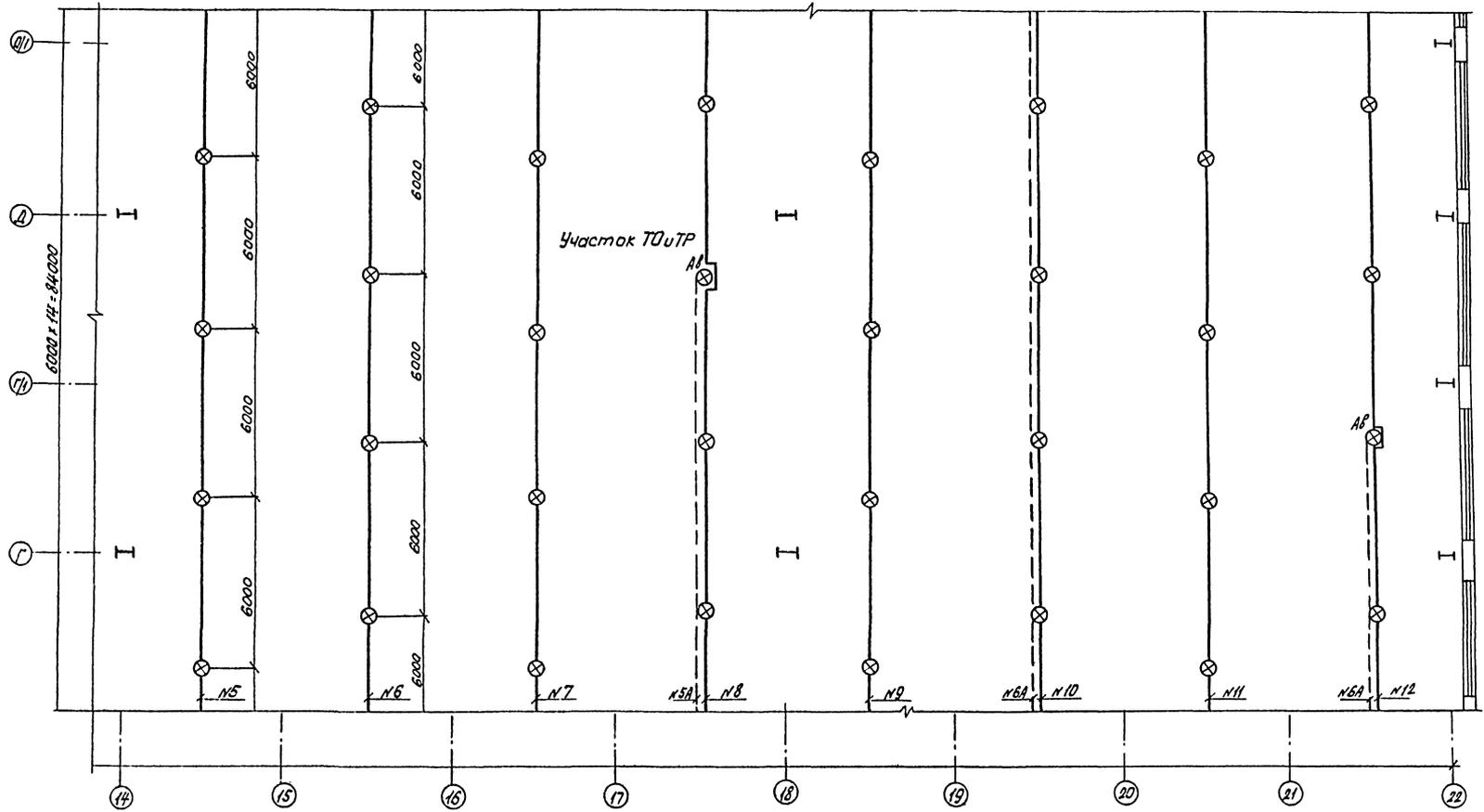


Составлено	Проверено	Утверждено
Исполнитель	Инженер	Инженер
М.П.	М.П.	М.П.
Дата	Дата	Дата

И	30-8	30-9	30-10	
Ж	30-5		30-7	
А	30-2	30-3	30-4	
	1	7	14	21

ГНП	Борисов	30-8	30
Надзор	Зеленов		
Уч.пр.	Смирнов		
Инж.	Портной		
503-4-44 м. 87			
Автономная подстанция на 150 амперных автоматах для северных районов			
Проездостойкий корпус в закрытой стоянкой			Стадия: Лист 6
План на отв. 0,000 в осях			ГИПРОАВТОТРАНС
Т... 14, 8/1 ... 2/1			Новосибирский филиал

Туповой проект 503-
Автомоб.



Составитель	Иванов	Проверил	Петров
Нач. С.О.	Сидоров	Инженер	Васильев
Нач. С.П.	Михайлов	Инженер	Козлов
Нач. П.П.	Иванов	Инженер	Васильев

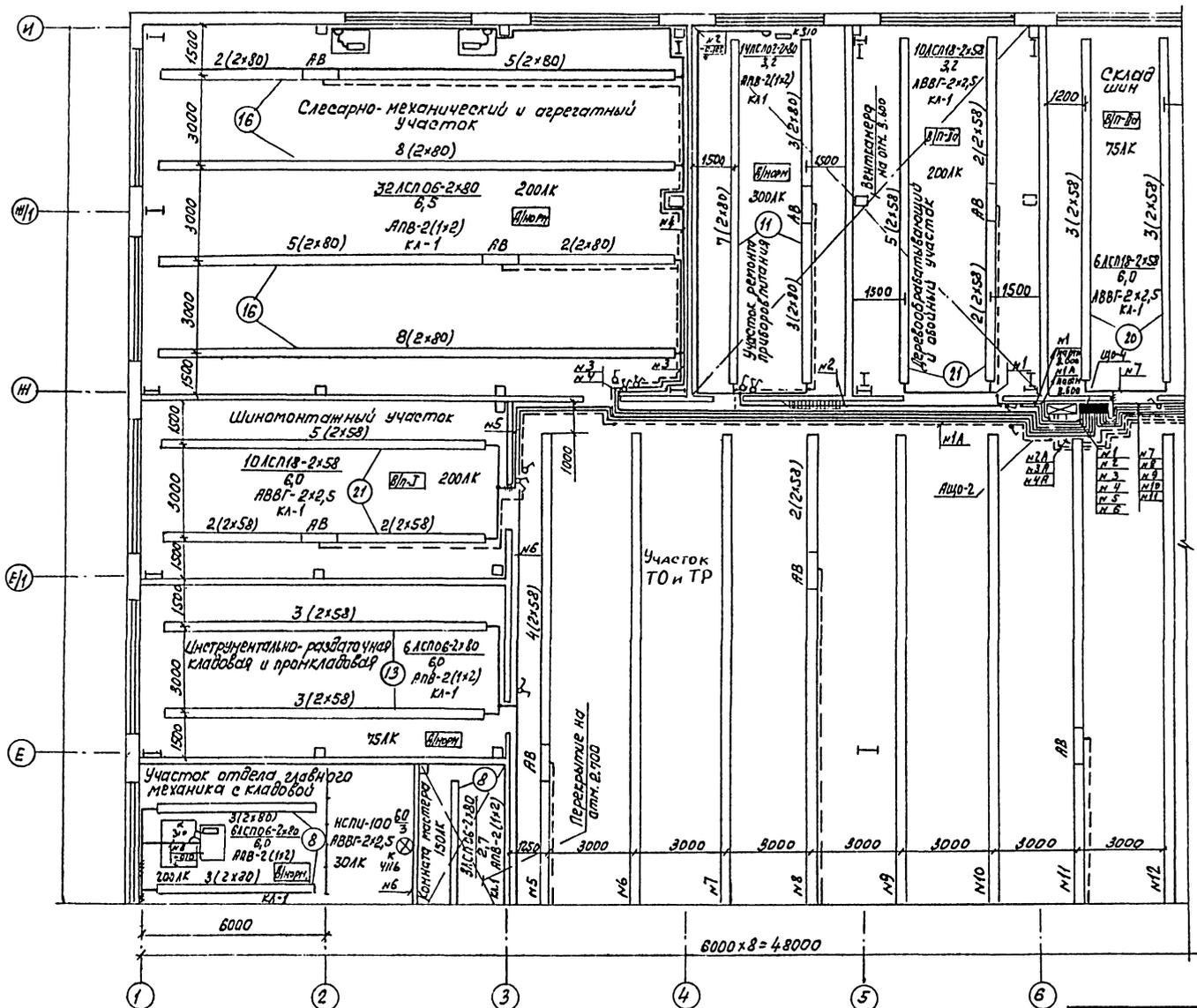
14	30-8	30-9	30-10
15	30-5	30-6	
16	30-2	30-3	30-4
	1	7	14
	1	7	14

Привязан									
Инв. №									
ГМП	Богачинский	4-2							
Чик. ст.	Архипов	4-2							
Чик. ст.	Смирнов	4-2							
Чик. ст.	Портков	4-2							
503-4-44 м 87 30									
Автотранспортное предприятие на 150								Станция Лист Листов	
грузовых автомобилей для северных районов								РП 7	
Производственный корпус								с закрытой стоянкой	
План на отм. 0.000 в осях								ГИПРОАВТОТРАН	
14... 22, 8/1... 2/1								Новосибирской филиал	

А1650.М.И.

Тупиковый проект 503-

Составлено
И.И. АГО
Л.А. СТО
И.А. Г.И.
И.А. Г.И.
И.А. Г.И.



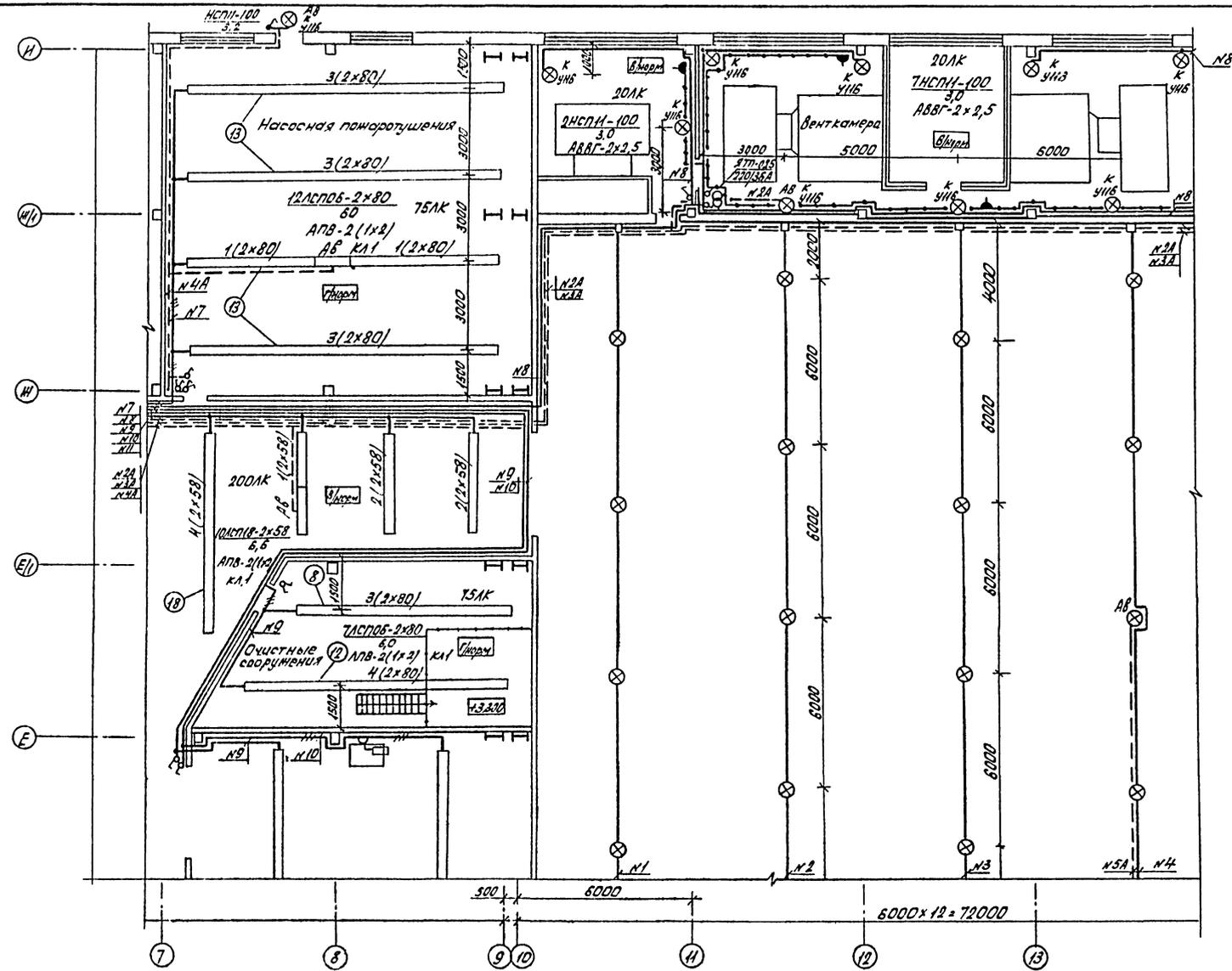
И		90-9	90-10
И/1	30-5	90-6	90-7
И/2	90-2	90-3	90-4

Ген.пр.	И.И. АГО	Инж.	И.А. Г.И.	503-4-44 м. 87	ЭО
Инж.	Л.А. СТО	Инж.	И.А. Г.И.	Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
Инж.	И.А. Г.И.	Инж.	И.А. Г.И.	Производственный корпус с закрытой стаянкой	
Инж.	И.А. Г.И.	Инж.	И.А. Г.И.	План на отн. 0.000 в осях 1...7, А/1...И	ГИПРОВТОТРАНС Новосибирский филиал

копирован б/фз- формат А2

Листов: 1

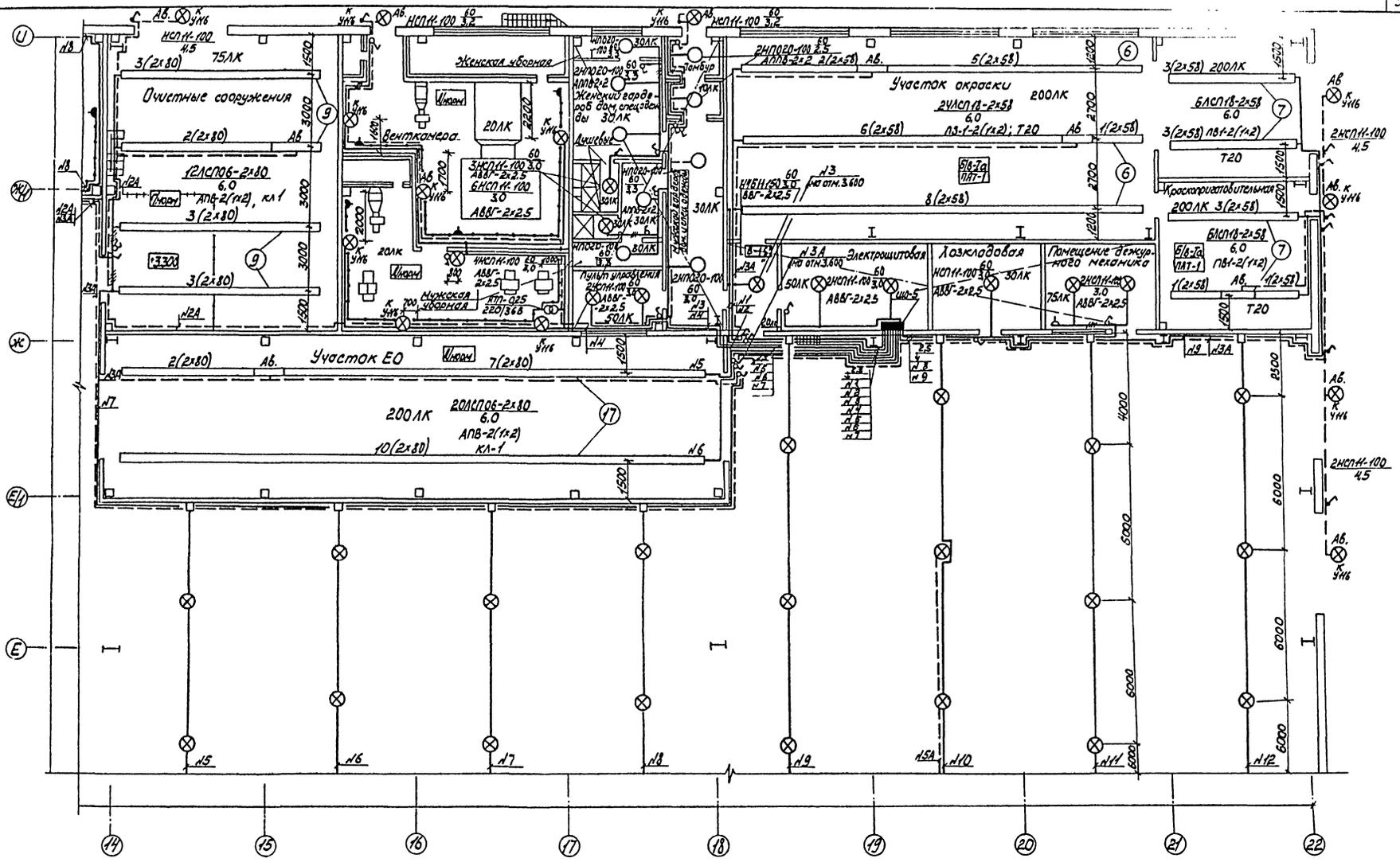
Тупиковый маршрут 503



Н	30-8	30-10
И	30-5	30-7
А	30-2	30-4
	7	12

ГНП	Борисинский	503-4-44 м. 87	30
Намота	Архипов	Автотранспортное предприятие на 150 единиц автомобилей для северных районов	
Гучк.зр	Сычкова	Производственный корпус с закрытой стоянкой	Студия Лист Листов
ИИИ	Портнов	Пл. на отн. 0.000 в осн. 7... 1Н, АИ... И	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Тупой проект 503-Автом IV

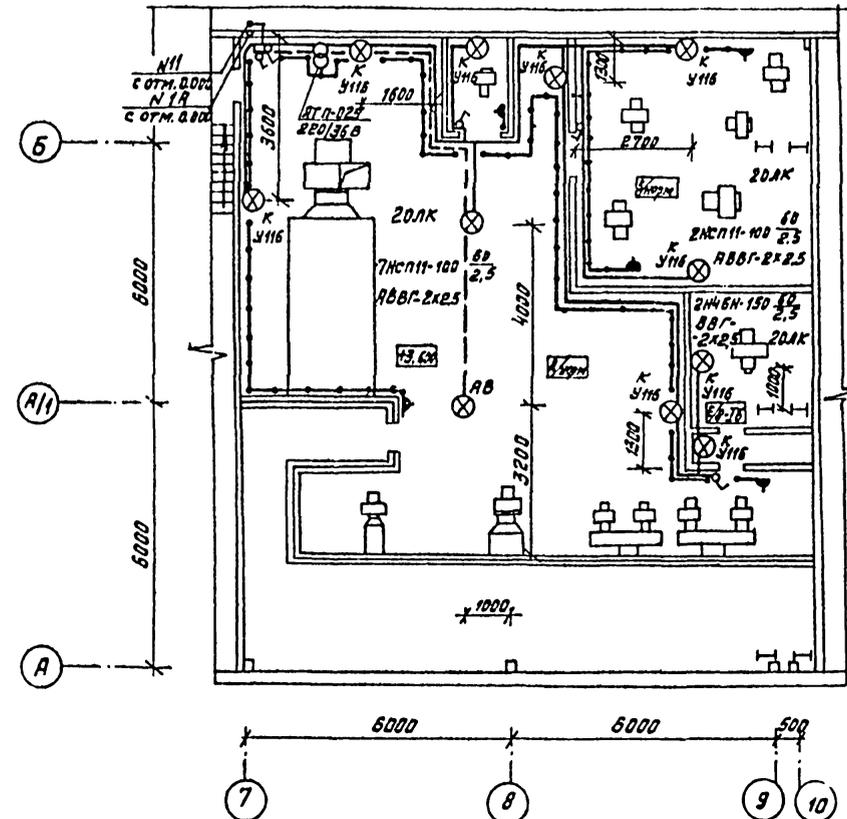
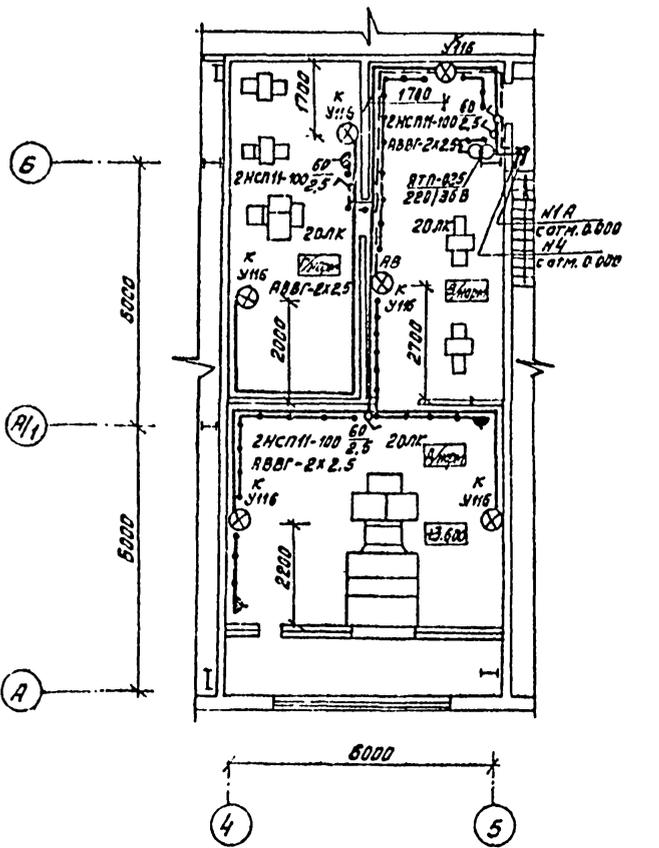
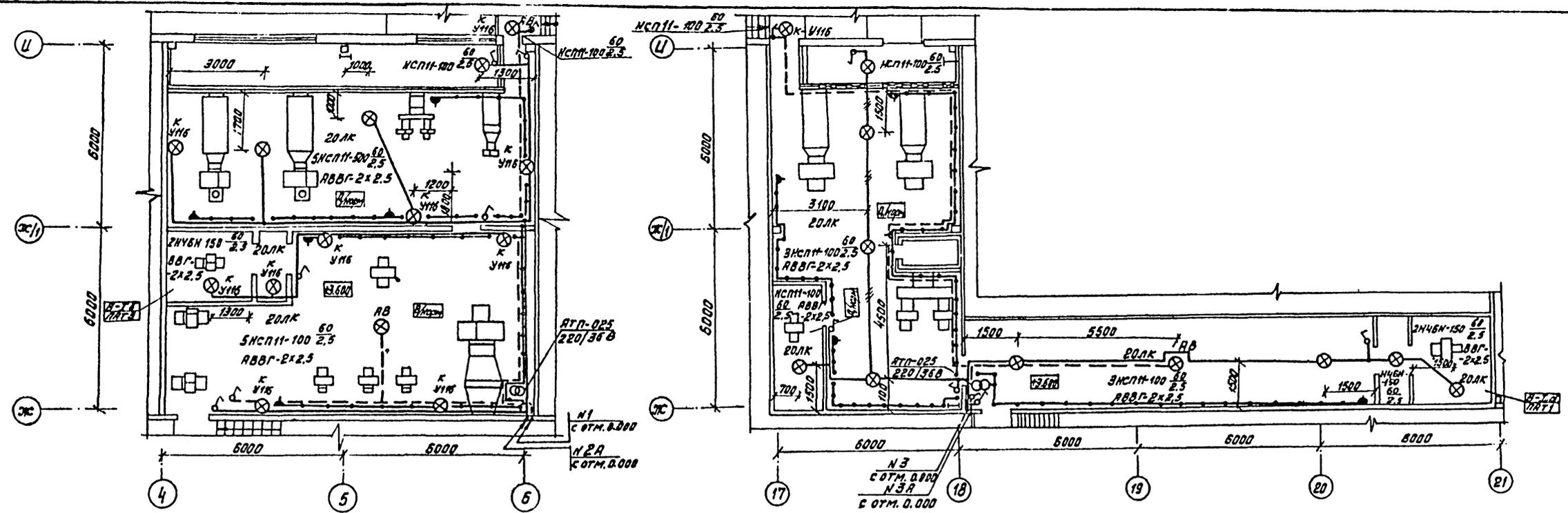


СОЗДАТЕЛЯМИ
 ПРОЕКТА
 ЯВЛЯЮТСЯ
 И.А. КОЛОДИЦКИЙ
 И.А. СТОЛБОВИЧ
 И.А. ШИШОВ

10	30-8	30-9	
11	30-5	30-6	30-7
12	30-2	30-3	30-4
	1	7	14

Гипрострой Инж. С.И. ШИШОВ	Большинство	С.И. ШИШОВ	503-4-44м. 87 30 Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов Производственный корпус с закрытой стоянкой План на отн. 0.000 восьмк 14...22, 1/1...У.	Студия Аист	Аистов
	Инж.	Л.А. ШИШОВ			
	Инж.	Л.А. ШИШОВ			
Гипрострой			РП	10	
И.А. ШИШОВ			ГИПРОАВТОТРАНС		Новосибирский филиал

Альбом IV
Типовой проект 503



Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

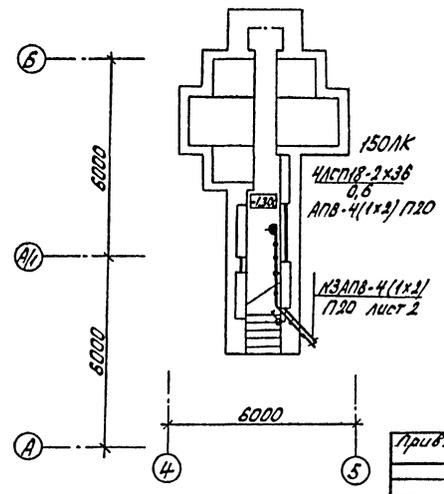
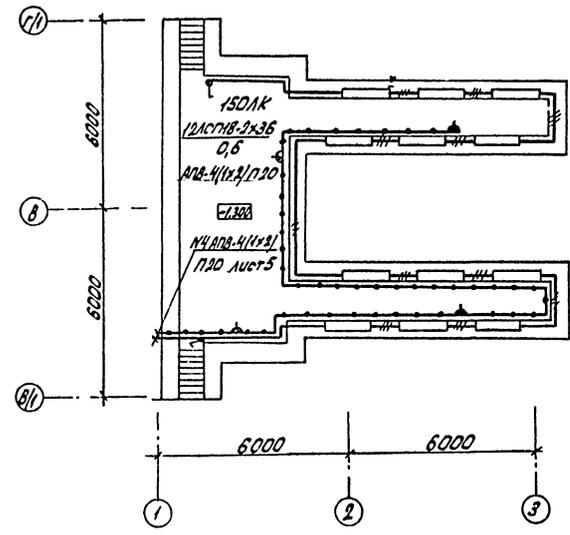
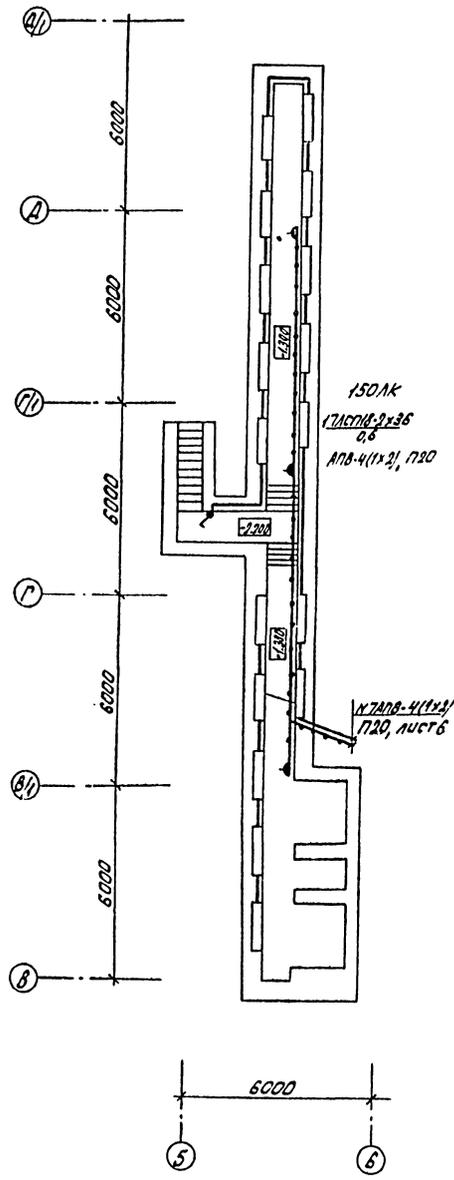
Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт	Номера автоматических выключателей				Ток розеточной сети, А	
			Однополюсные	Трёхполюсные	на вводе	на линиях		
			Занятые	Резервные	Занятые	Резервные		
ЩО-1	ПР11-3051-21У3	29.7	1...12					25
ЩО-2	ПР11-3051-21У3	18.12	1...11	12				25
ЩО-3	ПР11-3051-21У3	30.6	1...12					16
ЩО-4	ПР11-3051-21У3	20.2	1...11	12				16
ЩО-5	ПР11-3051-21У3	10.53	1...9	10,11,12				16
АЩО-1	ПР11-3045-21У3	6.12	1...6					16
АЩО-2	ПР11-3045-21У3	3.2	1...4	5,6				16

Согласовано
Инж. А.С. Сидоров
Инж. С.Т. Рязанский
Инж. В.С. Рязанский
Инж. В.С. Рязанский
Инж. В.С. Рязанский

ГПП	Борисов	авт.							
Нач. отд.	Архипов	авт.							
Вук. гр.	Смирнов	авт.							
Инжен.	Портнов	авт.							
Привязан			503 - 4 - 44 м. 87			30			
			Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов						
			Производственный корпус с закрытой стоянкой						
			План венткамер на стм. 3.600						
			Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями						
			Этап			Лист			
			РП			11			
			ГИПРОАВТОТРАНС			Новосибирский филиал			

Тупиковый проект 503.

Составитель: [Имя]
 Проверил: [Имя]
 Инж. [Имя]



СНП	Образован	СНП				503-4-44м.87.30	
Исполн	Архитект	Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	Многоэтажное предприятие на 150 автомобилей	
Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	Производственный корпус	Лист 12
Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	с закрытой стоянкой	Лист 12
Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	Планы смотровых канав	ГИПРОАВТОТРАНС
Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	Инж.	на дтм. - 1,300	Челябинский филиал

Длина 9

Начало

Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	ТПЧ. 407-190 лист АИ9.47 исп. 2	Линия из 3-х светильников НСПОД x 200 Провод АРТ1 (2х2,5) Длина линии 12м	2	
2	ТПЧ. 407-190 лист АИ9.34 исп. 1	Линия из 10-х светильников НСПОД x 200 Провод АРТ1 (2х2,5) Длина линии 60м	5	
3	ТПЧ. 407-190 лист АИ9.47 исп. 2	Линия из 11-х светильников НСПОД x 200 Провод АРТ1 (2х2,5) Длина линии 66м	1	
4	ТПЧ. 407-190 лист АИ9.47 исп. 2	Линия из 12-х светильников НСПОД x 200 Провод АРТ1 (2х2,5) Длина линии 72м	3	
5	ТПЧ. 407-190 лист АИ9.47 исп. 2	Линия из 13-х светильников НСПОД x 200 Провод АРТ1 (2х2,5) Длина линии 78м	3	
6	ТП А 626А лист А 626-048 исп. 2	Линия из 8-х светильников АСП 18 - 2х58 Провод ПВ1 2(1х2) в стальной трубе Длина линии 18м	3	
7	ТП А 626 А лист А 626-048 исп. 2	Линия из 9-х светильников АСП 18 - 2х58 Провод ПВ1 2(1х2) в стальной трубе Длина линии 6м	4	
8	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 3-х светильников АСПОБ-2х80 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 6м	5	
9	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 3-х светильников АСПОБ-2х80 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 8м	4	
10	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 2-х светильников АСПОБ-2х80 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 10м	2	

Продолжение

Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
11	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 7-х светильников АСПОБ-2х80 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 12м	2	
12	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 4-х светильников АСПОБ-2х80 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 12м	3	
13	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 3-х светильников АСПОБ-2х80 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 12м	4	
14	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 7-х светильников АСПОБ-2х80 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 14м	1	
15	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 7-х светильников АСПОБ-2х80 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 14м	5	
16	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 8-х светильников АСПОБ-2х80 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 18м	4	
17	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 10-х светильников АСПОБ-2х80 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 20м	2	
18	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 4-х светильников АСП18-2х58 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 8м	5	
19	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 5-х светильников АСП18-2х58 в коробах КЛ-1 кабель АВВГ-2х2,5 Длина линии 10м	2	

Окончание

Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
20	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 4-х светильников АСПОБ-2х80 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 12м	4	
21	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 5-х светильников АСП18-2х58 в коробах КЛ-1 кабель АВВГ-2х2,5 Длина линии 12м	4	
22	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 5-х светильников АСП18-2х58 в коробах КЛ-1 Провод АПВ-2 (1х2) Длина линии 14 м	3	
23	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 7-х светильников АСП18-2х58 в коробах КЛ-1 кабель АВВГ-2х2,5 Длина линии 14 м	4	
24	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 24-х светильников АСП18-2х58 в коробах КЛ-1 АВВГ-2х2,5 Длина линии 24 м	2	
25	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 17-х светильников АСП18-2х58 в коробах КЛ-1 АПВ-2 (1х4) Длина линии 38 м	4	
26	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 24-х светильников АСП18-2х58 в коробах КЛ-1 кабель АВВГ-2х2,5 Длина линии 56 м	8	
27	ТПЧ. 407-236 лист 4.407-236-070 лист 4.407-236-070 исп. 2	Линия из 4-х светильников АСП18-2х58 в коробах КЛ-1 АПВ-2 (1х4) Длина линии 12м	1	

Туповой проект 503

54-14422, 14423, 14424, 14425, 14426, 14427, 14428, 14429, 14430, 14431, 14432, 14433, 14434, 14435, 14436, 14437, 14438, 14439, 14440, 14441, 14442, 14443, 14444, 14445, 14446, 14447, 14448, 14449, 14450, 14451, 14452, 14453, 14454, 14455, 14456, 14457, 14458, 14459, 14460, 14461, 14462, 14463, 14464, 14465, 14466, 14467, 14468, 14469, 14470, 14471, 14472, 14473, 14474, 14475, 14476, 14477, 14478, 14479, 14480, 14481, 14482, 14483, 14484, 14485, 14486, 14487, 14488, 14489, 14490, 14491, 14492, 14493, 14494, 14495, 14496, 14497, 14498, 14499, 14500

503 - 4 - 44 м. 87 30

Автоматическое предприятие на 150 рабочих автомобилей для северных районов

Проектный корпус с закрытой стоянкой

Детальность изготовления электрического оборудования на плане распределения

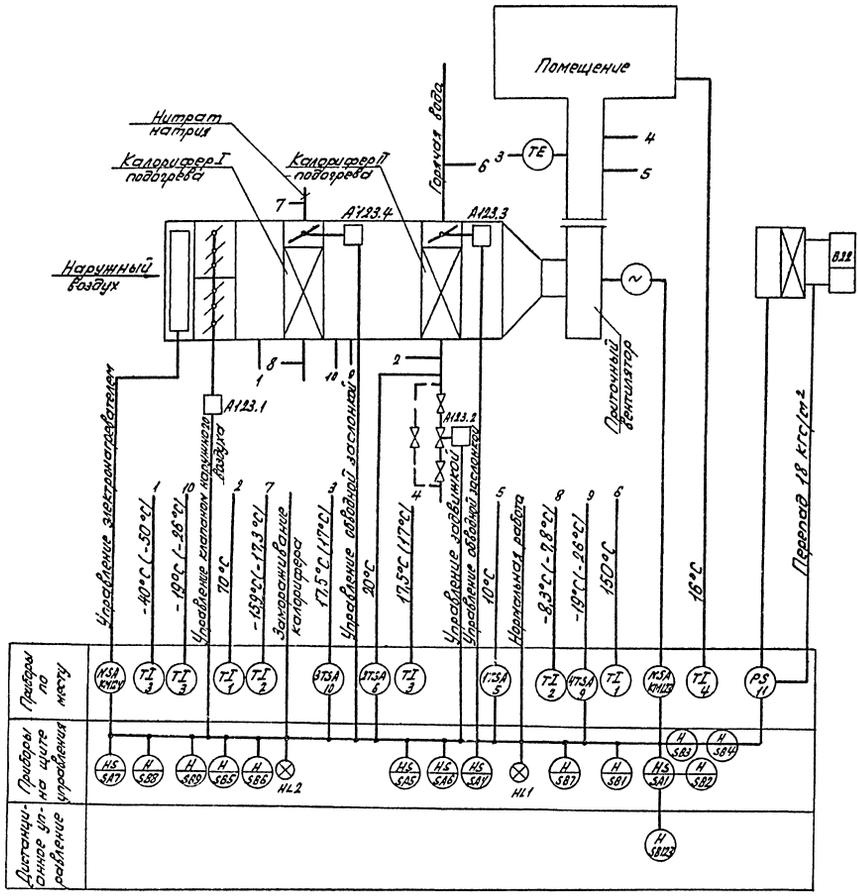
Лист	Листов	Листов
07	13	

ГИПРОАВТОТРАНС

Проектант						
Исполн.						

Тепловой проект 503

И.П.Копельцев и И.С.Виткин



- Схемой предусматривается:
1. Управление электродвигателем приточного вентилятора, электродвигателем, клапаном наружного воздуха, электроавтоматом со щита управления и дистанционное управление приточной системой из обслуживаемого помещения.
 2. Сблаторирование с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха.
 3. Защита калорифера от замораживания при работающей системе, автоматический 3х минутный прогрев калорифера при пуске системы.
 4. Регулирование температуры приточного воздуха открытием и закрытием обходной заслонки калорифера II.
 5. Обратное отключение приточной системы при срабатывании защиты от замораживания.
 6. Сигнализация нормальной работы приточной системы и аварийного отключения на щите управления.
 7. Открытие обходной заслонки калорифера I при достижении перепада пара до и после калорифера вентсистемы ВЛЭ равнозо 18 кгс/см²
 8. Регулирование температуры воздуха после калорифера I открытием и закрытием обходной заслонки калорифера I.
- В скобках даны значения температур при температуре наружного воздуха минус 50°С.

Прибор	Пример	Примечание
1	ТС 1	НС 587
2	ТС 2	НС 588
3	ТС 3	НС 589
4	ТС 4	НС 590
5	ТС 5	НС 585
6	ТС 6	НС 586
7	ТС 7	НС 587
8	ТС 8	НС 588
9	ТС 9	НС 589
10	ТС 10	НС 590
11	ТС 11	НС 591
12	ТС 12	НС 592
13	ТС 13	НС 593
14	ТС 14	НС 594
15	ТС 15	НС 595
16	ТС 16	НС 596
17	ТС 17	НС 597
18	ТС 18	НС 598
19	ТС 19	НС 599
20	ТС 20	НС 600

Привязан
И.П.К. №

СНД	Болхмичев	С	С	С
Начальник	Виткин	С	С	С
Рис. №	Схематический	01	01	01
Воздушный	Схематический	01	01	01

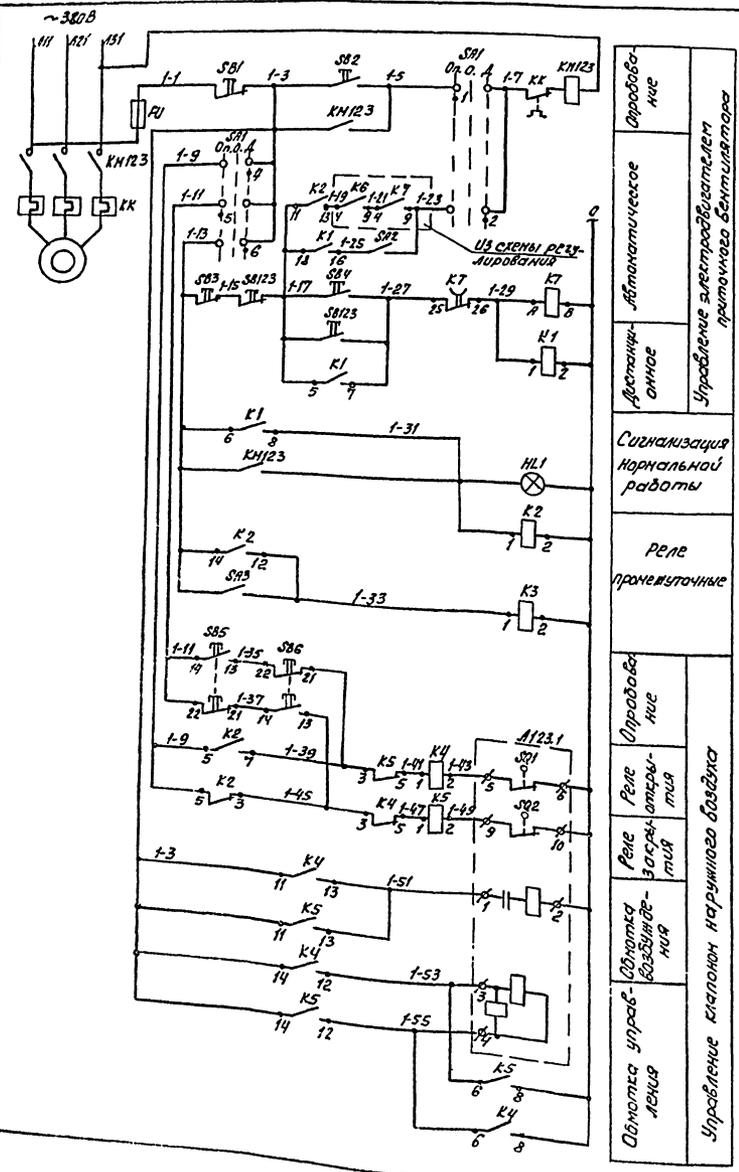
503-4-44 м.87 АОВ

Автоматическое регулирование на 150 габрибллу автоматической бой котельной районной производственной группы стан. Лич. листок с закрытой столонкой

Лич. листок № 2

Приточная система П. ГОЛОВАТОВАНС
Новосибирский филиал

Типовой проект СЗЗ-44м.87



Диаграммы работы контактов

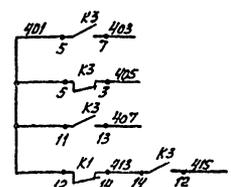
Переключатель SB1

УП5312-С86									
И. секция	И. секция	И. секция	И. секция	И. секция	И. секция	И. секция	И. секция	И. секция	И. секция
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

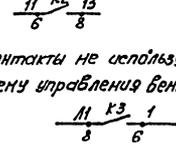
Исполнительный механизм А123.1

У90		Положение клапана
Состояние	Вращение	Вращение
SB1	5-6	Вращ.
SB2	7-8	Вращ.
SB3	9-10	Вращ.
SB4	11-12	Вращ.
SB5	13-14	Вращ.
SB6	15-16	Вращ.
SB7	17-18	Вращ.
SB8	19-20	Вращ.
SB9	21-22	Вращ.
SB10	23-24	Вращ.
SB11	25-26	Вращ.

В схему регулирования, лист 4

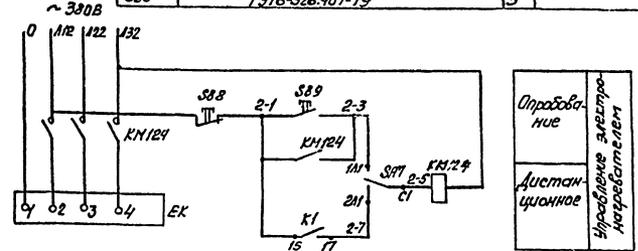


В схему управления, лист АОВ-7



* Контакты не используются
В схему управления вентсистемой В22

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
КН123	Переключатель магнитный	2	Углуб. разъемный
ЕК	Электронсервоустройство	1	Углуб. разъемное
А123.1	Механизм исполнительный М30	1	Углуб. разъемное
SB123	Лист 1/2", ПК6712-243, ТУ16-526.816-78	1	
На щите управления			
FU	Предохранитель ПП-10 с гайкой 6таб.ком ВТР6.43, ТУ16-521.031-75	1	
HL1	Архатура светосигнальная АС1 1192, зеленая, ТУ16-535.681-76	1	
K1	Реле РП42-36223 43, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	1	
K2-K5	Реле РП42-36223 43, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	4	
KT	Реле времени РВ172-312244, ~220В 6.6-3квт, ТУ16-523.472-79	1	
SB1	Переключатель УП5312-С86, ТУ16-524.074-76	1	
SB2, SB3	Выключатель пакетный ПВ1-1043, испол. I, ДСТ 16.0526.001-77	2	
SB7	Переключатель пакетный ПП2-101043, испол. I, ДСТ 16.0526.001-77	1	
SB21, SB2	Кнопка КЕ01143, испол. 4, ТУ16-526.407-79	3	
SB5, SB6	Кнопка КЕ01143, испол. 2, ТУ16-526.407-79	2	
SB1, SB3	Кнопка КЕ01143, испол. 5, тактовая красная	3	
SB8	ТУ16-526.407-79	3	



ТУП	Бортовой	503-4-44м.87	АОВ
Автомат	Автомат		
Реле	Сигнальное		
Кнопка	Сигнальное		
Кнопка	Сигнальное		
Автоматическое устройство на 150 релейных автоматах для северных регионов			
Производственный корпус с закрытой стойкой			
Приточная система П1, схема электрической управления			
			Лист 3
			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Диаграмма работы контактов датчика-реле PS

ДПН-100		
Контакты	№	Давление в кгс/м ²
кон-такты	кон-такты	-10 +18
SP	1-2	

Диаграммы работы контактов Переключатель SA4 (SA6)

4П5311-А225			
№ секции	№ контакта	Открыт	Закрыт
1	2	3	
1	2	3	
1	2	3	
1	2	3	

Переключатель SA5

4П5311-С225			
№ секции	№ контакта	Открыт	Закрыт
1	2	3	
1	2	3	
1	2	3	
1	2	3	

Регулятор температуры 2ТSA

ТЧД-34	
Конт. акт	Температура обратного теплоносителя
0°	20° 250°
SK1	

Регулятор температуры 1ТSA

ТЧД-3-1	
Конт. акт	Температура приточного воздуха
-60°	10° 40°
SK1	

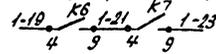
Регулятор температуры 3ТSA (4ТSA)

РТ-3	
Область	Температура приточного воздуха
13-21	0° (-26°) 17° (10°)
12-21	17° (10°) (-19°) 1° (0°)
13-21	
12-21	

** При температуре наружного воздуха -50°

Наименование	Кол.	Примечание
По месту		
А123.2		Механизм исполнительный ПЗО
А123.3	3	Учтена вращение
А123.4	08	
1ТSA	1	Устройство терморегулирующее ТУД-1 шкала -60...40°С ТУ25-02.28.1074-78
2ТSA	1	Устройство терморегулирующее ТУД-2 шкала 0...250°С ТУ25-02.28.1074-78
3ТSA	1	Регулятор температуры электрический трехпозиционный РТ-344,2, градуировка 23 пределы регулирования 0...40°С в встраиваемом корпусе ТУ25.02.096-75
4ТSA	1	Регулятор температуры электрический двухпозиционный РТ-344,2, градуировка 23 пределы регулирования -100...0°С в встраиваемом корпусе ТУ25.02.096-75
PS	1	Датчик-реле перепада напора ДНП-100, предел настройки -10...400 кгс/м ² ТУ25-02.161.384-78
На щите управления		
SF	1	Выключатель АВЗ-М43,2х10,ТУ16-522.110-74
НЛ2	1	Арматура светосигнальная АСЛ НУ2, оранжевый ТУ16.535.681-76
К6, К7	4	Реле РНУ2-3600243 ~220В, 50Гц
К8, К9	4	ТУ16-523.331-78
SA4	2	Переключатель 4П5311-А225У3
SA6	2	ТУ16-524.074-75
SA5	1	Переключатель 4П5311-С225У3, ТУ16-524.074-75
S87	1	Кнопка КЕ0143, цвет 5 толкатель красный, ТУ16-526.407-79
Р1, Р2	2	Прерыватель импульсный СИП-01 ~220В, ТУ50-58-76

* Контакты не используются в схеме управления, лист 3

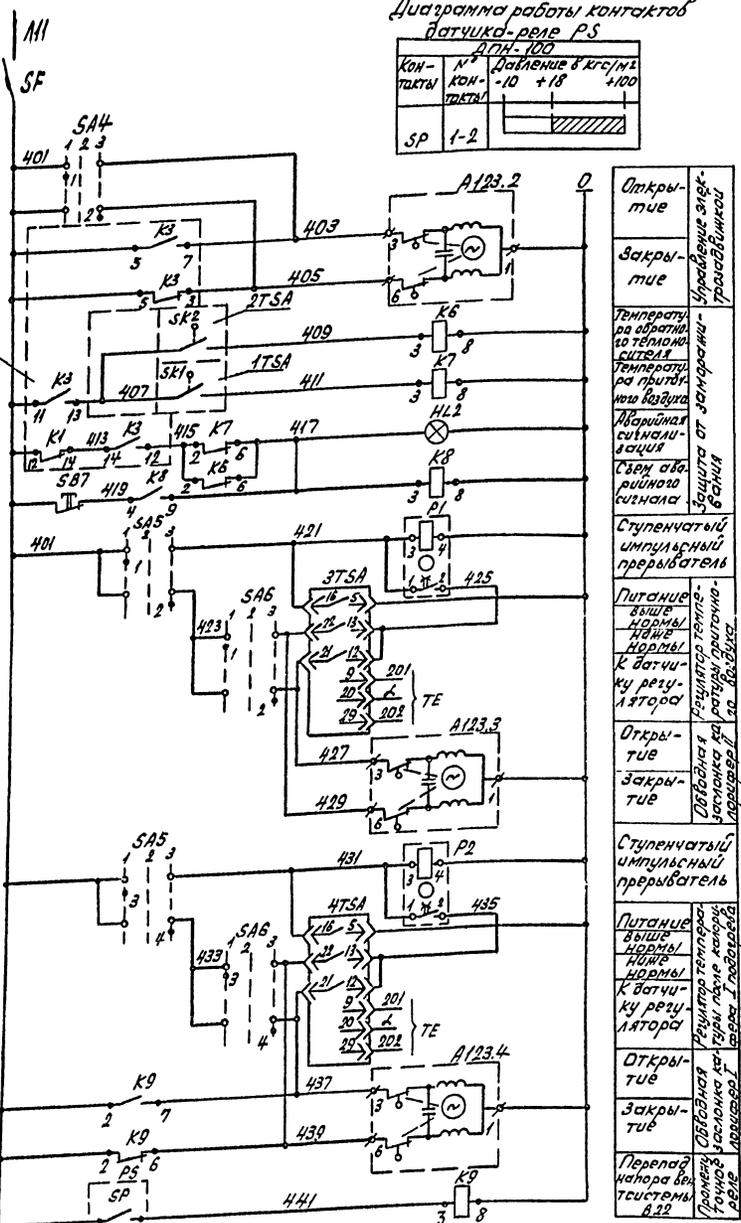


Приблизно	
Инф. №	

ГНД	В.И.Иванов	503-4-44 м.87	А08
Навод. Архив	С.И.Иванов	Автоматическое предприятие на 150 автоматов	для северных районов
Рис. эс. С.И.Иванов	В.И.Иванов	Производственный корпус	Лист Лист
Ведущий инженер	В.И.Иванов	с закрытой стойкой	РП 4
		Приточная система Р1,	ИПРОВОТРАНС
		схема электрическая	Новосибирский филиал
		регулирования	

Тупиковый проект 503-А

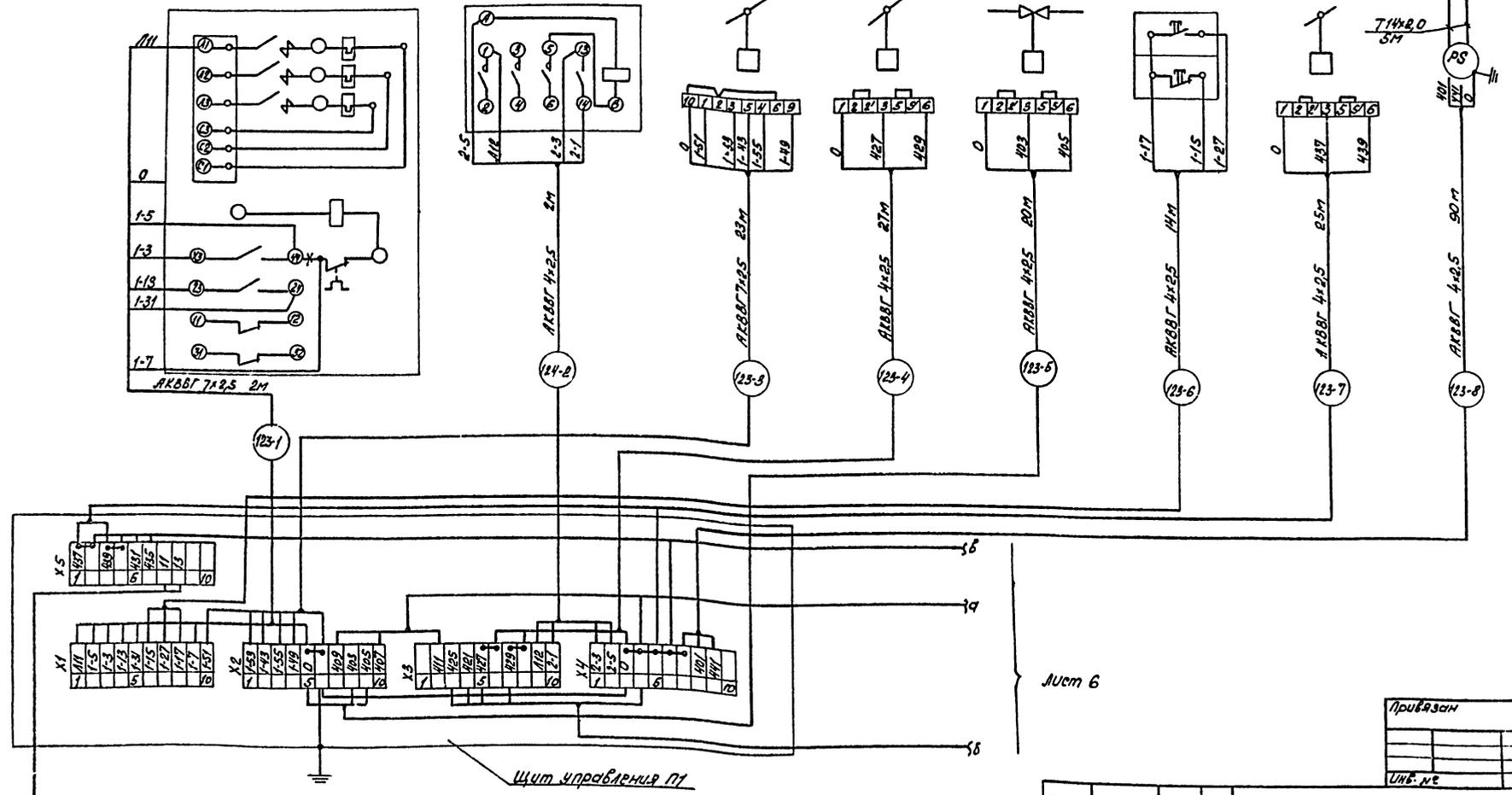
Лист 4 из 4



А.А.В.О.М. 17

Туповый проект 803.

Агрегат или установка	Пускатель магнитный		Механизм исполнительный			Пост	Механизм исполнительный	Датчик-реле
Наименование параметра, место установки	По месту венткамера		Клапан наружного воздуха	Обводная заслонка calorifера II	Электрозавинтка на трубопроводе обратного теплоносителя	Обслуживаемое помещение	Обводная заслонка calorifера I	Передатчик поворота calorifера В22
Установочный чертеж	—		—		—		ТН4-307-83	
Обозначение (позиция)	КН123	КН124	А123.1	А123.3	А123.2	8В123	А123.4	11



Лист 6

к щиту управления насосами утилизации, лист 8

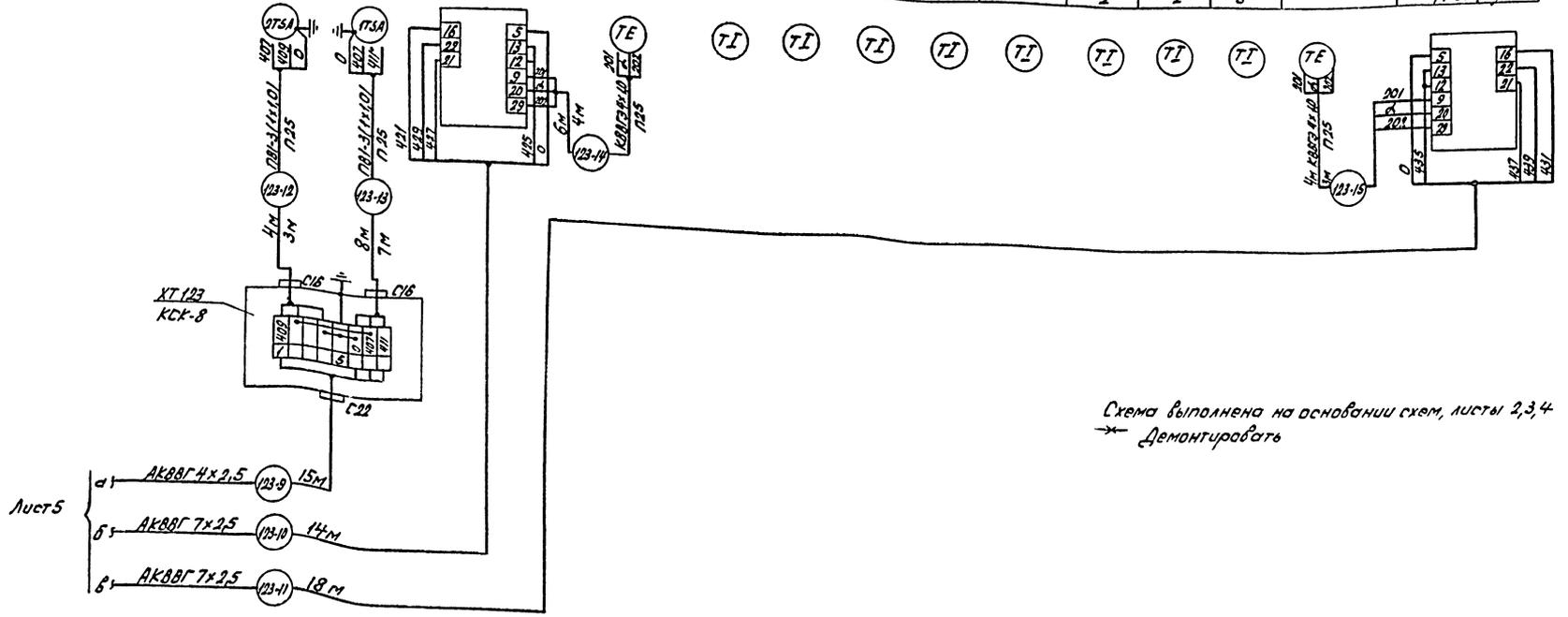
Привязан	
Гип	Борисов
Наместо	Архипов
Рис. зр.	Смирнов
Ведущий	Сычев
503 - 4 - 44 м. 87 АОВ	
Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
Производственный корпус с закрытой стоянкой	
Стандарт	Лист
АП	5
Прилочная система П1, Схема электрическая под-ключений (начало)	
ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Упл. № 102/17 Листов в 2-х экз. 2 экз. ш. № 2.

Рисунки

Типовой проект 503-

Адресат или устройство	Устройство терморегулирования		Регулятор температуры		Термометр технический			Термометр выходов	Термометр технический		Регулятор температуры											
	Наименование прибора, место установки	Температура обратного течения	Температура приточного воздуха	По месту в венткамере	Температура приточного воздуха	Температура воздуха перед калорифером I	Температура воздуха после калорифера I	Температура воздуха в помещении	Температура воздуха в витратах	Температура воздуха в витратах	Температура воздуха после калорифера I	По месту в венткамере										
Установочный чертеж	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Обозначение (позиция)	6	5	ЭТСА(10)		—	—	—	ТМ4-142-75	3	3	ТМ4-143-75	1	1	4	2	2	3	—	—	—	—	4ТСА(9)



Лист 5

Схема выполнена на основании схем, листы 2,3,4
 ✕ Демонтировать

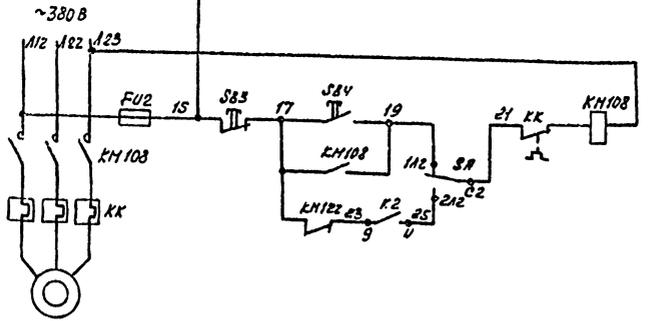
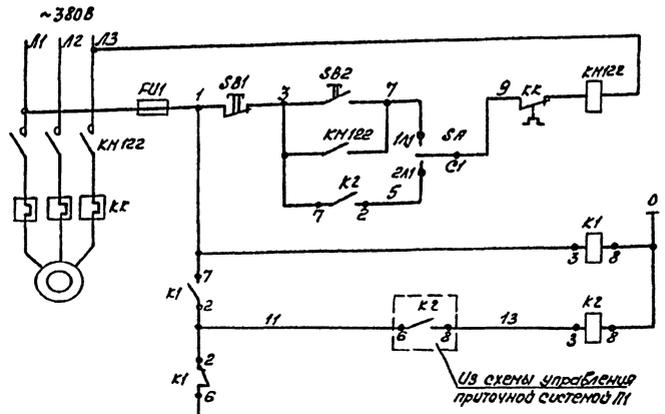
Исполнитель Дата выполнения

Привязан	
Изм. №	

ГМП	Северный район	№	503-4-44 м. 87	А03	
Монтаж	Луховица	№			
Склад	Смородина	№			
Склад	Склад	№			
Автотранспортное предприятие №150 г.Новосибирск для северных районов Производственный корпус с закрытой стоянкой					
Приточная система П1 Схема электрических соединений (окончание)				рп	6
				ГИПРОАВТОТРАНС	Новосибирский филиал

Рис. 17

Тупиковый проект 503



Опробование	Управление работой насосов
Автоматическое	
Выбор питания	
Реле промежуточное	
Опробование	Управление резервным насосом
Автоматическое	

Диаграмма работы контактов переключателя SA

Соединение контактов	Положение			
	контакты	рычажки		
		I	O	II
С1-1A1	С1	-	-	+
С1-2A1	2A1 1A1	+	-	-
С2-1A2	1A2 2A2	-	-	+
С2-2A2	С2	+	-	-

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
KH108	Пускатель магнитный		Учтено в разделе
KH122		2	ЭИ
На щите управления			
FU1, FU2	Предохранитель ППТ-10УЗ, плавкая вставка ВТФ6, ТУ16-521.037-75	2	
K1	Реле РПУ2-360023УЗ ~220В, ТУ16-523.331-78	1	
K2	Реле РПУ2-36003УЗ ~220В, ТУ16-523.331-78	1	
SP	Переключатель пакетный ППЗ-10/ИЗУЗ, усл.Э, ОСТ16.0526.001-77	1	
SB1, SB3	Кнопка КЕ-011УЗ, усл.С, толкатель ерсыный ТУ16-526.407-79	2	
SB2, SB4	Кнопка КЕ-011УЗ, усл.Ч, ТУ16-526.407-79	2	

УЗ и СБЗ, переключатель и вату

Привозан			
УИБ.А2			

ТУП	Сварочный	ЭИ					
ИЗУЗ	Архипов	ЭИ					
Рис. 22	Сидорова	ЭИ					
Ведущий	Сучков	ЭИ					
503-4-44 м. 87 АОВ							
Автомобильное предприятие по ИСО грузовой автомобиль для северных районов							
Производственный корпус с закрытой стальной							
Надпись этикетки. Схема электрической управления							
Гиправтотранс							
Копировала БНН-Формат А2							

Место установки	В венткамере		Щит управления системой ПИ лист 5
Наименование	Пускателя магнитный		—
Обозначение	КМ122	КМ108	—

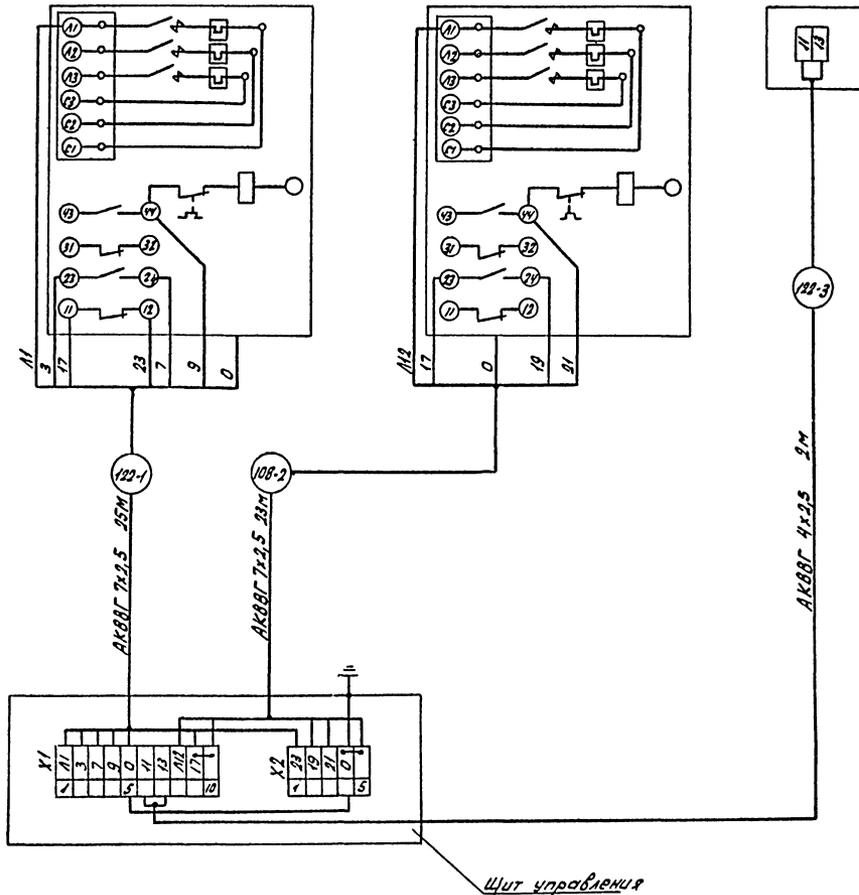


Схема выполнена на основании схемы управления, лист 7.

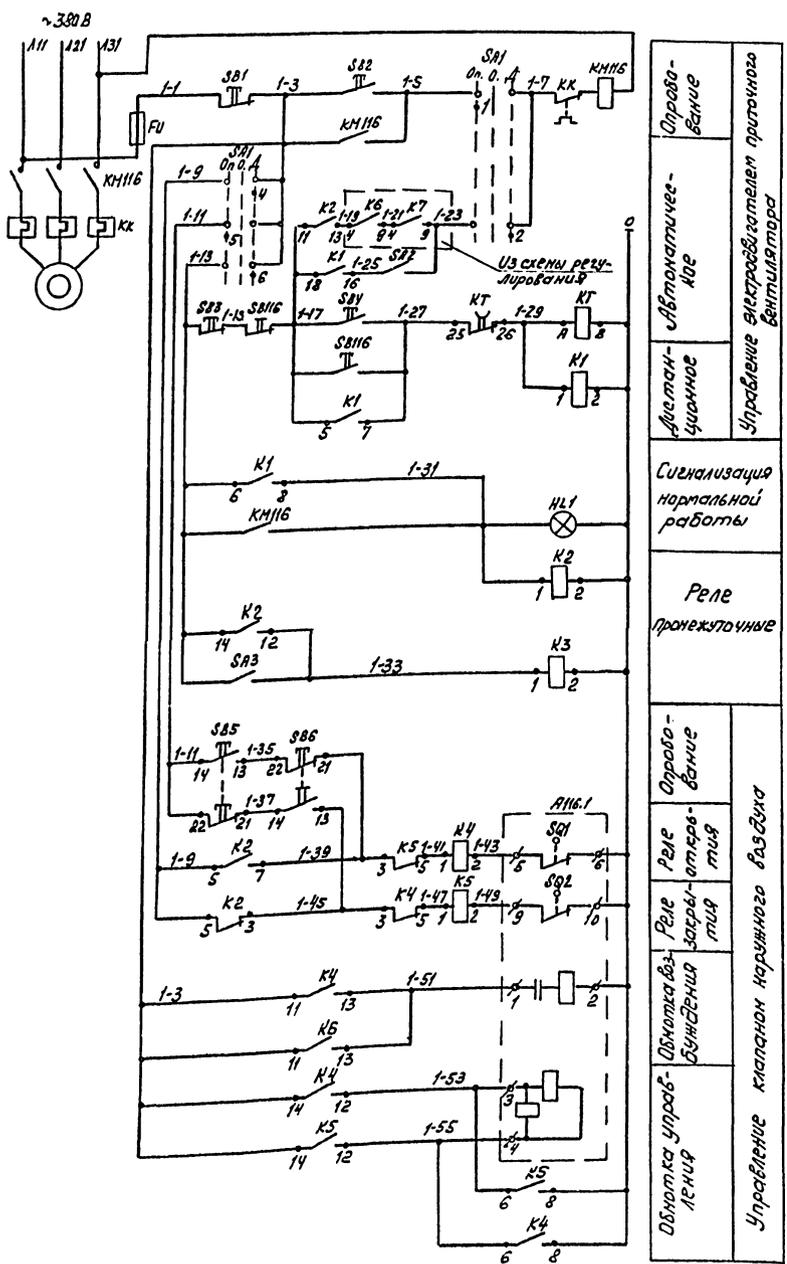
Пробязан			
Имя №			

ГНП	Борисин	Сидякин	503-4-44 м. 87	А08
Нах.отд.	Арханг.	Тула	Автотранспортное предприятие на 150 автомобилей для северных районов	
Рук.пр.	Смирнов	Сидякин	Производственный корпус с закрытой стоянкой	Листов 8
Вед.инж.	Суслов	Сидякин	Насосы утилизации, схема электрическая подключения	ГИПРОАВТОТРАНС, Новосибирский филиал

Альбом 17

Типовой проект 503

Уч. № 1222 Колпачки и вставки 630м. шифр 4



Диаграммы работы контактов

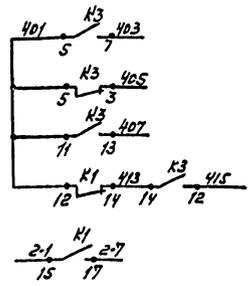
Переключатель SA1

Уч. № 5312-086		Уч. № 5312-086	
А. секция	В. секция	А. секция	В. секция
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6

Исполнительный механизм Л116.1

МЭО		МЭО	
Конт. №	Положение клапана	Конт. №	Положение клапана
SQ1	5-6	SQ2	9-10
SQ1	7-8	SQ2	11-12
SQ2	9-10	SQ3	19-20
SQ2	11-12	SQ4	23-24
SQ3	19-20	SQ4	25-26

В схему регулирования, лист 11



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
KM116	Пускатель магнитный	1	Учтено в разделе ЭЭУ
Л116.1	Механизм исполнительный МЭО	1	Учтено в разделе ЭЭУ
S8116	Плат 1/2", ПКЕ 712-2У3, ТУ16-526.216-78	1	
На щите управления			
FU	Предохранитель ПП-10 с плавкой вставкой ВТФ6У3, ТУ16-521.037-75	1	
HL1	Апнатура светосигнальная АСЛ1142, зеленая, ТУ15-535.681-76	1	
К1	Реле РПУ2-36223У3 ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	1	
К2...К5	Реле РПУ2-36223У3 ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	4	
КТ	Реле времени РВ172-3122У4, ~220В, В.К.Э.И.И. ТУ16-523.472-79	1	
SA1	Переключатель УЧ5312-С86, ТУ16-521.074-76	1	
SA2, SA3	Выключатель пакетный ПВ1-10У3, испол. А, ОСТ16.0526.001-77	2	
S81, S83	Кнопка КЕО11У3, испол. Б, толкатель красный, ТУ16-526.407-79	2	
S82, S84	Кнопка КЕО11У3, испол. А, ТУ16-526.407-79	2	
S85, S86	Кнопка КЕО11У3, испол. Б, ТУ16-526.407-79	2	

* Контакты не используются
Схема выполнена для приточной системы П2, для приточных систем П3, П5, П6, П7, П9, П11... П18 она аналогична

Привязан	
Шифр №	

ТУП	Выполнил	Сектор	503-4-44 м. 87	ЛОБ
Кач. отв.	Проверил	Сектор	Автотранспортное предприятие на 150 автомобилей	для сервисной работы
Разр. вв.	Синдрова	Сектор	Производственный корпус с закрытой стоянкой	Станция №12 (лифт)
Ведущий инженер	Синдрова	Сектор		РП 10
			Приточная система П2/П3, П5, П6, П7, П9, П11... П18). Схема электрической управления	ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

Таблица значений t°

Приточная система №23	П2	П3	П5	П6	П7	П9	П4	П5	П6	П7	П8
-40°C	13,7	16	17,9	18,4	18,4	16	16,5	16,5	16	14	16
-50°C	20,3	18	18,2	18	17,6	16	16,5	16,5	16	15	16

Диаграммы работы контактов Переключатель SA4 (SA6)

УП5311-А225			
У.секция	Конт. №	Откр.	Закр.
1	1	2	3
2	1	2	3
3	1	2	3
4	1	2	3

Переключатель SA5

УП5311-С225			
У.секция	Конт. №	Откр.	Закр.
1	1	2	3
2	1	2	3
3	1	2	3
4	1	2	3

Регулятор температуры 2TSA

ТЧД24	
Конт. №	Температура обратной температуры
0°	20°
250°	

Регулятор температуры 1TSA

ТЧД2-1	
Конт. №	Температура приточного воздуха
-60°	11°
40°	

Регулятор температуры 3TSA

РТ-3	
Положение шара	Температура приточного воздуха
0°	Нормальная
40°	Выше нормы

Открытие
Закрытие
Температура обратного течения
Температура приточного воздуха
Аварийная сигнализация
Степень сигнала
Ступенчатый импульсный прерыватель
Питание
Выход
Нормальная норма
К датчику регулятора
Открытие
Закрытие
В схему управления, лист 10

Опробование
Дистанционное
Управление электронагревателем

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
КМ117	Пускатель магнитный	1	Читено в разд. 2.2
АН16.2	Механизм исполнительный МЭО	2	Читено в разд. 2.2
АН16.3		2	ОВ
ЕК	Электронагреватель	1	То же
1TSA	Устройство терморегулирующее ТЧД2-1 шкала -60...40°C, ТУ45-02.281074-78	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТЧД2-4 шкала 0...250°C, ТУ45-02.281074-78	1	
3TSA	Регулятор температуры электрический трехпозиционный РТ-344,2, градуировка 23, пределы регулировки 0...40°C, во ветроулавливателе канцеляр. ТУ45-02.026-75	1	
На щите управления			
SF	Выключатель АБЗ-М43, 2У10716-522.10-24	1	
НЛ2	Арматура светосигнала АСА 1142, оранжевый ТУ16-525.681-76	1	
К6, К7	Реле РП42-3600.2343 ~ 220В, 50Гц	1	
К8	ТУ16-523.331-78	3	
SA4, SA6	Переключатель УП5311-А22543, ТУ16-524.074-75	2	
SA5	Переключатель УП5311-С22543, ТУ16-524.074-75	1	
SA7	Переключатель пакетный ПП-10/Н243 испол. Т.ОСТ16.0526.001-77	1	
S87, S88	Кнопка КЭ01143, испол. 5, толкатель красный ТУ16-526.407-70	2	
S89	Кнопка КЭ01143, испол. 4, ТУ16-526.407-70	1	
P	Прерыватель импульсный С1П-01, ~ 220В ТУ50-58-76	1	

* Контакты не используются. Схема выполнена для приточной системы П2, для приточных систем П3, П5, П6, П7, П9, П14... П18 она аналогична.

Привязан	
ИДВ.П.°	

УПО	Сборщик	Секция	
Пакет	Контроль	Конт.	
Сук-ар	Торговая	Секция	
Вед. инж	Секция	№	

503-4-414 м. 87 АОВ

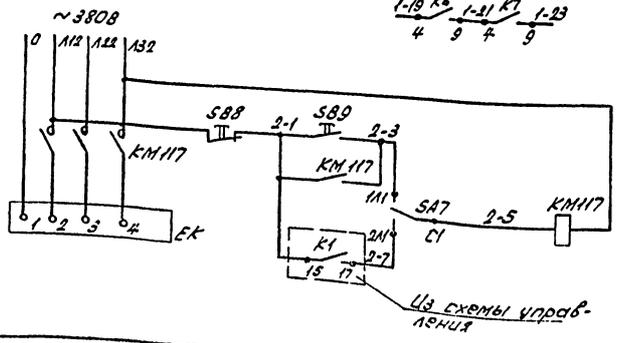
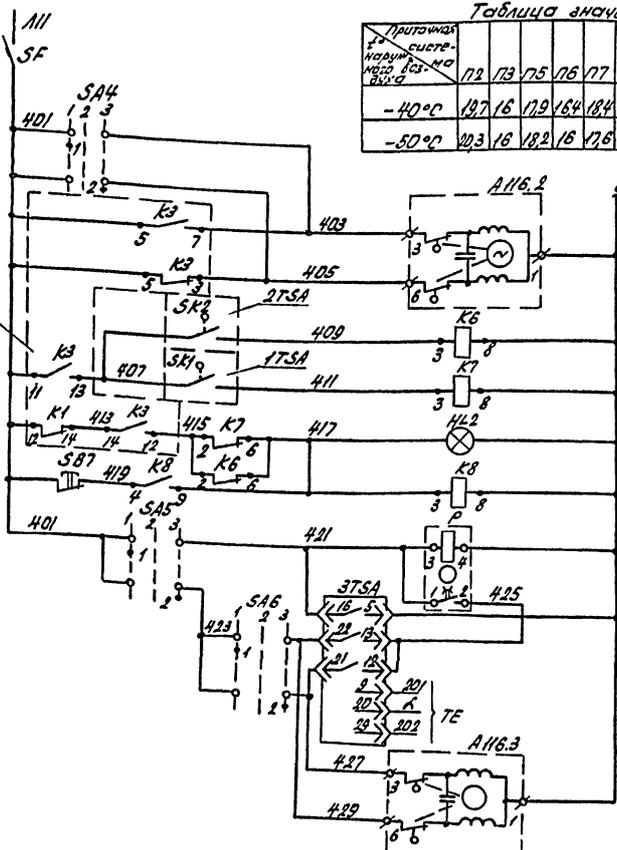
Автомобильное предприятие на 150 легковых автомобилей для северных районов

Производственный корпус (Лист 1) Листов

с закрытой стоянкой РП 11

Приточная система П2 (П3, П5, П6, П7, П9, П14... П18). Схема электрическая регулировки Новосибирский филиал

Типовой проект 503



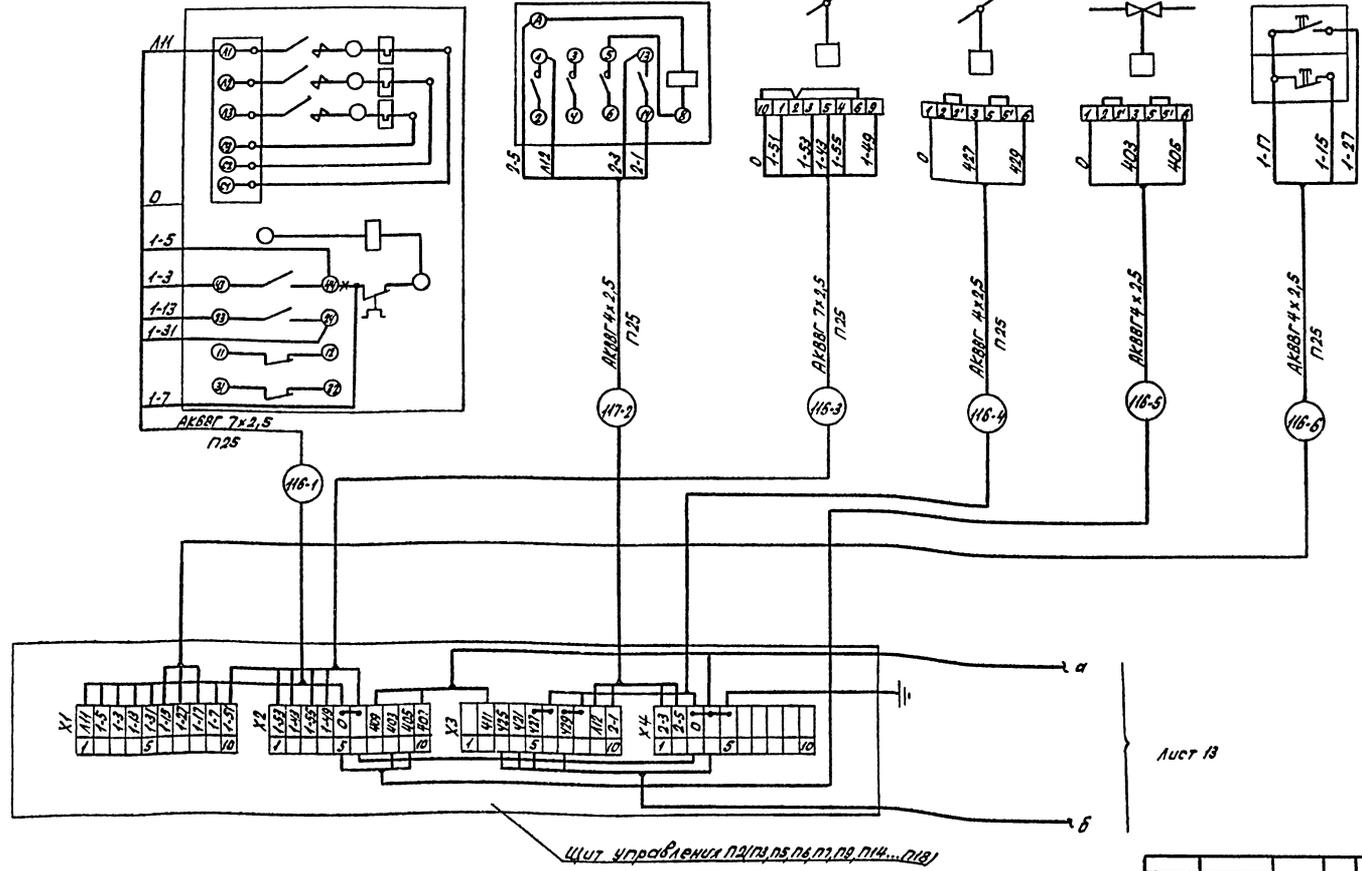
Лист 1 из 2. Листов 2. Листов 2. Листов 2.

Альбом №

Типовой проект 503-

Центральная лаборатория электротехники

Аппарат или устройство	Пускатель магнитный		Механизм исполнительный			Пост
Наименование параметра, местонахождения	По месту в венткамере		Клапан наружного воздуха	Обводная заслонка	Электрозадвижка на трубопроводе обратного теплоносителя	Обслуживаемое помещение
Установочный чертёж	—		—	—	—	—
Обозначение (позиция)	КМ 116	КМ 117	А 116.1	А 116.3	А 116.2	5В 116



Лист 13

Привязки	

ГМП	Березин	СЗ	503-4-44 м. 87	А08
Лавров	Вихарев	СЗ	Автотранспортное предприятие на 150 автомобилей для северных районов	Станция
Сидорова	Сидорова	СЗ	Производственный корпус закрытой стоянкой	Лист 12
Ведущий	Сидорова	СЗ	Приточная система П2/П3, П5, П6, П7, П9, П14... П18/1	ГИПРОАВТОТРАНС
			Схема электротехнической подстанции (начало)	Новосибирский филиал

Лист 503-12

Технический проект 503-

Агрегат или устройство	Устройство терморегулирования		Регулятор температуры		Термометр технический				Термометр выходов
	Наименование параметра, место установки	Температура обратного теплоносителя	Температура приточного воздуха	По месту в венткамере	Температура приточного воздуха	Температура воздуха перед радиатором	Температура теплоносителя	Температура теплоносителя	Температура воздуха в помещении
Установочный чертеж	—	—	—	—	ТМЧ-142-75		ТМЧ-143-75		—
Обозначение (позиция)	6	5	ЖТСА(10)		3	3	1	1	4

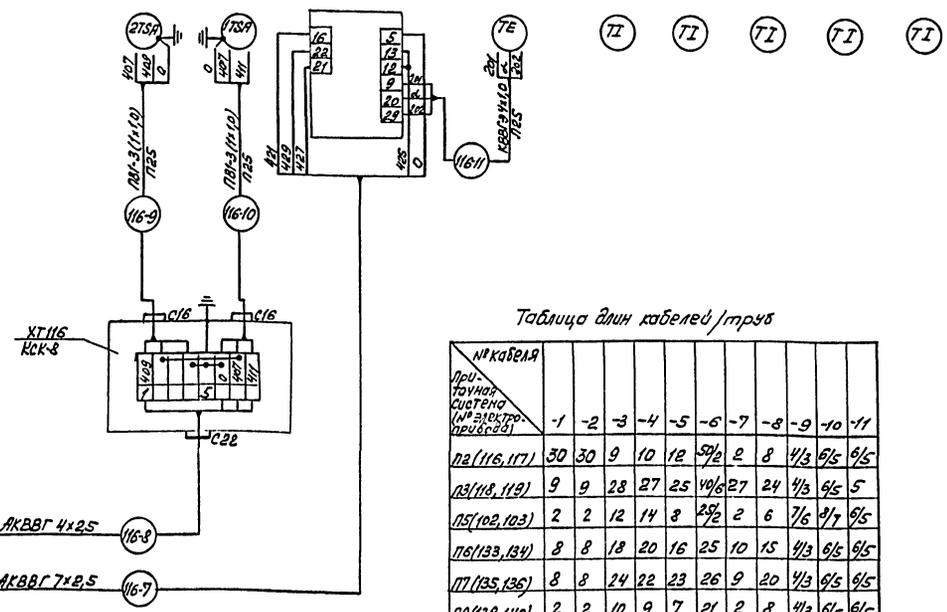


Таблица длин кабелей/труб

КАБЕЛЬ	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
12 (116, 117)	30	30	9	10	12	57/2	2	8	1/3	6/5	6/5
13 (118, 119)	9	9	28	27	25	19/6	27	24	4/3	9/5	5
15 (102, 103)	2	2	12	14	8	25/2	2	6	7/6	9/7	6/5
16 (133, 134)	8	8	18	20	16	25	10	15	4/3	6/5	6/5
17 (135, 136)	8	8	24	22	23	26	9	20	4/3	6/5	6/5
19 (139, 140)	2	2	10	9	7	21	2	8	4/3	6/5	6/5
114 (150, 153)	8	8	8/7	7/6	22	30	2	21	4/3	9/8	6/5
115 (151, 152)	2	2	13	12	9	33	2	11	4/3	6/5	6/5
116 (158, 159)	15	15	10	11	12	24	10	9	4/3	6/5	7
117 (164, 165)	19/9	19/9	13	13	9	18/2	2	9	5/4	7/6	6/5
118 (162, 163)	2	2	13	15	10	18/4	7	10	5/4	7/6	7/5

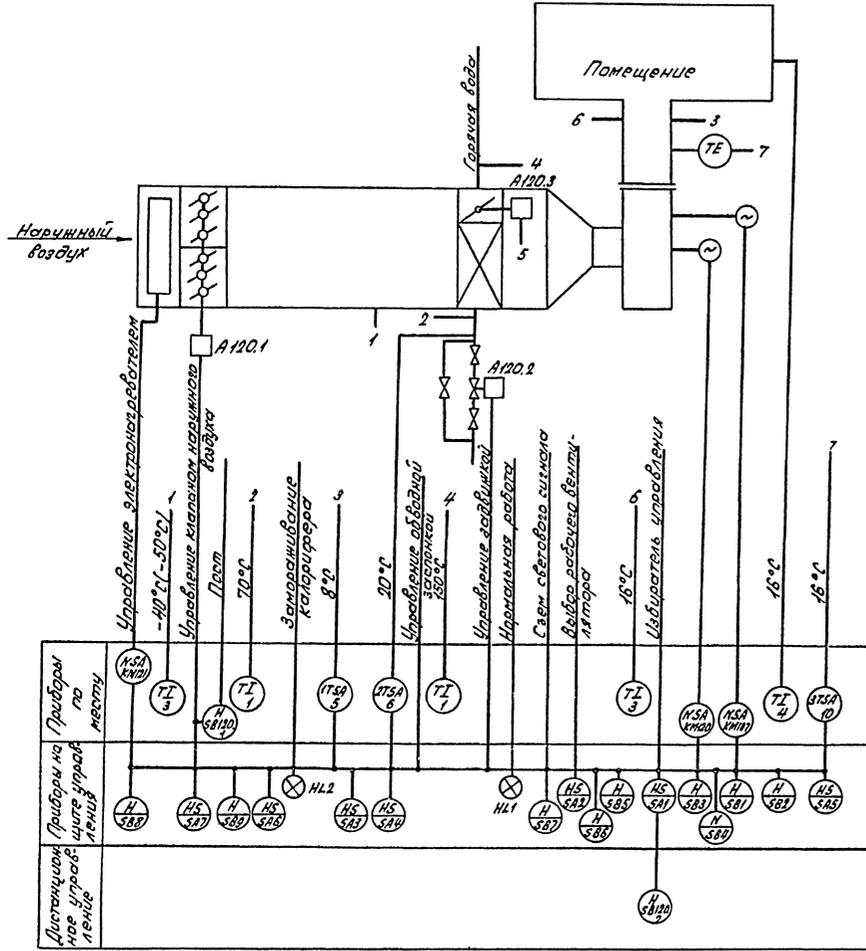
Схема выполнена на основании схем, листы 9, 10, 11
 → Демонтировать

Схема выполнена для приточной системы 12, для приточных систем 13, 15, 17, 19, 114... 118 она аналогична.

Лист 12

Привязан			
Изм. №			

Ген. дир.	Варшавский	Л.С.	503-4-44 м. 87	А.О.Б.
Нач. отд.	Архипов	С.И.		
Инж. пр.	Смирнов	М.В.		
Ведущий инженер	Сучков	Ю.С.		
			Автомобильное предприятие на 150 единиц автомобилей для северных районов	Итого листов
			Производственный корпус с закрытой вальневой	17
			Приточная система 12/13/15, 16, 17, 19, 114-118. Схема электрической разводки (окончена)	ГИПРОАВТОТРАНС
				Исполнительский филиал



Схемой предусматривается:

1. Управление приточным вентилятором, электроприводом, электрозадвижкой со щита управления, местное управление клапаном наружного воздуха и дистанционное управление приточной системой из обслуживаемого помещения.
2. Сблокированное с электроприводом приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха.
3. Защита calorifера от замораживания при работающей системе автоматический 3-минутный прогрев calorifера при пуске системы.
4. Регулирование температуры приточного воздуха открытием и закрытием обдуваемой заслонки.
5. Аварийное отключение приточной системы при сработавшей защите от замораживания.
6. Сигнализация нормальной работы приточной системы и аварийного отключения на щите управления.
7. Выбор одного из вентиляторов рабочим и автоматическое включение резервного вентилятора при аварийном отключении рабочего.

Схема выполнена для приточной системы П4, для приточных систем П78, П19, П20 она аналогична.

Прибытия	

И.В. П.

Тип	Борьнички				
Исполнение					
Сила					
Ведение					

503-4-44 м. 87 А08

Автомобильное предприятие на 150 единиц автомобилей для северных районов

Производственный корпус с открытой стоянкой Сталя Лист Листов

Приточная система П4/П8, П19/П20

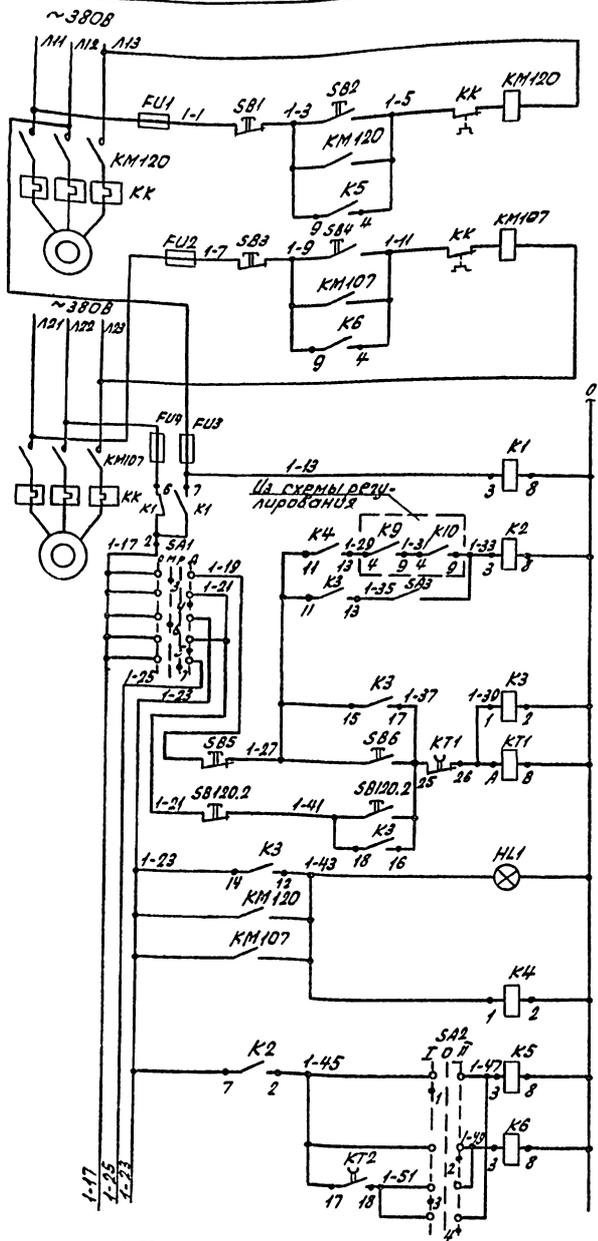
Схема функцио-
нальная

ГНПРОВТОТРАНС
Новгородский филиал

Львов ДИ

Типовой проект 503

Лист № 3. Подпись и дата



Местное управление вентиляторов I

Местное управление вентиляторами II

Защита цепей управления

Реле переключения

Переключение питания

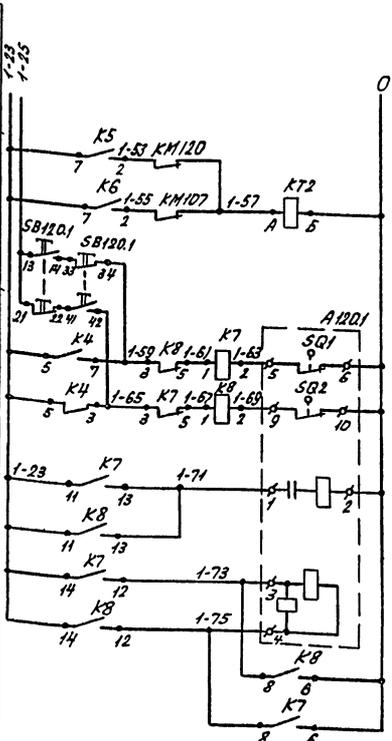
Реле промежуточное

Сигнализация системы

Сигнализация окончания работы

Реле промежуточное

Выбор вентилятора



Включение резервного вентилятора

Реле переключения

Реле переключения

Обмотка управления

Управление клапаном наружного воздуха

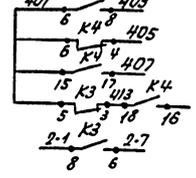
Диаграмма работы контактов исполнительного механизма А120.1

Конт. №	Положение клапана
5-6	открыт
7-8	закрыт
9-10	открыт
11-12	закрыт
13-14	открыт
15-16	закрыт
17-18	открыт
19-20	закрыт
21-22	открыт
23-24	закрыт
25-26	открыт

Диаграмма работы контактов переключателя SA1

Полож. SA1	Угол поворота							
	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°
I	П	Л	П	Л	П	Л	П	Л
II	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П
III	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П
IV	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П

В схему регулирования лист 16



Подр. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
KM120	Пускатель мощный	1	Учтено в заказе
KM107		2	ЭМ
A120.1	Механизм исполнительный	1	Учтено в заказе
SB120.2	Пост.уп. "ПКЕ712-243 ТУ16-526.216-78"	1	
SB120.1	Пост.уп. "ПКЕ712-243 ТУ16-526.216-78"	1	
На щите управления			
FU1...	Предохранитель ППТ-10 с плавкой вставкой		
FU4	ВТР643 ТУ16-521.037-75	4	
HL1	Арматура светосигнальная АЛ11132 зеленая ТУ16-535.681-76	1	
K1	Реле РРМ-36003343~220В ТУ16-523.331-78	1	
K1, K5, K6	Реле РРМ-3620343~220В ТУ16-523.331-78	3	
K3, K4	Реле РРМ-3620343~220В ТУ16-523.331-78	2	
K7, K8	Реле РРМ-3620343~220В ТУ16-523.331-78	2	
K7, K2	Реле времени РВ072-312244, ~220В, ТУ16-523.472-79	2	
SA1	Переключатель УПС12-Ф105312 ТУ16-524.074-76	1	
SA2	Переключатель УПС12-С22543 ТУ16-524.074-76	1	
SA3	Выключатель пакетный ПВ1-1043 испол.Т, ДСТ16.0526.001-77	1	
SB1, SB3	Кнопка КЕ0118 испол.5, толкатель красный ТУ16-526.407-79	3	
SB2, SB4	Кнопка КЕ0118 испол.4, ТУ16-526.407-79	3	

* Контакты не используются.
Схема выполнена для приточной системы П4, для приточных систем П8, П9, П20 аналогично.

Привязан	
Лист №	

Тип	Вид	Состояние	Срок	Содержание
Пит.	Пит.	Пит.	Пит.	Пит.
Пит.отр.	Пит.отр.	Пит.отр.	Пит.отр.	Пит.отр.
Рис.чр.	Рис.чр.	Рис.чр.	Рис.чр.	Рис.чр.
Вед.инж.	Вед.инж.	Вед.инж.	Вед.инж.	Вед.инж.

503-4-44 м.87 АДВ

Автотранспортное предприятие на 150 единиц автомашин для северных районов Производственный корпус Стадион Лист Листов

з закрытой стоянкой

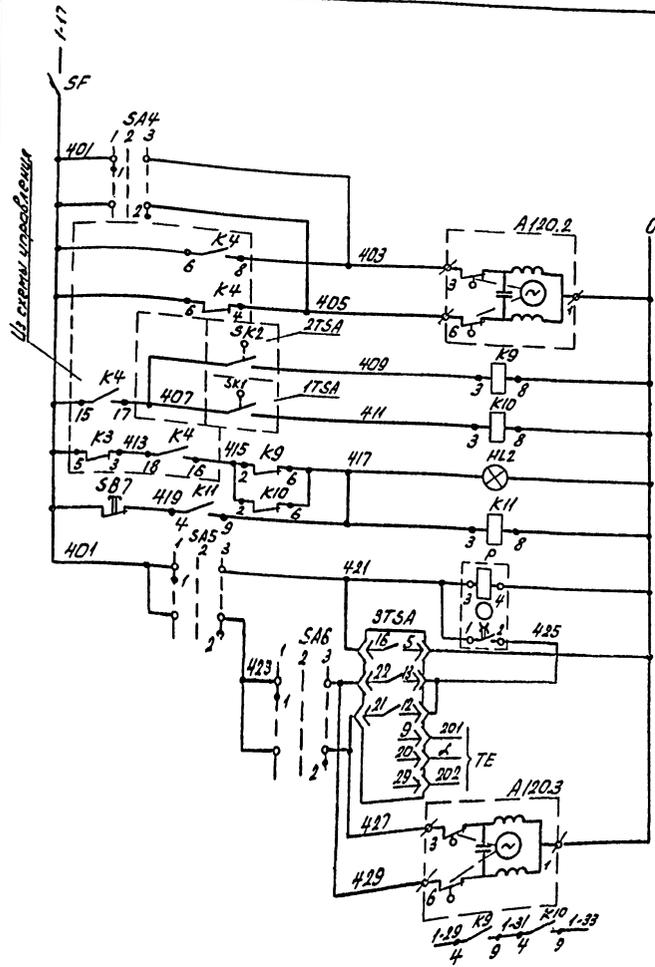
Приточная система П/П8, П/П20. Схема электрической цепи управления.

ГИПРОАВТОТРАНС

Новосибирский филиал

Альбом 17

Туполов, проект 503



Открытие
Закрывание
Температура обратного теплоносителя
Температура приточного воздуха
Аварийная сигнализация
Сигнал аварийного сигнала
Ступенчатый импульсный преобразователь
Питание вышестоящих аппаратов и нормы качества работы
Открытие
Закрывание
В схему управления, лист 15

Диаграммы работы контактов Переключатель SA4 (SA6)

4T53H-A225				
И. секции	И. контакта	Открытое		
		1	2	3
1	1	1	0	0
2	2	0	1	0
3	3	0	0	1

Переключатель SA2 (SA5)

4T53H-C225				
И. секции	И. контакта	Открытое		
		1	2	3
1	1	1	0	0
2	2	0	1	0
3	3	0	0	1

Регулятор температуры 2TSA

T4D9-4		
Контакт	Температура обратного теплоносителя	
0°	20°	250°
SK2		

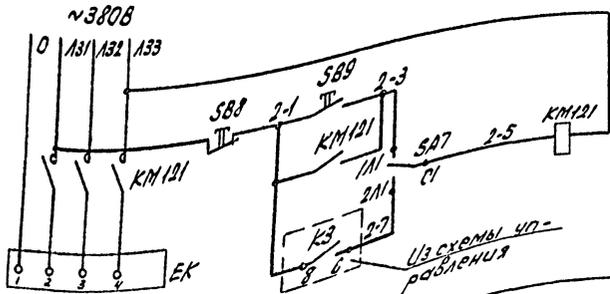
Регулятор температуры 1TSA

T4D9-1		
Контакт	Температура приточного воздуха	
-60°	8°	40°
SK1		

Регулятор температуры 3TSA

PT-3		
Импульсы на выходе	Температура приточного воздуха	
0°	16°	40°
13-21		
10-21		

Опробование
Дистанционное
Управление электронагревателем



Из схемы щитового разделения

Показатель	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
KM121	Пускатель магнитный	1	Учтена разводка
A120.2	Механизм исполнительный МЭО	1	Учтена в разводке
A120.3		2	08
EK	Электронагреватель	1	То же
1TSA	Устройство терморегулирующее T4D9-1 шкала 0°-40°С; T425-01, 281074-78	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее T4D9-4, шкала 0°-150°С; T425-01, 281074-78	1	
3TSA	Регулятор температуры электрический трехпозиционный PT-3442, заводской № 23 пределы регулирования 0-40°С, в комплекте емк. концы № 225, 01, 02, 06-75	1	
На щите управления			
SF	Выключатель АБЗ-М43, 2х10, T416-529, 110-74	1	
HL2	Арматура светосигнальная АСМ42, оранжевый, T416-535, 681-76	1	
K9, K10	Реле РТ42-36002343 ~ 220В, 50Гц	1	
KN	T416-523, 331-78	3	
SA4	Переключатель 4T53H-A22543	2	
SA6	T416-524, 074-75	2	
SA5	Переключатель 4T53H-C22543, T416-524, 074-75	1	
SA7	Переключатель пакетный ПД2-10/Н243, испол. 2, ДСТ16, 0526, 001-77	1	
SB7, SB8	Кнопка КЕ0143 испол. 5 толкатель красный T416-526, 407-79	2	
SB9	Кнопка КЕ0143 испол. 4 T416-526, 407-79	1	
P	Преобразователь импульсный СИП-01 ~ 220В T450-58-76	1	

* контакты не используются. Схема выполнена для приточной системы П4 для приточных систем П8, П19, П20 аналогична.

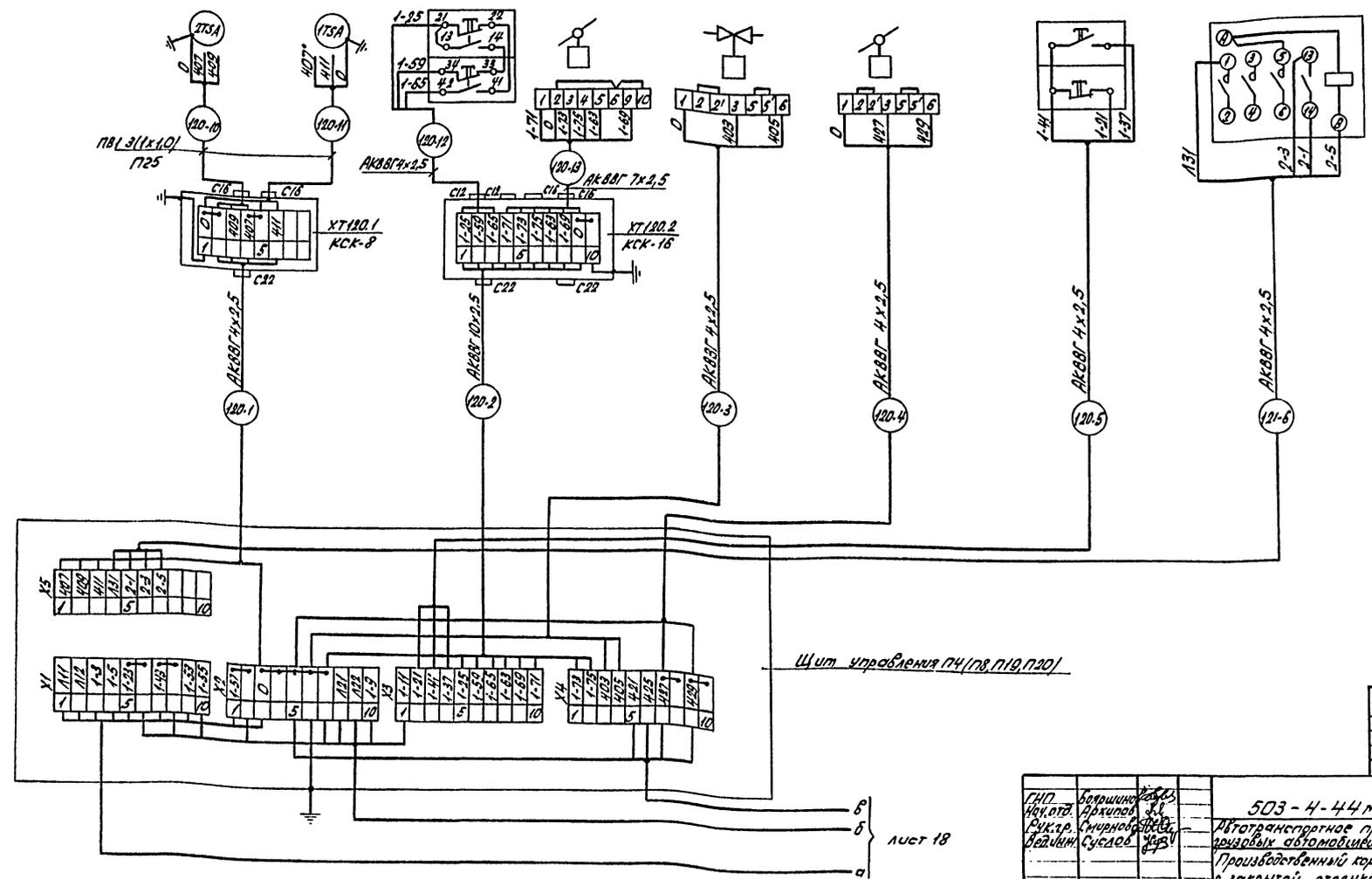
Пробьзан	

№ п/п	Содержание	Лист	Итого листов
1	503-4-44 м. 87	ADB	
Приточная система (П4, П19, П20). Схема электрическая разводки.			
		ГИПРОВТРАНС	

Листов 9

Туповый проект 503.

Адресат или устройство	Устройство терморегулирующее		Пост	Электроприбор			Пост	Пыскатель магнитный
Наименование параметра, место установки	Температура обратного теплоносителя	Температура приточного воздуха	По месту	Клапан наружного воздуха	Трубопровод обратного теплоносителя	Обводная заслонка	По месту в обслуживаемом помещении	По месту
Установочный чертеж	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение (позиция)	6	5	58/20.1	А120.1	А120.2	А120.3	58/20.2	КМ121



Щит управления ПЧ (П8, П19, П20)

Лист 18

Прибываю			
Инициалы			
Ш.И.В.№			

СНП	Борисин	С.С.		
Исполн	Архипов	С.В.		
Рис. и пр.	Смирнов	В.В.		
Проверка	Суслов	В.В.		
Дата				

503-4-44 м. 87 АОВ
 Автоматическое предохранение на 150
 автобусных остановках для северных районов
 Производственный корпус с закрытой стоялкой

Листов 17

ГНПРОВАТТРАНС
 Новосибирский филиал

Лист 18

Архив или устройство	Пускатель магнитный		Регистратор температуры		Термометр технический			Термометр бытовой
	По месту		Температура приточного воздуха		Температура перед конденсатором	Температура обратного теплоносителя	Температура прямого теплоносителя	Температура в помещении
Наименование параметра, место установки	КМ120		КМ107		ЗТСа (10)		ТМН-142-75	ТМН-143-75
Установочный чертеж	—		—		—		3	3
Обозначение (позиция)	—		—		—		1	1
	—		—		—		4	4

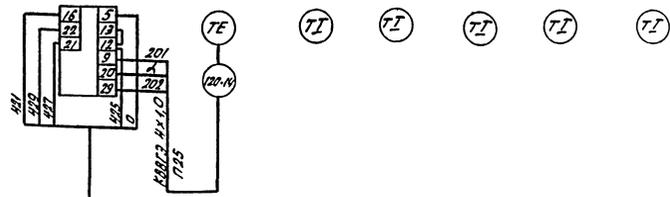
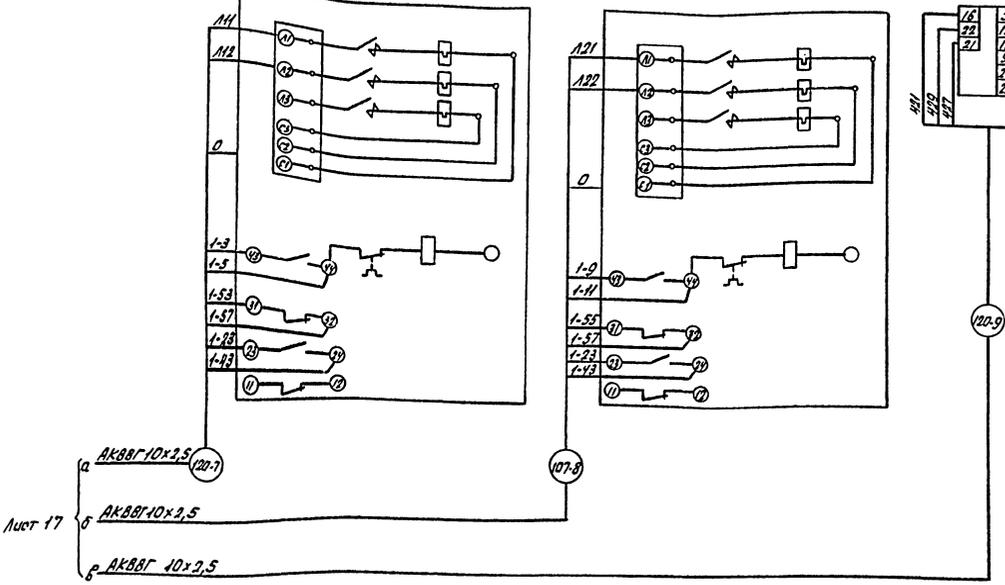


Таблица длин кабелей/труб

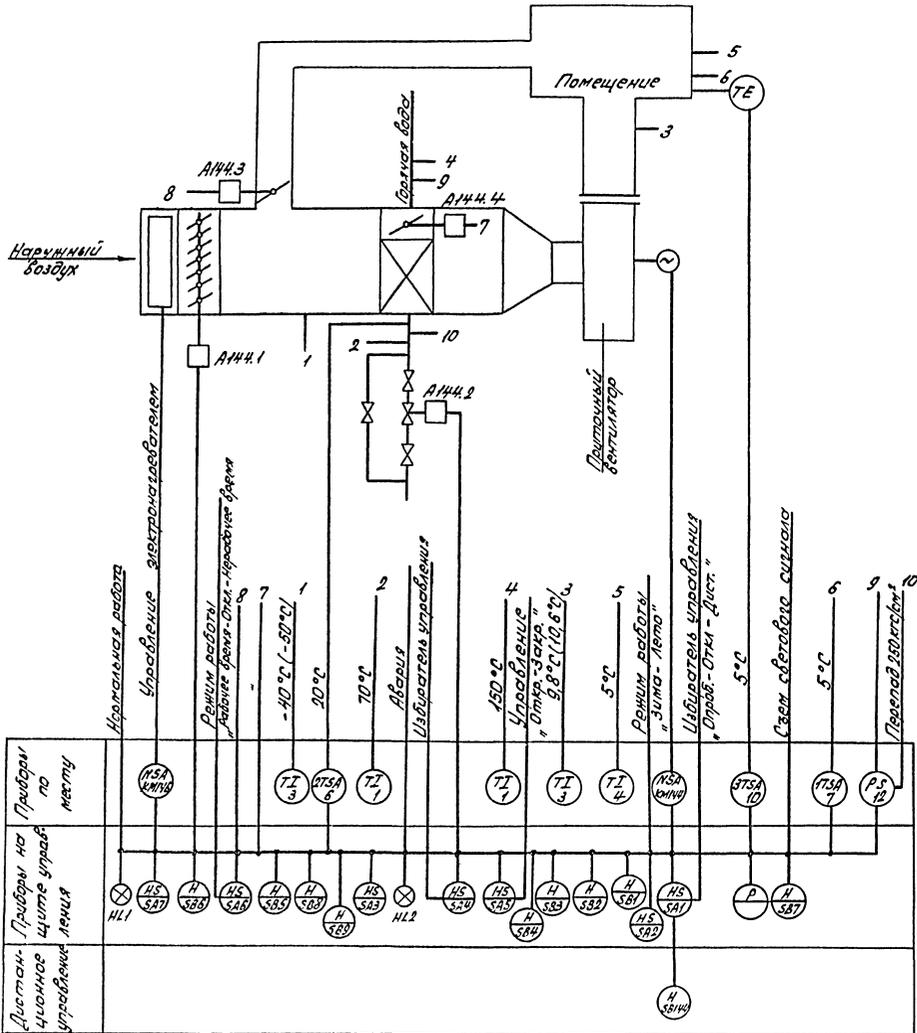
№ кабеля система мг(к)труб разоб.	№ кабеля													
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
П4(120, 107, 121)	12	13	10	15	25	2	2	8	9	5/4	7/6	2	3	4/3
П8(137, 180, 138)	16	15	19	19	8	8	8	9	2	5/4	7/6	2	3	7/6
П19(183, 164, 189)	13	12	13	16	24	9	9	10	11	5/4	7/6	2	4	4/3
П20(185, 187, 188)	21	22	21	23	12	9	9	9	21	5/4	7/6	2	3	9

Лист 17

Схема выполнена на основании схем, листы 14, 15, 16.
Схема выполнена для системы П4, для систем П8, П9, П20 она аналогична.

Привязан	
Шифр №	

Гипр. Нач. отд. Служ. пр. Ведущий инженер	Борисов В.И. Давыдов В.И. Сидоров В.И. Сидоров В.И.	503-4-44 м. 87 А08	А08
Литотранспортное предприятие на 150 вагонов автоматический для северных районов		Проектировочный корпус с закрытой стойкой	Лист 18
Приточная система П4/П8/П9/П20. Схема электрическая принципиальная (сокращенная)		ГИПРОВТОТРАНС Новосибирский филиал	



Схемой предусматривается:

в рабочее время:

1. Местное управление приточной системой со щита управления и дистанционное из обслуживаемого помещения.
2. Защита calorifiera от замораживания при работающей и неработающей системе, автоматический 3-минутный прозвон calorifiera при пуске системы.
3. Аварийное отключение вентилятора при сработавшей защите от замораживания.
4. Регулирование температуры в обслуживаемом помещении открытием и закрытием абдодной заслонки.
5. Сигнализация нормальной работы приточной системы и аварийного отключения на щите управления.
6. В нерабочее время:

Двухпозиционное регулирование температуры воздуха в обслуживаемом помещении включением и отключением вентилятора.

Схема выполнена для приточной системы П10, для системы П13 она аналогична.

В скобках даны значения температур при температуре наружного воздуха минус 50 °C.

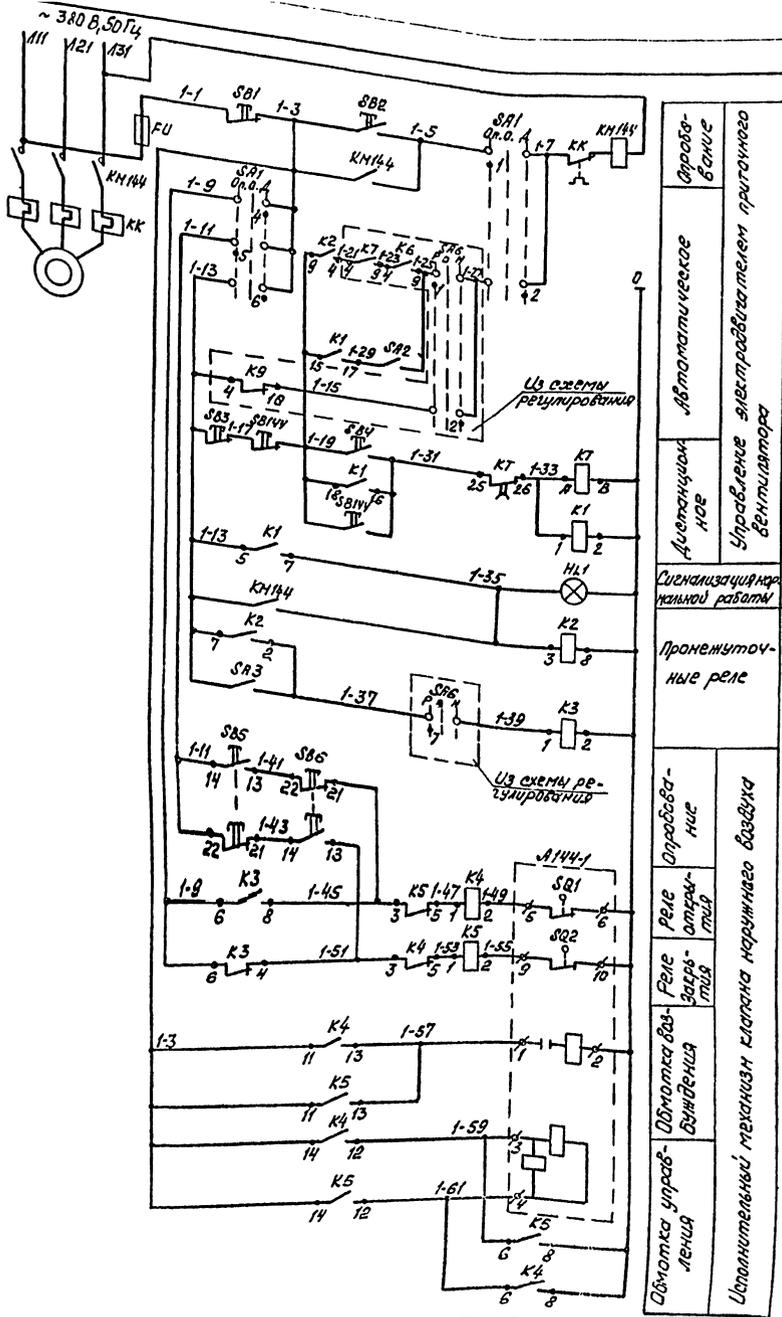
Привязан:

Или № 2

ТПП	возражения			503-4-44М.87	А08
Нач. отд.	Проект			Автоматическое проектирование на 150	
С.ч. и.с.	Сопроводитель			проектировочный автоматизированный для северных районов	
Ав. инж.	Систем			Производственный корпус	Стр. 19
				с закрытой стянкой	Лист 19
				Приточная система П10/П13	ГИПРОАВТОТРАНС
				Схема функциональная	Новосибирский филиал

Автомат 17

Типовой проект 503-



Обработка	Автоматическое	Сигнализация	Промежуточные реле	Реле времени	Обмотка управления	Обмотка управления	Исполнительный механизм
Вентилятор	Управление электродвигателем приточного вентилятора	нажной работы	ные реле	напряжения	напряжения	напряжения	напряжения

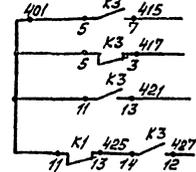
Диаграммы работы контактов
Переключатель SR1(SR6)

УПС312-С36		Состояние	
№ контакта	№ клеммы	Полож. 1	Полож. 2
1	1	х	х
2	2	х	х
3	3	х	х
4	4	х	х
5	5	х	х
6	6	х	х

Исполнительный механизм А144-1

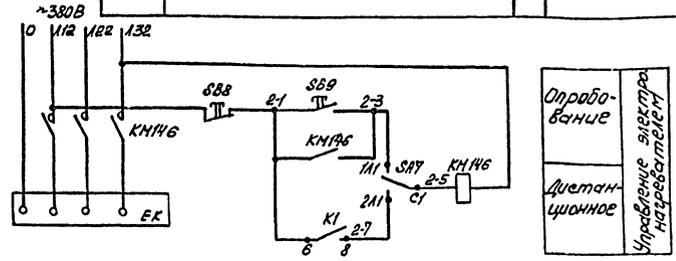
МЭД		Положение	
№ контакта	№ клеммы	Полож. 1	Полож. 2
5-6	1	х	х
7-8	2	х	х
9-10	3	х	х
11-12	4	х	х
13-14	5	х	х
15-16	6	х	х
17-18	7	х	х
19-20	8	х	х
21-22	9	х	х
23-24	10	х	х
25-26	11	х	х

В схеме регулирования, листы 1



* Контакты не используются
Схема была изменена для приточной системы П10, для системы П13 она аналогична.

№	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
КМ144	Пускатель магнитный	1	Учтено в разделе 2
КМ146	Электродвигатель	2	Учтено в разделе 2
ЕК	Электродвигатель	1	Учтено в разделе 2
А144.1	Механизм исполнительный МЭД	1	Учтено в разделе 2
SB144	Пост./12", ПКЕ 712-243, 7416-526.216-78	1	
На щите управления			
FU	Предохранитель ППТ-10 с плавкой вставкой ВТР643, ТУ 16-521.037-75	1	
НЛ1	Амперметр световоспринимающий АСЛ1142, завод. № 4, ТУ 16-523.681-76	1	
K1	Реле РПЧ2-36202343 ~ 220В, ТУ 16-523.331-78	1	
K2, K4, K5	Реле РПЧ2-36202343 ~ 220В, ТУ 16-523.331-78	3	
K2	Реле РПЧ2-36202343 ~ 220В, ТУ 16-523.331-78	1	
КТ	Реле времени РВ172-312244 ~ 220В, 8,8-5 мин ТУ 16-523.472-78	1	
SR1	Переключатель пакетный УПС312-С3643, ТУ 16-524.074-76	1	
SR7	Переключатель пакетный ПП2-10/НВ43, испол. Т, ОСТ 16.0526.001-77	1	
SR2, SR3	Выключатель пакетный ПВ 1-1043, испол. Т, ОСТ 16.0526.001-77	2	
SB1, SB3	Кнопка КЕ01143, испол. 5, толкатель красн.	3	
SB8	НЛ1, ТУ 16-526.107-79	3	
SB2, SB4	Кнопка КЕ01143, испол. 4, ТУ 16-526.407-79	3	
SB9	Кнопка КЕ01143, испол. 2, ТУ 16-526.407-79	2	



Обработка	Управление электродвигателем
Двухпозиционное	

привозим	
УИВ.№	

| Группа | Конт. № |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Группа | Конт. № |

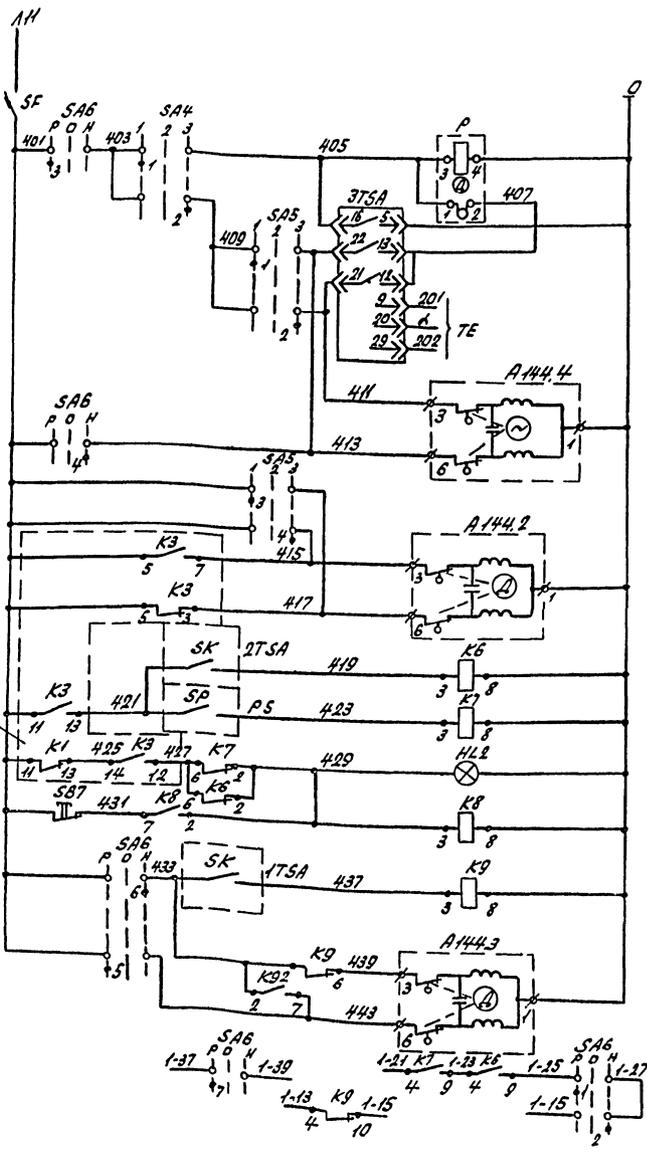
503-4-44 м. 87 ЛОВ
Автоматическое регулирование на 150 ч/чезовых автоматический для северных районов
Производственный корпус с закрывающей створкой
Приточная система П10 (П13) Система электрической управления

Лист 20
ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Альбом IV

Типовой проект 503

Из схемы управления



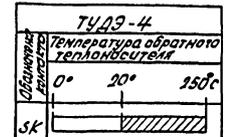
Питание ~ 220В	
Ступенчатый импульсный прерыватель	
Питание выключатель или новый К термосистеме регулятора	Регулятор температуры воздуха по датчикам
Открытие	Закрытие
Открытие	Закрытие
Регулятор температуры обратного теплоносителя	Управление электродвигателем насоса
Перепад давления теплоносителя	Аварийная сигнализация
Газовый обратный клапан	Регулятор температуры воздуха в помещении в нерабочее время
Открытие	Закрытие
в схему управления лист 20	

Диаграммы работы контактов

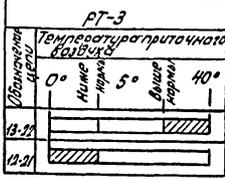
Переключатель SA4 (SA5)

№ секции	№ контакта		Положение рукоятки		
	1	2	-45°	0°	+45°
I	1	2	×		×
II	3	4	×		×

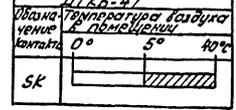
Регулятор температуры RTSA



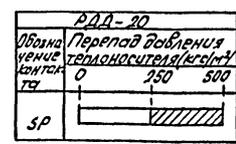
Регулятор температуры ITSA



Регулятор температуры ITSA



Реле давления PS



Лист, обозначение	Наименование	Кол	Примечание
По месту			
A144.2	Механизм исполнительный МЭО		
A144.3			Учтено в разделе
A144.4		3	СВ
ITSA	Датчик-реле температуры ДТКБ-47 ТУ 25-02.882-75	1	
RTSA	Устройство терморегулирующее ТУД-4, шкала 0...250°C, ТУ 25-02.28.1074-78	1	
RTSA	Регулятор температуры электрический трехпозиционный РТ-3УД.2, градуировка 23, пределы регулирования 0...40°C, во встра- иваемом корпусе, ТУ 25.02.096-75	1	
PS	Реле дифференциальное давления РДД-20, пределы регулирования 0...5 атм регулирование гидравлическое	1	
На шите управления			
SF	Выключатель ВВ3-М43, 2х10, ТУ 16-522.110-74	1	
HL2	Арматура светосигнальная АСМ144, фран- шевий, ТУ 16.535.6.1-76	1	
K6...K9	Реле РТМ-2600.0343, ~220В, ТУ 16-523.331-78	4	
SA4	Переключатель ПП331-С2534, ТУ 16-524.074-75	1	
SA5	То же, ПП331-С2534, ТУ 16-524.074-75	1	
SA6	" " ПП331-С8643, ТУ 16-524.074-75	1	
SB7	Кнопка КЭ0143, испол.Б, толкатель красный Т 416-526.407-79	1	
P	Прерыватель импульсный СИП-01, ~220В ТУ 50-58-76	1	

* Контакты не используются.
Схема выполнена для приточной системы П10, для системы П13 она аналогична.

Привязан	
Изм. №	

ГП	Будинский	1-23	
М.П.	Архипов	1-23	
С.П.	Смирнов	1-23	
В.П.	Суслов	1-23	

503-4-44м.87 АДВ

Автотранспортное предприятие на 150
грузовых автомобилей для северных районов
Промышленного корпуса Става Лист "Чистот"
с закрытой стоянкой

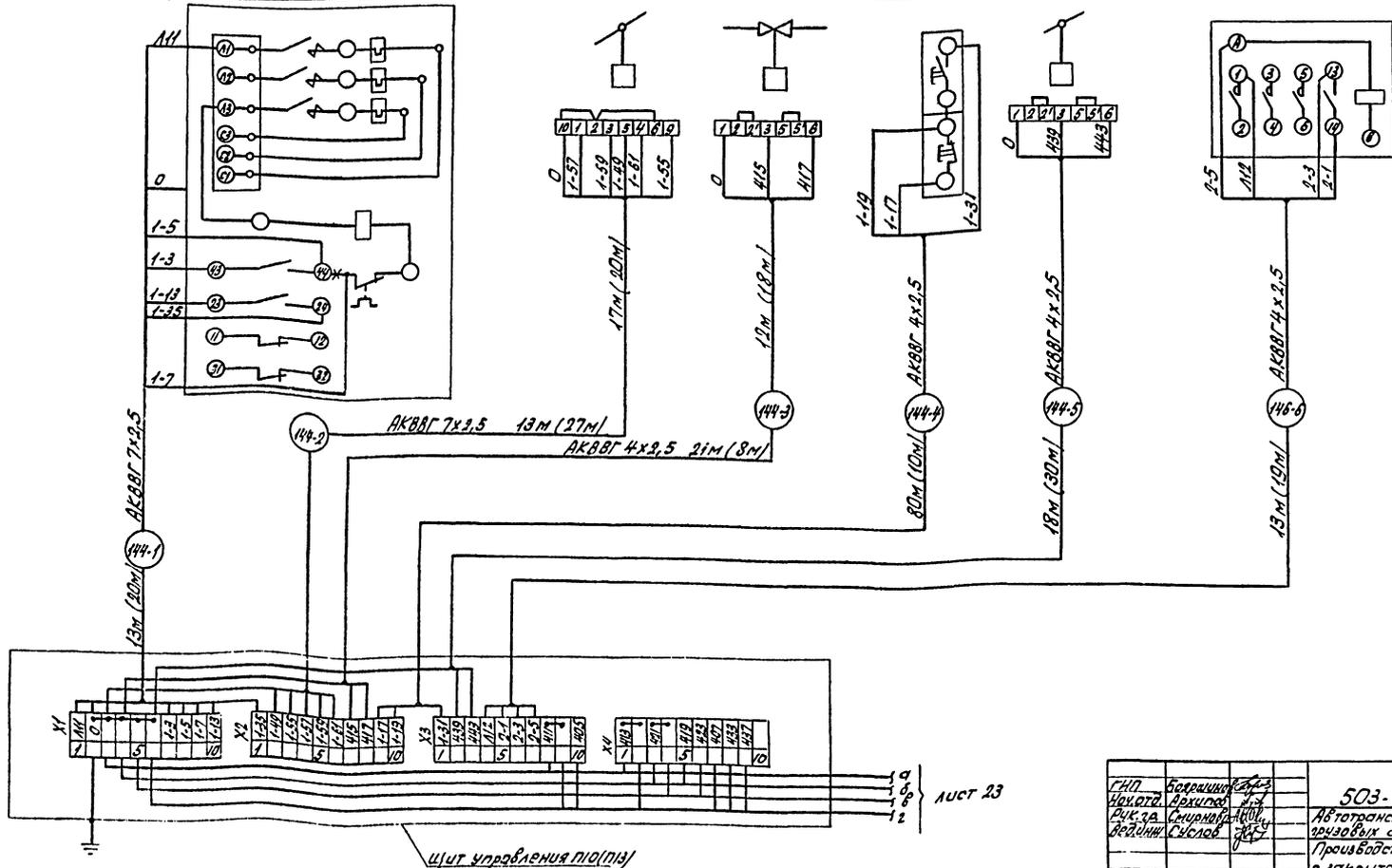
ГП ПРОВОТТРАНС
Схема электрическая
регулируемая

рп 21
Новосибирский филиал

Альбом №

Типовой проект 503

Наименование аппарата	Пускатель магнитный	Механизм исполнительный	Пост	Механизм исполнительный	Пускатель магнитный
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в венткамере	Клапан наружного воздуха	По месту в облучиваемом помещении	Рециркуляционная заслонка	По месту в венткамере
Установочный чертёж	—	—	—	—	—
Обозначение (позиция)	КМ144	А144.1	СБ144	А144.3	КМ146



Лист 23

Привязки	
Шк. №	

ГМП	Борщичев	503-4-44м.87	АОБ
Исполн.	Вихарев	Автотранспортное предприятие на 150 легковых автомобилей для северных районов	
Рис. на	Смирнов	Производственный корпус	
Ведущий	Сислов	Лист	Листов
		рп	22
		Приточная система ПИД (ПИД)	
		Схема электрическая	
		подключений (начало)	
		ГМП РАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	

Наименование аппарата	Механизм исполнительный	Устройство терморегулирования	Реле давления	Датчик-реле температуры		Регулятор температуры		Термометр технический			Термометр выходов
				Температура воздуха в помещении	Температура воздуха в обслуживаемом помещении	Температура приточного воздуха	Температура воздуха перед колосником	Температура прямого теплоносителя	Температура обратного теплоносителя	Температура в помещении	
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Обводная заслонка	Температура обратного теплоносителя	Перепад давления теплоносителя	Температура воздуха в помещении	—	—	—	ТМ-14-2-75	ТМ-14-3-75	ТМ-143-75	—
Установочный чертеж	—	—	—	ТМЧ-41-73	—	—	—	—	—	—	—
Объяснение (позиция)	A144.4	б	12	7	—	3Т3А(10)	3	3	1	1	4

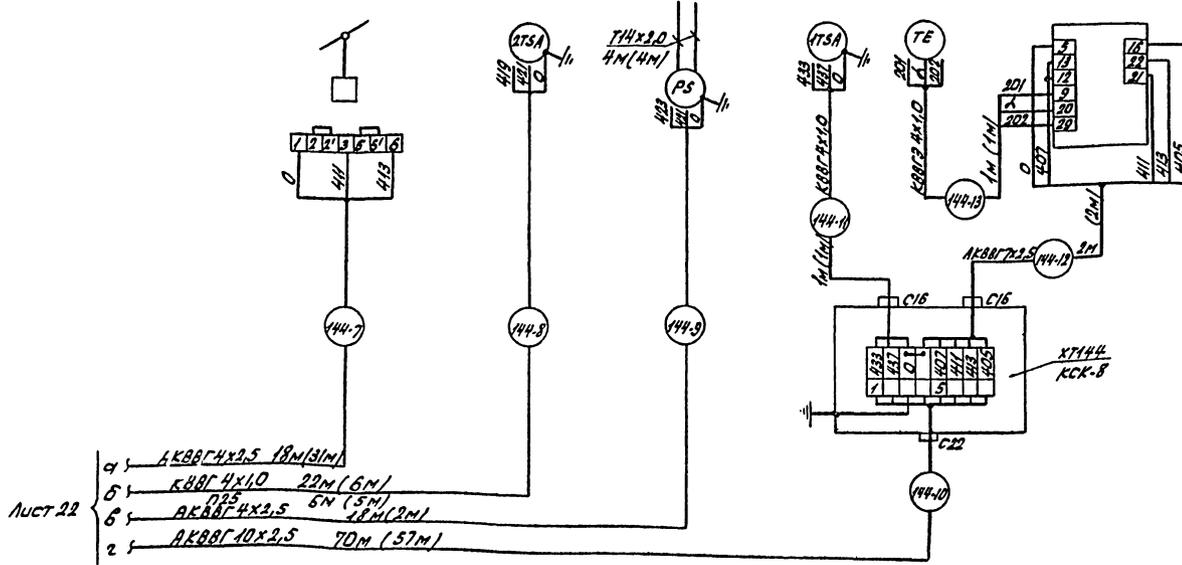


Схема выполнена на основании схем, листы 19, 20, 21.
 Схема выполнена для приточной системы П10, для системы П13 она аналогична.
 В скобках даны значения длин для системы П13.
 * - Демонтировать.

Лист 22

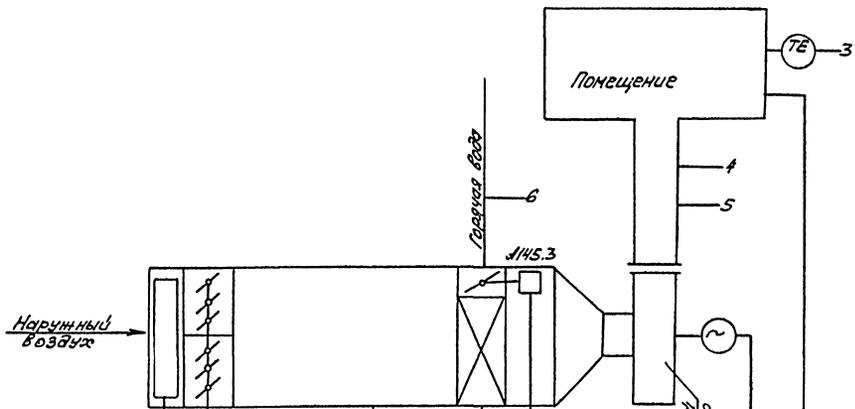
Лист 22 из 22 листов

Привязан	

ГНП	Борисов	В. Г.	503-4-44 м. 87	АОВ
Начальник	Доминик	В. Г.	Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	Лист 23
Инженер	Суслов	В. Г.	Производственный корпус с закрытой стоянкой	Лист 23
			Приточная система П10(П13)	ГИПРОАВТОТРАНС
			Схема электрическая плавя	Новосибирский филиал
			Ключевой (окончание)	

Листом П

Типовой проект 503



Автоматизация сигналы управления	ПСА 1118	ТЭ 3	ТЭ 1	СТМ 10	СТМ 6	ТЭ 3	ТСР 5	ТЭ 1	ПСА 1118	ТЭ 4	
Приборы по месту	НЗ 387	Н 388	Н 389	Н 385	Н 386	Н 382	Н 385	Н 385	Н 387	Н 381	Н 382

Управление электродвигателем
-40°C (-50°C)

Управление клапаном наружного
воздуха
70°C

Защита калорифера
5°C

Управление обводной заслонкой
20°C

Управление обводной заслонкой
9,9°C (10,6°C)

Управление работой
4°C

Нормальная работа
150°C

3°C

- Схемой предусматривается:
1. Управление электродвигателем приточного вентилятора, электронагревателем, клапаном наружного воздуха, электрозаслонкой со щита управления и дистанционное управление приточной системой из обслуживаемого помещения.
 2. Облокерованное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха.
 3. Защита калорифера от затопления при работе отсечной системы, автоматический 3-х минутный прогрев калорифера при пуске системы.
 4. Регулирование температуры воздуха в помещении открытием и закрытием обводной заслонки.
 5. Аварийное отключение приточной системы при срабатывании защиты от затопления.
 6. Сигнализация нормальной работы приточной системы и аварийного отключения на щите управления.

Схема выполнена для приточной системы П11, для приточной системы П12 она аналогична.
В скобках даны значения температур для температуры наружного воздуха -50°C.

Шифр, наименование и обозначение материала

приказом	

Г.И.П.	Барышник	С.А.С.							
Инженер	Архитектор	Инженер							
Инженер	Инженер	Инженер							
Инженер	Инженер	Инженер							

503-4-44 м. 87 АОВ

Прототипное предприятие на 150
автомобилей для северных районов
Производственный отдел

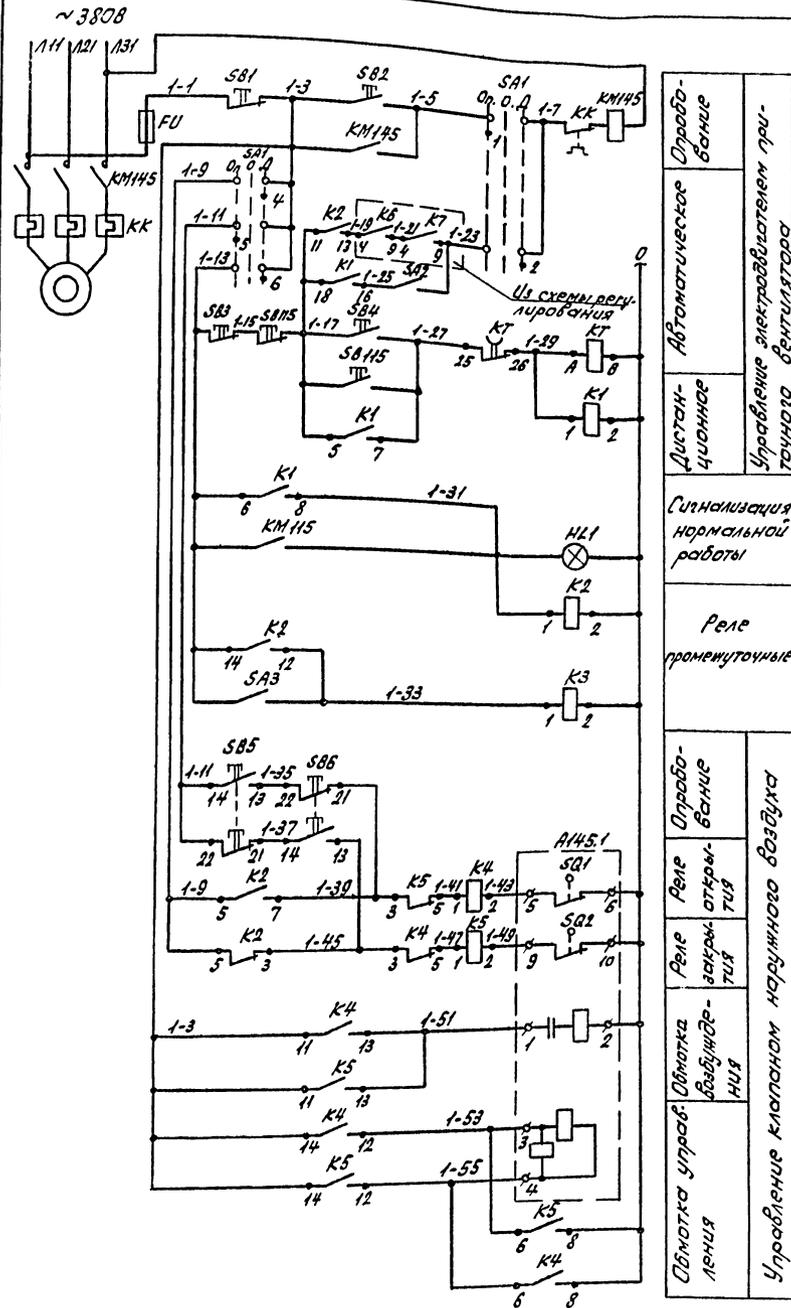
приточная система П11(П12)
Схема функциональная

ГИПРОВЕТ ОТРАНС
Новосибирский филиал

Л. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Типовой проект 503

Альбом 2



Диаграммы работы контактов

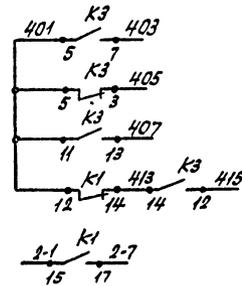
Переключатель SA1

УП 5312-С86					
Положение	1	2	3	4	5
1	1	1	1	1	1
2	1	1	1	1	1
3	1	1	1	1	1
4	1	1	1	1	1
5	1	1	1	1	1

Исполнительный механизм А145.1

МЭО	
Положение клапана	1
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
10	1
11	1
12	1
13	1
14	1
15	1
16	1
17	1
18	1
19	1
20	1
21	1
22	1
23	1
24	1
25	1
26	1

в схему регулирования, лист 26



По обозначению	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
KM145	Пускатель магнитный	1	Читено в разд. 2 м.
A145.1	Механизм исполнительный МЭО	1	Читено в разд. 2 м.
SB145	Пост. 1/2, ПКЕ 712-243, ТЧ16-526, 216-78	1	
На щите управления			
FU	Предохранитель ППТ-10 с плавкой вставкой ВТФ 643, ТЧ16-521, 027-75	1	
HL1	Арматура светосигнальная АСЛ 1142, зеленая, ТЧ16-535, 681-76	1	
K1	Реле РП42-3622343, ~220В, 50Гц, ТЧ16-523, 331-78	1	
K2...K5	Реле РП42-36202343, ~220В, 50Гц, ТЧ16-523, 331-78	4	
KT	Реле времени РВ 072-312244, ~220В, в.в. 3 мин, ТЧ16-523, 472-79	1	
SA1	Переключатель УП 5312-С86, ТЧ16-524, 074-76	1	
SA2, SA3	Выключатель пакетный ПВ 1-1043, испол. 1, ОСТ 16.0526.001-77	2	
SB1, SB3	Кнопка КЕО1143, испол. 5, толкатель красный, ТЧ16-526, 407-79	2	
SB2, SB4	Кнопка КЕО1143, испол. 4, ТЧ16-526, 407-79	2	
SB5, SB6	Кнопка КЕО1143, испол. 2, ТЧ16-526, 407-79	2	

* контакты не используются.

Схема выполнена для приточной системы ПИ, для приточной системы П12 она аналогична.

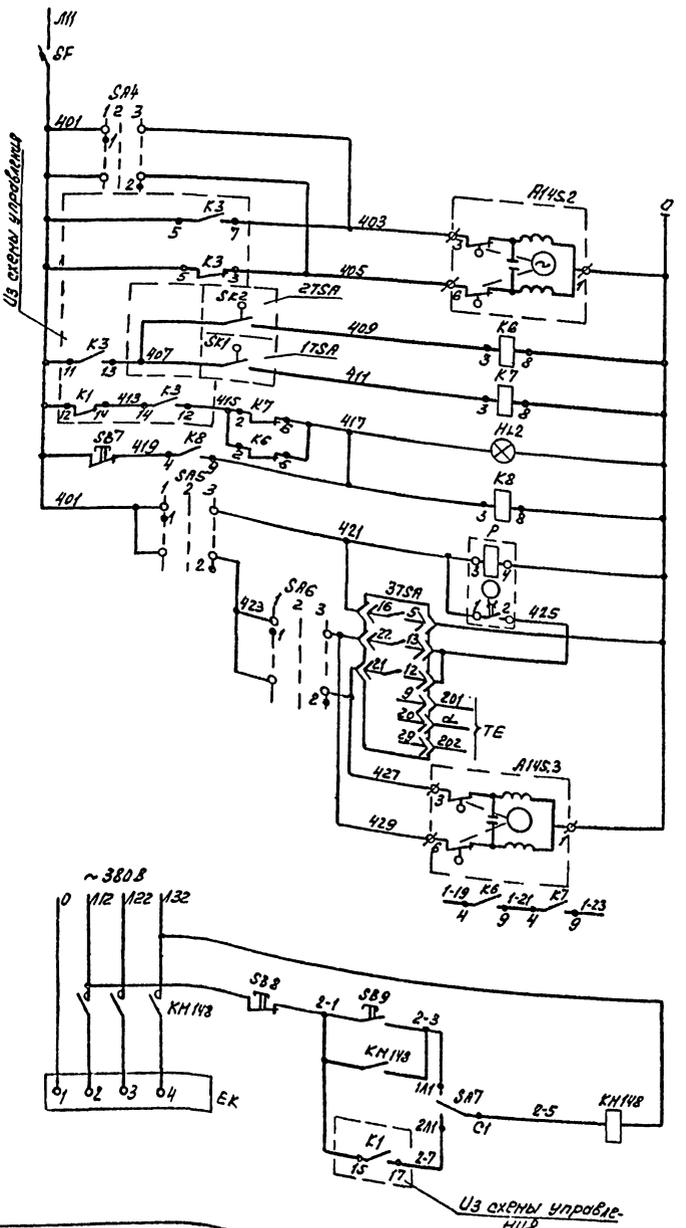
Привязан

Изм. №

ГМП	Борислав	503-4-44 м. 87	АОВ
Доч. ад.	Артуров	Автотранспортное предприятие на 150 посадочных автомобилей для северных районов	
Руч. ад.	Смирнов	Производственный корпус с закрытой стоянкой	Лист 25
Ведущий	Суслов	Приточная система ПИ(П12)	ГИПРОАВТОТРАНС
		Схема электрическая управления	Новгородской области

Лист 11

Тупой проект 503



Диаграммы работы контактов Переключатель SR4 (SR6)

№ цепи	УП5311-А225		
	№ контакта	Откр.	Закр.
1	1	2	3
2	1	2	3
3	1	2	3
4	1	2	3
5	1	2	3

Переключатель SR5

№ цепи	УП5311-С225		
	№ контакта	Откр.	Закр.
1	1	2	3
2	1	2	3
3	1	2	3
4	1	2	3
5	1	2	3

Регулятор температуры 2TSA

Контакт	ТЧДЗ4		
	Температура воздуха теплоносителя		
0°	20°	250°	
SK2			

Регулятор температуры 1TSA

Контакт	ТЧДЗ-1		
	Температура приточного воздуха		
-20°	4°	40°	
SK1			

Регулятор температуры 3TSA

Исполнение	РТ-3		
	Температура воздуха в помещении		
0°	5°	10°	
13-22			
12-31			

Открытые
Закрытые
Управление электродвигателем
Температура воздуха теплоносителя
Температура приточного воздуха
Аварийная сигнализация
Световой сигнал
Защита от замыкания
Степчатый импульсный прерыватель
Питание выключателя
К датчику регулятора
Открытые
Закрытые
В схему управления, лист 25

Опробование
Дистанционное
Управление элементом
нагревателя

№ позиции	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
КМ148	Пускатель магнитный	1	Учтено в разделе ЭМ
АН45.2	Механизм исполнительный МЭО	2	Учтено в разделе ЭМ
АН45.3	Электронсервопривод	1	То же
1TSA	Устройство терморегулирующее ТУРД-1 шкала -60...40°С, ТУ25-02.281074-78	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУДР-4 шкала 0...250°С, ТУ25-02.281074-78	1	
3TSA	Регулятор температуры электрический трехпозиционный РТ-3У4.2, градуировка 23, пределы регулирования 0...40°С, во избежание коррозии ТУ25.02.096-75	1	
На щите управления			
SF	Выключатель АБЗ-НУЗ, 2х10, ТУ16522110-74	1	
НЛ2	Арматура светосигнальная АСН НУЗ, оранжевый, ТУ16.535.681-76	1	
К6, К7, К8	Реле РЛУ2-36002343, ~220В, 50Гц ТУ16-523.331-78	3	
SR4, SR6	Переключатель УП5311-А225У3, ТУ16-524.074-75	2	
SR5	Переключатель УП5311-С225У3, ТУ16-524.074-75	1	
SR7	Переключатель пакетный ПП2-10/НУЗ, испол.Т, ОСТ16.0326.001-77	1	
SB7, SB8	Кнопка КЕ01У3, испол.5, тактильный ТУ16-526.407-79	2	
SB9	Кнопка КЕ01У3, испол.4, ТУ16-526.407-79	1	
P	Прерыватель импульсный ПИП-01, ~220В, ТУ50-58-76	1	

* Контакты не используются
Схема выполнена для приточной системы П11, для приточной системы П12 она аналогична

Гип	Исполнение	Срок	Прибавки
Нач. год	Архивная	1987	
Год. зр.	См. чертёж	1987	
Вид изм.	См. 106	1987	
503-4-44 м. 87 АОВ			
Автомобильное предприятие на 150 2-х этажных автомобилях ЭМ северного района			
Производственный корпус с закрытой стоянкой			
Приточная система П11(П12) Схема электрической регуляции			
			Лист 26
			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Рисунки П

Тиловоу проект 503-

Агрегат или устройство	Устройство, термо-регулирующее		Регулятор температуры		Термометр технический				Термометр вилтовой
	Наименование параметра, места установки	Температура по объекту	По месту в обслуживаемом помещении	Температура воздуха в помещении	Температура при входе воздуха	Температура воздуха перед нагревателем	Температура прямого теплоносителя	Температура обратного теплоносителя	Температура воздуха в помещении
Частотный чертёж	—	—	—	—	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	—	—	—
Обозначение (позиция)	6	5	575A(10)	—	3	3	1	1	4

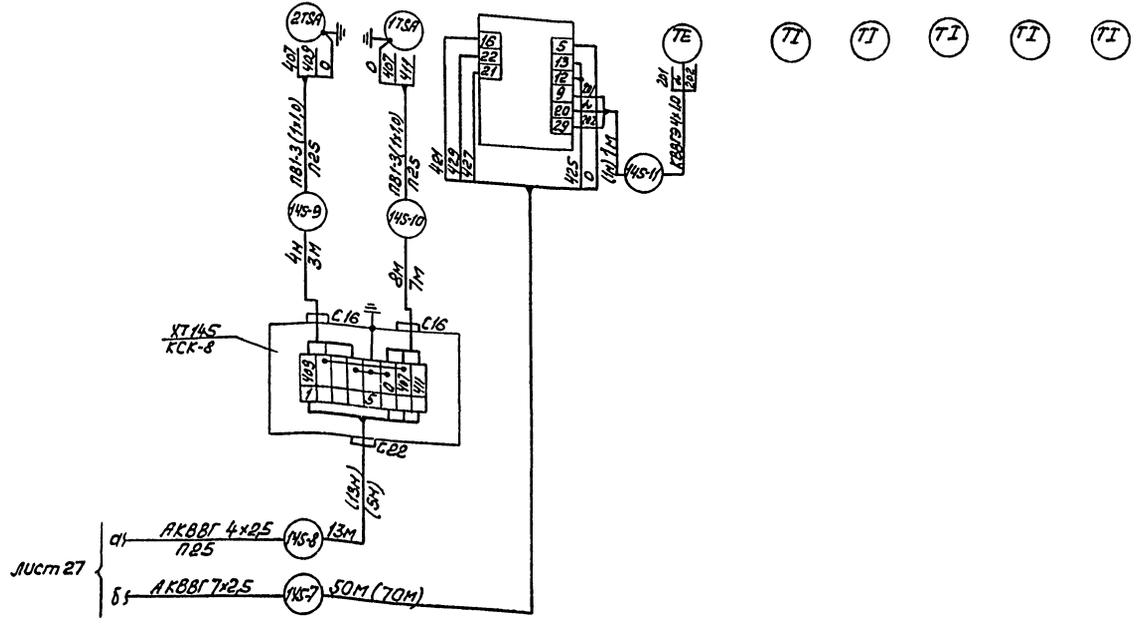


Схема выполнена на основании схем, листы 24, 25, 26
 ✖ Демонтировать
 Схема выполнена для приточной системы П11, для приточной системы П12 она аналогична
 В скобках даны значения для системы П12.

Лист 27

Приборам			
Изм. №			

Т1П	Борисов	24.12							
Мастер	Архипов	31							
Рис. 22	Смирнов	24.12							
Исполн.	Сучков	24.12							
			503-4-44 м. 87			АОБ			
			Автодорожное предприятие на 150 приточных автомобилей для северных районов						
			Производственный корпус с закрытой стальной			Сталь	Лист	Листов	
			Приточная система П11(П2).			П1	28		
			Схема электрической связи (расшифровка)			ГИПРОВЕСТРАНС Новосибирский филиал			

1/15-м.лод. | Различия и вето | Взаим.инж.

Альбом IV

Тяговой проект 503

Схема функциональная

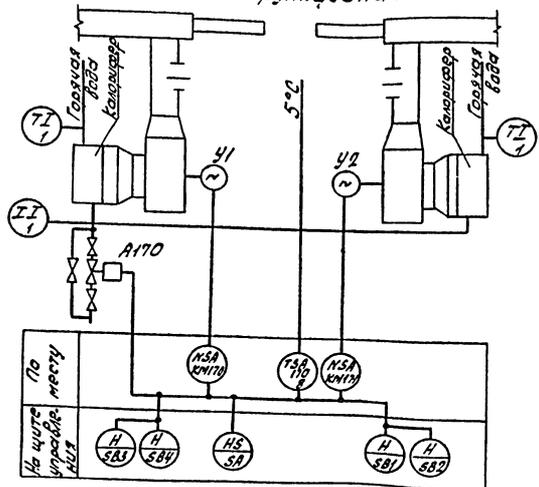


Диаграмма работы контактов датчика температуры TSA170

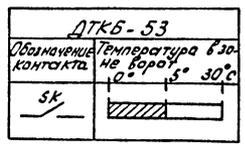
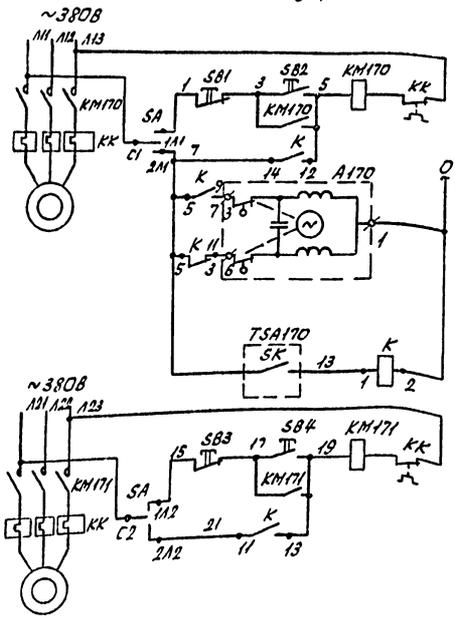


Диаграмма работы контактов переключателя SA



Схема управления



Опробование	Управление вентилятором
Автоматическое	
Открыть	
Закрыть	Управление автоматическим механизмом
Температура в зоне ворот	
Опробование	Управление автоматическим механизмом
Автоматическое	

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
KM170	Пускатель магнитный		Читено в разд. 1.1.5
KM171		2	9М
A170	Механизм исполнительный	1	Читено в разд. 1.1.5
TSA170	Датчик температуры камерный bimetalлический ДТКБ-53 ТУ 25.02.888-75	1	
На щите ЦУ1			
K	Реле РПЧ-36402343 ~ 220В, 50Гц ТУ 16-523.331-78	1	
SA	Переключатель пакетный ППЗ-10/НЗУ3, исп. I, ОСТ 16.0.526.001-77	1	
SB1, SB3	Кнопка КЕ01/43, исп. 5, толкатель красный ТУ 16-526.407-70	2	
SB2, SB4	Кнопка КЕ01/43, исп. 4, ТУ 16-526.407-70	2	

Схемы выпалены для воздушно-тепловых завес У1, У2, для завес У3, У4 и У5, У6 они аналогичны, а щиты соответственно будут ЦУ2 и ЦУ3.

Привязан	
Инд. №	

ГИП	Воздушный завесы	503-4-44 м. 87	А08
Ноч. отд.	Вентилятор		
Рук. за.	Сирена		
Вед. инж.	Система		
Автотранспортное предприятие на 150 единиц автомобилей для северных районов			Состав Лист Листов
Производственный корпус с закрытой стоянкой			РП 29
Воздушно-тепловые завесы У1, У2, У3, У4, У5, У6			ГИПРОАВТОТРАН
Схема функциональная и схема управления			Новосибирский филиал

Альбом IV

Типовой проект 503.

Экз. №, дата, подпись и печать инженера

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный		Электрообъект	Датчик температуры	Термометр технический		
Наименование параметра, место установки	По месту		Трубопровод обратного теплоносителя	Над воротами	Температура прямого теплоносителя	Температура обратного теплоносителя	
Установочный чертеж	—		—	ТМ4-41-73	ТМ4-143-75		
Обозначение (позиция)	КМ170	КМ171	А170	8	1	1	1

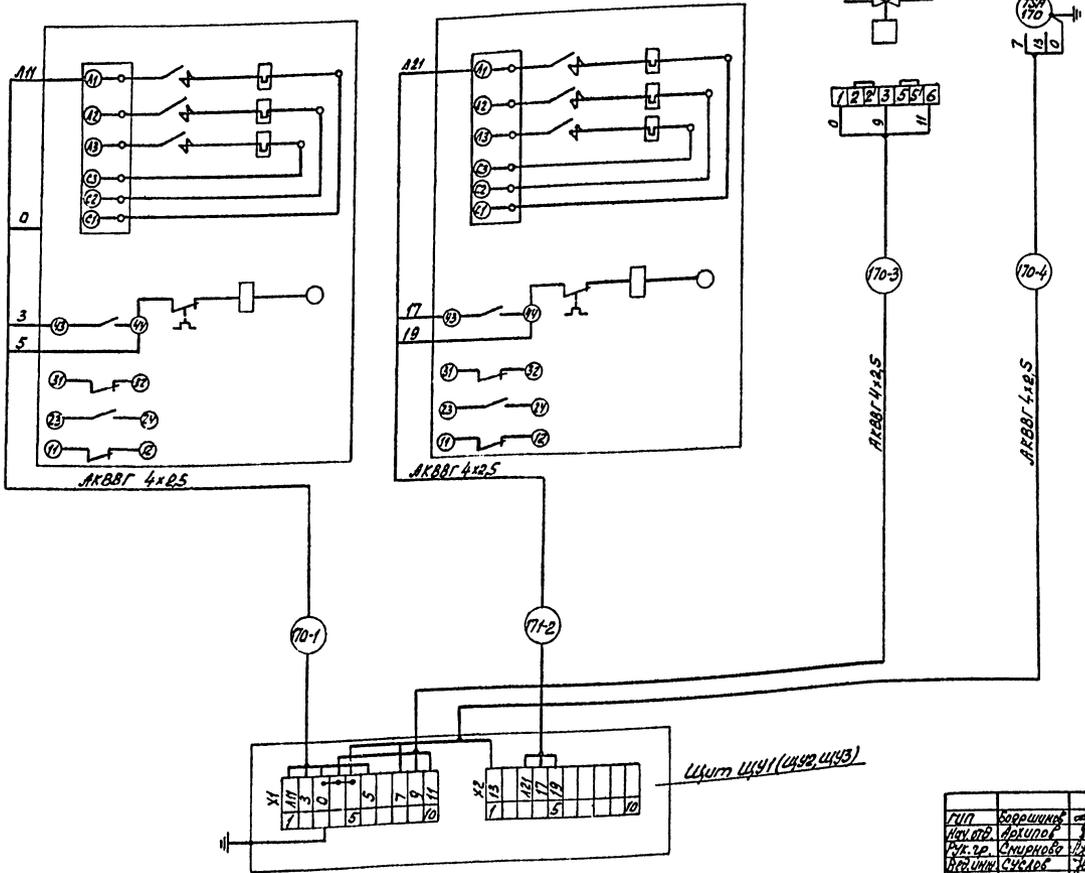


Таблица длин кабелей

№ кабеля (провода)	-1	-2	-3	-4
У1, У2 (170, 171)	2	2	2	11
У3, У4 (172, 173)	26	26	2	10
У5, У6 (183, 184)	24	24	2	10

Схема выполнена на основании схемы управления, лист 29.
Схема выполнена для воздушно-тепловых завес У1, У2, для завес У3, У4 и У5, У6 она аналогична

Привязан	
Упр. №	

Тип	Воздушная завеса	503-4-44 м, 87	АДВ
Наименование	Воздушная завеса		
Производитель	Воздушно-тепловое предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов		
Корпус	Производственный корпус с закрытой створкой	Лист 30	
Схема	Воздушно-тепловые завесы У1, У2 (У3, У4) Схема электрическая принципиальная	ГИПРОАВТОТРАНС	Ньюбургский филиал

Автомат

Туповой проект 503

Схема функциональная

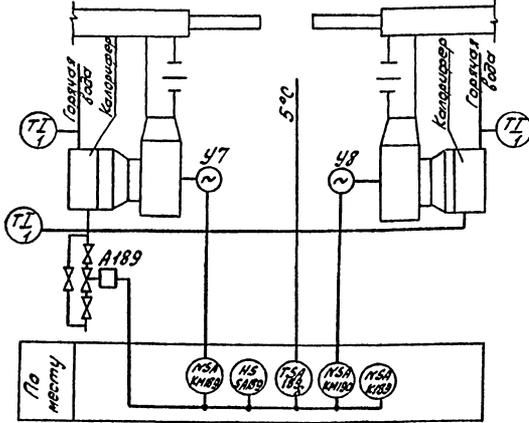


Диаграмма работы контактов датчика температуры TSA189

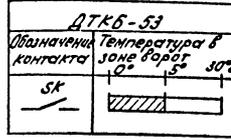
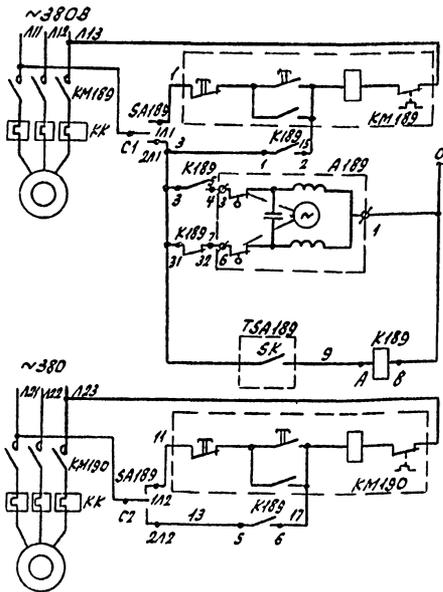


Диаграмма работы контактов переключателя SA189

Соединение контактов	Положение контактов		
	II	O	I
C1-11	-	+	-
C1-211	+	-	+
C2-112	-	+	+
C1-212	+	-	-

Схема управления



Опробование	Управление вентилятором
Автоматическая	
Открыть	
Закреть	Управление автоматическим вентилятором
Температура в зоне ворот	
Опробование	Управление автоматическим вентилятором
Автоматическая	

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
KM189	Пускатель магнитный	2	Учтена в разд. лс. ЭМ
KM190	Механизм исполнительный	1	Учтена в разд. ДВ
A189	Датчик температуры камерный биметаллический ДТКБ-53, ТУ25.02.888-75	1	
TSA189	Переключатель пакетный ПП-10/НА43, исд. № 1Р54.0СТ16.0526.001-77	1	
SA189	Пускатель магнитный ПМА-111.02.0 (1Р54.~1Р0В, ТУ16-526.437-78	1	

Привязки		

ГНП		503-4-44м.87 А0В	
Находка	Водопад	Автоматическая	Автоматическая
Производственный корпус	с закрытой стоянкой	Станд. лист	Станд. лист
Воздушно-тепловая завеса	У7.8. Система функциональная и схема управления	ГНП	Автоматическая

Автом 17

Туполов проект 503

Крепит или устройство	Пускатель магнитный			электрод-визиска	Датчик температуры	Термометр технический		
Наименование параметра, место установки	По месту			Трубопровод обратного теплоносителя	Над Воротами	Температура прямого теплоносителя		Температура обратного теплоносителя
Установочный чертёж	—			—	ТМ4-41-73	ТМ4-143-75		
Обозначение (позиция)	КМ189	КМ190	К189	А189	8	1	1	1

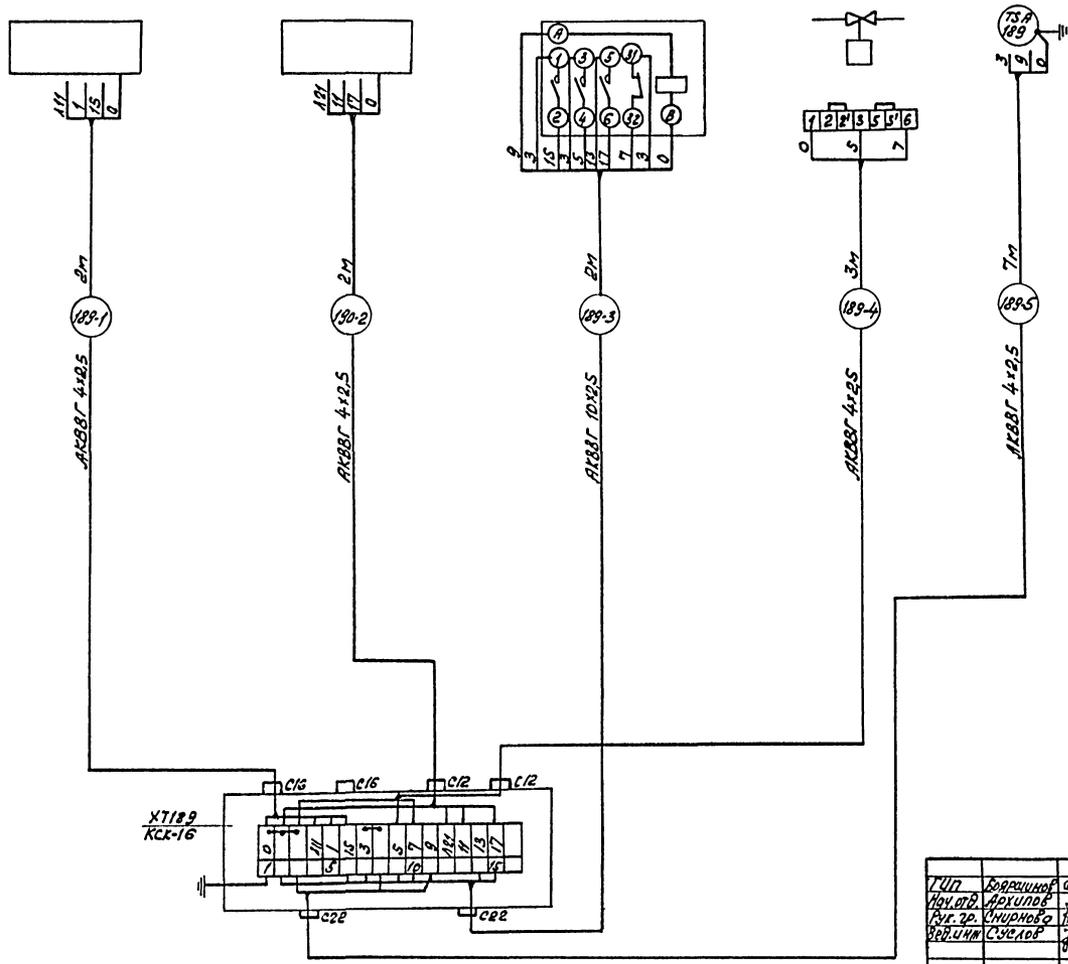


Схема выполнена на основании схемы управления, лист 31

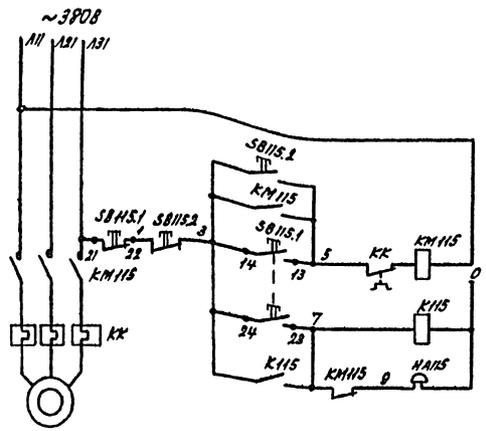
Л.С. № 2-87 (раздел) 1-87 (лист)

Привязан	
Лист №	

Т.У.П.	Воронин	С.В.	503-4-44М.87	АОВ
Нач. отд.	Аркилов	И.И.	Автодорожное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
Вед. инж.	Сучалов	В.С.	Производственный корпус с закрытой стоянкой	
			Воздушно-тепловые завесы УТвб. Схема электрической подключения	стадия лист листов РП 32
				ГИПРОВЬОТРАНС Новосибирский филиал

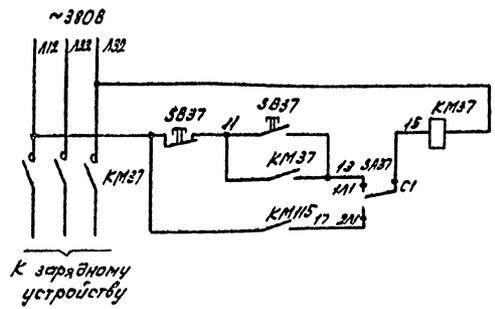
Автомобиль

Типовый проект 503



Управление электродвигателем вентсистемы/В1 и заблокированное включение зарядного устройства

Сигнализация отключения вентсистемы



Включение питания зарядного устройства

Связь с работой вентсистемы

Диаграмма работы контактов переключателя SB37

Объединенные контакты	Положение			
	Контакты	Рукоятки		
C1-111		-	+	
C1-211		+	-	
C2-112		-	+	*
C2-212		+	-	*

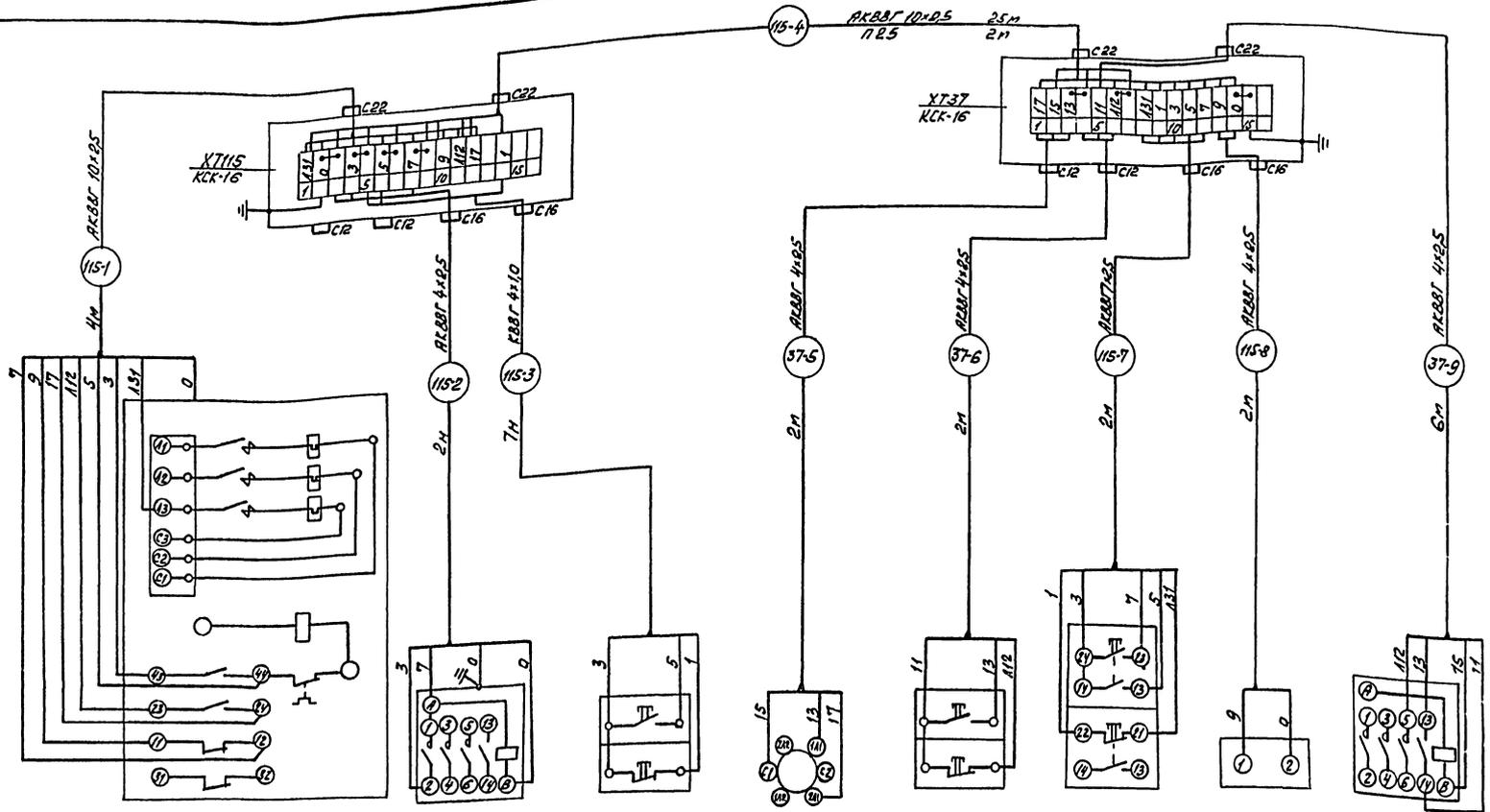
Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
КМ115	Пускатель магнитный		Учтено в разд. 2
КМ37		2	ЗМ
К115	Пускатель магнитный ПМН10028, 1254 ~ 220В, ТУ16-526.437-78	1	
SA37	Переключатель пакетный ППА-10/Н4У3, исп. 1Р, 1254, ГОСТ 6.0526.001-77	1	
SB37	Пост 1/2", ПКЕ712-243, ТУ16-526.216-78	1	
SB115.1	Пост 1/2", ПКЕ212-243, К1-4, ч. 23, Пуск, К2-4, К1+1/2, Стол, ТУ16-526.216-78	1	
SB115.2	Пост управления кнопочный выработанный К1.92-16х1/1875-42, ТУ16-526.201-75	1	
HA115	Звонок переменного тока ~ 220В, М3-1 ТУ 25-05.1045-76	1	

* Контакты не используются.

ИП: Москва, Пискаревский пр. д. 10, стр. 1

Привязан			
Инд. №			

ЭИП	Волжский завод	503-4-44 м. 87	А08
Нач. отд. Проект	К.А.		
Рук. э.д.	С.А.		
Ведущий инженер	У.С.		
Автотранспортное предприятие на 150 мест для автомобилей для северных районов. Производственный корпус Стадион Лист Листов с закрытой стоянкой			
			р/л 33
Автомобиль вентсистемы вентзарядным устройством. Система сигнализации управления			ИП: ПРОВОДТРАНС
			Нижний Новгородский филиал



Обозначение	КМ115	К115	СВ115.1	СВ37	СВ37	СВ115.2	НА115	КМ37
Наименование	Пускатель магнитный		Пост	Переключатель		Пост	Звонок	Пускатель масляный
Место установки	В венткамере			Участок ремонта электрооборудования и аккумуляторов				

Схема выполнена на основании схемы управления, лист 33.

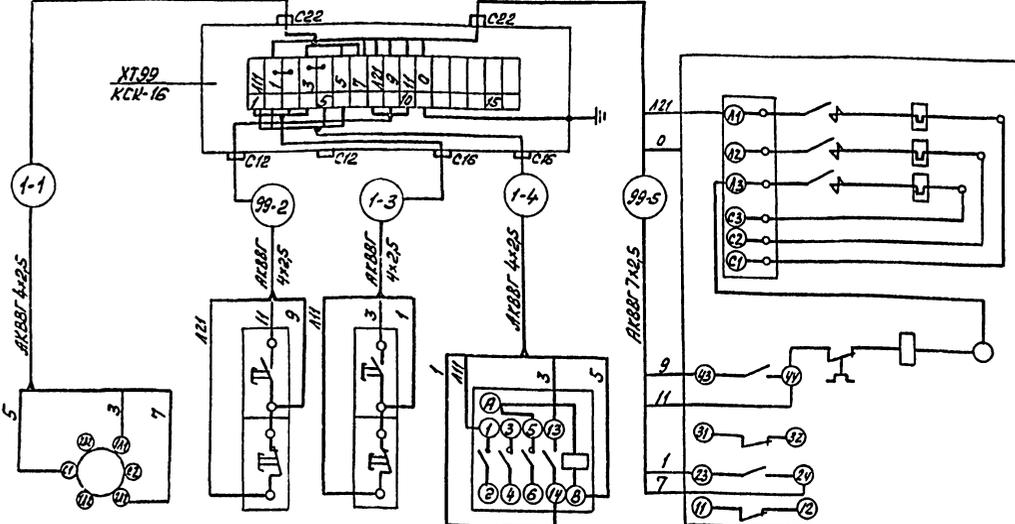
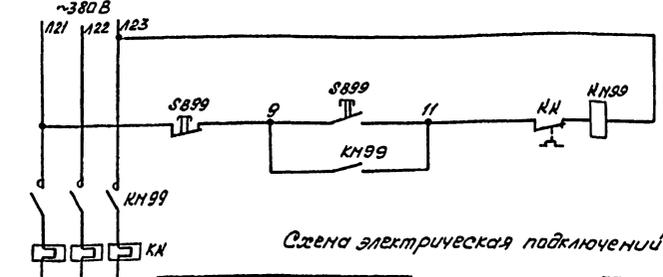
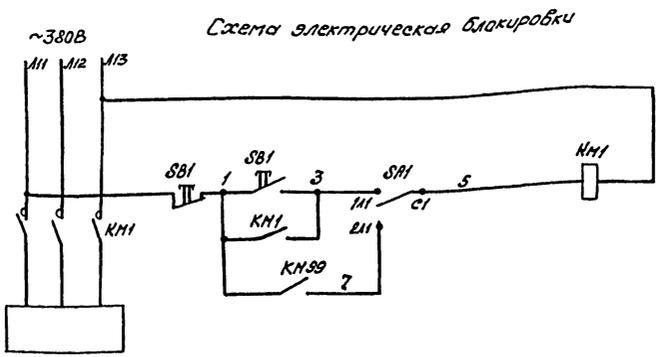
Привязан	
Име. №	

Ген. директор	И.И.И.	Инженер	С.С.С.	303 - 4 - 44 м. 87	АДВ
Начальник участка	П.П.П.	Инженер	К.К.К.	Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
Инженер	В.В.В.	Инженер	Л.Л.Л.	Производственный корпус с заводской стоянкой	
Инженер	М.М.М.	Инженер	Н.Н.Н.	ПП	34
Инженер	О.О.О.	Инженер	Р.Р.Р.	Бюро по проектированию и монтажу зарядных устройств. Световые электрические приборы	
Инженер	Т.Т.Т.	Инженер	У.У.У.	ГИПРОВТОТРАНС	
Инженер	Ф.Ф.Ф.	Инженер	Х.Х.Х.	Новосибирский филиал	

Лист № 10 из 12. Проверено и введено в эксплуатацию.

Автом IV

Таблицы проект 503-4



Питание	Управление
Опробование	
Сблокированное	Управление
Технологическая позиция	
Питание	Управление
Управление вентиляцией	

Диаграмма работы контактов переключателя SA1

Соединение контактов	Положение контактов	Ручка/кнопка		
		Вкл. (руч.)	Откл. (кноп.)	Положение (руч.)
C1-111		-	-	+
C1-211		+	-	-
C2-112		-	-	+
C1-212		+	-	-

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
KM1	Пускатель магнитный		Учтено в разделе В ЭМ
KM99			В ЭМ
SA1	Переключатель пакетный ПП2-10/12 У3	1	исп. IV, IP 54, ост. 16.0526.001-77
SB1	Пост 1/2", ПКЕ712-243, ТУ16-526.216-78	2	
SB99			

Таблица длин кабелей

Вен-установка (м² приоб-доби)	№ кабеля				
	-1	-2	-3	-4	-5
B12 (99,1)	2	2	2	2	27
B13 (106,6)	2	2	2	2	2
B14 (141,64)	2	6	2	2	2
B32 (142,55)	2	16	2	2	2

* Контакты не используются
Схемы выполнены для вентиляторы B12 и сварочного трансформатора, для вентиляторов B13, B14, B32 и станков они аналогичны.

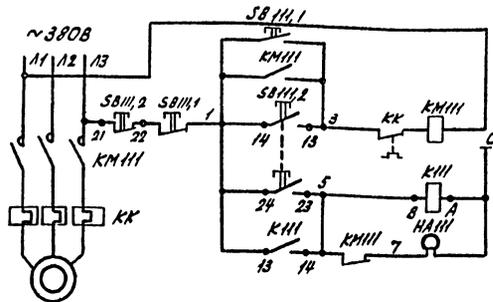
Обозначение	SA1	SB99	SB1	KM1	KM99
Наименование	Переключатель	Пост		Пускатель магнитный	
Место установки	По месту				

Ген. пр.	Борщинский	С.А.			
Инж. пр.	Ахиллов	Л.А.			
Инж. пр.	Смирнов	А.А.			
Инж. пр.	Сидоров	В.С.			
Инж. пр.	Сидоров	В.С.			
503-4-44 м. 87 АОВ					
Автомобильное предприятие на КСО					
производителю для северных районов					
с закрытой стаянкой					
Лист 35					
Схемы электрические блокировки и подключения вентиляторов B12/B13, B14, B32)					
ГИПРОАВТОТРАНС					
Новосибирский филиал					

1:1/2 м. 1:1/2. Проверить и сдать в эксплуатацию.

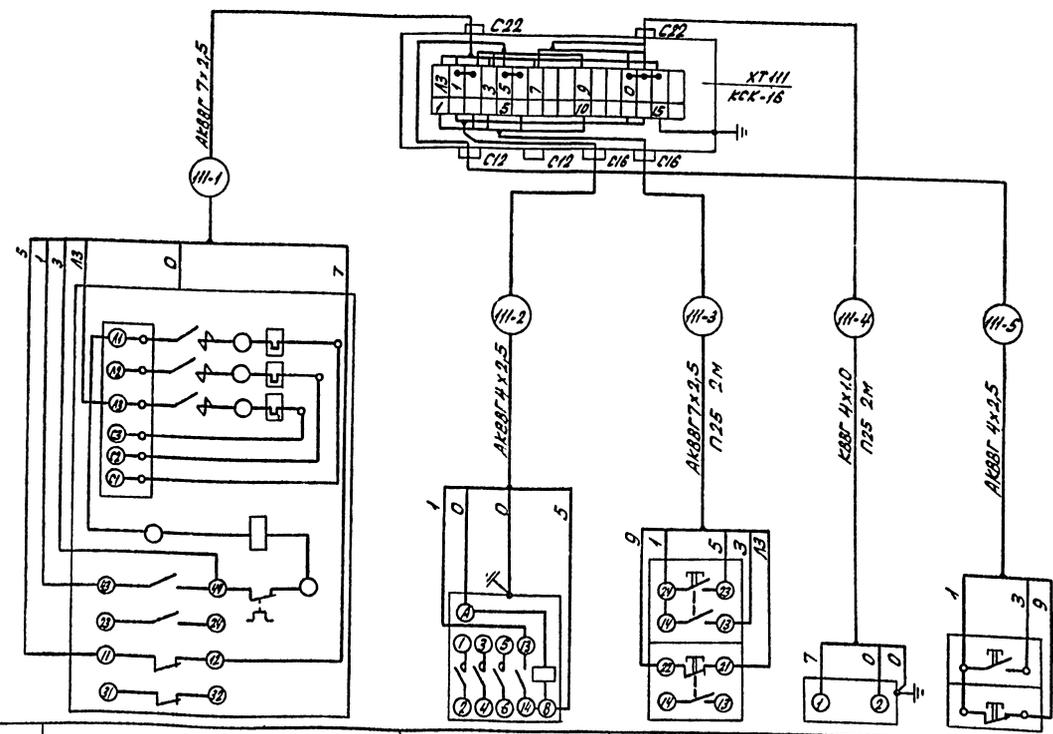
Альбом №

Схема электрическая управления



Управление
вентилятора
Промежуточное
реле
Сигнализация
об отключении
вентилятора

Схема подключений



Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
КМ III	Пускатель магнитный	1	Учтена вращение э/м
К III	Пускатель магнитный ПМЛ 100208 ~ 200В ТЧ16-526.437-78	1	
SB III, 2	Пост 1/2" ПКЕ 212-243; К1-ч, ч.23, Пост" №2-ч, к. 1х1р, Стоп" ТЧ16-626.216-78	1	
SB III, 1	Пост 1/2" ПКЕ 710-243 ТЧ16-526.216-78	1	
НА III	Сирена сигнальная ВСС-4м1хм1 Exd1 ~ 220В, 50Гц; ТЧ16-539.187-77	1	

Таблица длин кабелей

№ кабеля системы (№ привода)	-1	-2	-3	-4	-5
В3 (111)	6	2	9	10	2
В18 (127)	2	2	15	15	2
В31 (166)	3	2	15	15	2

Схемы выполнены для вентсистемы В3, для вентсистем В16, В31 они аналогичны.

Типовой проект 603-

Вентилятор

Обозначение	КМ III	К III	SB III, 2	НА III	SB III, 1
Наименование	Пускатель магнитный		Пост	Сирена	Пост
Место установки	в венткамере		Обслуживаемое помещение		в венткамере

Привязан:

Изм. №

Ген. директор	Борисов		
Начальник цеха	Дроздов		
Инженер	Смирнов		
Мастер	Суслов		
503-4-44 м. 87		А08	
Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов			
Производственный корпус с закрытой стоянкой			
вентсистема В3 (В16, В31) Система электрическая управления и схема подключений		Лист 1 из 1	Листов 36
			ГИПРАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом № 2

Типовой проект 503

Схема №1 отключения вентиляции при пожаре

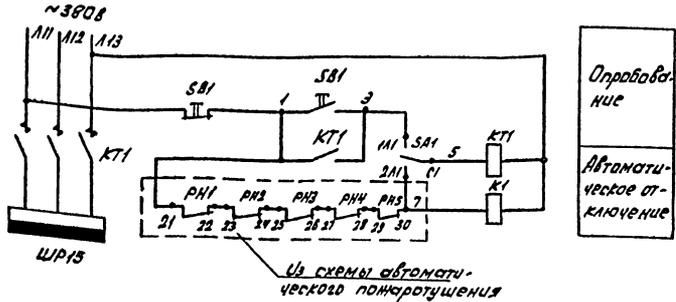


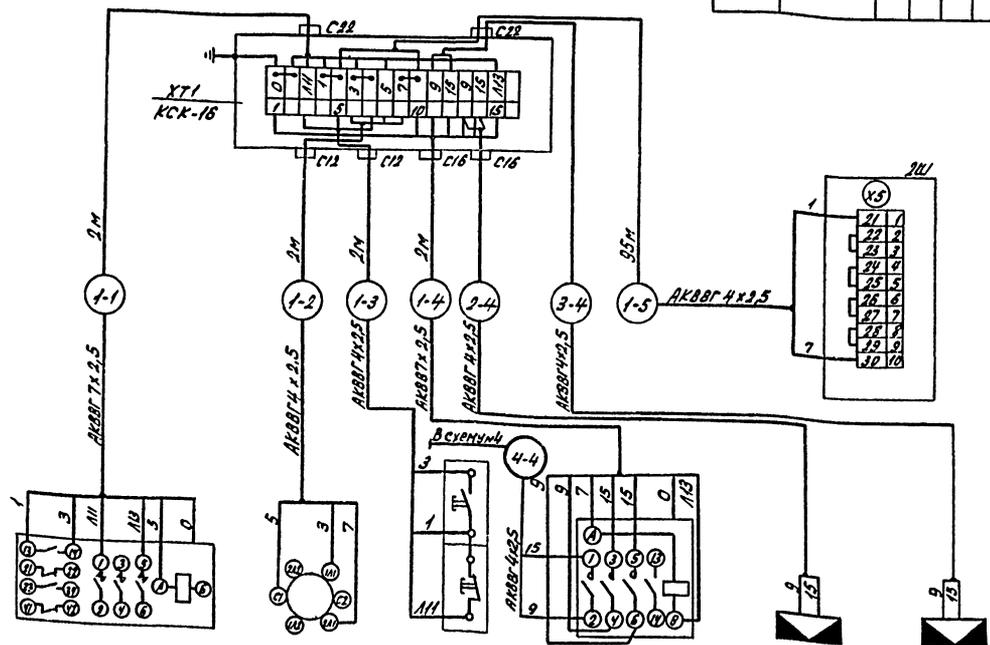
Диаграмма работы контактов переключателя SA1

Соединение контактов	Положение контактов	РУКОВОДЯЩИЙ		
		0	1	2
		Минус	Откл.	Правильное
C1-111	C1	-	-	+
C1-211	211 111	+	-	-
C2-112	112 212	-	-	+
C2-212	C2	+	-	-

Лат. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ШР15	Шкаф силовой	1	Учтено в разб.
KTI	Контактор	1	ле 3М
K1	Пускатель магнитный ПМА110002-380в		
	ТЧ16-526.437-78	1	
SA1	Переключатель пакетный ПП-10/11/13, 125А, испол. Д, ГОСТ 6.0.526.001-77	1	
SB1	Паст № 1, ПКЕ710-213, ТЧ16-526.216-78	1	

* контакты не используются.

Схема электрическая подключений



Обозначение	KTI	SA1	SB1	K1	XT2	XT3
Наименование	Контактор	Переключатель	Паст	Пускатель магнитный	коробка соединительная	
Место установки						

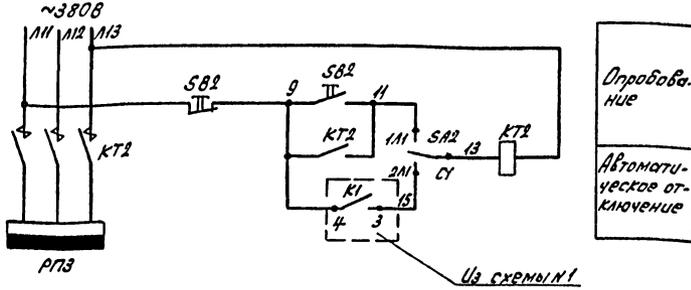
По месту в КТП

Привязки	
Шифр	№

ГМП	Волжский	503-4-44 м. 87	А08
Мест. Архив	Архив		
Рис. 10	См. рис. 10		
Ледина	См. ледина		
		Автомобильное предприятие на 150 мест для автомобилей для северных районов	
		Производственный корпус Став. Лист	Лист
		С закрытой стойкой	ЛП 37
		Схема №1 отключения вентиляции при пожаре	ГИПРОАВТОТРАНС
		Схема электрическая подключения	Новгородский филиал

Шифр проекта 503

Схема №2 отключения вентиляции при пожаре



Опробова-
ние

Автомати-
ческое от-
ключение

Диаграмма работы контактов
переключателя SA2

Соедине- ние кон- тактов	Положение Контактов	Контакты		
		Положение		
		Автомат.	Отк.	Опробов. время
C1-1M1	C1	-	-	+
C1-2M1	2M1 1M1	+	-	-
C2-1M2	1M2 2M2	-	-	+
C2-2M2	C2	+	-	-

Поз. обозна- чение	Наименование	Кол.	Примечание
PT3	Шкаф силовой	1	Учтено в разделе
KT2	Контактор	1	ЭМ
SA2	Переключатель пакетный ПП10/12х43, 1P54	1	
SB1	Пост 1/2" ПКС 712-243, 7416-526, 216-78	1	

Схема электрическая соединений

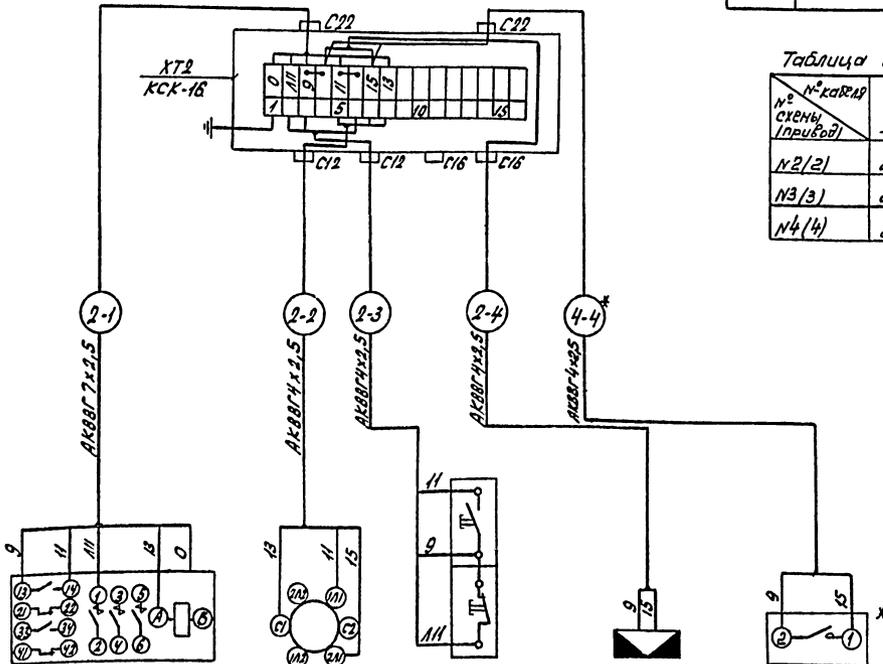


Таблица длин кабелей

№ схемы привод	№ кабеля			
	-1	-2	-3	-4
№2(2)	2	2	2	2
№3(3)	2	2	2	2
№4(4)	2	2	2	5

* Контакты не используются.
Выполненные схемы аналогичны для схемы №2 отключения венти-
ляции при пожаре.
* Только для схемы №4.

Шифр, номер, дата, автор, исполнитель

Обозначение	KT2	SA2	SB2	XT1	K1*
Наименование	контактор	Переключатель	Пост	коробка соединительная	пускатель магнитный
Место установки					

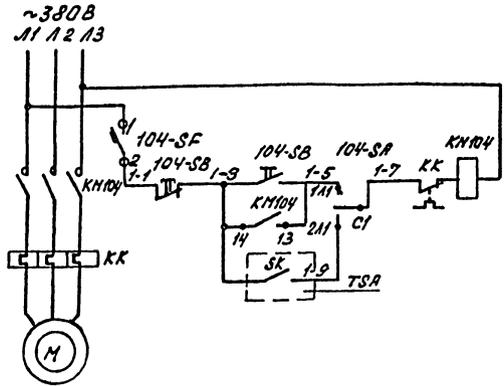
По месту в КТП

Привязан	

СНП	Исполнитель	Дата	Лист	Листов
503-4-44м.87	АОВ			
Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов				
Производственный корпус с закрытой стоянкой				
Схема №2 отключения вентиляции при пожаре. Схема электрическая соединений				
			РП	38
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Новосибирский филиал	

Альбом 10

Схема электрическая управления



Диаграммы работы контактов

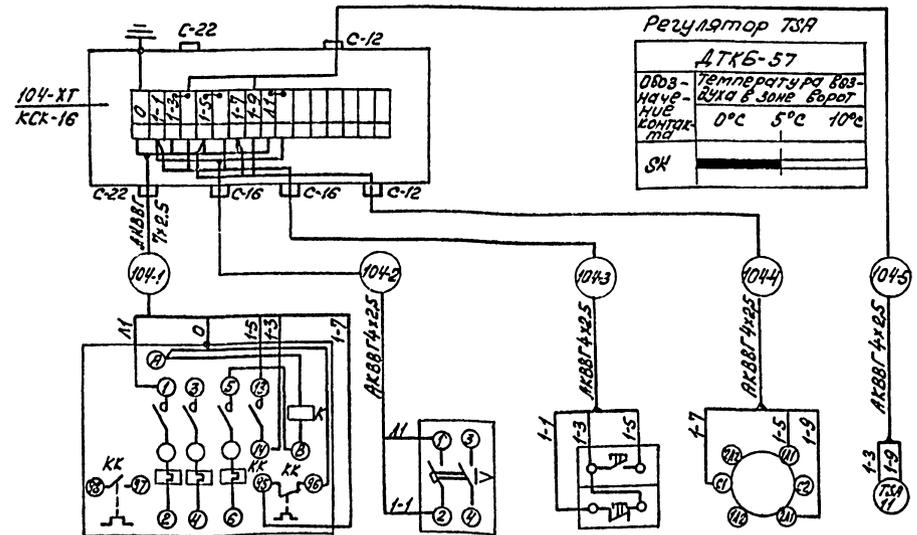
Переключатель 104-SA

Соединение контактов	Положение контактов			Диаметр	Откл.	Степень защиты
	1	2	3			
C1-1A1						
C1-2A1						
C2-1A2						
C2-2A2						

№ по кат. ВЭЛ	Длина в мм	
	104	105
1	15	25
2	3	3
3	3	3
4	3	3
5	18	19

Питание
Опробование
Автоматическое
Управление агрегатом А1

Схема электрическая соединений



Регулятор TSA

ДТКБ-57	
Обозначение контактной	Температура в зоне работы
0	0°C
1	5°C
2	10°C

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
KM104	Пускатель магнитный	1	По разряду ЭМ
104-SF	Переключатель ППЗ-10/МЭУЧ, иоп. IV, степень защиты IP54		
	ОСТ 16.0526.001-77	1	
104-SB	Пост 1/2", ПКЕ 712-243		
	ТУ16-526.216-78	1	
104-SF	Выключатель АТ 50Б-2М42-220В		
	1.6x12, ТУ16-522.139-78	1	
TSA	Датчик-реле камерный биметаллический ДТКБ-57, шкала от 0 до 10°C, ТУ25-02.888-75	1	

- * Контакты не используются.
- Схемы выполнены для отопительного агрегата А1, для агрегата А2 она аналогична с заменой индекса „104“ на „105“.
- Длины трасс даны в таблице.

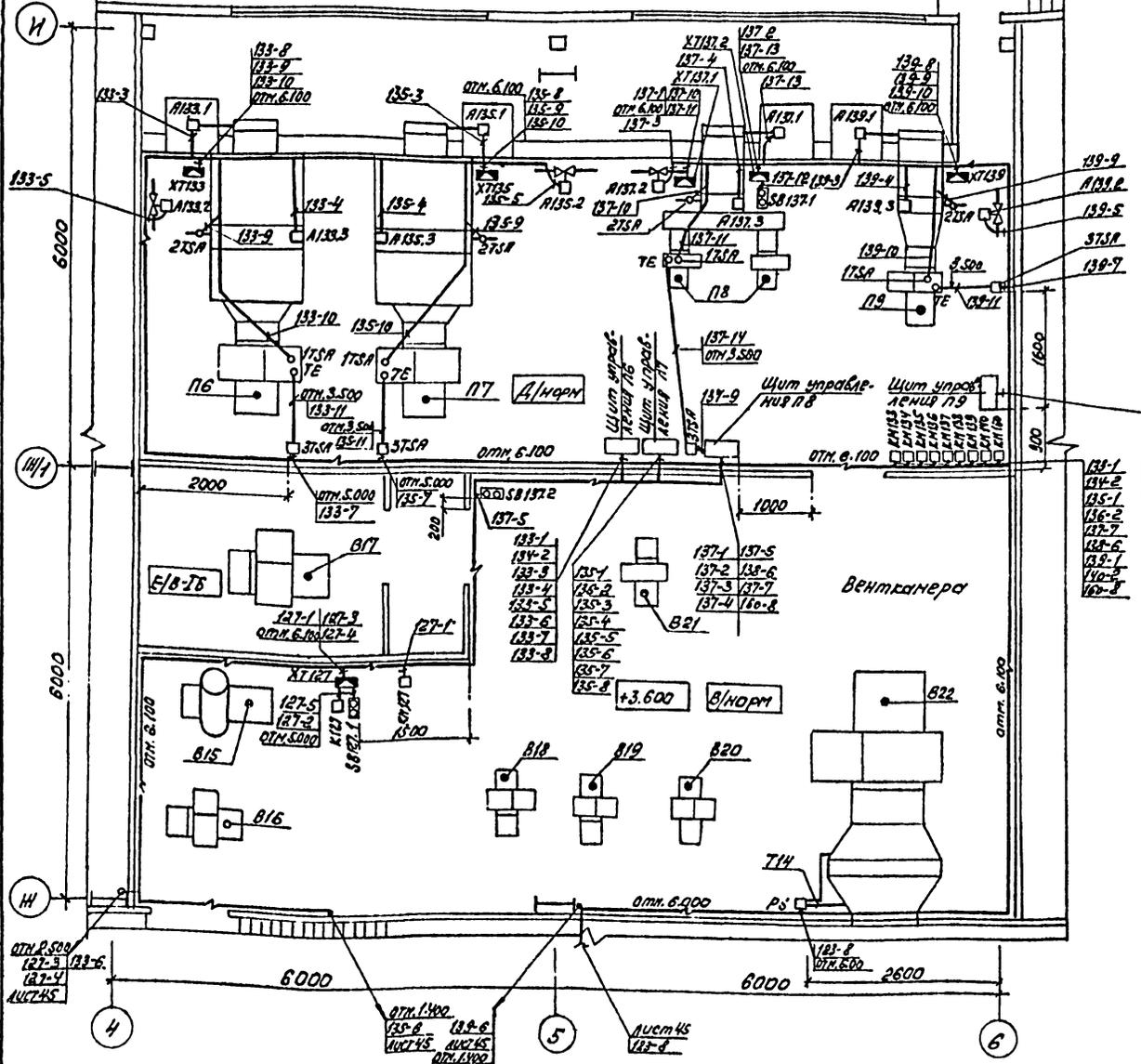
Тилобой проект 503

Обозначение по принципиальной схеме	KM104	104-SF	104-SB	104-SA	SK
Место установки	Участок ТО и ТР				
Устройство	Пускатель магнитный	Выключатель автоматический	Пост кнопочный	Переключатель	регулятор температуры

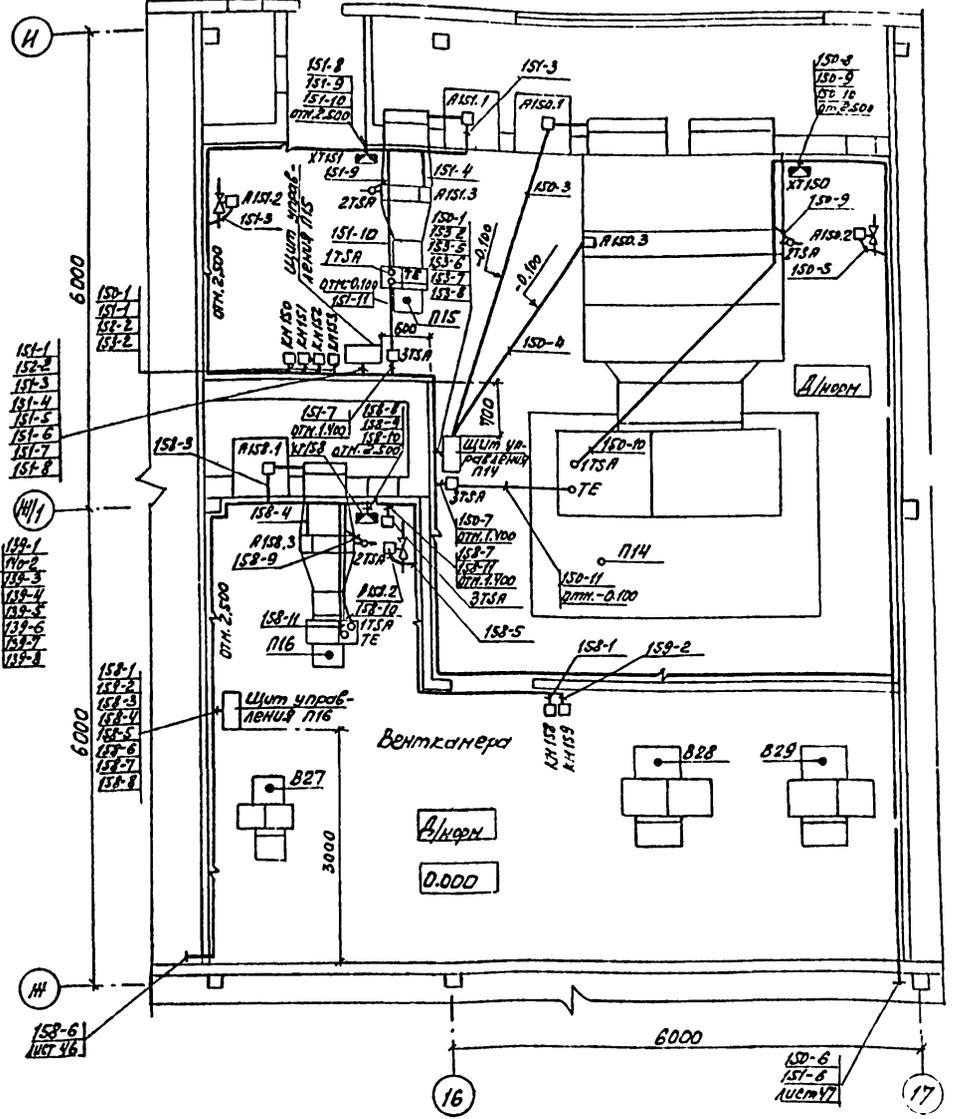
Привязки	
ГПП	Корешки
Кач. кат.	Архитект.
Рис. кат.	Электр.
Вид чертежа	Конструктив.
503-4-44 м. 87 АОВ	
Автоматическое предохранение на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
Производственный корпус с закрытой стаянкой	
Отопительный агрегат А1	
Схема электрическая управления и подключения	
Лист	39
ГИПРОАВТОТРАНС	

Уч. 2-11/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100

План на отн. 3.600



План на отн. 0.000



Согласовано
 Инж. А.В. Смирнов
 Инж. Е.В. Смирнов
 Инж. И.В. Смирнов

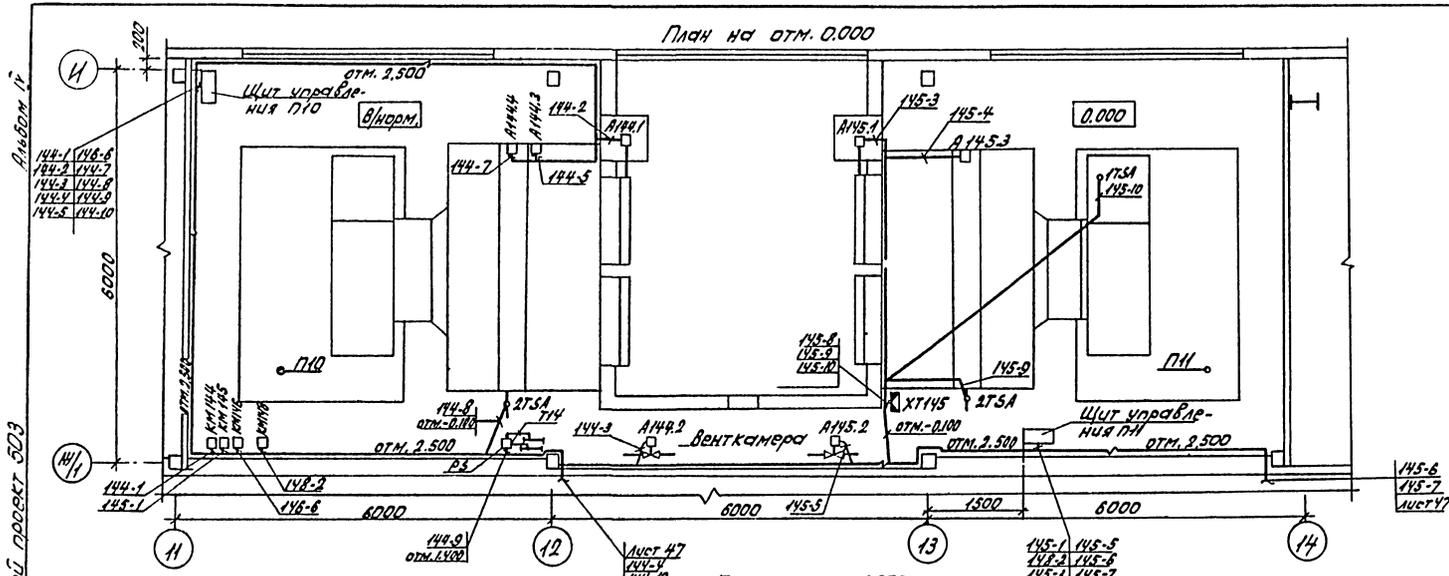
Разводка выполнена на основании схем подключения, листы 13, 17, 18, 5, 6

Прибавки

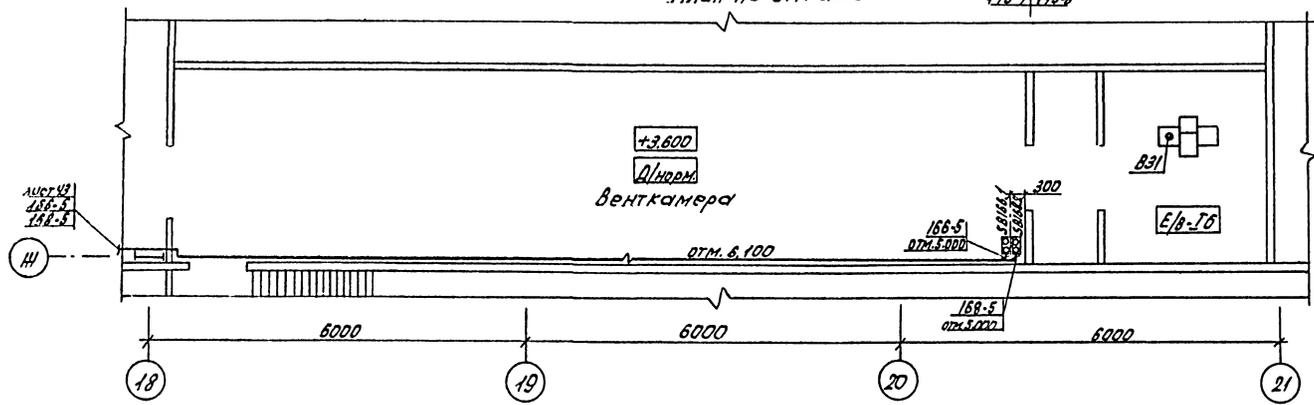
Лист №	
Итого	

ГПП	Смирнов	Смирнов		
Наименов.	Корпус	Корпус		
Разр. пр.	Смирнов	Смирнов		
Врач. инж.	Смирнов	Смирнов		
503-4-44 м. 87 АОВ			Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
Производственный корпус с закрытой ст. о. н. к. о. в.			Статьи	Листы
			№7	40
План на отн. 0.000 в осях 16, 17 - И... И... И... И... на отн. 3.600 в осях 4... 6 - И... И...			ГИПРОВТ ОТПРАНС	
			Иркутский филиал	

План на отм. 0.000



План на отм. 3.600



Разводка выполнена на основании схем подключения, листы 22, 23, 27, 28, 36.

Проектировщик	
Инж. №	

ПТО	Водяная	С/В		
Канализация	Водяная	С/В		
Тепло	Газовая	С/В		
Вентиляция	Газовая	С/В		
Электроснабжение	Газовая	С/В		
Водоснабжение	Газовая	С/В		

503 - 4 - 44 м. 87 АОВ

Автотранспортное предприятие на 150 единиц автомобилей для северных районов

Производственный корпус с закрытой стоянкой

Лист Листов

41

План на отм. 0.000 в осн. 14/1 и на отм. 3.600 в осн. 18... 21 - 14

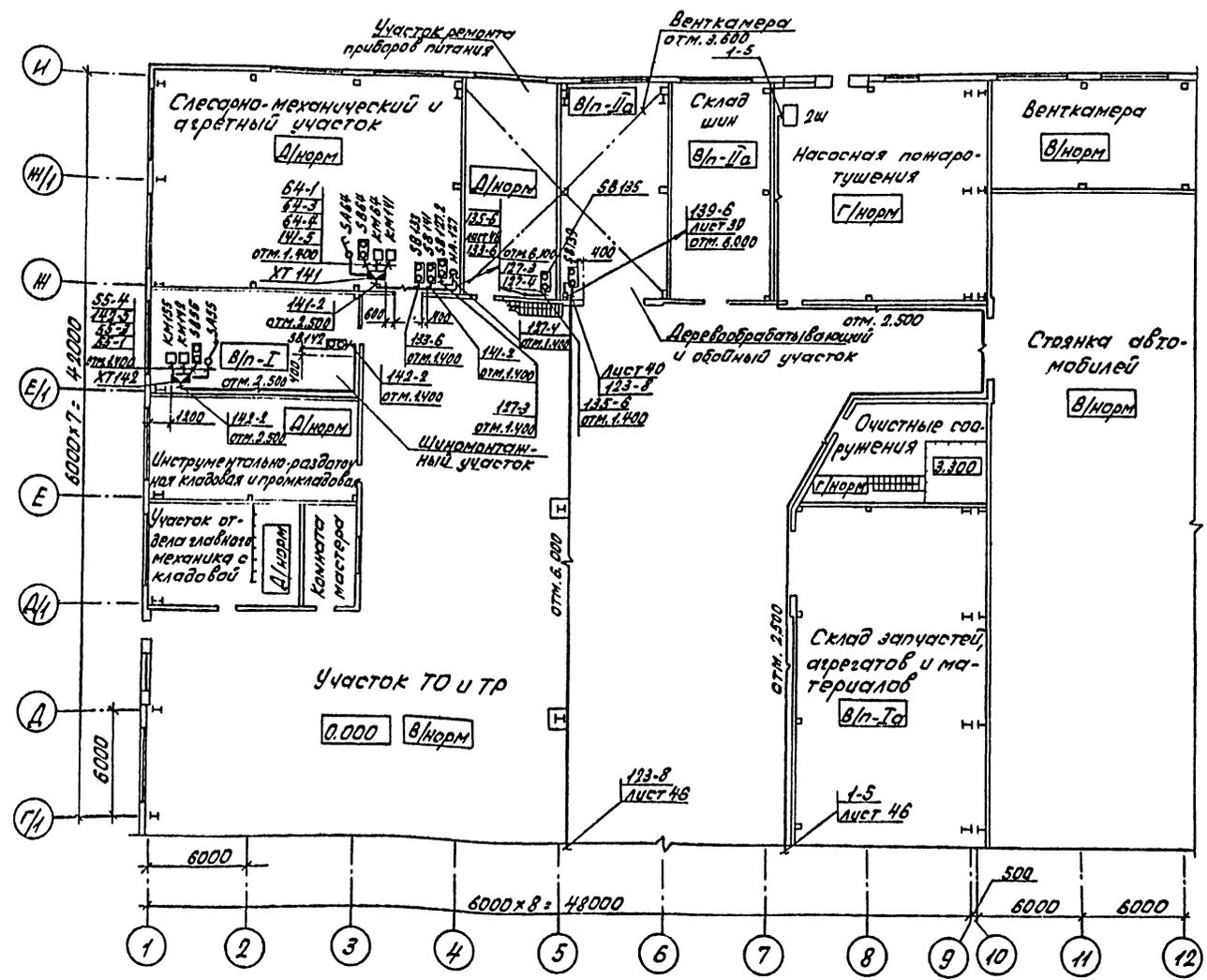
ГИПРОАВТОТРАНС

Новосибирский филиал

Спроектировано
 Исполнено
 Проверено
 Инженер
 Проект

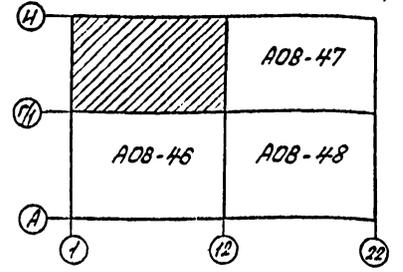
Архив №

Тиловой проект 503



Разводка выполнена на основании схем подключения листы 12, 13, 35.

Схематический план

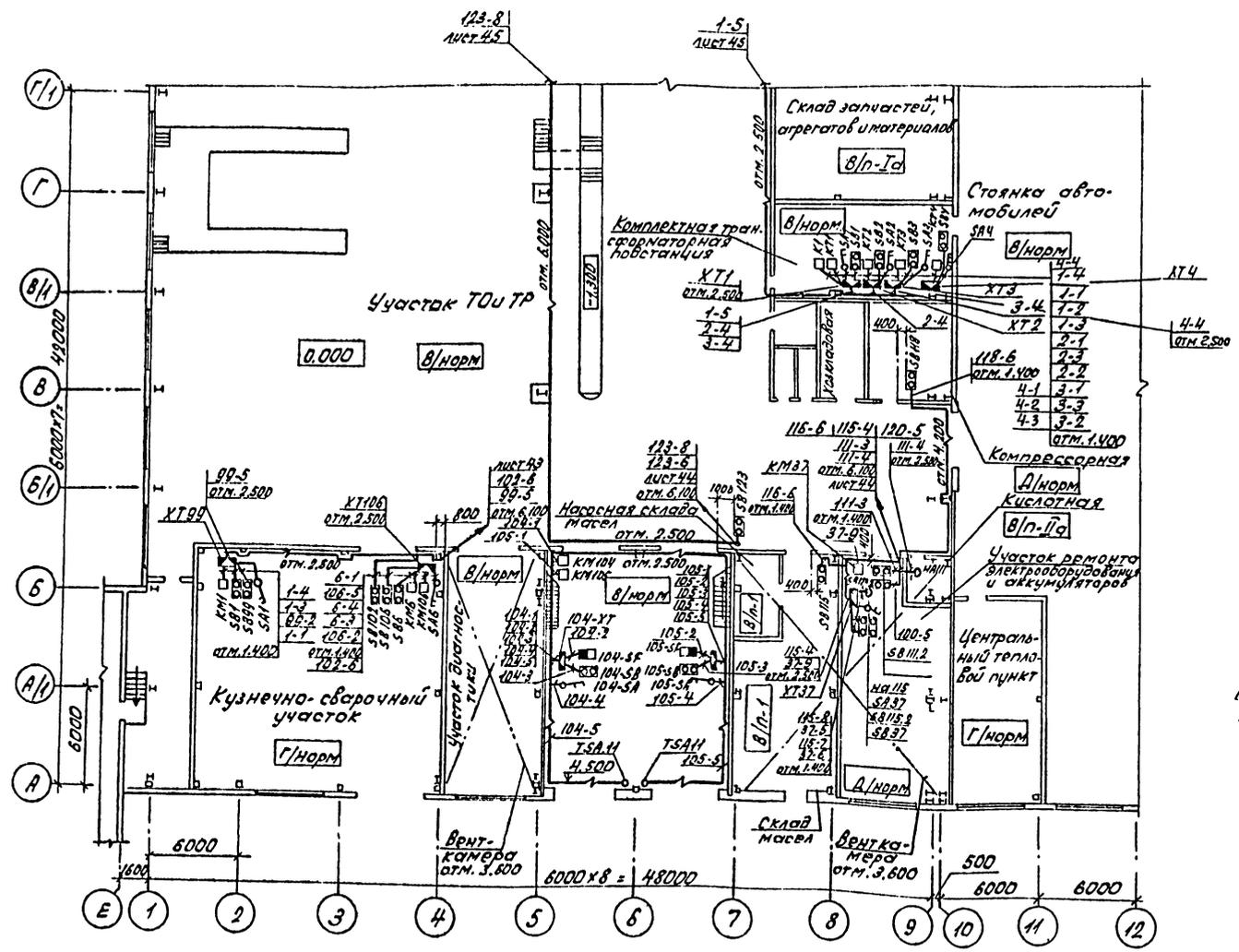


Привязан			
Числ. №			

ГНП	Борискин	503-4-44м.87	А08
Наименование	Архипов	Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
Руч. зр.	Смирнов	Производственный корпус с закрытой стоянкой	Лист 45
Ред. зр.	Суслов	План на отм. 0.000 в осях 1... 12 - Г/1... 4	ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Новосибирский филиал

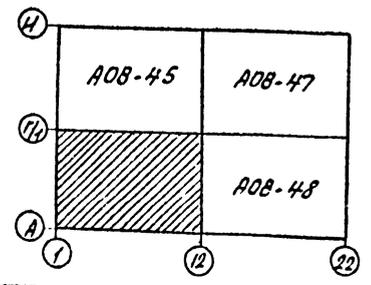
Согласовано
Нач. АОО
Инженер
Инженер

Автомобильный проект 503



Разводка выполнена на основании схем подключений, листы 5, 6, 12, 13, 34, 35, 36, 37, 38, 39.

Схематический план



Привязан

Инд. №

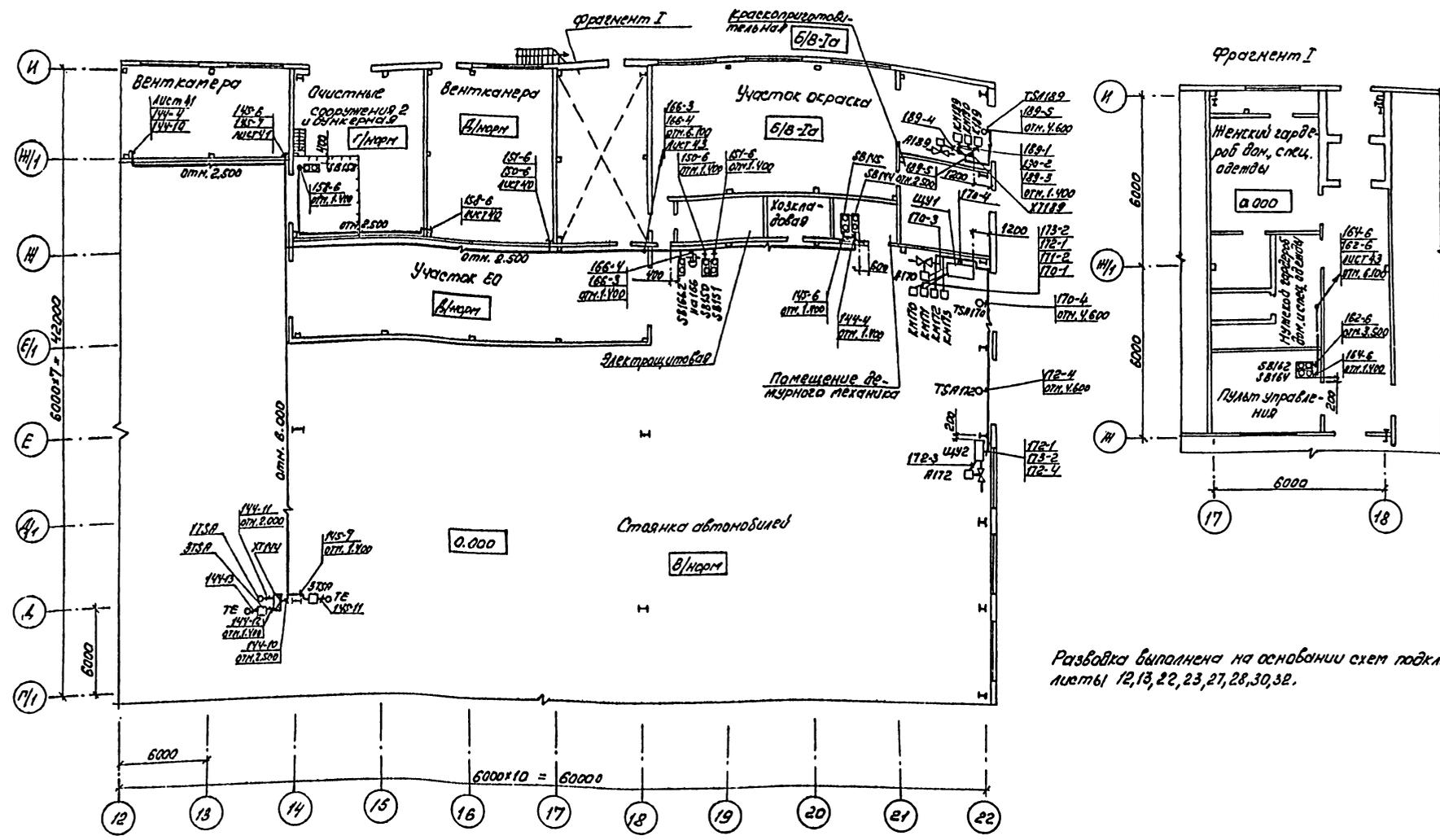
Г/П	Водяной	С/П	503-4-44 м. 87	A08
Поч. отд.	Архив	С/П	Автотранспортное предприятие на 150	Грузовых автомобилей для северных районов
Рук. пр.	Смирнов	С/П	Производственный корпус	Стабл. Лист Листов
Вед. инж.	Суслов	С/П	с закрытой стоянкой	РП 46
			План на отм. 0.000 в осях	ГИПРОАВТОТРАНС
			1... 12 - А... Г/1	Новосибирский филиал

Согласовано
Инж. А.С. Смирнов
Инж. С.С. Суслов

Листом II

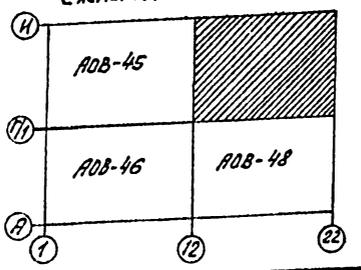
Титульный проект 503-

Составлено
 И.И. П.И.
 И.И. П.И.
 И.И. П.И.



Разводка выполнена на основании схем подключения, листы 12,13,22,23,27,28,30,32.

Схематический план



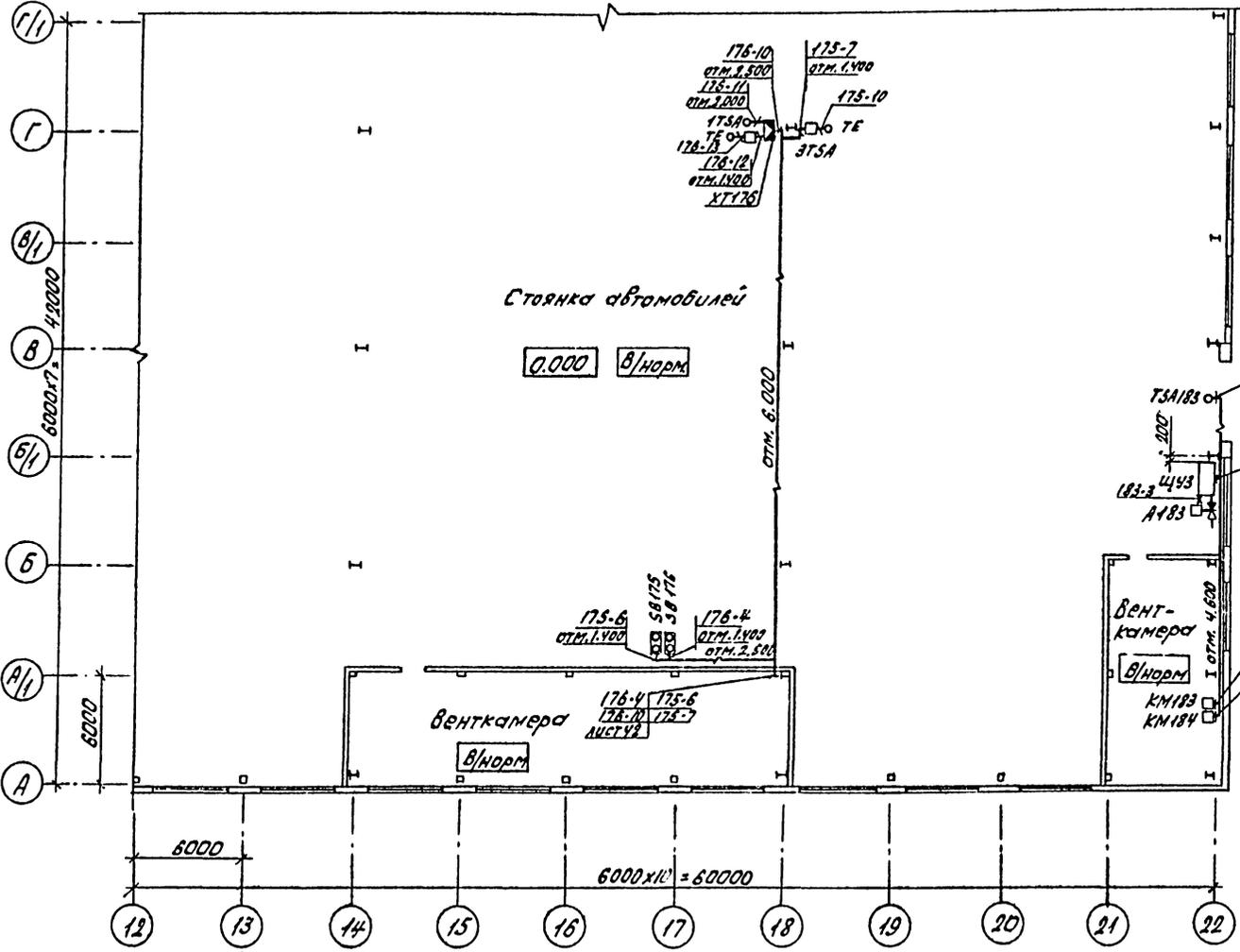
Присоедин			
Ш.И. №			

Г.И.П.	И.И. П.И.	И.И. П.И.	И.И. П.И.	И.И. П.И.	И.И. П.И.
И.И. П.И.	И.И. П.И.	И.И. П.И.	И.И. П.И.	И.И. П.И.	И.И. П.И.
603-4-44 м. 87			АОВ		
Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов					
Производственный корпус с закрытой станцией			этажи	лист	листо
План на отн. 0.000 в осях 12...22 - Г/И... И			РД	47	
			ГИПРОВЫОТРАНС		
			Новосибирский филиал		

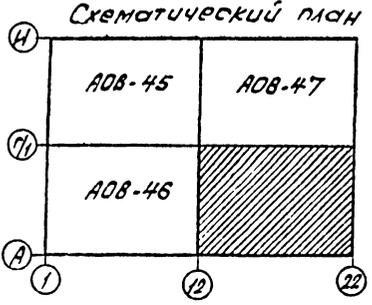
Альбом №

Титуловый проект 503

Согласовано
 Нач. АОО
 Нач. СТО



Разводка выполнена на основании схем подключений, листы 22, 23, 27, 28, 30.



Привязан			
Изм. №			

ГМП	Богрицкий	Обл.		503-4-44 м. 87	АОБ
Нач. отд.	Архипов	И.И.		Автоавтомобильное предприятие на 150 мест для северных районов	
Рук. пр.	Смирнов	В.В.		Производственный корпус Стадия Лист Листов	
Вед. инж.	Суслов	В.В.		с закрытой стоянкой	рп 48
План на отм. 0,000 в осях 12...22 - А... Г/4				ГМП ПРОАВТОТРАНС	
				Новосибирский филиал	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АТС

Листом IV

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План на отм. 0.000 в осях 11-А...Б	
2	Центральный тепловой пункт. Схема функциональная	
3	Центральный тепловой пункт. Схема подключения	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Типовой проект 503

Обозначение	Наименование	Примечание
<i>Ссылочные документы</i>		
ТМЧ-142-75	Термометр технический ртутный	
ТМЧ-143-75	Установка на трубопроводе	
ТМЧ-144-75		
ТМЧ-609-81	Термометр самонаписный	
	Установка на стене	
ТКУ-3138-70	Манометр показывающий	
	Установка на трубопроводе	
ТМЧ-321-83	Манометр самонаписный	
	Установка на стене	
ТКУ-3055-69	Амплитометры типа АСС и АСП	
	Установка на полу	
<i>Прилагаемые документы</i>		
Листом IV	АТС. СО	Спецификация оборудования

Проектом предусматривается:

- контроль параметров температуры, давления и расхода в центральном тепловом пункте.

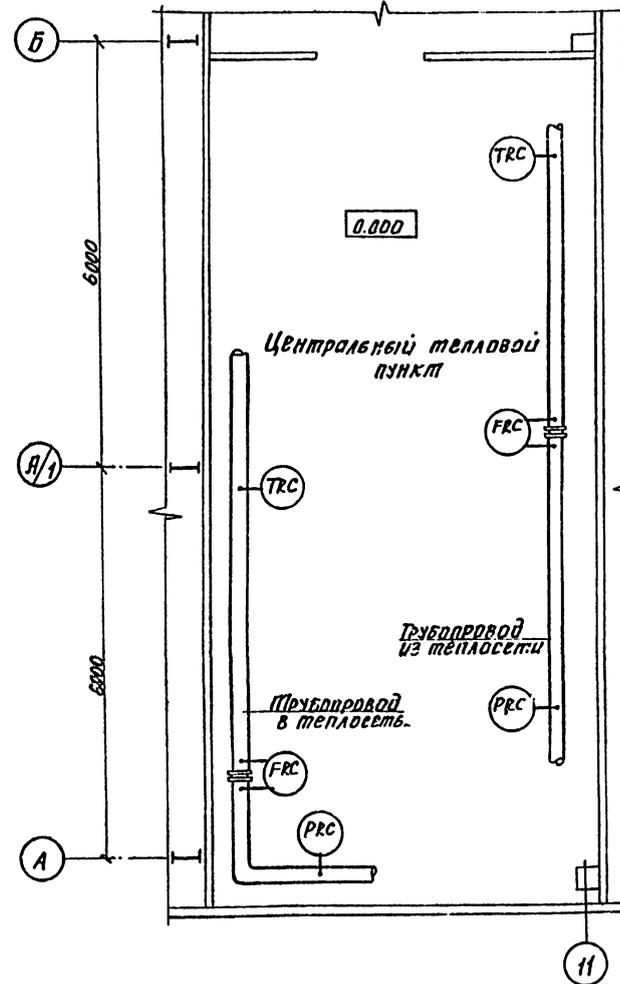
Символы приборов приняты по ОСТ 36.21-77.

Проект выполнен для температур наружного воздуха -40°С и -50°С. Ведомость основных комплектов рабочих чертежей электротехнической части приведена на листе ЭМ-1.

Рабочие чертежи основного комплекта марки АТС выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и полную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания

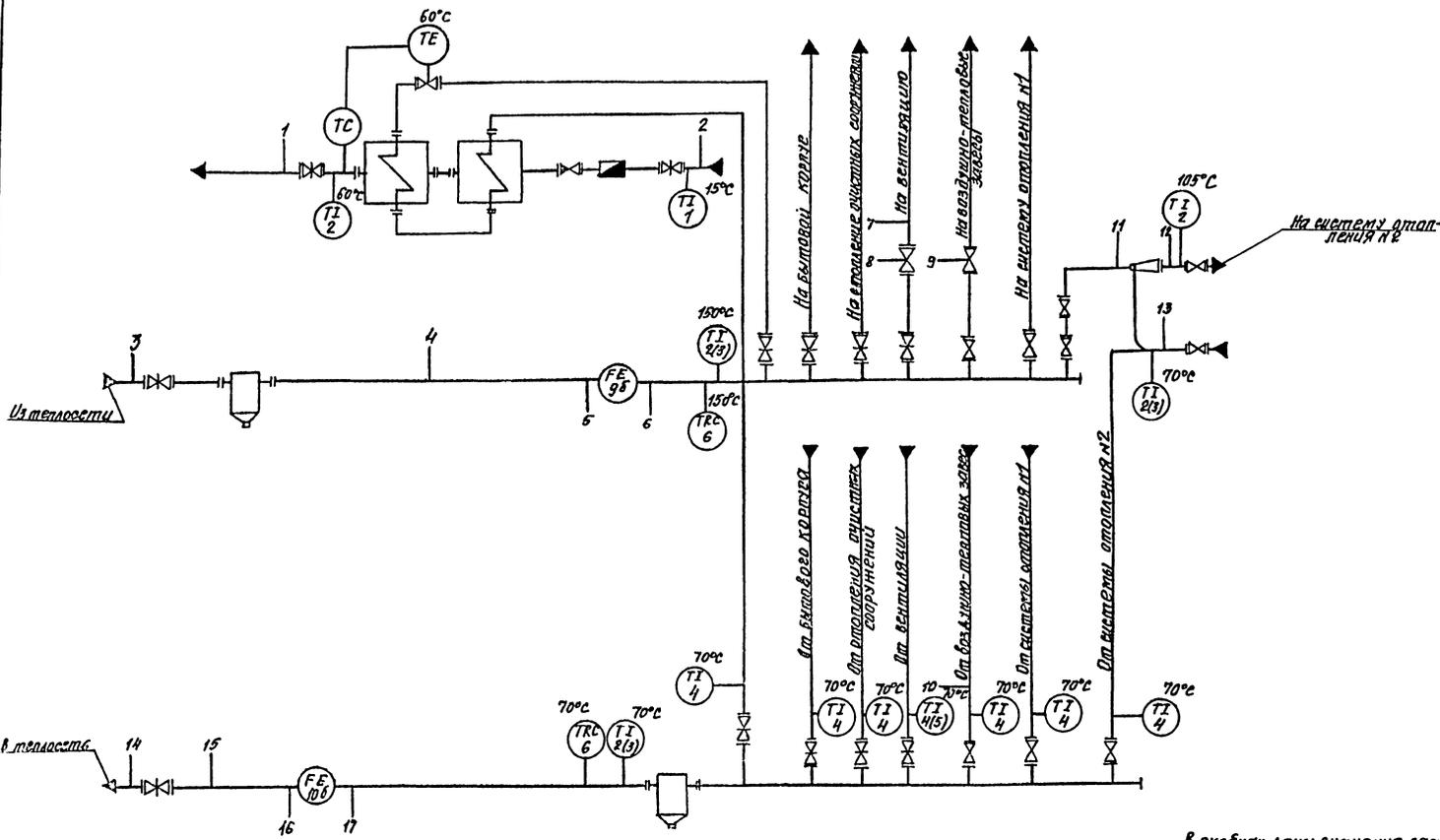
Главный инженер проекта *Баяринов* Баяринов В.С.

План на отм. 0.000



Привязан			
ИИВ. №		503-4-44м.87 АТС	
ГПП	Баяринов В.С.	в транспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов	
Нач. отд.	Архипов В.С.	Производственный корпус с закрытой стоянкой	
Рук. пр.	Сухов В.С.	Водяной	Лист
Вед. инж.	Сухов В.С.	Листов	3
И. инж.	Баяринов В.С.	Общие данные. План на отм. 0.000 в осях 11-А...Б	
		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Составлено Нач. СТО В.С. Баяринов



В скобках даны значения расхода при температуре наружного воздуха -50°C. остальные параметры идентичны, а также позиции.

1	2	3	4	11	12	13	14	15	5	6	16	17	8	7	9	10
2.14 м³/ч/см²	2.5 м³/ч/см²	6.0 м³/ч/см²	6.0 м³/ч/см²	2.5 м³/ч/см²	3.8 м³/ч/см²	3.5 м³/ч/см²	3.5 м³/ч/см²	3.5 м³/ч/см²	199.0 м³/ч/с (172.0 м³/ч/с)	199.0 м³/ч/с (172.0 м³/ч/с)	6.0 м³/ч/см²	5.8 м³/ч/см²	6.0 м³/ч/см²	5.8 м³/ч/см²	5.8 м³/ч/см²	
PI 7	PI 7	PI 7	PRC 8	PI 7	PI 7	PI 7	PI 7	PRC 8	FLC 9a	FLC 10a	PC	PC				

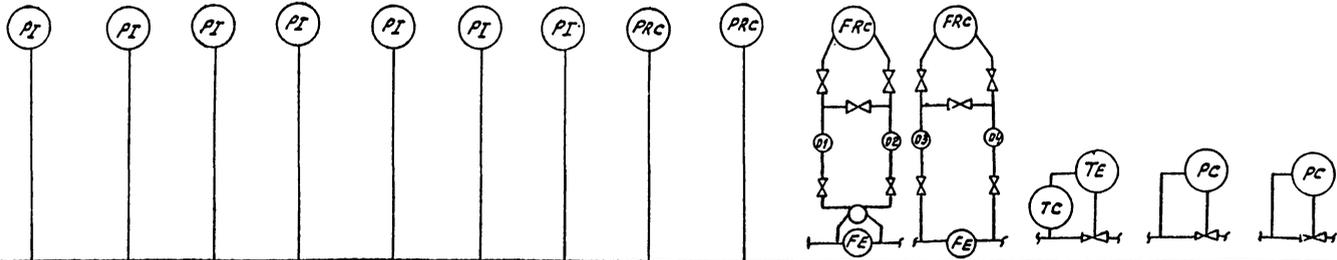
Привязан		
Ил. №		

Г.И.П.	Борисов	503-4-44 м. 87 - АТС
Ил. №	Ахмедов	Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов
Ил. №	Ахмедов	Производственный корпус с закрытой стоянкой
Ил. №	Ахмедов	Центральный тепловой пункт. Система функциональная
Ил. №	Ахмедов	ИПРО/АВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом №

Тупиковый проект 503

Перегат или устройство	Термометр технический												Термометр манометрический		
	Температура														
Наименование параметра, места отбора импульса, место установки	Трубопровод из тепловой сети	Трубопровод от системы отопления №2	Трубопровод холодной воды	Трубопровод горячей воды	Трубопровод от системы отопления №2	Трубопроводы на сборный коллектор						Трубопровод в тепло-сеть	Трубопровод из тепло-сети		
	ТМУ-142-75	ТМУ-144-75				ТМУ-142-75		ТМУ-143-75				ТМУ-142-75	ТМУ-603-81		
Позиция	2(3)	2	1	2	2	4	4(5)	4	4	4	4	4	2(3)	6	6



Позиция	7	7	7	7	7	7	7	8	8	9а, 9б	10а, 10б	Учтено в разделе ТС		
Установочный чертеж	ТКУ-3138-70							ТМУ-321-83		ТКУ-3055-69				
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Трубопровод горячей воды	Трубопровод холодной воды	Трубопровод из тепловой сети	Трубопровод в теплотрассе	Трубопровод от системы отопления	Трубопровод на систему отопления №2	Трубопровод в тепловой сети	Трубопровод из тепло-сети	Трубопровод в тепло-сеть	Трубопровод горячей воды	Трубопровод на вентиляцию	Трубопровод на близлежащие объекты	Трубопровод	
	Давление							Расход		Температура	Давление			
Перегат или устройство	Манометр показывающий							Манометр самопишущий		Дифманометр сильфонный		Регулятор температуры	Регулятор давления	

Схема выполнена на основании функциональной схемы, лист 2.

В скобках даны позиции при температуре наружного воздуха -50°С, остальные позиции при температурах -40°С и -50°С аналогичны

Привязан			
ИМВ. №			

ГИП	Борщнев	503-4-44 м. 87 РТС
Инженер	Борщнев	
Рис. гр.	Смирнов	Автоэкспертное предприятие на 150 рабочих автомашин для северных районов
Ведущий	Суслов	Производственный корпус с закрытой стоянкой
		Стадия
		Лист
		Листов
		РП 3
		ГИПРОАВТОТРАНС
		Новосибирский филиал

ИЗМ. № 1. Подпись и дата. Визы и штампы.

Альбом И

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АВК

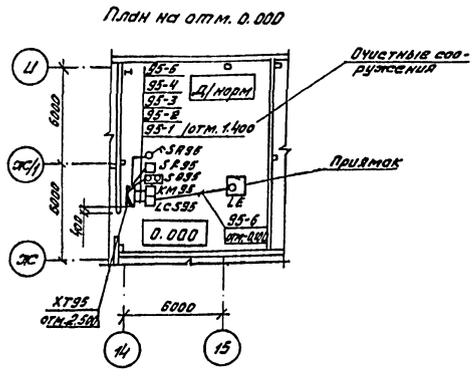
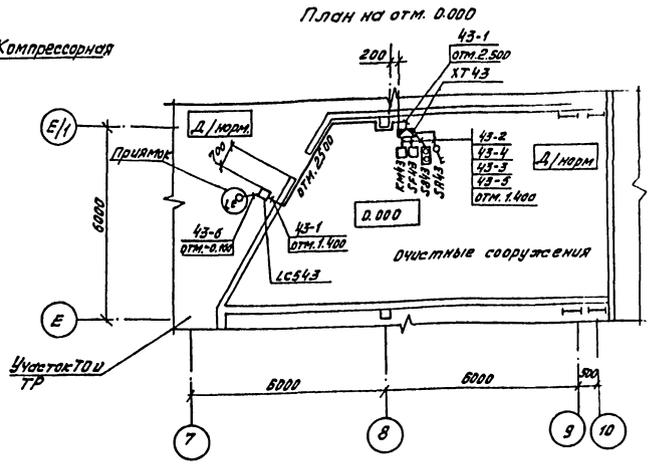
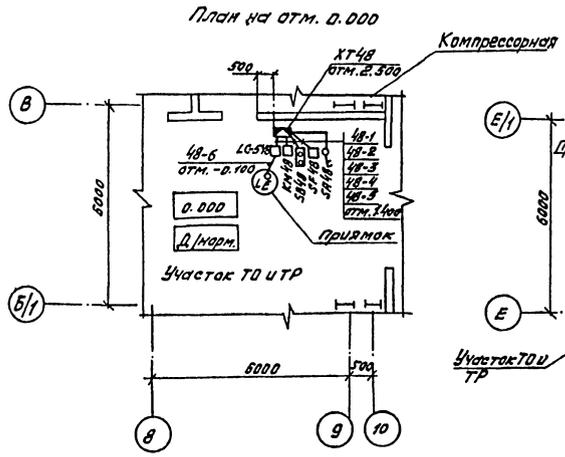
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План на отм. 0.000 в осях В-10-Б/1,8; 7...10-Е, Е/1; 14, 15-гг...И	
2	Насос ГНОМ.Н5 (Н12, Н15). Схема электрическая управления	
3	Насос ГНОМ.Н5 (Н12, Н15). Схема электрическая подключения	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<i>Ссылочные документы</i>	
ТМ4-132-74	Блок сигнализации и питания регулятора уровня ЭРСУ. Установка на стене.	
ТМ4-123-74	Датчик регулятора уровня ЭРСУ. Установка на резервуаре.	
	<i>Прилагаемые документы</i>	
Альбом И, АВК, со	Спецификация оборудования	
Альбом И, АВК, вМ	Ведомость потребности в материалах	

Проектом предусматривается:
- опробование работы насосов ГНОМ.Н5, Н12, Н15 и автоматическое включение и отключение насосов в зависимости от уровня воды в приемке.
Индексы в обозначении аппаратуры и кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
Ведомость основных комплектов рабочих чертежей электротехнической части приведена на листе ЭМ-1

Рабочие чертежи основного комплекта маркированы выполнены в соответствии действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации зданий.
Главный инженер проекта *Соболев* Боршинов В.С.

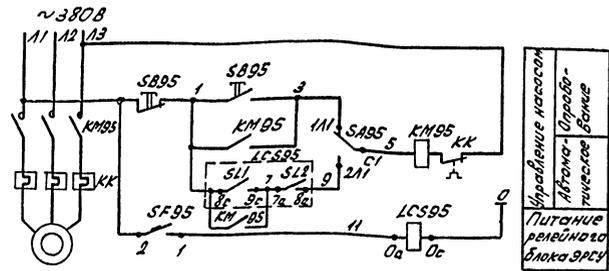


Разводка выполнена на основании схемы подключения, лист Э.

Согласно плану 503-4-44 м. 87

		Привязан	
Инв. №			
ГИП	Боршинов В.С.	503-4-44 м. 87 АВК	
Нач. штаба	Соболев В.С.		
Рис. эр.	Соболев В.С.	Автотранспортное предприятие на 150 единиц автомобилей для северных районов	
Инженер-проектировщик	Соболев В.С.	Производственный корпус с закрытой стаянкой	
		РП	1 3
		Дополнительные данные: План на отм. 0.000 в осях В-10-Б/1,8; 7...10-Е, Е/1; 14, 15-гг...И	
		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Альбом № 503
Тиловай проект 503



Полюсов значение	Наименование	кол	Примечание
KM95	Пускатель магнитный	1	Учитно в разряде 201
SF95	Выключатель АК-50-2М42, IP-54; 1,0х10, Ур.н-220В, Т416-526.111-74	1	
SA95	Переключатель пакетный ПП2-10/Н1243, IP-54, испол. IV, ОСТ 16.0526.001-77	1	
SF95	Паст 1/8" ПКТ912-243 Т416-526.216-78	1	
LC9595	Регулятор-сигнализатор уровня ЭРСУ-3 с двумя датчиками длиной 0,6м, давление атмосферное, исполнение обыкновенное	1	Датчики нарастают до нижней длины
	Т425-02.080.678-76	1	

* Контакты не используются.
 Схема выпущена для насоса ГНОМ К5, для насосов N12 и N15 она аналогична.
 В скобках даны значения уровней для насосов N12 и N15 соответственно.

Диаграммы работы контактов

Переключатель SA95

Соединение контактов	Положение		
	Контакты рукоятки		
	II	O	I
C1-1A1	-	-	+
C1-2A1	+	-	-
C2-1A2	-	-	+
C2-2A2	+	-	-

Сигнализатор уровня LC9595 (LC9543, LC9548)

Обозначение контактов	Уровень (M)	0-1000	1000-2000	2000-3000	3000-4000	4000-5000	5000-6000
SL1							
3c							
3c							
3c							

Привязан	
УИВ. №	

ГНП	Борислав	503-4-44м 87	ABK
Наклад	Архипов	Автотранспортное предприятие №150	Заводской автомобиль для северных районов
Сул.зр.	Семилейко	Производственный корпус с закрытой стоянкой	Лист 2
Нейлин	Суслов	Насос ГНОМ К5 (N12, N15)	ГИПРОАВТОТРАНС
		Схема электрическая управления	Иркутский филиал

Лист № 2 из 2 - Схема и электрическая

Листом IV

Тупиковый проект 503

Кермет или устройство	Релечный блок регулятора-сигнализатора урбей	Датчики регулятора-сигнализатора урбей	Пускатель магнитный	Пост	Выключатель	Переключатель пакетный
Наименование параметров места установки	По месту в обслуживаемом помещении	Прямая	По месту в обслуживаемом помещении			
Четномерный чертёж	ТМ4-122-74	ТМ4-123-74	—	—	—	—
Обозначение(позиция)	LCS 95(1)	LE	КН95	SB95	SF95	SAP95

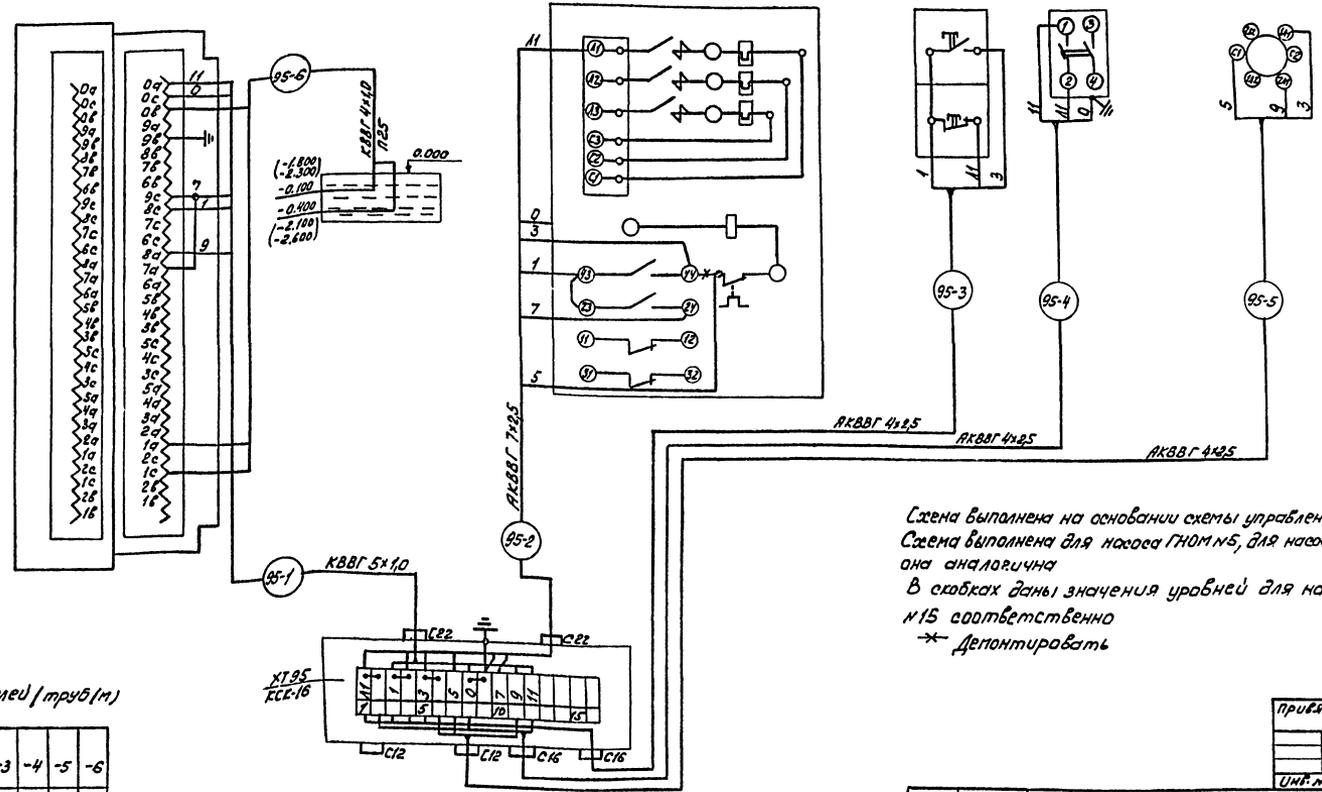


Схема выполнена на основании схемы управления, лист
 Схема выполнена для насоса ГИОМ N5, для насосов N12 и N15
 она аналогична
 В скобках даны значения урбей для насосов N12 и
 N15 соответственно
 * Демонтировать

Таблица длин кабелей (труб) (м)

№ кабеля	-1	-2	-3	-4	-5	-6
N5 (95)	2	2	2	2	2	1/10
N12 (43)	8	2	2	2	2	4/3
N15 (48)	2	2	2	2	2	5/4

Проектант	
Умб. №	

ГИОП	Борислав	503-4-44 м. 87	АВК
Исполнитель	Смирнов	Абсолютное предприятие на 150	
Ведущий инженер	Смирнов	грозных ответвлений для северной районной	
Корпус	закрытый	Производительный	Стандарт лист №
Схема электрической	повышенной	РН	3
ИПРОВОТТРАНС	Новосибирский филиал		

Шифр и левый лист

Львов IV

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта СС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема организации связи	
3	План сетей радиораздачи комплексной связи громкоговорящей связи на отк. в осях ГН...У; 1...12	
4	План сетей комплексной связи и громкоговорящей связи на отк. в осях ГН...У; 1...12	
5	План сетей радиораздачи часораздачи, громкоговорящей связи на отк. в осях А...ГН; 1...12	
6	План сетей громкоговорящей связи на отк. в осях П...В; А...ДН	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
	Правила строительства линейных сооружений городских телефонных сетей	
	Правила строительства и ремонта воздушных линий связи и радиотрансляционных сетей V...IV	
	<u>Прилагаемые</u>	
Львов VII СС.СД	Спецификация оборудования	

Общие указания

Данным проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации:
 - телефонная связь с АТС - путем установки телефонного аппарата типа ТА-68 АТС;
 - производственная телефонная связь - путем установки телефонных аппаратов типа ТА-68 АТС;
 - директорская связь - путем установки телефонных аппаратов от коммутатора ПСКОВ-25" расположенного в бытовом корпусе;
 - диспетчерская связь - путем установки телефонных аппаратов от коммутатора КД-12И, расположенного в бытовом корпусе;
 - громкоговорящая связь - путем установки звуковых колонок типа ЗКЗ-7 и ЗКЗ-8, включаемых в ТУ-100У-101, расположенного в бытовом корпусе;
 - часораздача - путем установки вторичных часов типа ВЧС-МПВ24Р-200-326 к и ВЧС-МПВ24М100-302к;
 - радиораздача - путем установки громкоговорящих телефонов типа "Тайга-305".
 Монтаж указанных установок связи производится в соответствии с технической документацией, поставляемой заводом-изготовителем в комплекте с оборудованием.
 Сети комплексной связи выполнены кабелем ТПП различной емкости и проводом ТРПН2х0,5. Сети радиотрансляции выполнены проводом ПТПН2х1,2.
 Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ-1.

Туловый проект 503-

Львов IV, проект 503-1

Рабочие чертежи основного комплекта марки СС выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности при эксплуатации здания. Размеры и материал указаны в проекте.

	Привязан	
Лист №		
Лист №	503-4-44м.87	СС
Лист №	Автомобильное предприятие на 150 рабочих автомобилей для северных районов	
Лист №	Производственный корпус с загрузочной емкостью	Листов 1 6
Лист №	Общие данные	ГИПРОВЕСТОТРАНС

Наименование помещений / Вид связи	Производственный корпус на атм. 0.000																						
	Слесарно-механической и слесарно-газовых участках	Шинномонтажный участок	Инструментальный-моторостроительский цех	Капитальный цех	Участок отдела главного механика с двумя валами	Участок ТО и ТР	Классификационно-сборочный участок	Участок ремонта тракторных агрегатов	Участок для сборки ку	Автомобильный сборочный и отделочный участок	Склад шин	Склад запчастей агрегатов и материалов	Компрессорная	Склад масел	Участок ремонта автомобилей и аккумуляторов	Стоянка автомобилей	Пульт управления	Участок ЭО	Помещение дежурного механика	Центральный тепловой пункт	Бытовой корпус		
Административно-хозяйственная	АТС																						
	АТС 200 т																						
Директорская																							
Главного инженера																							
Громкоговорящая	2к3-7	2к3-7	2к3-7			2к3-7	2к3-7					2к3-7				15к3-8		2к3-7					
Часофикация																							
Радиосвязь																							

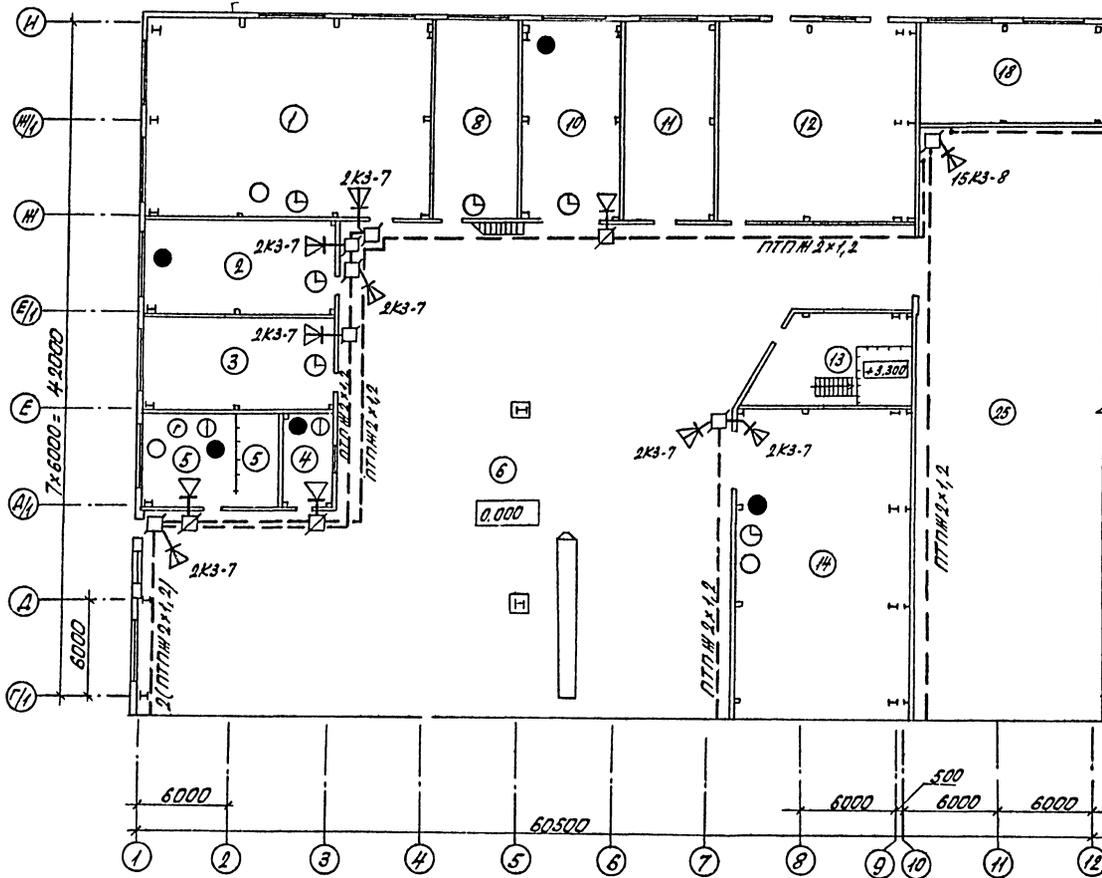
Ц.И.Б. № 1-2/2012. Подпись и дата. Место и инициалы.

Привязан		
ИМ. №		

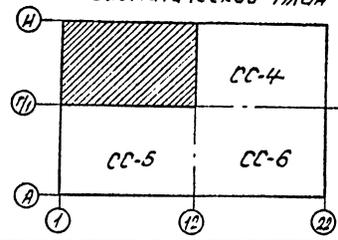
Тип	Борисинский завод				
Начальник	Николаев				
Рис. эр.	Смирнов				
Ст. инж.	Иванов				
		503-4-44 м. 87	СС		
Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей для северных районов					
Производственный корпус с закрытой стоянкой					
				Лист	Листов
				7Р	2
Схема организации связи					
ГИПРОАВТОПАНС					

Составлено по плану № 503-4-44 м. 87

Титульный проект 503-4-44 м. 87



Схематический план



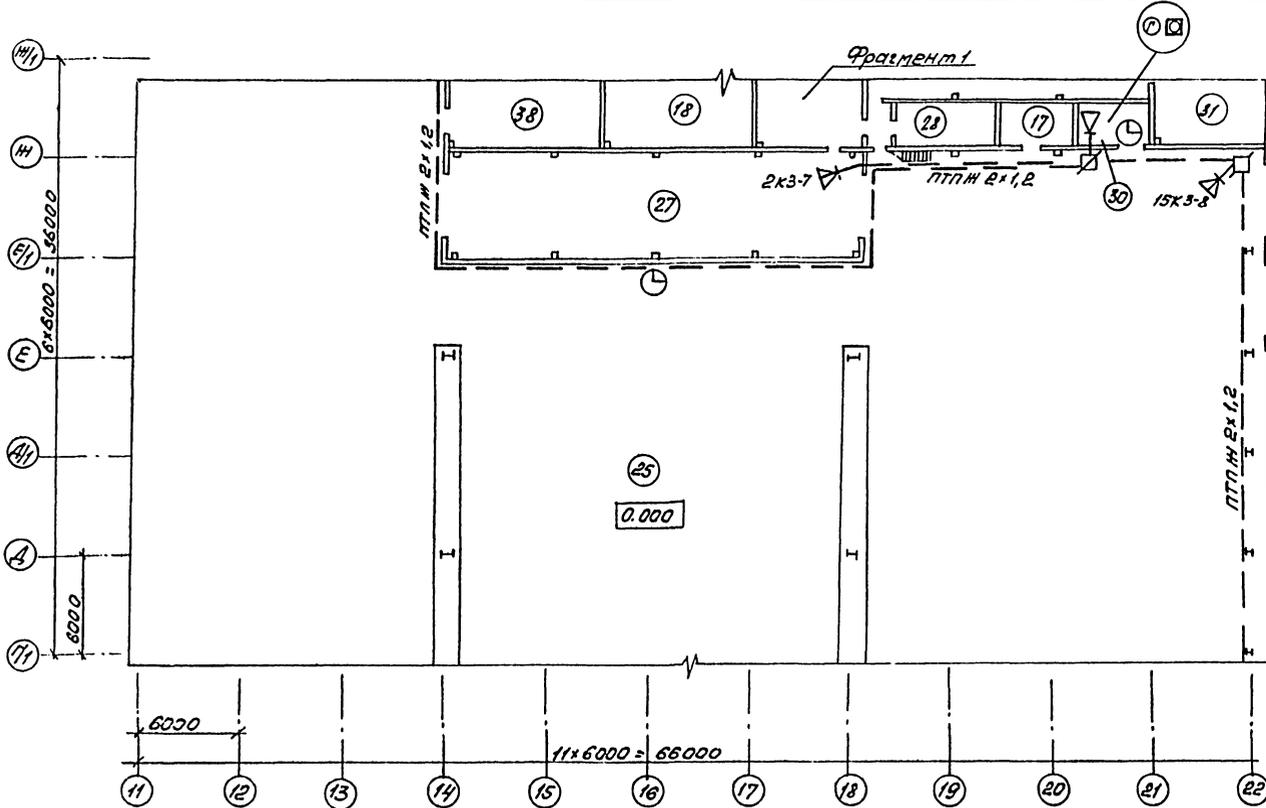
Экспликация помещений

Номер помещения	Наименование
1	Слесарно-механический и строготный участок
2	Шинмонтажный участок
3	Инструментально-роздаточная кладовая и прокладовая
4	Комната мастера
5	Участок отдела главного механика с кладовой
6	Участок ТП и ТР
8	Участок ремонта приборов питания
10	Деревообрабатывающий и обойный участок
11	Склад шин
12	Насосная пожаротушения
13	Очистные сооружения
14	Склад запчастей агрегатов и материалов
18	Венткамеры
25	Стоянка автомобилей

Привязан

Числ. №

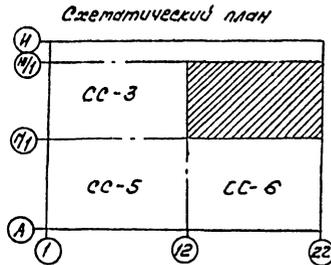
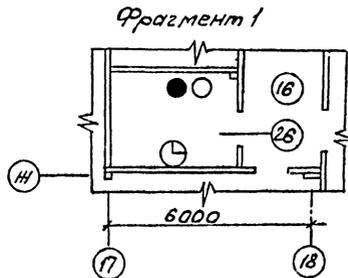
Гип	Борисов	Инж.	503-4-44 м. 87	СС
Наклад	Архипов	Инж.	Автотранспортное предприятие на 150	производство автомобилей для северных районов
Руч. №	Сидоров	Инж.	Производственный корпус с закрытой	сталь лист листов
Ст. №	Иванов	Инж.	станцией	РП 3
			план сетей радиосвязи	ГИПРАВОТРАНС
			с комплексной схемой прокладочной	Новосибирский филиал
			связи на отк. 0,000	
			в сев. п.	



Экспликация помещений

Номер помещения	Наименование
16	Тамбур
17	Хозяйственные кладовые
18	Вент.камеры
25	Стоянка автомобилей
26	Пульт управления
27	Участок ЕО
28	Электроцитовая
30	Помещение дежурного механика
31	Краскоприготовительная
38	Очистные сооружения и бункерная

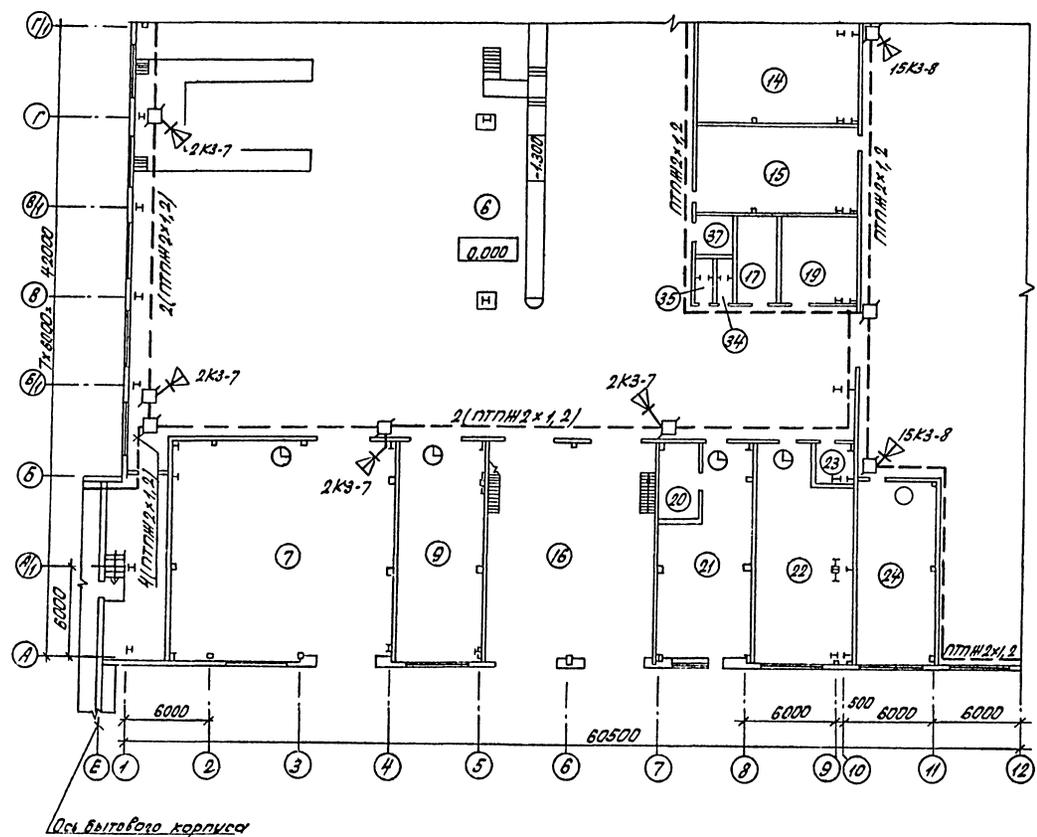
Сделано в/на: И.И. А.И.С. (Сибирский ЦИТИ) /
 11.11.11



Привязан	

Гип	Барышников	А.И.							
Исполн	Барышников	А.И.							
Руч.пр	Сидоров	В.И.							
Ст.инж	Иванов	И.И.							
503-4-44 м. 87		СС		Автономное предприятие на КСО					
Производственный корпус с закрытой стоянкой		Стандарт	Лист	Листов					
План сетей комплексной СВЧ и громкоговорящей СВЧ на ст. 0.000 в/на И.И. А.И. С.		РП	4	ГИПРОВТ ОТРАД					
СВЧ		Иркутский филиал							

Тупиковый проезд 503

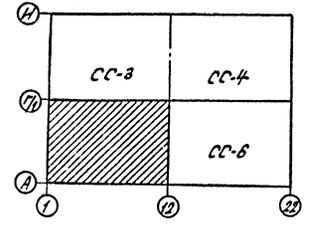


Экспликация помещений

Номер помещения	Наименование
6	Участок ТО и ТР
7	Кухонно-сварочный участок
9	Участок диагностики
14	Склад запчастей агрегатов и материалов
15	Комплексная трансформаторная подстанция
16	Тамбуры
17	Хозяйственные кладовые
19	Компрессорная
20	Насосная склада масел
21	Склад масел
22	Участок ремонта электрооборудования и аккумуляторов
23	Кислотная
24	Центральный тепловой пункт

Составлено по плану № 503-4-44 м. 87
Исполнитель: [Signature]

Схематический план

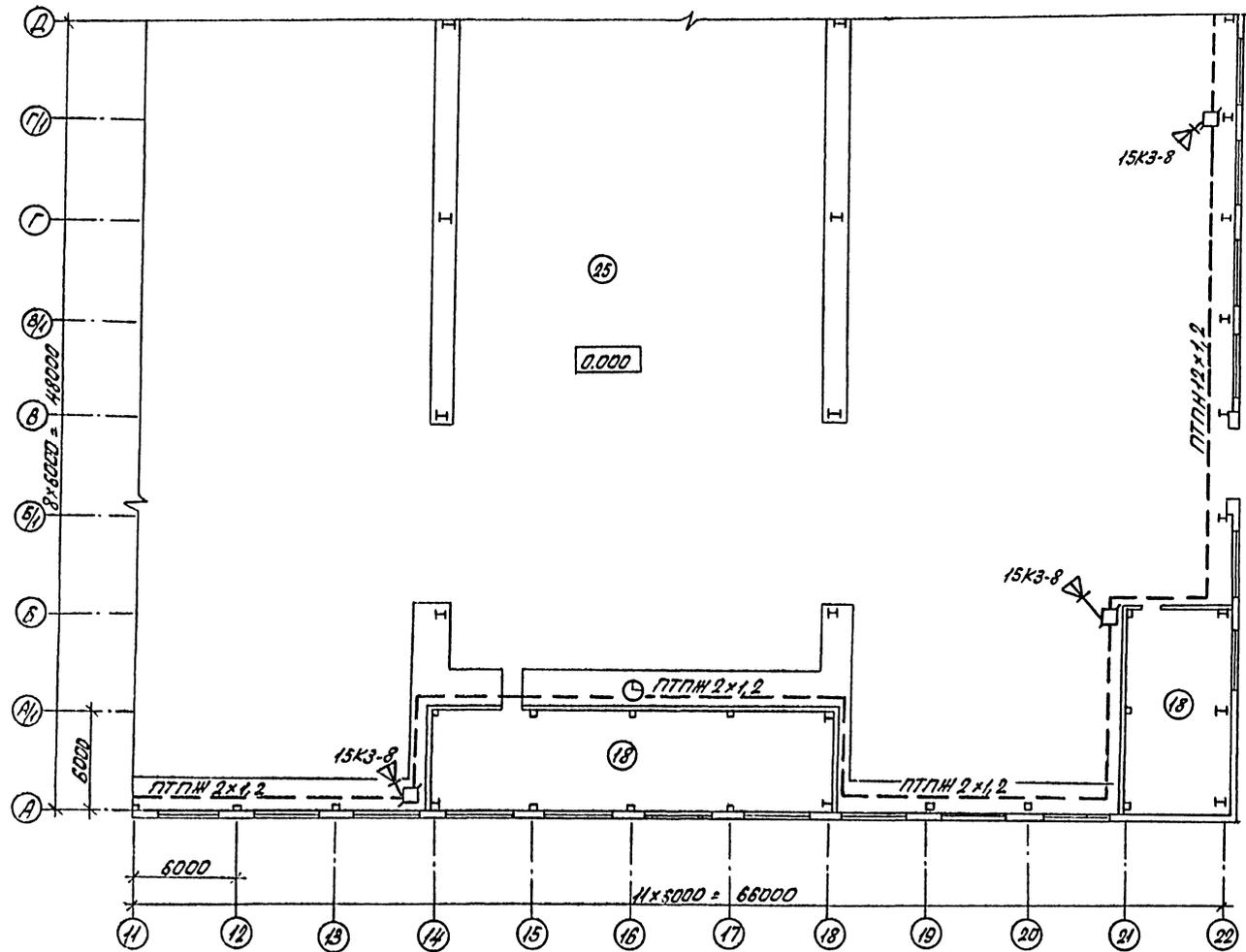


Привязан			
Инд. №			

ГНП	Борисинская	503-4-44 м. 87	СС
Исполн. Архитект. СЗ			
Гл. спец. Сидорова С.И.		Автотранспортное предприятие на 150 легковых автомобилей для северных районов	Лист 5
Ст. илин. Минташев С.И.		Производственный корпус с закрытой стоянкой	Листов
		Мам сетев радиоразвязку, выработку и доокрепления свзв на отк. 0,000 в ось А... Г. 1... 12	ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

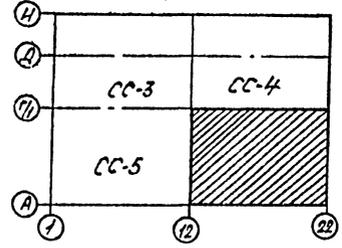
Листов №

Тупиковый проект 503



Экспликация помещений
на листе СС-4.

Схематический план



Привязан			
ИИ.Р.№			

ГНП	Иванов	503 - 4 - 44 м. 87	СС
Ночлеж	Дехета	Автотранспортное предприятие на 150	присоединяемых для северных районов
Диктор	Смирнов	Производственный корпус с закрытой	стоянкой
Ст.инж.	Иванов	РП	6
План сети дренажной системы, связи на отм. 0.000 в ДС.Я.А... ДИ, И...20			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Составлено по проекту №...
Исполнено в 19...
Инженер...