

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-4-46.87

# ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА,  
СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ,  
АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ, СВЯЗЬ И  
СИГНАЛИЗАЦИЯ, АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ

*Зп 1564/01*

цена 6-46

				Проблан	
Лист	№				

# ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

## АЛЬБОМ I

- СОСТАВ ПРОЕКТА
- АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА, СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ, СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ, АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ
- АЛЬБОМ II КОНСТРУКЦИИ НЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ, ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ,
- АЛЬБОМ III СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
- АЛЬБОМ IV СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ V ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ ИЗГОТОВИТЕЛЮ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
- АЛЬБОМ VI ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
- АЛЬБОМ VII СМЕТЫ (ЧАСТЬ I, ЧАСТЬ II)
- АЛЬБОМ VIII ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ ПОДВАЛА НА РЕЖИМ ПРУ

РАЗРАБОТАН НОВОСИБИРСКИМ  
ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА  
„ГИПРОАВТОТРАНС“

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН  
В ДЕЙСТВИЕ МИНАВТОТРАНСОМ  
РСФСР  
ПРОТОКОЛ ОТ 15.09.87 N 13

ГЛАВНЫЙ  
ГЛАВНЫЙ

ИНЖЕНЕР  
ИНЖЕНЕР

ФИЛИАЛА  
ПРОЕКТА



Я.И.ВИЛЬБЕРГЕР  
В.С.БОЯРШИНОВ

				Привязан

лист №8

Альбом I

Наименование	Морское листо	№ страниц
Содержание альбома		2
Пояснительная записка (начало)	1	3
Пояснительная записка (продолжение)	2	4
Пояснительная записка (продолжение)	3	5
Пояснительная записка (продолжение)	4	6
Пояснительная записка (продолжение)	5	7
Пояснительная записка (продолжение)	6	8
Пояснительная записка (продолжение)	7	9
Пояснительная записка (продолжение)	8	10
Пояснительная записка (окончание)	9	11
Общие данные	ТХ-1	12
План расстановки технологического оборудо- вания в осях 1...7 и А...Д	ТХ-2	13
План расстановки технологического оборудо- вания в осях 1...7 и Д...К	ТХ-3	14
План разводки трубопроводов сжатого воздуха	ТХ-4	15
Схема разводки трубопроводов сжатого воздуха	ТХ-5	16
План и схема разводки трубопроводов масел	ТХ-6	17
Общие данные (начало)	ЭМ-1	18
Общие данные (окончание)	ЭМ-2	19
РП Схема электрическая принципи- альная ~ 380/220В	ЭМ-3	20
ШР1, ШР2 Схема электрическая принци- пальная ~ 380/220В	ЭМ-4	21
ШР3, ШР4 (начало). Схема электричес- кая принципиальная ~ 380/220В	ЭМ-5	22
ШР4 (окончание), ШР5, ШР6 (начало)		
Схема электрическая принципиаль- ная ~ 380/220В	ЭМ-6	23
ШР-6 (окончание) ШР7. Схема элек- трическая принципиальная ~ 380/220В	ЭМ-7	24
План на отгм. 0.000 в осях А... ЭС, 5... 9	ЭМ-8	25
План на отгм. 0.000 в осях А... М, 1... 5	ЭМ-9	26
План на отгм. 3.300	ЭМ-10	27
План на отгм. -3.300 Фрагменты плана кравли	ЭМ-11	28
Прокладка троллейного шинного провода ШТА-75. План заземления		
Прокладка лотков. Сечения	ЭМ-12	29
Молниезащита.	ЭМ-13	30

Тех. условия, проекты и акты выполнения

Наименование	Морское листо	№ страниц
Кабельный журнал (начало)	ЭМ-14	31
Кабельный журнал (продолжение)	ЭМ-15	32
Кабельный журнал (продолжение)	ЭМ-16	33
Кабельный журнал (окончание)	ЭМ-17	34
Общие данные	ЭМ-1	35
План на отгм. 0.000 в осях А... В, 1... 5	ЭМ-2	36
План на отгм. 0.000 в осях А... ЭС, 5... 9	ЭМ-3	37
План на отгм. -3.300 и 3.300	ЭМ-4	38
Общие данные	ЭМ-1	39
Приточная система П1. Схема функциональная	ЭМ-2	40
Приточная система П1. Схема электрическая управления	ЭМ-3	41
Приточная система П1. Схема электрическая, регулирования	ЭМ-4	42
Приточная система П1. Схема электрическая подключения (начало).	ЭМ-5	43
Приточная система П1. Схема электрическая подключе- ний (окончание)	ЭМ-6	44
Приточная система П2 (П1). Схема функциональная	ЭМ-7	45
Приточная система П2 (П1). Схема электрическая управления	ЭМ-8	46
Приточная система П2 (П1). Схема электрическая регулирования	ЭМ-9	47
Приточная система П2 (П1). Схема электрическая подключения (начало)	ЭМ-10	48
Приточная система П2 (П1). Схема электрическая подклю- чений (окончание)	ЭМ-11	49
Воздушно-тепловые завесы 41(42, 43, 48) Схема функцио- нальная и схема электрическая управления.	ЭМ-12	50
Воздушно-тепловые завесы 41(42, 43, 48) Схема электричес- кая подключения	ЭМ-13	51
Вентиляторная система В1(В2, В12) Схемы электрические управления и подключения	ЭМ-14	52
Тепловой пункт. Схема функциональная и схема подключения	ЭМ-15	53
Насосы утилизации. Схема электрическая управления	ЭМ-16	54
Насосы утилизации. Схема электрическая подключения	ЭМ-17	55
Вентиляторная система В4(В8, В9) Схемы электрические управления и подключения.	ЭМ-18	56
Схема электрическая управления электрокаменкой. Схе- ма электрическая подключения	ЭМ-19	57
Схема и подключение вентиляции при паяжаре. Схема электрическая подключения	ЭМ-20	58
Схема и подключение вентиляции при паяжаре. Схема элек- трическая подключения.	ЭМ-21	59
План на отгм. 3.300 в осях 7-9-Д... ЭС и на отгм. -3.300 в осях 7-9-Д... ЭС	ЭМ-22	60

Привязки			
и др. №			

Наименование	Морское листо	№ страниц
План на отгм. 0.000 в осях 1... 5- А... ЭС	ЭМ-23	61
План на отгм. 0.000 в осях 5... 9- А... ЭС	ЭМ-24	62
Общие данные. План на отгм. -3.300 в осях 7... 9- Д... ЭС, Насос фреоновый (насос Гном). Схема электрическая управления.	ЭМ-1	63
Насос фреоновый (насос Гном). Схема электрическая подключений.	ЭМ-2	64
Завязка. Схема электрическая управления	ЭМ-3	65
Завязка. Схема электрическая подключения	ЭМ-4	66
Завязка. Схема электрическая подключения	ЭМ-5	67
План на отгм. 0.000 в осях 1... 9- А... ЭС	ЭМ-6	68
Общие данные	СС-1	69
План сетей комплексной связи и радиотрансляции на отгм. -3.300 0, 000 и 3.300	СС-2	70
Общие данные	СС-1	71
План сетей пожарной сигнализа- ции на отгм. 0.000 и 3.300	СС-2	72
Схема электрическая подключе- ний. Кабельный журнал	СС-3	73
Общие данные (начало)	АР-1	74
Общие данные (окончание)	АР-2	75
План на отгм. 0.000	АР-3	76
Фрагменты 1. Планы на отгм. 3.300-3.300	АР-4	77
Фасады 1-7, 7-1, А-К, К-А Разрез 1-1	АР-5	78
План кравли. ведомости, спецификации	АР-6	79
Планы полов	АР-7	80
Сборные перегородки Подвесной потолок	АР-8	81
Узлы 4... 14	АР-9	82
Щитовые перегородки	АР-10	83

ГПП	Воздушный	СВЛ	503-4-46-87
Насос	Насос	Кабель	
Насос	Насос	Схема	
Насос	Насос	Схема	
Профилактика для постоянного обслуживания 200 грузовых автомобилей			
			Страницы Лист Листов
Содержание альбома			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал



Исполн. И.И.И.

Технико-экономические показатели

(окончание)

Наименование показателей	По данному проекту	Указан в проекте №107-88 от 17.03-28.6
Кирпич, тыс. шт.	20,92	159,7
Стекло строительное, м <sup>2</sup>	281,34	
То же на один приведенный автомобиль, м <sup>2</sup>	1,05(4/4)	
То же на 1 млн. руб. СМР, м <sup>2</sup>	1241,8	
Рулонные кровельные материалы, м <sup>2</sup>	2089,0	
То же на один приведенный автомобиль, м <sup>2</sup>	5205(700)	
То же на 1 млн. руб. СМР, м <sup>2</sup>	60305,2	
Потребность в ресурсах воды:		
холодная, м <sup>3</sup> /ч	5,31	4,12
горячая, м <sup>3</sup> /ч	2,19	1,70
тепло, кВт/ч	1024,5	1172,5
	316180	359060
в том числе:		
на отопление, кВт/ч	267,6	360,3
	230870	310380
на вентиляцию, кВт/ч	48,4	57,6
	605570	463470
на горячее водоснабжение, кВт/ч	127,6	214,6
	70000	185000
на технологические нужды, кВт/ч		
Потребная электрическая мощность, кВт	166,72	194,6
Кладовая потребность в ресурсах электроэнергии всего, кВт.ч	473,2	486
То же на один приведенный автомобиль, кВт.ч	1,76(2,37)	2,45
тепло, всего, ГДж	6088,9	7159,9
То же на один приведенный автомобиль, ГДж	227(30,5)	35,8

В скобках приведено на условное количество подвижного состава (расчетный показатель)  
\* Проведено в сопоставимый вид

Краткое описание технологического процесса  
Автомобили, которые по графику должны пройти ТО-2 или требующие ремонта, после ЕО направляются на участок диагностики, а затем на посты ТО-2 и ТР. Для выполнения работ предусмотрено 11 специализированных и универсальных постов, в том числе 2 поста для автопоездов в сцене, один из которых оборудован подъемником - комплектом передвижных стоек с возможностью обслуживания одного из 2х автопоездов, 2 поста оборудованы гидравлическими 2х плунжерными подъем-

никами, 3 механизированных поста для замены агрегатов грузовых автомобилей (мод. Р-658), пост в участке углубленной диагностики; остальные - универсальные. В профилактику предусмотрены также участки по ремонту электрооборудования и прибор питания, кладовая масел.

Кузнечно-сварочные, медницкие, шиномонтажные, деревообрабатывающие, окрасочные работы и ремонт агрегатов выполняются в участках действующего предприятия и по кооперации на централизованных предприятиях.

Для обеспечения ритмичной работы по замене агрегатов предусмотрен комплекс подготовки производства, состоящий из участка мойки и хранения деталей, узлов и агрегатов, промежуточной кладовой с ЦРК, оборудованных многорысунными поддонами, затакадами и механизированными стеллажами элеваторного типа, обеспечивающий постоянный неснижаемый запас агрегатов и узлов порядка 18 комплектов.

Руководство и контроль за выполнением работ ТО-2 и ТР на производственных участках осуществляется службой ОТК, мастерами, а также механиками на постах существующего в предприятии контрольно-технического пункта при выезде подвижного состава на линию.

Механизация и автоматизация производственных процессов

Проектом предусмотрена механизация ряда производственных процессов: работы, связанные с заменой агрегатов, выполняются на специализированных постах, оборудованных подъемниками - передвижными стойками и приспособлениями для снятия и постановки на автомобиль узлов и агрегатов, модель Р-658; на подъемниках модель П-181 выполняются работы по ТО-2 связанные с осмотром и устранением неисправностей ходовой части автомобилей. Посты укомплектованы механизированным инструментом. На всех участках и в складах используются подъемно-транспортные средства подвесные

электрические краны, тельяки, механизированные стеллажи и другие оборудование и инструмент.

Научная организация труда и управление производством

Технологические процессы и организация работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава разработаны на основе руководящих материалов НИИЛТ и ОИТТ-01-86.

Предусмотренные проектом планировочные решения и организация рабочих мест обеспечивают:  
- беспрепятственное и удобное выполнение работ;  
- достаточное и правильное освещение рабочих мест;  
- механизацию перемещения грузов за пределы рабочих мест различными подъемно-транспортными устройствами.

Задания рабочим перед началом работы выдаются мастером на основании задания диспетчера ЦУП.

Содержательность труда и психофизиологические требования обеспечены при технологическом проектировании с учетом требований НОТ и формирования трудовых процессов за счет сокращения объемов ручного неквалифицированного труда, применения производительного механизированного оборудования, и т.п.

Структура и принцип управления технической службой, общая организация управления процессом ТО/ТР, виды применяемой документации регламентируются, Руководством по организации и управлению производством ТО и ТР на абзотранспортном предприятии."

В общей системе управление производством в профилактике осуществляется через диспетчера ЦУП. Рабочее место диспетчера размещено на антресоли, с возможностью обзора постов ТО-2 и ТР. Непосредственная связь со всеми службами, участками и складами

ГЦП		Борисов	Иванов	Петров	503-4-46 87	
Николаев	Новиков	Сидоров	Тихонов	Харьков	Программатор для постового обслуживания 200 грузовых автомобилей	
П.С.Сидоров	Войтович	Васильев	Григорьев	Иванов	Лист	Листов
Иванов	Петров	Сидоров	Тихонов	Харьков	Лист	Листов
Привязан					РЛ 2	
ИЛ №					Пояснительная записка (продолжение)	
					ГИПРОАВТОТРАНС	

Альбом I

осуществляется при помощи телефонной связи и громкоговорящего оповещения.

Перед началом смены диспетчер получает "Ведомость диспетчера производства" с указанием гаражных номеров автомобилей, намечаемых к Тв-2 и подлежащих ремонту, определяет задания участком текущего ремонта, ведет учет выполнения планов ТО и ТР.

Решения по электроснабжению, электрооборудованию, автоматизации производства, связи и сигнализации

Электроснабжение профилактория предусматривается от трансформаторной подстанции предприятия на напряжение 380/220 В.

По надежности электроснабжения электроприемники профилактория относятся к потребителям третьей категории за исключением потребителей пожарной сигнализации, которые относятся к потребителям первой категории. Сечения питающих кабелей профилактория, а также второй источник питания пожарной сигнализации определяются при привязке.

**Связь и сигнализация**

Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- телефонная связь с г/а;с;
- производственная автоматическая телефонная связь;
- связь директора;
- связь главного инженера;
- связь диспетчера;
- оповестительно-поисковая громкоговорящая связь;
- часорфикация;
- радиофикация;
- пожарная сигнализация.

**Автоматизация и КИП.**

Проектом предусматриваются:

- автоматизация приточных систем П1, П2;
- автоматизация воздушно-тепловых завес Ч1, Ч8;
- автоматизация вентсистем В4, В8, В9;
- автоматическое управление насосом ГНОМ и фекальным насосом;

- управление электроаппаратурой;
- автоматизация ИТП;
- блокировка насосов утилизации и В1, В2, В12 с приточной системой П1 (приток -30° и -40°С);
- отключение вентиляции при пожаре.

**Архитектурно-строительные решения**

Архитектурно-строительная часть проекта разработана в соответствии со СНиП 2.01.02-85, СНиП 2.03.02-85, СНиП II-92-76. Степень огнестойкости здания - II.

Профилакторий состоит из производственного корпуса и встраиваемого бытового блока. В бытовом блоке на отм. 3.300 расположена венткамера и ЦУП. В подвале бытового блока на отм. -3.300 находятся помещения оздоровительного комплекса для работающих (сауна, бассейн и т.д.) В бытовом блоке расположенные в профилактории полностью обеспечиваются необходимым бытовым и санитарным обслуживанием.

Размеры производственного корпуса в плане 35,0х48,0 м, шаг крайних колонн - 6,0 м, средних - 12,0 м, высота до низа несущих конструкций 6,0 м. В поперечном направлении производственный корпус имеет двухпролетную раму с размерами пролетов 18,0 м. Бытовой блок имеет размеры 12,0х12,0 м и высоту этажа 3,3 м.

Производственный корпус и встраиваемый бытовой блок выполнены в сборных железобетонных конструкциях. Поперечная и продольная устойчивость производственного корпуса и бытового блока обеспечивается заделкой колонн в фундаменты и диском перекрытия.

**Решения по теплоснабжению, отоплению и вентиляции**

**Теплоснабжение.**

Теплоснабжение предусматривается от внешних тепловых сетей. Теплоноситель - вода с температурой 150°С (Т1) - 70°С (Т2). Подключение профилактория предусматривается через индивидуальный

тепловой пункт. Температура воды для горячего водоснабжения плюс 60°С. Система горячего водоснабжения - централизованная.

**Отопление.**

Отопление профилактория - воздушное за счет перегрева приточного воздуха и местными нагревательными приборами. Система отопления принята однотрубная с верхней разводкой. В качестве нагревательных приборов приняты регистры из гладких труб и конвекторы. Универсал."

**Вентиляция**

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением естественная. Воздухообмен рассчитан из условия растворения газовыделений до ПДК в рабочей зоне. Приток механический подается в рабочую зону, в смотровую канаву и в верхнюю зону помещений. Вытяжка общеобменная механическая, естественная из верхней зоны и местная.

Таблица тепловых нагрузок

Наименование зданий	Температура воздуха, °С	Расход тепла (ккал/ч)			
		отопление	вентиляция	нагрев воды	нагрев воздуха
Профилакторий	-20	237070 (204370)	591910 (510270)	127600 (110000)	— —
	-30	267390 (230670)	702390 (605500)	127600 (110000)	— —
	-40	260395 (224470)	916875 (790410)	127600 (110000)	— —

ГИП	Борислав	Фед.	503 - 4 - 46.87
Нач.отд.	Архипов		
Нач.отд.	Сидорова	В.И.	Профилакторий для постоянного обслуживания 200 рабочих автомобилей и
Нач.отд.	Иванков	Иван	Строй. Инст. Проект
			АП 3
			ГИПРОАВТОТРАНС

Привязан

Шк. №			
-------	--	--	--

- 20 - 12 - 2017 - 10:00:00 - 10:00:00

### Защита атмосферного воздуха.

Расчет рассеивания в атмосфере вредных веществ, содержащихся в вентиляционных выбросах, произведен на ЭВМ по программе „Эфир-5“.

Расчетом установлено, что максимальная концентрация окиси углерода от всех источников в точке с координатами  $x=0$ ,  $y=30$  составляет  $1,99 \times 10^{-3}$  мг/куб. м окислов азота - в точке с координатами  $x=-50$ ,  $y=30$  0,1834 мг/куб. м, что ниже ПДК. За центр координат принят угол здания в осей А/1 Осв.х" совпадает с осью 1, ось „у“ - с осью А.

### Решения по водопроводу и канализации.

Раздел водоснабжения и канализации разработан на основании технологической и строительной частей проекта в соответствии со СНиПг. 04.01.85, 2.04.02-84, ВСНГ-86.

#### Водоснабжение.

Источником водоснабжения принят внутриплощадочный кольцевой водопровод водопроводного узла установлен в индивидуальном тепловом пункте. Потребный напор на вводе 10м, при потерях 24м. Наружное потерь установка решается из пожарных гидрантов установленных на внутриплощадочной кольцевой сети, расход 20л/сек. Внутреннее потерь установка осуществляется из пожарных кранов. Расход воды 10л/сек (2 струи по 5л/сек каждая).

Водоснабжение ванны в душевой объемом 384м<sup>3</sup> решается от внутренней сети водопровода. Расход воды на водобъем из условия санитарно-гигиенического режима и на воспламенение готов составляет 384м<sup>3</sup>/сут; 236м<sup>3</sup>/час; 27л/сек. Время работы душевой с ванной 4 часа. Пополнение ванны производится через перерывованную трубу, укладываемую по верку ванны. Горячее водоснабжение централизованное от тепловых сетей.

### Канализация

В производственной части корпуса предусмотрена макроработка пола стоки собираются в колодцах с бабьями, проходит очистку в отстойном колодце с масляловителем и камере с фильтром и сбрасываются во внутриплощадочную сеть канализации.

Стоки участка мойки и хранения деталей, узлов и агрегатов, ожидающих ремонта, участка ремонта электрооборудования, участка ремонта топливной аппаратуры, собирающиеся в вешенные вещества, нефтепродукты, лабоний 10, проходят очистку на очистных сооружениях и используются повторно.

Реверсация моющих растворов предусмотрена путем длительного отстаивания и реактивной обработки кальцевомагнезием дезмульгатором. Состав химически чистых дезмульгаторов СаСл<sub>2</sub> - 1,5 г/л, МгСл<sub>2</sub> - 0,5 г/л, МгSO<sub>4</sub> - 0,5 г/л. Потребность реагентов в месяц: СаСл<sub>2</sub> - 87кг, МгСл<sub>2</sub> - 29кг, МгSO<sub>4</sub> - 29кг. 1 раз в неделю рекомендуется приготавливание 10% раствора дезмульгатора в качестве растворно-расходного бачка принят вертикальный тумнированный аппарат ВЭЭ-063-061. Для отстаивания лабонийсодержащих стоков принят аппарат ВЭЭ-32-06. После отстаивания в течение 12 часов в аппарат в среднюю зону, с малым расходом подается горячая вода по тех пор, пока всплывшие нефтепродукты не будут удалены по переливной трубе в сборную емкость. Особок из аппарата удаляется путем выдвигания его статым воздухом в передвижной контейнер.

Сброс воды из ванны в душевой осуществляется через заливку и гидрозатвор в резервуар фекальных стоков. Переливные воды отводятся в трубопровод эаэбильской. Стоки из резервуара насосом перекачиваются во внутриплощадочную сеть канализации.

Для отвода атмосферных осадков с кровли здания устанавливаются воронки ВР-95. Дождевые стоки с кровли здания отводятся в наружную сеть дождевой канализации. Проектом предусмотрен вариант выпуска водостоков на рельеф.

Внутренние сети водопровода и канализации запроектированы:

- системы Д1, КЭ СВ из стальных водопроводных труб под накатку разьбы;
- системы К1, КЭ, КЭ из полиэфирцементных канализационных труб, стояки из асбестоцементных труб;
- напорные трубопроводы систем К1, К3 и трубопроводы систем КЭН1, КЭН2, Р из напорных полиэфирцементных труб;
- система К2 из асбестоцементных напорных труб;
- система К4 из чугунных напорных труб.

Мероприятия по охране водоемов и почвы от загрязнения неочищенными стоками.

Организация оборотного водоснабжения участка мойки и хранения деталей, узлов и агрегатов, ожидающих ремонта, участка ремонта электрооборудования и участка ремонта топливной аппаратуры резко сокращает потребление свежей воды и исключает сброс сточных вод.

Установка технологического оборудования, предназначенного для очистки сточных вод, вышле отметки земли и сведения об минимума строительств подвальных емкостей, резко сокращает возможность поступления загрязнений в грунт путем инфильтрации через бетонные стенки.

Установка отстойного колодца с масляловителем и камеры с фильтром для очистки сточных вод от мойки

503-4-4687

ИПТ	Экспертное	СЭИ						
ИПТ	Экспертное	СЭИ						
Продикторий для поставки, обслуживания							Лист	Листов
							РП	4
Поисительная запись							ПРОДАВТОТРАНС	
(продолжение)							Индустриальный	

Привязан
И№.№

Яльбом I

пола позволяет резко снизить содержание взвешенных веществ и нефтепродуктов в стоках.

Мероприятия по охране и совершенствованию условий труда, техники безопасности и противопожарной безопасности.

Производственный процесс в корпусе запроектирован с учетом обязательного выполнения установленных правил техники безопасности и охраны труда. Размещение производственных участков, вентиляционных камер и оборудования обеспечивает безопасный и удобный монтаж, эксплуатацию и ремонт оборудования. Оборудование, являющееся источником повышенного шума, установлено в изолированных помещениях. Вентиляторы монтируются на виброизолирующих опорах.

В целях обеспечения электробезопасности заботящихся предусматривается:

- заземление электроустановок и всех металлических частей, которые могут оказаться под напряжением;
- защита от токов короткого замыкания;
- защита от статического электричества;
- молниезащита;
- применение электрооборудования, кабелей и проводов в зависимости от классификации помещений по ПУЭ.

Системы отопления и вентиляции в рабочих зонах обеспечивают нормальные санитарно-гигиенические условия.

От обслуживания, выделяющего вредности (моющих установок в участках ремонта электрооборудования и топливной аппаратуры, установки для мойки агрегатов), предусмотрены местные отсосы, а также шланговые отсосы выхлопных газов от обслуживаемых автомобилей.

Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями нормативных

документов и предусматривают:

- применение строительных конструкций, обеспечивающих III степень огнестойкости;
- разделение помещений, относящихся по пожарной опасности производства к разным категориям, негорючими конструкциями;
- эвакуацию людей, автомобилей и оборудования в случае пожара через двери и ворота;
- обеспечение помещений первичными средствами пожаротушения и датчиками пожарной сигнализации;

Использование в проекте достижений науки и техники.

в технологической части проекта:

- подъемник - комплект передвижных стоек модель П-238;
- комплекс оборудования для диагностики грузовых автомобилей, модель К452М;
- подъемник - комплект передвижных стоек модель П-252;
- подъемник гидравлический 2<sup>х</sup> плунжерный для грузовых автомобилей, П-151;
- пост напольный для замены агрегатов грузовых автомобилей, Р658;
- установка для проверки и регулировки карбюраторов Ваздуком, К262;
- стена для испытания и регулировки топливной аппаратуры, стационарный, КУ-15711;
- стеллаж механизированный, ДС-14218.

В строительной части проекта:

- комплексные плиты покрытия размером 3,0х6,0 м с утелителем из ячеистых бетонов по серии 1.465.1-10/82;
- колонны для продольного и торцевого факелка по серии 1.427.1-3;
- стены наружные - из однослойных панелей по серии 1.030.1-1;
- конструкции каркаса межвидового применения по серии 1.020-1/83.

В электротехнической части проекта:

- серийные шкафы типа ШР-11 с предохранителями;

- беструбная прокладка проводов и кабелей;
  - использование арматуры колонн и фундаментов при выполнении монолитной конструкции производственного корпуса.
  - оборудование серийного производства: магнитные пускатели вместо дросельных станций управления.
- В сантехнической части проекта:
- демульгаторы для очистки отработанных моющих растворов и промывных вод мойки деталей и агрегатов в системах обратного водоснабжения;
  - воздуховоды с бесфланцевым соединением по ВСЛ-182-82.
  - теплоутилизаторы в системах приточно-вытяжной вентиляции.

Оценка прогрессивности и экономичности основных проектных решений.

- В проекте применен ряд эффетивных решений, способствующих рациональному использованию площадей производственных помещений, полной загрузки оборудования и облегчению условий труда;
- технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава предусматривается без выезда наружу;
- принят агрегатный метод ремонта подвижного состава с созданием обратного фонда узлов и агрегатов;
- специализация постов технического обслуживания и текущего ремонта и рациональное размещение кранового оборудования обеспечили высоту пролактория 6,0 м.

Лист 5 из 5

Привязан					

Гип	Борисина	Сави								
Нач. отд.	Нолкин	Лачи								
Нач. отд.	Сидорова	Жу								
Нач. отд.	Фролово									
						503-4-46.87				
						Пролакторий для постового обслуживания		Стр. 5		Лист 5
						вод грузовых автомобилей				
						Пояснительная записка				ГИПРАВТОТРАНС

Расчет снижения сметной стоимости строительства при применении достижений науки и техники прогрессивных строительных конструкций по сравнению с аналогом - ТП 503-286 (стоимостные показатели и объемы проекта - аналога приведены в сопоставимой вид.)

Январь 81

Наименование и краткая характеристика решений конструктивных элементов и видов работ	Расчетные объемы			Сметная стоимость (тыс. руб.)		Эквив. норма расхода (м³)
	ЕП изм.	По проекту 503-286	По достигнутию	По проекту 503-286	По достигнутию	
Плиты покрытия:						
расход бетона	м³	103,06	103,96	3,3	3,3	
расход стали	кг	8518	7756	1,95	1,77	0,18
Фермы						
расход бетона	м³	2,6	2,6	0,08	0,08	
расход стали	кг	8774	6183	2,0	1,41	0,59
Подстропильные фермы						
расход бетона	м³	17,8	17,8	0,55	0,55	
расход стали	кг	3424	2646	0,78	0,61	0,17
Стеновые панели						
расход бетона	м³	247	247	7,7	7,7	
расход стали	кг	6656	3453	1,52	0,79	0,73
Колонны						
расход бетона	м³	8,8	7,6	0,27	0,24	0,03
расход стали	кг	877	4912	0,2	0,1	0,1
Итого по строительной части	кг					1,77
6. Трубы асбестоцементные напорные						0,03
φ 100	м		30		0,03	
φ 150	м		40		0,08	
φ 200	м		86		0,27	
7. Трубы пластмассовые канализационные						
φ 50	м		54		0,02	
φ 100	м		118		0,23	
8. Трубы чугунные канализационные						
φ 50	м	75		0,22		
φ 100	м	90		0,38		
φ 150	м	158		1,02		
<b>Всего по сантехнической части</b>				<b>1,62</b>	<b>0,63</b>	<b>1,00</b>
<b>Всего:</b>						

Рекомендации по организации строительства и производству строительного-монтажных работ

Срок строительства проработка для поставного обслуживания 200 грузовых автомобилей принят по норматив продолжительности строительства СНиП 01-03-85 и составляет 17 месяцев, в том числе подготовительный период - 3 месяца. Строительная кубатура проектируемого сооружения составляет 15762,2 м³

Сметная стоимость строительства составляет 349,26 тыс. руб., в том числе стоимость строительно-монтажных работ - 232,17 тыс. руб.

Ведомость строительного-монтажных работ и потребность в основных строительных конструкциях и материалах.

Наименование	Кол-во	в том числе по видам	
		I	II
Земляные работы			
выемка	м³	6074	4313
обратная засыпка	м³	4070	2890
Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций	м³	520,8	180
Монтаж сборных железобетонных и бетонных конструкций	м³	644,66	457,7
Заполнение оконных проемов	м²	273,2	81
Заполнение дверных проемов	м²	248,9	72
Устройство перегородок	м²	1527	1085
Устройство полов	м²	3103	2203
Кровельные работы	м²	2022	1436
Штукатурные работы	м²	1211	850
Облицовочные работы	м²	527	374
Малярные работы	м²	14789	10501
Стальные конструкции	т	30,53	6,43
Бетон	м³	675	479
Строительный раствор	м³	31	26
Кирпич	тыс. шт	20,92	14,8
Щебень	м³	229	163
Песок	м³	36	26

Потребность в кадрах

Число работающих на строительстве определено на основании среднегодовой выработки работающих стоимости строительно-монтажных работ и составляет 53 человека. Количество отдельных категорий работающих определено по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства и составляет:

- рабочих — 45 чел;
- ИТР и служащих — 6 чел;
- МП и охрана — 2 чел.

Обеспечение строительства кадрами осуществляется за счет постоянных кадров подрядной строительной организации.

Методы производства основных строительного-монтажных работ

При определении методов организации работ приняты следующие основные положения:

- обеспечение максимального уровня комплексной механизации строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ;
- широкое внедрение средств механизации, применение наиболее совершенных приспособлений, инвентаря и инструмента;
- обеспечение максимальной скорости конструкций и деталей путем получения их с заводов-изготовителей с тем, чтобы работы на площадке свободились к монтажу готовых деталей и узлов;
- применение метода параллельного и совмещенного во времени выполнения строительных и монтажных работ.

Земляные работы

Перед началом строительства необходимо выполнить инженерную подготовку сделать вертикальную планировку, выполнить мероприятия по защите оснований сооружений от затопления водой. Для разработки котлованов и траншей применяется экскаватор емкостью ковша 0,5 м³. Выбор грунта не должен превышать в котлованах 7%, в траншеях - 3% от общего объема работ. Грунт необходимый для обратной засыпки, отбирается бульдозером на расстоянии до 50 м, остальной грунт вывозится автосамосвалами. Обратная засыпка грунта производится бульдозером 80 м с уплотнением грунта пневмотрамбовками.

603-4-46.87

Проектная организация: \_\_\_\_\_

Исполнитель: \_\_\_\_\_

Состав: \_\_\_\_\_

РП 6

ГИПРОАВТОТРАНС

Новосибирский филиал

Формат А2

Привязан		
И.И.И.		

**Монолитные бетонные и железобетонные конструкции**

Производство бетонных работ вести с максимальным уровнем механизации. Укладка бетона в конструкции должна производиться с применением вертикального транспорта. Монтаж опалубки и арматуры производится краем, обеспечивая максимальную производительность работ. Опалубка принимается щитовой, инвентарная сборно-разборная.

Арматура и опалубка должны быть очищены от грязи и мусора. Во время дождя, снега и бетонируемый участок должен быть защищен от попадания воды в бетонную смесь с помощью натянутого полиэтиленовой пленки.

**Сборные железобетонные конструкции**

Сборные железобетонные конструкции, поступающие на строительную площадку, должны отвечать требованиям действующих ГОСТов и технических условий. Перед началом монтажных работ производится инструментальная проверка отметок в плане фундамента. Тяжелые элементы следует укладывать ближе к краю для возможности их подъема на малом вылете стрелы. Стропильные элементы конструкции должны обеспечить их подъем и подачу к месту монтажа в положении, соответствующее проектному. Монтаж сборных железобетонных конструкций выполняется монтажными кранами, грузоподъемность которых должна соответствовать весу конструкций. В процессе монтажа должны быть обеспечены устойчивость смонтированных элементов до сварки закладных деталей и замоналичивания стыков. Монтаж конструкций здания производится с помощью крана КС-4362 (блина стрелы-1,5м без гуська).

**Производство работ в зимних условиях**

**Земляные работы**

С целью сокращения времени и затрат на производство земляных работ в зимний период организация и выполнение этих работ должны осуществляться преимущественно в теплое время года. При разработке грунта в зимнее время земляные работы нужно начинать с рытья грунта. Разработка должна вестись непрерывно во избежание промерзания разрыхленного грунта. В случае вынужденного перерыва в работе разрыхленный грунт необходимо утеплять. Производство работ при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП-9-76.

**Монолитные бетонные и железобетонные конструкции**

Способы производства работ в зимнее время должны обеспечивать получение в заданные сроки бетона проектной прочности, морозостойкости. При невозможности добиться требуемой прочности бетона применять выдерживание бетона по способу "термоса" с применением ускорителей твердения бетона; обогрев паром или горячим воздухом в тепляках, электроподогрев бетона. Производство работ вести в соответствии со СНиП II-15-76.

**Сборные железобетонные конструкции**

Монтаж конструкций из сборного железобетона в зимний период производить согласно СНиП II-16-80 п.3.12, п.3.15. Замоналичивание стыков сборных конструкций при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП 0.3.01-84.

**Перечень рекомендуемой монтажной оснастки и инвентаря**

№ п/п	Наименование назначения, основные параметры
1	Траверсы грузоподъемностью 6т для монтажа колонн
2	Клинья инвентарные винтовые для выверки колонн
3	Перевозочной контейнер для инструментов и приспособлений
4	Рулетка стальная РС-50
5	Медболт типа Т-10
6	Нивелир типа НВ-1
7	Ломик монтажный
8	Инвентарные верхоустройство
9	Инвентарная приставная лестница
10	Строп 4х ветвевой универсальный
11	Канат пеньковый ф25мм, С=20м для оттяжки
12	Стропильные стальные канаты L=14м
13	Строп 2х ветвевой для подъема стеновой панели
14	Отвес-рейка для выверки вертикальной панели
15	Щетка стальная для зачистки закладных деталей
16	Упор для временного крепления перегородок
17	Захват рачочный для колонн
18	Вилочный захват для подъема лестничных маршей и установка в проектное положение
19	Пневматический шприц для подачи мастики в стык

**Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах**

Потребность в основных машинах определена исходя из объемов работ, подлежащих выполнению, и установленных в ежегодных норм выработки; в старостельных машин по расчетным нормативам на 1млн.руб. годового объема строительных-монтажных работ

Наименование строительных машин	Марка	Потребность, в шт.
Экскаватор	ЭО-3324	1
Бульдозер	Д-259А	1
Пневмотрамбовка	У-57	1
Пневмокалесный кран	КС-4362	1
Асфальтоукладчик	Д-150А	1
Моторный коток	Д-280	1
Автомобиль	КамАЗ-5511	2
Бортовые машины	КамАЗ-5320	2
Полуприцеп-панельвоз	НАИМ-750	1

**Временные здания и сооружения**

Потребная площадь временных зданий и сооружений определена по расчетным нормативам для составления проектной организации строительства.

Наименование помещений	Потребная площадь, м <sup>2</sup>
I Помещения санитарно-бытового назначения	
гардеробная	26,5
умывальная	3,4
сушилка	10,6
помещение для обогрева	15,9
столовая	5,3
уборная	4,4
Итого:	113,8
II Помещения административного назначения	
кантора	10,0
Итого:	10,0

Г/П	Бюджетная	Федер.	503-4-46.87
Итого:	Рисование	Судит	Проектирование для поставки оборудования 200 грузовых автомобилей
			Итого: 7 листов
			Р/П 7
			Пояснительная записка (проблескивание)
			ГИПРОАВТОТРАНС

Листом №

III Здания складского назначения:	
склад отапливаемый	14,6
склад неотапливаемый	23,2
навес	33,0
Итого:	67,8

**Календарный план строительства**  
 Срок продолжительности строительства профилактория для пастового обслуживания 200 грузовых автомобилей составляет 17 месяцев, в том числе подготовительный период 3 месяца  
 В основной период предусмотрено строительство зданий и сооружений по эксплуатации инженерных сетей, постоянных дорог, благоустройства территории.  
 В подготовительный период предусматривается демонтаж или перенос существующих сетей, разборка имеющихся на площадке зданий и сооружений, вертикальная планировка участка, строительство или установка временных зданий и сооружений, прокладка сетей противопожарного водопровода, строительство трансформаторной подстанции, если она предусмотрена проектом, для обеспечения площадки энергией.

Свободный календарный план строительства

Перечень объектов	Сметная стоимость в тыс. руб.		График работ по годам строительства	
	1	2	I	II
Здание профилактория	349,26	232,17	67,33	164,84

Требования по технике безопасности

Мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии представлены в виде проектных сообщений по основным вопросам охраны труда и производственной санитарии на строительной площадке и сводятся к следующим основным положениям:  
 - во избежание доступа посторонних лиц, территория строительной площадки ограждается временным ограждением, что предусмотрено в работах подготовительного периода;  
 - до начала основных работ на стройплощадке должны быть сооружены внутриплощадочные дороги, используемые на период строительства обеспечивающие свободный доступ транспорта к строящимся объектам;

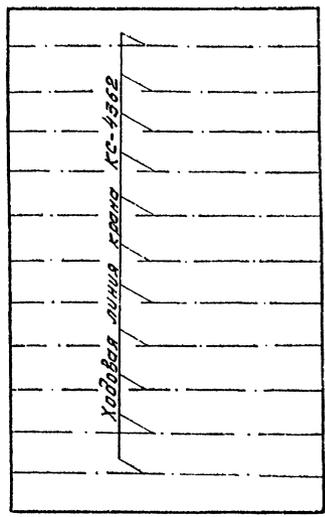
- на территории строительной площадки должны быть установлены указатели проездов и проходов, опасные для движения зоны следует ограждать или выставлять предупредительные надписи и сигналы, видимые в дневное и ночное время.
- проезды, проходы и погрузо-разгрузочные площадки необходимо регулярно очищать от мусора, строительных отходов и ничем не загромождать;
- в местах переходов через канавы и траншеи должны быть установлены мостики шириной не менее 0,8 м с перилами высотой 1 м;
- производство строительно-монтажных работ в темное время суток допускается только при достаточном освещении в соответствии с "Нормами электрического освещения строительных и монтажных работ" СН 80-81.
- строительная площадка должна быть обеспечена аптечками с медикаментами и средствами для оказания первой помощи пострадавшим.

Стройгенплан

Стройгенплан решает вопросы размещения временных зданий и сооружений, складирования материалов и конструкций, временных дорог, инженерных сетей, основных монтажных кранов, устройства временного ограждения сооружения в подготовительный период. Временные здания и сооружения расположены на свободных площадках, что позволяет осуществлять их эксплуатацию в течение всего периода строительства без разборки, передвижки и переноса. Удовлетворение требованиям техники безопасности и пожарной охраны осуществляется путем соблюдения установленных разрывов между зданиями и устройством проездов для пожарных машин вокруг строящихся зданий (СНиП III-4-80)

Стройгенплан МТ-500

Площадка для временных зданий и сооружений



Примечание: временные сети водопровода и электроснабжения на стройгенплане не показаны, так как они будут учтены при привязке проекта к местным условиям.

Копия на хранение в штаб

Привязан	Г/П/И	Исполнитель	503-4-46.87	
	Начальник участка	Инженер	Профилакторий для пастового обслуживания 200 грузовых автомобилей	
Исполн.			Полномочная подпись (подпись)	
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Альбом 7

Рекомендации по привязке проекта.

При привязке проекта, при наличии в составе парка АТП подвижного состава, работающего на газообразном топливе необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- организацию системы автоматического контроля воздушной среды, устройства аварийного освещения во взрывобезопасном исполнении и устройство естественной вентиляции для помещений постов ТО и ТР и диагностики;
- устройство аварийного освещения в помещениях, смежных с помещениями постов ТО и ТР и диагностики;
- система автоматического контроля воздушной среды при достижении в помещении концентрации газа в количестве 20% от нижнего предела взрывоопасности должна обеспечить включение аварийного освещения, отключение всех потребителей электроэнергии кроме аварийного освещения, подачу звукового и светового сигнала;
- в участке ремонта приборов питания предусмотреть оборудование по ремонту газовой аппаратуры;
- регулировку газовой системы питания проводить на посту диагностики с последующим контролем на оборудовании этого поста;
- при наличии в составе АТП автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе необходимо подвальные бытовые помещения, приспособляемые в особый период под пучу ликвидировать и предусмотреть их отдельными помещениями вне территории предприятия;

- электроснабжение потребителей системы автоматического контроля воздушной среды, аварийного освещения и вытяжной вентиляции, выполненных во взрывобезопасном исполнении, следует предусматривать по I-ой категории надежности.

Перечисленные мероприятия выполнить в соответствии с действующей нормативной документацией по организации ТО и ТР автомобилей, работающих на газообразном топливе.

При наличии в составе парка других моделей подвижного состава, отличающихся большей высотой, высота до низа несущих конструкций должна быть увеличена.

При наличии в составе автотранспортного предприятия очистных сооружений обратного водоснабжения от мойки машин, стоки от мойки пола необходимо направить на пополнение обратной системы; отстойный колодец и камера с фильтром, предусмотренные проектом, аннулируются.

Генеральный директор

ГНП		Водомоторный		503-4-46.87	
Наименование		Модель		Противопожарный для постового обслуживания 200 топливных автомобилей	
Привязан				Лист 9	
Шифр №				Пояснительная записка (окончание)	
				ГИПРАВТОТРАНС	
				Колосовская	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Технология производства	
АДВ	Автоматизация отпления, вентиляция	
АВК	Автоматизация водопровода, канализация	
ЭО	Электрические освещение	
ЭМ	Силовое электрооборудование	
СС	Связь и сигнализация	
АР	Архитектурные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
КЖИ	Строительные изделия	
КМ	Конструкции металлические	
ОВ	Отопление, вентиляция	
ВК	Внутренние водопровод и канализация	
АТХ	Автоматизация технологий производства	
АТС	Автоматизация тепловых сетей	
ПС	Померная сигнализация	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Серия 4.304-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
	Прилагаемые документы	
Альбом ТХ.СО	Спецификация оборудования	

Общие указания

Расчетные нормы: нормы межремонтных пробегов и трудоэкономичности технического обслуживания и текущий ремонт подвижного состава приняты в соответствии с „Общесоюзными нормами технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта“. ОДТТ-01-86 и откорректированы по коэффициентам, учитывающим категорию условий эксплуатации, модификацию подвижного состава, природно-климатические условия, количество единиц, технологически совместимого подвижного состава и способа его хранения.

Расчетные нормы

Нормативы	ЗИЛ-130	Камаз-3410	9370
Периодичность воздействий, км			
Т0-2	11520	11520	11520
КР	216000	233400	144000
Трубоёмкость воздействий, чел/ч			
Т0-2	7,1	26,2	9,5
ТР *	5,5	9,5	2,5

\*1) трудоёмкость указана на 1000 км пробега

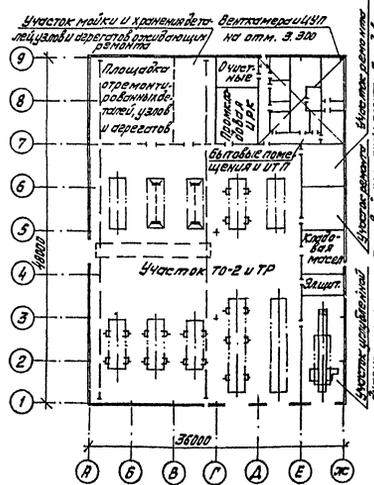
Условные обозначения

- ⊖ Подвод холодной воды и отвод в канализацию
- ⊕ Подвод горячей воды
- △ Подвод сжатого воздуха
- ⊠ Отсос выхлопных газов
- ⊚<sup>3</sup> Разетка 3-х фазного переменного тока
- ⊚<sup>1</sup> Разетка 1-о фазного переменного тока

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ТХ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расстановки технологического оборудования в осях 1...5 и А...Ж	
3	План расстановки технологического оборудования в осях 5...9 и А...Ж	
4	План разводки трубопроводов сжатого воздуха	
5	Схема разводки трубопроводов сжатого воздуха	
6	План и схема разводки трубопроводов масла	

Компоновочный план

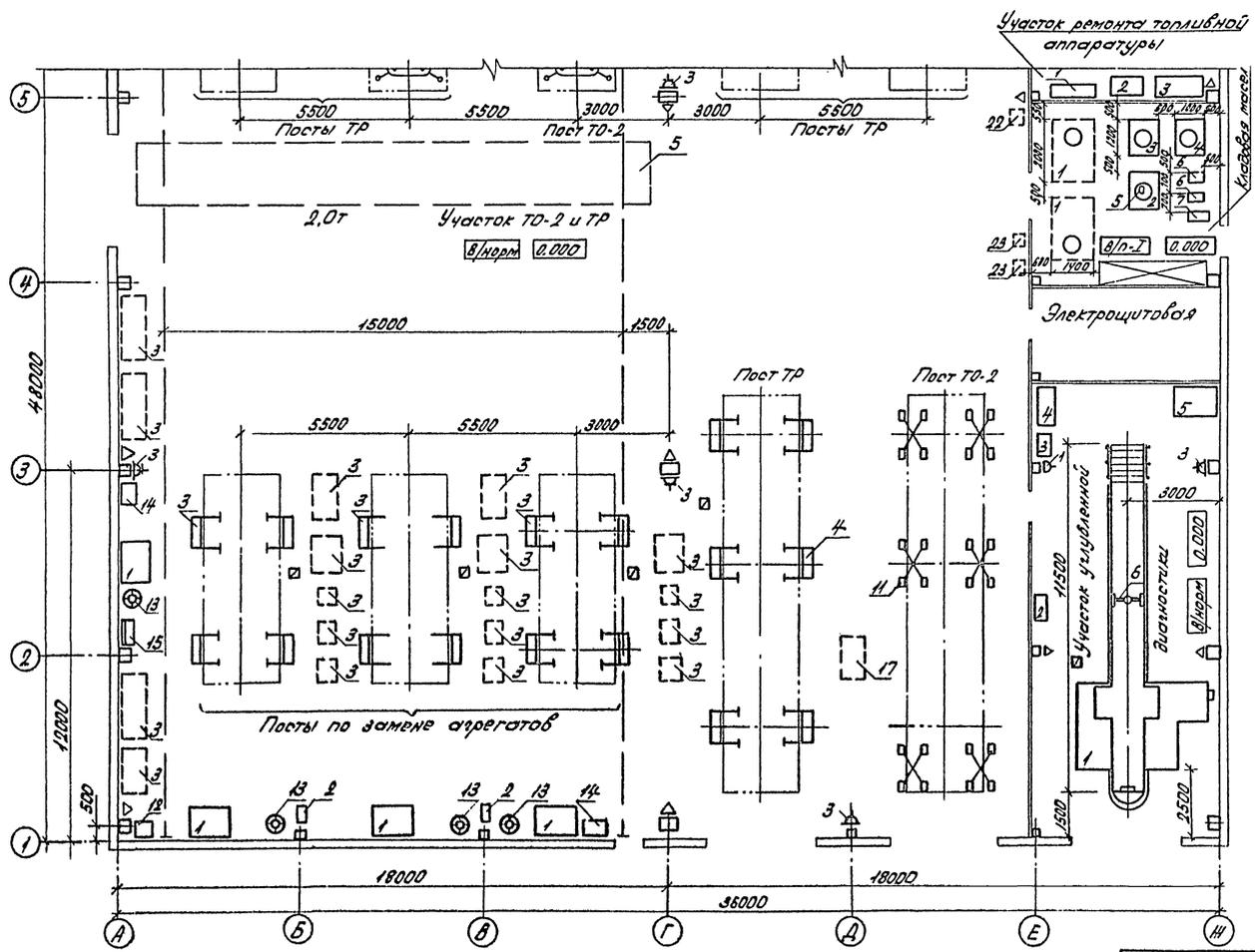


Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации здания.

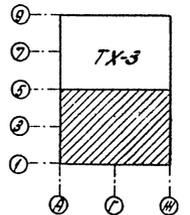
Главный инженер проекта *В.С. Боршинов*

Привязан			
Изм. №			
ЦП	Вариант	503-4-46.87-	ТХ
Нач. от.	Исполн.		
Состав.	Визирова		
Рис. в.	Полочина		
Вед. инж.	Сидельникова		
Инж. пр.	Витвич		
Примечание: Проектный для поставочного обслуживания 200 разводки оборудования			
Общие данные		Лист	Листов
		РП	1 6
		ГУПР АВТОТРАНС Инженерский филиал	

Альбом 1

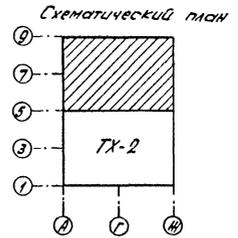
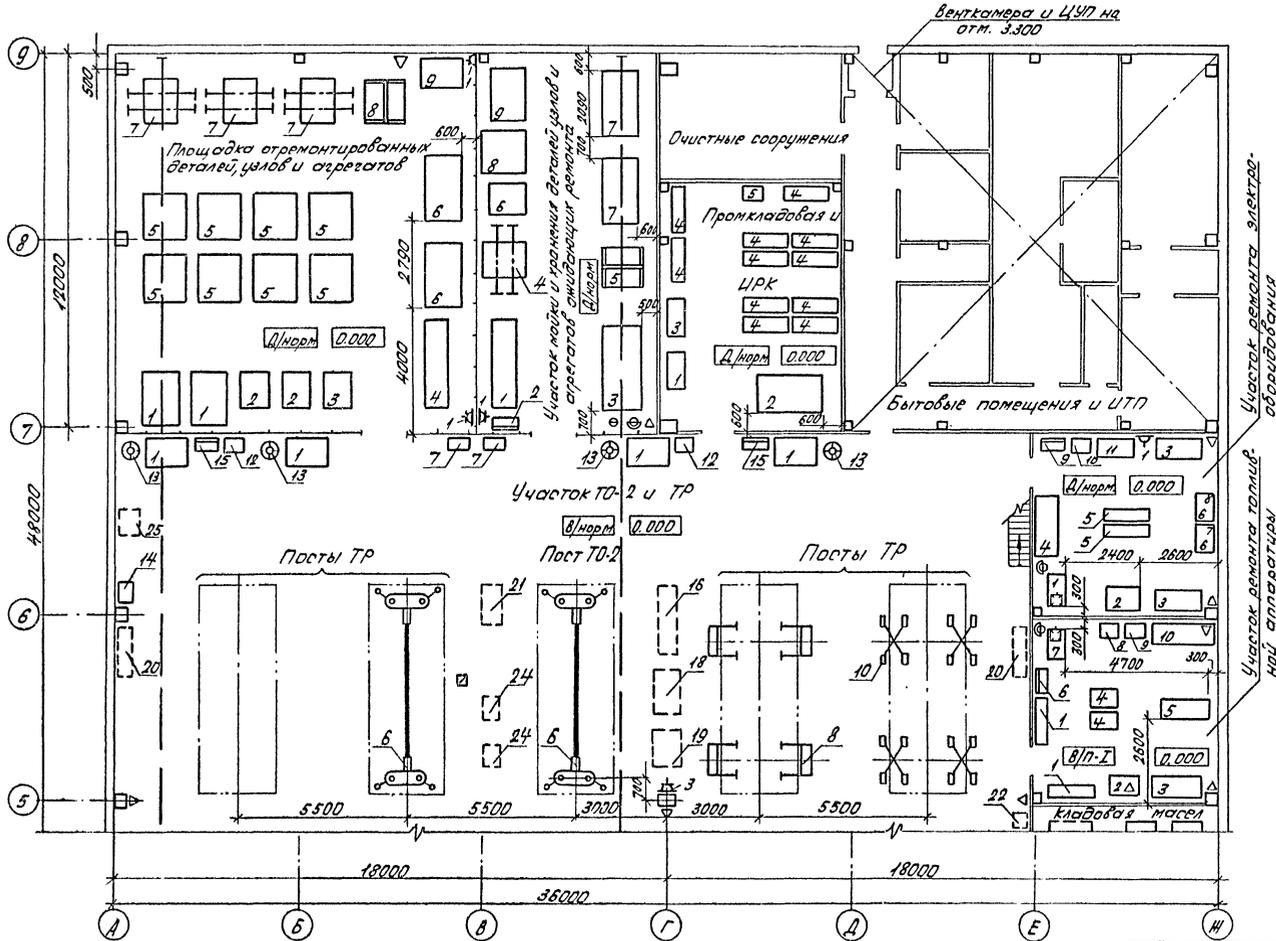


Схематический план



Согласовано  
 Стор. отн. и др. инж. ...  
 С.И. ...  
 С.И. ...

Гипр	Инженер	С.И. ...			
Инженер	Инженер	С.И. ...			
Инженер	Инженер	С.И. ...			
Инженер	Инженер	С.И. ...			
Инженер	Инженер	С.И. ...			
			503.4-46.87- ТХ		
			Проектирование для поставок оборудования		
			для автомобилей		
			Страница Лист/Листов		
			Р/П 2		
			ГИПРОАВТОТРАНС		
			Новосибирский филиал		

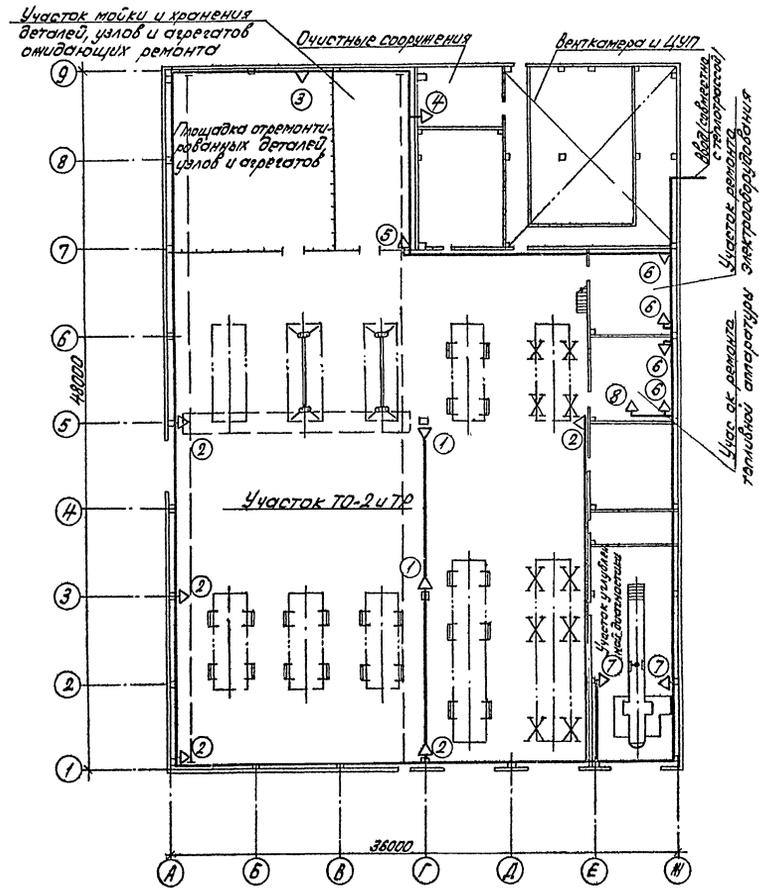


Создано в ИО  
 Спр. 017  
 Инженер  
 Г. П. Мухоморов  
 В. П. Мухоморов

Г. П. Мухоморов	Инженер	503-4-46.87- ТХ
В. П. Мухоморов	Инженер	Профилакторий для постовой обслуживания 200 грузовых автомобилей
С. П. Мухоморов	Инженер	Станция Лист Металл
В. П. Мухоморов	Инженер	РП 3
		Гипроавтотранс
		Н. В. Мухоморов

План расстановки технологического оборудования в осях А...Н и 5...9

Алгоритм



Потребители сжатого воздуха

№ п/п	Наименование участка	№ т-чек	Назначение	км
1	Участок ТО-2 и ТР	1	К пневмокассам	2
2	Площадка для ремонта робонных деталей, узлов и агрегатов	2	Для подгонки шин	5
		3	К пневмоинструменту	1
3	Очистные сооружения	4		1
4	Участок мойки и хранения деталей, узлов и агрегатов	5	К установке для мойки агрегатов	1
5	Участок ремонта электрооборудования	6	Для обдува	2
6	Участок ремонта топливной аппаратуры	6	Для обдува	2
7	Участок углубленной стяжки	8	К установке К262	1
		7	К стенду К467М	2

1. Монтаж и испытание воздухопроводов производить в соответствии с "Правилами производства и приемки работ" СНиП 3.05.05-84.
2. Трубопроводы прокладывать с уклоном 0,003 в сторону водосборника.
3. Все трубопроводы покрыть грунтом ФЛ-03К. Трубопроводы, прокладываемые в здании на стенах и колоннах окрасить масляной краской в голубой цвет.
4. Трубопроводы должны быть подвергнуты гидравлическому испытанию на прочность, давление 15 кгс/см<sup>2</sup>.
5. Средства крепления трубопроводов принять из альбома "Крепление сантехнических приборов и трубопроводов" серия 4.904-69.
6. Все ответвления от магистрального трубопровода к потребителям производить из труб  $\phi$  15.

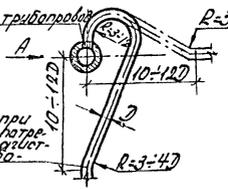
И.С. Павлов, Г.В. и В.В. Мельниковы

ГНП		503-4-46-87-7X	
Институт Автомобильных Дорог		Проектный отдел	
Институт Автомобильных Дорог		200 прозвонка автомобилей	
Институт Автомобильных Дорог		Стандарты листов	
Привязка		Р/Т 4	
И.С. Павлов		План разводки трубопроводов сжатого воздуха	
		ГНПРЯВОТРАНС Новосибирский филиал	

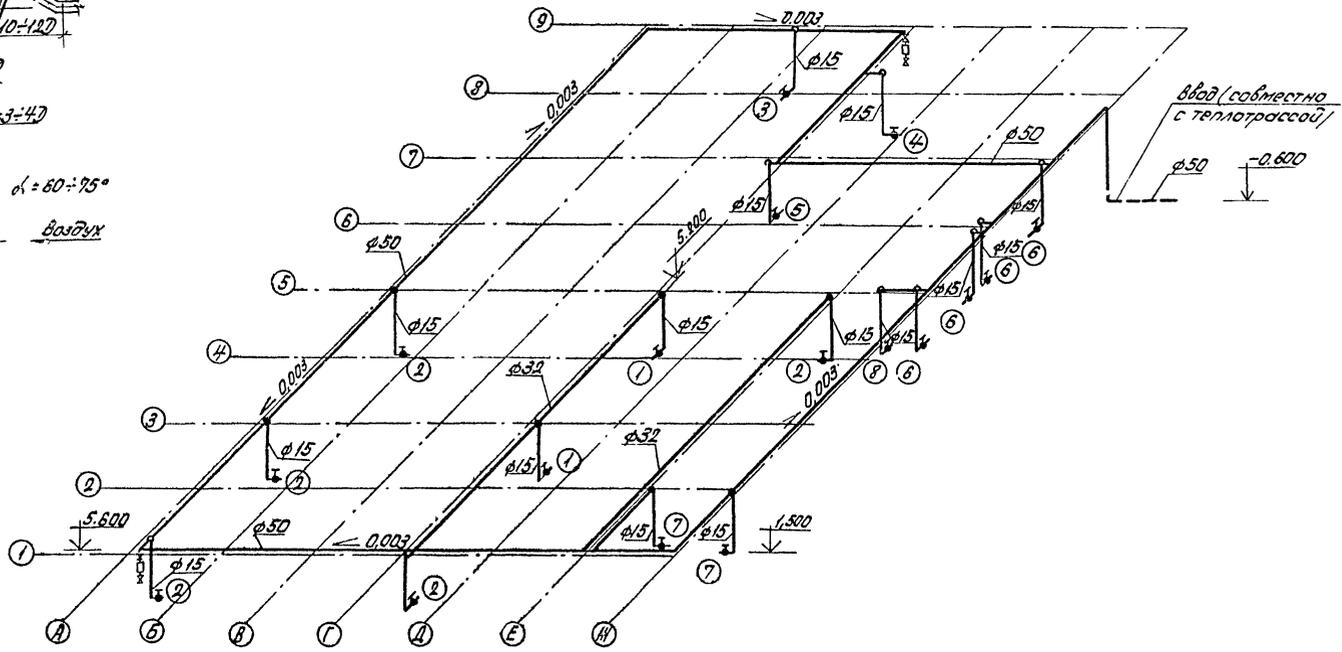
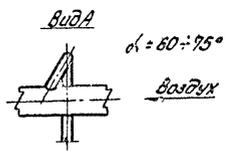
А.А.А.А.А.А.

### Узел присоединения ответвлений к магистральному трубопроводу

Магистральный трубопровод R=3÷4D



Ответвление при расположении катододителей под магистральным трубопроводом



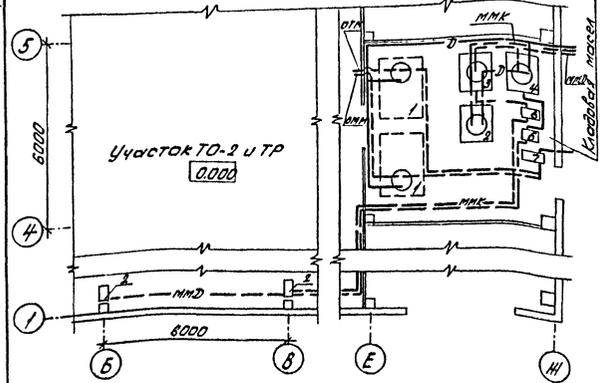
УТВЕРЖДЕНО: \_\_\_\_\_

ГНП	Водяшина	02.1				503-4-46.87-ТХ	
Вачета	Натми	02.1				Проектирование для поставки оборудования	
Вачета	Вачета	02.1				для замены оборудования	
Вачета	Вачета	02.1					Стр. № Лист
Вачета	Вачета	02.1					17 5
Вачета	Вачета	02.1				Схема разводки трубо-	ГИПРОАВТОТРАНС
Вачета	Вачета	02.1				проводов стального воздуха	Новосибирский филиал
УИЧ №							

Лист 6800-17

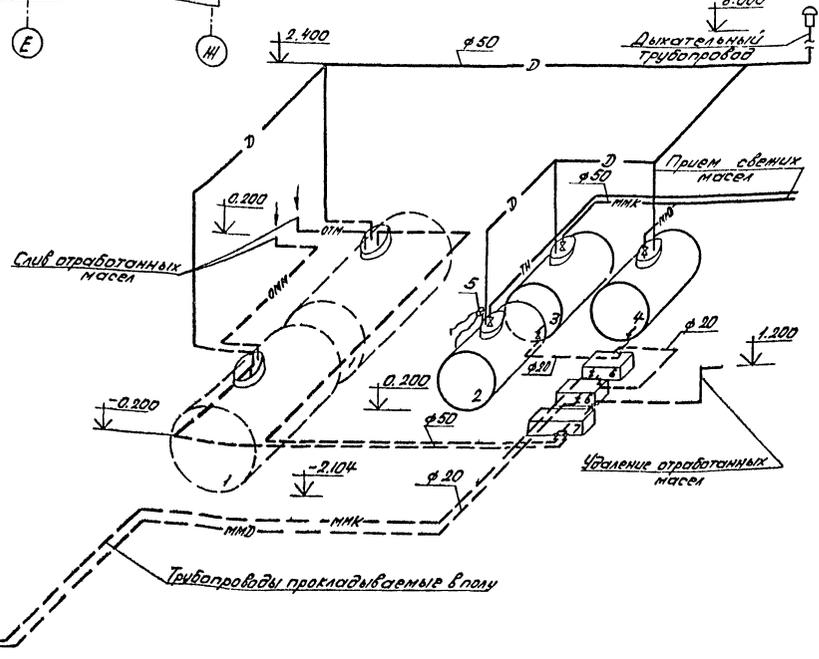
План разводки трубопроводов масел

Условные обозначения



- ММК — Трубопровод моторных масел для карбюраторных двигателей
- ММО — Трубопровод моторных масел для дизельных двигателей
- ОММ — Трубопровод отработанных трансмиссионных масел
- ОММ — Трубопровод отработанных моторных масел
- Д — Дыхательный трубопровод

Схема разводки трубопроводов масел



Экспликация технологического оборудования

№ поз	Наименование	Модель, марка	Краткая характеристика	Кол-во шт
	Участок ТО-2 и ТР			
2	Установка маслораздаточная Кладовая масел	С 228	Производительность 190 л/мин	2
1	Резервуар для отработанных масел	ТТМ-1-158	Вместимость 83 сть 3,0 м³	2
2	Резервуар для трансмиссионных масел	С 203	Вместимость сть 1,0 м³	1
3	Резервуар для моторных масел карбюраторных двигателей	С 203	Вместимость сть 1,0 м³	1
4	Резервуар для моторных масел дизельных двигателей	С 203	Вместимость сть 1,0 м³	1
5	Установка маслораздаточная для заправки агрегатов трансмиссионными маслами	3161	Производительность 12 л/мин	1
6	Насосная установка для заправки моторным маслом	3105	Производительность 10 л/мин	2
7	Насос шестеренный для откачки отработанных масел	Ш5-25-384	Производительность 3,6 м³/ч	1

1. Трубопроводы, прокладываемые под полом изолировать в соответствии с ГОСТ 9.015-74 "Подземные сооружения. Общие технические требования"
2. Трубопроводы в зависимости от назначения окрасить в различные цвета.
3. Испытание трубопроводов после монтажа производить в соответствии с указаниями главы СНиП 3.05.05-84, Технологическое оборудование и технологические трубопроводы."

Уч. 4-11 мес. Подп. и дата. Вкладчик

ГНП Коршиков А. В.  
 Начальник цеха  
 Директор Управления  
 Инж. Павлов В. В.  
 Инж. Павлов В. В.

503-4-46.87- ТХ  
 Проектный для поставки оборудования  
 200 грузовых автомобилей

Григорьев

Лист 6

План и схема разводки трубопроводов масел

ГИПРОАВТОТРАН  
 Новосибирский филиал

Львовин И

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ЭМ

Ведомостьсылочных и прилагаемых документов  
начало

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	РП1. Схема электрическая принципиальная ~ 380/220 В	
4	ШР1, ШР2. Схема электрическая принципиальная ~ 380/220 В	
5	ШР3, ШР4 (начало) Схема электрическая принципиальная ~ 380/220 В.	
6	ШР4 (окончание), ШР5, ШР6 (начало). Схема электрическая принципиальная ~ 380/220 В	
7	ШР6 (окончание), ШР7. Схема электрическая принципиальная ~ 380/220 В	
8	План на отм. 0.000 в осях А...Ж, Б...З.	
9	План на отм. 0.000 в осях А...Ж, Б...З	
10	План на отм. 3.300	
11	План на отм. -3.300. Фрагменты плана кровли	
12	Прокладка троллейного шинпровода штл-75. План заземления Прокладка лотков. Сечения	
13	Молниезащита	
14	Кабельный журнал (начало)	
15	Кабельный журнал (продолжение)	
16	Кабельный журнал (продолжение)	
17	Кабельный журнал (окончание)	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
5.407-54 вып.1,2	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМА	
5.407-56 вып.0	Установка распределительных шкафов серии ШР-И.	
5.407-55	Установка одиночных ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и сигнальных аппаратов	
4.407-249	Установка комплектов из ящиков с рубильниками автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и токоподводы	
5.407-11	Заземление и зажимление электроустановок	
4.407-208	Установка аппаратуры и подвод питания к крышным вентиляторам	
5.407-49 вып.1,2	Прокладка кабелей и проводов на лотках типа НЛ	
4.407-262	Прокладка троллейного шинпровода штл-75 на 250А	
5.407-63 вып.0,1	Прокладка проводов и кабелей в полиэтиленовых трубах в производственных помещениях	

Обозначение	Наименование	Примечание
5.407-22 вып.0,1	Прокладка проводов и кабелей в стальных трубах	
	Прилагаемые документы	
503-4-46.87 ЭМ.СО	Спецификация оборудования	Львовин IV
503-4-46.87 ЭМ.ВМ	Ведомость потребности в материалах	Львовин V

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
503-4-46.87ЭМ	Силовое электрооборудование	
503-4-46.87ЭО	Электрическое освещение	
503-4-46.87АОВ	Автоматизация отопления и	
503-4-46.87АВК	Автоматизация внутренних водопровода и канализации	
503-4-46.87СС	Связь и сигнализация	
503-4-46.87ПС	Пожарная сигнализация	

Ш.В. 12.12.2021. Проверить вета. Взам Ш.В. 4.12

Рабочие чертежи основного комплекта марки ЭМ выполнены в соответствии действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие наряду с безопасностью при эксплуатации установленных правил безопасности эксплуатации здания  
 Главный инженер проекта *Бояринов* (Бояринов)

Привязан		
Инв. №		
Г.И.П. Бояринов	И.П.	
Наим.п. Мухомов	И.П.	
Рис. гр. Мухомов	И.П.	
Исполн. Портнов	И.П.	
И.контр. Бояринов	И.П.	
503-4-46.87 ЭМ		
Профилакторий, для постоянного обслуживания 200 грузовых автомобилей		
Стрелка	Лист	Листов
	1	17
Общие данные (начало)		Г.И.П. РАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Основные показатели

Начало

Напряжение питающей сети	~380/220 В		
Категория электроприемников	Электроприемники относятся к III категории, к IV категории относятся электроприемники пожарной сигнализации		
Потребная мощность, кВт	Для температуры наружного воздуха	-20°С, -30°С	132,16
		-40°С	146,00
Источник электропитания			
Учет электроэнергии			
cos φ	Для температуры наружного воздуха	-20°С, -30°С	0,97
		-40°С	0,96
Годовое число часов использования	Для силового электрооборудования - 3000 для электроосвещения - 2250		
Способ прокладки сети	Кабелен АВВГ открыто по стенам, лоткам, в подвешенном и стальных трубах; кабелен АВ-Б полиэтиленовых и стальных трубах. Кабелен Пв-2 в шлицах вводах		

Окончание

Защита кабельной сети от механических повреждений	Стальным коробом у 1050 на высоту 2м от пола		
Силловые шкафы	Серии ШР11		
Поисковые аппаратуры			
Защитные аппаратуры	Части подлежащие занулению	Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, распределительных шкафов и т.д. Вторичные обмотки понижающих трансформаторов	
	Зануляющие проводники	Четвертые жилы кабелей; специальные нулевой провод	
	Особые указания при последовательном соединении питающих кабелей (в цепочку)	Нулевые жилы кабелей до присоединения к заземляющему болту аппарата соединить между собой неразъемным соединением (сваркой, опрессовкой и т.д.) во избежание разрыва цепи заземления при выполнении ремонтных работ	
Защита от статического электричества оборудования	Защита от электростатической индукции обеспечивается присоединением всего оборудования и аппаратов, находящихся в здании к защитному заземлению электрооборудования		

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000 В

Наименование utilization и групп электроприемников	Количество электроприемников	Установленная мощность при вводе, кВт	Рном, кВт	Rном, тед	Коррекция использования	Средняя нагрузка за максимальную за 30 минут		Эффективное число	Максимальная нагрузка	Полная нагрузка	I max	Годовое количество часов использования		Температура наружного воздуха
						Рср, кВт	Qср, кВАр					С max, кВт	Q max, кВАр	
Электроосвещение		32,63	> 3	0,9	0,98	35,68	25,93							-20, -30, -40
Силовое электрооборудование	64/1	0,12-30	295,02	> 3	0,448	132,16	99,12							-20, -30
	64/1	0,12-30	323,02	> 3	0,452	146,00	109,5							-40
Итого			333,44	> 3	0,5	167,84	125,04	22	1,18	198,73	125,04			-20, -30
			361,44	> 3	0,5	181,68	135,54	24	1,17	214,44	135,54			-40
Компенсация							-75							
Итого после компенсации	64/1	0,12-30	333,44	73	0,5	167,84	50,04	22	1,18	198,73	50,04	174,06	476,76	150
	64/1	0,12-30	361,44	73	0,5	181,68	60,54	24	1,17	214,44	60,54	190,5	518,28	181,62

Прибавка	
Итого	

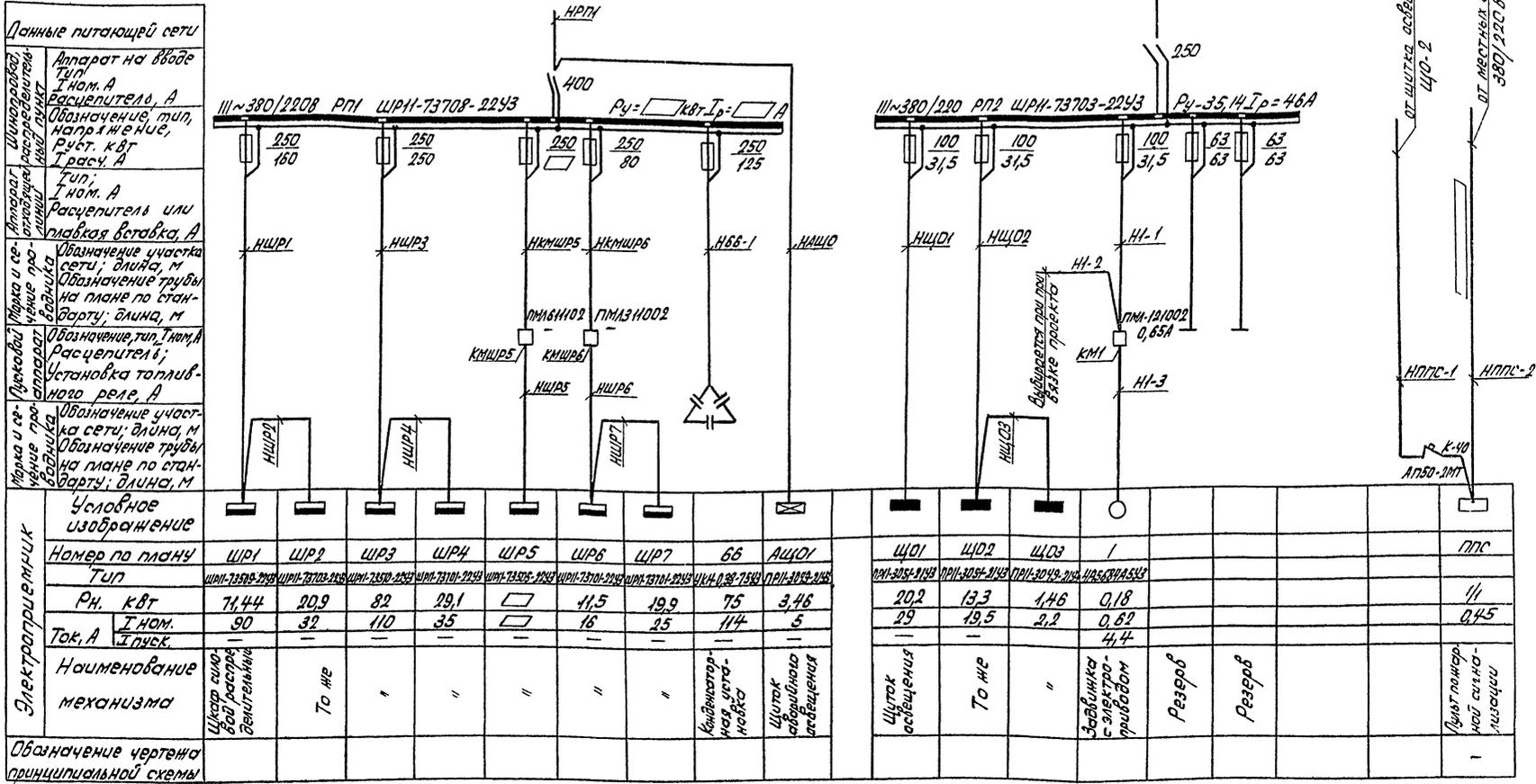
□ - Заполняется при привязке проекта

ТУП	Вводная	503-4-46.87	ЭМ
нач. ст.	АК		
Сл. ч.	Сл. ч.		
Инжен.	портнов		
Профилактический для претового обслуживания			
200 часов в год			
стадия лист листов			
РП 2			
Общие данные (окончание)			
ГИПРОВЭТОТРАНС			

Альбом I

Содержание: 1. Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000 В

А.М.Берн



**Данные питающей сети**

Аппарат на вводе  
Тип: А  
Распределитель, А  
Обозначение тип, напряжение, Руч. кВт  
Трас. А

Тип:  
I ном. А  
Распределитель или  
главная вставка, А

Обозначение участка  
сети; длина, м  
Обозначение трубы  
на плане по стан-  
дарту; длина, м

Обозначение тип, I ном. А  
распределитель;  
Установка топлив-  
ного реле, А

Обозначение участ-  
ка сети; длина, м  
Обозначение трубы  
на плане по стан-  
дарту; длина, м

Электротриемник	Условное изображение									
	ЩПР1	ЩПР2	ЩПР3	ЩПР4	ЩПР5	ЩПР6	ЩПР7	66	АЦО1	
Номер по плану	ЩПР1	ЩПР2	ЩПР3	ЩПР4	ЩПР5	ЩПР6	ЩПР7	66	АЦО1	
Тип	ЩПР-73708-2243	ЩПР-73708-2243	ЩПР-73708-2243	ЩПР-73708-2243	ЩПР-73708-2243	ЩПР-73708-2243	ЩПР-73708-2243	ЩПР-73708-2243	ЩПР-73708-2243	
Рн, кВт	71,44	20,9	82	29,1	□	11,5	19,9	75	3,46	
Ток, А	I ном. 90	32	110	35	□	16	25	114	5	
Наименование механизма	Щиток сило- вой распре- делительный	То же	"	"	"	"	"	Контроль- ная щит- ковка	Щиток аварийного отключения	
Обозначение чертежа принципиальной схемы										

□ - Заполняется при приближе проекта

**Данные для заполнения схемы**

Температура наружного воздуха	РП группа 3			РП1	
	Рн, кВт	I ном. А	I п.в.ст. А	Рн кВт	Iр А
-20 °С, -30 °С	60	78	80	228,3	351
-40 °С	88	110	125	326,3	380

Привязан

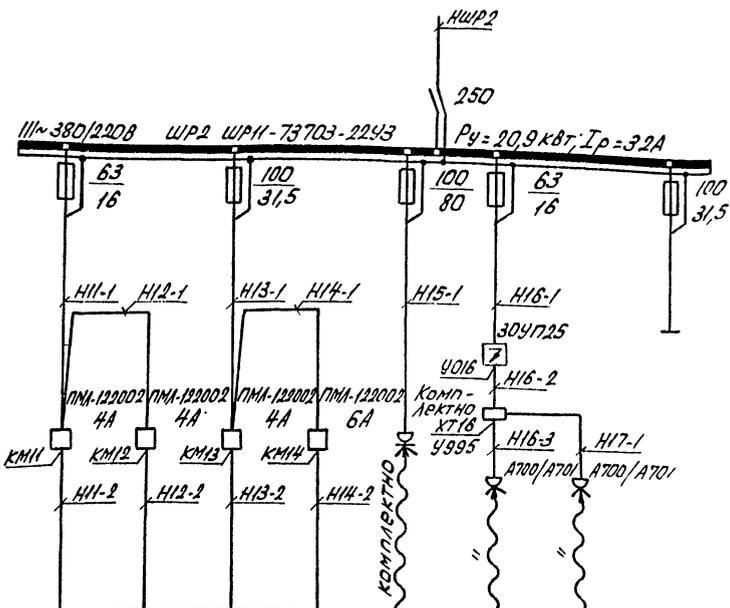
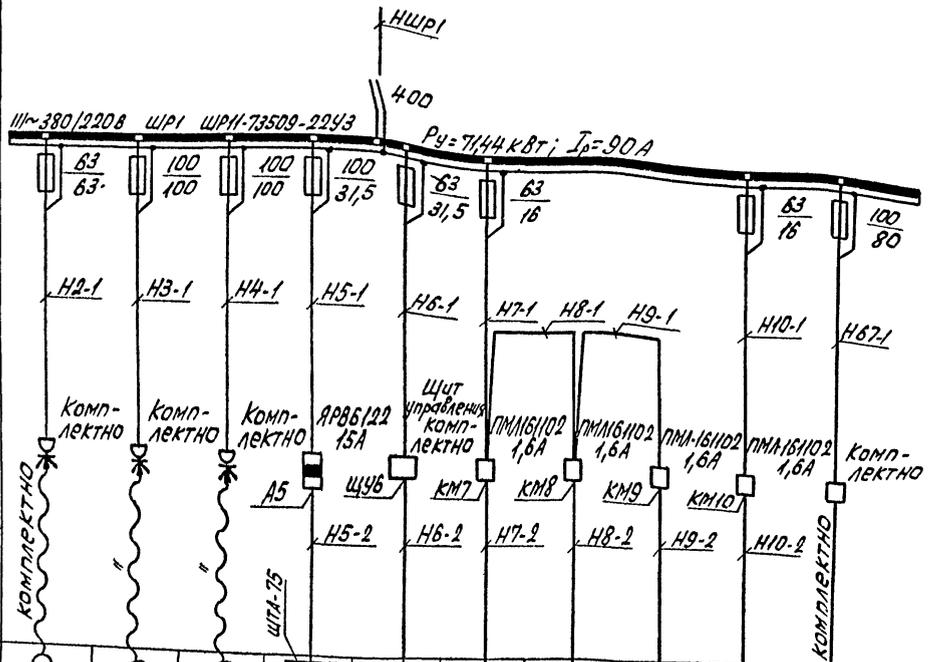

ГПП	Вариант	Сл. №	
Моч. от	Архив	№	
Руч. за	Архив	№	
Шт. Парт.	№		
503-4.46.87- ЭМ			
Проектный для поставки оборудования			
200 изделий автомобиль			
Итого Лист			Листов
РП 3			
РП1, РП2 Схема электриче- ской принципиальной 380/220В			ГППРОВАТТРАНС Новосибирский филиал

М.И.Ковалев, Главы и Глав. Инженер

Александр

Данные питающей сети

Широкодиапазонный расширительный выключатель	Аппарат на вводе тип; I ном. А
Аппарат защиты	Расчетитель, А
Марка и серийный номер	Обозначение участка сети; длина, м
Марка и серийный номер	Обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м
Марка и серийный номер	Обозначение участка сети; длина, м
Марка и серийный номер	Обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м

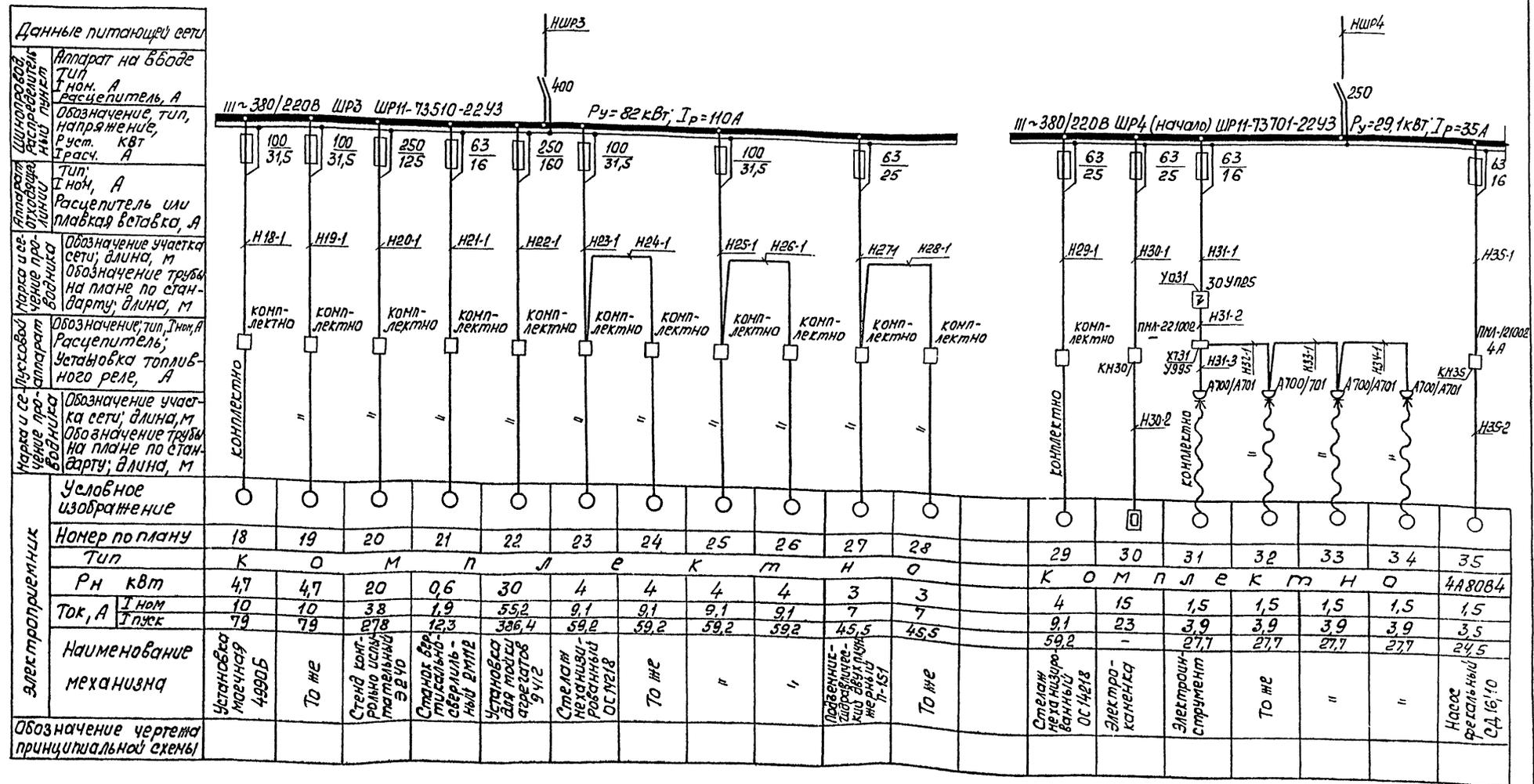


Электроприемник	Условное изображение	[Symbol]																			
	Номер по плану	2	3	4	5	6	7	8	9	10	67	11	12	13	14	15	16	17			
	Тип	к	о	м	п	л	р	к	т	н	о	к	о	м	п	л	р	к	т	н	о
	Рн, кВт	9,9	18	18	3+0,4+2+0,21	5	0,4	0,4	0,4	0,4	15	1,5	1,1	1,1	2,2	12	1,5	1,5	1,5		
	Ток, А	I ном	19,4	32	32	9,1	12	1,4	1,4	1,4	30	3,9	3	3	5,4	25,2	3,9	3,9	3,9		
		I пуск	135,8	224	224	59,2	78	9,1	9,1	9,1	9,1	195	27,7	27,7	27,7	35,4	176,4	27,7	27,7		
	Наименование механизма	Пост для замены стержней катушки для электро-вставки РЭВВ	Подъемник комплект с редукторной ступицей ПЭВЭ	То же	Кран подвесной электрический однобалочный	Стенд для диагностики привода автомобиля К-521М	Механизм привода ворот	То же	"	"	Стенд для установки привода электро-вставки РЭВВ	Установка для обработки трансисторов длиной 3161	Установка для загрузки магнитной лентой 3106	То же	Установка для откопки обрабатываемых деталей ПЭВЭ	Подъемник комплект с редукторной ступицей ПЭВЭ	Переносной электроинструмент	То же	Резерв		
		Обозначение чертёжа принципиальной схемы																			

Привязан	
ШКА №	

ГНП	Борисин	503-4-46.87-ЭМ
Проект	Архипов	Проектный для поставки обслуживания 100 грузовых автомобилей
Руководитель	Смирнов	
Инж.	Портной	
Лист	4	Листов
ШП1, ШП2, Схема электрической принципиальной ~380/220В	ГИПРОАВТОТРАНС	Новосибирский филиал

Л.В.В.М.З.



Данные питающей сети	
Шинно-распределительный пункт	Аппарат на вводе Тип Т.ном. А Распределитель, А
Аппарат отходящих линий	Расцепитель или плавкая вставка, А
Марка и серия	Обозначение участка сети; длина, м
Обозначение прибора	Обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м
Обозначение прибора	Обозначение; тип, Т.ном. А
Обозначение прибора	Расцепитель; Установка теплового реле, А
Обозначение участка сети; длина, м	Обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м

Условное изображение	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35					
Номер по плану	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35					
Тип	К	О	М	П	Л	Е	К	М	Н	О		К	О	М	П	Л	Е	К	М	Н	О	4А80Б4	
Рн квт	4,7	4,7	20	0,6	30	4	4	4	4	3	3	4	15	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5					
Ток, А	Т.ном	10	10	38	1,9	55,2	9,1	9,1	9,1	9,1	7	7	9,1	23	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9				
	Т.пек	7,9	7,9	27,8	12,3	386,4	59,2	59,2	59,2	59,2	45,5	45,5	59,2	-	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7				
Наименование механизма	Установка маечной 4990Б	То же	Стена кот. рольно-использ. тягильный ЭВУО	Станок вертикальный сверлильный ЭВМР	Установка для мойки агрегатов 941С	Стелаж механико-роботный ОС М218	То же	"	"	Подвесные-защитные-ключи для пульт. управления Т-151	То же	Стелаж механико-роботный ОС М218	Электромеханика	Электромеханика	То же	"	"	"	Насос проточный СД.16.10				
Обозначение чертежа принципиальной схемы																							

Привязан	
УИВ.№	

ГПП	Воршица	С.С.	
Начальн.	Ярчилов	С.С.	
Рис. гр.	Ярчилов	С.С.	
ЦНН	Портняга	С.С.	

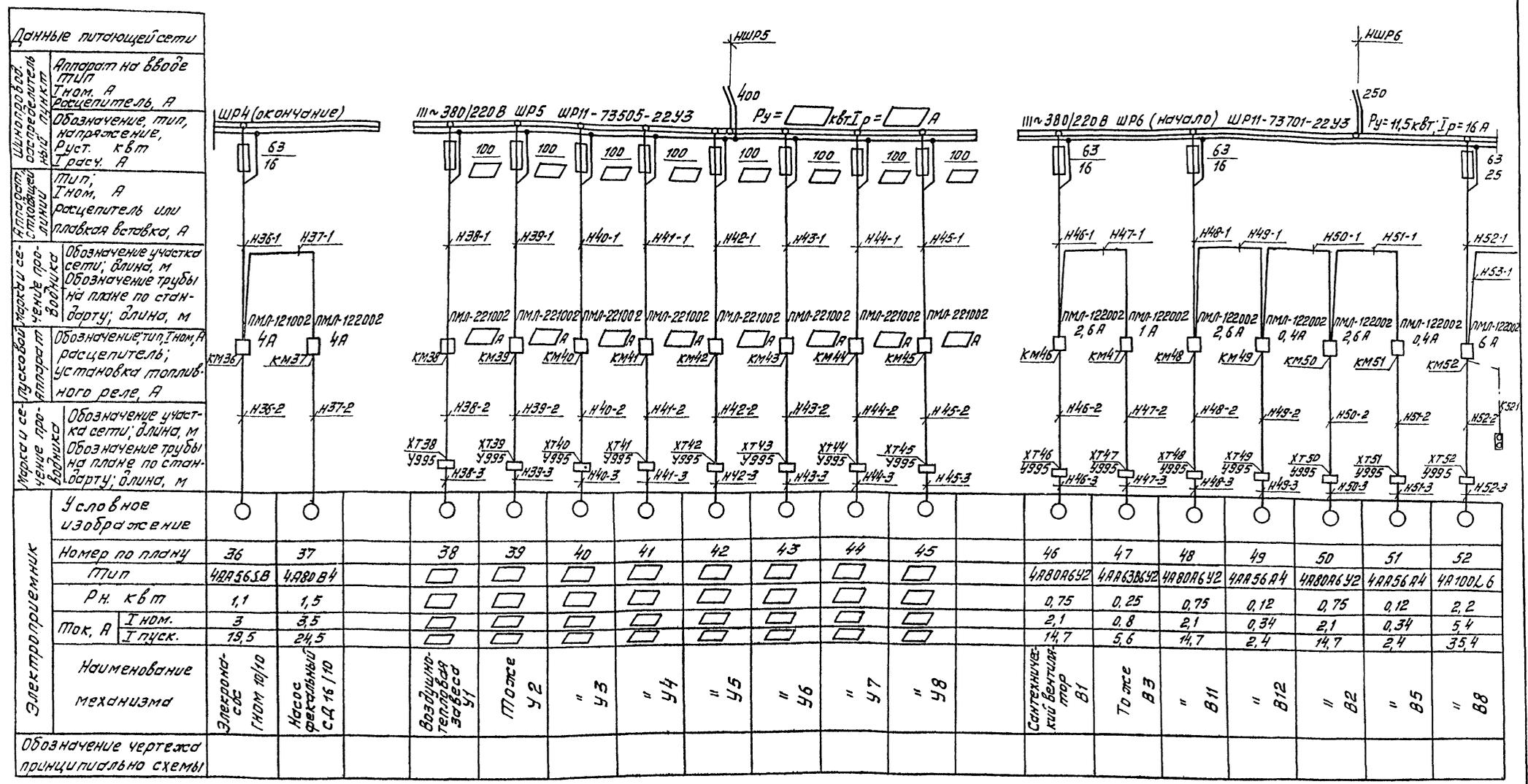
503 - 4 - 46. 87 - ЭМ  
Профилакторий для постановки обслуживания 200 грузовых автомобилей

Стандарт	Лист	Листов
РП	5	

ШРЗ ШР4 (начало) Схема электрическая принципиальная ~380/220В  
Гипровоттранс Новосибирский филиал  
Копирован С.С.С. - Формат А2

УИВ.№22. Подпись и дата

Рис. 1

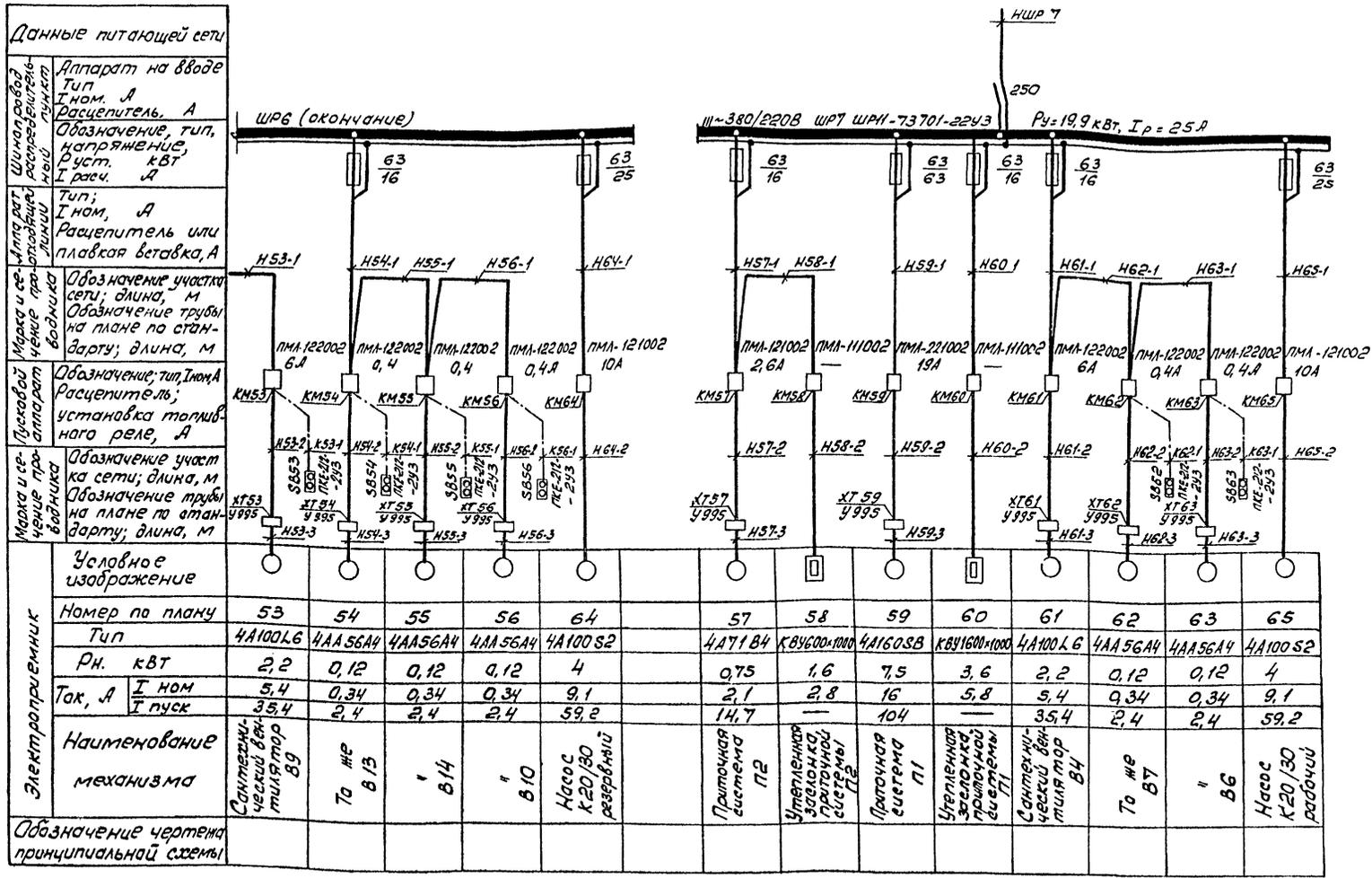


Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха, °С	Электродвигатель поз. 38... 45	Мощность кВт	Ток Iн/Iп	I п. вст. предохранителя	Пускатель с тепловым реле	Нагрузка на ШР5 Рн, кВт. Iр, А
-20...-30	4Я13254	7,5	15/100	40	ПМА-221002(19А)	60 78
-40	4Я132М4	11	22/165	80	ПМА-221002(25А)	88 110

□ - Заполняется при привязке проекта

Привязан			
Ш/В. №			
Ген. директор	Борисин	Инж. пр. Смирнов	Инж. пр. Парфенов
503 - 4 - 46.87 - ЭМ		Профилактика для постоянного обслуживания 200 грузовых автомобилей	
Стр.	Лист	Листов	
	Р/П	6	
ШР4 (окончание) ШР5 (начало) ШР6 (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	
Схема электрическая принципиальная ~380/220В			



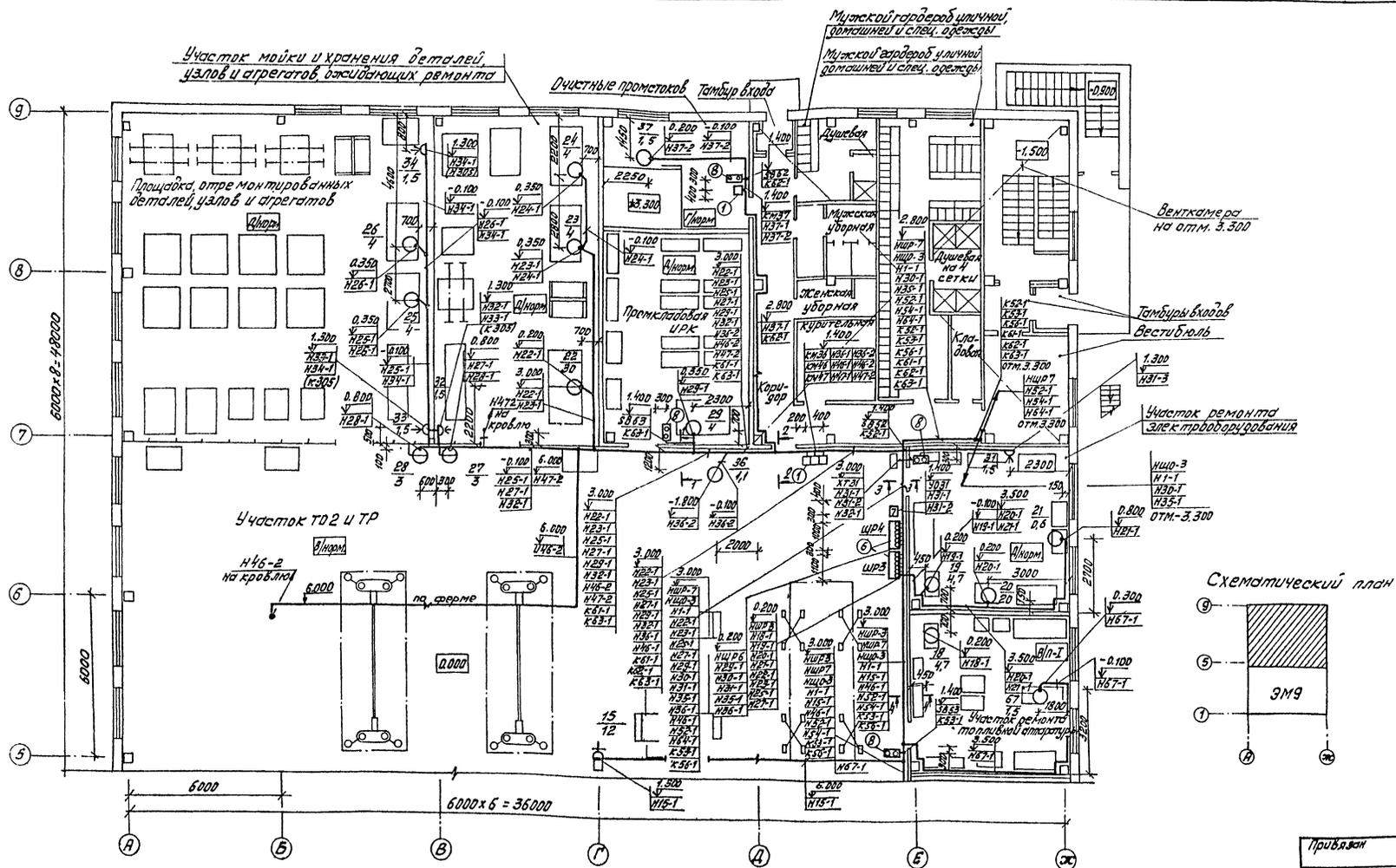
Данные питающей сети		
Шинно-распределительный пункт	Аппарат на вводе Тип Г ном, А Расцепитель, А	
Аппарат на вводе	Тип; Г ном, А Расцепитель или плавкая вставка, А	
Марка и серия	Обозначение участка сети; длина, м	
Марка и серия	Обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м	
Марка и серия	Обозначение; тип, Г ном, А Расцепитель; установка теплового реле, А	
Марка и серия	Обозначение участка сети; длина, м	
Марка и серия	Обозначение трубы на плане по стандарту; длина, м	
Условное изображение		
Номер по плану	53 54 55 56 64	
Тип	4А100Л6 4АА56А4 4АА56А4 4АА56А4 4А100S2	
Рн, кВт	2,2 0,12 0,12 0,12 4	
Так, А	Г ном	5,4 0,34 0,34 0,34 9,1
	Г пуск	3,54 2,4 2,4 2,4 59,2
Наименование механизма		
Обозначение чертежа принципиальной схемы		

Привязан	
Лист №	

Г.ШП	Борислав	2-1-1	503-4-46.87 - ЭМ
Начальн	Джидлов	1-1-1	
Сл.гр.	Смирнов	1-1-1	
Инж.	Партнов	1-1-1	Продуманный для поставого обслуживания 200 грузовых автомобилей
			Страниц Лист Листов
			РП 7
			ШР6 (окончание), ШР7 Схема электрическая принципиальная ~ 380/220В Новосибирский филиал

М.П. (подпись) (подпись) (подпись) (подпись) (подпись)

Д. И. М. 1

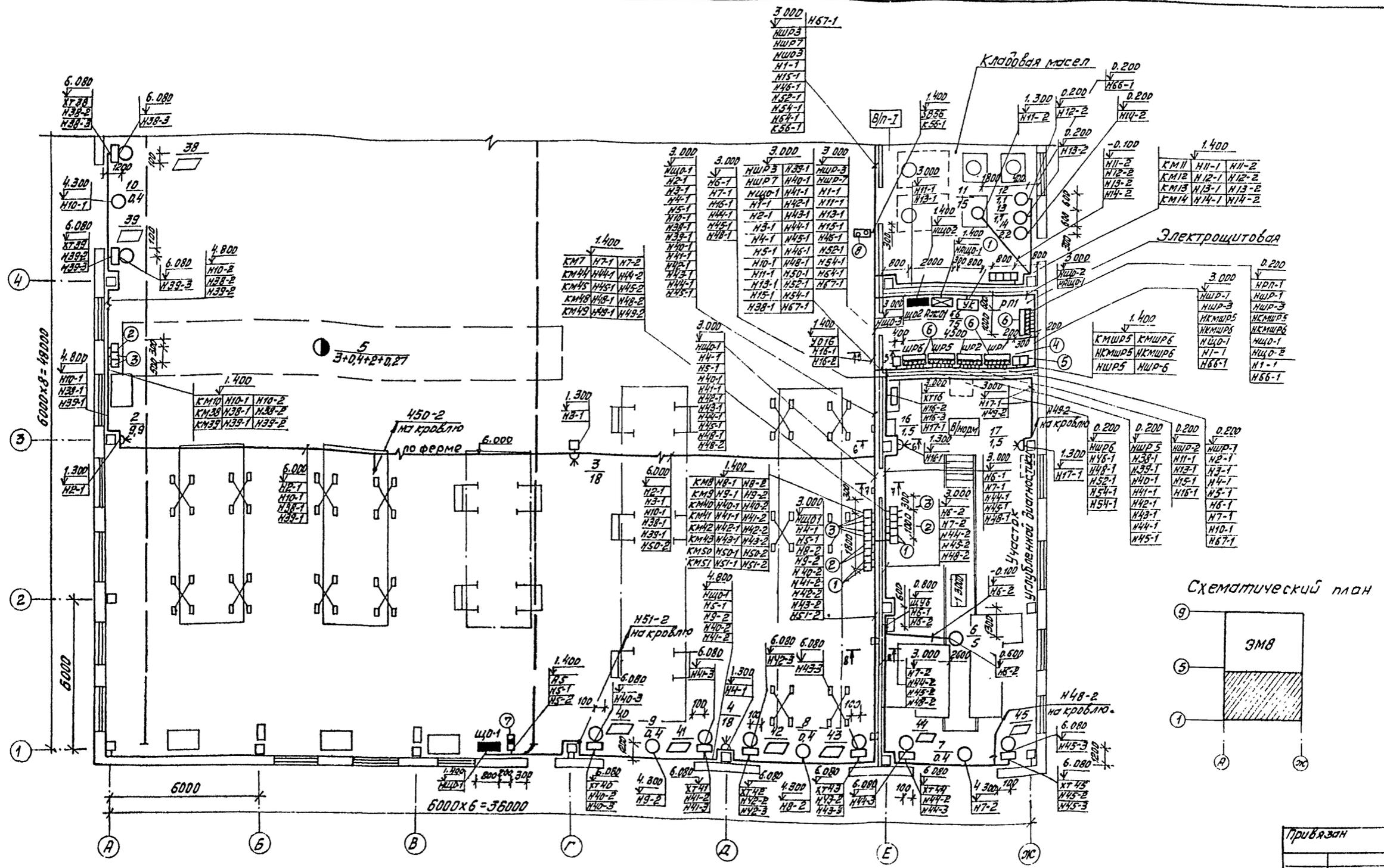


1. Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения приведена на листе ЭМ-11
2. Раскладка кабелей на лотках приведена на листе ЭМ-12

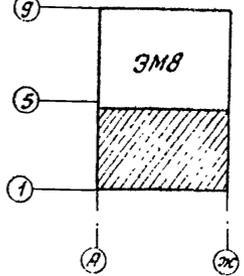
СОГЛАСОВАНО	ПОДПИСАНО
Нач. РСО	Инженер
Нач. СТО	Инженер
Нач. ТО	Инженер

Г/И/П	Воронин	503-4-46.87.	ЭМ
Нач. от	Хрипач	Профилактика для постоянного обслуживания 200 грузовых автомобилей	
Уч. пр.	Смирнов		
Указ. пр.	Гортнаев		
			Страницы: Лист Листов
			РП 8
План на отп. 0.000 в осях А... ЖС, 5... 9			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал
Инженер М. В. М. 1			Филатов А. Р.

Альбом



Схематический план

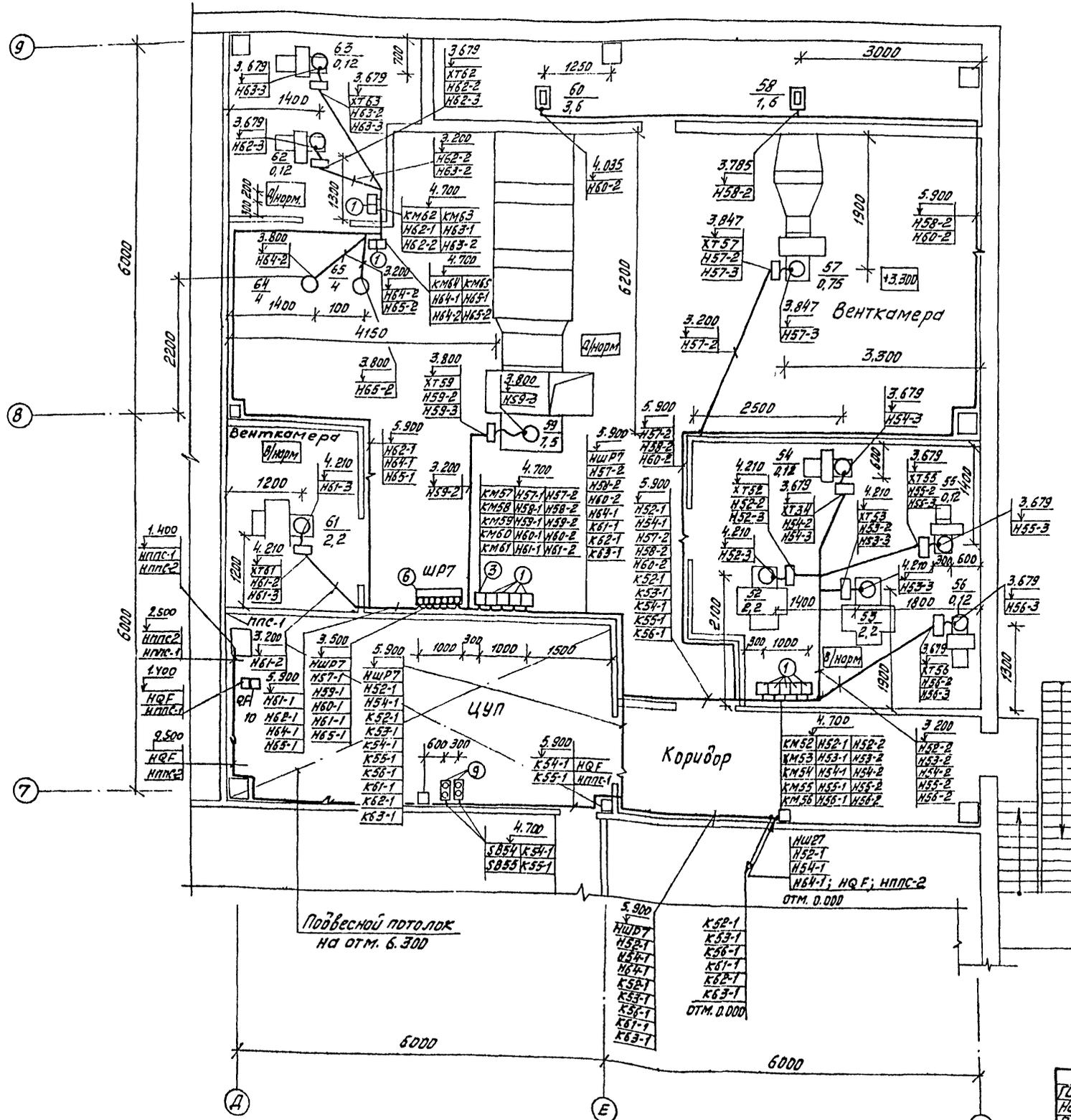


1. Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения приведена на листе ЭМ11
2. Раскладка кабелей на лотках приведена на листе ЭМ12
3. - Заполняется при привязке проекта

ГПИ	Борисин	С.А.	503-4-46.87	ЭМ
М.С.	Долгунов	С.А.	ПРОФИЛАКТИКА ДЛЯ ПОСТОЯНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	
Р.К.	Сидорова	Л.С.	200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	
У.С.	Портнов	Н.С.		
				Стр. №
				Лист
				Листов
				Р/П 9
План на ст.м. 0.000 в осях				ГИПРОАВТОТРАНС
Р... ЭС, 1... 5				Новосибирский филиал

Согласовано  
 Нач. АСО  
 Нач. ЦО  
 Нач. СТО  
 Нач. ИС  
 Нач. ПТО  
 Нач. ЭС  
 Нач. МТО  
 Нач. РТО  
 Нач. СТО  
 Нач. ИТО  
 Нач. ПТО  
 Нач. ЭТО  
 Нач. МТО  
 Нач. РТО

Альбом I

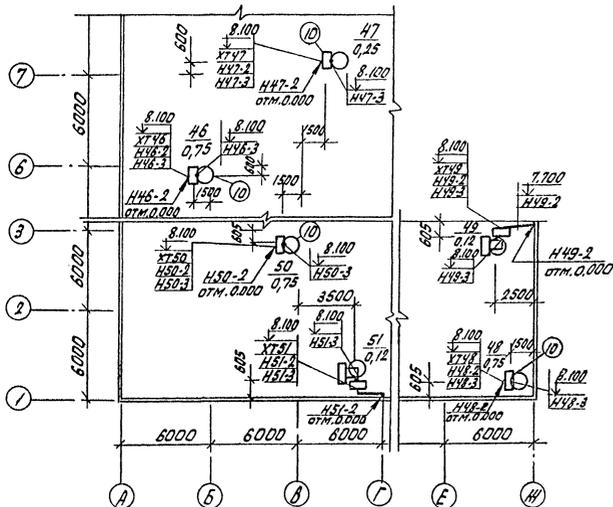


Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения приведена на листе ЭМ 11.

Сотрудники	С.И.С.С.С.	С.И.С.С.С.
Инж. Р.С.	С.И.С.С.С.	С.И.С.С.С.
Инж. С.Т.	С.И.С.С.С.	С.И.С.С.С.
Инж. И.М.	С.И.С.С.С.	С.И.С.С.С.
Инж. В.С.	С.И.С.С.С.	С.И.С.С.С.
Инж. С.С.	С.И.С.С.С.	С.И.С.С.С.

Тип	Бюджетный	503-4-46.87	ЭМ
Исполн.	В.И.С.С.	Профилактика для постоянного обслуживания	
Рис. пр.	Смирнов	200 грузовых автомобилей	
Инжен.	Портнов		
		Страниц	Лист
		РП	10
		План на отм. 3.300	ГИСРОВАТОТРАНС
			Новосибирский филиал

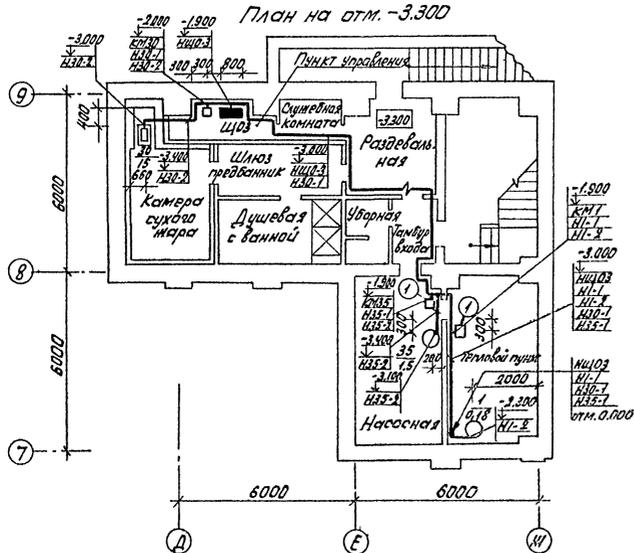
фрагменты плана кровли  
М 1:200



ведомость узлов установки электрического  
оборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	ТП5.407-54 вып.1	Установка пускателя ПММ		
	лист 5.407-54.1.10	1-й величины, реверсивного	27	
2	ТП5.407-54 вып.1	Установка пускателя ПММ		
	лист 5.407-54.1.190	1-й величины, реверсивного	4	
3	ТП5.407-54 вып.1	Установка пускателя ПММ		
	лист 5.407-54.1.20	2-й величины, реверсивного	9	
4	ТП5.407-54 вып.1	Установка пускателя ПММ		
	лист 5.407-54.1.30	3-й величины, реверсивного	1	
5	ТП5.407-54 вып.1	Установка пускателя ПММ		
	лист 5.407-54.1.60	6-й величины, реверсивного	1	
6	ТП5.407-56 вып.0	Установка распределителя		
	лист 5.407-56.1.40	нога шкафа ШРН	8	
7	ТП5.407-55	Установка распределителя		
	лист 5.407-55.0.12	нога ящика ЯРВ 6122	1	
8	ТП5.407-55	Установка кнопочного		
	лист 5.407-55.0.49	поста управления ПКЕ	6	
9	ТП4.407-249	Установка 2-х кнопочных		
	лист 4.407-249.029	постов управления ПКЕ	1	
10	ТП4.407-208	Установка аппаратуры		
	лист 21	подвод питания к крышным вентиляторам	4	

План на отм. -3.300



СПИСОК КОМПОНОВАННОЙ  
 Мат. ДБС  
 Материалы  
 Дач. С.70  
 Материалы

Привязки


ТП	оборудование				
Материал	Дюймовый				
Материал	Сверловый				
Материал	Портланд				

503-4-46.87- ЭМ

Профилактика для постоянного обслуживания  
200 крышных автомобилей

План на отм. -3.300  
фрагменты плана кровли

Стация Лист Листов  
Р7 11

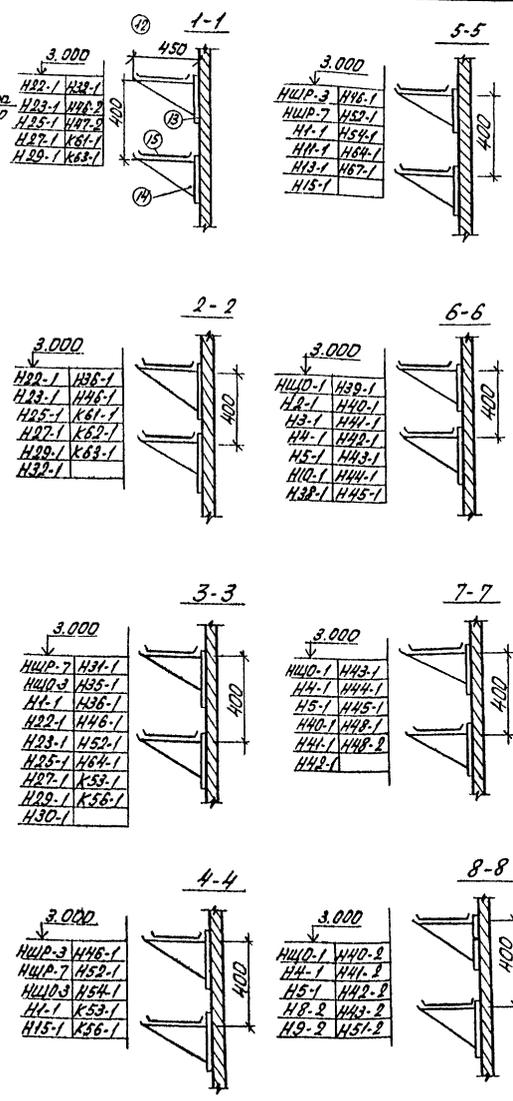
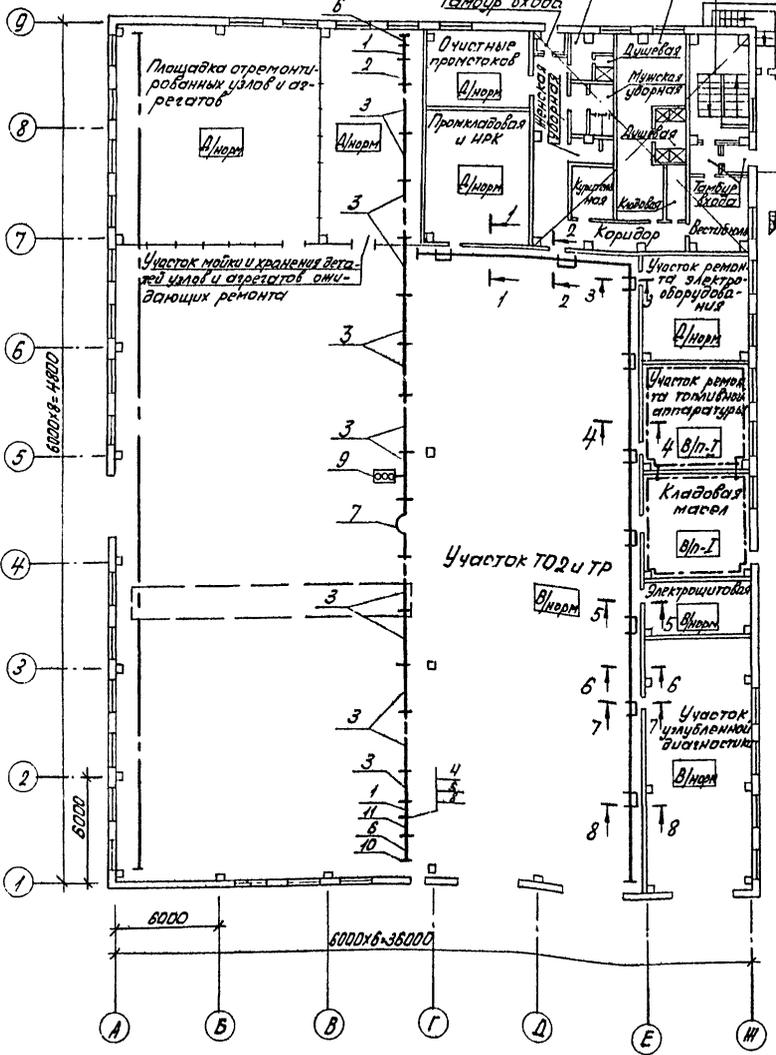
ТИПОПРОЕКТ РАИС  
Новосибирский филиал

Альбом 2

Минский гардероб уличной  
домашней и спец. одежды

Минский гардероб уличной  
домашней и спец. одежды

Тамбур входа



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	ТП4.407-262	Прокладка трамлейного шинно-провода ШТА-75 на 250А		
		Секция прямая длиной		
1	У2601УЗ	750 мм	2	
2	У2603УЗ	1500 мм	1	
3	У2604УЗ	3000 мм	13	
5	У2607УЗ	Секция для ввода каретки	1	
6	У2606УЗ	Секция концевая	2	
7	У2626УЗ	Секция компенсации трамлей	1	
8	У2328УЗ	Каретка токозаемная	1	
9	У2629УЗ	Коробка индикаторная	1	
10	К775УЗ	Кронштейн	12	
11	У2623УЗ	Комплект для подключения питания	1	
	ТП 5.407-49	Прокладка лотков, узлы		
12	5.407-49 исп. 1...4	Прокладка лотков горизонтально по стене	48м	
13	КН50УЗ	Стойка кабельная	25	
14	КН61УЗ	Полка кабельная	48	
15	НЛ40-П2УЗ	Лоток	24	
16	НЛ-ПРУЗ	Прижим	96	
17	4.407-255-0И	Конструкция кабельная	25	
18	5.407-49 в.2, лист 2	Соединение лотков узлом лотком	2	

Согласовано  
Исполнитель: [Signature]  
Нач. РСО [Signature]  
Инж. [Signature]

Привязан  
Инв. №

ГНП Белорусов  
Нач. РСО Архипов  
Рук. гр. Смирнова  
Исполн. Шведова

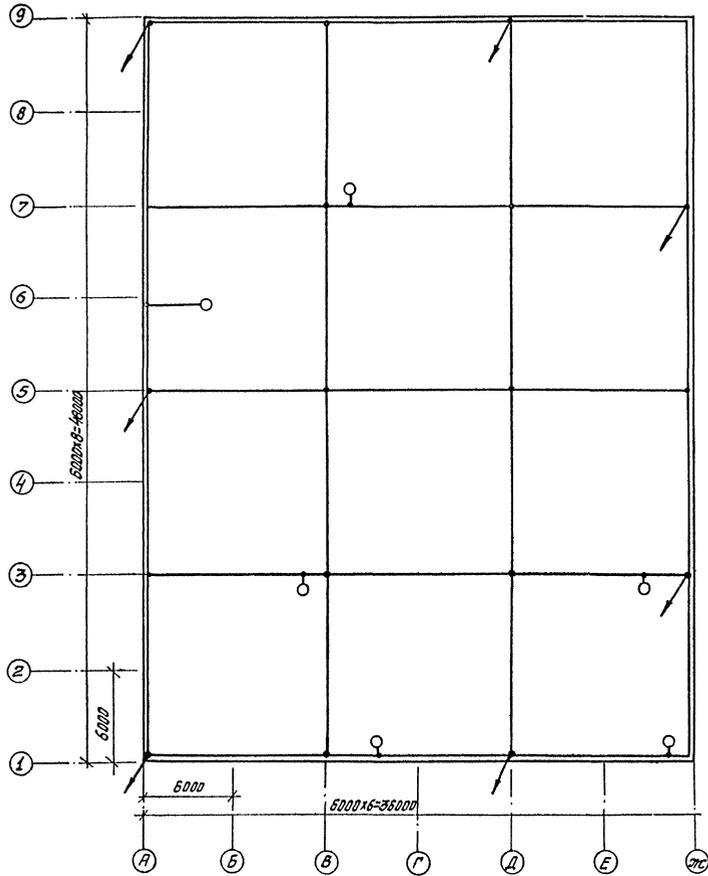
503-4-46.87-3М

Профилакторий для постановки обслуживания 200 грузовых автомобилей

Лист 12

ГНП РАВТОТРАНС  
Новосильский филиал

Архив



1. Молниезащитные мероприятия выполнить по СН-305-77.
2. Молниезащиту выполнить путем наложения молниеприемной сетки на кровлю под слой гидроизоляции
3. Молниеприемную сетку выполнить из стальной проволоки ф6 мм. Сетка должна иметь ячейки площадью не более 150 м<sup>2</sup>
4. В качестве заземлителей использовать железобетонные фундаменты здания.
5. Молниеприемную сетку соединить с заземлителями токоотводами. В качестве токоотводов использовать арматуру железобетонных конструкций. При этом должна быть обеспечена непрерывная электрическая связь в соединениях конструкции и арматуры, обеспечиваемая, как правило сваркой.
6. При использовании в качестве заземлителей арматуры железобетонных фундаментов, которые имеют непрерывную эл связь с молниезащитным устройством дополнительных заземлителей для выравнивания потенциала внутри здания не требуется.
7. Внутренний контур заземления вывести к наружным заземлителям в местах, указанных на плане ЭМ-12.
8. Все выступающие на кровле вентсистемы должны быть соединены с молниеприемной сеткой

Указатель площади, длины и веса

ТУП	Борислав	Смирнов	503 - 4 - 46 - 87 -	ЭМ
Начало	Архипов	К	Подраздел для поставого обслуживания 200 грузовых автомобилей	
Рук. гр.	Смирнова	К	Страниц	Лист
Инженер	Кротов	К	РП	13
			Молниезащита	ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

Смирнов Борислав

Альбом

Начало

Обозначение кабеля	Трасса		Проход через			Кабель							
	Начало	Конец	трубы		Протяж. по щитам	По проекту			проложен				
			Обозначение по стандарту	Диаметр м		Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м		
НРП1	□	РП1				□	□						
НШР1	РП1	ШР1				АВВГ	3x70+1x25	10					
НШР2	ШР1	ШР2				АВВГ	3x35+1x16	10					
НШР3	РП1	ШР3				АВВГ	3x95+1x35	30					
НШР4	ШР3	ШР4				АВВГ	3x50+1x25	5					
НМШР5	РП1	КМШР5				АВВГ	□	10					
НШР5	КМШР	ШР5				АВВГ	□	10					
НМШР6	РП1	КМШР6				АВВГ	3x10+1x6	10					
НШР6	КМШР6	ШР6				АВВГ	3x10+1x6	10					
НШР7	ШР6	ШР7				АВВГ	3x6+1x4	45					
НЦО1	РП2	ЦО1				АВВГ	3x16+1x10	55					
НЦО2	РП2	ЦО2				АВВГ	3x4+1x2,5	10	Учтено в разделе 30				
НЦО3	ЦО2	ЦО3				АВВГ	3x4+1x2,5	50					
НАЦО1	РП1	АЦО1				АВВГ	□	10					
Н1-1	РП2	КМ1				АВВГ	4x2,5	50					
Н1-2	□	КМ1				□	□	□					
Н1-3	КМ1	поз.1				АВВГ	4x2,5	5					
Н2-1	ШР1	поз.2				АВВГ	3x4+1x2,5	50					
Н3-1	ШР1	поз.3				АВВГ	3x10+1x6	35					
Н4-1	ШР1	поз.4				АВВГ	3x10+1x6	30					
Н5-1	ШР1	А5				АВВГ	4x2,5	45					
Н5-2	А5	поз.5				АВВГ	4x2,5	10					
Н6-1	ШР1	ЩУ6				АВВГ	4x2,5	20					
Н6-2	ЩУ6	поз.6	ПНД	20	5	АПВ	4(1x2)	5					
Н7-1	ШР1	КМ7				АВВГ	4x2,5	20					
Н7-2	КМ7	поз.7				АВВГ	4x2,5	25					
Н8-1	КМ7	КМ8				АВВГ	4x2,5	10					
Н8-2	КМ8	поз.8				АВВГ	4x2,5	25					

Обозначение кабеля	Трасса		Проход через			Кабель							
	Начало	Конец	трубы		Протяж. по щитам	По проекту			проложен				
			Обозначение по стандарту	Диаметр м		Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м		
НРП2	□	РП2				□	□						
НЦФ	ЦО2	ЦФ				АВВГ	3x2,5	49					
НППС-1	ЦФ	ППС				АВВГ	3x2,5	1	Учтено в разделе 30				
НППС-2	□	ППС				□	□	□					
Н9-1	КМ9	КМ9				АВВГ	4x2,5	5					
Н9-2	КМ9	поз.9				АВВГ	4x2,5	35					
Н10-1	ШР1	КМ10				АВВГ	4x2,5	55					
Н10-2	КМ10	поз.10				АВВГ	4x2,5	10					
Н11-1	ШР2	КМ11				АВВГ	4x2,5	25					
Н11-2	КМ11	поз.11	□	20	5	АПВ	4(1x2)	5					
Н12-1	КМ11	КМ12				АВВГ	4x2,5	5					
Н12-2	КМ12	поз.12	□	20	5	АПВ	4(1x2)	5					
Н13-1	ШР2	КМ13				АВВГ	4x2,5	25					
Н13-2	КМ13	поз.13	□	20	5	АПВ	4(1x2)	5					
Н14-1	КМ13	КМ14				АВВГ	4x2,5	5					
Н14-2	КМ14	поз.14	□	20	5	АПВ	4(1x2)	5					
Н15-1	ШР2	поз.15				АВВГ	3x6+1x4	40					
Н16-1	ШР2	УО16				АВВГ	4x2,5	15					
Н16-2	УО16	ХТ16				АВВГ	4x2,5	15					
Н16-3	ХТ16	поз.16				АВВГ	4x2,5	10					
Н17-1	ХТ16	поз.17				АВВГ	4x2,5	30					
Н18-1	ШР3	поз.18	□	20	5	АПВ	4(1x2)	5					
Н19-1	ШР3	поз.19	ПНД	20	5	АПВ	4(1x2)	5					
Н20-1	ШР3	поз.20				АВВГ	3x16+1x10	15					
Н21-1	ШР3	поз.21				АВВГ	4x2,5	20					
Н22-1	ШР3	поз.22	ПНД	40	5	АВВГ	3x35+1x16	30					
Н23-1	ШР3	поз.23	ПНД	20	5	АВВГ	4x2,5	40					
Н24-1	поз.23	поз.24	ПНД	20	5	АПВ	4(1x2)	5					

□ - Заполняется при привязке проекта

Привязан			

Данные для заполнения кабельного журнала

Расчетная температура воздуха, °С	Сечения кабелей
-20...-30	НКМШР5, НШР5
-40	3x35+1x25
	3x50+1x25

ГНП	Бюро	Инженер	Дата
Инженер	Архитектор	Инженер	Дата
Инженер	Строитель	Инженер	Дата
Инженер	Крестьянин	Инженер	Дата

503-4-46.87-31Н

Профилакторий для постановки обслуживаемых 200 грузовых автомобилей

Кабельный журнал (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Ш.Б.Г. поз.1 Поз.2 Поз.3 Поз.4 Поз.5 Поз.6 Поз.7 Поз.8

(продолжение)

А1600м1

Обозначение кабеля	Трасса		Проклад через				Кабель							
	Начало	Конец	Трубу			по проекту		проложен						
			Обоз-начение	Диаметр по стан. варту	Длина м	Марка	Количество кабелей число и сечение или напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей число и сечение или напряжение	Длина м			
H25-1	ШРЗ	поз.25	ПНД	20	15	АВВГ	4x2,5	45						
H26-1		поз.25	поз.26	ПНД	20	5	АПВ	4(1x2)	5					
H27-1	ШРЗ		поз.27	ПНД	20	10	АВВГ	4x2,5	40					
H28-1		поз.27	поз.28	ПНД	20	3	АПВ	4(1x2)	3					
H29-1	ШР4		поз.29	ПНД	20	5	АВВГ	4x2,5	25					
H30-1	ШР4	ЩУ30					АВВГ	3x4+1x2,5	30					
H30-2	ЩУ30		поз.30	Д	20	5	РКГМ	4(1x4)	5					
H31-1	ШР4	УОЗ1					АВВГ	4x2,5	10					
H31-2	УОЗ1	ХТ31					АВВГ	4x2,5	10					
H31-3	ХТ31	поз.31					АВВГ	4x2,5	10					
H32-1	ХТ31	поз.32	ПНД	20	10	АВВГ	4x2,5	35						
H33-1		поз.32	поз.33	ПНД	20	5	АПВ	4(1x2)	5					
H34-1	поз.33	поз.34	ПНД	20	15	АПВ	4(1x2)	15						
H35-1	ШР4	КМ35					АВВГ	4x2,5	20					
H35-2	КМ35	поз.35	ПНД	20	5	АПВ	4(1x2)	5						
H36-1	ШР4	КМ36					АВВГ	4x2,5	15					
H36-2	КМ36	поз.36	ПНД	20	10	АПВ	4(1x2)	10						
H37-1	КМ36	КМ37					АВВГ	4x2,5	15					
H37-2	КМ37	поз.37	ПНД	20	8	АПВ	4(1x2)	8						
H38-1	ШР5	КМ38					АВВГ	□	55					
H38-2	КМ38	ХТ38					АВВГ	□	15					
H38-3	ХТ38	поз.38					ПВР	4(1x2)	2					
H39-1	ШР5	КМ39					АВВГ	□	15					
H39-2	КМ39	ХТ39					АВВГ	□	10					
H39-3	ХТ39	поз.39					ПВР	4(1x2)	2					
H40-1	ШР5	КМ40					АВВГ	□	25					
H40-2	КМ40	ХТ40					АВВГ	□	30					

Обозначение кабеля	Трасса		Проклад через				Кабель							
	Начало	Конец	Трубу			по проекту		проложен						
			Обоз-начение	Диаметр по стан. варту	Длина м	Марка	Количество кабелей число и сечение или напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей число и сечение или напряжение	Длина м			
H40-3	ХТ40	поз.40												
H41-1	ШР5	КМ41					ПВР	4(1x2)	2					
H41-2	КМ41	ХТ41					АВВГ	□	25					
H41-3	ХТ41	поз.41					АВВГ	□	25					
H42-1	ШР5	КМ42					ПВР	4(1x2)	2					
H42-2	КМ42	ХТ42					АВВГ	□	25					
H42-3	ХТ42	поз.42					АВВГ	□	20					
H43-1	ШР5	КМ43					ПВР	4(1x2)	2					
H43-2	КМ3	ХТ43					АВВГ	□	25					
H43-3	ХТ43	поз.43					АВВГ	□	20					
H44-1	ШР5	КМ44					ПВР	4(1x2)	2					
H44-2	КМ44	ХТ44					АВВГ	□	25					
H44-3	ХТ44	поз.44					АВВГ	□	20					
H45-1	ШР5	КМ45					ПВР	4(1x2)	2					
H45-2	КМ45	ХТ45					АВВГ	□	25					
H45-3	ХТ45	поз.45					АВВГ	□	25					
H46-1	ШР5	КМ46					ПВР	4(1x2)	2					
H46-2	КМ46	ХТ46					АВВГ	4x2,5	15					
H46-3	ХТ46	поз.46					АВВГ	4x2,5	40					
H47-1	КМ46	КМ47					ПВР	4(1x2)	2					
H47-2	КМ47	ХТ47					АВВГ	4x2,5	5					
H47-3	ХТ47	поз.47					АВВГ	4x2,5	25					
H48-1	ШР6	КМ48					ПВР	4(1x2)	2					
H48-2	КМ48	ХТ48					АВВГ	4x2,5	20					
H48-3	ХТ48	поз.48					АВВГ	4x2,5	25					
H49-1	КМ48	КМ49					ПВР	4(1x2)	2					
H49-2	КМ49	ХТ49					АВВГ	4x2,5	5					
H49-3	ХТ49	поз.49	ПНД	20	5		АВВГ	4x2,5	35					

□ - Заполняется при привязке проекта

Данные для заполнения кабельного журнала

Расчетная температура воздуха, °С	Сечения кабелей
H38-1...H45-1, H38-2...H45-2	
-20, -30	4x2,5
-40	3x4+1x2,5

Привязан			
УИВ №			

503-4-46.87 ЭМ

Профилактика для постобита обслуживаемой 200 грузовых автомобилей

состав листов листов

РП 15

Кабельный журнал (продолжение) ГИПРОАВТОТРАН

Новосибирский филиал

Копировал АИИ - Формат А2

УИВ № 123456789

продолжение

Обозначение кабеля	Трасса		Проход через				Кабель					
	Начало	Конец	Трубу			по проекту		проложен				
			Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту	Длина м	Протянутой ящик N	Марка	Количество кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина м
H49-3	ХТ49	поз.49					ПВ2	4(1x2)	2			
H50-1	ШР6	КМ50					АВВГ	4x2,5	20			
H50-2	КМ50	ХТ50					АВВГ	4x2,5	35			
H50-3	ХТ50	поз.50					ПВ2	4(1x2)	2			
H51-1	КМ50	КМ51					АВВГ	4x2,5	5			
H51-2	КМ51	ХТ51	ПНД	20	5		АВВГ	4x2,5	35			
H51-3	ХТ51	поз.51					ПВ2	4(1x2)	2			
H52-1	ШР6	КМ52					АВВГ	4x2,5	35			
H52-2	КМ52	ХТ52	ПНД	20	5		АПВ	4(1x2)	5			
H52-3	ХТ52	поз.52					ПВ2	4(1x2)	2			
H53-1	КМ52	КМ53					АВВГ	4x2,5	5			
H53-2	КМ53	ХТ53	ПНД	20	5		АПВ	4(1x2)	5			
H53-3	ХТ53	поз.53					ПВ2	4(1x2)	2			
H54-1	ШР6	КМ54					АВВГ	4x2,5	35			
H54-2	КМ54	ХТ54	ПНД	20	5		АПВ	4(1x2)	5			
H54-3	ХТ54	поз.54					ПВ2	4(1x2)	2			
H55-1	КМ54	КМ55					АВВГ	4x2,5	5			
H55-2	КМ55	ХТ55	ПНД	20	5		АПВ	4(1x2)	5			
H55-3	ХТ55	поз.55					ПВ2	4(1x2)	2			
H56-1	КМ55	КМ56					АВВГ	4x2,5	5			
H56-2	КМ56	ХТ56	ПНД	20	5		АПВ	4(1x2)	5			
H56-3	ХТ56	поз.56					ПВ2	4(1x2)	2			
H57-1	ШР7	КМ57					АВВГ	4x2,5	5			
H57-2	КМ57	ХТ57	ПНД	20	5		АВВГ	4x2,5	20			
H57-3	ХТ57	поз.57					ПВ2	4(1x2)	2			

Обозначение кабеля	Трасса		Проход через				Кабель					
	Начало	Конец	Трубу			по проекту		проложен				
			Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту	Длина м	Протянутой ящик	Марка	Количество кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина м
H58-1	КМ57	КМ58					АВВГ	4x2,5	5			
H58-2	КМ58	поз.58					АВВГ	4x2,5	25			
H59-1	ШР7	КМ59					АВВГ	4x2,5	5			
H59-2	КМ59	ХТ59	ПНД	20	5		АПВ	4(1x2)	5			
H59-3	ХТ59	поз.59					ПВ2	4(1x2)	2			
H60-1	ШР7	КМ60					АВВГ	4x2,5	5			
H60-2	КМ60	поз.60					АВВГ	4x2,5	30			
H61-1	ШР7	КМ61					АВВГ	4x2,5	5			
H61-2	КМ61	ХТ61	ПНД	20	5		АПВ	4(1x2)	5			
H61-3	ХТ61	поз.61					ПВ2	4(1x2)	2			
H62-1	ШР7	КМ62					АВВГ	4x2,5	15			
H62-2	КМ62	ХТ62	ПНД	20	5		АПВ	4(1x2)	5			
H62-3	ХТ62	поз.62					ПВ2	4(1x2)	2			
H63-1	КМ62	КМ63					АВВГ	4x2,5	5			
H63-2	КМ63	ХТ63	ПНД	20	5		АПВ	4(1x2)	5			
H63-3	ХТ63	поз.63					ПВ2	4(1x2)	2			
H64-1	ШР6	КМ64					АВВГ	4x2,5	55			
H64-2	КМ64	поз.64	ПНД	20	5		АПВ	4(1x2)	5			
H65-1	ШР7	КМ65					АВВГ	4x2,5	15			
H65-2	КМ65	поз.65	ПНД	20	5		АПВ	4(1x2)	5			
H66-1	РП1	поз.66					АВВГ	3x70+1x25	15			
H67-1	ШР1	поз.67	Д	25	5		АВВГ	3x6+1x4	25			
K52-1	КМ52	SB52					АКВВГ	4x2,5	20			
K53-1	КМ53	SB53					АКВВГ	4x2,5	30			
K54-1	КМ54	SB54					АКВВГ	4x2,5	25			

Привязан  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Шкв. № \_\_\_\_\_

503-4-46.87 ЭМ

Профилактический для постовой обслуживания 200 грузовых автомобилей

Кто для лист Листов  
 РП 16

Кабельный журнал (продолжение) ПИПРОАВТОТРАНС  
 Новосибирский филиал

Шкв. № \_\_\_\_\_

Листом 1

Окончание

Обозначение кабеля	Трасса		Проход через трубу			Кабель							
	Начало	Конец	Объем ченне	Диаметр в стандарту	Длина м	Протанной ящик	по проекту			проложен			
							Марка	Количество кабелей число и сечение жил	Длина м	Марка	Количество кабелей число и сечение жил	Длина м	
K55-1	KM55	SB55					AKBBГ	4x25	40				
K56-1	KM56	SB56					AKBBГ	4x25	35				
K62-1	KM62	SB62					AKBBГ	4x25	40				
K63-1	KM63	SB63					AKBBГ	4x25	30				
							AKBBГ	4x25	30				

Данные для заполнения сводки кабелей и проводов

Расчетная температура воздуха, °C	АВВГ, м				
	4x2,5	3x4+1x2,5	3x3,5+1x2,5	3x50+1x2,5	3x70+1x2,5
-20, -30	1800	85	30	5	15
-40	400	485	10	15	35

Сводка труб

Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту, мм	Длина, м
Труба полиэтиленовая	20	200
То же	40	8
Труба стальная	20	120
То же	25	4

Сводка кабелей и проводов, учтенных кабельным журналом

Целое жил, сечение	Марка				
	ЛПВ	ПВ2	АВВГ	АКВВГ	РКГМ
1x2	650	200			
1x4					20
4x2,5			□	250	
3x4+1x2,5			□		
3x6+1x4				85	
3x10+1x6				90	
3x16+1x10				20	
3x25+1x16				30	
3x35+1x25			□		
3x50+1x25			□		
3x70+1x25			□		
3x95+1x35				35	

□ - Заполняется при привязке проекта

Лист №... План и дата... Шкала...

Привязка		
Инв. №		

Гип	Воспитан	Фирма	503-4-46 87	ЭМ
Начало	Архитект	И		
Рек. гр	Смещение	И		
Исполн.	Партнер	И		
Профилактикой для постоянного обслуживания грузовых автомобилей				Страна
				Лист
				17
Кабельный журнал (окончание)				СПРАВКА
				Новосибирский филиал

Альбом I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки 30

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отст. 0.000 в осях А...В, 1...5	
3	План на отст. 0.000 в осях А...И, 5...9	
4	План на отст. -3.300 и 3.300	

Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт	Номера автоматических выключателей		Так расщитателя, А		На вводе	на линии
			Обкатанная	Трёхполюсная	Зане-Зане	Разр-Разр		
			Зане-Зане	Разр-Разр	тыре	тыре	тыре	тыре
Щ01	ПМ-30БТ-2143	20,2	1...11	12	—	—	—	16
Щ02	ПМ-30БТ-2143	13,3	1...9	10,11,12	—	—	—	16
Щ03	ПМ-304В-2143	2,67	1...4	5,6	—	—	—	16
Щ04	ПМ-304В-2143	3,46	1...3	—	—	—	—	16

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена на листе ЭМ.

Ведомость смысловых и прилагаемых документов

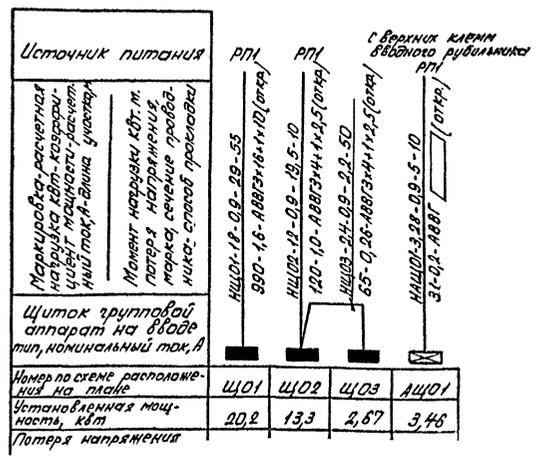
Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Смысловые документы</u>		
4.407-233	Прокладка осветительных электропроводов и установка светильников с лампами накаливания и ДРА на кронштейнах	
5.407-19	Установка одиночных светильников с лампами накаливания	
4.407-236	Установка светильников с люминисцентными лампами на металлоребрах и перекрытиях	
4.407-199	Прокладка осветительных электропроводов на тросах и установка светильников с лампами накаливания	
5.407-63	Прокладка проводов и кабелей в полиэтиленовых трубах в производственных помещениях	
<u>Прилагаемые документы</u>		
503-4-46.87.90.С0	Спецификация оборудования	Альбом IV
503-4-46.87.90.ВМ	Ведомость потребности в материалах	Альбом VI

Основные показатели

Установленная мощность		Рабочее освещение 36,17 кВт
		Аварийное освещение 3,46 кВт
Напряжение	Общего электроосвещения	~ 380/220 В
	Переносного освещения	~ 36 В
	Местного электроосвещения	~ 220 В
Улампы		~ 220 В
Источник питания		
Полезная площадь освещаемых помещений		1728 м <sup>2</sup>
Типы светильников		Типы светильников указаны на планах
Количество светильников		361
Осветительные щитки		Серии ПРН
Способ прокладки сетей	Кабелем АВВГ на лотках, по стенам и перекрытиям. Тросовым проводом АРП. Проводом АПВ в коробах комплектных линий и в полиэтиленовых трубах. Проводом АППВ в пустотах строительных конструкций.	
Защитные устройства	Металлические корпуса осветительных приборов концы щитков кронштейны а также обш из выводов обмотки 3В8 поминанущих трансформаторов присоединить к рабочему нулевому проводу.	
Организация эксплуатации	Обслуживание светильников предусматривается с использованием телескопического подъемника, Темп и переносных лестниц-стремянкок	

- Заполняется при привязке проекта

Принципиальная схема питающей сети



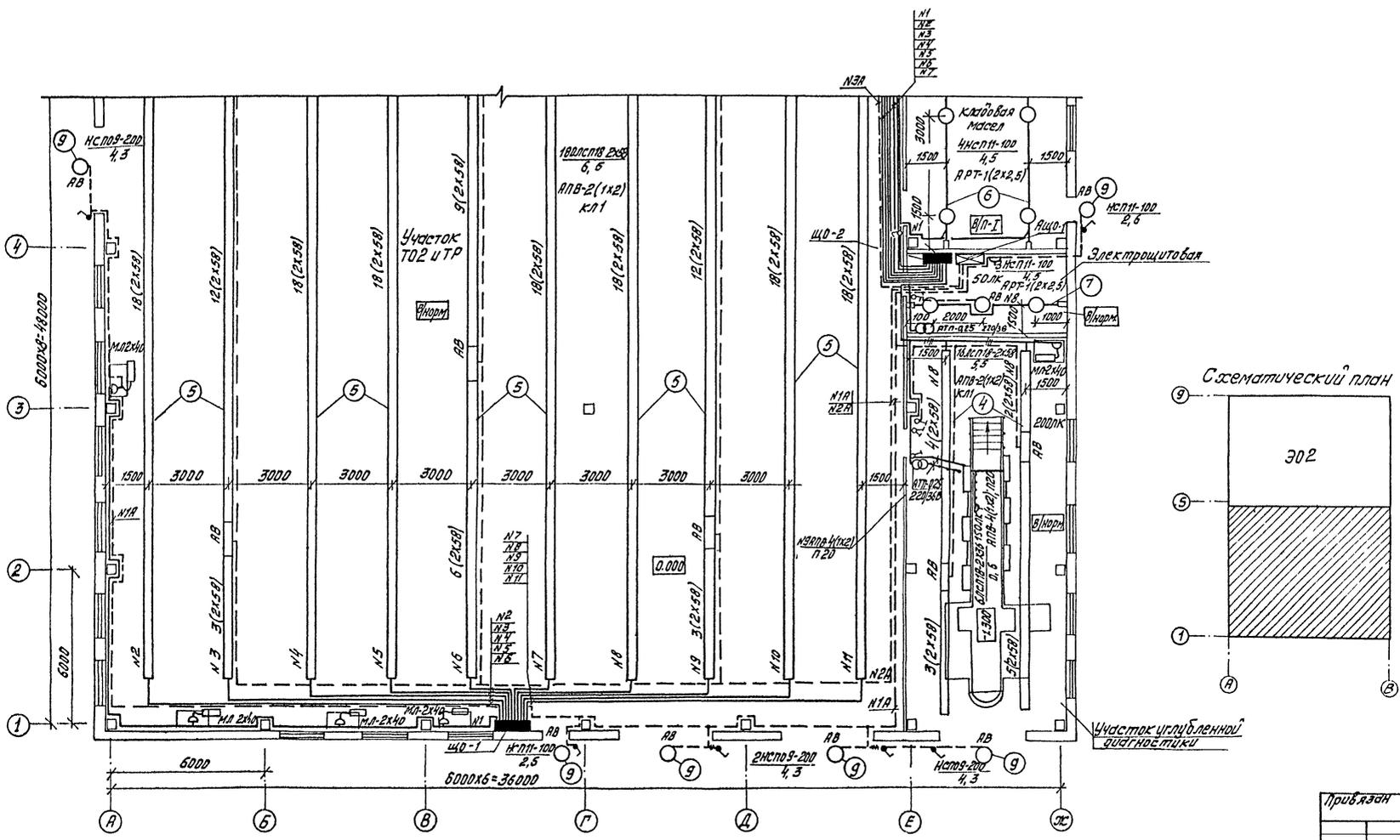
Рабочие чертежи основного комплекта марки 30 выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения обеспечивающие попарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта

Инв. №		Привязан	
ГНП	Безрисковая		
Наконт	Архитектурная		
Рис. эр.	См. рис. 10		
Учтен	Полностью		
Исполн.	Исполнено		
503-4-46.87-30			
Профилактический для постановки обслуживания			
308 рабочих автоматических			
Общие данные		Лист	Листов
		РП	1 / 4
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Иркутской области	



Альбом Э



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения приведена на листе 304

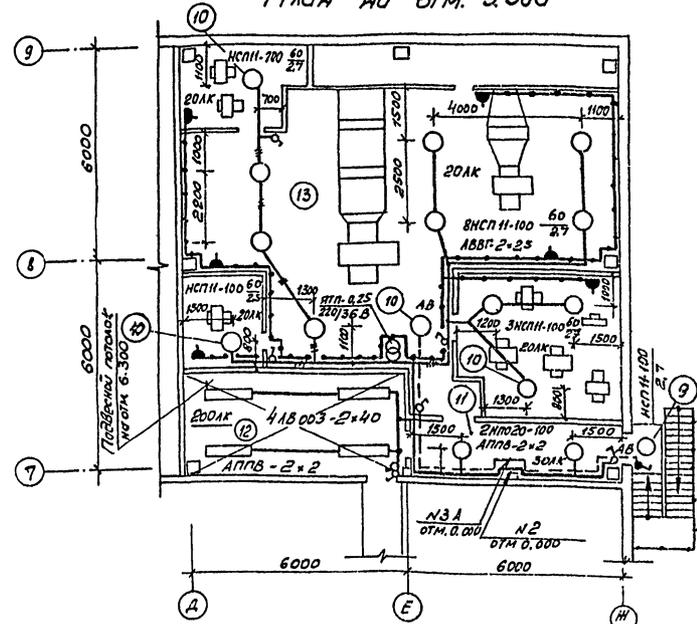
СОГЛАСОВАНО  
 ДИРЕКТОР  
 ПРОЕКТОР  
 ИНЖЕНЕР

И.П.	Смирнов	СЗ-1	
И.О.	Васильев	СЗ-2	
И.Ф.	Смирнов	СЗ-3	
И.М.	Портнов	СЗ-4	
503-4-46.87 30			
Проектирование для постоянного обслуживания 2000 га. Число автоматов			
			Станд. лист
			Лист 3
План на отг. 0.000 в осях А...В, 1...5			ГИПРОАВТОТРАНС Иркутский филиал

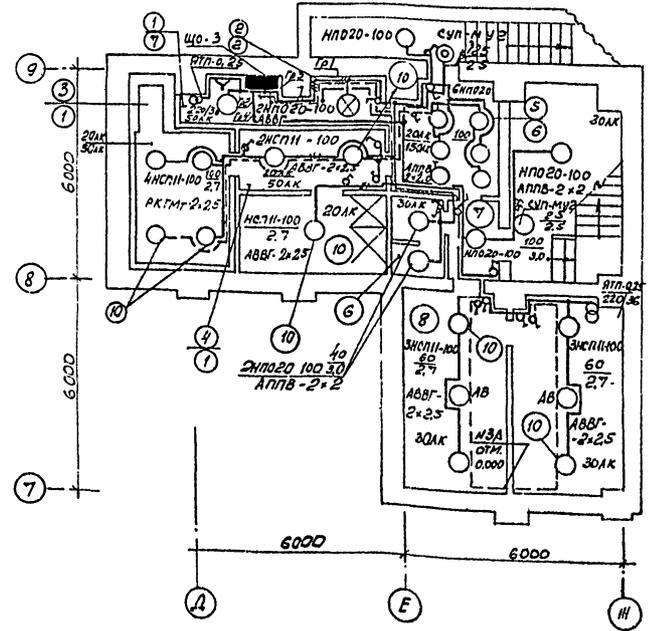
копировал Муртазина      Формат А2

Альбом I

План на отм. 3.300



План на отм. -3.300



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения начало

№	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание	окончание				
					№	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	т.п. 4.407-236 лист 4.407-236-070 исп. 2	Комплектная линия из 4-х светильников ЛСП18-2x58 Кабель АВВГ-2x2,5 Длина линии 6м			6	т.п. 4.407-199 лист А.119.47 исп. 1	Установка 2-х светильников с лампами накаливания на тресе Длина линии 6м		2
2	т.п. 4.407-236 лист 4.407-236-070 исп. 1	Комплектная линия из 3-х светильников ЛСП06-2x80 Провод АПВ 2(1x2) Длина линии 6м			7	т.п. 4.407-199 лист А.119.47 исп. 1	Установка 3-х светильников с лампами накаливания на тресе Длина линии 6м		1
3	т.п. 4.407-236 лист 4.407-236-070 исп. 1	Комплектная линия из 5-и светильников ЛСП06-2x80 Провод АПВ-2(1x2) Длина линии 12м			8	т.п. 4.407-199 лист А.119.47 исп. 1	Установка 3-х светильников с лампами накаливания на тресе Длина линии 8м		2
4	т.п. 4.407-236 лист 4.407-236-070 исп. 1	Комплектная линия из 3-и светильников ЛСП18-2x58 Провод АПВ-2(1x2) Длина линии 14м			9	т.п. 4.407-233 лист 4.407-233-018 исп. 1	Установка светильника с лампой накаливания на кронштейне		21
5	т.п. 4.407-236 лист 4.407-236-070 исп. 1	Комплектная линия из 18-и светильников ЛСП18-2x58 Провод АПВ-2(1x2) Длина линии 36м			10	т.п. 5.407-19 лист 6	Установка светильника с лампой накаливания на круке		25

Экспликация помещений

№	Наименование
1	Пункт управления
2	Слушебная комната
3	Камера сухого пара
4	Шлюз предбанник
5	Раздевальная
6	Уборная
7	Гамбур входа
8	Насосная
9	Тепловой пункт
10	Душевая с ванной
11	Коридор
12	Центр управления производств
13	Венткамера

Пояснения для плана на отм. -3.300 даны в альбоме N VII.

Согласовано  
Лич. АСО  
Лич. СТО  
Лич. СТО

Привязан		
Шиф. №		

Г.И.П. Бояринов	Инж. А.И. Архипов	Инж. Г.С. Смирнов	Инж. П.А. Партнов	503-446.87-30
Проектирование для постоянного обслуживания 200 грузовых автомобилей				Студия
Планы на отм. -3.300 и 3.300				Лист 4
ГИПРОАВТОТРАНС				Новосибирский филиал

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АОВ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Приточная система П1. Схема функциональная	
3	Приточная система П1. Схема электрической управления	
4	Приточная система П1. Схема электрической регулировки	
5	Приточная система П1. Схема электрическая под-ключений (начало)	
6	Приточная система П1. Схема электрическая под-ключений (окончание)	
7	Приточная система П2(П1). Схема функциональная	
8	Приточная система П2(П1). Схема электрической управления	
9	Приточная система П2(П1). Схема электрической регулировки	
10	Приточная система П2(П1). Схема электрическая под-ключений (начало)	
11	Приточная система П2(П1). Схема электрическая под-ключений (окончание)	
12	Воздушно-тепловые завесы У1, У2 (У3... У8). Схема функциональная и схема электрической управления	
13	Воздушно-тепловые завесы У1, У2 (У3... У8). Схема электрическая под-ключений	
14	Вентсистема В1 (В2, В12). Схемы электрические управления и подключения	
15	Теплооб. пункт. Схема функциональная и схема подключений	
16	Насосы утилизации. Схема электрической управления	
17	Насосы утилизации. Схема электрическая под-ключений	
18	Вентсистема В4 (В8, В9). Схемы электрические управления и подключения	
19	Схема электрической управления электрокаменкой	
20	Схема электрическая под-ключений	
20	Схема отключения вентиляции при пожаре	
20	Схема электрическая под-ключений	
21	Схемы отключения вентиляции при пожаре	
21	Схема электрическая под-ключений	
22	План на отп. 3.300 в осях 7... 9-А... И и на отп. -3.300 в осях 8, 9... 4... И	
23	План на отп. 0.000 в осях 1... 5-А... И	
24	План на отп. 0.000 в осях 5... 9, А... И	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ТМ 4-142-75	Термометр технический ртутный	
ТМ 4-143-75	Установка на трубопроводе	
ТМ 4-41-73	Датчик ДТКБ установка на стене	
ТК 4-3138-70	Манометр показывающий установка на трубопроводе	
ТМ 4-307-83	Датчик реле ДПН. Установка на стене	
ТК 4-3531-81	Установка ящиков управления по ост. 16.0.68 и 116-74	
ТК 8-214-77	Проходы трубных и электрических кабелей через стены и перекрытия помещений зданий и сооружений	
	Прилагаемые документы	
503-4-46.87	Задание заказ-изготовителю на шиты управления	Альбом V
503-4-46.87	АОВ	Альбом VI
503-4-46.87	АОВ, БУ	Альбом VII

Проект предусматривается:  
 - автоматическое управление приточными системами П1, П2  
 - местное управление и автоматическое включение при температуре воздуха в зоне барот ниже 15°C и при открытии ворот, воздушно-тепловых завес У1... У8;  
 - звуковая сигнализация в обслуживаемом помещении о прекращении работы вентсистем В4, В8, В9;  
 - контроль параметров температуры и давления в теплооб. пункте;  
 - автоматическое управление электрокаменкой;  
 - блокировка насосов утилизации с приточной системой П1 и включение резервного насоса при выходе из строя рабочего (при t<sub>н</sub> = -30°C и -40°C);  
 - блокировка вентсистем В1, В2, В12 с приточной системой П1 (при t<sub>н</sub> = -30°C и -40°C);  
 - отключение вентиляции при пожаре  
 Шиты выполнены по ост. 16.0.68 и 116-74  
 Индексы в обозначениях аппаратуры и кабелей соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭП.  
 Ведомость основного комплекта рабочих чертежей электротехнической части приведена на листе ЭМ-1.

Исполнитель: В.С. Базарин

Рабочие чертежи основного комплекта марки АОВ выполнены в соответствии с действующими строительными нормами, правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности при эксплуатации здания.  
 Главный инженер проекта, В.С. Базарин

		Прислать зан	
Шиф. №			
Т.П. Начальник	Корешков	503-4-46.87	АОВ
Р.К. Зв.	Сучков	Проектирование для поставки оборудования	
И.К. Птр.	Сучков	200 звуковых автоматов	
		Станок	Лист
		№ 1	24
		Общие данные	
		Г.П.РОВОТОТРАНС	
		Новобульварский филиал	
		Копирован В.С. Базарин	
		Формат А2	



Автомат

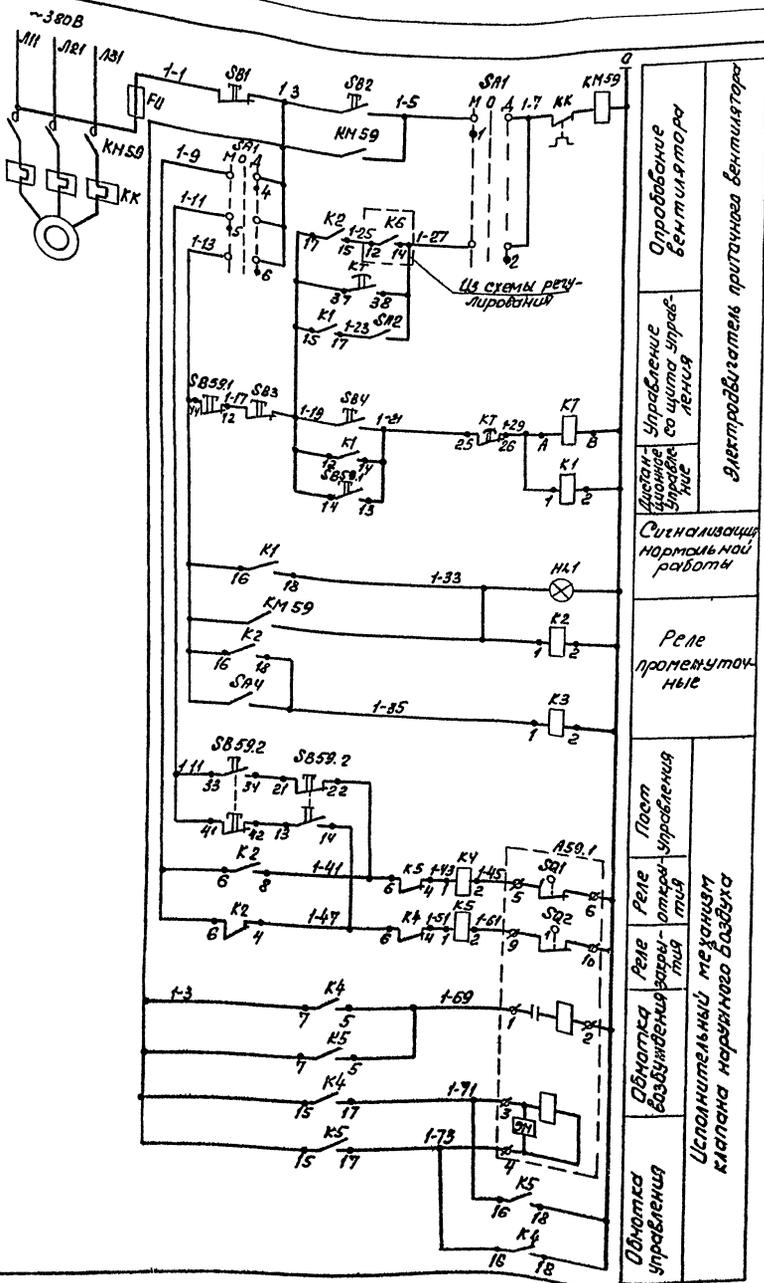


Схема выполнена в соответствии с требованиями

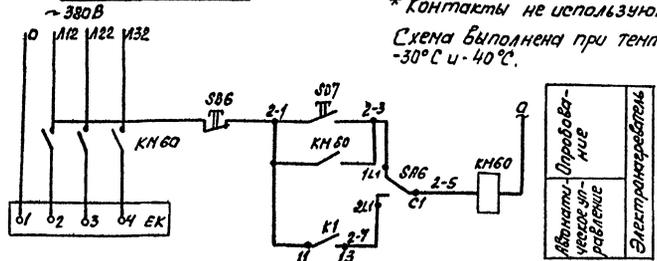
Диаграммы работы контактов

Переключатель SA1

УП5316-С86		Положение	
№ секции	№ контакта	открыт	закрыт
1	1/1	✓	
1	1/2		✓
1	1/3	✓	
1	1/4		✓
1	1/5	✓	
1	1/6		✓
1	1/7	✓	
1	1/8		✓
1	1/9	✓	
1	1/10		✓
1	1/11	✓	
1	1/12		✓
1	1/13	✓	
1	1/14		✓
1	1/15	✓	
1	1/16		✓
1	1/17	✓	
1	1/18		✓
1	1/19	✓	
1	1/20		✓
1	1/21	✓	
1	1/22		✓
1	1/23	✓	
1	1/24		✓
1	1/25	✓	
1	1/26		✓
1	1/27	✓	
1	1/28		✓
1	1/29	✓	
1	1/30		✓
1	1/31	✓	
1	1/32		✓
1	1/33	✓	
1	1/34		✓
1	1/35	✓	
1	1/36		✓
1	1/37	✓	
1	1/38		✓
1	1/39	✓	
1	1/40		✓
1	1/41	✓	
1	1/42		✓
1	1/43	✓	
1	1/44		✓
1	1/45	✓	
1	1/46		✓
1	1/47	✓	
1	1/48		✓
1	1/49	✓	
1	1/50		✓
1	1/51	✓	
1	1/52		✓
1	1/53	✓	
1	1/54		✓
1	1/55	✓	
1	1/56		✓
1	1/57	✓	
1	1/58		✓
1	1/59	✓	
1	1/60		✓

Исполнительный механизм А59.1

А59.1		Положение клапана	
№ контакта	№ контакта	открыт	закрыт
5-6	5-6	✓	
7-8	7-8		✓
9-10	9-10	✓	
11-12	11-12		✓
13-14	13-14	✓	
15-16	15-16		✓
17-18	17-18	✓	
19-20	19-20		✓
21-22	21-22	✓	
23-24	23-24		✓
25-26	25-26	✓	
27-28	27-28		✓



В схему регулирования, лист 4

401 K3 415 / 5 3    401 K1 417 / 3 5    401 K1 423 / 6 4

В схему управления, лист 6

401 K3 417 / 5 7    401 K3 421 / 14 12    423 K3 425 / 15 17

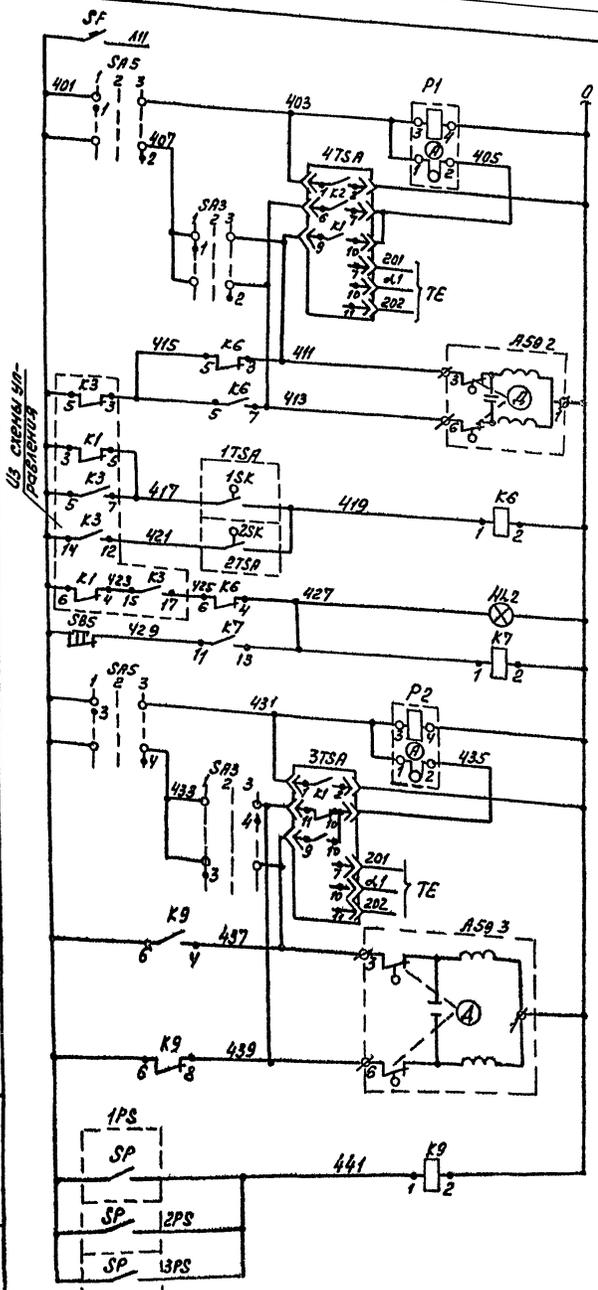
11 K2 13 / 11 13

По обозначению	Наименование	кол	Примечание
По месту			
A59.1	Механизм исполнительный А59.1	1	Учтено в раз-деле 0В
EK	Электронагреватель	1	Учтено в раз-деле 0В
KM59	Пускатель магнитный	2	Учтено в раз-деле 0В
KM60	Пускатель магнитный	2	Учтено в раз-деле 0В
SB59.1	Пост 1/2 ПКЕ 212-214, н.ч.ч.1, н.ч.ч.2, "Пух"		
SB59.2	н.ч.ч.к.1, н.ч.ч.2, "Лоп", ТУ16-526.216-75	2	
На щите управления			
FU	Предохранитель ППТ-10, с тавкой вставки ВТФ6, ТУ16-521.037-75	1	
Щ	Арматура светосигнальная АСА11УР, зеленая, ТУ16-535.681-76	1	
K1 K5	Реле РЛУ2-38402343, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	5	
KT	Реле времени ВС93-1УМ4, ~220В, 6мин, ТУ16-647.014-84	1	
SA1	Переключатель УП5316-С86У3, ТУ16-524.014-76	1	
SB2	Выключатель ПВ1-16У3, исп.1		
SB4	ОСТ 16.0.526.001-77	2	
SB1	Кнопка КЕОНУ3, исп.5, толкатель		
SB3 SB6	красный, ТУ16-526.407-79	3	
SB2	Кнопка КЕОНУ3, исп.4.		
SB4 SB7	ТУ16-526.407-79	3	
SB6	Переключатель ППТ-10/н.ч.ч.3, исп.1, ОСТ 16.0.526.001-27	1	

\* Контакты не используются  
Схема выполнена при температуре наружного воздуха -30°С и +40°С.

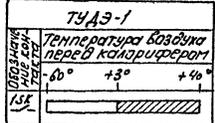
Привязка			
Изм. №			

ГЛП	Кореньев	С.В.	503-4-46.87-	ЛДВ
И.И.	Акуликин	С.И.	Проектирование для поставого обслуживания	
Рис.пр.	Свиридов	С.С.	300 секунд в автомобиле	
				Страна: Лист: Листов
				ЛП 3
Приточная система Л1				ГИПРОАВТОТРАН
Схема электрической				Исполнительный механизм
Управления				Фабрика ЖАЭС - Фабрика АР

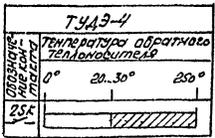


Диаграммы работы контактов Регулятор температуры ТСА

Прерыватель импульсный	
Регулятор температуры приточного воздуха	
К термостату регулятора	
Открытие	Исполнительный механизм на термостате
Закрытие	Исполнительный механизм на термостате
Регулятор температуры воздуха перед caloriferом	
Регулятор температуры обратного теплоносителя	
Автомат сигнализации	
Схема аварийного сигнала	
Прерыватель импульсный	
Регулятор температуры после calorifера I подбора	
К термостату регулятора	
Открытие	Заслонка обдува
Закрытие	Заслонка обдува
Перепад давления системы В12	Противодавление реле
Перепад давления системы В2	
Перепад давления системы В1	



Регулятор температуры ТСА9



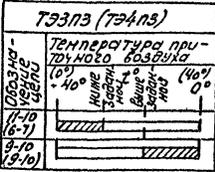
Переключатель SRS

УПСЗП-АББ5			
№ секции	№ контакта	Назначение	Положение
1	1	Льбыль	1
1	2	Отключено	2
1	3	Помощь	3
1	4	10°	4
1	5	30°	5
1	6	10°	6
1	7	30°	7
1	8	5V	8

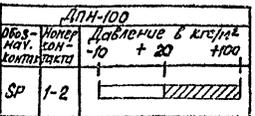
Переключатель SRS

УПС311-С225			
№ секции	№ контакта	Автомат	Ручное
1	1	0°	1
1	2	0°	2
1	3	10°	3
1	4	10°	4
1	5	30°	5
1	6	30°	6
1	7	5V	7

Регулятор температуры ТСА (ТСА9)



Датчик перепада давления P5



В схему управления: В1 11, В2 13, В12 15, В13 17, В12 18, В13 16

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
А592	Механизм исполнительный	2	Учтено в раз-деле 08
А593	Устройство терморегулирующее ТСА9-1 шкала -60...+40°	1	Т425-02.281074-78
Т1СА	То же, ТСА9-4, шкала 0...250 °С	1	Т425-02.281074-78
Т2СА	Регулятор температуры электрический, ТЭЭПЗ 0ч.2, вариант А, от -40 до 0°; монтаж настенный,	1	Т425-02(30 2.574180)-82
Т3СА	Регулятор температуры электрический, ТЭЭПЗ 0ч.2, от 0 до 40°; монтаж настенный, Т425-02(30 2.574180)-82	1	
ПР5, Р25	Датчик-реле перепада напряжения ДПН-100, предел настройки -10...+100 В/см²	3	Т425-02.161384-78
3Р5	На щите управления		
SF	Выключатель АБЗ-МУЗ, 2ч.р.=2А, отс.10, Т416-522.110-74	1	
Н2	Арматура светосенсорная АСЛ Н50, оранжевый Т416-535.631-78	1	
К6, К7	Реле Р ПУ2-36.202.343, ~220В Т416-523.331-78	2	
К9	Реле Р ПУ2-36.402.343, ~220В, Т416-523.331-78	1	
SRS	Переключатель УПС311-С225 4ч3 Т416-524.074-75	1	
SRS	То же, УПС311-С225 4ч3, Т416-524.074-75	1	
SRS	Кнопка КЕОН 43, исп.5, толкатель красный, Т416-526.407-79	1	
P1	Прерыватель импульсный СЧП-010М ~220В, 50Гц, ТУ50-58-80	2	

Схема выполнена при температуре наружного воздуха Таблица t° -30° и -40°

Регулятор	ТН	-30°	-40°
Т33ПЗ		22°	-30°
Т34ПЗ		20°	20°

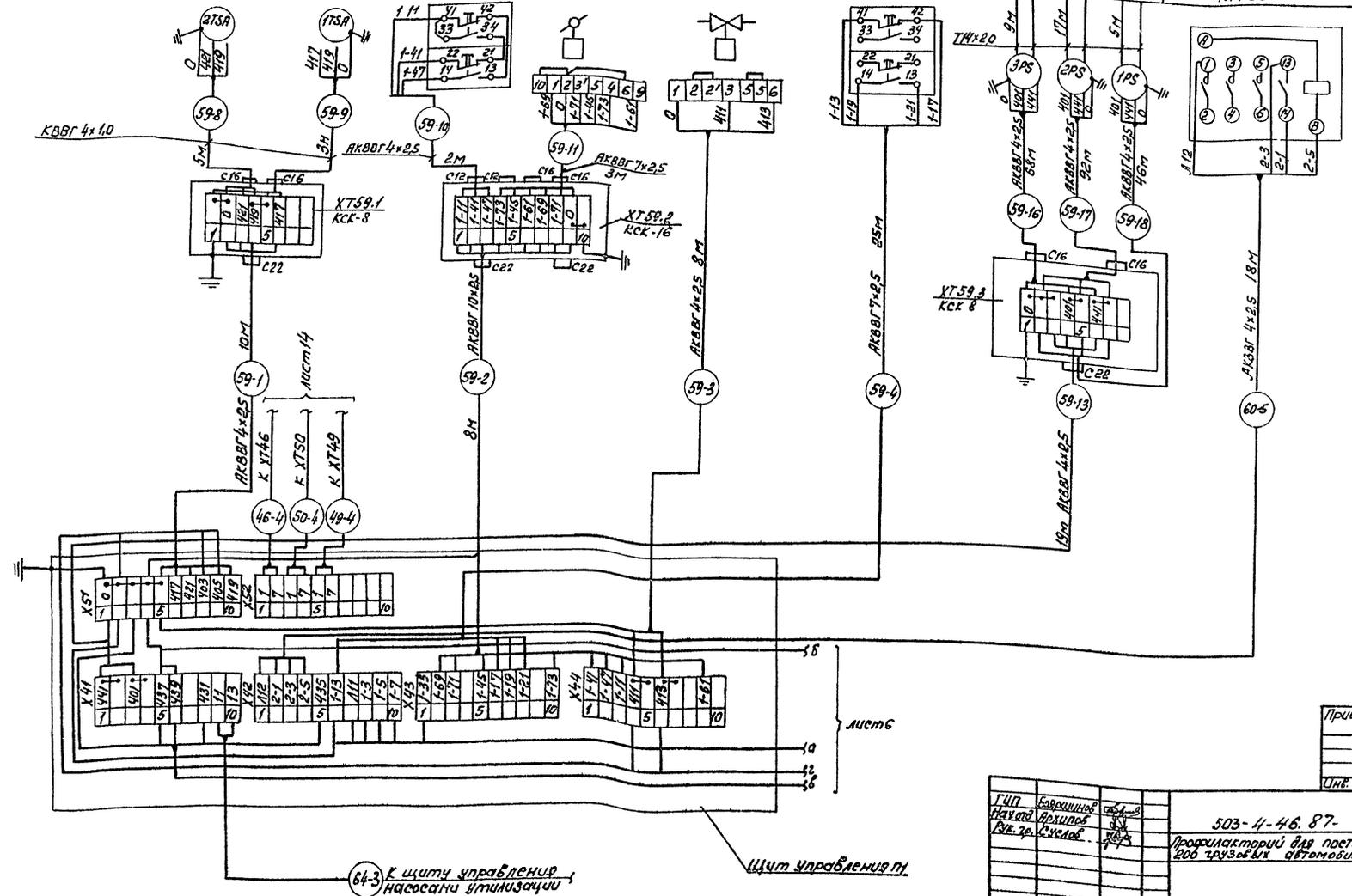
Привязан

См.л.2

ГПП	Бережливое	СЗ	
Мол.отд.	Должнов	СЗ	
Виз.зр.	Сучков	СЗ	
503-4-46.87- АОВ			
Промышленный виа поставок оборудования 200 единиц автомобилей			
Стрел	Лист	Листов	
РП	4		
Приточная система П1, схема электрическая регулирование			
Исполнительный филиал			

Альбом I

Перегрет или перегрев	Встраиваю терморегулирующее		Пост управления	Электропривод заслонки	Электропривод заслонки	Пост управления	Датчик - реле			Пускатель магистральный
Наименование параметра, место установки	Температура обратного теплоносителя	Температура воздуха перед калорифером	По месту	Клапан наружного воздуха	Клапан обратного теплоносителя	По месту в обслуживаемом помещении	Перед и после калорифера			По месту
Установочный чертёж	---		---	---	---	---	В1	В2	В12	---
Обозначение (позиция)	2SK (8)	1SK (7)	SB59.2	A59.1	A59.2	S859.1	TM4-307-83			КМ 60
							SP (15)			



64-3) К щиту управления насосами утилизации

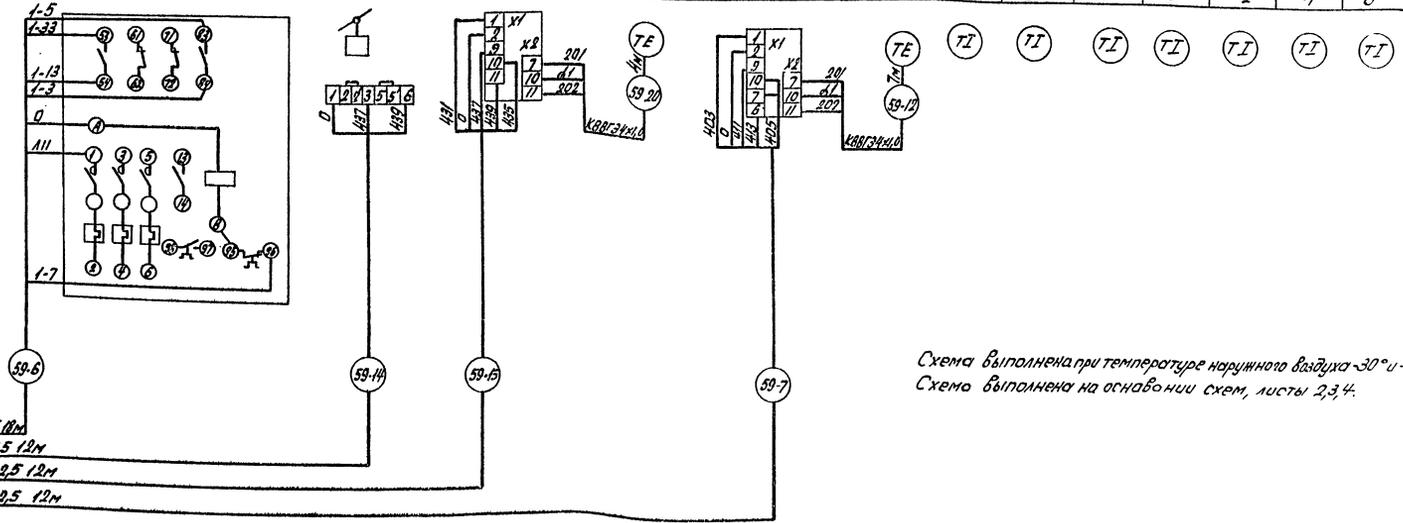
Щит управления П

Привезан	
УИЕ №5	

ГЦП	Ковровский	ст. 1-3	Л.О.В.
Накладная	Валковский	3/8	
Выз. пр. Утилиз.	3/8		
503-4-46.87-			
Промысловый для простого обслуживания 200 грузовых автомобилей			
			Станд. лист
			Л1 5
Приточная система П1			ГИПРОАВТОТРАНС
Схема электрической подстанции (начало)			Новосибирский филиал

№ 17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000

Адресат или устройство	Пускатель магнитный	Электро-привод	Регулятор температуры	Регулятор температуры	Термометр технический						Установка в прибор
					Температура воздуха в помещении	Температура воздуха в обратном трубопроводе	Температура воздуха на первом этаже	Температура воздуха на втором этаже	Температура воздуха в котельной	Температура воздуха в комнате	
Наименование параметра, место установки	По месту	Обводная заслонка	Температура воздуха после калорифера I подогрева	Температура приточного воздуха	ТММ-443-75	ТММ-443-75	ТММ-443-75	ТММ-443-75	ТММ-443-75	ТММ-443-75	—
Установочный чертеж	—	—	—	—	3	3	4	2	2	4	6
Обозначение (позиция)	КМ 59	А 59.3	8ТСА (10)	4ТСА (11)							



Лист 5  
 1. АКВВГ 7х2,5 10м  
 2. АКВВГ 4х2,5 12м  
 3. АКВВГ 7х2,5 12м  
 4. АКВВГ 7х2,5 12м

Схема выполнена при температуре наружного воздуха -30° и -40°.  
 Схема выполнена на основании схем, листы 2,3,4.

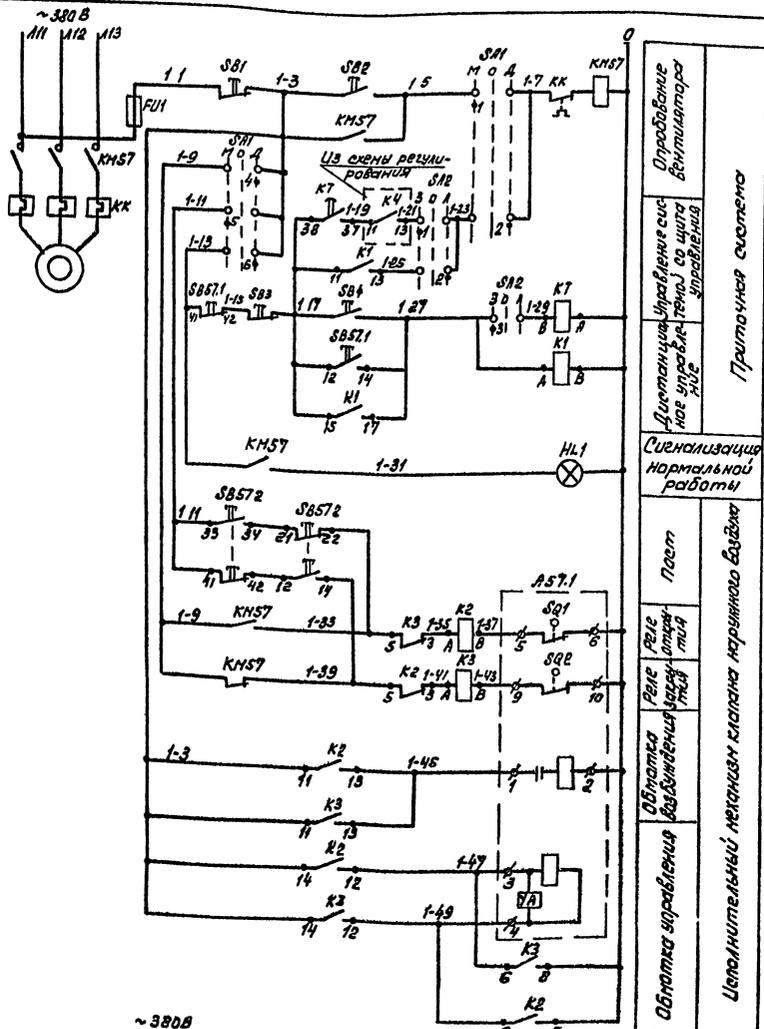
Исполнитель: [Signature]

Привязан	

ГМП	Восприимчив	509-4-46.87-	АОВ
Начальник	Возглав	Профилактический для постоянного обслуживания	200 автомобилей автомобилей
Инженер	Уч.сл.	Станд.	Лист Листов
		РП	6
		Приточная система П1	ГИПРОАВТОТРАНС
		Схема электрическая лод	Исполнитель: [Signature]
		Ключевая (полочная)	



Альбом I



Диаграммы работ контактов

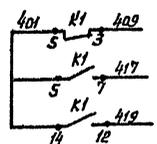
Переключателем SA1 (SA2)

УП 5312-СВ6										
№ секции	№ контакта	№ контакта (Видно)	№ секции	№ контакта	№ контакта (Видно)	№ секции	№ контакта	№ контакта (Видно)	№ секции	№ контакта
1	1/1	1/1	1	1/1	1/1	1	1/1	1/1	1	1/1
2	1/2	1/2	2	1/2	1/2	2	1/2	1/2	2	1/2
3	3/4	3/4	3	3/4	3/4	3	3/4	3/4	3	3/4
4	5/6	5/6	4	5/6	5/6	4	5/6	5/6	4	5/6
5	7/8	7/8	5	7/8	7/8	5	7/8	7/8	5	7/8

Механизм исполнительный AS7.1

МЭО		Положение клапана	
Контакты	Вид контактов	№ контакта	№ контакта
SA1	7-8	1074	3007
SA2	9-10	1074	3007
SA3	11-12	1074	3007
SA4	13-14	1074	3007
SA5	15-16	1074	3007

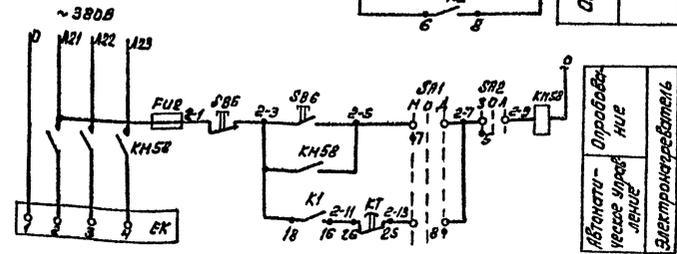
В схему регулирования, лист 2



Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
AS7.1	Механизм исполнительный	1	Учтено в раз-деле 0В
EK	Электронеребатель	1	Учтено в раз-деле 3IT
KMS7	Пускатель магнитный	2	
KMS8		2	
SB57.1	Пост 1/2", ПЛЕ ВЛ-243; 1-1, 4, 1р/л		
SB57.2	Пуск. №2-4, 6, 1/2", Стоп, ТУ16-526.216-78	2	
На щите управления			
FU1	Предохранитель ППТ-10, с плавкой вставкой	2	
FU2	каб ВТФБ, ТУ16-521.037-75	2	
HL1	Лампа гирляндная светосигнальная АСМНУР, зеленый, ТУ16-535.631-76	1	
K1	Реле РМ2-364023У3, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	1	
K2, K3	Реле РМ2-362023У3, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	2	
SA1, SA2	Переключатель УП5312-СВ6У3 ТУ16-521.074-76	2	
SB1, SB3	Кнопка КЕО1У3, исполнение Б, толкатель		
SB5	красный, ТУ16-526.407-79	3	
SB2, SB4	Кнопка КЕО1У3, исполнение 4		
SB6	ТУ16-526.407-79	3	
KT	Реле времени ВС-33-1У1А4, 6 мин, ~220В, 50Гц, ТУ16-617.014-84	1	

\* Контакты не используются  
Схема выполнена для приточной системы П2, для приточной системы П1 она аналогична при  $t_n = -20^\circ\text{C}$ .

Учтено в листе 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

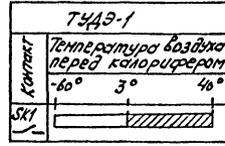


Привезен			
Учтено			

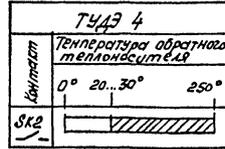
ГПП	Бюро	503-4-46.87-	ЛОБ
Нацпроект	Архит.	проектировщик для поставок оборудования	
Рис.пр.	Учел.б.	200 2430365УХ автоматизации	
		Статус	Лист 8
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	
		Копирован 31.11.95	Формат А2

Л.А.600м.Г

Диаграммы работ контактов  
Регулятор температуры ТСА



Регулятор температуры 2ТСА



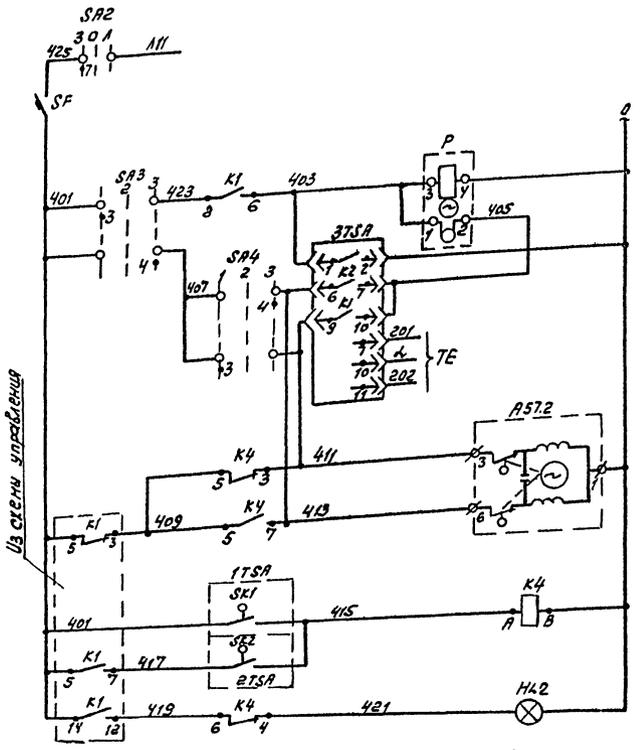
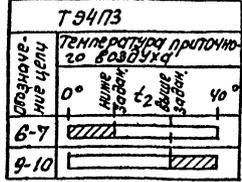
Переключатель SA3

№ секции	№ контакта		Автомат.	Откл.	Ручное
	1	2			
1	1	2	0	1	1
2	3	4	1	1	1

Переключатель SA4

№ секции	№ контакта		Повыше	Откл.	Пониже
	1	2			
1	1	2	1	1	1
2	3	4	1	1	1

Регулятор температуры ЭТСА



Прерыватель импульсный

Блок управления

К термоселе теме регулятора

Открытие

Закрытие

Регулятор температуры воздуха перед caloriferом

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Аварийная сигнализация

В схему управления, лист 8

№з.обор. наче-ние	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
A57.2	Механизм исполнительный	1	Учтено в раздатке
ТСА	Устройство терморегулирующее Т4А3-1, шкала -60...40°С, ТУ25-02.281074-78	1	
2ТСА	Устройство терморегулирующее Т4А3-4, шкала 0...250°С, ТУ25-02.281074-78	1	
ЭТСА	Регулятор температуры электрический ТЭЧПЗ 0Ч2, от 0° до 40°С, монтаж настенный, ТУ25-02(302.574180)-82	1	
	На щите управления		
SF	Выключатель МБ-11У3, 2х10, ТУ16-522.110-74	1	
H42	Арматура светового сигнала АС111У4, оранжевый, ТУ16-535.681-76	1	
K4	Реле РНЧЗ62023У3, ~220В, 50Гц, ТУ16-523.331-78	1	
SA3	Переключатель УП5311-С225 ТУ16-524.074-75	1	
SA4	То же, УП5311-А225У3, ТУ16-524.074-75	1	
P	Прерыватель импульсный СИП-01УМ7 ~220В, 50Гц, ТУ50-58-80	1	

\* Контакты не используются  
Схема выполнена для приточной системы П2, для приточной системы П1 она аналогична при tн = -20°С.

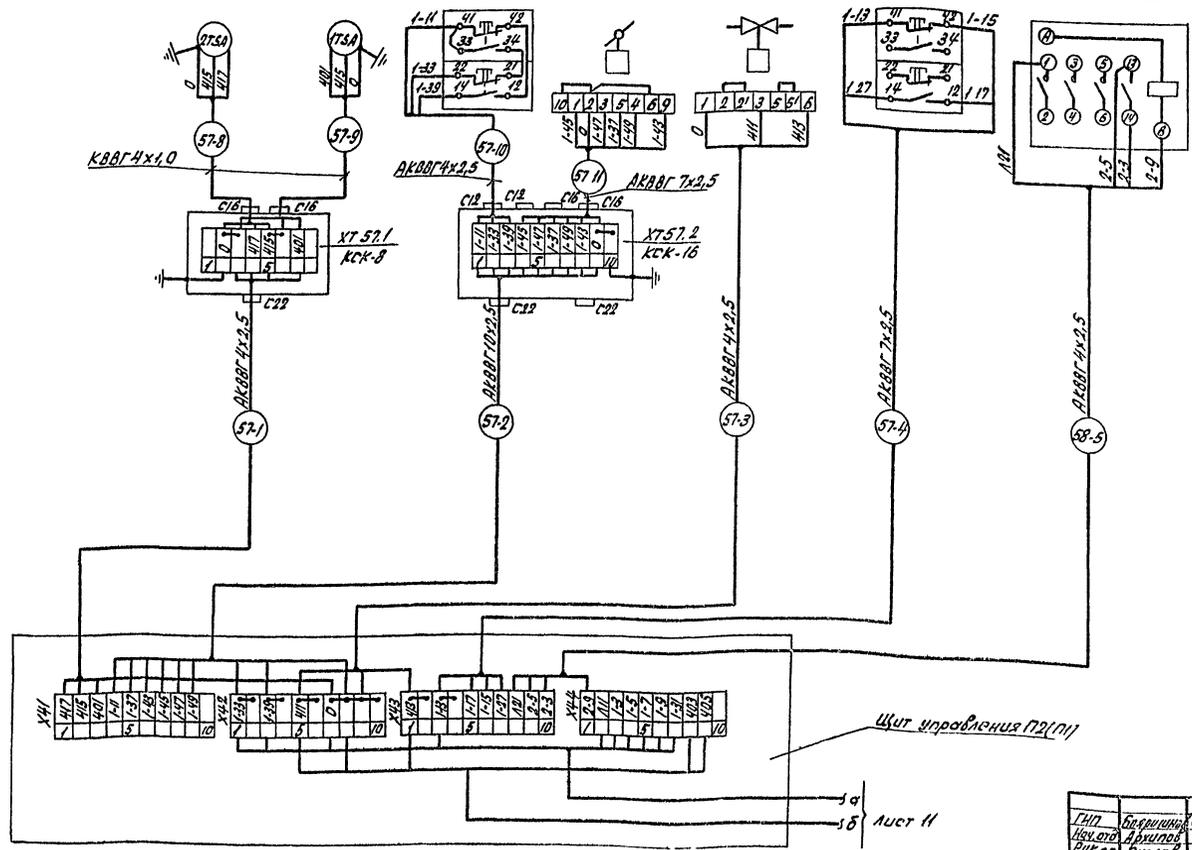
Прибыло		
Лист №		

Г.И.П.	Воршилин	С.И.		
Наименование	Листов	Лист	Листов	
Р.к.з.р.	Степанов	7	7	
503-И-46.87- ЛОБ				
Проректорат для поставки оборудования для грузовых автомобилей				
Приточная система П2				
схема электрическая регулятора				
ИПРОВАТОГРАНС				
Новосибирский филиал				
Копир. бл.41- Формат А2				

Лист № 46(В) Показание и дата вводу в эксплуатацию

Листок 1

Адресат или устройство Наименование параметра, место установки	Устройство терморегулирующее Температура обратного теплоносителя	Температура воздуха перв. калорифера	Пост По месту	Электропривод заслонки Клапан наружного воздуха	Электроаппаратура Трубопровод обратного теплоносителя	Пост По месту	Пускатель магнитный Венткамера
Установочный чертеж	—	—	—	—	—	SB57.1	—
Обозначение (позиция)	SK2(8)	SK1(7)	SB57.2	A57.1	A57.2	SB57.1	KM58



Щит Кавказ (Горький и Восток) КавказиИИЭ

Привязан	
Шит №	

Гипр	Б.А.И.И.И.И.И.	408
Исполн.	А.И.И.И.И.	
Рисовал	А.И.И.И.И.	
503-4-46.87.		
Программа старая для постоянного обслуживания 100% в годовой эксплуатации		
Лист	10	Листов
ГипрПровотрант		
Необходимость филиала		

Щит управления ПЭ(П)

Лист 11

Р.А.Б.О.М.Т

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный	Регулятор температуры	Термометр технический			Термометр бытового
Наименование параметра, место установки	Венткамера	Температура приточного воздуха	Температура обратного теплоносителя	Температура прямого теплоносителя	Температура воздуха перед калорифером	Температура воздуха в помещении
Установочный чертеж	—	—	ТН4-142-75	ТН4-143-75	ТН4-142-75	—
Обозначение (позиция)	КМ57	ЗТСА(11)	4	2	2	4
						6

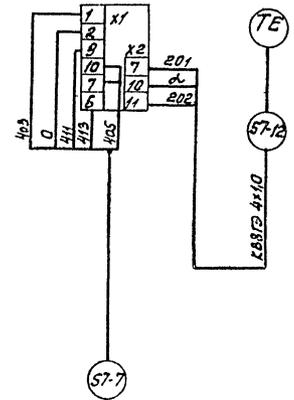
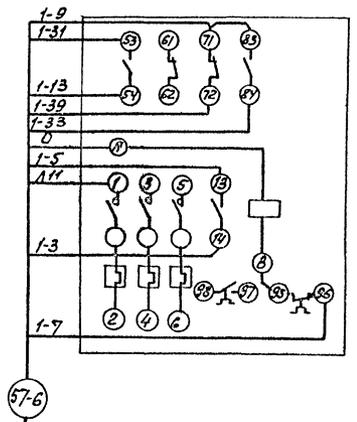


Таблица длин кабелей (м)

№ кабеля Система (№№ элект. проводки)	Система											
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
п2(57,58)	10	9	9	28	25	25	11	4	3	2	3	5
п1(59,60)	10	8	8	25	18	18	12	5	3	2	3	7

лист 10  
 а) АКВВГ 10х2,5  
 б) АКВВГ 7х2,5

Схема выполнена на основании схем, листы 7,8,9  
 Схема выполнена для приточной системы п2, для приточной системы п1 она аналогична при tн = 20°С

УИР № 10/11, 10/12, 10/13, 10/14, 10/15, 10/16, 10/17, 10/18, 10/19, 10/20, 10/21, 10/22, 10/23, 10/24, 10/25, 10/26, 10/27, 10/28, 10/29, 10/30, 10/31, 10/32, 10/33, 10/34, 10/35, 10/36, 10/37, 10/38, 10/39, 10/40, 10/41, 10/42, 10/43, 10/44, 10/45, 10/46, 10/47, 10/48, 10/49, 10/50, 10/51, 10/52, 10/53, 10/54, 10/55, 10/56, 10/57, 10/58, 10/59, 10/60, 10/61, 10/62, 10/63, 10/64, 10/65, 10/66, 10/67, 10/68, 10/69, 10/70, 10/71, 10/72, 10/73, 10/74, 10/75, 10/76, 10/77, 10/78, 10/79, 10/80, 10/81, 10/82, 10/83, 10/84, 10/85, 10/86, 10/87, 10/88, 10/89, 10/90, 10/91, 10/92, 10/93, 10/94, 10/95, 10/96, 10/97, 10/98, 10/99, 10/100

Привязан			
ИИВ. №			

ТИП	Вариант	Стр.							
Исх. №	Исх. №	Исх. №							
Рис. №	Судлоб	ИИВ							
			503-4-46.87-		ЛОБ				
Производство для поставки оборудования 200 штук для автозащиты									
			Стр.		Лист		Листов		
			РП		11				
Приточная система п2(п1) Схема электрическая под- ключений (окончание)									
ГИПРОВТОТРАНС Инженерский отдел									
Копирова 1/111 - Формат А2									

Листов 1

Схема функциональная

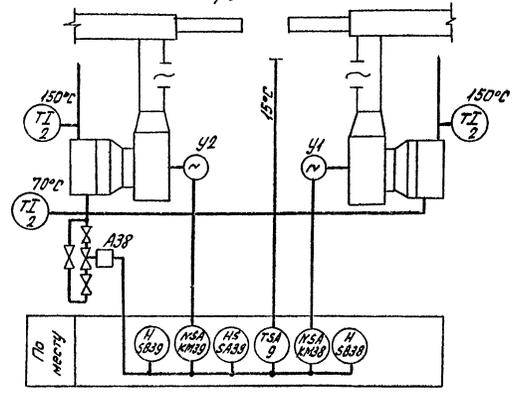


Диаграмма работы контактов переключателя SA38

Средние контакты	Положение контактов	Реле		
		Y1	Y2	Y3
C1-111		-	-	+
C1-211		+	+	-
C2-112		-	-	+
C2-212		+	+	-

Схема электрическая управления

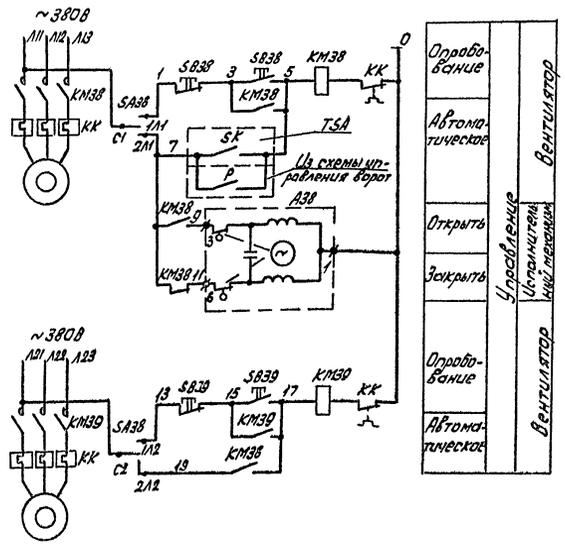


Диаграмма работы контактов датчика температуры T5A

ДТКБ-53	
Назначение контактов	Температура в зоне
	Воздух
	15° 30°

Наименование	Кол	Примечание
КМ38, Пускатель магнитный		Читено в разд. 08
КМ39	2	ЭМ
А38	1	Читено в разд. 08
SA38		Переключатель пакетный ПП-16/Н243, исполнение IV, ИР54, ГОСТ 16.0.526.001-77
SB38, Пост. 1/2, ПКЕ 712-243, ТУ 16.526.216-78		
SA39	2	
T5A		Датчик температуры камерный диметрический ДТКБ-53, ТУ 25.02.888-75
	1	

Схемы выполнены для воздушно-тепловых завес У1, У2, для завес У3...У8 они аналогичны.

Прил. 1	

ГНП	Вариант	Срок	503-4-46.87- А08	
Исполн.	Лопухов	30.07	Проектировщик для постоянного обслуживания	
Рисовал	Сислов	30.07	автомобилей	
			Стр.	Лист
			07	12
Воздушно-тепловая завеса У1, У2, У3...У8 (Схема функциональная и схема электрическая управления)			ГИПРОАВТОТРАНС	

Альбом I

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный			Пост	Переключатель	Исполнительный механизм	Термометр технический			Датчик температуры
Наименование параметра, место установки	По месту									По месту в зоне врат
Установочный чертеж	—			—	—	—	ТМ4-143-75			ТМ4-41-73
Обозначение(позиция)	КМ38	КМ39	SB38	SB39	SP38	A38	2	2	2	9

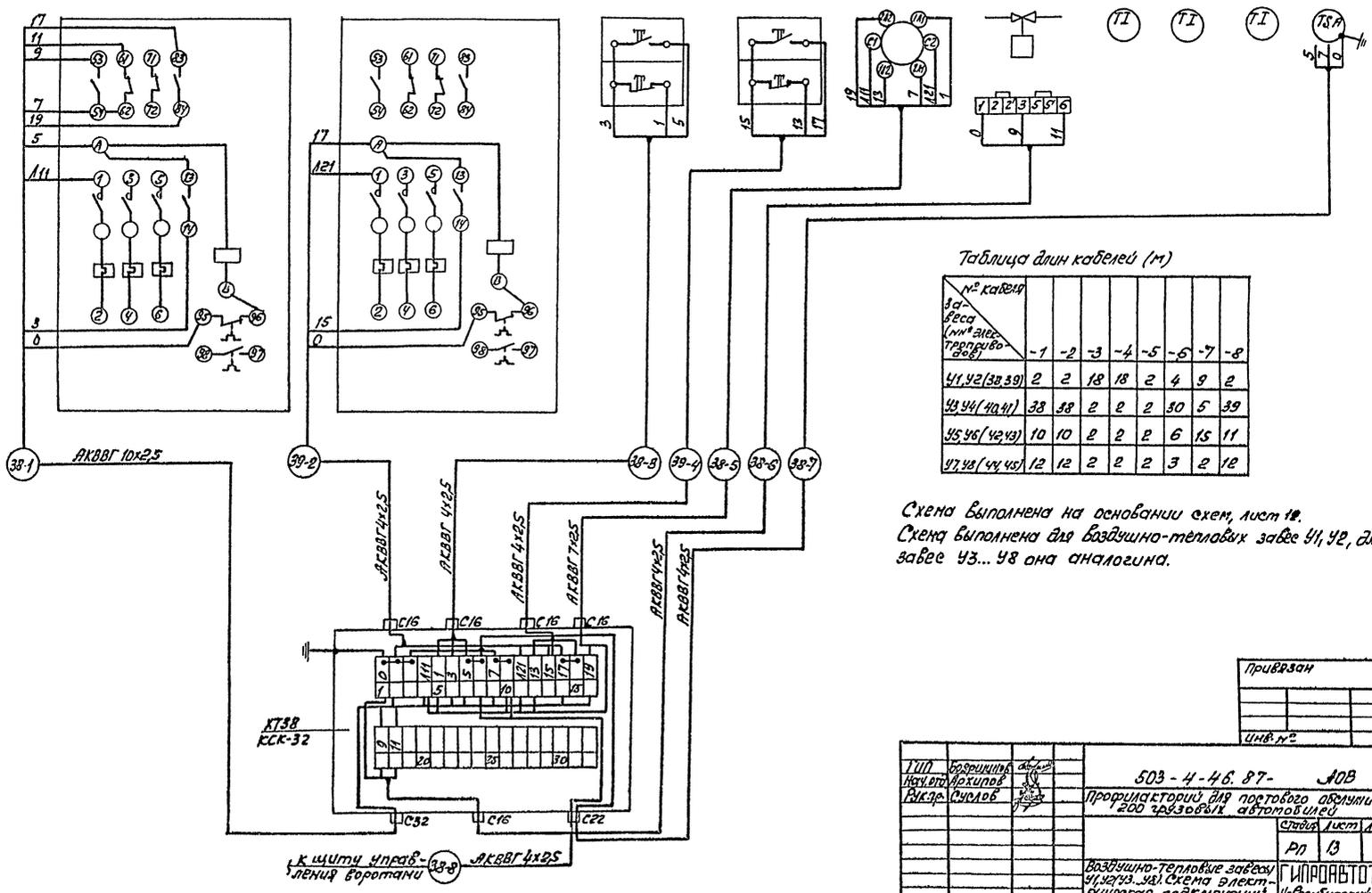


Таблица длин кабелей (м)

№ кабеля за- беса (мм² или тр.прово- димость)	№ кабеля							
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
41,42(38,39)	2	2	18	18	2	4	9	2
43,44(40,41)	38	38	2	2	2	30	5	39
45,46(42,43)	10	10	2	2	2	6	15	11
47,48(44,45)	12	12	2	2	2	3	2	12

Схема выполнена на основании схем, лист 18.  
Схема выполнена для воздушно-тепловых завес 41, 42, для завес 43... 48 она аналогична.

Привязан

ИМВ. №

УИП	Борискина	А.И.		503-4-46.87-	АОВ
Нач. вкл.	Ахипов	В.В.			
Вкл. №	Сидоров	А.В.		Проектирование для постового обслуживания автомобилей	
				Листов 1/1	
				РП	В
				Воздушно-тепловые завесы 41, 42, 43, 48. Схема электротехнической подключения	
				ГИПРОАВТОТРАНС	

УИП: Ахипов В.В., Сидоров А.В., Борискина А.И.

Альбом I

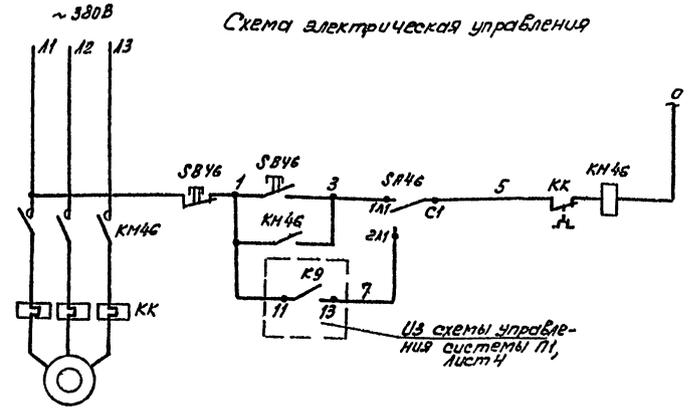


Схема электрическая управления

Диаграмма работы контактов переключателя SA46

Соединение контактов	Положение контактов	Пускатели		
		Свободн. работ.	Откл.	Привод. работ.
		0	I	II
C1-1A1		-	-	+
C1-2A1		+	-	-
C2-1A2		-	-	+
C2-2A2		+	-	-

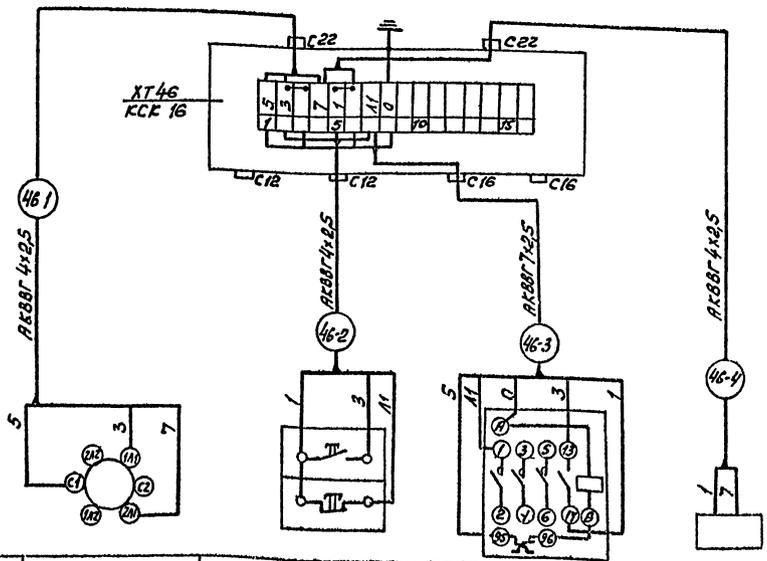
Опробование  
Облокоро-  
банное  
Управление вентиляцией В1

Таблица длин кабелей (м)

№ кабеля Вен- тис- 70м <sup>2</sup> (м <sup>2</sup> электр. привода)	№ кабеля			
	-1	-2	-3	-4
B1(46)	2	2	2	23
B2(50)	2	2	2	60
B12(49)	2	2	2	58

Пос. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
KM46	Пускатель магнитный	1	Учтено в разд. 2.1
SA46	Переключатель пакетный ПП2-16/М2.53		
	исл. К, ПР54, ОСГ16.0526.001-77	1	
SB46	Пост 1/2", ПКЕ712-2У3, ТУ16-526.216-78	1	

Схема электрическая подключений



\* Контакты не используются  
Схемы выполнены для вентиляционных В1, В2, В12  
они аналогичны.  
Схемы выполнены при температуре наружного воздуха  
-30° и -40°С

Обозначение	SA46	SB46	KM46	-
Наименование	Переключатель	Пост	Пускатель магнитный	Щит управления П1
Место установки		По месту		Венткамера

Пробрасан			
Имб. №2			
С/П	Борисов	А.С.	
Нач. отд.	Архипов	В.В.	
Рис. эр.	Сучков	В.В.	
503-4-46.87- ЛОВ			
Профилактика для простоя обслуживания 200 грузовых автомобилей			
	Страница	Лист	Листов
	17	14	
Вентиляционная В1 В2 В12 схема электрические управления и подключения			
ГИПРОАВТОТРАНС			

Имб. №2 пробрасан в дата 16.03.2014

Л. Яков I

Схема функциональная

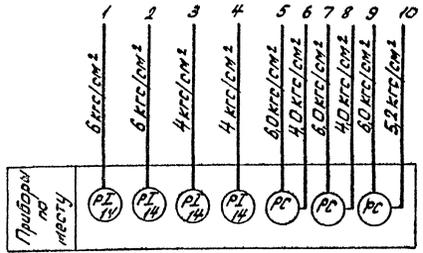
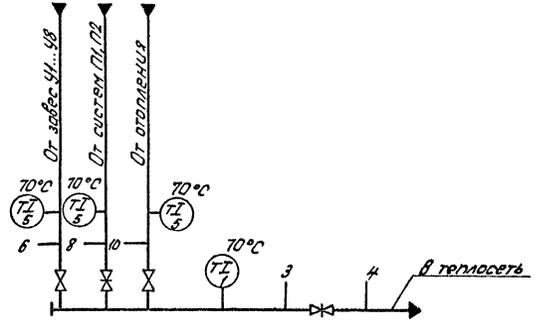
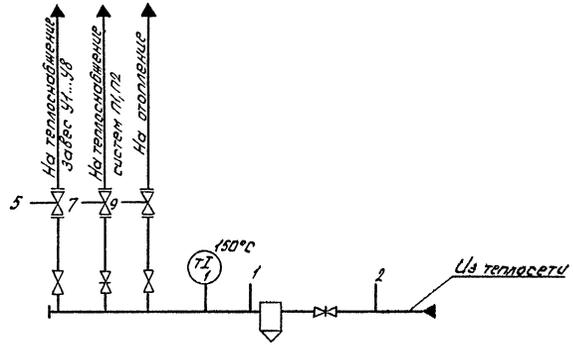
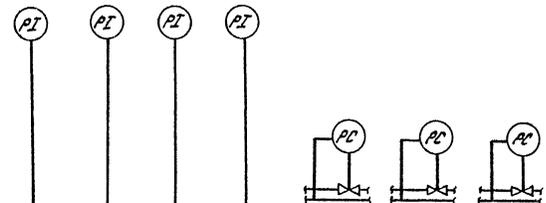


Схема подключения

Измеряет или устройство	Термометр технический				
	Наименование параметра, место отбора или место установки				
	Температура				
Установочный чертёж	ТМН-142-75	ТМН-143-75			
	Позиция	1	1	5	5



Позиция	14	14	14	14	Учтено в разделе 08
Установочный чертёж	ТКЧ-3138-70				
Наименование параметра, место отбора или место установки	Трубопровод из теплосети	Трубопровод в теплосеть			Теплоснаб-ление забора ЦП...УБ
	Теплоснаб-ление систем П.П.2				
Измеряет или устройство	Манометр показывающий				Регулятор давления

Приблизно	Итого

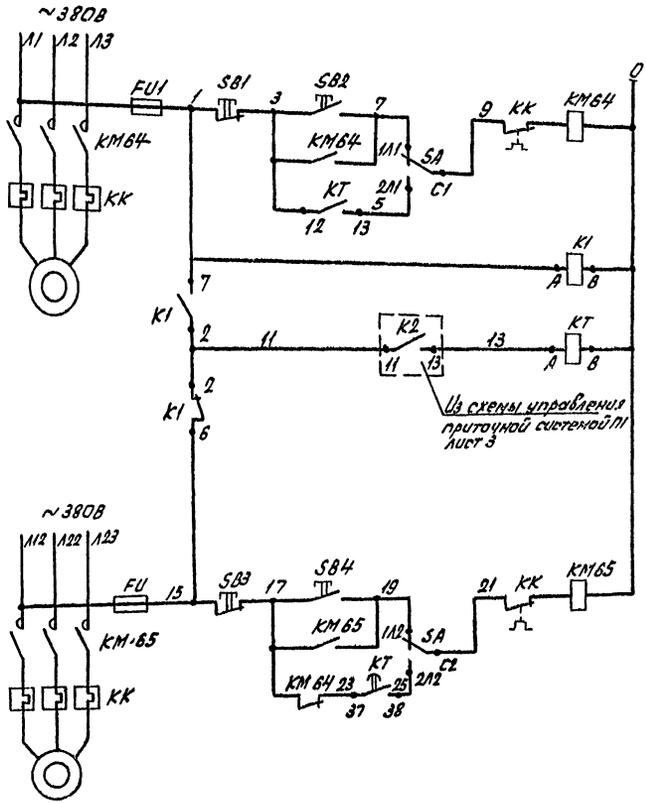
503-Н-46-87- АОВ  
 Проектный для поставок оборудования  
 200 гектаров, автозащиты

Тепловой пункт. Схема функциональная и схема подключения.

Гипростройтранс  
 Новосибирской области

Сеть теплоснабжения Новосибирской области, Новосибирск

Альбом I



Опробование	Управление рабочим насосом
Автоматическое	
Выбор питания	Промежуточное реле
Опробование	
Автоматическое	Управление резервным насосом

Диаграмма работы контактов переключателя SA

Совпадение контактов	Положение			
	Контакт	Рукоятки		
		I	O	Z
C1-1A1		-	-	+
C1-2A1		+	-	-
C2-1A2		-	-	+
C2-2A2		+	-	-

Полное наименование	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
KM64	Пускатель магнитный		Учтено в разд. ле 3М
KM65		2	
На щите управления			
FU1, FU2	Предохранитель ППТ-1043, главкая вставка 8ТФ6, ТУ16-521.037-75	2	
K1	Реле РП92-36.002343 ~ 220В ТУ16-523.331-78	1	
KT	Реле времени ВР33-14Х14, 60сек. ~ 220В ТУ16-647.014-84	1	
SA	Переключатель пакетный ПП-16/4243 исп.1, ОСТ16.0526.001-27	1	
SБ1	Кнопка КЕ01143 испол.5 толкателем		
SБ3	красный, ТУ16-526.407-79	2	
SБ2	кнопка КЕ01143 испол.4 ТУ16-526.407-79		
SБ4		2	

выдержка времени у реле КТ устанавливается 10сек при монтаже  
 Схема выполнена при температуре наружного воздуха -30° и +40°С.

Исполнитель: И.В.В. В.В.В.

Привязан			
Иль.К?			

Тип	Инженер	СВ.12			
Человек	Лихачев	1			
Руковод	Сурков	1			
503-4-46.87 - АДВ					
Проектирование для поставщика обслуживания					
2007г. вызовка автомобилей					
				Страниц	Листов
				17	16
				ГНПРОАВТОТРАНС	
				Исполнитель: И.В.В.	

А.М.В.О.М.Г.

Место установки	По месту в венткамере	
Наименование	Пускатель магнитный	
Обозначение по схеме управления	КМ 64	КМ 65
		Щит управления системой ПТ

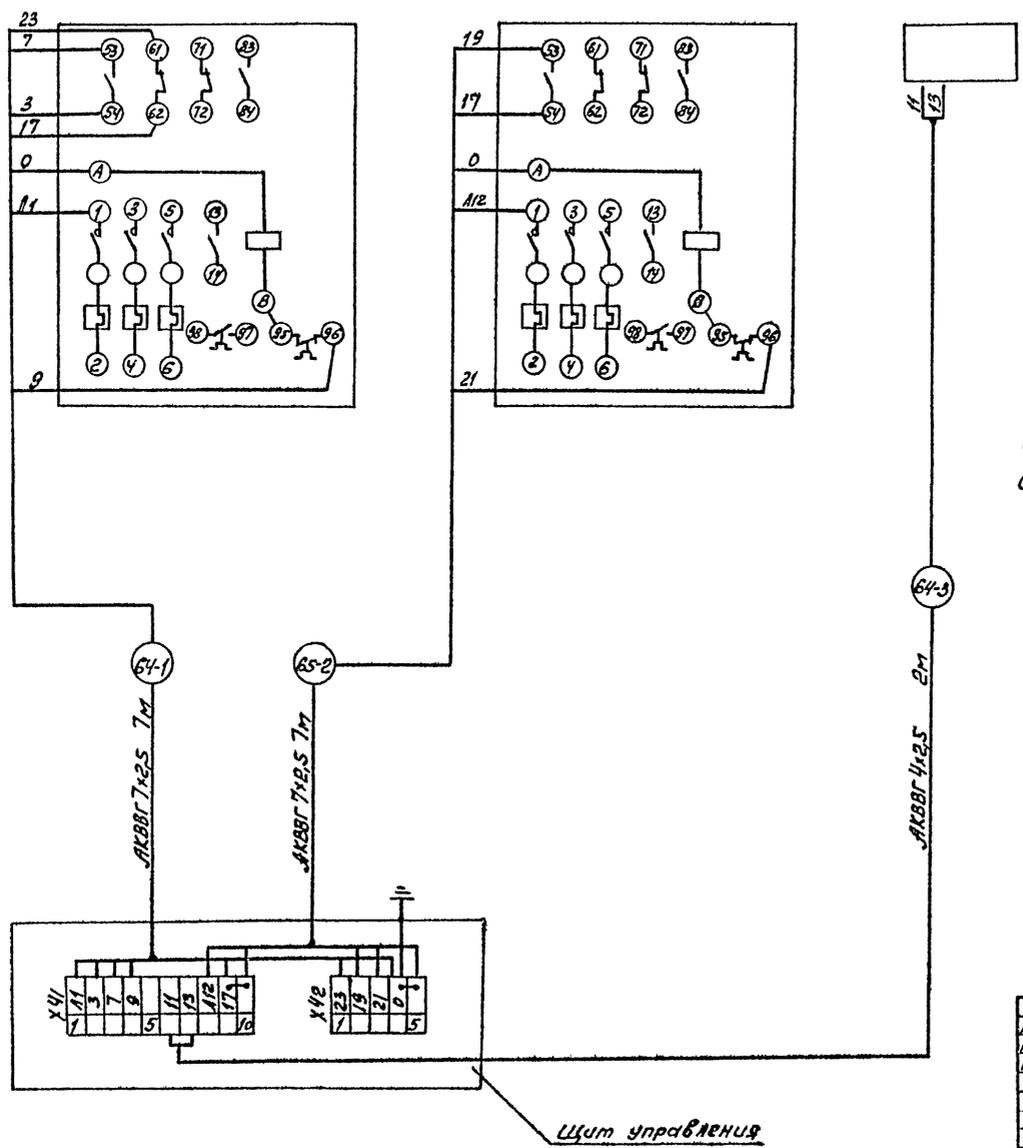


Схема выполнена на основании схемы управления, лист 16  
 Схема выполнена при температуре наружного воздуха -30°C и -40°C

Щит управления

ГЛП	Борисов	С.В.З.			
Нач. отд.	Архипов	И.			
Рис. №	С.Ч.108	И.В.З.			
			503-4-46.87-	АОВ	
			Профилакторий для постоянного облучивания 200 грузовых автомобилей		
				Строй	Лист
				РЛ	17
			Насосы утилизации схема электрическая подключения		
			ГИПРОАВТОТРАНС		
			Новосибирский филиал		
			Копировал В.А. - Формат А2		

УТВ. № \_\_\_\_\_ Подпись и дата: \_\_\_\_\_



Альбом I

Схема электрическая управления

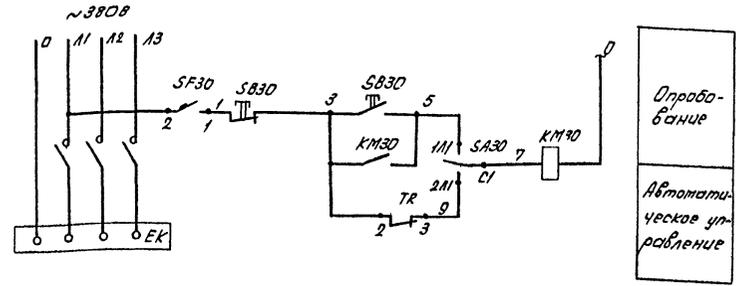
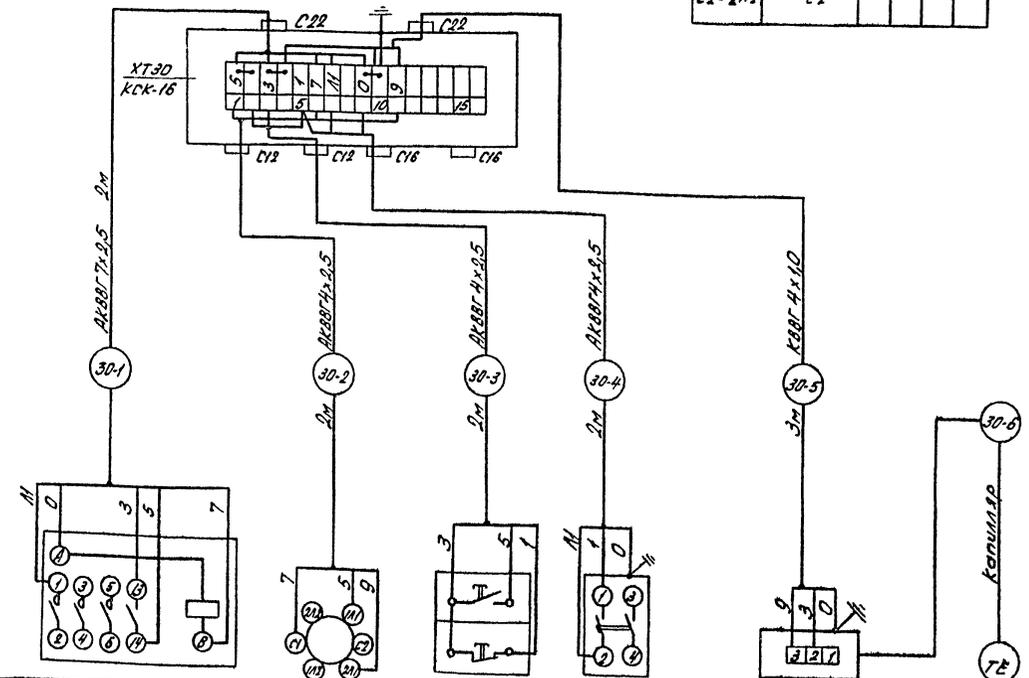


Диаграмма работы контактов переключателя SA30

Соединяемые контакты	Положение контактов	Рычажки		
		И	О	Т
C1-111		-	-	+
C1-211		+	-	-
C2-112		-	-	+
C2-212		+	-	-

Схема электрическая подключений



Полюс/назначение	Наименование	кол.	Примечание
	КМ30 Пускатель магнитный	1	Учтено в раздаточн
	ЕК Электрокаменка	1	
	SF30 Выключатель АРБВГ 111111 (1P54, 4,6x10) У.р.н ~ 220В, ТУ16-522,139-78	1	
	SA30 Переключатель пакетный ПП2-16/Н 2143, 1P54, исполнение II, ОСГ16, ОС26, ОС1-77	1	
	SB30 Паст 1/2", ПКЕ712-243, ТУ16-526, 216-78	1	
	TR Термометр манометрический покаяющийся сивтемизирующий ТТП-100,9к, предел измерения 0... 200°C, класс точности I, длина капилляра 10м, глубина погружения термобаллона 315 мм ТУ 25.02.100.375-84	1	

\* Контакты не используются

Шифр проекта / Вид и дата / Изменения

Обозначение (позиция)	КМ30	SA30	SB30	SF30	TR (12)	-
Наименование	Пускатель магнитный	Переключатель	Паст	выключатель	Термометр манометрический	Термобаллон
Место установки	Пункт управления					Камера сухого жары

ГНП		Исполн		Провер		Сдано		503-4-46.87-А08	
Программатор для пастового обслуживания 200 амперных автоматов									
Схема электрическая управления Электрокаменкой. Схема контактной аппаратуры									
ГИПРОАВТОТРАНС									

Альбом I

Схема отключения вентиляции при пожаре

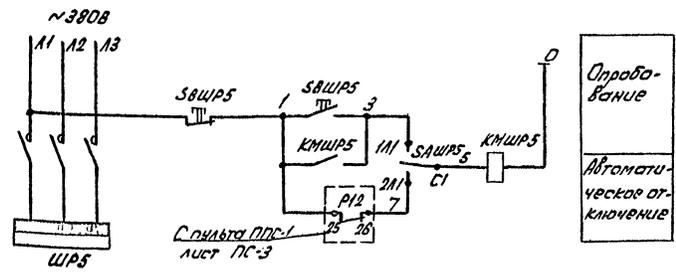
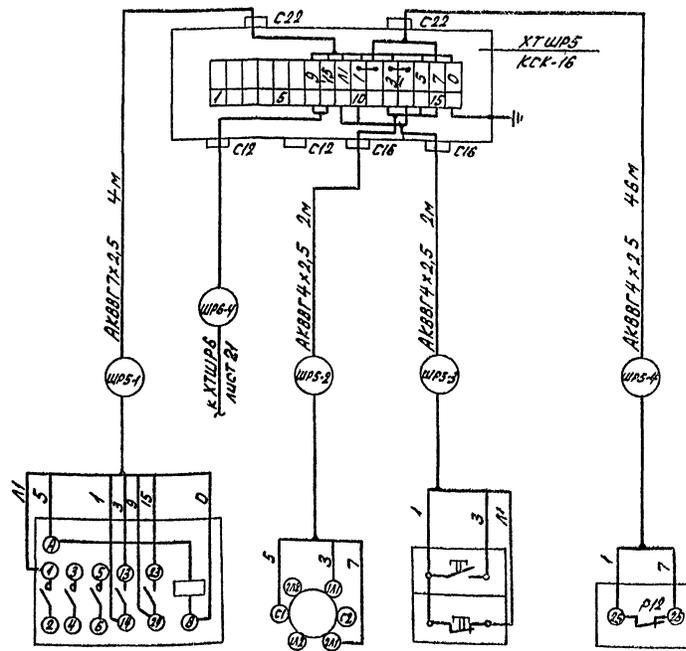


Диаграмма работы контактов переключателя SAШР5

Соединение контактов	Положение ручки		
	1	0	2
C1-1A1	-	-	+
C1-2A1	+	-	-
C2-1A2	-	-	+
C2-2A2	+	-	-

Схема электрическая подключений



Поз. обозначение	Наименование	кол	Примечание
ШР5	Шкаф силовой	1	Учтен в разделе
KMШР5	Пускатель магнитный	1	ЭМ
SAШР5	Переключатель пакетный ПП2-16/4259	1	
	исполнение П, ПР34, ОС116, ОС26, ОС1-77	1	
SBШР5	Пост 1/4 Ч ПКС712-243, Т416-526 216-78	1	

\* контакты не используются.

Шкаф электр. Щитов. и электр. аппаратура

Обозначение	KMШР5	SAШР5	SBШР5	—
Наименование	Пускатель магнитный	Переключатель	Пост	Пульт ППС-1
Место установки	Электрощитовая			Ц47

Приб. экз.


Итого экз.

Г/П	Исполнитель	Сдано	

503-4-46.87- А08

Профилактика для постоянного обслуживания АОВ триндоль автомобилей

Коды Лист Листов

Р17 20

Схема отключения вентиляции при пожаре. Схема электрическая подключений

ГИПРОАВТОТРАНС

Новгородский филиал

А. Яковлев

Схема №2 отключения вентиляции при пожаре

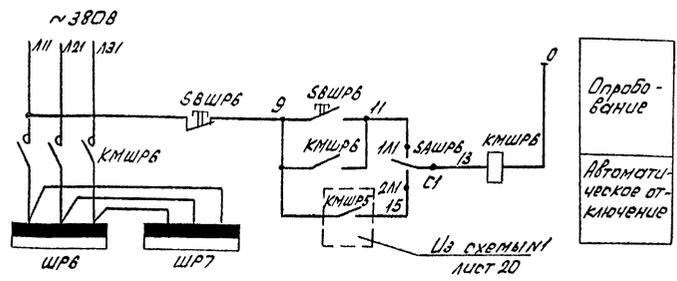


Схема электрическая соединений

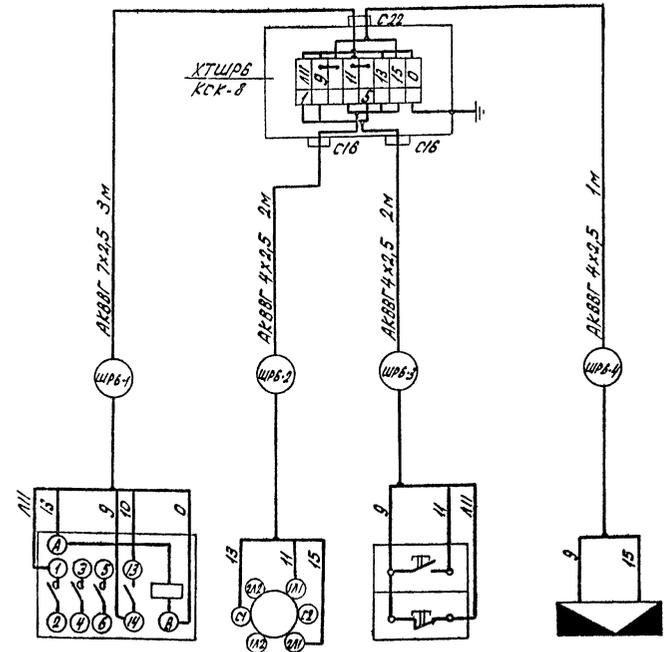


Диаграмма работы контактов переключателя SAШР6

Соединение контактов	Положение контактов	Положение ручки		
		1	2	3
C1-1M1		-	-	+
C1-2M1		+	-	-
C2-1M2		-	-	+
C2-2M2		+	-	-

Пол. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
ШР6ШР7	Шкаф силовой	2	Учтено в разводе
КМШР6	Выключатель магнитный	1	3M
SAШР6	Переключатель пакетный ПП2-18/102/3		
	исполнение 1954 ОСТ 16.0.526.001-77	1	
SBШР6	Пост 1/2" ПКЕ 712-243 ТУ 16-526.216-78	1	

\* контакты не используются.

С. В. Яковлев

Обозначение	КМ ШР6	SAШР6	SBШР6	XT ШР6
Наименование	Выключатель магнитный	Переключатель	Пост	Коробка соединительная
Место установки	Электрощитовая			

Привязки

ИНВ. №	
--------	--

503-4-4687- А08

Профилактика для поставок обслуживания газотурбинных автомобилей

Страница Лист Листов

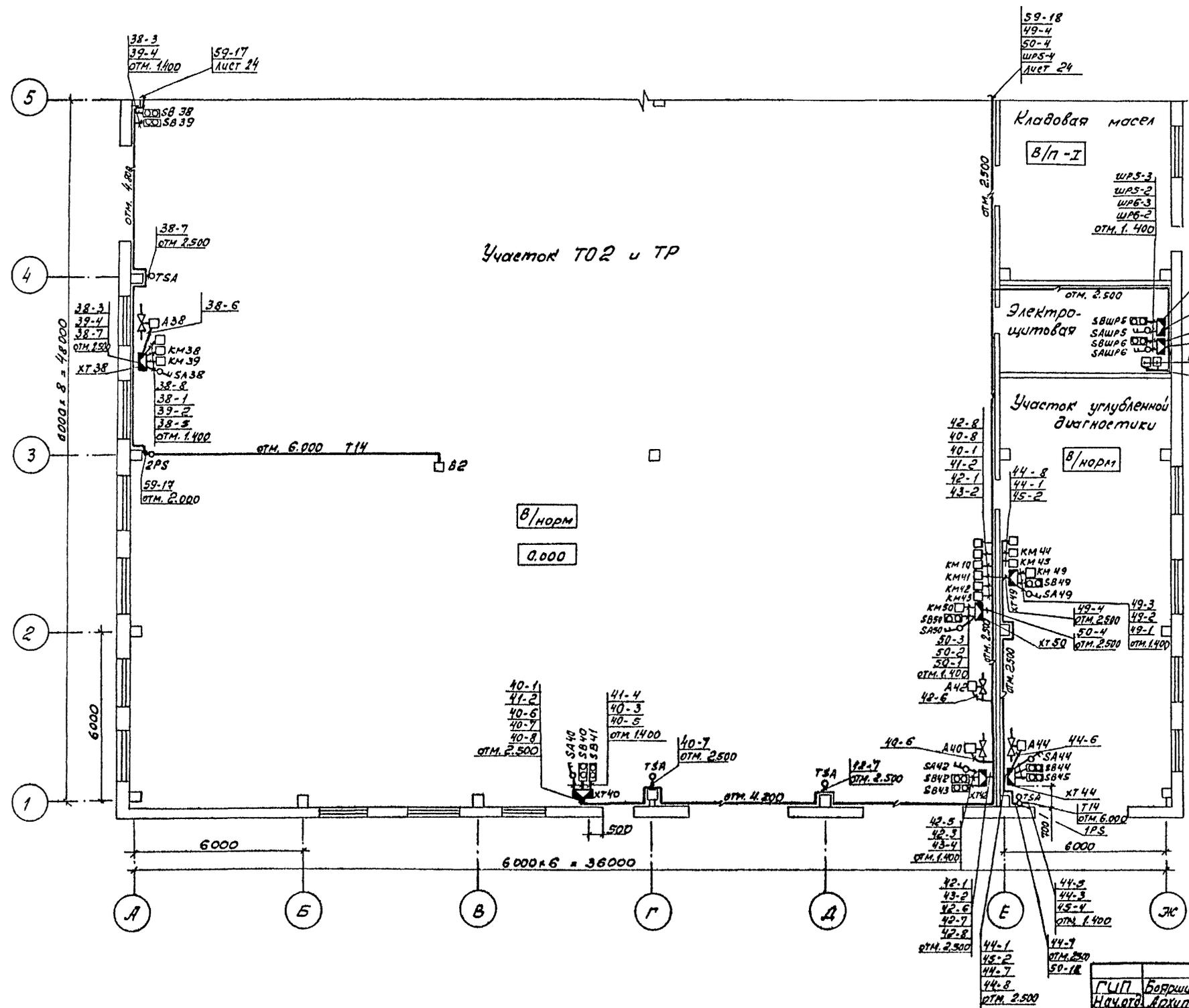
РП 21

Схема №2 отключения вентиляции при пожаре. Схема электрическая соединений

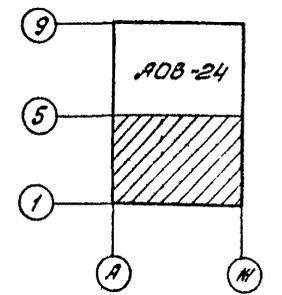
ГИПРОАВТОТРАНС  
Новосибирский филиал



Листом 1



Схематический план



Привязка	

ГЛП	Бояринов	Лист	503-4-46.87-Д0В		
Нач.от.	Кришто	№	Профилактику для работного обслуживания 200 грузовых автомобилей		
Рук.гр.	Суслов	№			
			Станция	Лист	Листов
			РН	23	
ПЛАН на отм. 0.000 в осях 1...5-А...Ж.			ГЩПРОЕКТ ОТ РАИС Новосибирский филиал		

Разводка выполнена на основании схем подключений, листы 5, 6, 13, 14, 20, 21.

Валасова  
Авг. АСО  
Нач. АСО  
Нач. СТО  
Нач. СТО  
Уч. в. пог. Подпись и дата



ведомость рабочих чертежей основного комплекта АВК

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План на отм. -3.300 в осях 7...9-Д...И	
2	Насос фекальный (насос Гном). Схема электрическая управления	
3	Насос фекальный (насос Гном). Схема электрическая подключения	
4	Забивка. Схема электрическая управления	
5	Забивка. Схема электрическая подключения	
6	План на отм. 0.000 в осях 1...9-А...И	

ведомость ссылочных и прилагаемых документов

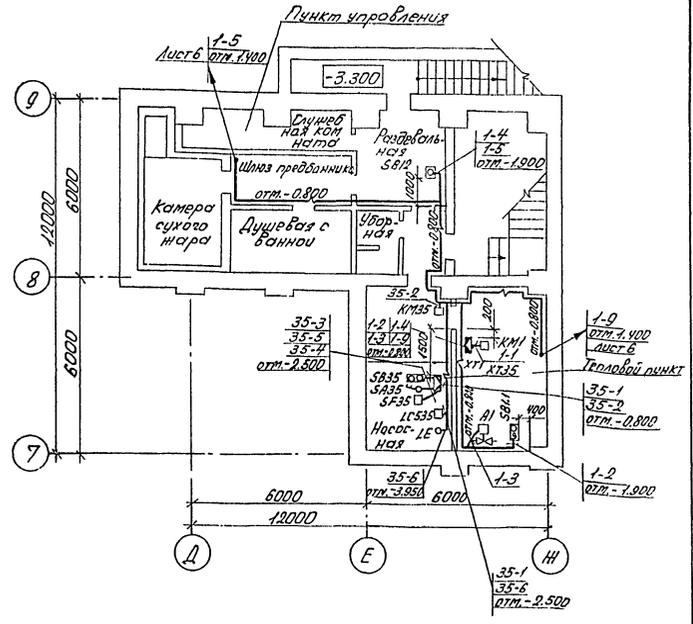
Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ТМЧ-132-74	Блок сигнализатора уровня. Установка на стене	
ТМЧ-123-74	Датчик сигнализатора уровня. Установка на резервуаре	
ТК8-214-77	Проходы трубных и электрических проводов через стены, перекрытия, промышленные здания и сооружения	
<u>Прилагаемые документы</u>		
503-4-46.87-АВК.СО	Спецификация оборудования	Альбом №
503-4-46.87-АВК.БМ	Ведомость потребности в материалах	Альбом №

Проектом предусматривается:

- опробование и автоматическое управление фекальным насосом установленным в насосной, включение при уровне стоков в резервуаре -4.500 отключение при уровне -4.800;
  - опробование и автоматическое управление насосом Гном включение при уровне стоков в колодце -1.000, отключение при уровне -1.600;
  - местное и дистанционное управление забивкой от кнопок расположенных у пожарных кранов.
- Индексы в обозначении оборудования и кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
- Ведомость основных комплектов рабочих чертежей электротехнической части приведена на листе ЭМ1.

Рабочие чертежи основного комплекта чертежей АВК выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *С.С. Бокшинов*

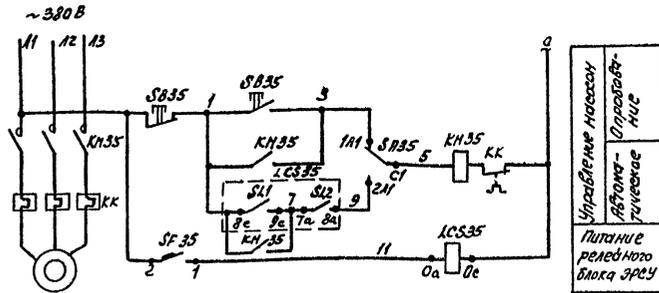


Разводка выполнена на основании схем подключения, лист 3, 5.

		Привязан	
Инв. №			
ГМП	Борщичев	503-4-46.87-АВК	
Начальник	Александров	Проектировщик для растового обслуживания 1000 приводей автомобилей	
Рисовал	Султан		
Инженер	Султан		
		Лист	Листов
		РП	1 6
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	

Составлено по: 1-46.87-АВК.СО (Альбом № 1) 1-46.87-АВК.БМ (Альбом № 1)

Р16В0М I



Управление насосом  
Автоматическое

Питание релевого блока ЭРСУ

Диаграмма работы контактов

Переключатель SB35

Соединение контактов	Положение		Ручовтки	
	контакты	ручовтки		
C1-1A1	C1		-	+
C1-2A1	2A1		+	-
C2-1A2	1A2		-	+
C2-2A2	C2		+	-

Сигнализатор уровня LC35 (LC356)

Обозначение контактов	Уровень (H)	
	4-500 (1-1000)	4-200 (1-600)
S11	+	-
2c 3c	-	+
7a 8a	-	+

Лит. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
KH35	Пускатель магнитный	1	Учтено в разводе
SF35	Выключатель автоматический 1P54, 16кА, Ур.м.-220В, ТУ 16-526.139-78	1	
SB35	Переключатель пакетный ПП2-16/Н243 1P54, исп. IV, ОСТ 16.0526.001-77	1	
SB35	Пост 1/2* ПКС 712-243 ТУ 16-526.216-78	1	
LC35	Регулятор-сигнализатор уровня ЭРСУ с двумя датчиками длиной 0,6м, датчики атмосферное, исполнение обыкновенное ТУ 25-02.080678-76	1	Датчики морозостойкие до зимней эксплуатации

\* контакты не используются  
 Схема выполнена для фреоновых насосов, установленного в насосной, для насоса ГНОМ она аналогична.

Уровень масла в баке

Привязан		
Лист №		

ТУП	Базисное	с/д	503-4-46.87-ЛБК
Нач. отд.	Филиал	1987	Программатор для постового обслуживания 200 грузовых автомобилей
Вып. зр.	Суслов		Стр. 2
			Гипроавтотранс
			Новосибирский филиал

Копия, лист 2 - формат А2

Аннотация

Извест ли устройство	Релейный блок регулятора - сигнализатора уровня	Датчики регулятора - сигнализатора уровня	Пускатель магнитный	Пост	Выключатель	Переключатель пакетный
Наименование параметра, место установки	По месту в обслуживаемом помещении	Резервуар	По месту в обслуживаемом помещении			
Установочный чертеж	ТМ4-132-74	ТМ4-123-74				
Обозначение (позиция)	LCS35 (1)	LE	KM35	SB35	SF35	SA35

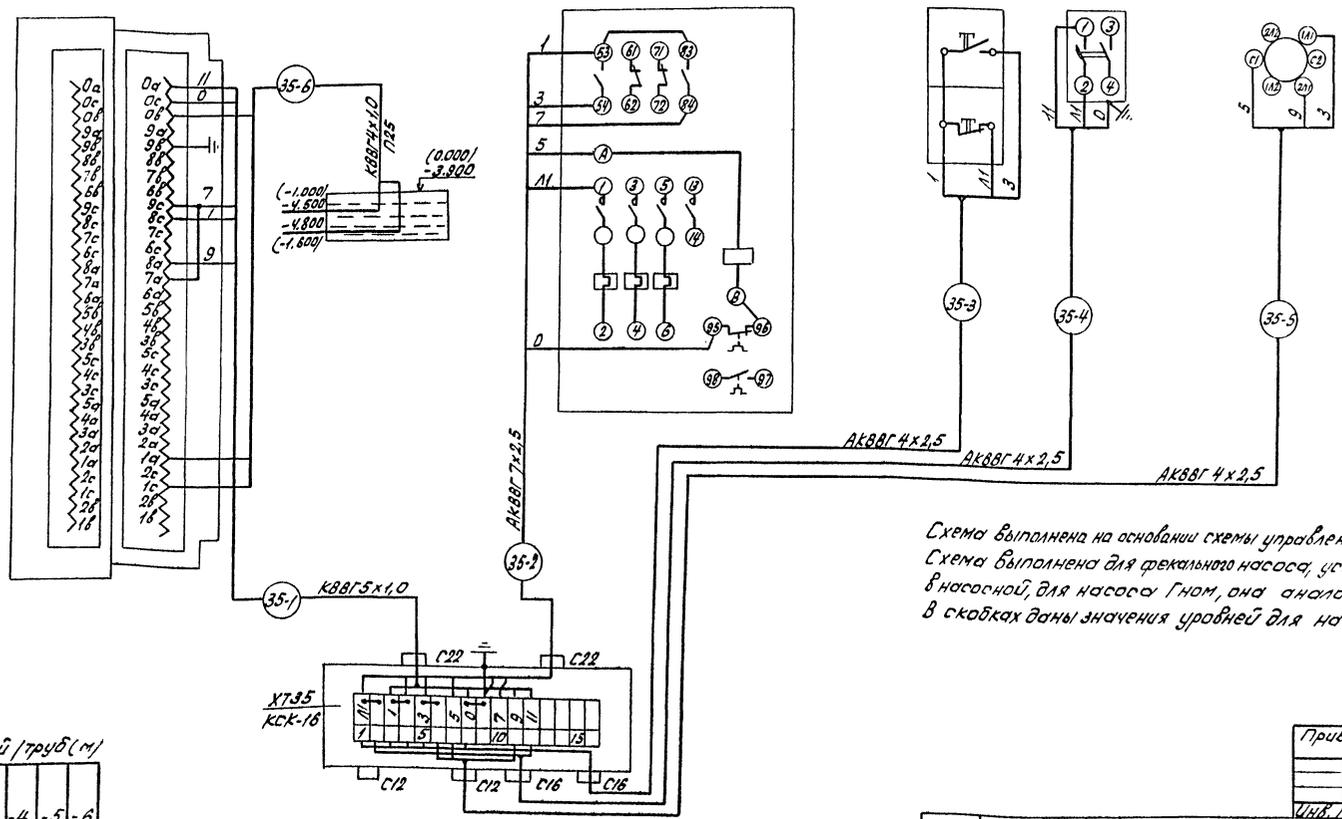


Схема выполнена на основании схемы управления, лист 2  
 Схема выполнена для фекального насоса, установленного в насосной, для насоса Гном, она аналогична.  
 В скобках даны значения уровней для насоса Гном

Таблица длин кабелей / труб (м)

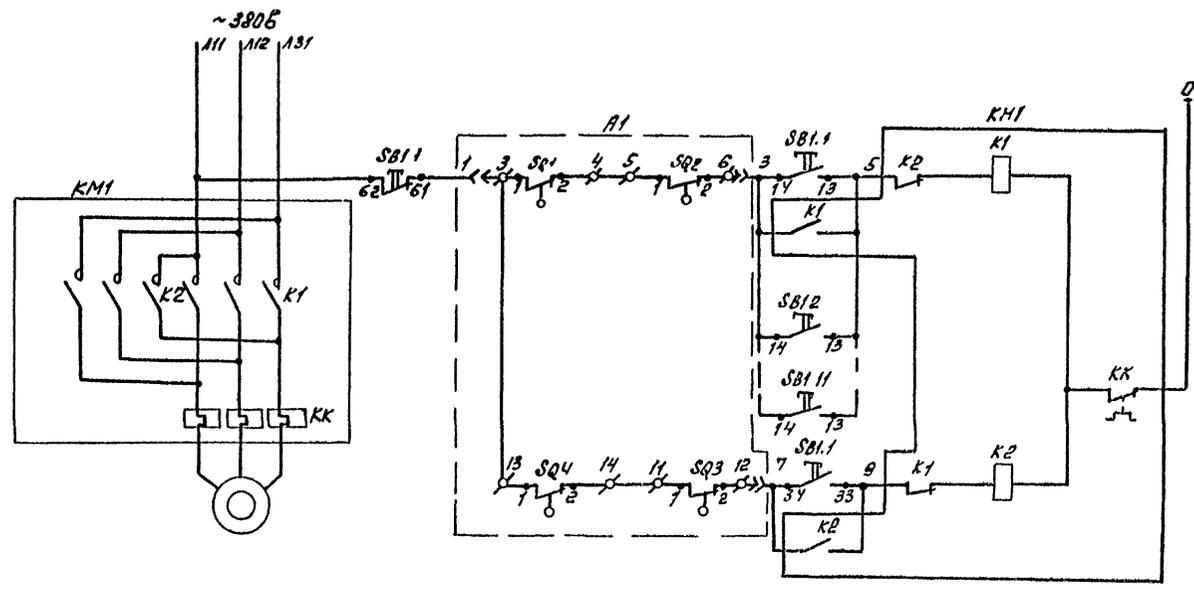
№ кабеля	-1	-2	-3	-4	-5	-6
35	4	5	2	2	2	3/2
36	3	5	2	2	2	3/2

Привязан			
Изм. №			

Гип	Инженер	Обс				
Нач. отд.	Инженер	Инж.				
Вук.ар.	Сухар	Инж.				
503-4-46.87- АБК						
Проектирование для постоянного обслуживания 200 грузовых автомобилей						
					Лист	Листов
					РП	3
Насос фекальный насос Гном					ТИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрическая					Новосвердловский филиал	
подключений						

"С.М.З. Лавин и В.И.И. Виноградова"

А1680мг



Питание	
Местное	Управление электродвигателем
Дистанционное	
Местное	Управление электродвигателем
Закрытое	

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
A1	Электродвигатель	1	Учтен в разделе КК
KM1	Пускатель магнитный	1	Учтен в разделе эл
SB1.1	Пост ПКЕ222-3У3, 1/2", N1-У, 4, 13+р, Откр. N2-У, 4 13+р, Загр N3-У, 4, 13+р, Стоп"		
	ТУ16-526.216-78	1	
SB1.2...	Пост ПКЕ222-1У3, 1/2", 13+р, Пуск"		
SB1.11	ТУ16-526.216-78	10	

\* Контакты не используются

Диаграмма работы контактов конечных выключателей электропривода А1

Обозначение	Контакты	Открыто	Происхождение	Закрыто	Обозначение	Контакты	Открыто	Происхождение	Закрыто
SQ1	1-2				SQ6	1-2			*
	3-4	X				3-4			
SQ4	1-2	X			SQ2	1-2			
	3-4					3-4	X		
SQ5	1-2				SQ3	1-2			
	3-4					3-4	X		

Проверсан			
УИВ. №			

ГЦП	Составитель	Инж. А. В. Сидоров	503-4 46.87- АВК
Науч. отдел	Архивов	С. И. Сидоров	Профилактика для постоянного обслуживания
Рис. 2Р	С. И. Сидоров	С. И. Сидоров	200 грузовой автомобиль
			Страниц листов листов
			РП 4
	Задача	Схема электрического управления	ГИПРОАВТОТРАНС
	Котур. 01.11.9		Новосибирский филиал
			СРМРАТ А2

УИВ. №. Инж. Сидоров

А. Львов И.

Агрегат или устройство Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Пускатель магнитный	Пост	Электрозавдвижка	Пост
	По месту на стене		Трубопровод	По месту у пожарных кранов
Обозначение	КМ1	SB1.1	Л1	SB1.2/SB1.7 SB1.3/SB1.8 SB1.4/SB1.9 SB1.5/SB1.10 SB1.6/SB1.11

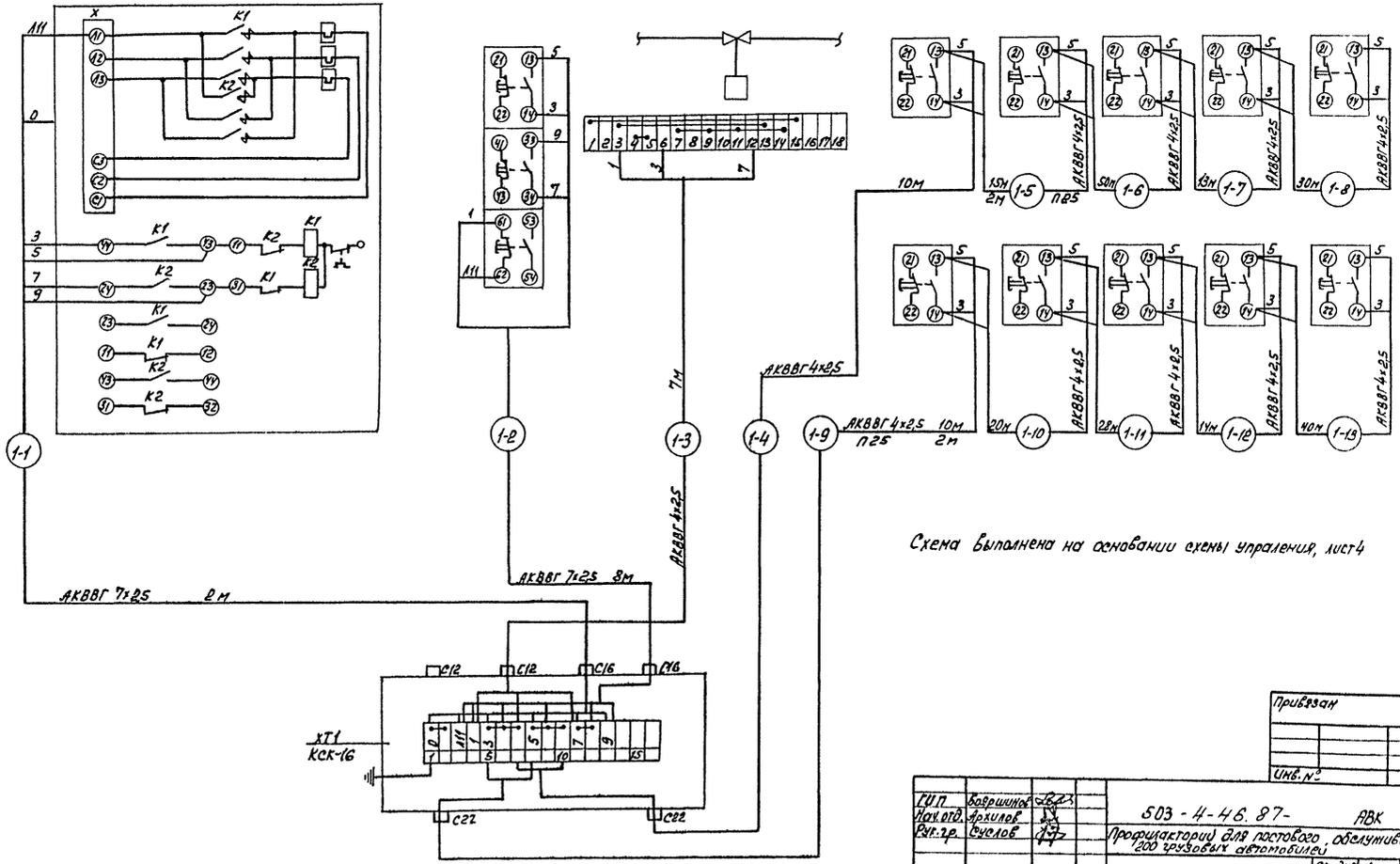


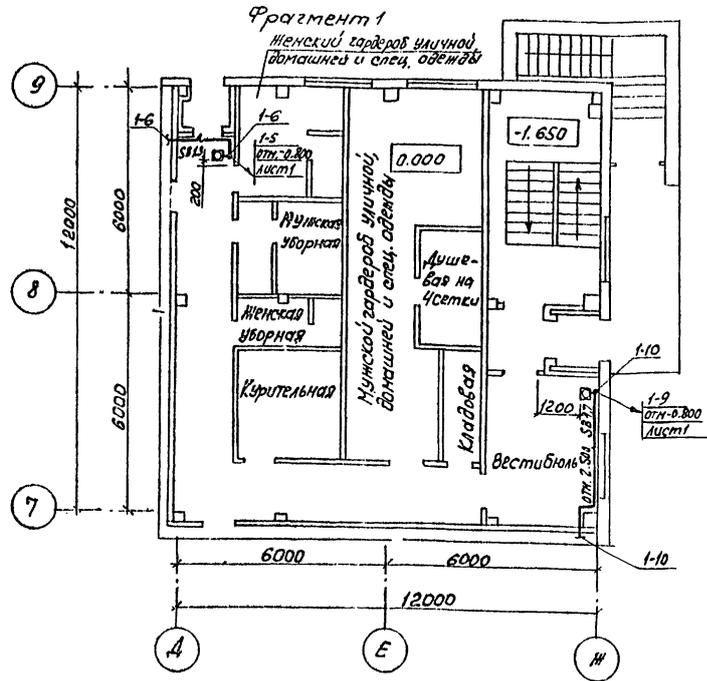
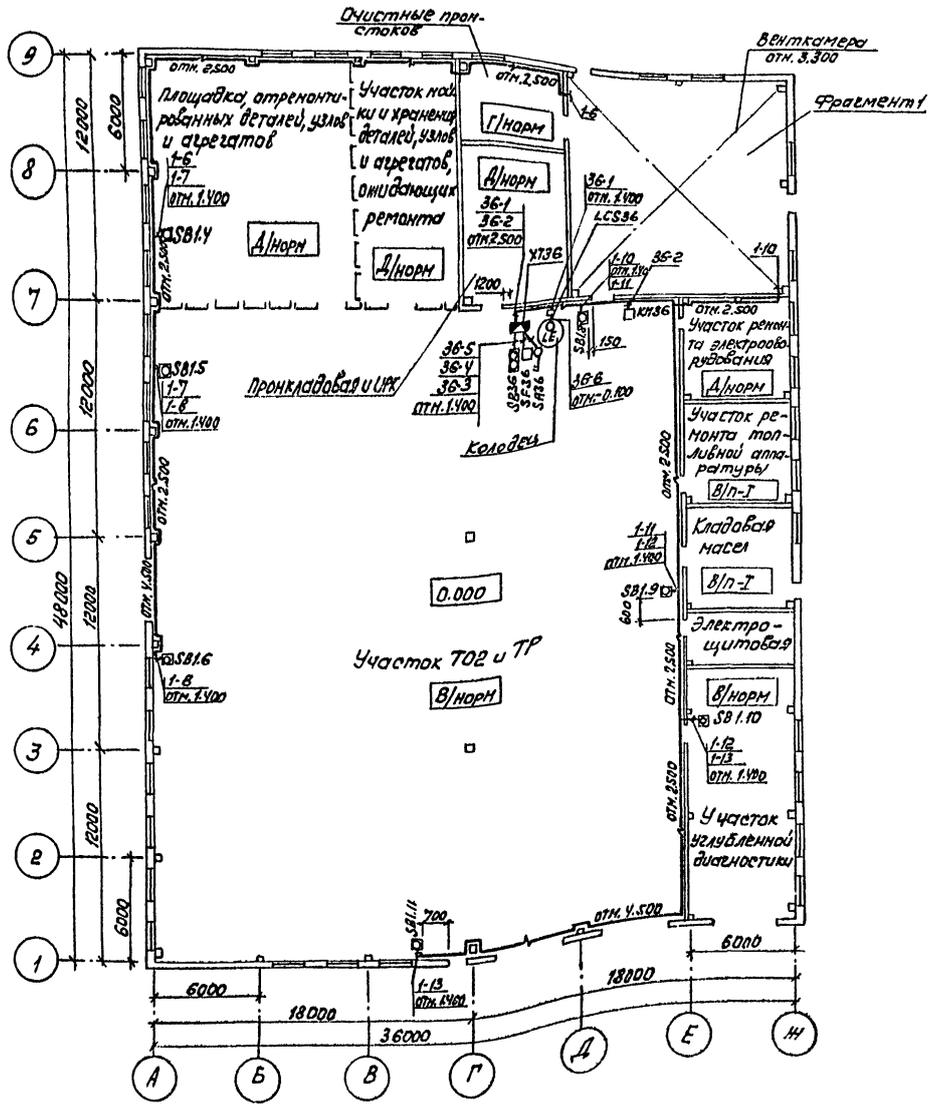
Схема выполнена на основании схемы управления, лист 4

УИР-м. пед. проводник и фазы. Выход УИР-м.

Привязан	
УИР-м. №	

ГУП	Воршино	2623	
Нах. отд.	Архив	33	
Сек. пр.	Бучалов	177	
503-4-46.87- АБК			
Проектирование для постового, областного и			
200 трубчатых автомобилей			
Статус	Лист	Листов	
Р7	5		
Задача			
Схема электрическая			
подключения			
Новосибирский филиал			

Альбом I



Разводка выполнена на основании схем подключения, листы 3,5.

Согласовано  
Инж. А.С. Колесников  
Инж. С.В. Колесников  
Инж. В.В. Колесников

Привязан		
УИВ. №		

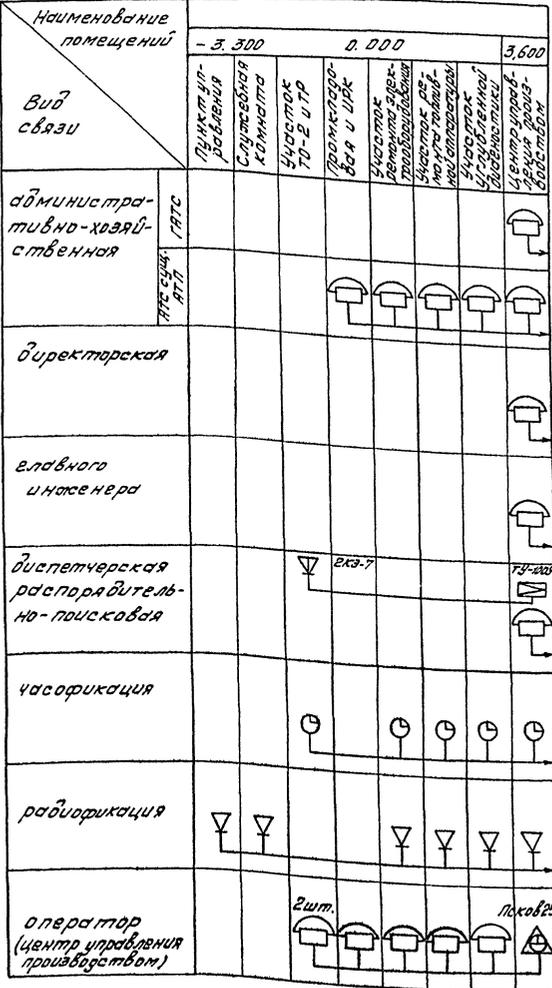
ТИП	Борисов	СВ	503 - 4 - 46. 87 -	АВК
Наим. авт.	Суслов	ИР	Профилакторий для постоянного обслуживания 200 грузовых автомобилей	
Вук. пр.	Суслов	ИР	Лист	Листов
			РП	6
План на отм. 0.000 в осях 1... 9 - А... Н				ГИПРОАВТОТРАНС
Копирован АИИ -				Фрагмент А 2

Альбом I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта сс

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. Схема организации связи	
	связи	
2	План сетей комплексной связи и радиотрансляции на отп. - 3.300, 0.000 и 3.300	

Схема организации связи



Общие указания

Данным проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации:

- телефонная связь с ГАТС - путем установки телефонного аппарата типа ТА-68 АТС;
- производственная телефонная связь - путем установки телефонных аппаратов типа ТА-68 АТС от АТС автотранспортного предприятия;
- директорская связь - путем установки телефонных аппаратов от коммутатора директорской связи существующего АТП;
- связь главного инженера осуществляется от оперативной связи главного инженера расположенного на территории существующего АТП;
- связь оператора ЦУПа - путем установки коммутатора типа Локв-25 и телефонного аппарата от коммутатора диспетчера расположенного на территории существующего АТП;
- распорядительно-поисковая связь путем установки звуковых колонок включаемых в трансляционный усилитель типа ТУ-100 У-101;
- часофикация - путем установки вторичных обносторонних электрических часов включаемых в первичные часы расположенные в существующем здании АТП;
- радиофикация - от существующих сетей города.

Абонентские сети телефонизации, часофикации, директорской, диспетчерской и связи главного инженера выполнены в комплексе кабелем т.п.п. Сети радиофикации выполнены проводом ППТЛХ 2х1,2. Ведомость основных комплектов рабочих чертежей электротехнической части приведена на листе ЭМ-1.

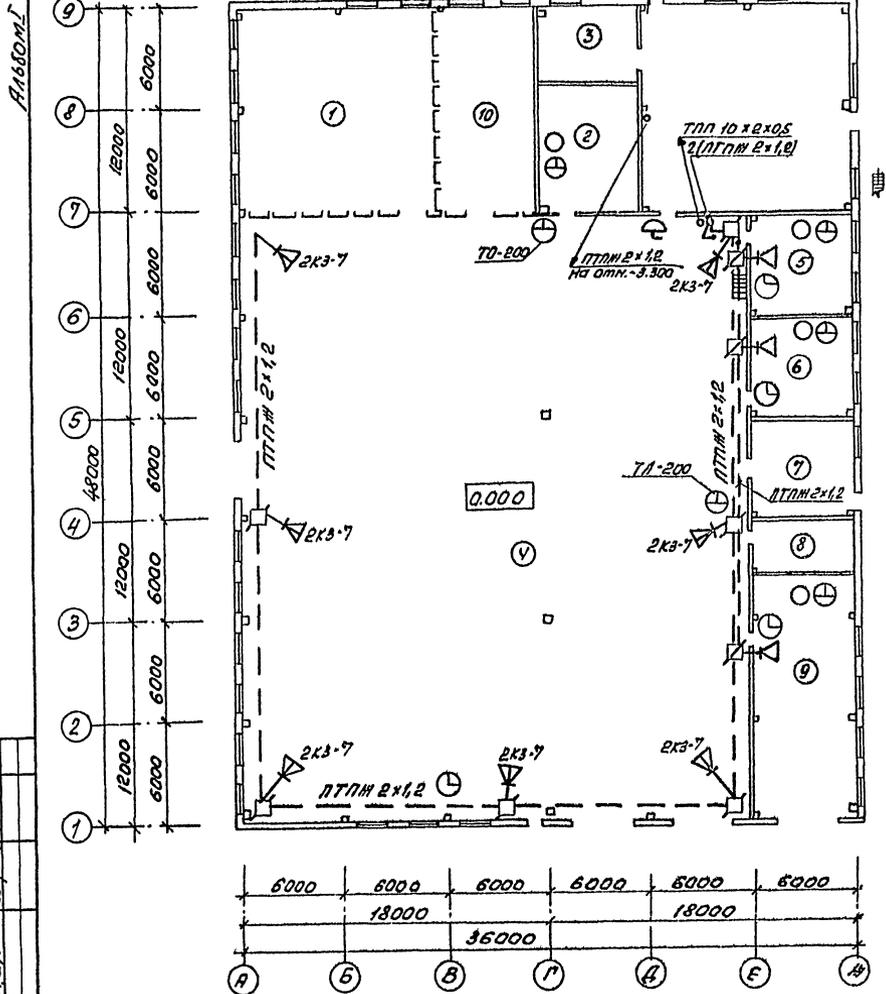
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
	Правила по строительству линейных сооружений городских телефонных сетей.	
	Правила строительства и ремонта воздушных линий связи и радиотрансляционных сетей ч. I... IV	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
503-4.46.87 сс. с.о	Спецификация оборудования	Альбом II

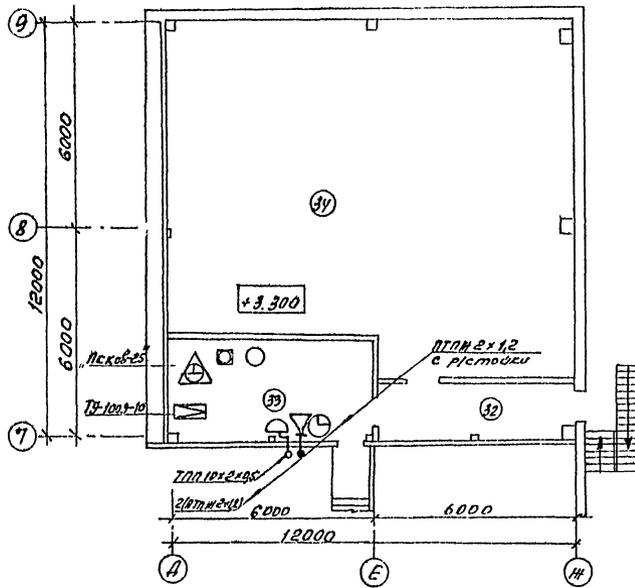
Рабочие чертежи основного комплекта марки сс выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания. Главный инженер проекта: *С.В. Бояришинов* в.с.

Приме	
Ш.в. №	
Гип. Бояришинов	503-4-46.87 сс
Проект. Бояришинов	Проектирование для поставленного обслуживания 200 грузовых автомобилей.
Инж. Бояришинов	
Стр. Лист	Листов
РП	1 2
Общие данные	
ГИПРАВОТТРАНС Новосибирский филиал	

План на отм. 0.000 телефонный вввод ТП.люз



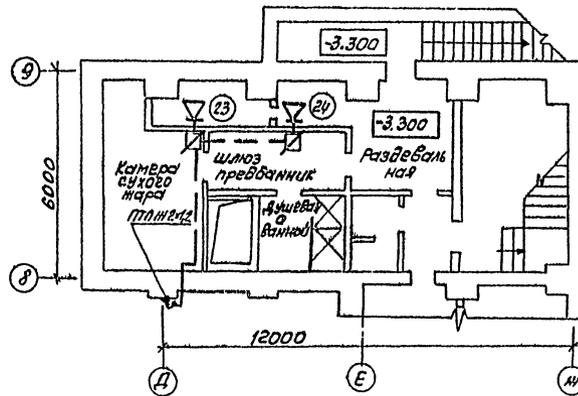
План на отм. -3.300



Экспликация помещений

Номер помещения	Наименование
1	Мощность стержневых деталей узлов и агрегатов
2	Прокладочная и ЦРК
3	Очистные протекти
4	Участок ТО-2 УТР
5	Участок ремонта электрооборудования
6	Участок ремонта топливной аппаратуры
7	Кладовая масел
8	Электрощитовая
9	Участок углубленной диагностики
10	Участок мойки и хранения деталей, узлов и агрегатов
23	Пункт управления
24	Служебная комната
32	Коридор
33	Центр управления производством
34	Венткамера

План подвала



Привязки	

ТИП	Кодированный	503-4-46.87-	СС
Наименование	Л.С.Х.П.	Проектирование ВВВ построения обслуживания 200 грузовых автомобилей	
Выполнено	С.И.С.	Станция Луцк	
Спроектировано	Л.С.Х.П.	РП 2	
План сетей комплексной связи и радиотрансляции на отм. -3.300; 0.000; 3.300			ГИПРОВЬОТРАНС

Составлено  
 План стр. вв. ВВВВВВ  
 Инженер, главный инженер ВВВВВВ

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ПС

Общие указания

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План сетей пожарной сигнализации на отм. 0.000 и 3.300	
3	Схема электрическая подключения. Кабельный журнал	

Проект выполнен в соответствии с требованиями инструкции по типовому проектированию и рекомендациями по выполнению проектов установок пожарной сигнализации.  
Датчики пожарной сигнализации выбраны с учетом помещений по ПУЭ, высоты помещений и хранящихся в них материалов.

- извещатели типа ИП105-В/1 предназначены для сигнализации о повышении температуры в защищаемых помещениях выше установленной нормы;  
- извещатели ДИП-1 предназначены для обнаружения загораний, сопровождающихся появлением дыма или повышения температуры в закрытых помещениях.

Для контроля за исправностью линии электрического питания извещателей ДИП-1, в конце линии предусмотрено реле.

Сигналы от извещателей подаются на пульт пожарной сигнализации ППС-1, который световым и звуковым сигналом оповещает дежурный персонал о возникновении пожара.

Емкость пульта ППС-1 составляет

10 лучей, в каждый из которых включается не менее двух пожарных извещателей побужающих сигнал в виде размыкания электрической цепи.

Для защиты обслуживающего персонала, от поражения электрическим током все металлические нетокопроводящие части электрооборудования, нормально не находящихся под напряжением, подлежат присоединению к сети зануления и заземления. Монтаж зануления и заземления выполняется в соответствии с требованиями СНиП305.06-95  
Электропитание установок должно быть выполнено от двух независимых источников питания, напряжение ~ 220В. Второй источник питания решается при привязке проекта.

Вся кабельная сеть выполнена открытым способом.

Подключение извещателей типа ИП105-В/1 выполнено кабелем ЛЭВ-П-2х0,6; подключение извещателей ДИП-1 выполнено кабелем КВВГ.

Связь от пульта ППС-1 с пожарными извещателями через соединительную коробку выполнена кабелем КВВГ.

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей электротехнической части привязана на листе ЭМ-1.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
	Инструкция по устройству сетей заземления и зануления в электроустановках	
	Установка навесных и протяжных ящиков, клеммных коробок, щитков освещения и т.п.	
	Инструкция по проектированию установок пожарной сигнализации.	
	Прилагаемые документы	
503-4-46.87	ПСО Спецификация оборудования	Альбом IV
503-4-46.87	ПС.ВМ Ведомость потребности в материалах.	Альбом VI

Альбом I

Имя, фамилия, отчество и дата составления

Рабочие чертежи основного комплекта марки ПС выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *В.М. Бяришинов* В.С.

		Привязан	
Изм. №			
ИП	Бяришинов В.С.	503-4-46.87-	ПС
Монтаж	Николаев Ю.		
Рисар	Стрижов В.С.		
Стенд	Иванов В.И.		
		Правильный для первого обслуживания 200 газобетонных автомобилей	
		Лист 1	Лист 3
		Общие данные	
		ГИПРОВТТРАНС	
		Новосибирский филиал	

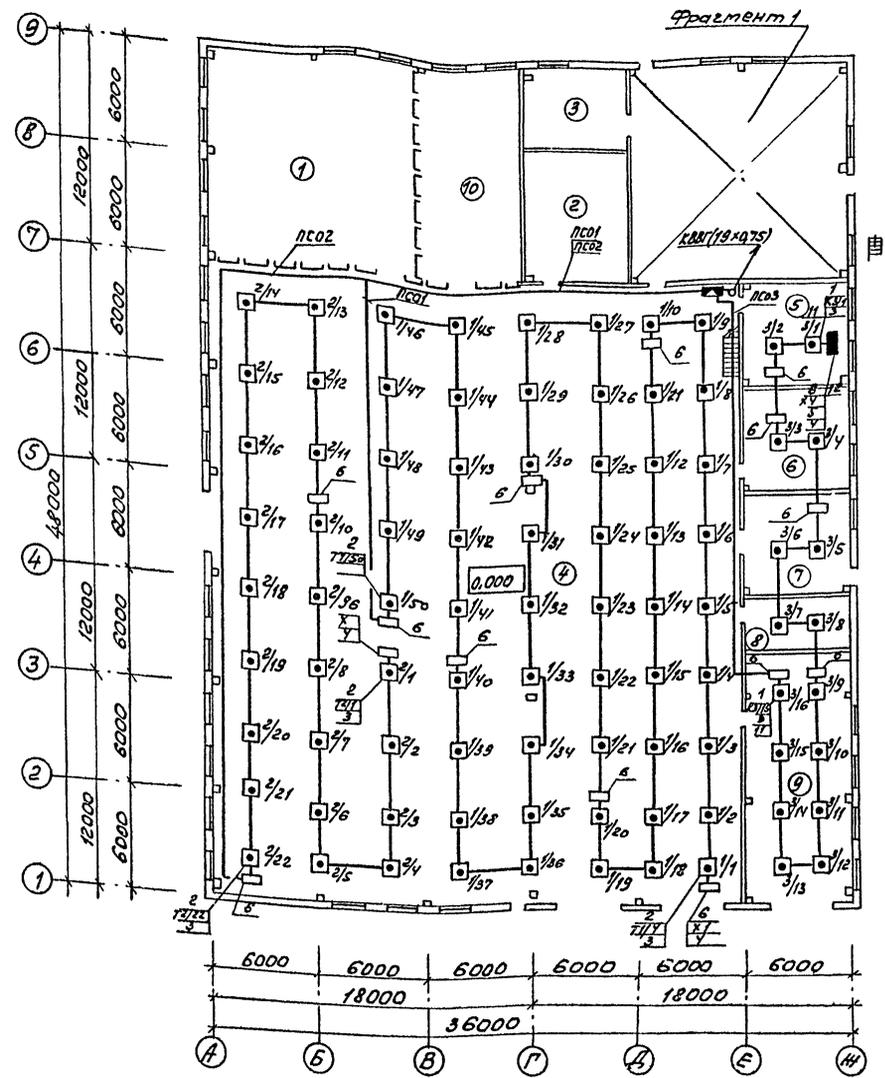
Спецификация оборудования и материалов

Экспликация помещений

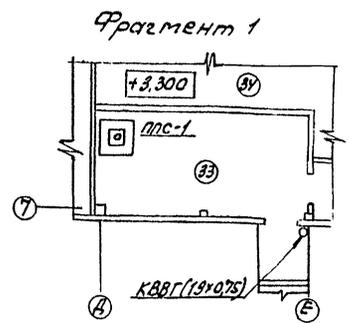
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
1	ДУП-1	Извещатель дымавой пажпробайниковый	16	
2	УП-105-2/1	Извещатель пожарной тепловой маенитный 12НО.082.03374	72	
3	МАТ-0,5	Резистор 2кОм ±5%	88	
4	МАТ-0,5	Резистор 15кОм ±5%	1	
5	РЭС 4Р	Реле РС.4.569.152.12 к.ц.д. 450.014ТУ	1	
6	УК-2П	Коробка универсальная ГОСТ 3009-74	32	
7	КСК-32	Коробка соединительная ТУ.36.1753-75	1	
8	У-75	Коробка ТУ.36-1629-78	1	
9		Труба ПВХ-ЭПЭОН ТУ.6-19-051-249-79	5 м	
10		Лента 2х20 БСТ ГПС ГОСТ 6009-74	60 кг	
11		Лента 3х20 БСТ ГПС ГОСТ 6009-74	10 кг	
12	4.407-265-32	Настенная установка клемной коробки серии КК	1	
13	ППС-1	Пульт пожарной сигнализации	1	

Марка поз. по плану	Наименование
1	Площадка отремонтированных деталей, узлов и агрегатов
2	Промладовая и ЦРК
3	Очистные протокоты
4	Участок ТО-2 и ТР
5	Участок ремонта электрооборудования
6	Участок ремонта топливной аппаратуры
7	Кладовая масла
8	Электрощитовая
9	Участок углубленной двисностики
33	Центр управления производством
34	Венткамера

Ансамбль I



1. Для крепления кабелей к потолку использовать ленту поз. 10.
2. Проходы кабелей через стены выполнить в трубе поз. 9.



Привязан	
Шифр №	

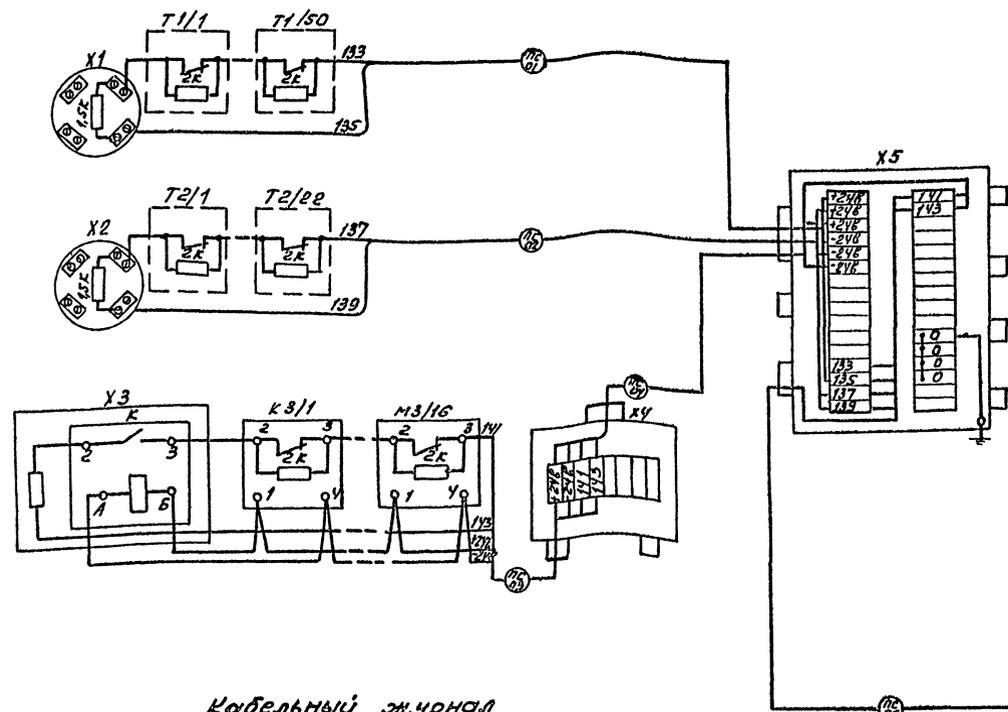
ГЦП	Борислав	с/п		
нач. отд.	Архипов	А		
в.к.ч.	Смирнов	И		
с.инж.	Чистяков	И		
инженер	Иванов	И		

503-4-46 87- ПС  
Профилакторий для постоянного обслуживания 200 грузовых автомобилей  
Стандарт мест  
Пл 2  
Млан сетей комплексной связи и радиотрансляции на отн. 0.000 и 1.000  
Гипроавтотранс  
Копирован 21/85 Формат А2

Содержание  
МЧ-ЯСД  
МЧ-ЯСД  
МЧ-ЯСД  
МЧ-ЯСД

Альбом I

Наименование монтажного помещения	№ п. у. у. в.	Тип дат. чира	Сол. дат. чира
Участок Т0-20	1	УП105-2/1	50
Участок Т0-2 и ТР	2	УП105-2/1	22
Участок ремонта электродвигателей участка обслуживания топливной аппаратуры, клапанов на входе в резервуары топлива участка обслуживания	3	АУП-1	16



Кабельный журнал

П1		П2	
Кан.	Цепь	Кан.	Цепь
1	АСП1	1	Сигн. пульт
2	АСП1	2	Сигн. пульт
3	АСП2	3	Сигн. пульт
4	АСП2	4	Сигн. пульт
5	АСП3	5	Сигн. пульт
6	АСП3	6	Сигн. пульт
7	АСП4	7	Сигн. пульт
8	АСП4	8	Сигн. пульт
9	АСП5	9	Сигн. пульт
10	АСП5	10	Сигн. пульт
11	АСП6	11	Сигн. пульт
12	АСП6	12	Сигн. пульт
13	АСП7	13	Сигн. пульт
14	АСП7	14	Сигн. пульт
15	АСП8	15	Сигн. пульт
16	АСП8	16	Сигн. пульт
17	АСП9	17	Сигн. пульт
18	АСП9	18	Сигн. пульт
19	АСП10	19	Сигн. пульт
20	АСП10	20	Сигн. пульт
21	Земля	21	Тревога
22	Земля	22	Тревога
23	24В резерв	23	Внимание
24	24В резерв	24	Внимание
25	220В, 50Гц	25	Внимание
26	220В, 50Гц	26	Внимание

Резервное питание при отключении при пожаре

Питание бентиллячи при пожаре

Связка кабелей и проводов, учтенных кабельным журналом

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина м
ПС01	Коробка X1	Коробка X5	ПВ-П	2x0,6	260			
ПС02	Коробка X2	Коробка X5	ПВ-П	2x0,6	180			
ПС03	Коробка X3	Коробка X4	КВВГ	(4x1,0), 660В	140			
ПС04	Коробка X4	Коробка X5	КВВГ	(4x1,0), 660В	50			
ПС05	Коробка X5	Пульт Н1	КВВГ	(19x0,75), 660В	50			
ПС06	Пульт Н1	Щиток общец.	КВВГ	(3x2,5), 660В	50			

Число жил, сечение	Марка, напряжение		
	КВВГ	КВВГ 0,660	ПВ-П
2x0,6			440
3x2,5		50	
4x1,0	190		
19x0,75	50		

Привязка

УИВ №

503-4-46.87-ПС

Профилактика для подготовки обслуживания 200 грузовых автомобилей

Схема электрическая кабельный журнал

Копировал с/ф/с - формат А2

ГИПРОАВТОТРАНС

Шифр, №, дата, подписи и печать

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Альбом I

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План на отм. 0.000	
4	Фрагмент 1. Планы на отм. 3,300, -3,300	
5	Фасады А...Н, М...Р, 1...9, 9...1. Разрез 1-1	
6	План кровли. Ведомости, спецификации	
7	Планы полов. Сетчатая перегородка	
8	Сборные перегородки. Подвесной потолок	
9	Узлы Ч...14	
10	Щитовые перегородки	

(окончание)

Обозначение	Наименование	Примечание
Серия 1.038.1-1, вып.1	Перемишки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
Серия 1.136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий	
Серия 1.136.5-19	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий	
Серия 1.231.9-10, вып.2	Унифицированные перегородки из листовых материалов для общественных зданий	
Серия 1.431-10, вып.2	Перегородки консольно-сетчатые стальные	
Серия 1.144-1, вып.1	Конструкции полов производственных зданий автомобильной промышленности	
Серия 1.488.9-2, вып.1	Кабины душевые помещений вспомогательных зданий промышленных предприятий	
Серия 2.430-20, вып. 0,2,3	Узлы стен из кирпича одноэтажных зданий промышленных предприятий	
Серия 2.435-6, вып.4	Противопожарные двери и ворота промышленных зданий	
Серия 2.436-17, вып.1	Узлы окон с деревянными переплетами по ГОСТ 12806-81	
Серия 2.460-18, вып.2	Узлы покрытий одноэтажных производственных зданий с рулонными кровлями и железобетонными плитами	
Серия 3.400-6/76	Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций инженерных сооружений промышленных предприятий	
Шифр 42-74, вып.1,2	Ворота раздвижные складчатые	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
6	Спецификация перемишек Спецификация заполнения проемов Спецификация душевых кабин	
7	Спецификация элементов сетчатой перегородки	
8	Спецификация элементов подвесного потолка Спецификация сборных перегородок Спецификация материалов на решетку МР-1	
9	Спецификация закладных рамок МН Спецификация пиломатериалов камеры сухого жара	
10	Спецификация элементов щитовой перегородки	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ГОСТ 8486-66**	Пиломатериалы хвойных пород	
ГОСТ 12506-81	Окна деревянные для производственных зданий	
ГОСТ 14624-84	Двери деревянные для производственных зданий	
ГОСТ 18124-75*	Листы асбестоцементные плоские	

Прилагаемые документы

Альбом III АР,КЖИ	Строительные изделия
Альбом IV АР,СО	Спецификация оборудования
Альбом VI АР,ВН	Ведомости потребности в материалах

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и обеспечивает пожарную безопасность при эксплуатации объекта.

Главный инженер проекта *Бояринов*

Привязан

ИМ. № 2

Г.И.П. *Фаршинов*  
 Нач. отд. *Порова*  
 И. спец. *Бовин*  
 Рук. эк. *Варошнев*  
 Инж. *Мухомов*  
 Инж. *Бовин*

503.4.46.87 - АР

Профилюкторий для постоянного обслуживания 200 гр. 4308мх автомобилей

Стр.	Лист	Листов
РП	1	10

Общие данные /начало/

ГИПРОАВТ ОТРАНС  
Новосибирский филиал

Состав: *Бояринов*      Формат А2

Шифр, номер, подкласс и серия, дата, лист

Лист 1

Ведомость отделки помещений площадью м<sup>2</sup>

Общие указания

Основные строительные показатели

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок (наполь)			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота, мм	
4	106,5	Расшивка швов известковая окраска	661,2	Затирка швов известковая окраска	167,9	Окраска эмалью ПФ-115	1800	
5	35,8	Расшивка швов известковая окраска	126,8	Затирка швов известковая окраска	40,2	Облицовка стекломаткой	1800	
6	35,5	Расшивка швов известковая окраска	118,5	Затирка швов известковая окраска	39,6	Облицовка стекломаткой	1800	
9	88,3	Расшивка швов известковая окраска	215,2	Затирка швов известковая окраска	74,5	Облицовка стекломаткой	1800	
1	144,3	Расшивка швов известковая окраска	167	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
2	45,5	Расшивка швов известковая окраска	204,3	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
3	26,9	Расшивка швов известковая окраска	156,5	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
7	35,5	Расшивка швов известковая окраска	164,2	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
8	17,5	Расшивка швов известковая окраска	126,3	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
10	73,2	Расшивка швов известковая окраска	131,0	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
21	33	Расшивка швов известковая окраска	27	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
22	16,2	Расшивка швов известковая окраска	33,9	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
23	4,0	Расшивка швов известковая окраска	14,5	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
30	16,2	Расшивка швов известковая окраска	10,7	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
34	105,1	Расшивка швов известковая окраска	123	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
11	8,9	Расшивка швов известковая окраска	33,9	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
35	10,7	Расшивка швов известковая окраска	14,5	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
12	31,4	Расшивка швов известковая окраска	61,4	Затирка швов известковая окраска	9,6	Окраска эмалью ПФ-115	400	
13	30,6	Расшивка швов известковая окраска	26,0	Затирка швов известковая окраска	4,2	Окраска эмалью ПФ-115	400	
29	2,9	Расшивка швов известковая окраска	112,8	Затирка швов известковая окраска	17,4	Окраска эмалью ПФ-115	400	
32	10,2	Расшивка швов известковая окраска	1,2	Затирка швов известковая окраска	0,4	Окраска эмалью ПФ-115	400	
33	18,0	Расшивка швов известковая окраска	79,3	Затирка швов известковая окраска	2,8	Окраска эмалью ПФ-115	400	
14	34,1	Расшивка швов известковая окраска	39,3	Затирка швов известковая окраска	6,0	Окраска эмалью ПФ-115	400	
15	7,3	Расшивка швов известковая окраска	46,8	Затирка швов известковая окраска	7,2	Окраска эмалью ПФ-115	400	
24	2,9	Расшивка швов известковая окраска	22,0	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
16	3,4	Расшивка швов известковая окраска	13,5	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
17	7,8	Расшивка швов известковая окраска	15,7	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
20	9,0	Расшивка швов известковая окраска	51,3	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
27	8,4	Расшивка швов известковая окраска	21,9	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
28	3,0	Расшивка швов известковая окраска	11,7	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
18	5,9	Расшивка швов известковая окраска	8,8	Затирка швов известковая окраска	14,6	Облицовка стекломаткой	1800	
19	1,6	Расшивка швов известковая окраска	5,8	Затирка швов известковая окраска	3,5	Облицовка стекломаткой	1800	
26	7,8	Расшивка швов известковая окраска	14,4	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
31	9,4	Расшивка швов известковая окраска	4,8	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	
25	9,9	Расшивка швов известковая окраска	36,6	Затирка швов известковая окраска	—	—	—	

1. Проект разработан на основании плана типового проектирования застройки СССР на 1987 год.
2. За условную отметку 0,000 принят уровень чистого пола, что соответствует абсолютной отметке
3. Степень огнестойкости здания - II.
4. Проект разработан для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 30°С, со скоростным напором ветра для I географического района, весом снегового покрова для III географического района. Сейсмичность не выше 6 баллов.  
Кроме того, разработаны варианты для применения в районах с расчетной зимней температурой минус 20°С/минус 40°С, со скоростным напором ветра для III, II географических районов, весом снегового покрова для I, IV географических районов. Сейсмичность не выше 6 баллов.
5. Горизонтальную гидроизоляцию выполнить из цементно-песчаного раствора состава 1:2; толщину 30 мм. Вокруг здания выполнить асфальтобетонную отмостку шириной 0,7 м, в = 30 мм по щебеночному основанию б = 120 мм.
6. Наружные стены выполнить: из керамзитобетонных панелей  $f = 900 \text{ кг/м}^3$ . Местные заделки выполнить из кирпича М75 на растворе М50.
7. Проект разработан для производства работ при положительных температурах наружного воздуха, при производстве работ при отрицательных температурах выполнять требования СНиП 2.01.07-85, СНиП III-17-78.
8. Указания по наружной отделке: стеновые панели окрасить эмалью КО-174 оконные блоки, ворота окрасить эмалью ПФ-115 /ГОСТ 6463-76\*/ за 2 раза. Кирпичные участки стен оштукатурить декоративным раствором. Дверные блоки покрыть бесцветным водоотталкивающим лаком за 3 раза.
9. В перегородках, отделяющих помещения венткамеры от центра управления производством предусматривается звукоизоляция

Наименование	Ед. изм.	Всего	В том числе подземная часть	Примечания
для t°С = -20°				
Площадь застройки	м <sup>2</sup>	1776,8	—	
Общая площадь	м <sup>2</sup>	2021,4	129,6	
Строительный объем	м <sup>3</sup>	15619,2	577,1	
для t°С = -30° (основное решение)				
Площадь застройки	м <sup>2</sup>	1785,3	—	
Общая площадь	м <sup>2</sup>	2021,4	129,6	
Строительный объем	м <sup>3</sup>	15762,2	577,1	
для t°С = -40°				
Площадь застройки	м <sup>2</sup>	1793,8	—	
Общая площадь	м <sup>2</sup>	2021,4	129,6	
Строительный объем	м <sup>3</sup>	15864,4	577,1	

Толщина наружных стен и утеплителя кровли

Расчетная t°С наружного воздуха	Керамзитобетонные панели $f = 900 \text{ кг/м}^3$ $\delta$ / мм /	Кирпичная кладка $\delta$ / мм /	Утеплитель $\delta$ / мм /
-20°	-29°	200	380
-30°	-39°	250	510
-40°	-48°	300	640

Привязан			
Инв. №			

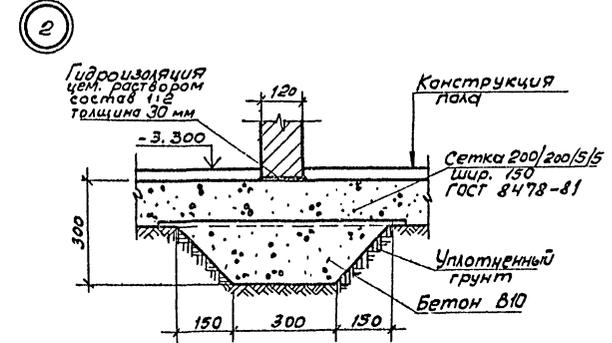
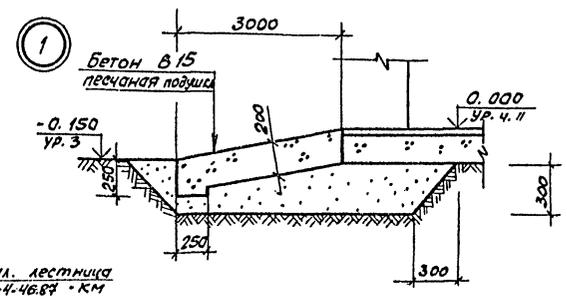
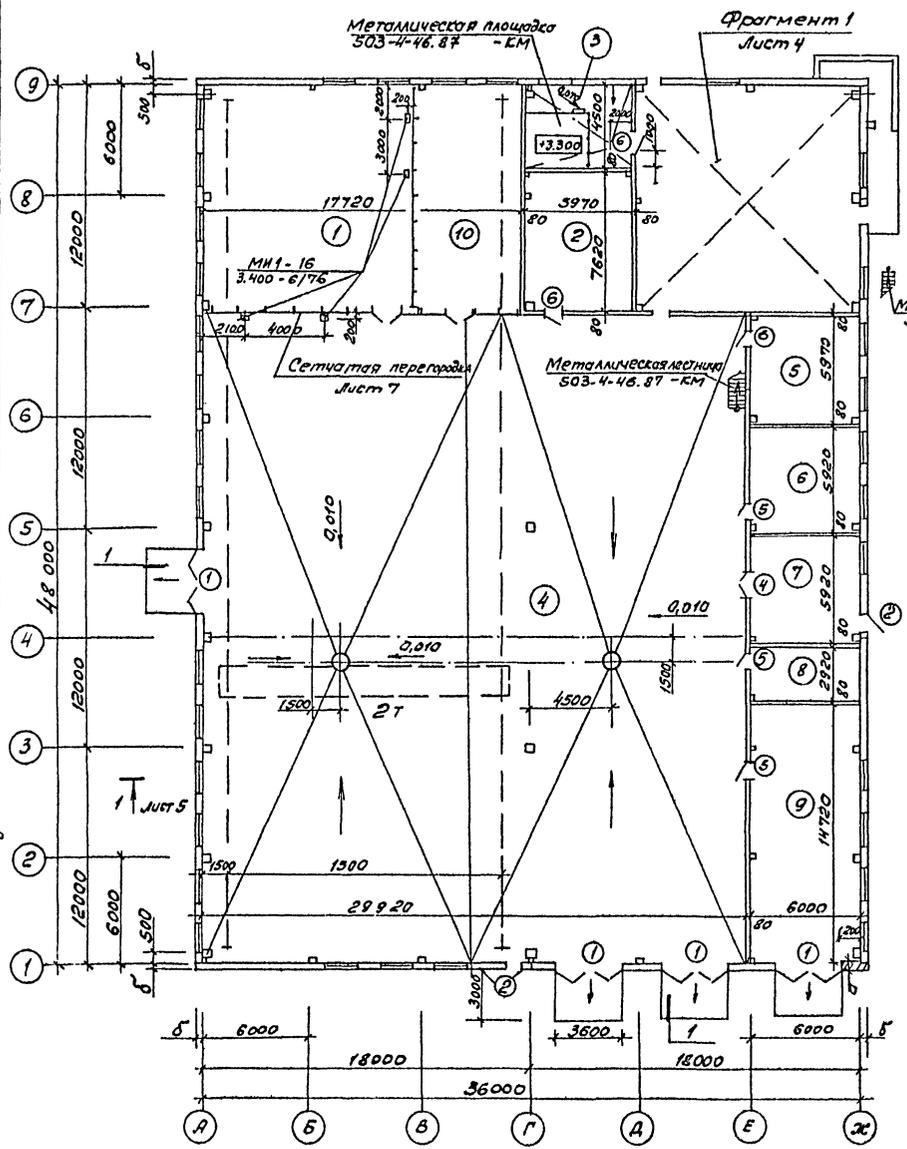
СИП	Борисов							
Нац.пр. Сидорова								
П.леви. Бабин								
Сук. пр. Загородный								
Вед. пр. Окунцов								
503-4.46.87 - АР								
Пропилаторий для пастового обслуживания 200 грузовых автомобилей								
Лист № 2								
Общие данные (окончание)								
Гипроветотранс Новосибирский филиал								

1. В ведомости отделки помещений в числителе - отделка шп/б панелей, в знаменателе - отделка кирпичных стен и перегородок.

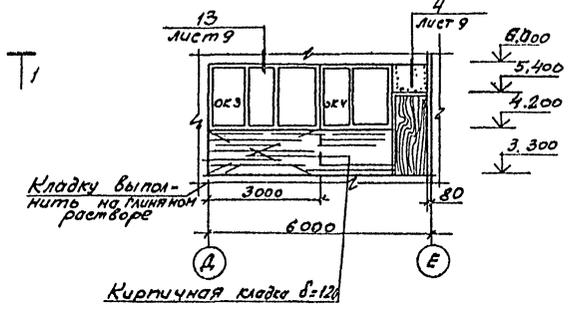
Шиф. № по плану помещений и работ (внутр. шифр)

Альбом I

План на отм. 0.000



Вид В



Экспликация помещений начало

Номер по плану	Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>	Категория помещений по взрыво-пожарной и пожарной опасности
1	Площадка отремонтированных деталей, узлов агрегатов	143,0	Д
2	Прокладочная и ЦРК	45,5	Д
3	Очистные сооружения	26,9	Д
4	Участок ТО-2 и ТР	1065,1	В
5	Участок ремонта электрооборудования	35,8	Д
6	Участок ремонта топливной аппаратуры	35,5	В
7	Кладовая масел	35,5	В
8	Электрощитовая	17,5	—
9	Участок углубленной диагностики	88,3	В
10	Участок мойки и хранения деталей, узлов и агрегатов awaiting repair	73,2	Д

1. Кладку кирпичных перегородок выполнить из кирпича М75 на растворе М50 с армированием 2Ф6А1 через 5 рядов кладки.

Привязан

Чив. №

Гип	Борисов	Сев. 2	503-4-46.87	- АР
Нач. СТО	Нач. СТО	Архитектор	Проектировщик для постоянного обслуживания	200 грузовых автомобилей
Инж. А. С. П.	Инж. А. С. П.	Инж. А. С. П.	Статус	Лист
			АР	3
План на отм. 0.000			ГИПРОАВТОТРАНС	

Согласовано  
Инж. А. С. П.  
Нач. СТО

Инж. А. С. П.  
Инж. А. С. П.  
Инж. А. С. П.

Добавки

План на отм. 3.300

План на отм. -3.300

Экспликация помещений (окончательная)

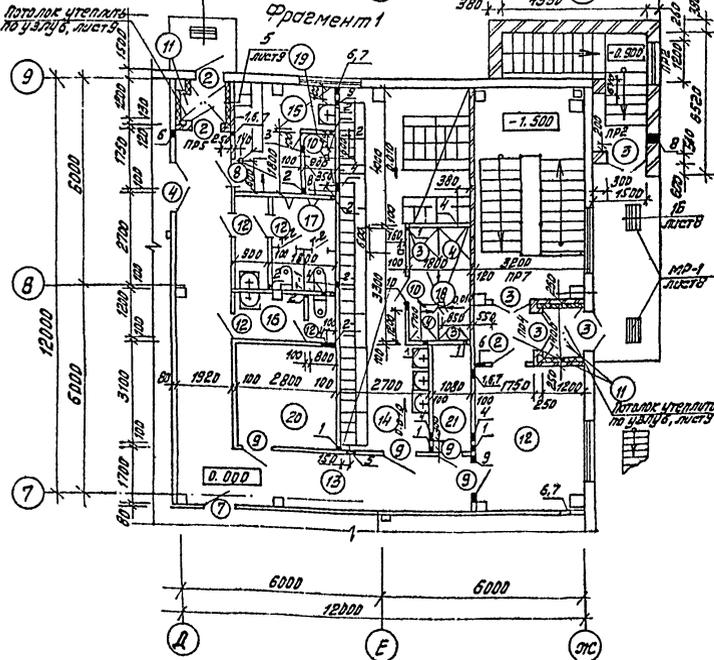
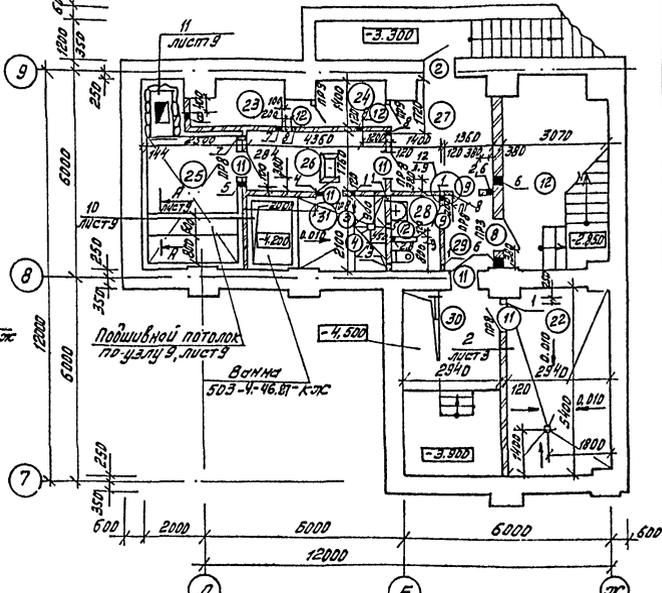
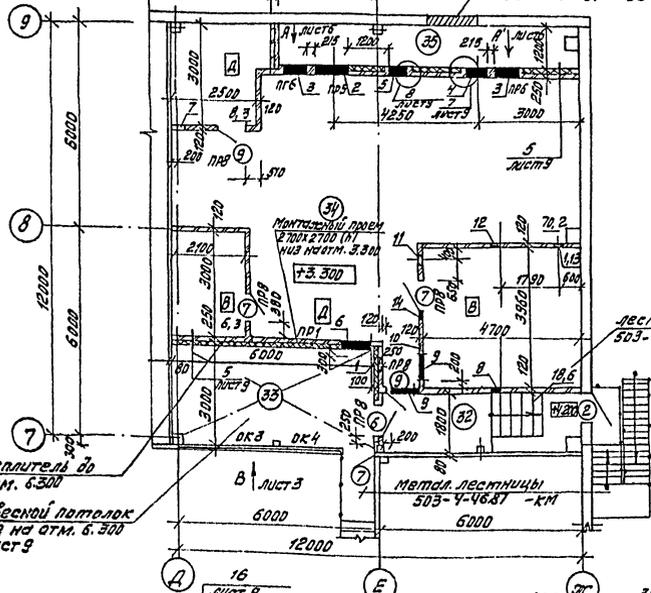


Таблица отверстий (начало) (окончательная)

№ отв.	Размер в х в	↑ низа	Назначение	Фрагмент 1			
				№ отв.	Размер в х в	↑ низа	Назначение
План на отм. -3.300							
1	100x200	-1.000	ВК	2	1050x1550	3.533	ДВ
2	100x100	-1.000	ВК	3	710x120	СМ-3/2	ОБ
3	400x400	-2,850	ДВ	4	590x920	3,470	ДВ
4	460x220	-0,600	ДВ	5	505x1235	3,600	ДВ
5	330x330	-0,700	ДВ	6	350x950	6,200	ДВ
6	150x150	-3,300	ДВ	7	275x275	3,542	ДВ
7	430x430	-1,050	ДВ	8	330x350	6,200	ДВ
8	300x300	-0,600	ДВ	9	330x330	6,200	ДВ
				10	275x275	6,200	ДВ
Фрагмент 1							
1	150x300	2,250	ВК	11	275x275	5,300	ДВ
2	200x400	0,000	ВК	12	430x430	6,200	ДВ
3	170x170	2,800	ДВ	13	310x310	5,300	ДВ
4	300x300	2,400	ДВ	14	375x375	6,200	ДВ
5	590x350	2,400	ДВ				
6	150x150	0,000	ДВ				
7	150x150	4,200	ДВ				
8	350x500	2,000	ДВ				
9	300x300	2,700	ДВ				
10	460x220	2,700	ДВ				
План на отм. 3.300							
1	300x300	5,700	ДВ				

№ по плану	Наименование	Площадь м <sup>2</sup>	Котировка по 03р. 18ми, 03р. 18ми, 03р. 18ми, 03р. 18ми, 03р. 18ми
11	Тамбуры входов	8,9	---
12	Вестибюль, лестничная клетка	31,4	---
13	Коридор	30,6	---
14	Мужской гардеробной, дамской и специальной одежды групп IБ, IВ на 49 отделений	34,1	---
15	Женский гардеробной дамской и специальной одежды групп IБ, IВ на 6 отделений	7,3	---
16	Женская уборная	3,4	---
17	Мужская уборная	7,8	---
18	Душевая на 4 сетки	5,9	---
19	Душевая	1,6	---
20	Курительная	9,0	---
21	Кладовая	3,3	---
22	Тепловой пункт	16,2	---
23	Пункт управления	4,0	---
24	Служебная комната	2,8	---
25	Камера сухого язора	9,9	---
26	Шляпный предбанник	7,8	---
27	Раздевальная	8,4	---
28	Уборная	2,8	---
29	Тамбур входов	2,9	---
30	Насосная	16,2	---
31	Душевая с ванной	9,4	---
32	Коридор	10,2	---
33	ЦУП	18,0	---
34	Венткамера	105,1	---
35	Воздухозаборная шахта	10,7	---

1. Узлы крепления кирпичных стен и перегородок к конструкциям здания выполнить по серии 2.430-20, 6ып. О, 2, 3.  
 2. Перегородки кабин уборных см. лист 10.  
 3. Кирпичную перегородку в осях А-Б, Г-В на отм. 3.300 армировать 2φ501 через 2 ряда кладки. Расход 4м.к.

Прибыль
Итого №

ГИП	Бояринов		503-4-46.87 - АР	
Начальник	Сидорова			
Ин. спец.	Бабина			
Рис.вр.	Загородная			
Вед.пр.	Окуничев			
				Проектирование для постоянного обслуживания 200 грузовой автомобилей
				Сроки лист листов
				РП 4
				ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

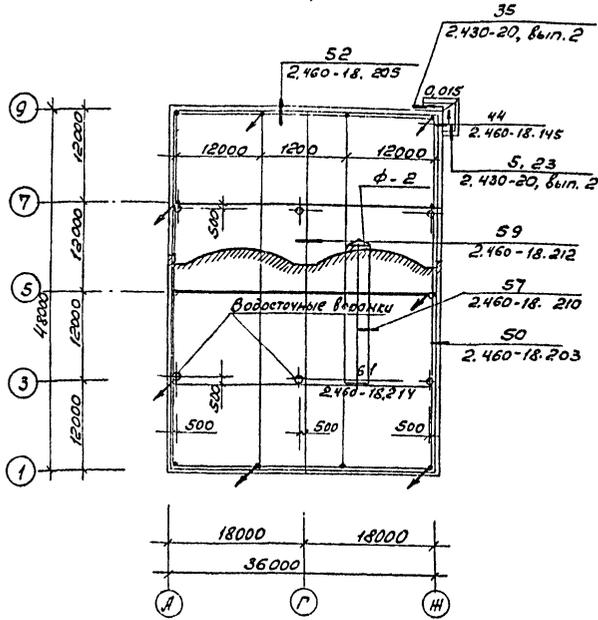
копировал Муртэвико

Формат АР



Альбом

### План кровли



В шахтах между плитами уложить армирующую сетку. Сетку выполнить из ф.6 АІ (ГОСТ 5781-82\*) с ячейками 120x120 мм (см. план кровли). Узлы сетки проварить. Все металлические элементы здания, расположенные на кровле, соединить с сеткой. Сетку присоединить к токопроводам из ф.6 АІ, пролазным в вертикальных шахтах между стеновыми панелями. Тоководы довести до отм.+0,700 и соединить их с выпусками от контура заземления. Все элементы армирующей сетки оцинковать.

Водоизоляционный ковер в осях А-Ж, 1-9 состоит из 1-го слоя рубероида марки РКД-350 (ТУ 21-27-28-71) и 2-го слоя рубероида марки РКМ-350Б (ГОСТ 10923-82) на битумной мастике МБК-Г-85 (ГОСТ 2889-80) с защитным слоем толщиной 10 мм из гравия с крупностью зерен 5-10 мм на горячей битумной мастике толщиной слоя 2 мм.

Водоизоляционный ковер выхода из подвала по оси Ж состоит из 4-х слоев рубероида марки РКМ-350Б (ГОСТ 10923-82) на мастике марки МБК-Г-55А (ГОСТ 2889-80) с защитным слоем толщиной 10 мм из гравия с крупностью зерен 5-10 мм на горячей антисептированной битумной мастике толщиной слоя 2 мм.

Водоизоляционный ковер усилить:

- в местах примыкания кровли к парапетам, шахтам и др. конструктивным элементам, в местах переходов высот одним слоем рубероида марки РКК-500А (верхний) по двум слоям рубероида марки РКМ-350Б на битумной мастике марки МБК-Г-85;
- в ендовах на ширину 15 м двумя слоями рубероида РКМ-350Б;
- в коньке кровли на ширину 0,5 м одним слоем рубероида марки РКМ-350Б.

### Спецификация перемычек

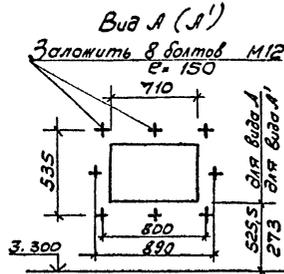
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
1	Серия 1.038.1-1, вып.1	3 ПБ 34-4	1	222	
2	Серия 1.038.1-1, вып.1	1 ПБ 16-1	9	30	
3	Серия 1.038.1-1, вып.1	1 ПБ 13-1	18	25	
4	Серия 1.038.1-1, вып.1	1 ПБ 10-1	7	20	

### Ведомость перемычек

Марка, поз.	Схема сечения
ПР1	
ПР2	
ПР3	
ПР4	
ПР5	
ПР6	
ПР7	
ПР8	
ПР9	

### Ведомость проемов ворот и дверей

Марка, поз.	Размер проема в кладке
1	3600 x 4200
2	900 x 2100
3	1200 x 2100
4	1500 x 2100
5,6	1010 x 2400
7	1010 x 2100
8,9,10,11	910 x 2100
12	810 x 2100



### Спецификация заполнения проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
1	Шифр 42-74, вып.1,2	Ворота ВРС 3,6x4,2	4		
2	ГОСТ 14624-84	Дверной блок ДМГ21-9П	7		
3	Серия 1.136.5-19	Дверной блок ДМГ21ЭШРП	4		см. п.п.1
4	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ 24-15	2		
5	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ24-10Л	3		
6	Серия 2.435-6, вып.4	Противопожарная дверь ПД-1Л	3		
7	Серия 2.435-6, вып.4	Противопожарная дверь ПД-2Л	4		
8	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-9	2		
9	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-9Л	8		
10	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21ЭШРП	2		
11	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-9 ПБ	5		
12	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-8П	7		
ОК-1	ГОСТ 12506-81	Окна ПВД 12-18.1	32		
ОК-2	ГОСТ 12506-81	Окна ПВД 18-18.1	35		
ОК-3	ГОСТ 12506-81	Окна ПНО 18-30.1	1		см. п.п.2
ОК-4	ГОСТ 12506-81	Окно ПНО 18.18.1	1		см. п.п.2
ОК-5	ГОСТ 12506-81	Окно СГО 6.12	1		
Ф-2	Серия 1.4643-20, вып.0	Зенитный фонарь Ф2	3	857	

### Спецификация душевых кабин

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
3	Серия 1.488.9-2	Душевая кабина тип 3	4		
4	Серия 1.488.9-2	Душевая кабина тип 4	4		

1. Дверной блок /тип 3/ выполнить шириной 1200 мм.
2. Оконный блок /ОК-3, ОК-4/ обработать фосфатным огнезащитным покрытием, толщиной 15 мм /ГОСТ 23790-79/.

На плане кровли места прощупки сантехнических устройств условно не показаны. Завалку рулонного ковра в этих местах выполнить в соответствии с деталями серии 2.460-18.

Кровельные работы вести с учетом мероприятий по противопожарной защите с соблюдением правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ и правил техники безопасности строительства.

Привязки	

503-4-46.87-АР

Профилактика для ластового обслуживания 200 грузовых автомобилей

Страна Лувт Лувтов

РП 6

План кровли, ведомости, спецификации

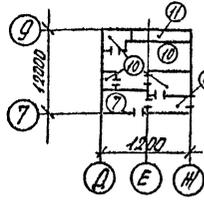
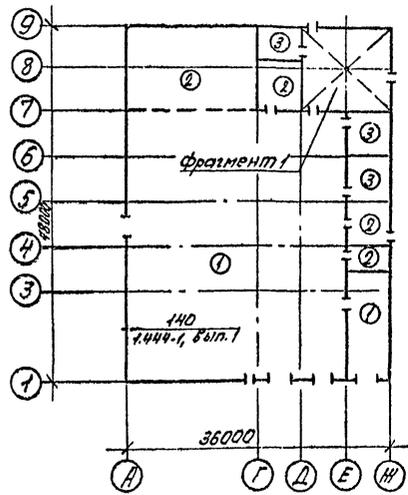
ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

1-8.19.1982 Гидролиз в осях А-Ж, 1-9  
 2-10.01.1982 Проверка в осях А-Ж, 1-9  
 3-10.01.1982 Проверка в осях А-Ж, 1-9  
 4-10.01.1982 Проверка в осях А-Ж, 1-9  
 5-10.01.1982 Проверка в осях А-Ж, 1-9  
 6-10.01.1982 Проверка в осях А-Ж, 1-9  
 7-10.01.1982 Проверка в осях А-Ж, 1-9  
 8-10.01.1982 Проверка в осях А-Ж, 1-9  
 9-10.01.1982 Проверка в осях А-Ж, 1-9  
 10-10.01.1982 Проверка в осях А-Ж, 1-9  
 11-10.01.1982 Проверка в осях А-Ж, 1-9  
 12-10.01.1982 Проверка в осях А-Ж, 1-9

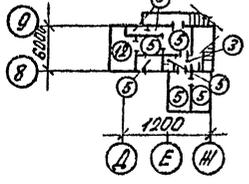
Инв.5001

План полов на отм.0.000

План полов на отм.3.300



План полов на отм.-3.300



Фрагмент I

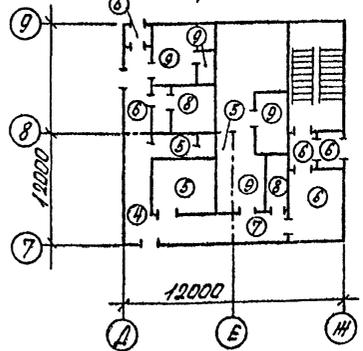
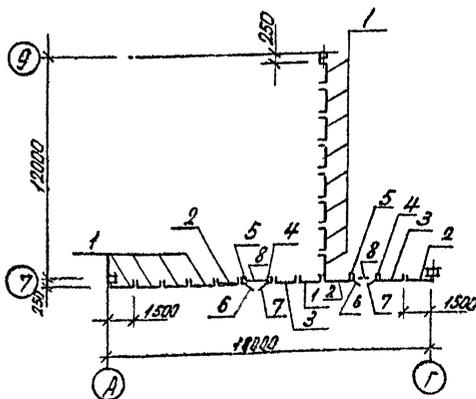


Схема расположения элементов сетчатой перегородки



Экспликация полов (начало)

(окончание)

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м <sup>2</sup>
9	1		Бетон B22,5 -25 Бетон B22,5 -163 Уплотненный щебнем грунт	1153,4
1,2,7,8,10,3	2		Бетон B15 -20 Бетон B10 -100 Уплотненный щебнем грунт	341,6
5,6,29,12	3		Мозаичные плиты М-200 -20 Прослойка и заполнение швов из цем.-песчан.р-ра М-150 -15 Бетон B-10 -80 Уплотненный щебнем грунт	91,4
13	4		Мозаичный раствор М-200 -20 Цементно-песчаный р-р М-200 -80 Бетон B-10 -80 Уплотненный щебнем грунт	18,7
14, 31, 23, 24, 27, 28, 22, 26, 30, 16, 20	5		Керамич.плитка ГОСТ 6787-80* -10 Прослойка и заполнение швов из цем.песчан.р-ра М-150 -15 Бетон B-10 -80 Уплотненный щебнем грунт	85,0
11,12,13,32	6		Мозаичный раствор М-200 -20 Цементно-песчаный р-р М-200 -10 Легкий бетон B-5 -30 Плиты перекрытия	63,1
33	7		Линолеум ГОСТ 7251-77 -4 Холодная маст.на бодос. ват.ш.ц. -1 Древесноблочная плита ГОСТ 4598-74* -4 Цементно-песчан р-р М-150 -20 Легкий бетон B-5 -51 Плита перекрытия	18,0
17,21	8		Керамич.плитка ГОСТ 6787-80* -10 Прослойка и заполнение швов из цем.песчан.р-ра М-150 -15 Легкий бетон B-5 -55 Плита перекрытия	11,1

Спецификация элементов сетчатой перегородки

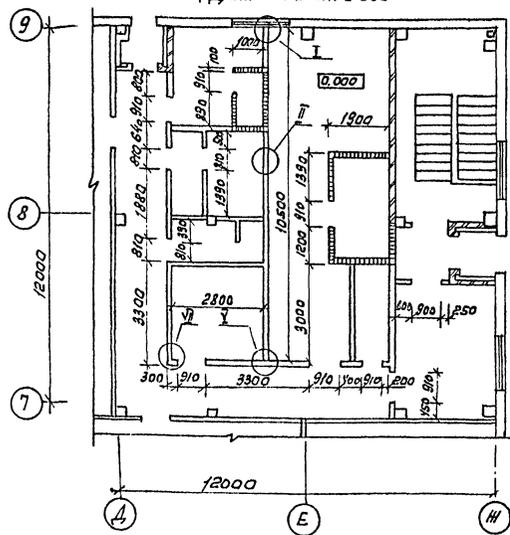
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кв.	Примечание
1	Серия 1.431-10, в.гп. 2	Щит 1,5x2,4 ЩПК	14	26,0	
2	Серия 1.431-10, в.гп. 2	Щит 1,5x2,4 ЩПК-А	2	24,4	
3	Серия 1.431-10, в.гп. 2	Щит 1,5x2,4 ЩПК-Б	2	24,4	
4	Серия 1.431-10, в.гп. 2	Дверная стойка 2,4ДСК-1	2	11,6	
5	Серия 1.431-10, в.гп. 2	Дверная стойка 2,4ДСК-1	2	11,6	
6	Серия 1.431-10, в.гп. 2	Дверная стойка 0,7x1,0ЩПК	2	20,7	
7	Серия 1.431-10, в.гп. 2	Дверная стойка 0,7x2,4ЩПК	2	20,8	
8	Серия 1.431-10, в.гп. 2	Ригель Р1	2	7,1	

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м <sup>2</sup>
14, 15, 18, 19	9		Керамич.плитка ГОСТ 6787-80* -10 Прослойка и заполнение швов из цем.песчан. р-ра М-150 -15 2 слоя шпала ГОСТ 10298-79 на битумной мастике -5 Цементно-песч.р-р М-150 -10 Легкий бетон B-5 -17 Плита перекрытия	43,3
34	10		Цементно-песчаный р-р М150 -20 Бетон B10 -60 Плита перекрытия	105,1
35	11		Цементно-песчаный р-р М100 с арм.р.сеткой М1 ГОСТ 8478-81 -20 2 слоя шпала на битумной мастике -5 Плиты минераловатные ГОСТ 29350-80/30 Слой рубероида на бит.мастике -3 Плита перекрытия	10,7
25	12		Доски половые шпунтовые -37 Алюминиевая фольга (ГОСТ 745-78*) -10 Пенопласт ГОСТ 17177-01-200-60 -10 Сетка 446Г 250x250 -4 Бетон B10 -80 Углубленный щебнем грунт	9,9

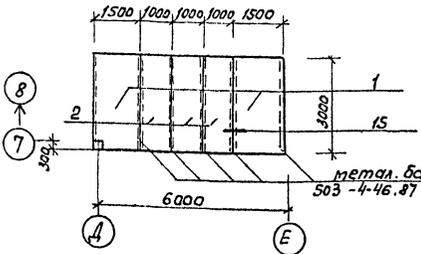
Пробран			
Инв.№			

ГНП	б.к.риш.на	А/2	503-4-46.87-AP
Начальн.	Сударова	А/2	
Ин.сл.к.	Бавлин	А/2	
Рис.к.р.	Затяжко	А/2	
Вед.ц.р.	Клишнев	А/2	Проектировщик для постоянного обслуживания 200 экипажей автомобилей
			Станд. лист
			Лист 7
			Планы полов
			Сетчатая перегородка
			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Схема расположения сборных перегородок в осях 7...9, Д...И на отм. 0.000

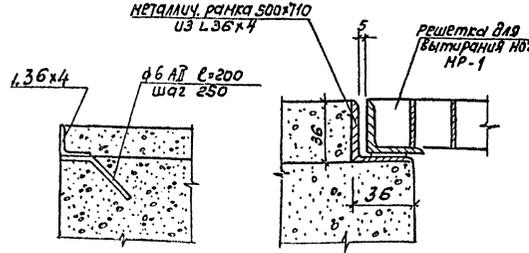


Подвесной потолок на отм. 6.300



Деталь Б"

Деталь А"

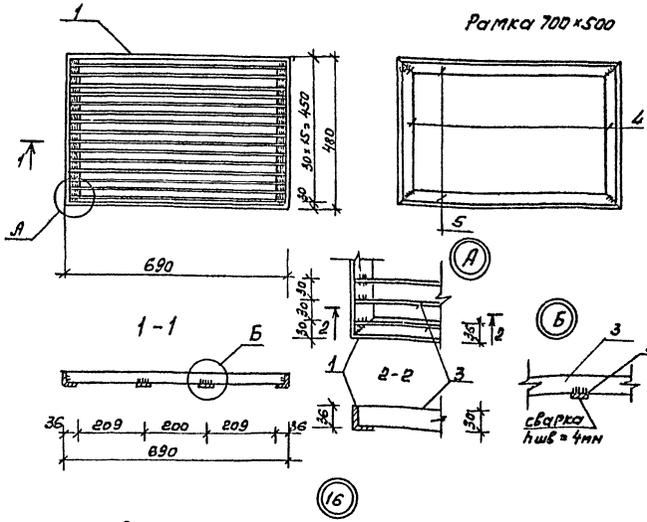


Спецификация элементов подвесного потолка

Наряд, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
1	ГОСТ 18124-75*	ЛП-П-3,0х1,5-8	2		
2	ГОСТ 18124-75*	ЛП-П-3,0х1,0-3	3		

Металлическая решетка МР-1

Рамка 700x500



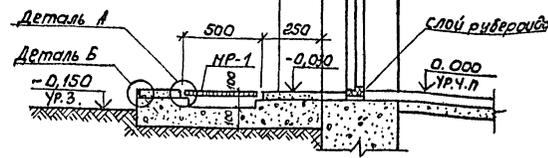
Спецификация сварных перегородок

Наряд, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
	ГОСТ 6266-81*	Гипскартонный лист 8-14мм	249		в м <sup>2</sup>
	ГОСТ 18124-75*	Плоский асбестоцементный лист 8-16	94		в м <sup>2</sup>
	ТУ 400-28-287-81	Стойка ПС-2	1921		в кг
	ТУ 400-28-287-81	Направляющая ПН-8	463		в кг
	—	Тканевая лента	2016		в м
	—	Плинтус	1001		в м
	ТУ 38.10616-81	паристая резина	1001		в м
	—	шпательбета	652		в кг
	ТУ 14-4-953-78	Винты 5x25	99		в кг
	ТУ 14-4-953-78	Дюбель	343		в шт.

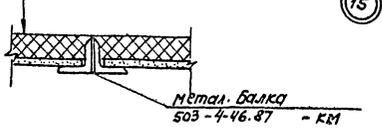
Спецификация материалов на решетку МР-1

Наряд, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
Металлическая решетка МР-1					
1	ГОСТ 8509-86	L 36x4, L=2340	1	5,05	5,05 кг
2	ГОСТ 103-76*	- 4x18, L=408	2	0,23	0,46
3	— " —	- 3x30, L=678	15	0,48	7,20
Рамка 700x500					
4	ГОСТ 8509-86	L 36x4, L=700	2	1,5	3,0
5	— " —	L 36x4, L=500	2	1,1	1,2

цементный раствор М300 - 40 мм  
 Бетон В7,5 - 160 мм  
 Уплотненный щебень крупн



минераловатные плиты  $\lambda=100 \frac{мк}{ч}$  / ГОСТ 9573-82-100  
 плоский асбестоцементный лист-8



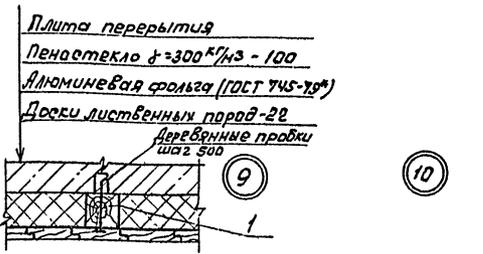
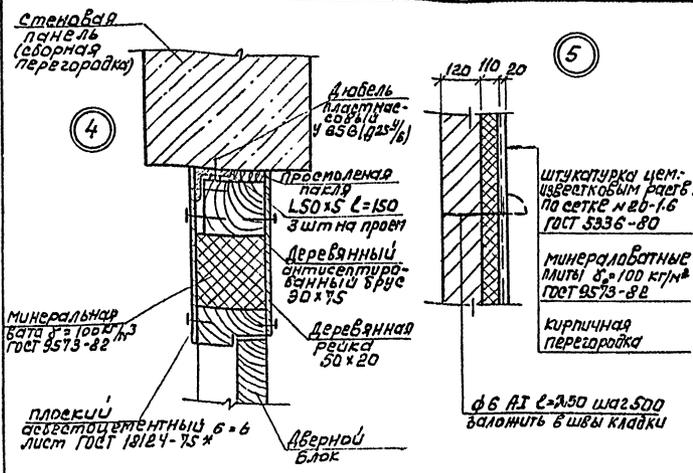
1. Сварные перегородки запроектированы по серии 1.231.9-10, вып. 2 тип ПКМ. В помещениях с высокой влажностью гипскартонный лист заменен плоским асбестоцементным. Такие перегородки условно обозначены .
2. На схеме расположения сварных перегородок все углы замаркированы по серии 1.231.9-10, вып. 2.
3. Общее количество решеток МР-1 - 3 шт.

Приб. зан				
ИИВ. №				

ГЛП	Сварные перегородки	503-4-46.87	АР
Начальник участка	Сварщик	Профилакторий для поставленного обозначения	
Инженер	Монтажник	200 заборовых автомобилей	
Мастер	Сварщик	Сварщик листов	
Ведущий инженер	Сварщик	РП	8
Сварные перегородки, подвесной потолок	ГИПРОВТОТРАНС		
	Новосибирский филиал		
	Формат А2		

Лицензия Проектно-исполнительная организация

Альбом Г

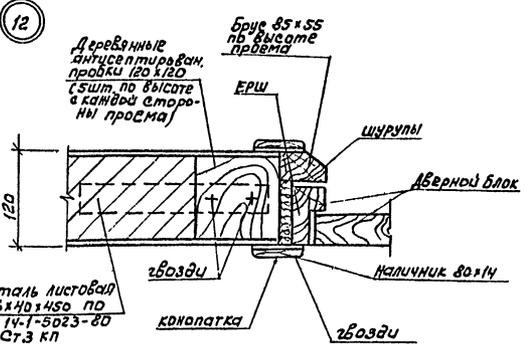
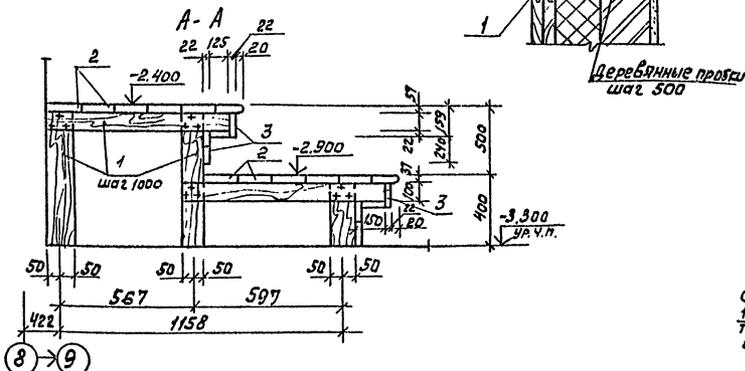
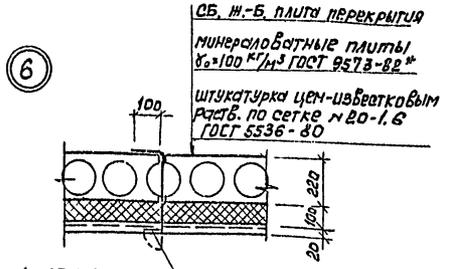


Спецификация закладных рамок МН

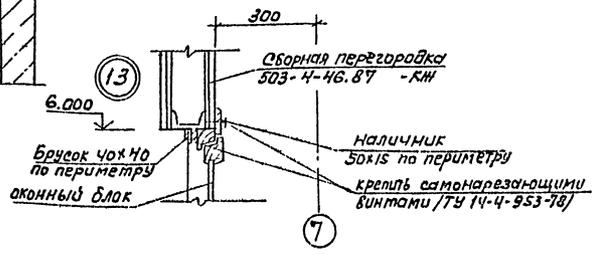
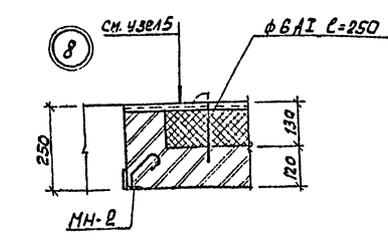
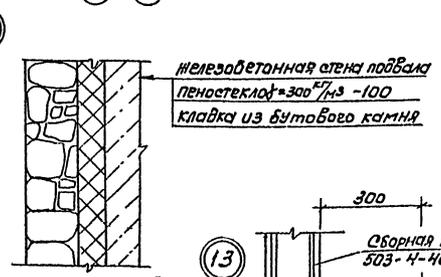
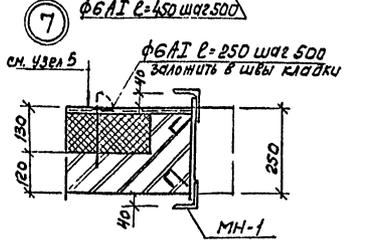
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг.	Примечание
МН-1	503-4-46.87 - АРН-МН	Закладная рамка МН-1	2	25,1	
МН-2	503-4-46.87 - АРН-МН	Закладная рамка МН-2	1	15,6	

Спецификация пиломатериалов камеры сухого жара

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг.	Примечание
Обшивка стен и потолка					
ГОСТ 8486-86 **			1,10		В м <sup>3</sup>
Полки /А - А/					
1	ГОСТ 8486-86 **	Брус 50 x 100	0,10		В м <sup>3</sup>
2	ГОСТ 8486-86 **	Доски лиственных пород $\delta = 22 \text{ мм}$	0,14		В м <sup>3</sup>
3	ГОСТ 8486-86 **	Доски лиственных пород $\delta = 22 \text{ мм}$	0,05		В м <sup>3</sup>



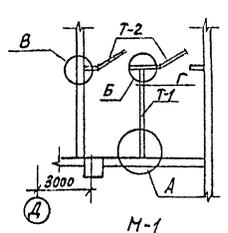
- Кирпичную кладку перегородок  $\delta = 120 \text{ мм}$  выполнить в армированием  $\phi 6 \text{ АТ}$  через брядоб кладки
- Покрyтия полок (см. А-А) выполнить из строганных осиновых досок



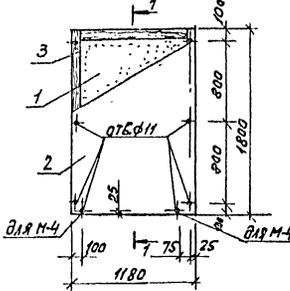
ГИП	БОЯРИШИНА	СА	А				
Поч. ст.	Сидорова						
А. спец.	Бабин						
Рис. гр.	Загоряцкий						
Вед. арх.	Окуньков						
				503-4-46.87 - АР			
				Профилакторий для пастового обслуживания 200 зводзуев автотавилу			
				Лист	Лист		
				9			
				УЗЛЫ 4...14		ГИПРОВЕСТРАНИ	
				Новобуревский филиал		Формат А2	

Альбом Г

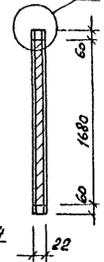
Схема расположения щитовых перегородки



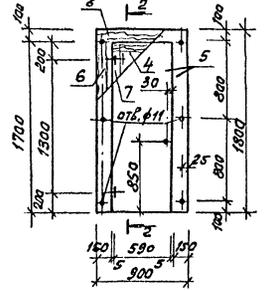
Щит Т-1



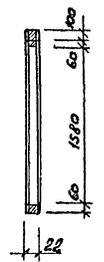
1-1 Деталь А



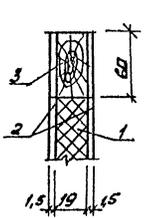
Щит Т-2



2-2

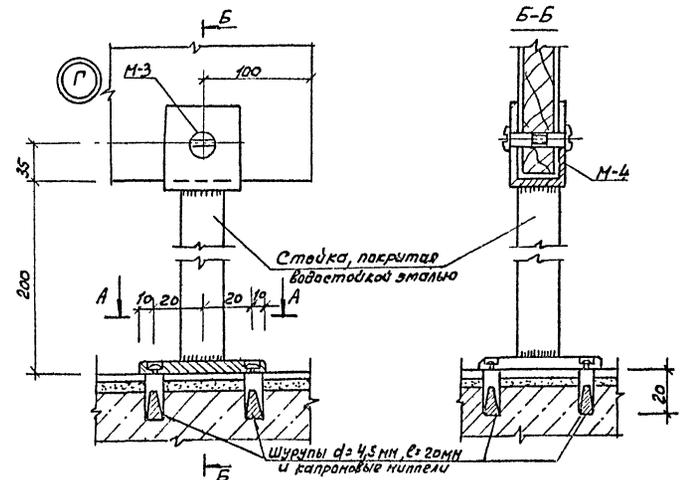
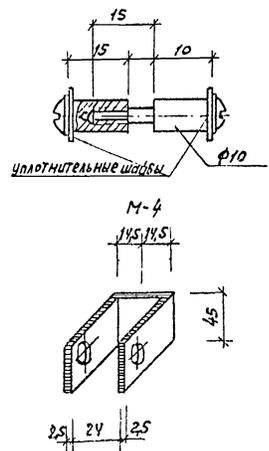
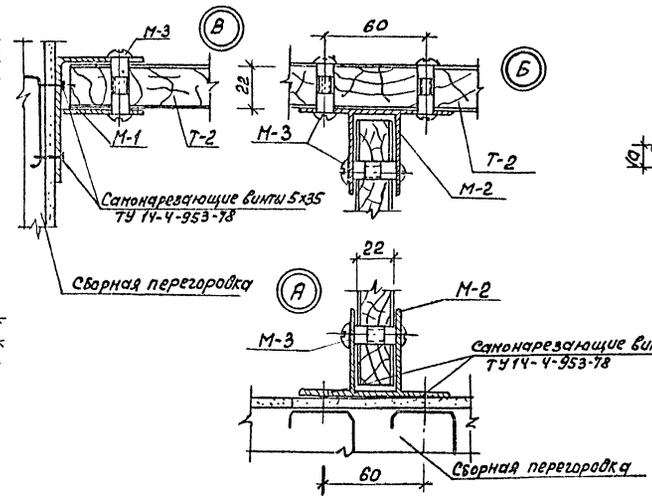
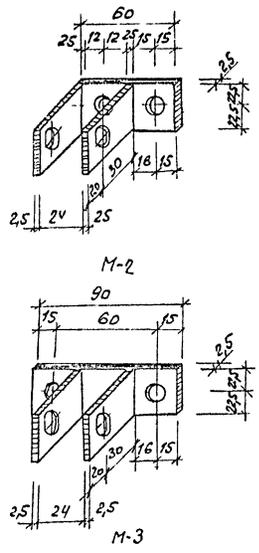


Деталь А



Спецификация элементов щитовой перегородки

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Прим. замеч.
Щит Т-1 (1шт)					
1	ГОСТ 10632-77*	Древесно-стружечная плита 1060x1680x19	1	20,2	
2	ГОСТ 9590-76*	Бумажно-слоистый пластик 1180x1680x1,5	2	4,5	
3	ГОСТ 8486-66**	Древесина твердых пород 19x19x5720	1	3,9	
Щит Т-2 (2шт)					
4	ГОСТ 10632-77*	Древесно-стружечная плита 1700x1500x19	1	8,5	
5	ГОСТ 9590-76*	Бумажно-слоистый пластик 900x1800x1,5	2	3,4	
6	ГОСТ 8486-66**	Древесина твердых пород 150x19x3400	1	5,8	
7	то же	то же 60x19x4580	1	3,1	
8	то же	то же 100x19x900	1	1,0	
Соединительные элементы					
М-1		Деталь М-1	6	0,14	
М-2		Деталь М-2	6	0,17	
М-3		Деталь М-3	20	0,06	
М-4		Деталь М-4	1	0,11	
М-5	ГОСТ 3262-75*	Газовая труба Ø25, l=100мм	1	0,32	
		Нижний фланец Ø60, в=6мм	1	0,26	



- Щитовые перегородки кабин сварных выполнить из древесно-стружечных плит. Щиты облицовываются с двух сторон листами бумажно-слоистого пластика на водостойком клею. Края по периметру облицовываются деревянной обкладкой из древесины твердых пород и покрытием водостойким лаком.
- Стальные элементы подвергнуть многослойному хромированию с толщиной покрытия 30 мкм.
- Сверление отверстий осуществлять при монтаже.

Прибыла


Инв. №

ТИП	503-4-46.87	-АР
Исполн.	Профилактика для постоянного обслуживания 200 грузовых автомобилей	
Л. спец.		
Исполн.		
Вед. арх.		
Стандарт	Лист	Листов
	№10	
Щитовые перегородки		ГИПРОАВТОТРАНС
Копирован		Новосибирский филиал
		Формат А2

Инв. №, поз. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИПТ  
630064 г. Новосибирск пр. Маркса Маркса 1  
Выдано в печать 10 / 21 1988 г.  
Заказ Т. 3302 Тираж 160