

РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

ПРАВИЛА

5

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ (ПКПС)

Часть IX «Требования к судам, перевозящим опасные грузы»

Часть XI «Дополнительные требования к судам, эксплуатация которых предполагается на европейских внутренних водных путях»

**Часть XII «Требования к судам, использующим
компримированный природный газ в качестве топлива»**

**Часть XIII «Оборудование пассажирских судов
для перевозки на них лиц с ограниченной способностью к передвижению»**

Дополнение 1 «Правила классификации и постройки экранопланов»



МОСКВА 2015

УДК 629.12.002.001.33 (470)

Российский Речной Регистр. Правила (в 5-и томах). Т. 5.

В настоящий том включены Правила классификации и постройки судов:

ч. IX «Требования к судам, перевозящим опасные грузы»,

ч. XI «Дополнительные требования к судам, эксплуатация которых предполагается на европейских внутренних водных путях»,

ч. XII «Требования к судам, использующим сжатый природный газ в качестве топлива»,

ч. XIII «Оборудование пассажирских судов для перевозки на них лиц с ограниченной способностью к передвижению»,

доп. 1 «Правила классификации и постройки экранопланов».

Правила классификации и постройки судов (ПКПС) утверждены Приказом Федерального автономного учреждения Российский Речной Регистр от 09.09.2015 № 35-П и вступают в силу с даты вступления в силу распоряжения Минтранса России об отмене распоряжений Минтранса России от 11.11.2002 № НС-137-р и от 22.11.2002 № НС-140-р.

Выпущено по заказу ФАУ «Российский Речной Регистр»

Ответственный за выпуск Н. А. Ефремов

Оригинал-макет Е. Л. Багров

ISBN 978-5-905999-83-3

ISBN 978-5-905999-90-1 (т. 5)

Никакая часть настоящего издания не может для целей продажи воспроизводиться, закладываться в поисковую систему или передаваться в любой форме или любыми средствами, включая электронные, механические, фотокопировальные или иные средства, без получения предварительного письменного разрешения федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр».

© Российский Речной Регистр, 2016

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ
И ПОСТРОЙКИ СУДОВ

Часть IX

ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ,
ПЕРЕВОЗЯЩИМ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

1 Общие положения

- 1.1 Область распространения..... 10
1.2 Термины и их определения..... 10

2 Общие требования

- 2.1 Система водотушения..... 16
2.2 Системы объемного
пожаротушения 16
2.3 Оборудование защищаемых
помещений 18
2.4 Системы сигнализации..... 19
2.5 Противопожарное снабжение 19

3 Суда, перевозящие опасные грузы
навалом или в таре

- 3.1 Грузовые помещения 20
3.2 Вентиляция 20
3.3 Двигатели и газовыпускные тру-
бопроводы 21
3.4 Топливные цистерны 21
3.5 Система осушения 21
3.6 Система пожаротушения 22
3.7 Система обнаружения пожара 23
3.8 Дополнительные требования
пожаробезопасности 23
3.9 Электрическое оборудование 23
3.10 Междубортное расстояние 24
3.11 Запасный выход 24
3.12 Непотопляемость 24

- 3.13 Объем требований, определяе-
мый классом перевозимого опас-
ного груза..... 25

4 Суда внутреннего плавания,
перевозящие опасные грузы наливом

- 4.1 Общие положения 27
4.2 Материалы 27
4.3 Защита от проникновения газов... 28
4.4 Трюмные помещения и грузовые
танки 29
4.5 Вентиляция 31
4.6 Служебные и жилые помещения .. 32
4.7 Коффердамы 33
4.8 Отверстия грузовых танков..... 33
4.9 Остойчивость и непотопляемость.. 34
4.10 Машинные помещения 35
4.11 Испытание на непроницаемость... 35
4.12 Насосы и трубопроводы 36
4.13 Цистерны для остатков опасного
груза и отстойные цистерны..... 37
4.14 Система водораспыления..... 37
4.15 Двигатели и газовыпускные
трубопроводы 38
4.16 Осушительные и балластные
насосы 38
4.17 Дополнительные требования по-
жаробезопасности 39
4.18 Система инертных газов 39
4.19 Система подогрева опасного груза.. 39
4.20 Система охлаждения опасного
груза 40
4.21 Средства измерений 42
4.22 Электрическое оборудование..... 43
4.23 Душевая и умывальник 45
4.24 Запасный выход 45

1.2	Термины и их определения.....	210	2.3	Корпусные конструкции экранопланов взлетной массой до 5 т.....	238
1.3	Информационное обеспечение	210	2.4	Нагрузки основных элементов конструкции экраноплана	253
2 Проходы, двери, пороги и комингсы					
2.1	Требования к проходам	212	2.5	Расчеты дополнительных нагрузок	259
2.2	Требования к дверям	212	2.6	Нагрузки на поверхности и систему управления.....	261
2.3	Требования к порогам и комингсам.....	213	2.7	Гидродинамические нагрузки.....	267
3 Трапы, сходни, пандусы, лифты					
3.1	Требования к трапам	214	2.8	Требования к конструкции при аварийной посадке.....	272
3.2	Требования к лестницам	214	2.9	Оценка усталостной прочности.....	273
3.3	Требования к сходням	214	2.10	Проектирование и конструкция ..	275
3.4	Требования к пандусам	214	3 Остойчивость. Непотопляемость. Надводный борт		
3.5	Требования к лифтам	215	3.1	Остойчивость.....	279
4 Ограждения и поручни					
4.1	Общие требования	216	3.2	Непотопляемость	281
5 Требования к помещениям					
5.1	Общие требования	217	3.3	Надводный борт.....	283
5.2	Туалеты и туалетные комнаты.....	217	3.4	Аэрогидродинамические свойства экраноплана.....	284
6 Меры безопасности					
6.1	Общие требования	219	4 Устойчивость. Управляемость. Маневренность		
7 Сигнализация и связь					
7.1	Общие требования	221	4.1	Амфибийный режим. Режим взлета и посадки	285
Дополнение 1					
ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ЭКРАНОПЛАНОВ					
1 Общие положения					
1.1	Область распространения.....	224	4.2	Режим экранного полета.....	286
1.2	Термины и их определения.....	224	4.3	Летные характеристики	286
1.3	Условия классификации	229	4.4	Управляемость и маневренность..	287
1.4	Общие требования к конструкции экраноплана	230	4.5	Балансировка.....	287
1.5	Эксплуатационные ограничения..	231	4.6	Устойчивость и управляемость.....	288
2 Корпусные конструкции					
2.1	Общие указания	236	5 Энергетическая установка и системы		
2.2	Условия достаточной прочности..	237	5.1	Общие указания	290
			5.2	Сертификация и испытания двигателей.....	290
			5.3	Газотурбинные двигатели.....	291
			5.4	Системы энергетической установки.....	295
			5.5	Органы управления.....	300
			5.6	Приборы контроля параметров	300
			5.7	Двигатели	301
			5.8	Валопродовы экранопланов с поршневыми двигателями внутреннего сгорания	305

5.9	Редукторы экранопланов с поршневыми двигателями внутреннего сгорания	305			
5.10	Муфта сцепления	305			
5.11	Насадка	306			
6 Системы					
6.1	Осушительная система	307			
6.2	Система отопления и вентиляции	307			
6.3	Система пожаротушения	307			
6.4	Гидравлические системы приводов	307			
6.5	Система наполнения воздухом пневмооболочек	308			
7 Устройства и снабжение					
7.1	Якорное устройство	309			
7.2	Швартовное устройство	309			
7.3	Буксирное устройство	309			
7.4	Амфибийные и взлетно-посадочные устройства	309			
7.5	Устройства управления вектором тяги	312			
7.6	Средства и системы управления экранопланом	315			
7.7	Средства пожаротушения	324			
7.8	Спасательные средства	324			
7.9	Сигнальные средства	324			
7.10	Навигационное оборудование	325			
8 Кабина экипажа, ее оборудование и посты управления					
8.1	Общие требования	327			
8.2	Кабина экипажа и пассажирская кабина	327			
8.3	Обзор из кабины экипажа	327			
8.4	Органы управления в кабине экипажа	328			
8.5	Установка приборов и средств сигнализации	329			
9 Электрическое оборудование и средства связи					
9.1	Электрическое оборудование	332			
9.2	Средства связи	332			
Приложения					
1	Системы координат	334			
2	Типовой перечень технической документации, представляемой на рассмотрение речному регистру	335			
3	Прогнозирование отказов функциональных систем	342			
4	Типовой перечень параметров, измеряемых в процессе испытаний головного экраноплана	345			

Часть XIII

**ОБОРУДОВАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НА НИХ ЛИЦ
С ОГРАНИЧЕННОЙ СПОСОБНОСТЬЮ
К ПЕРЕДВИЖЕНИЮ**

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Настоящая часть Правил дополняет 9 и 10 ч. I, 3 ч. III, 6 и 8 ч. V, а также 11 ч. VI Правил и устанавливает требования к конструкции и оборудованию пассажирских, прогулочных и развездных судов для обеспечения возможности перевозки лиц с ограниченной способностью к передвижению.

1.2 ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.2.1 Термины, относящиеся к общей терминологии Правил, и их определения приведены в 2.1 и 2.2 ч. 0 Правил. В настоящей части Правил используются следующие термины.

.1 Лица с ограниченной способностью к передвижению — люди, способные к самостоятельному передвижению в соответствии с определением 1.2.1.2, испытывающие трудности при пользовании транспортом и нуждающиеся во внимании и приспособлении услуг, предоставляемых всем пассажирам, к их особым потребностям. К ним относятся лица пожилого возраста, люди на инвалидных колясках, лица, имеющие врожденные физические недостатки или физические недостатки, полученные в результате любого физического (сенсорного или двигательного, постоянного или временного), умственного либо психосоциального заболевания или нарушения, беременные женщины и люди, сопровождающие маленьких детей.

.2 Способность к самостоятельному передвижению¹ — способность самостоятельно перемещаться в пространстве, сохранять равновесие тела при передвижении, в покое и при переменных положениях тела, пользоваться общественным транспортом:

1 степень — способность к самостоятельному передвижению, но при более длительных затратах времени, дробности выполнения и сокращении расстояния с использованием при необходимости вспомогательных технических средств;

2 степень — способность к самостоятельному передвижению с регулярной частичной помощью других лиц с использованием при необходимости вспомогательных технических средств;

3 степень — неспособность к самостоятельному передвижению и нуждаемость в постоянной помощи других лиц.

1.3 ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

1.3.1 Для обозначения помещений и оборудования, зон и участков, а также путей передвижения, предназначенных для лиц с ограниченной к нему способностью, необходимо использовать символы и пиктограммы, установленные ГОСТ 52131.

Указатели направления движения и правила поведения на борту судна должны крепиться на стенах. Буквы должны быть высотой не менее 15 мм.

¹ Определение дано в редакции подпункта «б» пункта 6 приказа Минтруда России от 20.11.2014 № 664 н.

1.3.2 Расписания по тревогам и план обеспечения безопасности должны располагаться в зонах, предназначенных для использования лицами с ограниченной способностью к передвижению, на видных местах.

Указанные расписания и план должны размещаться на высоте, обеспечивающей возможность их прочтения людьми, передвигающимися в инвалидных колясках, и их текст должен быть различим лицами с нарушенным зрением¹.

1.3.3 В предназначенных для экипажа расписаниях по тревогам должны быть

обозначены участки судна, предназначенные для использования лицами с ограниченной способностью к передвижению.

В расписаниях также должны быть указаны специальные меры, которые следует принимать в аварийной ситуации в отношении лиц с ограниченной способностью к передвижению.

1.3.4 На путях передвижения и в помещениях, предназначенных для лиц с ограниченной способностью к передвижению, должна быть информация о возможностях получения помощи.

¹ ГОСТ Р 12.4.026, ГОСТ Р 51671.

2 ПРОХОДЫ, ДВЕРИ, ПОРОГИ И КОМИНГСЫ

2.1 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОХОДАМ

2.1.1 Ширина проходов в свету в магистральных коридорах помещений для пассажиров, в коридорах жилых и общественных помещений, а также палубных проходов, ведущих к местам посадки в спасательные шлюпки и плоты, должна быть не менее 1,3 м.

2.1.2 Проходы, указанные в 3.1.1, должны обеспечивать беспрепятственное перемещение лиц с ограниченной способностью к передвижению.

2.1.3 В местах, где имеются уклоны (аппарели, прогибы палубы), а также в проходах и коридорах должны быть предусмотрены противоскользящее напольное покрытие, не накапливающее статическое электричество, поручни и другие приспособления, за которые можно держаться.

2.1.4 Выходы из помещений, предназначенных для использования лицами с ограниченной способностью к передвижению, должны иметь ширину в свету не менее 0,90 м.

Бортовые проемы судна, используемые для посадки и высадки лиц с ограниченной способностью к передвижению, должны иметь ширину в свету не менее 1,50 м.

2.2 ТРЕБОВАНИЯ К ДВЕРЯМ

2.2.1 Двери помещений для пассажиров, за исключением дверей, выходящих в коридоры, должны открываться наружу. В открытом состоянии двери должны упираться в стену и фиксироваться в этом положении.

Ширина дверных проемов должна составлять не менее 0,90 м.

Двери туалетов, предназначенных для использования лицами с ограниченной способностью к передвижению, должны открываться наружу или должны быть раздвижными. Запорные устройства должны быть встроены в дверные ручки.

Ширина дверных проемов должна быть такой, чтобы обеспечивалось беспрепятственное перемещение через них лиц с ограниченной способностью к передвижению, в том числе людей на инвалидных колясках, но в любом случае должна быть не менее 0,90 м.

2.2.2 В направлении открывания дверей, предназначенных для использования лицами с ограниченной способностью к передвижению, должна быть предусмотрена площадка размером не менее 0,60 м, расположенная между внутренней кромкой дверной коробки со стороны замка и прилегающей стеной, перпендикулярной ей.

2.2.3 Не допускается использование дверей специальной конструкции (вращающиеся двери, двери, свободно открывающиеся в обе стороны).

В случае установки раздвижных дверей нижний направляющий паз должен находиться ниже уровня пола.

Дверь кабины лифта должна иметь раздвижную или складывающуюся конструкцию и ширину в свету не менее 0,9 м.

2.2.4 Расстояние между внутренним краем дверной рамы со стороны замка и примыкающей вертикальной стеной должно составлять не менее 0,50 м.

2.2.5 Двери помещений для пассажиров должны иметь конструкцию, не позволяющую посторонними лицам закрыть ее на ключ или запереть иным способом.

2.3 ТРЕБОВАНИЯ К ПОРОГАМ И КОМИНГСАМ

2.3.1 В зонах для пассажиров следует избегать использования дверных порогов, а если они устанавливаются, то их высота не должна превышать 25 мм.

Высота комингсов на открытых палубах должна быть минимально возможной, если это не приводит к снижению прочности и нарушению водонепроницаемости

корпуса судна. Комингсы могут быть полностью устранены в случае применения для обеспечения водонепроницаемости корпуса дренажных отверстий, накрытых решеткой с мелкими отверстиями, вода из которых должна выводиться за борт судна.

Если высота дверных порогов и комингсов превышает 25 мм, то они должны быть съемными или состоять из низких мягких резиновых секций, или должны быть предусмотрены устройства (съемные аппарели, пандусы), обеспечивающие беспрепятственное перемещение через них лиц с ограниченной способностью к передвижению, в том числе людей на инвалидных колясках.

3 ТРАПЫ, СХОДНИ, ПАНДУСЫ, ЛИФТЫ

3.1 ТРЕБОВАНИЯ К ТРАПАМ

3.1.1 Угол наклона трапов для передвижения лиц с ограниченной к нему способностью не должен превышать 32°. Трапы должны быть ориентированы вдоль судна. Трапы должны иметь подшивку в соответствии с ГОСТ 26314 и ширину в свету не менее 0,9 м.

Поручни трапов должны быть выполнены в соответствии с 4.1.3.

3.1.2 Ступеньки трапов должны иметь противоскользящее покрытие и не иметь выступов и углублений. Размеры ступенек трапов должны быть в высоту не более 0,18 м, а в глубину не менее 0,30 м.

3.1.3 Для провоза по трапам инвалидов колясок поперечные планки-ступеньки должны иметь следующие размеры: длина не более 0,3 м, высота — не более 0,03 м. Отверстия перфорированной поверхности не должны превышать в ширину 0,01 м или в длину 0,03 м. Для устранения перепада уровней между трапом и пирсом или палубой следует использовать откидные листы на концах трапа¹.

¹ Следует учитывать, что человек в инвалидной коляске не может преодолеть уклон более чем 1:20 (3°) без посторонней помощи, а подъем по уклону более чем 1:4 (14°) крайне затруднителен даже с посторонней помощью. Если на некоторых причалах необходимо устанавливать трап с большим уклоном (например, 1:4), то длина трапа не должна превышать двух метров.

3.2 ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕСТНИЦАМ

3.2.1 Наклон лестниц не должен превышать 38°. Лестницы должны быть прямыми и располагаться по направлению к корме или носу судна. Размеры ступенек лестниц должны быть в высоту не более 0,18 м, а в глубину не менее 0,30 м.

Ступеньки лестниц должны иметь противоскользящее покрытие и не должны иметь выступов и углублений. Лестницы должны быть оборудованы поручнями в соответствии с 4.1.4.

Палубное пространство непосредственно перед лестницами или ступеньками должно быть обозначено путем использования настилочного материала, цвет которого контрастирует с цветом остального настилочного материала палубы.

3.3 ТРЕБОВАНИЯ К СХОДНЯМ

3.3.1 Пассажиры должны иметь ширину не менее 0,9 м. Сходни должны быть оборудованы поручнями в соответствии с 4.1.5.

3.3.2 Сходни должны быть оборудованы с обеих сторон откидными листами, служащими для устранения перепада уровней между сходней и палубой и (или) причалом.

3.4 ТРЕБОВАНИЯ К ПАНДУСАМ

3.4.1 Пандусы на путях передвижения лиц с ограниченной к нему способностью и наклонные участки палуб должны иметь уклон не более 5 %.

3.5 ТРЕБОВАНИЯ К ЛИФТАМ

3.5.1 Для перемещения лиц с ограниченной способностью к передвижению между палубами должны быть предусмотрены лифт либо подъемно-опускное устройство.

Пассажирский лифт и подъемно-опускное устройство с электроприводом от судовой электростанции должны иметь резервный привод, включенный в перечень аварийных потребителей, получающих питание от аварийного дизель-генератора, на случай выхода из строя судовой электростанции.

Подъемно-опускное устройство оборудуется также резервным ручным приводом.

3.5.2 Лифты, предназначенные для лиц с ограниченной способностью к передвижению, должны соответствовать следующим требованиям:

ширина кабины должна быть не менее 1,1 м, а глубина не менее 1,4 м;

панель управления лифтом должна размещаться на высоте в пределах 0,9–1,2 м над полом;

поручни в лифте должны размещаться в соответствии с 4.1.1.

Свободное пространство перед дверью кабины лифта должно составлять не менее 1,4×1,4 м.

4 ОГРАЖДЕНИЯ И ПОРУЧНИ

4.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1.1 Вдоль стен коридоров и палубных надстроек, а также в лифтах в качестве направляющих и опорных приспособлений для лиц с ограниченной способностью к передвижению должны быть установлены поручни на высоте 0,9 м над уровнем палубы.

Коридоры шириной более 1,5 м должны оборудоваться поручнями с обеих сторон.

Поручни должны иметь круглое сечение диаметром 40–50 мм, расстояние между поручнями и стенкой должно составлять не менее 60 мм. Концы поручней должны быть загнуты к стенке.

4.1.2 Проходы в ограждениях, используемые для посадки и высадки лиц с ограниченной способностью к передвижению, должны иметь ширину в свету не менее 1,50 м.

4.1.3 Пассажи́рские трапы должны быть оборудованы с обеих сторон поручнями, расположенными одни на высоте 0,9 м, а другие — на высоте 0,75 м над передним краем ступеньки. Поручни трапов должны выступать за пределы трапа не менее чем

на 0,30 м в местах входа и схода с него. Каждый поручень должен иметь не менее трех стоек. Указанные поручни не должны ограничивать передвижение по другим путям.

4.1.4 Поручни по обеим сторонам лестницы должны располагаться на высоте 0,90 м над передним краем ступеньки, не прерываться по всей длине лестницы и выступать за ее пределы внизу и вверху на 0,3 м.

4.1.5 Сходни должны быть оборудованы с обеих сторон поручнями, расположенными одни на высоте 1,0 м, а другие — на высоте 0,75 м от поверхности сходни и выступающими на 0,3 м с обеих ее концов. Каждый поручень должен иметь не менее трех стоек.

4.1.6 Незакрытые участки палуб, предназначенные для использования лицами с ограниченной способностью к передвижению, должны быть обнесены стационарным фальшбортом или леерным ограждением высотой не менее 1,1 м.

4.1.7 Перила должны располагаться на высоте не менее 1,1 м над палубой.

5 ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ

5.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

5.1.1 Помещения для лиц с ограниченной способностью к передвижению не должны располагаться ниже палубы посадки в коллективные спасательные средства.

Пассажирские каюты для лиц с ограниченной способностью к передвижению следует размещать на той же палубе, на которой расположены общественные помещения (салоны, кают-компании, рестораны, столовые, санитарно-гигиенические помещения), вблизи аварийных выходов.

5.1.2 Зона размещения лиц с ограниченной способностью к передвижению в общем пассажирском салоне с местами для сидения должна быть расположена у мест посадки на судно, туалета и мест размещения спасательных средств.

Пассажирский салон в зоне размещения лиц с ограниченной способностью к передвижению не должен иметь ступеней выше 30 мм и уклонов свыше 5 %. В указанных помещениях должно быть предусмотрено противоскользящее напольное покрытие.

5.1.3 Места по обслуживанию пассажиров (например, справочные бюро и билетные кассы) должны быть доступны для лиц с ограниченной подвижностью, передвигающихся в инвалидных колясках.

5.1.4 Столы и стулья должны быть сконструированы так, чтобы они не опрокидывались при их использовании в качестве опоры или столы и стулья должны иметь крепление по-штормовому. Рас-

стояние между крышкой стола и полом должно составлять не менее 0,7 м.

Если столы и стулья в жилых помещениях и на палубах жестко закреплены, то необходимо предусмотреть определенное количество сидячих мест (одно на каждые 100 пассажиров, но не менее четырех), специально оборудованных и отведенных для людей, страдающих расстройством двигательной системы, в соответствии с требованиями 5.1.5.2.

5.1.5 Помещения для лиц с ограниченной способностью к передвижению должны соответствовать следующим требованиям:

.1 количество выступов стен должно быть минимизировано;

.2 острые углы помещений и мебели должны быть закруглены;

.3 гардеробы, стеллажи и шкафы должны быть вмонтированы в стены;

.4 вертикальные трубопроводы следует располагать в нишах или углах.

5.1.6 На судне следует предусматривать комнату матери и ребенка.

5.2 ТУАЛЕТЫ И ТУАЛЕТНЫЕ КОМНАТЫ

5.2.1 На судне должен быть предусмотрен хотя бы один туалет и одна туалетная комната, оборудованные для пользования лицами с ограниченной способностью к передвижению.

Размеры туалета для лиц с ограниченной способностью к передвижению, в том числе в инвалидных колясках, должны составлять не менее 1,65×1,8 м.

5.2.2 На стенах туалета у унитазов и умывальников должны быть установлены вертикально и горизонтально ориентированные откидные, поворотные и стационарные поручни. Поручни должны быть плотно прикреплены к стене и фиксироваться подпорными стойками. Расположение поручней должно обеспечивать лицам с ограниченными способностями к передвижению возможность пересечь с коляски на унитаз и обратно без посторонней помощи. Поручни в ванной комнате не должны препятствовать доступу к унитазу и раковине.

5.2.3 Сиденье унитаза должно располагаться приблизительно на высоте 0,45 м.

Следует предусмотреть, чтобы бумагодержатель располагался рядом с унитазом, и им было можно пользоваться одной рукой.

5.2.4 В туалетах и туалетных комнатах:

должно быть предусмотрено противоскользкое напольное покрытие;

должна быть обеспечена хорошая устойчивость и надежное крепление сантехнического оборудования;

трубы и электропроводка должны быть проложены скрытно;

края мебели и ванной не должны быть острыми или должны быть защищены специальными покрытиями.

5.2.5 Под раковиной умывальника должно быть предусмотрено свободное пространство высотой 0,60 м и шириной 0,70 м. Расстояние между верхним краем раковины умывальника и полом должно составлять 0,80–0,85 м.

Зеркала, держатели для полотенец и другие аксессуары должны быть установлены на высоте, доступной для людей на инвалидных колясках. В случае необходимости зеркало должно опускаться до уровня раковины умывальника.

5.2.6 Смеситель должен быть прост в обращении и не должен требовать больших усилий при включении и выключении (например, смесители с удлиненным рычагом или локтевым управлением). Для лиц с ослабленным зрением следует устанавливать смеситель с темной ручкой, контрастирующей со светлой поверхностью раковины или ванны.

5.2.7 Для лиц с ограниченной способностью к передвижению следует устанавливать раковины умывальников следующих видов:

раковина, где сливное отверстие, сифон и трубопровод расположены у стены, и подсоединение сифона горизонтальное, что бы к такому умывальнику можно было подлезть вплотную на инвалидной коляске;

эргономичный умывальник, у которого передняя кромка раковины или стола имеет плавный изгиб внутрь, позволяющий опираться на него при умывании;

раковины, положение которых (высоту или угол наклона) пользователь может легко менять по своему усмотрению.

5.2.8 Включатели освещения в помещениях судна, предназначенных для пассажиров с ограниченной способностью к передвижению, должны быть расположены на высоте не менее 0,9 м, но не более 1,0 м над палубой.

6 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

6.1.1 На главной палубе с каждого борта судна должна быть предусмотрена хотя бы одна площадка шириной не менее 1,5 м и глубиной не менее 1,4 м для посадки-высадки лиц с ограниченной способностью к передвижению.

Кроме этого, должен быть предусмотрен хотя бы один аварийный выход с этой палубы шириной 1,0 м.

6.1.2 Спасательные шлюпки, плоты следует располагать не далее 50 м от помещений, занимаемых лицами с ограниченной подвижностью. При этом должна быть предусмотрена возможность пересадки лиц с ограниченной подвижностью из инвалидных кресел в шлюпки и плоты перед спуском их на воду.

6.1.3 Спасательные жилеты должны находиться в местах, доступных для лиц с ограниченной способностью к передвижению, расположенных в проходах, ведущих к выходам.

Каюты, предназначенные для лиц с ограниченной способностью к передвижению, должны быть снабжены дополнительными спасательными жилетами, количество которых должно быть равно числу мест в каюте.

6.1.4 На спускаемых коллективных спасательных средствах судов должны быть предусмотрены дополнительные места для лиц с ограниченной способностью к передвижению сверх указанных в 8.2 ч. V Правил в количестве не менее 10 % от общего числа людей, обеспечиваемых коллективными спасательными средствами.

6.1.5 Трапы и зоны, доступные для передвижения по ним лиц с ограниченной к нему способностью, должны иметь круглосуточное освещение.

Знаки, указывающие направления к аварийным выходам, а также запрещающие и предписывающие знаки должны освещаться.

6.1.6 Пороги, аппарели, перила и поручни должны иметь окраску, контрастирующую с окружающим фоном в соответствии с ГОСТ Р 12.4.026.

6.1.7 Палубное пространство перед трапами или отдельными ступеньками должно иметь окраску покрытия, контрастирующую с окружающим фоном.

Поручни трапов, передняя сторона первой и последней ступенек, а также покрытие концов трапа должны быть выделены желтым цветом.

6.1.8 Помещения, предназначенные для лиц с ограниченной способностью к передвижению, в том числе лифты и туалеты, должны быть снабжены аварийным освещением.

6.1.9 На пассажирских судах классов «О» и «М», оборудованных для перевозки лиц с ограниченной способностью к передвижению, в помещениях для пассажиров должна быть предусмотрена возможность закрепления кресел-колясок по штормовому.

6.1.10 Пожарные клапаны воздушных вентиляционных трубопроводов должны автоматически закрываться, если температура воздуха в трубопроводе превысит 70 °С. Должна быть предусмотрена возможность закрытия указанных клапанов

вручную с поста, в котором постоянно находятся лица командного состава и (или) судовая команда.

6.1.11 Двери и переборки между пассажирскими коридорами и каютами, а также между самими каютами, стенки и двери трапов, соединяющих более двух палуб, а также потолки и покрытия переборок и

обшивка должны быть изготовлены из огнестойких материалов.

6.1.12 Трапы, лестницы, сходни и другие места, доступные для передвижения лиц с ограниченной к нему способностью, всегда должны быть хорошо освещены. Для искусственного освещения следует использовать лампы дневного света.

7 СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЯЗЬ

7.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

7.1.1 Для обеспечения лиц с ограниченной способностью к передвижению текущей информацией должна быть предусмотрена система звуковой и световой сигнализации.

На спасательные шлюпки, плоты, предназначенные, в том числе, для лиц с ограниченной способностью к передвижению, должны быть нанесены знаки доступности для инвалидов в креслах-колясках по ГОСТ 52131.

Вблизи спасательных средств должны быть установлены световые и звуковые маячки, предназначенные для ориентирования лиц с ограниченной способностью к передвижению с ослабленным зрением и слухом.

Средства визуальной информации должны иметь освещение, в том числе аварийное.

7.1.2 На судне должно иметься устройство для подачи светового и звукового сигнала общей тревоги.

7.1.3 В общественных помещениях в зонах для лиц с ограниченной способно-

стью к передвижению должно быть предусмотрено устройство двусторонней громкоговорящей связи с персоналом. Должна быть предусмотрена световая и звуковая сигнализация о работе указанного устройства.

7.1.4 Туалеты и лифты, оборудованные для лиц с ограниченной способностью к передвижению, должны быть снабжены устройствами двусторонней связи для вызова помощи или устройством включения сигнала аварийного оповещения в соответствии с 16.1.14.1 ч. VI Правил.

7.1.5 В помещениях, в которых лица с ограниченной способностью к передвижению не видны членам экипажа, судовому персоналу или другим пассажирам, должна быть предусмотрена возможность подачи светового и звукового сигнала тревоги.

7.1.6 Система громкоговорителей должна обеспечивать слышимость сообщений на всех палубах и помещениях, доступных для пассажиров. Громкоговорители должны иметь достаточную мощность, чтобы передаваемые сообщения были ясно слышны при наличии шума с уровнем не менее 70 дБ(А).