

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-41.90

ПАССАЖИРСКАЯ
АВТОСТАНЦИЯ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

Альбом 1

24643 - 01
ЦЕНА 12-01

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР

Москва, А-445, Смольная ул., 22

Сдано в печать IX 1991 года

Заказ № 7798 Тираж 150 экз.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-41.90

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ 1

ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

АЛЬБОМ 1	ПЗ	Пояснительная записка
	АР	Архитектурные решения
	КЖ	Конструкции железобетонные
	КМ	Конструкции металлические
	ОВ	Отопление и вентиляция
	ВК	Внутренние водопровод и канализация
	ЭО	Электрическое освещение
	ЭМ	Силовое электрооборудование
	СС	Связь и сигнализация
	АОВ	Автоматизация
Альбом 2		Строительные изделия
Альбом 3		Задание заводу-изготовителю на щиты автоматизации
Альбом 4	СО	Спецификации оборудования
Альбом 5	ВМ	Ведомости потребности в материалах
Альбом 6	С	Сметы

Разработан
Ленинградским филиалом
института „ГИПРОАВТОТРАНС“

Главный инженер *В.Г. Краснов* Краснов В.Г.
Главный инженер проекта *А.Ю. Мариничев* Мариничев А.Ю.

Утвержден и введен в действие
Минавтоотрансом РСФСР
протокол №4 от 18.10.90г.

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

АЛЬБОМ 1

Лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	2
	Пояснительная записка - ПЗ	
ПЗ-1	Пояснительная записка (начало)	3
ПЗ-2	Пояснительная записка (продолжение)	4
ПЗ-3	Пояснительная записка (продолжение)	5
ПЗ-4	Пояснительная записка (продолжение)	6
ПЗ-5	Пояснительная записка (продолжение)	7
ПЗ-6	Пояснительная записка (продолжение)	8
ПЗ-7	Пояснительная записка (продолжение)	9
ПЗ-8	Пояснительная записка (продолжение)	10
ПЗ-9	Пояснительная записка (продолжение)	11
ПЗ-10	Пояснительная записка (продолжение)	12
ПЗ-11	Пояснительная записка (продолжение)	13
ПЗ-12	Пояснительная записка (продолжение)	14
ПЗ-13	Пояснительная записка (продолжение)	15
ПЗ-14	Пояснительная записка (продолжение)	16
ПЗ-15	Пояснительная записка (продолжение)	17
ПЗ-16	Пояснительная записка (окончание)	18
	Архитектурные решения - АР	
АР-1	Общие данные (начало)	19
АР-2	Общие данные (окончание)	20
АР-3	План на отм. 0.000. Детали А÷Б	21
АР-4	План расположения проемов, отверстий и переключек	22
АР-5	Ведомости. Спецификации.	23
АР-6	Разрезы 1-1 ÷ 5-5. Детали Е; Ж.	24
АР-7	Фасады 3-1; 1-3. Деталь И.	25
АР-8	Фасады А-А; А-Д. Деталь К	26
АР-9	Фрагмент 1. Тамбур входа.	27
АР-10	План кровли. План и экспликация полов. Сечение Б-Б. Деталь Л	28
АР-11	Схемы расположения элементов заполнения оконных и дверных проемов.	29

Лист	Наименование	Стр.
АР-12	Окно О-1	30
АР-13	Окно О-2. Спецификация к схемам расположения элементов дверных проемов.	31
АР-14	Барьер в диспетчерской.	32
АР-15	Перрон прибытия и отправления с навесом	33
АР-16	План расстановки мебели и оборудования:	34
	Конструкции железобетонные - КЖ.	
КЖ-1	Общие данные (начало)	35
КЖ-2	Общие данные (окончание)	36
КЖ-3	Схема расположения фундаментов.	37
КЖ-4	Схема расположения фундаментов. Фундамент Фм-1. Сечения.	38
КЖ-5	Схема расположения каналов и прямков. Каналы КН1, КН2.	39
КЖ-6	Канал КН3, прямки ПР1, ПР2.	40
КЖ-7	Схема расположения плит покрытия.	41
КЖ-8	Участок монолитный УМ1. Узел 1" и 2."	42
КЖ-9	Схема расположения водосливов. Водослив Вм1	43
	Конструкции металлические - КМ.	
КМ-1	Общие данные	44
КМ-2	Техническая спецификация металла	45
КМ-3	Схема расположения конструкций навеса.	46
КМ-4	Узлы 1÷8.	47
	Отопление и вентиляция - ОВ	
ОВ-1	Общие данные (начало)	48
ОВ-2	Общие данные (продолжение)	49
ОВ-3	Общие данные (окончание)	50
ОВ-4	Отопление. Вентиляция. План на отм. 0.000	51
ОВ-5	Схема системы отопления и теплоснабжения установок П1, П2	52

Лист	Наименование	Стр.
ОВ-6	Разрез 1-1. Схемы систем П1, П2, В1, В2, В3; ВЕ1÷ВЕ7	53
ОВ-7	Установки систем П1, П2, В2, В3.	54
ОВ-8	Тепловой пункт. План. Разрез 1-1. Спецификация.	55
	Внутренние водопровод и канализация - ВК	
ВК-1	Общие данные	56
ВК-2	План на отм. 0.000.	57
ВК-3	Водомерный узел. План. Разрез. Схема В1, В2	58
ВК-4	Сеть К1. Схемы выпусков 1, 2, 3.	59
	Электрическое освещение - ЭО	
ЭО-1	Общие данные	60
ЭО-2	Принципиальная схема питающей сети	61
ЭО-3	План расположения электрооборудования и прокладки электрических сетей.	62
	Силовое электрооборудование - ЭМ	
ЭМ-1	Общие данные	63
ЭМ-2	План расположения электрооборудования в щитовой. Схема электрическая принципиальная электроснабжения	64
ЭМ-3	План расположения электрооборудования и прокладки электрических сетей	65
ЭМ-4	Принципиальная схема распределительной сети ШР1	66
ЭМ-5	Принципиальная схема питающей сети. Принципиальная схема распределительной сети ШР2	67
	Связь и сигнализация - СС	
СС-1	Общие данные	68
СС-2	Схема систем связи и сигнализации	69
СС-3	План расположения устройств связи и сигнализации	70
СС-4	Схема расположения сетей распределительно-поисковой связи и ПР	71
	Автоматизация - АОВ	
АОВ-1	Общие данные	72
АОВ-2	Тепловой пункт. Схемы функциональная и внешних проводов	73
АОВ-3	Приточная система П1(П2). Схема функциональная.	74
АОВ-4	Приточная схема П1(П2). Схема электрическая принципиальная управления	75
АОВ-5	Приточная система П1(П2) схема внешних проводов.	76
АОВ-6	План расположения электрических проводов	77

Привязан:	
Инд. №	

Имя № епок Подпись и дата Выходные №

Основные технико-экономические показатели

Общая часть

Типовой проект пассажирской автостанции вместимостью 50 человек разработан взамен типового проекта 503-5-14.85 в соответствии с протоколом совещания о пересмотре фонда типовой проектной документации объектов производственного назначения, утвержденным Госстроем СССР 27.10.88г, заданием на разработку типового проекта, утвержденным Минавтотрансом РСФСР 04.04.1989г

Пассажирская автостанция предназначена для обслуживания пассажиров на начальных (конечных) остановочных пунктах междугородных и пригородных автобусных маршрутов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Грунты непучинистые и непрсадоочные со следующими нормативными характеристиками:

- угол внутреннего трения $\varphi = 0,49$ рад или 28°

- удельное сцепление $C = 2$ кПа ($0,02$ кгс/см²)

- модуль деформации нескальных грунтов $E = 14,7$ МПа (150 кгс/см²)

плотность грунта $\gamma = 1,8$ т/м³

коэффициент безопасности по грунту $K_g = 1$.

Грунтовые воды отсутствуют.

Типовой проект разработан для климатических районов с расчетной зимней температурой наружного воздуха -20°C , -30°C (основной вариант), -40°C , нормативным значением ветрового давления $0,23$ кПа (23 кгс/м²), (основной вариант), $0,30$ кПа (30 кгс/м²), $0,38$ кПа (38 кгс/м²), нормативным значением веса снегового покрова $0,5$ кПа (50 кгс/м²), $1,0$ кПа (100 кгс/м²) (основной вариант), $1,5$ кПа (150 кгс/м²).

Здание станции одноэтажное.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация, телефонизация и радиофикация предусмотрены от внешних сетей населенного пункта.

№ п/п	Наименование показателя	Типовой проект 503-5-14.85	Разработанный типовой проект	По заданию на проектирование
1	Вместимость, чел.	50	50	50
2	Суточное отправление пассажиров, чел.	450	500	500
3	Количество постов, всего, ед. в том числе: посадки межрейсового отстоя	7	8	8
	в том числе: посадки	2	2	2
	межрейсового отстоя	1	1	1
	застаивая для осмотра автобусов	3	4	4
		1	1	1
4	Пропускная способность, среднесуточное отправление пассажиров на одного человека вместимости здания, чел.	9	10	10
5	Количество работающих, чел.	24	17	—
6	Площадь земельного участка, га	0,39	0,38	—
7	Годовой доход автостанции, тыс. руб.	55,9 40,7	45,2	—
8	Годовой расход, тыс. руб.	39,6 30,4	27,4	—
9	Прибыль, тыс. руб.	16,3 10,3	17,8	—
10	Срок окупаемости, лет	8 14,4	8 (10,8)	—
11	Эффективность капложений, коэф.	0,13 0,07	0,12	—
12	Рентабельность к основным фондам, %	17,7 7,0	12,4	—
13	Выработка на 1 работающего, тыс. руб.	2,3 2,4	2,7	—
14	Общая сметная стоимость автостанции, т. руб. в т.ч. — СМР, тыс. руб. — оборудование, тыс. руб.	123,82 148,5 110,22 136,12 13,45 12,38	147,96 (192,35) 135,58 12,38	185,0 165,0
15	Общая площадь здания автостанции, м ²	310,0 381,1	376,4	—
16	Строительный объем здания автостанции, м ³	1440 1600	1575	—
17	Общая сметная стоимость здания станции, тыс. руб. в т.ч. СМР, тыс. руб.	73,58 81,64 59,98 69,29	79,26 67,27	—
18	Удельные капитальные вложения на здание, всего тыс. руб. 1 чел. вместим. здания в т.ч. СМР тыс. руб. 1 чел. вместим. здания	1,5 1,6 1,2 1,4	1,6 1,3	—
19	Расход основных строительных материалов на здание.			

3. В 5^{ой} графе показатели, отмеченные звездочкой - удельные показатели на одного человека вместимости здания.

Привязан:

Имя, №	
--------	--

1	2	3	4	5
	Цемент, приведенный к марке КМ-400, т	36,24 48,7	47,42	
	— на 1 млн. руб. СМР, т	63,7 705,8	707,7	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, т	8,5 10,8	9,5	0,95*
	Сталь, приведенная к кл. А1 и Ст 3, т.	11,2 15,96	14,96	
	— на 1 млн. руб. СМР, т	186,6 231,3	114,2	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, т	2,5 3,53	3,0	0,30*
	Бетон и железобетон, м ³	170,37 215,4	206,1	
	— на 1 млн. руб. СМР, м ³	2839 3121	3076	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, м ³	37,8 47,9	41,2	4,12*
	Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, м ³	22,2 30,4	29,45	
	— на 1 млн. руб. СМР, м ³	370 440,0	439	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, м ³	4,9 6,7	5,9	0,59*
	Кирпич, тыс. шт.	98,5 71,0	68,97	
	— на 1 млн. руб. СМР, шт.	134,9 102,8	1029	
	— на 100 пассажиров суточного отправления	21,9 15,7	13,8	1,38*
	Рубероид, м ²	1774,0 2603	2436,78	
	— на 1 млн. руб. СМР, м ²	2956,7 3772,4	3636,9	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, м ²	39,4 57,8	48,7	48,74*
	Стекло строительное, м ²	120,2 78,5	76,23	
	— на 1 млн. руб. СМР, м ²	2003 1137	1137	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, м ²	26,7 17,4	15,2	1,52*
20	Годовые расходы:			
	— тепла, ГДж	832 976,7	967,2	
	— электроэнергии, МВт.ч	154,2	150,5	
	— воды, м ³	4406	3650	

Примечание:

- В 3^{ей} графе в знаменателе указаны показатели проекта - аналога, приведенные в сопоставимый вид.
- В 4^{ой} графе показатели в скобках представлены с учетом условной привязки.

ТП 503-5-41.90-ПЗ

Пояснительная записка

Страниц	Лист	Листов
РП	1	
ГИПРОАВТОТРАН		
Ленинградский филиал		

Схема генерального плана

Ориентировочная схема генерального плана автостанции решена в соответствии с СНиП 85-80 и «Пособием по проектированию автовокзалов и ПС».

Схема генерального плана предполагает размещение автостанции на земельном участке площадью 0,38 га со спокойным рельефом в непосредственной близости от автодороги.

На участке располагается здание автостанции, перрон прибытия и отправления с навесом, площадка межрейсового отстоя, тупиковая эстакада для осмотра автобусов, контейнерная площадка и площадка отдыха для пассажиров ожидающих отправления автобусов.

Движение автотранспорта по территории автостанции должно быть решено без пересекающихся потоков и регламентировано дорожными знаками, въезд всех видов транспорта, кроме рейсовых автобусов на внутреннюю территорию запрещен.

Движение пешеходов должно быть предусмотрено без пересечения с потоками автотранспорта.

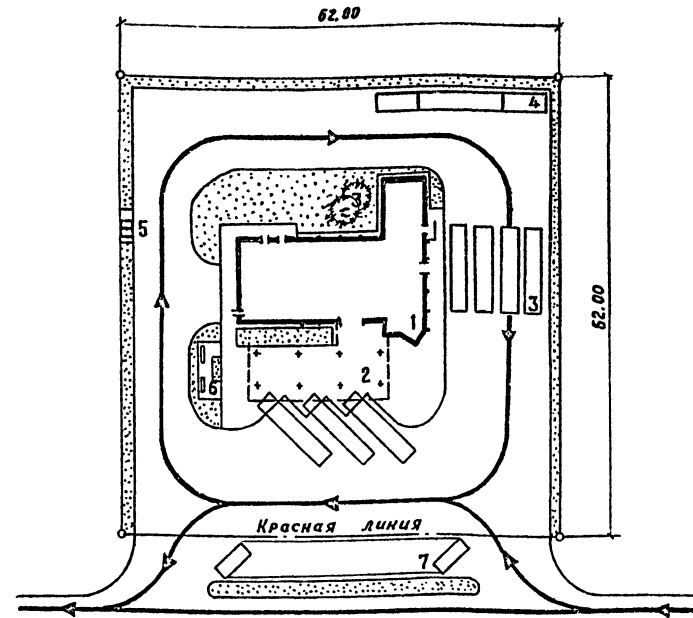
Проезды и площадки автотранспорта и тротуары должны быть запроектированы с твердым покрытием в зависимости от местных грунтовых условий.

Вертикальная планировка территории решается в соответствии с конкретными условиями при привязке проекта.

Отвод ливневых и талых вод должен осуществляться по лоткам проезжей части в дождеприемные колодцы и далее в сеть централизованной ливневой канализации. При отсутствии закрытой канализационной сети отвод ливневых вод осуществляется с устройством лотков-кюветов.

Территория автостанции свободная от дорожного покрытия должна озеленяться с устройством газонов, посадкой деревьев и кустарников.

Все посадки должны учитывать сохранение хорошего обзора с места водителя при движении автотранспорта.



Экспликация зданий и сооружений

№№ по г/т	Наименование	Примечание
1	Здание автостанции	
2	Перрон прибытия и отправления с навесом	
3	Площадка межрейсового отстоя автобусов	
4	Эстакада для осмотра автобусов	т.п. 503-4-17
5	Контейнерная площадка	
6	Площадка для отдыха	
7	Стоянка легковых автомобилей	

Показатели по генплану

№№ по п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Площадка участка	га	0,38	вне уч.-ка 630 м ²
2	Площадь застройки в т.ч. перроны и стоянки	м ²	1280	
3	Плотность застройки	%	35	
4	Площадь покрытий	м ²	2885	
5	Площадь озеленения	м ²	445	

Привязан:			
Инв. №			

Технологическая часть.

При проектировании автостанции принят автобус со следующими техническими параметрами :

- длина - 12,0 м.
- ширина - 2,5 м
- база - 6,3 м

- наименьший диаметр круга поворота по наружному колесу - 21,8 м.

Участок автостанции функционально делится на привокзальную площадь и внутреннюю транспортную территорию.

Привокзальная площадь примыкает к улице населенного пункта с транспортными связями, обеспечивающими беспрепятственную доставку пассажиров на автостанцию.

На привокзальной площади размещаются стоянки легковых автомобилей и такси.

В целях максимальной безопасности, движения автотранспорта на территории автостанции предполагается одностороннее, без пересечения потоков. Кроме того, на внутреннюю территорию въезд всех видов транспорта, кроме маршрутных автобусов, запрещен.

Маршрутный автобус, прибывающий на автостанцию, поступает на пост прибытия. По окончании высадки пассажиров автобус перемещается на площадку межрейсового отстоя. При необходимости, на эстакаде производится осмотр автобуса. В случае выявления технических неисправностей, исключающих дальнейшую эксплуатацию автобуса на линии, автобус направляется в автотранспортное предприятие.

В соответствии с графиком движения, по сигналу диспетчера автобус подается на пост отправления. По окончании посадки диспетчер или дежурный по перрону разрешает отправление

данному автобусу. Автобус после маневрирования по проезду и привокзальной площади отбывает на маршрут.

Рациональное размещение пассажирских и служебных помещений автостанции создает минимальные маршруты движения пассажиров и работников автостанции снаружи и внутри здания.

Размещение постов прибытия и отправления с навесом над ними непосредственно перед зданием автостанции обеспечивает безопасность передвижения пассажиров между зданием автостанции и автобусом и, одновременно, защиту пассажиров от атмосферных осадков.

Справочно-информационная служба осуществляется с помощью схем и таблиц, размещенных в пассажирском зале: схемы автобусных маршрутов, расписания движения автобусов и таблиц стоимости проезда по маршрутам.

Работа билетной кассы обеспечивает текущую и предварительную продажу билетов.

Время работы кассы устанавливается в соответствии с режимом работы автостанции с учетом пассажиропотоков.

Порядок оформления и выдачи билетов следующий:

- по запросу пассажира кассир производит денежный расчет с пассажиром и выдает ему билет, указывая при этом: пункт назначения, рейс и время отправления автобуса.

Продажа билетов на автобусы междугородных сообщений производится по числу мест для сидения, а на автобусы пригородных сообщений - по номинальной вместимости автобуса.

На летний период предусмотрена возможность продажи билетов непосредственно на улицу.

Основными задачами диспетчерской службы являются :

- контроль за своевременным прибытием автобусов;
 - отправление автобусов в рейс;
 - контроль за движением автобусов на маршруте;
 - регулирование движения автобусов;
 - информирование пассажиров о прибытии автобусов, времени начала посадки и отправления автобусов в рейс;
 - информирование диспетчеров следующих пунктов о наличии свободных мест в автобусах, для чего предусмотрена телеграфная связь;
 - оформление путевой документации.
- Посты отправления предусмотрены по методу - "на все направления."

Архитектурно-строительные и конструктивные решения

Здание автостанции - одноэтажное. К зданию станции примыкает навес над перроном прибытия - отправления автобусов.

Класс здания - II

Степень огнестойкости - II.

В здании располагаются :

- пассажирский зал с автоматической камерой хранения;
- буфет на 12 мест для обслуживания пассажиров и персонала автостанции;

Привязки:		
Лин. №		

- комната матери и ребенка;
- технические помещения;
- блок линейных служб:
- диспетчерская с узлом связи, шоферская, подсобное помещение, помещение начальника станции, кладовая.
- касса.

Здание станции несложной конфигурации с несущими и ограждающими кирпичными стенами.

Высота этажа до низа плит покрытия - 3,3 м.

Плиты покрытия - сборные железобетонные по серии 114-1.

Ленточные фундаменты из сборных бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Перегородки - кирпичные.

Навес над перроном: - стойки, прогоны, балки - металлические, покрытие - профилированная оцинкованная сталь.

Кровля здания автостанции - совмещенная, с рудонным водоизоляционным ковром.

Отвод воды с кровли здания автостанции и с навеса над перроном - наружный.

Покрытия полов в здании - мозаичные, бетонные, линолеум, керамическая плитка.

Внутренняя отделка пассажирского зала - штукатурка, окраска ПВА.

В отделке других помещений используется окраска ПВА, масляная окраска, облицовка керамической плиткой, клеевая и известковая окраска.

Отделка фасадов - лицевой кирпич (цвет кирпича назначается при привязке проекта), окраска вододispersсионными красками для наружных работ.

Теплоснабжение. Отопление. Вентиляция.

1. Исходные данные.

Проект отопления и вентиляции выполнен в соответствии со следующими нормативными документами:

СНиП 2.04.05-86,

СНиП II-85-80,

СНиП 2.01.02-85.

Проект разработан для расчетных наружных температур холодного периода $t_n = -20^\circ\text{C}$; -30°C ; -40°C .

Теплоснабжение здания пассажирской автостанции предусматривается от внеплощадочных тепловых сетей с теплоносителем - вода с параметрами $T_1 = 150^\circ\text{C}$; $T_2 = 70^\circ\text{C}$.

Внутренние температуры воздуха приняты:

- для пассажирского зала и административных помещений $+18^\circ\text{C}$;
- для помещений буфета и санузлов $+16^\circ\text{C}$;
- для комнаты матери и ребенка $+20^\circ\text{C}$;
- для кладовых $+10^\circ\text{C}$;
- для уборных общего пользования $+15^\circ\text{C}$;

2. Теплоснабжение.

Ввод тепла предусматривается в теплово-й пункт, размещаемый в техническом помещении.

В качестве теплоносителя для нужд отопления и вентиляции принята вода с параметрами $150 - 70^\circ\text{C}$.

Приготовление воды на горячее водоснабжение предусматривается в электроннагревателе. (см раздел "водоснабжение и канализация")

В теплово-м пункте предусмотрена

установка грязевиков, отключающей арматуры контрольно-измерительных приборов.

Замер расхода тепла предусмотрен крыльчатим счетчиком для горячей воды ВКСМГ-90.

Регулирование давления проектируется универсальным регулятором типа УРРА-М, установленным на штуцерах вентиляции и отопления.

Автоматическое регулирование подачи теплоносителя в систему отопления в зависимости от температуры внутреннего и наружного воздуха при $t_n = -40^\circ\text{C}$ предусмотрено регулятором температуры прямого действия РТК 2216-ДП.

Арматура в теплово-м пункте принимается стальная и из ковкого чугуна.

Опорожнение систем отопления и тепло-снабжения caloriferов осуществляется через спускники в низких точках самотеком или ручным насосом двойного действия Р1Б-20.

Расходы тепла по потребителям приведены в таблице 1 на листе

3. Отопление.

В здании пассажирской автостанции запроектирована однетрубная бифилярная система отопления.

В качестве нагревательных приборов приняты конвекторы проходные стальные, настенные с кожухом, типа "Универсал".

В качестве отключающей арматуры на ветках системы отопления приняты вентиля запорные муфтовые.

Выпуск воздуха из систем отопления и теплоснабжения предусматривается через горизонтальные воздухооборники и вентиля.

Привязан:			
Цив. м.			

ТП 503-5-41.90-ПЗ

Лист

4

Магистральные трубопроводы прокладываются в подпольных каналах и над полом

4. ВЕНТИЛЯЦИЯ

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением.

Воздухообмен в пассажирском зале принят из расчета подачи 20 м³/ч воздуха на одного пассажира и составляет 1000 м³/ч. Воздухообмен в помещении буфета определен из расчета борьбы с теплоизбытками и составляет 2750 м³/ч. От электроплиты предусматривается модулированный вентиласос.

В остальных помещениях воздухообмены определены по кратности. Воздухообмены по помещениям приведены в таблице 2.

Из помещений пассажирского зала, буфета, уборных общего пользования, шоферской, кабинета начальника предусмотрена механическая вытяжка. В шоферской и кабинете начальника для вытяжки устанавливаются оконные вентиляторы. Вытяжки в буфете предусматриваются через подсобное помещение, приток подается в обеденный зал.

Из комнаты матери и ребенка вытяжка предусматривается через санузел, приток непосредственно в комнату. Из прочих подсобных и технических помещений, санузлов вытяжка естественная, через дефлекторы.

Подача приточного воздуха предусматривается в верхнюю зону через регулируемые решетки, типа РВ с регулятором направления струи.

В качестве приточных установок принимаются

приточно-рециркуляционные агрегаты типа АПР-315, которые размещаются в техническом помещении совместно с тепловым пунктом и водотермным узлом, там же предусматривается установка системы В2. В техническом помещении проектируется вентиляция в размере 2^х кратного воздухообмена: естественная вытяжка и механический приток.

На системах, обслуживающих пассажирский зал и буфет - (П1, П2, В1) предусматривается установка шумоглушителей.

Приточные установки автоматизируются.

Материал, тепловая изоляция и антикоррозийная защита трубопроводов, воздухопроводов и оборудования.

1. Магистральные трубопроводы систем отопления, теплоснабжения приточных установок, теплового пункта проектируются из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-76*, гнутые участки трубопроводов и участки с установкой арматуры предусматриваются из вобогазопроводных облегченных труб „Н с резьбой под накатку по ГОСТ 3262-75*.*

2. Трубопроводы теплового пункта, трубопроводы отопления, прокладываемые в подпольных каналах, подающие трубопроводы теплоснабжения теплоизолируются полуцилиндрами из минераловатных плит толщиной 40 мм на синтетическом связующем по ГОСТ 9573-82 марки 200 с покровным слоем - рулонный стеклопластик РСТ-Б толщиной 0,25 мм.

3. Коньекторы „Универсал“ дополнительно окрашиваются за один ряд краской ВТ-177 по ОСТ 6-10-426-79. Неизолированные участки трубопроводов окрашиваются за 2 ряда краской ВТ-177 по грунту - лак ВТ-577 по ГОСТ 5631-79.

4. Принять металлические воздухопроводы из тонколистовой кровельной стали по ГОСТ 19904-74*. Толщина стали принимается согласно СНиП 2.04.05-85 в зависимости от сечения воздухопровода и пожарной опасности помещения.

Участки вытяжных воздухопроводов над кровлей выполняются из стали толщиной 1,5 мм. Воздуховоды, транспортирующие влажный воздух систем В2 и участок П2 в подсобном помещении изготавливаются из оцинкованной кровельной стали по ГОСТ 14918-80.

5. Окраску неоцинкованных воздухопроводов производить изнутри и снаружи в два слоя эмалью ПФ-115, ГОСТ 6465-78, по грунту ГФ-021, ГОСТ 25129-82

Мероприятия по противопожарной безопасности

- Из кладовых и подсобных помещений, не имеющих естественного проветривания, предусматривается естественная вентиляция через дефлекторы.

- При пожаре все системы отключаются. Предусмотрено централизованное отключение системы из помещения начальника станции.

Привязки:			
ИЛВ. №			

ТП 503-5-41.90 - ПЗ

Лист
5

Таблица тепловых нагрузок

Таблица 1

№№ по п/п	Наименование зданий и сооружений	Наружные температуры	Строительный объем зданий, м³	Вид теплопотребления							Общий расход тепла Вт (ккал/ч)	Всего Вт (ккал/ч)
				Отопление			Вентиляция		Горячее водоснабжение			
				Общий расход тепла, Вт (ккал/ч)	Удельная тепловая характеристика здания (Вт/м³, ккал/м³, °C)	Удельный расход тепла, Вт/м² (ккал/ч, м²)	Общий расход тепла, Вт (ккал/ч)	Удельная тепловая характеристика здания (Вт/м³, ккал/м³, °C)	Общий расход тепла, Вт (ккал/ч)	Удельная тепловая характеристика здания (Вт/м³, ккал/м³, °C)		
1	Здание пассажирской автостанции на 50 пассажиров	-20°С	1566,4	39080 (33600)	0,66 (0,56)	24,95 (21,45)	63700 (54800)	1,07 (0,92)	4067 (34,98)	—	102780 (88400)	
-30°С		1575,0	47900 (41200)	0,54 (0,54)	26,16 (26,16)	68400 (68400)	0,90 (0,90)	43,43 (43,43)	—	127400 (109600)		
-40°С		1637,4	53600 (46100)	0,56 (0,49)	32,73 (28,15)	98160 (84400)	1,03 (0,89)	59,95 (51,55)	—	157760 (130500)		

Мероприятия по использованию тепловых вторичных энергетических ресурсов

Использование вторичных энергетических ресурсов в помещениях пассажирского здания станции нецелесообразно по следующим причинам:

- отсутствие теплоизбытков в помещениях
- незначительных объемов удаляемого воздуха (до 3000 м³/ч).
- низкого потенциала удаляемого воздуха (+15°С ÷ +18°С).

- периодической работы систем вентиляции.

Проверочный расчет, приведенный по методике оценки целесообразности и экономической эффективности утилизации тепловых вторичных энергоресурсов в системах вентиляции, воздушного отопления и кондиционирования воздуха, разработанной в 1985г. ЦНИИПромзданий, показал, что значение величины, определяющей целесообразность утилизации, составляет 0,03 ÷ 0,05, т.е. меньше 0,08.

В связи с тем, что экономический эффект от внедрения систем утилизации отсутствует (срок окупаемости работы вентсистем значительно больше 8 лет), утилизация в проекте не предусмотрена.

Мероприятия по экономии тепловой и электрической энергии в системах теплоснабжения, отопления и вентиляции.

С целью экономии тепловой и электрической энергии проектом теплоснабжения, отопления и вентиляции предусматривается комплекс

Воздушные балансы помещений

Таблица 2

№ помещений	Наименование помещений	Внутр. объем помещений, м³	Вытяжка				Приток			Примечание		
			Местные отсосы, м³/ч	Объем, м³/ч	Объем, м³/ч	Всего, м³/ч	Кратность обмена	Объем, м³	Объем, м³		Кратность обмена	
												Объем, м³/ч
18	Пассажирский зал на 50 пассажиров	350	—	—	1000	81	1000	2,8	1000	П1	2,8	20 м³/ч
16	Обеденный зал буфета	100	—	—	—	—	—	—	2550	П2	16,0	воздуха
16	Подсобное помещение буфета	60	250/200	82	2500	82	2750	17,2	—	П2	—	на 1 чел.-век
16	Моечная столовой посуды	30	—	—	180	82	180	6,0	120	П2	4,0	
16	Санузел при буфете	—	—	—	50	8Е1	50	—	—	—	—	*Объем при пученово воздуха
20	Комната матери и ребенка	70	—	—	70	8Е3	120	1,0	120	П1	1,7	
18	Санузел при комнате матери и ребенка	—	—	—	50							
10	Дворницкая	50	—	—	50	8Е2	50	1,0	—	—	—	
5	Эл щитовая	30	—	—	30		30	1,0	—	—	—	
18	Шоферская и диспетчерская с узлом связи	100	—	—	300	84	300	3	300	П1	3	
18	Касса	50	—	—	—	—	—	—	100	П1	2	
18	Кабинет начальника станции	35	—	—	50	85	50	1,5	50	П1	1,5	
16	Санузел	—	—	—	50	8Е4	50	—	—	—	—	
10	помещение уборочного инвентаря	40	—	—	40	8Е5	40	1,0	—	—	—	
10	Подсобное помещение жен уборной общего пользования	40	—	—	40	8Е6	40	1,0	—	—	—	
15	Умывальные при уборных	60	100 м³/ч	никуда	400	83	400	—	—	—	—	
15	Муж. уборная общего пользования	60	100 м³/ч	никуда	300	83	300	—	—	—	—	
15	Умывальные при уборных	60	—	—	—	—	—	—	120	П1	2,0	
5	Техническое помещение	100	—	—	200	8Е7	200	2,0	200	П1	2,0	

Примечания:

мероприятий, снижающий их потребление.

Надбавки к теплопотерям зданий на strayны света, ветер и инфильтрацию приняты строго в соответствии с требованиями СНиП 2.04.05-86г.

В тепловом балансе помещений буфета пассажирского зала учтены тепловыделения от технологического оборудования, работающего персонала и электроосвещения.

В архитектурно-строительной части проекта для сокращения теплопотерь, наружное остекление принято только из условий естественного освещения. Для ограничения расходов тепла, как в рабочее, так и в нерабочее время предусматривается автоматизация отопительно-вентиляционных установок, регулирование количества расходуемого тепла.

Для сокращения потерь тепла предусматривается тепловая изоляция в тепловом пункте магистральных трубопроводных, систем теплоснабжения и отопления, а также трубопроводов, проходящих в подпольных каналах вблизи дверей. Выбор толщины тепловой изоляции принят с учетом обеспечения нормируемых потерь тепла трубопроводами.

Водоснабжение и канализация.

Проект водоснабжения и канализации автобусной станции разработан на основании строительной части проекта и в соответствии с действующими СНиПами.

Водоснабжение.

Вода на автостанции требуется для хозяйственно-питьевых нужд и наружного пожаротушения.

Расчетные расходы воды определены согласно СНиПов 2.04.01-85, 2.04.02-84, в соответствии с рекомендациями по определению расчетных расходов воды в системах холодного и горячего водоснабжения и сведены в таблицы 1 и 2.

Расходы воды на поливку территории подсчитаны условно на основании принятой схемы генплана и уточняются при привязке проекта.

Напор, необходимый для работы санитарных приборов - 12 м (0,12 МПа).

В здании автостанции запроектирована сеть хозяйственно-питьевого водопровода с подачей воды к санитарным приборам, моечным ваннам буфета и наружным поливочным кранам.

Наружное пожаротушение намечено из пожарных гидрантов, установленных на закольцованной поселковой водопроводной сети.

Питание хозяйственно-питьевых нужд автостанции намечено по одному вводу из чугунных водопроводных труб диаметром 65 мм.

На вводе водопровода в техническом помещении запроектирован водомерный узел с водной линией и счетчиком Ду32, марки ВСКМ.

Прямая и обводная линия водомера приняты диаметром 50 мм.

Внутренняя разводящая сеть монтируется из стальных водогазопроводных труб диаметром от 15 до 40 мм.

Горячее водоснабжение.

Горячая вода в здании требуется для моечных ванн в буфете согласно СНиП 2.04.02-89.

Приготовление горячей воды для мойки посуды предусматривается в водонагревателях марки ВЗ-210, размещаемых над моечными ваннами.

Разводящая сеть запроектирована по тупиковой схеме из водогазопроводных труб 15 и 20 мм.

Канализация

В здании автостанции проектируется сеть бытовой канализации.

Расчетные расходы сточных вод определены согласно СНиП 2.04.01-85 и сведены в таблицы 1 и 3.

Системой бытовой канализации предусматривается отвод сточных вод от санитарных приборов и от оборудования буфета.

Присоединение моечных ванн к канализации намечено с разрывом струи не менее 20 мм до верха приемной воронки.

Концентрация загрязнений в стоках ожидается:

- по взвешенным веществам - до 250 мг/л
- БПК₂₀ - до 150 мг/л

Внутренние сети прокладываются из пластмассовых труб диаметрами 50 и 100 мм.

Баланс водопотребления и водоотведения.

Расходы воды из сети хозяйственно-питьевого водопровода - 10,24 м³
Расход сточных вод - 6,43 м³
Потери воды:
Полив территории - 3,81 м³
Коэффициент водопользования - 0,372.

Привязан		
Лист №		

ТП 503-5-41.90 - ПЗ

Вид и масштаб: Личный и общий. Шкала: 1:100

Таблица 2

Данные по потреблению холодной воды на хозяйственно-питьевые нужды

№№ п/п	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Примечание	
			За сутки	За час	л/сут	л/ч	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный, л	при пожаре		
1	Персонал автостанции (в т.ч. штат буфета)	человек	24	11	25	5	0,60					
2	Пассажиры	человек	500	65	10	1,1	5,00	0,97	0,62			
3	Буфет на 12 посадочных мест (питье поуды)	блюдо	225	79	2	2	0,45					
4	Водители	человек	25	7	15	4	0,38					
	Итого						6,43	0,97	0,62			
	Полив территории											
	- асф.-бетонное покрытие	м ²	3065		0,40		1,23					условно
	- газоны	м ²	860		3,00		2,58					
	Итого						3,81					
	Всего						10,24	0,97	0,62			

Таблица 3

Данные по водоотведению бытовых сточных вод

№№ п/п	Наименование источников сброса	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расход сточных вод			Примечание
			За сутки	За час	л/сут	л/ч	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный, л	
1	Персонал автостанции	человек	24	11	25	5	0,50			
2	Пассажиры	человек	500	65	10	1,1	5,00			
3	Буфет на 12 посадочных мест	блюдо	225	79	2	2	0,45	0,97	2,22	
4	Водители	человек	25	7	15	4	0,38			
	Итого						6,43	0,97	2,22	

Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению

Наименование расхода	Расходы воды				Расходы сточных вод			Примечание
	Суточный м ³ /сут	Часовой м ³ /ч	Секундный, л/с	при пожаре, л/с	Суточный м ³ /сут	Часовой м ³ /ч	Секундный л/с	
I. Хозяйственно-питьевые нужды (табл. 2.3)	10,24	0,97	0,62		6,43	0,97	2,22	
II. Противопожарные нужды								
- Наружное пожаротушение при степени огнестойкости II, строительном объеме - 1785 м ³ , категории производства "Д"				(10,00)				СНиП 2.04.02-84 табл. 7 Расход воды, указанный в скобках, через водомер не проходит.
Итого	10,24	0,97	0,62	(10,00)	6,43	0,97	2,22	

Имя, отчество, фамилия и должность ВЛК, инст.

Привязан

Имя, К^т

Лист 8

ТП 503-5-41.90-ПЗ

24643-01 11

Электротехническая часть.**Общая часть.**

Рабочие чертежи электротехнической части типового проекта автостанции выполнены на основании заданий смежных отделов

При выполнении типового проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей, деталей и узлов промышленных установок ВНИПИ, Тяжпромэлектропроект "2 Москва. Проект разработан в соответствии с действующими Правилами устройств электроустановок" и нормативными документами.

Электроснабжение.

В отношении надежности электроснабжения нагрузки автостанции относятся к потребителям III категории.

Электроприемники автостанции получают питание от главного распределительного щита (ГРЩ), состоящего из панелей типа ЩО70.

Расчетный учет электроэнергии осуществляется счетчиками активной и реактивной энергии типа С4У и СР4У, устанавливаемых на вводной панели ЩО70

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ энерго снабжающей организацией. Расчет электронагрузок по станции приведен на листе ЭМ-1

Естественный средневзвешенный коэффициент мощности составляет 0,93.

Электрическое освещение.

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220В, а также ремонтного освещения 36В.

В качестве источников света приняты светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Питание сети рабочего освещения осуществляется от ГРЩ, эвакуационного освещения от вводных клемм вводной панели ЩО70.

Для питания сетей электроосвещения предусматриваются щитки серии ПРВБ. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ. Распределительная сеть выполняется кабелем марки АВВ и проводом марки АППВ.

Управление электроосвещением осуществляется со щитков и выключателями по месту.

Силовое электрооборудование.

Все электродвигатели поставляются комплектно с оборудованием, поэтому выбор их в проекте не производится.

Для распределения энергии в станции устанавливаются распределительные шкафы серии ШР11 с предохранителями на отходящих линиях.

Для оборудования, поставляемого без пусковой аппаратуры проектом предусматривается установка ящиков управления серии Я 500А

Питающая и распределительная сети выполняются кабелем марки АВВГ, проложенным по строительным конструкциям здания, и проводом марки АПВ в винилпластовых трубах в полу.

Защитное заземление и молниезащита.

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током предусматривается заземление всех металлических, нормально не находящихся под напряжением, частей электро-

оборудования, которые могут оказаться под напряжением. В качестве заземляющих проводников используются металлические конструкции здания, нулевые проводники сети.

Так как ожидаемое количество поражений молнией в год при максимальной интенсивности грозовой деятельности менее 0,1, молниезащита здания не требуется. (РД. 34.21.122-87) и.....

Связь и сигнализация.**Организация связи.**

Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- административно - хозяйственная связь - ГАТС;
- распорядительно-оповестительная связь;
- городская радиотрансляционная связь;
- электро часофикация;
- телеграфная связь;
- административно-хозяйственная связь- ГАТС;

- связь персонала и пассажиров автостанции с абонентами городских АТС осуществляется по четырем телефонным аппаратам ТА-72м-2 и двум монетным автоматам АМТ-69/2

Распорядительно-оповестительная связь.

Для осуществления громкоговорящего оповещения на автостанции предусмотрена установка в диспетчерской трансляционного усилителя У-100У-101.

Привязан	
ИМВ. №	

ТП 503-5-41.90- ПЗ

Лист
9

Городская радиотрансляционная связь

Для трансляции программ общесоюзной радиосети предусматривается установка радиостойки РС1, к которой подводится фидер городской радиотрансляции. Через понижающий трансформатор ТАМУ-10Т абонентская сеть разводится по всему зданию.

Применяются громкоговорители типа «Тайга-304» и звуковая колонка типа 2К3-7.

Абонентская сеть выполняется проводом марки ПТПЖ 2-12.

Электрочасофикация

Для централизованного показа точного времени в помещении диспетчерской устанавливаются электропервичные часы ПЧКЗ-2РН.Р24-Р12.

Линия электровторичных часов является самостоятельной и подключается через разветвительные коробки УК-2П непосредственно к электропервичным часам.

Телеграфная связь

Предусмотрена установка электронного телеграфного аппарата РТА-80 в помещении диспетчерской.

Заземление

Заземление корпусов оборудования осуществляется от щита ЩЗ-2-П, соединенного с контуром заземления

Автоматизация

Проект систем автоматизации производственных процессов выполняется:

а) на основании и в соответствии с заданием, исходными данными и материалами (заданиями снежных отделов);

б) в соответствии с действующими нормативными документами по проектированию систем автоматизации технологических процессов ВСН 281-75 Минприбор СССР; СНиП 1-02-01-85.

Проектом предусматриваются следующие разделы автоматизации:

сантехническая система и тепловые сети
Уровень автоматизации производственных процессов принят в соответствии с:

- нормами и правилами строительного проектирования, санитарными, электротехническими, противопожарными и другими требованиями СНиП 2.04.09-84, СНиП 3.05.06-85;

- нормами и правилами на производство строительных, монтажных и специальных работ СНиП 3.05.07-85.

Контроль параметров и контроль регулирования, разработанные в проекте, базируются на приборах и регуляторах, серийно выпускаемых отечественной промышленностью

Проектом предусматривается:

- защита приточных систем П1, П2 от замораживания (отключение электродвигателя вентилятора при замораживании calorifера), блокировка клапанов наружного воздуха и на теплоносителе с электродвигателем вентилятора;

- теплотехнический контроль теплового узла (приборы температуры и давления).

Щиты автоматизации устанавливаются в венткамере.

Приборы и средства автоматизации устанавливаются по месту.

Щитовые конструкции приняты по ОСТ 36.1376
Техническая документация на изготовление

щитов и пультов комплектована в отдельном альбоме.

Подвод электропитания к щитам автоматизации осуществляется от ящиков управления. Питание осуществляется электроэнергией напряжением 220В и промышленной частотой 50 Гц.

Несущие конструкции проводок и узлы их крепления к элементам здания и площадкам обслуживания, установка приборов и средств автоматизации выполняются по типовым чертежам, действующим в системе - «Главмонтажавтоматика».

Основные положения по производству строительных и монтажных работ

В основных положениях приведены рекомендации по производству строительно-монтажных работ принципиального характера, на основании которых выполняется, как привязка настоящего типового проекта к конкретной стройплощадке, так и разработка в дальнейшем строительной организацией проекта производства работ (ППР).

При строительстве здания пассажирской станции выполняется следующий комплекс строительно-монтажных работ

- подготовительные;
- земляные работы и фундаменты;
- возведение зданий и сооружений.

привязки:			
Лист №			

ТП 503-5-41.90-ПЗ

Лист
10

I. Подготовительные работы.

I.1. Внеплощадочные подготовительные работы должны включать строительство подъездных путей, линий электропередач, устройство связи для управления строительством и других инженерных сооружений.

I.2. Внутриплощадочные подготовительные работы должны предусматривать сдачу геодезической разбивочной основы для строительства и геодезической разбивочные работы для прокладки инженерных сетей, дорог и возведения зданий и сооружений; освобождение строительной площадки для производства строительно-монтажных работ; планировку территории; понижение (в необходимых случаях) уровня грунтовых вод; прокладку новых инженерных сетей; устройство постоянных и временных дорог, инженерных временных ограждений строительной площадки; устройство складских площадок; обеспечение строительной площадки противопожарным водоснабжением и инвентарем, освещением и средствами сигнализации.

I.3. Обеспечение строительства водой, теплопаром, сжатым воздухом и электроэнергией должно осуществляться от действующих систем, сетей и установок с использованием для нужд строительства запроектированных постоянных инженерных сетей и сооружений.

II. Земляные работы.

II.1. Растительный слой до начала основных земляных работ должен быть предварительно снят и уложен во временные отвалы для использования его в последующем при укреплении откосов. Растительный слой грунта снимают бульдозерами или скреперами в зависимости от

дальности перемещения и его объема.

Для обеспечения нормальной работы землеройной и строительной техники необходимо предварительно выполнить планировку строительной площадки.

II.2. Разработка котлованов под фундаменты зданий и сооружений ведется обратным шовом экскаватором, оборудованным «обратной лопатой» в откосах 1:1 (согласно требованиям СНиП II-4-80 «Техника безопасности в строительстве»).

В случае высокого стояния грунтовых вод необходимо предусмотреть осушение котлована средствами открытого водоотлива (для связных грунтов) или глубинного водоопущения (для песчаных грунтов). Работы следует выполнять в соответствии с требованиями главы 4 СНиП 3.02.01-33 «Основания и фундаменты».

II.3. Строительно-монтажные работы по устройству фундаментов здания станции выполняются гусеничным стреловым краном, типа РДК-25 со стрелой длиной 17,5 м с бровки котлована.

Производство работ по монтажу фундаментов начинается с подачи материалов для устройства основания.

Раствор для монолитных участков и для заделки стыков и швов доставляется централизованно и подается к месту укладки в стандартных бабьях. Для строповки сборных элементов применяются грузозахватные приспособления согласно требованиям соответствующих ГОСТов.

II.4. Засыпка пудух фундаментов выполняется сразу после их монтажа и только незамерзшим грунтом. При производстве работ по устройству обратных засыпок следует применять одноковшовые экскаваторы. Подача грунта в наружные пазухи котлованов и траншей

при размещении его на бровках должна осуществляться бульдозерами. Уплотнение грунта следует производить катками 45-60 кН на расстоянии не ближе 1 м от выполненных фундаментов, а затем пневматическими трамбовками.

III. Возведение надземной части вспомогательного здания.

III.1. Строительно-монтажные работы по возведению надземной части здания станции выполняются стреловым гусеничным краном грузоподъемностью 25 тч с 2-х стоянок в осях „1-2“ и с противоположной стороны „2-3“ у оси „2“.

Работы должны производиться в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 на «Каменные конструкции» для I-го варианта и СНиП III-16-80 «Бетонные и железобетонные конструкции сборные» для III-го варианта.

После возведения надземной части здания выполняются работы по строительству навеса.

III.2. Складирование материалов и конструкций выполняется на выравненных площадках в соответствии с требованиями стандартов или технических условий на материалы и изделия. Между штабелями на складах должны быть предусмотрены проходы шириной 1 м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспорта и погрузо-разгрузочных механизмов.

Подача материалов и конструкций на рабочее место должна осуществляться в технологической последовательности, обеспечивающей безопасность работ.

Привязки:			
Изм. №			

ТП 503-5-41.90-ПЗ

Лист
11

Расстояние от поворотной части крана (заднего габарита) до наружной стены здания и складируемых элементов должно быть не менее 1 м.

III.3. При выполнении строительно-монтажных работ используются следующая оснастка и приспособления:

- крюки, скобы (карабины);
- захваты;
- стропы и траверсы;
- поддоны для кирпича;
- бункеры переносные;
- каскеты
- панельные подмости.

Приведенный перечень технологической оснастки и приспособлений может быть дополнен и изменен в процессе выполнения работ.

IV. Производство работ в зимних условиях

При производстве земляных работ в зимний период применяются для рыления мерзлых комьев клин-баба, врубовые машины и для оттаивания грунта - прогрев огнем способом. Устройство замоналиченных стыков при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электропрогрева, растворы и бетоны применять с химическими добавками в соответствии со СНиП III-15-76.

Внутренние штукатурные и малярные работы производить в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Возведение каменных конструкций в зимних условиях следует вести в соответствии со СНиП III-17-78.

V. Техника безопасности.

V.1. Строительная площадка, во избежание доступа посторонних лиц должна быть ограждена. Конструкция ограждений должна удовлетворять требованиям ГОСТ 23407-78.

V.2. При организации строительной площадки, размещении участков работ, рабочих мест, проездов строительных машин и транспортных средств, проходов для людей следует установить опасные зоны, которые должны быть обозначены знаками безопасности и надписями установленной формы.

V.3. Пожарная безопасность на строительной площадке, участках работ и рабочих местах должна обеспечиваться в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ, а также с требованиями ГОСТ 12.1.004-76.

V.4. Электробезопасность должна обеспечиваться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.013-78.

V.5. Перемещение, установка и работа машин вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и т.п.) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта на расстоянии, установленном проектом производства работ.

V.6. Средства подмащивания и другие приспособления, обеспечивающие безопасность производства работ, должны соответствовать требованиям СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве" и соответствующим ГОСТам.

V.7. При разгрузке автомобилей самосвалов в выемках их следует устанавливать не ближе 1 м от бровки естественного откоса.

Подача автомобиля задним ходом в зоне, где выполняются какие-либо работы, должны производиться водителем только по команде лиц, участвующих в этих работах.

VII. ведомость основных объемов работ

№№ п/п	Наименование	Един. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Земляные работы: разработка грунта обратная засыпка	м ³ м ³	2110 2264
2	Устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций	м ³	78,01
3	Монтаж сборных конструкций: - стальных - железобетонных	тк м ³	7,68 460,34
4	Кирпич строительный	м ³	238,6
5	Изоляционные работы	м ²	489,0
6	Пиломатериалы, приведенные к круглому лесу	м ³	44,54
7	Отделочные работы	м ²	1472,6
8	Оборудование	тыс.руб.	11,99

VIII. Техничко-экономические показатели.

1. Продолжительность строительства станции согласно аналогу (СНиП 1.04.03-85 п.7 стр.42) составляет - 9 мес; из них 1 мес - подготовительный период.
2. Трудоемкость выполнения работ - 1000 чел/ч.
3. Максимальная численность работающих в смену - 7 чел.

Привязан:	
Изм. №	

ТП 503-5-41.90 - ПЗ 12

VI. Календарный план монтажа каркаса здания станции

№ п/п	Наименование работ	Едизм. измерения	Количество	Трудоемкость, чел.дн.	Потребные машины, наименование	Продолжительность работы, в дн.	Количество стоек	Число рабочих в смену	Состав бригады, разр.-кол-во чел.	Продолжительность монтажа каркаса, в месяцах.			
										I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	I. Фундаменты и подземное хозяйство Монтаж сборных элементов: - плиты перекрытий - металлоконструкции - блоки стен подвалов	шт	24,00	85	Бусеничный стреловой кран	14	2,0	3,0	Монтажники 5 разр. - 1 чел. 4 разр. - 1 чел. 2 разр. - 1 чел.	14 3 чел.			
		м	0,52										
2.	Монтаж монолитных участков	шт	221,00										
		м ³	28,10										
1.	II Надземная часть Монтаж сборных элементов: - панели перекрытия, - перегородки, - металлоконструкции, - опорные стаканы, - плиты козырьков			112,0	- - -	14,0	2,0	4,0	Монтажники 5 разр. - 1 чел. 4 разр. - 1 чел. 2 разр. - 1 чел.	12,5 дн. 4 чел. 1,5 дн. 3 чел.			
		шт.	43,00										
		м ²	314,00										
		м	7,68										
		шт.	7,0										
		шт.	2										
2.	Монтаж монолитных участков	м ³	20,8										
3.	Кирпичная кладка	м ³	200,9	194	- - -	33	2	3	Каменички 3 разр. - 3 чел.		25 дн. 3 чел.	8 дн. 3 чел.	

Примечание: в календарный план монтажа каркаса здания станции не вошли отделочные, специальные, земляные и изоляционные работы.

Привязки:

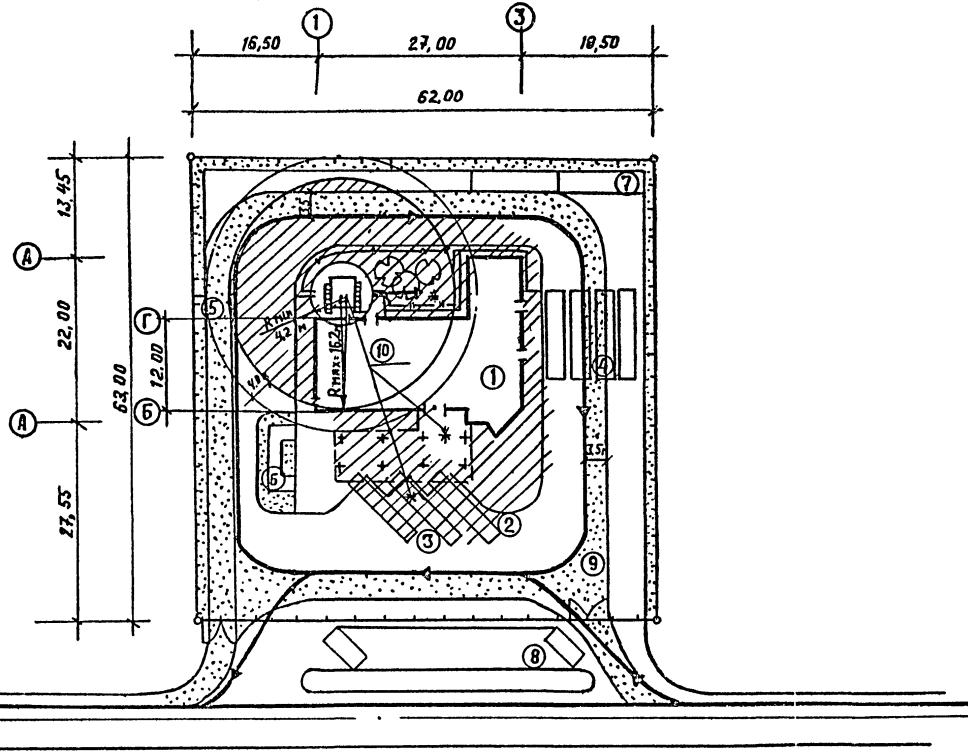
Или №

ТП 503-5-41.90-ПЗ

24643-01 16

Лист 13

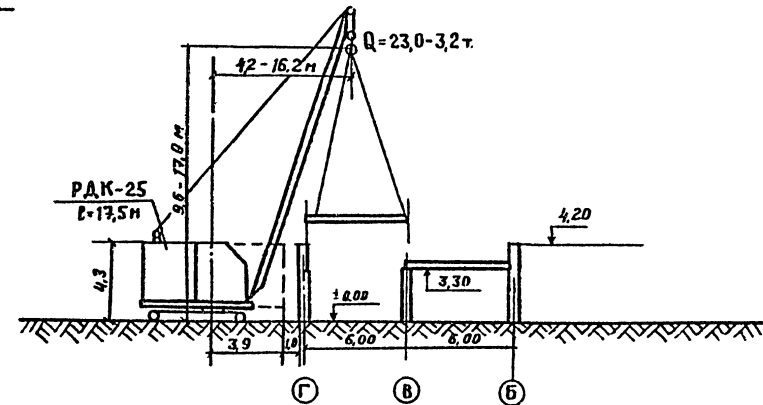
СТРОЙ ГЕНПЛАН



Экспликация зданий и сооружений

№ по ГТД	Наименование	Примечание
1	Здание автостанции	
2	Перрон прибытия	
3	Перрон отправления	
4	Площадка отстоя	
5	Контейнерная площадка	
6	Площадка отдыха	
7	Устройства для ремонта и осмотра автобусов	т.п. 503-4-17
8	Стоянка легковых автомобилей	
9	Временная автодорога	
10	Стреловой кран на гусеничном ходу	РДК-25, Стр.-17,5т

Операционно-технологическая схема
(М 1:200)



Условные обозначения

- Зона складирования материалов
- Рабочая зона крана
- Граница опасной зоны
- Временный забор
- Временная стоянка крана
- Направление движения крана

Лист № 0041 Демонтаж с сайта 5500000000

Привязан:		

ТП 503-5-41.90 - ПЗ

Экономия основных строительных материалов и снижение сметной стоимости строительства.

В проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- Применены типовые индустриальные сборные железобетонные конструкции.

- в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150-70°C, используемая с первичными параметрами.

- Общеобменная вытяжная вентиляция проектируется для помещения пассажирского зала с применением крышных вентиляторов без сетей воздуховодов.

- Воздуховоды приняты металлические круглого сечения, в соответствии с наиболее экономичными скоростями движения воздуха.

- Для теплоизоляции трубопроводов приняты индустриальные изделия заводского изготовления: цилиндры и полуцилиндры минераловатные.

- Применены пластмассовые трубы для системы бытовой канализации.

- Максимально ограничивается применение электропроводок в стальных трубах и применяется, в основном, кабельная разводка электрической сети и прокладка проводов в виниловых трубах;

- полностью исключается применение электрооборудования индивидуальной разработки и максимально применяется новейшее оборудование, серийно выпускаемое отечественной промышленностью.

- Используются схемы с магнитными пускателями и ящиками управления взамен дорогого стоящих ЩС.У

Мероприятия по охране труда и технике безопасности

Обеспечение мероприятий по охране труда и технике безопасности:

все применяемое электрооборудование соответствует требованиям ГОСТ 12.2.003-74 «Оборудование производственное. Общие требования безопасности» и ГОСТ 12.2.007.0-75.

«Изделия электротехнические. Общие требования безопасности»;

- электрическим освещением всех помещений рабочих мест, проходов и проездов в соответствии с действующими нормами;

- выбором пониженного напряжения для местного переносного освещения.

При этом конструкция штепсельных розеток и вилок для напряжений 220 в отличаются от конструкции розеток и вилок напряжений 36 в;

- составлением электрических схем управления таким образом, чтобы исключалась возможность самопроизвольного включения и отключения электроприводов наличием соответствующих надписей у органов управления и выбором для них соответствующего цвета (красный - «стоп», черный, серый - «Пуск», «Вкл.» и т.п), наличием аварийных выключателей у электроприводов управляемых дистанционно,

- автоматическим отключением вентиляции при возникновении пожара;

- селективностью защиты (плавких вставок, установок автоматов.);

- Кроме того, помимо перечисленных мероприятий предусмотренных проектом, на предприятии должны быть разработаны инструкции по обеспечению техники безопасности с учетом специфики и конкретных особенностей каждого участка, согласно

действующим «Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правилам техники безопасности при эксплуатации потребителей».

При эксплуатации систем отопления и вентиляции должны соблюдаться требования техники безопасности в соответствии с ГОСТами 12.1.003-83, 12.1.004-85, 12.1.005-88, 12.4.021-75.

При эксплуатации систем водоснабжения и канализации должны соблюдаться требования техники безопасности в соответствии с ГОСТами 12.3.006-75, 12.3.002-75, 12.2.003-74 и 12.4.011-87.

Использование в проекте передового опыта достижения науки и техники

При разработке данного проекта учтены требования, обеспечивающие повышение качества обслуживания пассажиров, улучшение организации труда водителей и обслуживающего персонала автостанции.

Учтен прогрессивный отечественный и зарубежный опыт проектирования, строительства и эксплуатации автостанций. Принятые в типовом проекте технологические и строительные решения, оборудование, организация производства труда соответствуют новейшим достижениям науки и техники.

Применены вентиляторы марки ВЦ 14-46, имеющие более высокие КПД по сравнению с применяемыми ранее.

Привязки:	
Изм. №	Лист

ТП 503-5-41.90-ПЗ

Лист
15

Применены тепловые агрегаты приточные рециркуляционные типа АПР-315

Для теплоизоляции использованы полносборные конструкции заводского изготовления.

Выполнена автоматизация теплового пункта.

Применена прокладка пластмассовых труб вместо стальных для канализации электроэнергии.

Применены люминисцентные лампы пониженной мощности и повышенной удельной светоотдачи.

Мероприятия по антикоррозийной защите строительных конструкций

Защита строительных конструкций от коррозии разработана в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85. Все металлические конструкции защищаются лакокрасочными покрытиями. Столярные изделия окрашиваются эмалевой краской за 2 раза.

Мероприятия по охране окружающей среды.

Ввиду того, что вредные выбросы в атмосферу от вытяжных систем автостанции отсутствуют, мероприятия по охране атмосферного воздуха не предусматриваются.

Очистка бытовых сточных вод предполагается на поселковых сооружениях биологической очистки.

Необходимость очистки дождевых стоков должна быть определена при привязке проекта к конкретным условиям в зависимости от климатических условий, рельефа местности и требований местных организаций.

Предусматриваются мероприятия по борьбе с аэродинамическим и механическим шумом;

- установка приточных и вытяжной установок в изолированном техническом помещении

- установка вентиляторов на виброизолирующих основаниях.

- присоединение воздухопроводов к вентиляторам через гибкие вставки на всосе и выхлопе;

- применение в качестве приточных агрегатов - агрегатов АПР со встроенными вентиляторами;

- установка шумоглушителей на приточных и вытяжных установках.

- установка шумоглушителя на системе П

Рекомендации по привязке типового проекта.

При привязке типового проекта проектируется генеральный план и вертикальная планировка согласно конкретным условиям выделенного для автостанции земельного участка, техническим условиям местных организаций и расчетам перрона, проездов, площадок и др.

Ориентировочная схема генерального плана, включенная в пояснительную записку, служит рекомендацией по оптимальному взаиморасположению здания, перронов, проездов, площадок, их взаимосвязям, расстояниям между ними и геометрическими параметрами.

В зависимости от расчетной зимней температуры наружного воздуха определяются толщина наружных кирпичных стен и толщина утеплителя покрытия.

Глубина заложения фундаментов и их размеры в основании, толщиной песчаного подстилающего слоя асфальто-бетонного покрытия проектируется в зависимости от конкретных грунтовых условий.

При наличии агрессивных грунтовых вод должна быть разработана защита фундаментов и подземных конструкций.

В зависимости от климатических условий показателей генплана, рельефа местности определяется расход дождевых стоков.

Решаются вопросы: по выбору источников водоснабжения, электроснабжения, радификации, телефонизации, выпуска и очистки канализационных бытовых и дождевых стоков, наружного пожаротушения, после чего по техническим условиям местных организаций разрабатывается рабочая документация на внутриплощадочные инженерные сети.

Привязан:	
Ив.№*	

Т П 503-5-41.90 - ПЗ

Лист
16

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План на отм. 0.000. Детали А; Б.	
4	План расположения проемов, отверстий и перегородок	
5	Ведомости. Спецификации.	
6	Разрезы 1-1 ÷ 5-5. Детали Е; Ж.	
7	Фасады 3-1; 1-3. Деталь И.	
8	Фасады А-А; А-Д. Деталь К	
9	Фрагмент 1. Тамбур входа.	
10	План кровли. План и экспликация полов	
	Сечение Б-Б. Деталь Л.	
11	Схемы расположения элементов заполнения оконных и дверных проемов	
12	Окно О-1.	
13	Окно О-2. Спецификация к схемам расположения элементов дверных проемов.	
14	Барьер в диспетчерской.	
15	Перрон прибытия и отправления с навесом	
16	План расстановки мебели и оборудования	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация элементов заполнения проемов	
5	Спецификация перемычек для t _н =	
5	Спецификация сборных ступеней и закладных изделий в полу.	
9	Спецификация изделий и материалов на изготовление тамбура входа.	
11	Спецификация к схемам расположения элементов заполнения оконных проемов.	
12	Спецификация материалов на окно О-1.	
13	Спецификация материалов на окно О-2	
13	Спецификация к схемам расположения элементов заполнения дверных проемов.	
14	Спецификация материалов на барьер.	

Рабочие чертежи основного комплекта марки АР выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта: *М.И. Мариничев* А.Ю.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Серия 1.136.5-19	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий	
Серия 1.236.5-12 вып.1 часть 1	Окна и балконные двери общественных зданий.	
Серия 1.136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий	
Серия 1.038.1-1 вып.1,3	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
Серия 1.236-5 вып.1	Противопожарные двери общественных зданий.	
ГОСТ 8717.0-84	Ступени железобетонные и бетонные.	
Серия 2.236-2 вып.1	Детали примыкания оконных и дверных блоков в общественных зданиях	
Серия 2.430-20 вып.1,2	Узлы стен из кирпича одноэтажных промышленных предприятий	
Серия 2.460-18.1	Узлы покрытий одноэтажных производственных зданий с рулонными кровлями и железобетонными плитами	
ГОСТ 8242-88	Детали профильные из деревянных и древесных материалов для строительства.	
Серия 2.230-2 вып.6	Детали стен и перегородок общественных зданий.	
	Прилагаемые документы	
ТП 503-5-41.90-АРСО1	Спецификация оборудования	
Альбом 4	бюжета на 12 мест.	
ТП 503-5-41.90-АРСО2	Спецификация оборудования мебели помещений здания автостанции.	
Альбом 4		
ТП 503-5-41.90-АРВМ	Ведомость потребности в материалах	
Альбом 5		

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТП 503-5-41.90-АР	Архитектурные решения	
ТП 503-5-41.90-КЖ	Конструкции железобетонные	
ТП 503-5-41.90-КМ	Конструкции металлические	
ТП 503-5-41.90-ОВ	Отопление и вентиляция	
ТП 503-5-41.90-ВК	Водоснабжение и канализация	
ТП 503-5-41.90-ЭО	Электрическое освещение	
ТП 503-5-41.90-ЭМ	Силовое электрооборудование	
ТП 503-5-41.90-СС	Связь и сигнализация	
ТП 503-5-41.90-А	Автоматизация	

Привязан			
Инв. №			
ТП 503-5-41.90-АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.			
Г.И.П. Мариничев	А.И.	Стяжка	Лист
Н.контр. Энтелис	С.И.	РП	1
Нач.отд. Иванов	С.И.		16
Гл. арх. Энтелис	С.И.	Общие данные (начало)	
Гл.контр. Ламазов	А.И.	ГИПРОАВТОТРАНС	
вед. арх. Семенова	С.И.	Ленинградский филиал	

Ведомость отделки помещений
Площадь, м²

Общие указания

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок (панель)	
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки
Пассажирский зал с танк-входа	122,0	Затирка, окраска ПВА	106,6	штукатурка окраска ПВА	—	—
Комната матери и ребенка	14,8	Затирка, окраска ПВА	45,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Тамбур входа в зал	2,4	Затирка, окраска ПВА	13,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Обеденный зал в буфетной	26,9	Затирка, окраска ПВА	56,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Мужской туалет	8,3	Затирка, окраска ПВА	18,0	штукатурка окраска ПВА	19,0	Литка керам. по ГОСТ 6141-82
Подсобное помещение буфетной	19,7	Затирка, окраска ПВА	40,0	штукатурка окраска ПВА	19,0	Литка керам. по ГОСТ 6141-82
Табачная парковка в зале	3,0	Затирка, окраска ПВА	20,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Техническое помещение дверных замков	35,2	Затирка, окраска ПВА	111,3	штукатурка окраска ПВА	—	—
Защитная	5,6	Затирка, окраска ПВА	30,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Помещение уборщицы	7,0	Затирка, окраска ПВА	38,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Помещение инвентаря станций	9,0	Затирка, окраска ПВА	32,6	штукатурка окраска ПВА	—	—
Тамбуры при шлюзовых	4,2	Затирка, окраска ПВА	36,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Подсобное помещение при шлюзах	9,6	Затирка, окраска ПВА	40,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Диспетчерская шлюзов	30,2	Затирка, окраска ПВА	56,4	штукатурка окраска ПВА	—	—
Касса	7,0	Затирка, окраска ПВА	34,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Тамбуры при общ. уборных	10,0	Затирка, окраска ПВА	58,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Уборные	43,2	Затирка, окраска ПВА	88,0	штукатурка окраска ПВА	143,0	Литка керам. по ГОСТ 6141-82

Таблица толщин наружных стен и утеплителя кровли

Поз.	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество при расч. t _{нар. возд.}		
			-20°C	-30°C	-40°C
а	Толщ. наружной стены	мм	510	510	640
б	Толщ. утеплителя кровли при λ = 300 кг/м ³	мм	60 ÷ 180	80 ÷ 200	100 ÷ 220

Основные строительные показатели

Наименование показателя	Ед. изм.	Количество при расч. t _{нар. возд.}		
		-20°C	-30°C	-40°C
1. Площадь застройки	м ²	429,2	429,2	442,5
2. Общая площадь	м ²	376,4	376,4	376,4
3. Строительный объем	м ³	1566,4	1575,0	1637,4

- Проект предназначен для строительства в районах со следующими природными условиями:
 - расчетная зимняя температура наружного воздуха t_н: -20°C; -30°C; -40°C.
 - вес снегового покрова: 70; 100; 150 кгс/м²
 - нормативный скоростной напор ветра: 35; 45 кгс/м²
 - расчетная сейсмичность района строительства не выше 6 баллов.

Грунты в основании фундаментов несплошные неуплотненные, естественной влажности с характеристиками C_н = 0,02 кг/см²; γ = 1,8 т/м³; E_н = 150 кг/см²; φ = 28°

- Класс здания II. Степень огнестойкости II.
- За условную отметку 0,000 принят уровень чистого пола, соответствующий абсолютной отметке.
- Горизонтальная гидроизоляция стен от грунтовой влаги выполняется на отм. -0,030 из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщ. 30 мм
- Вертикальные поверхности стен, соприкасающиеся с грунтом, обмазывают горячим битумом за два раза.
- На периметру здания в местах, где нет тротуара устраивается асфальтовая отмостка по щебеночной подготовке шириной 0,6 м.
- Стены здания выполняются в кирпичной кладке. Кирпич керамический ГОСТ 530-80 и лицевой ГОСТ 7484-78 - для фасадных поверхностей. Лицевой кирпич должен быть двух тонов: темного и светлого. Темным кирпичем облицовываются основные поверхности стен светлым кирпичем облицовываются поверхности стен в раскреповках, см. фасады.

Кладку вести с цепной перевязкой швов из кирпича М50 на щемянном растворе М25 с расшивкой швов снаружи здания и с подрезкой швов внутри. Цоколь стен на высоту 0,450 м выполнить из керамического кирпича ГОСТ 530-80 М100 Мрз 25 и оштукатурить цементным раствором.

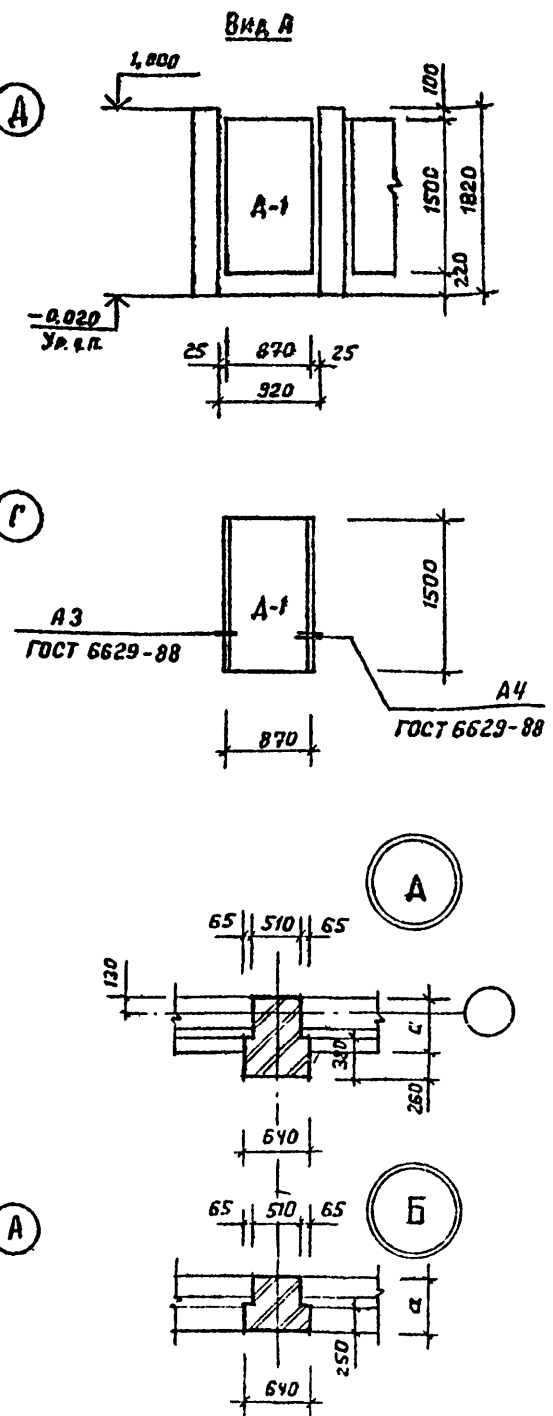
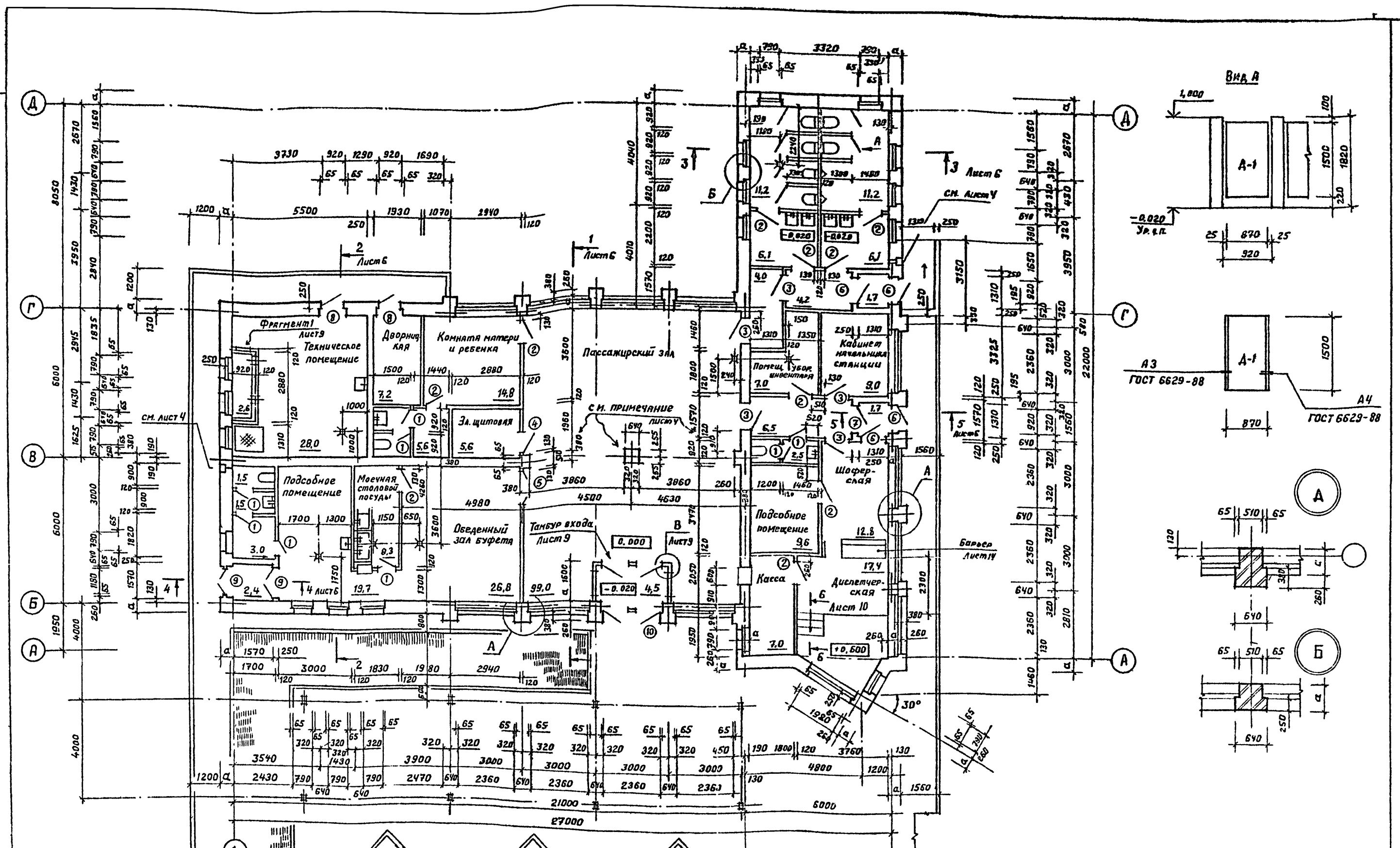
- Перегородки - кирпичные. Кирпич керамический ГОСТ 530-80 М50, раствор М25.
- Кладку кирпичных стен и перегородок производить летом с соблюдением требований СНиПов I-22-81; 3.03.01-87 и 3.01.01-85.

При необходимости производства кладки зимой способ производства этих работ определяет организация, производящая привязку типового проекта.

- Для крепления в кладке дверных и оконных блоков в вертикальные откосы проемов заложить антисептированные деревянные пробки не менее двух штук с каждой стороны проема на один блок.

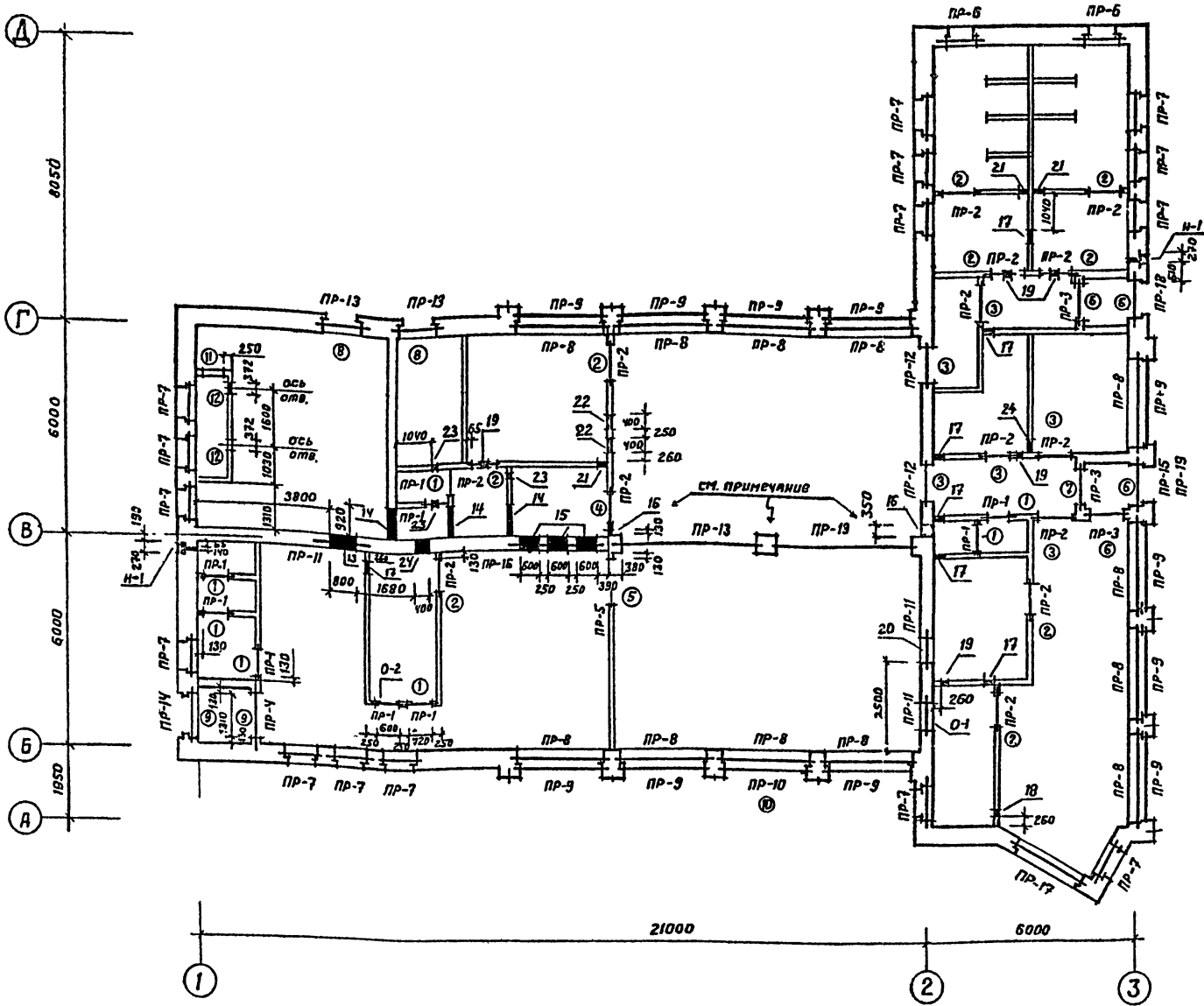
- В перегородках толщ. 120 мм над отверстиями менее 500 мм устраиваются рядовые перемычки с установкой арматурных стержней 2ф 6А1. Длину стержней принять на 500 мм больше ширины отверстия.
- Кровля - рулонная, 4х-слойная. Отвод воды с кровли - наружный организованный.
- Устройство полов производить после окончания работ по монтажу технологического, электротехнического и сантехнического оборудования и с соблюдением требований СНиПов 2.03.13-88 и 3.04.01-87.
- Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85. Все металлические конструкции внутри помещений и закладные элементы в кирпичной кладке после их монтажа окрасить масляной краской за два раза по грунтовке железным суриком. Металлические конструкции, подверженные атмосферным воздействиям окрасить пентафталевой эмалью ПФ-115, двумя слоями (ГОСТ 6465-76) по грунту ГФ-019ТУ (ГОСТ 23343-78)
- Бетонные элементы фасадов окрасить водно-дисперсионными красками для наружных работ ГОСТ 20833-75
- При привязке типового проекта следует выбрать толщину наружных кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице, помещенной на этом листе, а на листах рабочей документации вычеркнуть всю информацию, не относящуюся к выбранному варианту.
- Общественное питание. Буфет на 12 мест предназначен для обслуживания пассажиров и работников автостанции. Режим работы буфета полупромышленный; два человека в смену. Общая численность работников 4 человека. Продукты получают из головной столовой. Ассортимент продукции буфета: холодные закуски; порционные блюда с гарниром; сосиски, сардельки отварные; молочно-кислая продукция, сладкие блюда; горячие напитки. В день реализуется 300 блюд. Для обеспечения буфета горячей водой устанавливаются два обогревателя 8Э-210.

Проект		ТН 503-5-41.90-AP	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.		Здание автостанции	
Лист	2	Лист	2
Общие данные (сокращенные)		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Перрон прибытия и отправления с навесом Лист 15

ТП 503-5-41.90-АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Привязан:	Гип. Мариничев	Этап. Зенелис	Стация Лист Листов
	Н.контр. Начальд. Гла.арх. Вед.арх.	Зенелис Иванов Зенелис Семенова	РП 3
	Здание автостанции.		
	План на отм. 0.000. Детали А;Б.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Цена №	24643-01 22		



Спецификация элементов заполнения проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг.	Примечание
1	1,136-10	Дверной блок ДГ21-7	8		
2	1,136-10	Дверной блок ДГ21-9	9		
3	1,136-10	Дверной блок ДГ21-10	6		
4	1,236.-5 вып. 1	Дверной блок ДП1-17	1		
5	1,136-10	Дверной блок ДО 21-13	1		
6	1,136,5-19	Дверной блок ДН21-10А	4		
7	1,136,5-19	Дверной блок ДН21-10	1		
8	Лист 13	Заполнение проема	2		
9	Лист 13	Заполнение проема	2		
10	Лист 13	Заполнение проема	1		
11	ТП 503-5-41.90	Рама металлич. РМ-1	1		
12	ТП 503-5-41.90	Рама металлич. РМ-2	2		
А-1	Лист 3	Дверь индивид	6		
ОК-1	Лист 11	Заполнение проема	11		
ОК-2	Лист 11	Заполнение проема	1		
ОК-3	Лист 11	Заполнение проема	1		
ОК-4	Лист 11	Заполнение проема	1		
ОК-5	Лист 11	Заполнение проема	14		
ОК-5'	Лист 11	Заполнение проема	1		
ОК-6	Лист 11	Заполнение проема	1		
ОК-7	Лист 11	Заполнение проема	1		
О-1	Лист 12	Заполнение проема	1		
О-2	Лист 13	Заполнение проема	1		

Примечание:

Участки стен по оси В, на которые опираются перемычки типа ПР-13, армировать в 5-ти верхних горизонтальных швах сетками из ф5врI с ячейками 100 × 100 мм.

Ведомость проемов и отверстий

Ведомость проемов и отверстий

Ведомость проемов и отверстий

Ведомость проемов и отверстий

Марка, поз.	Размер проема в мм
1	720 × 2100
2	920 × 2100
3	1020 × 2100
4	1020 × 2100
5	1320 × 2100
6	1050 × 2100
7	1050 × 2100
8	1050 × 3000

Марка поз.	Размер проема в мм
9	1370 × 3000
10	2490 × 2100
11	505 × 1255 отм. низа 0,300
12	372 × 400 отм. низа 0,610
13	800 × 500 отм. низа 2,500
14	920 × 500 отм. низа 2,800
15	600 × 200 отм. низа 2,800
16	350 × 250 отм. низа 3,050

Марка, поз.	Размер проема в мм
17	300 × 250 отм. низа 3,050
18	200 × 200 отм. низа 3,100
19	200 × 100 отм. низа 3,200
20	600 × 450 отм. низа 2,550
21	300 × 400 отм. низа 2,900
22	400 × 200 отм. низа 3,000
23	150 × 150 отм. низа 3,000
24	400 × 100 отм. низа 3,100

Марка, поз.	Размер проема в мм
О-1	600 × 910 отм. низа 1,190
О-2	600 × 1050 отм. низа 1,050
Н-1	ниша поливочного края.
	270 × 260 × 385 отм. низа 0,065

Привязки:

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

стадия Лист Листов
РП 4

План расположения проемов отверстий и перемычек

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПР-1	
ПР-2	
ПР-3	
ПР-4	
ПР-5	
ПР-6	
ПР-6	
ПР-7	
ПР-7	
ПР-8	
ПР-8	

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПР-9	
ПР-10	
ПР-10	
ПР-11	
ПР-12	
ПР-13	
ПР-14	
ПР-14	
ПР-15	
ПР-15	
ПР-16	

Спецификация перемычек для t_н = -20° ; -30°

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
1	1.038-1 вып.1	1.ПБ10-1	26	20	
2	1.038-1 вып.1	1.ПБ13-1	28	25	
3	1.038-1 вып.1	2.ПБ16-2	6	65	
4	1.038-1 вып.1	2.ПБ25-3	1	103	
5	1.038-1 вып.1	2.ПБ29-4	27	120	
6	1.038-1 вып.1	3.ПБ13-37	40	85	
7	1.038-1 вып.1	3.ПБ16-36	10	102	
8	1.038-1 вып.1	3.ПБ18-37	2	119	
9	1.038-1 вып.1	3.ПБ27-8	14	180	
10	1.038-1 вып.1	5.ПБ21-27-а	2	285	
11	1.038-1 вып.1	5.ПБ30-27	12	410	
12	1.038-1 вып.3	2.ПГ44-31	4	897	
13	1.038-1 вып.3	4.ПГ30-40	1	753	

Спецификация перемычек для t_н = -40°

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
1	1.038-1 вып.1	1.ПБ10-1	26	20	
2	1.038-1 вып.1	1.ПБ13-1	46	25	
3	1.038-1 вып.1	2.ПБ14-2	7	65	
4	1.038-1 вып.1	2.ПБ25-3	2	103	
5	1.038-1 вып.1	2.ПБ29-4	40	120	
6	1.038-1 вып.1	3.ПБ13-37	40	85	
7	1.038-1 вып.1	3.ПБ16-37	11	102	
8	1.038-1 вып.1	3.ПБ18-37	2	119	
9	1.038-1 вып.1	3.ПБ27-8	14	180	
10	1.038-1 вып.1	5.ПБ21-27-а	2	285	
11	1.038-1 вып.1	5.ПБ30-27	12	410	
12	1.038-1 вып.3	2.ПГ44-31	4	897	
13	1.038-1 вып.3	4.ПГ30-40	1	753	

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПР-17	
ПР-17	
ПР-18	
ПР-18	
ПР-19	

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПР-19	

Спецификация сборных ступеней и закладных изделий в полу

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
1	ГОСТ 8717.0-84	ЛСН-Б	3	111	
2	ГОСТ 8717.0-84	ЛСВ-П	1	87	
3	ГОСТ 8717.0-84	ЛСН-П	1	59	
РН1	2.230-2.6 - 49.02	Решетка	5	13,69	
МН1	2.230-2.6 - 49.03	Закладное изделие	5	6,20	

См. № подл. Подпись и дата (в левом нижнем углу)

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Привязан:

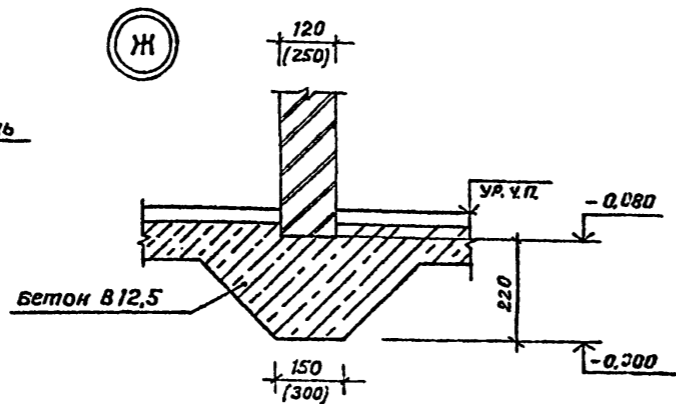
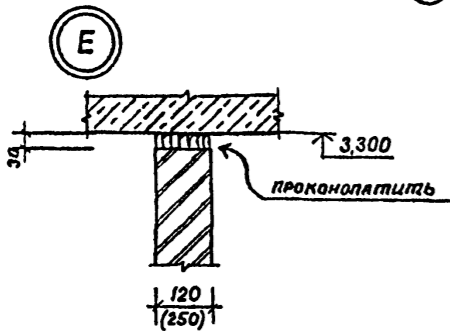
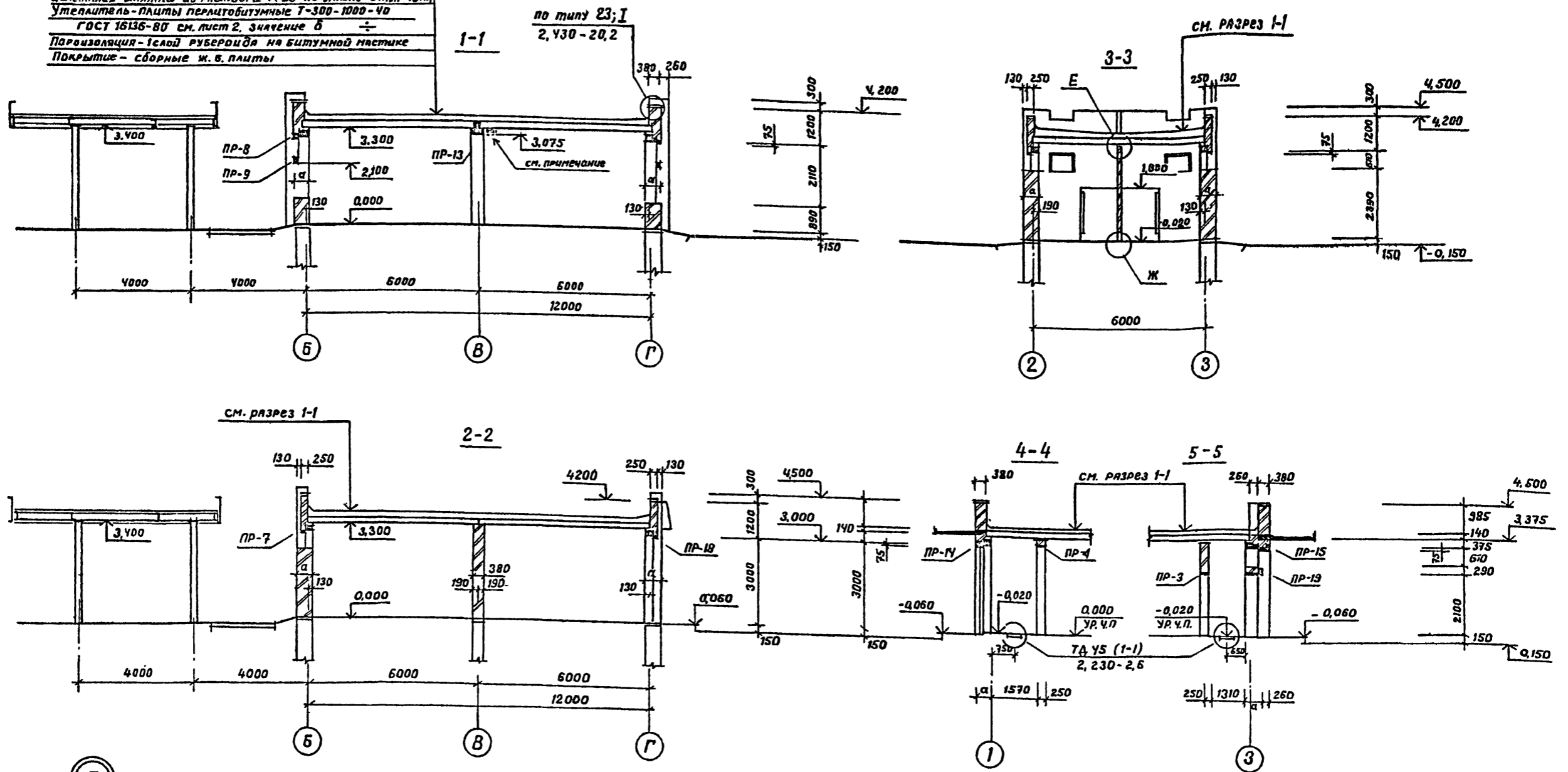
ГИП	Ильиничев	Л
Н.конст.	Энтелис	Л
нач. отд.	Иванов	Л
гл. арх.	Энтелис	Л
вед. инж.	Семенов	Л

Здание автостанции

Станд.	Лист	Листов
РП	5	

Ведомости. Спецификации ГИПРОАВТОТРАНС ленинградский филиал

Защитный слой гравия, вложенный в битумную мастику
 ГОСТ 2889-80 - 20мм
 Водоизоляционный ковер - Чехва рубероида РМД-350
 на битумной мастике ГОСТ 2889-80
 Цементная стяжка из раствора М 25 по уклону $\delta_{\text{тип}} = 15\text{мм}$
 Утеплитель - плиты перлитобитумные Т-300-1000-40
 ГОСТ 16136-80 см. лист 2, значение Б
 Пароизоляция - Исод рубероида на битумной мастике
 Покрытие - сборные ж. б. плиты



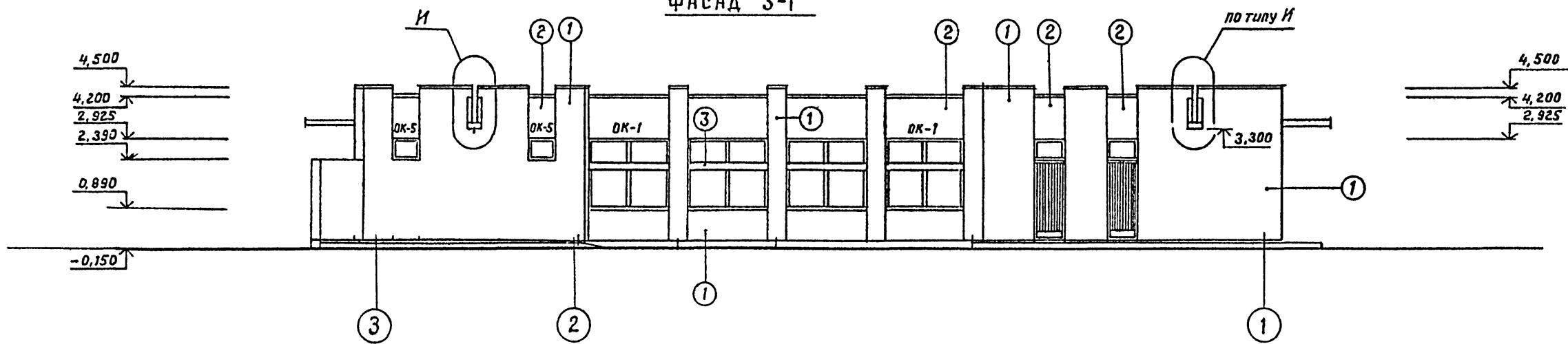
Примечание:

Воздуховоды в пассажирском зале, эл. щитовой и в комнате матери и ребенка защитить "по месту" сухой штукатуркой по деревянному каркасу. Древесину каркаса предварительно подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.

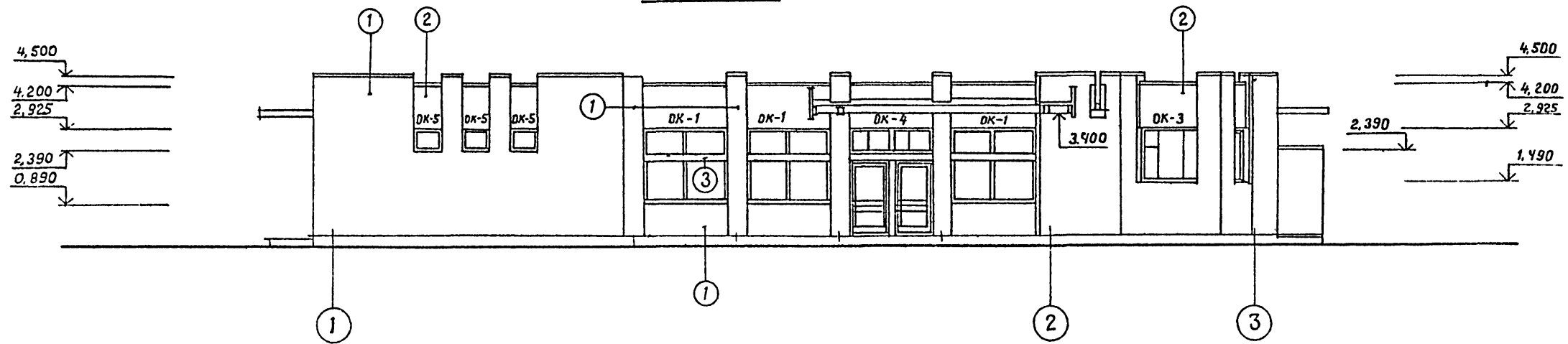
Лист № 6 из 6

Привязан:		ТН 503-5-41.90-АР	
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
		Здание автостанции.	
		Разрезы 1-1 ÷ 5-5 Детали Е; Ж.	
Имя №		Студия Лист Листов	
		РП 6	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

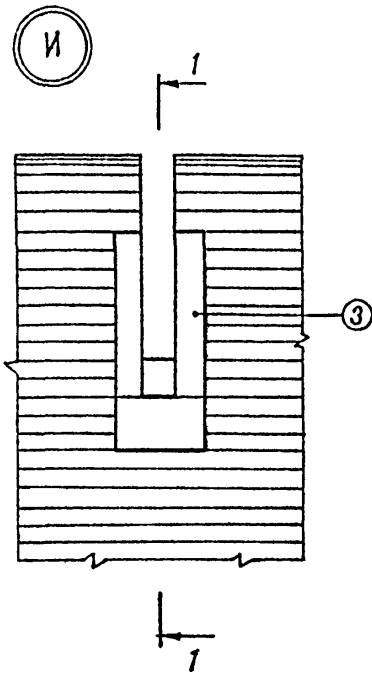
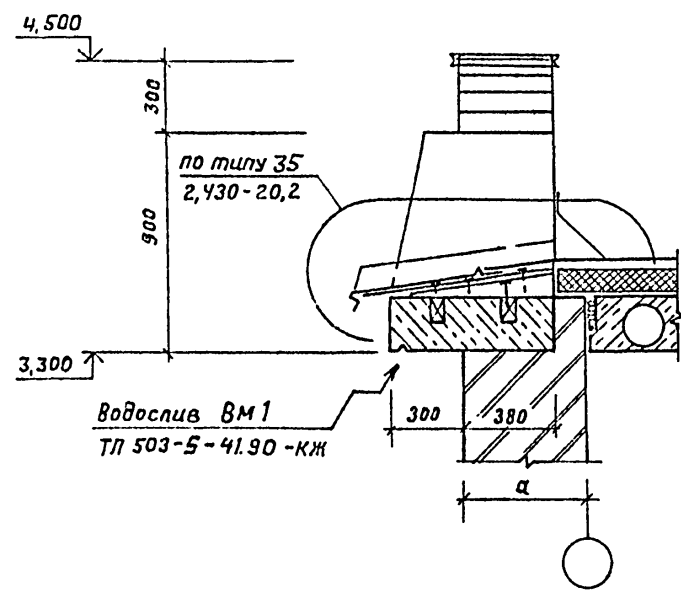
ФАСАД 3-1



ФАСАД 1-3



1-1



Ведомость отделки фасадов

Марка, поз.	Материал отделки	Цвет	Примечание
1	Лицевой кирпич ГОСТ 7484-78	терракотовый	
2	Лицевой кирпич ГОСТ 7484-78	белый	
3	Затирка окраска водно-дисперсионной краской ГОСТ 20833-75	белый	

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

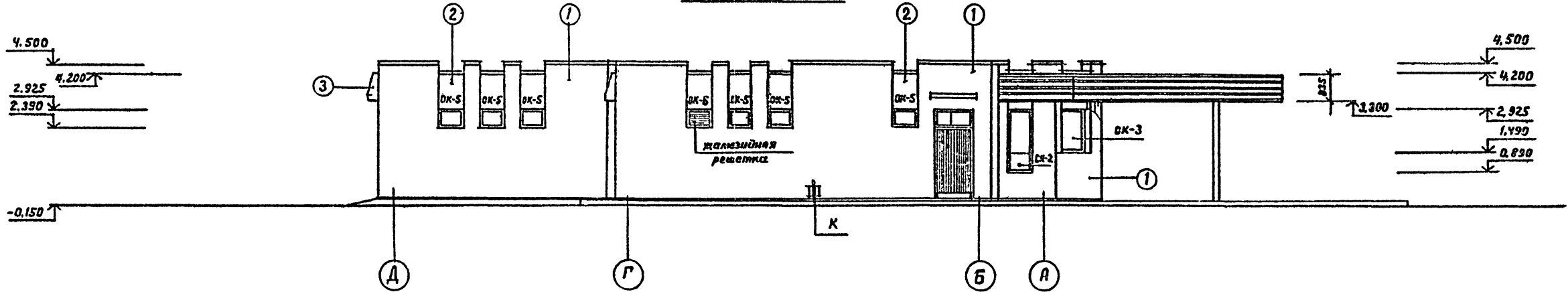
Фасады 3-1; 1-3
Деталь И

Гипроавтотранс
Ленинградский филиал

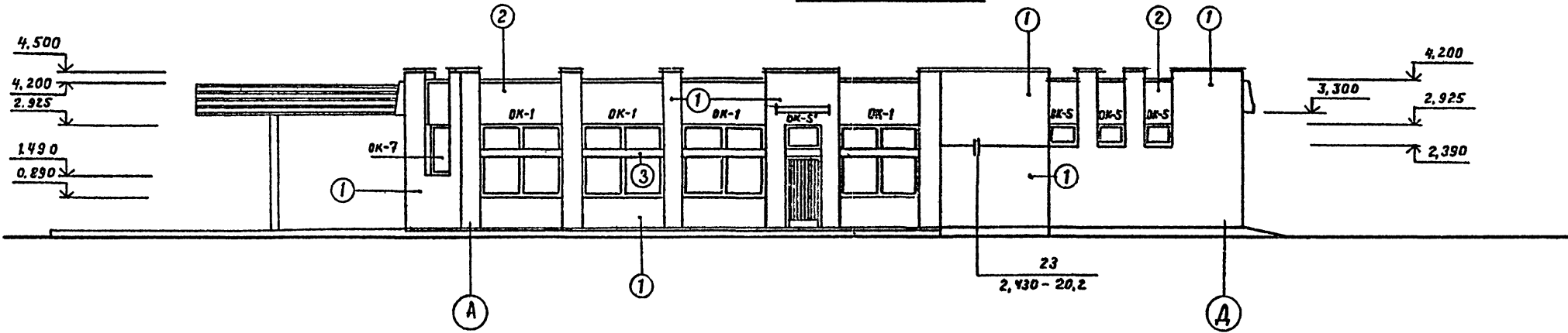
Привязан:

ГНП	Мариничев	
Н.контр	Энтелис	
Нач.отд	Цванов	
Гл.арх	Энтелис	
Вед.арх	Семенов	

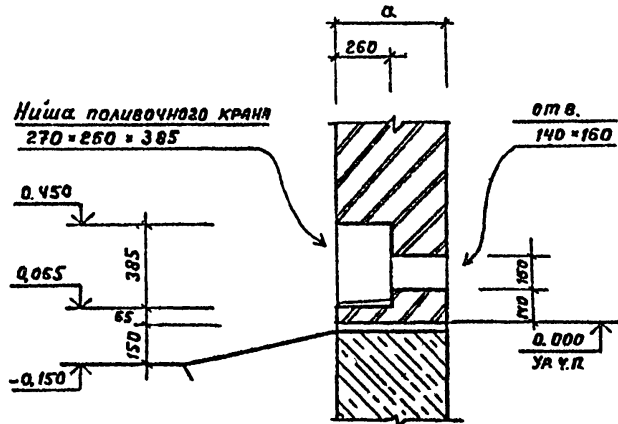
ФАСАД А-А



ФАСАД А-А



К



УТВ. и печать. Подпись и дата. В.И.И.И.И.И.

Примечания:

Ген. дир.	И.И.И.И.	И.И.И.И.	И.И.И.И.
Инж. пр.	И.И.И.И.	И.И.И.И.	И.И.И.И.
Стр. пр.	И.И.И.И.	И.И.И.И.	И.И.И.И.
Арх. пр.	И.И.И.И.	И.И.И.И.	И.И.И.И.
Инж. пр.	И.И.И.И.	И.И.И.И.	И.И.И.И.

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

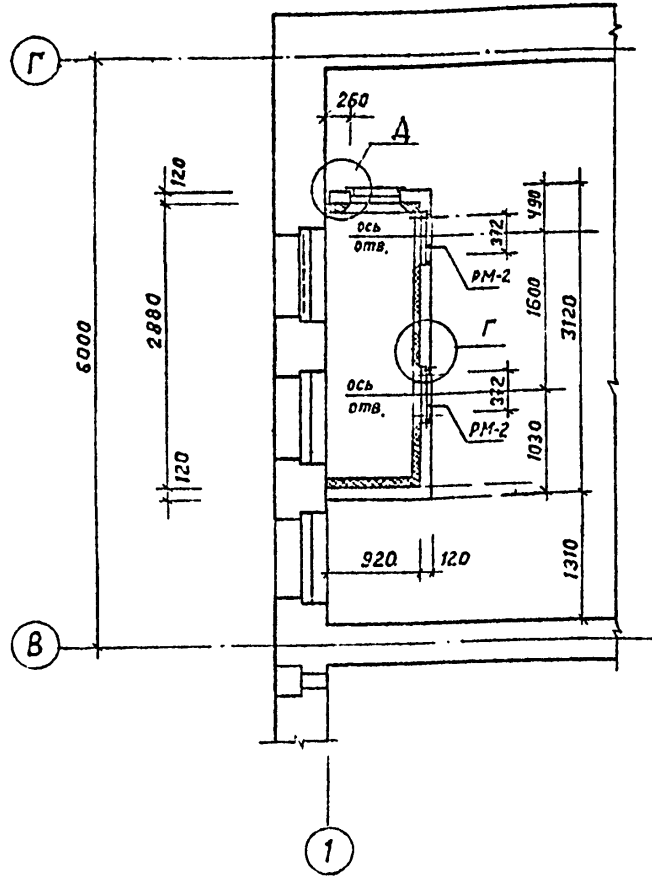
Здание автостанции

Фасады А-А; А-Д
Деталь К.

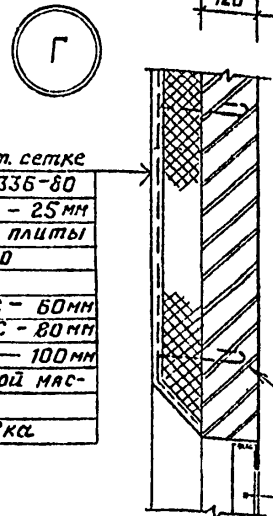
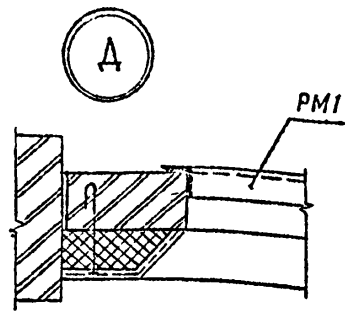
Станд.	Лист	Листов
П	8	

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

ФРАГМЕНТ №1



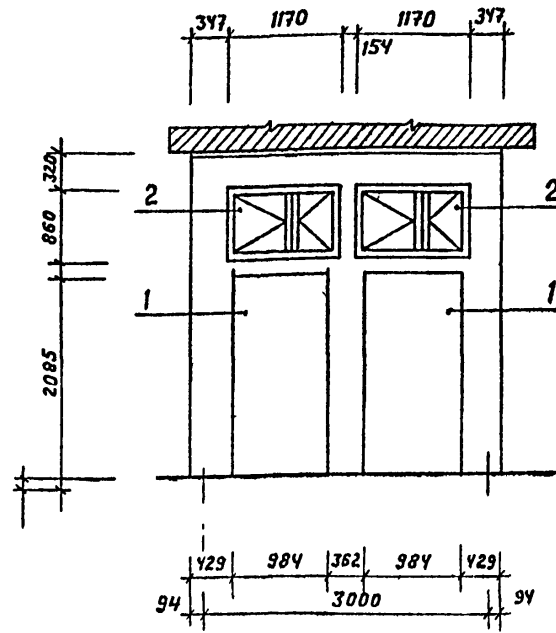
Тамбур входа для $t^{\circ}H$ -20°C; -30°C



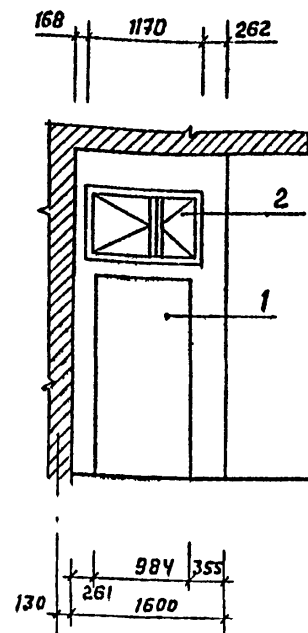
Штукатурка по мет. сетке
20*20-0 ГОСТ 5336-80
- 25 мм
Минераловатные плиты
П75 1000*500*60
ГОСТ 9573-82
для $t^{\circ}H$ -20°C - 60 мм
- 30°C - 80 мм
- 40°C - 100 мм
Обмазка битумной ма-
стикой
Кирпичная кладка

Выпуск арматуры ф6АТ
шаг 500 в шахматном
порядке
PM2

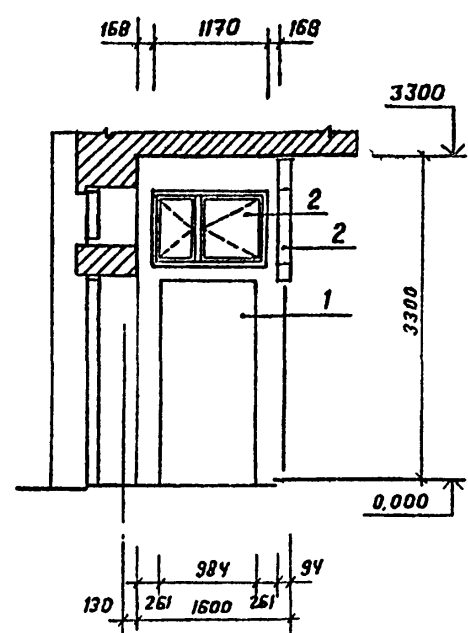
Вид А



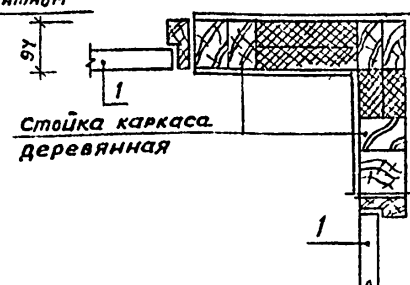
Вид Б



Вид В



В

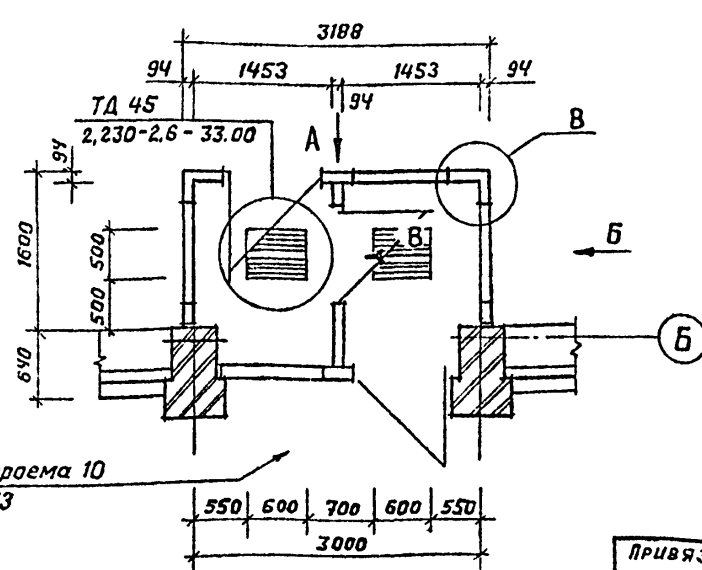
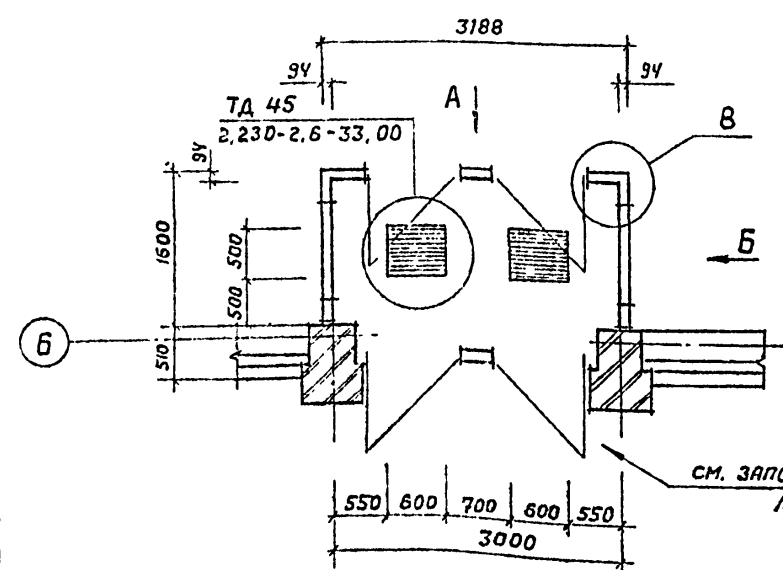


Тамбур входа для $t^{\circ}H$ -40°C

Плита древесноволокнистая ГОСТ 8904-81 - 4 мм
Минераловатные плиты П75, 1000*500*40
ГОСТ 9573-82 - 80 мм
Плита древесноволокнистая ГОСТ 8904-81 - 4 мм

Спецификация изделий и материалов на изготовление тамбура входа

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол-во для $t^{\circ}H$		Масса ед. кг.	Примечание
			-20°C, -30°C	-40°C		
1	1.136.5-19	Дверной блок ДН21-10	4	5		
2	1.236.5-12 вып 1 ч 1	Окно ОС9-12*	4	5		* армир стекло



см. заполнение проема 10
листы 11,13

Привязан:

Г.И.П.	Мариничев	
И.контр.	Энтелис	
Нач.отд.	Иванов	
П.арх.	Энтелис	
Б.ед.арх.	Семенов	

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция
вместимостью 50 человек.

Здание автостанции.

Фрагмент 1, Тамбур входа.

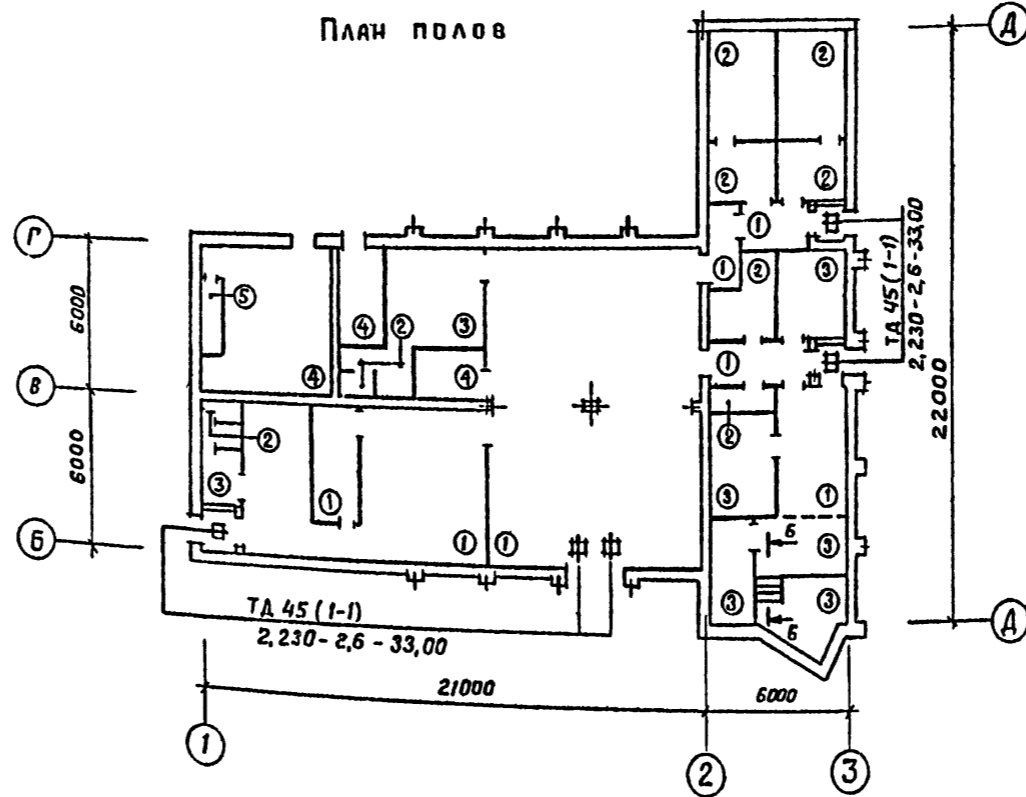
Страница 9
Лист 9
Листов

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

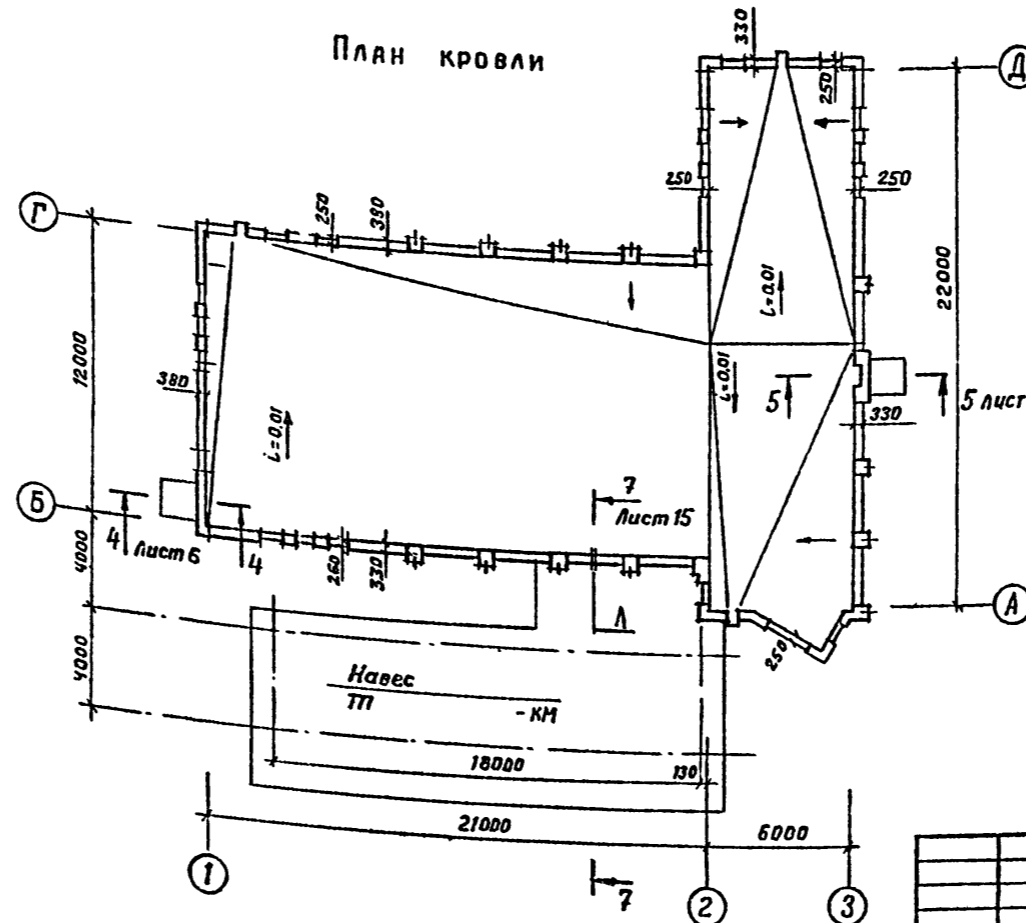
Экспликация полов

Наименование или номер помещения	Тип пола	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м ²
Пассажирский зал. Обеденный зал буфета. Мужская столовая посуды. Подсобное помещение буфета. Шоферская Коридоры Тамбуры.	1		Покрытие - мозаичное (террацо) М 200 - 20мм Стяжка - цементно-песчаный раствор М 150 - 40мм Подстилающий слой - бетон В 12,5 - 80мм Основание - уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6т/м ³ с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60мм толщ. 100 мм.	191,6
Уборные. Помещение уборочного инвентаря	2		Покрытие - керамические плитки по ГОСТ 6787 - 80 - 13мм Прослойка - заполнение швов - цементно-песчаный раствор М 150 - 15мм Подстилающий слой - бетон В 12,5 - 80мм Основание - уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6т/м ³ с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60мм толщ. 100 мм.	52,9
Кабинет на станции Диспетчерская узлом связи. Класс. Комната матери и ребенка. Гардеробная буфета. Подсобное помещение	3		Покрытие - линолеум поливинилхлоридный на тканевой подложке по ГОСТ 7251-77 - 3÷5мм Прослойка - холодная мастика на водостойких вяжущих - 2мм Стяжка - легкий бетон В 7,5 - 50мм Подстилающий слой - бетон В 12,5 - 80мм Основание - уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6т/м ³ с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60мм толщ. 100 мм.	59,4
Техническое помещение. Дворничья. Эл щитовая	4		Покрытие - бетон В 15 - 20мм Подстилающий слой - бетон В 12,5 - 100мм Основание - уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6т/м ³ с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60мм толщ. 100 мм.	40,8
Воздухо-заборная камера	5		Покрытие - бетон В 15 - 20мм Теплоизоляционный слой - легкий бетон В 3,5 γ=1100-1200 кг/м ³ для t = -20°C; -30°C - 60мм для t = -40°C - 80мм Подстилающий слой - бетон В 12,5 - 80мм Основание - уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6т/м ³ с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60мм толщ. 100 мм.	2,6

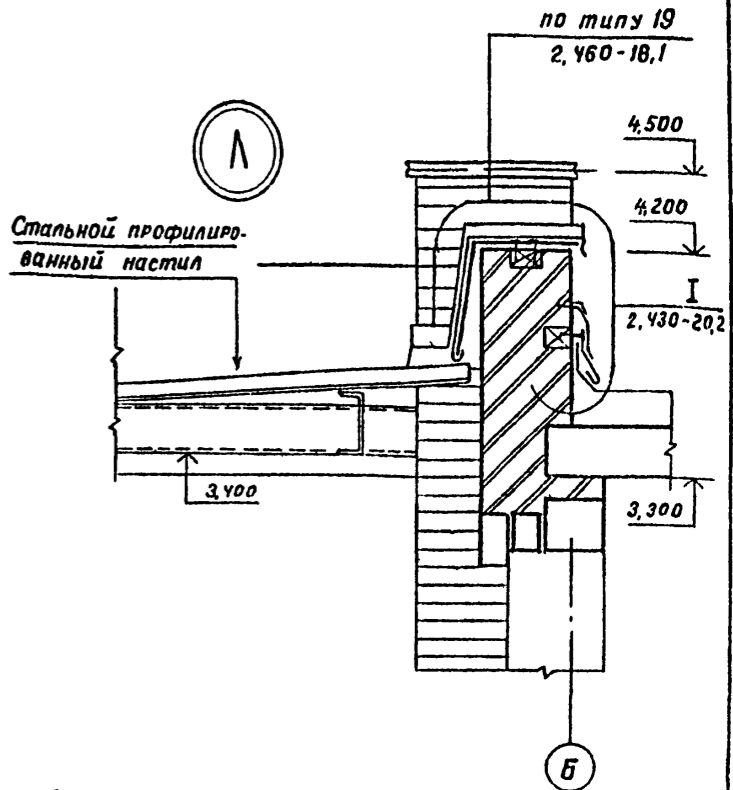
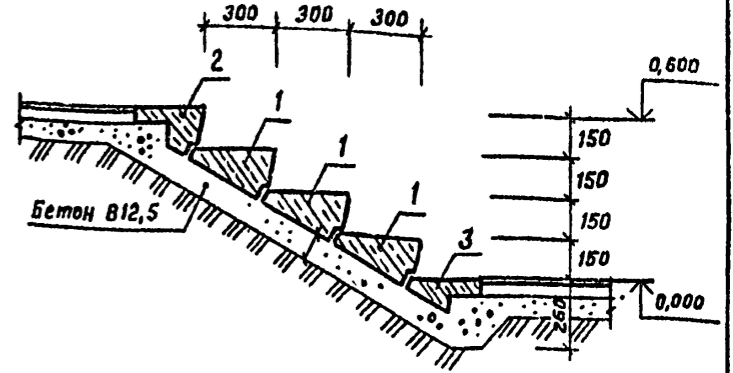
План полов



План кровли



6-6



- Дополнительные указания:
1. Спецификацию сборных ступеней и закладных изделий в полу см. на листе 5.
 2. Для утепления пола вдоль наружных стен здания предусмотреть укладку по грунту основания под конструкцию пола слоя керамзита толщ. 0,2 м и шириной 0,8 м.

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция
вместимостью 50 человек

привязан:

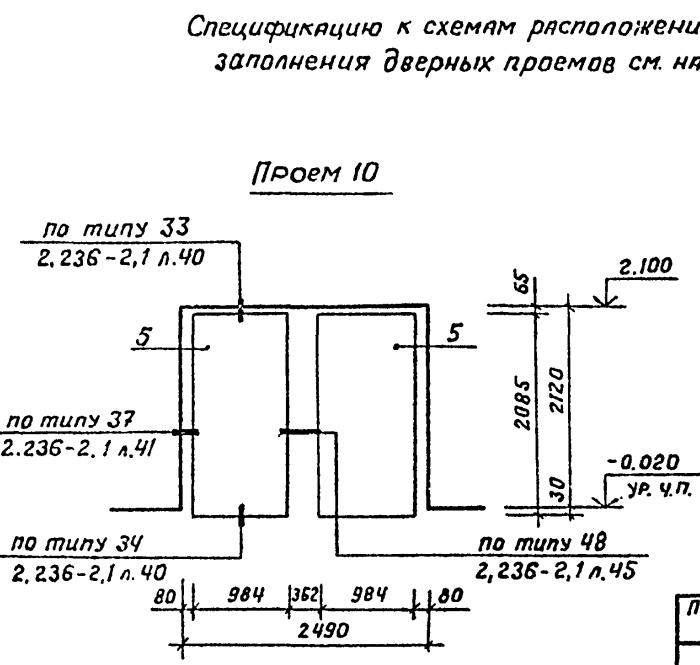
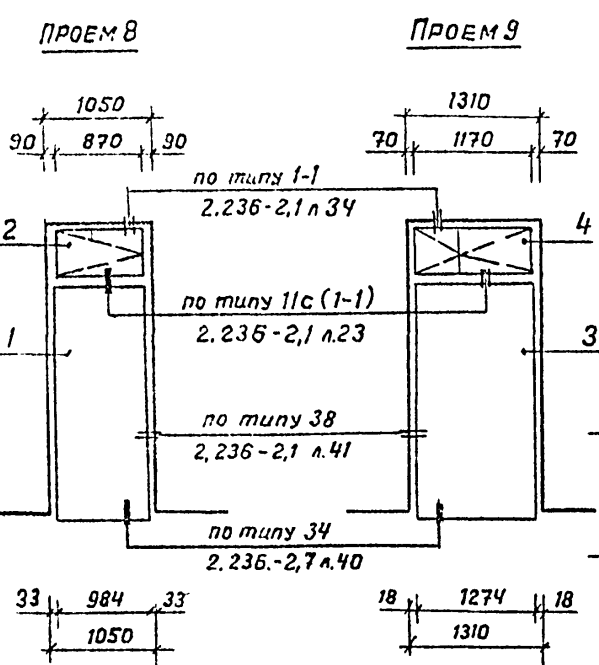
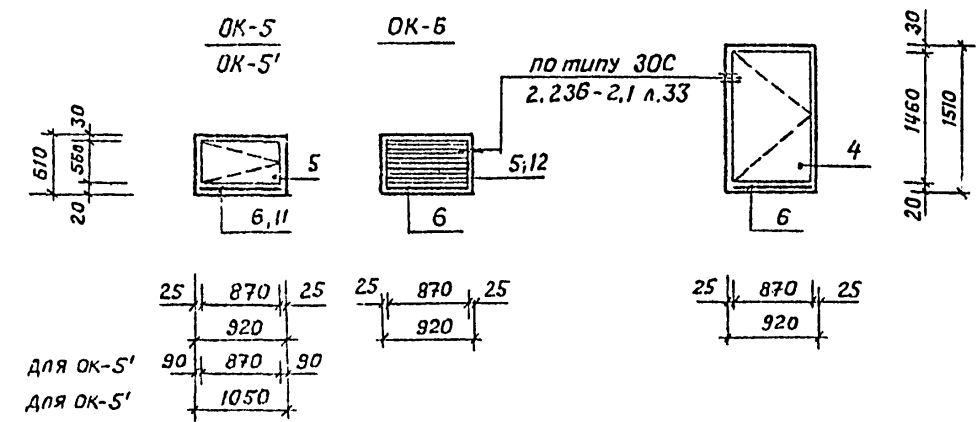
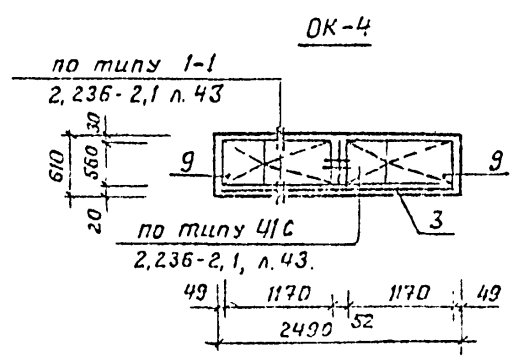
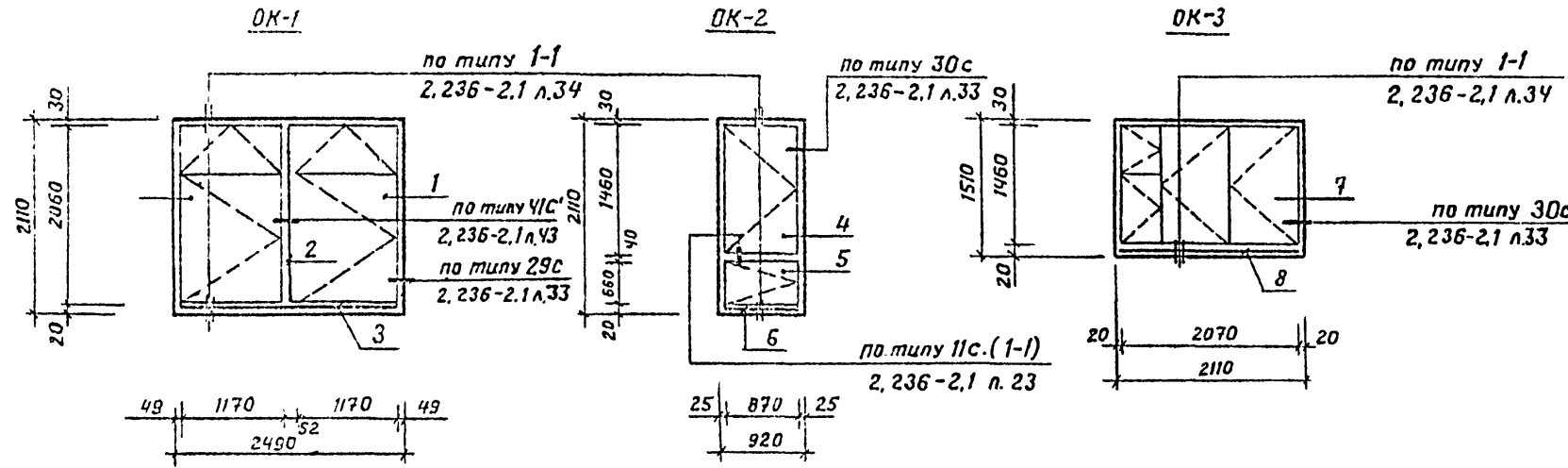
ГИП	Мавричев	
Н.контр	Этелис	
Нач. отд.	Цынов	
Гл. арх.	Этелис	
Вед. арх.	Семенова	

Здание автостанции.

Стяжка	Лист	Листов
РП	10	

План кровли. План и экспликация полов. Сечение 6-6. Деталь А

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал



Спецификацию к схемам расположения элементов заполнения дверных проемов см. на листе 13

Спецификация к схемам расположения элементов заполнения оконных проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
ОК-1					
1	1.236.5-12 вып. 1 ч.1	окно ОС 21-12 В	2		
2	ГОСТ 8486-86	дер. импорт 50*94*2060	1		
3	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*2600	1		для а-510
3	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*450*2600	1		для а-640
ОК-2					
4	1.236.5-12 вып. 1 ч.1	окно ОС 15-9 А	1		
5	1.236.5-12 вып. 1 ч.1	окно ОС 6-9	1		
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*200*1000	1		для а-510
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*1000	1		для а-640
ОК-3					
7	1.236.5-12 вып. 1 ч.1	окно ОС 15-21	1		
8	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*200*2200	1		для а-510
8	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*2200	1		для а-640
ОК-4					
9	1.236.5-12 вып. 1 ч.1	окно ОС 6-12	2		
	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*2600	1		для а-510
3	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*450*2600	1		для а-640
10	ГОСТ 8486-86	дер. импорт 50*94*560	1		
ОК-5					
5	1.236.5-12 вып. 1 ч.1	окно ОС 6-9	1		
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*200*1000	1		для а-510
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*1000	1		для а-640
ОК-5'					
5	1.236.5-12 вып. 1 ч.1	окно ОС 6-9	1		
11	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*1150	1		для а-510
11	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*450*1150	1		для а-640
ОК-6					
5	1.236.5-12 вып. 1 ч.1	окно ОС 6-9 (без стекол)	1		
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*200*1000	1		для а-510
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*1000	1		для а-640
12	ТП	-08 жалюзийная решетка	1		
ОК-7					
4	1.236.5-12 вып. 1 ч.1	окно ОС 15-9 А			
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*200*1000			для а-510
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*1000			для а-640

Привязан:

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция
вместимость 50 человек

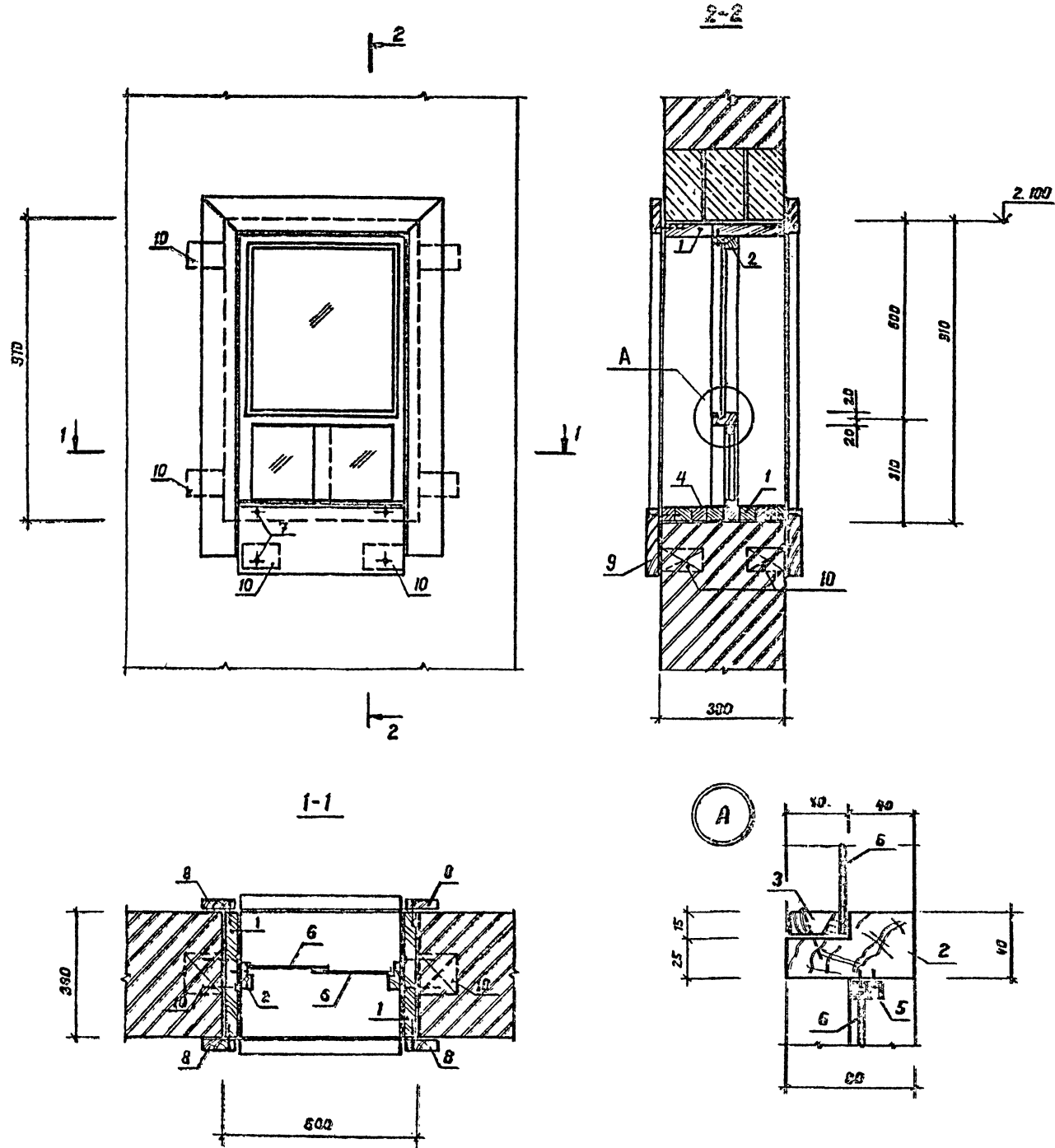
Эдание автостанции.

Схемы расположения элементов заполнения оконных и дверных проемов.

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Страница 11 из 11

24643-01 30



Спецификация материалов на окно 0-1

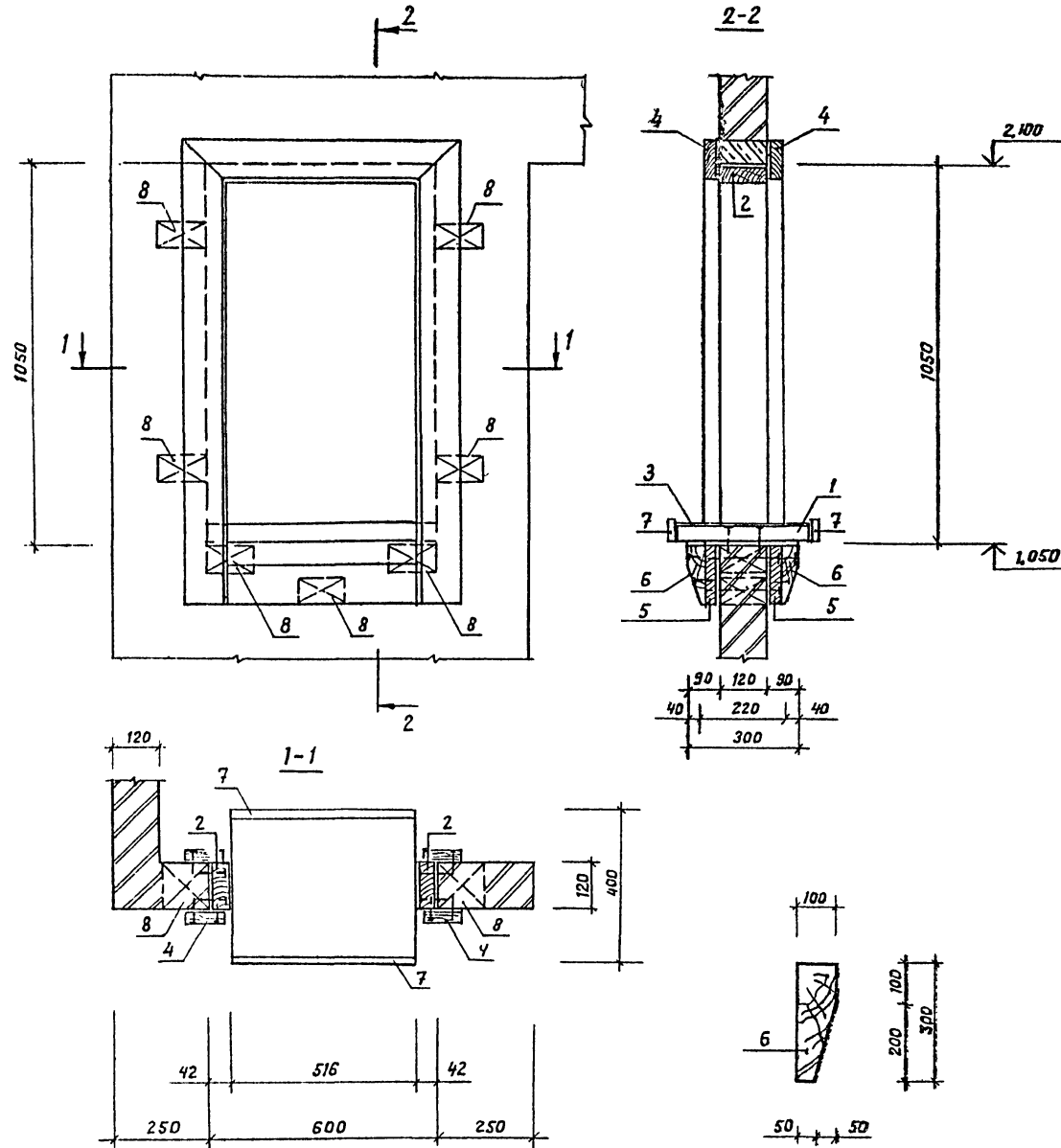
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
1	ГОСТ 13715-78	Столярная плита 380*400	0,05		м ³
2		Дерев. брусок 80*40 с выемкой	3,02		п.м.
3		шпательк дерев. 28*14	45		п.м.
4	ГОСТ 9590-76	Пластик бумажно-слоистый	0,3		м ²
5		Направляющая пласк	1,2		п.м.
6	ГОСТ 11-78	стекло оконное δ = 4 мм	0,5		м ²
		260 * 230 мм - 2 шт			
		460 * 510 мм - 1 шт.			
7	ГОСТ 1145-80	ш у р у б ь		0,5	всего
8	ГОСТ 2695-83	Дубовая накладка 100*30	6,0		п.м.
9	ГОСТ 2695-83	Дубовая накладка 200*40.	1,2		п.м.
10	ГОСТ 8486-86 Е	Антисептир. дер. пробка 120*120*65	10		

Примечания:

- 1 Для изготовления окна 0-1 применять древесину влажностью не более 8-10%.
- 2 Лицевые поверхности деревянных элементов заполнения оконного проема ошлифовать и покрыть лаком за два раза.

Шка. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

		ТП 503-5-41.90-АР	
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
Исполнитель:		студия	лист
		РП	12
Звание автостанции:		Листов	
Окно 0-1		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Спецификация материалов на окна О-2

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса ед., кг	Примечание
1	ГОСТ 13715-78	Столярная плита 370x48	0,01		м ³
2		дерев. брусок 120x40	2,80		п.м.
3	ГОСТ 9590-76	пластик бумажно-слоистый	0,2		м ²
4	ГОСТ 2695-83	Дубовая накладка 100x30	10,0		п.м.
5	ГОСТ 8486-86	Доска дерев. 300x40	1,05		п.м.
6	ГОСТ 8486-86	Брус накладной	1,05		п.м.
7	ГОСТ 8486-86	Рейка дерев. 15x50	1,05		п.м.
8	ГОСТ 8486-86	Антисептир. дер. пробка 120x120x65	7		
9	ГОСТ 1145-80	шурупы		0,5	всего

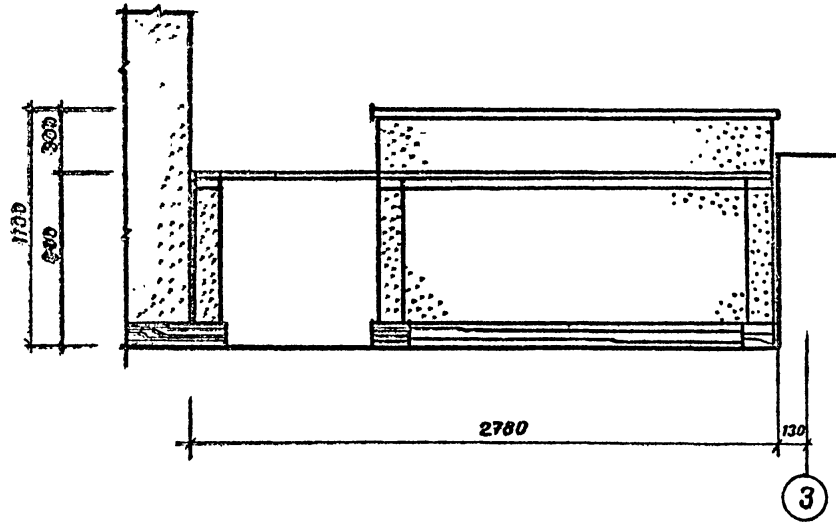
Спецификация к схемам расположения элементов заполнения дверных проемов (на листе 11)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
Проем 8					
1	1.136.5-19	Дверной блок ДН24-10А	1		
2	1.236.5-12 вып.1.ч.1	окно ось-ДЖ	1		* Армир. стекло
Проем 9					
3	1.136.5-19	Дверной блок ДН24-13Б	1		
4	1.236.5-12 вып.1 и 1	окно ось-12"	1		* Армир. стекло
Проем 10					
5	1.136.5-19	Дверной блок ДН21-10	2		

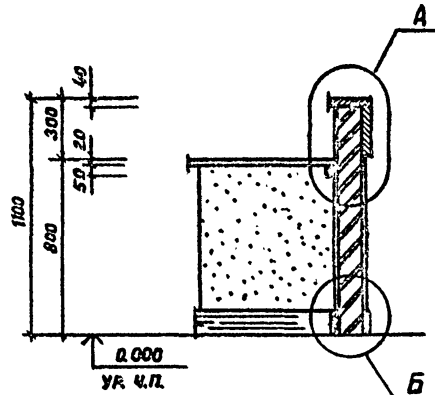
Шифр, № проекта, Подпись и дата, Взял или не

ТП 503-5-41.90-АР					
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек					
Привязки:			Этаж Лист Листов		
Гип	Маричев	Энтелис	РП	13	
Нач.пр.	Завилов	Энтелис	Здание автостанции		
Гл.арх.	Энтелис	Светлов	Окно О-2 Спецификация к схемам расположения элементов дверных проемов.		
Вед.арх.	Светлов		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

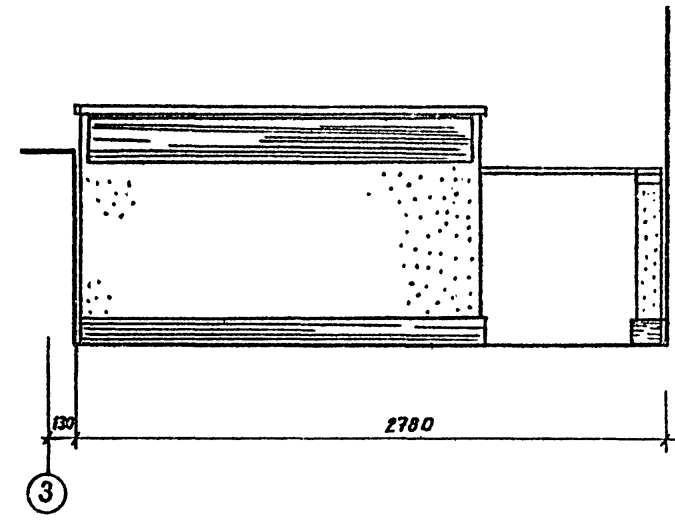
Вид А



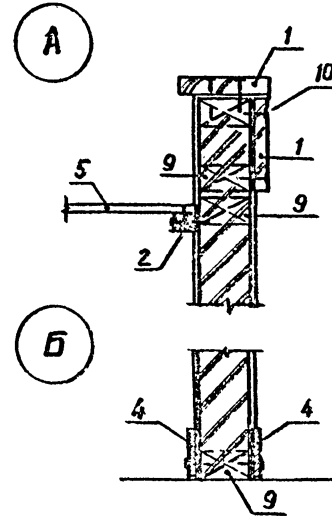
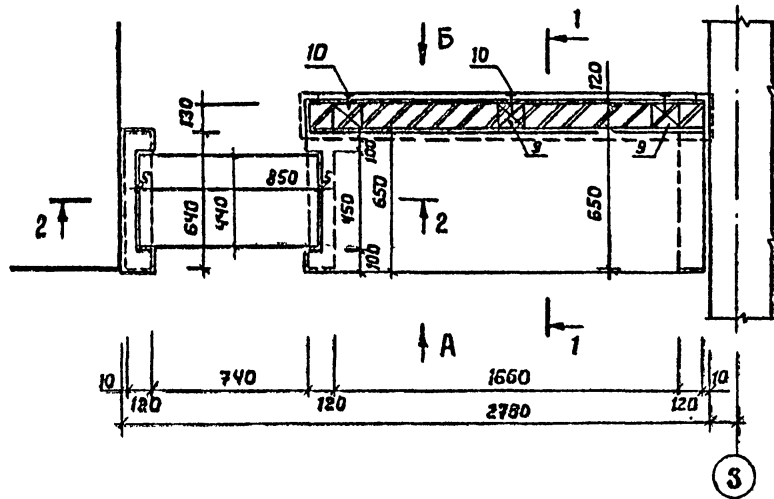
1-1



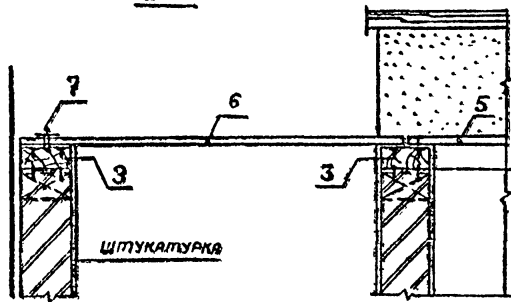
Вид Б



ПЛАН



2-2



Спецификация материалов на барьер

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
1	ГОСТ 8486-86 Е	Доска 220x40 е-1950	2		
2	ГОСТ 8486-86 Е	Дерев. брус 50x50	2		п.м.
3	ГОСТ 8486-86 Е	Дерев. брус 50x120	2		п.м.
4	ГОСТ 8486-86 Е	Дерев. плинтус 120x30	7,5		п.м.
	ГОСТ 13715-78	Плита сталеарная титановая толщ. 19мм, облицованная с одной стороны дубовым шпоном			
5		650x1920 (с выемкой)	1		
6		440x850	1		
7		140x650 (с выемкой)	1		
8	ГОСТ 5088-78	Рояльная петля С-УЮ	1		
9	ГОСТ 8486-86 Е	Антисептир, дер пробка 120x120x65	20		
10	ГОСТ 1145-80	Шурупы	1,0		всего

Указ № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Примечание

Гендир.	М.И. Митрофанов
Инженер	Э.И. Златов
Машинист	П.И. Павлов
М.И. Митрофанов	И.И. Златов
Вед. тех.	С.И. Семенов

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

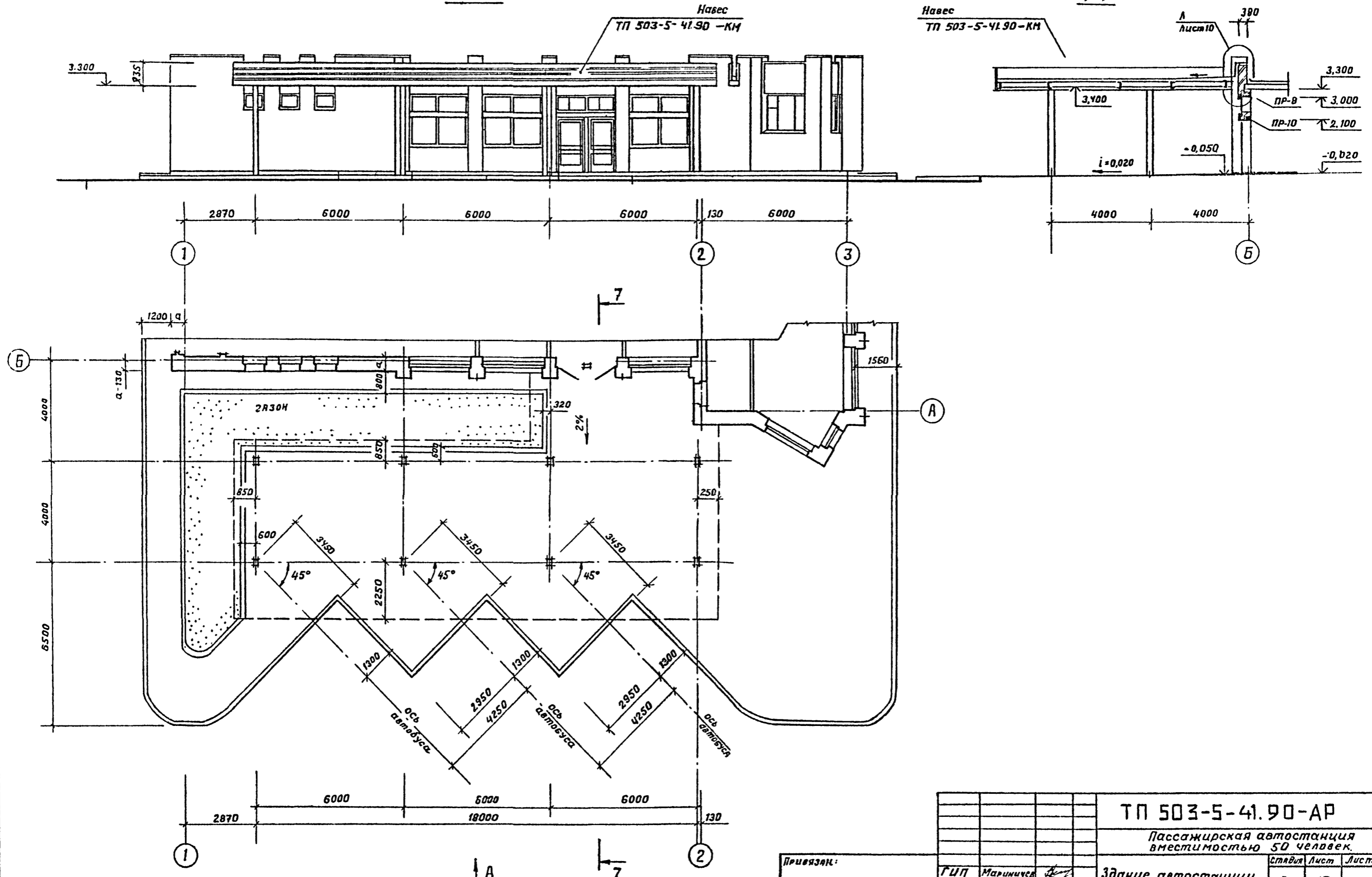
Страниц	Лист	Листов
р.п	14	

Барьер в диспетчерской

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Вид А

7-7

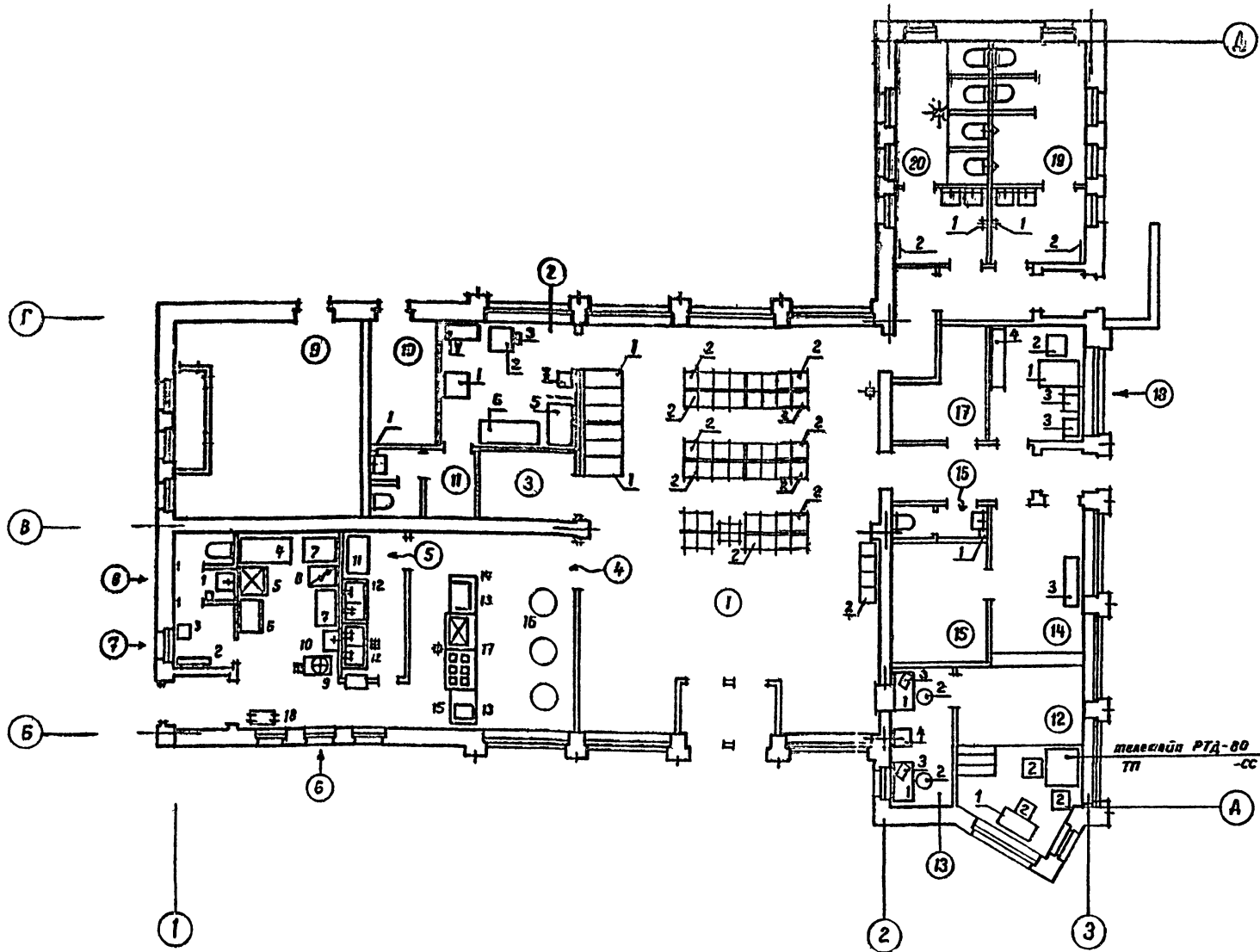


Примечание:

Инв. №	
Лист	
Листов	

ТП 503-5-41.90-АР		
Пассажирская автостанция емкостью 50 человек.		
Здание автостанции	Стяжка	Лист
Перрон прибытия и отправления с навесом.	РП	15
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Инв. № подл. Подпись и дата. Визы и инв. №.



Экспликация помещения

Номер по плану	Наименование	Площадь м ²	Категория производства по взрывной, взрыво-пожарной и пожарной опасности.
1	Пассажирский зал	99,0	—
2	Комната матери и ребенка	14,8	—
3	Электрощитовая	5,6	Д
4	Обеденный зал буфета	26,8	—
5	Моечная столовой посуды	8,3	—
6	Подсобное помещение буфета	19,7	—
7	Гардеробная персонала	3,0	—
8	Уборная	3,0	—
9	Техническое помещение	28,0	Д
10	Дворничья	7,2	—
11	Уборная с горшечной	5,6	—
12	Диспетчерская с узлом связи	17,4	—
13	Касса	7,0	—
14	Шоферская	12,8	—
15	Подсобное помещение	9,6	—
16	Уборная	2,5	—
17	Помещение уборочного инвентаря	7,0	—
18	Кабинет начальника автостанции	9,0	—
19	Уборная мужская	17,3	—
20	Уборная женская	17,3	—

Примечания:

1. Спецификацию оборудования буфета на 12 мест см. ТП 503-5-41.90-АР.С01.
2. Спецификацию оборудования и мебели помещений здания автостанции см. ТП 503-5-4190-АР.С02.

Цифры в скобках показывают количество листов

ТП 503-5-41.90-АР		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
Этажи	Лист	Листов	
Здание автостанции.	РП	16	
План расстановки мебели и оборудования	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Начала

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Схема расположения фундаментов	
4	Схема расположения фундаментов Фундамент Ф м 1. Сечения	
5	Схема расположения каналов и прямков Каналы КН1, КН2.	
6	Канал КН3, прямки ПР1, ПР2	
7	Схема расположения плит покрытия	
8	Участок монолитный УМ1. Узел 1" и 2."	
9	Схема расположения водосливов. водо- слив В м 1	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
	Панели перекрытий железобетонные ребристые для общественных зданий:	
1.242.1-3 выпуск 1	-предварительно напряженные панели длиной 628 и 598 см шириной 149 см, армированные стержнями из стали класса Аг-V, метод напряжения-электротермический. Панели длиной 298 см, шириной 149 см, армированные сварными каркасами из стали класса А-III. Рабочие чертежи.	
	Панели перекрытий железобетонные:	
1.141-1 выпуск 64	-предварительно напряженные панели с круглыми пустотами длиной 6280, 5980, 5680 и 4780, шириной 1790, 1490, 1190 и 990 мм, армированные стержнями из стали класса А-IV. Метод напряжения- электротермический. Рабочие чертежи.	
	Детали перекрытий общественных зданий:	
2.240-1 выпуск 2	- перекрытия кирпичных зданий.	
	Типовые детали крепления технологических трубопроводов для котельных установок:	
4.903-14 выпуск 3	- типовые детали чертежи КЖИ.	
	Плиты ленточных фундаментов.	
гост 13580-85		

Обозначение	Наименование	Примечание
	Железобетонные козырьки входов и паралетные плиты общественных зданий:	
1.238-1 выпуск 2	-козырьки длиной 155, 220 и 279 см и плиты длиной 129 см. Рабочие чертежи.	
	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов:	
1.494-24 выпуск 1	- железобетонные стаканы с отверстиями диаметром 400, 700, 1000, 1200 и 1450 мм.	
	Сетки сварные для армирования железобетонных конструкций:	
1.410-3 выпуск 1	- сетки с рабочей арматурой диаметром от 10 до 32 мм.	
	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов:	
3.006.1-2.87 выпуск 2	- плиты. Опорные подушки. Рабочие чертежи.	
выпуск 7	- узлы трасс. Лотки, плиты, бляки, Арматурные и закладные изделия. Рабочие чертежи.	
	Унифицированные закладные изделия	
1.400-15 выпуск 1	- рабочие чертежи.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации.

Главный инженер проекта: *А.И. Мариничев* (И.М.)

Привязки		
Цив. №	ТП 503-5-41.90-КЖ	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
Гип	Мариничев	
Инж.пр.	Помазов	
Нач.отд.	Иванова	
Тех.конст.	Помазов	
Зав.гр.	Горчененко	
Вед.инж.	Никитина	
Инж.	Евдокимова	
Здание автостанции		
Стандия	Лист	Листов
РП	1	9
Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС
		Ленинградский филиал

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов.	
	Прилагаемые документы	
Альбом 2	Строительные изделия	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация к схеме расположения фундаментов	
	Спецификация фундамента Фл1	
5	Спецификация к схеме расположения каналов и прямков.	
	Спецификация каналов КН1 и КН2.	
6.	Спецификация канала КН3 и прямков ПР1, ПР2	
7.	Спецификация к схеме расположения плит покрытия	
8	Спецификация участка монолитного Ум1 и элементов узлов „1“ и „2“	
9.	Спецификация к схеме расположения водосливов	
	Спецификация водослива ВМ1	

Указания по производству работ

1. При выполнении нулевого цикла работы вести согласно СНиП 3.02.01-87
2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП 3.03.01-87.
3. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП 3.03.01-87.
4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП 2.03.11-85 „Защита строительных конструкций от коррозии“ и указаниями типовых серий. Сварные соединения должны быть защищены цинковым покрытием.

Указания по привязке проекта.

1. При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть переработаны с учетом местных геологических и гидрогеологических условий и данных настоящего комплекта чертежей.
2. В случае наличия агрессивной среды предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85.

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

№ стр.	Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол., м ³	Примечание
1	Плиты покрытия	584 200	46,79	
2	Козырьки	589 000	0,60	
3	Стаканы для крышных дефлекторов.	589 000	0,65	
4	Блоки фундаментные	581 100	72,50	
5	Плиты ленточных фундаментов		0,90	
	Итого:		121,44	

Общие указания

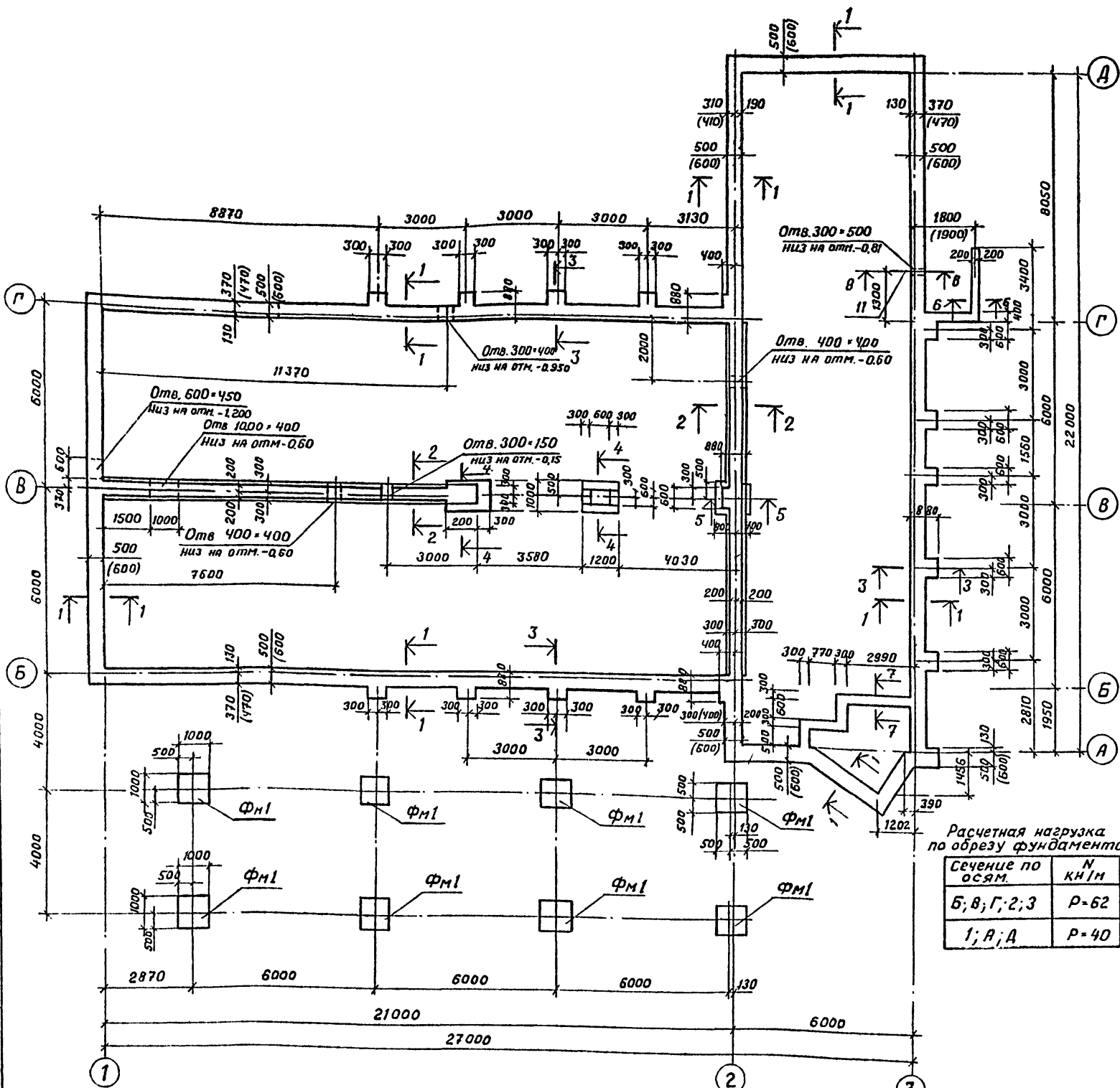
1. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола, соответствующий абсолютной отметке.
2. Здание автостанции предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой $t^H = -20^{\circ}C$; $-30^{\circ}C$ (основной вариант), $-40^{\circ}C$, весом снегового покрова для II, III (основной вариант), IV районов и ветровой нагрузкой для I (основной вариант), II и III районов. Сейсмичность не выше 6 баллов.

ТП 503-5-41.90-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Привязка:	ГИП Наричиев		стадия	Лист	Листов
	Н. контр.	Помазов			
	Нач. отв.	Шванов	Здание автостанции	РП	2
	Гл. констр.	Помазов			
	Зав. гр.	Горюченко	Общие данные (окончание)	ГИПРОАВТОТРАНС	
инв. №	Вед. инж.	Никифорова		Ленинградский филиал	
	Инж.	Евдокимов			

СОБЛАСОВАНО
 Нав. септ. в. т. Смирнов
 Нав. инж. стр. от. Урушидзе
 ТИЗ № подл. Перепись и дата. 5/21/81
 Шифр №



Расчетная нагрузка по обрезу фундаментов

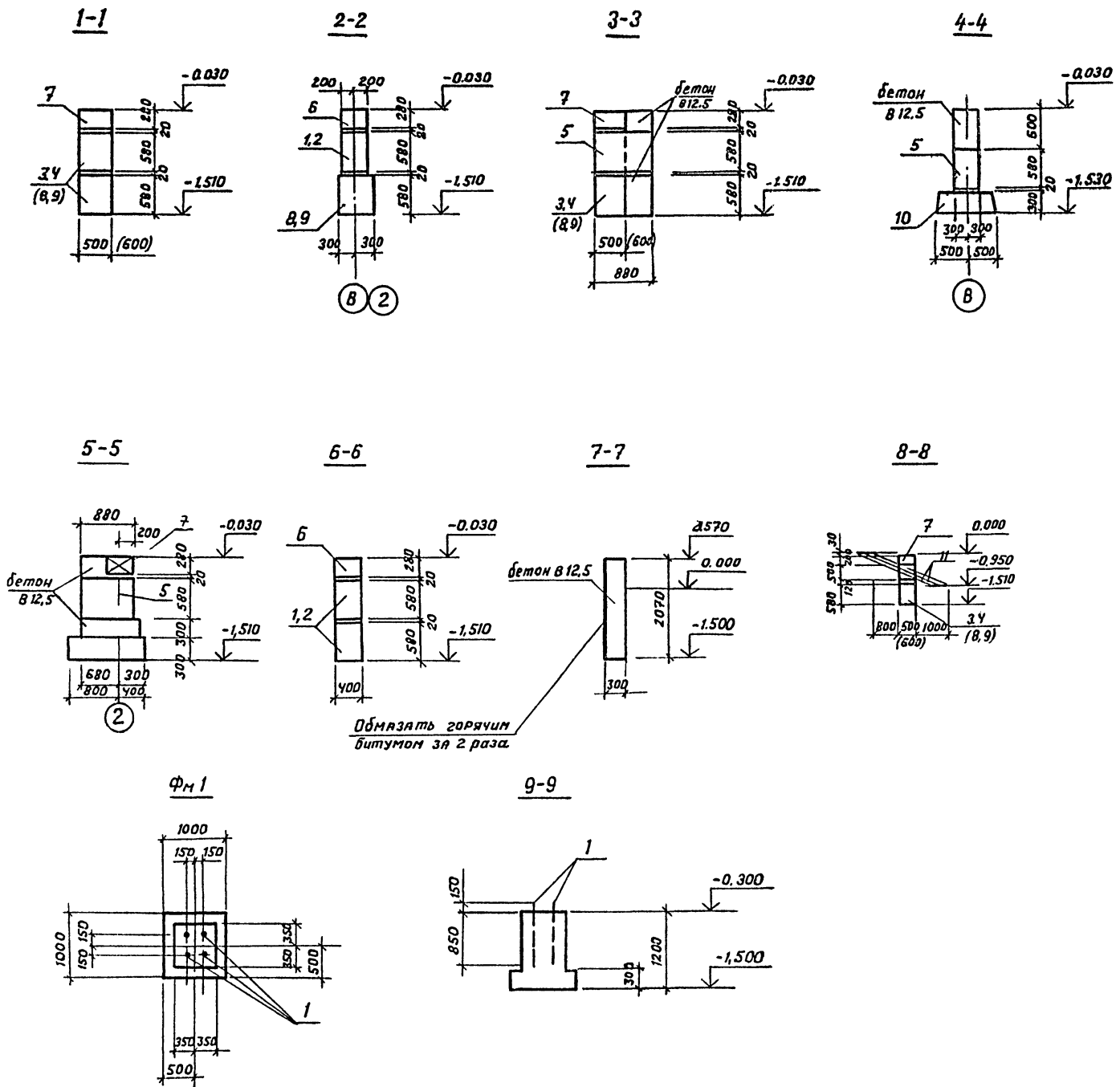
Сечение по осям	N кН/м
Б; В; Г; 2; 3	P=62
1; А; Д	P=40

Спецификация к схеме расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примечание
Блоки бетонные					
для t° = -20°C - 30°C					
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	9	1300	
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	8	640	
3	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5.6-Т	68	1630	
4	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.6-Т	8	790	
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	15	700	
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	20	310	
7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.3-Т	82	380	
8	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	9	1960	
9	ГОСТ 13579-78	ФБС 18.6.6-Т	1	960	
для t° = -40°C					
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	9	1300	
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	8	640	
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	20	700	
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	20	310	
7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	82	380	
8	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	77	1960	
9	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	17	960	
10	ГОСТ 13580-85	Плита Фл 10.12-1	3	750	
ФМ1	ТП 503-5-41.90-КЖУ	Фундамент монолитный ФМ1	8		
11	ГОСТ 1839-80	Труба асбоцементная Ф100	2	В=2500 мм	
Материалы					
Бетон В 12.5				18,4 (6,7)	м ³

- 1 За относительную отм. 000 принят уровень чистого пола стени, соответствующий абсолютной отм. []
- 2 Фундаменты разработаны для грунтов непучинистых и непросадочных при условии отсутствия грунтовых вод и вечномерзлого грунта со следующими нормативными характеристиками: угол внутреннего трения $\varphi^H = 0,49$ рад или 28° , удельное сцепление $C^H = 2$ кПа ($0,02$ кгс/см²); модуль деформации нескальных грунтов $E = 14,7$ МПа (150 кг/см²); плотность грунта $\gamma = 1,8$ т/м³; коэффициент безопасности по грунту $K_g = 1$.
- 3 Под сборными фундаментами выполнять подготовку из среднезернистого песка слоем 100 мм
- 4 Блоки укладывать на цементном растворе марки 50 с перевязкой вертикальных швов. Глубина перевязки должна быть не менее 400 мм
- 5 Гидроизоляцию стен от капиллярной влаги выполнять по обрезу фундаментов из цементного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм
- 6 Цифры в скобках для t° = -40°C.
- 7 Сечения даны на листе КЖ-4.

ТП 503-5-41.90-КЖ	
Пассажирская автостанция емкостью 50 человек	
Привязан:	И.контр. Помазов И.ав.отд. Иванов Г.конст. Помазов З.ав.гр. Горченченко Вед. инж. Никитина Инж. Евдокимов
Здание автостанции.	Станд. Лист Лист рп 3
Схема расположения фундаментов.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



Спецификация фундамента ФМ1

Фундамент	Зона	Пос.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
				Изделие закладное		
		1	ГОСТ 24379,1-80	Болт 11М 24 × 1000	4	4,5 кг
				Материалы		
				Бетон В 12,5		1,12 м³

Ведомость расхода стали на 1 элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные				Всего	Общий расход
	Арматура класса А1					
	ГОСТ 5781-82					
ФМ1	φ24	18,1			18,1	18,1

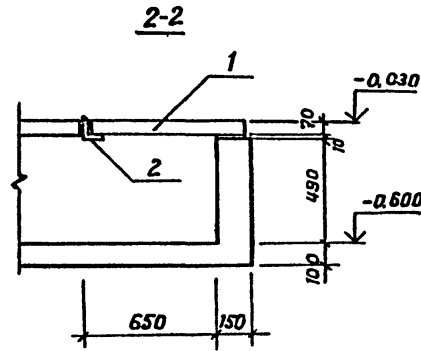
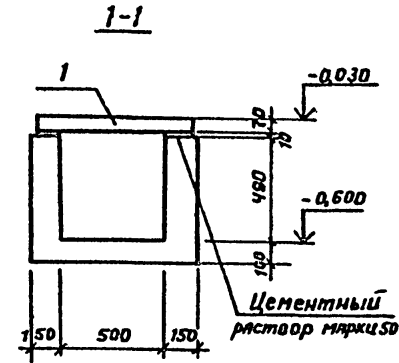
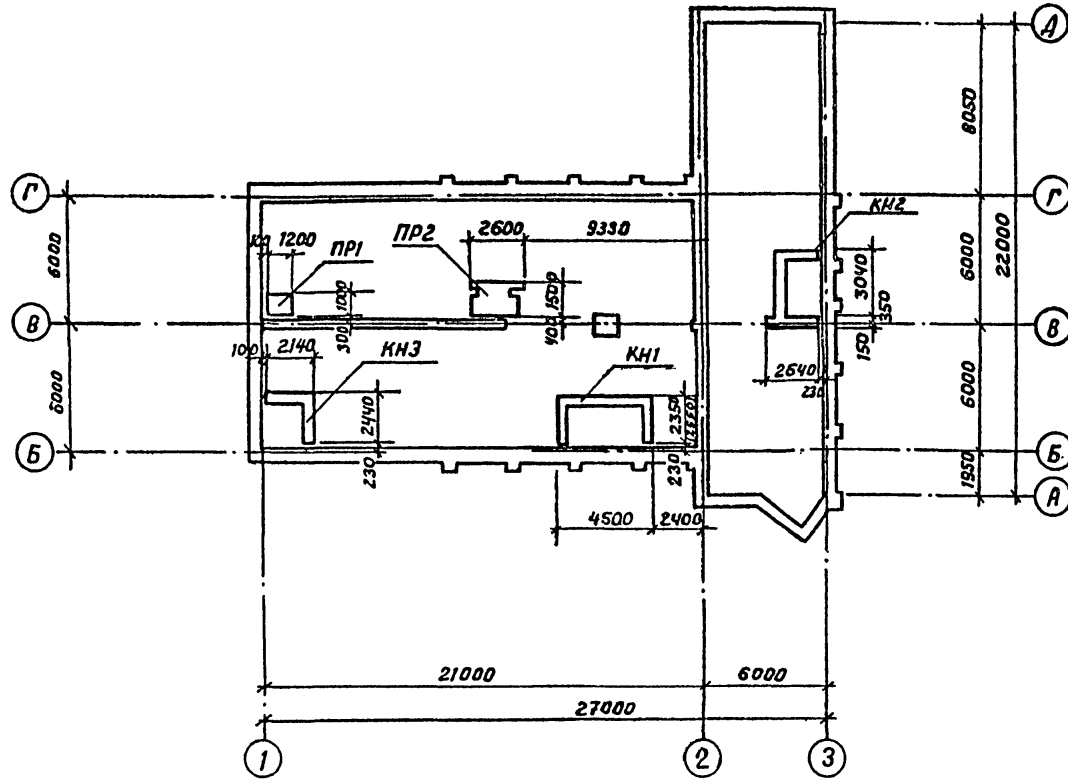
Нагрузки на фундамент

Схема	Расчетные усилия		
	N, кН	M, кНм	Q, кН
	56	4	0,981

Л.С. М. 1000/1. Изданы в 1980 году. Издательство ЦИТИС

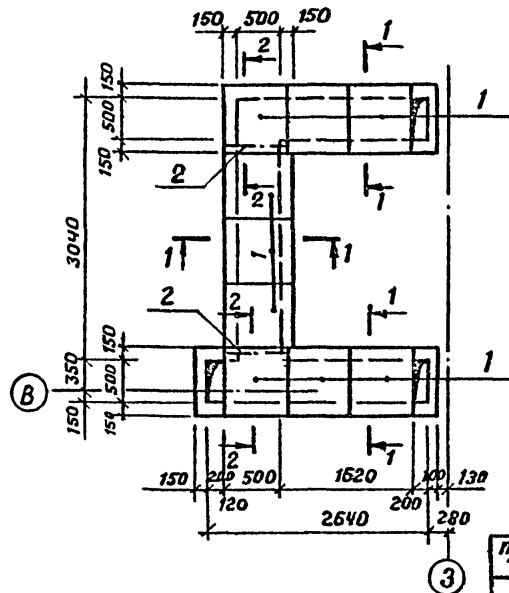
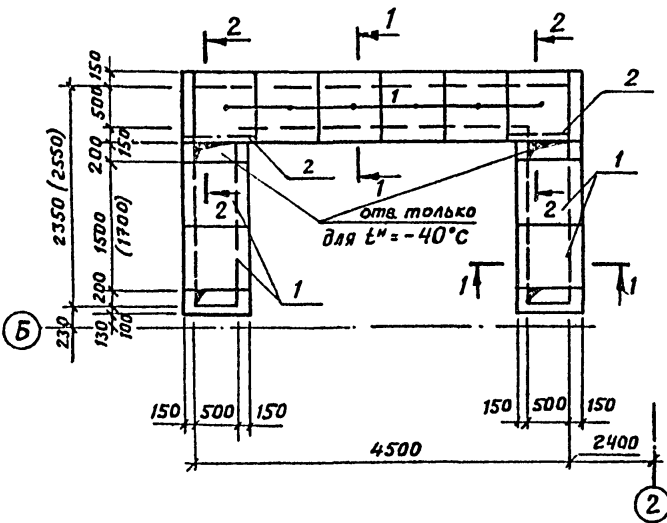
Привязан:		Инженер Помазов		Студия		Лист		Листов	
		Начальник Иванов		Здание автостанции		РП		4	
		Гл. конструктор Помазов		Схема расположения фундаментов		ГИПРОАВТОТРАНС			
		Зав. эр. Ворченко		Фундамент ФМ1. Сечения		Ленинградский филиал			
		Инж. Никулина							
		Инж. Евдокимов							

Схема расположения каналов и прямков



КН1

КН2



Спецификация к схеме расположения каналов и прямков

Марка поз.	Обозначения	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
Каналы					
КН1	ТП 503-5-41.90 -КЖ-5	КН1	1		
КН5	ТП 503-5-41.90 -КЖ-5	КН2	1		
КН3	ТП 503-5-41.90 -КЖ-Б	КН3	1		
Прямки					
Пр1	ТП 503-5-41.90 -КЖ-Б	Пр1	1		
Пр2	ТП 503-5-41.90 -КЖ-Б	Пр2	1		

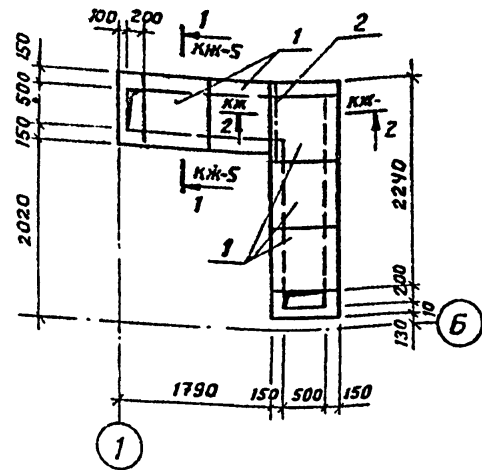
Спецификация каналов КН1 и КН2

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Канал КН1				
Сборочные единицы				
1	3.006.1-2.87.2-5	Плита П5г-5	10	100 кг
2	3.006.1-2.87.7	Балка БСБ	2	4,8 кг.
Материалы				
			Бетон класса В12.5	2,1 м³
Канал КН2				
Сборочные единицы				
1	3.006.1-2.87.2-5	Плита П5г-5	9	100 кг
2	3.006.1-2.87.7	Балка БСБ	2	4,8 кг
Материалы				
			Бетон класса В12.5	1,8 м³

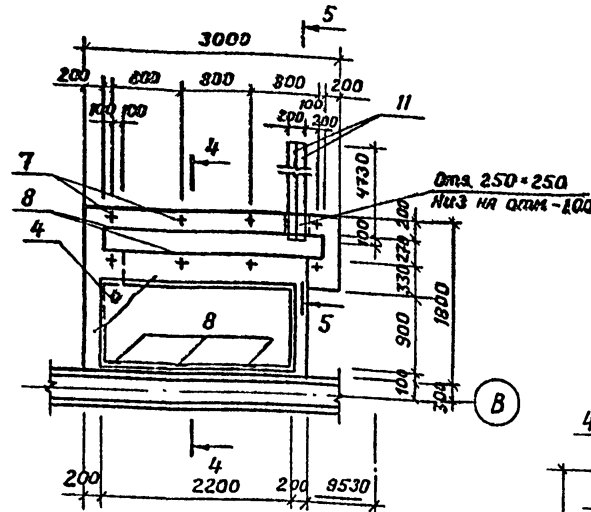
1. Под каналы и прямки выполнить подготовку из щебня толщиной 100 мм.
2. Сведения о грунтах приведены на листе КЖ-3
3. Размеры в скобках даны для $t^м = -40^оС$.

ТП 503-5-41.90-КЖ				
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек				
Привязан:		Нач.пр. Пылазов	Инж. Иванова	Инж. Поляков
		Пр.конст. Поляков	Зав.ср. Горюченко	Вед.инж. Никитина
		Инж. Егоров	Инж. Егоров	Инж. Егоров
		Инж. Егоров	Инж. Егоров	Инж. Егоров
		Инж. Егоров	Инж. Егоров	Инж. Егоров
		Инж. Егоров	Инж. Егоров	Инж. Егоров
			Стад. лист	Листов
			рп	5
Схема расположения каналов и прямков, Каналы КН1, КН2			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

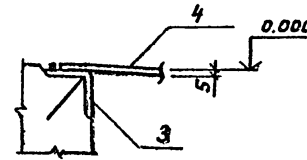
КНЗ



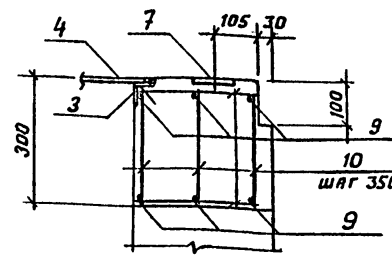
ПР2



А



Б

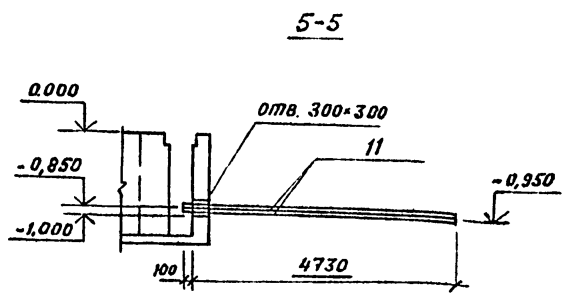
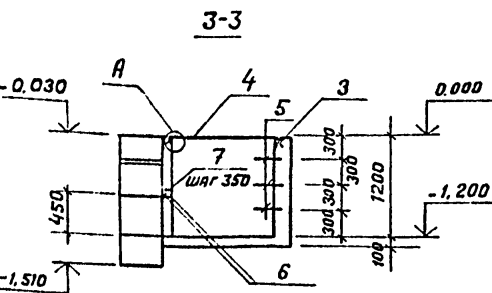
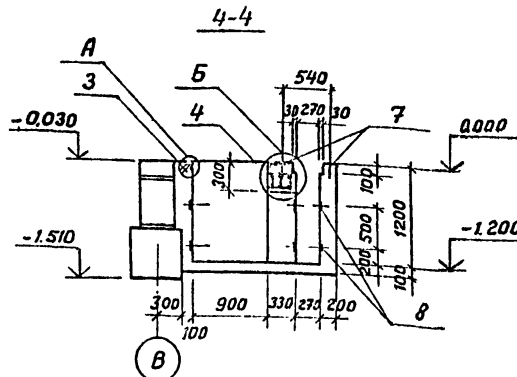
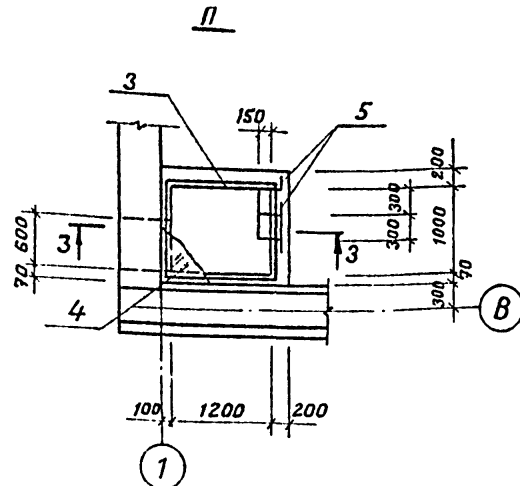


ведомость деталей

Поз	Эскиз
5	

Спецификация канала КНЗ, прямков ПР1, ПР2

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Канал КНЗ		
				<u>Сборочные единицы</u>		
		1	3.006.1 - 2.87.2-5	Плита П5г-5	5	100кг
		2	3.006.1 - 2.87.7	Балка БСБ	1	4,8 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон	8 12,5	1,01 м³
				<u>Прямоки ПР1</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
		3	1.400-15 вып.1	Изделие закладное МН555		4,7 п.м
				<u>Детали</u>		
		4		Сталь рифленая - δ=5		
				ГОСТ 8568-77		1,43 м²
		5		φ20 АІ ГОСТ 5781-82		
				ℓ=1500	3	3,7 кг
		6		φ10 АІІ ГОСТ 5781-82		
				ℓ=900	2	0,6 кг
		7		φ6 АІ ГОСТ 5781-82		
				ℓ=80	3	0,02 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон	8 12,5	1,11 м³
				<u>Прямоки ПР2</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
				<u>Изделия закладные</u>		
		3	1.400-15 вып.1	МН555		6,5 п.м
		7	1.400-15 вып.1	МН102-Б	8	0,7 кг
		8	1.400-15 вып.1	МН101-Б	22	0,6 кг
				<u>Детали</u>		
		4		Сталь рифленая - δ=5		
				ГОСТ 8568-77		2,3 м²
		9		φ10 АІІ ГОСТ 5781-82	ℓ=2800	6 1,74 кг
		10		φ6 АІ ГОСТ 5781-82		10,8 п.м
		11		Труба асбоцементная		
				φ100 ГОСТ 1839-80	4	ℓ=4730 м
				<u>Материалы</u>		
				Бетон	8 12,5	2,72 м³



ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные					Изделия закладные											Общий расход		
	Арматура класса					Арматура класса					Прокат марки								
	А III					А I					В СтЗ кл 2								
	ГОСТ 5781-82					ГОСТ 5781-82					ГОСТ 103-76*		ГОСТ 8509-86		ГОСТ 8568-77				
φ10	Уточн	φ6	φ20	Уточн	φ8	Уточн	φ6	Уточн	φ=6	φ=8	Уточн	Л63x5	Уточн	Ст. прокат δ=5	Уточн				
ПР1	1,2	1,2	0,1	11,1	11,2	12,4	1,4	1,4	0,9	0,9			22,6	22,6	60,5	60,5	85,4	97,8	
ПР2	10,5	10,5	2,4		2,4	12,9	5,0	5,0	1,3	1,3	9,8	6,0	15,8	31,2	31,2	97,3	97,3	150,6	163,5

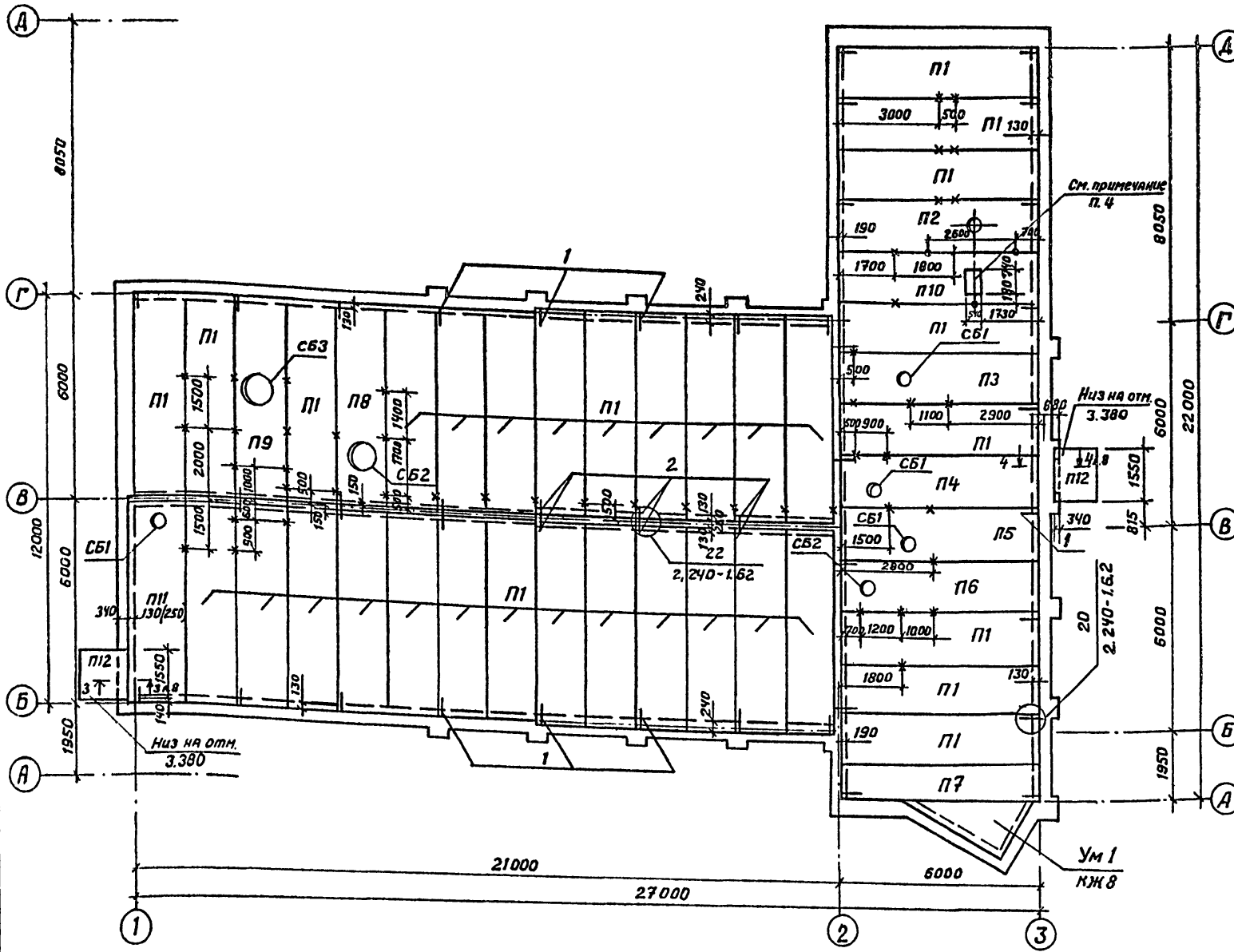
ТП 503-5-41.90-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.

Здание автостанции

Канал КНЗ, прямки ПР1, ПР2.

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



Спецификация элементов к схеме расположения плит покрытия

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примечание
Для I, II и IV снеговых районов					
ПЛИТЫ					
П1	1.141-1 вып. БУ	ПК 60.15-4А IV Т	33	2800	
П2	1.242.1-3 вып. I и КЖИ-01	ПР 60.15-6АТ V Т-01	1	2600	
П3	1.242.1-3 вып. I и КЖИ-02	ПР 60.15-6АТ V Т-02	1	2600	
П4	1.242.1-3 вып. I и КЖИ-03	ПР 60.15-6АТ V Т-03	1	2600	
П5	1.242.1-3 вып. I и КЖИ-04	ПР 60.15-6АТ V Т-04	1	2600	
П6	1.242.1-3 вып. I и КЖИ-05	ПР 60.15-6АТ V Т-05	1	2600	
П7	1.141-1 вып. БУ	ПК 60.10-4А IV Т	1	1850	
П8	1.242.1-3 вып. I и КЖИ-06	ПР 60.15-6АТ V Т-06	1	2600	
П9	1.242.1-3 вып. I и КЖИ-07	ПР 60.15-6АТ V Т-07	1	2600	
П10	1.141-1 вып. БУ	ПК 60.15-8АТ V Т	1	2600	
П11	1.242.1-3 вып. I и КЖИ-08	ПР 60.15-6АТ V Т-08	1	2600	
Стаканы					
СБ1	1.494-24 вып. 1	СБ 4А-1	3	150	
СБ2	1.494-24 вып. 1	СБ 7А-3	3	310	
СБ3	1.494-24 вып. 1	СБ 10А-2	1	250	
Козырьки					
П12	1.238-1 вып. 2	КВ 18.16 ÷ Т	2	750	
Ум1	ТП 503-5-41.90-КЖ-8	Участок монолитный			
		УМ1	1		
Детали монтажные					
1	ТП 503-5-41.90-КЖ-7	ФЮА ГОСТ 5781-82, E=650	21		
2	ТП 503-5-41.90-КЖ-7	ФЮА ГОСТ 5781-82, E=600	12		
Детали соединительные					
МС1	4.903-14 вып. 3	МН1	49		
МС2	2.260-1 вып. 3	МН-7	3		
3		4.100*63*8 ГОСТ 8510-86, в ст 3 кл 2 ГОСТ 380-71	2		
4		4.63*8 ГОСТ 8509-86, в ст 3 кл 2 ГОСТ 380-71 E=460	3		

1. Узел установки стаканов СБ1 + СБ3 на плиты дан на листе КЖ-8.
2. Швы между плитами заполнить цементным раствором марки 100 на всю высоту шва.
3. Все сварные швы соединений выполнить электродами Э-42 (ГОСТ 9466-75) в соответствии с требованиями типовых серий.
4. Надетонку толщиной 300 мм выполнить одновременно с установкой вентилятора.
5. Корыта панелей перекрытия марки ПР заполнить керамзитовым гравием $\delta = 500 \text{ кг/см}^2$.

Ведомость деталей

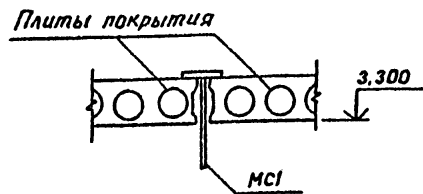
Поз.	Эскиз
1	
2	

6. Размеры в скобках для $t^H = -40^{\circ}\text{C}$.

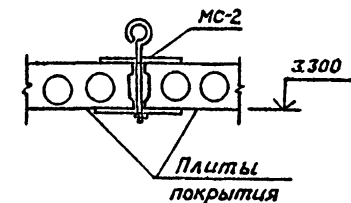
Условные обозначения

- х - места установки МС1
- - места установки МС-2

Деталь установки МС1



Деталь установки МС2



Привязан:

Инж. Б.З. Смирнов	Инж. В.В. Смирнов
Инж. С.В. Смирнов	Инж. А.В. Смирнов
Инж. Д.В. Смирнов	Инж. Е.В. Смирнов
Инж. З.В. Смирнов	Инж. И.В. Смирнов
Инж. К.В. Смирнов	Инж. Л.В. Смирнов
Инж. М.В. Смирнов	Инж. Н.В. Смирнов
Инж. О.В. Смирнов	Инж. П.В. Смирнов
Инж. Р.В. Смирнов	Инж. С.В. Смирнов
Инж. Т.В. Смирнов	Инж. У.В. Смирнов
Инж. Ф.В. Смирнов	Инж. Х.В. Смирнов
Инж. Ц.В. Смирнов	Инж. Ч.В. Смирнов
Инж. Ш.В. Смирнов	Инж. Щ.В. Смирнов
Инж. Ъ.В. Смирнов	Инж. Ы.В. Смирнов
Инж. Э.В. Смирнов	Инж. Ю.В. Смирнов
Инж. Я.В. Смирнов	Инж. А.В. Смирнов

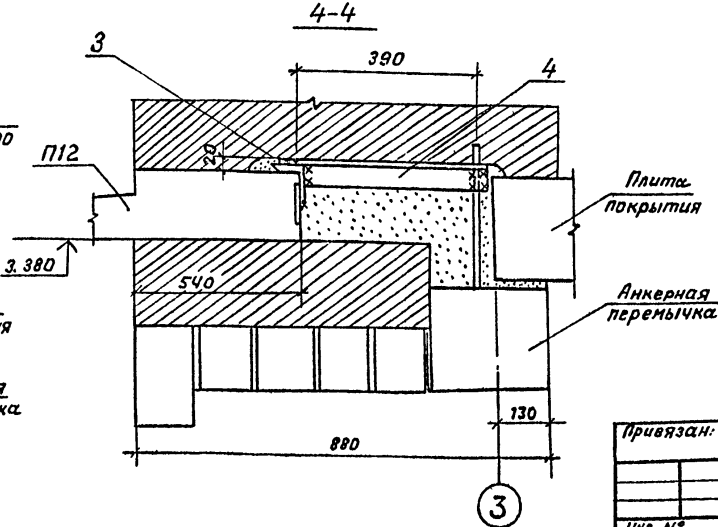
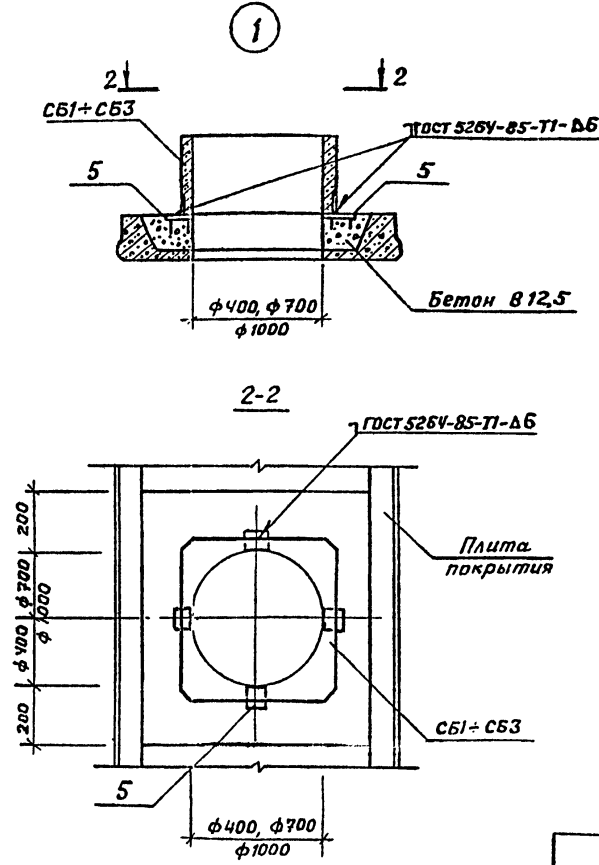
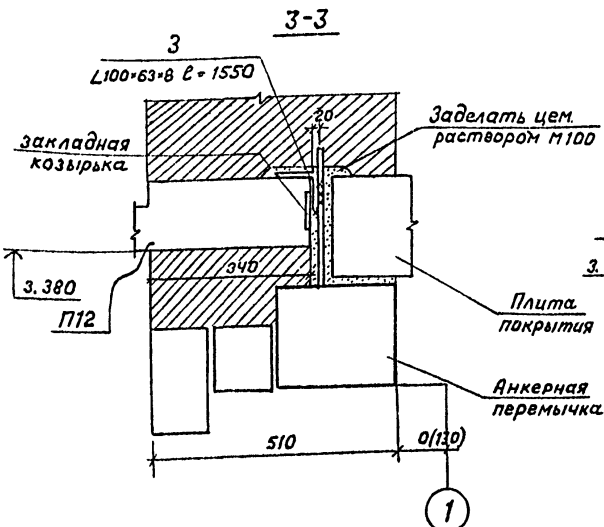
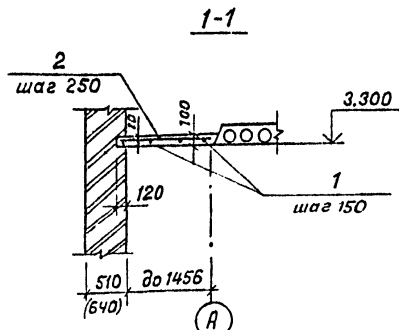
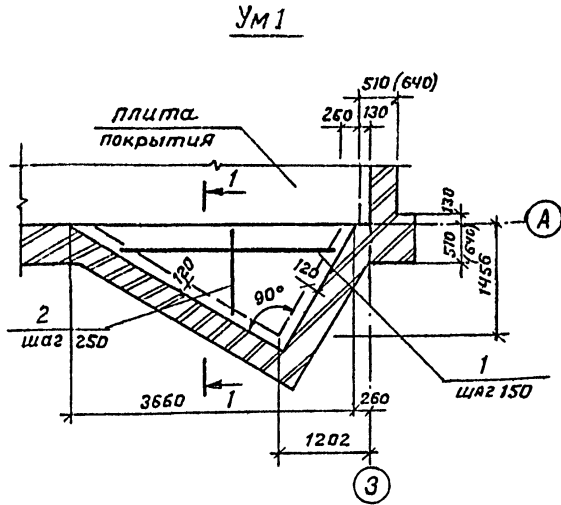
ТП 503-5-41.90-КЖ

Пассажирская станция
вместимостью 50 человек.

Здание автостанции	Стация	Лист	Листов
	рп	7	

Схема расположения плит покрытия. ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Узел установки стежков СБ1-СБ3 на плиты



Спецификация участка монолитного УМ1 элементов узла 1

Кол-во	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		Участок монолитный		
		УМ1-шт.1		
		Детали		
1	ф10АII ГОСТ 5781-82	φ10АII ГОСТ 5781-82	20м	ρ=130÷3600
2	ф6АI ГОСТ 5781-82	φ6АI ГОСТ 5781-82	14м	ρ=250÷1550
		Материалы		
		Бетон В 12,5	0,3	м³
		Узел "1" (шт 7)		
		Сборочные единицы		
5	1.400-15 вып.1	Изделие закладное МН 402-2	4	1,5кг
		Материалы		
		Бетон В 12,5	0,2	м³

Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Изделия арматурные				Всего	Изделия закладные				Общий расход	
	Арматура класса		Всего	Арматура класса		Всего					
	AI	AII		AII			в ст 3				
УМ1	3,1	3,1	12,4	12,4	15,5					15,5	
Узел 1						1,6	1,6	4,4	4,4	6,0	6,0

1. Сечения 3-3 и 4-4 замаркированы на листе КЖ-7
3. Размеры в скобках для температуры - 40°С.

Привязан:

И.контр.	Помязов		
Нач.отв.	Цвалов		
Гл.констр.	Помязов		
Зав.гр.	Гриценко		
вед.инж.	Никитин		
инж.	Евдокимова		

Инв. №

ТП 503-5-41.90-КЖ

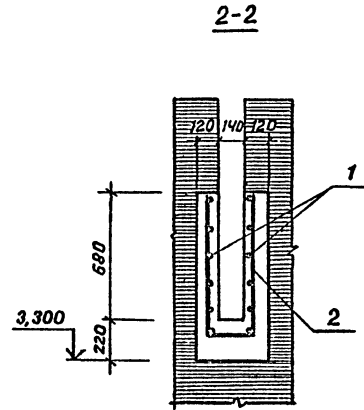
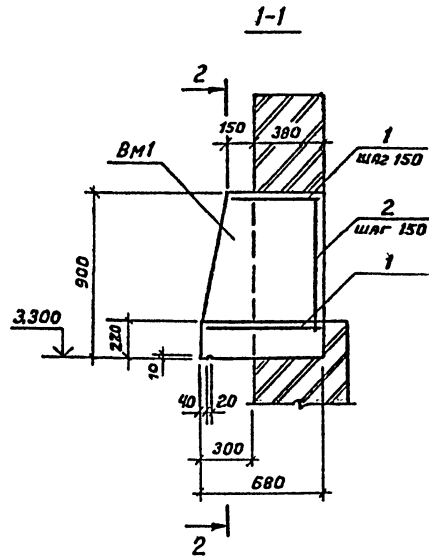
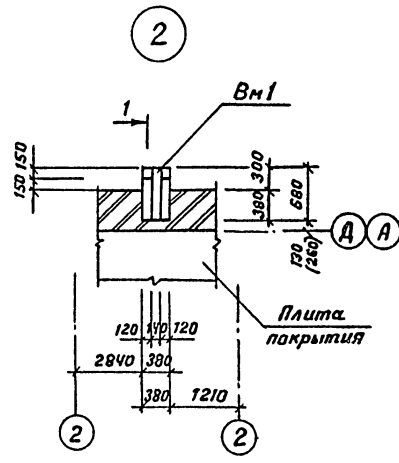
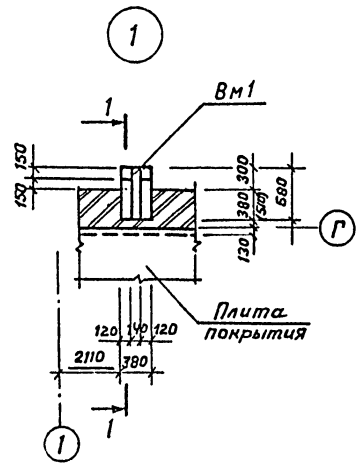
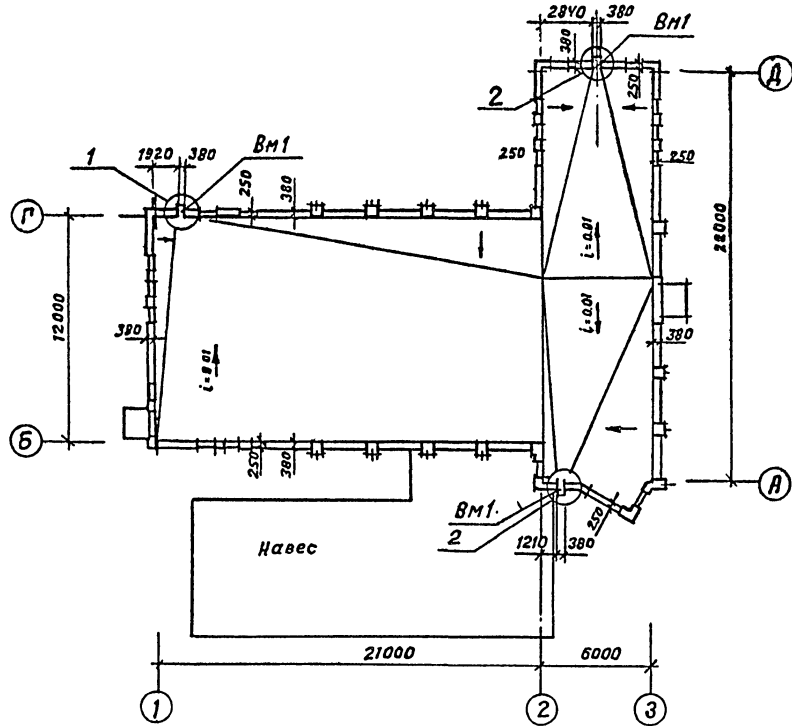
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Участок монолитный УМ-1 Узел "1" и "2"

24643-01 43

Схема расположения водосливов



Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
2	

Спецификация к схеме расположения водосливов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
ВМ1		Водослив ВМ1	3		

Спецификация водослива ВМ1

Формат	Этап	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Водослив ВМ1- шт.3		
				<u>Детали</u>		
БУ	1		Ф8АIII ГОСТ 5781-82			
			ℓ = 500+650	12	0,25кг	
БУ	2*		Ф8АIII ГОСТ 5781-82, ℓ=1630	4	0,7кг	
				<u>Материалы</u>		
				Бетон В12,5	0,16м ³	

* Поз. 2 см. ведомость деталей на данном листе.

Ведомость расхода стали на элемент

Марка элемента	Изделия арматурные		Общий расход
	Арматура класса АIII		
	ГОСТ 5781-82		
	Ф8	Шаг	
ВМ1	5,8	5,8	5,8

УКАЗ. № 1024. Подпись и дата в бланке №

Привязан:

И.контр.	Помазов	
Нач.отс.	Званов	
Гл.инж.	Помазов	
Зав.гр.	Горюченко	
Вед.инж.	Никитина	
Инж.	Евдокимов	

ТП 503-5-41.90-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции	Станд. Лист	
	рп	Листов
		9
Схема расположения водосливов, водослива ВМ1.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Техническая спецификация металла	
3	Схемы расположения конструкций навеса	
4	Узлы 1-8	

ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
2.460-11	Типовые детали покрытий унифицированных одноэтажных промышленных зданий (секций) из легких металлических конструкций.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта: *А.И. Мариничев* (Мариничев А.И.)

ведомость металлоконструкций по видам профилей

Наименование конструкций по номенклатуре преysкуранта № 01-09	Позиция по преysкуранту № 01-09	№ п/п	Код конструкции	Масса конструкций, т												Всего	Количество шт	серия типовых конструкций	
				по видам профилей стали															
				веса стали по выделенной и выделенной площади	балки и швеллеры	Криволинейная сталь	Средней стали	Листовая сталь	Сварные швы	Плоскостная сталь	Углеродистая сталь	Легированная сталь	Электроды и электросварные	трубы	прочие				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Нетиповые конструкции																			
Стойки			1						0,24				1,31						1,55
Прогонь			2										2,42						2,42
Настил покрытия			3									2,48							2,48
Балки покрытия			4		1,20	0,09			0,10										1,39
Итого					1,20	0,09			0,34			2,48	3,73						7,84
Контрольная сумма					1,20	0,09			0,34			2,48	3,73						7,84

Общие указания

- За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола, соответствующий абсолютной отметке
- Здание автостанции предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой $t^H = -20^{\circ}C$; $-30^{\circ}C$ (основной вариант); $-40^{\circ}C$, весом снегового покрова для II, III (основной вариант), IV районов и ветровой нагрузкой для I (основной вариант), II и III районов, сейсмичностью не выше 6 баллов.
- Все болты нормальной точности М16 класса (3,8) по ГОСТ 7798-70.

- Сварные соединения выполнять электродами марки Э42 по ГОСТ 9467-75.
- Все соединения, для которых не указаны усилия в таблицах элементов, крепить на усилии не менее
 - для прокатных профилей - 5т.
 - для гнутых профилей - 3т.
- Все металлические конструкции окрасить эмалью ПФ-1189 по ТУ6-10-1710 черного цвета за 2 раза.

Привязан.		
Инв №		
ТП 503-5-41.90-КМ		
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
ГИП	Мариничев	
И контр	Помазов	
Нач. отд.	Званов	
Тех. конст.	Помазов	
Зав. гр.	Горюченко	
вед. инж.	Никитин	
инж.	Евдокимов	
Здание автостанции		Стандия Лист Листов
Общие данные		РР 1 4
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п/п	Код			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкций, т								Общая масса, т	Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем), т				Заполняется ВЦ								
				Марка металла	Вид профиля	Размера профиля			Стойки	Балки и прогоны покрытые	Настил покрытый	код элемента конструкции								I	II		III	IV						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Стальной профилированный настил по ГОСТ 24045-86	ВСт 3 кп 2 по ГОСТ 380-71*	Н60-782-0,9	1											2,48																
Итого			2	095003																										
Всего профиля			3		112200																									
Швеллеры стальные гнутые равнополочные по ГОСТ 8278-83	ВСт 3 пс 4 по ГОСТ 380-71*	2Н Г250*125*6	4							2,42																				
Итого			5	095003																										
Всего профиля			6		112100																									
Сталь горячекатанная Швеллеры по ГОСТ 8240-89	ВСт 3 пс 6 по ГОСТ 380-71*	Г 20	7							1,20																				
Итого			8	095003																										
Всего профиля			9		092500																									
Сталь листовая горячекатанная по ГОСТ 19903-74*	ВСт 3 пс 6 по ГОСТ 380-71*	-δ = 10	10							0,10																				
		-δ = 20	11						0,24																					
Итого			12	095003																										
Всего профиля			13		097100																									
Сталь прокатная угловая равнополочная по ГОСТ 8509-86	ВСт 3 кп 2 по ГОСТ 380-71*	Г 63*5	14							0,09																				
Итого			15	095003																										
Всего профиля			16																											
Профили гнутые из гнутых сварные квадратные и прямоугольные по ТУ 36-2297-80	ВСт 3 кп 5 по ГОСТ 380-71*	2Н Д 200*160*8	17							1,31																				
Итого			18	095003																										
Всего профиля			19		112101																									
Всего масса металла			20																											
В том числе по маркам	ВСт 3 кп 2		21																											
	ВСт 3 пс 5		22																											
	ВСт 3 пс 4		23																											
	ВСт 3 пс 6		24																											
Масса поставки элементов по кварталам, т (заполняется заказчиком)																														

Ш.к.т. Проект, Подпись, и дата. Взм. ш.в. р.

Привязан:

И.контр.	Помылов	
И.уч.отд.	Иванов	
Гл.конст.	Помылов	
Зав.ед.	Горюхинов	
Вед.инж.	Цукотин	
Инж.	Евдокимов	

ТП 503-5-41.90-КМ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Стяжка	Лист	Листов
РП	2	

Техническая спецификация металла. ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Схема расположения стоек и балок

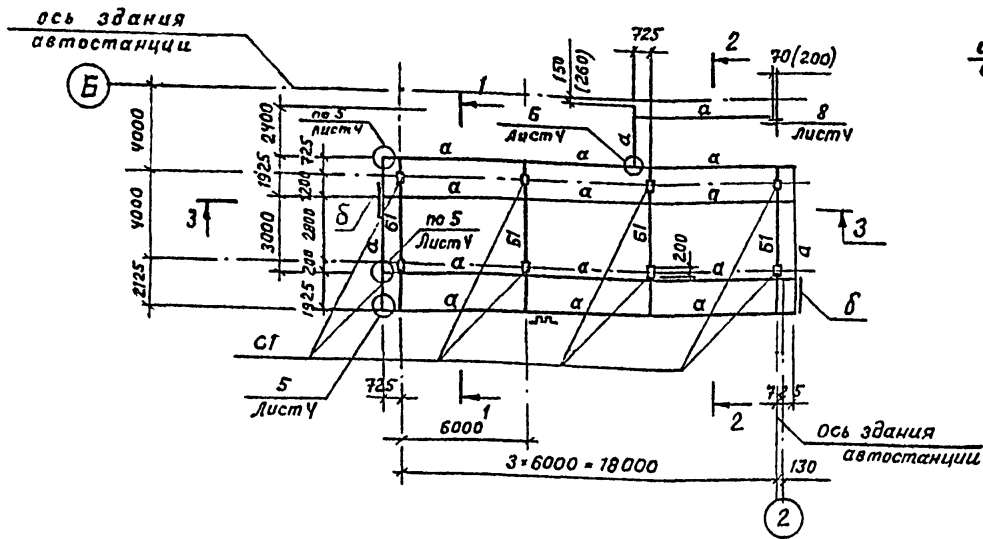
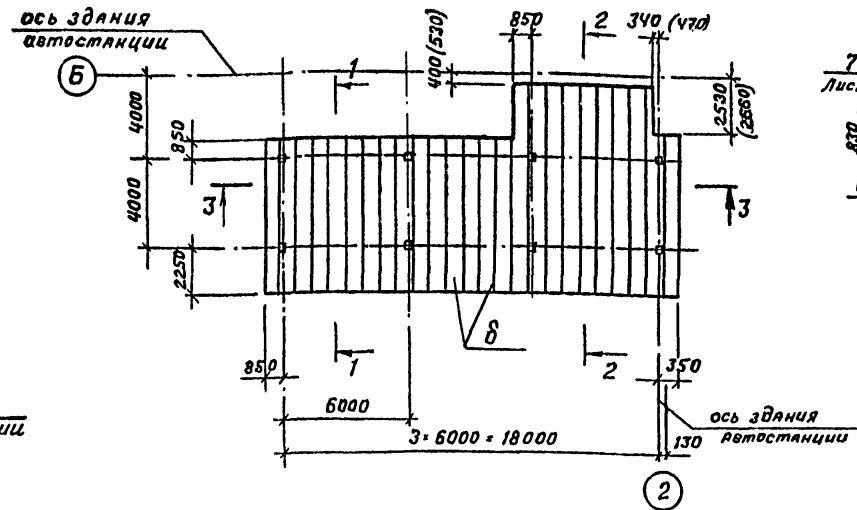
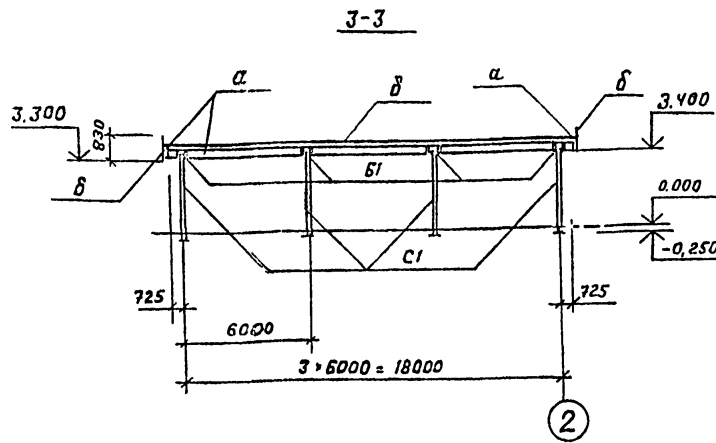
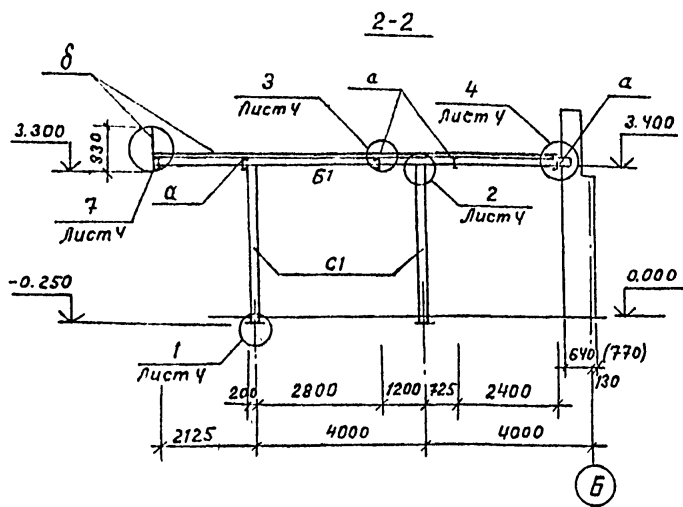
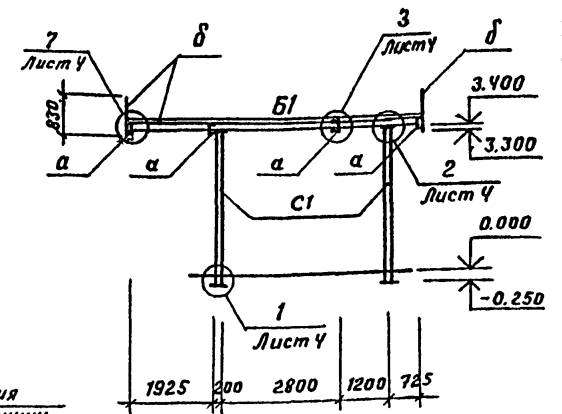


Схема расположения элементов настила



1-1



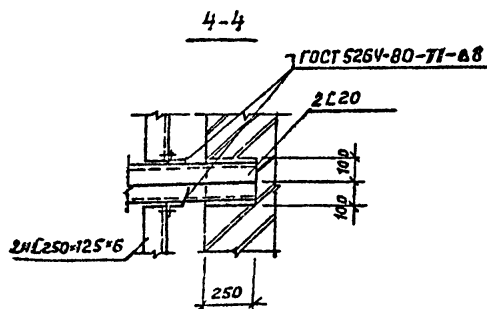
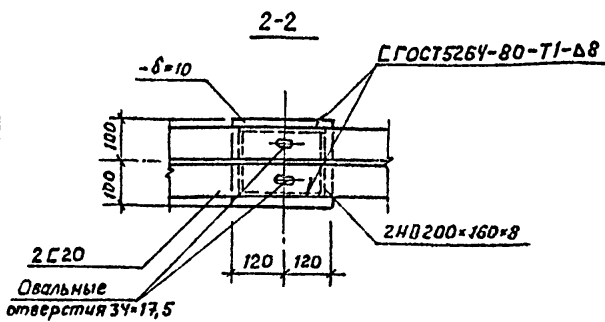
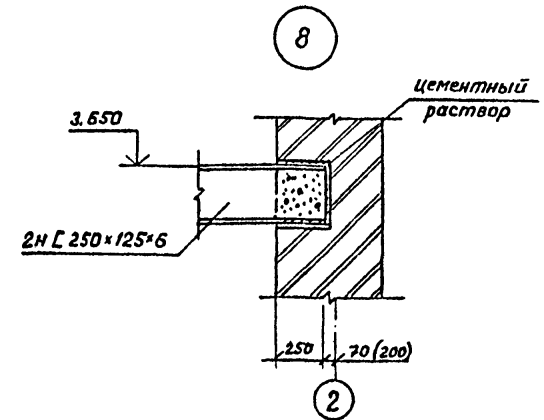
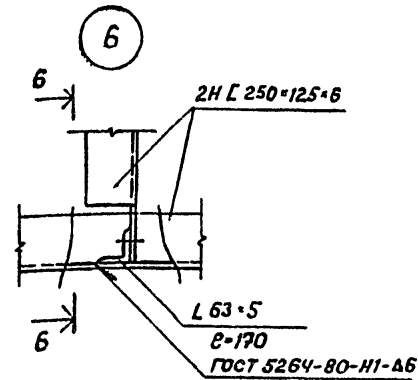
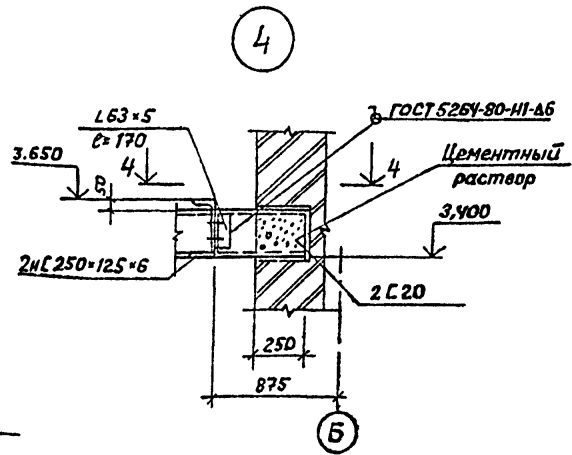
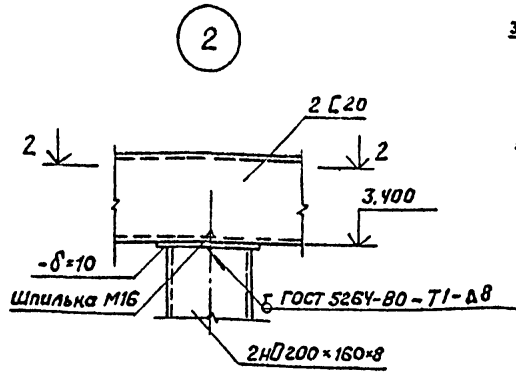
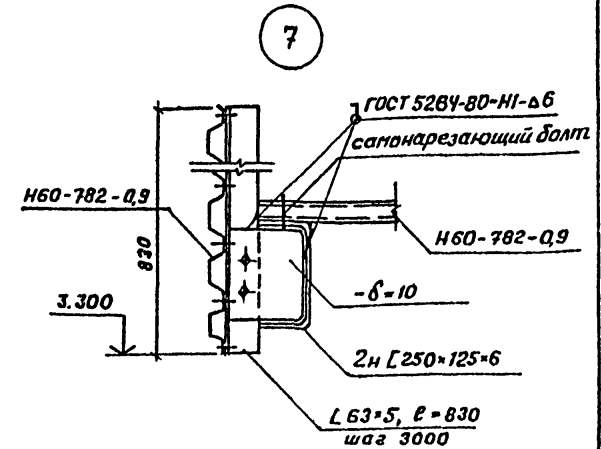
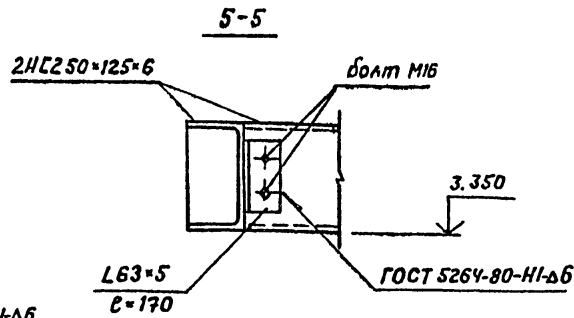
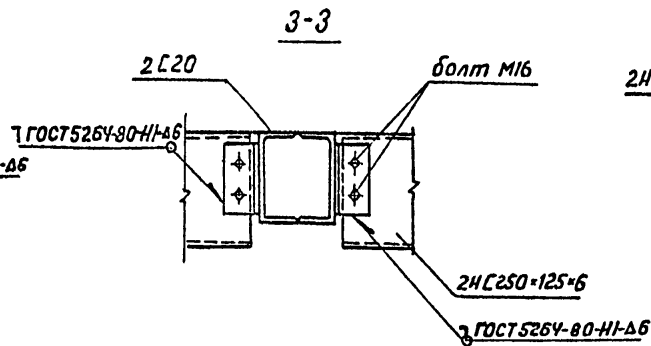
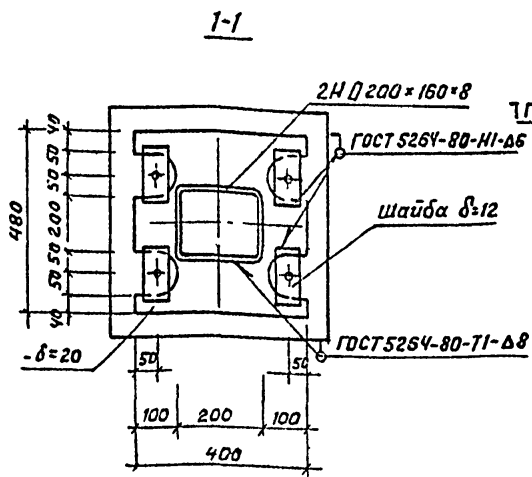
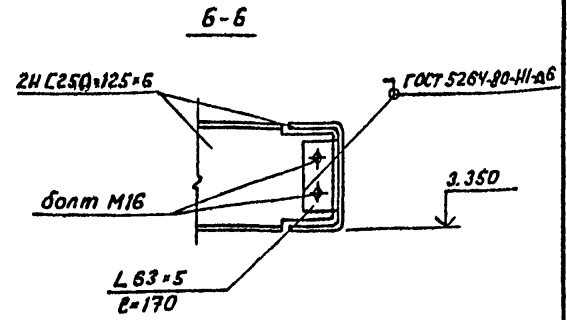
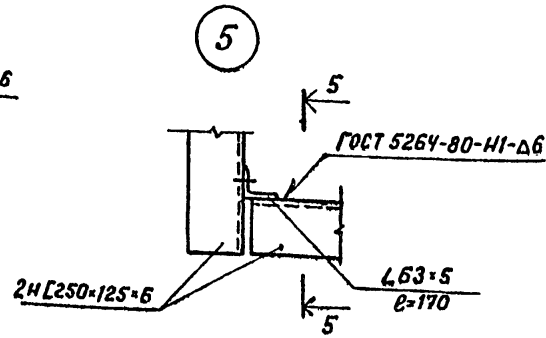
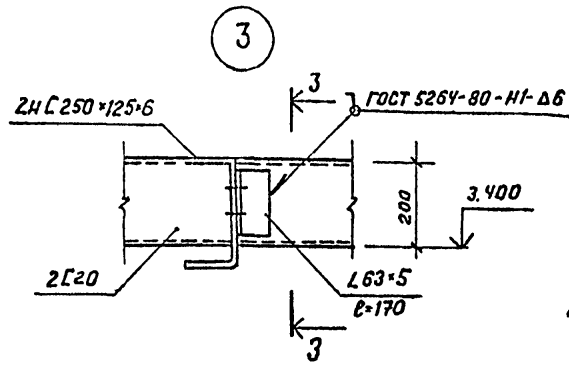
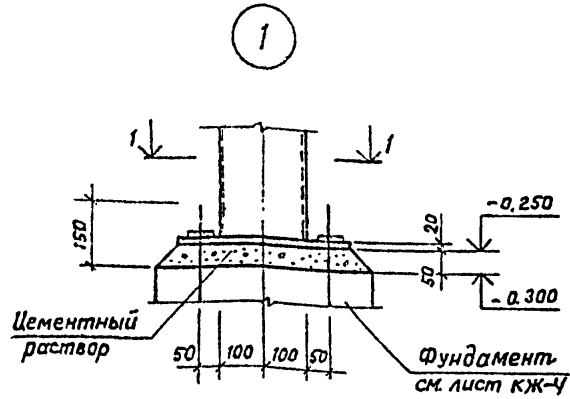
Марка элемента	Сечение		Опорные усилия		Примечание
	Эскиз	Состав	М кНм (кгсм)	N кН (кгс)	
С1		2x0200x160x8	по гибкости	ти λ = 105	
Б1		2Г20	52 (5200)		
а		2xГ250x125x6	по прогибу		
д		профил. настил Н60-782-0,9	конструктивно		

Спецификация к схеме расположения элементов настила

Марка поз.	Обозначения	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
д	ГДСТ 24045-86	стальной профилированный настил Н60-782-0,9	1530	1910	м ²

1. Размеры в скобках даны для $t^{\circ} = -40^{\circ}\text{C}$.
2. Крепление настила к прогонам производится самонарезающими болтами, устанавливаемыми через волну; в конце настила самонарезающие болты устанавливаются в каждой волне. Смотри детали серии 2.460-11. Крепление волн настила между собой производится комбинированными заклепками через 300 мм

ТП 503-5-41.90-КМ				
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек				
Здание автостанции			Студия	Лист
Схемы расположения конструкций навеса			РП	3
ГИПРОАВТОТРАНС			Ленинградский от.Зел	



Узлы замаркированы на листе КМ-3.

ТН 503-5-41.90-КМ			
Пассажирская станция вместимостью 50 человек			
Здание автостанции		Стация	Лист
Узлы 1÷8		рп	4
Лист №		ГИПРОАВТОТРАНС	
Инв. №		Ленинградский филиал	

ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (окончание)	
4	Отопление: Вентиляция. План на отм. 0.000	
5	Схема системы отопления и теплоснабжения установок П1, П2.	
6	Разрез 1-1. Схемы систем П1, П2, В1, В2, В3, ВЕ1+ВЕ7	
7	Установки систем П1, П2, В2, В3	
8	Тепловой пункт. План. Разрез 1-1. Спецификация	

ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
5.904-50	Решетки вентиляционные регулируемые типа «РВ»	
1.494-10	Решетки щелевые регулирующие тип «Р»	
1.494-21	Крепление решеток воздухоприточных типа «РР» и щелевых регулирующих типа «Р» к воздуховодам и строительным конструкциям	Применительно к решеткам типа «Р»
5.904-51 выпуск 1	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем.	
1.494-27	Воздухоприемные устройства с подвесными утепленными клапанами.	
выпуск 7	Воздухоприемные устройства к окнам деревянным для зданий промышленных предприятий по ГОСТ 12506-81	

Обозначение	Наименование	Примечание
3.900-9 вып. 0,1,2,3,4	Опорные конструкции и средства крепления стальных трубопроводов санитарно-технических систем	
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
5.903-1	Узлы обвязки регулирующих клапанов на трубопроводах теплоснабжения котельных установок.	
5.903-2	Воздухосборники для систем отопления и теплоснабжения вентиляционных установок	
5.904-1 выпуск 0	Детали крепления воздуховодов	
выпуск 1	Указания по выбору и компоновке крепления.	
5.904-4	Рабочие чертежи (часть 1 и 2) Двери и люки для вентиляционных камер	
5.904-34	Приточно-рециркуляционные агрегаты производительностью от 1 до 10 тыс. м ³ /ч	
выпуск 0	Технические характеристики и данные для подбора	
выпуск 1-1	Агрегаты производительностью от 1 до 5 тыс. м ³ /ч	
5.904-38	Гибкие вставки к центробежным вентиляторам.	
5.904-45	Узлы прохода вентиляционных шахт через покрытия промышленных зданий. Узлы прохода общего назначения.	
7.903.9-2	Детали тепловой изоляции промышленных объектов с положительными температурами.	

Обозначение	Наименование	Примечание
выпуск 1	Тепловая изоляция трубопроводов	
выпуск 2	Тепловая изоляция арматуры фланцевых соединений трубопроводов.	
Группа 8	Установка закладных конструкций на технологическом оборудовании и трубопроводах. Узлы и детали	
Сборник 25 Главмонтажавтоматика	Приборы для измерения и регулирования температуры. Установка закладных конструкций на технологических трубопроводах и оборудовании. Узлы и детали.	
Группа 7 Сборник 50 Главмонтажавтоматика	Приборы для измерения и регулирования температуры. Установка закладных конструкций на технологических трубопроводах и оборудовании. Узлы и детали.	
Прилагаемые документы		
Альбом 4 тп 503-5-41.90 СД.08	Спецификация оборудования	
Альбом 5 тп 503-5-41.90 СД.08	Ведомость потребности в материалах	

Шифр № по ДП, Подпись и дата, печать или №

Рабочие чертежи основного комплекта марки «08» выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации установленных правил безопасности эксплуатации здания.
Главный инженер проекта: *М.И. Мариничев* и.о.

Цив. №		Привязка	
ТП 503-5-41.90-08			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Г.И.П.	Мариничев	И.И.	
И.контр.	Бугри	В.И.	
И.автод.	Смирнов	У.И.	
И.спец.	Егорова	В.И.	
И.ин.тс.	Фесенко	Ф.И.	
Техник.	Вякова	В.И.	
Здание автостанции.		Лист	Листов
		рп	1 8
Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Общие указания

1. Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со следующими нормативными документами: СНиП 2.04.05-86; СНиП 2.01.02-85; СНиП II-85-80.

2. Расчетные температуры наружного воздуха для холодного периода года приняты $t_n = -20^\circ\text{C}$; $t_n = -30^\circ\text{C}$; $t_n = -40^\circ\text{C}$;

внутренние температуры приняты:

- для пассажирского зала и административных помещений $+18^\circ\text{C}$
- для помещений буфета и санузлов $+16^\circ\text{C}$
- для комнаты матери и ребенка $+20^\circ\text{C}$
- для кладовых $+10^\circ\text{C}$
- для уборных общего пользования $+15^\circ\text{C}$

3. Теплоносителем для нужд отопления и вентиляции принята вода с параметрами $T_1 = 150^\circ\text{C}$, $T_2 = 70^\circ\text{C}$.

Теплоснабжение предусматривается из теплопункта, размещаемого в техническом помещении.

4. Потери напора в системах составляют:

- в системе отопления 10,0 кПа (1,0 м в.ст.)
- в системе теплоснабжения - 4,0 кПа (0,4 м в.ст.)

5. Воздуховоды системы В2 и участок воздуха системы П2 в подсобном помещении выполняются из оцинкованной стали по ГОСТ 14918-80.

Воздуховоды всех прочих систем принимаются из тонколистовой кровельной стали по ГОСТ 19904-74. Толщина стали принимается согласно СНиП 2.04.05-86 в зависимости от сечения воздуховода.

Участки вытяжных воздуховодов над кровлей выполняются из стали толщиной 1,5 мм.

6. Окраску неоцинкованных воздуховодов производить изнутри и снаружи в два слоя эмалью ПЭЛ5 ГОСТ 6465-76 по грунту ГФ-021, ГОСТ 25129-82.

7. Магистральные трубопроводы систем отопления, теплоснабжения calorиферов и в теплопункте изготовить из стальных электро-

сварных труб по ГОСТ 10704-76, гнутые участки трубопроводов и участки соединений с арматурой и отопительными приборами изготавливаются из водогазопроводных облегченных труб с резьбой под накатку по ГОСТ 3262-75.

8. Трубопроводы теплового пункта, трубопроводы отопления, прокладываемые в подпольных каналах, подающие трубопроводы теплоснабжения теплоизолируются полуцилиндрами из минераловатных плит толщиной 40 мм на синтетическом связующем по ГОСТ 23208-83 марки 200 с покровным слоем рулонный стеклопластик РСТ-Б толщиной 0,25 мм.

9. Конвекторы „Универсал“ дополнительно окрашиваются за один раз краской БТ-177. Неизолированные участки трубопроводов окрашиваются за два раза краской БТ-177 по грунту лак БТ-577 по ГОСТ 5631-79.

10. Неуказанные диаметры принять $\phi 15$.

11. Трубопроводы прокладываются с уклоном 0,002.

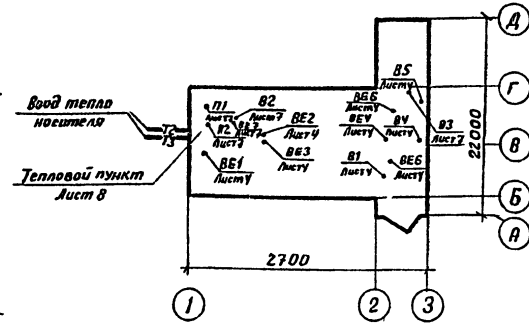
12. Участки воздуховодов от шумоглушителей до выхода из венткамер звукоизолируются матами из супертонкого базальтового стекловолокна толщ. 50 мм в стеклоткань типа Э-01 по ГОСТ 19907-83.

13. Участки воздуховодов, проложенные через электрощитовую выполняются сварными, без резьбовых соединений и после монтажа зашиваются карбами, предусмотренными в чертежах марки АР.

14. В приточно-рециркуляционных агрегатах АРР-3.15 неиспользуемые отверстия патрубков (рециркуляционное и нижнее для наружного воздуха) закрываются заглушкой.

15. При пожаре отключаются все системы.

ПЛАН - СХЕМА



Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции

Наименование здания (сооружения) помещения	Объем м ³	Периоды года при t _n , °C	Расход тепла Вт (ккал/ч)			Расход холода Вт (ккал/ч)	Установка по мощности электродвигателей кВт	
			на отопление	на вентиляцию	на горячее водоснабжение			Общий
Здание автостан-	1568,4	-20°	39080 (33600)	63740 (54800)	—	102820 (88700)	—	5,31
ции	1575,0	-30°	47900 (41200)	79550 (68400)	—	127450 (109600)	—	5,31
	1637,4	-40°	53600 (46100)	98260 (84400)	—	151860 (130500)	—	5,31

ТП 503-5-41.90-08	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
Здание автостанции	Стандия Лист Листов
РП 2	
Общие данные (продолжение)	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан:	ГИП Маршинец А.А.
	Иконяк Бугрий Б.В.
	Наумов Смирнов В.В.
	Г.И.Иж. Егорова В.В.
	Цинж.К. Френко Ф.В.
Инд. н°	Техник Волкова И.В.

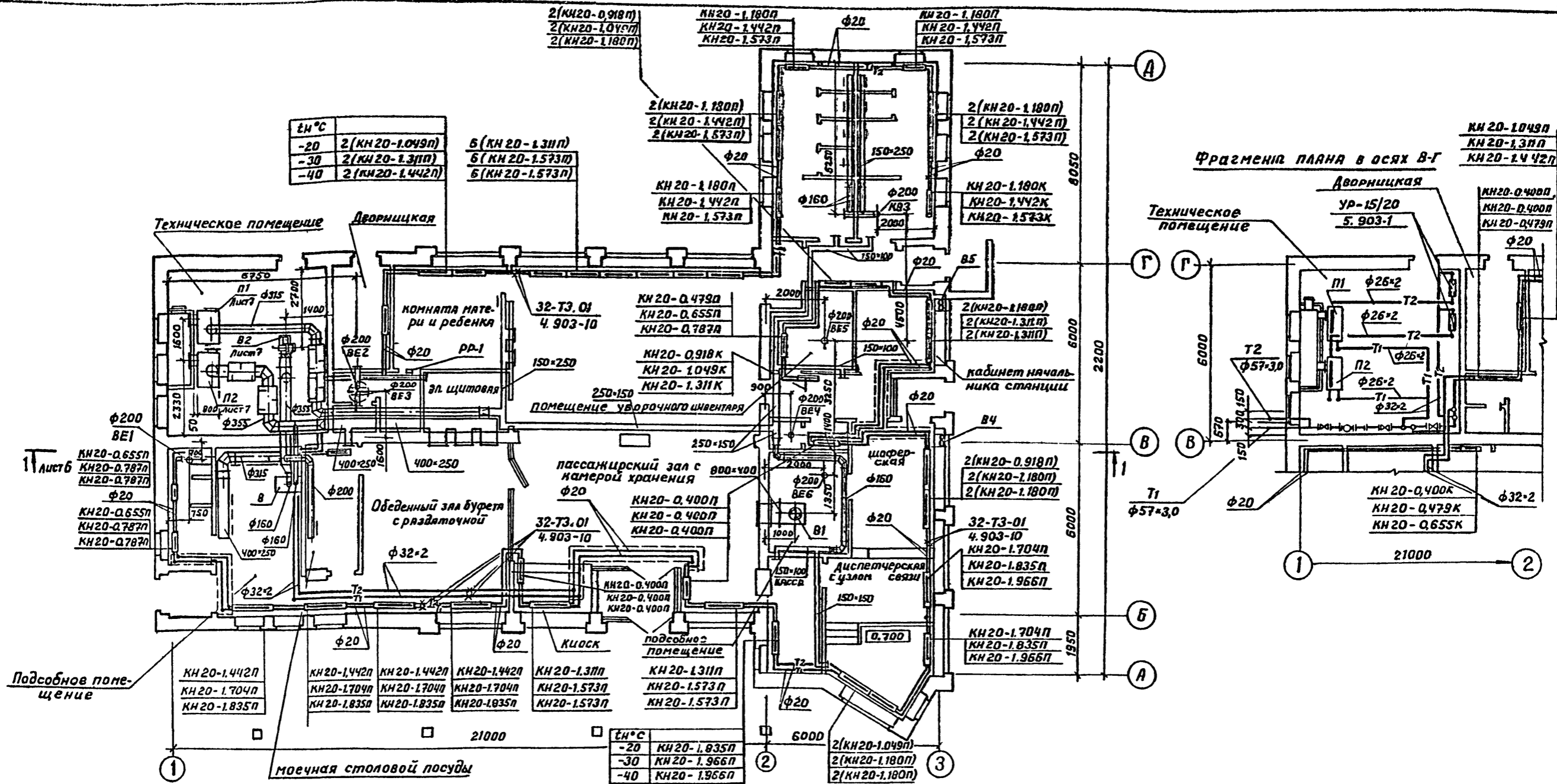
Л.В. № 100 Подпись и Вата В.В. И.В. И.В. И.В.

Характеристика отопительно - вентиляционных систем

Объект	Кол. систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установ ки агрегата.	Вентилятор				Электродвигатель				воздухонагреватель				Фильтр				Примечание				
				Тип, исполнение по взрывозащите	№	Q, м³/ч	P _л (ОТ м)	P _в (ОТ м)	Тип, исполнение по взрывозащите	N _л кВт	N _в кВт	Тип	N°	Кап.	Т-ра нагреть от до	Расход тепла, Вт (ккал/ч)	ΔP Па (кгс/см²)	Тип	N°		Кап.	ΔP Па (кгс/см²)	Концентрация, мг/м³	
П1	1	Пассажирский зал административные помещения станции, санузлы общего пользования техническое помещение	ЛПР-315 ВЦ14-46	3,15	1	Л0°	2150	650/65°	1415	4А80В4	1,5	1415	КСК4	Б-02	1	-20	18	27440 (23600)	20/7	ФСВУ	-	1	50/5	Оборудование систем П1, П2, В1 В2, В3 Выбрано с учетом подсоса воздуха в объеме 10%
													КСК4	Б-02	1	-30	18	34550 (29700)	20/7	ФСВУ	-	1	50/5	
													КСК4	Б-02	1	-40	18	41860 (36000)	20/7	ФСВУ	-	1	50/5	
П2	1	Помещения буфета	ЛПР-315 ВЦ14-46	3,15	1	Л0°	2980	700/70°	1415	4А80В4	1,5	1415	КСК4	Б-02	1	-20	16	36300 (31200)	20/8	ФСВУ	-	1	50/5	
													КСК4	Б-02	1	-30	16	45000 (38700)	20/8	ФСВУ	-	1	50/5	
													КСК4	Б-02	1	-40	16	56300 (48400)	20/8	ФСВУ	-	1	50/5	
В1	1	Пассажирский зал на 50 человек	крышн. ВКО	4	-	1000	140/10°	1365	4АА63В4У2	0,37	1365													
В2	1	Помещения буфета	В3.151002	ВЦ14-46	3,15	1	Л0°	2930	700/70°	1415	4А80В4	1,5	1415											
В3	1	Санузлы общего пользования	В2.5095-10	ВЦ14-46	2,5	1	Лр0°	700	350/65°	1365	4АА63В4	0,37	1365											
В4	1	Шофёрская, диспетчерская	ЛДСИ-4	В0-10У2				300					0,04											
В5	1	Кабинет начальника станции	ЛДСИ-4	В0-10У2				50					0,04											
ВЕ1	1	Санузел при буфете	Дефлектор	Д.0.0.0.0.0				70																
ВЕ2	1	Электрощитовая дворницкая	Дефлектор	Д.0.0.0.0.0				80																
ВЕ3	1	Санузел при комнате матери-ребенка	Дефлектор	Д.0.0.0.0.0				120																
ВЕ4	1	Санузел	Дефлектор	Д.0.0.0.0.0				50																
ВЕ5	1	Помещение хранения уборочного инвентаря	Дефлектор	Д.0.0.0.0.0				40																
ВЕ6	1	Подсобное помещение	Дефлектор	Д.0.0.0.0.0				40																
ВЕ7	1	Техническое помещение	Дефлектор	Д.0.0.0.0.0				200																

Инв. №, год, Подпись и дата, Взим. инв. №

ТН 503-5-41.90 - 0В			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Привязан:	Гип Маринчев	Инж. И. Смирнов	Инж. И. Фесенко
	Инж. А. Смирнов	Инж. Е. Зорова	Инж. И. Фесенко
	Инж. Г. Егорова	Инж. И. Фесенко	Инж. И. Фесенко
	Инж. И. Фесенко	Инж. И. Фесенко	Инж. И. Фесенко
Инв. №	Инж. И. Фесенко	Инж. И. Фесенко	Инж. И. Фесенко
Здание автостанции.		Сталь	Лист
Общие данные (окончание)		РП	3
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Местные отсосы от технологического оборудования

Технологическое оборудование			Характеристика выделяющихся вредностей		Объем вытяжки м ³ /ч		Характеристика местного отсоса		Обозначение системы	Примечание
Поз.	Наименование	Кол.	на ед. оборуд.	всего	Обозначение	Применяемые документы				
8	Плита электрическая на подставке ПЗ-0,17-01	1	Тепло, влага, запахи	250 200	250 200	М80-0,5-01	Рекомендации по проектированию и монтажу оборудования для доготовочных предприятий общественного питания. Люберецкий СКБ торгового машиностроения.	Б2 П2	в числителе - объем вытяжки, в знаменателе - объем притока.	

СОГЛАСОВАНО:
 Проектировщик: Иванова
 Проверенный: Христенко
 Главный инженер: Давыдов
 Инж. № 1000, Подпись: Иванова

ТП 503-5-41.90-08

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Отопление, вентиляция

План на отм. 0.000

Гипроавтотранс Ленинградский филиал

Студия Лист Листов

рп 4

Гип Маринчев
Инж. Бугрий
Инж. Смирнов
Инж. Егорова
Инж. И. Фесенко
Инж. Сид

привязан:

инв. №

СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ УСТАНОВОК П1, П2

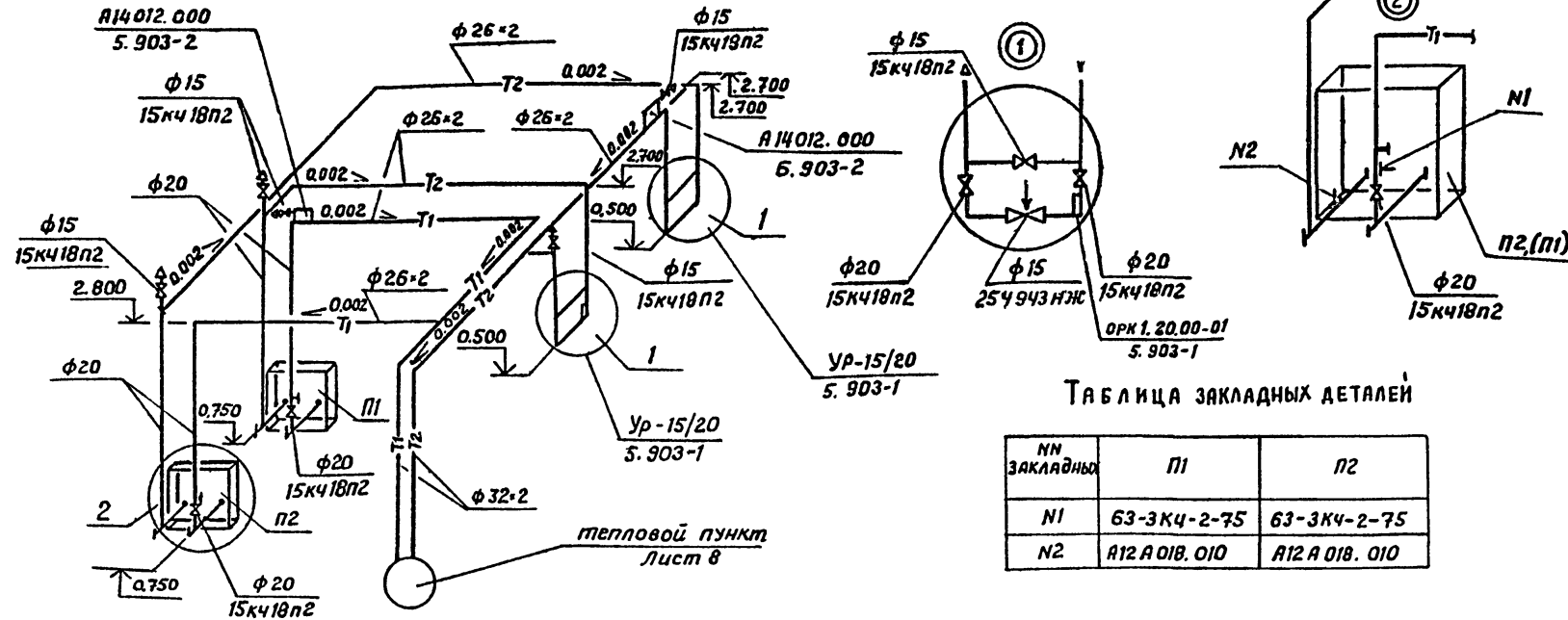
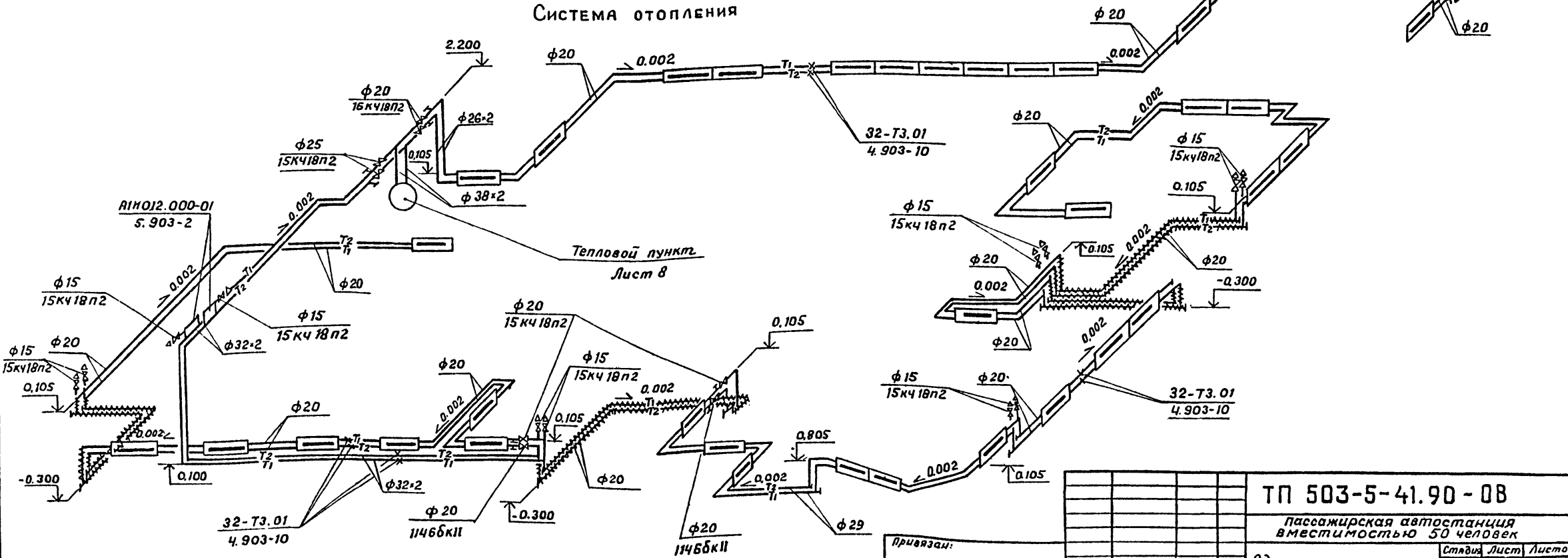


ТАБЛИЦА ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ

ИМ ЗАКЛАДНЫХ	П1	П2
Н1	63-3КЧ-2-75	63-3КЧ-2-75
Н2	А12 А 01В. 010	А12 А 01В. 010

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ



ТП 503-5-41.90-08

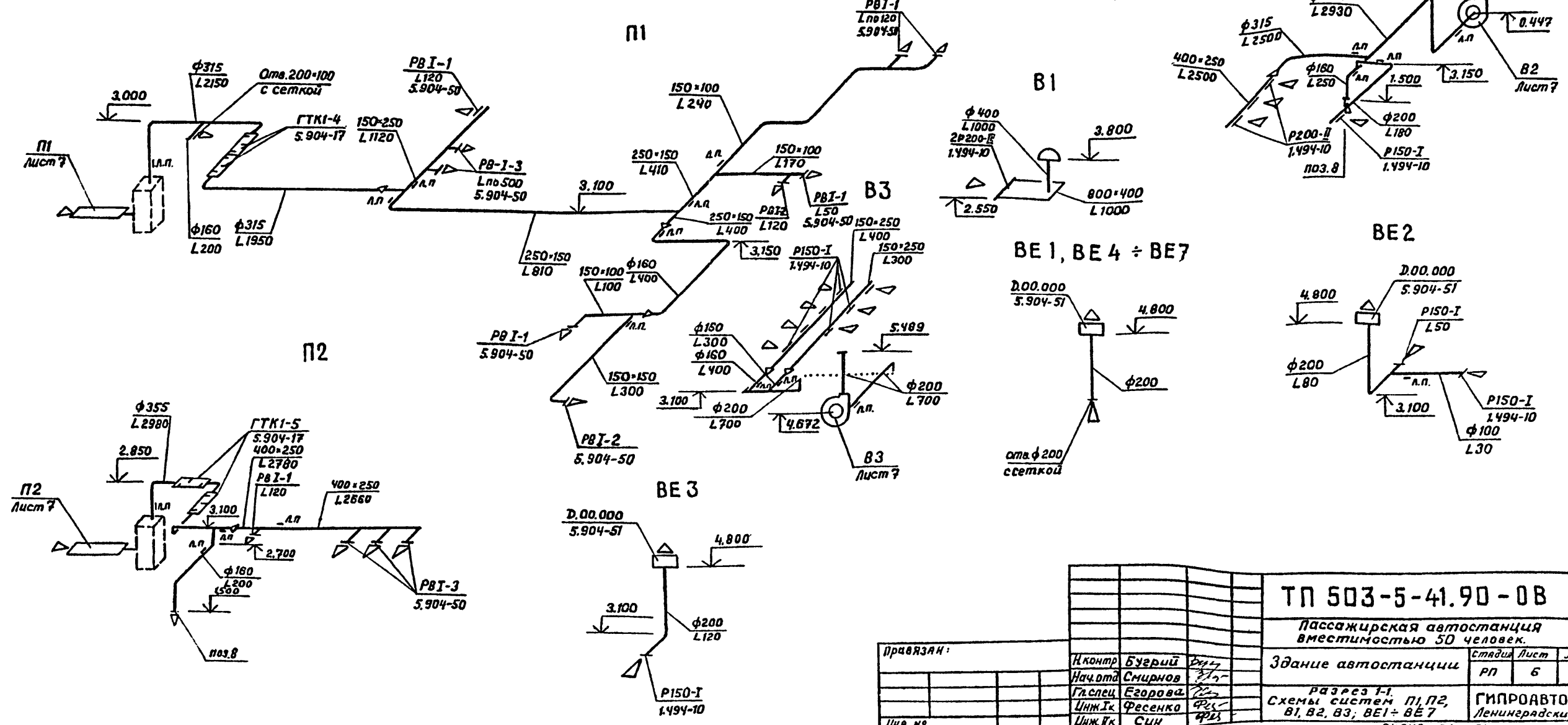
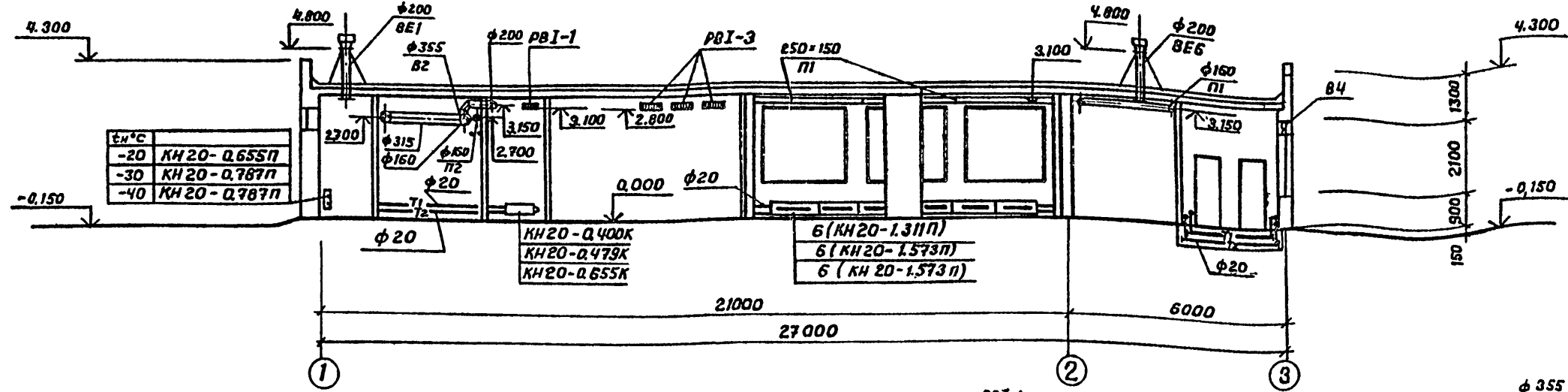
пассажирская автостанция
емкостью 50 человек

Здание автостанции

Схема системы
отопления и теплоснаб-
жения установок П1, П2

Лист 5
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

РАЗРЕЗ 1-1



ТП 503-5-41.90-08

Пассажирская автостанция
вместимостью 50 человек.

Здание автостанции

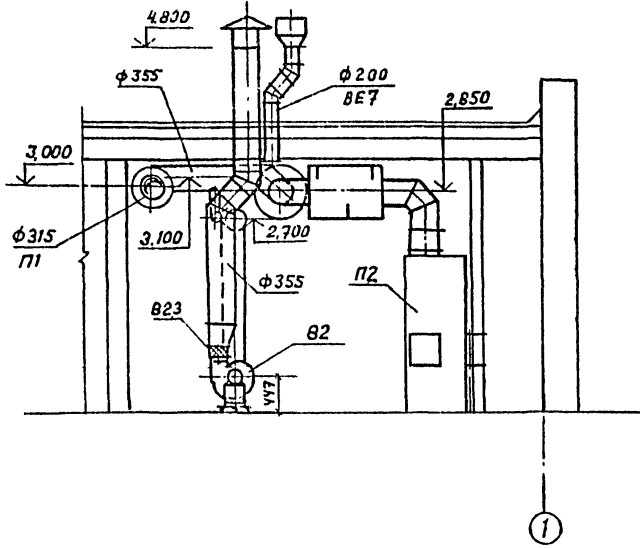
Этажи Лист Листов
РП 6

Привязан:

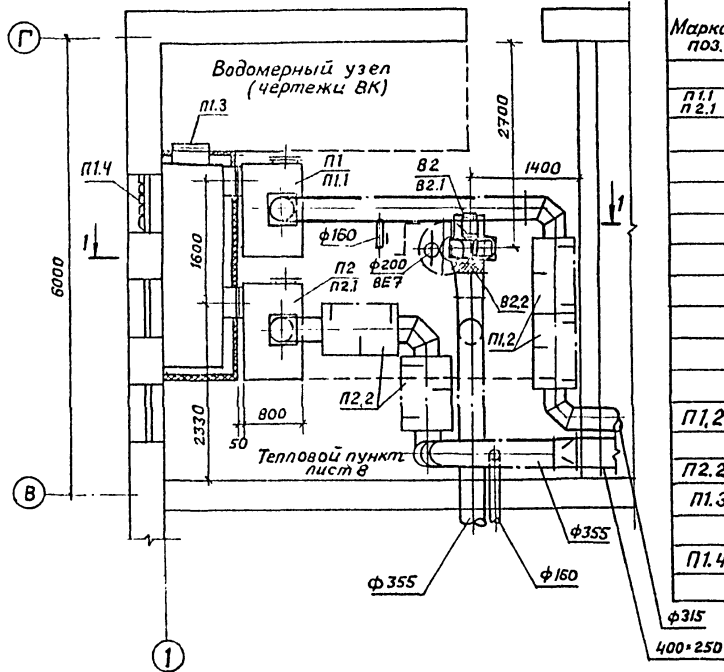
Инж. Бугрий	Инж. Смирнов	Инж. Егорова	Инж. Фесенко	Инж. Сид
-------------	--------------	--------------	--------------	----------

Схемы систем П1, П2,
В1, В2, В3; ВЕ1 ÷ ВЕ7
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал
24643-01 54

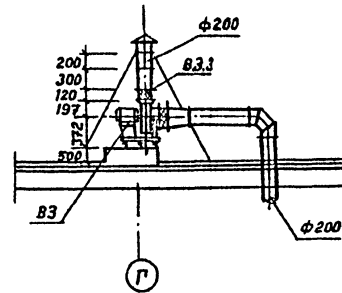
РАЗРЕЗ 1-1



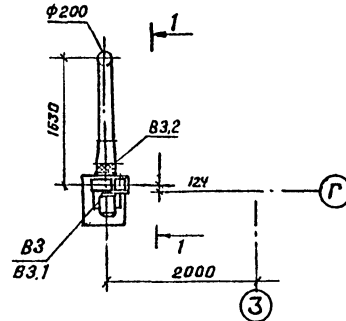
ПЛАН НА ОТМ. 0.000



РАЗРЕЗ 1-1



ПЛАН КРОВЛИ



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примеч.
	п1, п2				
п1.1 п2.1	5.904-34	Приточно-рециркуляционный агрегат АПР 3.15 с верхним выпуском воздуха - комплект	2	556.0	
		а) Вентилятор вц14-46 н3.15 с электродвигателем ЧА80В4, 1.5 квт, 1415 об/мин			
		б) Калорифер биметаллический КСк 4-6-1 шт.			
		в) Фильтр ФСВУ трубчатый ГТК1-4	2	27.2	
		ГТК1-5	2	37.2	
п1.2	5.904-17, в 1-1	Шумоглушитель трубчатый ГТК1-4	2	27.2	
п2.2	5.904-17, в 1-1	ГТК1-5	2	37.2	
п1.3	5.904-4	Дверь герметическая утепленная Дус 125*05	1	33.6	
п1.4	1.494-27, в.7	Решетка жолозничная неподвижная н2	5	1.2	

Спецификация отопительно-вентиляционных установок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примеч.
	B2				
B2.1	Крюковский вентиляторный завод	Агрегат вентиляторный в3.15100-2а-комплект	1	57.9	
		а) Вентилятор центральный вц14-46 н3.15 с колесом Дн. исполнение 1 положение 10°			
		б) Электродвигатель ЧА80В4, 1.5 квт 1415 об/мин.			
B2.2	5.904-38	Гибкая вставка в.00.00-05	1	1.24	
B2.3	5.904-38	Гибкая вставка н.00.00-07	1	1.14	
	B3				
B3.1	Крюковский вентиляторный завод	Агрегат вентиляторный в2.5095-1а-комплект	1	33.1	
		а) Вентилятор центральный вц14-46 н2.5 с колесом 0,95 Дн. исполнение 1 положение 10°			
		б) Электродвигатель ЧАА63В4, 0.37 квт 1365 об/мин.			
B3.2	5.904-38	Гибкая вставка в.00.00-03	1	0.91	
B3.3	5.904-38	Гибкая вставка н.00.00-03	1	0.86	

Согласно в.о. Строит. отд. (Ген.пр. К. Златенко) Улицы: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

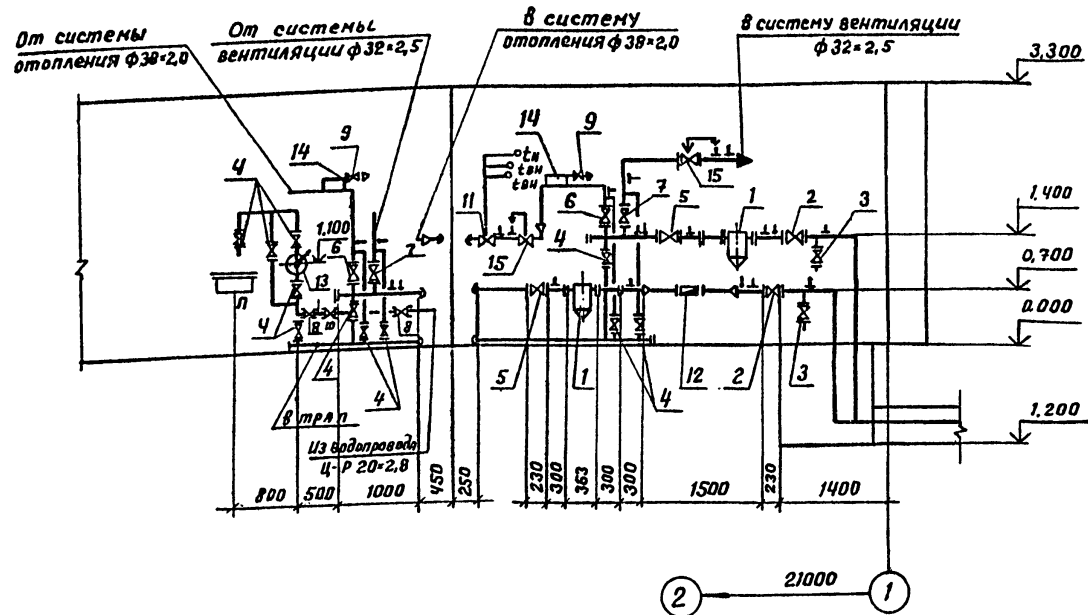
11.4.94 (подпись) Листы в деле (лист 1 из 1)

Привязки

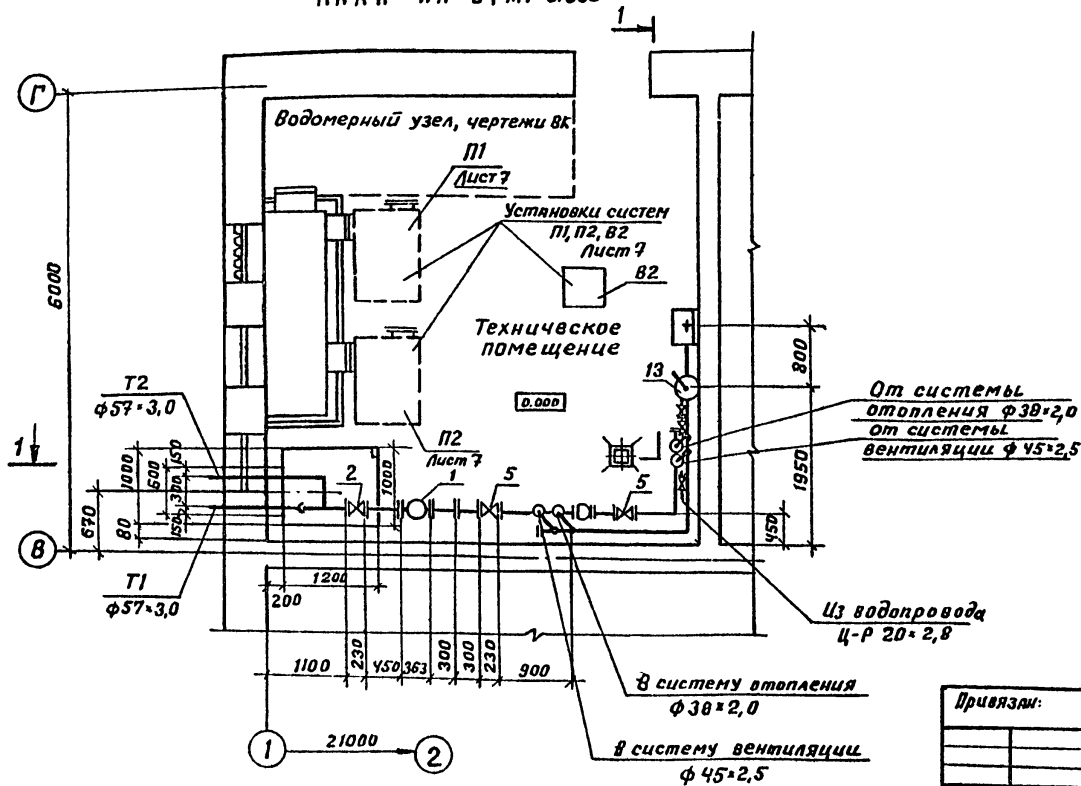
И.контр.	Буэрий	Ф.И.О.
И.ч.отд.	Смирнов	Ф.И.О.
Гл.спец.	Егорова	Ф.И.О.
Инж.ст.	Фесенко	Ф.И.О.

ТП 503-5-41.90-08		
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
Здание автостанции	Станд. лист	Листов
	рр	7
Установки систем п1, п2, в2, в3		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

РАЗРЕЗ 1-1



ПЛАН НА ОТМ. 0.000



СПЕЦИФИКАЦИЯ

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едк.	Примечание
1	4.903-10	Грязевик абонентский			
	В.П. 8	ТЗЧ.02	2		
2	15С 22 НЖ	Вентиль запорный			
	каталог ЦКБА	фланцевый			
		φ50	2		
		φ40	2		
3					
4	15(27НЖ) каталог ЦКБА	φ 25	12		
5	15К419П2 каталог ЦКБА	φ 50	2		
6		φ 32	2		
7		φ 25	2		
8	15К4 18П2	Вентиль запорный			
	каталог ЦКБА	муфтовый			
		φ 20	2		
		φ 15	2		
9					
10	16К41ПР	Клапан обратный			
	Каталог ЦКБА	φ 20	1		
11		Регулятор температуры			Для
	РТК 2216 АП-25	φ25	1		tн = 40°С
12		Счетчик крыльчатый			
		горячей воды			
	ВСКМГ9010132	φ32	1		
13	Р.1,6-20	Насос ручной			
		двойного дей-			
		ствия	1		
14	5.903-2	Воздухосборник го-			
		ризонтальный			
		А14012.000-01	2		
15	УРРД-М-25	Регулятор давления			
			2		
16	ЗКЧ-53-76 группа в сб 25	Закладная конструкция			
	«Главмонтажавтоматика»		8		
17	ЗКЧ-48-76 Группа сб 25	Закладная конструкция			
	«Главмонтажавтоматика»		6		
18	ЗКЧ-2-75 Группа 7 сб 50	Бобышка	2		
	«Главмонтажавтоматика»				
19	ЗКЧ-3-75 Группа 7 сб 50	Бобышка	4		
	«Главмонтажавтоматика»				

ТП 503-5-41.90-08

Пассажирская автостанция
вместимостью 50 человек

3 здание автостанции

тепловой пункт,
план на отм. 0,000
Разрез 1-1. Спецификация

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал
24643-01 56

СОГЛАСОВАНО:
 Строитель Целиев И.И.
 Инженер-проектировщик
 Г.Р.ВК
 Подпись и дата Взято в м.
 Инв. №

Ведомость чертежей основного комплекта ВК

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отм. 0.000	
3	Водомерный узел. План. Разрез. Схема В1, Т3.	
4	Сеть К1. Схемы выпусков 1,2,3.	

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации

Наименование системы	Потребность воды на вводе, м³/сут	Расчетные расходы			Установленная мощность задвижки, кВт	Примечание
		м³/сут	м³/2	л/с		
Водопровод хозяйственно-питьевой	12	10,24	0,97	0,62	-	2-я т.ч. полив территории (условно)
Бытовая канализация	-	6,43	0,97	2,22	-	-

Общие указания

- За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола здания станции, равная абсолютной отметке.
- Трубопроводы холодной воды прокладываются с уклоном 0,003 к водоразборным и спусковым кранам и окрашиваются масляной краской за 2 раза.
- Наружные поливочные краны устанавливаются на высоте 0,35 м от поверхности земли; внутренние - на высоте 1,25 м от уровня пола.
- Глубина заложения водопроводного ввода принята условно 3.000 м от поверхности земли до верха трубы и уточняется при привязке проекта.
- Сети бытовой канализации приняты из пластмассовых канализационных труб по ГОСТу 22689.3-89.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
3.001.1-3	Упоры для наружных наружных трубопроводов водопровода и канализации	
ВК.СО	Спецификация оборудования	

Условные обозначения

	Прочистка
	Поливочный кран
	Стояк канализационный

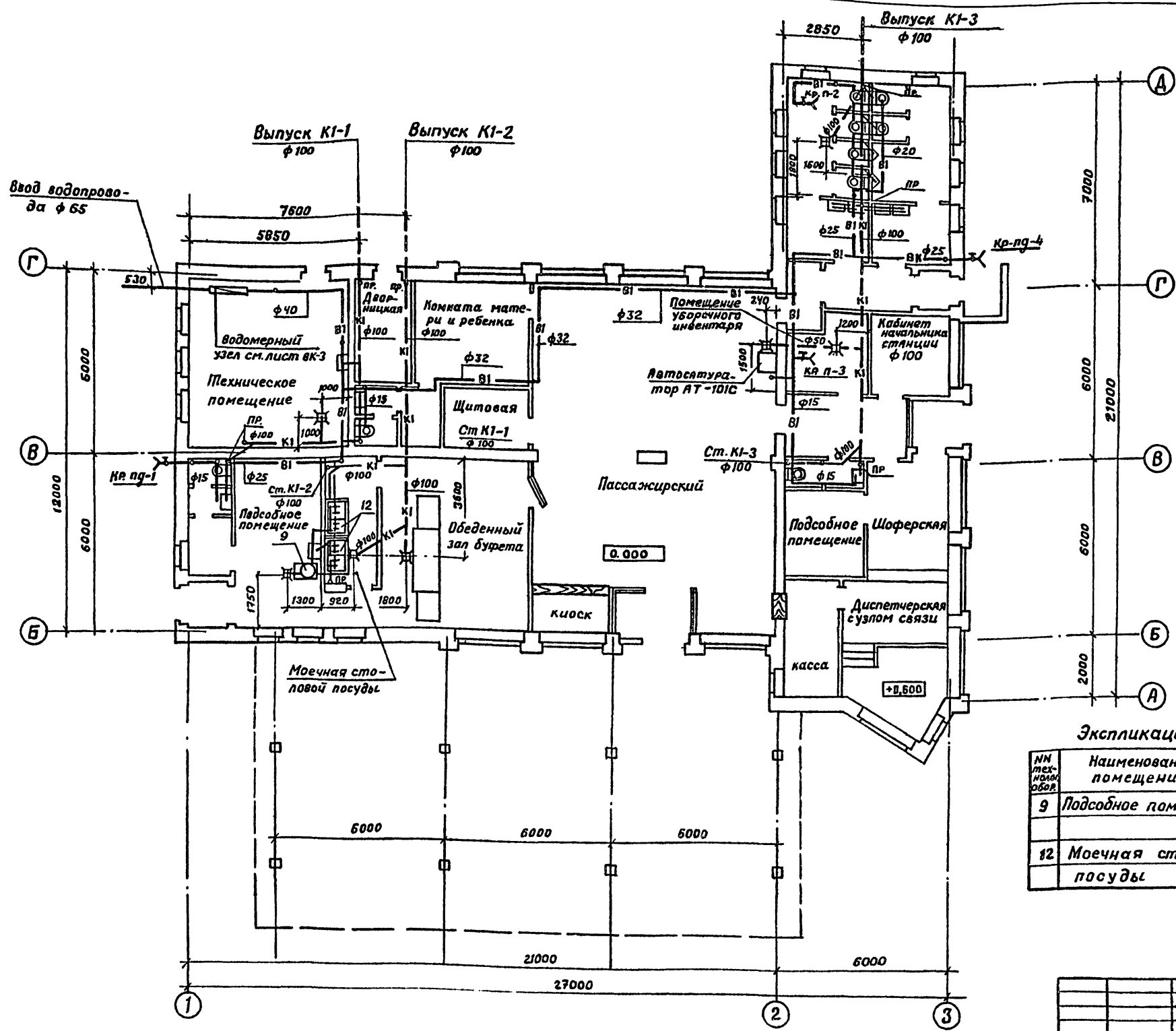
Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта: *А.И. Мариничев*

Привязан		ГИП Мариничев		ТП 503-5-41.90-ВК	
		И.Контр. Димова		Пассажирская автостанция	
		И.И.З. Димова		вместе с мостом 50 человек	
		И.И.З. Димова		Здание автостанции	
		С.И.Ж. Карпова		Станд. Лист Листов	
				р 1 4	
Инв. №				Общие данные	
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Ленинградский филиал	

СОГЛАСОВАНО

Строит. отдел
Электротех. отдел
Группа 08-1
Иванов
Уральский
Безруков
Синько
Писарев
И. дата
Взятая инв.



Экспликация оборудования буфета

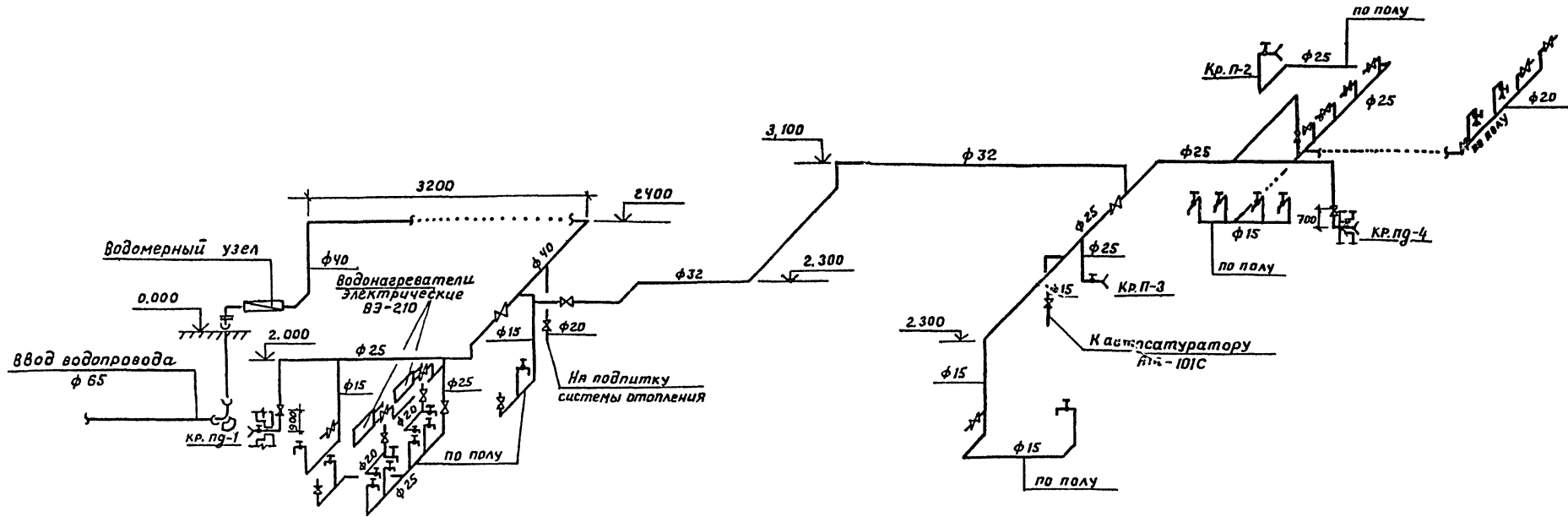
№ инв. оборудования	Наименование помещения	Наименование оборудования	Марка оборудования
9	Подсобное помещение	Кипятильник электрический	КНЗ-100мн
12	Моечная столовой посуды	Ванна моечная двухгнездная	ВМСМ-2

ТП 503-5-41.90-ВК		
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
Здание автостанции		Стандия Лист Листов
План на отм. 0.000		РП 2
Гипроавтотранс		Ленинградский филиал

Привязан:

Гип	Моричев	[Signature]
И. контр.	Димова	[Signature]
Нач. отд.	Смирнов	[Signature]
Рук. гр.	Димова	[Signature]
Стинж.	Конрава	[Signature]

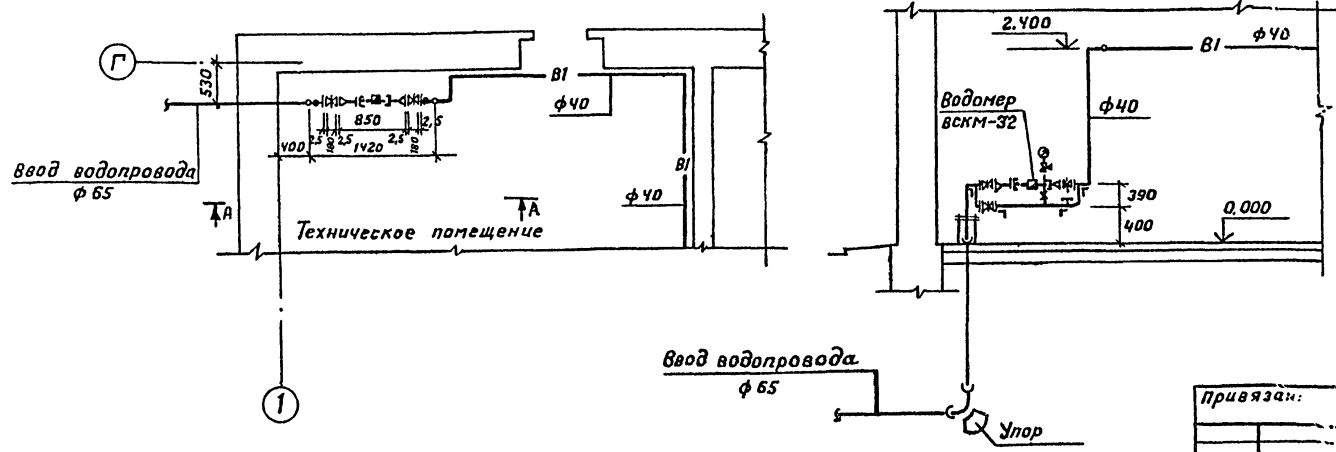
СХЕМА В1,Т3



водомерный узел

План М 1:50

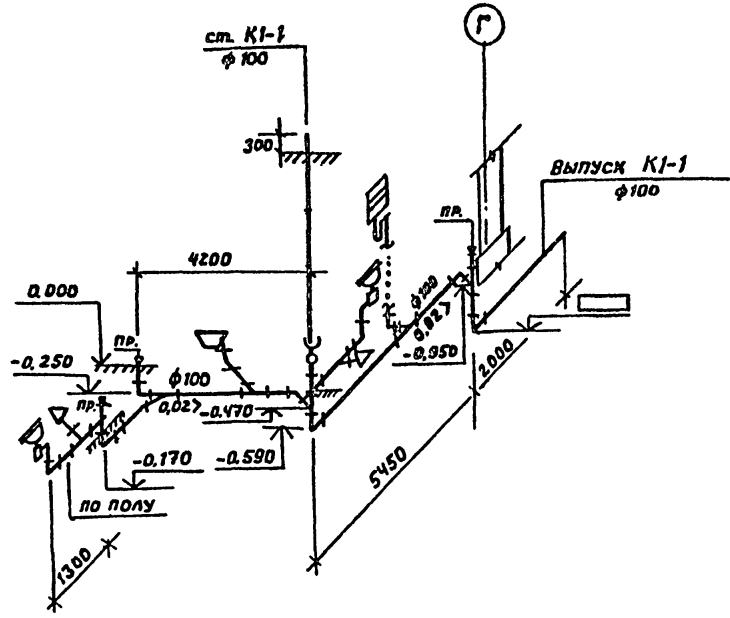
Разрез А-А



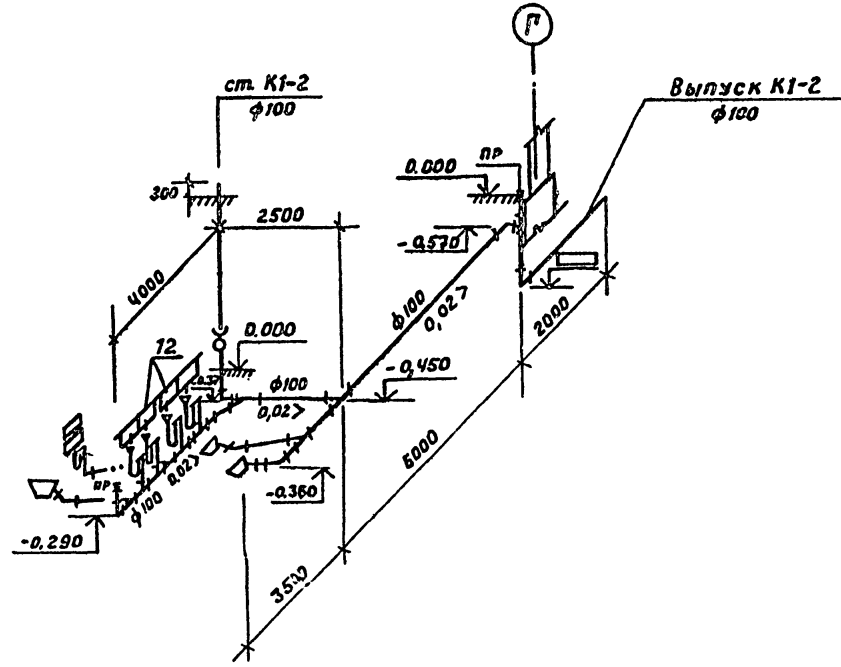
Ш.В. № град. Подпись и Дата Взм. инв.ж

		ТП 503-5-41.90-ВК		
		Пассажирская автостанция ёмкостью 50 человек		
Привязан:		Здание автостанции	Стация лист	Листов
	ГНП Мариничев		рп	3
	Инж. м.а.	Водомерный узел. План, разрез. Схема В1,Т3	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
	И.контр Димова			
	Нач. отд Смирнов			
	Рук. зр Димова			
	Стинж Канарова			

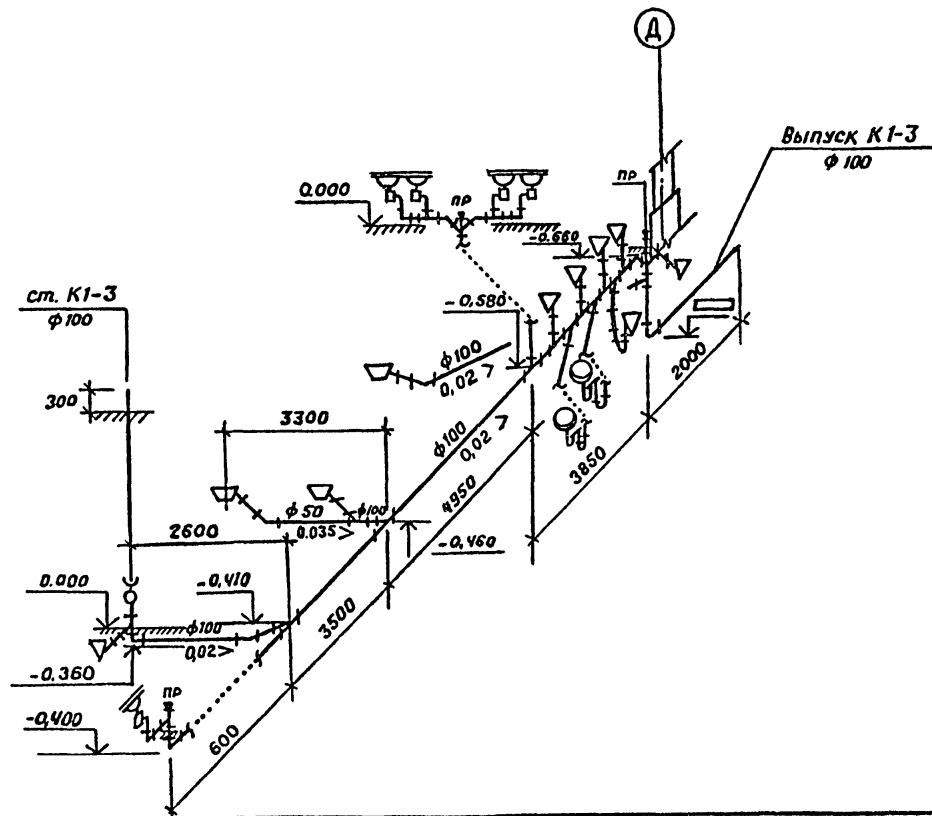
Выпуск 1



Выпуск 2



Выпуск 3



Цифр. № инв. и вкл. и вкл. и вкл.

ТП 503-5-41.90-ВК			
Пассажирская автостанция Вместимостью 50 человек			
Привязан:		Стаяд. Лист Листов	
		рп 4	
Сеть К1. Схемы выпусков 1, 2, 3		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
ИНВ. №		24643-01 60	

ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭЭ

ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Общие указания. Основные показатели

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Принципиальная схема питающей сети.	
3	План расположения электрооборудования и прокладки электрических сетей.	

Обозначение	Наименование	Примечание
I Ссылочные документы		
5.407-43 выпуск 0;1	Установка распределительных шкафов серии ПРН.	Распространяет ЦИТП г. Москва
5.407-117 выпуск 0;1	Установка одиночных ящиков с рубильниками и предохранителями.	То же
II. Прилагаемые документы		
-ЭЭ.СО	Спецификация оборудования	
-ЭЭ.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

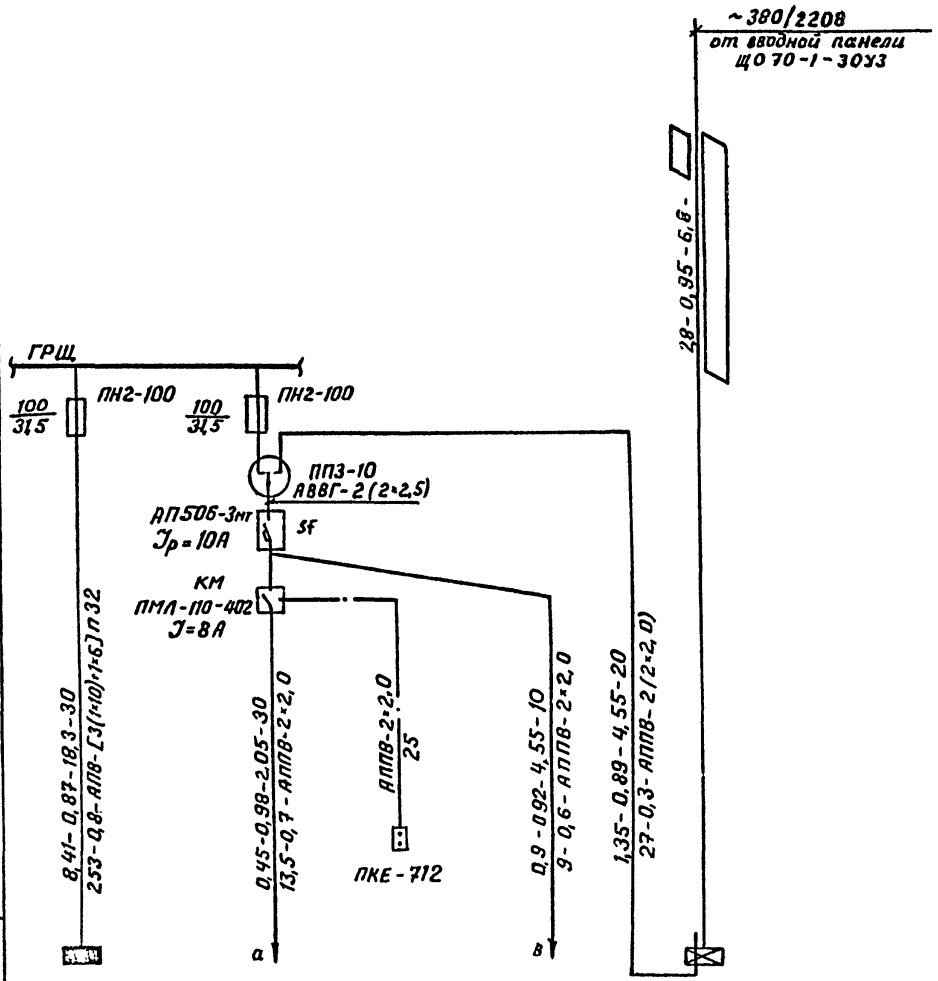
Электрическое освещение		
Напряжение	Общей сети	~ 380 / 220 В
	У ламп	220 В
переносное освещение	Рабочее	16,2 кВт
	Переносное	0,5 кВт
Вид установленная мощность	Рабочее	16,2 кВт
	Переносное	0,5 кВт
Способ прокладки сети.	Рабочее	2,8 кВт
	Переносное	
Полезная площадь освещаемых помещений	Кабелем марки АВВГ по стенам и проводом марки АППВ под штукатуркой.	466 м ²
Количество светильников	Щитки	84 шт.
Щитки	Защита от коррозии	ПР 85
Защита от коррозии	Окраска стальных конструкций для электропроводок эмалью марки ПФВ два слоя	
Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению	Корпуса щитов, металлических корпусов светильников, один из выводов трансформаторов.
	Заземляющие проводники	Рабочий нулевой провод осветительной сети.
Обслуживание светильников	Со стремянки.	
Особые условия	Управление освещением пассажирского зала производится установленными автоматами с группового осветительного щита, перрона-дистанционной кнопкой из помещения диспетчерской.	
Указания по привязке	Марку и сечение питающего кабеля по ЭЭ-2 выбрать при привязке проекта.	

Число листов (Подпись и дата) (Величина)

Рабочие чертежи основного комплекта марки ЭЭ выполнены в соответствии с действующими и строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания
 Главный инженер проекта: *Мариничев В.Ю.*

Привязка:		
ТП 503-5-41.90-30		
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.		
Группа	Мариничев	3
Инженер	Мерзляков	1/1
Начальник	Хриданов	7/1
Технический специалист	Фонарев	1/1
Ведомый	Брыков	1/1
Стация	Лист	Листов
Здание автостанции	РП	1 3
Общие данные.	ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Ленинградский филиал	

Источник питания	
Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности расчетный ток А - длина участка, м	Момент нагрузки, кВт, % - марка, сечение проводника - способ прокладки.
Распределительный пункт, номер, тип; установленная и расчетная мощность, кВт. Аппарат на вводе: тип, ток А	
Выключатель автоматический или предохранитель; тип; ток расцепителя или плавкой вставки, А	
Пускатель, магнитный; тип; ток нагревательного элемента, А.	
Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности - расчетный ток, А - длина участка, м	Момент нагрузки, кВт, % - марка, сечение проводника - способ прокладки.
Щиток групповой: аппарат на вводе; тип; номинальный ток, А	
Номер по схеме расположения на плане	ЩО-1
Установленная мощность, кВт	16,7
Потеря напряжения до щитка, %	0,8



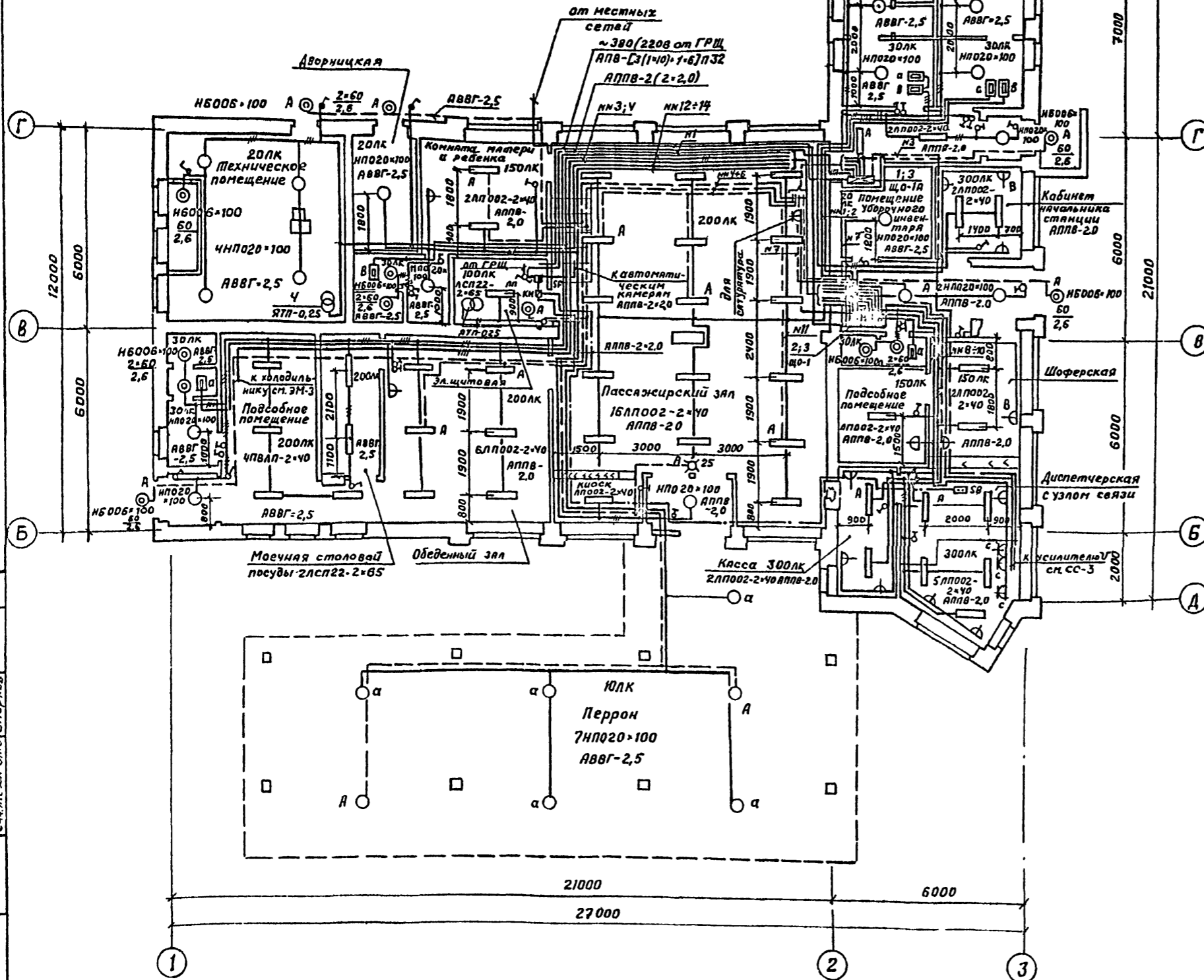
ЩО-1	перрон	Автоматические камеры хранения	ЩО-1А
16,7	0,5	1,0	2,8
0,8	1,0	0,9	

Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность, кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя, А	
			Однополюсные		Трёхполюсные		На вводе	На линиях
			Занятые	Резервные	Занятые	Резервные		
ЩО-1	ПР8501-042-У3	16,7	7÷14	15÷18	1÷4	5; 6	-	16
ЩО-2	ПР8501-006-У3	2,8	3÷7	8	1	2	-	16

Лист № 1/200, Подпись и дата, Власт. инст.

Привязан:			ТП 503-5-41.90-30		
			Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
			Здание автостанции		
			Принципиальная схема питающей сети.		
			Гипроавтотранс Ленинградский филиал		



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
I. Электрооборудование					
1	ЩО-1А	Щкаф распределительный ПР 8501-006-У3	1	47,0	
2	ЩО-1	Щкаф распределительный ПР 8501-042-У3	1	63,0	
II. Конструкции					
3	Б. 407-43В1 Лист 11	Установка распределительного шкафа на стене. Подвод внешних проводников - сверху	2		

1. Установку светильников и прокладку сети освещения в техническом помещении выполнить после монтажа сантехнического оборудования
 2. а) б) в) г) д) е) - штепсельная розетка;
 а - для прибора в связи, в - для вентилятора.

СОГЛАСОВАНО:
 Технический отдел
 Инженер-проектировщик
 С.И.Смирнов

ТП 503-5-41.90-30			
Пассажирская автостанция емкостью 50 человек			
Здание автостанции		Страница	Лист
		РП	3
План расположения электрооборудования и прокладки электрических сетей.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан:

Гип	Маринчев	И.С.
Инж.пр.	Мерзляков	И.С.
Инж.отд.	Хрищанович	И.С.
Гл. спец.	Фольва	И.С.
Инж.всп.	Брыкова	И.С.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭМ

Лист	Наименование	Примечание
1.	Общие данные	
2.	План расположения электрооборудования в щитовой. Схема электрическая принципиальная электроснабжения	
3.	План расположения электрооборудования и прокладки электрических сетей.	
4.	Принципиальная схема распределительной сети ЩР1	
5.	Принципиальная схема питающей сети. Принципиальная схема распределительной сети ЩР2	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
5.407-56	Установка распределительных щитов серий Щ070-1, Щ070-2 и Щ070-н и распределительных шкафов серий ШРС-1, СПМ-75, СПА-77 и ШРП.	Распространяет ЦНТП в Москва
5.407-86	Установка ящиков управления серии Я5000.	то же
5.407-116	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМА (исполнение 3Р54)	то же
Прилагаемые документы		
ЭМ.СО	Спецификация оборудования	
ЭМ.ВМ	Ведомость потребности в материалах	
АВВН-006	Опросный лист на изготовление главного распределительного щита (ГРЩ) из панелей Щ070	Альбом 3

„Рабочие чертежи основного комплекта марки ЭМ, выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.“

Главный инженер проекта: *И.И. Мариничев* И.Ю./

Основные показатели

Наименование участка и группа электроприемников	Количество электроприемников	Р _у , при уд. в. по 1 кв. м		Средняя нагрузка за макс. в. врум. смену	Максимальная нагрузка		
		Пл. в. кв. м	кВт		Р _м кВт	Q _м кв. в. м	S _м кв. в. м
1. Вентиляция общеобменная	5	15	5,3	0,7	3,7	2,8	
2. Термическое оборудование	7	15,0	48,7	0,8	39,9	12,8	
3. Механическое оборудование	1	0,6	0,6	0,0	0,24	0,21	
Итого:			54,6		42,8	15,8	3,6
4. Электрическое освещение			21,0	0,9	18,9	9,1	18,9
Всего по зданию:			75,6	0,8	61,7	24,9	66,0

2. Годовой расход электроэнергии

Наименование	Ср. нагрузка за макс. в. врум. смену, кВт	Годовой коэффициент использования	Годовые часы работы оборудования	Годовой расход за энергию, мвт. час.
2.1 Силовое электрооборудование	42,8	0,6	4370	112,2
2.2 Электрическое освещение	18,9	0,9	2250	38,3
Итого:				150,5

3. Электроснабжение

3.1 Напряжение питающей сети.	0,4 кв
3.2 Категория электроприемников	Третья
3.3 Учет электроэнергии	на вводной панели Щ070
3.4 cos φ	0,93

4. Силовое электрооборудование

4.1 Установленная мощность, квт	75,6
4.2 Напряжение силовой цепи	380/220 в
4.3 Цели управления	220 в
4.3 Источник питания	Местные сети ~ 380/220 в
4.4 Способ прокладки	Провода марки АПВ в винилпластиковых трубах, кабель марки АВВГ.
4.5 Распределительные шкафы	ЩР П1, ВРУ
4.6 Пусковые аппараты	Я5000, ПМА

4.7 Части, подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, распределительных шкафов, ящиков.
4.7 Заземляющие проводники	Четвертые жилы кабелей
4.8 Защита кабельной сети от механических повреждений.	Стальной короб на высоту 2 м от пола и в местах, где возможны повреждения.

5. Молниезащита

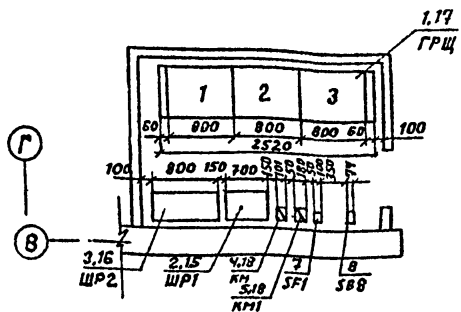
5.1 Категория устройств молниезащиты по п. 34.21.122-87.	III
Ожидаемое количество поражений молнии в год.	0,03 Молниезащита не требуется

Общие указания

1. Напряжение сети 380/220 в.
2. Раскладку труб в полу для электропроводки выполнить до сооружения чистого пола, концы труб вывести на 200 мм над отметкой чистого пола. Подвод проводов от концов труб к клеммным коробкам электроприемников выполнить в гибком металлорукаве.
3. Все металлические нормально не токоведущие части электрооборудования подлежат защитному заземлению. Для заземления используются нулевые проводники сети, металлические трубы.
4. Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП 3.05-06-85 «Электротехнические устройства. Правила производства и приемки работ.»
5. Указания по привязке проекта
 - а) определить источники питания 0,4 кв.
 - б) выбрать марку и сечение питающих кабелей.

Привязка:	
Инв. №	ТП 503-5-41.90-ЭМ
	Пассажи́рская автоста́нция вместимостью 50 человек.
	Здание автостанции
Гип	Мариничев
Н.контр	Лукашенко
Нач. отд.	Хрищанович
Гл. спец.	Фомарев
Рук. в.р.	Лукашенко
Вед. инж.	Мерзлякова
Стация	Лист
РП	1
Листов	5
Общие данные.	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

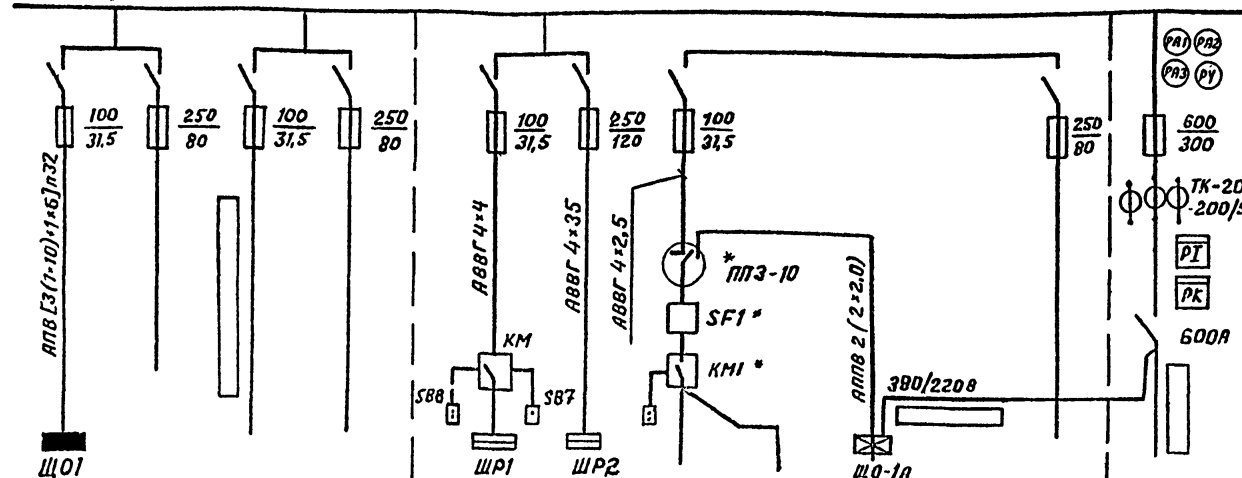
ПЛАН



Напряжение
тип автомата
или блока ру-
бильник-пре-
дхранитель
номинальный
ток плавкой
вставки, А

Марка и
сечение
кабеля,
Длина
линии,
м

-380/220В



Наименование линии	Электроосвещение	Резерв	Освещение территории	Резерв	Силовое электрооборудование	Силовое электрооборудование	Освещение перрона	Освещение камер хранения	Эвакуационное электроосвещение	Резерв	
Установленная мощность, кВт	16,7				5,3	48,7	0,5	1,0	2,8	75,6	
Расчетная мощность, кВт	8,4				3,7	43,8	0,45	0,9	2,8	60,1	
Расчетный ток, А	18,3				7,1	74,1	0,68	1,35	6,8	108,3	
Номер шкафа	1				2				3		
Тип шкафа	ЩО70-1-01УЗ				ЩО70-1-01УЗ				ЩО70-1-30УЗ		

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
		Электрооборудование			
1	ГРЩ	Главный распределительный щит	1		
2	ШР1	Шкаф распределительный ШР11-73701-22УЗ	1		
3	ШР2	Вводно-распределительное устройство ВРУ1-28-66УХЛ4	1		
4	КМ	У-10А	1		Пускатель ПМА-214002
5	КМ1	У-8А	1		Пускатель ПМА-10402
7	SF1*	Автоматический выключатель АП506ЗМТУ1Р54	1		
8	SB8	Кнопка ПКЕ 712-2УЗ	1		
10	QF1*	ППЗ-10	1		Переключатель
		Конструкции			
15	5.407-56.1.140	Шкаф серии ШР11	1		Монтажный чертёж
16	по типу 5.407-56.1.140	ВРУ1-28-66УХЛ4	1		Монтажный чертёж
17	5.407-56.1.30	Щит из панелей серии ЩО70-1	1		Монтажный чертёж
18	5.407-116	Настенная установка пускателя ПМА-214002	1		

* Учтено в разделе 30.

Изм. №1 от 15.12.03

Привязка:

Инв. №	
--------	--

ТП 503-5-41.90-3М

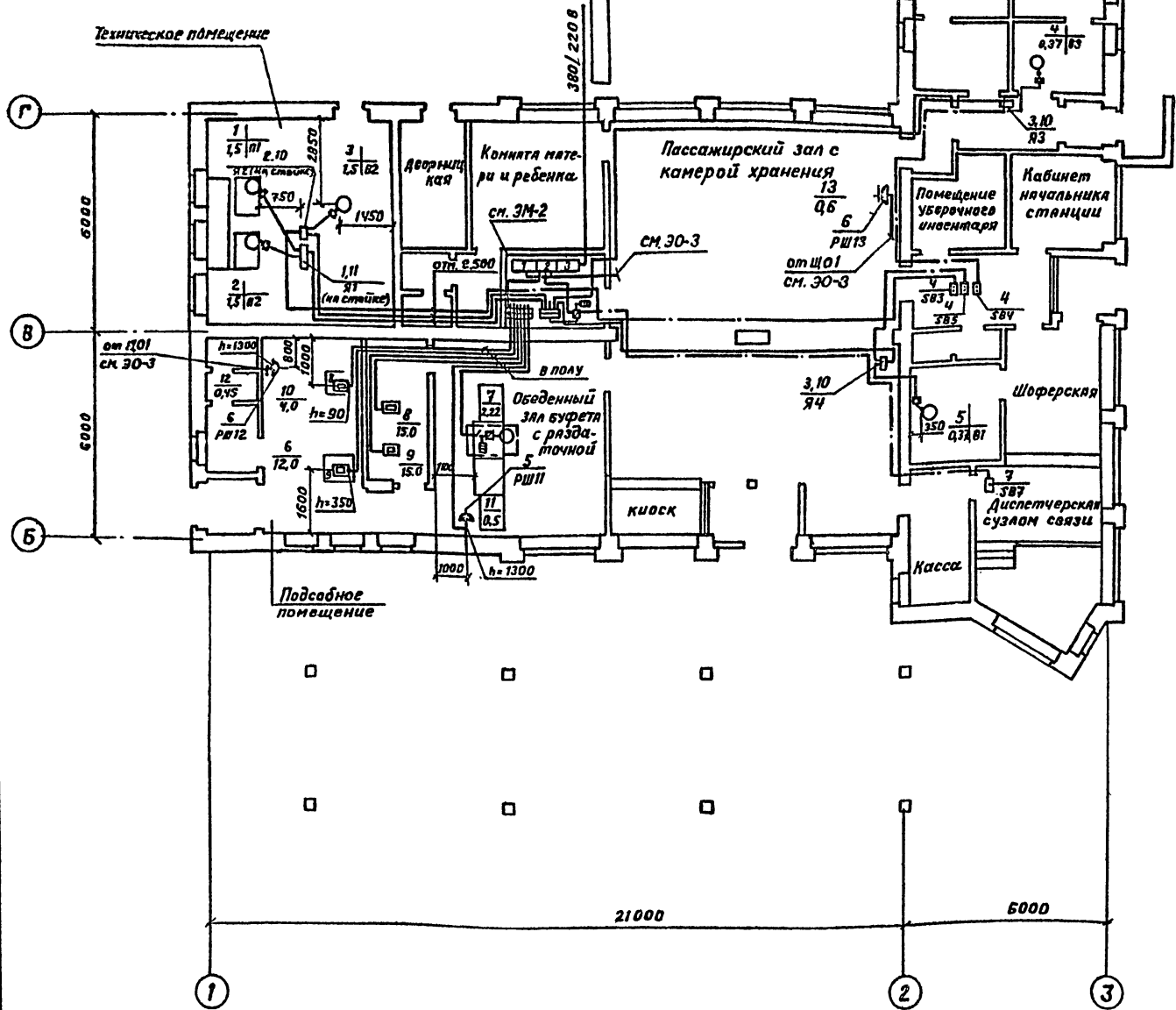
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание станции

Лист 2

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

24643-01 65



Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
Электрооборудование					
1	Я1	Ящик управления Я5115-2674УХЛ4	1		
2	Я2	Ящик управления Я5110-2674УХЛ4	1		
3	Я3, Я4	Ящик управления Я5110-2274УХЛ4	2		
4	SB3, SB4, SB5	Кнопка ПКЕ 712-2У3	3		
5	РШ11	Розетка РШ-ц-20	1		
6	РШ13, РШ12	Розетка РШ-11	2		
7	SB7	Кнопка ПКЕ 212-1У3	1		
Конструкции					
10	5.407-86.40МУ	Установка ящиков управления Я5000	3		
11	5.407-86.50МУ	Установка ящиков управления Я5000	1		

Лист № 1 из 1. Подпись и дата: _____

Привязан:

ТП 503-5-41.90 - 3М			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.			
Здание автостанции		Станд. Лист	Листов
		РП	3
План расположения электрооборудования и аппаратуры электрических сетей.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Распределительное устройство	Аппарат входящей линии (автомат, тип, I ном, A, Расцепитель или плавкая вставка, A)	Пусковой аппарат: обозначение, тип, I ном, A, Расцепитель или плавкая вставка, A, Уставка тепловоза реле, A	Кабель, провод				Труба		Электроприемник			
			Обозначение	Марка	Количество жил и сечение	Длина, м	Обозначение на плане	Диаметр, мм	Обозначение	Руст. или Рном, квт	Трасса, I ном, А	Наименование тип, обозначение чертежа принципиальной схемы
ШР1 ШР 11-73701-2293 Ry=5,3квт Pp=37квт Jp=72А	НПН2-63 63 16	Я1 Я5115-2674ХЛУ А-5А, А-5А 1фидер J-4А	1	АВВГ	4*2,5	20						Приточная система П1
			2	АВВ	4(1*2,0)	15	П25	15				
	499642 4731мУЗ	Я2 Я5110-2674ХЛУ А-5А J=4А	2	ПВ1	4(1*1,0)	1,5	К1032У3		1	1,5	3,5 17,5	4А80В4
			2	АВВ	4(1*2,0)	15	П25	15				Приточная система П2
	НПН2-63 63 10	Я2 Я5110-2674ХЛУ А-5А J=4А	1	АВВГ	4*2,5	20						Сантехнический вентилятор 82
			2	АВВ	4(1*2,0)	5	П25	5				
	499642 4731мУЗ	Я3 Я5110-2274УХУ А-2А J=1,6А	2	АВВГ	3*2,5	20						Сантехнический вентилятор 83(КР)
			2	ПВ1	4(1*1,0)	2	К1082У3		3	1,5	3,5	
	НПН2-63 63 6	Я3 Я5110-2274УХУ А-2А J=1,6А	1	АВВГ	4*2,5	40						Сантехнический вентилятор 83(КР)
			2	АВВГ	4*2,5	10						
	К654У3	Я4 Я5110-2274УХУ А-2А J=1,6А	2	АВВГ	3*2,5	20						Сантехнический вентилятор 81(крыши)
			2	ПВ1	4(1*1,0)	2	К1082У3		4	0,37	1,2 7,8	
НПН2-63 63 6	Я4 Я5110-2274УХУ А-2А J=1,6А	1	АВВГ	4*2,5	40						Сантехнический вентилятор 81(крыши)	
		2	АВВГ	4*2,5	10							
К654У3	Я4 Я5110-2274УХУ А-2А J=1,6А	2	АВВГ	3*2,5	15						Сантехнический вентилятор 81(крыши)	
		2	ПВ1	4(1*1,0)	2	К1082У3		5	0,37	1,2 7,8		4АА63В4

Распределительное устройство	Аппарат входящей линии (автомат, тип, I ном, A, Расцепитель или плавкая вставка, A)	Пусковой аппарат: обозначение, тип, I ном, A, Расцепитель или плавкая вставка, A, Уставка тепловоза реле, A	Кабель, провод				Труба		Электроприемник			
			Обозначение	Марка	Количество жил и сечение	Длина, м	Обозначение на плане	Диаметр, мм	Обозначение	Руст. или Рном, квт	Трасса, I ном, А	Наименование тип, обозначение чертежа принципиальной схемы
от ЦО-1 см 30-3	НПН2-63 63 16											Резерв
												Сантехнический вентилятор 85 АИСИ

Потребность кабелей и проводов, длина, м.

Число и сечение жил напряжения	Марка		
	АВВ	АВВГ	ПВ
2,0	140		
3*2,5		55	
4*2,5		140	
1,0			36

Потребность труб

Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту, мм	Длина, м
П25*2,0	32	35

Шкала № 1000, Подпись и Влага Выход №

ТП 503-5-41.90-ЭМ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Принципиальная схема распределительной сети ШР1.

Гипроавтотранс Ленинградский филиал

Лист 4

Листов

24643-01 67

Распределительное устройство	Аппарат отходящей линии (ввода): Обозначение, тип, I ном, A расцепитель или плавкая вставка, A.	Участок сети 1	Участок сети 2	Кабель, провод			Труба		Электроприемник																																																
				Обозначение	Марка	Количество жил и сечение	Длина, м	Обозначение на плане	Длина, м	Обозначение	Руст или I ном, кВт	Траект или I ном, I пуск, А	Наименование, тип, обозначение чертежа принципиальной схемы																																												
ШР2 ВРУ1-28-66УХЛ4	ПН2-100 100 31,5	компл.	1	АПВ	4(1x3)+1x2	15	П25	15	6	12,0	23,0	-	Кипятильник электрический (9) КНЗ-100 мм																																												
			2		4(1x3)+4(1x2)									АПВ	5(1x2,0)	15	П25	15	7	2,22	12,3	-	Прилавочная витрина (17) ПВХ/В-1-0,315 м																																		
					4(1x4)										АПВ									4(1x4)	15	ТЛ 20	15	8	15,0	-	Водоподогреватель бытовой																										
					4(1x4)																			АПВ								4(1x4)	15	ТЛ 20	15	9	15,0	-	Водоподогреватель бытовой																		
					3(1x2,5)																											АПВ								3(1x2,5)	12	П25	12	10	4,0	18,2	-	Плита электрическая (8) ПЭ-0,17-01									
					3(1x2)																																			АПВ									3(1x2)	18	П25	18	РШ11 РШ-Ц 20 11	0,5	2,3	-	ТЭ-25
					3(1x2)																																												АПВ								
	4(1x2,0)	АПВ	4(1x2,0)	30	П25	30	РШ12 РШ11 12	0,45	0,93	3,7	-	шкаф холодильный (5) ШХ-0,71																																													
	4x2,5		АПВ										4x2,5	20	П25	20	РШ13 РШ11 13	0,6	-	-	-	Автосамуратор																																			

Магистраль	Участок сети 1	Аппарат, отходящей линии (ввода): Обозначение, тип, I ном, A расцепитель или плавкая вставка, A	Участок сети 2	Аппарат ввода в распределительное устройство или пусковой аппарат Обозначение Тип I ном, A Расцепитель или плавкая вставка, A Уставка теплового реле, A.	Участок сети 3	Кабель, провод				Труба		Распределительное устройство или электроприемник														
						Обозначение	Марка	Количество жил и сечение	Длина, м	Обозначение на плане	Длина, м	Обозначение	Руст или I ном, кВт	Траект или I ном, I пуск, А	Наименование, тип, обозначение принципиальной схемы											
ШР2 ВРУ1-28-66УХЛ4					1	-	АВВГ	4x35	10	-	-	487	437	74,1	от ГРЩ											
																1	-	АВВГ	4x4	10	-	-	5,3	3,7	7,2	от ГРЩ
-	-	АВВГ	3x2,5	10	-	-	888	712	293	в щитовой																

Потребность кабелей и проводов, длина, м

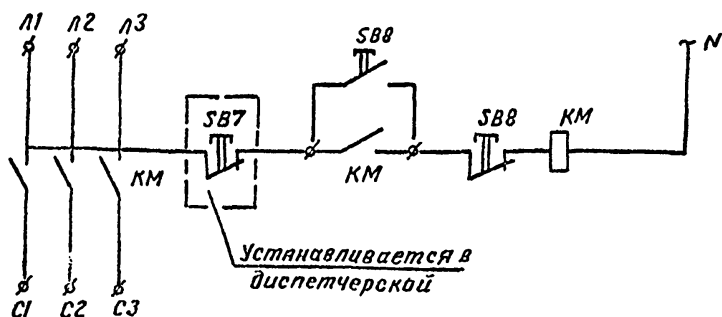
Число и сечение жил напряжения	Марка	
	АПВ	АВВГ
2,0	300	
2,5	36	
3,0	50	
4,0	120	
4x2,5		20
4x4		10
4x35		10
3x2,5		50

Потребность труб

Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту, мм	Длина, м
П25x2,0	32	90
П32x3,5	40	5
ТЛ20x2,5	26,8	30

Централизованное отключение вентиляции при пожаре.

Схема электрическая принципиальная



Привязан:

Гип	Маринович	
Инж	Лукашенко	
Инж	Хрищанский	
Инж	Фонярев	
Инж	Лукашенко	
Инж	Троцкий	

ТП 503-5-41.90-ЭМ

Пассажирская автостанция
вместимостью 50 человек

Здание автостанции

принципиальная схема питающей сети, принципиальная схема распределительной сети шх2

Страница 5

Листов 5

ГИПРОАВТОТРАНС

Ведомость чертежей основного комплекта СС*		
Лист	Наименование	Примечание
1.	Общие данные	
2.	Схема систем связи и сигнализации	
3.	План расположения устройств связи и сигнализации	
4.	Схема расположения сектей распорядки - тельно-поисковой связи и ГРТС.	

Условные обозначения и изображения		
Обозначение	Наименование	Примечание
⊙ f	Аппарат телефонный ГАТС	
⊙ 1/2	Аппарат городской монетный	
	Дробь означает: числитель - номер распределительной коробки	
	Знаменатель - номер занятой пары	
⊙ 1/2	Коробка телефонная распределительная	
	Дробь означает: числитель - номер коробки, знаменатель - количество занятых пар	
----	Прокладка распределительного кабеля по стене	

Общие указания

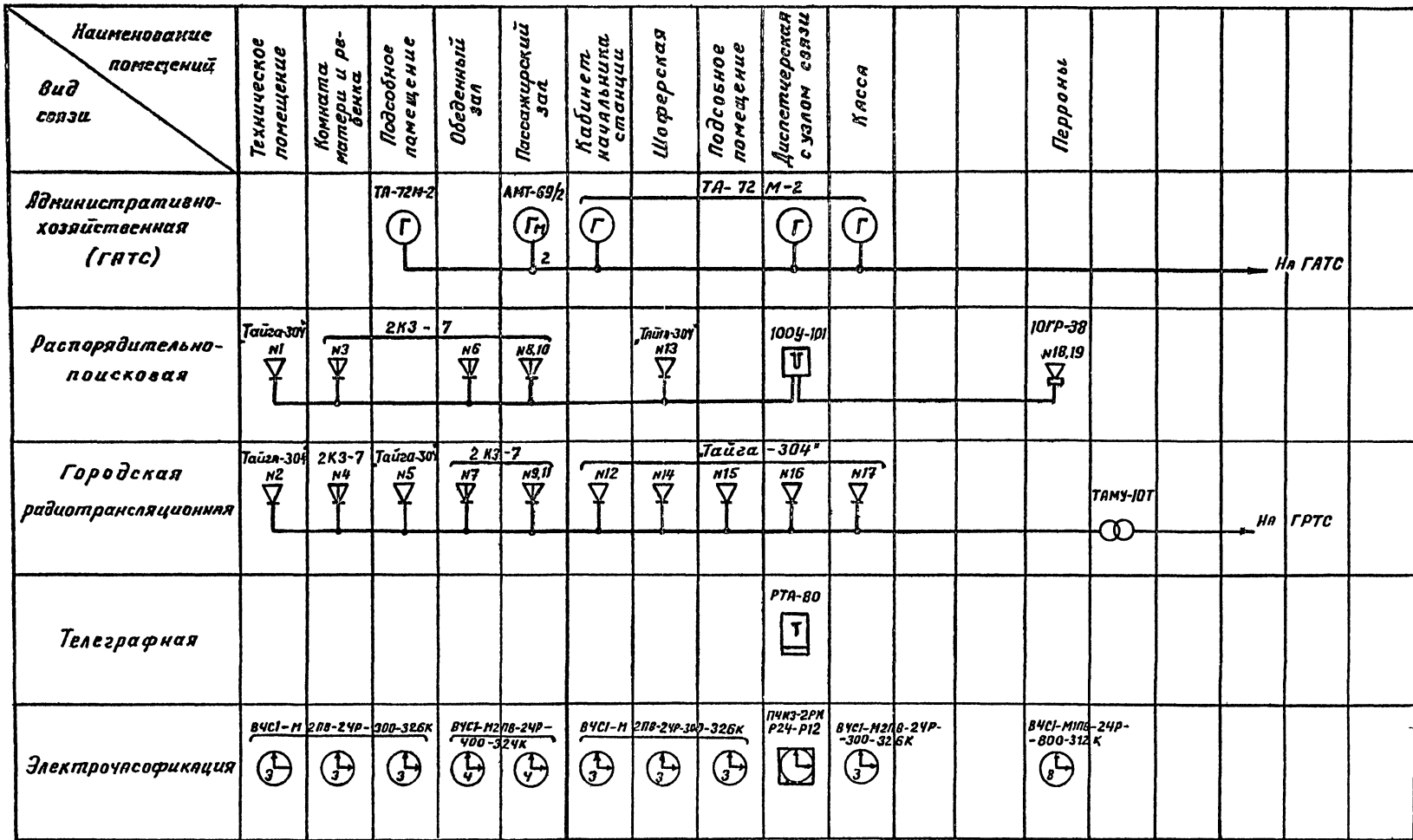
1. Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:
 - административно-хозяйственная связь в составе ГАТС;
 - распорядительно-поисковая связь;
 - городская радиотрансляционная связь;
 - телеграфная связь;
 - электрочасофикация;
 2. При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и городской радиотрансляции.
 3. Заземление корпусов оборудования осуществляется от щита 3-х земель проводом ПВ1 1*1,5.
 4. При привязке проекта необходимо определить необходимость установки на станции электропервичных часов. При наличии на близлежащих объектах сети электрочасофикации, вторичные часы автостанции подключаются к ней, а электропервичные часы из проекта исключаются.
 5. Усилитель 100У-101 является потребителем I категории и питается от двух источников. Основное питание осуществляется от щита ЩО-1, резервное электропитание - от щита ЩО-1А.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
-СС.СВ	Спецификация оборудования	
-СС.ВН	Ведомость потребности в материалах	

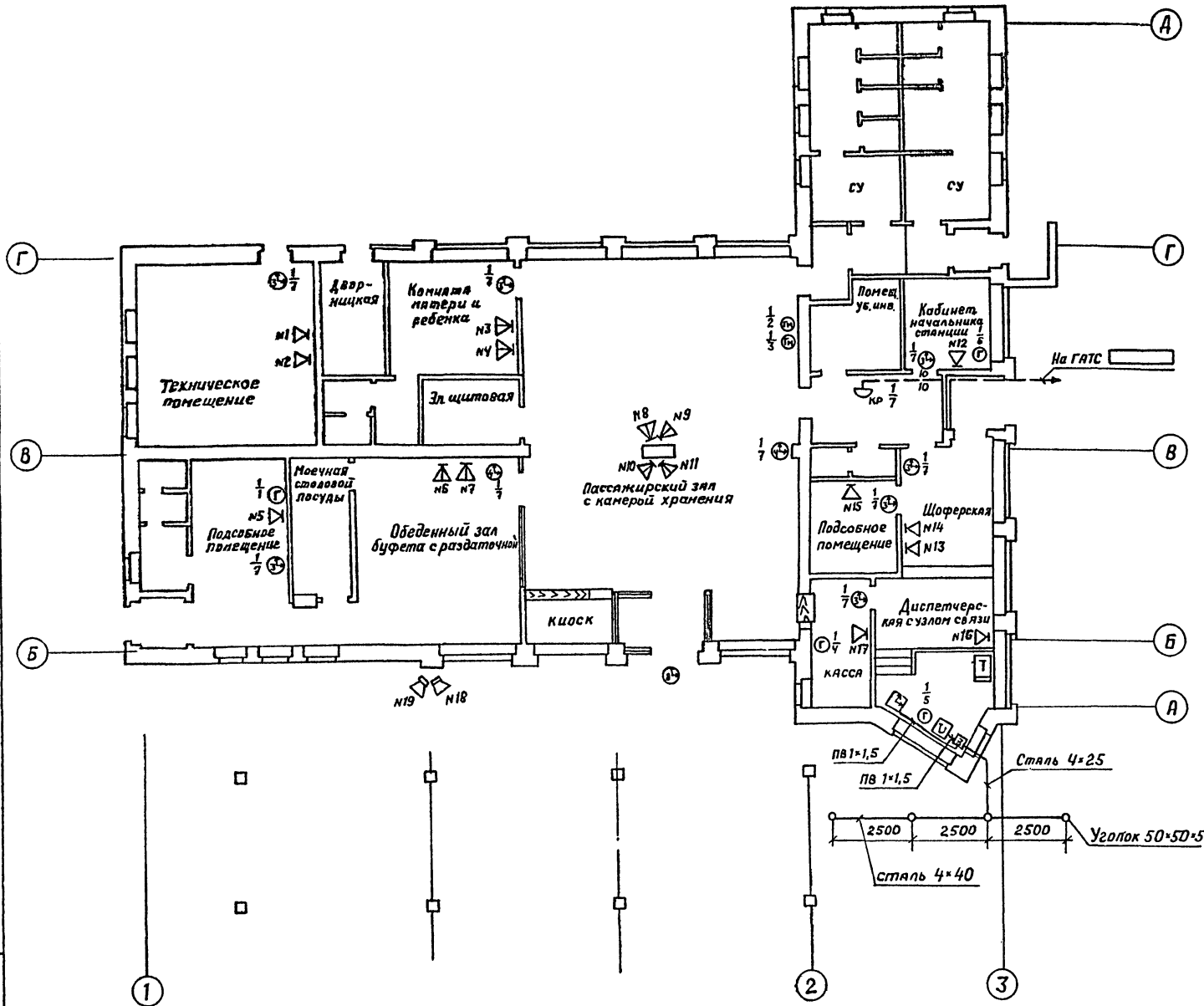
Иск. № 100/А. Подпись и дата (дата изд. или вв.)

Рабочие чертежи основного комплекта марки СС выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта: *А.И. Мариничев А.И.*

Привязан:		
ИНВ. №		
ТП 503-5-41.90 - СС		
Пассажирская автостанция места Мостью 50 человек		
Гип	Мариничев	1
Инпр	Фонарев	2
Начотд	Храцимова	3
Гл. спец.	Фонарев	4
Инж. Тк	Лоржук	5
Инж. ЭК	Федотова	6
Здание автостанции		Станд. Лист Листов РП 1 4
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



Привязан:		ГИП Мирничев	Н.контр. Фонарев	Н.контр. Хрищанин	Г.спец. Фонарев	Р.ук. Г.к. Коркуч	Инж. Г.к. Федотова
		ТП 503-5-41.90 - СС	Пассажирская автостанция		Вместимость 50 человек.		Этадия Лист Листов
		Здание автостанции.			РП	2	
		Схема систем связи и сигнализации.			ГИПРОВАТТРАНС		
					Ленинградский филиал		

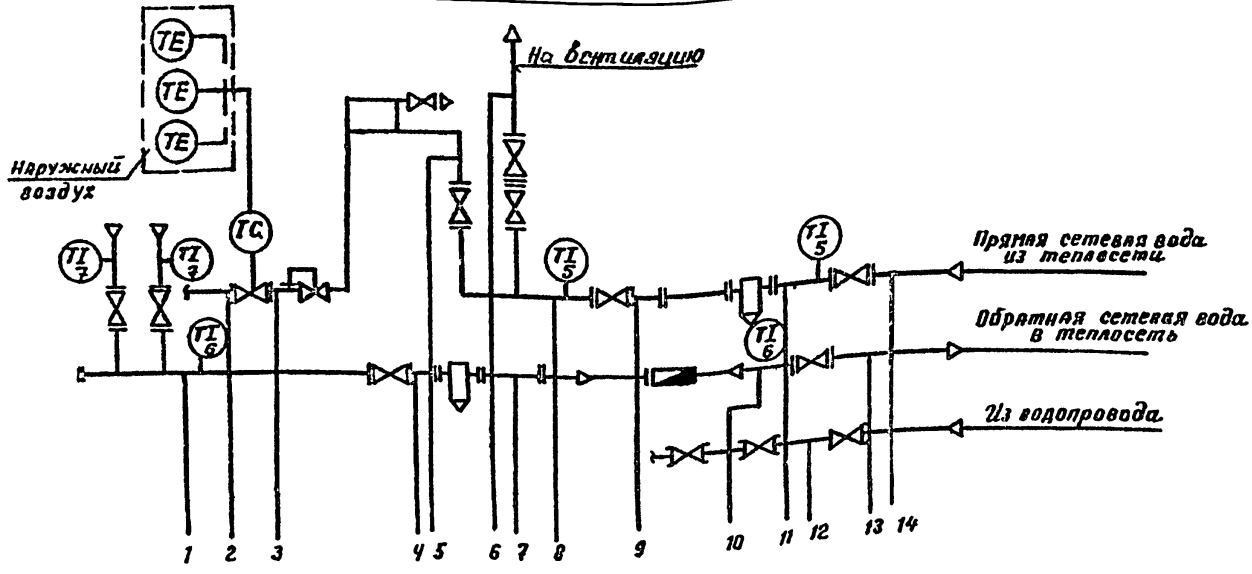


Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ⓐ	Телефонный аппарат - монетный автомат АМТ-69/2	2	
ⓑ	Телефонный аппарат ГАТС. ТА-72м-2	4	
ⓐ	Колонка звуковая мощностью 20вт 2 КЗ-7	8	
ⓐ	Громкоговоритель абонентский мощностью 0,15вт „Тайга - 304.“	9	
ⓐ	Громкоговоритель рупорный мощностью 5вт 10ГР-38 ИЦЗ.843.846 ТУ	2	
ⓐ	Часы вторичные односторонние ВЧС-М2ПВ-24Р-300-326к, ГОСТ 22527-77	7	
ⓐ	Часы вторичные односторонние ВЧС-М2ПВ-24Р-400-324к; ГОСТ 22527-77	2	
ⓐ	Часы вторичные односторонние ВЧС-М1ПВ-24Р-800-312к; ГОСТ 22527-77	1	
ⓐ	Часы электропервичные показывающие ПЧЗ-2РН-Р24-Р6-1.	1	
ⓐ	Аппарат телеграфный рупорный РТА-80	1	
ⓐ	Усилитель трансляционный 100У-101 Д22.032.020ТУ	1	
ⓐ	Щиток 3-х земель ЩЗ-2-П.	1	

Уч. в. № 100/101 Подпись и дата (взл. инж. М.)

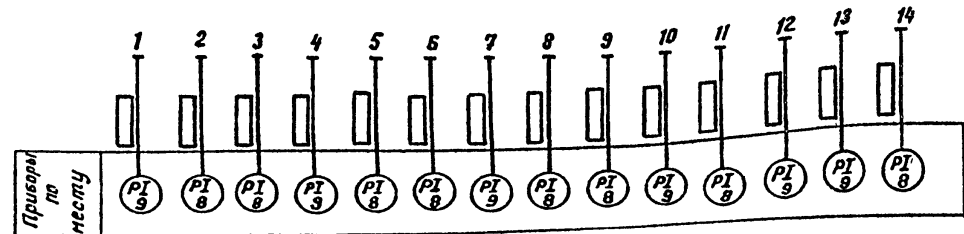
ТП 503-5-41.90-СС			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Привязан:		с/мидия	Лист
Г.И.П. Мариничев	И.Контр. Фонарев	рп	3
Нач.отд. Урищанивич	Г.И.П. Фонарев	Здание автостанции	
Инж.Зх. Коркуч	Инж.И.к. Федотова	План расположения устройства связи и сигнализации.	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

24643-01 71

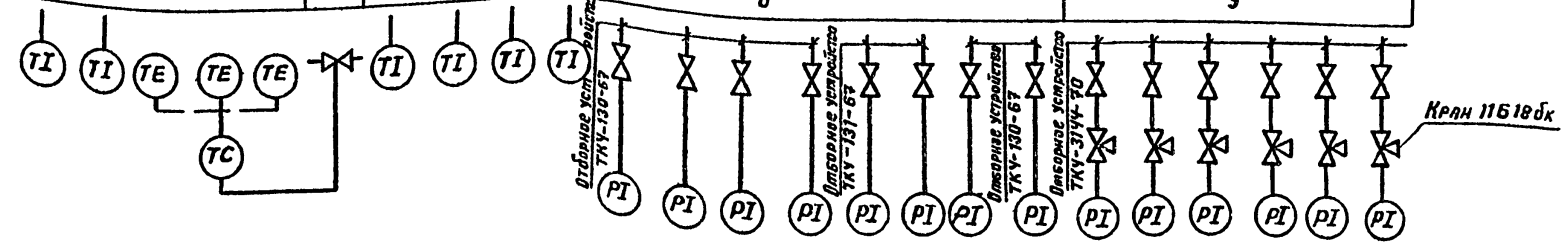


Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Отборное устройство 16-225П	6	
	ТК4-130-67		
	Отборное устройство 16-225У	2	
	ТК4-131-67		
	Отборное устройство 16-70	6	
	ТК4-3144-70		
	Кран трехходовой 11Б18 бк	6	

1. Условные обозначения приняты по ГОСТ 21.404-85.
2. Положения приборов указаны в соответствии со спецификацией АОВ СО1.
3. Приборы без позиций заказываются в разделе «ОВ».
4. - заполняется при привязке проекта.



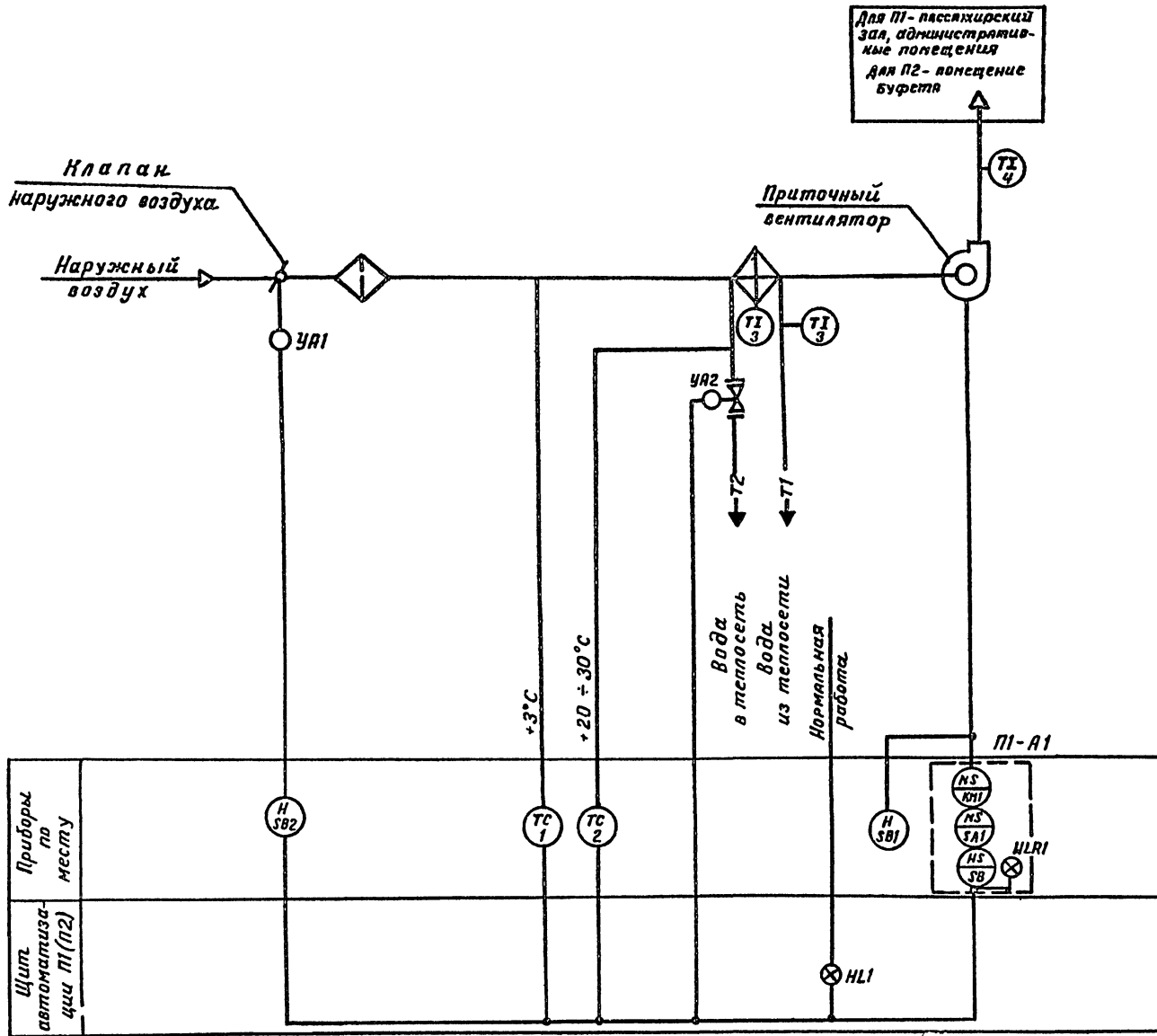
Наименование параметра и место отбора импульса	Температура						Давление														
	Подающий трубопровод			Обратный трубопровод			Подающий трубопровод			Обратный трубопровод											
	После завихр. кп	После завихр. кп	Наружный воздух	До завихр. кп	До завихр. кп	От системы отопления	До завихр. кп	После завихр. кп	После завихр. кп	На отопл. или вентиляц. после уррл-25	После РКС	После завихр. кп	До завихр. кп	До завихр. кп	До завихр. кп						
№ установочной чертежа	ТМ4-143-87			ТМ4-143-87			ТМ4-144-87			ТК4-3138-70			ТК4-3139-70			ТК4-3138-70			ТК4-3136-70		
Позиция	5			6			7			8			9								



Без № веха. Проверено и вставлено в альбом.

ТП 503-5-41.90-АОВ			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Здание автостанции		Сталь	Лист
		Р/П	2
Тепловой пункт		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схемы функциональная и внешних проводов.		Ленинградский филиал	
24643-01 74			

Привязан:	ГНП Маричева	
	Икондр. Веселова	
	Наумов Христьянин	
	Гл. спец. Шонарев	
	Вед. инж. Веселова	
ИНВ. №	Инж. Належова	



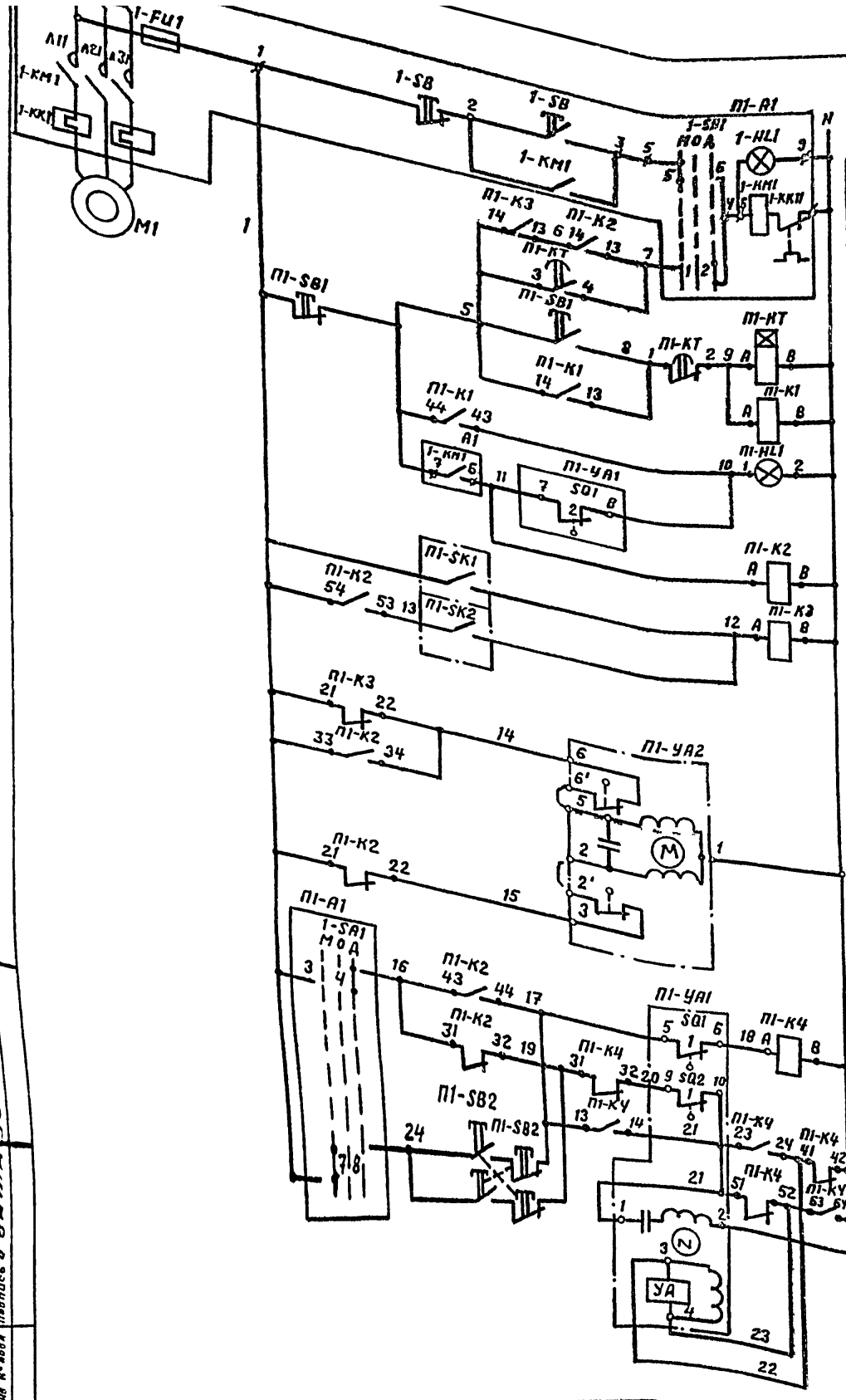
1. Позиции приборов указаны в соответствии со спецификацией АОВ.СО1
2. Условные обозначения приняты по ГОСТ 21404 - 85.
3. Схема выполнена для приточной системы П1 для системы П2. Схема аналогична с заменой индекса в маркировке приборов на П2

Шкала прибора, градуса и доля вазимина

ТП 503-5-41.90-АОВ			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Здание автостанции		Станд.	Лист Листов
		РП	3
Приточная система П1 (П2)		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Схема функциональная			

Привязан:	ГИП	Мариничев	И.И.
	Н.Конт.	Веселова	С.В.
	Начота	Хицианичи	С.В.
	Гл. спец.	Фомарев	С.В.
	вед. инж.	Веселова	С.В.
	ИНЭС	Дягалева	С.В.
Инв. №			

Диаграммы работы контактов исполнительного механизма П1-УР1



Местное управление электродвигателем приточного вентилятора

Дистанционное управление электродвигателем приточного вентилятора

Сигнализация нормальной работы

Промежуточное реле

Температура воздуха перед caloriferом

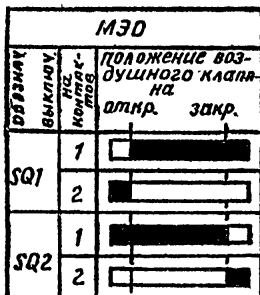
Температура обратного теплоносителя

Открытие клапана на теплоноситель

Закрытие клапана на теплоноситель

Цели обмоток воздушной донки и управления

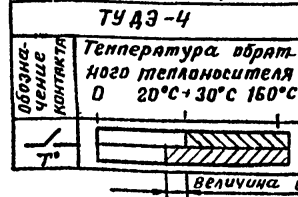
Управление воздушной заслонкой на наружном воздухе



Регулятора температуры П1-СК1



Регулятора температуры П1-СК2



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Щит автоматизации П1 (П2)			
HL2	Арматура АС 220 ТУ 16.535.426-70 лицза зеленая	1	
КТ	Реле РКВ 11-43-112-УХЛ4 220/50 ТУ 16-647.036-86 Реле ~220В ТУ 16.523.331-78	1	
К2	РПУ-2-064203	1	
К1, К3	РПУ-2-062203	2	
К4	РПУ-2-064403	1	
Аппаратура по месту			
М1	Электродвигатель 380В	-	см. черт. ЭМ*
П1-УР1	Механизм исполнительный МЭО.		см. черт. ДВ*
А1, А2	Ящик управления	-	см. черт. ЭМ*
П1-СВ1	Пост кнопочный ПКЕ-212-2У3	2	
П1-СВ2	ТУ 16-642.006-83.		
П1-УА2	Регулирующий клапан с исполнительным механизмом МЭО 254 943 нж 220В	-	см. черт. ДВ*
П1-СК1	Устройство терморегулирующее дилатометрическое ТУДЭ-1-2-П1В2	1	длина чувствительной трубки 505 мм
П1-СК2	То же ТУДЭ-2-4-П1В2	1	То же 265 мм

1. Схема управления дана для приточной системы П1, для систем П2, схема аналогична. С заменой индекса в маркировке приборов на П2.

2. Чертежи для справок: АОВ-3, АОВ-5.

ТП 503-5-41.90 - АОВ			
Пассажирская автостанция емкостью 50 человек.			
Привязан:	ГИП Мариничев	Студия	Лист
	Н.контр. Веселова	РП	4
	Нав.отд. Хрицианди	Здание автостанции	
	Гл. спец. Фомарева	Приточная система П1(П2)	
	вед. инж. Веселова	Схема электрическая	
Ижв. Н	Инж. Налетова	принципиальная управления	

Наименование параметра и место отбора импульса	Температура		Управление исполнительным механизмом			Управление		Температура		
	Воздух перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя	Заслонка наружного воздуха	вентилятором		Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздух		
Обозначение по движению черт	ТМЧ-178-87		см. черт. № 0В *	см. черт. 0В		см. черт. 3М	ТМЧ-144-87	ТМЧ-144-87	ТМЧ-142-87	
Позиция	П1-СХ1	СХ2	П1-УА2	П1-УА1	П1-СВ2	П1-СВ1	П1-А1			

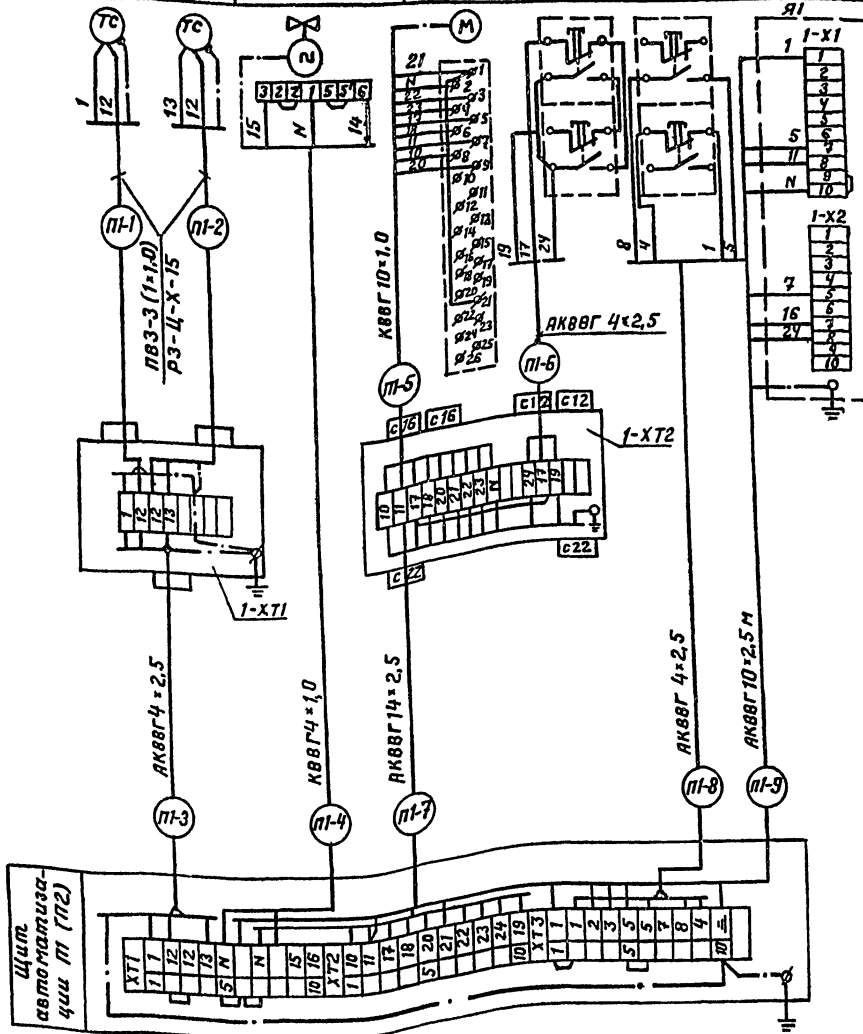


Таблица применимости

Номер кабеля	Система	
	П1	П2
1	6	6
2	6	6
3	10	15
4	10	10
5	5	5
6	5	5
7	5	5
8	35	35
9	5	5

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Основные монтажные материалы		
	Кабель АКВВГ ГОСТ 1508-78		
	сеч 4x2,5 кв. мм	105м	
	сеч 10x2,5 кв. мм	10м	
	сеч 14x2,5 кв. мм	10м	
	Кабель КВВГ 4x10 ГОСТ 1508-78	20м	
	Провод ПВЗ ГОСТ 6323-79	92м	
	сеч 1x1,0 кв. мм		
	Металлорукав РЗ-Ц-Х-15	24м	
	КВВГ 10x1,5	10м	
ХТ1	Коробка соединительная КСК-8	2	
	ТУЗБ. 1753-75		
ХТ2	Коробка соединительная КСК-16	2	
	Труба виниловая ТУ16-05-1573-77		
	п. 20	10м	

- Обозначения (маркировка) средств автоматизации указана в соответствии с функциональной схемой АОВ-3.
- Схема внешних проводов дана для приточной системы П1, для приточной системы П2.
- Схема аналогична с учетом таблицы применимости и замены индекса «1» в обозначении кабелей на N соответствующей системы.
- Спецификация дана для всех систем.
- Чертежи для справок: АОВ-4.

Шиф. № проекта: ПЛ-0001 и ВЛ-0001

ТП 503-5-41.90-АОВ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.

Здание автостанции

Приточная система П1 (П2)

Схема внешних проводов

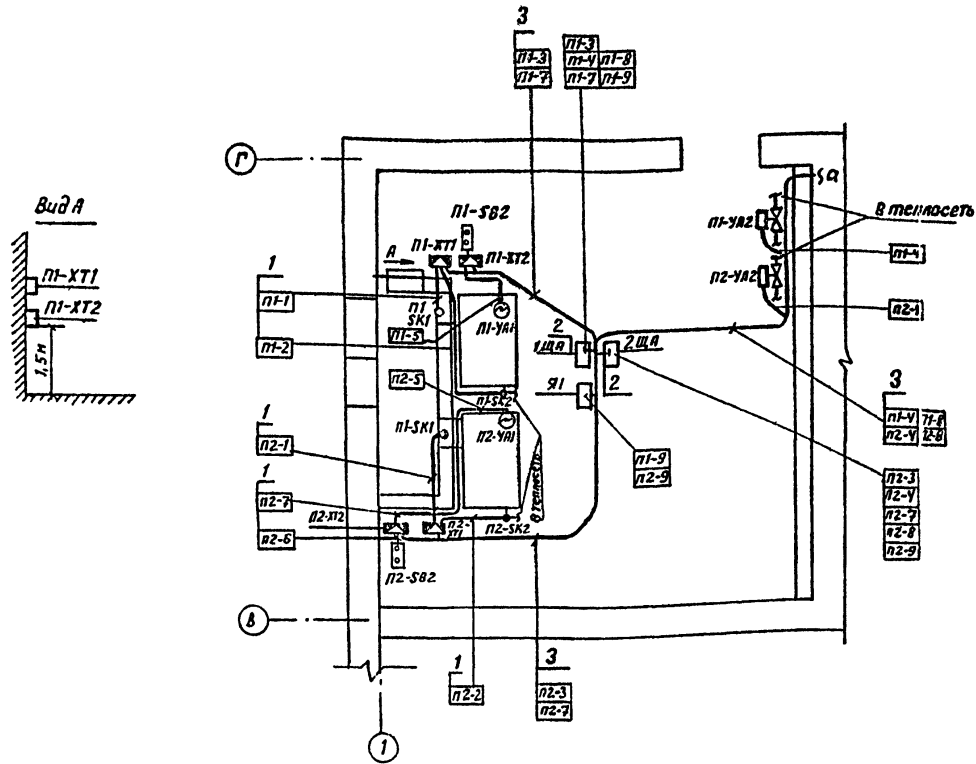
ГИП Моричев
И.Кочет. Веселова
И.Кочет. Хрицианова
Гл.спец. Фоминев
вед.инж. Веселова
Инж. Налетова

Станд. Лист Листов
рп 5

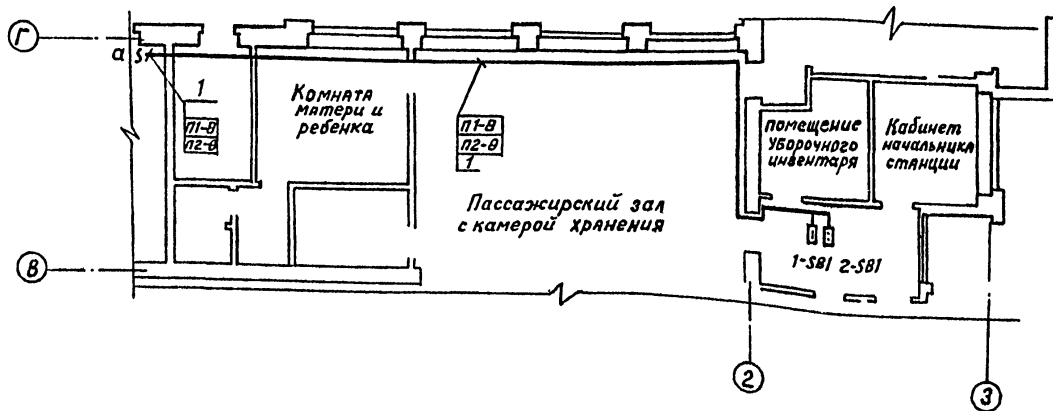
ГИПРОАВТОТРАН
Ленинградский филиал

24643-01 77

ПЛАН ВЕНТКАМЕРЫ



ФРАГМЕНТ ПЛАНА НА ОТМ. 0.000



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	Скоба СО-14	80	
2	Подставка Л-800	2	См. прим. 7
3	Труба виниловая П20	10м	

1. Позиции приборов и аппаратуры, а также нумерация и типы кабелей и труб соответствуют схемам внешних проводов (листы АДВ-5).
2. Над полкой линии - выноски позиций монтажных материалов и изделий в прямоугольниках указаны номера кабелей и труб.
3. Крепление кабелей и труб, прокладываемых по строительным конструкциям, выполнить скобами.
4. Раскладку труб для электропроводок в полу выполнить до сооружения чистого пола на отметке минус 100 мм.
5. Установку и привязку электрощитов силового оборудования смотри документацию марки, ЭМ.
6. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительным нормам и правилам СНиП 3.05.07-85.
7. Щиты автоматизации установить по чертежу ТМЗ-56-79, Главмонтажавтоматика.

Привязан:		ГП Мариничев	Нач. отд. Веселова	Нач. отд. Хрищанов	Гл. спец. Фомарев	вед. инж. Веселова	Инж. Налетова
		ТП 503-5-41.90-А08				Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
		Здание автостанции				Лист	Листов
		План расположения электрических проводов				р/п	6
						ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	