

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-5-12.85

АВТОВОКЗАЛ  
ВМЕСТИМОСТЬЮ 200 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. ГЕНЕРАЛЬ-  
НЫЙ ПЛАН И ТРАНСПОРТ. АРХИТЕКТУР-  
НЫЕ РЕШЕНИЯ. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗО -  
БЕТОННЫЕ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-5-12.85

АВТОВОКЗАЛ  
ВМЕСТИМОСТЬЮ 200 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ I

СОСТАВ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- АЛЬБОМ I Пояснительная записка. Генеральный план и транспорт. Архитектурные решения.  
Конструкции железобетонные.
- АЛЬБОМ II Отопление и вентиляция. Водоснабжение и канализация. Электрическое освещение.  
Силовое электрооборудование. Связь и сигнализация. Автоматизация.
- АЛЬБОМ III Архитектурно-строительные изделия.
- АЛЬБОМ IV Техническая документация для заводов-изготовителей.
- АЛЬБОМ V Проектная документация по переводу помещений камеры хранения на режим укрытия.
- АЛЬБОМ VI Спецификации оборудования.
- АЛЬБОМ VII Сметы:  
книга 1  
книга 2
- АЛЬБОМ VIII Ведомости потребности в материалах.

ПРИМЕНЁННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ:

т.п. 503-4-17. Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей и автобусов.  
АЛЬБОМ II. /Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП/.

РАЗРАБОТАН  
ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА „ГИПРОАВТОТРАНС“

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР *В.Ю. Павлов* В.Ю. ПАВЛОВИЧ  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Б.К. Чекалов* Б.К. ЧЕКАЛОВ

УТВЕРЖДЁН  
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР  
ПРОТОКОЛОМ ОТ 19.07.84-г  
№ 48. ВВЕДЁ В ДЕЙСТВИЕ  
ИНСТИТУТОМ ГИПРОАВТОТРАНС  
ОТ 27.08.85 № 1505-ТО

# С о д е р ж а н и е      а л ь б о м а .

АЛБОМ I

Т П 503-5-12.85

Объем 1235

Листы по плану и детали в масштабе

Марка поз.	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	2
ЛЗ-	Тояскительная записка.	3-15
	Генеральный план и транспорт.	
ГТ-1	Общие данные.	16
ГТ-2	Схема генерального плана.	17
	Архитектурные решения.	
АР-1	Общие данные /начало/.	18
АР-2	Общие данные /продолжение/.	19
АР-3	Общие данные /окончание/.	20
АР-4	План на отм. -3,600.	21
АР-5	План на отм. 0,000 в осях 1-6	22
АР-6	План на отм. 0,000 в осях 6-11	23
АР-7	План на отм. 3,600 и 6,600	24
АР-8	План на отм. -3,600 с нанесением перемычек и отверстий.	25
АР-9	План на отм. 0,000 в осях 1-6 с нанесением перемычек и отверстий.	26
АР-10	План на отм. 0,000 в осях 6-11 с нанесением перемычек и отверстий.	27
АР-11	План на отм. 3,600 и 6,600 с нанесением перемычек и отверстий.	28
АР-12	План крыльца 5 и перрона отправления с навесом.	29
АР-13	Планы крылец 1,2,3,4.	30
АР-14	Конструкция ограждений крылец 1и4 и лестницы в осях Б-Г.	31
АР-15	Венткамеры. Планы на отм. 0,000, 0,450, -3,600.	32
АР-16	План венткамеры на отм. 3,600. Детали.	33
АР-17	Спецификация перемычек.	34
АР-18	Спецификация и ведомость перемычек	35
АР-19	Ведомость перемычек.	36
АР-20	Разрезы 1-1, 2-2.	37
АР-21	Разрезы 3-3, 4-4.	38
АР-22	Фасад 1-11.	39
АР-23	Фасады Д-Б и А-Д.	40
АР-24	Фасад 11-1.	41
АР-25	Фрагмент плана 1.	42
АР-26	Планы полов на отм. -3,600, 0,000, 3,600, 6,600.	43
АР-27	Экспликация полов.	44
АР-28	План кровли.	45
АР-29	Пол в диспетчерской и лестницы Л-1, Л-2, Л-3	46
АР-30	Лифт, планы, разрезы	47
АР-31	Лифт, детали.	48
АР-32	Барьер в диспетчерской.	49

Марка поз.	Наименование	Стр.
АР-33	Схема расположения витражей.	50
АР-34	Витражи В1+В12.	51
АР-35	Элементы витражей.	52
АР-36	Спецификация элементов витражей.	53
АР-37	Окно О-1	54
АР-38	Фрагмент 2.	
	Витражи кассовых кабин.	55
АР-39	Витражи кассовых кабин. Детали.	56
АР-40	Реклама /начало/.	57
АР-41	Реклама /окончание/.	58
АР-42	Часы башенные.	59
АР-43	План подвешного потолка на отм. 3,000.	60
АР-44	План подвешного потолка на отм. 3,000 с раскладкой панелей.	61
АР-45	Подвешной потолок. Узлы. Сечения.	62
АР-46	План подвешного потолка на отм. 6,400.	63
АР-47	Развертки облицовочных экранов, А, Б, В, Г, Д.	64
АР-48	Развертки облицовочных экранов, Е, Ж, И, К, Л, М, П, Р, С.	65
АР-49	Конструкция облицовочных экранов. Узлы. Сечения.	66
АР-50	Конструкция облицовочных экранов. Узлы. Сечения.	67
АР-51	Детали облицовочных экранов.	68
АР-52	План на отм. -3,600. Расстановка мебели и оборудования.	69
АР-53	План на отм. 0,000 в осях 1-6. Расстановка мебели и оборудования.	70
АР-54	План на отм. 0,000 в осях 6-11. Расстановка мебели и оборудования.	71
АР-55	План на отм. 3,600. Расстановка мебели и оборудования.	72
АР-56	Расстановка мебели и оборудования в кафе на 25 посадочных мест.	73
<b>Конструкции железобетонные.</b>		
КЖ-1	Общие данные /начало/.	74
КЖ-2	Общие данные /окончание/.	75
КЖ-3	Схема расположения фундаментов в осях 1-6.	76
КЖ-4	Схема расположения фундаментов в осях 6-11.	77
КЖ-5	Схема расположения фундаментов в осях 3-9, Б-Г.	78
КЖ-6	Спецификация и схема расположения фундаментов в осях 1-6, 6-11, 3-9, Б-Г.	79
КЖ-7	Сечения 1-1, 2-2, 3-3. Узел 1.	80

Марка поз.	Наименование	Стр.
КЖ-8	Сечения 4-4 + 19-19.	81
КЖ-9	Фундаменты ФМ-1, ФМ-2.	82
КЖ-10	Фундаменты ФМ-3, ФМ-4, ФМ-5.	83
КЖ-11	Опалубочный чертёж монолитного ж.б. пояса. Армирование.	84
КЖ-12	Схема расположения элементов лестницы в осях Б-П.	85
КЖ-13	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0,000.	86
КЖ-14	Схема расположения элементов перекрытия на отм. 3,600 в осях 1-6.	87
КЖ-15	Схема расположения элементов перекрытия на отм. 3,600 в осях 6-11.	88
КЖ-16	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3,600 в осях 3-9, Б-Г.	89
КЖ-17	Схема расположения элементов покрытия в осях 1-6.	90
КЖ-18	Разрезы 1-1+3-3.	91
КЖ-19	Разрезы 4-4+7-7. Узел 13.	92
КЖ-20	Узлы 1-6.	93
КЖ-21	Узлы 7-11	94
КЖ-22	Схема расположения элементов лестницы в осях 1-2.	95
КЖ-23	Схема расположения элементов лестницы в осях 3-4.	96
КЖ-24	Схемы расположения балок лестницы в осях 5,6, А.	97
КЖ-25	Схема расположения ступеней лестницы по сечению 1-1. Узлы 1-6.	98
КЖ-26	Участки монолитные Ум-1; Ум-2.	99
КЖ-27	Участки монолитные Ум 3; Ум 4; Ум 7.	100
КЖ-28	Монолитные участки Ум 5; Ум 6. Опорные подушки ОПм 3; ОПм 5; ОПм 6.	101
КЖ-29	Монолитные опорные подушки ОПм 1; ОПм 2; ОПм 4.	102
КЖ-30	Схема расположения каналов, прямков и фундамента ФОМ 1; Прямок Пр 3.	103
КЖ-31	Канал КН 1; КН 2. Прямок Пр 1; Пр 2.	104
КЖ-32	Канал КН 3.	105
КЖ-33	Канал КН 4.	106

### Общая часть.

Рабочая документация типового проекта (т.п.) автовокзала вместимостью 200 человек разработана взамен т.п. 503-224 в соответствии с планом типового проектирования Трестрой СССР, заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР, Нормами технологического проектирования автовокзалов и пассажирских автостанций (ОНТП-АВ-2-80) и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Автовокзал предназначен для обслуживания пассажиров междугородних и пригородных автобусных маршрутов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства - обычные.

Основной вариант типового проекта разработан для климатического района с расчетной зимней температурой наружного воздуха -30°C, скоростью ветра 35 м/с и веса снегового покрова 100 кгс/м<sup>2</sup> и веса снегового покрова 0,342 кПа и 0,98 кПа.

Проектом предусмотрены здание, перроны прибытия и отправления, площадка межрейсового отстоя автобусов, эстакада для осмотра автобусов и стоянка легковых автомобилей.

Здание двухэтажное с подвалом. В наземной части здания размещаются пассажирские и служебные помещения, кафе. В подвальных помещениях размещаются камеры хранения, туалеты. В особый период подвальные помещения используются в качестве противорадиационного укрытия группы П-I для пассажиров.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация, телефонизация и радиификация предусмотрены от внешних сетей населенного пункта. За расчетный показатель принят один человек вместимости здания (1 ч.б.з.) всего 200-расчетных единиц.

В качестве проекта-аналога принят т.п. 503-224. Показатели т.п. 503-224 были разработаны только для зданий автовокзала. Показатели проекта-аналога приведены в сопоставлении.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

мый вид, сметная стоимость пересчитана в цены 1984г. Срок действия т.п. 503-5-12.85 - 1989г., т.п. 503-224 исключается из числа действующих с 1985г.

#### Общие технико-экономические показатели.

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Т.п. 503-5-12.85	Проект аналог т.п. 503-224
1	Вместимость здания	чел.	200	200
2	Отправление пассажиров в сутки	чел.	3000	2500
3	Отправление автобусов - в сутки - в час	ед.	188	156
4	Обслуживание транзитных автобусных маршрутов	ед.	17	14
5	Количество постов, всего	пост	20	4
	в том числе - посадки	"	4	3
	- бысадки	"	2	1
	- межрейсового отстоя	"	13	-
	- эстакада для осмотра автобусов	"	1	-
6	Количество работающих	чел.	56	58
7	Площадь земельного участка	га	1,22	-
8	Общая площадь здания	м <sup>2</sup>	1269,8	1310,7
9	Общая площадь здания на 1 ч.б.з.	м <sup>2</sup>	6,35	6,95
10	Строительный объем здания, всего	м <sup>3</sup>	6498	6009,8
	в том числе: - наземная часть	"	5485	6009,8
	- подземная часть	"	1013,0	-
11	Общая с. нетная стоимость автовокзала в том числе: - строительно-монтажные работы - оборудование	тыс.руб.	5977,3	-
	- оборудование	"	501,63	-
	- оборудование	"	96,10	-
12	Сметная стоимость здания, всего в том числе - СМР - оборудование	тыс.руб.	381,57	385,59
	- оборудование	"	286,89	317,94
	- оборудование	"	94,68	67,65
13	Сметная стоимость на 1 ч.б.з. - автовокзала - здания	"	2,99	-
	- здания	"	1,9	1,93
14	Сметная стоимость СМР 1 м <sup>3</sup> здания	руб.	44,15	52,90
15	Годовой доход от обслуживания пассажиров	тыс.руб.	221,6	-
16	Годовая себестоимость	"	112,6	-
17	Годовая прибыль	"	109,0	-
18	Уровень рентабельности	%	18,2	-
19	Окупаемость капитальных вложений	лет	5,5	-
20	Трудозатраты постройные - на автовокзал, всего - на 1 ч.б.з. - на 1 млн. руб. СМР - на здании, всего - на 1 ч.б.з. - на 1 млн. руб. СМР	чел.ч.	4001,65	-
	- на автовокзал, всего	"	200,3	-
	- на 1 ч.б.з.	"	3014,30	-
	- на здание, всего	чел.ч.	345874	28985,3
	- на 1 ч.б.з.	"	172,9	144,9
	- на 1 млн. руб. СМР	"	120330	91436
21	Расход основных энергоресурсов по зданию - воды, всего - на 1 ч.б.з. - тепла, всего - на 1 ч.б.з. - электроэнергия, всего - на 1 ч.б.з.	м <sup>3</sup> /сут ккал/ч тыс. кВт.ч.	52,16 20330 15165	48,1 813805 4569
	- на 1 ч.б.з.	"	0,26	0,24
	- на 1 ч.б.з.	"	292,2	168,3
	- на 1 ч.б.з.	"	1,46	0,84
22	Расход основных строительных материалов по зданию: цемент, приведенный к М400, всего - на 1 ч.б.з. - на 1 млн. руб. СМР - сталь, приведенная к классам А-1 и С 38/23, всего - на 1 ч.б.з. - на 1 млн. руб. СМР	т	233,04 1,16 812	163,3 0,84 531
	- сталь, приведенная к классам А-1 и С 38/23, всего	т	4365	108,2
	- на 1 ч.б.з.	"	0,22	0,54
	- на 1 млн. руб. СМР	"	152,1	340,3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Т.п. 503-5-12.85	Проект аналог т.п. 503-224
	- бетон и железобетон, всего на 1 ч.б.з.	м <sup>3</sup>	704,74	640,9
	- на 1 млн. руб. СМР	"	3,5	2,7
	- лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, всего на 1 ч.б.з.	м <sup>3</sup>	246,1	1700,9
	- на 1 млн. руб. СМР	"	0,25	0,11
	- кирпич, всего на 1 ч.б.з.	тыс. шт.	360	72,8
	- на 1 млн. руб. СМР	"	1,8	0,36
	- стекло строительное, всего на 1 ч.б.з.	м <sup>2</sup>	1258,7	229,7
	- на 1 млн. руб. СМР	"	268,0	-
	- рубероид, всего на 1 ч.б.з.	м <sup>2</sup>	1,3	-
	- на 1 млн. руб. СМР	"	934,1	-
	- трубы пластмассовые, всего на 1 ч.б.з.	м	5322,0	26,6
	- на 1 млн. руб. СМР	"	1855,0	660,0
	- на 1 ч.б.з.	"	3,3	2300,0
	- на 1 млн. руб. СМР	"	2300,0	-

#### Схема генерального плана.

Схема генерального плана предусматривает размещение автовокзала в непосредственной близости от городской магистральной.

Движение автотранспорта по территории автовокзала регламентируется дорожными знаками и светофорной сигнализацией.

Движение пешеходов предусматривается без пересечения с потоками автотранспорта, кроме привоздальной площади, где организуются пешеходные переходы типа „Зебра“ со светофорной сигнализацией.

Прибыль		

ТП 503-5-12.85 ПЗ

Пояснительная записка.

ГИПР АВТОТРАНС

Ленинград

Проезды и площадки для автотранспорта запроектированы с двухслойным асфальто-бетонным покрытием на щебеночном основании и песчанного подстилающего слоя.

Пешеходные тротуары и площадки запроектированы с покрытием из тротуарных бетонных плит на щебеночном основании и песчаном подстилающем слое.

Схемой генерального плана предполагается организация рельефа с отводом ливневых и талых вод по лоткам проезжей части в дождеприемные колодцы городской ливневой канализации. При отсутствии закрытой канализационной сети отвод ливневых вод осуществляется с устройством лотков-кюветов.

Территория автовокзала, свободная от дорожного покрытия озеленяется с устройством газонов, посадкой деревьев и кустарников.

Все посадки предусматриваются с учётом сохранения хорошего обзора с места водителя при движении автотранспорта.

### Технологическая часть.

Для расчётов принят автобус с техническими данными — длина — 12,0 м.

- ширина — 2,5 м.
- база — 6,3 м.
- наименьший диаметр круга поворота по наружному колесу — 21,8 м.

Участок автовокзала функционально делится на привокзальную площадку и внутреннюю транспортную территорию.

Проектом предусмотрено, что привокзальная площадка примыкает к городской улице с регулярными внутригородскими транспортными связями, обеспечивающими беспрепятственную доставку пассажиров. На привокзальной площадке размещаются стоянки легковых автомобилей и такси.

В проекте предусмотрены стоянки легковых автомобилей на 20 машиномест такси на 10 машиномест.

В целях максимальной безопасности, движение автотранспорта на территории автовокзала предусмотрено одностороннее, без пересечения потоков. На внутреннюю территорию въезд всех видов транспорта, кроме маршрутных автобусов, запрещён.

Маршрутный автобус, прибывающий на автовокзал поступает на пост перрона прибытия. По окончании высадки пассажиров автобус перемещается на площадку межрейсового отстоя. Здесь, при необходимости на проезжей эстакаде производится осмотр автобуса. В случае выявления технических неисправностей, автобус направляется в автотранспортное предприятие.

В соответствии с графиком движения, по сигналу диспетчера автобус подаётся на пост перрона отправления. По окончании высадки диспетчер при помощи световой сигнализации, разрешает отправление автобусу с одновременным запрещением движения везем другим автобусам в зоне перрона отправления. Автобус, после маневрирования по проезду и привокзальной площадке отбывает на маршрут.

Пути движения пассажиров по территории и зданию — раздельны.

Движение пассажиров организуется по прилагаемой схеме.

Справочно-информационная служба осуществляется с помощью схем и таблиц в помещении автовокзала, схемы автобусных маршрутов, расписания движения автобусов и громкоговорящей сети оповещения.

Работа билетных касс обеспечивает текущую и предварительную продажу билетов.

Время работы касс устанавливается в соответствии с режимом работы автовокзала, с учётом пассажиропотока.

Работа касс организуется по методу „На все направления“.

Порядок оформления и выдачи билетов следующий:

- по запросу пассажира кассир, по средствам

внутренней связи, запрашивает оператора, указывая при этом пункт назначения, время рейса, количество билетов; — оператор сообщает кассиру номер места;

— кассир производит денежный расчёт с пассажиром и выдает ему билет;

Продажа билетов на автобусы междугородных сообщений производится по числу мест для сидения, а на автобусы пригородных сообщений — по номинальной вместимости автобуса.

На период массовых пригородных перевозок пассажиров предусмотрены автоматические билетные кассы вне здания. Распределение мест в автобусе между кассами производит оператор.

Основными задачами диспетчерской службы являются:

- контроль за своевременным прибытием автобусов;
- отправление автобусов в рейс;
- контроль за движением автобусов на маршруте;
- регулирование движения автобусов;
- информация пассажиров о прибытии автобусов, времени начала посадки и отправления автобусов в рейс.
- информация диспетчеров следующих пунктов о наличии свободных мест;
- оформление путевой документации.

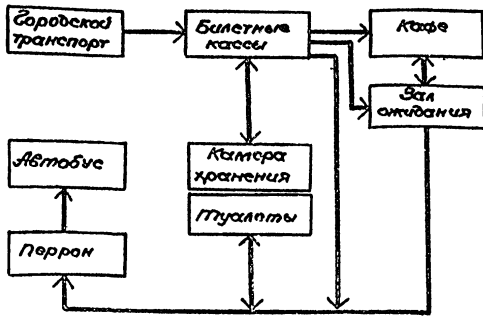
Посты отправления предусмотрены по методу: „На все направления“.

Прибылан			
Числ.п			

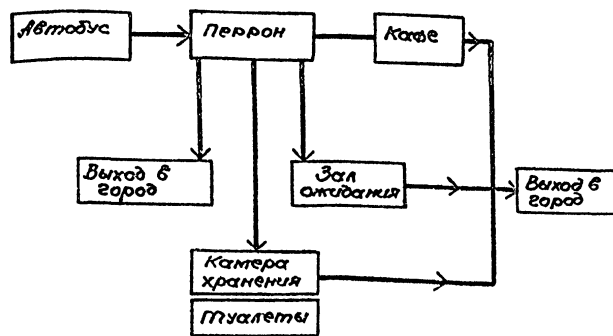
Объём 1235

### Схема организации движения пассажиров.

а. При отправлении пассажиров.



б. При прибытии пассажиров.



### Архитектурно-строительные и конструктивные решения.

Здание автовокзала одно-двухэтажное с подвалом. Помещения подвала в особый период используются под противорадиационное укрытие группы П-I на 200 укрываемых. К зданию примыкает навес над перроном отправления автобусов.

Класс здания - II.  
Степень огнестойкости - II.

В одноэтажной части здания автовокзала располагаются:

- зал ожидания,
- помещения линейных служб автовокзала. Эти помещения расположены в примыкании к перрону отправления автобусов и имеют самостоятельный вход со стороны перрона.

На первом этаже двухэтажной части здания запроектированы:

- двухсветный операционный кассовый зал. Кассы по продаже билетов в количестве семь ячеек. Из них две кассы работают непосредственно на перрон отправления в период массовых перевозок.

- загрузка и подсобные помещения кафе.
- медпункт, имеющий непосредственный выход к перронам.
- технические помещения.

На втором этаже располагаются:

- кафе на 25 посадочных мест (оборудование кафе предусматривает прикрепление его к головному предприятию общественного питания).
- комнаты длительного отдыха водителей.

В подвале размещаются:

- общественные уборные,
- камеры хранения ручной клади с самообслуживанием
- кладовая мебели и инвентаря,
- технические помещения.

В подвал ведут две лестницы:

Одна из операционного зала, вторая (наружная, открытая) с перронов.

На второй этаж ведут три лестницы одна из операционного зала (в кафе), вторая с перронов (в кафе и в комнаты длительного отдыха шоферов) и третья - обеспечивает связь подсобных помещений кафе, расположенных на 1<sup>ом</sup> и 2<sup>ом</sup> этаже.

Конструкции фундаментов под здание и стены подвала - ленточные из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78 и плит по серии 1.112-5 вып.1.

Перекрытия и покрытие из сборных железобетонных многоспустотных панелей по серии 1.141-1 вып. 59,60. Перекрытия над подвалом из рёбристых плит по серии 1.442.1-2 вып.1.

Конструкции навеса - сборные железобетонные многоспустотные панели по серии 1.141-16 вып.59 уложенные по металлическим балкам, опирающимся на кирпичные столбы.

Лестницы из сборных железобетонных элементов по серии УЧ-65 и из сборных ступеней по кирпичным стенам. Ступени по серии 1.055.1-1

Кровля совмещенная. Отвод воды с кровли осуществляется через внутренние водостоки.

Конструкции полов - мозаичные, линолеум, керамическая плитка, бетонные.

Кровля - 4 слоя рубероида с посыпкой гравием.

Заполнение оконных проёмов:

Окна деревянные по ГОСТ 11214-78, витражи алюминиевые по ГОСТ 25116-82.

Двери - деревянные по ГОСТ 24698-81 и по серии 1.136-10, алюминиевые по ГОСТ 24584-81

Внутренняя отделка пассажирского зала предусмотрена облицовкой кирпичем, штукатуркой, "под шубу" (заполнитель - опилки) и окраска.

В отделке других помещений используется облицовка керамической плиткой, ДСП, окраска по штукатурке масляными и вододисперсионными красками.

Для отделки фасадов автовокзала используется лицевой кирпич, отделочная плитка из доломита.

На перроне отправления и в пассажирском

Привязан	

зала запроектирован единый подвесной потолок из алюминиевых сплавов по серии 1.245.4-2 с вмонтированными в него приборами освещения.

Все помещения автовокзала обеспечены естественным светом. В вечернее время предусматривается искусственное освещение.

Проектом разработана реклама: „Автовокзал“, предусмотрены башенные часы.

**Теплоснабжение. Отопление. Вентиляция.**

**Исходные данные.**

Проектом выполнен в соответствии со следующими нормативными документами:

СНиП II-38-75, СНиП II-8.71; СНиП II-85-80; СНиП II-Г.10-73.<sup>а</sup>  
Руководство по проектированию тепловых пунктов.

Источник теплоснабжения - внешние сети населенного пункта.

В качестве теплоносителя для нужд отопления, вентиляции и горячего водоснабжения принята вода с параметрами  $T_n=150^{\circ}\text{C}$ ;  $T_o=70^{\circ}\text{C}$ .

Внутренние температуры воздуха приняты: для комнаты кратковременного отдыха шоферов, помещений для пассажиров с детьми, кабинета врача, перебивочной, кабинет длительного отдыха шоферов  $+20^{\circ}\text{C}$ , для помещений кафе, закуской, бельевой, коридоров  $+16^{\circ}\text{C}$ , для камер хранения ручного багажа, уборных общего пользования  $+15^{\circ}\text{C}$ , для лестниц  $+10^{\circ}\text{C}$ , для остальных помещений  $+18^{\circ}\text{C}$ .

**Теплоснабжение.**

Ввод тепла из наружных тепловых сетей предусмотрен в помещении центрального теплового пункта (ЦТП), размещаемого в осях „4-5“ - „Б-В“ на отм. -3.600

Система теплоснабжения принята двух-

трубная закрытая с присоединением местных систем горячего водоснабжения через вододобойной подогреватель, включаемый по двухступенчатой смешанной схеме и состоящий из трёх секций в первой ступени и двух секций во второй ступени.

Отопление и вентиляция присоединяются по зависимой схеме.

Получение воды с параметрами  $T_n=105^{\circ}\text{C}$  и  $T_o=70^{\circ}\text{C}$  для отопления двухэтажной части здания предусмотрено в леваторном узле.

В ЦТП предусмотрено установка запорной арматуры, контрольно-измерительных приборов.

Для поддержания постоянства давления на ответвлениях на отопление и вентиляцию устанавливаются регуляторы давления „после себя“ типа УРРД или РК-1.

Регулирование тепла на отопление в зависимости от температуры наружного воздуха осуществляется установкой регулятора температуры прямого действия типа РТК.

Для замеров расхода воды на подающем и обратном трубопроводах предусмотрена установка измерительных диафрагм.

Для измерения расхода воды на горячее водоснабжение предусмотрен счётчик замера горячей воды марки ВТИ-50.

Три привязке типового проекта предусмотрены герметизацию ввода.

Трубопроводы прокладываются с уклоном 0.002. В высших точках устанавливаются воздушники, в нижних спускники.

Слив дренажа предусмотрен в раковину.

**Отопление.**

Отопление здания автовокзала предусматриваются с двумя теплоносителями:

- отопление одноэтажной части здания, где размещается непосредственно пассажир-

ский зал предусматривается водой  $150^{\circ}\text{C}-70^{\circ}\text{C}$ . Проектируется двухтрубная система отопления с нижней разводкой;

- Отопление двухэтажной части здания, где размещаются административные помещения, гостиничные номера, буфет и прочее, предусматривается на воде с параметрами  $105-70^{\circ}\text{C}$ . Проектируется однотрубная система отопления с нижней разводкой теплоносителя.

В качестве нагревательных приборов предусматриваются конвекторы типа „Ритм“ и радиаторы М140-А0.

В качестве отключающей арматуры предусматриваются вентили на подающих стояках и отдельных ветках, пробочные краны на обратных стояках, краны двойной регулировки и трёхходовые краны у приборов. Выпуск воздуха осуществляется: - из системы отопления через воздуховыпускные краны у приборов;

- из системы теплоснабжения - через горизонтальные воздухоборники.

**Вентиляция.**

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.

В пассажирском зале воздухообмен определены из расчёта подачи  $20\text{ м}^3/\text{ч}$  воздуха на 1 человека.

В доготовочной буфета запроектирована вытяжка и приток от технологического модулированного оборудования через модулированные вентилососы типа МВО. Воздухообмен обеденного зала-кафе определены из условий борьбы с теплоизбытками.

Воздухообмен административных и служебных помещений определены по кратности.

Привязан	

Им.п.:	Лист
	4

СБЕРНТ  
1235

Ун.м.в.обл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

**Тепловые нагрузки предприятия.**

Вытяжка и приток в эти помещения предусматриваются непосредственно в помещения.

Приточные и вытяжные установки размещаются в изолированных венткамерах. В качестве приточных установок, ввиду их малой производительности приняты индивидуальные приточные камеры.

В приточных системах предусматривается защита калориферов от замораживания.

Обоздуховоды выполняются из шлакобетонных плит и частично из кровельной стали круглого сечения. Трубопроводы теплоснабжения и отопления, прокладываемые в подпольных каналах и теплотрассе теплоизолируются изделиями из минеральной ваты.

**Водоснабжение и канализация.**

Проект водоснабжения и канализации автовокзала разработан на основании строительной части проекта и в соответствии с СНиП II-30-76; II-34-76; II-85-80.

Источником водоснабжения и местом спуска сточных вод приняты внешние сети населенного пункта.

**Водоснабжение.**

Расчетные расходы воды определены согласно строительной части проекта и сведены в таблицы 1 и 2.

Питание всех потребителей намечено по одному вводу с обводной линией из чугунных водопроводных труб диаметром 100 мм в помещении водомерного узла под лестничную клетку в осях 1-2+Б.

На вводе запроектирован водомер калибра ВВ-65 для пропуска обычных и пожарных расходов воды.

Обводная линия запроектирована на случай ремонта водомера на прямой линии.

Лин по ген-плану	Наименование зданий и сооружений	Наружные температура, t <sub>н</sub> , °С	Строительный объем здания, м <sup>3</sup>	Вид теплоснабжения.										Примечание	
				Отопление					Вентиляция			Горячее водоснабжение			Всего Вт (ккал/ч)
				Общий расход тепла (ккал/ч)	Удельная теплотота (ккал/м <sup>3</sup> ·°С)	Заблаженный расход тепла (ккал/ч)	Общий расход тепла (ккал/ч)	Удельная теплотота (ккал/м <sup>3</sup> ·°С)	Общий расход тепла (ккал/ч)	Удельная теплотота (ккал/м <sup>3</sup> ·°С)	Общий расход тепла (ккал/ч)	Удельная теплотота (ккал/м <sup>3</sup> ·°С)			
1	Автовокзал вместимостью 200 человек	-20		125000 (107100)	0.505 (0.434)	13,2 (16.5)	111000 (95500)	0.44 (0.38)	17.1 (14.7)	47683 (41000)	0.215 (0.185)	7.3 (6.3)	283683 (243600)		
		-30	6498	156000 (134300)	0.477 (0.41)	23 (19.7)	149000 (128000)	0.47 (0.41)	23.0 (19.7)	47683 (41000)	0.215 (0.185)	7.3 (6.3)	352683 (303700)		
		-40		124000 (143800)	0.49 (0.42)	28.5 (24.5)	185000 (159000)	0.49 (0.42)	28.5 (24.5)	47683 (41000)	0.215 (0.185)	7.3 (6.3)	406683 (349800)		

Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению

Таблица 1

Назначение расхода	Расходы воды.				Расходы сточных вод			Примечание
	Суточный м <sup>3</sup>	Часовой м <sup>3</sup>	Секундный		Суточный м <sup>3</sup>	Часовой м <sup>3</sup>	Секундный л	
			Обычный л	При пожаре л				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Связанно-питьевые нужды (по таблицам 2, 4).	52.16	1.87	1.26	0.81	42.28	1.87	2.86	
2. Противопожарные нужды:								
а) внутреннее пожаротушение из пожарных кранов.	—	—	—	2.50	—	—	—	СНиП II-30-76 таблица 5
<b>Итого:</b>	<b>52.16</b>	<b>1.87</b>	<b>1.26</b>	<b>3.31</b>	<b>42.28</b>	<b>1.87</b>	<b>2.86</b>	

прибавки


И.И.И.

Объем 1235

Цент. Упр. обл. Подписи и даты. Водок. инст. 7



Напор на вводе, необходимый для работы санитарных приборов -12м (0,12МПа) для пожарных кранов -18м (0,18МПа).

Внутренняя разводящая сеть хозяйственно-питьевого-противопожарного водопровода запроектирована по тупиковой схеме из стальных водогазопроводных оцинкованных труб диаметрами от 15 до 50мм.

**Горячее водоснабжение.**

Горячая вода подаётся на бытовые нужды к санитарным приборам и к водоразборным точкам в буфете.

Расчётные расходы воды сведены в таблицу 3.

Схема приготовления горячей воды приведена в разделе "Теплоснабжение" данного проекта.

Разводящая сеть запроектирована по тупиковой схеме из стальных водогазопроводных труб диаметрами от 15 до 25мм.

**Канализация.**

Расчётные расходы бытовых сточных вод определены в соответствии со строительной частью проекта и сведены в таблицы 1 и 4.

Отвод стоков от санитарных приборов и буфета намечен во внутритриплощадочную сеть бытовых канализации с последующим отводом их на сооружение биологической очистки населённого пункта.

Из санузлов, расположенных в подвале, прокладывается самостоятельный выпуск с устройством на нём электрофицированной задвижки, управляемой автоматически по сигналу датчика, устанавливаемого на трубопроводе в канализуемом подвале и подачей аварийного сигнала в помещении дежурного по автовокзалу.

Расходы дождевых вод с кровли здания рассчитан для средней климатической зоны (г.Москва) и составляет 7,06л/с.

Отвод дождевых стоков запроектирован сетями внутренних водосточков во внутритриплощадочную сеть дождевой канализации, которую следует подключить к соответствующим сетям населённого пункта.

При привязке проекта к конкретным условиям

**Данные по хозяйственно-питьевому водопотреблению**

Таблица 2

№№ п/п	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Примечание	
			За сутки	За час	л/сут	л/ч	Суточный м³	Часовой м³	Секундный, л			
									Обычн	При пожаре		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Персонал автовокзала	человек	48	30	25	5	1,20	0,15				
2	Пассажиры и водители	человек	3188	220	10	1,1	31,88	0,24				
3	Буфет на 25 посадочных мест.	бюдо	600	40	12	12	7,20	0,48				
4	Прием душа.	сетка	4	2	-	500	2,00	1,00				
	Итого	-	-	-	-	-	42,28	1,87	1,26	0,81		
	Полiv территории:*											Обеспечива-
	асфальто-бетонное покpы-											ется сетью
	тие.	м²	8941		0,40		3,58					холодной
	Газоны	м²	1575		4,00		6,30					воды здания
	Итого:	-	-	-	-	-	9,86	-	-	-	-	
	Всего:	-	-	-	-	-	52,16	1,87	1,26	0,81		
	* Площади приняты условно											

**Данные по потреблению горячей воды на хозяйственно-питьевые и производственные нужды.**

Таблица 3

№№ п/п	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расход воды				Расчётная температура горячей воды, °С	Часовой расход тепла (ккал/ч) Вт/2	
			За сутки	За час	л/сут	л/час	Суточный м³	Часовой м³	Секундный				
									Обычн	При пожаре			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Персонал автовокзала (в т.ч. штат буфета)	человек	48	30	7	3	0,34	0,09					
2	Пассажиры и водители	человек	3188	220	6	0,5	19,13	0,11					(4100)
3	Буфет на 25 посадочных мест.	бюдо	600	40	2	2	1,20	0,08					47683
4	Прием душа	сетка	4	2	-	270	1,03	0,54					
	Итого:	-	-	-	-	-	21,75	0,82	0,64	-	55°С	(4100)	47683

привязан	
Ил.в.н	

Объект 1235

Ил.в.н 1235.1. Разрешение в 0,0777. Внутр. сеть

## Данные по отведению бытовых сточных вод.

Таблица 4.

№ п/п	Наименование источника сброса	Целепри-тель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расход сточных вод			Примечание
			за сутки	за час	л/сут	л/ч	Суточный м <sup>3</sup>	Часовой м <sup>3</sup>	Секундный л	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Персонал автовокзала (в т.ч. штат буфета)	чел.	48	30	25	5	1,20	0,15		—
2	Пассажиры и водители.	чел.	3188	220	10	1,1	31,88	0,24	2,86	—
3	Буфет на 25 посадочных мест	био-до-сет-ка	600	40	12	12	7,20	0,48		—
4	Прием душа	био-до-сет-ка	4	2	—	500	2,00	1,00		—
	Итого:	—	—	—	—	—	42,28	1,87	2,86	—

должны быть уточнены расходы дождевых вод с кровли здания и, при отсутствии централизованной очистки поверхностных стоков в населенном пункте, запроектированы локальные очистные сооружения в зависимости от климатических данных, показателя по генплану, протяженности сетей и рельефа участка.

Отвод дождевых и талых вод с кровли здания и с территории автовокзала проектируется сетями внутренних водосточков и внутриплощадочной дождевой канализации с подключением к соответствующим сетям населенного пункта, отводящим стоки на очистные сооружения дождевых стоков.

При отсутствии централизованных очистных сооружений дождевых вод в населенном пункте, при привязке проекта к конкретным условиям необходимо запроектировать установку для очистки дождевого стока с учетом климатических условий.

Сети бытовой канализации и внутренних водосточков намечено монтировать из пластмассовых труб (открытые проводки) и чугунных канализационных труб (в земле) диаметром 50 и 100 мм.

## Электроснабжение.

При разработке проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей ВНИИ «Тяжпромэлектропроект», г. Москва. Проект разработан в соответствии с действующими «Правилами устройств электроустановок» и нормативными документами.

В отношении обеспечения надежности электроснабжения электроприемники автовокзала относятся, в основном к третьей категории.

Ко второй категории относятся:

- общее рабочее освещение касс, пассажирских и служебных помещений, а также перронов;
- электросиловое оборудование буфета;
- автоматические камеры хранения ручного багажа.

К первой категории относятся пульт пожарной сигнализации

Электроприемники автовокзала получают питание от сети 0,4 кВ через главный распределительный щит (ГРЩ) состоящий из шинелей ЦО70.

Указанные токоприемники первой и второй категории получают питание от разных секций ГРЩ.

Расчетный учет электроэнергии осуществляется счетчиками активной и реактивной энергии типа СЯЧУ и СРЧУ устанавливаемых на вводных панелях ЦО70.

Естественный средневзвешенный коэффициент

## Годовой расход электроэнергии.

Наименование	Ср. нагрузка, кВт	Годовой коэффициент использования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход электроэнергии, тыс. кВт. ч.
Силовое электрооборудование	42,8	0,85	4370	159,0
Электрическое освещение	50,4	1,0	2250	113,4
Освещение территории	5,5	1,0	3800	19,8
Итого				292,2

мощности составляет 0,9.

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ электроснабжающей организации.

## Электрическое освещение.

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220 В, а также переносного 36 В.

В качестве источников света принимаются светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Рабочее освещение касс, пассажирских и служебных помещений, а также перронов предусматривается от щитов, получающих питание от разных секций ГРЩ.

Литание сети рабочего и эвакуационного освещения осуществляется от ГРЩ, и ГМЩО.

Для питания сетей электроосвещения принимаются щитки серии ПР-11. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ. Распределительная сеть выполняется кабелем марки АВВГ и проводом марки АППВ.

Управление электроосвещением осуществляется со щитов и выключателями по месту.

Управление электроосвещением перрона осуществляется дистанционно с помощью кнопки, которая устанавливается в диспетчерской.

Привязан			
Исполн:			

ТП 503-5-12.85 ПЗ АИСТ 7

## Силовое электрооборудование.

Все электродвигатели поставляются комплектно с оборудованием, поэтому выбор их в проекте не производится.

Для распределения энергии автовокзала устанавливаются распределительные шкафы серии ШР11 с предохранителями на отходящих линиях и вводно-распределительные устройства типа ВРУ.

Для оборудования, поставляемого без пусковой аппаратуры, проектом предусматривается установка магнитных пускателей серии ПМЕ и ящичков управления ЯУБ100.

Литяющаяся и распределительная сети выполняются кабелем АВВГ, проложенным по строительно-монтажной конструкции здания и проводом марки АПВ в винилпластиковых трубах в полу.

## Защитное заземление и молниезащита.

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, предусматривается заземление всех металлических, нормально не находящихся под напряжением частей электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением. В качестве заземляющих проводников используются металлические конструкции здания, нулевые проводники сети. В качестве контура заземления используются стальная полоса 4x40, которая соединяется с заземлителем выполненным из круглой стали ф10мм.

Так как ожидаемое количество поражения молнией в год при максимальной интенсивности грозовой деятельности менее 0,1 молниезащита здания не требуется.

## Связь и сигнализация.

Проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации:

- административно-хозяйственная связь в составе ТАТС;
- связь „кассир-пассажир“;
- телеграфная связь;

- директорская связь;
- операторская связь;
- распорядительно-поисковая связь;
- городская радиотрансляционная связь;
- электрочасофикация;
- пожарная сигнализация;
- радиосвязь.

## Административно-хозяйственная связь (ТАТС).

Городская телефонная связь предусматривается по 13<sup>ти</sup> телефонным аппаратам ТА-72м-2 и 4<sup>м</sup> монетным автоматам АМТ-69/2.

Связь „кассир-пассажир“.

Связь „кассир-пассажир“ осуществляется на базе прибора ППС-0,2.

## Телетайпная связь.

Для осуществления телетайпной связи предусматривается установка телеграфного рулонного аппарата РТА-6.

## Директорская связь.

Для организации прямой связи начальни-ка автовокзала с административно-хозяйственным персоналом предусматривается установка аппаратуры управленческой связи „Гарсас-М10“ емкостью 10 линий. Главный пульт устанавливается в помещении начальника вокзала.

## Операторская.

Для связи 2<sup>х</sup> билетных операторов с кассирами и дежурным по вокзалу предусматривается установка двух комплектов аппаратуры управленческой связи „Гарсас-М10“ емкостью 10 линий каждый. Два главных пульта устанавливаются в помещении операторской.

## Распорядительно-поисковая связь.

Для осуществления распорядительно-поисковой связи в помещении диктора оповещения предусматривается установка радиотрансляционная ТУ-50м мощностью 50Вт.

## Городская радиотрансляционная связь.

Для трансляции программ общесоюзной радиосети предусматривается установить на крыше здания стойку РС1, к которой подводится фидер ПРС. От фидера через абонентский понижающий трансформатор ТАМУ-10Т сеть разводится по всему зданию.

В качестве разветвительно-ограничительных коробок применены коробки типов: УК-2П; УК-2Р. Для абонентских точек применены громкогоборители типа „Магек-304“ мощностью 0,15Вт. Абонентская сеть выполнена проводом марки ПТПЖ 2х0,6.

## Электрочасофикация.

Для централизованного показа точного времени предусматривается установить в узле связи электропервичные часы ПЧКЗ-2РНР24-ЯЕ.

Электровторачные часы типов: ВЧС1-М2ПВ-24Р-300-326 к и ВЧС1-М2ПВ-24-400-324к устанавливаются в помещениях согласно схеме систем связи и сигнализации и подключаются к электропервичным часам посредством комплексной сети.

Для отметок текущего времени в диспетчерской устанавливаются штамп-часы 72-4ТМ.

Привязан	

Инв. №

лист

ТН 503-5-12.85 ПЗ

8

## Пожарная сигнализация.

Предусматривается защита пожароопасных помещений от пожара. Для этого в диспетчерской устанавливается пульт пожарной сигнализации ППС-1, питание которого осуществляется от 2 независимых источников (щ01; щ04).

В помещениях устанавливаются пожарные тепловые датчики ИП-105-24. Проводка выполняется открыто по стенам и потолку. Датчики подключаются к ППС-1 по средством комплексной сети.

Предусматривается установка в диспетчерской реле для отключения вентиляции при пожаре.

## Радиосвязь.

Автовокзал оборудуется КВ радиостанцией ЗОРТ-5-2-ОМ-С („Роза 2“) мощностью 3,0 Вт. Питание осуществляется от сети переменного тока.

## Комплексная сеть.

Связь на вокзале является комплексной и включает в себя: сеть административно-хозяйственной связи (ТАТС); директорскую связь, операторскую связь, электрочасофикацию, пожарную сигнализацию.

При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и сети ГРЭС.

## Автоматизация.

### Общая часть.

Проект систем автоматизации производственных процессов выполняется в соответствии с действующими нормативными документами по проектированию систем автоматизации технологических процессов ВСН 281-75 Минприбор СССР; СН 202-81.

Проектом предусматриваются следующие разделы автоматизации: сантехническая, тепловые сети, технологическая.

Средства автоматизации (контроля, автоматического регулирования, защиты оборудования) блокировки, управления и диспетчеризации) принимаются в целях:

- обеспечения и поддержания параметров технологических процессов, повышения надежности работы систем, а также включения и отключения систем по специальным требованиям (при пожаре, аварии и т.д.)
- сокращение обслуживаемого персонала, экономии тепла и электроэнергии.

Степень автоматизации принята в зависимости от назначения здания и сооружений, вида систем, необходимой продолжительности работы оборудования и экономической целесообразности. При разработке проекта автоматизации предусматривается минимальное число приборов и средств автоматизации.

Уровень автоматизации производственных процессов принят в соответствии с:

- нормами и правилами строительного проектирования санитарным, электротехническим, противопожарным и другими требованиями СНиП-II-33-75<sup>2</sup>, СНиП-II-35-76.
- нормами и правилами на производство строительных, монтажных и специальных работ СНиП-III-34-74.

Контроль параметров и контуры регулирования, разработанные в проекте, базируются на приборах и регуляторах, серийно выпускаемых отечественной промышленностью.

### Характеристика объекта автоматизации и обоснование принятых решений.

Проектом предусматривается:

- защита приточных систем П1...П4 от замораживания (отключение электродвигателя вентилятора при замораживании калорифера;

блокировка клапанов наружного воздуха и на теплоносители с электродвигателем вентилятора); — теплотехнический контроль теплового узла (приборы температуры, давления и расхд.); — отключение задвижки на канализационной сети от уровня в трубопроводе; — световая сигнализация (диспетчер с пульта управления отправляет автобусы).

Щиты и пульт автоматизации устанавливаются в венткамерах, тепловом пункте и в диспетчерской. Приборы и средства автоматизации устанавливаются в тепловом пункте на раме и по месту.

Щитовые конструкции приняты по ОСТ 36.13-76.

Техническая документация на изготовление щитов и пультов комплектована в альбоме.

Подвод электропитания к щитам автоматизации осуществляется от щитов. Питание см. раздел электрическое освещение.

Питание осуществляется электроэнергией напряжением 220В и промышленной частотой 50Гц.

Несущие конструкции проводок и узлы их крепления к элементам здания и площадки обслуживания, установка приборов и средств автоматизации выполняются по типовым чертежам, действующим в системе Главмонтажавтоматика.

### Основные положения по производству работ.

В основных положениях приведены рекомендации по производству строительного-монтажных работ принципиального характера, на основании которых как привязка настоящего типового проекта к конкретной стройплощадке, так и разработка в дальнейшем строительной организацией проекта производства работ (ППР).

Привязан			
И.И.И.			

ТН 503-5-12.85 ПЗ

Лист  
9

При строительстве автостанции выполняются следующий комплекс основных строительных-монтажных работ:

- подготовительные;
- земляные работы;
- возведение здания вокзала

### 1.1. Подготовительные работы.

1.1.1. Устраивается подъездная автодорога к строительной площадке.

1.1.2. Выполняются работы по очистке пятна застройки.

1.1.3. Устраиваются проезды, площадки, временные автодороги, используемые на период строительства.

1.1.4. Организуется временное обеспечение строительства энергоресурсами, водой.

### 1.2. Земляные работы.

1.2.1. Растительный грунт снимается бульдозером типа Д-271А, перемещается на 10 м. в балы, затем экскаватором прямая лопата типа Э-652Б грузится на автотранспорт и отвозится в отвал на 1 км.

1.2.2. Разработка минерального грунта в котловане под фундаменты производится экскаватором обратной лопата типа Э-652Б на проектную глубину с оставлением недобора 7% по объему с целью обеспечения сохранности естественного состояния грунта в данной части котлована.

1.2.3. Котлован для выполнения фундаментов отрывается в откосах с уклоном согласно требованиям СНиП III-3-02-01-83 „Основания и фундаменты“

1.2.4. Грунт в объеме, необходимом для обратной засыпки, перемещается во временный отвал, избытки на автосамосвалах.

1.2.5. Обратная засыпка пазах фундаментов производится с помощью бульдозера типа Д-271А. Грунт послойно разравнивается и уплотняется ручными пневмотрамбовками до К<sub>0.9</sub>

1.2.6. При наличии грунтовых вод необходимо

предусмотреть осушение котлована средствами открытого водоотлива (для связных грунтов) или глубинного водопонижения (для песчаных грунтов). Работы проводить в соответствии с требованиями СНиП III-8-78, „Земляные сооружения“

### 1.3. Возведение здания вокзала.

1.3.1. Монтаж фундаментов выполняется с помощью стрелового пневмоколесного крана типа КС-5363 г/п 25т. с бровки котлована в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-83, „Основания и фундаменты“

1.3.2. При выполнении монолитных участков подачу бетона производить в опракидывающихся баках емкостью 0,4 м<sup>3</sup>, подаваемых монтажным краном КС-5363. Работы выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-15-76 „Бетонные и железобетонные конструкции монолитные“

1.3.3. Все строительные-монтажные работы по возведению подземной части здания станции, перрона прибытия и отправления, выполнять с помощью пневмоколесного стрелового крана типа КЗ-5363 в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 „Каменные конструкции“, СНиП III-16-80 „Бетонные и железобетонные конструкции сборные“, СНиП III-18-75, Изготовление и монтаж стальных конструкций“

1.3.4. Устройство постоянных дорог и площадок осуществляется с разработкой карьера бульдозером типа Д-271А.

1.3.5. Отрывка траншей инженерных коммуникаций выполняется экскаватором типа Э-652Б. Укладку труб производить трубокладчиком ТПТ-74. В местах пересечения дорог, используемых на период строительства с инженерными коммуникациями, укладываются сборные железобетонные плиты. Укладка и уплотнение асфальтобетонной смеси выполняется асфальтоукладчиком и дорожными катками.

Погрузо-разгрузочные работы осуществляются автокранами КС-2561Д и СМК-10.

Работы по озеленению территории выполняются с помощью крана ЭО-2621А с ковшом 0,25 м<sup>3</sup>.

### 1.4. Производство работ в зимних условиях.

При производстве земляных работ в зимний период применяется для рыкания клин-баба, врубовые машины и для оттаивания грунта-прогрев огнем в способ. Устройство замочных стыков при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электроподогрева, растворы и бетоны применять с химическими добавками в соответствии со СНиП III-16-80 и III-15-76. Внутренние штукатурные и малярные работы производить в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Кладку кирпичных стен в зимнее время выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 § 7.

### 1.5. Техника безопасности.

1.5.1. Запрещается установка и движение строительных механизмов и автотранспорта в пределах призмы обрушения котлована.

1.5.2. Запрещается разработка и перемещение грунта бульдозерами при движении на подъем или под уклон с углом наклона более указанного в паспорте машины.

1.5.3. Очистку сборных железобетонных элементов от грязи, наледи и пр. следует производить на земле до их подъема.

1.5.4. Запрещается пребывание людей на элементах и конструкциях во время их подъема, перемещения и установки.

1.5.5. Все работы выполнять в соответствии с требованиями техники безопасности по СНиП III-4-80 и пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-76 ССБТ.

Прибывав.			
Име.№			

### Экономия основных строительных материалов и снижение сметной стоимости строительства.

В проекте предусматриваются следующие мероприятия:

- в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150°-70°С, используемая с первичными параметрами для отопления одноэтажной части, подвала, и теплонабжения calorиферов;
- в двухэтажной части запроектирована однотрубная система отопления, менее металлоёмкая, чем двухтрубная;
- вентиляционные установки приточных систем приняты большой единой мощности;
- воздуховоды в подвале приняты круглого сечения, в соответствии с наиболее экономичными скоростями движения воздуха;
- в качестве воздуховодов применены неметаллические воздуховоды из шлакобетонных плит;
- для присоединения вентиляционного оборудования к строительным конструкциям применены заводские детали улучшенной конструкции, не требующие дополнительных переходных патрубков;
- для теплоизоляции трубопроводов приняты промышленные изделия заводского изготовления (цилиндры и полуцилиндры минераловатные на синтетическом связующем);
- максимально использованы полиэтиленовые трубы для устройства систем бытовых канализации и внутренних водостоков.

### Мероприятия по антикоррозионной защите строительных конструкций.

Защита строительных конструкций от коррозии разработана в соответствии с требованиями СНиП II-28-73\*.

Все металлические конструкции защищаются лакокрасочными покрытиями. Столярные изделия окрашиваются масляной краской эа 2 раза.

### Мероприятия по противопожарной безопасности.

Противопожарная безопасность здания обеспечена степенью огнестойкости несущих и ограждающих конструкций соответствующей классу здания. Строительные конструкции здания относятся ко II°° степени огнестойкости.

Эвакуация пассажиров и служащих автовокзала обеспечивается необходимым количеством эвакуационных выходов.

Предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация, автоматическое отключение вентиляции при возникновении пожара.

Пожаробезопасность также достигается обеспечением необходимыми расходами и напорами воды для внутреннего пожаротушения из пожарных кранов, а также наружного пожаротушения из гидрантов на сети населённого пункта.

В двухэтажной части здания воздуховоды для каждого этажа предусматриваются самостоятельными (объединяются только в венткамерах).

Воздуховоды всех помещений, кроме помещений подвала, выполняются из шлакобетонных плит. Вертикальные участки воздуховодов выполняются стальными и изолируются асбестоцементным раствором толщ. 50мм по металлической сетке или защищаются коробами из негорючих материалов.

### Мероприятия по охране окружающей среды.

Отвод бытовых сточных вод запроектирован во внутриквартальные сети населённого пункта.

Дождевые сточные воды с территории автовокзала организацией рельефа направляются на уличные проезды.

Очистка бытовых и дождевых стоков намечается на централизованных очистных сооружениях населённого пункта.

Ремонт автобусов на территории автовокзала - не предусмотрен. Выброс вредных веществ в атмосферу отсутствует.

Предусмотрено озеленение территории. Проезды и площадки для движения автобусов и стоянки их между рейсами размещены во внутренней территории автовокзала.

Аппаратура оповещения пассажиров принята с минимальным уровнем громкости. Предусматриваются мероприятия по борьбе с аэродинамическим и механическим шумом:

- установка приточных и вытяжных вентиляторов в изолированных помещениях;
  - установка вентиляторов на виброизолирующих основаниях;
  - присоединение воздуховодов к вентиляторам через гибкие вставки на всосе и выхлопе;
  - установка шумоглушителей на системах, обслуживающих административные помещения, помещения медпункта, кафе, пассажирский зал.
- Стены венткамер изолируются минераловатными матами.

### Мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Движение автотранспорта по территории автовокзала решено без пересекающихся потоков.

Управление движением автотранспорта - централизованное, из диспетчерской.

Предусмотрена система радиооповещения о движении автотранспорта.

Предусмотрена светофорная сигнализация для управления движением автобусов на внутренней транспортной территории с помощью диспетчера. Территория автовокзала обеспечи-

Привязан			
ИЛБМ*			

ТП 503-5-12.85 ПЗ

Лист 11

вается необходимой дорожной разметкой и дорожными знаками в соответствии с „Правилами дорожного движения“.

Всё применяемое электрооборудование соответствует требованиям ГОСТ 12.2.003-74.

„Оборудование производственное. Общие требования безопасности“ и ГОСТ 12.2.007.0-75 „Изделия электротехнические. Общие требования безопасности“. Предусмотрено эвакуационное освещение с установкой световых указателей над выходами из помещений.

Выбрано пониженное напряжение для местного переносного освещения.

Выбрано соответствующее исполнение оболочек электрооборудования аппаратов, приборов электросетей в помещениях сырых, особо сырых, жарких и с химически активной средой (с повышенной опасностью и особо опасной по электротравматизму).

Электрические схемы управления исключают возможность самопроизвольного включения и отключения электроприводов. В помещениях мастера и ребёнка у нагревательных приборов предусматривается установка защитных экранов.

Органы управления окрашены в разные цвета и на них предусмотрены соответствующие надписи. У электроприводов, управляемых дистанционно предусмотрены аварийные выключатели.

Предусмотрен комплект защитных средств, обеспечивающих безопасность от электротравматизма при эксплуатации установок.

Окна спальных комнат и помещения пассажиров с детьми удалены от перронов прибытия и отправления автобусов.

Помещения кассиров изолированы от

операционного зала закрытыми кабинками.

### Мероприятия по экономии тепловой и электрической энергии.

С целью экономии тепловой и электрической энергии проектом предусматривается комплекс мероприятий, снижающих их потребление:

- надбавки к теплопотерям зданий на страны света, ветер, инфильтрацию приняты строго в соответствии с требованиями СНиП II-33-75\*;
- в тепловом балансе помещений учтены тепловыделения от технологического оборудования, работающего персонала и электроосвещения;
- в архитектурно-строительной части проекта для сокращения теплопотерь ограждающие конструкции выбраны с учётом обеспечения требуемого термического сопротивления с введением поправочных коэффициентов согласно письма Госстроя СССР №89 Д от 25.08.1980г. Наружное остекление принято только из условий обеспечения естественного освещения;
- для ограничения расходов тепла как в рабочее, так и в нерабочее время предусматривается автоматизация отопительно-вентиляционных установок, регулирование количества расходуемого тепла, блокировка работы установок с датчиками температуры в рабочей зоне помещений;
- для сокращения потерь тепла предусматривается тепловая изоляция тепловых пунктов магистральных трубопроводов систем тепло-

снабжения и отопления, а также трубопроводов проходящих вблизи ворот и дверей. Выбор толщины тепловой изоляции принят с учётом обеспечения нормируемых потерь тепла трубопроводами;

- для учёта потребления тепла в центральном тепловом пункте предусматривается установка приборов учёта, КИПиА.

Использование вторичных энергетических ресурсов в проекте автовокзала экономически нецелесообразно, ввиду отсутствия теплоизбытков в помещениях автовокзала, незначительных объёмов удаляемого воздуха (до 3700 м<sup>3</sup>/ч) и сравнительно низкого потенциала удаляемого воздуха (+16°, +18°С).

Экономический эффект от внедрения систем утилизации тепла вентиляционного воздуха отсутствует.

### Использование в проекте передового опыта, достижений науки и техники.

Предусмотрено централизованное управление транспортным процессом на междугородных автобусных сообщениях в условиях производственных объединений.

Использована передовая технология на основе оснащения автовокзалов современным оборудованием по обслуживанию пассажиров и управлению транспортным процессом.

Предусмотрена возможность кооперирования управления и обработки информации.

Проектом учтены требования, обеспечивающие повышение качества обслуживания

Привязан			

Шиб.№

ТП 503-5-12.85 ПЗ 12

объект 1235

Шиб.№-таб. Подписи и даты

АЛБОН I

пассажиров, улучшения организации труда и отдыха водителей автобусов и обслуживающего персонала автовокзалов.

При строительстве <sup>обеспечено повышение</sup> эффективности капитальных вложений, рациональное использование земель и охрана окружающей среды.

Учтён прогрессивный отечественный и зарубежный опыт проектирования, строительства и эксплуатации автовокзалов.

Вышеуказанные мероприятия обеспечили по сравнению с проектом-аналогом - увеличение суточного отправления пассажиров на 20%; - сокращение численности работающих на 3%.

### Рекомендации по привязке типового проекта.

При привязке типового проекта проектируется генеральный план и вертикальная планировка согласно конкретным условиям выделенного для автовокзала земельного участка, техническим условиям местных организаций и расчётам перрона, проездов, площадок и др.

При этом включённая в состав типового проекта схема генерального плана служит рекомендацией по оптимальному взаиморасположению здания, перрона проездов и площадок, их взаимосвязям, расстояниям между ними и геометрическими параметрами.

При необходимости увеличения числа постов посадки и высадки пассажиров сверх предусмотренных на схеме генплана, перрон следует удлинять по ходу движения автобусов.

В зависимости от расчётной зимней температуры наружного воздуха опреде-

ляются толщина наружных кирпичных стен и толщина утеплителя покрытия.

Глубина заложения фундаментов и их размеры в основании, толщина песчаного подстилающего слоя асфальто-бетонного покрытия проектируются в зависимости от конкретных грунтовых условий. В случае наличия агрессивных грунтовых вод должна быть разработана защита фундаментов и подземных конструкций.

В зависимости от климатических условий, показателей генплана, рельефа местности - определяется расход дождевых стоков.

Решаются вопросы по выбору источников водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения, радиофикации, телефонизации выпуска и очистки канализационных бытовых и дождевых стоков, наружного пожаротушения. После чего по техническим условиям местных организаций разрабатывается рабочая документация на внутриплощадочные и внеплощадочные инженерные сети.

Решается вопрос организации длительного отстоя междугородных автобусов в зимнее время на постах автовокзала, оборудованных средствами подогрева двигателей или в близкорасположенных автотранспортных предприятиях имеющих закрытые стоянки или открытые стоянки со средствами подогрева двигателей.

Также решается вопрос о необходимости мойки автобусов на территории автовокзала или в соседних автотранспортных предприятиях.

По специальному требованию, указанному в здании на привязку типового проекта, и при наличии разрешения соответствующих органов - может быть запроектированы радиосвязь диспетчера с автобусами на линии.

Объект 1235

Указание подполковника и даты встав. инж.

Привязан			
Инв.№:			



Показатели по генеральному плану.

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	Площадь участка	га	1,22
2	Площадь застройки в т.ч. открытые площадки	м <sup>2</sup>	7427
3	Плотность застройки	%	60
4	Площадь покрытий	м <sup>2</sup>	8941
5	Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	1575

Ведомость ссылочных и прилагаемых материалов. Ведомость объемов работ по благоустройству.

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 10807-78	Знаки дорожные. Общие технические условия.	
ГОСТ 9128-76	Смеси асфальтобетонные дорожные аэродромные и асфальтобетон. Технические условия.	
ГОСТ 18659-81	Эмульсии битумные дорожные.	
ГОСТ 8736-77	Песок для строительных работ.	
ГОСТ 8267-82	Щебень из природного камня для строительных работ.	
ГОСТ 22245-76	Битумы нефтяные дорожные вязкие.	
ГОСТ 8424-72	Бетон дорожный.	
ГОСТ 10178-76	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия.	
ГОСТ 6665-82	Камни бортовые бетонные и железобетонные.	
ГОСТ 19449-80	Семена многолетних злаковых и кормовых трав.	
ГОСТ 24835-81	Сажены деревьев и кустарников. Технические условия.	
Типовой проект 503-4-17 Альбом II	Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов.	
Типовой проект 320-9 Альбом I	Ваза и цветочницы для благоустройства городских территорий.	
Типовой проект 320-10 Альбом I	Урны для мусора.	
Типовой проект 320-11 Альбом I	Скамьи	
Типовой проект 320-55 Альбом III	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	

№№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Примечание
1	Устройство проездов и площадок: Асфальтобетон мелкозернистый плотный тип АМ1 - 4см Асфальтобетон крупнозернистый - 8см Асфальтобетон песчаный пористый - 8см Щебень марки 1200-600 ФР40 - 70мм с расклинкой - 22см Песок мелкий - 45см.	м <sup>2</sup>	7805	
2	Устройство тротуаров: тротуарная бетонная плита - 10см песок с добавкой цемента 10% - 3см. Щебень марки 800-400 ФР40-70 мм с расклинкой - 15см Песок мелкий - 20см.	м <sup>2</sup>	1096	
3	Устройство бетонного бортового камня на бетонной подушке - 10см тип БР300.45.18 на прямых участках	п.м.	675	ГОСТ 6665-82
4	Устройство бетонного бортового камня на бетонной подушке - 10см тип БК100.30.18 на криволинейных участках	п.м.	140	ГОСТ 6665-82
5	Устройство площадки оттока: Щебень марки 1200-100 ФР3-10мм - 4см. Щебень марки 1200-1000 ФР.20 - 40мм Песок мелкий - 20см.	м <sup>2</sup>	40	
6	Устройство газона с добавлением растительной земли слоем - 20см	м <sup>2</sup>	1575	
7	Посадка кустарников с комом 0,3х0,3 в группы с добавлением растительной земли до 100%	шт	180	
8	Устройство ограждения для пешеходов ОП-5	п.м.	120	Г.П. 320-55 г. I.
9	Установка дорожных знаков ОП-5	шт	15	ГОСТ 10807-78
10	Установка цветочницы тип Ц1-1	шт	32	П. 320-9
11	Установка скамей тип Б-2	шт	18	П. 320-11
12	Установка урн для мусора тип Т4	шт	12	П. 320-10

Ведомость чертежей основного комплекта ГП.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Схема генерального плана.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта: Мещалов Б.К.

приблизит

ИНЕН:

ТП 503-5-12.85 ГТ

Автовокзал вместимостью 200 человек

Генеральный план и транспорт.	Страна	Лист	Листов
Общие данные.	Р	1	2

ГИИП-ФАВОТРАНС  
Инженерский филиал

Объект 1235

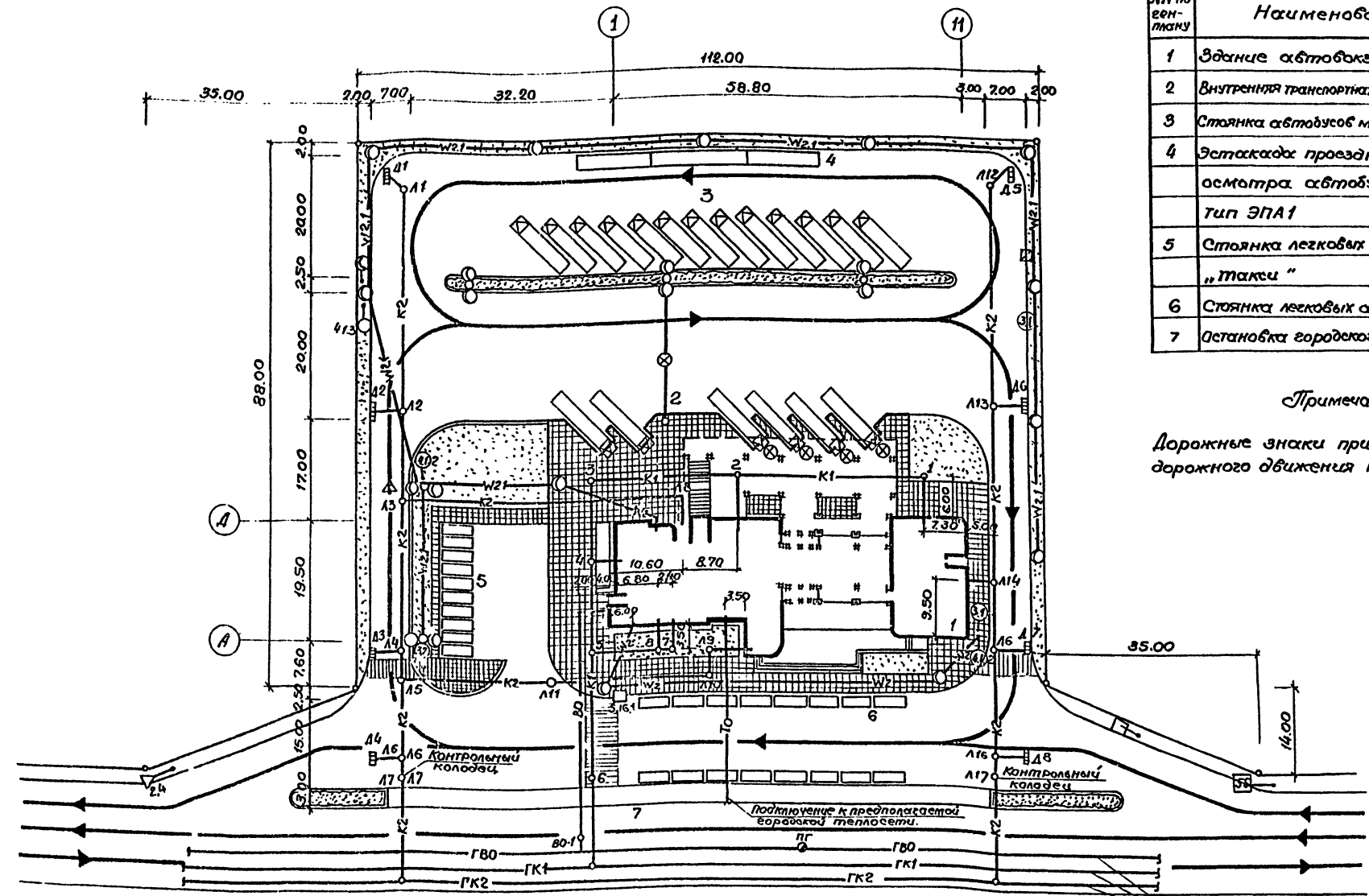
Лист № 023. Листов в альбоме 13. Взам. инв.

Экспликация зданий и сооружений.

№ по ген-плану	Наименование	Площадь застройки	Примечание
1	Здание автовокзала	1684	б.т.у. небес - 445 крыльцо - 234
2	Внутренняя транспортная площадь (перрон)	3478	
3	Стоянка автобусов между рейсами	2160	
4	Эстакада проезжая для осмотра автобусов	105	Типовой проект 503-4-17 Албам II
5	Стоянка легковых автомобилей "Такси"	400	
6	Стоянка легковых автомобилей	400	
7	Остановка городского транспорта	-	

Примечание:

Дорожные знаки приведены согласно правилам дорожного движения ГОСТ - 10807-78



Условные обозначения:

- Проектируемые здания и сооружения.
- Проектируемое дорожное покрытие.
- Проектируемое plotное покрытие.
- Проектируемое набивное покрытие.
- Проектируемый газон.
- Тв - Теплопровод проектируемый.
- ВВ - Водопровод проектируемый.
- ГВ0 - Городские сети водопровода.
- К1 - Канализация бытовая.
- К2 - Канализация дождевая.
- ГК0 - Городские сети канализации.
- W2 - Электрическая сеть/воздушная линия/.
- A1 - Опора с двумя светильниками.
- X - Светофор.

Предлагаемые городские сети водопровода и канализации.

<p>ТП 503-5-12.85 ГТ</p> <p>Автовокзал вместимостью 200 человек</p>		<p>Генеральный план и транспорт.</p>		<p>Лист</p> <p>Р 2</p>
		<p>Схема генерального плана М-1:500</p>		<p>Листов</p> <p>Гипрострой</p>
<p>Проектировщик</p> <p>И.Контр</p> <p>Нач. отд</p> <p>Л.Спец</p> <p>Цинк</p>	<p>Чекалов</p> <p>Краснов</p> <p>Иванов</p> <p>Косачев</p> <p>Копылов</p>	<p>Генеральный план и транспорт.</p>	<p>Лист</p> <p>Р 2</p>	<p>Листов</p> <p>Гипрострой</p>

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/.	
2	Общие данные /продолжение/.	
3	Общие данные /окончание/.	
4	План на отм. 3.600.	
5	План на отм. 0.000 в осях 1-6.	
6	План на отм. 0.000 в осях 6-11.	
7	Планы на отм. 3.600 и 6.600.	
8	План на отм. -3.600 с нанесением перемычек и отверстий.	
9	План на отм. 0.000 в осях 1-6 с нанесением перемычек и отверстий.	
10	План на отм. 0.000 в осях 6-11 с нанесением перемычек и отверстий.	
11	Планы на отм. 3.600 и 6.600 с нанесением перемычек и отверстий.	
12	План крыльца 5 и перрона отправления с навесом.	
13	Планы крылец 1,2,3,4.	
14	Конструкции ограждений крылец 1 и 4.	
15	Венткамеры. Планы на отм. 0.000, 0.450; -3.600.	
16	План венткамеры на отм. 3.600, Детали.	
17	Спецификация перемычек.	
18	Спецификация и ведомость перемычек.	
19	Ведомость перемычек.	
20	Разрезы 1-1, 2-2.	
21	Разрезы 3-3, 4-4.	
22	Фасад 1-1.	
23	Фасады А-Б и А-А.	
24	Фасад 11-1.	
25	Фрагмент плана 1.	
26	Планы полов на отм. -3.600; 0.000; 3.600; 6.600.	
27	Экспликация полов.	
28	План кровли.	
29	Пол в диспетчерской и лестницы Л-1, Л-2, Л-3.	

Лист	Наименование	Примечание
30	Лифт. Планы. Разрезы.	
31	Лифт. Детали.	
32	Барьер в диспетчерской.	
33	Монтажный план заполнения проёмов.	
34	Заполнение проёмов В1-В12.	
35	Элементы заполнения проёмов.	
36	Спецификации элементов заполнения	
37	Окно О-1.	
38	Фрагмент 2. Витражи кассовых кабин.	
39	Витражи кассовых кабин. Детали.	
40	Реклама /начало/.	
41	Реклама /окончание/.	
42	Часы башенные.	
43	План подвешного потолка на отм. 3.000.	
44	План подвешного потолка на отм. 3.000 в раскладкой панелей.	
45	Подвешной потолок. Узлы. Сечения.	
46	План подвешного потолка на отм. 6.400.	
47	Развёртки облицовочных экранов А*, Б*, В*, П*, Д*.	
48	Развёртки облицовочных экранов Е*, Ж*, И*, К*, Л*, М*, П*, Р*, С*.	
49	Конструкция облицовочных экранов Узлы. Сечения.	
50	Конструкция облицовочных экранов. Узлы. Сечения.	
51	Детали облицовочных экранов.	
52	План на отм. -3.600. Расстановка мебели и оборудования.	
53	План на отм. 0.000 в осях 1-6. Расстановка мебели и оборудования.	

Лист	Наименование	Примечание
54	План на отм. 0.000 в осях 6-11. Расстановка мебели и оборудования.	
55	План на отм. 3.600. Расстановка мебели и оборудования.	
56	Расстановка мебели и оборудования в кафе на 25 посадочных мест.	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ГП	Генеральный план и транспорт.	
АР	Архитектурные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
ОВ	Отопление и вентиляция.	
ВК	Водоснабжение и канализация	
ЭО	Электрическое освещение.	
ЭМ	Силовые электрооборудование.	
СС	Связь и сигнализация.	
А	Автоматизация.	

1235

Шифр плана, год, лист и дата

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

Приказан			
ИКС №			
ТИ 503-5-12.85		АР	
Автовазал вместимостью 200 человек		Стр. в	Лист
Здание автовазала.		Р	1
Общие данные /начало/.		Листов 56	
		ГРПРОВАСТТРАНС Ленинградский филиал	

**Ведомость спецификаций.**

**Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.**

Лист	Наименование	Примечание
4	Таблица толщин стен и утеплителя.	
4	Ведомость проемов ворот и дверей.	
4	Спецификация сборных перегородок.	
8	Спецификация элементов заполнения проемов.	
14	Спецификация элементов крылец.	
15	Спецификация закладных металлических изделий.	
17	Спецификация перемычек.	
18	Спецификация перемычек, ведомость перемычек.	
19	Ведомость перемычек.	
25	Спецификация материалов на декоративный короб.	
25	Спецификация материалов на отделку ограждения „второго света“.	
26	Спецификация закладных элементов в полу.	
27	Спецификация элементов лестниц Л1, Л2, Л-3.	
32	Спецификация материалов на барьер.	
35	Спецификация стеклопакетов.	
36	Спецификация элементов витражей.	
36	Спецификация к схеме расположения витражей.	
37	Спецификация материалов на окно 01.	
38	Спецификация элементов витража кассовых кабин.	
41	Спецификация букв рекламы.	
42	Спецификация металлических деталей часов.	
44	Спецификация элементов подвесного потолка на отм. 3.000.	
46	Спецификация элементов подвесного потолка на отм. 6.400.	
50	Спецификация материалов на облицовочные экраны.	
10	Спецификация на металлические лестницы и закладные детали для крепления витражей.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы.	
ГОСТ 6629-74	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий.	
ГОСТ 24698-81	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий.	
Серия 1.138-10 выпуск 1,3,4	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
ГОСТ 11214-78	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых и общественных зданий.	
Серия 416-0-1 Альбом 7	Унифицированные секции зданий административно-бытового назначения.	
	Перегородки кабин душевых и уборных.	
ГОСТ 8717-81	Ступени железобетонные и бетонные.	
ГОСТ 8486-66	Пиломатериалы из древесины основных пород.	
ГОСТ 26116-82	Витражи и витрины из алюминиевых сплавов.	
Серия 1.236,4-7	Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий.	
Серия 1.245,4-2 выпуск 1	Подвесные потолки из алюминиевых сплавов.	
ГОСТ 24099-80	Облицовочные панели из естественного камня.	
Серия 2.430-3 выпуски 1,3	Типовые архитектурно-строительные детали зданий с кирпичными стенами.	
Шифр 34-01-04	Узлы крепления стен, перегородок и покрытий из асбестоцементных панелей, получаемых методом экструзии.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы.	
Альбом III	Архитектурно-строительные решения.	
Альбом IV	Спецификации оборудования.	
Альбом VII	Ведомости потребности в материалах.	

**Основные строительные показатели.**

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м <sup>2</sup>	1684
Общая площадь	м <sup>2</sup>	1270.0
Строительный объем	м <sup>3</sup>	6498

1235

Уч. в. № 2221 (Валюса и др.) В.З. 1982 г.

Прибыль	
Ш.Б.Н	

ТН 503-5-12.85 ДР

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Общие данные. (Продолжение)

Ген.пр.	Укамов	
Инж.пр.	Энгелис	
Арх.пр.	Энгелис	
Арх.	Укамов	

Лист	2
Листов	

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АМБЕОМ I

Ведомость отделки помещений.

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородки (панели)			Пилоны колонны пилостры		Примечания
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	Площадь	Вид отделки	
Пассажирский зал	144,1	Затирка ПВА	34,2	Лицевой кирпич	4,5	Керамическая плитка типа "кабанчик"	130	76,4	Лицевой кирпич	*Плитка - терракотового цвета
Операционный зал	124,7	"	20,4	Лицевой кирпич	6,0	"	"	26,4	"	*Стены по оси и штукатурка
Тамбуры 1	15,4	"	36,6	Лицевой кирпич	2,8	"	"	13,2	"	"
Тамбуры 2	10,1	"	53,8	"	"	"	"	"	"	"
Зал кофе	103,2	"	11,5	Лицевой кирпич	6,9	"	"	16,2	Лицевой кирпич	*Стены по оси и штукатурка
Машинная столовой посуды	13,3	Штукатурка гипсовая	41,4	Штукатурка гипсовая	23,4	Облицовка газобетонной плиткой	1,800	"	"	"
Догатоуборная	30,0	"	57,4	"	39,5	"	"	"	"	"
Гардероб персонала кафе	5,1	"	31,6	"	"	"	"	"	"	"
Загрузочная и моечная тары	29,0	Затирка известковая	92,5	"	60,4	Облицовка газобетонной плиткой	1,800	"	"	"
Душевые	1,7	Затирка масляная окр.	61,6	Облицовка газобетонной плиткой	"	"	"	"	"	"
Мастерская портнягу б/н машин	18,5	Затирка известковая	53,3	Штукатурка гипсовая	"	"	"	"	"	"
Узел связи	9,0	"	37,5	Затирка известковая окр.	"	"	"	"	"	"
Камера хранения ручного багажа	60,9	Затирка Окраска ЭВА	88,6	Затирка Окраска ЭВА	5,4	Керамическая плитка типа "кабанчик"	130	"	"	*Плитка - терракотового цвета
Помещение теплоцентра В.К.	26,3	Затирка известковая окр.	65,8	Затирка известковая окр.	"	"	"	"	"	"
	78,3	"	204,9	"	"	"	"	"	"	"
Электрощитовая	11,0	"	38,3	"	"	"	"	"	"	"
Кассы	24,8	Затирка ПВА	135,6	Затирка ПВА	"	"	"	"	"	"
Помещение дежурного по вокзалу	6,9	"	38,3	"	"	"	"	"	"	"
Подсобное помещение при кассе	15,8	"	53,5	"	"	"	"	"	"	"
Помещение старшего кассира	9,5	"	22,2	"	"	"	"	"	"	"
Кабинет начальника вокзала	12,2	"	41,6	"	"	"	"	"	"	"
Диспетчерская и диктор оповещения	23,1	"	35,1	"	"	"	"	"	"	"
Шоферская	11,0	"	23,4	"	"	"	"	"	"	"
Операторская	9,2	"	35,2	"	"	"	"	"	"	"
Комната перронных контролеров	7,8	"	28,3	"	"	"	"	"	"	"
Лестничные клетки	72,8	"	168,6	Затирка ПВА Штукатурка по шпатель	"	"	"	"	"	*Стены в вент. шахтах
Кабинет контролера билетного отдела	22,1	"	47,4	Затирка ПВА	"	"	"	"	"	"
Кабинет агента по продаже билетов	71,5	"	217,8	"	"	"	"	"	"	"
Помещение обслуги билетного отдела	9,8	"	39,7	"	"	"	"	"	"	"
Коридоры	98,9	"	378,9	"	40,2	Керамическая плитка типа "кабанчик"	130	"	"	"
Помещение для пассажиров с детьми	22,1	"	53,4	"	"	"	"	"	"	"
Кабинет для приема больных	10,5	"	56,3	"	25,4	Облицовка газобетонной плиткой	2,100	"	"	"
Перебязочная	14,3	"	43,6	"	30,5	"	"	"	"	"
Прислужная мед. пункта	7,9	"	28,3	"	"	"	"	"	"	"
Санузлы	77,4	Затирка известковая окр.	282,3	Затирка известковая окр.	198,3	Облицовка газобетонной плиткой	2,100	"	"	"
Кладовые помещения	71,5	"	150,0	"	"	"	"	"	"	"

Общие указания.

- Класс здания - II степень огнестойкости - II.
- В здании размещаются помещения относящиеся по пожарной опасности к категории - Д.
- Проект предназначен для строительства в районах со следующими природными условиями:
  - Расчетная зимняя температура наружного воздуха -20°С; -30°С; -40°С
  - Вес снегового покрова - 70, 100, 150 кгс/м²
  - нормативный скоростной напор ветра - 35, 45 кгс/м²
  - расчетная сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов.
- Грунты в основании фундаментов непросадочные, непучинистые, естественной влажности с характеристиками  $C^H=0,02 \text{ кг/м}^2$ ;  $\gamma=1,8 \text{ т/м}^3$ ;  $E^H=150 \text{ кг/см}^2$ ;  $\nu=28\%$
- За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола, соответствующий абсолютной отметке
- Стены выполнять из обыкновенного глиняного кирпича М-75 на растворе М-50
- Наружный ряд кирпичной кладки наружных стен выполнять из лицевого кирпича под расшивку швов.
- Цоколь на высоту 300мм облицовывать цокольными плитами из известняка пилеными типа А по ГОСТ 23242-78.
- Над проемами менее 700мм устраиваются рядовые перемычки с установкой двух арматурных стержней ф6А1 на 1/2 кирпича в слое цементного раствора
- Гидроизоляция от капиллярной влаги устраивается на отм -0,030 по верху обреза фундамента из слоя цементного раствора состава 1:2 толщиной 30мм.
- Для крепления оконных и дверных коробов в проемах стен закладывать деревянные антисептированные пробки по каждой стороне проема не менее 2х штук.
- Кирпичные перегородки выполнять из кирпича М-50 на растворе М-25
- Вокруг здания устраивается отмостка шириной 0,75м.
- Проект разработан для производства работ в летних условиях. При производстве работ в зимний период кладку кирпичных стен выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 п.7. Выбор способа производства работ в зимних условиях производит организация, привязывающая типовый проект в зависимости от конкретных условий.
- Антикоррозийную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с требованиями СНиП II-28-73 все металлические конструкции внутри помещений и закладные элементы кирпичной кладки после их монтажа окрасить масляной краской за 2 раза по грунтовке железным суриком. Металлические конструкции, подверженные атмосферным воздействиям окрасить пентафталевой эмалью ПФ115, двумя слоями по грунту ПФ020.
- При привязке типового проекта следует выбирать толщину наружных кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице на листе -4.

Объем 1235  
Имя, должность, подпись и дата

Здание автовокзала разработано с применением традиционных строительных решений.  
Главный инженер проекта /Чекалов Б.К./

				ТН 503-5-12.85 ДР			
				Автовокзал вместимостью 200 человек.			
Привязан	И.контр.	Энтелис	Иванов	Здание автовокзала	Стдия	Лист	Листов
	И.ав.пр.	Иванов	Иванов		Р	3	
	И.арх.	Энтелис	Иванов	Общие данные /окончание/	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.		
	Рук.сект.	Датсонова	Иванов				
И.б.н.:	Ст.арх.	Никитина	Иванов				
	И.р.х.	Иванова	Иванов				

АЛЬБОМ I

План на отм. -3.600

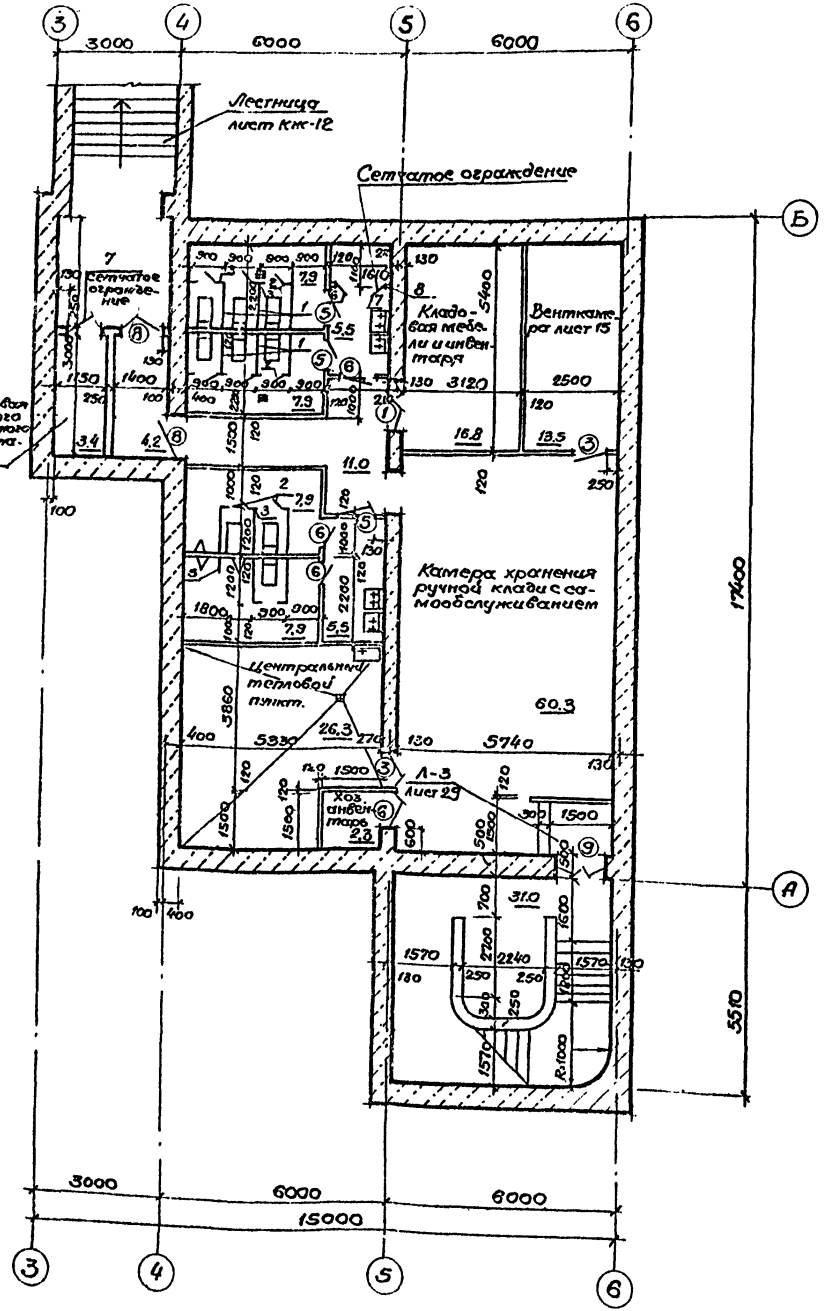


Таблица толщин стен и утеплителя

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	Толщина стен	Утеплитель $\rho=500 \text{ кг/м}^3$
$-20^\circ$	510	5
$-30^\circ$	510	100
$-40^\circ$	640	120

Ведомость проёмов ворот и дверей

Марка поз	Размер проема в кладке
1	1210 x 2085
2	1210 x 2085
3	1010 x 2085
4	1010 x 2085
5	710 x 2085
6	710 x 2085
7	1310 x 2085
8	1010 x 2370
9	1310 x 2370
10	1510 x 2370
11	1510 x 2370
12	910 x 2085
13	1010 x 2370
14	1910 x 2385

Спецификация сборных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед.кг	Примечание
1	Серия 416-0-1 вып.7 Ал.1	Щит УД-1	12	—	
2	Серия 416-0-1 вып.7 Ал.1	Дверь УД-2	10	—	
3	Серия 416-0-1 вып.7 Ал.1	Щит УД-4	4	—	
4	Серия 416-0-1 вып.7 Ал.1	Щит УД-4 <sup>а</sup>	10	—	
5	Серия 416-0-1 вып.7 Ал.1	Щит УД-3	1	—	
6	Серия 1.431-10 вып.1	Дверь 0,75x1,8 щд-л	2	21,27	
7	Серия 1.431-10 вып.1	Дверь 0,75x1,8 щд-п	5	21,20	
8	Серия 1.431-10 вып.1	Стойка 1.8С-4	4	9,40	
9	Серия 1.431-10 вып.1	Ригель	2	7,51	

С О З Л А С О Б О В А Н О  
Сайт: www.информационный.рф  
Информационный центр  
Информационный центр  
Информационный центр

ТП 503-5-12.85 АР

Автомобильная вместимостью 200 человек

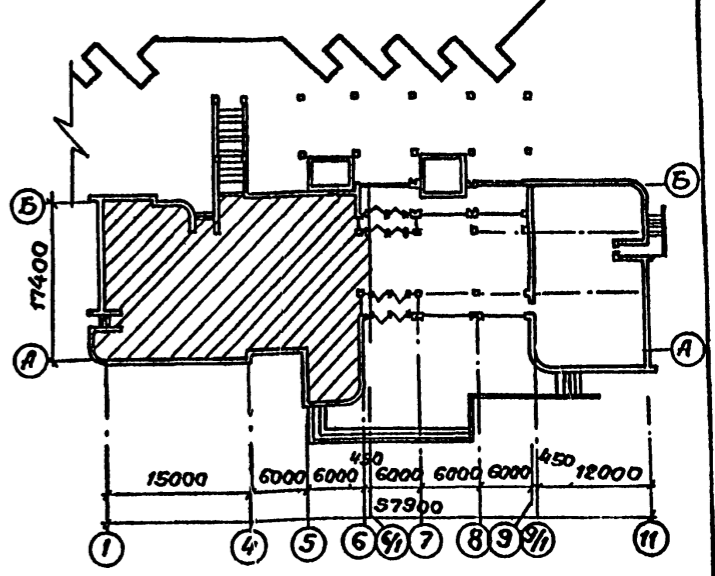
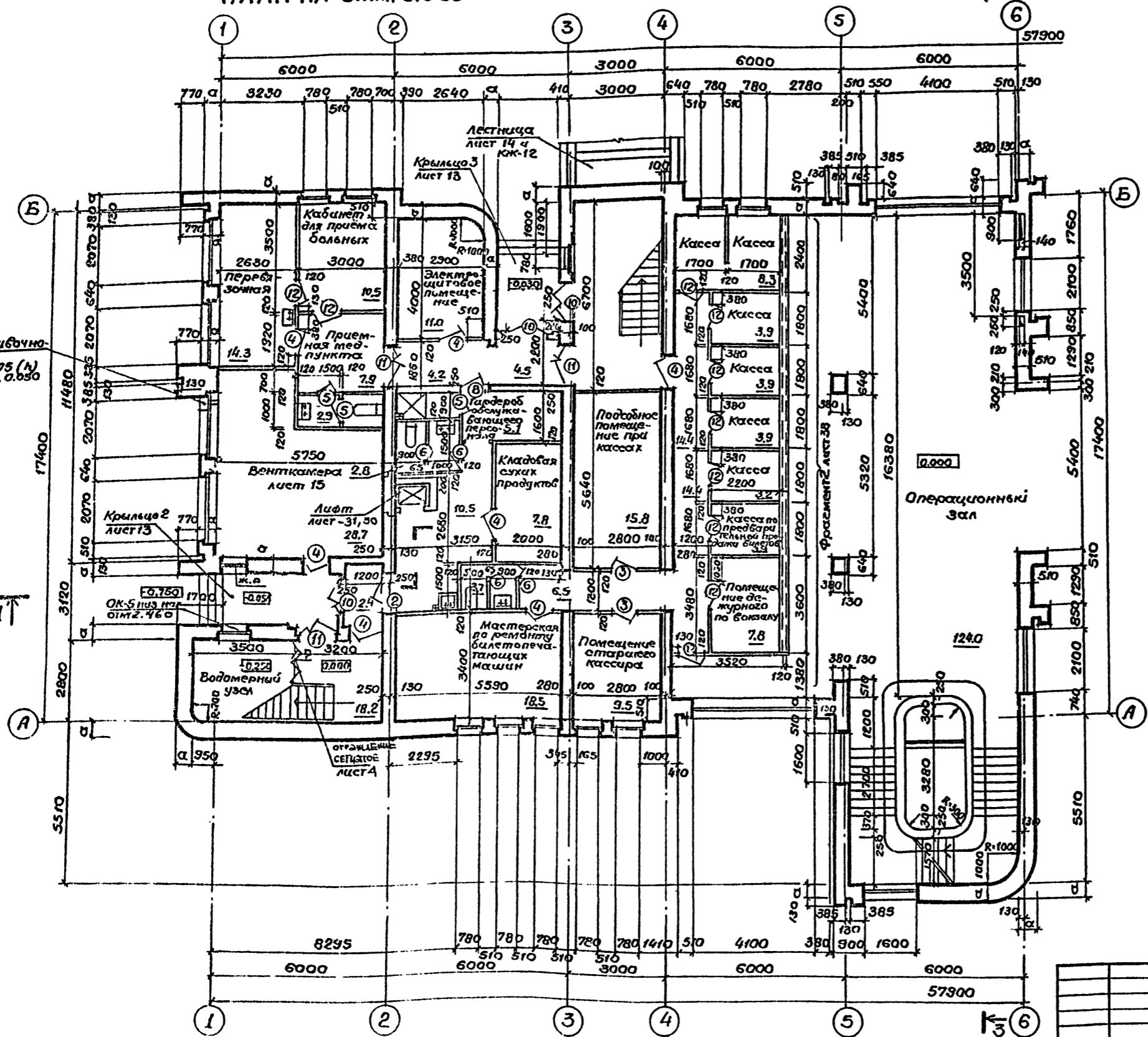
Этажность: р 4

План на отм - 3.600

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Исполнитель	Проверен	Сметчик	Инженер
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.

ПЛАН НА ОТМ. 0.000



Ниша полубочную  
по краям  
250 x 270 x 375 (н)  
№3 на отм. 0.000

Объект  
735

Составлено  
Сметчикова  
Инженер  
11.04.85

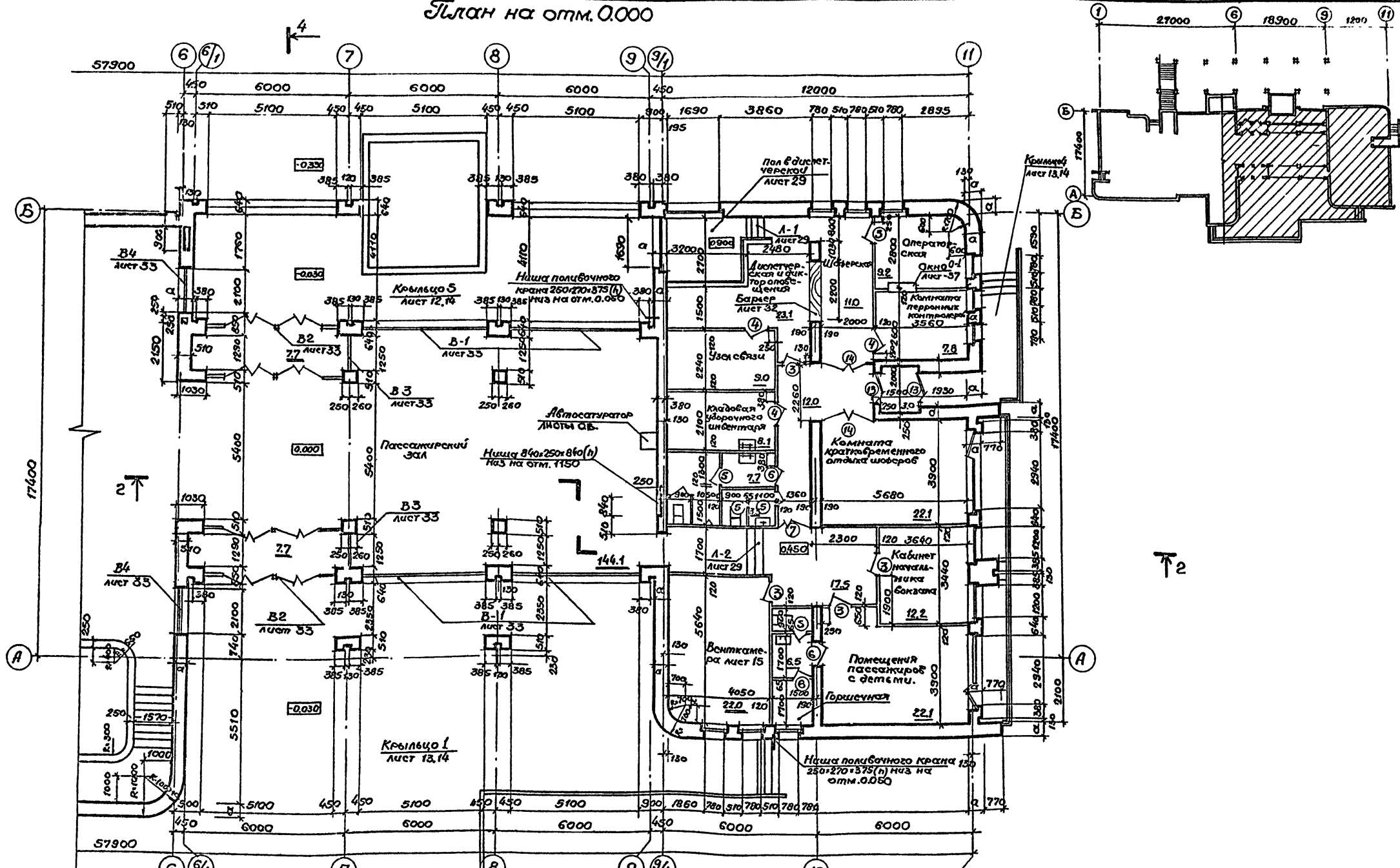
Проверено  
Сметчикова  
Инженер  
11.04.85

Исполнено  
Сметчикова  
Инженер  
11.04.85

Прибязан	Гип	Чекалов
	Н.контр.	Энтелис
	Науч.отв.	Цванов
	Л.арх.	Энтелис
	Рук.сект.	Самсонов
	Арх.	Чипчурев

ТП 503-5-12.85 АР		
Автовокзал вместимостью 200 человек		
Здание автовокзала	Стр.диз.	Лист
	Р	5
План на отм. 0.000 в осях 1-6		ГИПРОАВТОТРАНС

# План на отм. 0.000



ТП 503-5-12.85 ДР

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

План на отм. 0.000  
в осях 6-11

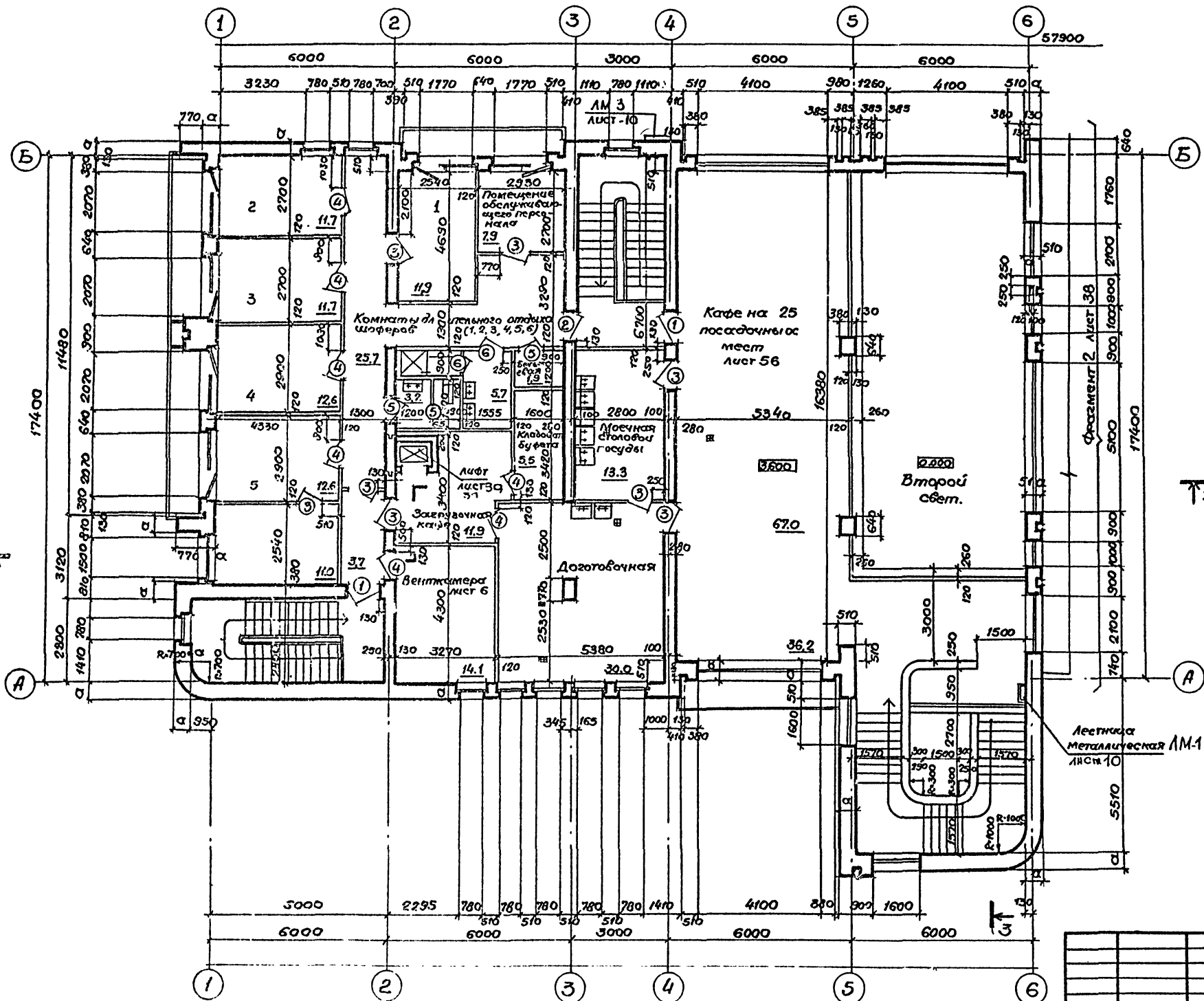
Стация	Лист	Листов
Р	6	
ГНПР АВТОТРАНС Ленинградский филиал		

приказан	Ген. Директор	Чекалов
	Н.контр.	Энтелус
	Н.контр.	Иванов
	Н.контр.	Энтелус
	Рук. зр.	Самойлов
Инс. №	Арх.	Ушаков

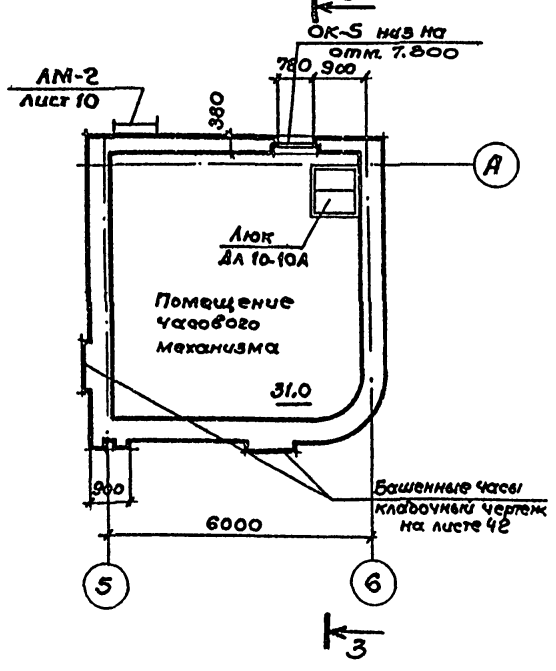


АЛБӨМ I

План на отм. 3.600



План на отм. 6.600



Объект 1235

Составлено  
Сметен от Омского  
Электротр. отд. Института

Проект здания

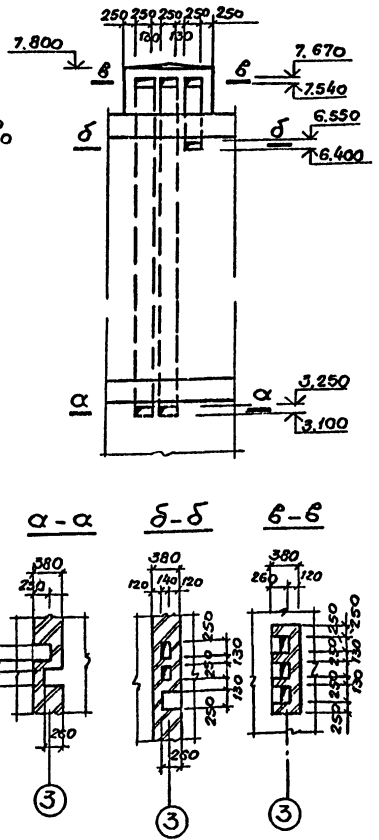
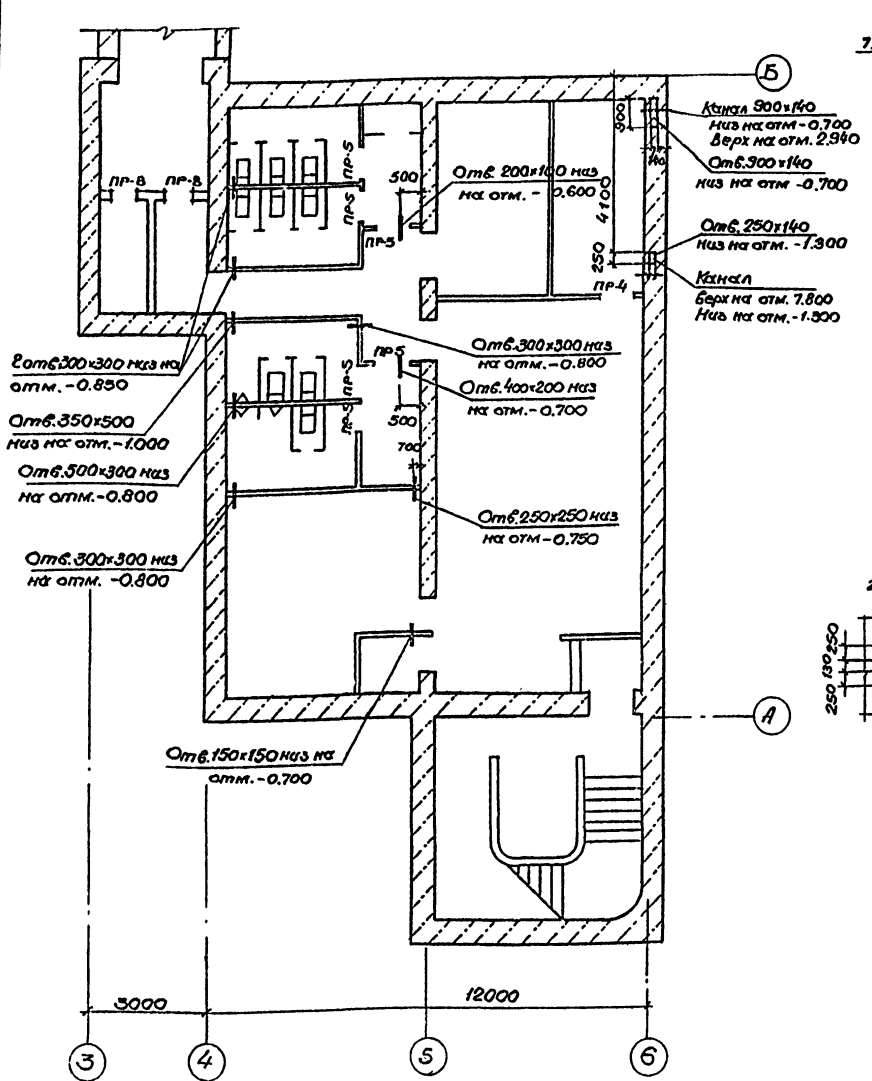
ТП 503-5-12.85 АР			
Автовокзал вместимостью 200 человек			
Здание автовокзала		Стдия	Лист
Планы на отм. 3.600 и 6.600		Р	7
ГипрАВТОТРАНС			

Проектировщик	ГипрАВТОТРАНС
Инженер	Чекалов
Проверен	Энтелис
Инженер	Иванов
Проверен	Энтелис
Инженер	Самсонова

АЛБЕРГА I

План на отм.-3,600 с нанесением перемычек и отверстий

Разбивка каналов в стене по оси 3



Спецификация элементов заполнения проемов

Марка поа.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Масса ед. кг	Примечание
			3,600	0,000	3,600		
1	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-12	1	-	2	3	
2	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-12А	-	1	1	2	
3	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-10А	2	7	8	17	
4	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-10	-	10	7	17	
5	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-7	3	7	3	13	
6	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-7А	4	7	2	13	
7	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДО21-13	-	1	-	1	
8	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-10А	1	1	-	2	
9	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-13Б	1	1	-	2	
10	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-15А	-	3	-	3	
11	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-15Б	-	2	-	2	
12	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДО21-9	-	10	-	10	
13	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-10	-	2	-	2	
14	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДО24-19	-	2	-	2	
	ГОСТ 24698-81	Лок ДЛ10-10А	-	-	1	1	
ОК-1	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС15-9	-	11	10	21	
ОК-2	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС18-9	-	9	4	13	
ОК-3	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС15-7,5	-	18	9	27	
ОК-4	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС15-6	-	7	4	6	
ОК-5	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС6-9	-	1	1	2	
ДБ-1	ГОСТ 11214-78	Балконная дверь БС22-7,5	-	2	6	8	

Объем 1235

СОЗДАТЕЛЬНО  
Исполнитель: [Signature]  
Проверка: [Signature]

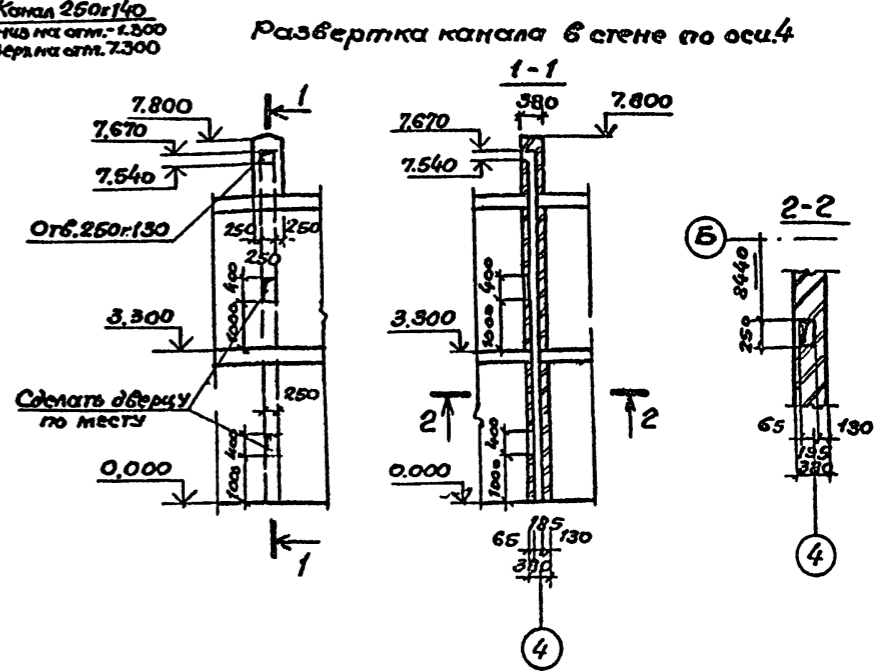
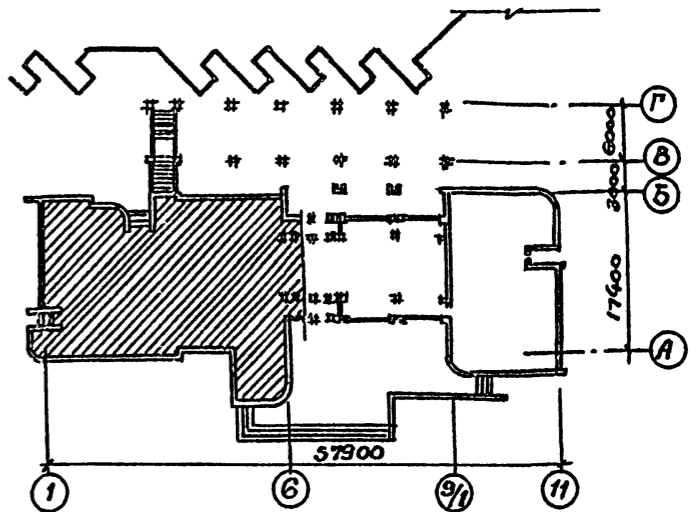
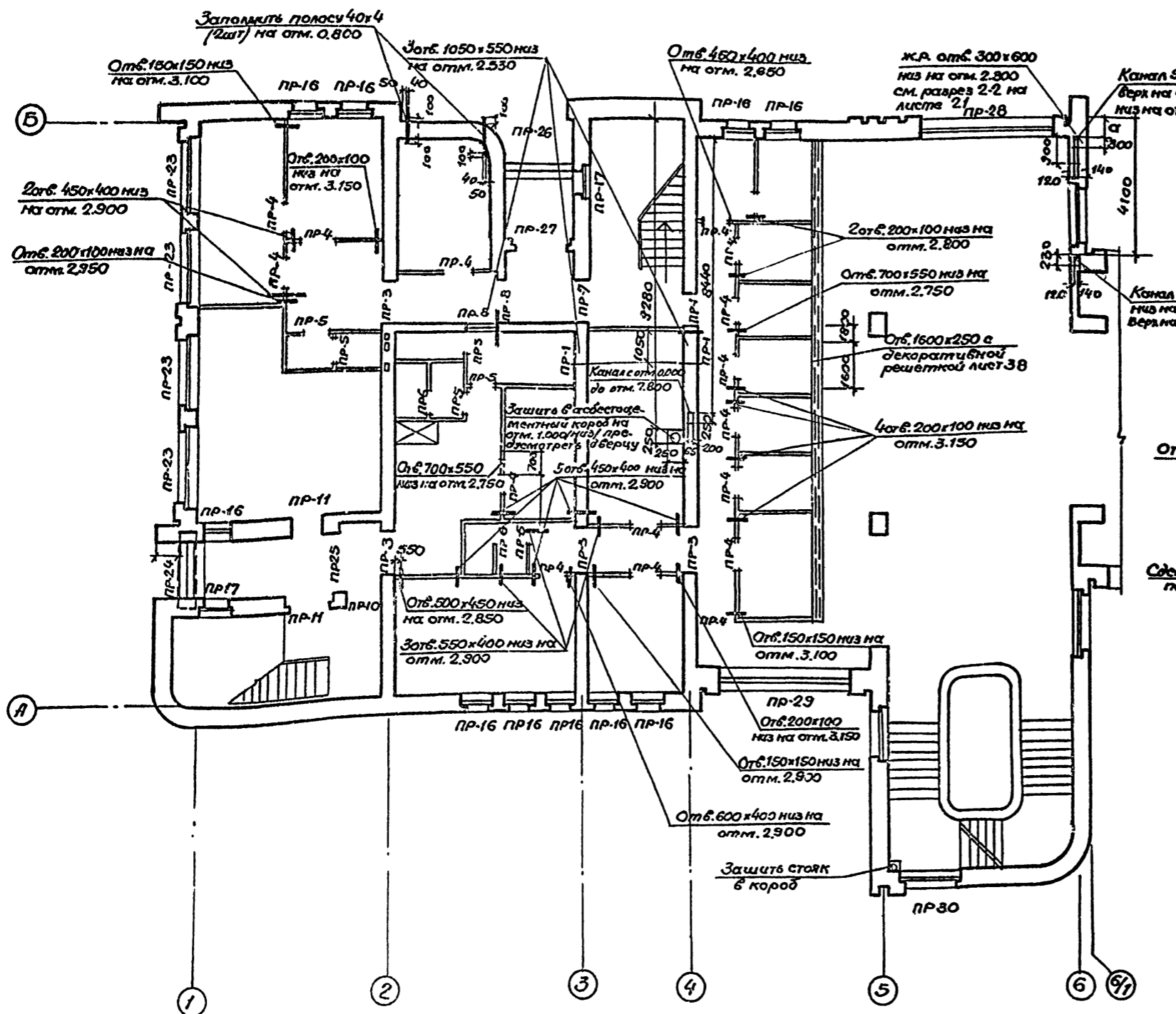
ТП 503-5-12.85 ДР

Автовокзал вместимостью 200 человек.

проектировщик	И.И.И.	И.И.И.	Этап: [Signature]	Этап: [Signature]	Лист	Листов
	И.И.И.	И.И.И.				
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.

План на отм.-3,600 с нанесением перемычек и отверстий. ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

План на отгм. 0.000 с нанесением перемычек и отверстий.



1235

Созданное в ПО  
САИГ. от а. Самарской  
ЭЛ. тех. отд. Хрищак

ТН 503-5-12.85 АР			
Автовокзал вместимостью 200 человек			
Здание автовокзала		Формат	Лист 9
План на отгм. 0.000 в осях 1-6 с нанесением перемычек и отверстий		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

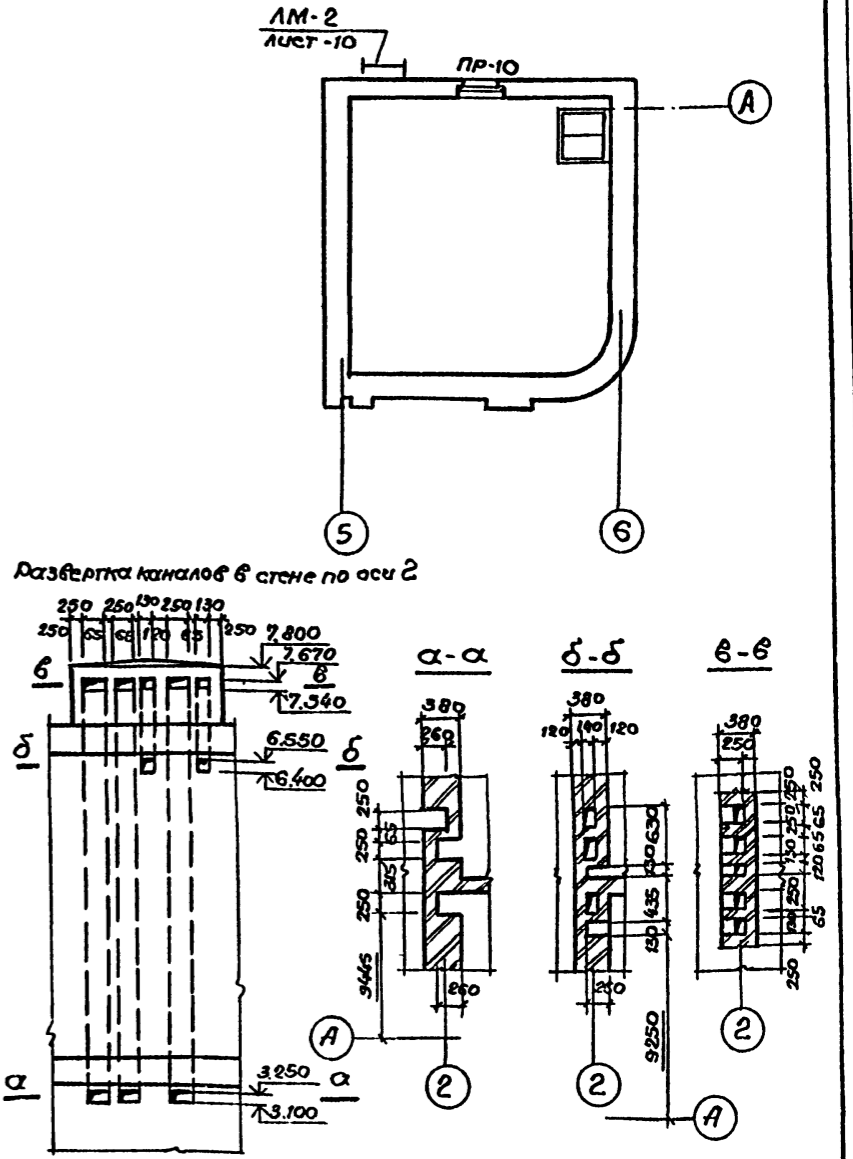
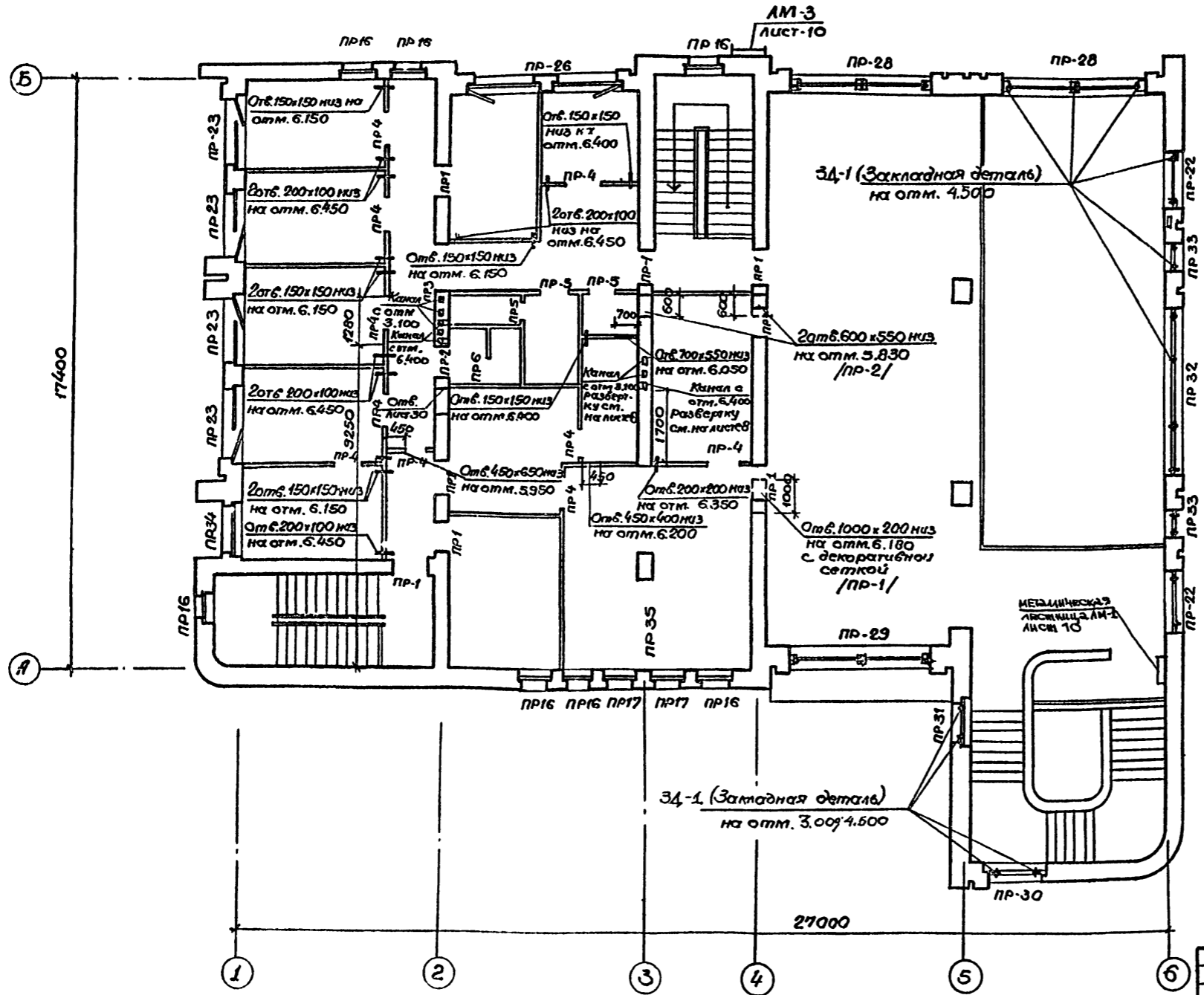
Прибаван	И.И.П. Чекалов
	И.Контр. Энтелус
	Науч.од. Иванюк
	Директ. Энтелус
	Директ. Самсонова
	Арх. Чижикова



АВТОМ I

План на отм. 3.600 с нанесением перегородок и отверстий.

План на отм. 6.600 с нанесением перегородок и отверстий.



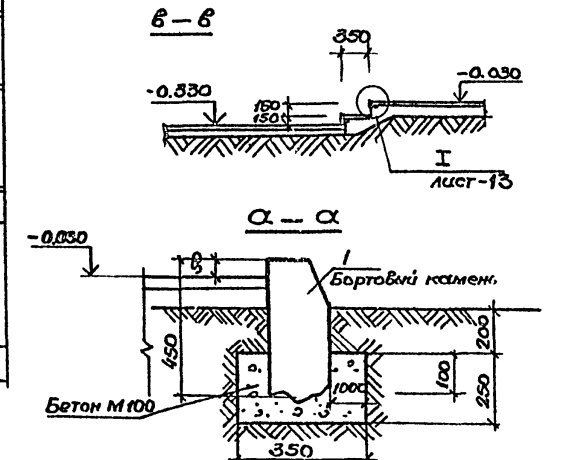
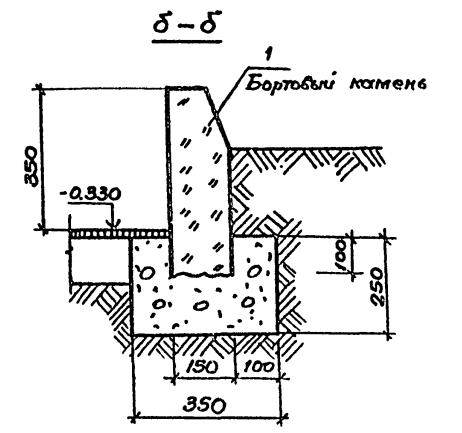
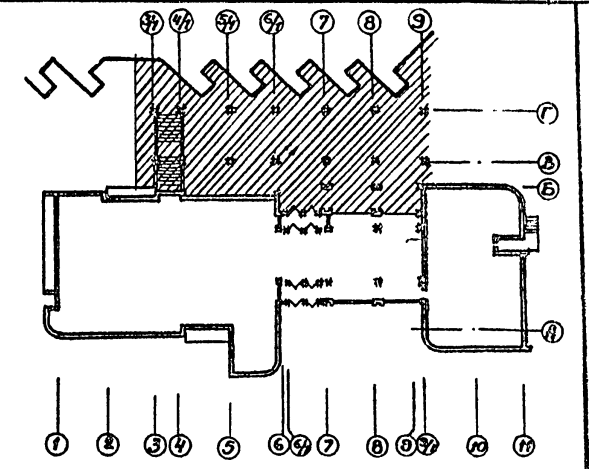
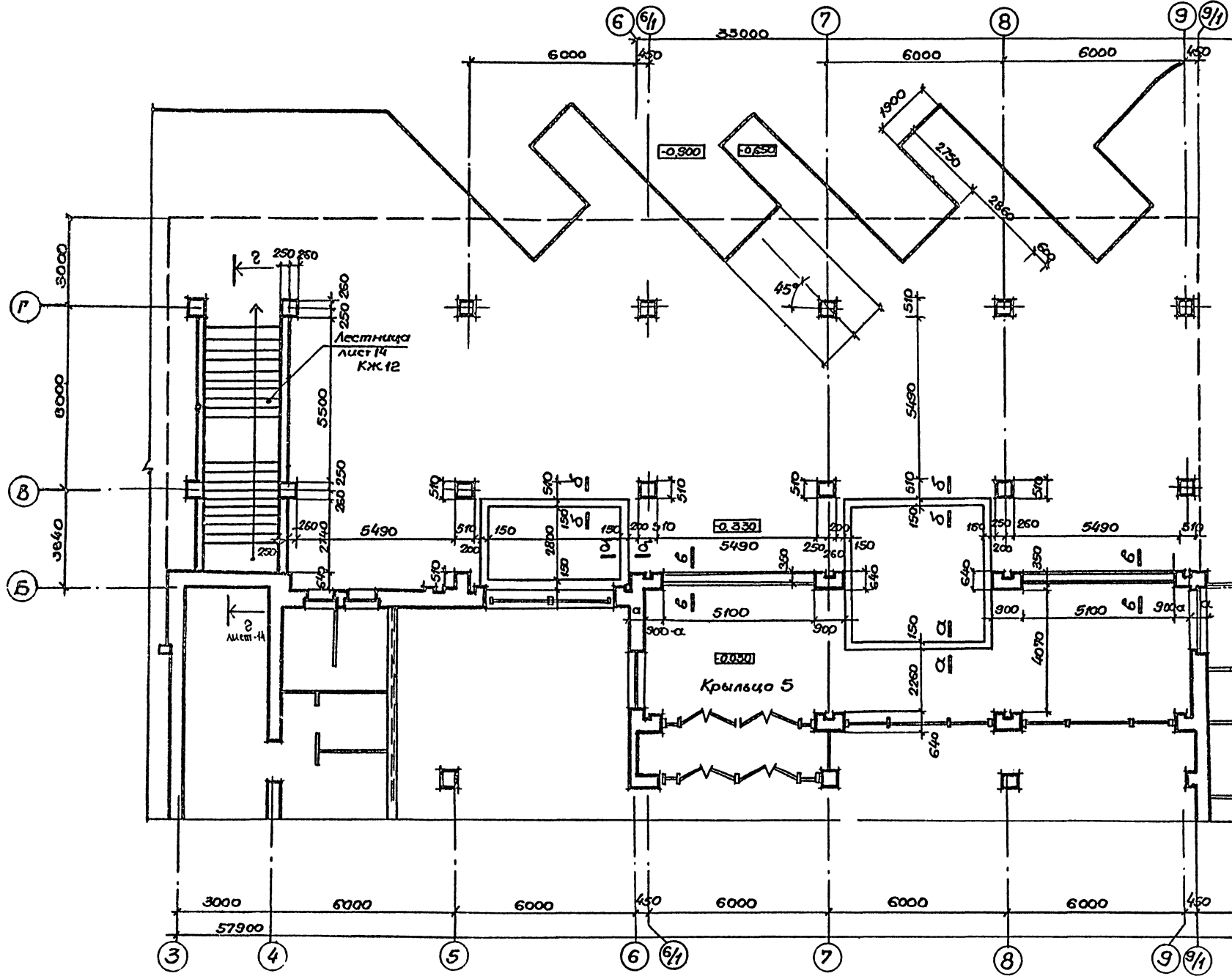
Объект 1235

Уч. № 1235  
 Проект  
 Разработчик  
 Проектант  
 Конструктор  
 Инженер  
 Проверен  
 Утвержден

ТН 503-5-12.85 ДР		Автовокзал вместимостью 200 человек.		
Здание автовокзала		Стация	Лист	Листов
		Р	11	
Планы на отм 3,600, 6,600 с нанесением перегородок и отверстий		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

привязан	И.КОНТР	Чеканов	Энтелус
	Науч.обд	Иванов	Иванов
	И.а.арх.	Энтелус	Энтелус
	Рук.сект.	Самсонов	Самсонов
	Арх.	Чумаков	Чумаков

Объект  
1235



Спецификация элементов благоустройства перрона.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса	Примечание
1		Бортовой камень	30		

1. Данный лист смотреть совместно с листами 6, 13, 14

ТН 503-5-12.85 ДР

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Стадия	Лист	Листов
Р	12	

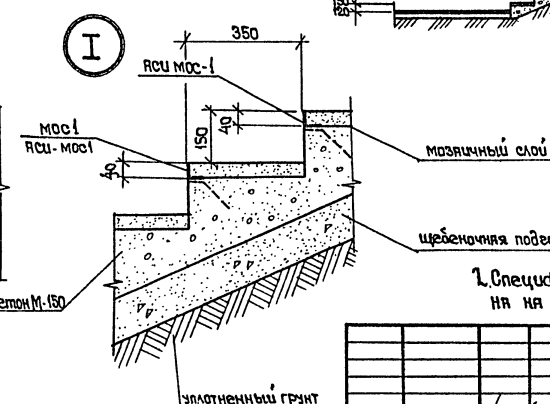
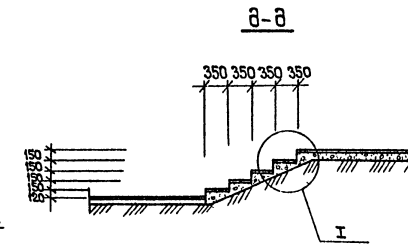
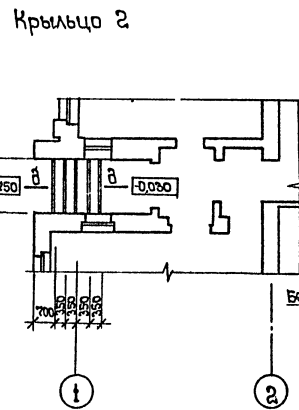
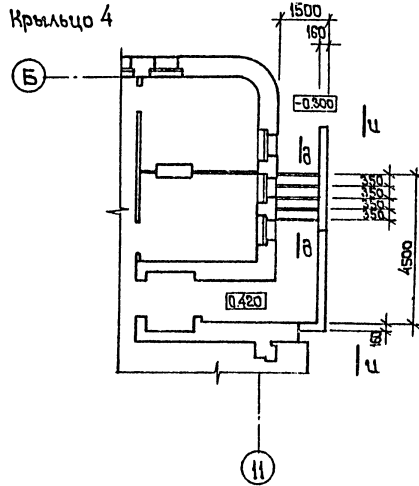
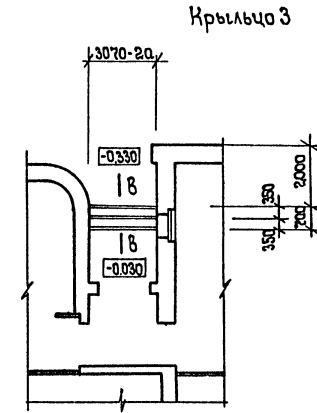
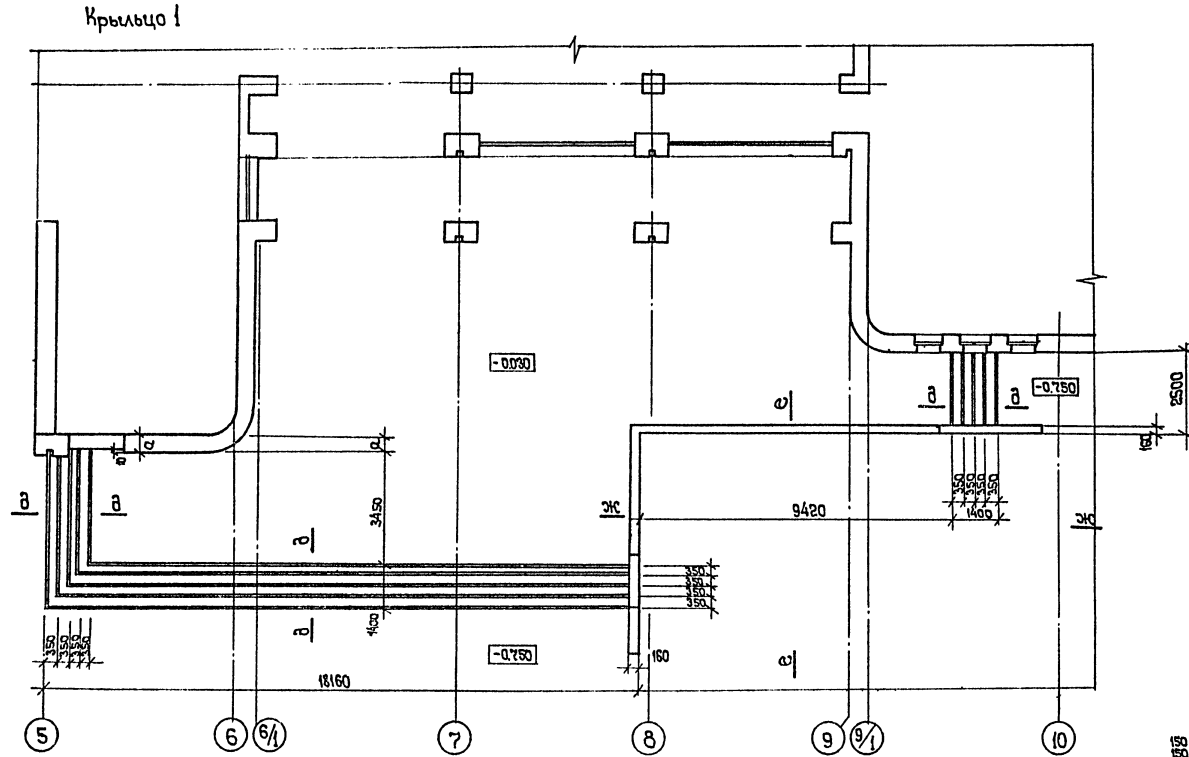
План крыльца 5и перрона отправления с навесом

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

Приблизит

Гип	Чекалов	1/11
И.контр	Энтелас	1/11
Нав.отв	Убанов	1/11
П.арх	Энтелас	1/11
Рук.г.в.	Самсонов	1/11
Арх.	Тамбовцев	1/11

Ил.б.н



1. Грунты под основани-е лестниц, уплотнить послойно со слоями 20-30 с доведением общего веса скелета грунта до  $\gamma_{ск} > 1.65 \text{ Тс/м}^3$

2. Спецификация элементов крылец приведена на листе 14.

ТН 503-5-12.85		АР
Автовокзал вместимостью 200 человек		
Здание автовокзала	Страница	Лист
	р	13
Планы крылец 1,2,3,4.		ГИПРОАВТОТРАН

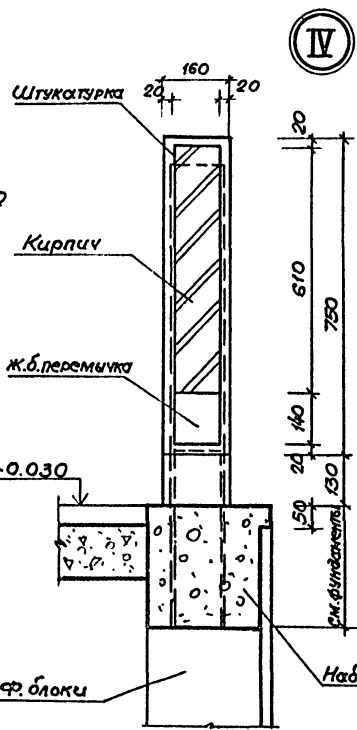
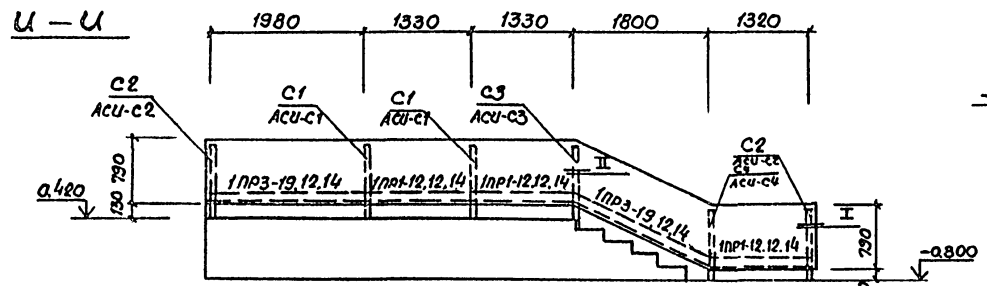
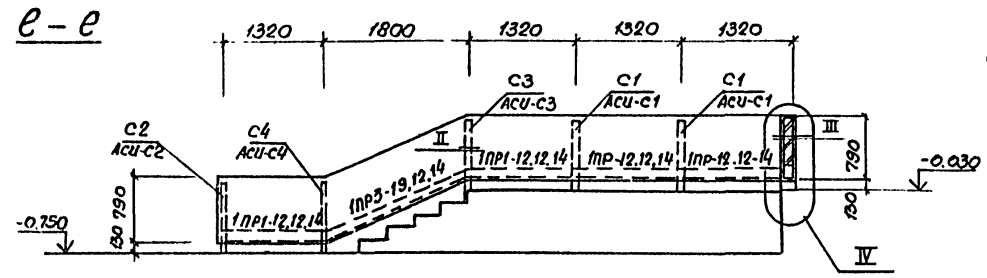
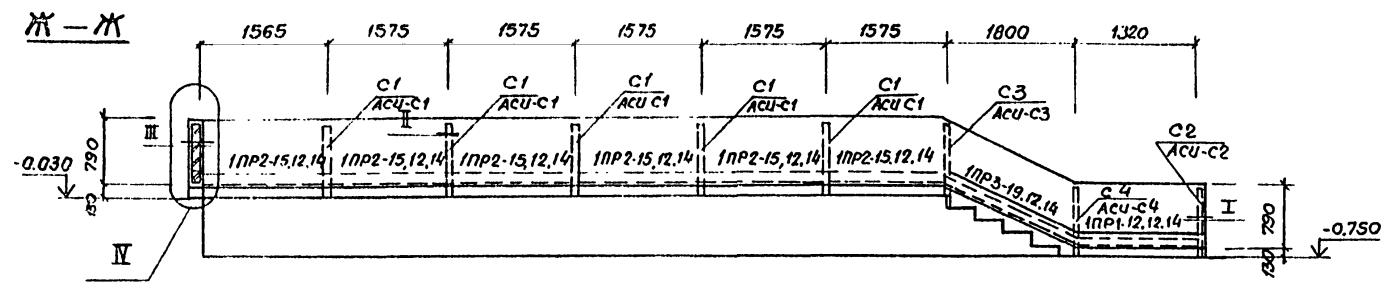
Привязан:	ЭП	Чекмалов
	И.Контр	Энтеллис
	И.Контр	Иванов
	Э.А.Арс.	Энтеллис
	Р.К.Секст	Сямсонова
Инв. №		

Лист № 13 из 15. Издание 1. Взам. № 115

АЛЬБОМ I

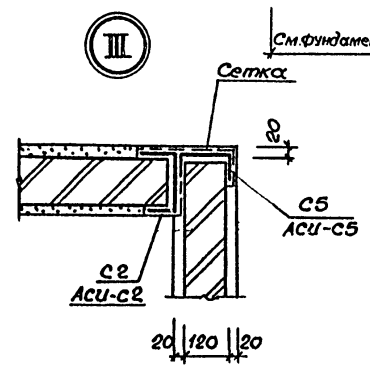
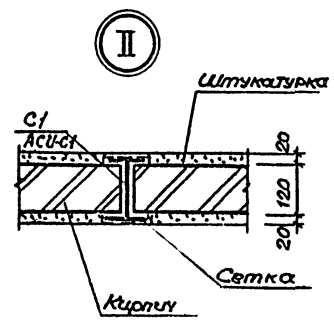
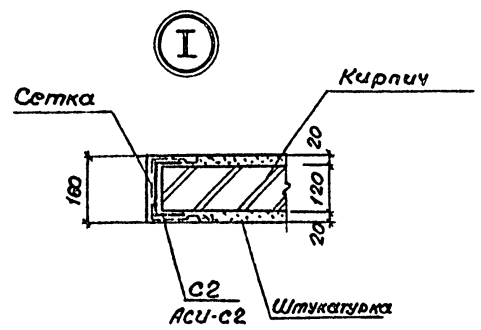
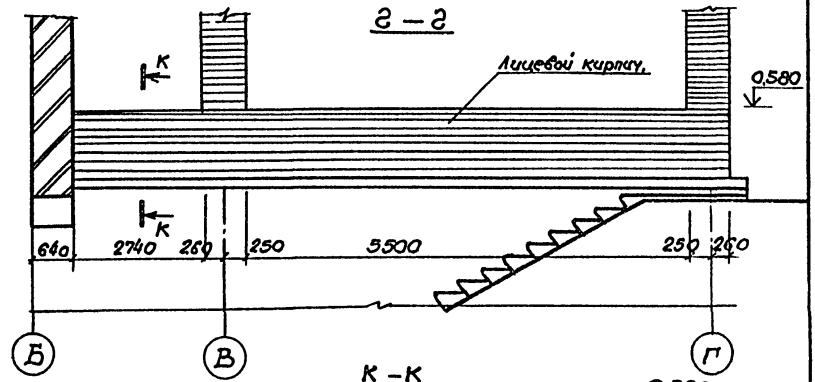
Объект 1235

Шифр проекта 1235.03.01.01



Спецификация элементов крылец 1, 2, 3, 4, 5.

Марка поз	Обозначение	Наименование	К-во шт.	Масса ед. кг	Примечание
	1. 138-10 в.1	1ПР1-12.12.14	8	50,0	
	1. 138-10 в.1	1ПР2-15.12.14	6	75,0	
	1. 138-10 в.1	1ПР3-19.12.14	4	75,0	
	АСУ-С1	Стойка С1	9	17,15	
	АСУ-С2	Стойка С2	5	14,85	
	АСУ-С3	Стойка С3	3	17,15	
	АСУ-С4	Стойка С4	3	17,15	
	АСУ-С5	Стойка С5	1	14,85	
	АСУ-МАС1	Металлическое обрамление ступеней МАС-1	114	5,18	



1. Подпорную стенку оштукатурить сложным цементным раствором М100.  
 2. Ограждение крылец 1 и 4 оштукатурить высококачественным раствором (заполнитель - каменная крошка светлых тонов).

		<b>ТП 503-5-12.85 АР</b>	
Автовокзал вместимостью 200 человек.			
Здание автовокзала		Стация	Лист
		Р	14
Конструкция ограждения крылец 1-4 и лестницы в		<b>ГИПРОАВТОТРАНС</b>	

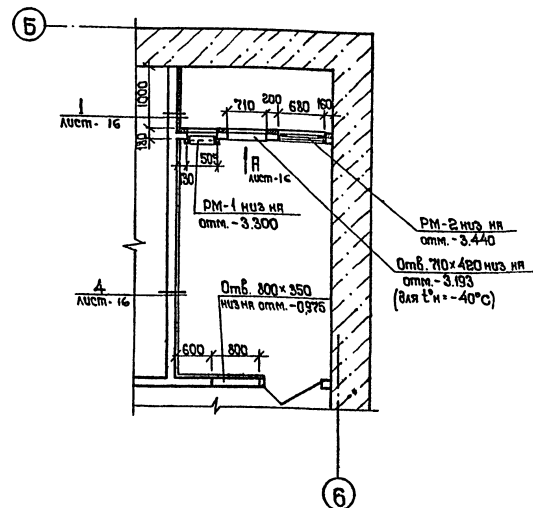
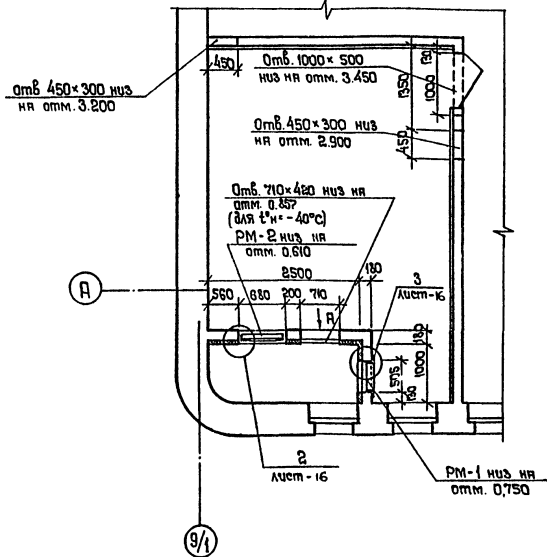
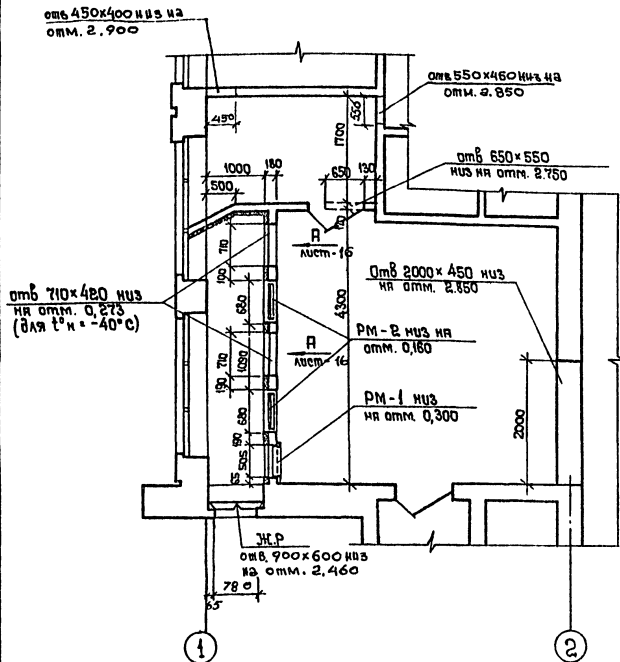
Привязан	Г.И.П. Чекалов
	Н.контр. Энтелис
	Нач. отд. Сибанов
	П. арх. Энтелис
	Рук. сект. Самсонов
	Инж. Гамбаров



План венткамеры на отм. 0,000

План венткамеры на отм. 0,450

План венткамеры на отм. -3,600



1. Металлические рамы PM-1; PM-2 устанавливать одновременно с возведением кирпичной кладки.

Спецификация заявленных металлических изделий

Мярна поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
PM-1	ТП 503- -КЖУ-PM-1	Металл. рама PM-1	3		
PM-2	ТП 503- -КЖУ-PM-2	Металл. рама PM-2	4		
	ТП 503- -КЖУ-М12	Болт М12	32		для t°н = -40°С

Привязки:	ЭИП	Чекмарь	ТП 503-5-12.85	АР
	И.М.О.И.Е.	Э.И.Т.А.М.Е.	Автовозная вместимостью 200 человек	
	И.М.О.И.Е.	У.Б.А.Н.О.В.	Здание автовозная.	Стандия Лист Листов
	И.М.О.И.Е.	Э.И.Т.А.М.Е.	Венткамеры, планы на	р 15
	И.М.О.И.Е.	Э.И.Т.А.М.Е.	отм. 0,000; 0,450; -3,600.	ГИПРОАВТОТРАНС
	И.М.О.И.Е.	Э.И.Т.А.М.Е.		Ленинградский филиал

дверь 1235

С. О. З. Л. А. В. О. М. I  
Спецификация изделий



АЛЬБОМ I

Спецификация перемычек

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во на этаж			Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			3,600	0,000	3,600			
для t <sub>н</sub> = -20°C; -30°C; -40°C								
ПР-1	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-15.12.224	-	12	27	39	100	
ПР-2	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-12.12.224	-	-	9	9	75	
ПР-3	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-18.12.224	-	3	1	4	125	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-18.12.224	-	6	2	8	125	
ПР-4	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-12.12.6	1	25	10	36	25	
ПР-5	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-10.12.6	6	9	8	18	25	
ПР-6	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-10.12.6	-	5	1	6	25	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-24.12.224	-	2	-	2	175	
ПР-7	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	2	-	2	325	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-19.12.14	2	3	-	5	75	
ПР-9	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-12.12.6	-	3	-	3	25	
ПР-10	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-12.12.224	-	3	3	6	75	
ПР-11	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-19.12.14	-	4	-	4	75	
ПР-12	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-27.12.224	-	2	-	2	175	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-27.25.224	-	2	-	2	375	
ПР-13	Серия 1.138-10 Вып.1	3ПР32-38.25.44	-	2	-	2	790	
ПР-21	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-59.12.22	-	8	-	8	320	
ПР-35	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-29.12.224	-	-	2	2	195	
	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР28-31.25.224	-	-	2	2	430	
ПР-36	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-12.12.224	-	2	-	2	75	
ПР-37	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР28-18.25.224	-	4	-	4	125	
для t <sub>н</sub> = -20°C; -30°C								
ПР-14	серия 1.138-10 Вып.4	1ПР20-36.25.224	-	4	-	4	500	
ПР-15	серия 1.138-10 Вып.1	1ПР28-18.25.224	-	4	-	4	250	
ПР-16	серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-12.12.14	-	60	28	88	50	
ПР-17	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-12.12.224	-	28	8	36	75	
ПР-18	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-22.12.14	-	4	-	4	100	
ПР-19	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	2	-	2	325	
ПР-20	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-59.12.22	-	24	-	24	520	
ПР-22	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-27.25.224	-	6	4	10	375	
ПР-23	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-27.25.224	-	8	8	16	375	
ПР-24	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	2	-	2	325	
ПР-25	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-22.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-26	Серия 1.138-10 Вып.3	3ПР41-59-51.44	-	2	2	4	2920	
ПР-27	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-24.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-28	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-48.12.29	-	4	8	12	420	
ПР-29	Серия 1.138-10 Вып.3	3ПР8-48.25.44	-	2	2	4	975	

0066877

1235

с.л.с. поз. Подпись и дата (Взвешивание)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во на этаж			Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			3,600	0,000	3,600			
ПР-30	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-19.12.14	-	4	4	8	75	
ПР-31	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР28-20.25.224	-	2	2	4	275	
ПР-32	Серия 1.138-10 Вып.3	3ПР41-59.51.44	-	-	1	1	2920	
ПР-33	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-18.12.224	-	-	8	8	185	
ПР-34	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	-	1	1	325	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-24.12.14	-	-	2	2	100	

для t<sub>н</sub> = -40°C

ПР-14	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР20-36.25.224	-	4	-	4	500	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР4-36.12.22	-	2	-	2	250	
ПР-16	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР28-18.25.224	-	4	-	4	250	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР2-15.12.14	-	2	-	2	75	
ПР-16	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-12.12.14	-	75	35	110	50	
ПР-17	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-12.12.224	-	35	10	45	75	
ПР-18	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-22.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-19	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-24.12.14	-	1	-	1	100	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	2	-	2	325	
ПР-20	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-59.12.22	-	30	-	30	520	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-27.12.224	-	3	2	5	175	
ПР-22	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-27.25.224	-	6	4	10	375	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-27.12.224	-	4	4	8	175	
ПР-23	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-27.25.224	-	8	8	16	375	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-27.12.224	-	1	-	1	175	
ПР-24	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	2	-	2	325	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-22.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-25	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-22.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-26	Серия 1.138-10 Вып.3	3ПР41-59-51.44	-	2	2	4	2920	
ПР-27	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-24.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-28	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-48.12.29	-	5	10	15	420	

ТП 503-5-12.85 АР					
Автовокзал вместимостью 200 человек					
Здание автовокзала			Содет	Лист	Итого
			Р	17	
Спецификация перемычек			ГНПРОАВТОТРАНЗ Ленинградский филиал		

Приказан	И.И.И.	Иванов	Иванов
	И.И.И.	Иванов	Иванов
	И.И.И.	Иванов	Иванов
	И.И.И.	Иванов	Иванов
Итого			

I МАРШРУТ

Спецификация перемычек (для  $t^{\circ} = -40^{\circ}$ )

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Масса ед. кг	Примечание
			3,600	0,000	3,600		
ПР-29	серия 1.138-10 вып.4	1ПР8-48.12.29	-	1	2	420	
	серия 1.138-10 вып.3	3ПР8-48.25.44	-	1	2	975	
	СЕРИЗ-1.138.10 вып.3	3ПР8-48.25.44	-	1	2	975	
ПР-30	СЕРИЗ-1.138.10 вып.1	1ПР28-20.25.22У	-	1	2	275	
	серия 1.138-10 вып.1	1ПР3-19.12.14	-	3	3	75	
ПР-31	серия 1.138-10 вып.1	1ПР3-19.12.14	-	1	2	75	
	СЕРИЗ-1.138.10 вып.1	1ПР28-20.25.22У	-	1	2	275	
ПР-32	серия 1.138-10 вып.4	1ПР8-59.12.29	-	1	1	520	
	СЕРИЗ-1.138-10 вып.3	3ПР41-59.51.44	-	1	1	2920	
ПР-33	СЕРИЗ-1.138-10 вып.1	1ПР38-18.12.22У	-	2	2	125	
	серия 1.138-10 вып.1	1ПР38-18.12.22У	-	8	8	125	
ПР-34	серия 1.138-10 вып.1	1ПР38-24.25.22У	-	1	1	325	
	серия 1.138-10 вып.1	1ПР3-24.12.14	-	3	3	100	

Объем 1235

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
для $t^{\circ} = -40^{\circ}$	
ПР-14	
ПР-15	
ПР-16	

Марка поз.	Схема сечения
ПР-17	
ПР-18	
ПР-19	

Марка поз.	Схема сечения
ПР-20	
ПР-22	
ПР-23	
ПР-24	
ПР-25	
ПР-26	
ПР-27	

Марка поз.	Схема сечения
ПР-28	
ПР-29	
ПР-30	
ПР-31	
ПР-32	
ПР-33	

Марка поз.	Схема сечения
ПР-34	

Всего листов 1235

ТН 503-5-12.85 АР

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Спецификация и ведомость перемычек

Листов 18

ГИПРОАВТОТРАНС

Приведен

Г.И.П. Чекалов

Н.М.П.Р. Энгельс

Нач.отд. Иванов

Гл.арх. Энгельс

Проект. Самойлов

Арх. Ушкова

ДЛВБДМ I

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения	Марка поз.	Схема сечения	Марка поз.	Схема сечения	Марка поз.	Схема сечения	Марка поз.	Схема сечения		
для $t_n = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}; -40^{\circ}\text{C}$											
ПР-1		ПР-8		ПР-35		ПР-18		ПР-25		ПР-31	
ПР-2		ПР-9		ПР-36		ПР-19		ПР-26		ПР-32	
ПР-3		ПР-10		ПР-37		ПР-20		ПР-24		ПР-33	
для $t_n = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$											
ПР-4		ПР-11		ПР-14		ПР-22		ПР-28		ПР-34	
ПР-5		ПР-12		ПР-15		ПР-23		ПР-29			
ПР-6		ПР-13		ПР-16		ПР-24		ПР-30			
ПР-7		ПР-21		ПР-17							

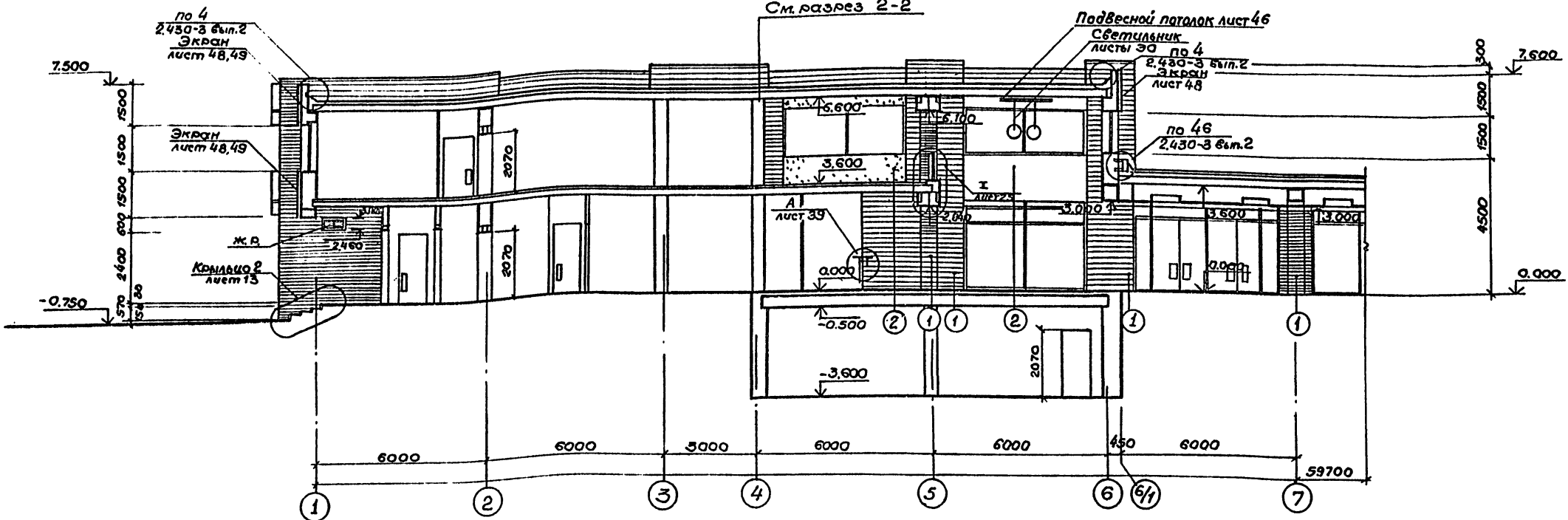
Сборный 1235

Элект. № 10.2021, Подпись и дата Вых. лист

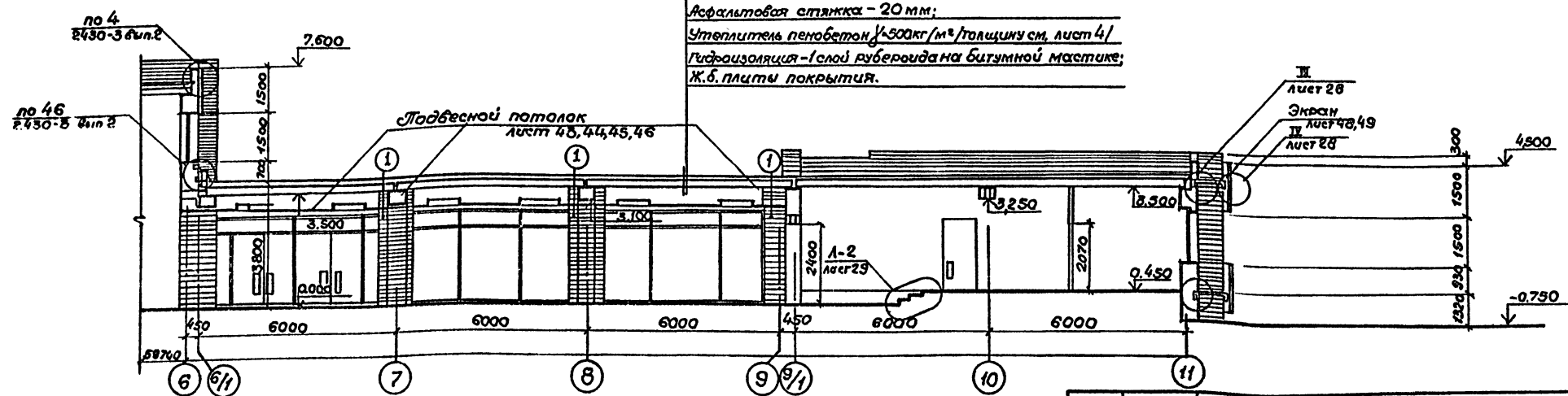
Проектировщик		Ген.пр. Чекалов В.В.		ТП 503-5-12.85 АР		
Инж. №		Н.контр. Энтелекс		Автовокзал вместимостью 200 человек		
		Нач.отд. Иванова В.В.		Здание автовокзала		
		Инж.пр. Энтелекс		Страниц Лист Листов		
		Руковод. Киманова Ю.И.		Р 19		
		АРЭС Ушкова Е.В.		Ведомость перемычек		
				ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

АВТОБОМ I

Разрез 1-1



Разрез 2-2



Защитный слой гравия, вложенный в битумную мастику;  
 Водозащитный ковер 4 слоя рубероида на битумной мастике;  
 Асфальтовая стяжка - 20 мм;  
 Утеплитель пенобетон 1/500 кг/м³ /толщину см, лист 4/  
 Гидроизоляция - 1 слой рубероида на битумной мастике;  
 Ж.б. плиты покрытия.

1. Типы отделочных материалов, применяемых для отделки пассажирского и операционного залов приведены на листе-21

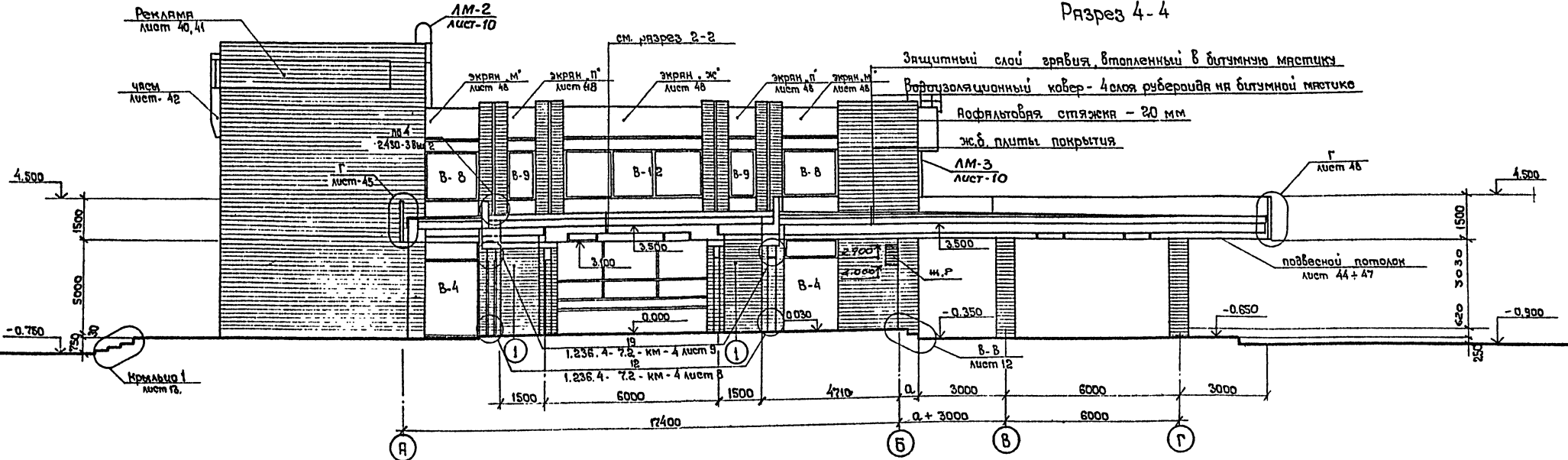
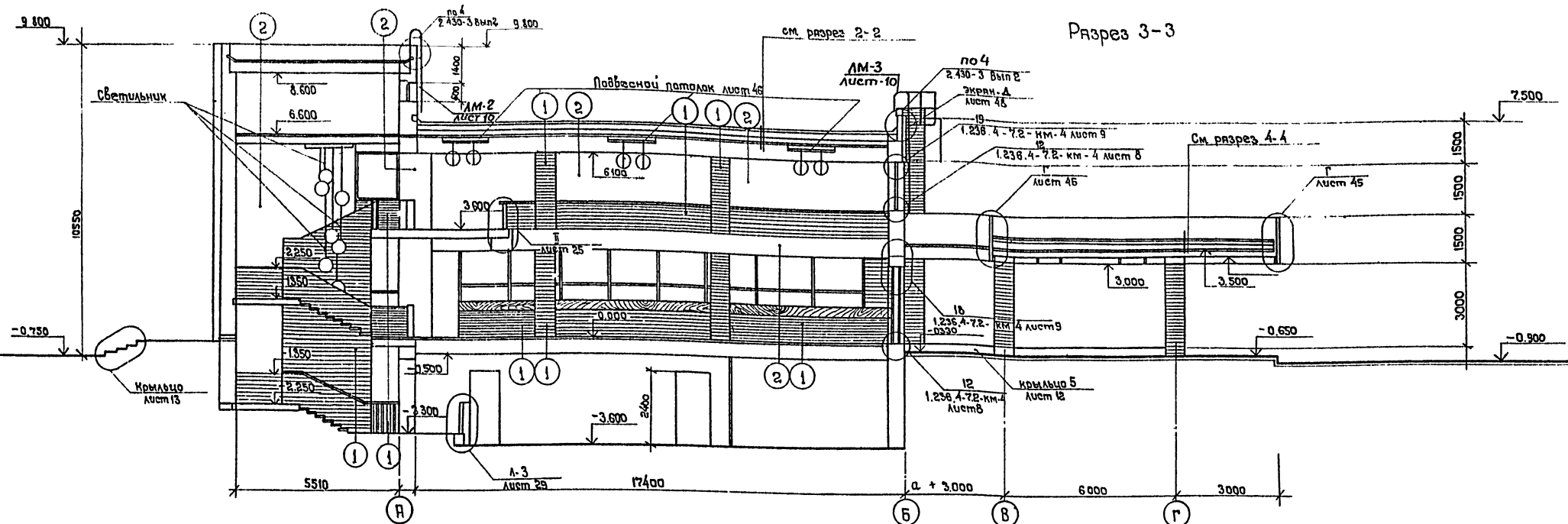
Приказан		ТИ 503-5-12.85 АР	
Гип	Чекалов	Автовокзал вместимостью 200 человек	
Н.контр.	Энтелис	Здание автовокзала	Стр.лист
Науч.отд.	Иванов		р
Л.арх.	Энтелис	Разрезы 1-1, 2-2	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.
Рук.сект.	Замоснов		
Ст.арх.	Никитина		
Инж.Н	Ушакова		

Объект 1235

С. 02.1.00.00.00.00.00  
Сам.м.к. от. Ст.м.к. от. Ст.м.к. от.

Ш.к. №: подл. Листы и дата вост. умен.

Лист № 1235  
 Проект № 07/См.пр. № 1/88  
 Взам таб. № 1  
 Печатать в цвете

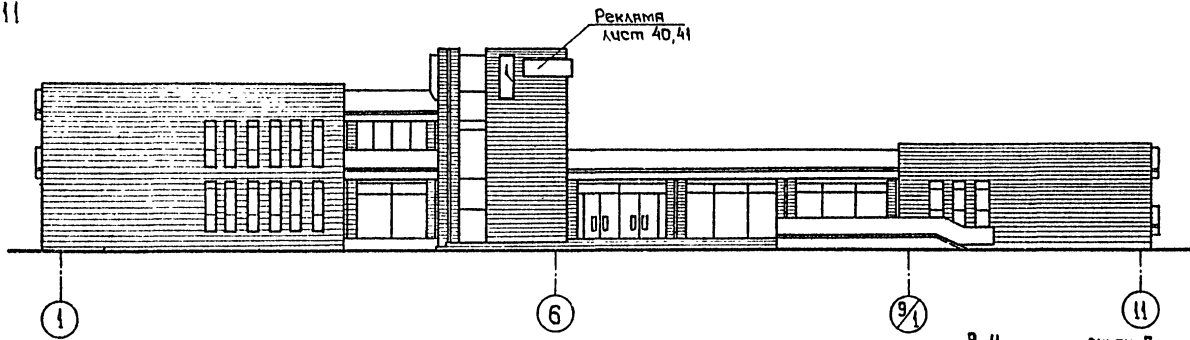


Ведомость материалов на отделку интерьеров кафе и пассажирского и операционного залов.

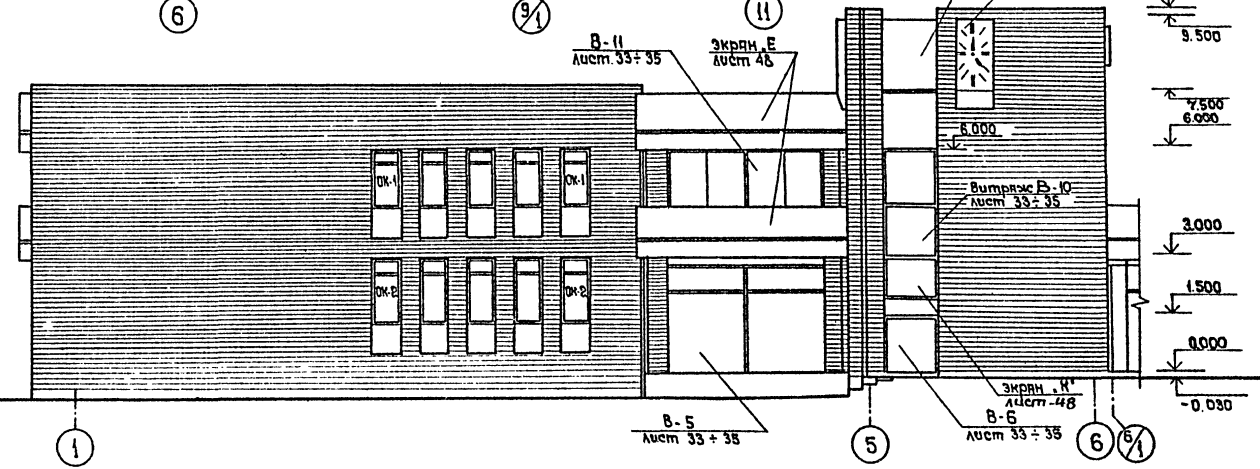
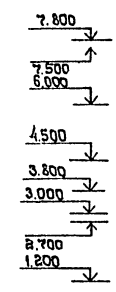
Марка поз.	Наименование материала	Наименование цвета	Кол-во	Примечание
1	лицевой кирпич	терракотовый		
2	штукатурка, подшуб	светло-серый		для окраски

Привязан		ГИП Чекялов		ТП 503-5-1285		АР	
		Инж. Зинелис		Автовокзал вместимостью 200 человек		Стандарт Лист Листов	
		Инж. Ульянов		Здание автовокзала		Р 21	
		Инж. Зинелис		Разрезы 3-3		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Инж. Ситомова		4-4.		Ленинградский филиал	
		Инж. Никитина					
		Инж. Зинелис					

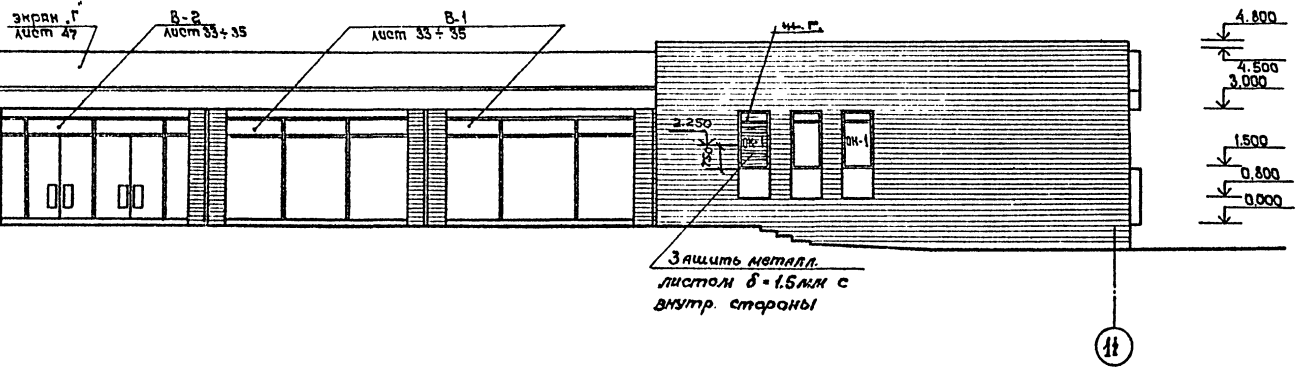
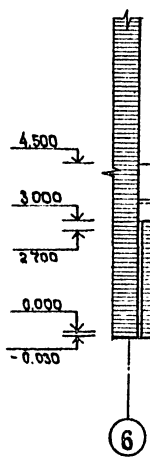
ФАСАД 1-11



ФАСАД 1-6



ФАСАД 6-11



Объем 1235

С. О. З. А. С. С. О. Ф. О. М. О.

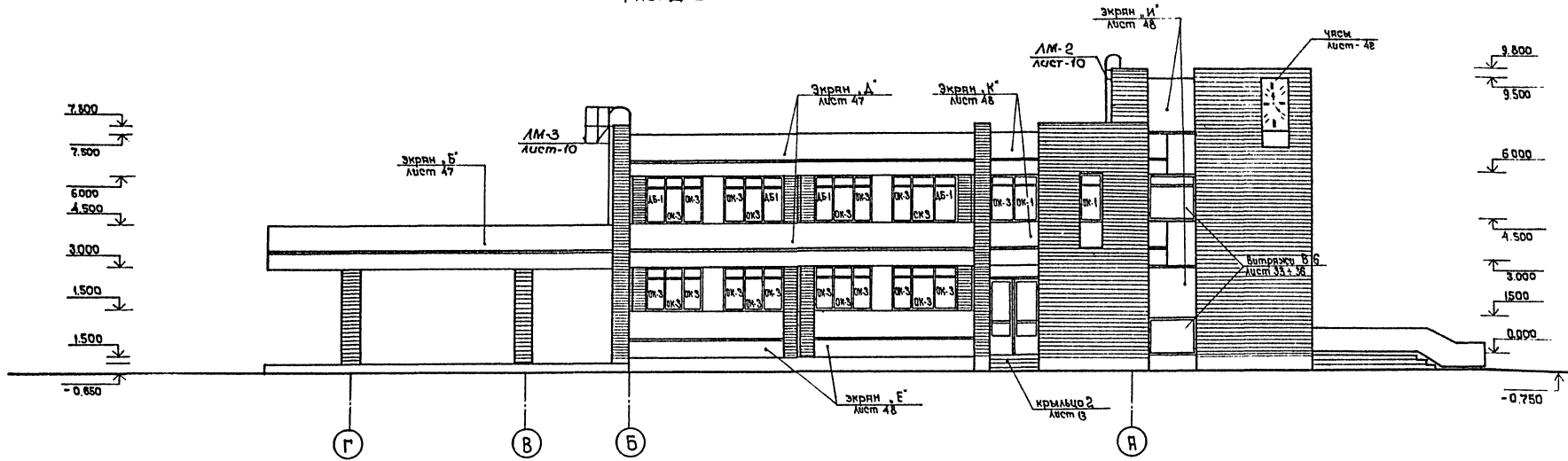
Самарканди обл. Самарканд

Учб. № подл. Подпись о вводе в эксплуатацию №

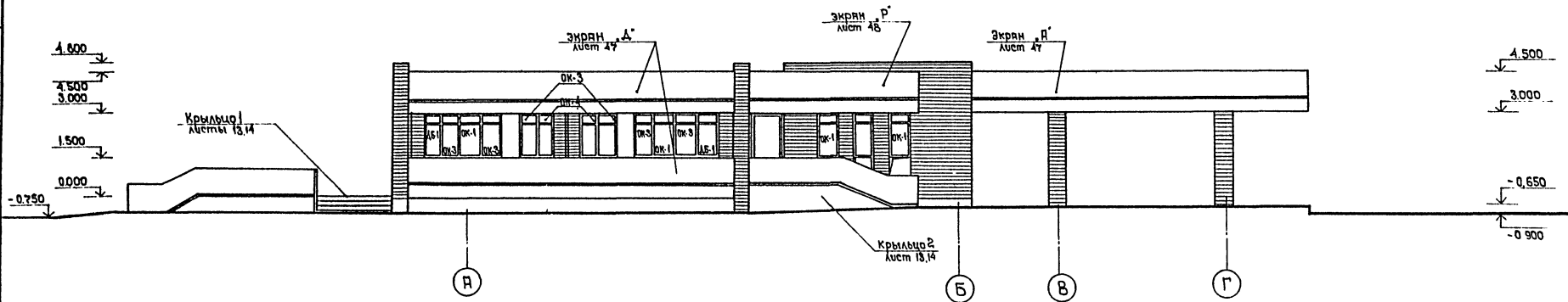
		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автомобильная вместимостью 200 человек			
Привязан.		Гип	Чеклялов	Экран	Лист
		И. контр.	Энтелус	Р	22
		И. арх.	Убянов	Фасады 1-11, 1-6	
		Р. и. сект.	Энтелус	6-11.	
Учб. №		Рез.	Самсонова	ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ушанков	Ленинградский филиал	



Фасад Б-А



Фасад А-Б

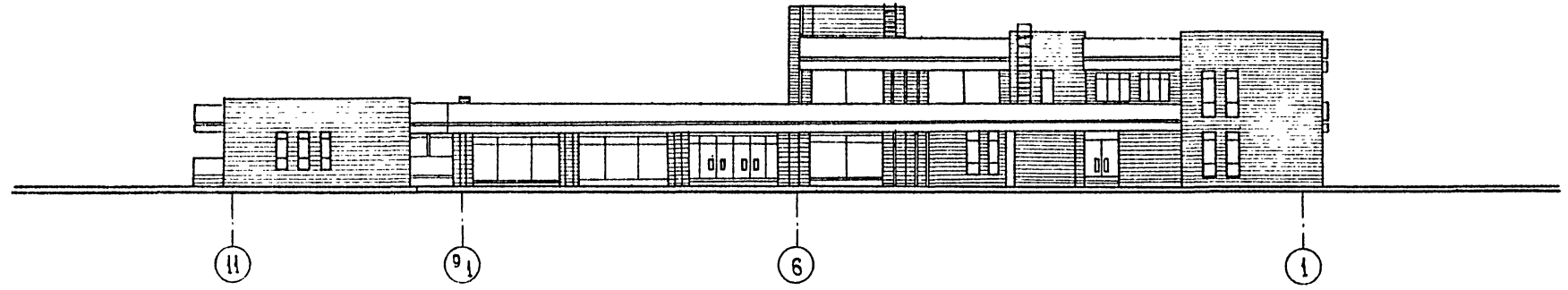


Объем 1235

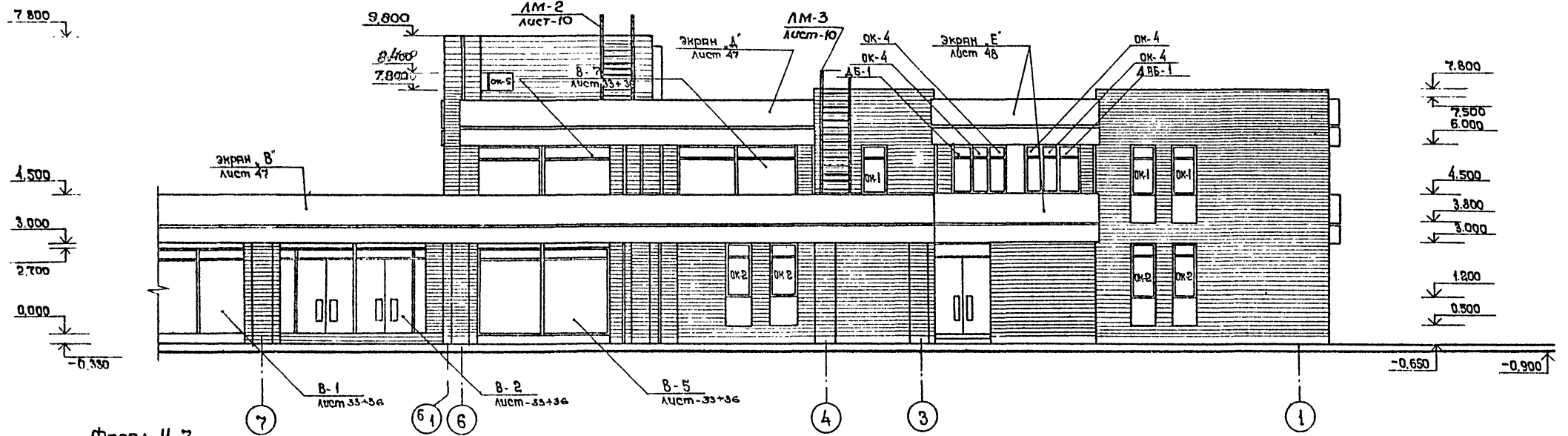
Фас. № 100А. Подписан в Санкт-Петербурге 1928 г.

		ТП 503-5-12.85		АР
		Автомобиль вместимостью 200 человек		
Привязан:		ГИП	Чеклаов	Здание автомобиля
		Н. Нондр	Энтелус	
		Нач. отд.	Цыбаев	
		Гл. арх.	Энтелус	
		Рук. гр.	Самсонов	Фасады Б-А, А-Б.
		Арх.	Эшякова	
		ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал

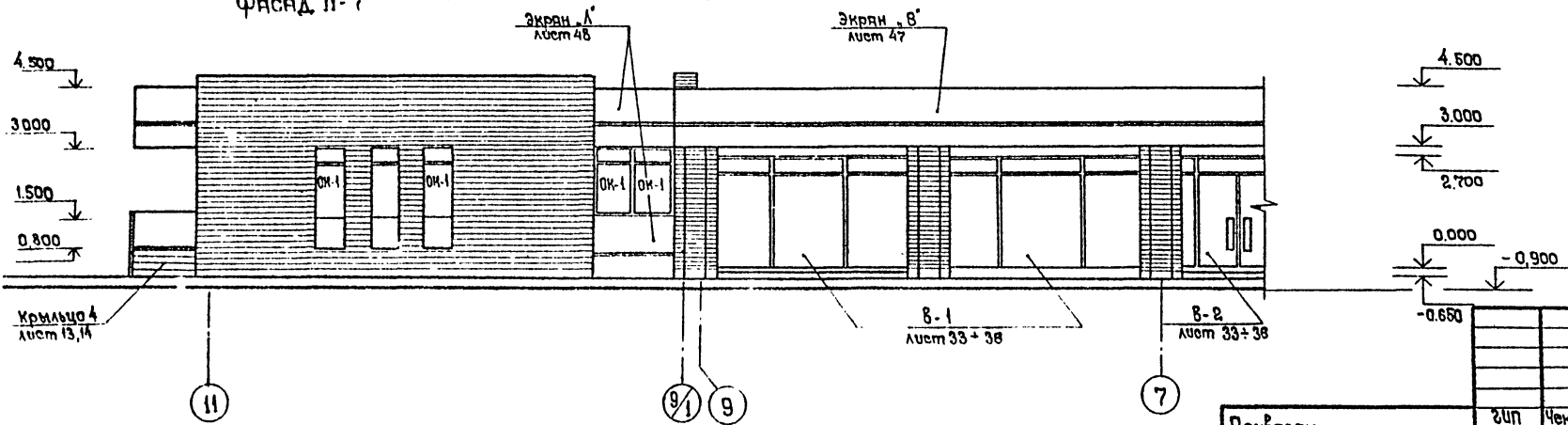
Фасад II-1



Фасад 7-1



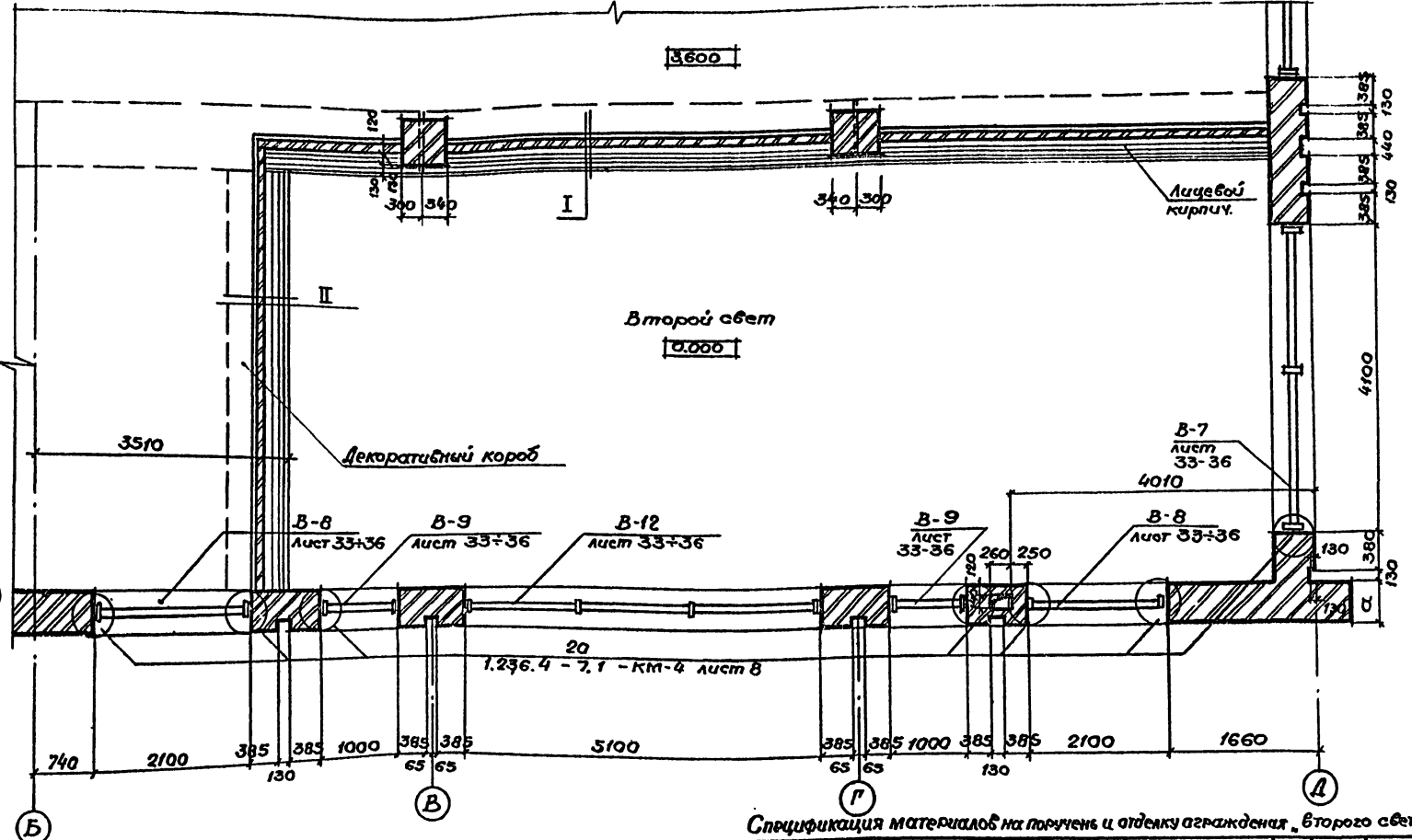
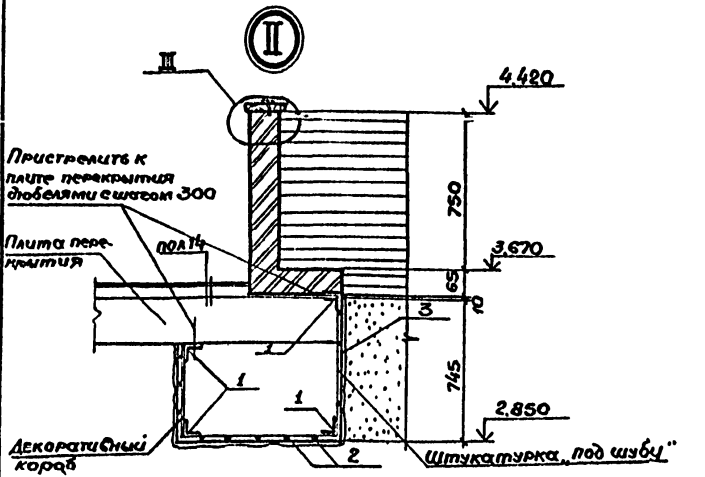
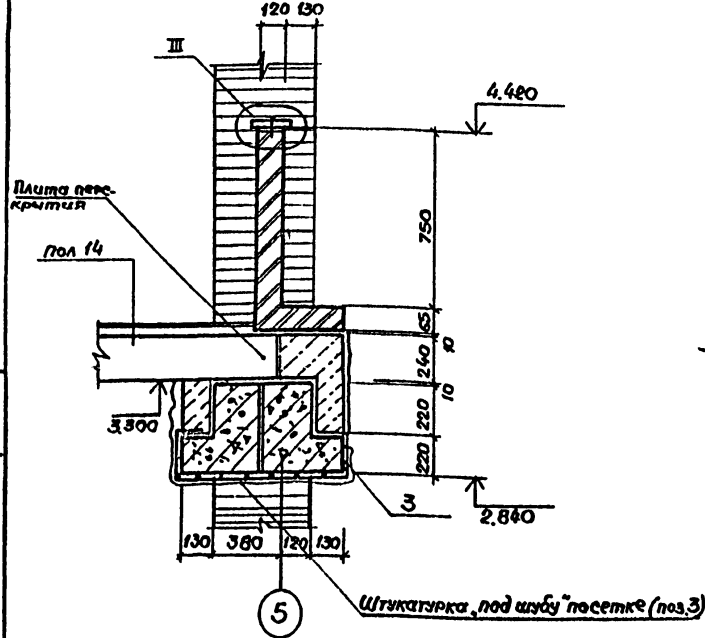
Фасад II-7



Учв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Привязан:		ЭИП	Чекялов	ТП 503-5-12.85	АР
		Н. контр.	Энтелис	Автовокзал вместимостью 200 человек	
		Нач. отд.	Увянов	Здание автовокзала	Стяжка
		Рук. зр.	Самсонова	Р	Лист 24
		Архит.	Ушянова Т.	Фасад II-7	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Фрагмент плана 1

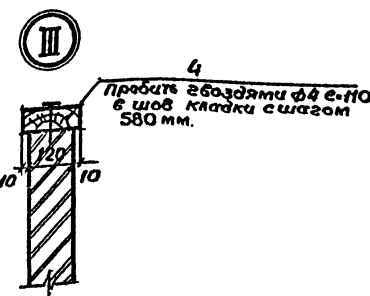


Спецификация материалов на поручень и отделку ограждения, второго света

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед кг	Примечание
4	ГОСТ 8486-66	Доска 40x140	20 шт.	—	Покрыть лаком
3	ГОСТ 5336-80	Сетка РВ-1,2	156 м <sup>2</sup>	2,76	Сетка РВ-1,2

Спецификация материалов на декоративный короб.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	ГОСТ 8509-72	L50x4 e=5610	4 шт.	17,1	
2	ГОСТ 8478-81	C 48P1-200 1440 48P1-200 1440	8 шт.	3,1	
3	ГОСТ 5336-80	Сетка РВ-1,2	11 м <sup>2</sup>	2,76	



ТП 503-5-12.85 AP

Автовокзал вместимостью 200 человек.

Здание автовокзала

Фрагмент 1  
Этаж I II III

Г.проектант	И.И. Чекалов
И.констр.	Э.И. Зинелис
Нач.отд.	И.В. Иванов
Гл.арх.	Э.И. Зинелис
Рук.гр.	О.И. Симсонова
И.инж.	И.И. Иванов

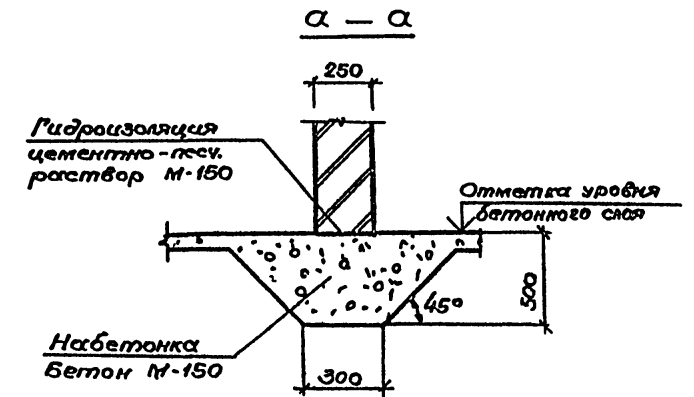
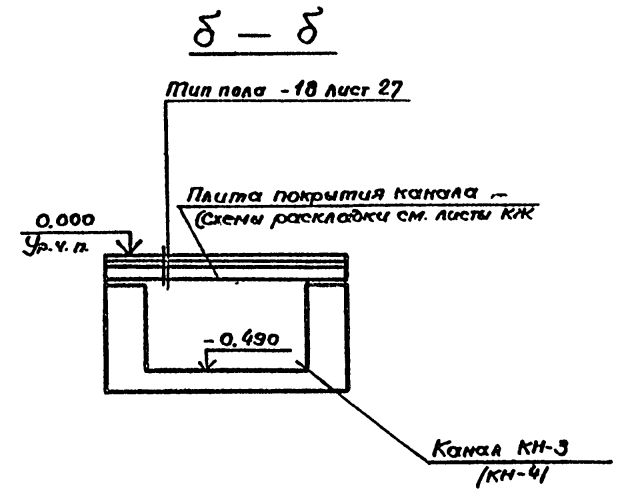
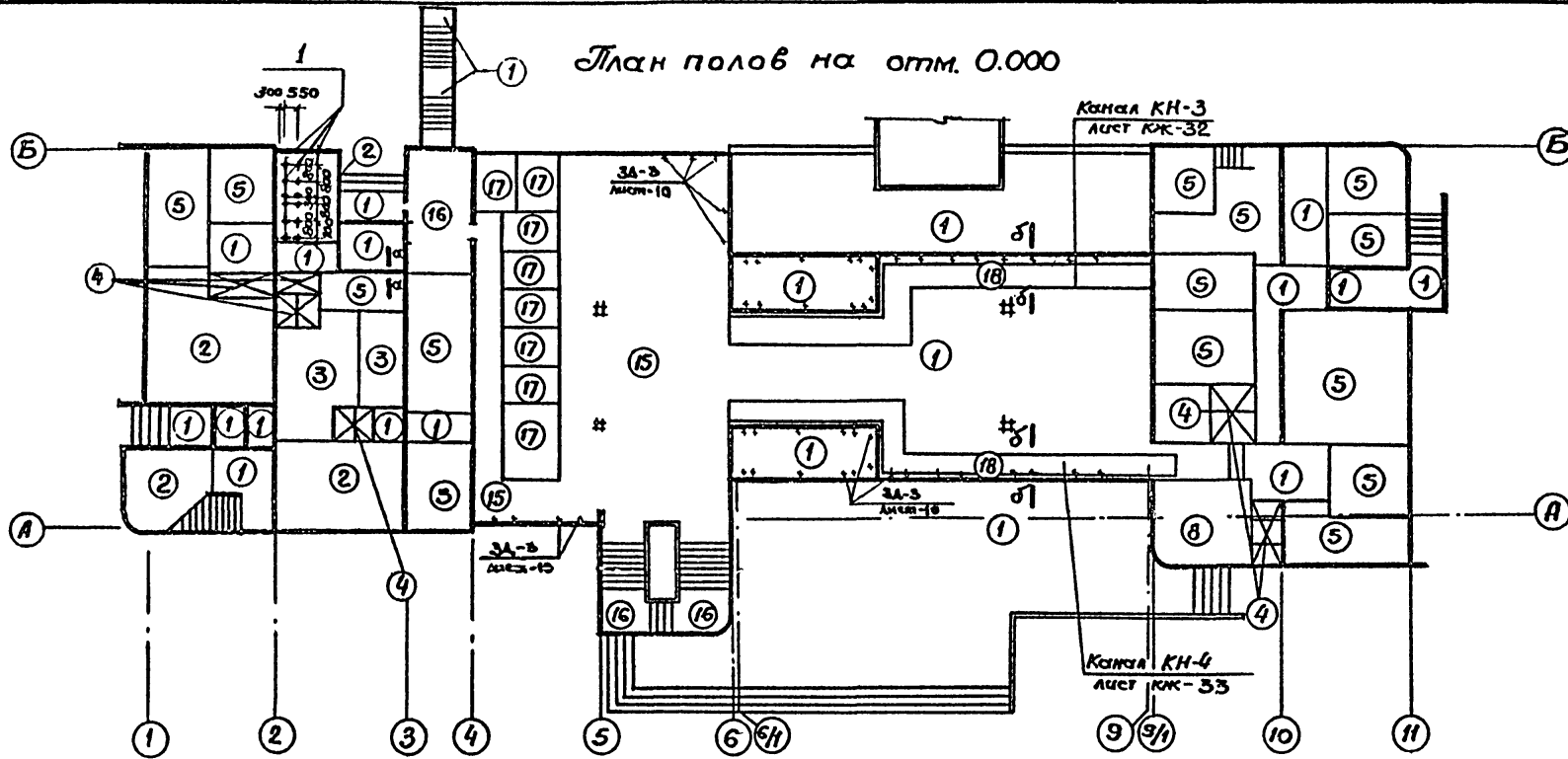
Лист	25
Листов	

ГИПРОАВТОТРАН

Объект 1235

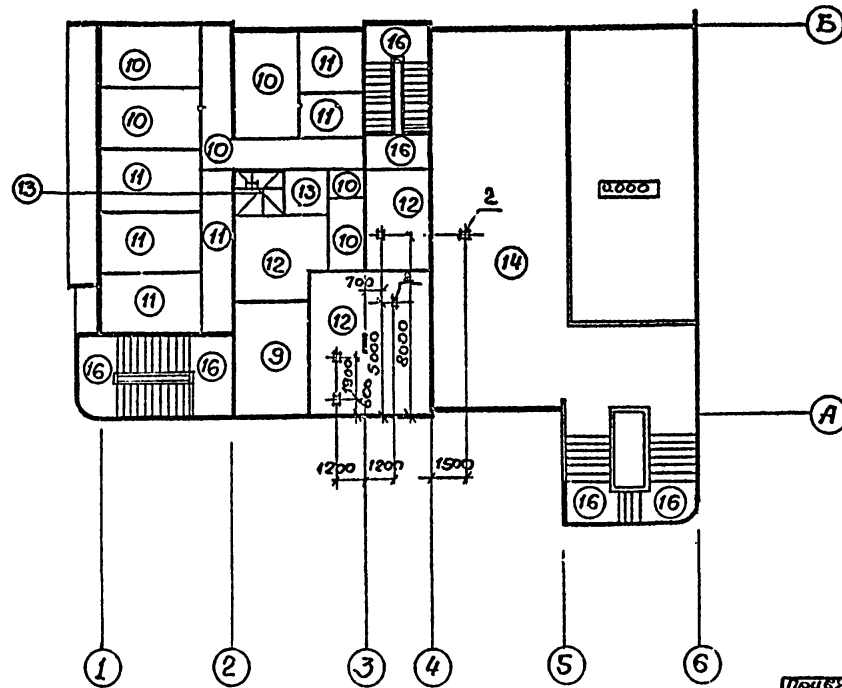
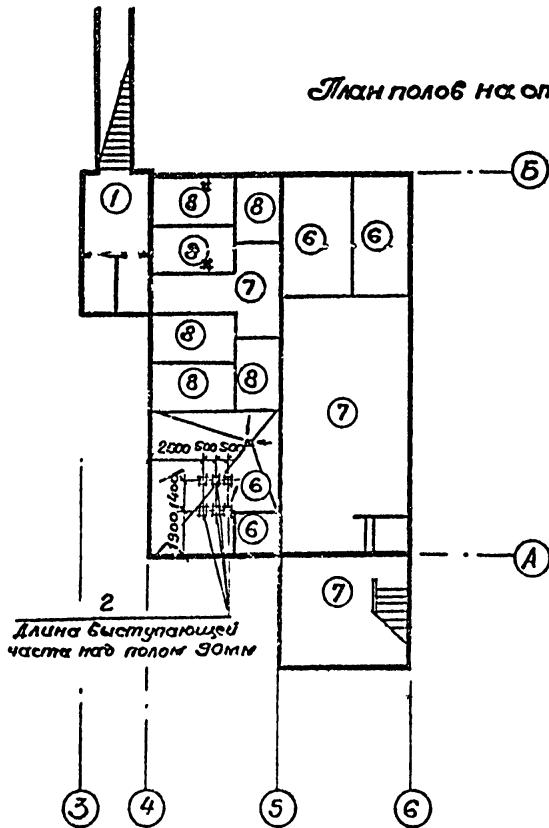
Этаж I II III

План полов на отм. 0.000

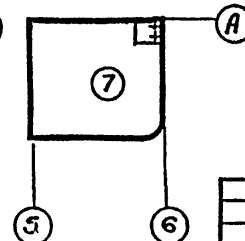


План полов на отм. -3.600

План полов на отм. 3.600



План полов на отм. 6.600



Спецификация закладных элементов в полу.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. изм.	Примечание
1	ТП 503-5-12.85	АСУ МНЗ	12	1,5	
2	ГОСТ 24379.1 - 80	Болт 2.1 М16x200	6		

1 Привязку закладных деталей ЭД-3 в полу см. на листе - 33.

ТП 503-5-12.85 АР		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Г.И.П.	Чекалов	Здание автовокзала	Лист 26
Н.контр.	Энтелес		
Науч.отд.	Иванов		
И.арх.	Энтелес		
Рук. зр.	Самсонов		
Ст.арх.	Никитина	Планы полов на отм. -3.600, 0.000, 3.600, 6.600	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Арх.	Ушакова		

Объект 1235

Листов 26

Экспликация полов

АЛБЕДИМ

135

Наименование помещений по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>	Наименование помещений по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Приточная медлунга та-4вр, лестничная клетка зад. анклава, шиферная крыльца	1		Террацо - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой М-100 - 80мм. Уплотненный щебнем грунт	526,7 в том числе крыльца, площадки, лестничные б-д - 356,0	Санузлы	8		Керамическая плитка ГОСТ 6787-69 - 10мм. Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм. Бетонный подстилающий слой М-100 - 80мм Слоя гидроизоляция на битумной мастике Стяжка из бетона М-150 - 30мм. Уплотненный щебнем грунт.	42,6
Венткамера, бодомный узел, электроцита в помещении, скляя по ремонту биотопочных машин	2		Бетон М-200 - 20мм. Бетонный подстилающий слой М-100 - 120мм. Уплотненный щебнем грунт	89,4	Помещение часового механизма, венткамера	9 9*		Бетон М-200 - 250мм. Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм. Древесноволокнистые изоляционные плиты (ГОСТ 4598-69) - 20мм Плита перекрытия	45,1
Кладовая сухих про-дуктов, за-везочная и точная тары	3		Мозаичные плиты - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 15мм Бетонный подстилающий слой М-100 - 105мм. Уплотненный щебнем грунт	18,3	Комнаты административного отдела шиферной кровли, вельдер, кладовая бухгалтер.	10		Линолеум ГОСТ 7257-66, 14632-69 - 2 мм Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм Легкий бетон М-50 - 77мм. Плита перекрытия	51,7
Санузлы	4		Керамическая плитка (ГОСТ 6787-69) - 10мм. Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой, М-100 - 120мм. Уплотненный щебнем грунт	27,6	Комнаты административного отдела шиферной кровли, помещение охраны персонала коридор	11		Линолеум ГОСТ 7251-66, 14632-69 - 2 мм. Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм Легкий бетон М50-57мм Древесноволокнистые изоляционные плиты (ГОСТ 4598-69) - 20мм Плита перекрытия	59,3
Перебазовый, камина для привода болтов, вездер, пидеи, ние при каска, помеще-ние старшего диспетчера, узел связи, уборного инвентаря, опорожнения	5		Линолеум ГОСТ 7251-66, ГОСТ 14632-69 - 2 мм. Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм Легкий бетон М-50 - 20мм Бетонный подстилающий слой М-100 - 117мм Уплотненный щебнем грунт	174,0	Моечная станция, посудомоечная	12		Мозаичные плиты - 20мм Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 60мм Плита перекрытия	55,2
Помещение тепловентилятора, кладовая хлз, инвентаря, кладовая мебели и инвентаря венткамера	6		Бетон М-200 - 20мм. Бетонный подстилающий слой М-100 - 100мм. Слоя гидроизоляция на прослойке из битумной мастики Стяжка из бетона М-150 - 50мм Уплотненный щебнем грунт	58,9	Санузлы	13		Керамическая плитка ГОСТ 6787-69 - 10мм. Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм	8,9
Лестничная клетка, камера хранения ручного багамы.	7		Террацо - 20мм Цементно-песчаный раствор - 40мм Бетонный подстилающий слой М-100 - 80мм Слоя гидроизоляция на битумной мастике Стяжка из бетона М-150 - 20мм. Уплотненный щебнем грунт	104,3					

Наименование помещений по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Кафе на 25 посадочных мест	14		Террацо - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 60мм. Плита перекрытия	103,2
Коридор при кассовых операциях, анный зал	15		Террацо - 30мм. Цементно-песчаный раствор М-150 - 20мм. Бетон М-150 - 50мм. Плита перекрытия	138,4
Лестничные площадки и лестничная клетка.	16		Террацо - 20мм Плита перекрытия	41,8
Кассы, помеще-ние дежурного по вокзалу	17		Линолеум ГОСТ 7251-66, 14632-69. - 2мм Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм. Цементно-песчаный - 10мм. бетон М-150 - 87мм Плита перекрытия	35,6
	** 18		Мозаичные плиты (тип-террацо) - 20мм. Прослойка из цементно-песчаного раствора М-150 - 10мм. Плита покрытия канала	60,0

\*\* С целью обеспечения съёмности плит покрытия канала (схема расположения и типы даны на листах КЖ- ) пол тип 18 устраивается на каждой плите отдельно.  
\* Тип пола без древесноволокнистых изоляционных плит.

ТП 503-5-12.85 ДР

Автовокзал вместимостью 200 человек.

Здание автовокзала

Экспликация полов

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ГЛУП Чекалов  
Н.контр. Энтелис  
Науч.од. Иванов  
Гл.арх. Энтелис  
Рук.гр. Самсонов  
Ст.арх. Никитина  
Арх. Ушаева

Состав: Пустой лист 27

Привязан

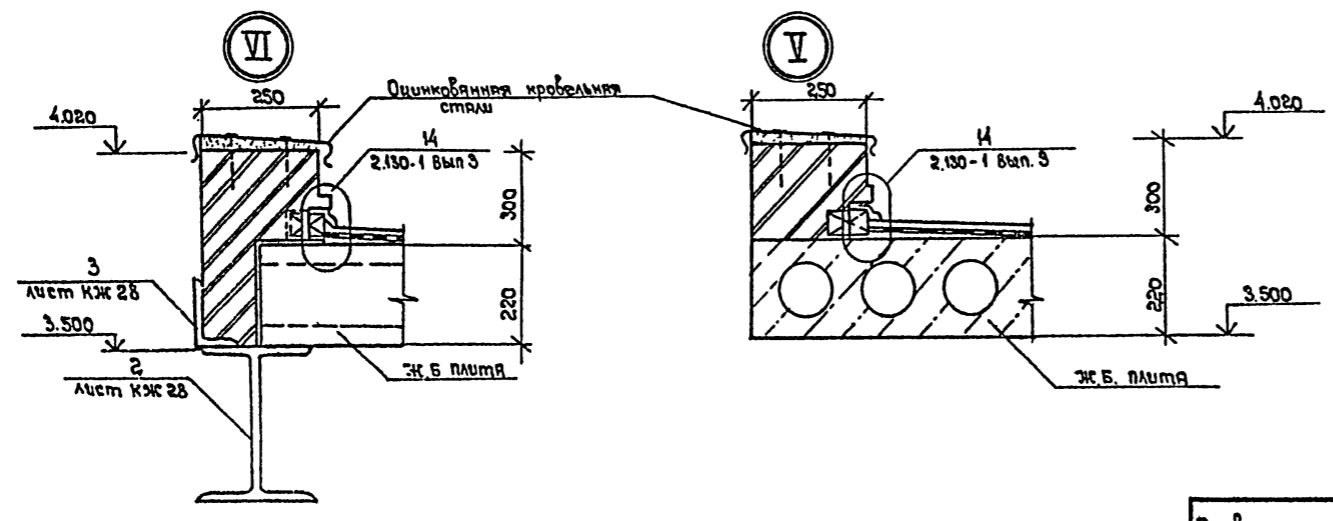
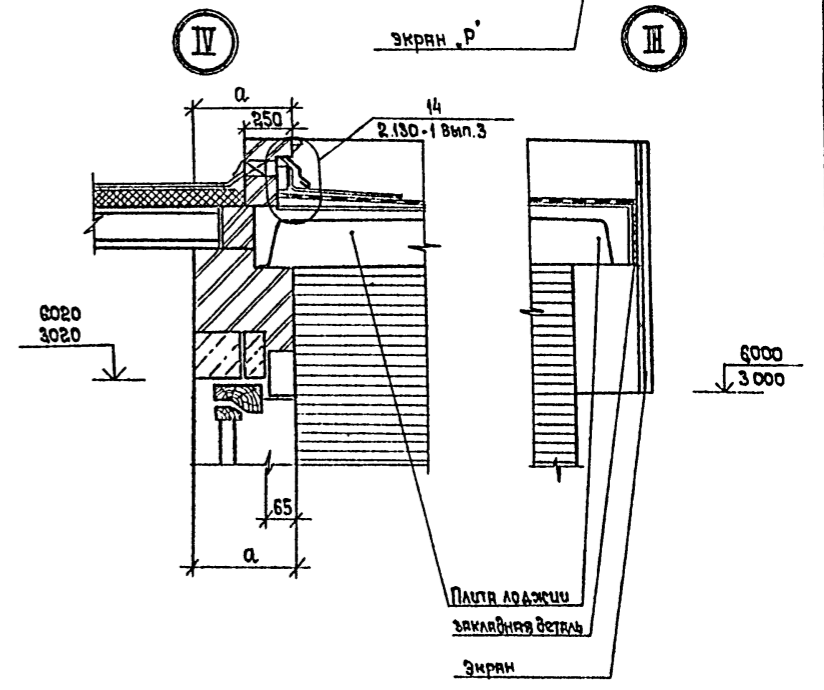
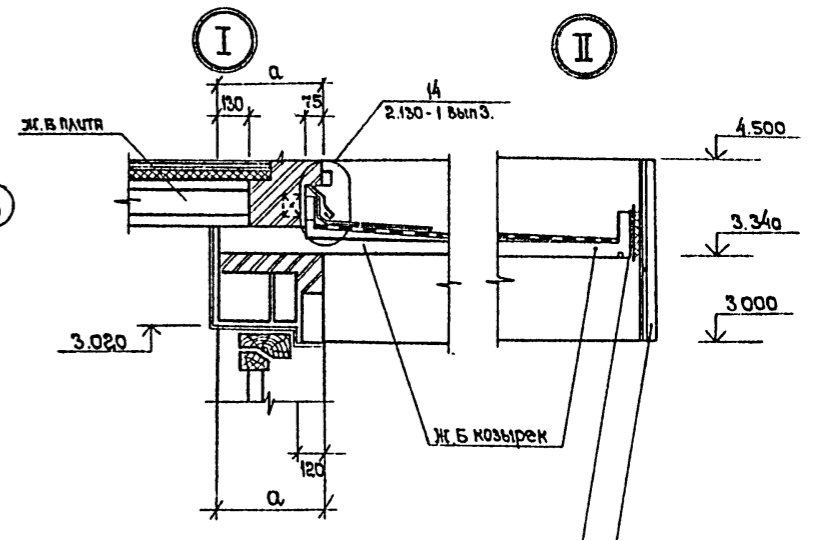
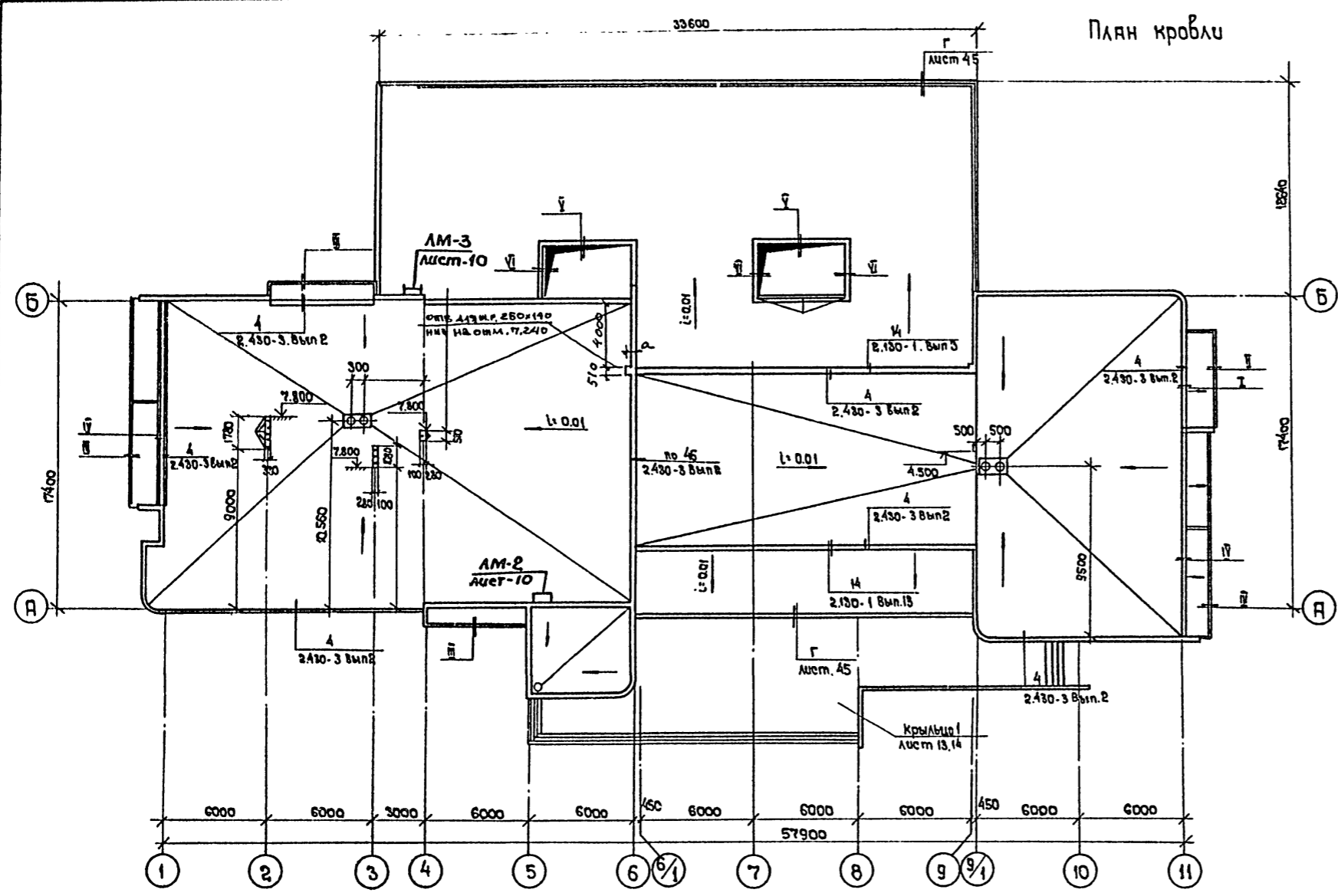
Унс. №

Альбом I

Объект 1235

Составитель: Смирнов В.И.  
 Проверил: Гусев В.В.  
 Институт: ВНИИТЭ

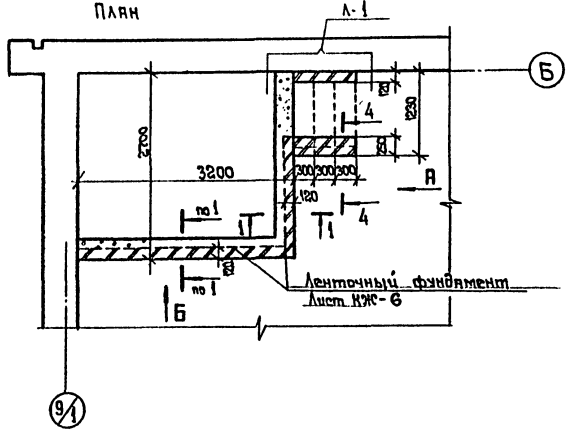
План кровли



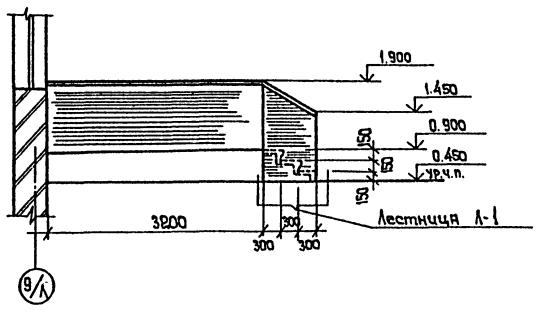
Привязан:		ЭИП	Чеклаов	Инж.отв.	Энтелмс	Звание автовокзала	Стр./Лист/Листов
Инв. №		Нач.проект.	Ульянов	Зл.проект.	Энтелмс	Автовокзал вместимостью 200 человек	р 28
		Проект.	Ушкова Т	Рис.сект.	Самсонова	План кровли.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ТП 503-5-12.85 АР

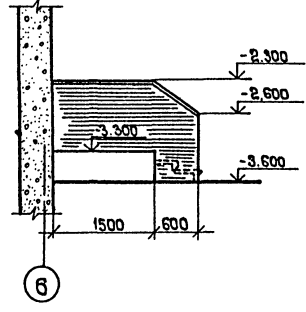
Пол в диспетчерской и лестница 1-1



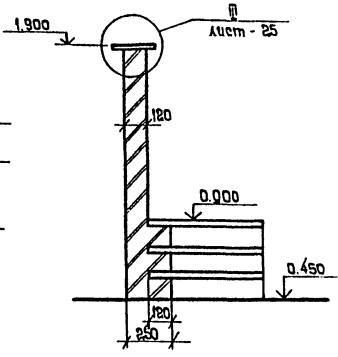
Вид Б



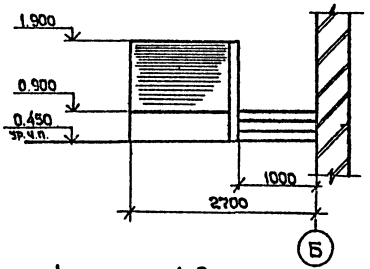
Вид В



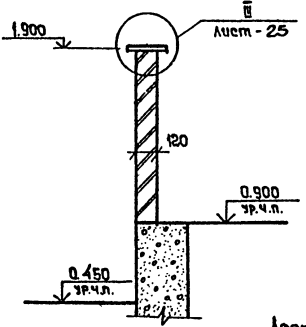
4-4



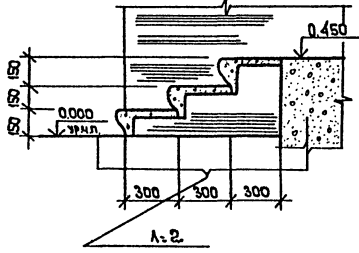
Вид А



1-1



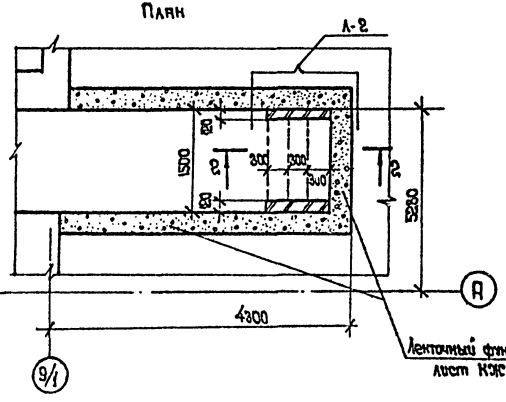
2-2



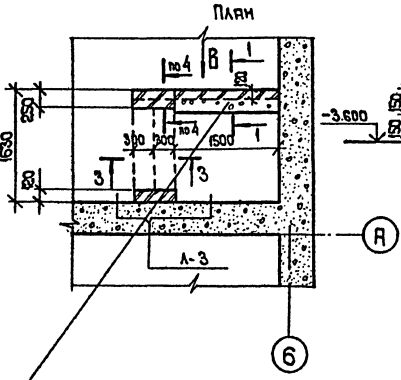
Спецификация элементов лестниц АС-1; АС-2; АС-3

Марка по.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. ит.	Примечание
А-1	Серия 1.055.1-1	АС 11-Б	3	110	
А-2, А-3	Серия 1.055.1-1	АС 15-Б-1	5	161	

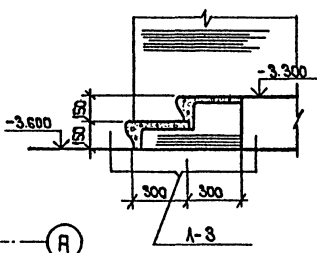
Лестница А-2



Лестница-3



3-3



ТП 503-5-12.85 АР

Автовозная вместимостью 200 человек

Здание автовозная

Пол в диспетчерской и лестницы А-1; А-2; А-3.

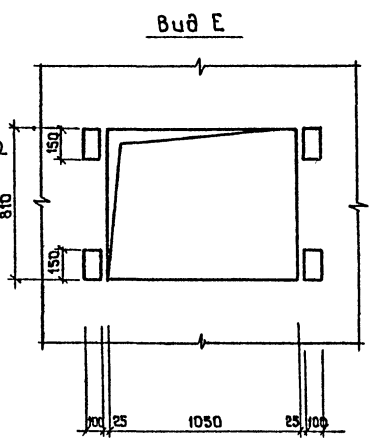
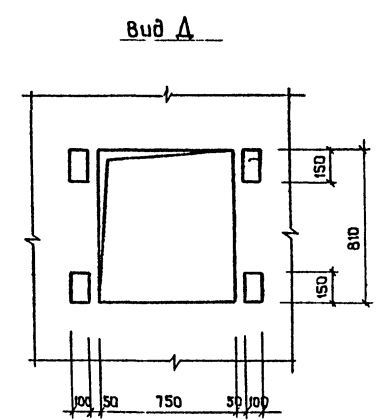
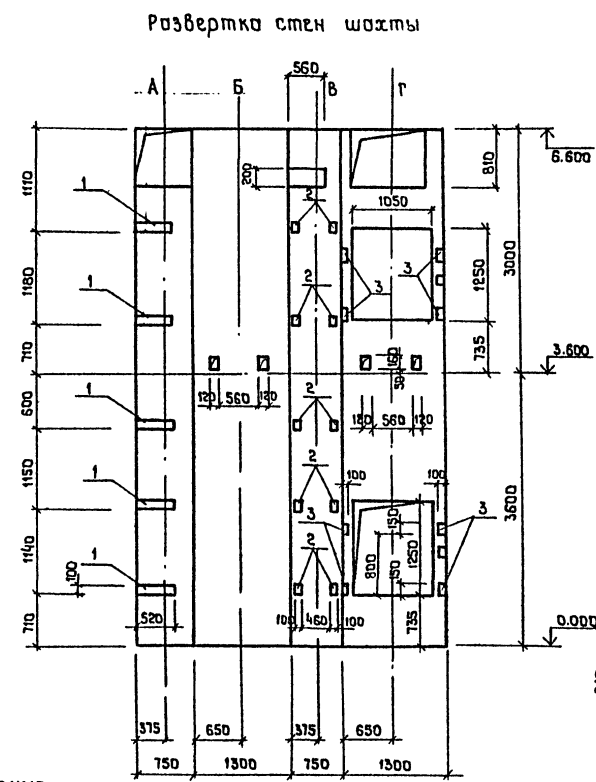
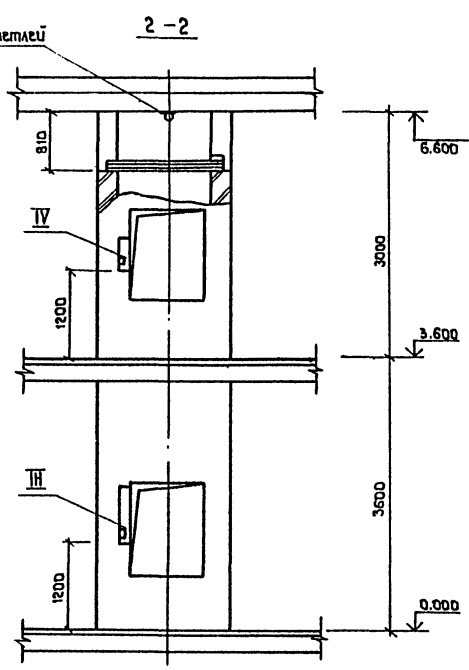
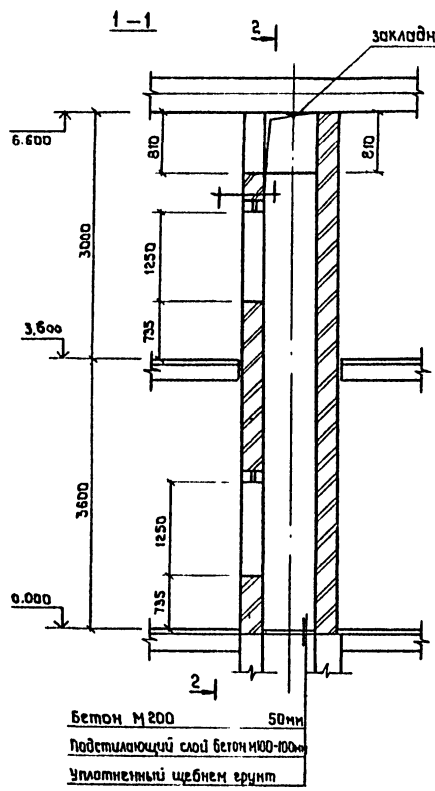
Привязан:	ЭЛ	Чекялов	Энтелле
	Л.хонт	Энтелле	
	Л.хонт	Чьянов	
	Р.к. ер.	Энтелле	
	Проект	Сятединов	
		Вяжкова Е.	

Матрица	Лист	Листов
Р	29	

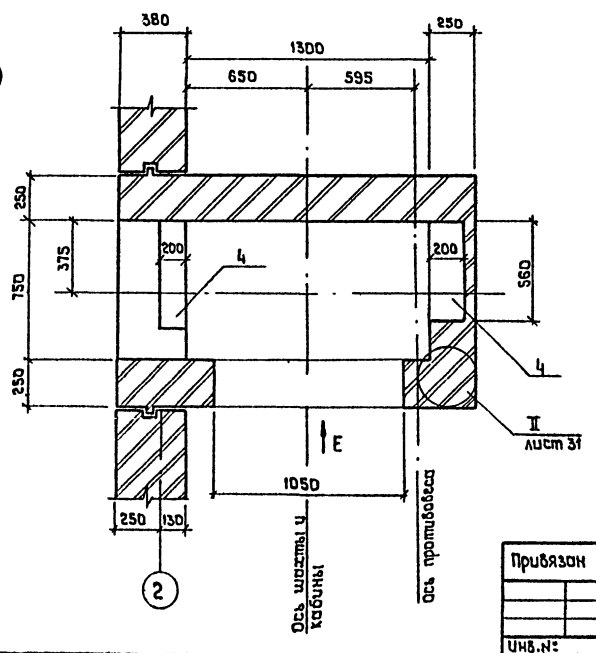
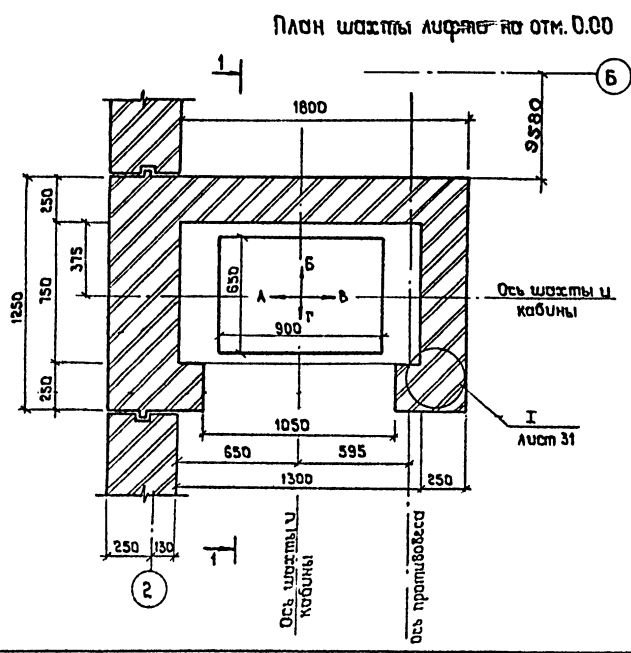
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

1235

№ 1 по А. Диспетчерская и лестница



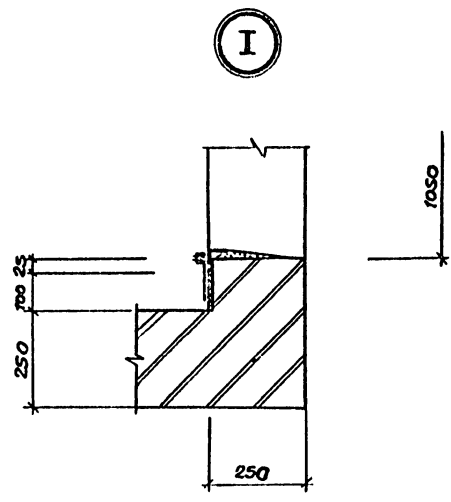
План машинного отделения



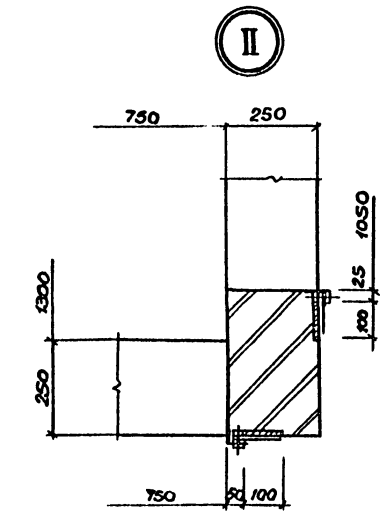
Данный чертеж рассматривать совместно с листом 5

Приказан		ГИП Чекалов	ТГ 503.5-12.85		АР
		Н.компр. Энтелис	Автовокзал вместимостью 200 человек		
		Науч.отв. Иванов	Здание автовокзала		Статья Лист Листов
		Гл.прж. Энтелис	Р		30
		Рук.вр. Самсонова	Лифт		ГИПРАВТРАНС Ленинградский филиал
		Арх. Тамбовцев	Планы, разрезы		
Изм. №					

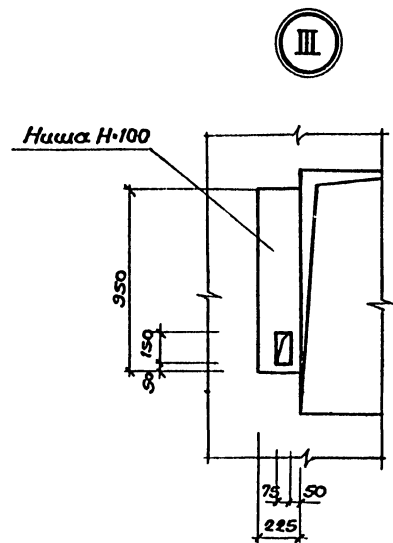




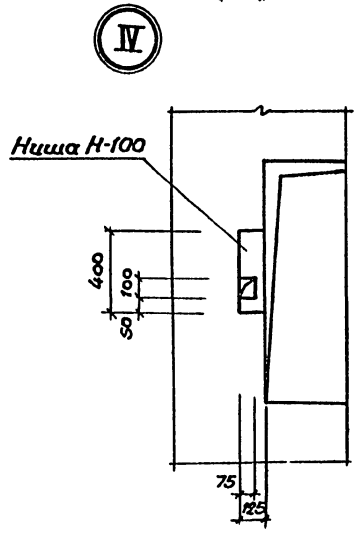
I



II

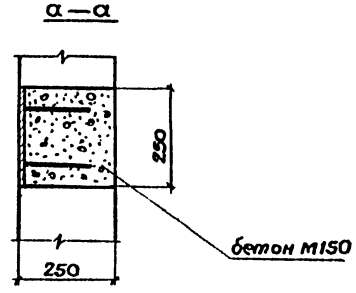
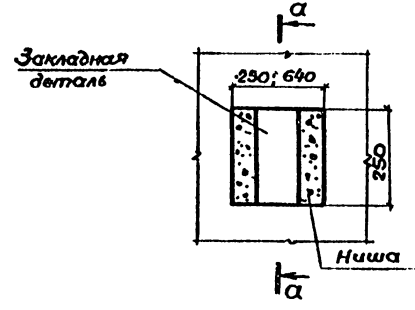


III



IV

Деталь установки закладных деталей.



Формат	Зона	Лаз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечания вес (шт. кг)
			1.400-15 в.1 140-02	Закл.деталь МН127-3-229	5	3.1
			2.1400-15 в.1 120-02	Закл.деталь МН 105-3	10	0.8
			3.1400-15 в.1 120-08	Закл.деталь МН 106-3	8	1.0
			4.1400-15 в.1 140-14	Закл.деталь МН129-3Б-560	2	5.7

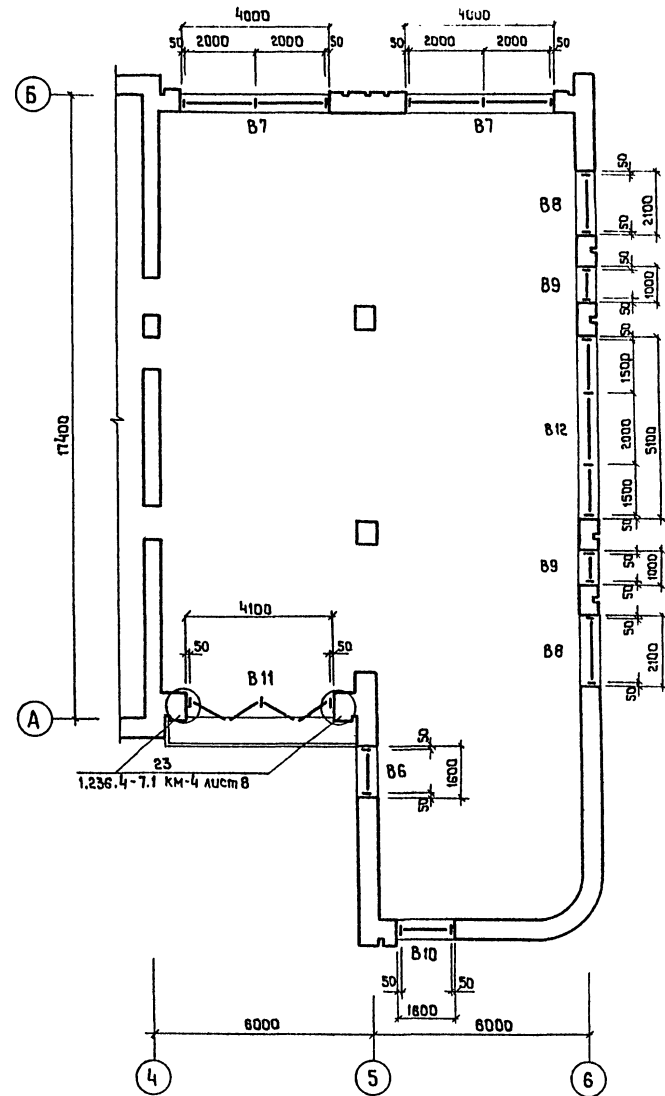
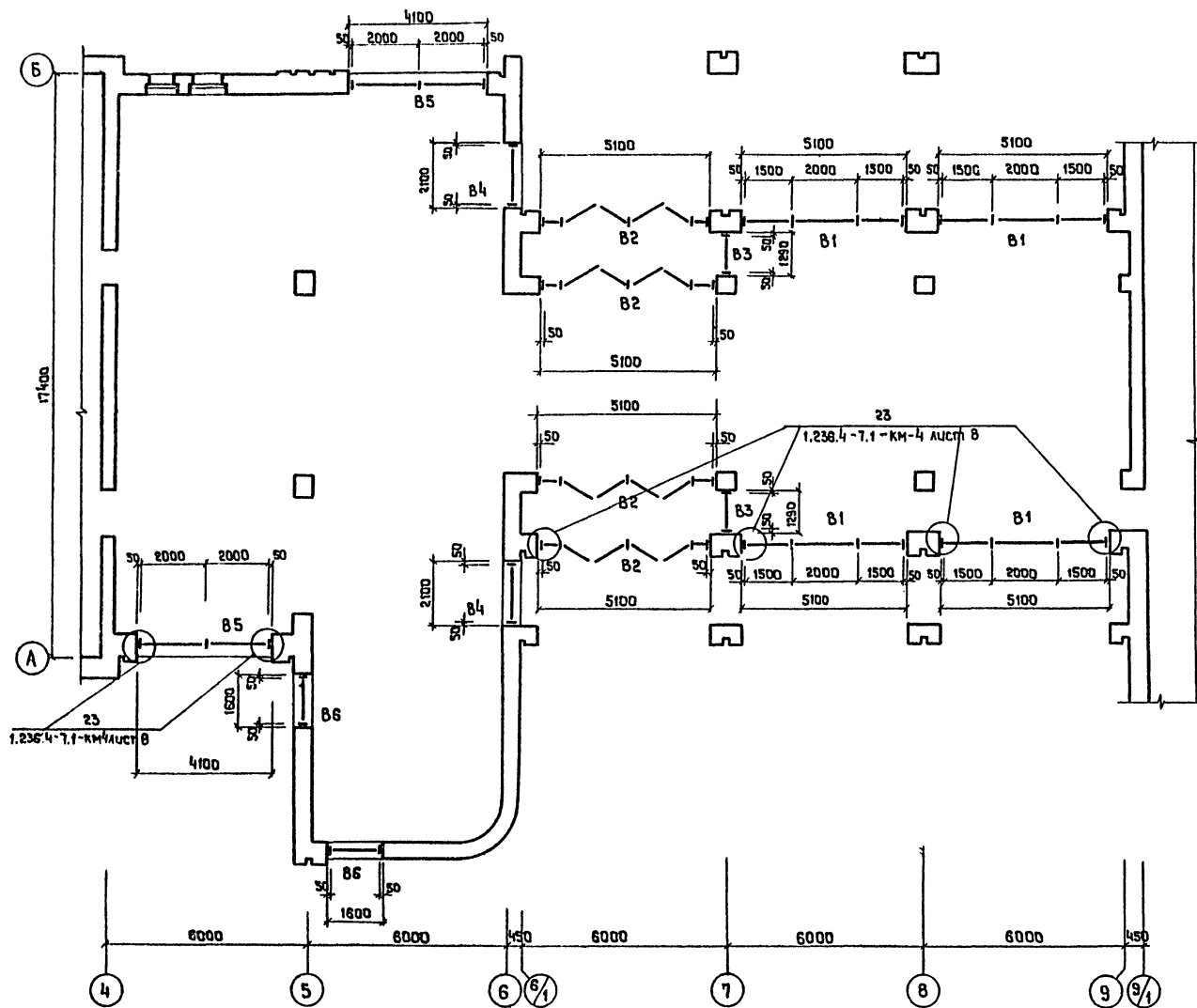
1. Расположение лифта см. лист АР-30. Данные чертежи грузового лифта 100кг/0.5м/с с верхним машинным помещением в кирпичной шахте выполнен согласно требованиям, изложенным в альбоме заданий на проектирование строительной части лифтовых установок АТ-6.00-003 треста «Союзлифтмаш» по черт. АТ-6.09-001. Габариты кабины 900×650×1000 с разгрузкой на одну сторону.
2. Стены шахты лифта выполняются из кирпича глиняного обыкновенного пластического прессования марки 75 на растворе марки 50.
3. Кирпичная кладка стен шахты лифта выполняется с расшивкой швов с внутренней стороны и с пустошовку с наружной стороны шахты должны возводиться строго вертикально без выступов и впадин с соблюдением параллельности противостоящих стен и перпендикулярности прилегающих стен. Отклонение стен шахты от вертикальной плоскости не должно превышать 15мм на всю высоту шахты.
4. При возведении стен шахты лифта в зимнее время способом замораживания значение предельной высоты возведения принято в соответствии с табл. на листе 64, серия 1,489-1 В.О, по графе с нулевой прочностью раствора. Под перемычке в зимнее время кладку необходимо установить временные стойки на клиньях.
5. При возведении стен шахты производится установка брусков для настилов. Брусья изготавливаются из древесины хвойных пород не ниже второго сорта.
6. Строительные конструкции, предъявленные под монтаж оборудования, должны соответствовать требованиям раздела 3 СНиП III-Г.10.9-65.
7. Устройство чистых бетонных полов прямка производится после прокладки труб и установки, оборудования

		<b>ТП503-5-12.85 АР</b>	
		Лифтовзвал вместимостью 200 человек.	
Прибылан	И.П.П.	Чекалов	Студия
	И.И.П.	Энтелас	
	И.И.П.	Иванов	Р
	И.И.П.	Энтелас	31
	И.И.П.	Салтанов	
	И.И.П.	Иванов	
И.И.П.	И.И.П.	Иванов	
	И.И.П.	Иванов	



ПЛАН НА ОТМ. 0.000

ПЛАН НА ОТМ. 3.600



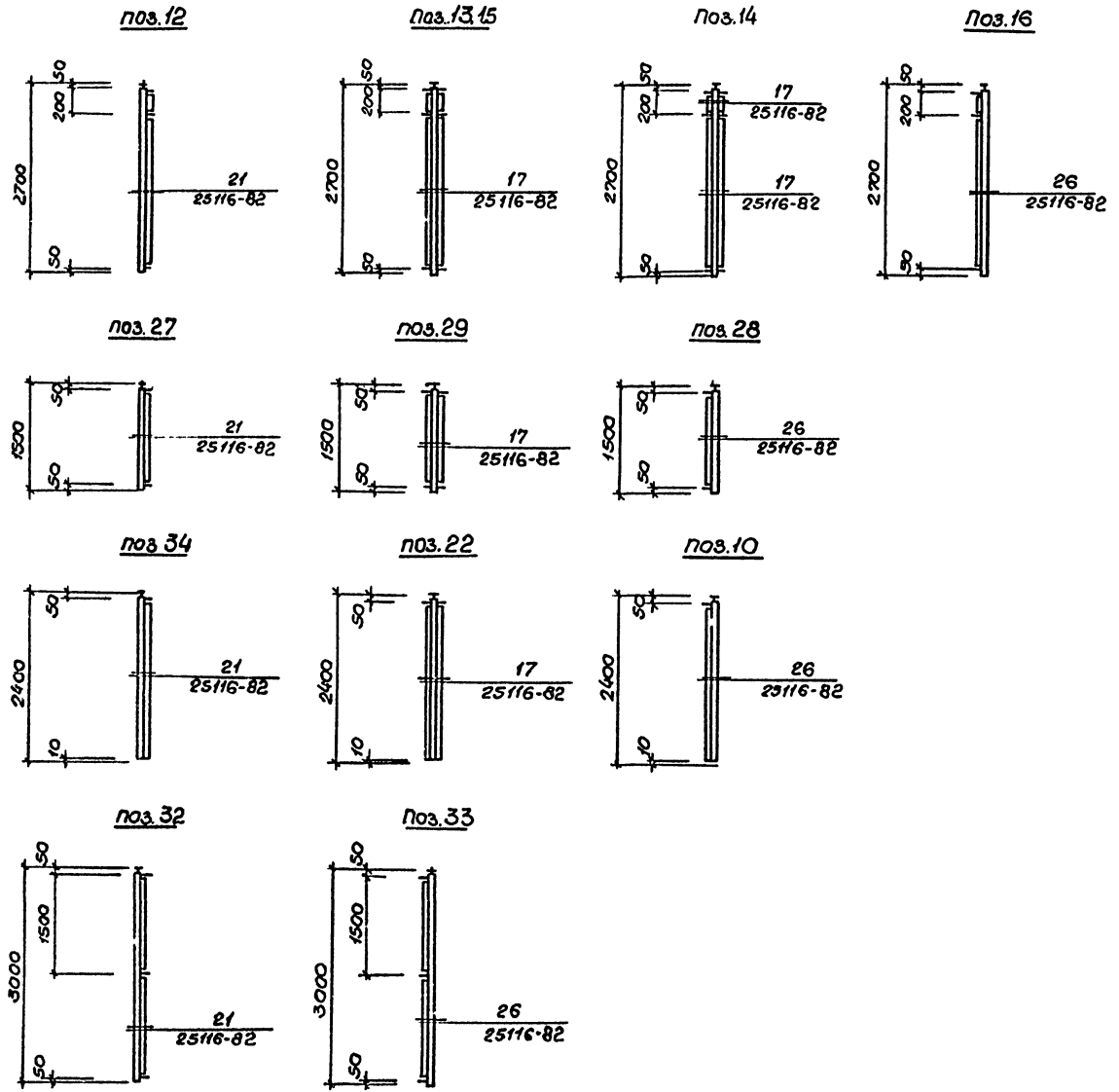
Объект  
1235

Лист № плана, порядковый и дата  
Визы, подп. и №

		ТП 503-5-12.85		АР
Автовокзал вместимостью 200 человек				
Звание архитектора		Стадия	Лист	Листов
		Р	35	
Схема расположения выражений.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Приказан	Гип	Чекалов
	Н. контр.	Энтелис
	Инд. отд.	Иванов
	Гл. арх.	Энтелис
	Рук. гр.	Самсонова
Инд. №	Арх.	Тамбовцев





Спецификация стеклопакетов.

№ п/п	Марка	Размеры		Площадь м <sup>2</sup>	Примечания
		Ширина мм	Длина мм		
1	С 1	560	1460	0,82	
2	С 2	560	1960	1,10	
3	С 3	1460	1960	2,86	
4	С 4	1960	1960	3,84	
5	С 5	540	2360	1,27	
6	С 6	160	540	0,10	
7	С 7	160	1880	0,30	
8	С 8	560	1210	0,70	
9	С 9	1180	2,26	2,60	
10	С 10	1460	1460	2,13	
11	С 11	1460	1960	2,86	

1. Витражи разработаны на основании серии 1,286.4-7. Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий и ГОСТ 25116-82.

2. Крепление витражей вверху производится к закладным деталям, пристреливаемым дюбелями к перемычкам (не нарушая рабочей арматуры), внизу - к закладным деталям в полу или в кирпичной кладке.

3. Спецификации закладных приведены на листах 11 и 26.

Объем 1235

Уч. №, подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

		<b>ТП 503-5-12.85 АР</b>	
		Автовокзал вместимостью 200 человек.	
		Здание автовокзала	Стация Лист Листов Р 35
		Элементы витражей.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Приказан	Ген.пр. Чекалов	Инж. Энтелис
	Инж. Иванов	Инж. Энтелис
	Инж. Энтелис	Инж. Энтелис
	Инж. Энтелис	Инж. Энтелис
Инв. №	Архит. Тамбовцев	Инж. Энтелис

Спецификация элементов витражей.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Витраж В 1</b>				
1	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-03	1	
2	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-33	2	
3	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-30	1	
4	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-15	2	
5	ГОСТ 25116-82	Ригель РСПИ-15	2	
6	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-15	2	
7	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-20	1	
8	ГОСТ 25116-82	Ригель РСПИ-20	1	
9	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-20	1	
<b>Витраж В 2</b>				
12	ТП AP-35	Стойка	1	
13	ТП AP-35	Стойка	1	
14	ТП AP-35	Стойка	1	
15	ТП AP-35	Стойка	1	
16	ТП AP-35	Стойка	1	
17	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-058	2	
18	ГОСТ 25116-82	Ригель РСПИ-058	2	
19	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-058	2	
20	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-19.2	2	
21	ГОСТ 25116-82	Ригель РСПИ-19.2	2	
23	ГОСТ 24584-81	Дверь ДАЧ-19В	2	
<b>Витраж В 3</b>				
34	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 30-03	1	
35	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 30-30	1	
24	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-12	1	
25	ГОСТ 25116-82	Ригель РСПИ-12	1	
26	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-12	1	
<b>Витраж В 4</b>				
1	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-03	1	
3	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-30	1	
7	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-20	1	
8	ГОСТ 25116-82	Ригель РСПИ-20	1	
9	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-20	1	
<b>Витраж В 5</b>				
1	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-03	1	

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
2	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-33	1	
3	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-30	1	
7	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-20	2	
8	ГОСТ 25116-82	Ригель РСПИ-20	1	
9	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-20	2	
<b>Витраж В 6</b>				
4	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-15	1	
6	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-15	1	
27	ТП AP-35	Стойка	1	
28	ТП AP-35	Стойка	1	
<b>Витраж В 7</b>				
9	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-20	2	
27	ТП AP-35	Стойка	1	
28	ТП AP-35	Стойка	1	
29	ТП AP-35	Стойка	1	
7	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-20	2	
<b>Витраж В 8</b>				
9	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-20	1	
27	ТП AP-35	Стойка	1	
28	ТП AP-35	Стойка	1	
7	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-20	1	
<b>Витраж В 9</b>				
27	ТП AP-35	Стойка	1	
28	ТП AP-35	Стойка	1	
30	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-10	1	
31	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-10	1	
<b>Витраж В 10</b>				
4	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-15	1	
5	ГОСТ 25116-82	Ригель РСПИ-15	1	
6	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-15	1	
32	ТП AP35	Стойка	1	
33	ТП AP 35	Стойка	1	

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Витраж В 11</b>				
23	ГОСТ 24584-81	Дверь ДАЧ 24-19 В	2	
34	ТП AP-35	Стойка	1	
22	ТП AP-35	Стойка	1	
10	ТП AP-35	Стойка	1	
11	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-19.2	2	
<b>Витраж В 12</b>				
4	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-15	2	
6	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-15	2	
7	ГОСТ 25116-82	Ригель РВПИ-20	1	
9	ГОСТ 25116-82	Ригель РНПИ-20	1	
27	ТП AP-35	Стойка	1	
28	ТП AP-35	Стойка	1	
29	ТП AP-35	Стойка	2	

Спецификация к схеме расположения витражей.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
В1	ТП AP-34	Витраж - В1	4	
В2	ТП AP-34	Витраж - В2	4	
В3	ТП AP-34	Витраж - В3	2	
В4	ТП AP-34	Витраж - В4	2	
В5	ТП AP-34	Витраж - В5	2	
В6	ТП AP-34	Витраж - В6	3	
В7	ТП AP-34	Витраж - В7	2	
В8	ТП AP-34	Витраж - В8	2	
В9	ТП AP-34	Витраж - В9	2	
В10	ТП AP-34	Витраж - В10	1	
В11	ТП AP-34	Витраж - В11	1	
В12	ТП AP-34	Витраж - В12	1	

№ п/п по плану

Подпись и дата

Объем 2335

Приказ

ГМП Чекалов  
 Н.контр. Энтелус  
 Нач. отд. Иванов  
 Тл. орг. Энтелус  
 Рук. сект. Самсонова  
 Арх. Тамбовцев

ТП 503-5-12.85 -АР

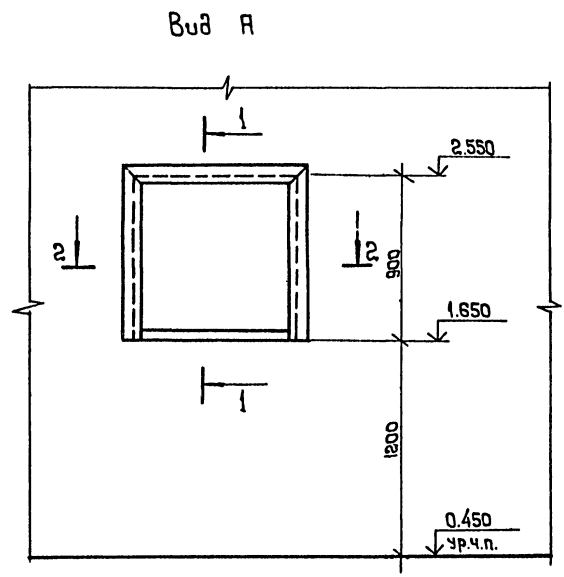
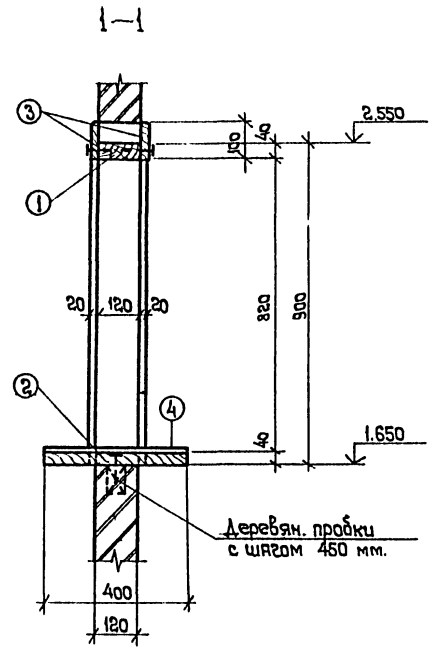
Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Спецификация элементов витражей.

Листов 36

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

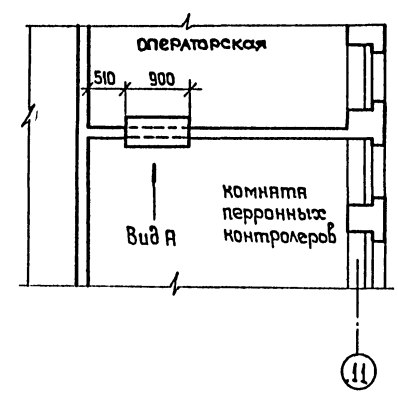
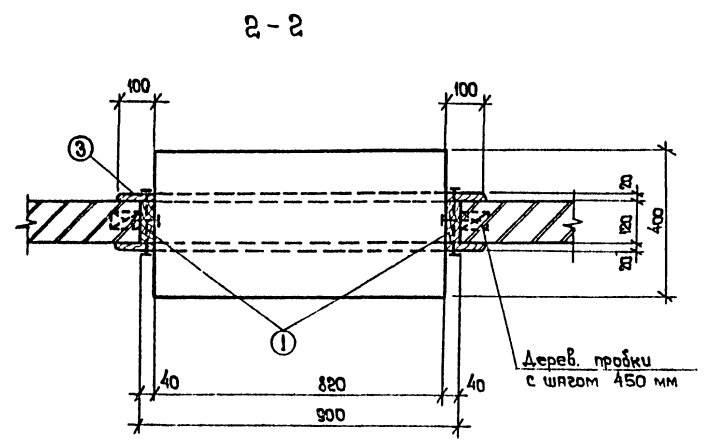


Спецификация материалов на окно 0-1.

Матр. поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	ГОСТ 8486-66	Доска 120x40	0,2 м <sup>3</sup>		
2	ГОСТ 8486-66	Доска 400x40	0,02 м <sup>3</sup>		
3	ГОСТ 8486-66	Накладная - доска 100x20	3,1 п.м		
4	ГОСТ 9590-76	Пластики	3,2 м <sup>2</sup>		
	ГОСТ 1145-80	Шурупы	0,2 кг		
	ГОСТ 99-75	Дереб. шпон б=1 мм	50 м <sup>2</sup>		

1. Все крепления производить шурупами.
2. Видимые поверхности обрамления окна оклеить деревянным шпоном.

Фрагмент плана

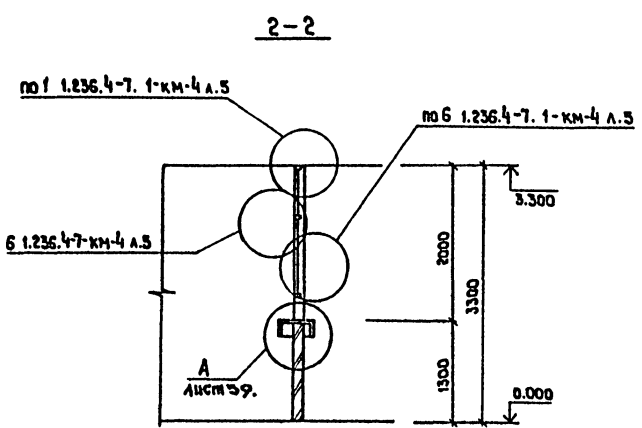
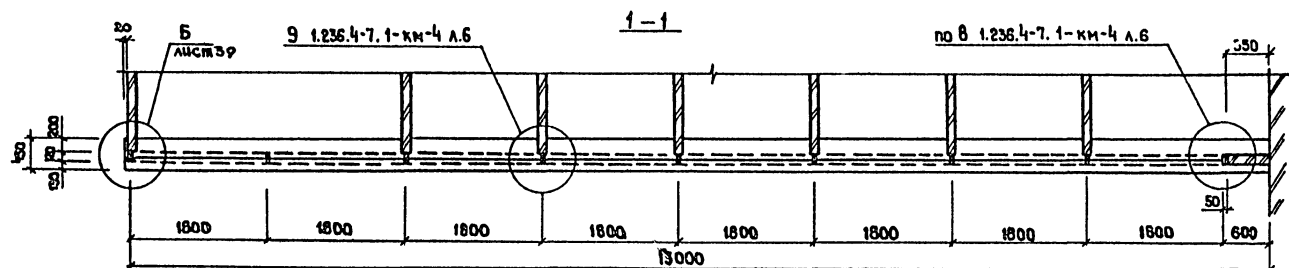
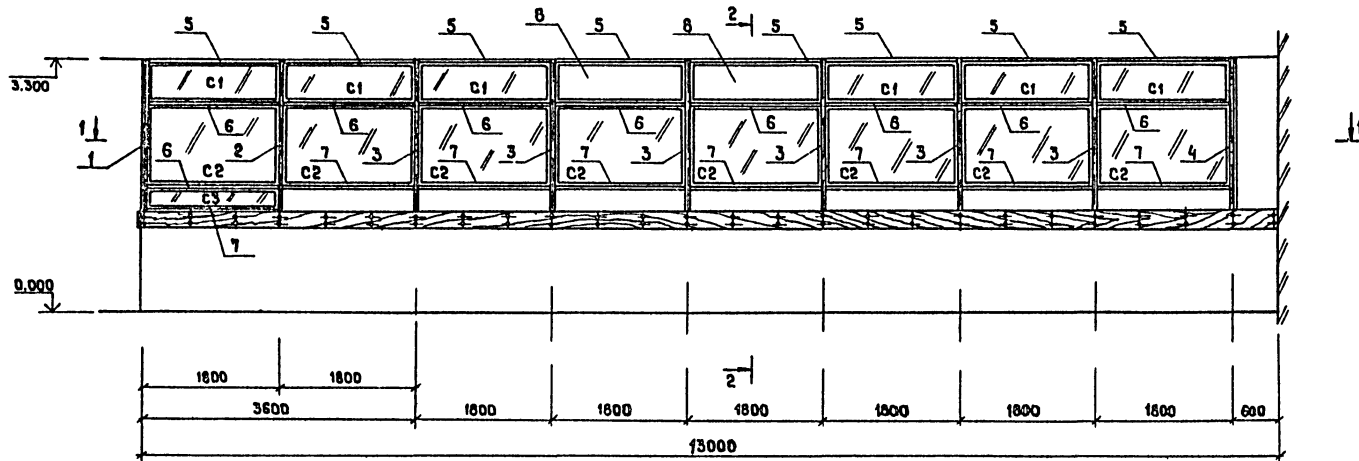


ТП 503-5-12.85		АР
Автовозная вместимостью 200 человек		
Здание автовозная	Страна/Лист	Листов
	р	3Р
Окно 0-1	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Прибязян	ЭИП	Чекялов
	Н.КОНТР	Энтелмс
	Нач.отд	Иванов
	Зл.в.рсс	Энтелмс
	Рин.сект	Слисанова
Инд. №	Иванов	Иванова

12335

Фрагмент 2



Спецификация элементов витража кассовых кабин

Pos.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечания
1	ТП 503-5-12.85 - АР 39	Стойка 1	1		
2	ТП 503-5-12.85 - АР 39	Стойка 2	1		
3	ТП 503-5-12.85 - АР 39	Стойка 3	6		
4	ТП 503-5-12.85 - АР 39	Стойка 4	1		
5	ГОСТ 25116-82	Рузель РВОЕ 18	8		
6	ГОСТ 25116-82	Рузель РСОЕ 18	9		
7	ГОСТ 25116-82	Рузель РНОЕ 18	8		
8	ГОСТ 8706-78	Сталь прокатная-вытяжная 406 (560*1760)	2	15.50	
9	ГОСТ 24454-80	Доска 40*410	0.20м <sup>3</sup>		
10	ГОСТ 24454-80	Доска 40*120	0.06м <sup>3</sup>		
11	ГОСТ 24454-80	Доска 20*200	0.10м <sup>3</sup>		
12	ГОСТ 1145-80	Шурупы	0.3кг		
C1	ГОСТ 111-78	Стекло строительное 560*1760	6 шт.		
C2	ГОСТ 111-78	Стекло строительное 1060*1760	9 шт.		
C3	ГОСТ 111-78	Стекло строительное 260*1760	7 шт.		

1. Витраж кассовых кабин разработан на основании серии 1.236.4-7. Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий и ГОСТа 25116-82.

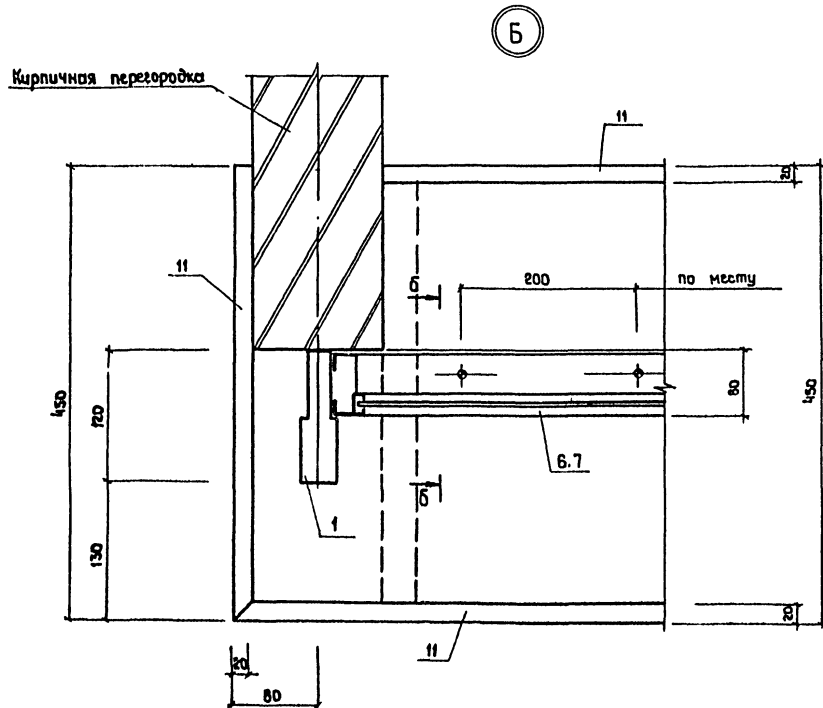
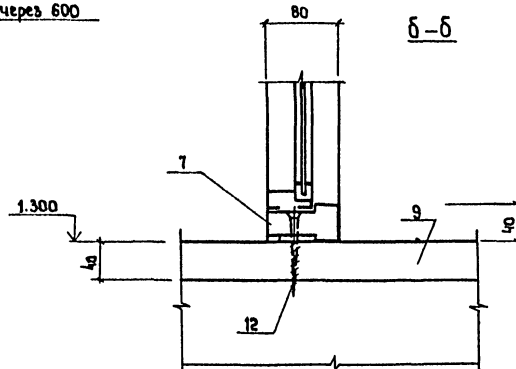
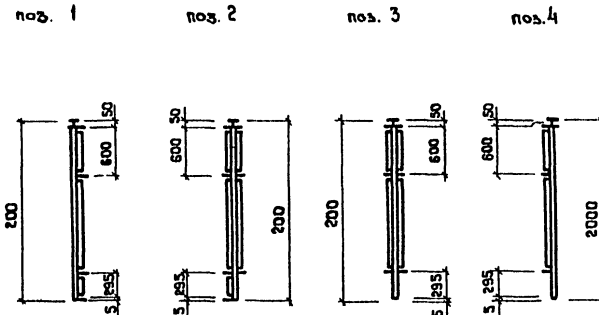
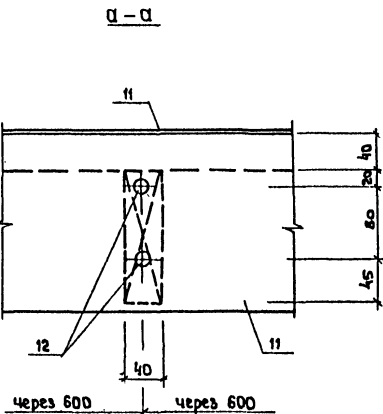
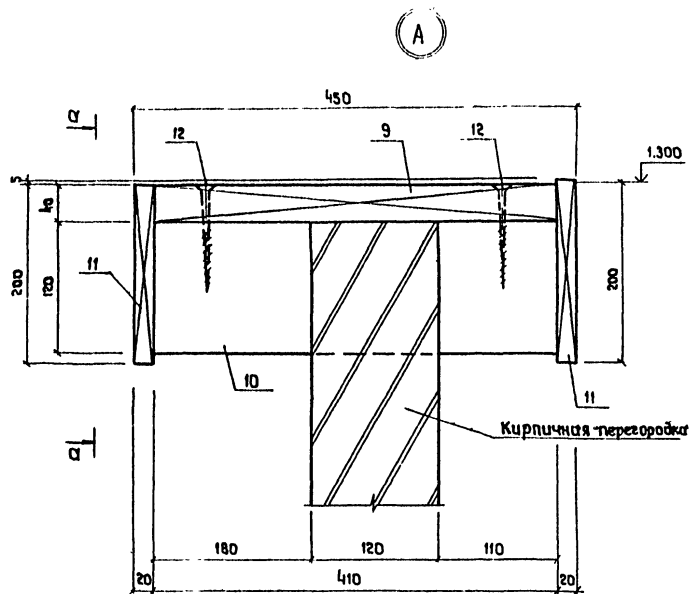
Привязан		ГИП Чекалов	ТП 503-5-12.85 АР	
		Н.контр. Энтелис	Автовокзал вместимостью 200 человек	
		Нач.отд. Иванов	Здание автовокзала	
		Гл.арх. Энтелис	сталия	лист
		Рук.гр. Самсонова	Р	38
		Дир. Тамбулатов	Фрагмент 2	
			Витраж кассовых кабин	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	



А/Л/В/Б/Г/Д/Е/Ж/З/И/Й

Объект  
7235

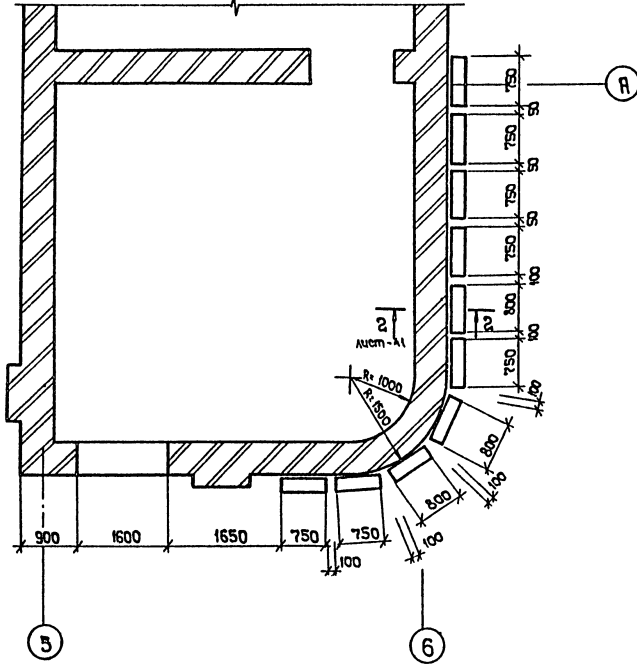
№ п.п. / № табл. / Дата / Взам инв. №



1. СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИВЕДЕНА НА ЛИСТЕ 58

		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автовокзал Вместимостью 200 человек			
Приязан		Гип	Чекалов	Стальной лист	Листов
		Н. контр.	Энтелис	Р	39
		Нач. отд.	Иванов		
		Гл. арх.	Энтелис	Витраж кассовых кабин.	
		Рук. пр.	Самсонов	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инв. №		Арх.	Тамбовский	Детали.	

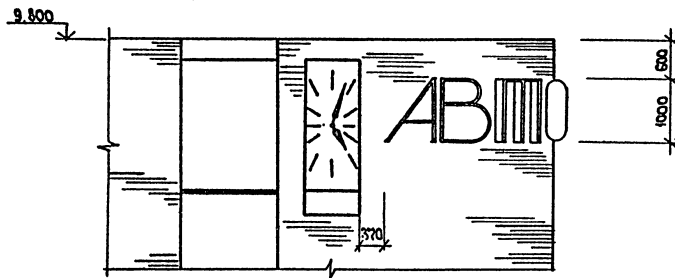
Схема расстановки букв



Фрагмент фасада по оси б



Фрагмент фасада 1-6



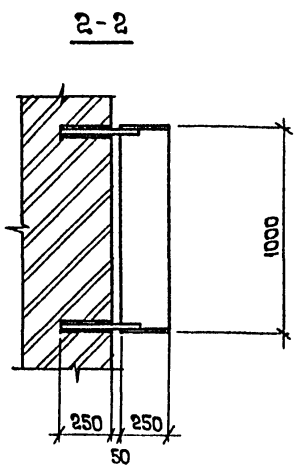
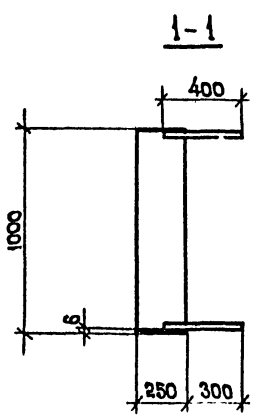
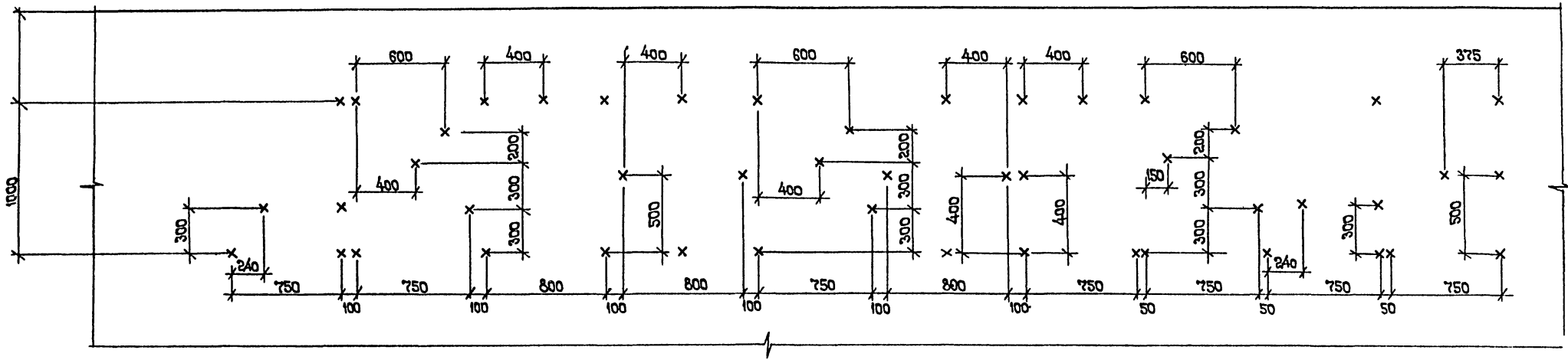
1. Буквы сварить по всей ширине полосы из листов, нарезанных из листовой стали по ГОСТ 82-70
2. Штыри приварить к буквам с внутренней стороны с нахлестом 100 мм
3. Буквы А, В, О - изготовить по 2 шт.
4. Буквы и штыри покрыть белой пентафталевой эмалью
5. Металлические буквы - см. черт. АСУ.

Объект 7235

Шк. № подл. Подпись и дата (Зем. инв. №)

				ТП 503-5-12.85		АР		
				Явовокзаль вместимостью 200 человек				
Привязан				ЭП	Чеклаков	Стация	Лист	Листов
				И.КОНТ.	Энтелус	Р	40	
				И.И. ОПО	Ульянов			
				С.А. ЯРС.	Энтелус			
				Р.И. СЕИТ	Самсонов			
				И.И. СЕИТ	Тяпобовцев			
				Реклама (ИЯЧЛД)		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Схема отверстий для крепления букв.



Спецификация букв рекламы.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед. кг.	Примечание
Я	ТП-АСЦ-Я	Буква металлическая	2	33,75	
В	ТП-АСЦ-В	Буква металлическая	2	46,82	
М	ТП-АСЦ-М	Буква металлическая	1	45,99	
О	ТП-АСЦ-О	Буква металлическая	2	32,93	
К	ТП-АСЦ-К	Буква металлическая	1	31,86	
З	ТП-АСЦ-З	Буква металлическая	1	33,27	
Л	ТП-АСЦ-Л	Буква металлическая	1	27,62	

- Отверстия в кирпичной кладке для крепления букв рекламы просверлить на глубину 250 мм,  $\phi$  15 мм
- При монтаже букв штыри в отверстия посадить на цементном растворе М 75.

Указ № подл. Подпись и дата

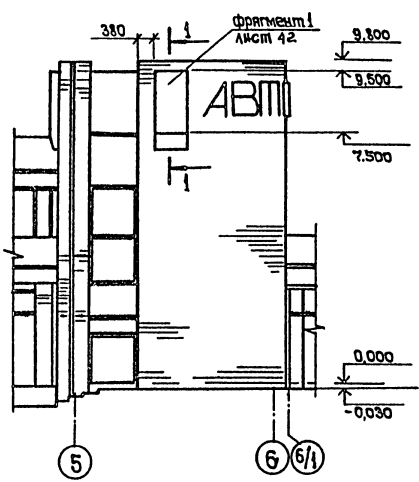
Прибытия		ЭЛП	Чекялов	ТП-503-5-12.85	АР
		Н.контр	Энтелле	Автовокзал вместимостью 200 человек.	
		Нач.отд	Убянов	Здание автовокзала	Страниц Лист Листов
		З.дирек	Энтелле	р	41
		Рук.сект	Самсонова	Реклама (окончание)	
		Презид.	Тамбовцев	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

АЛБ60А

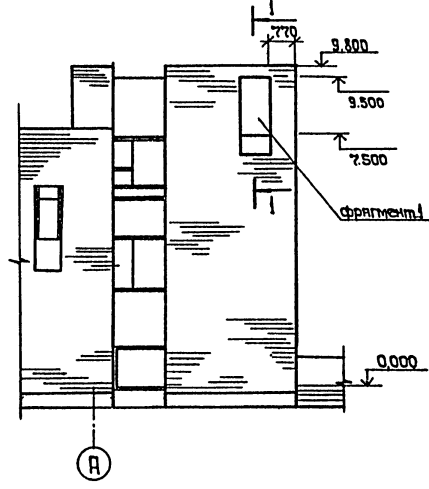
ОБЪЕМ 1235

Цифр по плану, Подпись и дата, Власт. инст. №

Фрагмент фасада 1-6



Фрагмент фасада А-Б



Фрагмент 1

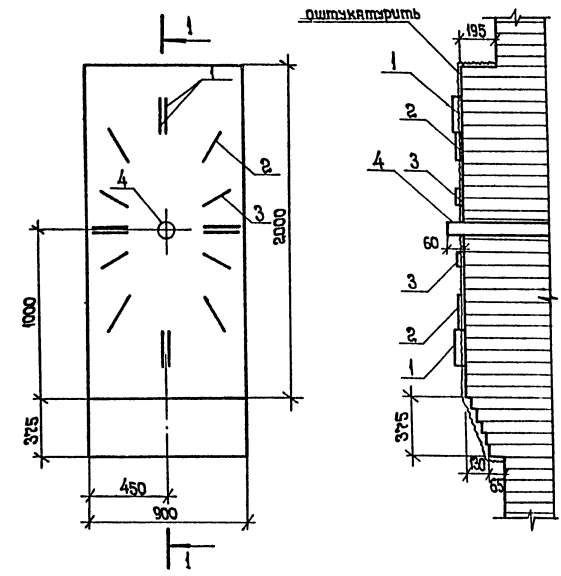


Схема расположения часов

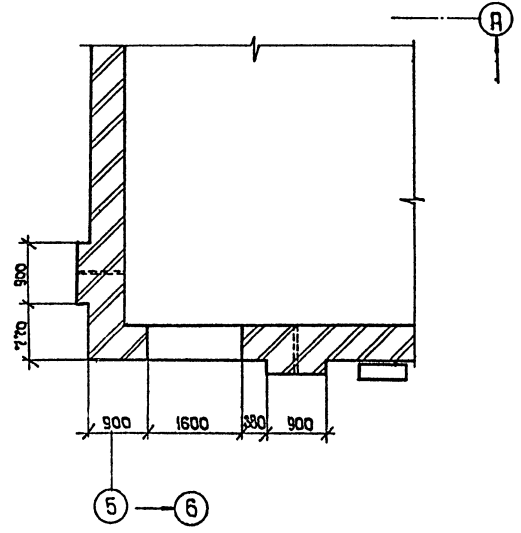
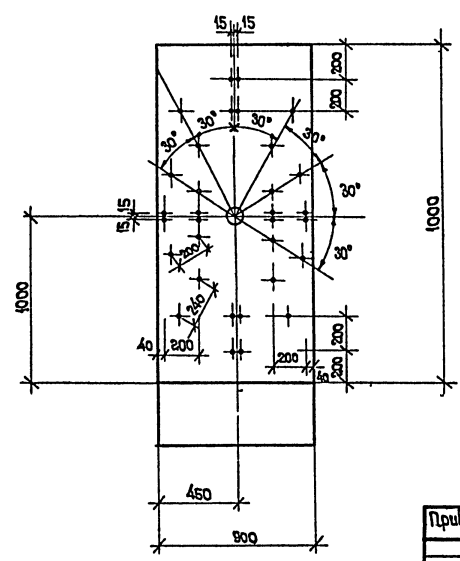


Схема расположения отверстий для штырей



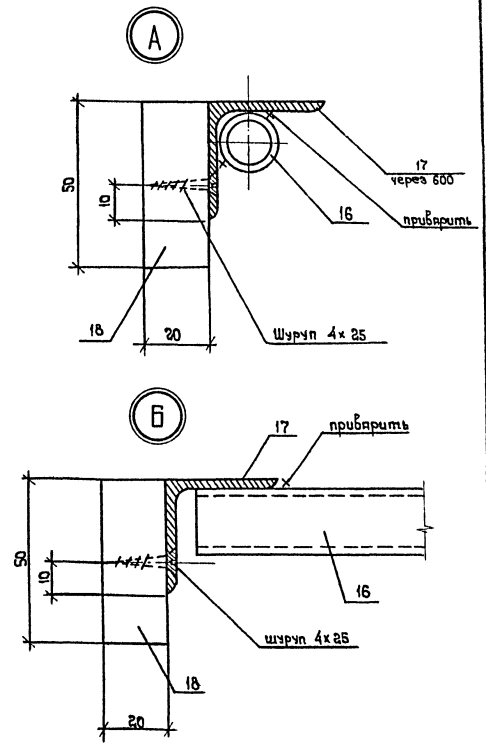
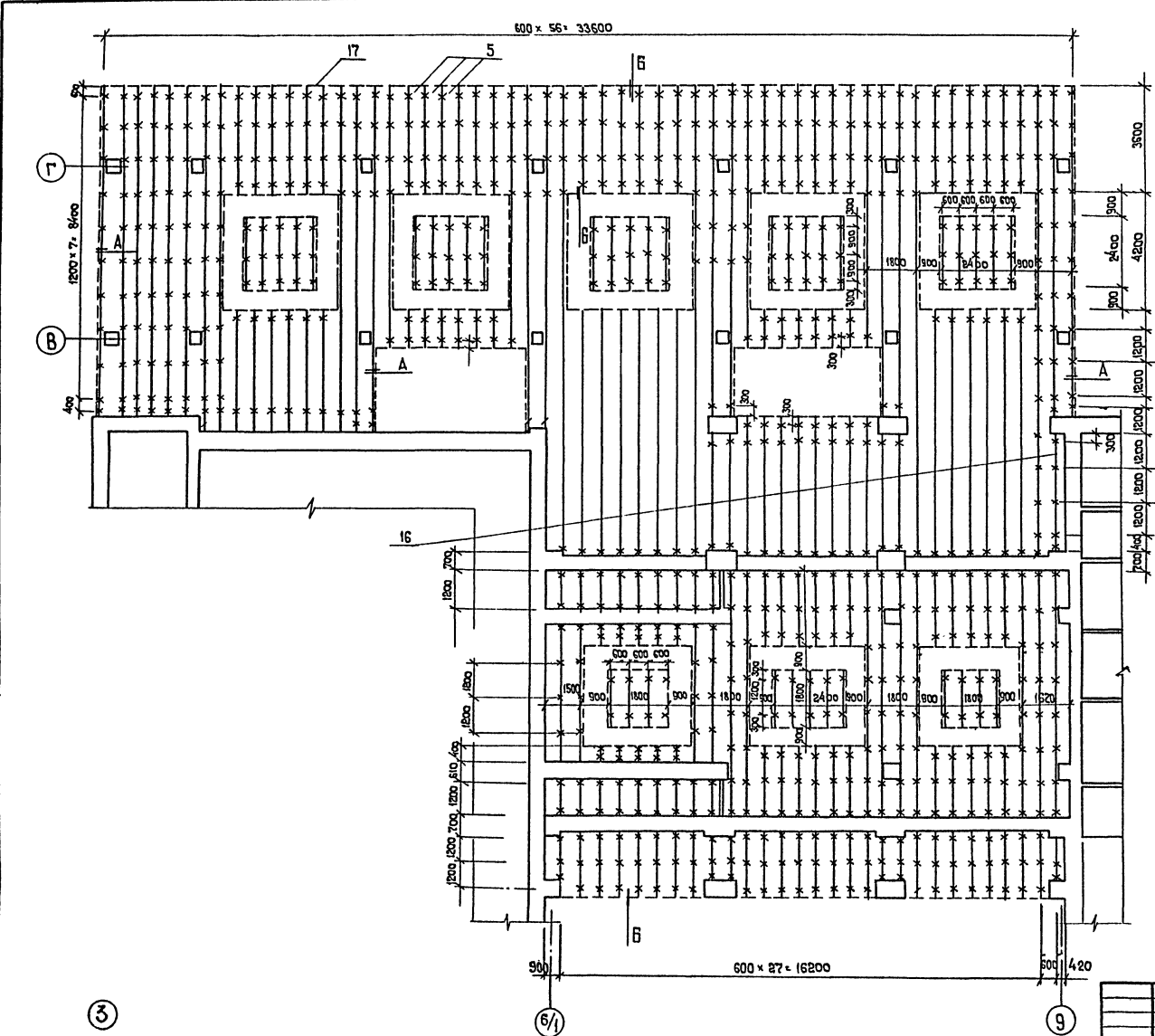
Спецификация металлических деталей часов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса кг	Примечание
1	ТП-503-5-12.85 - ЯСУ-МД41	Мет. деление часов 1	8	0,421	
2	ТП-503-5-12.85 - ЯСУ-МД42	Мет. деление часов 2	4	0,327	
3	ТП-503-5-12.85 - ЯСУ-МД43	Мет. деление часов 3	4	0,384	
4	ТП-503-5-12.85 - ЯСУ-МТ	Металлическая трубка	1	6,58	

1. Металлические элементы часов покрыть темно-коричневой пентафталевой эмалью.
2. Металлические элементы часов - см. чертежи - ЯСУ.
3. Отверстия в кирпичной кладке для крепления металлических элементов часов просверлить на глубину - 100 мм  $\varnothing$  10 мм
4. При монтаже металлических элементов штыри посадить в отверстия на цементном растворе М 75
5. Трубка (поз. 4) - хромировать; заложить в кладку с консолью 60 мм

		ТП 503-5-12.85		АР
		Явтовокзья вместимостью 200 человек.		
Прибытия		ЭИП	ЭИП	Стальной лист, листовой
		Н.КОНТР.	ЭИП	р 42
		ЯСУ-МД	ЭИП	
		ЭИП	ЭИП	
		ЭИП	Самсонова	
		Восит.	Гябовцев (11/20)	
		Часы башенные		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Объект 1235  
 Создано в 1980  
 Сметчик: С.И.С. / Инженер: А.И.С.  
 Ш.С. № 102 / Подпись и дата: 1980 г. 10.10



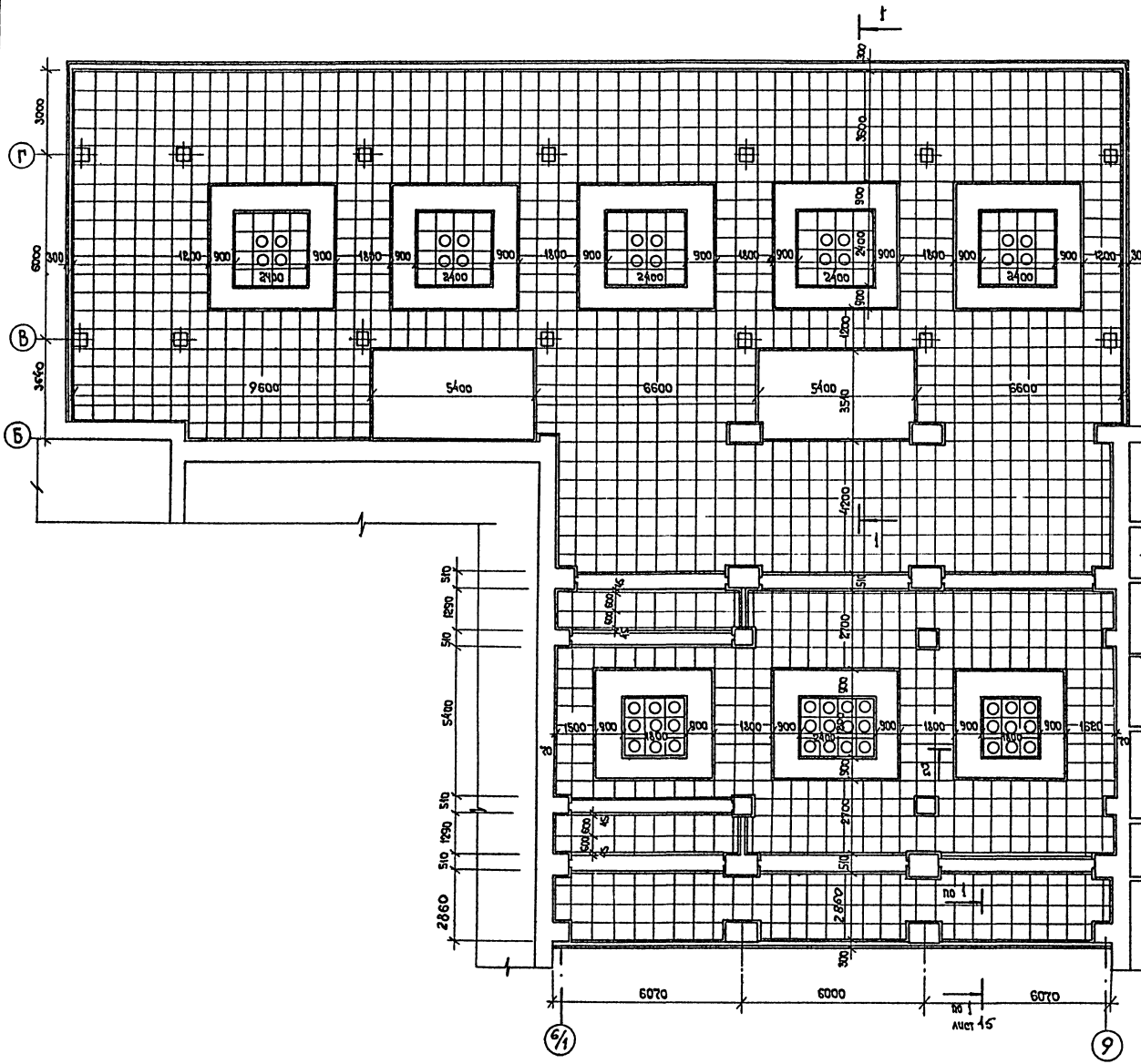
Спецификация элементов подвешеного потолка приведена на листе 44

Привязан		ШП	Чекялов	ТП 503-5-12.85	АР
		А.Монтер	Энтелле	Автовозьял Вместимостью 200 человек	
		Иванов	Иванов	Звание Автовозьяла	Стандия Лист Листов
		Энтелле	Энтелле	Р 43	
УЧБ №		Р.И.С.И.Т.	Самсонова	План подвешеного потолка на отк. 3.000	
		В.И.С.	Тамбовцев	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект  
1235

Создано  
Сметлен от  
Электр. от

Составлено  
Сметлен от  
Электр. от



Спецификация элементов подвесного потолка на отм. 3.000

Поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса	Примечан.
1	12454-28.1 01.01.00	Пружина панельная	310	68,0	
3	12454-28.1 01.00.01	Панель 600x600 ЛАП 06x06	1424	936,0	
5	12454-28.1 01.00.03	Подвеска	758	38,5	
6	12454-28.1 01.00.04	Соединительный элемент	89	4,2	
7	12454-28.1 01.00.05	Повдвижной хомут	666	10,4	
8	12454-28.1 01.00.08	Пристенный элемент	51м	38,5	
9	12454-28.1 01.00.07	Пружина уплотнения	1503	5,8	
11	ГОСТ 7798-70	Болт М6x14,58	83	1,6	
12	ГОСТ 15522-70	Защита 2М6,12,40 016	790	1,6	
13	ГОСТ 6958-78	Шпиль 6.01.05	874	0,8	
14	ТУ 14-4-794-77	Дюбель-винт ДВ М6x55	707	4,2	
15	ТУ 14-4-794-77	Дюбель-гвоздь 4,5x40	208	2,6	
16	ГОСТ 8734-75	Трелья 20x14x6000	852	260,0	
17	ГОСТ 8508-72	L 3,6x4 C=150	300	97,2	
18	ГОСТ 8486-66	Доска дерев. 50x20	13 м <sup>3</sup>		
19	ГОСТ 8240-72	С 14 R=220	75	195,0	
20	Каталог ВУАС	L 75x50x5 ПР101	190 шт.	25,65	

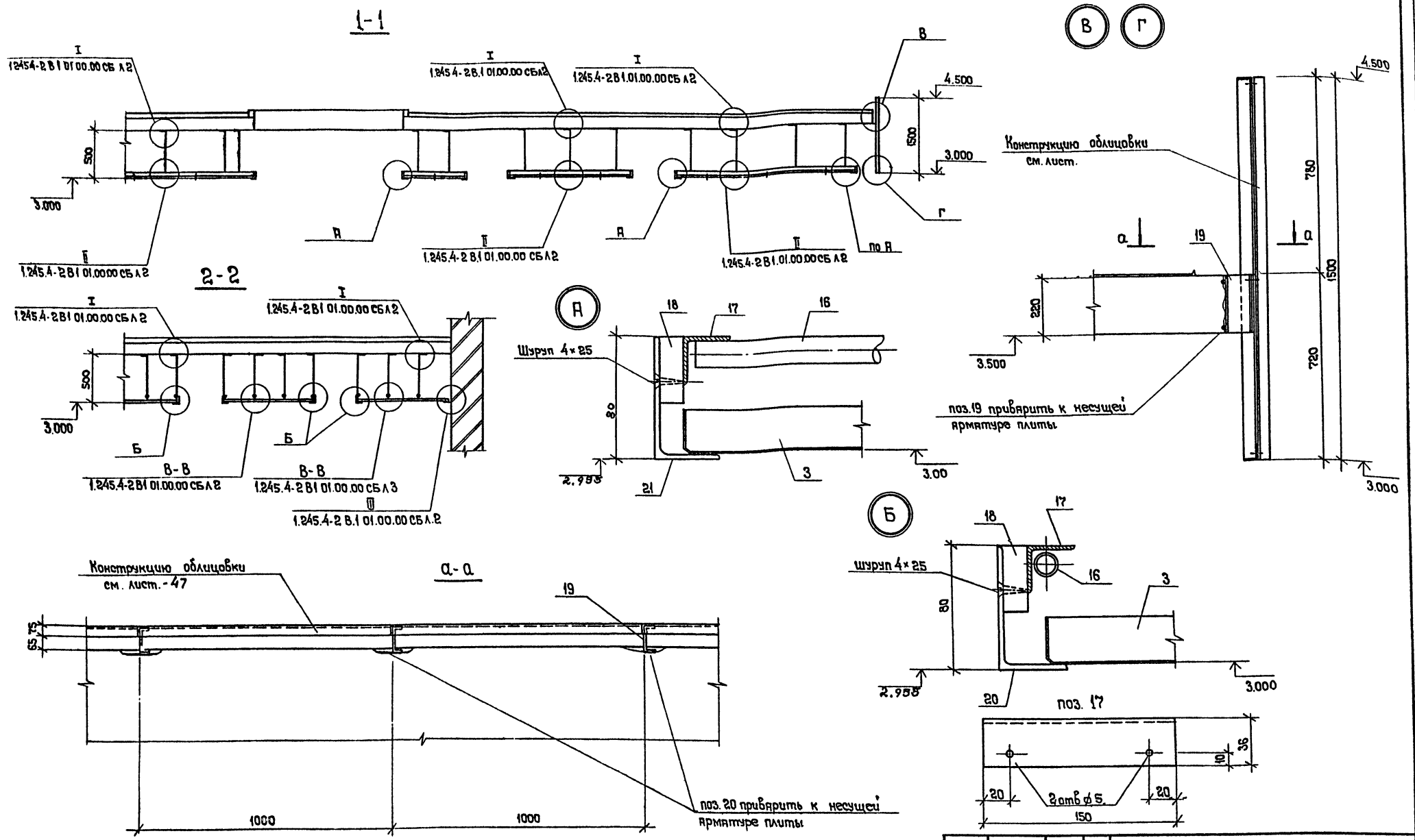
- — Плита глухая
- ⊗ — Плита с отверстием для светильника (лист 16)

Привязан	
УРВ. №	

ТП 503-5-12.65		АР
Автовокзал вместимостью 200 человек		
Здание Автовокзала	Станция	Лист
	Р	44
План подвесного потолка на отм. 3.000 с рьякладкой панелей.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ЗУП  
Н.Контр.  
И.И.отд.  
Э.И.прое.  
Р.И.сект.  
Проект.  
Чекялов  
Энтелеис  
Иванов  
Энтелеис  
Самсонов  
Тамбовцев

Альбом I



1. СПЕЦИФИКАЦИЮ ЭЛЕМЕНТОВ СМОТРИ НА ЛИСТЕ 44.

		ТП 503-5-12.85		АР
		Автовокзал вместимостью 200 человек.		
Здание автовокзала		Стяжка	Лист	Листов
		Р	45	
Подвесной потолок, узлы, сечения.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Привязан	ЭИП	Чекялов
	И.контр.	Энтелле
	Нач.отд.	Убанов
	ЭЛ.проект.	Энтелле
	Рук.секст.	Самсонов
	Врх.пр.	Тамбовцев
ИВБ_№		

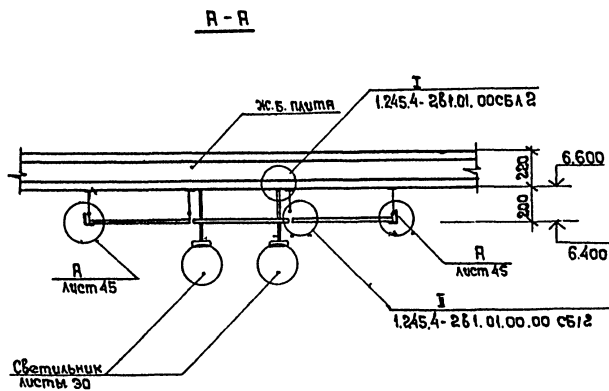
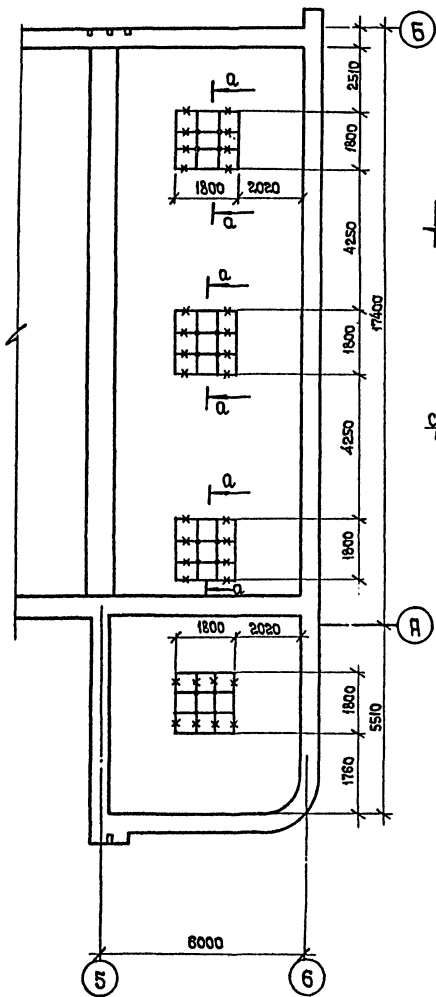
Лист № 45

ИВБ № 45, Проект № 45, Лист № 45

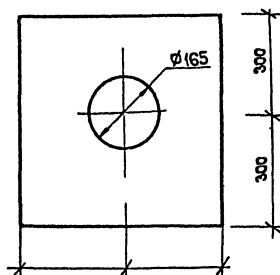
СВЯЗЬ  
1235

СОЗДАТЕЛЬНО  
Самилкина О. Смирнова Л. Л.

Шифр по табл. Подпись и дата. Взаим. шифр. №



Панель подвешенного потолка с отверстием



- ПЛИТА ГЛАЗЕЯЯ
- ПЛИТКА с отверстием для светильника

Спецификация элементов подвешенного потолка на отм. 6.400

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса	Примеч.
1	1.245.4-2 Вып.1 01.01.00	Пружина панельная	8	1.69	
3	1.245.4-2 Вып.1 01.01.00	Панель 600x600 мм 06x06	36	23.4	
5	1.245.4-2 Вып.1 01.01.03	Подвеска	18	2.22	
6	1.245.4-2 Вып.1 01.01.04	Соединительный элемент	8	0.4	
7	1.245.4-2 Вып.1 01.01.05	Повышенной хитмт	17	0.26	
9	1.245.4-2 Вып.1 01.01.07	Пружина уплопняющая	38	0.143	
11	ГОСТ 7798-70	Болт М 6x14.58	16	0.3	
12	ГОСТ 15522-70	Защипка 2 М 6x12.40x016	20	0.1	
14	ТУ 14-4-79 А-77	Дюбель винт А8М 6x5.5	20	0.2	
15	ТУ 14-4794-77	Дюбель-гвоздь 4.5x40	20	0.25	
16	ГОСТ 8734-75	Труба 20x1.4x2000	16	5.0	
20	ХитмтЛОГ ВУЛС	L75x50x5 пр 101	28.8 п.м	3.88	

1. Подвесные потолки разработаны на основании серии 1.245.4-2Б1 "Подвесные потолки из алюминиевых сплавов".
2. Поз.18 подвергнуть янтисептированию и пропитке янтисептентами.
3. Позицию 17 приварить к трубчатому металлическому каркасу через 600 мм в разбежку с подвесками и панельными пружинами.
4. При устройстве кровли набеся над перроном открывления заделывать цементным раствором участки открытой несущей арматуры плит покрытия.
5. Металлический каркас подвешенного потолка окрасить пентафталевой эмалью черного цвета зя 2 разя.
6. Дянные лист смотреть совместно с листом 44.45.

ТП 503-5-12.85		AP
Автомобильная вместимостью 200 человек		
Здание автомобильной	Стандарт	Лист / Листов
	P	46
План подвешенного потолка на отм. 6.400		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

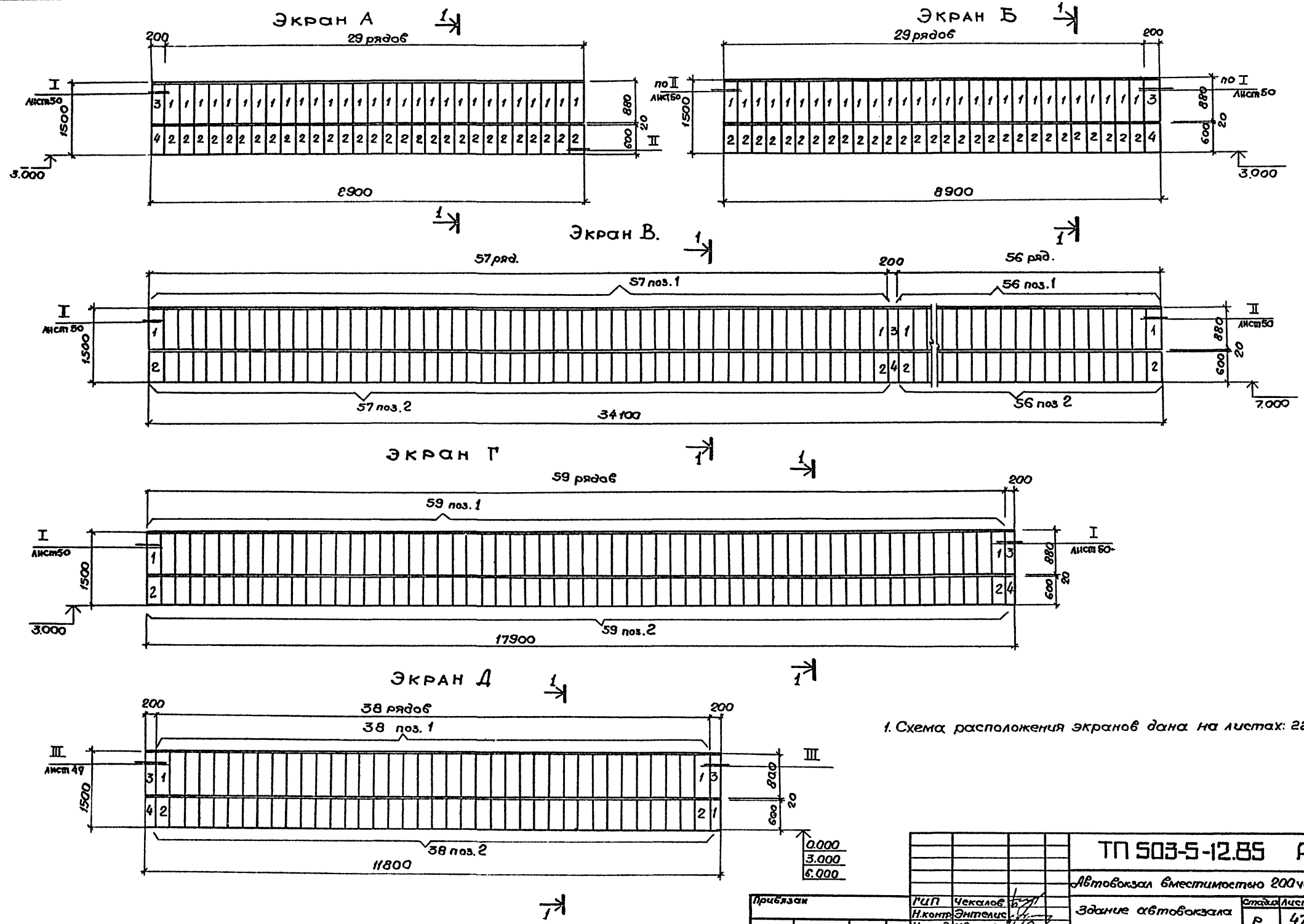
Привязан	ЭИП	Чеквалов
	Я.Контр.	Энтеллис
	Нач.отб.	Иванов
	ЭЛ.проект.	Энтеллис
	Рис.сект.	Самсонов
	Проект.	Тамбовцев



АМБРАЗА I

Объект 7235

Шифр подл. / код проекта / лист / в сем. шифр



1. Схема расположения экранов дана на листах: 22, 23, 24

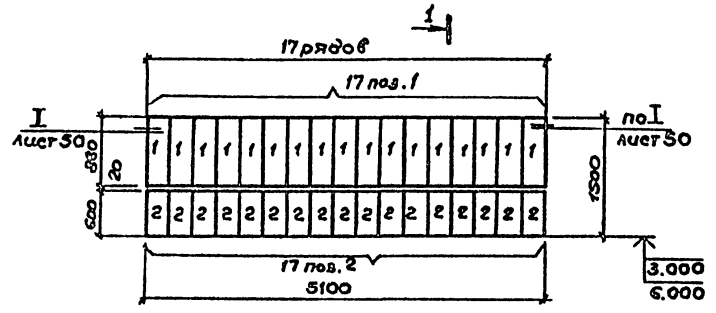
Прибязан		ИП Чекалов	И. контр. Энтелис	Науч. орг. Иванов	И. арх. Энтелис	Рук. гр. Самсонов	Архит. Тамбовцев
Имс. №:							
				ТП 503-5-12.85 АР		Автовокзал вместимостью 200 человек	
				Здание автовокзала		Станд.	Лист 47
				Развертки облицовочных экранов		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

АВТОБАЗА I

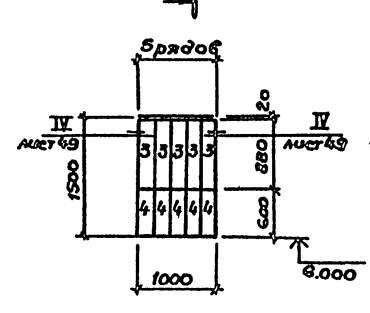
Лист № 1235

Унб. № подл. Подписи и дата Взам. инвент.

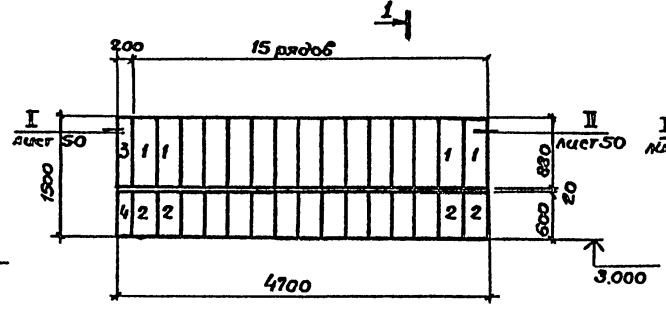
Экран Е



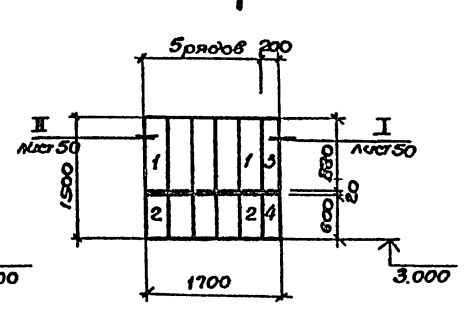
Экран П



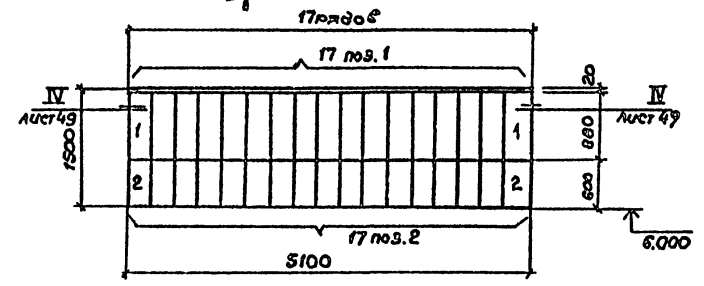
Экран Р



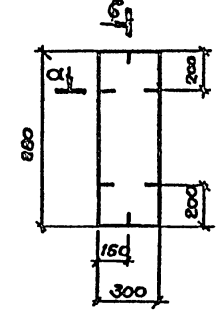
Экран С



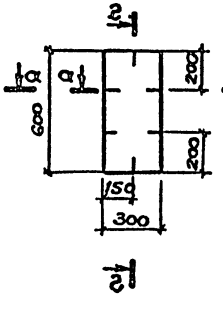
Экран Ж



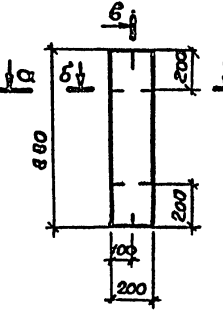
поз.1



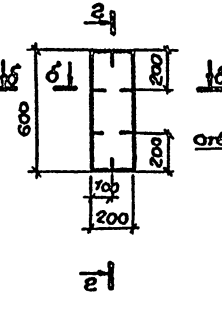
поз.2



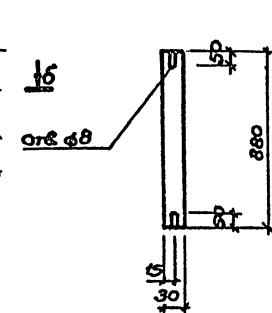
поз.3



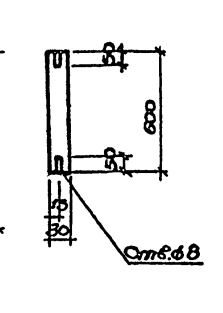
поз.4



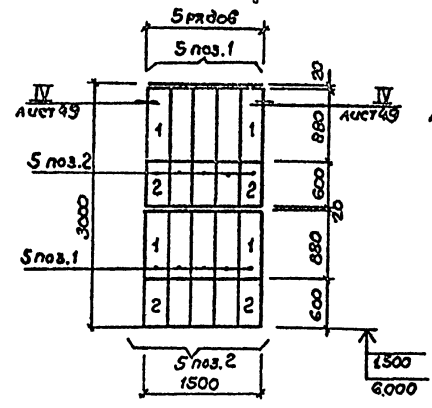
б-б



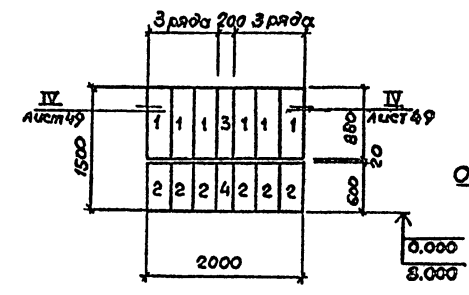
з-з



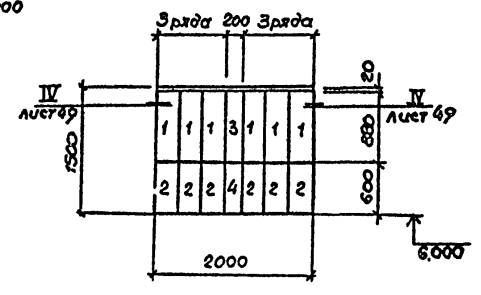
Экран И по 2



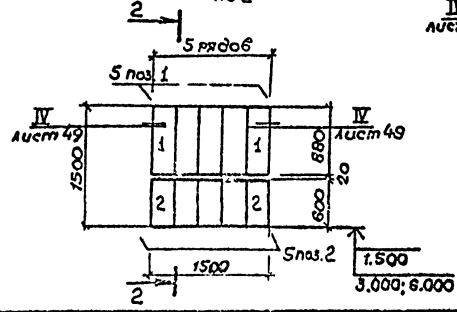
Экран А



Экран М



Экран К

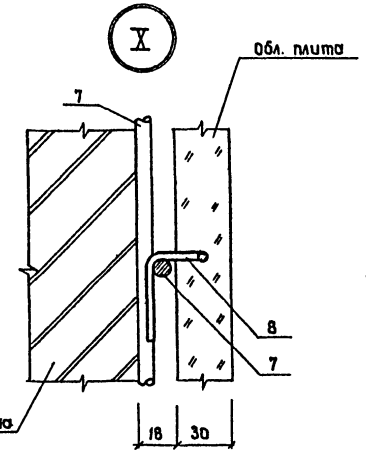
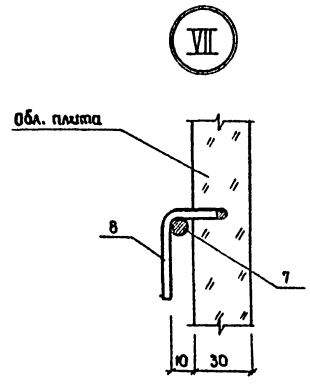
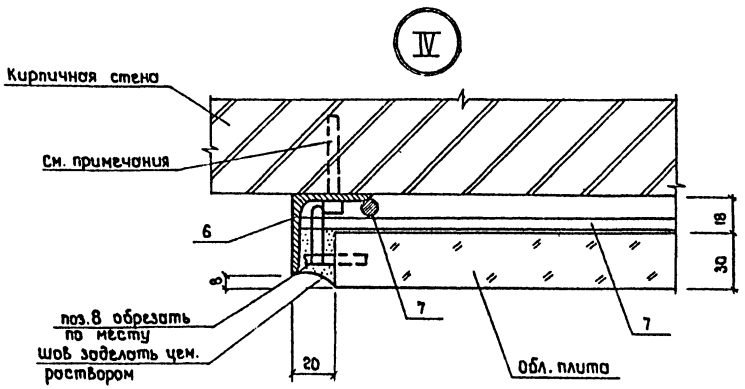
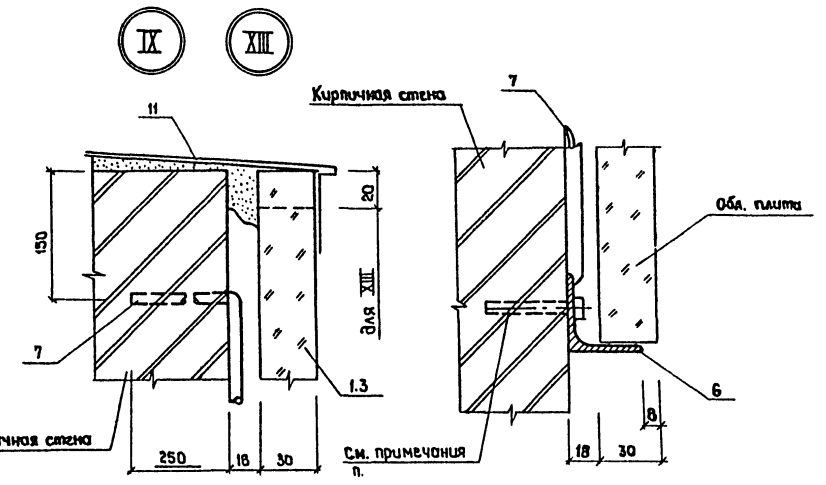
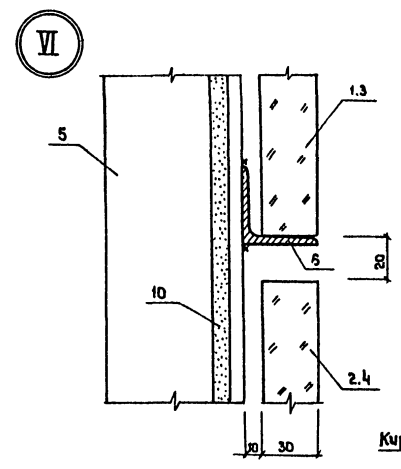
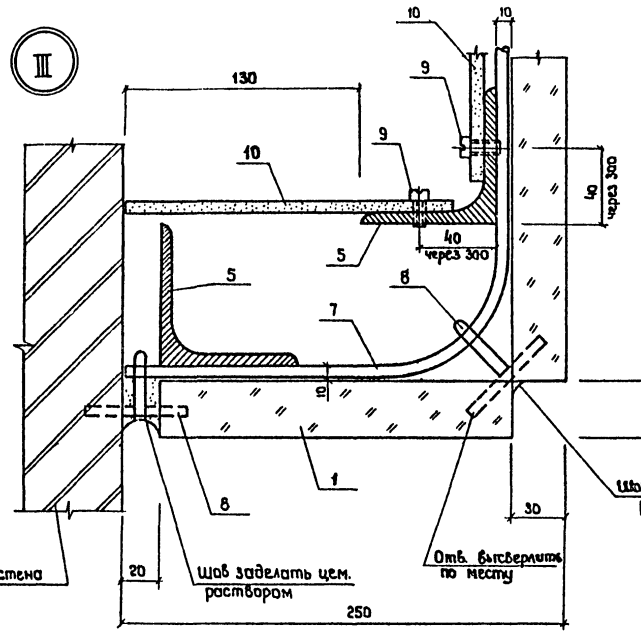


1. Данный лист смотреть совместно с листами АР-49,50.  
2. Схема расположения экранов дана на листах АР-22,23,24.

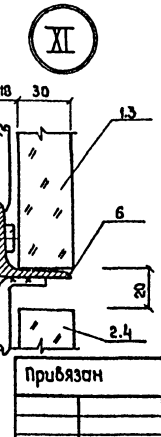
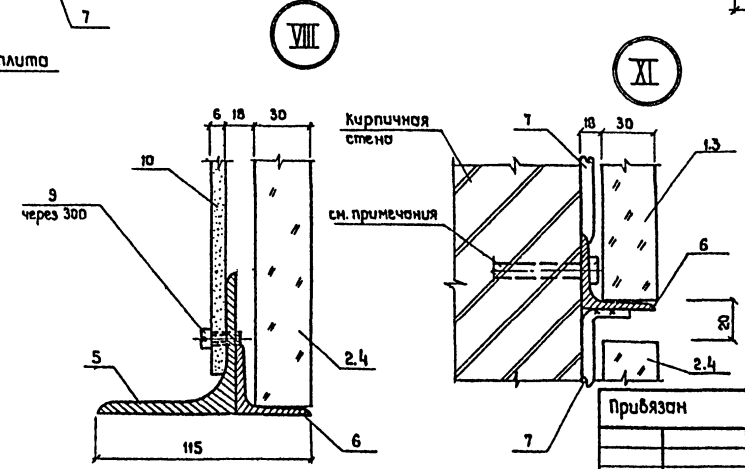
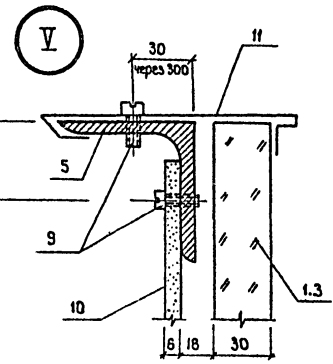
		<b>ТН 503-5-1285 АР</b>			
		Автовокзал вместимостью 200 человек.			
Здание автовокзала		Этаж		Лист	
		Р		48	
Развертки облицовочных экранов: Е, Ж, И, К, Л, М, П, Р, С.		ГНПРОВАТТРАНС ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ			

Приказан	ГНП Чекалов
	И.контр. Энтеллис
	Науч.отд. Уванов
	Г.д.р.к. Энтеллис
	Рук.сект. Сатисонов
Унб. №	Арх. Тамбовцев

Объект 1235



1. Уголки поз. 6 крепить на болтах М8×70 в следующем порядке:
- 1) в кирпичной стене высверливают отв. ф 20 с 70 через 300 мм.
- 2) отверстия заполнить раствором на расширяющемся цементе и установить в них болты.
- 3) после схватывания раствора на болты установить уголок поз. 6



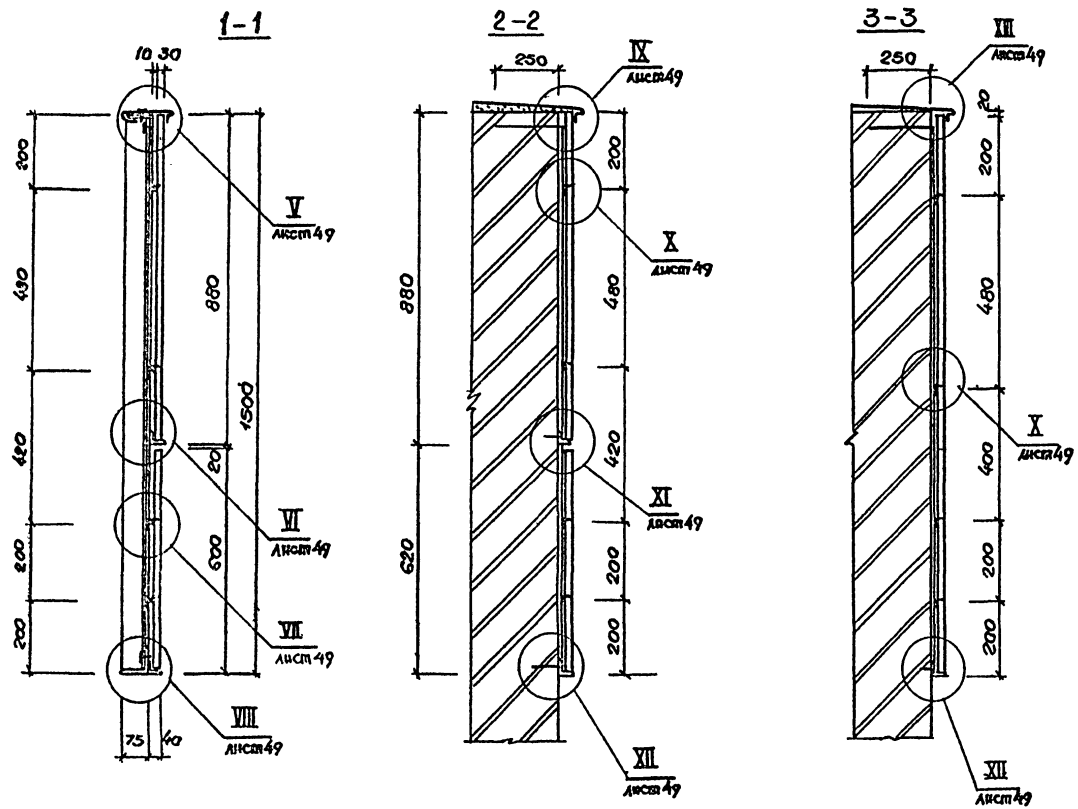
Лист № табл. Подпись и дата Взам. инв. №

ТН 503-5-12.85		АР	
Автовокзал вместимостью 200 человек			
Здание автовокзала		столбы	лест
Конструкция облицовочных экранов, углы, сечения.		Р	49
ГИП Чекалов		Ленинградский филиал	
Н.контр. Энтеллис			
Нач. отд. Ибатов			
Гл. арх. Энтеллис			
Руч. эр. Самсонова			
Арх. Тамбовцев			

Привязан	
Инв. №	

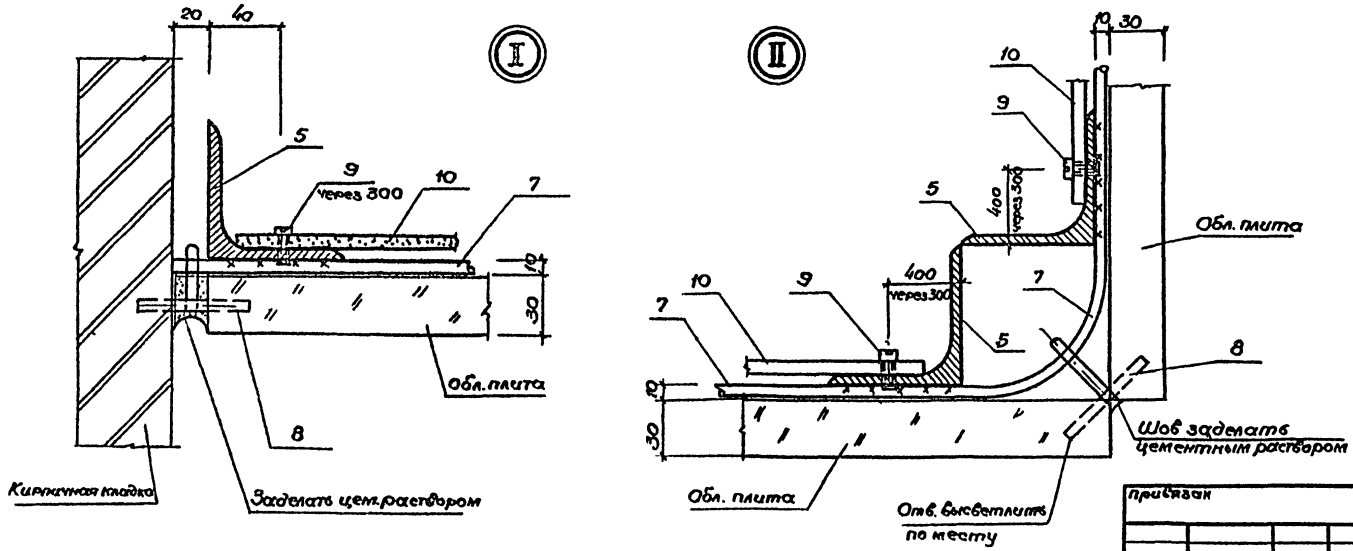
АВТОБАЗА

Уд. вес 1235



Спецификация материалов на облицовочные экраны.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса	Примечание
1	ГОСТ 24099-80	Облицовочная плита	633		
2	ГОСТ 24099-80	Облицовочная плита	633		
3	ГОСТ 24099-80	Облицовочная плита	33		
4	ГОСТ 24099-80	Облицовочная плита	33		
5	ГОСТ 8509-72	Л 75x8	1050		
6	ГОСТ 8509-72	Л 40x3	4800		
7	ГОСТ 5781-82	А8А1	3120		
8	ТП- АСМК-1	Металлический крючок МК-1	7060		
9	ГОСТ 7798-70	Самонарез. болт М5x20	0,30		
10	ЛПК-А-28 и Л-10 ГОСТ 18124-75	Асбестоцем. лист 2,5x1,2x6	220		
11		Оцинкованная кровельная сталь.	35 м		



1. Схема расположения экранов дана на листах 22, 23, 24  
 2. Все металлические конструкции окрасить пентафталевой эмалью ПФ020 (ГОСТ 18186-7).

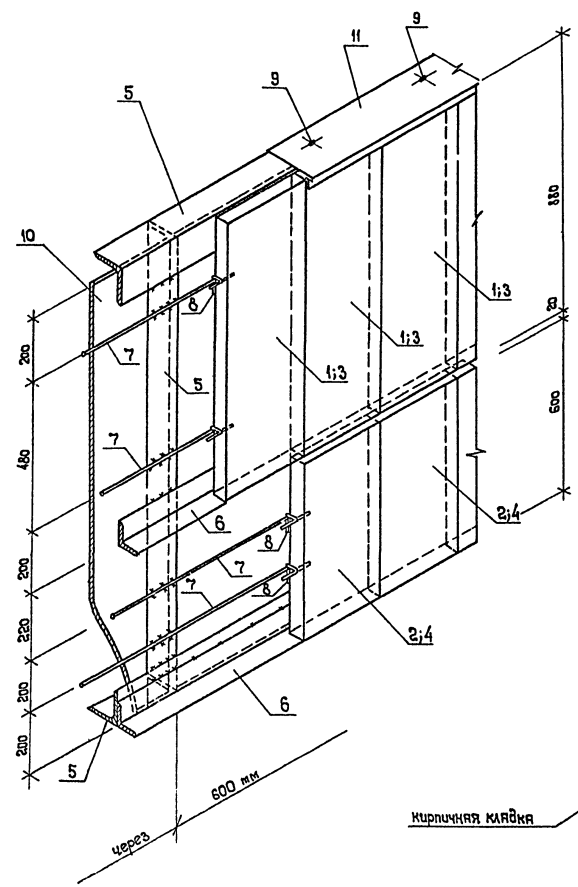
Лист № 10 из 10 листов в сборе. 1235

ТП 503-5-12.85 АР		Львовоззал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала	Страниц	Лист	Листов
	Р	50	
Конструкция облицовочных экранов. Узлы сечения.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

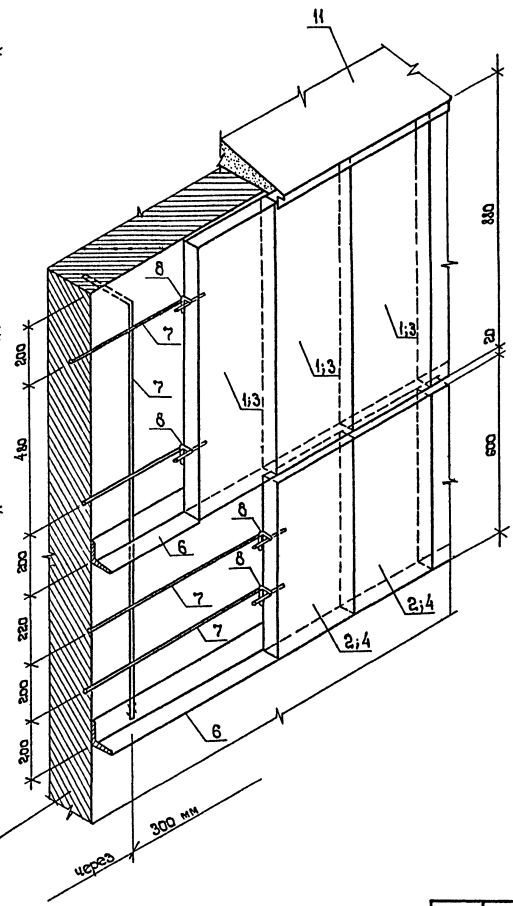
прибавки  
 И.С. №

И.П. Чекалов  
 И.Конт. Энтелис  
 Начальн. Иванов  
 Пл. арх. Энтелис  
 Рук. экск. Самсонов  
 Арх. Тамбовцев

Деталь облицовки козырьков, лоджий и навесов над перроном отправления



Деталь облицовки простенков и парапета



1. Облицовочные панели приняты по ГОСТ 24099-80 из доломита.
2. Крепление каркаса облицовки из поз. 5 (L 75\*8) к конструкции здания разработано на черт.
3. После монтажа облицовочных плит на металлические каркасы поз. 8 приварить к поз. 7
4. Все металлические элементы окрасить эмалью ПФ-115 двумя слоями (ГОСТ 6465-76) по границе ПФ 020 (ГОСТ 18186-7)
5. Монтаж асбестоцементных листов производить только после выполнения работ предусмотренных в данном примечании п.п. 3, 4.
6. Схема расположения экранов дана на листах 22, 23, 24.
7. Спецификация элементов экранов приведена на листе 50

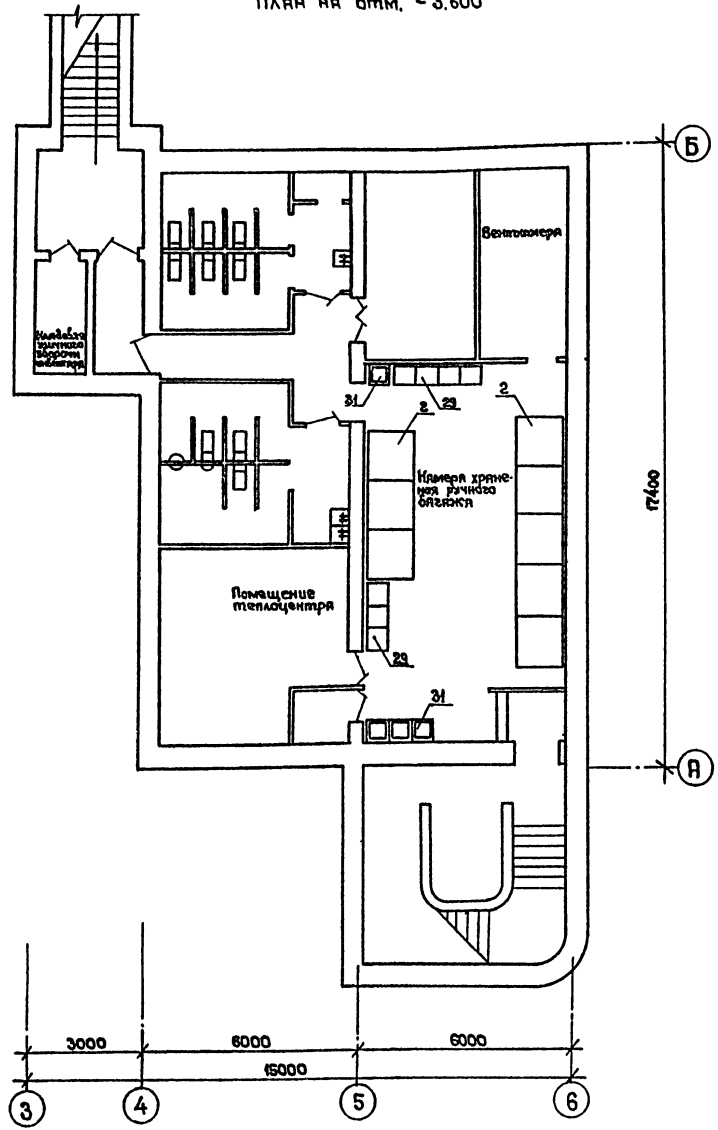
Объект 1235

№ 101-8/84  
Исполн. у. Ермак  
Вариант №

кирпичная кладка

		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автомобля вместимостью 800 человек.			
Привязан		ЭИП	Челябов	Здание автомобиля.	
		И.контр.	Зителюс	Станция	Лист
		И.м.отв.	Шабельс	р	51
		Сл.прое.	Зителюс	Детали облицовочных экранов.	
		Рис.конт.	Семарова	ГИПРОАВТОТРАНС	
		В.режим.	Тришук	Ленинградский филиал.	
ИЧБ №					

План на отм. - 3.600



Экспликация оборудования и мебели

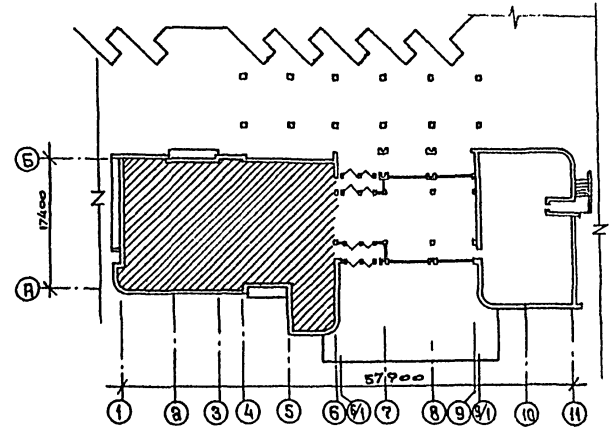
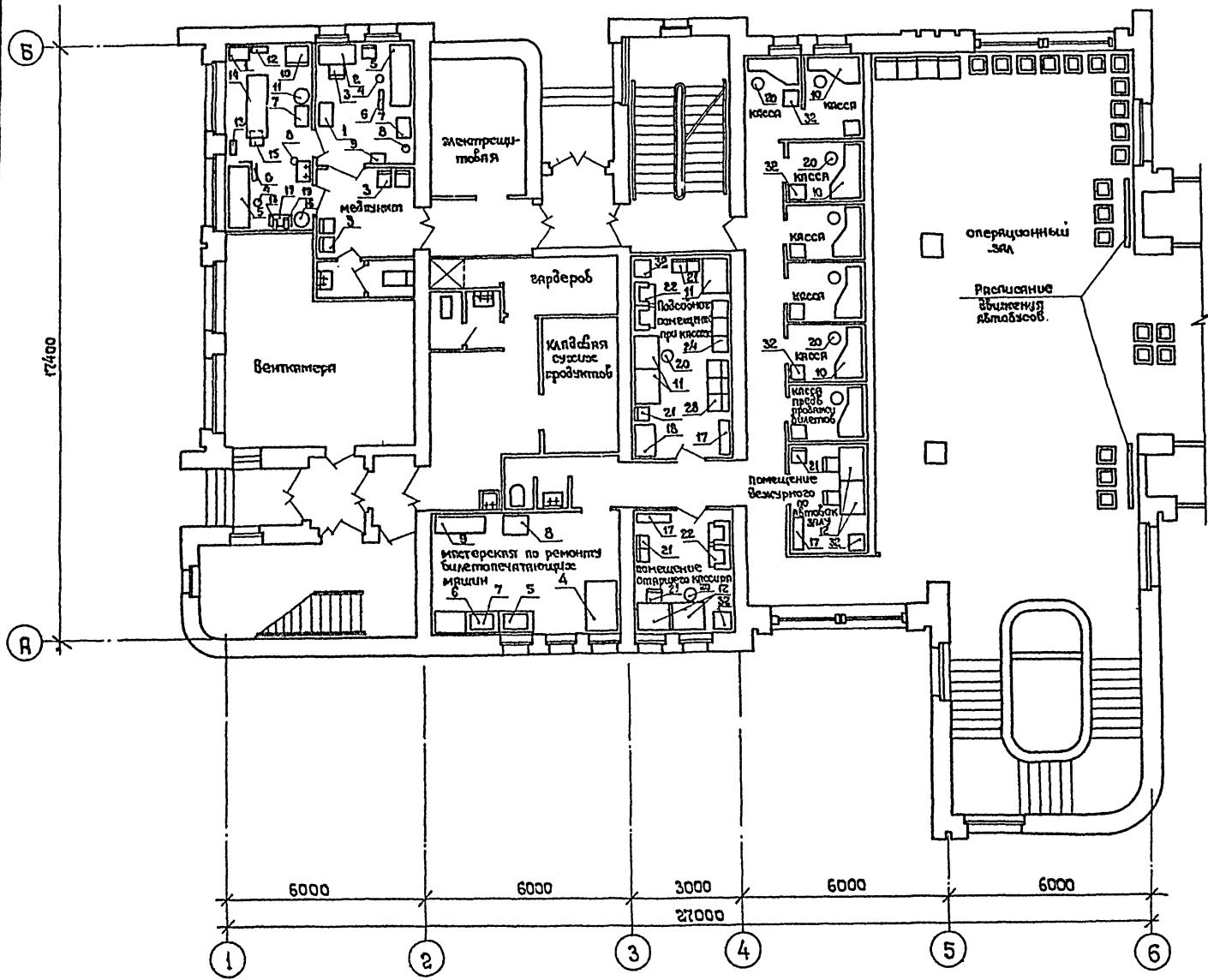
№ №	Наименование	№ №	Наименование
<b>Медпункт</b>			
1	Столик инструментальный	11	Стол рабочий
2	Стол врача	12	Стол однотумбовый
3	Стул полумягкий	13	Стол письменный двухтумбовый / для директора /
4	Пляшет бинтовой	14	Стол журнальный
5	Кухетка смотровая	15	Стол туалетно-пеленальный
6	Ширма трехсторонняя	16	Стол детский четырехместный
7	Шкаф медицинский односторонний	17	Шкаф канцелярский средний
8	Мусороборник педальный	18	Шкаф для одежды
9	Вешалка	19	Шкаф для чертёж и пособий
10	Холодильник "ЗИЛ Москва"	20	Стул рабочий поворотный пере-вбужной полумягкий
11	Подставка для пазов	21	Стул полумягкий
12	Шкаф для хранения медикаментов	22	Кресло рабочее полумягкое
13	Аппарат для искусственного дыхания ручной портативный / комплект /	23	Кресло для отдыха с локотниками мягкое
14	Стол перевязочный складной	24	Диван четырехместный низкий
15	Подставка лесенка для операционного стола	25	Стул прикроватный
16	Подставка для стерилизационных коробок	26	Кровать с мягкими панелями
17	Столик инструментальный разборный	27	Диван кровать
18	Стерилизатор для медицинских инструментов электрический /мялиш/	28	Диван для отдыха на 3 места
19	Стерилизатор для медицинских инструментов / большой /	29	Стул лакируемый в секции
<b>Служебные и пассажирские помещения.</b>			
1	Машинка контрольно-кассовая	30	Цветочница квадратная на один побдон
2	Камера хранения ручной клави с самообслуживанием	31	Цветочница квадратная на 3 побдона
3	Машинка электронная билетно-кассовая /обслуживает до 25 зон/	32	Оеиф
4	Верстак слесарный	33	Часы электронные башенные
5	Токарный станок	34	Стол детский.
6	Настольный сверильной вертикаль-ный станок.		
7	Подставка под оборудование		
8	Шкаф инструментальный		
9	Стеллаж полочный типа П		
10	Стол кассира.		

Объем 7235

Инв. № подл. Подпись и штамп Взам. инв. №

		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автомобильная вместимостью 200 человек.			
Привязан		Ин.контр. Зинделус	Здание автомобильная		Листов
		Ин.контр. Чьянов	Р	52	Листов
		Ин.контр. Зинделус	План на отм. - 3.600		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
		Ин.контр. Сямсонов	Расстановка мебели и оборудования.		
		Ин.контр. Никитина			
		Ин.контр. Савицкая			

План на отм. 0.000



Объект 7235

17400

6000 6000 3000 6000 6000 27000

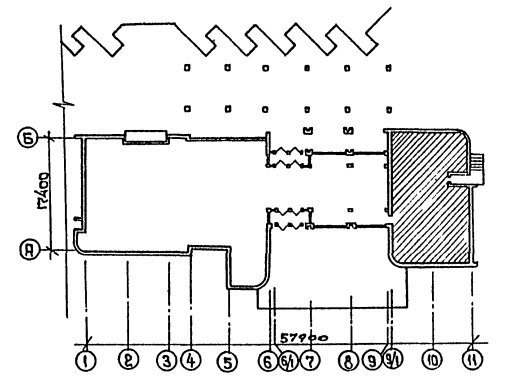
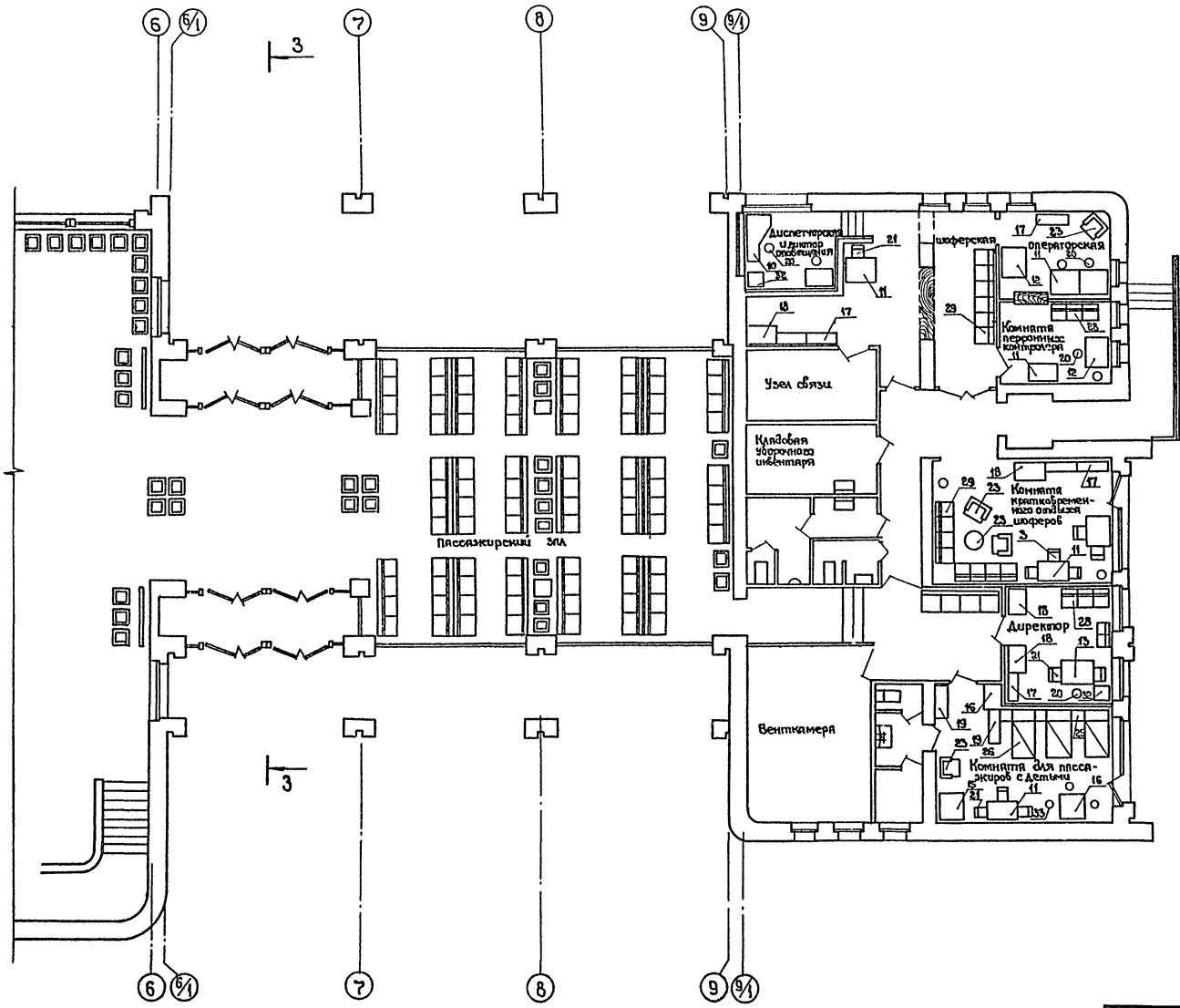
1 2 3 4 5 6

Учб. № подл. Подпись и печать Визм. №

		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автовокзал вместимостью 200 человек			
Привязан		Здание автовокзала.		Стандарт/лист	Листов
		План на отм. 0.000 в осях 1-6. Расстановка мебели и оборудования.		Р	53
Инв. №		Архит. Овсянникова		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

ЭИП	Чекялов	<i>[Signature]</i>
Н. контр.	Энтелус	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Иванов	<i>[Signature]</i>
Зл. арх.	Энтелус	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Бятанова	<i>[Signature]</i>
Ст. арх.	Никитина	<i>[Signature]</i>
Архит.	Овсянникова	<i>[Signature]</i>

План на отм. 0.000



АНБ60М

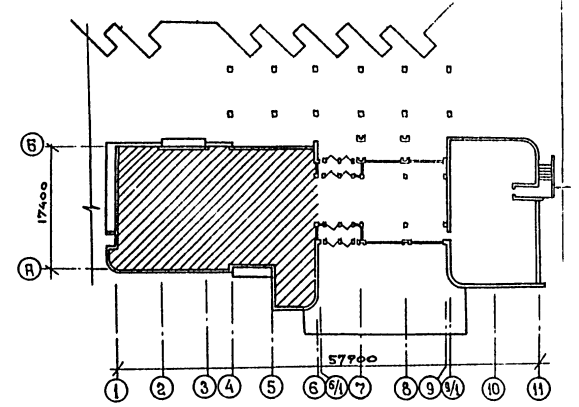
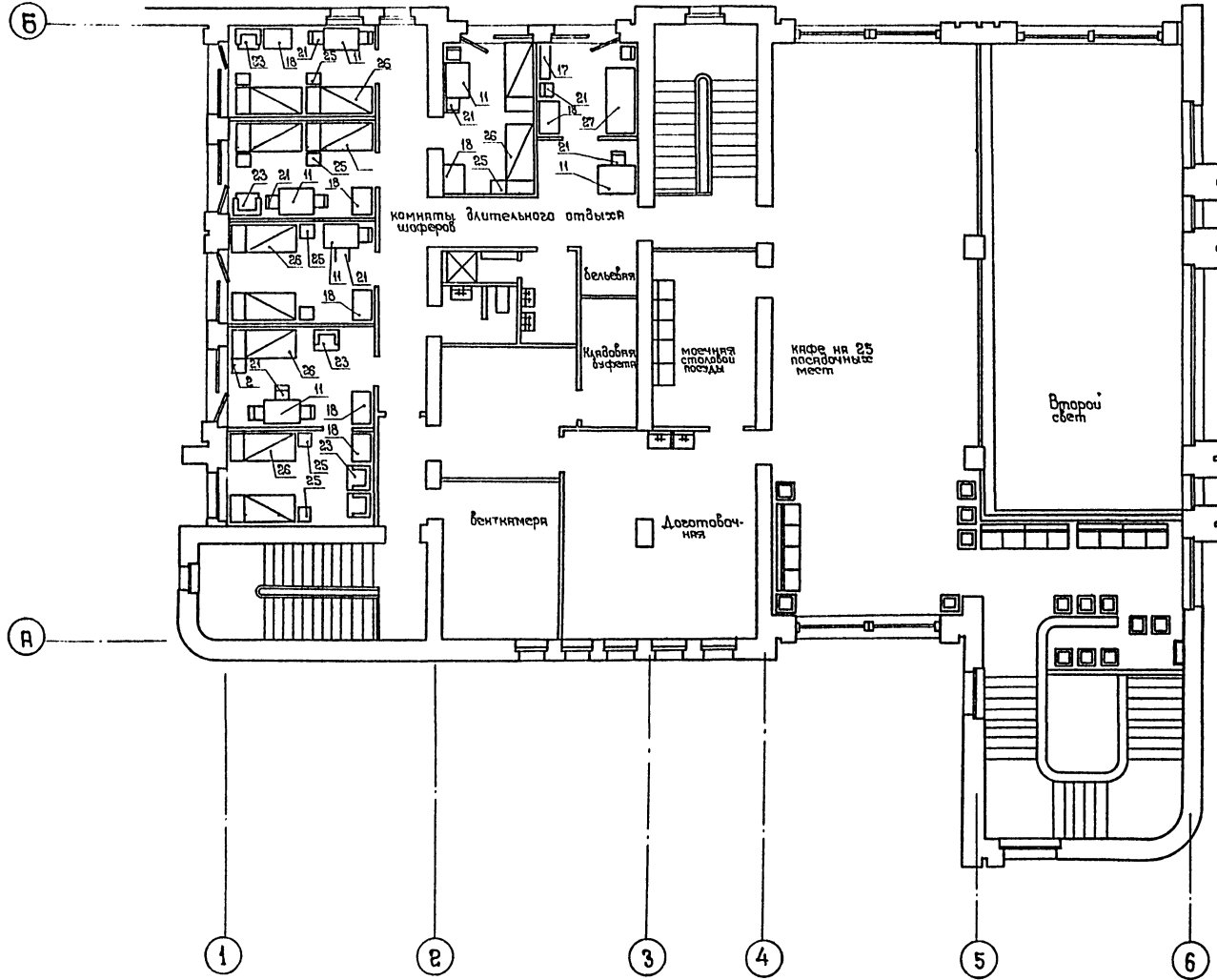
об. 8.8.87  
12.35

Удб. № пров. Поезда и дата  
Удб. № пров. №

		ТП 503-5-12.85		АР	
Привязан		Зуп	Чекялов	Автовоззал вместимостью 200 человек	
		Н.контр	Энтелус	Здание Автовоззала.	
		Н.контр	Иванов	Страна	Лист
		З.в.р.з.	Энтелус	Р	54
		Рук. зр.	Самсонов	План на отм. 0.000 В осях 6-11 Расстановка мебели и оборудования.	
		Ст. в.р.з.	Никитина	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
		Архит.	Савицкая		



План на отм. 3.600



1. Расстановка оборудования кафе см. лист -56

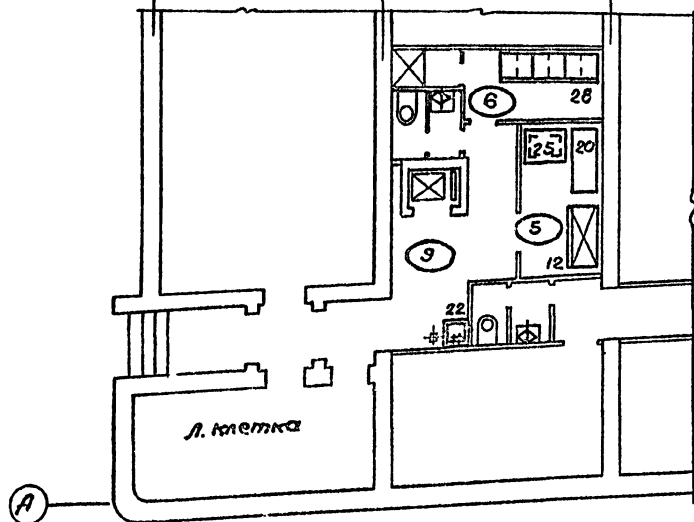
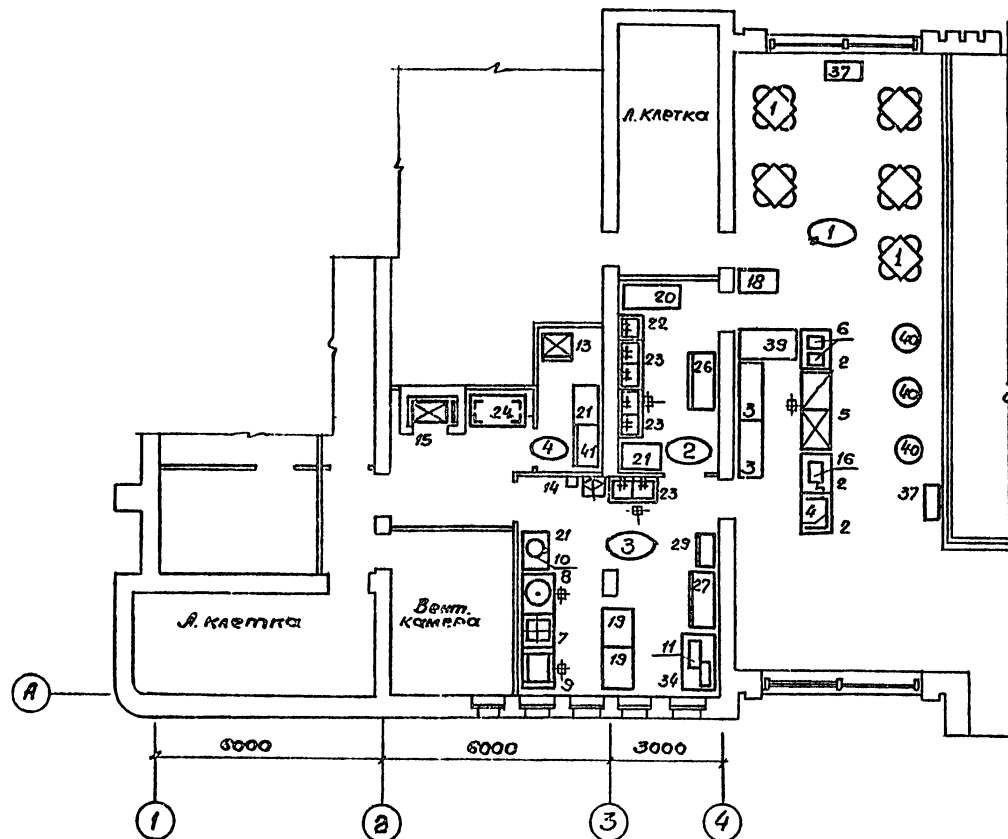
268887  
1235

Инв. № гос. Подпись и дата Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

		ТП 503-5-12.85		АР	
ГЛП Ченялов		Автовокзал вместимостью 200 человек			
Н. контр. Энтелис	Нач. отд. Убрянов	Здание автовокзала		Стандия	Лист
2Л. в.р.з. Энтелис	Рук. гр. Самсонова	План на отм. 3.600 в осях 1-6		Р	55
Ст. в.р.з. Якушина	в.р.з. Савицкая	Расстановка мебели и оборудования.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Экспликация оборудования

№№	Наименование	№№	Наименование.
1	Комплект мебели.	25	Стеллаж производственный
2	Стойка буфетная.	26	Шкаф для посуды.
3	Подшкафник.	27	Шкаф для хлеба.
4	Витрина стеклянная.	28	Шкаф для одежды.
5	Прилавок- витрина для горячих и холодных закусок.	29	Шкаф производственный.
6	Термостат для горячих напитков.	30	Стол для хлебозревки.
7	Плита электрическая.	31	Сервант официантский
8	Котел эл. секц. модулированный	32	Стойка буфетная
9	Сковорода эл. секц. модулир.	40	Стол круглый
10	Кипятильник эл.	41	Шкаф для хлеба.
11	Хлебозревка механическая.		
12	Шкаф холодильный.		
13	Шкаф холодильный.		
14	Электросушитель.		
15	Лифт грузоподъемный.		
16	Аппарат кассовый.		
18	Стол для подносов.		
19	Стол производственный.		
20	Стол производственный.		
21	Стол производственный.		
22	Ванна моечная.		
23	Ванна моечная.		
24	Стеллаж производственный		

1. Режим работы кафе-полупромышленный
2. Штат работающих в максимальную смену - 5 человек
3. Количество выпускаемых блюд вместе с напитками - 300.
4. Малогабаритное и передвижное оборудование /табуретки, тележки, весы и т.п./ на чертеже и в экспликации оборудования не показаны.
5. Спецификация оборудования выполнена на листах АРМ-СО.

Перечень помещений.

№№	Наименование помещений
1	Зал кафе с раздаточной.
2	Моечная столовой посуды.
3	Логовабочная.
4	Кладовая буфета.
5	Кладовая сухих продуктов.
6	Гардероб персонала кафе
7	Душевая
8	Сан. узел персонала.
9	Загрузочная и моечная тары.

- ⊕ Смеситель горячей и холодной воды.
- ⊕ трап  $\phi$  100 мм.

ТП 503-5-12.85 АР			
Автовокзал вместимостью 200 человек.			
Здание автовокзала.		Стр. №	Лист
Расстановка технологического оборудования к кафе на 25 п.м.		Р	56
Гипроавтотранс		Лекторский филиал	

Привязан	И.И.П. Чекалов
	И.Контр. Энтеллис
	Нак.од. Убанов
	П.арх. Энтеллис
	Рук.пр. Ситкомова
Инв. №	И.И.П. Корочин

АНБ50М I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало).	
2	Общие данные (окончание).	
3	Схема расположения фундаментов в осях 1-6	
4	Схема расположения фундаментов в осях 6-11	
5	Схема расположения фундаментов в осях 3-9, Б-Г	
6	Спецификация к схемам расположения фунда- ментов в осях 1-6, 6-11, 3-9, Б-Г.	
7	Сечения 1-1, 2-2, 3-3, Узел 1.	
8	Сечения 4-4 + 13-13.	
9	Фундаменты Фм1, Фм2.	
10	Фундаменты Фм3, Фм4, Фм5	
11	Опалубочный чертёж монолитного желе- зобетонного пояса. Армирование.	
12	Схема расположения элементов лестницы в осях Б-Г	
13	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0,000	
14	Схема расположения элементов перекрытия на отм. 3,600 в осях 1-6.	
15	Схема расположения элементов перекрытия на отм. 3,600 в осях 6-11.	
16	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3,600 в осях 3-9, Б-Г.	
17	Схема расположения элементов покрытия в осях 1-6	
18	Разрезы 1-1-3-3.	
19	Разрезы 4-4-7-7. Узел 13.	
20	Узлы 1-6.	
21	Узлы 7-11.	
22	Схема расположения элементов лестницы в осях 1-2.	
23	Схема расположения элементов лестницы в осях 3-4.	
24	Схемы расположения балок лестницы в осях 5, 6, А	
25	Схема расположения ступеней лестницы по сечению 1-1. Узлы 1-6.	
26	Участки монолитных Ум1, Ум2.	
27	Участки монолитные Ум3, Ум4, Ум7	
28	Монолитные участки Ум5, Ум6. Опорные подушки ОПм3, ОПм5, ОПм6.	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
29	Монолитные опорные подушки ОПм1, ОПм2, ОПм4	
30	Схема расположения каналов, прямиков и фундамента ФОм1. Прямик ПР3.	
31	Канал КН1, КН2. Прямик ПР1, ПР2.	
32	Канал КН3.	
33	Канал КН4.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов Продолжение

Обозначение	Наименование.	Примечание
1.141-1 выпуск 64	Панели перекрытий железобетонные многопустотные. Предварительно-напряженные панели с круглыми пустотами длиной 6280, 5980, 5680, 5380, 5080 и 4780 мм, шириной 1790, 1490, 1190 и 990, армированные стержнями из стали класса А-IV Метод напряжения электро-термический. Рабочие чертежи.	
выпуск 60	Панели с круглыми пустотами длиной 4180, 3580, 2980, 2680 и 2380 мм, шириной 1790, 1490, 1190 и 990 мм, армированные с стержнями из стали класса А-II и Вр-I. Рабочие чертежи.	
1.242.1-3 выпуск 1	Панели перекрытий железобетонные ребристые для общественных зданий. Предварительно напряженные панели длиной 6280 и 5980 мм, шириной 1490 мм армированные стержнями из стали класса А-II методом напряжения - электротермический. Панели длиной 2980 мм шириной 1490 мм, армированные сварными каркасами из стали класса А-II. Рабочие чертежи.	
3.006.1-2/82 выпуск 1-2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов. Плиты. Опорные подушки. Рабочие чертежи.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов Начало.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
1.112-5	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов.	
выпуск 1	Рабочие чертежи плит группы 1	
выпуск 2	Рабочие чертежи плит группы 2	
выпуск 3	Рабочие чертежи плит группы 4	
ПОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов.	
1.442.1-2 выпуск 1	Плиты перекрытий железобетонные ребристые высотой 400 мм, укладываемые на ригели прямоугольного сечения. Предварительно напряженные плиты шириной 1,5 м. Рабочие чертежи.	
1.138-10 выпуск 1, 3	Перегородки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	

Объект  
1235

Элемент  
Возм. номер  
Дата

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения).  
Главный инженер проекта: *Иванов* *Иванов*

Привязан			
ТН 503-5-12.85 КЖ			
Автовокзал вместимостью 200 человек			
Здание автовокзала		Стация	Лист
		Р	1
Общие данные (начало).		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

АЛЬБОМ I

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Окончание

Обозначение	Наименование	Примечание
1.238-1 выпуск 2	Железобетонные козырьки входов и парапетные плиты основных зданий Козырьки длиной 155220 и 279 см и плиты длиной 129 см. Рабочие чертежи	
1.137.1-6 выпуск 1	Панели перекрытия лоджий 5х9 этажных жилых зданий со стенами из кирпича и крупных легобетонных блоков. Панели армированные стержневой арматурой класса А-III	
ИИ-65	Лестницы промышленных зданий Рабочие чертежи.	
1.138-10 выпуск 1 выпуск 3 выпуск 4	Перемышки железобетонные для зданий с кирпичными стенами Перемышки брусковые. Перемышки балочные. Рабочие чертежи. Перемышки брусковые. Дополнительные изделия. Рабочие чертежи.	
ТП Альбом ТП Альбом	Прилагаемые документы. Архитектурно-строительные изделия. Ведомость потребности в материалах.	

Ведомость спецификаций.

Лист	Наименование	Примечание
6	Спецификация к схемам расположения фундаментов.	
9	Спецификация фундаментов Фм1; Фм2.	
10	Спецификация фундаментов Фм3; Фм4; Фм5.	
11	Спецификация монолитного железобетонного лотка.	
12	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы в осях 3/1-4/1; Б-Г.	
13	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия на отм. 0.000.	
14	Спецификация к схеме расположения элементов перекрытия на отм. 3.600	
15	Спецификация к схемам расположения элементов покрытия в осях 1-6	
17	Спецификация к схемам расположения элементов покрытия: к схеме 1 и схеме 2.	
18	Спецификация к схеме расположения плит покрытия в осях 5-6	
22	Спецификация к схеме расположения лестницы в осях 2-3	
23	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы в осях 3-4.	
24	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы	
26	Спецификация монолитных участков Ум1, Ум2.	
27	Спецификация монолитных участков Ум3, Ум4	
28	Спецификация монолитных участков Ум5, Ум6, ОП1	
29	Спецификация монолитных опорных подушек.	
30	Спецификация к схеме расположения каналов и прямков. Спецификация прямков ПР3.	
31	Спецификация каналов КН1, КН2, прямков ПР1, ПР2	
32	Спецификация канала КН3.	
33	Спецификация канала КН4.	

Общие указания.

- На чертежах настоящего комплекта разработаны строительные конструкции под здание автовокзала.
- За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола, соответствующий абсолютной отметке
- Здание автовокзала предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха -30°C (основной вариант), акоростного напора ветра для I и снега воюа покрова для III географического района.

Указания по производству работ.

- При выполнении нулевого цикла работы вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП 3.02.01-83.
- Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76.
- Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-16-80.
- Литкоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-23-76, защита строительных конструкций от коррозии и указаниями типовых серий.

Указания по привязке проекта.

- При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть перероботаны с учетом местных грунтовых и климатических условий и данных настоящего комплекта чертежей.
- В случае наличия агрессивных грунтовых вод предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП II-28-73 в зависимости от конкретных гидрогеологических условий.

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марок КЖ.

Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол м <sup>3</sup>	Примечание
Блоки фундаментные		297,08	
Плиты для ленточных фундаментов		46,31	
Перемышки.	532800	41,85	
Плиты покрытий и перекрытий	584100	237,7	
	584200		
Козырьки		1,8	
Лестницы		7,34	
Ступени		8,81	

Привязан

ИИ.И.	Чекалов	ИИ.И.
Монтаж	Беломовет	ИИ.И.
Нац.орг	Иванов	ИИ.И.
Г.п.м.м.	Беломовет	ИИ.И.
Ст.инж.	Щеняева	ИИ.И.
Инж.	Павлова	ИИ.И.

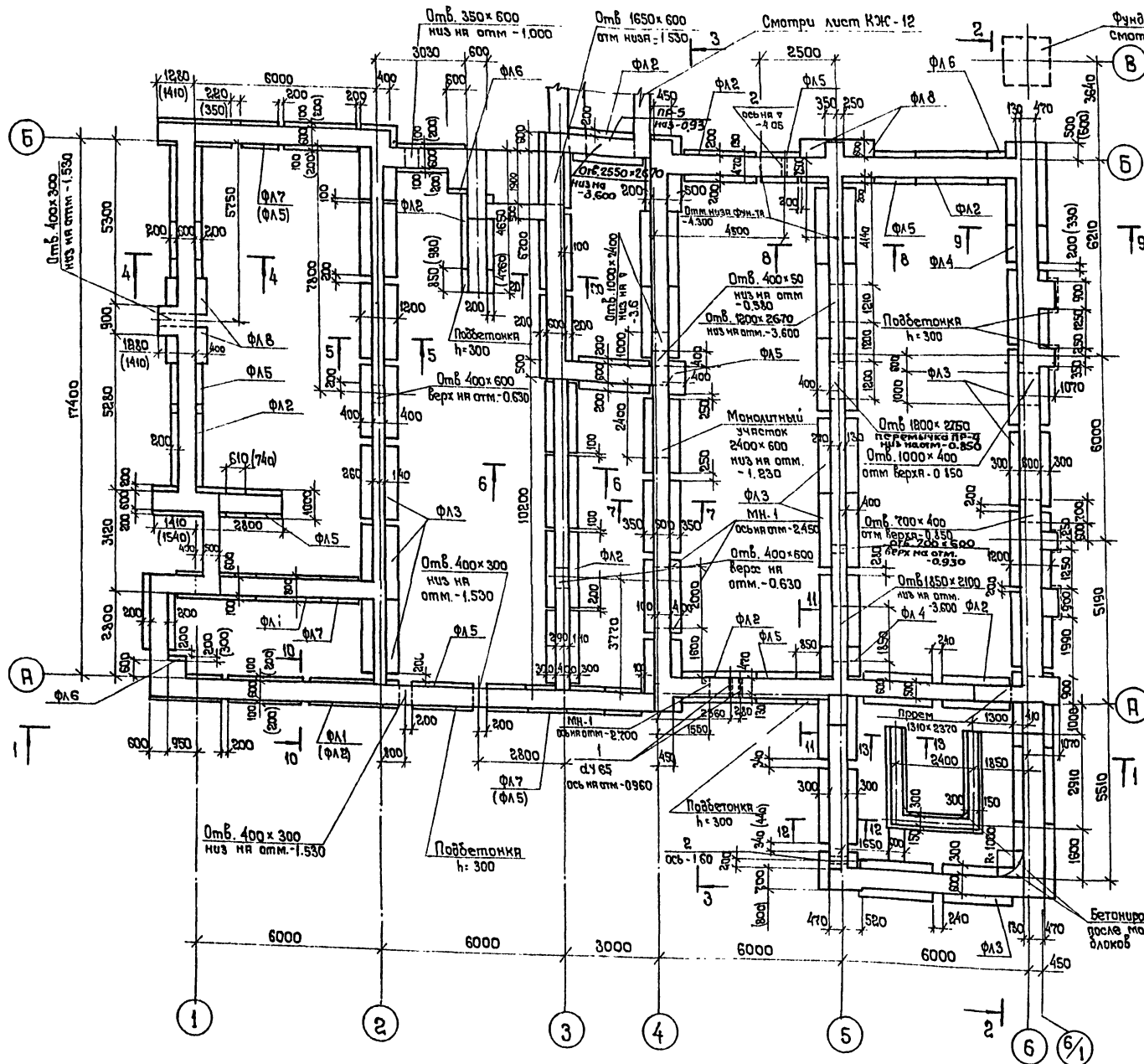
ТП 503-5-12.85 КЖ

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Общие данные (окончание)

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал



Нормативные нагрузки по обрезу фундамента

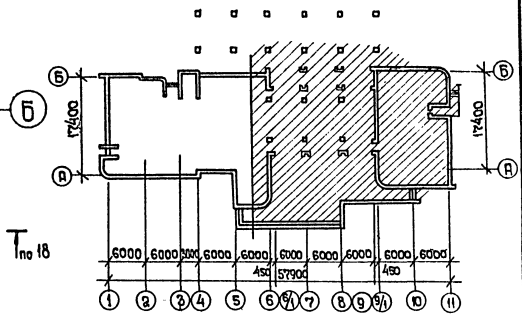
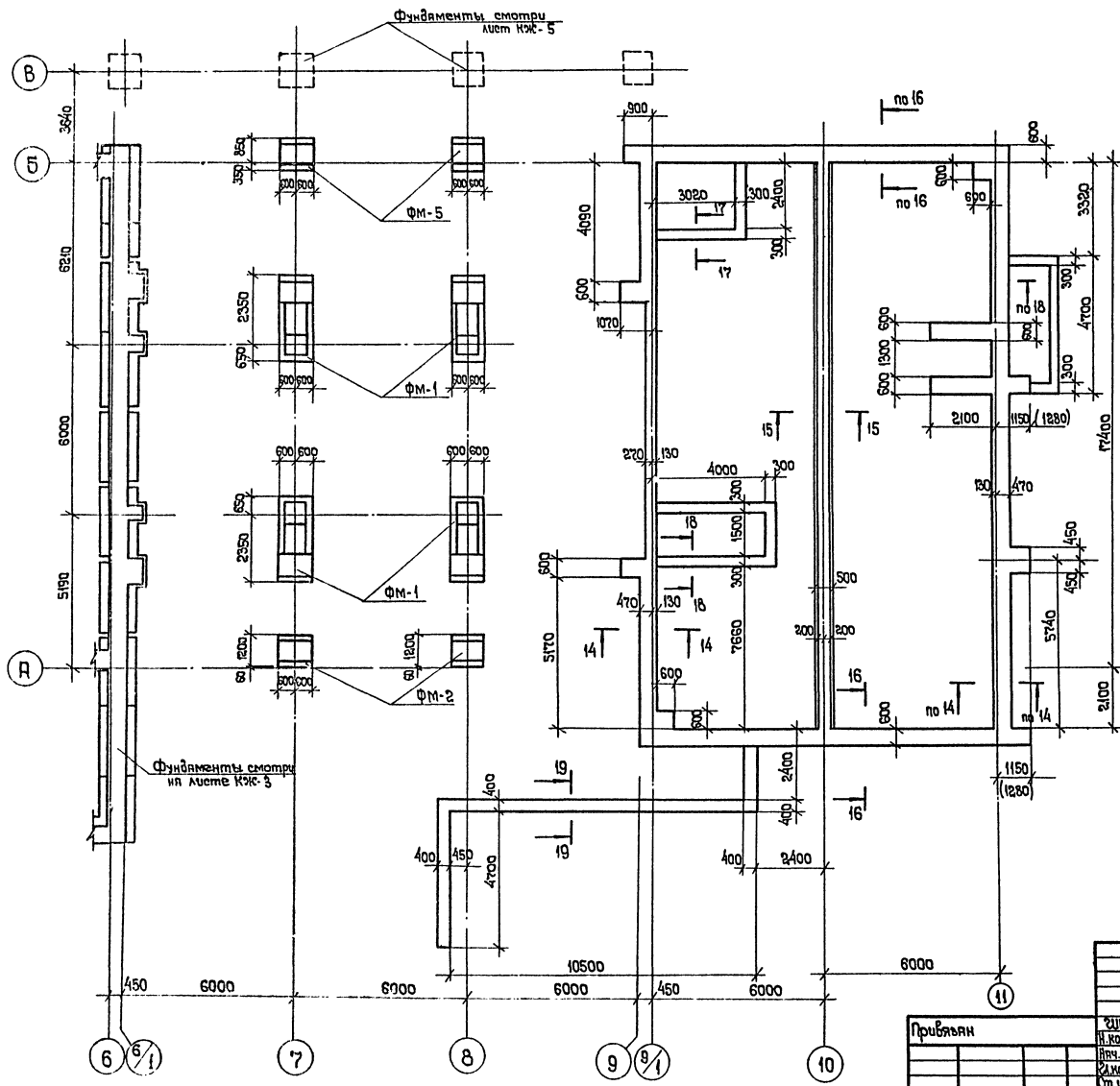
Сечения	Нагрузки N, кн/м	
	t° = -20° - 30°	t° = -40°
4-4	105,0	122,0
5-5	143,4	—
6-6	102,4	—
7-7	153,4	—
8-8	179,0	—
9-9	124,8	140,6
10-10	65,0	81,0
12-12	122,2	143,0

1. В месте примыкания прямая ПР-1 (смотри лист КЖ-31) к конструкции фундамента произвести подбетонку от отметки -4.300 до отметки -3.930

2. Спецификация к схеме расположения фундаментов и общие примечания даны на листе КЖ-6.

№ табл. Подпись и дата выдачи №

Привязан		ТИ 503-5-12.85		КЖ	
ЗУП Чехлов		Автовокзал вместимостью 200 человек		Страниц Лист Листов	
И.монтаж Бельковский		Здание автовокзала		р 3	
И.м.отм. Иванов		Схема расположения фунда-		ГИПРОАВТОТРАНС	
Э.А.констр. Бельковский		ментов в осях 1-6		Ленинградский филиал	
Ст.инж. Цулаева					
Инженер Алексеев					



1. Спецификация к схеме расположения фунда-  
ментов и общие примечания даны на листе КЭС-6  
в. Сечения 14-14 ÷ 19-19 смотри на листе КЭС-8

Нормативные нагрузки по обрезу фундамента

Сечения	Нагрузка N, кН/м	
	$t^2 - 20^{\circ} - 30^{\circ}$	$t = -40^{\circ}$
14-14	53,1	62,0
15-15	56,0	
16-16	37,0	45,3

Лист № табл. Подпись и дата. Взам. табл. №

Привязан	ЭП	Чекялов
	И.контр.	Бельмошкин
	И.уч.омб	Ульянов
	И.монстр	Бельмошкин
	Ст.инж.	Шелева
	Инженер	Ильин

ТП 503-5-12.85		КЭС
Автовозьял вместимостью 200 человек		
Здание автовозьяла		Страниц (Лист)
		р 4
Схема расположения фунда- ментов в осях 6-11.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

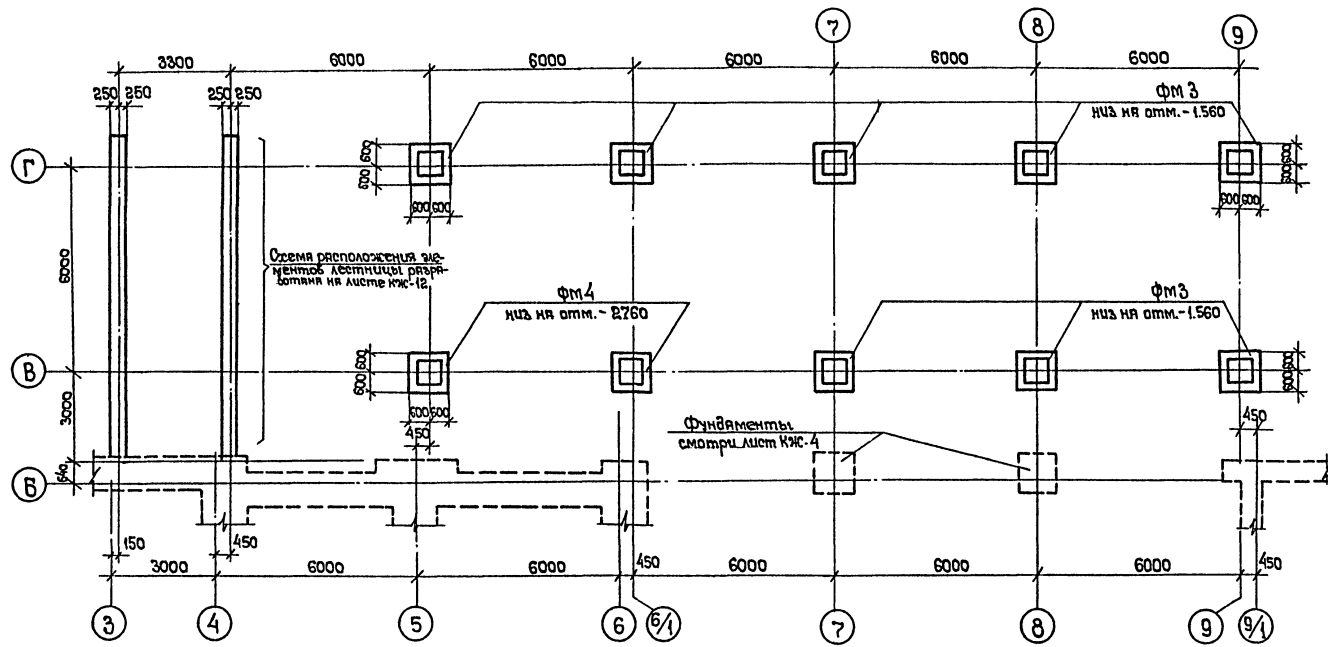
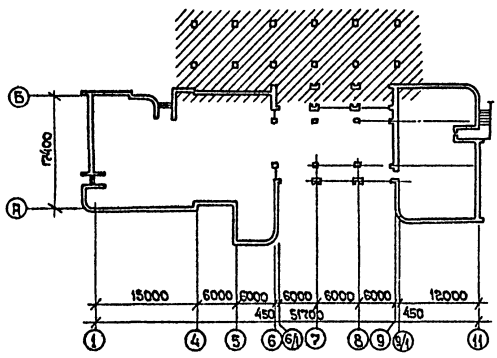


Схема расположения элементов лестницы рапаработана на листе КЖ-12

1. Основные примечания смотри на листе КЖ-6



Лист № табл. Подпись и дата Взам инв. №

		ТП 503-5-12.85		КЖС	
		Автовокзал вместимостью 200 человек			
Привязки		ЭИП Чекляев	Здание автовокзала		Стенды Лист
		И.контр. БЕЛМОСКНИИ	р	5	Листов
		Нач. отд. ИВЯЧОВ	ГИПРОАВТОТРАНС		
		Э.контр. БЕЛМОСКНИИ	Схема расположения фунда-		
		Ст. инж. ЦИЦЕЛЕНА	ментов в осях 3-9 Б-Г.		

I АЛБЭМ I

Спецификация к схемам расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
		Сборные железобетонные элементы			
		Для t° = -20°, 30°C			
ФЛ 1	1.112-5 В.2	ФЛ 8.24-2	8	1395	
ФЛ 2	1.112-5 В.1	ФЛ 10.24-1	20	1520	
ФЛ 3	1.112-5 В.1	ФЛ 12.24-1	34	1760	
ФЛ 4	1.112-5 В.1	ФЛ 12.12-1	5	870	
ФЛ 5	1.112-5 В.1	ФЛ 10.12-1	4	750	
ФЛ 6	1.112-5 В.4	ФЛ 6.12-4	6	690	
ФЛ 7	1.112-5 В.2	ФЛ 8.12-2	6	690	
ФЛ 8	1.112-5 В.1	ФЛ 14.12-1	5	1040	
		Для t° = -40°C			
ФЛ 2	1.112-5 В.1	ФЛ 10.24-1	28	1520	
ФЛ 3	1.112-5 В.1	ФЛ 12.24-1	34	1760	
ФЛ 4	1.112-5 В.1	ФЛ 12.12-1	5	870	
ФЛ 5	1.112-5 В.1	ФЛ 10.12-1	10	750	
ФЛ 6	1.112-5 В.4	ФЛ 6.12-4	6	690	
ФЛ 8	1.112-5 В.1	ФЛ 14.12-1	5	1040	
		Для t° = -20°, -30°, -40°C			
ФБ 1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5.6-Т	35	1630	
ФБ 2	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	140	1960	
ФБ 3	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.6-Т	30	790	
ФБ 4	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	180	960	
ФБ 5	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	63	1900	
ФБ 6	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.6-Т	20	470	
ФБ 7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	51	460	
ФБ 8	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	25	700	
ФБ 9	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.5.6-Т	18	590	
ФБ 10	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.3-Т	25	380	
ФБ 11	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	40	640	
ФБ 12	ГОСТ 13579-78	ФБВ 9.6.6-Т	4	580	
ФБ 13	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6-Т	28	350	

Спецификация к схемам расположения фундаментов

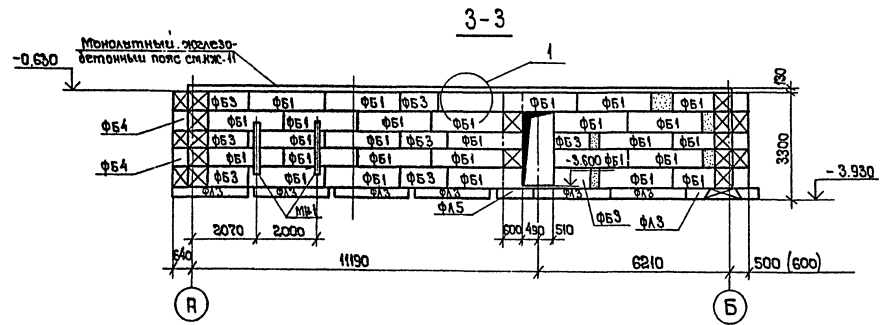
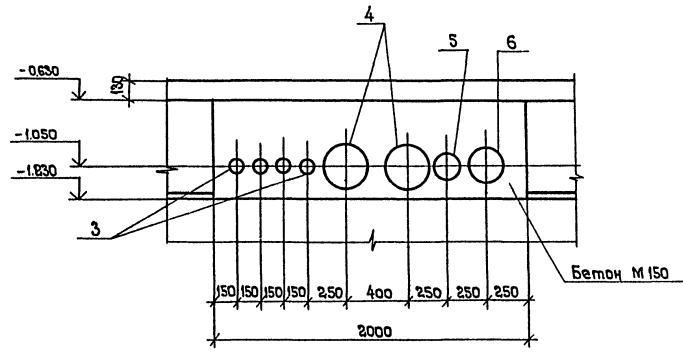
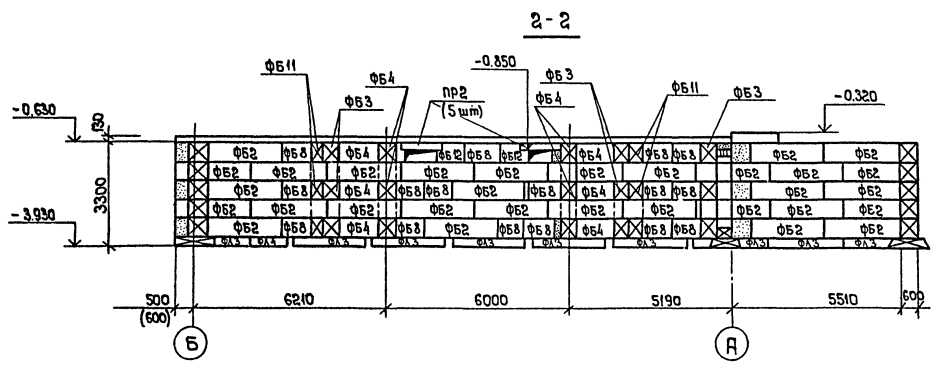
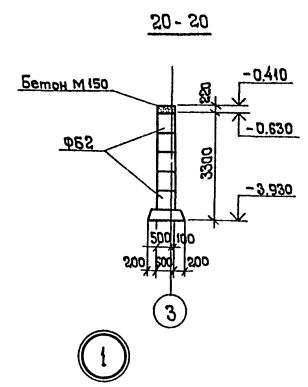
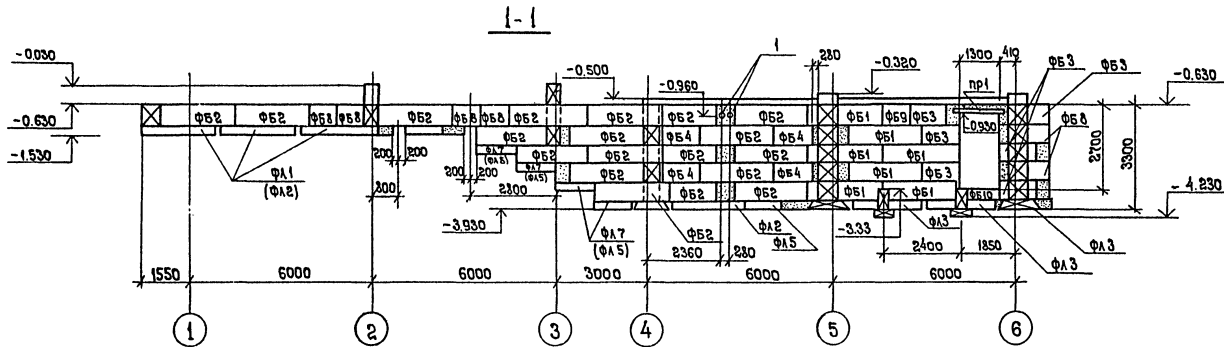
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
ПР 1	1.138-10.В.1	Перемишки ПР 2-16.12.14	5	75	
ПР 2	1.138-10.В.1	ПР 38-15.12.224	10	100	
ПР 3	1.138-10.В.1	ПР 1-10.12.6	6	25	
ПР 4	1.138-10.В.1	ПР 38-16.12.224	3	125	
ПР 5	1.138-10.В.1	ПР 4-29.12.29	5	250	
		Монолитные железобетонные элементы			
ФМ 1	ТП 503-5-12.85	ЖЖ-9	ФМ 1	4	
ФМ 2	ТП 503-5-12.85	ЖЖ-9	ФМ 2	2	
ФМ 3	ТП 503-5-12.85	ЖЖ-10	ФМ 3	8	
ФМ 4	ТП 503-5-12.85	ЖЖ-10	ФМ 4	2	
ФМ 5	ТП 503-5-12.85	ЖЖ-10	ФМ 5	2	
		Ленточные фундаменты			
		Бетон м 150	10	м³	
		Лестница в осях 5-9			
		Бетон м 150	11	м³	
		Металлические элементы			
МН-1	ТП 503-5-12.85	ЯСУ-МН-1	Узледе зямляное МН-1	3	
1	3.901-5	Сяльник Дз 65		1	
2	3.901-5	Сяльник Дз 100		2	
3	ГОСТ 10704-76	Труба Дн-50		4	
4	ГОСТ 10704-76	Труба Дн-299		2	
5	ГОСТ 10704-76	Труба Дн-203		1	
6	ГОСТ 10704-76	Труба Дн-245		1	

- Для условную отметку 0.000 принята отметка чистого пола первого этажа, соответствующая абсолютной отметке
- Фундаменты разработаны для грунтов неучищенных, несплошных, со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол внутреннего трения φ<sup>н</sup> = 0,49 рад или 28°; нормативное удельное сцепление С<sup>н</sup> = 2кПа (0,02 кгс/см²); модуль деформации нескальных грунтов E = 14,7 мПа (150 кгс/см²); плотность грунта γ = 1,8 т/м³; коэффициент безопасности по грунтам K<sub>г</sub> = 1; грунтовые воды отсутствуют.
- Под плиты фундаментов устраивается выравнивающая подсыпка из крупного или средней крупности песка толщиной 10 см.
- Гидроизоляция стен от капиллярной влаги выполняется по обрезу фундаментов цементным раствором состава 1:2. Для защиты стен подвала от капиллярной влаги наружные поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 ряда и укладывается слой цементно-песчаного раствора состава 1:2 в уровне подготовки под полы.
- Размеры в скобках даны для температуры -40°
- Монолитные участки между стеновыми блоками выполняются из бетона марки 100
- Стеновые бетонные блоки укладывать на растворе марки 100.

№№ по годам, Изданию и дата Издания №

		ТП 503-5-12.85		КЖС	
		Автовозная вместимостью 200 человек			
Привязан		ЭМП	Челябинск	Станция	Лист
		И.Коптев	Белгородский	Р	6
		И.С.Овдов	Иванов		
		С.А.Климент	Белгородский		
		С.Л.Климент	Щелкский		
ТНК №		Спецификация к схемам расположения фундаментов		ГП ПРОВАТОТРАНС	





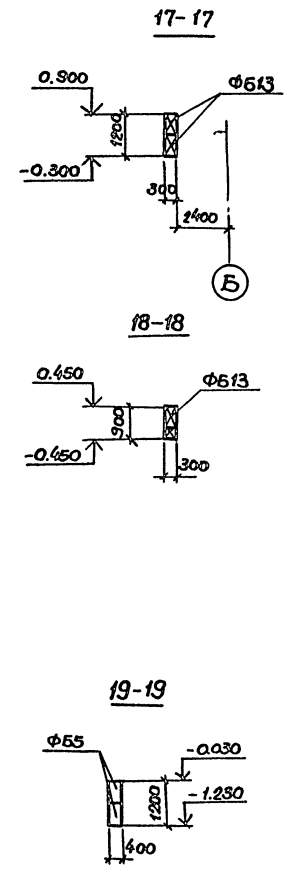
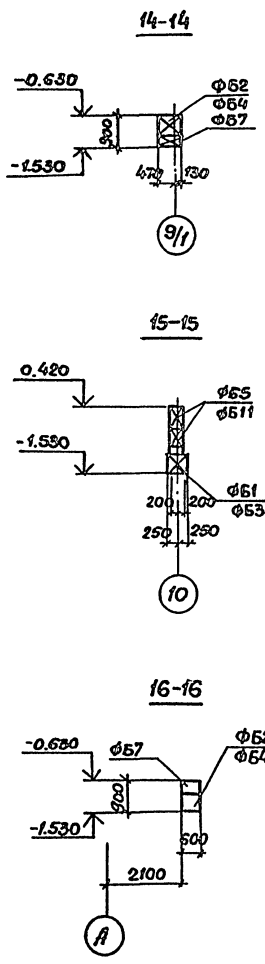
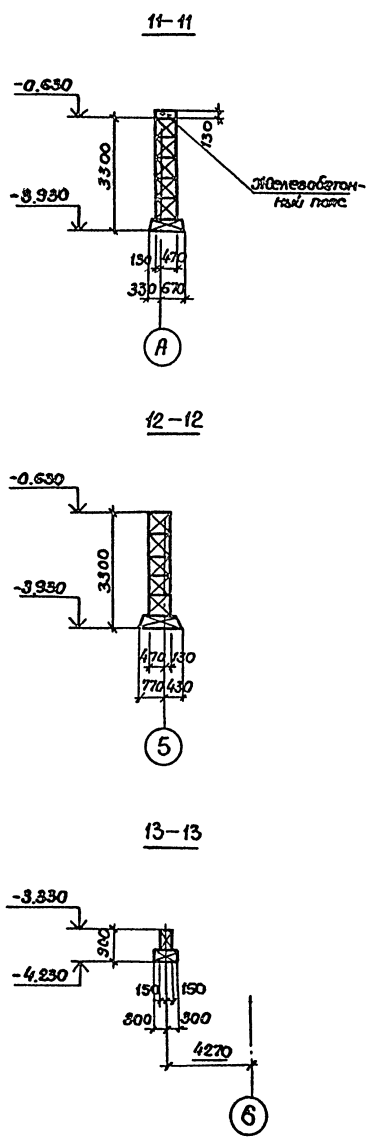
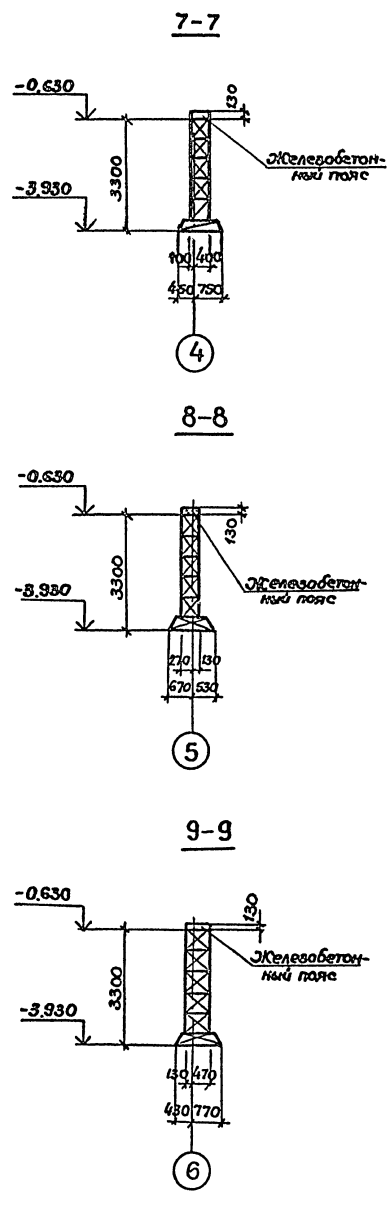
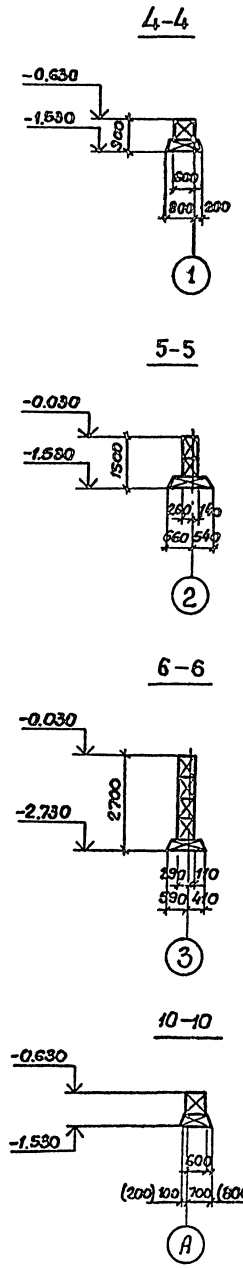
1. Схемы расположения фундаментов смотреть лист КЖ-3.
2. Спецификация к узлу 1 дана на листе КЖ-6.

№ 10 подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

		ТН 503-5-12.85		КЖ	
		Автовокзал вместимостью 200 человек.			
Привязан		ЗНП	Некляев	Стандия	Лист
		Н. контр.	Бенедюков	Р	7
		Нач. отд.	Цыганов		
		С. контр.	Вельяковский		
		Сст. инж.	Цыганов		
		Инженер	Александров		
		Чтения 1-1, 2-2, 3-3. Узел 1		ГИПРОАВТОТРАНС	
				Ленинградский филиал	

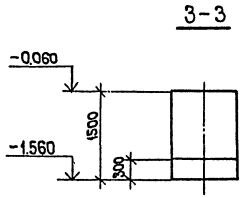
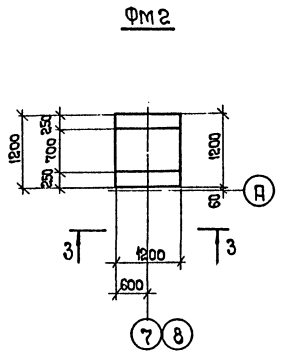
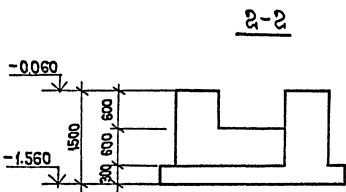
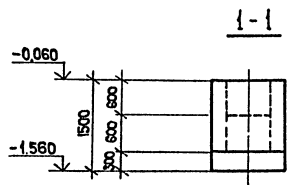
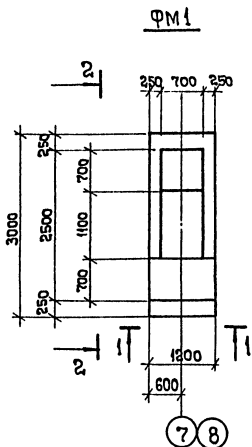
ПРОЕКТ  
1235

Условные обозначения и стандарты



Сечения замаркированы на листах КЖ3, КЖ4

		ТП 503-5-12.85 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Привязан	2УП Чекалов Т.И.	Сталь	Лист
	И.контр. Бельковский В.И.	Р	8
	Нач.отд. Иванов В.И.	Сечения 4-4+19-19	
	Э.контр. Бельковский В.И.	РИПРОАВТОТРАНС	
Шиб.№:	От.инж. Щелеев В.И.	Ленинградский филиал	
	Инженер Алексеева И.И.		



Нормативные нагрузки на обрез фундамента

Марка	Схема	Нагрузка		
		N, кН	M, кН м	Q, кН
ФМ 1		272,4	—	—
ФМ 2		94,5	—	—

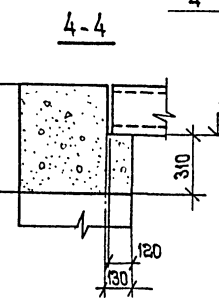
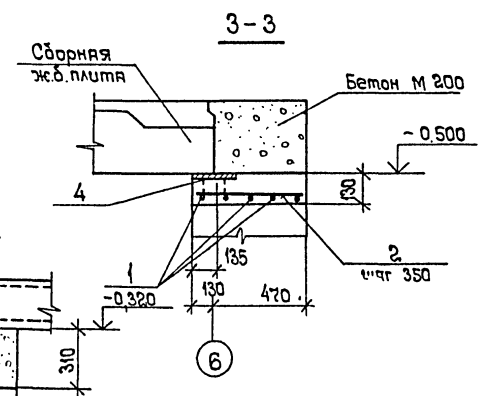
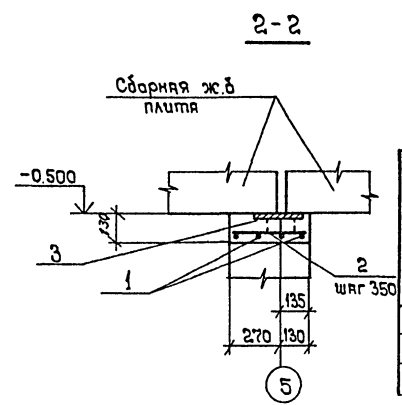
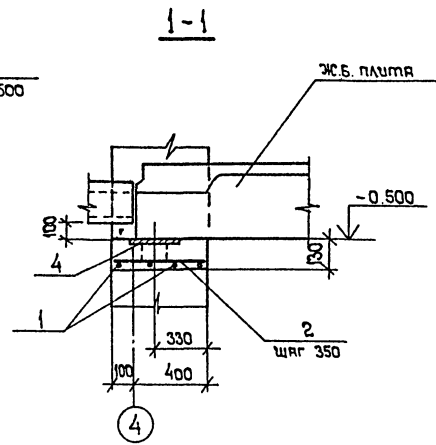
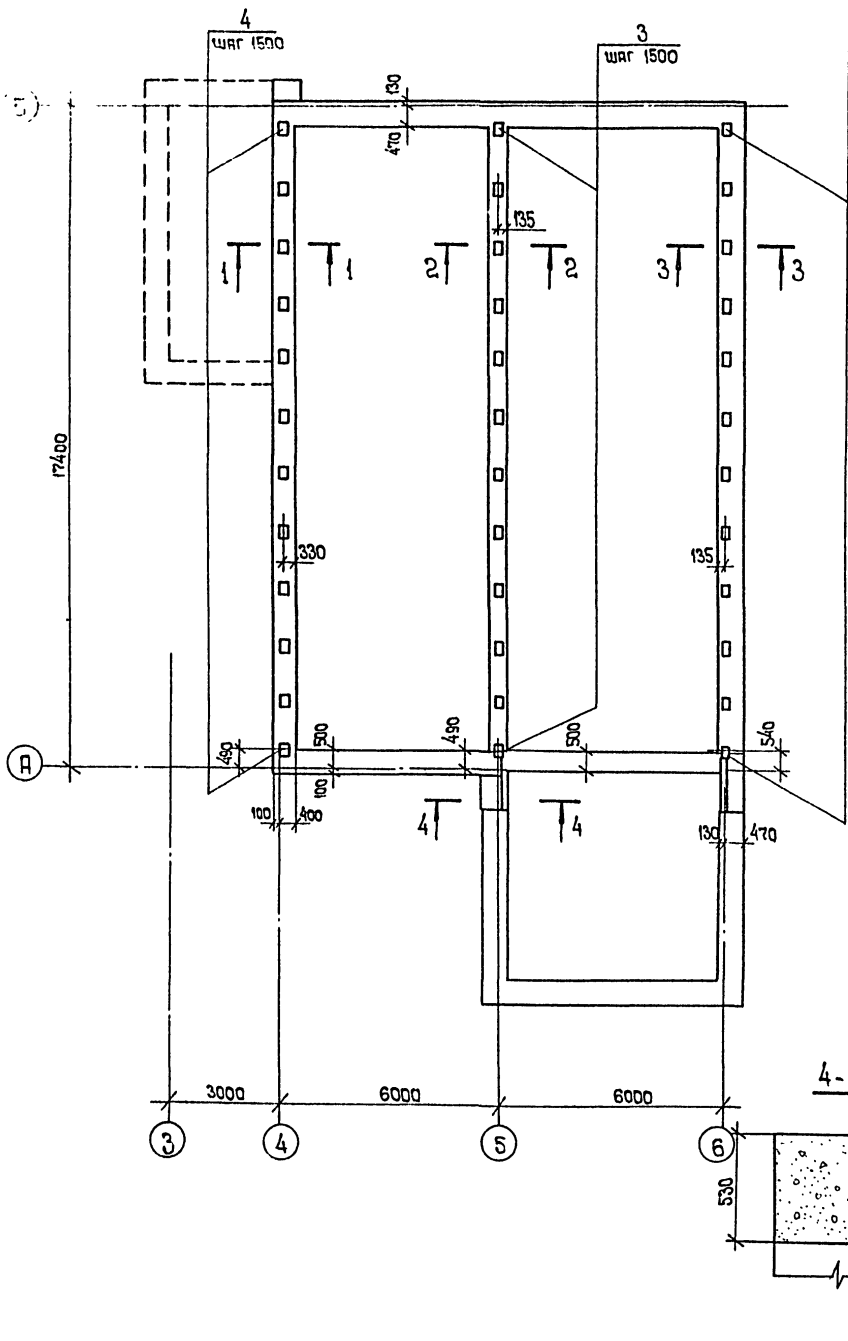
Спецификация фундаментов ФМ1, ФМ2

Кол-во	Знач	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
12				ФМ 1 - шт. 4		
				Материалы		
				Бетон марки 150	3,2 м³	
12				ФМ 2 - шт. 2		
				Материалы		
				Бетон марки 150	1,5 м³	

Скачано с сайта: [www.bimnet.by](http://www.bimnet.by)

Приказ		ЭЛП Чекалов		ТП 503-5-12.85		КЖС	
Инж. Петр. Белобокский		Инж. Петр. Белобокский		Автовозная вместимостью 200 человек			
Инж. Петр. Белобокский		Инж. Петр. Белобокский		Здание автовозная		Стальная Лист Листов	
Инж. Петр. Белобокский		Инж. Петр. Белобокский		Фундаменты ФМ1, ФМ2.		ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж. Петр. Белобокский		Инж. Петр. Белобокский				Ленинградского района	





Спецификация монолитного железобетонного пояса

Формат	Зона	Пос.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
				<u>Сборочные единицы</u>		
				Узлы закладные		
		3	АСУ - МН-2	МН-2	12	
		4	АСУ - МН-6	МН-6	24	
				<u>Детали</u>		
		1		φ10 А I ГОСТ 5781-82 L=6000	58	
		2		φ6 А I ГОСТ 5781-82	13 м	
				<u>Материалы</u>		
				Бетон м 200	5,5 м <sup>3</sup>	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные				Узлы закладные				Общий расход	
	Арматура класса А-III		А I		Всего	Ар.рл класса А-III		Прокат марки В Ст 3 кп 2		
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76		
	φ10	Итого	φ6	Итого	φ8	Итого	φ6	Итого		
ж.б. пояс	215,8	215,8	3,0	3,0	218,8	7,2	7,2	90,0	97,2	316,0

ТП 503-5-12.85 КЖ

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Страница 1 из 1

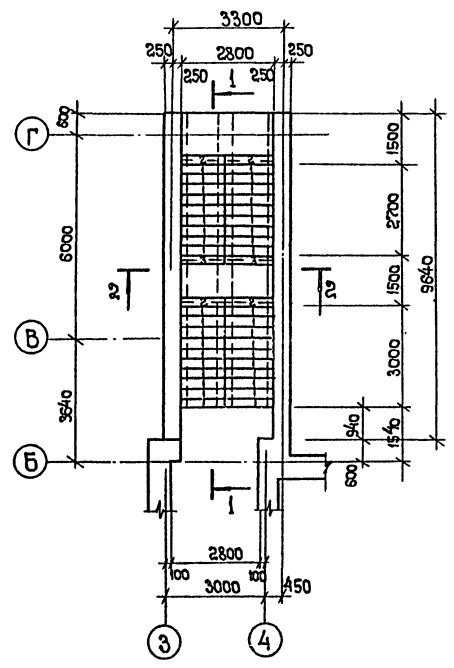
Генеральный чертеж монолитного железобетонного пояса

ГИПРОАВТОСТАИ

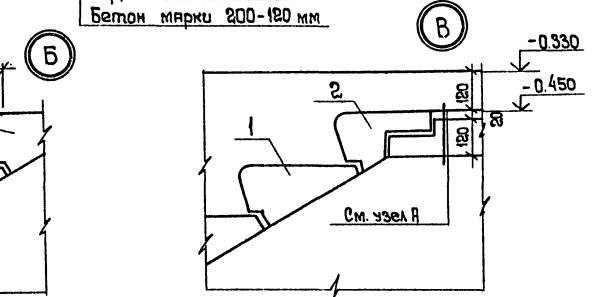
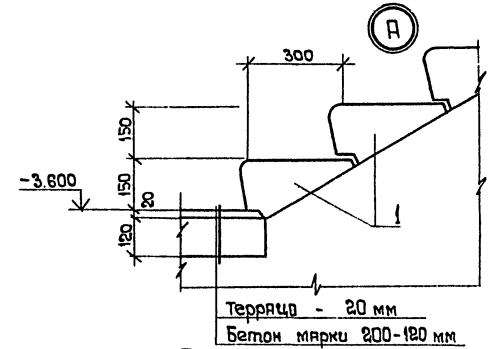
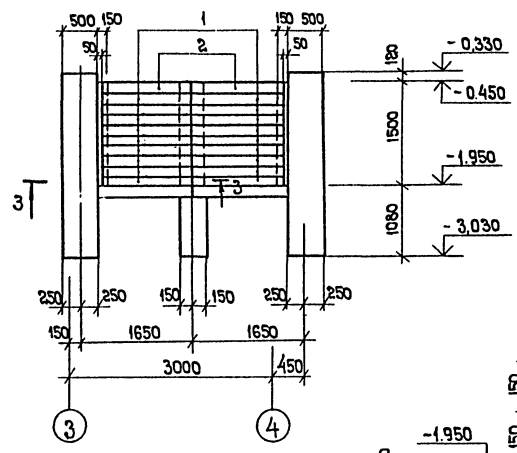
Инженер Александров

Инженер Александров

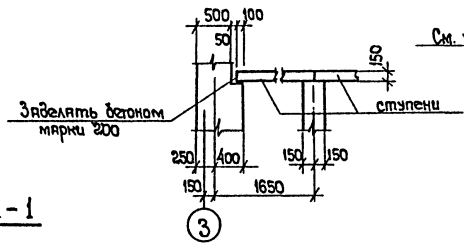
Схема расположения элементов  
лестницы в осях Б-Г



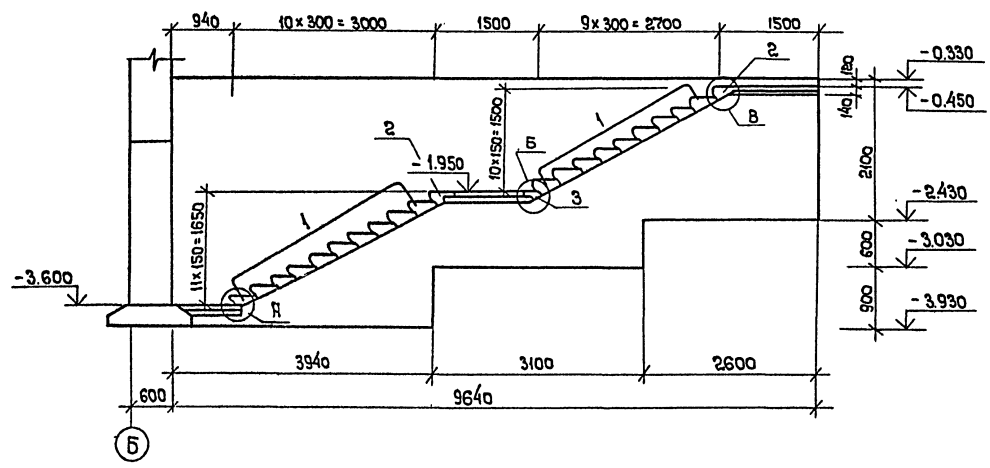
2-2



3-3



1-1



Спецификация к схеме расположения элементов  
лестницы в осях Б-Г

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Приме- чание
		Ступени			
1	1.055.1-1	ЛС 14	38	150	
2	1.055.1-1	ЛСН 14	4	110	
3	1.055.1-1	ЛСН 14	2	78	
		Материалы			
		Бетон марки 200			29,5 м <sup>3</sup>

Т/п 503-5-12.85		КЭС	
Автовокзал вместимостью 200 человек			
Здание автовокзала		Страниц	Лист
		Р	12
Схема расположения элементов лестницы в осях Б-Г.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Шифр № подл. Подпись и дата Взам. шиф. №

Привязан  
Шифр №

ЭЛП Чекалов  
Инженер Белобокский  
Инж.ст. Шванов  
ЭЛ.инж. Белобокский  
Ст.инж. Плещеев  
Инженер Пуберова







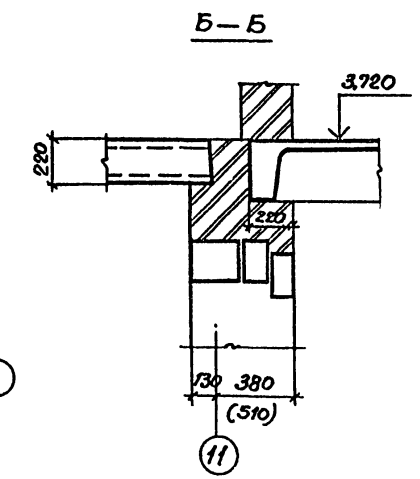
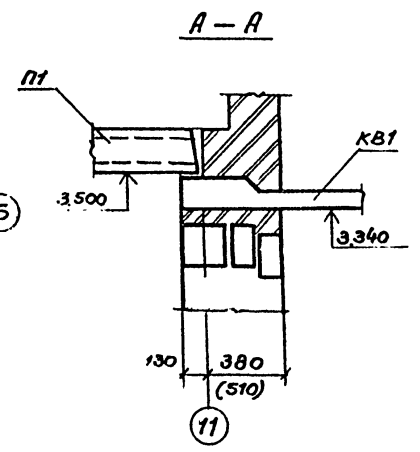
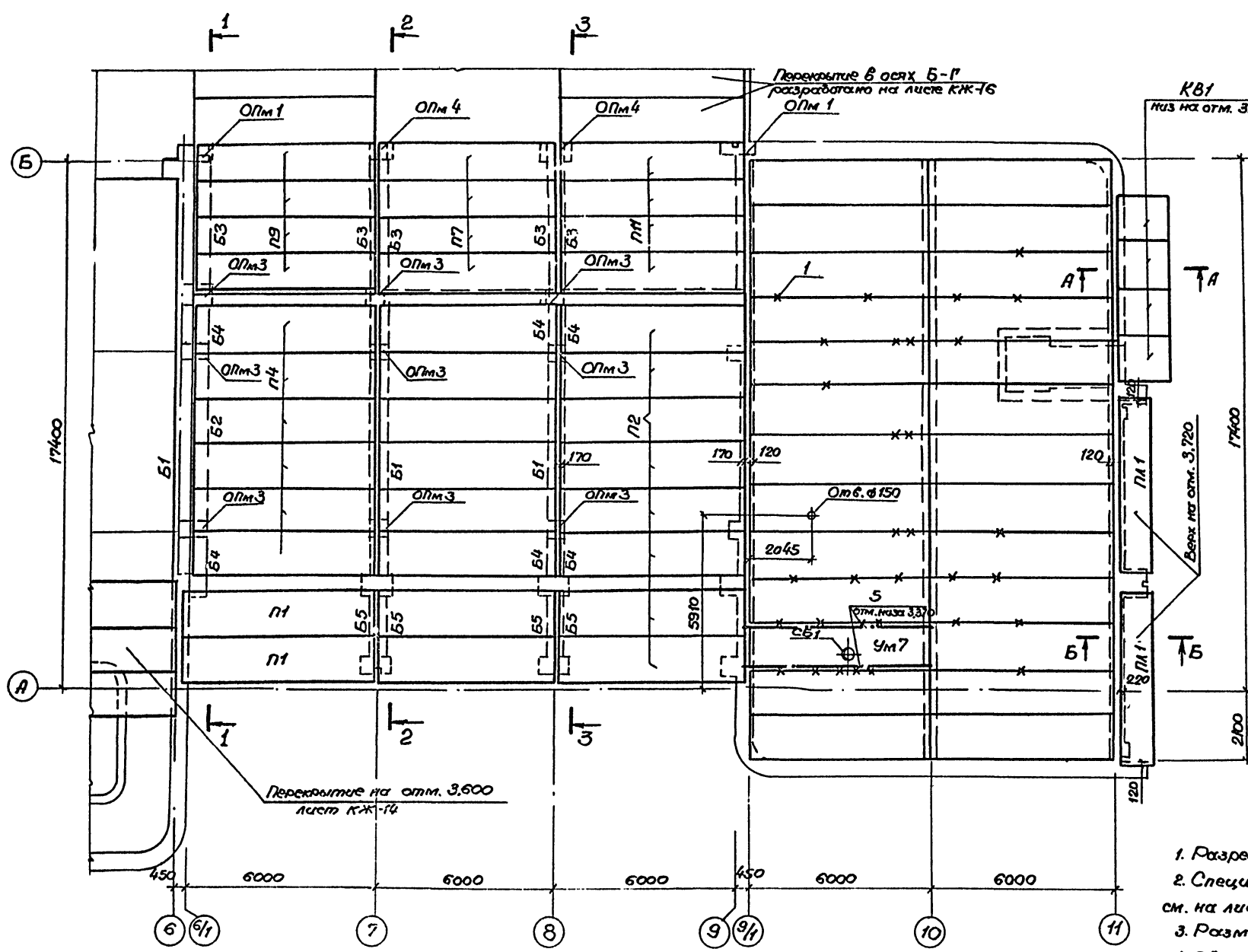
Альбом I

Объект 1235

Составлено по: Н.Х.Салтаев, Смирнов

Взам. инв. №

Листы и дата



1. Разрезы 1-1; 2-2; 3-3 см. КЖ-18
2. Спецификацию к схеме расположения см. на листе КЖ-14.
3. Размер в скобках для  $t_n = -40^\circ\text{C}$ .
4. Общие указания см. лист КЖ-16.

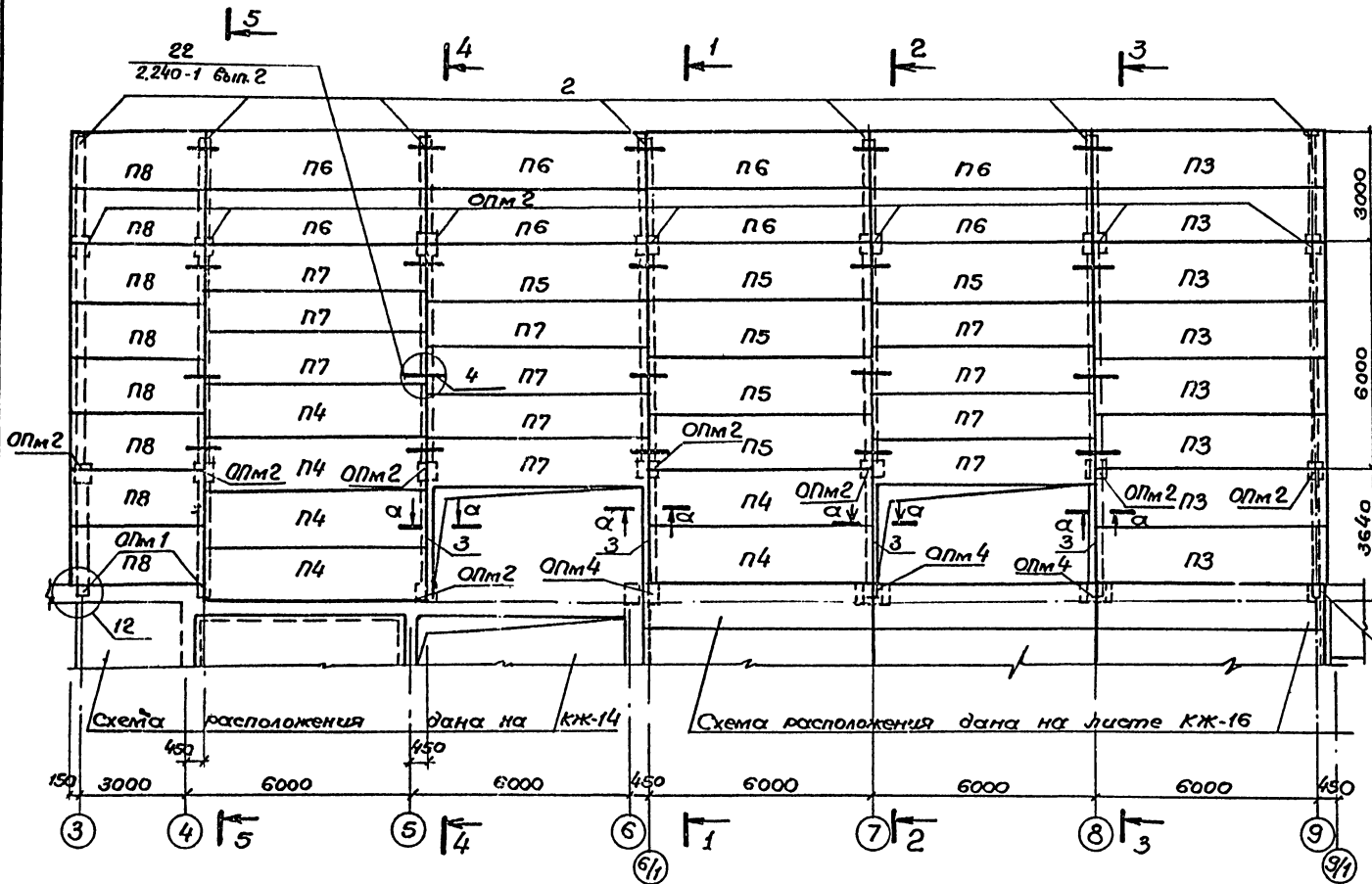
Плиты, не замаркированные на плане, марки П5  
Отметка низа плит 3.500

<b>ТН 503-5-12.85 КЖ</b>			
Автовокзал вместимостью 200 человек			
Здание автовокзала		Страниц	Лист
		Р	15
Схема расположения элементов перекрытия на отм. 3.600 в осях 6-11.		<b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> Ленинградский филиал	

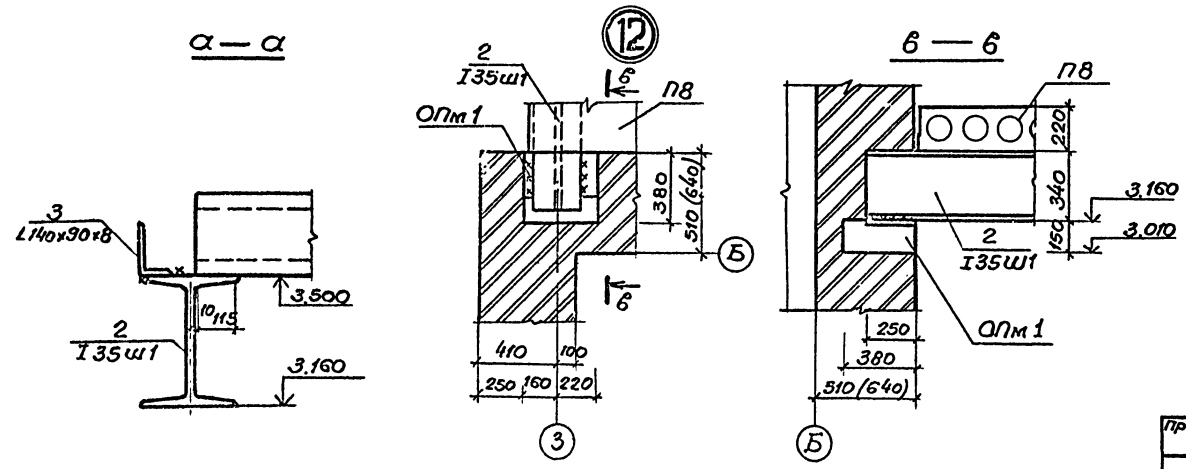
Прибавки	Г.И.П.	Чекалов	Инж.
	Н.Контр.	Белководкин	Инж.
	Науч.отд.	Уралов	Инж.
	П.спец.	Белководкин	Инж.
	Ст.инж.	Угелов	Инж.
	Инж.	Горюхины	Инж.

АВТОДМ I

Объект  
1235



1. Перед монтажом сборные железобетонные конструкции должны быть проверены в соответствии с требованиями ГОСТ 130152-81 и указаниями, приведенными в типовых сериях конструкций.
2. Монтаж плит перекрытия вести в соответствии с требованиями главы СНиП III-16-80 и общими указаниями, приведенными в типовых сериях конструкций.
3. Швы между плитами заполнить бетоном М200.
4. Покрытие запроектировано на нормативную постоянную равномерно распределенную постоянную нагрузку  $P_1 = 400 \text{ кгс/м}^2$  и нагрузку от снегового покрова III района.
5. Разрезы 1-1-3-3 даны на листе КЖ-19, разрезы 4-4 и 5-5 на листе КЖ-20, спецификация элементов покрытия дана на листе КЖ-14.
6. Позицию „3” приварить к позиции „2” после монтажа плит.

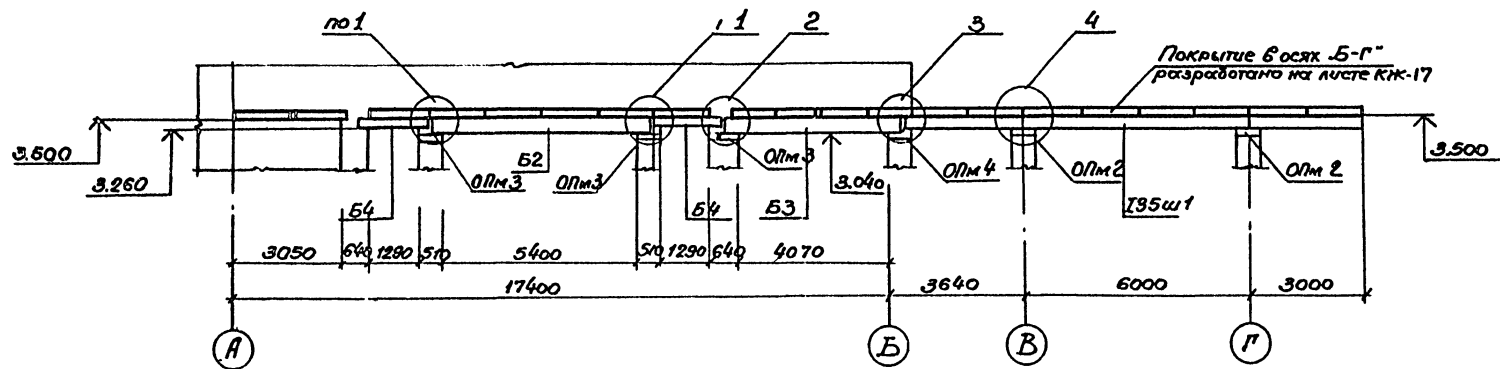


Имя, № подл. Подпись дата 23.01.85

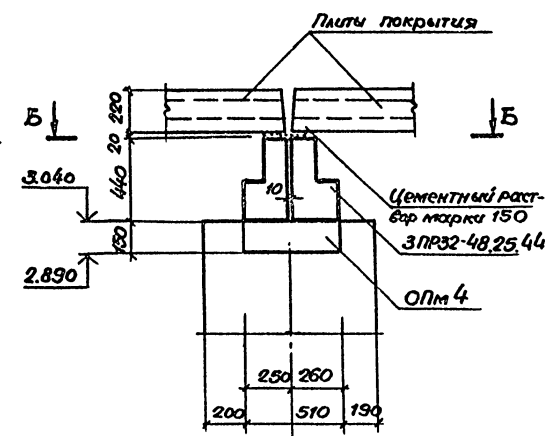
		<b>ТП 503-5-12.85 КЖ</b>			
		Автовокзал вместимостью 200 человек			
Проектировщик		И.П. Чекалов	С.И. [Signature]	Страниц	Лист
		Н.Контр. Беломестов	М.И. [Signature]	№	16
		Науч.ад. Иванов	В.И. [Signature]	<b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> Ленинградский филиал	
		Л.Контр. Беломестов	В.И. [Signature]		
		Ст.инж. Целева	М.И. [Signature]		
Инв.№:		Ст.инж. Свиридова	Л.И. [Signature]	Здание автовокзала	
		Схема расположения плит перекрытия на отметке 3,600 в осях 3-9; 5-1			



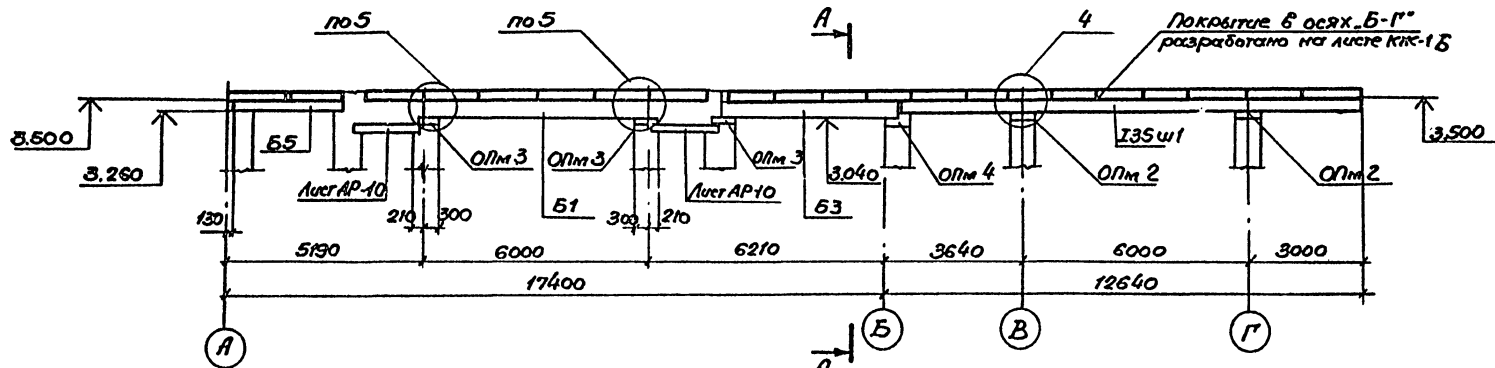
Разрез 1-1



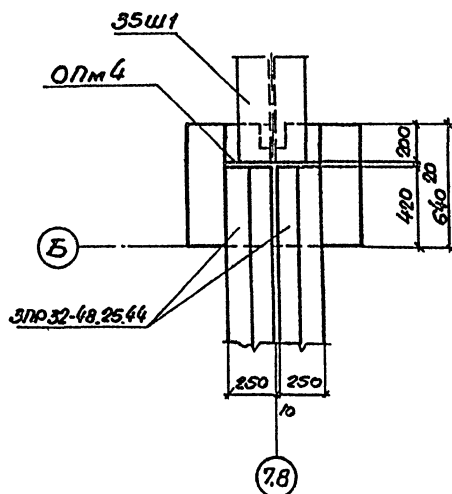
А-А



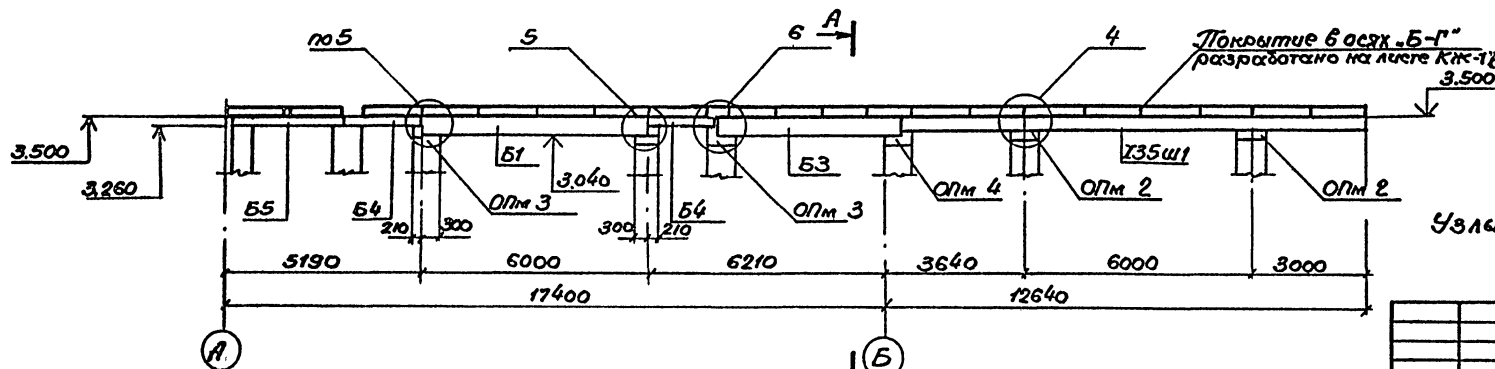
Разрез 2-2



Б-Б



Разрез 3-3



УЗЛЫ СМ. ЛИСТ КЖ-20

ТП503-5-12.85 КЖ

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Разрезы 1-1+3-3

Лист	18
Листов	18
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

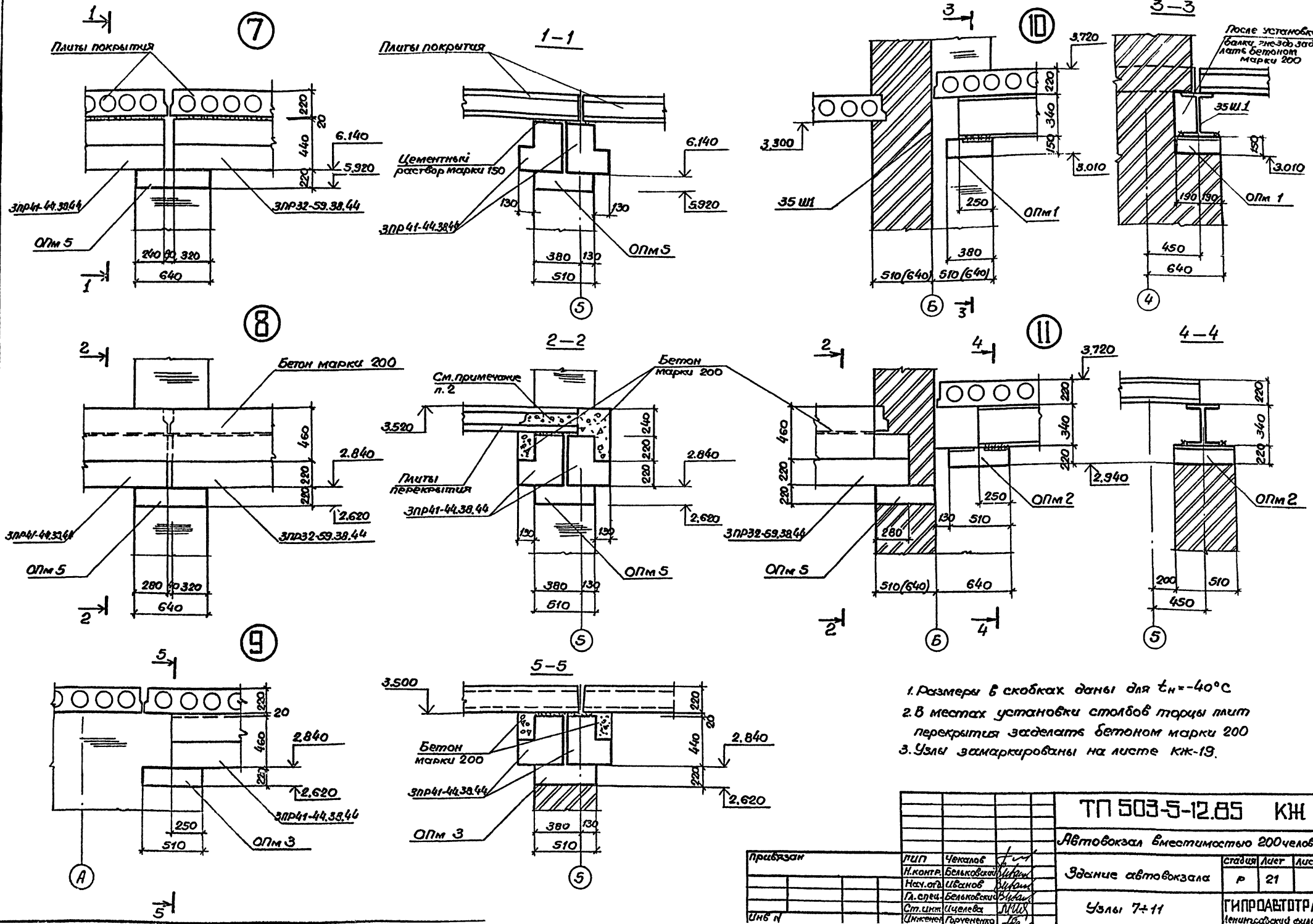
Проектировщик	Г.Ш. Чеканов
Инженер	Белковода
Над. инж.	Иванов
Арх. спец.	Белковода
Ст. инж.	Щелкова
Инж.	Горюченко

Объем 1235

Лист 18 из 18







1. Размеры в скобках даны для  $t_n = -40^\circ\text{C}$
2. В местах установки столбов торцы плит перекрытия заделать бетоном марки 200
3. Узлы замаркированы на листе КЖ-19.

ТП 503-5-12.85 КЖ	
Автовокзал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала	Стация лист Листов
	Р 21
Узлы 7+11	ГИПРОАВТОТРАНС Инженерский филиал

приказан	И.Контр. Белькович	Чеканов
	Нач. отд. Иванов	
	П. спец. Белькович	
	Ст. инж. Ицелова	
Инв. н	Инженер Горюев	Л. 1

Объем 1235

Лист № 10 из 10 листов

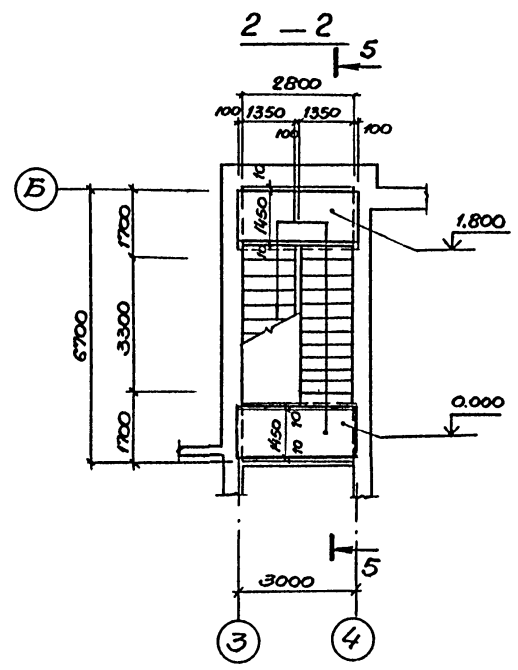
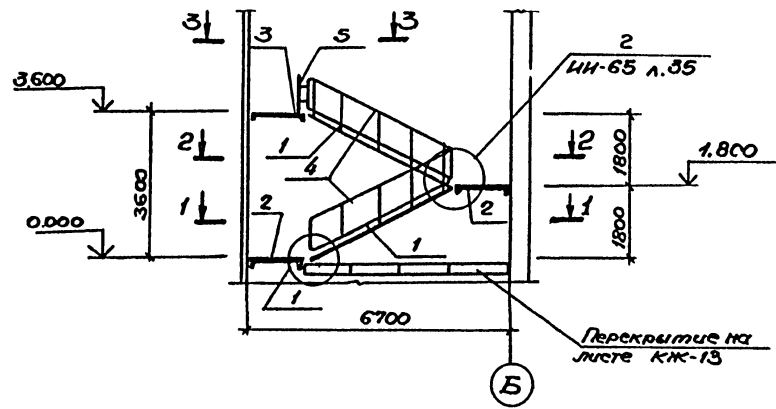




АМБРАМ I

Схема расположения элементов  
лестницы в осях 3-4

5-5

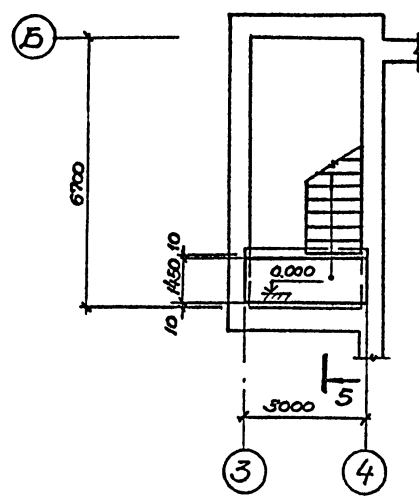


Спецификация к схеме расположения  
элементов лестницы в осях 3-4.

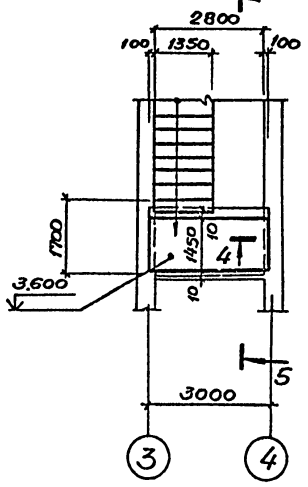
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг.	Примечание
		Железобетонные элементы			
1	УУ-65	Лестничная площадка ЛП-28-17	2	2320	
2	УУ-65	Лестничная площадка ЛП-28-17	2	1100	
3	УУ-65	Лестничная площадка ЛП-28-17	1	1100	
		Металлические элементы			
4	УУ-65	Ограждение ЛО 18	2	35,7	
5	УУ-65	Ограждение ЛО 14	1	18,4	

Общие указания даны на листе КЖ-22

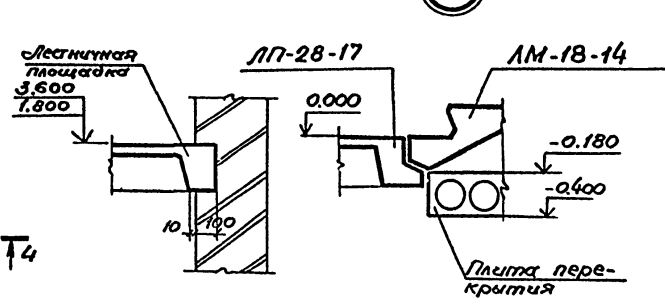
1-1



3-3



4-4



1

ТП 503-5-12.85 КЖ

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Схема расположения элементов лестницы в осях 3-4

Приблизан

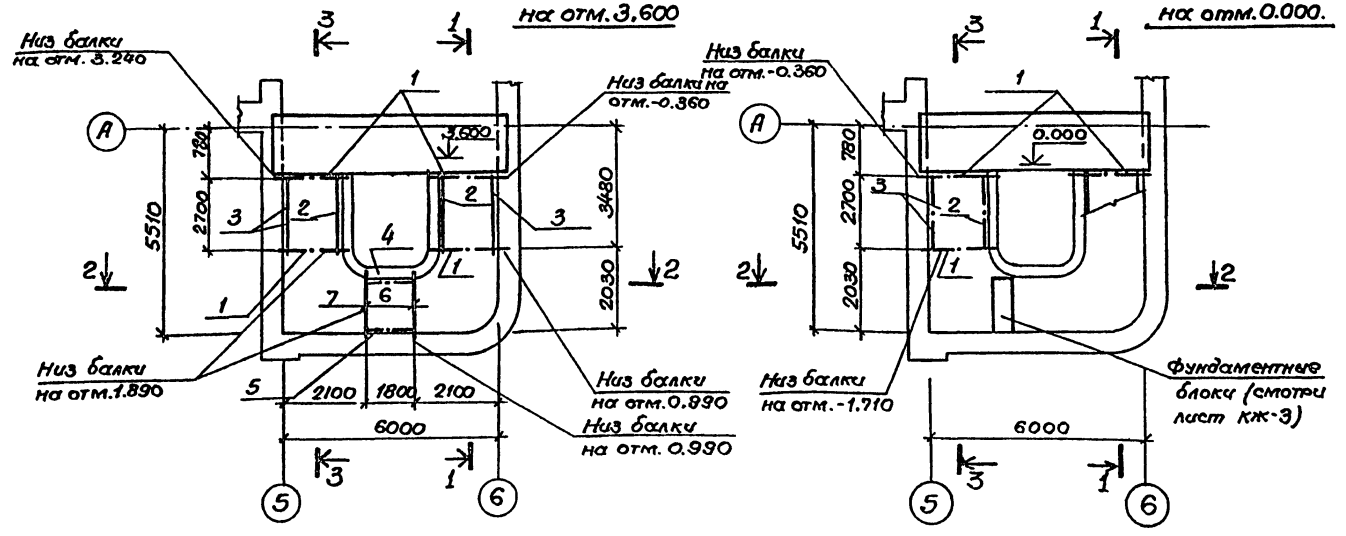
Гип	Чекалов	
Н.контр.	Бельковский	
Нач. отд.	Иванов	
Э.конс.	Бельковский	
Ст.инж.	Цицельба	
Инж.ж.	Саккулина	

Станд. лист

Лист 23

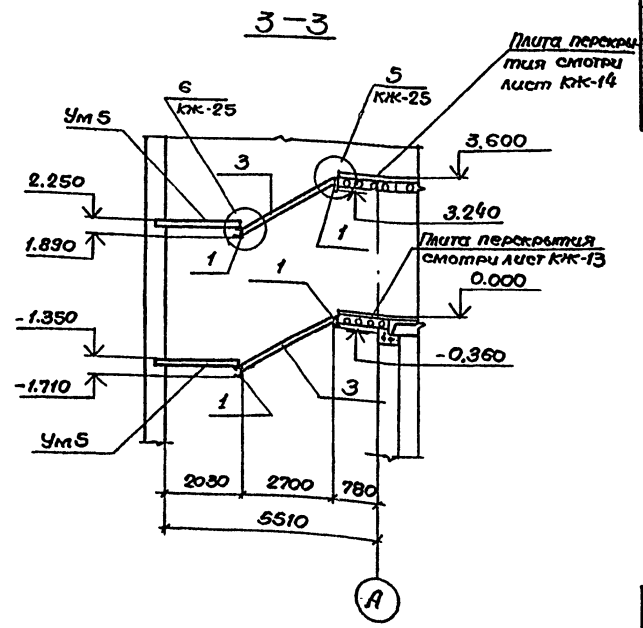
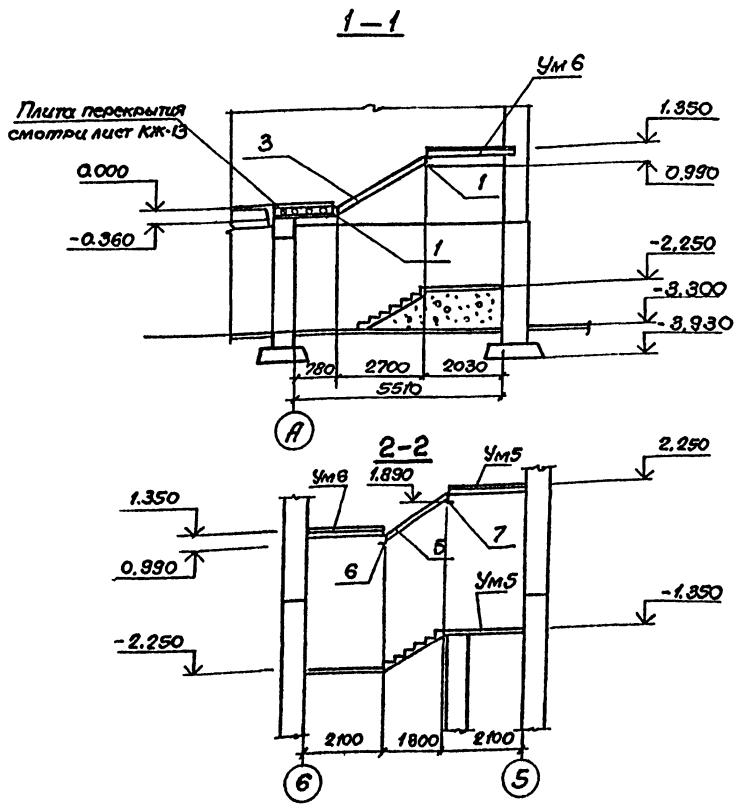
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

Схема расположения балок лестницы в осях 5-6,А / Схема расположения балок лестницы в осях 5-6,А



Спецификация к схеме расположения элементов лестницы

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
<b>Металлические балки</b>					
1	ТП	АСИ-БМ1	БМ1	6	39,3
2	ТП	АСИ-БМ2	БМ2	3	39,4
3	ТП	АСИ-БМ3	БМ3	3	39,4
4	ТП	АСИ-БМ4	БМ4	1	26,8
5	ТП	АСИ-БМ5	БМ5	1	26,8
6	ТП	АСИ-БМ6	БМ6	1	39,3
7	ТП	АСИ-БМ7	БМ7	1	39,3
<b>Сборные железобетонные ступени</b>					
АС15	1.055.1-1	АС15	19	165	
АС15-Б	1.055.1-1	АС15-Б	9	161	
АСК15	1.055.1-1	АСК15	6	120	
АСН15	1.055.1-1	АСН15	6	85	
<b>Монолитные участки</b>					
Ум5	ТП	КЖ-2В	Ум5	2	
Ум6	ТП	КЖ-2В	Ум6	1	



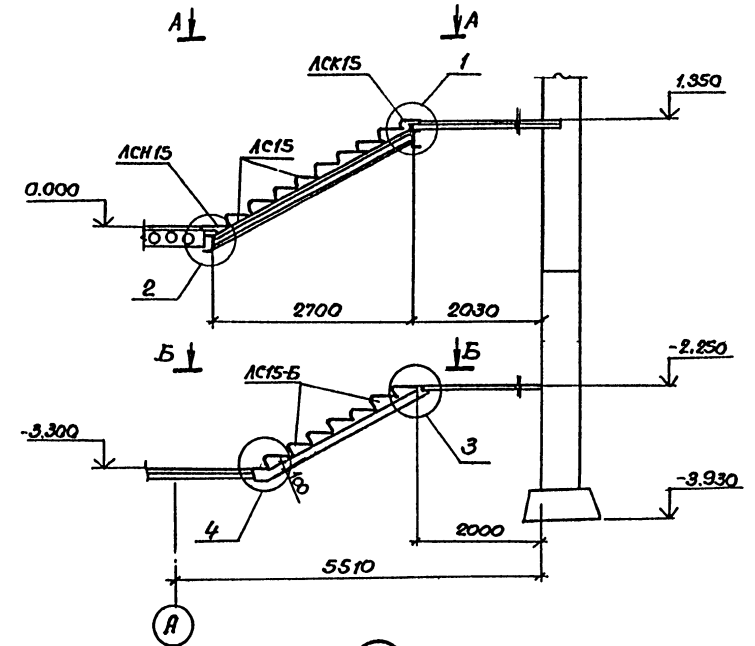
Подготовку под лестницу выполнить местным грунтом с послойным трамбованием слоями 300мм с доведением беса скелета грунта до  $f \geq 1,65 \text{ МПа}$

ТП 503-5-12.85 КЖ	
Автовокзал вместимостью 200 человек	
проектировщик	Г.И.П. Чекалов
	Н.Контр. Бельковская
	Науч.отд. Иванов
	Л.Контр. Бельковская
	Ст.инж. Щелева
	Инжен. Алексеева
Страна	Р
Лист	24
Схемы расположения балок лестницы в осях 5,6,А.	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

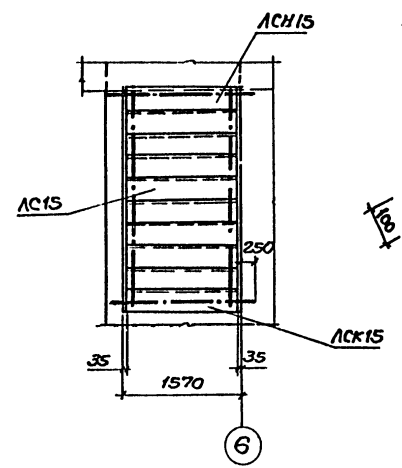
0.53.квт  
1235

Шифр по плану

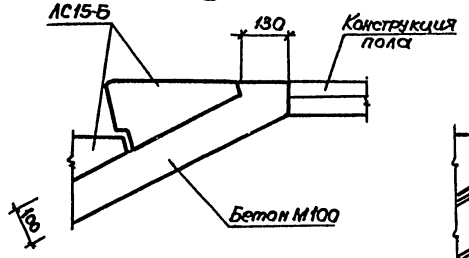
Схема расположения ступеней лестницы по сечению 1-1



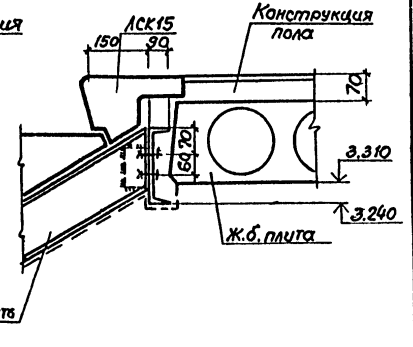
A-A



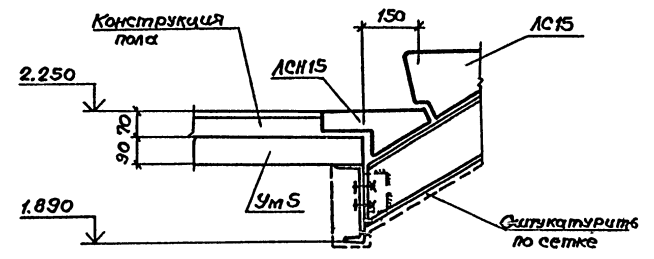
3



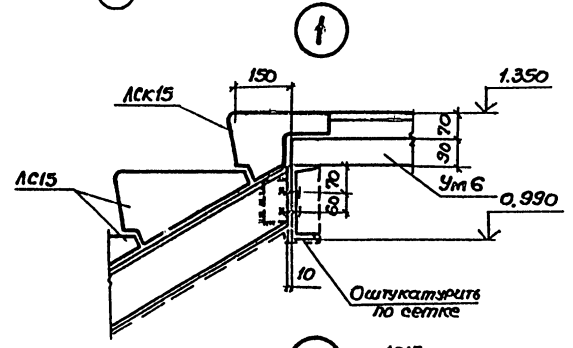
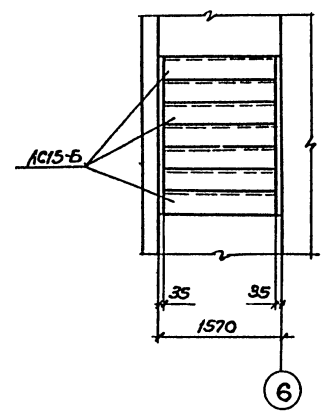
5



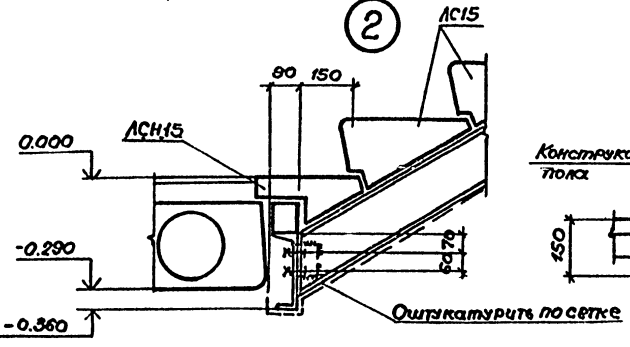
6



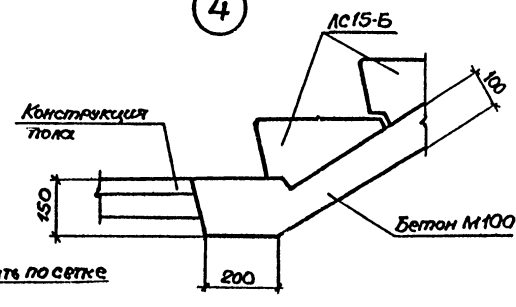
B-B



2



4



1 Узлы 5, 6 замаркированы на листе КЖ-24  
2 Сечение 1-1 см. на листе КЖ-24

ТП 503-5-12.85 КЖ

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

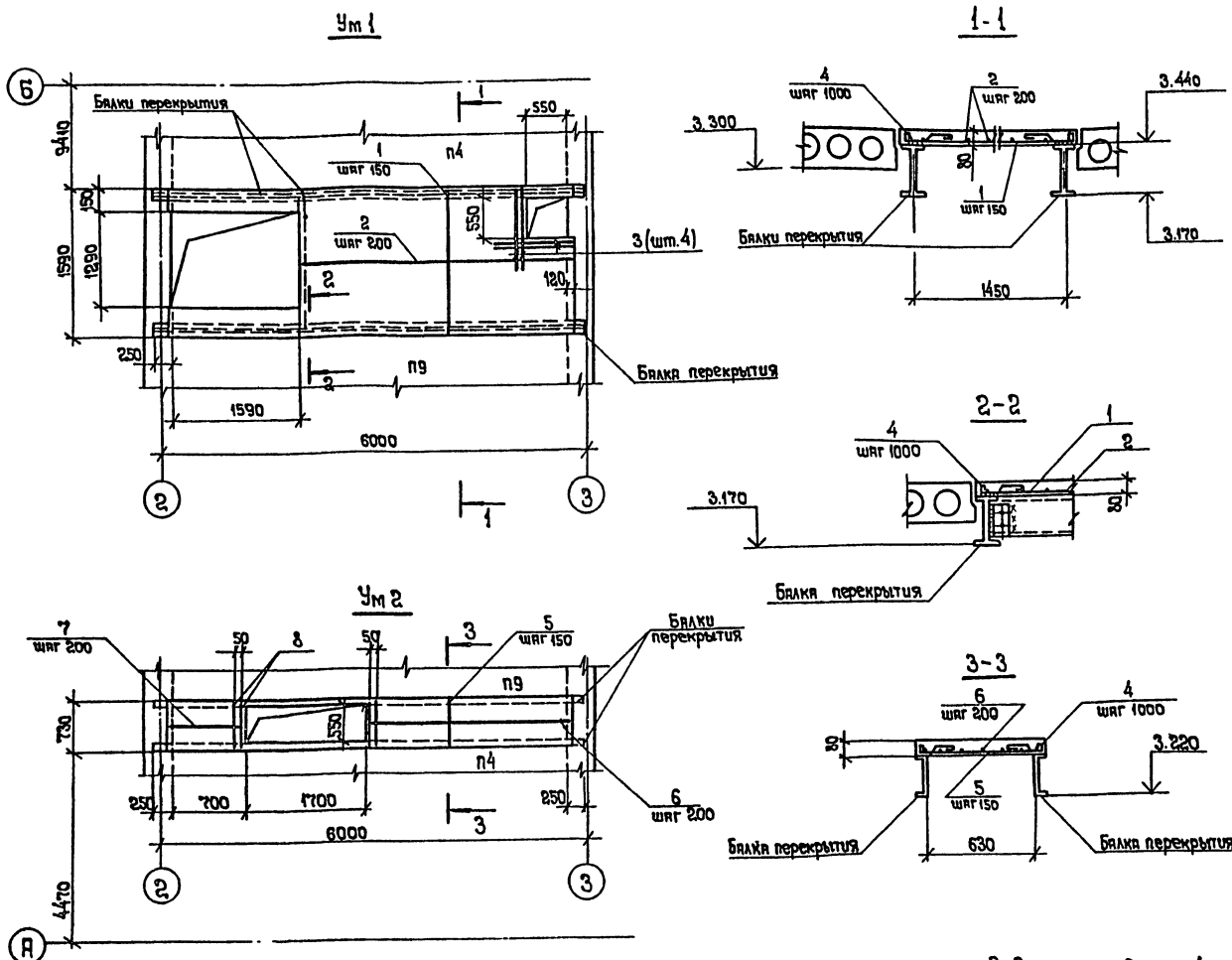
Стр. 1 из 1  
Лист 25  
Гипроавтотранс  
Ленинградский филиал

Проектировщик	И.П. Укалов
Н.контр.	Белькович
Нах.орг.	Убахов
П.комс.	Белькович
Сметчик	Укалов
Исполнитель	Алексеев

Объем 1235

Лист № 10 из 10

I ЭТАЖ



Спецификация монолитных участков Ум 1, Ум 2

Формат	Зона	Пос.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Ум 1 - шт. 1						
Детали						
БЧ		1		Ф 10А-III ГОСТ 5781-82 L-1570	28	1,12 кг
БЧ		2		Ф 8А-I ГОСТ 5781-82 L-3850	10	1,52 кг
БЧ		3		Ф 12А-III ГОСТ 5781-82 L-900	4	1,22 кг
БЧ		4*		Ф 6А-I ГОСТ 5781-82 L-470	8	0,10 кг
Материалы						
				Бетон марки 200		0,61 м³
Ум 2 - шт. 1						
Детали						
БЧ		5		Ф 10А-III ГОСТ 5781-82 L-710	28	0,44 кг
БЧ		6		Ф 8А-I ГОСТ 5781-82 L-2990	4	1,18 кг
БЧ		7		Ф 8А-I ГОСТ 5781-82 L-680	4	0,39 кг
БЧ		8		Ф 12А-III ГОСТ 5781-82 L-700	4	0,62 кг
БЧ		4*		Ф 6А-I ГОСТ 5781-82 L-470	8	0,10 кг
Материалы						
				Бетон марки 200		0,18 м³

\* Позиция 4 - см. ведомость деталей на данном листе.

Ведомость деталей

Поз	Эскиз
4	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Уделья арматурные						Общий расход	
	Арматура класса							
	А-I			А-III				
	ГОСТ 5781-82							
	Ф 6	Ф 8		Итого	Ф 10	Ф 12	Итого	
Ум 1	0,8	15,2		160	31,5	4,9	36,4	52,4
Ум 2	0,8	6,3		7,1	12,3	2,5	14,8	21,9

ТП 503-5-12.85		КЖС	
Явобокзля вместимостью 200 человек			
Здание Явобокзля		Стандарт	Лист / Листов
Участки монолитные Ум 1, Ум 2.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан	ЭИП	Ченялов
	И.компр	Бельковский
	Ивч.опб	Цвильев
	Л.спец	Бельковский
	Ст.инж	Щелесва
	Инженер	Горчененко

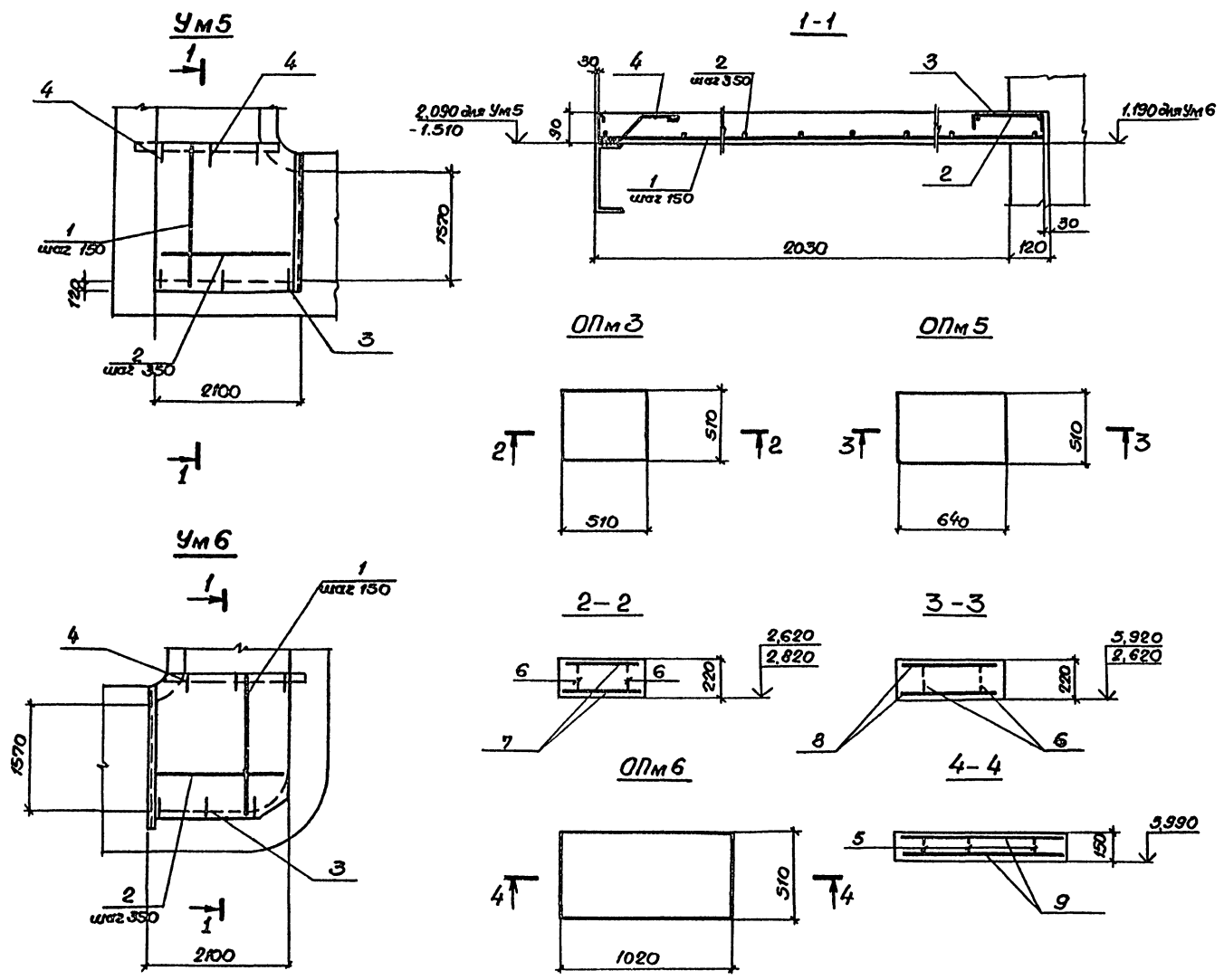
Указ № подл. Подпись и дата



Спецификация монолитных участков и опорных подушек.

Код	Кол-во	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			Ум5-шт2; Ум6-шт1		
			<b>Детали</b>		
БУ	1	φ12A-III ГОСТ 5781-82 e-2030	15	1,8 кг	
БУ	2	φ6A-I ГОСТ 5781-82 e-5040	7	0,5 кг	
БУ	3*	e-310	3	0,1 кг	
БУ	4*	e-420	3	0,1 кг	
			<b>Материалы</b>		
			Бетон марки 200	0,43 м <sup>3</sup>	
			<b>ОПМ3 - шт.11</b>		
			<b>Сборочные единицы</b>		
А4	7	ТП 503-5-12.85 АСУ-С2	2	2,0 кг	
			<b>Детали</b>		
БУ	6**	φ6A-III ГОСТ 5781-82 e-940	2	0,2 кг	
			<b>Материалы</b>		
			Бетон марки 200	0,06 м <sup>3</sup>	
			<b>ОПМ5 - шт.4</b>		
			<b>Сборочные единицы</b>		
А4	8	ТП 503-5-12.85 АСУ-С3	2	2,2 кг	
			<b>Детали</b>		
БУ	6**	φ6A-III ГОСТ 5781-82 e-940	2	0,2	
			<b>Материалы</b>		
			Бетон марки 200	0,07 м <sup>3</sup>	
			<b>ОПМ6 - шт.1</b>		
			<b>Сборочные единицы</b>		
А4	9	ТП 503-5-12.85 АСУ-С4	2	4,0	
			<b>Детали</b>		
БУ	5**	φ6A-III ГОСТ 5781-82 e-760	3	0,2	
			<b>Материалы</b>		
			Бетон марки 200	0,08 м <sup>3</sup>	

\*Позиции 3,4 - см. ведомость деталей на данном листе.  
 \*\*Позиции 5,6 - см. ведомость деталей на листе КЖ-29



Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Узелная арматура						Всего	Об-щий расход
	Арматура класса							
	A-I		A-III					
ГОСТ 5781-82								
	φ5	Шаг	φ6	φ8	φ12	Шаг		
Ум5, Ум6	7,0	7,0			40,8	40,8	47,8	47,8
ОПМ3			0,4	4,0			4,4	4,4
ОПМ5			0,4	4,4			4,8	4,8
ОПМ6			0,6	8,0			8,6	8,6

Ведомость деталей

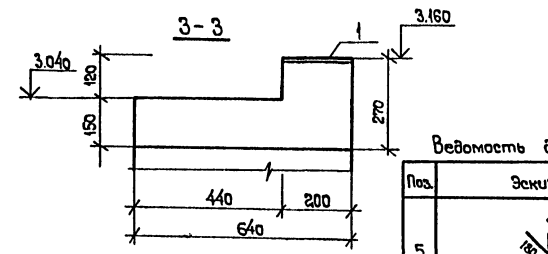
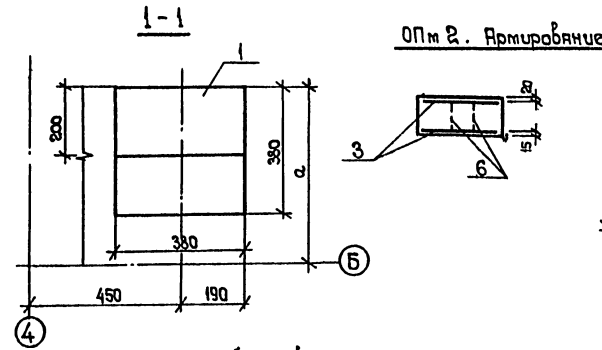
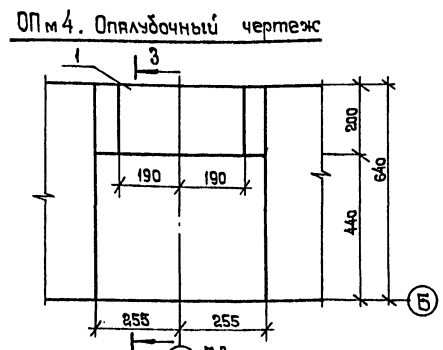
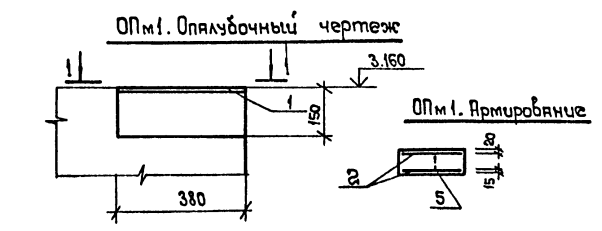
№	Эскиз
3	
4	

ТП 503-5-12.85 КЖ		Автовокзал вместимостью 200 человек.	
И.контр.	И.контр.	Здание автовокзала.	Лист 28
Нач.отд.	И.контр.		
Ст.инж.	Инженер	Монолитные участки Ум5, Ум6. Опорные подушки ОПМ3, ОПМ5, ОПМ6	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

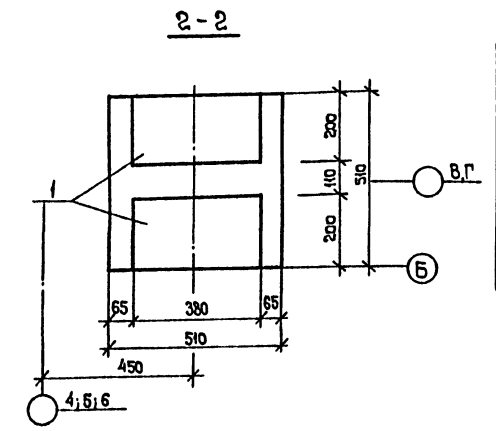
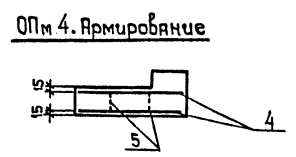
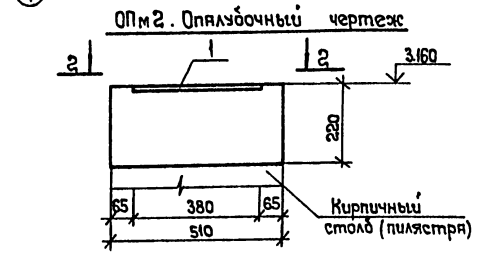
Объект 1235

Лист № 101 из 101

АЛБ00М 1



Поз.	Эскиз
5	
6	



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные				Узлы закладные				Общий расход		
	Арматура класса А III		Арматура класса А II		Прокат марки		Общий				
	ГОСТ 5781-82	Всего	ГОСТ 5781-82	Всего	ГОСТ 103-76	Всего					
ОПм1	0,2	2,3	2,5	2,5	0,3	0,3	0,3	4,8	4,8	4,8	7,6
ОПм2	0,4	4,0	4,4	4,4	0,6	0,6	0,6	9,6	9,6	9,6	14,6
ОПм4	0,4	4,4	4,8	4,8	0,3	0,3	0,3	4,8	4,8	4,8	9,9

Спецификация монолитных опорных подушек

Формат	Знач	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				ОПм1		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
ЯЧ	2	ТП503-5-12.85	АСУ-С1	С1	2	
				Узлы закладные		
ЯЧ	1	ТП503-5-12.85	АСУ-МН7	МН7	1	
				Детали		
		5		ФБЯ III ГОСТ 5781-82 Ø-760	1	
				Материал:		
				Бетон марки 200	0,02	м³
				ОПм2		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
ЯЧ	3	ТП503-5-12.85	АСУ-С2	С2	2	
				Узлы закладные		
ЯЧ	1	ТП503-5-12.85	АСУ-МН7	МН7	2	
				Детали		
		6		ФБЯ III ГОСТ 5781-82 Ø-940	2	
				Материал:		
				Бетон марки 200	0,06	м³
				ОПм4		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
ЯЧ	4	ТП503-5-12.85	АСУ-С3	С3	2	
				Узлы закладные		
ЯЧ	1	ТП503-5-12.85	АСУ-МН7	МН7	1	
				Детали		
		5		ФБЯ III ГОСТ 5781-82 Ø-760	2	
				Материал:		
				Бетон марки 200	0,06	м³

№ 10 лист. Подпись и дата. Взам инв. №

Привязан	ЭЛП	Чекрабов
	И.Контр	Бондаренко
	И.Контр	Ульянов
	Э.Контр	Бельковский
	Ст. инж	Щедров
	Ст. инж	Курдюков

ТП 503-5-12.85 КЖ

Автовокзал вместимостью 200 человек

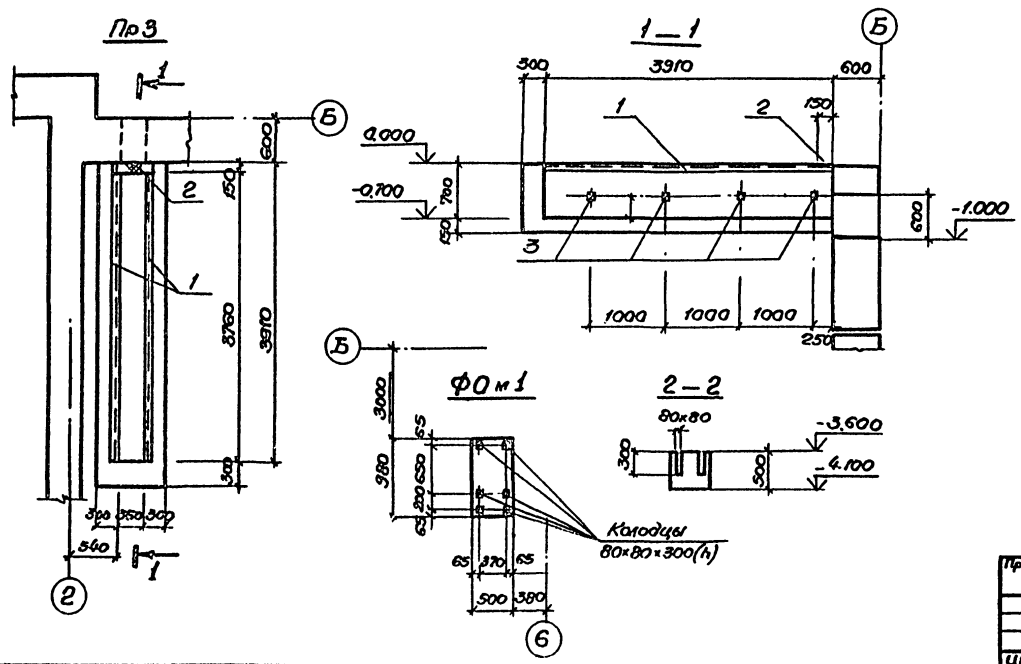
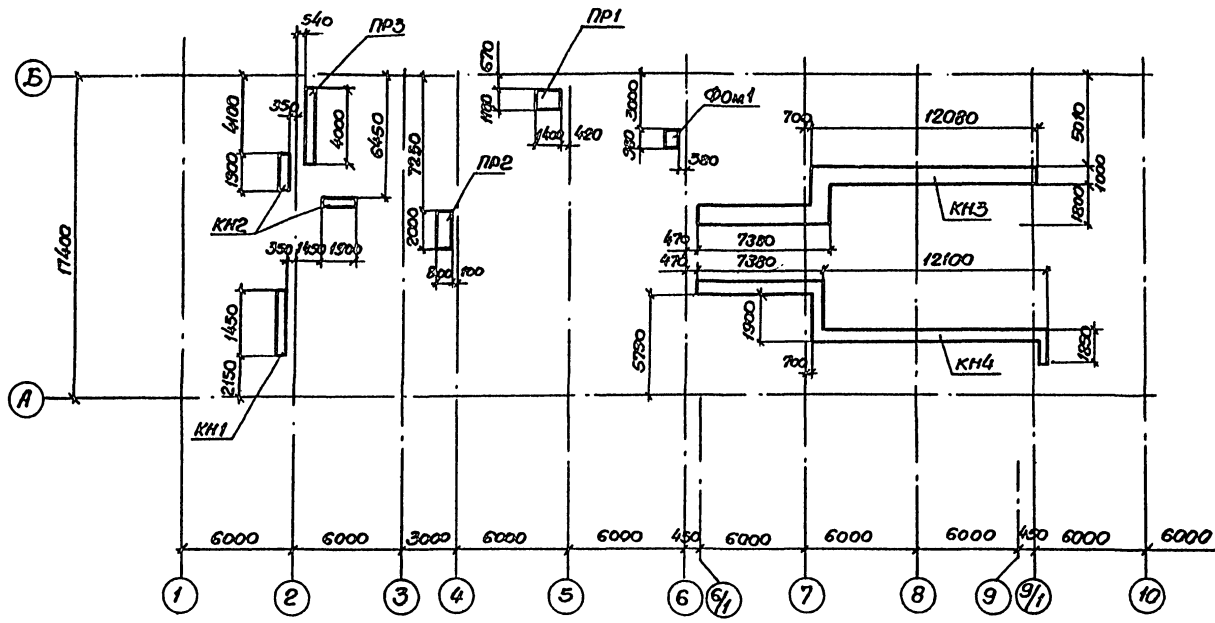
Здание автовокзала

Мнолитные опорные подушки ОПм1; ОПм2; ОПм4.

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Объем  
1235

СОЗДАТЕЛЯМ  
Исполнитель: [Signature]  
Проверил: [Signature]  
Дата: [Blank]



Спецификация к схеме расположения каналов и прямков.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едкг.	Примечание
Фундамент под оборудование					
Фом1	ТП503-5-12.85 КЖ-30	Фом1	1		
Каналы					
КН1	ТП503-5-12.85 КЖ-31	КН1	1		
КН2	ТП503-5-12.85 КЖ-31	КН2	2		
КН3	ТП503-5-12.85 КЖ-32	КН3	1		
КН4	ТП503-5-12.85 КЖ-33	КН4	1		
Прямки					
ПР1	ТП503-5-12.85 КЖ-31	ПР1	1		
ПР2	ТП503-5-12.85 КЖ-31	ПР2	1		
ПР3	ТП503-5-12.85 КЖ-30	ПР3	1		

Спецификация прямка ПР3

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ПР3-шт1				
Сборочные единицы				
1	ТП503-5-12.85 АСН-МН3	Изделие закладное МН3	2	9,6 кг
2		Сталь расфл. д=6		0,07 м <sup>2</sup>
3	ТП503-5-12.85 АСН-МН4	Изделие закладное МН4	8	
Материалы				
Бетон марки 150			2,5 м <sup>3</sup>	
Фом1-шт1				
Бетон марки 150			0,25 м <sup>3</sup>	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

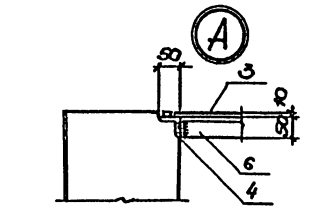
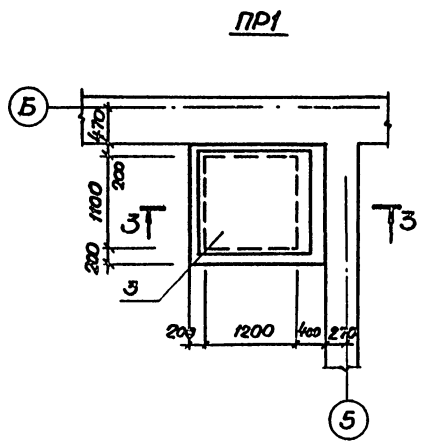
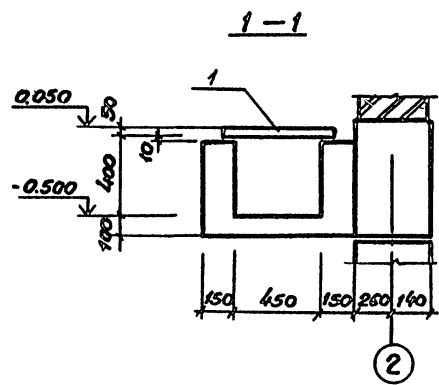
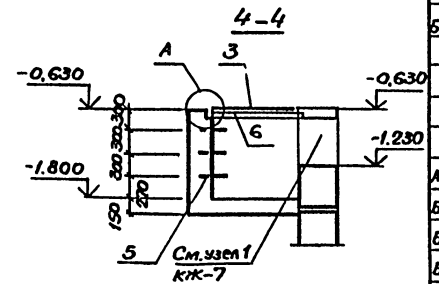
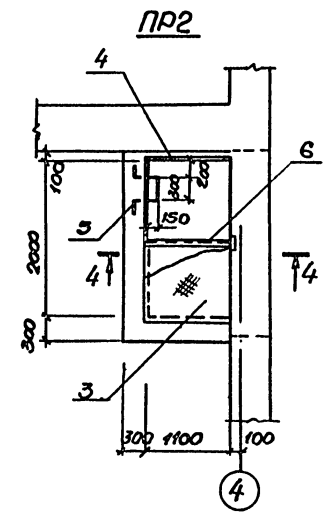
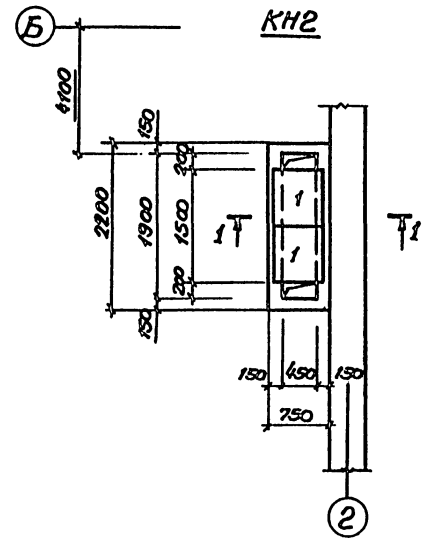
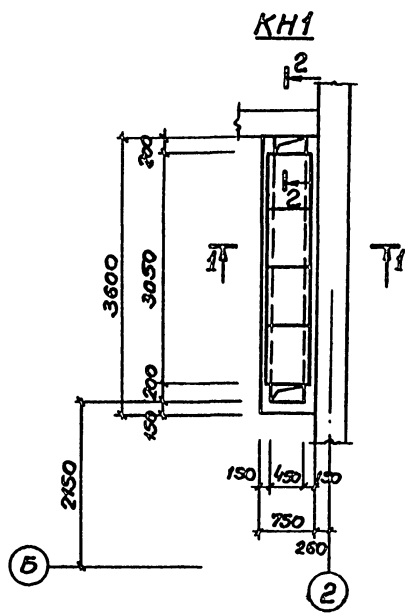
Марка элемента	Изделия закладные								Общий расход	
	Арматура класса А-III				Прокат марки Вст 3кп2					
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 8509-71		ГОСТ 103-75		ГОСТ 8568-77			
	φ10	φ8	Итого	φ32x6	Итого	φ10x60	Итого	φ5x6		Итого
ПР3	0,8	3,84	4,64	15,3	15,3	6,0	6,0	3,5	6,5	29,64

- Под фундаментом, каналами и прямыми выполняются щебеночную подготовку толщиной 100 мм.
- Плиты перекрытия каналов укладывать по слою свежесложенного цементного раствора марки 150.

ТП503-5-12.85 КЖ		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала		Стация	Лист 30
Схема расположения каналов, прямков и фундамента Фом1, Прямки ПР3		ГНПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

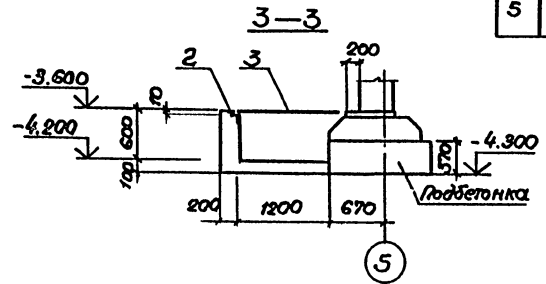
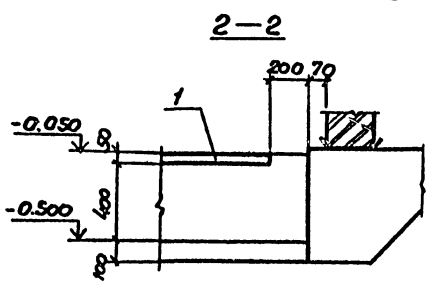
Проектировщик	И.П. Чекалов
Исполнитель	Белькович
Нав. орг.	Иванов
Гл. конст.	Белькович
Ст. инж.	Щедров
Инженер	Павлова





Ведомость деталей.

№з	Эскиз
5	



Спецификация каналов КН1, КН2 и прямков ПР1, ПР2.

Кол-во	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		<b>КН1 - шт.1</b>		
		<b>Сборочные единицы</b>		
1	3.006.1-2/82 Вып.1-2	Плита ПЗ-8	5	50,0кг
		<b>Материалы</b>		
		Бетон марки 150		1,13м³
		<b>КН2 - шт.2</b>		
		<b>Сборочные единицы</b>		
1	3.006.1-2/82 Вып.1-2	Плита ПЗ-8	2	50,0кг
		<b>Материалы</b>		
		Бетон марки 150		0,8м³
		<b>ПР1 - шт.1</b>		
		<b>Сборочные единицы</b>		
А4	2 ТП503-5-12.85 АСУ-РМ3	Рама РМ3	1	21,5кг
БУ	3	Сталь рифл. S=6	1,8м²	90,2кг
		<b>Материалы</b>		
		Бетон марки 150		1,4м³
		<b>ПР2 - шт.1</b>		
		<b>Сборочные единицы и детали</b>		
АУ	4 ТП503-5-12.85 АСУ-РМ4	Рама РМ4	1	15,2кг
БУ	3	Сталь рифл. S=6, ГОСТ 8568-77		2,4 м²
БУ	5	ФЛАНЦ ГОСТ 5781-82; D=1200	3	0,8 кг
БУ	6	150x5 ГОСТ 8509-72; D=1100	1	4,2кг
		<b>Материалы</b>		
		Бетон марки 150		1,9м³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные						Всего	Общий расход			
	Арматура класса А-III			Прокат марки ВСт3кп2							
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8509-72	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8568-77	Всего	Общий расход					
ПР1	1,4	1,4	20,6	20,6	2,1	2,1	90,6	113,3	114,7		
ПР2	1,1	2,4	3,5	16,8	16,8	1,7	1,7	120,3	120,3	138,8	142,3

ТП 503-5-12.85 КЖ

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Каналы КН1, КН2

Прямки ПР1, ПР2

Страниц Лист Листов

Р 31

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Приказан

И.контр. Бельмошкин

Нав.отв. Цыганов

И.контр. Бельмошкин

Ст.инж. Цыганов

Инж. Лаврова

Объем 1235

Имя, Ф.И.О. Подпись и дата





Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦНТП  
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1  
Выдано в печать: 6.7<sup>к</sup> XI 1966 г.  
Заказ 1-3164 Тираж 450