

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-22.86

АВТОВОКЗАЛ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 100 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН И ТРАНСПОРТ.
АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ.

КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ.
КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ.

№ф 1536/
101

цена 7-83

			Привязан	
Инд. №				

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-22.86

АВТОВОКЗАЛ

ВМЕСТИМОСТЬЮ 100 ЧЕЛОВЕК

А ЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:

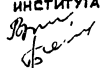
- АЛЬБОМ I Пояснительная записка Генеральный план и транспорт. Архитектурные решения. Конструкции железобетонные. Конструкции металлические.
- АЛЬБОМ II Отопление и вентиляция Водоснабжение и канализация. Электрическое освещение. Силовое электрооборудование. Связь и сигнализация. Автоматизация.
- АЛЬБОМ III Сборные железобетонные изделия
- АЛЬБОМ IV Стальные арматурные и закладные изделия
- АЛЬБОМ V Техническая документация для заводов - изготовителей.
- АЛЬБОМ VI Проектная документация по переводу помещений камеры хранения на режим укрытия.
- АЛЬБОМ VII Спецификации оборудования.
- АЛЬБОМ VIII Сметы.
Книга 1
Книга 2
- АЛЬБОМ IX Ведомости потребности в материалах.

ПРИМЕНЁННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ:

Тип. п. 503-4-17. Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей
и автобусов.

/Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП /.

РАЗРАБОТАН
Ленинградским филиалом института
Главный инженер проекта
Главный инженер проекта



«Гипроавтотранс»
В. Н. Павлович
Б. К. Чекалов

					Прибылан	
И№В.№						

УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
протоколом от 20.08.86 г. № 19

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

Лист	Наименование	Стр.	Лист	Наименование	Стр.	Лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	2		стиль и перемычек. Ведомости перемычек	32	КЖ-1	Общие данные /начало/.	57
	Содержание альбома	3	АР-10	Разрез 1-1.	33	КЖ-2	Общие данные /продолжение/.	58
			АР-11	Разрезы 2-2; 3-3	34	КЖ-3	Общие данные /окончание/.	59
ПЗ-1	Пояснительная записка /начало/.	4	АР-12	Фасады 1-7; У-А.	35	КЖ-4	Схема расположения фунда- ментов.	60
ПЗ-2	Пояснительная записка /продолжение/.	5	АР-13	Фасады 7-1, А-У.	36	КЖ-5	Схема расположения фундаментов. Сечения 1-1+4-4; 12-12+14-14.	61
ПЗ-3	Пояснительная записка /продолжение/.	6	АР-14	Узлы I-II.	37	КЖ-6	Схема расположения фундаментов. Сечения 5-5+11-11; 15-15+18-18	62
ПЗ-4	Пояснительная записка /продолжение/.	7	АР-15	Фрагменты 4,5.	38	КЖ-7	Спецификация к схемам распо- ложения фундаментов.	63
ПЗ-5	Пояснительная записка /продолжение/.	8	АР-16	Фрагмент 6.	39	КЖ-8	Схема расположения фундамен- тов. Узлы 1,2. Фрагмент 1.	64
ПЗ-6	Пояснительная записка /продолжение/.	9	АР-17	План кровли. План полов на отм. 3.300. 0.000; 0.300; 3.600.	40	КЖ-9	Схема расположения фунда- ментов. Узлы 3+5.	65
ПЗ-7	Пояснительная записка /продолжение/.	10	АР-18	Экспликация полов.	41	КЖ-10	Фундаменты Фм1 и Фм2.	66
ПЗ-8	Пояснительная записка /продолжение/.	11	АР-19	Схема расположения крылец и переломов. Крыльцо К-2. Сечения 1-1+3-3.	42	КЖ-11	Фундаменты Фм3 и Фм4.	67
ПЗ-9	Пояснительная записка /продолжение/.	12	АР-20	Схема расположения элементов отделки колонн. Сечения: Узлы.	43	КЖ-12	Фундаменты Фм5, Фм6.	68
ПЗ-10	Пояснительная записка /продолжение/.	13	АР-21	Крепление отделки колонн. Сечения.	44	КЖ-13	Фундаменты Ф1, Ф2, Ф3, Фм7, Фм8	69
ПЗ-11	Пояснительная записка /продолжение/.	14	АР-22	Пол в диспетчерской.	45	КЖ-14	Схема расположения каркаса на отм. 3.600.	70
ПЗ-12	Пояснительная записка /продолжение/.	15	АР-23	Барьер в диспетчерской.	46	КЖ-15	Схема расположения каркаса на отм. 6.900. Спецификация.	71
ПЗ-13	Пояснительная записка /продолжение/.	16	АР-24	Окна массовых кабин.	47	КЖ-16	Монолитный железобетонный пояс.	72
ПЗ-14	Пояснительная записка /продолжение/.	17	АР-25	Окна 0-1 и 0-2.	48	КЖ-17	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.300.	73
ПЗ-15	Пояснительная записка /продолжение/.	18	АР-26	Реклама /начало/.	49	КЖ-18	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.300 Сечения 5-5+12-12.	74
ПЗ-16	Пояснительная записка /продолжение/.	19	АР-27	Реклама /окончание/.	50	КЖ-19	Схема расположения плит пере- крытия и покрытия на отм. 3.600	75
ПЗ-17	Пояснительная записка /продолжение/.	20	АР-28	Планы подвесных потолков на отм. 3.070.	51			
ПЗ-18	Пояснительная записка /окончание/.	21	АР-29	Подвесные потолки. Узлы, сечения.	52			
			АР-30	План на отм. -3.300. Расстановка мебели и оборудова- ния.	53			
ПТ-1	Общие данные	22	АР-31	План на отм. 0.000; 0.300. Расстановка мебели и оборудова- ния.	54			
ПТ-2	Схема генерального плана. Масштаб 1:500	23	АР-32	План на отм. 3.600. Расстановка мебели и оборудова- ния.	55			
			АР-33	Расстановка технологического оборудования бюджета.	56			
АР-1	Общие данные /начало/.	24						
АР-2	Общие данные /продолжение/.	25						
АР-3	Общие данные /окончание/.	26						
АР-4	План на отм. -3.300	27						
АР-5	План на отм. -3.300 с нанесением от- верстий и перемычек.	28						
АР-6	План на отм. 0.000; 0.300	29						
АР-7	План на отм. 0.000; 0.300 с нанесением отверстий и перемычек.	30						
АР-8	План на отм. 3.600. Фрагменты 1, 2; 3.	31						
АР-9	План на отм. 3.600, с нанесением от- вер-							

503-5-22.86

				Привязан

СОДЕРЖАНИЕ АЛБОМА

Лист	Наименование	Стр.	Лист	Наименование	Стр.	Лист	Наименование	Стр.
КЖ-20	Спецификация к схеме расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 3.600.	76	КЖ-33	Схема расположения плит покрытия перрона и ограждения.	39	КМ-8	Схемы заполнения витражей.	99
КЖ-21	Схема расположения плит покрытия на отм. 6.900.	77	КЖ-34	Схема ограждения площадок и лестниц.	90	КМ-9	Лестница в осях В-Г/7	100
КЖ-22	Схема расположения стеновых панелей.	78	КЖ-35	Схемы расположения ограждения кровли.	91	КМ-10	Схемы расположения стремянок и площадки.	101
КЖ-23	Фрагменты стеновых панелей 1+11	79	КМ-1	Общие данные	92			
КЖ-24	Фрагменты стеновых панелей 12+19	80	КМ-2	Техническая спецификация металла.	93			
КЖ-25	Схемы расположения опорных столбов.	81	КМ-3	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона.	94			
КЖ-26	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей.	82	КМ-4	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы I+У.	95			
КЖ-27	Лестница в осях 1-2, А-Б.	83	КМ-5	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы VI+VIII.	96			
КЖ-28	Лестница в осях Д-Е и В-Г.	84	КМ-6	Схема расположения витражей. Разрез 1-1.	97			
КЖ-29	Схема расположения фундамента под оборудование Ф01 и прямков ПР1, ПР2.	85	КМ-7	Схема расположения витражей. Разрезы 2-2+5-5. Узлы I, II.	98			
КЖ-30	Каналы КН1; КН2.	86						
КЖ-31	Каналы КН1; КН2. Сечения 1-1+10-10	87						
КЖ-32	Схема расположения подпорных стенок.	88						

503 - 5 - 22. 86

			Приблизан
ИНС. №:			

Общая часть.

Основные технико-экономические показатели.

Типовой рабочий проект автовокзала вместимостью 100 человек разработан взамен типового проекта 503-223 в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР, заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР, «Нормами технико-логического проектирования автовокзалов и пассажирских автостанций (ОНТП-АВ-2-80)» и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Автовокзал предназначается для обслуживания пассажиров междугородных и пригородных автобусных маршрутов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства - обычные.

Типовой проект разработан для климатического района с расчетной зимней температурой наружного воздуха - минус 20, 30 (основной вариант), 40°С, скоростного напора ветра $\frac{45 \text{ кгс/м}^2}{0,4 \text{ ч/кПа}}$ и веса снегового покрова $\frac{150 \text{ кгс/м}^2}{1,47 \text{ кПа}}$.

Проектом предусмотрены здание автовокзала, перроны прибытия и отправления, площадка межрейсового отстоя автобусов, эстакада для осмотра автобусов и стоянка легковых автомобилей.

Здание одно-двухэтажное с подвалом. В нижней части здания размещаются пассажирские и служебные помещения и буфет; в подвальных помещениях размещаются камеры хранения, туалеты.

В особый период подвальные помещения используются в качестве противорадиационного укрытия для пассажиров и персонала автовокзала.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация, телефонизация и радиосвязь предусмотрены от внешних сетей населенного пункта.

За расчетный показатель принят один человек вместимости здания (1 ч.в.з.), всего - 100 расчетных единиц.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

Наименование показателей	Единица измерения	Типовой проект	Проект-аналог т.п. 503-223
Вместимость здания	человек	100	100
Отправление пассажиров в сутки	"	1250	1000
Отправление автобусов:			
- в сутки	автобус	80	60
- в час	"	6	7
Облегчение трамвайных автобусных маршрутов в течение часа	"	2	-
Количество постов, всего в том числе:	пост	13	7
- посадки	"	3	6
- высадки	"	2	-
- межрейсового отстоя	"	7	-
- эстакада для осмотра автобусов	"	1	1
Количество работающих	человек	45	43
Площадь земельного участка	га	0,76	-
Площадь застройки, всего в том числе : здания	кв.м	2330	-
"	"	990	-
Общая площадь здания	"	844 м	847
Общая площадь здания на 1 человека вместимости здания (1 ч.в.з.)	"	8,44	8,47
Строительный объем здания, всего	куб.м	3440	3487
Объем здания на 1 ч.в.з.	"	34,4	34,9
Общая сметная стоимость автовокзала	тыс.руб.	304,63	-
в том числе:			
- строительно-монтажные работы (СМР)	"	257,42	-
Общая сметная стоимость здания	"	220,98	223,6
в том числе:			
- СМР	"	173,77	178,2
- оборудование	"	47,21	45,4
Сметная стоимость на 1 ч.в.з.:			
- автовокзала	"	3,04	-
- здания	"	2,21	2,24
Сметная стоимость СМР на 1 м ³ здания	руб.	50,51	50,1
Годовой доход	тыс.руб.	168,4	-
Годовая себестоимость	"	106,9	-
Годовая прибыль	"	61,5	-
Уровень рентабельности	%	20	-

Наименование показателей	Единица измерения	Типовой проект	Проект-аналог т.п. 503-223
Коэффициент эффективности	-	0,20	-
Окупаемость капиталовложений	лет	5,0	-
Трудозатраты построчные:			
- на автовокзал, всего	чел.-ч.	25241,85	-
- на здание, всего	"	20880,3	20713,7
Расход энергоресурсов на 1 ч.в.з.:			
- воды	куб.м/ч	0,28	0,276
- тепла	ккал/ч	2674,9	4011,0
	кВт	2,30	-
- электроэнергии	кВт	0,76	0,85
Расход основных строительных материалов по зданию:			
- цемент приведенный к М-400	т	275,14	280,4
- на 1 млн. руб. СМР	т	1618	1649
- на 1 ч.в.з.	"	2,7	2,8
- сталь, приведенная к классам А-I и С38/23	"	37,92	71,0
- на 1 ч.в.з.	"	0,38	0,7
- на 1 млн. руб. СМР	"	223,0	417
- бетон и железобетон:	куб.м	711,8	741,6
- на 1 ч.в.з.	"	7,1	7,4
- на 1 млн. руб. СМР	"	4187	4362
- лесоматериалы, приведенные к круглому лесу:	"	32,1	25,0
- на 1 ч.в.з.	"	0,3	0,25
- на 1 млн. руб. СМР	"	185,5	147
- кирпич:	тыс.шт.	82,2	52,2
- на 1 ч.в.з.	"	0,8	0,5
- на 1 млн. руб. СМР	"	475,0	307,0
Рубероид:	кв.м.	4820	-
- на 1 ч.в.з.	"	48,2	-
- на 1 млн. руб. СМР	"	27861	-
Стекло строительное:	кв.м.	208	-
- на 1 ч.в.з.	"	2,0	-
- на 1 млн. руб. СМР	"	1202,0	-

Срок действия т.п. 503-5-22.86 до 1992г.
Т.п. 503-223 исключается из числа действующих с 1988г.

Примечание:

- Показатели проекта-аналога разработаны только для здания, а не для комплекса автовокзала.
- Показатели проекта-аналога приведены в сопоставимый вид.
- * Общая площадь здания приведена в сопоставимый вид согласно СНиП 2.08.02.85, блочные здания и сооружения.

Привязан:

Г.И.П.	Чекалов	Б.К.
И.КОНТ.	Энтелес	Э.И.
Нач.отд.	Сиванов	В.И.
И.спец.	Энтелес	К.И.
Рис.гр.	Валентина	В.И.

ТП503-5-22.86 ПЗ

Пояснительная записка

Страниц	Лист	Листов
А1	1	18
ГИПРОАВТОТРАНС		
Ленинградский филиал		

Схема генерального плана.

Проезды и площадки для автотранспорта запроектированы с двухслойным асфальто-бетонным покрытием на щебеночном основании и песчанном подстилающем слое.

Пешеходные тротуары и площадки запроектированы с покрытием из тротуарных бетонных плит на щебеночном основании и песчаном подстилающем слое.

Схемой генерального плана предусмотрена организация рельефа в отводах ливневых и талых вод по лоткам проезжей части в дождеприёмные колодцы городской ливневой канализации. При отсутствии закрытой канализационной сети отвод ливневых вод осуществляется с устройством лотков-кюветов.

Территория автовокзала, свободная от дорожного покрытия озеленяется с устройством газонов, посадкой деревьев и кустарников.

Все посадки предусматриваются с учётом сохранения хорошего обзора с места водителя при движении автотранспорта.

Технологическая часть.

Для расчётов принят автобус с техническими данными - длина - 12,0 м

- ширина - 2,5 м

- база - 6,3 м

- наименьший диаметр круга поворота по наружному колесу - 21,8 м.

Участок автовокзала функционально делится на прилегающую площадку и внутреннюю транспортную территорию.

Предусмотрено, что прилегающая площадка приоткрывает к городской улице с регулярными внутри-

городскими транспортными связями, обеспечивающими беспрепятственную доставку пассажиров. На прилегающей площадке размещаются стоянки легковых автомобилей и такси.

Предусмотрены стоянки легковых автомобилей на 20 машиномест и такси на 10 машиномест.

В целях максимальной безопасности, движение автотранспорта на территории автовокзала предусмотрено одностороннее, без пересечения потоков. На внутреннюю территорию въезд всех видов транспорта, кроме маршрутных автобусов, запрещен.

Маршрутный автобус, прибывающий на автовокзал поступает на полт перрона прибытия. По окончании высадки пассажиров автобус перемещается на площадку междугородного стояка. Здесь, при необходимости, на проезжей эстакаде производится осмотр автобуса. В случае выявления технических неисправностей, автобус направляется в автотранспортное предприятие.

В соответствии с графиком движения, по сигналу диспетчера автобус подаётся на пост перрона отправления. По окончании посадки диспетчер при помощи световой сигнализации, разрешает отправление автобусу с одновременным запрещением движения всем другим автобусам в зоне перрона отправления.

Пути движения пассажиров по территории и зданию - разделены.

Движение пассажиров организуется по прилагаемой схеме.

Справочно-информационная служба осуществляется с помощью схем и таблиц в помещении автовокзала, схемы автобусных маршрутов, расписание движения автобусов и громкоговорящей сети оповещения.

Работа билетных касс обеспечивает текущую и предварительную продажу билетов. В пассажирском зале работают 2 кассы; в период максимального количества перевозок в зале работает 1 касса и 2 кассы на перроне отправления.

Время работы касс устанавливается в соответствии с режимом работы автовокзала, с учётом пассажиропотока.

Работа касс организуется по методу "На все направления".

Порядок оформления и выдачи билетов следующий:

- по запросу пассажира кассир, по средствам внутренней связи, запрашивает оператора, указывая при этом пункт назначения, время рейса, количество билетов;

- оператор сообщает кассиру номер места;

- кассир производит денежный расчёт с пассажиром и выдает ему билет.

Продажа билетов на автобусы междугородных сообщений производится по числу мест для сидения, а на автобусы пригородных сообщений - по номинальной вместимости автобуса.

На период массовых пригородных перевозок пассажиров предусмотрены автоматические билетные кассы вне здания. Распределение мест в автобусе между кассами производит оператор.

Основными задачами диспетчерской службы являются:

- контроль за своевременным прибытием автобусов;

- отправление автобусов в рейс;

- контроль за движением автобусов на маршруте;

- регулирование движения автобусов;

- информация пассажиров о прибытии автобусов, времени начала посадки и отправления автобусов в рейс;

- информация диспетчеров следующих пунктов о наличии свободных мест;

- оформление путевой документации.

Пути отправления предусмотрены по методу "На все направления".

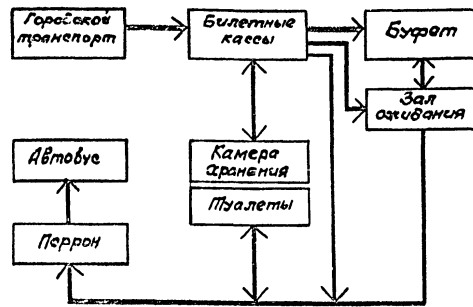
Привзван:			
Инф. №			

ТП503-5-22.86 ПЗ

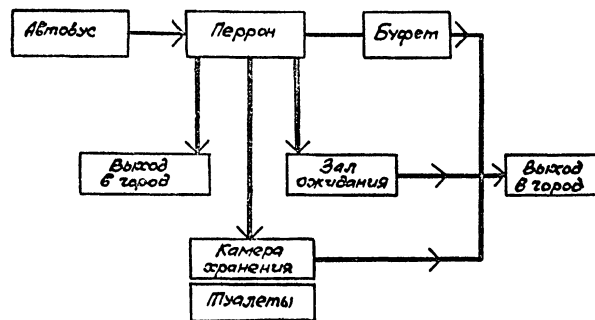
Лист
2

Схема организации движения пассажиров

а. При отправлении пассажиров



б. При прибытии пассажиров.



Архитектурно - строительные и
конструктивные решения.

Здание автовокзала одно-двухэтажное с подвалом. Помещения подвала в особый период переводятся на режим противорадиационного укрытия группы П1 на

124 укываемых.

К зданию примыкает навес над перроном отправления автобусов.

Класс здания - II.

Степень огнестойкости - II

В одноэтажной центральной части здания располагаются: объединенный пассажирский зал, буфет, помещение для пассажиров с детьми и венткамера.

В двухэтажной части здания на 1 этаже располагаются кассовый блок, медпункт, мастерская по ремонту оборудования и инвентаря, электрощитовая, узел связи и помещения линейных служб автовокзала.

На втором этаже расположены комнаты длительного отдыха водителей, комната кратковременного отдыха водителей, кабинет начальника вокзала и венткамера.

Эвакуация со второго этажа - рассредоточенная, осуществляется по двум лестницам, одна из которых - внутренняя, другая - открытая, наружная, путь на которую идет через кровлю.

Подвал расположен под служебным блоком двухэтажной части здания. Высота от низа конструкции подвала - 3,1 м. Здесь расположены общественные уборные, венткамера, тепловой пункт, кладовые. В подвал ведут две самостоятельные лестницы: одна из пассажирского зала, вторая (наружная) - с перрона. Перрон отправления обеспечен навесом.

Каркас здания решен с использованием конструкции серии 1.020-1/83 по связевой схеме с шарнирным сопряжением ригелей с колоннами.

Пространственная устойчивость здания обеспечивается системой вертикальных устройств (диафрагм жесткости) объединенных горизонтальными диаками перекрытий. Плиты перекрытия и покрытия - по серии 1.041.1-2, стеновые панели - по серии 1.030.1-1, лестницы - по серии 1.060.1-2.

Фундаменты под колонны - сборные железобетонные по серии 1.020-1/83, монолитные по серии 1.412-1/77.

Стены подвала приняты из бетонных блоков по ГОСТ 13579-74и серии 1.112-5, перекрытия - из рефрижаторных плит по серии 1.422.1-2.

Терезгородки - из асбестоцементных экструзионных панелей по серии 1.000.8-1 и кирпичные.

Конструкции навеса - металлические балки по металлическим стойкам. Покрытие из асбестоцементных экструзионных плит по серии 1.000.8-1.

Кровля - совмещенная. Отвод воды с кровли здания осуществляется через внутренние водостоки, с кровли навеса - наружный водосток. Конструкция кровли - ригельная, утеплитель - перлитовые плиты - $\rho = 300 \text{ кг/м}^3$.

Конструкции полов - мозаичные, бетонные, линолеум, керамическая плитка.

Заполнение оконных проемов - окна деревянные по ГОСТ 11214-78 и алюминиевые витражи по серии 1.236.4-7/84.

Двери по ГОСТ 24698-81 и по ГОСТ 6629-74.

Внутренняя отделка пассажирского зала: окраска ПВА; лицевой кирпич.

В отделке других помещений используется: облицовка керамической плиткой; ДСП, окраска масляными и водоземлясионными красками. На перроне отправления и в пассажирском зале запроектированы подвесные потолки из алюминиевых сплавов по серии 1.245.4-2 с смонтированными в него приборами освещения.

Отделка фасадов - панели, облицованные керамической плиткой, лицевой кирпич.

Все помещения автобазы обеспечены естественным светом.

В вечернее время предусматривается искусственное освещение. Разработана реклама «Автовокзал».

Привязан			
Лист №			

ТН 503-5-22.86 ПЗ

Теплоснабжение. Отопление. Вентиляция.

Исходные данные.

Проект выполнен в соответствии со следующими и нормативными документами:

СНиП II-33-75*, СНиП II л. 8-71; СНиП II-85-80; СНиП II л. 10-73*

Источник теплоснабжения - внешние сети населенного пункта.

В качестве теплоносителя для нужд отопления, вентиляции, горячего водоснабжения принята вода с параметрами $T_1 = 150^\circ\text{C}$; $T_2 = 70^\circ\text{C}$.

Внутренние температуры воздуха приняты: для комнаты кратковременного отдыха шоферов, помещений для пассажиров с детьми, междупункта, моечной столовой посуды, комнат длительного отдыха шоферов $+20^\circ\text{C}$; для помещения санузлов, камер хранения, зала буфета $+16^\circ\text{C}$; для уборных общего пользования $+15^\circ\text{C}$, для остальных помещений $+18^\circ\text{C}$.

Теплоснабжение.

Ввод тепла из наружных тепловых сетей предусмотрен в помещении теплового пункта, размещаемого в осях „1-2“, „В“ на отм. -3.300.

Система теплоснабжения принята двухтрубная закрытая с присоединением местных систем горячего водоснабжения через водоводной подогреватель, включаемый по двухступенчатой смешанной схеме и состоящий из трех секций в первой ступени, двух секций во второй ступени.

Отопление и вентиляция присоединяются по зависимой схеме.

Получение воды с параметрами $T_1 = 105^\circ\text{C}$ и $T_2 = 70^\circ\text{C}$ для отопления двухэтажной части здания предусмотрено в элеваторном узле. В тепловом пункте предусмотрено установка запорной арматуры, контрольно-измерительных приборов.

Для поддержания постоянства давления на ответвлениях на отопление и вентиляцию устанавливаются регуляторы давления „после себя“ типа УРОД или РК-1.

Регулирование тепла на отопление в зависимости от температуры наружного воздуха осуществляется установкой регулятора температуры прямого действия типа РТК.

Для замеров расхода воды на подающем и обратном трубопроводах предусмотрена установка измерительных диафрагм.

Для измерения расхода воды на горячее водоснабжение предусмотрен счетчик замера горячей воды марки УЗКГ-3Е.

Три привязки типового проекта предусмотреть вертикализацию ввода.

Трубопроводы прокладываются с уклоном $i = 0,002$ в высших точках устанавливаются воздушники, в нижних спускники.

Слив дренажа предусмотрен в раковины и трапы

Отопление.

Отопление здания автовокзала предусматривается с двумя теплоносителями:

- отопление одноэтажной части здания, где размещается непосредственно пассажирский зал, предусматривается водой $150^\circ\text{C}-70^\circ\text{C}$. Проектируется двухтрубная система отопления с нижней разводкой.

- отопление двухэтажной части здания, где размещаются административные помещения, комнаты отдыха водителей и прочее, предусматривается на воде с параметрами $105-70^\circ\text{C}$. Проектируется однотрубная система отопления с нижней разводкой теплоносителя.

В качестве нагревательных приборов предусматриваются конвертеры типа „Ритм“ и радиаторы М140-А0.

В качестве отключающей арматуры предусматриваются вентили на подающих стояках и отдельных ветках, пробочные краны на обратных стояках, краны двойной регулировки и трехходовые краны у приборов. Выпуск воздуха осуществляется: - из системы отопления, через воздухо-выпускные краны у приборов и через горизонтальные воздухооборники; - из системы теплоснабжения - через горизонтальные воздухооборники.

Вентиляция.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.

В пассажирском зале воздухообмены определены из расчета подачи $20\text{ м}^3/\text{ч}$ воздуха на 1 человека.

В подобном помещении буфета запроектирована вытяжка и приток от технологического модулированного оборудования через модулированные венттокосы типа МВ О. Воздухообмены зала буфета определены из условий борьбы с теплоизбытками.

Воздухообмены административных и служебных помещений определены по кратности.

Вытяжка и приток в эти помещения предусматриваются непосредственно в помещении.

Приточные и вытяжные установки размещаются в изолированных венткамерах. В качестве приточных установок, в виду их малой производительности приняты индивидуальные приточные камеры.

Привязан			
Учв. №			

ТН503-5-22.86 ПЗ

Лист 4

Тепловые нагрузки предприятия.

В приточных системах предусматривается защита calorиферов от загорания.

Воздуховоды выполняются из шлакобетонных плит и частично из кровельной стали круглого сечения. Трубопроводы теплонагрева и отопления, прокладываемые в подпольных каналах и теплопункте теплоизолируются полужиллиндрами минераловатными.

Водоснабжение и канализация.

Проект водоснабжения и канализации автовокзала разработан в соответствии со СНиП 2.04-01-85, II-85-80.

Источником водоснабжения и местом спуска сточных вод приняты сети населенного пункта.

Водоснабжение.

Расчетные расходы воды сведены в таблицы 1 и 2.

Питание всех потребителей намечено по одному вводу из чугунных водопроводных труб диаметром 65 мм. На вводе запроектирован водомер калибра ВСКМ-40 с обводной линией.

Обводная линия запроектирована на случай ремонта водомера на прямой линии.

Напор на вводе, необходимый для работы санитарных приборов - 10 м.

№№ по ген-плану	Наименование зданий и сооружений	Нормативная температура, °С	Расчетный объем, м³	Вид теплопотребления								Примечание		
				Общий расход тепла, Вт (ккал/ч)				Общий расход тепла, Вт (ккал/ч)						
				Удельная теплоемкость, Вт/м³ (ккал/м³)	Удельная теплоемкость, Вт/м³ (ккал/м³)	Удельная теплоемкость, Вт/м³ (ккал/м³)	Удельная теплоемкость, Вт/м³ (ккал/м³)	Удельная теплоемкость, Вт/м³ (ккал/м³)	Удельная теплоемкость, Вт/м³ (ккал/м³)	Удельная теплоемкость, Вт/м³ (ккал/м³)	Удельная теплоемкость, Вт/м³ (ккал/м³)			
1.	Автовокзал вместимостью 100 человек	-20	3440	89370 (76840)	0.68 (0.56)	25.9 (22.3)	80330 (69070)	0.6 (0.51)	22.8 (19.6)	50590 (43500)	0.39 (0.33)	14.7 (12.6)	220290 (189410)	
		-30	3440	111060 (95500)	0.67 (0.58)	32.3 (27.8)	105840 (91000)	0.63 (0.54)	30.2 (25.9)	50590 (43500)	0.30 (0.26)	14.7 (12.6)	267490 (230000)	
		-40	3440	125760 (108120)	0.63 (0.54)	36.6 (31.4)	130450 (112170)	0.64 (0.55)	37.4 (32.1)	50590 (43500)	0.25 (0.22)	14.7 (12.6)	306790 (263750)	

Внутренняя разводящая сеть хозяйственно-питьевого водопровода монтируется по тупиковой схеме из стальных водопроводных оцинкованных труб диаметром от 15 до 50 мм.

Схема приготовления горячей воды приведена в разделе "Теплоснабжение" данного проекта.

Разводящая сеть запроектирована по тупиковой схеме из стальных водопроводных оцинкованных труб диаметры от 15 до 32 мм.

Горячее водоснабжение.

Горячая вода подается на бытовые нужды, к санитарным приборам и к водоразборным точкам бюджета.

Расчетные расходы воды сведены в таблицу №3.

Привязан	

ТП 503-5-22.86 ПЗ

Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению. Таблица 1.

Назначение расхода	Расходы воды				Расходы сточных вод			Примечание
	м ³ /сут	м ³ /ч	л/с	л/с При пожаре	м ³ /сут	м ³ /ч	л/с	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Хозяйственно-питьевые нужды (по таблицам 2,4).	28.31	2.31	1.40	—	22.13	2.31	3.00	
В том числе горячей воды при температуре 56°С	9.80	0.87	0.75	—	9.80	0.87	0.75	
Внутренние водостоки *	—	—	—	—	96.30	16.05	4.46	*Условно для г.Москвы
Итого:	28.31	2.31	1.40	—	22.13	2.31	3.00	Расходы сточных вод указаны безучетно

Данные по хозяйственно-питьевому водопотреблению Таблица 2

№ п/п	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Примечание
			засетки	за час	л/сут	л/ч	м ³ /сут	м ³ /ч	л/с	л/с При пожаре	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Персонал автовокзала	человек	45	21	25	5	1.13	0.11			
2	Пассажиры	человек	1250	1250	10	1.1	12.50	1.38			
3	Общественные с общими душевыми	человек	10	10	100	10.4	1.00	0.10	1.40	—	
4	Буфет на 20 посадочных мест	блюдо	600	60	12	12	7.20	0.72			
5	Мытье полов	м ²	150	—	2	—	0.30	—			
	Итого:	—	—	—	—	—	22.13	2.31			
	Полы территории: *										Обеспечивается сетью
	асфальто-бетонное покрытие	м ²	6040	—	0.40	—	2.42	—	—	—	холодной воды задана
	Газоны	м ²	940	—	4.00	—	3.76	—	—	—	Условно. Уточняется по месту
	Итого:	—	—	—	—	—	6.18	—	—	—	
	Всего:	—	—	—	—	—	28.31	2.31	1.40	—	
	* Площадь принята условно										

Прибыли

Итого

ТН 503-9-22.86 ПЗ

Данные по потреблению горячей воды на хозяйственно-питьевые нужды. Таблица 3.

№ п/п	Наименование потребителей	Объем	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расход воды			Расчетная температура воды	Часовой расход тепла (ккал/ч) Вт/ч
			за сутки	за час	л/сут	л/ч	м³/сут	м³/ч	л/с		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Персонал автовокзала	человек	45	21	7	3	0.32	0.06			
2	Пассажиры	человек	1250	1250	6	0.5	7.50	0.63			
3	Общественные с общими душевыми	человек	10	10	60	6.3	0.60	0.06	0.75	55	$870 \times (55-5) \times 1.16 =$
4	Бюджет на 20 посадочных мест	люды	600	6.0	2	2	1.20	0.12			$= 50460$ (43500)
5	Мытье полов	м²	150		1.2	—	0.18				
						Итого	9.80	0.87	0.75		

Данные по отведению бытовых стоков. Таблица 4

№ п/п	Наименование источников сброса	Вид	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расход сточных вод			Примечание
			за сутки	за час	л/сут	л/ч	м³/сут	м³/ч	л/с	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Персонал автовокзала	человек	45	21	25	5	1.13	0.11		
2	Пассажиры	человек	1250	1250	10	1.1	12.50	1.38		
3	Общественные с общими душевыми	человек	10	10	100	10.4	1.00	0.10		
4	Бюджет на 20 посадочных мест	люды	600	60	12	12	7.20	0.72	3.00	
5	Мытье полов	м²	150	—	2	—	0.30	—		
						Итого	22.13	2.31	3.00	

Канализация.

Расчетные расходы бытовых сточных вод сведены в таблицы 1 и 4.
Отвод стоков от санитарных приборов и бюджета намечен во внутриплощадочную сеть

бытовой канализации с последующим отводом их на сооружения биологической очистки населенного пункта.
Из санузлов, расположенных в подвале, прокладывается самостоятельный выпуск с установкой на нем электрифицированной задвижки и датчика

для автоматического управления задвижкой с подачей аварийного сигнала в помещение дежурного по автовокзалу.
Расход дождевой вод с кровли здания рассчитан для средней климатической зоны (г. Москва) и составляет 4,46 л/с.

Отвод дождевых стоков запроектирован сетями внутренних водосточков во внутриплощадочную сеть дождевой канализации, которую следует подключить к соответствующим сетям населенного пункта.
При привязке проекта к конкретным условиям должны быть уточнены расходы дождевой вод с кровли здания и, при отсутствии централизованной очистки поверхностных стоков в населенном пункте, запроектированы локальные очистные сооружения, в зависимости от климатических данных, показателей по генплану, протяженности сетей и рельефа участка.
Внутренние сети бытовой канализации и водосточков намечено монтировать из пластмассовых труб диаметром от 50 до 100 мм.

Электроснабжение.

При разработке проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей ВНИПИ «Трансэлектропроект» г. Москва. Проект разработан в соответствии с действующими «Правилами устройств электроустановок» и нормативными документами.
В отношении обеспечения надежности электроснабжения электроприемники автовокзала относятся к третьей категории.
Ко второй категории относятся:
- общее рабочее освещение кафе, пассажирских и служебных помещений, а также перронов.
- электросиловое устройство бюджета.

Привязки:	
Лист №	

128617
12864

Содержание, привязки и планы

- автоматические камеры хранения ручного багажа.

К первой категории относится пульт пожарной сигнализации.

Электроприемники автовокзала получают питание от сети 0,4 кВ через главный распределительный щит (ГРЩ), состоящий из панелей Щ070.

Указанные токоприемники первой и второй категории получают питание от разных секций ГРЩ.

Расчетный учет электроэнергии осуществляется счетчиками активной и реактивной энергии типа САЧУ и СРЧУ.

Естественный средневзвешенный коэффициент мощности составляет 0,86.

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ электроснабжающей организации.

Годовой расход электроэнергии

Наименование	Вр. нагруз-ка за макс. напр. сме-ну, кВт.	Годовой ко-эффициент энергии че-пользования	Годовое чис-ло часов работы обо-рудования	Годовой рас-ход электр-энергии МВт.ч
Силовое электро-оборудование	19,5	0,85	4370	72,4
Электрическое освещение	36,2	1,0	2250	81,5
Освещение территории	5,5	1,0	3600	19,8
Итого				173,7

Электрическое освещение.

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220В, а также переносного 36 В.

В качестве источников света принимаются светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников об-

щего освещения.

Рабочее освещение кабин, пассажирских и служебных помещений, а также перронов предусматривается от щитов, получающих питание от разных секций ГРЩ.

Питание сети рабочего и эвакуационного освещения осуществляется от ГРЩ и ТМЩО.

Для питания сетей электроосвещения принимаются щитки серии ПР11. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ.

Распределительная сеть выполняется кабелем марки АВВГ и проводом марки АППВ.

Управление электроосвещением осуществляется со щитков и выключателями по месту.

Управление электроосвещением перрона и наружным освещением здания осуществляется дистанционно кнопками из помещения диспетчерской.

Силовое электрооборудование.

Все электродвигатели поставляются комплектно с оборудованием, поэтому выбор их в проекте не производится.

Для распределения энергии автовокзала устанавливаются распределительные шкафы серии ЩР11 с предохранителями на отходящих линиях и вводно-распределительные устройства типа ВРУ.

Для оборудования, поставляемого без пусковой аппаратуры, проектом предусматривается установка магнитных пускателей серии ПМА и ящичков управления ЯУ5100.

Питающая и распределительная сети выполняются кабелем АВВГ, проложенным по строительным конструкциям здания и проводом марки АПВ в винилпластовых трубах в полу.

Защитное заземление и молниезащита.

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, предусматривается заземление всех металлических, нормально не находящихся под напряжением частей электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением. В качестве заземляющих проводников используются металлические конструкции здания, нулевые проводники сети. В качестве контура заземления используется стальная полоса 4x40, которая соединяется с заземлением выполненным из круглой стали $\phi 10$ мм.

Так как ожидаемое количество поражения молнией в год при максимальной интенсивности грозовой деятельности менее 0,1, молниезащита здания не требуется.

Связь и сигнализация.

Проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации:

- административно-хозяйственная связь в составе ГАТС;
- связь „кассир-пассажир“;
- телеграфная связь;
- директорская связь;
- операторская связь;
- распорядительно-поисковая связь;
- городская радиотрансляционная связь;
- электрочасовая связь;
- пожарная сигнализация;
- радиосвязь.

Привязан:

Лист №

Административно-хозяйственная связь (ТЯТС).

Городская телефонная связь предусматривается по 10^{шт} телефонным аппаратам ТЯ-72м-2 и 3-м монетным автоматам АМТ-69/2.

Связь „кассир-пассажир“.

Связь „кассир-пассажир“ осуществляется на базе 8-ми приборов ПТС-02.

Телеграфная связь.

Для осуществления телеграфной связи предусматривается установка телеграфного ролонного аппарата РТА-6.

Директорская связь.

Для организации прямой связи начальника автовокзала в административно-хозяйственным персоналом предусматривается установка аппаратуры управленческой связи „Каскад-106“ емкостью 10 линий. Главный пульт устанавливается в помещении начальника вокзала.

Операторская.

Для связи билетного оператора с кассирами и дежурным по вокзалу предусматривается установка одного комплекта аппаратуры управленческой связи „Каскад-106“ емкостью 10 линий. Главный пункт устанавливается в помещении операторской.

Распорядительно-поисковая связь.

Для осуществления распорядительно-поисковой связи в помещении диктора оповещения предусматривается установка радиотрансляционная ТУ-50м мощностью 50 вт.

Городская радиотрансляционная связь.

Для трансляции программ общесоюзной радиосети предусматривается установить на крыше здания стойку РСИ, к которой подводится фидер ГРТС. От фидера через абонентский понижающий трансформатор ТАМУ-10Г, сеть разводится по всему зданию.

В качестве разветвительно-ограничительных

коробок применены коробки типов УК-2П; УК-2Р. Для абонентских точек применены громкоговорители типа „Тайга-304“ мощностью 0,15 вт и звуковые колонки 2кз-7. Абонентская сеть выполнена проводами марок ПТПЖ 2х0,6 и ПТПЖ 2х1,2.

Электрочасорегистрация.

Для централизованного показа точного времени предусматривается установить в узле связи электропервичные часы ПЧКЗ-2РН-Р24-Р12.

Электровторичные часы типа ВЧС1-М2ПВ-24Р-300-326к. устанавливаются в помещениях согласно схеме систем связи и сигнализации и подключаются к электропервичным часам посредством комплексной сети.

Для отметок текущего времени в диспетчерской устанавливаются штам-часы ТЗ-4ТМ.

Пожарная сигнализация.

Проектом предусматривается защита помещений от пожара. Для этого в диспетчерской устанавливается пульт пожарной сигнализации ППС-1, питание которой осуществляется от 2х независимых источников.

В помещениях устанавливаются пожарные тепловые датчики ЦП-105-2/1. Проводка выполняется открыто по стенам и потолку. Датчики подключаются к ППС-1 посредством комплексной сети.

Предусматривается установка в диспетчерской реле для отключения вентиляции при возникновении пожара.

Радиосвязь.

Автовокзал оборудуется КВ радиостанцией ЗОРТ-5-2-0М-С (Гроза-2^а) мощностью 3,0Вт. Питание осуществляется от сети переменного тока.

Комплексная связь.

Связь на вокзале является комплексной и

включает в себя: сеть административно-хозяйственной связи (ТЯТС); директорскую связь, операторскую связь, электрочасорегистрацию, пожарную сигнализацию.

Автоматизация.

Общая часть.

Проект систем автоматизации производственных процессов выполняется в соответствии с действующими нормативными документами по проектированию систем автоматизации технологических процессов ВСН 281-75 МинтрансСССР;

Проектом предусматриваются следующие разделы автоматизации: вентиляция и перроны прибытия и отправления. Средства автоматизации (контроля, защиты оборудования, блокировки, управления, сигнализации) принимаются в целях:

- обеспечения и поддержания параметров технологических процессов, повышения надежности работы систем, а также отключения систем при аварии и пожаре;
- сокращения обслуживаемого персонала, экономии тепла и электроэнергии.

Степень автоматизации принята в зависимости от назначения зданий и сооружений, вида систем, необходимой производительности работы оборудования и экономической целесообразности. При разработке проекта автоматизации предусматривается минимальное число приборов и средств автоматизации.

Уровень автоматизации производственных процессов принят в соответствии с:

Приказы:			

- нормами и правилами строительного проектирования санитарными, электротехническими, противопожарными и другими требованиями СНиП-II-33-75, СНиП-II-35-76;

- нормами и правилами на производство строительных, монтажных и специальных работ СНиП-III-34-74.

Контроль параметров и схема световой сигнализации, разработанные в проекте, базируются на приборах, серийно выпускаемых отечественной промышленностью.

Особенности объекта автоматизации и обоснование принятых решений.

Проектом предусматривается:

- защита приточных систем П1... П3 от замораживания (отключение электродвигателя вентилятора при замораживании калорифера);

- блокировка электродвигателя вентилятора с клапаном на обратном теплоносителе в рабочее и нерабочее время, трехминутный прогрев калориферов;

- световорная сигнализация постов управления (5 постов);

- контроль теплового пункта (приборы температуры, давления и расхода воды).

Для технологических процессов приточных систем, световой сигнализации постов управления разработаны индивидуальные схемы автоматизации.

Щиты автоматизации приточных систем устанавливаются в венткамерах, пульт управления в помещении диспетчера.

Приборы и средства автоматизации устанавливаются в непосредственной близости от оборудования.

Щитовые конструкции приняты по ВСТЗБ.13-76. Подвод электропитания к щитам автоматизации осуществляется от силовых щитов.

Питание осуществляется электроэнергией напряжением 220 В и промышленной частотой 50 Гц. Потребляемая мощность составляет 2,0 кВт.

Несущие конструкции проводов и узлы их крепления к элементам здания и площадкам обслуживания, установка приборов и средств автоматизации выполняются по типовым чертежам, действующим в системе Главмонтажавтоматика.

Основные положения по производству строительных и монтажных работ.

В основных положениях приведены рекомендации по производству строительномонтажных работ (СМР) принципиального характера, на основании которых выполняются как привязка настоящего типового проекта на конкретную стройплощадку, так и разработка в дальнейшем строительной организации проекта производства работ (ППР).

При строительстве автовокзала выполняются следующие комплексы основных СМР:

- подготовительные;
- земляные работы;
- возведение здания вокзала.

1. Подготовительные работы

1.1. Прокладывается подъездная автодорога к стройплощадке.

1.2. Выполняются работы по очистке, осушению и планировке пятна застройки.

1.3. Устраиваются проезды, площадки, временные дороги, используемые на период строительства.

1.4. Организуется временное обеспечение строительства энергоресурсами, водой.

2. Земляные работы.

2.1. Работительный грунт снимается бульдозером типа Д-271А мощностью 96,61 кс (130 лс), перемещается в кучи на 10 м и затем экскаватором типа Э-652Б с ковшем «обратная лопата» грузится на автосамосвалы и отвозится в отвал на расстояние 1 км. Если позволяют габариты стройплощадки, то грунт для обратной засыпки целесообразно складывать в непосредственной близости от котлована в пределах рационального перемещения его бульдозером.

2.2. Разработка котлована под подвал и фундаменты производится экскаватором типа Э-652Б с ковшем «обратная лопата». Котлован выполняется ступенчатым с проектными отметками -3,9 м, -3,3 м и -1,35 м. Добор грунта после экскаваторных работ производится вручную для сохранения естественного состояния грунта в данной части котлована.

Котлован под подвал и фундаменты отрывается в откосах с заложением 1:1 согласно требованиям СНиП 3.02.01-83, «Основания и фундаменты».

2.3. При наличии грунтовых вод необходимо предусмотреть осушение котлована средствами открытого водоотлива (для связных грунтов) или глубинного водоопускания (для песчаных грунтов). Работы проводить в соответствии с требованиями СНиП III-В-78 «Земляные сооружения».

В случае наиболее часто применяемого водоопускания методом открытого водоотлива по дну котлована устраивается кольцевая дренажная канава глубиной 0,6 м в уклоне не менее 0,03 в сторону приемки. Дренажные траншеи и приемки при необходимости засыпаются щебнем. Откачка воды производится центробежными насосами, установленными у приемки.

Привязан:	

Лист №

ТН 503-5-22.86 ПЗ

Лист
10Элект
1984Лист № 10
Привязка к плану участка

2.4. Строительно-монтажные работы по возведению подвала и монтажу фундамента выполняются с помощью пневмокалеса крана типа КС-4361 2/1 16т в котловане. Для проезда механизмов в котлован устраивается пандус в направлении от оси «7» к оси «1». По оси движения монтажного крана и по пандусу укладывают дорожные железобетонные плиты. Стены подвала и сборно-монолитные фундаменты выполняются из блоков по ГОСТ 13579-78 и серии 1.112-3 в.3. Бетонная смесь для строительства монолитных фундаментов, монолитных участков между блоками и бетонной подготовки доставляется на строительную площадку на автосамосвалах в баках емкостью 03-06м³, которые подаются к сплывку краном и разгружаются в приёмный бункер.

Все строительно-монтажные работы по возведению подвала выполняются в соответствии с требованиями СНиП III-15-76 «Бетонные и железобетонные конструкции монолитные» и СНиП III-16-80 «Бетонные и железобетонные конструкции сборные».

По окончании строительства подвала, а затем и фундаментов производится обратная засыпка стен подвала и пазах фундаментов качественным грунтом в помощью бульдозера типа Д-271А. Грунт послойно уплотняется катками 45-60кН на расстоянии 1м от стен подвала и выполненных фундаментов, а также пневматическими трамбовками.

3. Возведение здания автовокзала.

3.1. Все СМР по возведению подземной части здания выполнять с помощью башенного крана КС-401 в одной промежуточной секции в вахте с высотой подвеса стрелы 2,12м при грузоподъемности от 8 м до 6 м и вылете стрелы от 13м до 26м. Башенный кран устанавливается на рельсовых путях длиной 50м вдоль оси «В» с привязкой к стене вдоль этой оси на расстоянии 6,1м и на расстоянии 0,5 м от стены вдоль оси «З».

Колонны св.ж.б. «1-Е», «2-Е», плиты св.ж.б. в осях Е-Ж №/о 2-3, ригели св.ж.б. по оси «1» №/о «Е-Ж» и по оси «Е» №/о «1-2», стойки металлические по оси «Ж», балки металлические в осях «Е-Ж» №/о «2-5» и плиты покрытия в осях «Е-Ж» №/о «2-5» не попадают в рабочую зону башенного крана. Для их монтажа предусматривается

стреловой пневмокалеса кран КС-4361.

3.2. Монтаж каркаса выполнять после укладки плит покрытия подвала с одновременным выполнением работ, обеспечивающих возможность установки колонн в стаканы.

3.3. Стреловой кран КС 4361 работает также без ограничения рабочего вылета и только после прекращения работы башенного крана.

Башенный кран работает без ограничения рабочего вылета и передвигается по всей длине подкрановых путей.

3.4. Складирование материалов и конструкций выполняется на выровненных площадках в соответствии с требованиями стандартов или технических условий на материалы и изделия.

Между штабелями на складах должны быть предусмотрены проходы шириной 1м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и грузо-разгрузочных механизмов.

Подвал материалов, конструкций на рабочем месте должна осуществляться в технологической последовательности, обеспечивающей безопасность работ.

Расстояние от поворотной части крана в любом положении до строений и складываемых элементов должна быть не менее 1,0м.

4. Производство работ в зимних условиях.

При производстве земляных работ в зимний период применяется для расклевывания глин-бава, Врховые машины и для оттаивания грунта-прогрев огнемым способом. Устройство замоноличенных стыков при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электроподогрева, растворы и бетоны применять в соответствии с добавками в соответствии с СНиП III-16-80 и СНиП III-15-76. Внутренние штукатурные и малярные работы производить в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Кладку кирпичных стен в зимнее время выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78.

5. Техника безопасности.

6.1. Строительная площадка во избежание доступа посторонних лиц должна быть ограждена временным деревянным забором на линиях высотой 2м в соответствии с ГОСТ 23407-78.

5.2. При организации строительной площадки размещении участков работ, рабочих мест, проездов строительных машин и транспортных средств, проходов для людей следует установить опасные для людей зоны, в пределах которых постоянно действуют или потенциально могут действовать опасные производственные факторы. Опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями установленной формы.

5.3. Запрещается установка и движение строительных механизмов и автотранспорта в пределах призмы обрушения котлована.

5.4. Элементы монтируемых конструкций или оборудования во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения шибками оттяжками. Разстановка устанавливаемых элементов допускается лишь после прочного и устойчивого их закрепления. Запрещается пребывание людей на элементах и конструкциях во время их подъема, перемещения и установки.

5.5. Навесные монтажные площадки, лестницы и другие приспособления, необходимые для работы монтажников на высоте, следует устанавливать и закреплять на монтируемых конструкциях до их подъема. Во время переывов в работе не допускается оставлять поднятые элементы конструкций и оборудования на весу. Учитываться старых ж.б. элементов от трещин, наледи и пр. следует производить на земле до их подъема.

5.6. Запрещается разработка и перемещение грунта бульдозерами при движении на подъём или под углом наклона более указанного в паспорте машины.

5.7. На забатке, где ведутся монтажные работы, не допускается ведение других работ и нахождение посторонних лиц.

5.8. Все СМР выполнять в строгом соответствии с требованиями СНиП III-4-80 «Техника безопасности в строительстве», СНиП III-16-80 «Бетонные и железобетонные конструкции сборные», СНиП III-15-76 «Бетонные и железобетонные конструкции монолитные», а также «Правила пожарной безопасности при производстве СМР» ГИПО МЗД СССР и требований по пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-76 ССБП.

привязан:			

АЛБЕРГА I

Объект 1284

Вид работ: Работы в доме

Календарный план монтажа здания автовокзала.

№ п/п	Наименование работ	Объем работ		Трудоём- кость чел.-дн.	Потребные машины		Продолжи- тельность работы в дн.	Качес- тво амен	Число рабочих в смену	Состав бригады	Продолжительность стр-ва, мес.												
		Единица измер.	Коли- чество		Наименова- ние	Качество маш.- смен.					I	II	III	IV	V								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								
I Подземная часть																							
Фундаменты																							
1	Монтаж сборных элементов	шт.	76	119,47	Стреловой кран		18	2	4	Монтажник 5р-1 4р-1 3р-1 2р-1	6	12											
	- плит	шт.	85		"								"	"	"	"	"	"	"	"			
	- блоков	шт.	6		"								"	"	"	"	"	"	"	"			
2.	Монтаж монолитных фундаментов	шт.	131,1																				
Укрытие																							
1.	Монтаж сборных элементов	шт.	51	99,64	Стреловой кран		15	2	4	Монтажник 5р-1 4р-1 4р-1 3р-1 2р-1	15												
	- плит	шт.	229		"							"	"	"	"	"	"	"					
	- блоков	шт.	0,79		"							"	"	"	"	"	"	"					
	- стальных конструкций	шт.	19		"							"	"	"	"	"	"	"					
	- плит перекрытий	шт.	118,67		"							"	"	"	"	"	"	"					
2	Монтаж монолитных участков	м ³	73,82																				
3.	Кирпичная кладка	м ³	4,19	2,04			1		2	Каменик 3р-2	4	20	22	22	5								
II Надземная часть																							
1.	Монтаж сборных элементов	шт.	31	502,1	Башенный кран		59	2	5	Монтажник 5р-1 4р-1 3р-1 2р-1													
	- колонны	шт.	49		"						"	"	"	"	"	"							
	- ригели	шт.	5		"						"	"	"	"	"	"							
	- диафрагмы жесткости	шт.	5		"						"	"	"	"	"	"							
	- перегородки	шт.	557,2		"						"	"	"	"	"	"							
	- плиты перекрытия	шт.	22		"						"	"	"	"	"	"							
	- стеновые панели	шт.	75		"						"	"	"	"	"	"							
	- плиты покрытия	шт.	82		"						"	"	"	"	"	"							
	- лестничные марши, площадки	шт.	3		"						"	"	"	"	"	"							
	- фундаментные балки для эстакады	шт.	115		"						"	"	"	"	"	"							
	- сборные железобетонные блоки для эстакады	шт.	28	"	"	"	"	"	"	"													
	- металлоконструкции	т	9,42	"	"	"	"	"	"	"													
2.	Монтаж монолитных участков	м ³	26,07																				
3.	Кирпичная кладка	м ³	72,49	74,62			11		4	Каменик 3р-4													
4.	Монтаж сборных элементов	шт.	2	21,33	Стреловой кран		3	2	4	Монтажник 5р-1 4р-1 3р-1 2р-1													
	- колонны сборные железобетонные	шт.	4		"						"	"	"	"	"	"							
	- стойки металлические	шт.	4		"						"	"	"	"	"	"							
	- плиты сборные железобетонные	шт.	3		"						"	"	"	"	"	"							
	- плиты экструзионные	шт.	86		"						"	"	"	"	"	"							
	- ригели сборные железобетонные	шт.	2		"						"	"	"	"	"	"							
	- ригели металлические	шт.	10	"	"	"	"	"	"	"													
5.	Кирпичная кладка	м ³	1,63	0,98			1		1	Каменик 3р-1													

Привязан

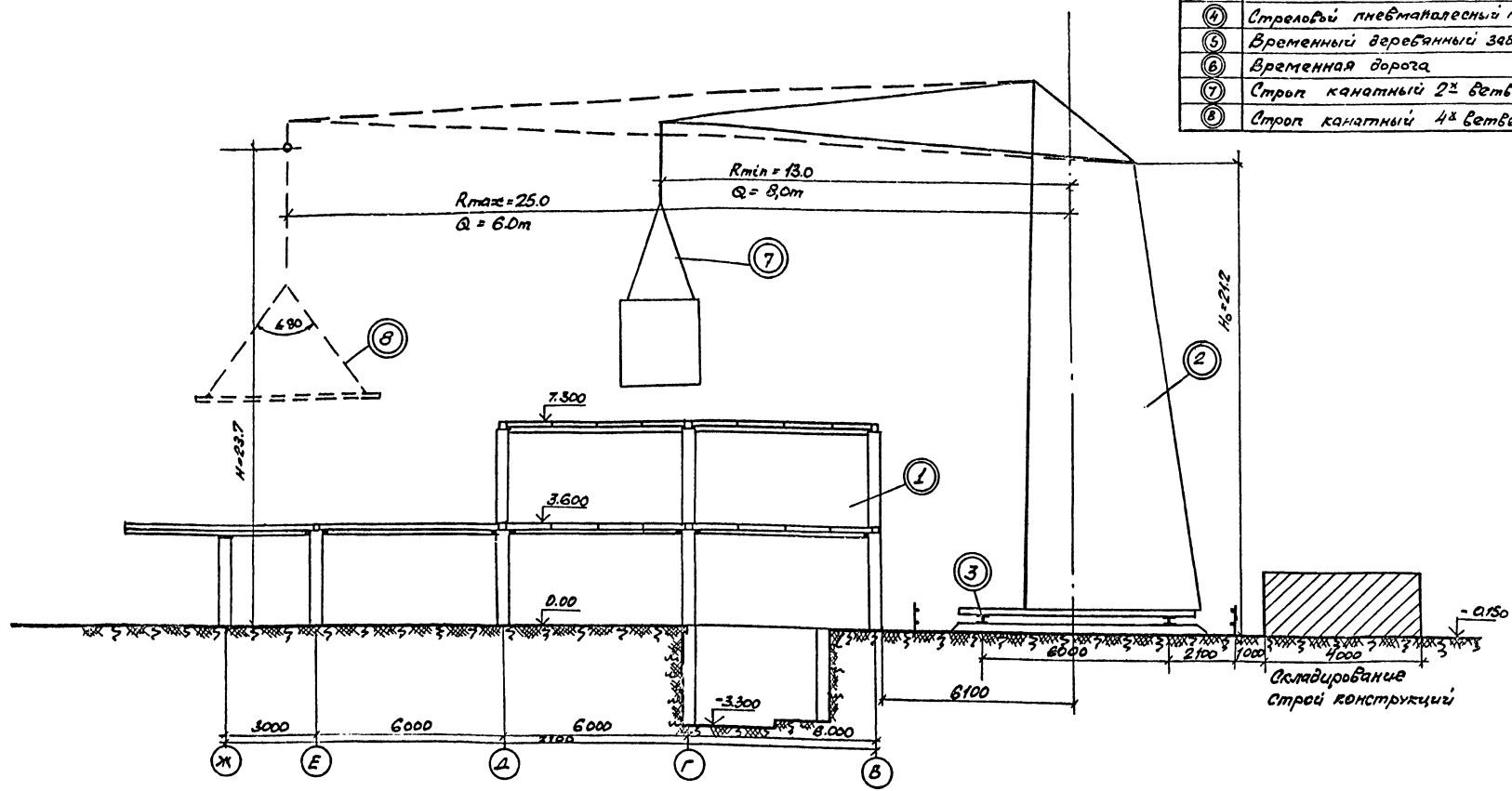
Лист №

ТН 503-5-22.86 ПЗ 12

Экспликация

Разрез I-I
М 1:100

Наименование	
①	Здание автовокзала
②	Башенный кран КБ-401
③	Подкрановые рельсовые пути
④	Стреловый пневматический кран КС-436
⑤	Временный веревянный забор
⑥	Временная дорога
⑦	Строп канатный 2х ветевой, Р=80т, С=4500
⑧	Строп канатный 4х ветевой, Р=50т, С=4600



Условные обозначения

- рабочая зона крана
- - - опасная зона крана
- ← рабочий ход пневматического крана
- - - тупиковые опоры
- ограждение подкрановых путей
- △ зона складирования строительных конструкций
- ▨ временная дорога из ЛГС

Примечание:
 1. Складирование изделий и материалов со стороны установки башенного крана производить на выровненной площадке с покрытием из ЛГС толщиной 200мм с обеспечением уклона для стока поверхностных вод.
 2. При работе других механизмов в опасной зоне башенного крана запрещается работа башенного крана.

Привязки			

7. Ведомость основных объемов работ.

№ п/п	Наименование	Единица из-мерен.	Количество
1.	Земляные работы:		
	- разработка грунта, в.т.ч.	м ³	3117
	растительного	м ³	300
	- обратная засыпка	м ³	2265
2.	Устройство монолитных бетонных и ж/бетонных конструкций	м ³	217.55
3.	Монтаж сборных конструкций:		
	- стальных	т	8.37
	- алюминиевых	т	1.054
	- железобетонных	м ³	494.26
4.	Кирпичная кладка	м ³	216.31
5.	Изоляционные работы	м ²	1743
6.	Пиломатериалы, то же в круглом лесе	м ³	21.4
		м ³	32.1
7.	Отделочные работы	м ²	3941,8
8.	Оборудование	т.к.руб	47.2

8. Технико-экономические показатели.

1. Продолжительность строительства - 4,6 мес.
2. Производительность выполнения СМР - 820,18 чел.-дн.
3. Максимальная численность работающих - 9 чел.

Экономия основных строительных материалов и снижения сметной стоимости строительства.

Предусмотрены следующие мероприятия:

- применены новые прогрессивные сборные железобетонные промышленные изделия по серии 1.020-1/83, 1.041.1-2 и серии 1.030-1.
- применены прогрессивные панели асбестоцементные экструзионные для перегородок здания и покрытия навеса по серии 1.000.8-1.

- в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150°-70°С, используемая в первичных для отопления одноэтажной части, подвала и теплоснабжения caloriferов;

- в двухэтажной части запроектирована однотрубная система отопления, менее металлоемкая, чем двухтрубная;

- вентиляционные установки приточных систем приняты большой едичной мощности;

- воздухопроводы в подвале приняты круглого сечения, в соответствии с наиболее экономичными скоростями движения воздуха;

- в качестве воздухопроводов применены неметаллические воздухопроводы из шлакобетонных плит;

- для теплоизоляции трубопроводов приняты индустриальные изделия заводского изготовления (получилинды минераловатные на синтетическом связующем);

- максимально использованы полиэтиленовые трубы для устройства систем бытовой канализации, внутренних водосточков и электротехнических коммуникаций.

С учетом вышеуказанных мероприятий достигнуты следующие технико-экономические показатели и качественные характеристики.

Наименование	Единица измерения	Базовые	Достигнутые	Изменения
Стоимость строительства автовокзала (без прибл. зочных затрат) на 1 человека вместимости здания	тыс. руб.	3.50	2.21	+1.29
Эффективность капитальных вложений	-	0.12	0.20	+0.08
Суточное управление пассажиров	чел.	1000	1250	+250
Сметная стоимость строительства здания на единицу суточного обслуживания пассажира	руб.	223.6	176.8	+46.8

По приведенным в таблице показателям рассчитан экономический эффект по следующим факто-

рам:

1. За счет снижения срока окупаемости капитальных и роста эффективности капитальных вложений сумма экономического эффекта составит 184,5 тыс. руб.

2. За счет увеличения пропускной способности автовокзала на 25% сумма дополнительного дохода в год составит 3,3 тыс. руб.

3. За счет снижения удельной стоимости строительства здания на 1 человека суточной численности обслуживаемых пассажиров экономический эффект составит 11,7 тыс. руб.

4. Экономия материалов составит:

- стали - 33,0т
- цемента - 5,3т.

Мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Движение автотранспорта по территории автовокзала решено без пересекающихся потоков.

Управление движением автотранспорта - централизованное из диспетчерской.

Предусмотрена система радиосвязи о движении автотранспорта.

Предусмотрена светофорная сигнализация для управления движением автобусов на внутренней транспортной территории с пульты диспетчера.

Территория автовокзала обеспечивается необходимой дорожной разметкой с дорожными знаками в соответствии с «Правилами дорожного движения».

Все применяемое электрооборудование соответствует требованиям ГОСТ 12.2.003-74 «Оборудование производственное. Общие требования безопасности» и ГОСТ 12.2.007.0-75 «Изделия электротехнические. Общие требования безопасности». Предусмотрено эвакуационное освещение с установкой световых указателей над выходами из помещений.

Прибылан:		
Итого №		

АЛБЕДИ

08.08.84
1284

Стор. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Выбрано пониженное напряжение для местного пе-
ремного освещения.

Выбрано соответствующее исполнение оболочек
электрооборудования аппаратов, приборов электросетей
в помещениях сырых, особо сырых, жарких и с хи-
мически активной средой (с повышенной опасностью
и особоопасных по электроtraumatизму).

Электрические схемы управления исключают
возможность самопроизвольного включения и отклю-
чения электроприводов. В помещении матери и ре-
бёнка у нагревательных приборов предусматрива-
ется установка защитных экранов.

Органы управления окрашены в разные цвета и
на них предусмотрены соответствующие надписи.
У электродов, управляемых дистанционно, предусмот-
раны аварийные выключатели.

Предусмотрен комплекс защитных средств, обес-
печивающих безопасность от электроtraumatизма
при эксплуатации установок.

Окна спальных комнат и помещения пассажи-
ров с детьми удалены от перронов прибытия и от-
правления автобусов.

Помещения кассиров изолированы от операцион-
ного зала закрытыми кабинками.

Мероприятия по экономии тепловой и
электрической энергии и использование
вторичных энергетических ресурсов.

С целью экономии тепловой и электрической
энергии проектом предусматривается комплекс
мероприятий, снижающих их потребление:

- набавки к теплопотерям зданий на страны
света, ветер, инфильтрацию приняты строго в
соответствии с требованиями СНиП-33-75;
- в тепловом балансе помещений учтены тепло-
выделения от технологического оборудования, работающе-
го персонала и электроосвещения;
- в архитектурно-строительной части проекта
для сокращения теплопотерь ограждающие конструкции

выбраны с учётом обеспечения требуемого термического
сопротивления с введением поправочных коэффициен-
тов согласно письма Госстроя СССР №89 от 25.08.1980г.
Наружное остекление принято только из условий
обеспечения естественного освещения;

- для ограничения расходов тепла как в рабочее,
так и в нерабочее время предусматривается автома-
тизация отопительно-вентиляционных установок,
регулирование количества расходуемого тепла, бло-
кировка работы установок с датчиками температуры
в рабочей зоне помещений;

- для сокращения потерь тепла предусматрива-
ется тепловая изоляция тепловых пунктов, магис-
тральных трубопроводов систем теплообеспечения
и отопления, а также трубопроводов, проходящих
вблизи ворот и дверей. Выбор толщины тепловой
изоляции принят с учётом обеспечения нормиру-
емых потерь тепла трубопроводами;

- для учёта потребления тепла в центральном
тепловом пункте предусматривается установка
приборов учёта КПИИА.

Использование вторичных энергетических ре-
сурсов в проекте автовокзала экономически нече-
лесообразно, ввиду отсутствия теплоизбытков
в помещениях автовокзала, незначительных
объёмов воздуха (до м³/ч) и сравнительно
низкого потенциала удаляемого воздуха (+16°, +18°С).
Экономический эффект от внедрения систем
утилизации тепла вентиляционного воздуха от-
сутствует, т.к. срок окупаемости работы вент-
систем значительно больше нормативного срока.

Предусматриваемые мероприятия обеспечат
экономия:

- тепла - 133,6 тыс. ккал./час
- электроэнергии -

Использование в проекте передового опыта,
достижений науки и техники.

Предусмотрено централизованное управление
транспортом процессом на межгородных авто-

бусных сообщениях в условиях производственных
объединений.

Использована передовая технология на основе
оснащения автовокзалов современным оборудованием
по обслуживанию пассажиров и управлению транс-
портным процессом.

Предусмотрена возможность кооперирования
управления и обработки информации.

Проектом учтены требования, обеспечивающие
повышение качества обслуживания пассажиров, улуч-
шение организации труда и отдыха водителей
автобусов и обслуживающего персонала автовокза-
лов.

При строительстве автовокзала обеспечивается
повышение эффективности капитальных вложе-
ний, рациональное использование земель и охрана
окружающей среды.

Учтён прогрессивный отечественный и зару-
бежный опыт проектирования, строительства
и эксплуатации автовокзалов.

Принятые в типовом проекте технологичес-
кие и строительные решения, оборудование, орга-
низация производства и труда соответствуют
новейшим достижениям науки и техники и отве-
чают требованиям Постановления ЦК КПСС и Со-
вета Министров СССР от 29 апреля 1984 г. №387 и
Постановления Совета Министров СССР от 28 января
1985 г. №96. и обеспечили, по сравнению с проек-
том-аналогом:

- увеличение пропускной способности автовок-
зала на 25 %;
- сокращение численности работающих на 9 %.

Привязан				
Инв. №				

Мероприятия по антикоррозионной защите строительных конструкций.

Защита строительных конструкций от коррозии разработана в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85, СНиП III-23-76.

Все металлические конструкции защищаются лакокрасочными покрытиями. Столярные изделия окрашиваются масляной краской за 2 раза.

Мероприятия по противопожарной безопасности.

Противопожарная безопасность здания обеспечена степенью огнестойкости несущих и ограждающих конструкций соответствующей классу здания. Строительные конструкции здания относятся ко II степени огнестойкости.

Эвакуация пассажиров и служащих автовокзала обеспечивается необходимым количеством эвакуационных выходов.

Предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация, автоматическое отключение вентиляции при возникновении пожара.

Пожаробезопасность также достигается обеспечением необходимыми расходами и напорами воды для внутреннего пожаротушения из пожарных кранов, а также наружного пожаротушения из гидрантов на сети населенного пункта.

В обслуживаемой части здания воздуховоды для каждого этажа предусматриваются самостоятельными (объединяются только в венткамерах).

Воздуховоды всех помещений, кроме помещений лоббей, выполняются из шлакобетонных плит. Вертикальные участки воздуховодов выполняются стальными и изолируются асбестоцементной штукатуркой толщ. 50 мм по металлической сетке или зашиваются коробками из негорючих материалов.

Мероприятия по охране окружающей среды.

Ствод бытовых сточных вод запроектирован во внутриквартальные сети населенного пункта.

Дождевые сточные воды с территории автовокзала организацией рельефа направляются на уличные проезды.

Очистка бытовых и дождевых стоков намечается на централизованные очистные сооружения населенного пункта.

Ремонт автобусов на территории автовокзала не предусмотрен. Выброс вредных веществ в атмосферу отсутствует.

Предусмотрено озеленение территории.

Проезды и площадки для движения автобусов и стоянки их между рейсами размещены во внутренней территории автовокзала.

Аппаратура оповещения пассажиров принята с минимальным уровнем громкости.

Предусматриваются мероприятия по борьбе с аэродинамическим и механическим шумом:

- установка приточных и вытяжных вентиляторов в изолированных помещениях;
 - установка вентиляторов на виброизолирующих основаниях;
 - присоединение воздуховодов к вентиляторам через гибкие вставки на всасе и выходе;
 - установка шумоглушителей на системах, обслуживающих административные помещения, помещения медпункта, кафе, пассажирский зал.
- Стены венткамер изолируются минераловатными матами.

Рекомендации по привязке типового проекта.

При привязке типового проекта проектируется генеральный план и вертикальная планировка согласно конкретным условиям выделенного для автовокзала земельного участка, техническим условиям местных организаций и расчетам перрона, проездов, площадок и др.

При этом, включенная в состав типового проекта схема генерального плана служит рекомендацией по оптимальному взаиморасположению здания, пер-

ронов, проездов их площадок, их взаимосвязям, расстояниям между ними и геометрическими параметрами.

При необходимости увеличения числа постов посадки и высадки пассажиров сверх предусмотренных на схеме генплана, перрон следует удлинять по ходу движения автобусов.

В зависимости от расчетной зимней температуры наружного воздуха определяются толщина наружных кирпичных стен и толщина утеплителя покрытия.

Глубина заложения фундаментов и их размеры в основании, толщина песчаного подстилающего слоя асфальто-бетонного покрытия проектируются в зависимости от конкретных грунтовых условий. При наличии агрессивных грунтовых вод должна быть разработана защита фундаментов и подземных конструкций.

В зависимости от климатических условий, показателей генплана, рельефа местности определяется расход дождевых стоков.

Решаются вопросы: - по выбору источников водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения, радиорезервации, телефонизации, выпуска и очистки канализационных бытовых и дождевых стоков, наружного пожаротушения, после чего по техническим условиям местных организаций разрабатывается рабочая документация на внутриплощадочные и внеплощадочные инженерные сети.

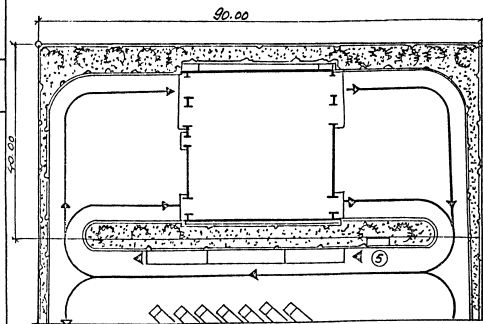
- организации длительного стояния междугородных автобусов в зимнее время на постах автовокзала, оборудованных средствами подогрева двигателей или в близкорасположенных автотранспортных предприятиях, имеющих закрытые стоянки или открытые стоянки со средствами подогрева двигателей.

Привязан			
Шифр №			

Объем 2294
Л. № 17 под. Издана в 1984 г. 17 стр. 17 шт.

- о необходимости мойки автобусов на территории автовокзала или в соседних автотранспортных предприятиях.

Ниже приведена рекомендуемая схема генплана с размещением здания механизированной мойки со встроенными очистными сооружениями и закрытой стоянки автобусов.



Площадь участка - 0,36 га.

По специальному требованию, указанному в задании на привязку типового проекта, и при наличии разрешения соответствующих органов - может быть запроектирована радиосвязь диспетчера с автобусами на линии.

При необходимости решается вопрос о размещении на перроне отправления автоматических касс для продажи билетов на автобусы пригородного сообщения.

При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и сети РТС.

Необходимо предусмотреть герметизацию ввода питающего и обратного тросов проводов теплооблучения.

Привязан	

ТП 503-5-22.86 ПЗ

Ведомость чертежей основного комплекта ГТ.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема генерального плана.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование
ГОСТ 10807-78	Знаки дорожные. Общие технические условия.
ГОСТ 9128-84	Смеси асфальтобетонные дорожные аэродромные и асфальтобетонные. Технические условия.
ГОСТ 18659-81	Эмульсии битумные дорожные.
ГОСТ 8736-77	Песок для строительных работ.
ГОСТ 8267-82	Щебень из природного камня для строительных работ.
ГОСТ 22245-76	Битумы нефтяные дорожные вязкие.
ГОСТ 8424-72	Бетон дорожный.
ГОСТ 10178-76	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия.
ГОСТ 6665-82	Камень бортовой бетонный и железобетонный.
ГОСТ 19449-80	Семена многолетних злаковых и кормовых трав.
ГОСТ 24835-81	Саженицы деревьев и кустарников. Технические условия.
т.л. 503-4-17	Устройство для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов.
Альбом I.	
Серия 3.507к.9	Изделия для дорог, тротуаров и выпуск 1-2
	трамвайных путей.

Литовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта Чекалов Б.К./

№№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Примечание
1	Устройство проездов и площадок: док. асфальтобетон мелкозернистый плотный тип Б.В. марки I-III - 4 см асфальтобетон крупнозернистый: пористый - 8 см щебень марки 1200-600 фр. 40-70 мм с расклинкой - 20 см песок мелкий - 35 см	м ²	4553	
2	Устройство тротуаров: асфальтобетон песчаный плотный марки III, IV - 4 см щебень марки 800-400 фр. 40-70 мм с расклинкой - 15 см песок мелкий - 20 см	м ²	1320	
3	Устройство бетонного бортового камня на бетонной подушке - 10 см. тип Бр. 300.45.18 на прямых участках	п.м.	520	ГОСТ 6665-82
4	Устройство бетонного бортового камня на краевых участках	п.м.	155	ГОСТ 6665-82
5	Устройство газонов с добавлением растительной земли слоем 20 см.	м ²	930	
6	Посадка кустарников с комом 0,3x0,3 м в группы с добавлением растительной земли до 100%	шт	30	
7	Посадка деревьев III школы с комом 1,0x1,0x0,6 м в группы.	шт	3	
8	Устройство ограждения для пешеходов ОП-5	п.м.	20	
9	Установка дорожных знаков	шт	11	ГОСТ 10807-78

Условные обозначения

- Здания и сооружения.
- Площадки и проезды.
- Тротуар.
- Газон.
- Деревья и кустарник.
- Дорожные знаки.
- к1- Канализация бытовая.
- к2- Канализация дождевая.
- гк1- Канализация бытовая (городские сети).
- гк2- Канализация дождевая (городские сети).
- в1- Водопроезд хозяйственно-питьевой, противопожарный.
- тв1- Теплопровод (городские сети).
- т6- Теплопровод.
- х-х Неподвижная опора.
- Компенсаторная ниша.
- Теплофикационная камера.
- г- Теплопровод (городские сети)
- э- Электрическая сеть (воздушная прокладка)
- эл- Электрическая сеть силовая и осветительная.
- ⊙ ⊙ ⊙ Опоры наружного освещения.

Привязан

ТН503-5-22.86 ГТ

Автостоянка вместимостью 100 человек

Генеральный план и транспорт.	Стр. 1	Лист 2
-------------------------------	--------	--------

Общие данные.

Генеральный инженер проекта: Чекалов Б.К.

Инж. Чекалов Б.К., Инж. Краснов Б.А., Инж. Иванов В.В., Инж. Краснов В.В., Инж. Лукина Ю.В.

Генеральный инженер проекта: Чекалов Б.К.

Генеральный инженер проекта: Чекалов Б.К.

Генеральный инженер проекта: Чекалов Б.К.

Генеральный инженер проекта: Чекалов Б.К.

Объект 1284

Инж. Чекалов Б.К.

Инж. Краснов Б.А.

Инж. Иванов В.В.

Инж. Краснов В.В.

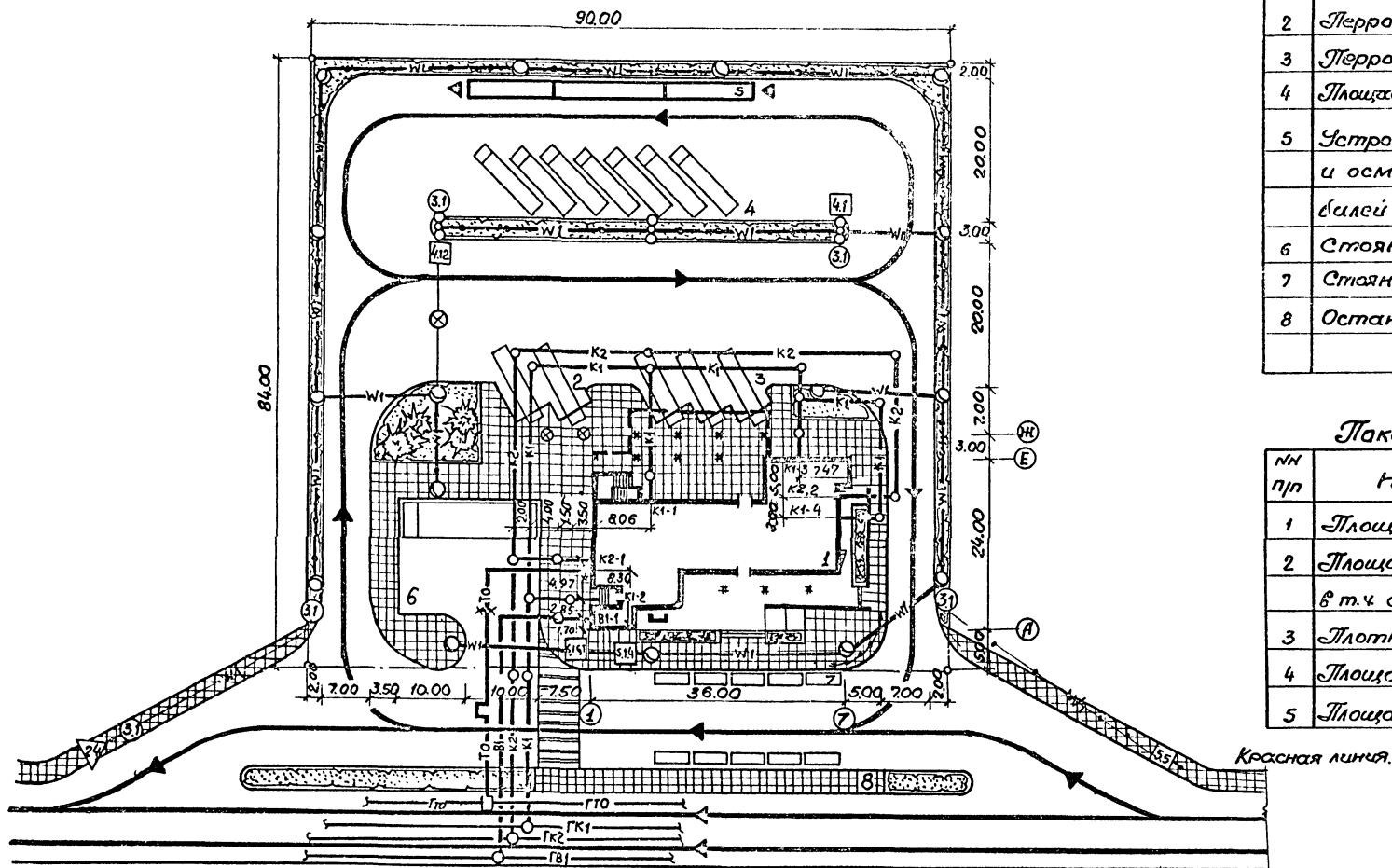
Инж. Лукина Ю.В.

Экспликация зданий и сооружений.

№№ погон. план.	Наименование	Площадь застройки, кв. м.	Примечания
1	Здание автовокзала.	990	в том числе крытый перрон 227 м ²
2	Перрон прибытия.	220	
3	Перрон отправления.	1315	в том числе крытый перрон 227 м ²
4	Площадка межрейсового отстоя.	400	
5	Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей и автобусов.	105	типовый проект 503-4-17
6	Стоянка легковых автомобилей	300	
7	Стоянка автомобилей „Такси“	—	
8	Остановка городского транспорта	—	

Показатели по генплану.

№№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Площадь участка.	га	0.76	
2	Площадь застройки.	м ²	2103	
	в т.ч. открытые площадки.	м ²	1113	
3	Плотность застройки.	%	28	
4	Площадь покрытий.	м ²	5873	
5	Площадь озеленения.	м ²	950	



1. Дорожные знаки приведены согласно правилам дорожного движения ГОСТ 10807-78.
2. Автовокзал размещается в селитебной зоне города с примыканием к магистрали городского значения.

ТП 503-5-22.86 ГТ	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Генеральный план и транспорт.	Страниц Лист Листов РП 2
Схема генерального плана Масштаб 1:500	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

прислан

Г.И.П.	Чекалов	Инж.
Н.п.инж.	Краснов	Инж.
Нач.отд.	Иванов	Инж.
Л.спец.	Краснов	Инж.
Инжен.	Дудкина	Инж.

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (окончание)	
4	План на отм. -3.300	
5	План на отм. -3.300 с нанесением отверстий и перемычек	
6	План на отм. 0.000; 0.300	
7	План на отм. 0.000; 0.300 с нанесением отверстий и перемычек	
8	План на отм. 3.600. Фрагменты 1; 2; 3.	
9	План на отм. 3.600 с нанесением отверстий и перемычек. Ведомость перемычек.	
10	Разрез 1-1.	
11	Разрезы 2-2; 3-3.	
12	Фасады 1-7; И-А.	
13	Фасады Т-1; А-И.	
14	Узлы I ÷ 7.	
15	Фрагменты 4; 5.	
16	Фрагмент 6.	
17	План кровли. Планы полов на отм. -3.300 0.000; 0.300; 3.600	
18	Экспликация полов	
19	Схема расположения крылец и перроннов. Крыльцо К-2. Сечения 1-1 ÷ 3-3.	
20	Схема расположения элементов отделки колонн. Сечения. Узлы.	
21	Крепление отделки колонн. Сечения.	
22	Пол в диспетчерской	
23	Барьер в диспетчерской	
24	Окна кассовых кабин	
25	Окна 0-1 и 0-2	

Лист	Наименование	Примечание
26	Реклама (начало)	
27	Реклама (окончание)	
28	Планы подвесных потолков на отм. 3.600	
29	Подвесные потолки. Узлы. Сечения.	
30	План на отм. -3.300. Расстановка мебели и оборудование.	
31	План на отм. 0.000; 0.300. Расстановка мебели и оборудования.	
32	План на отм. 3.600. Расстановка мебели и оборудования.	
33	Расстановка технологического оборудования бюджета.	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей.

Обозначение	Наименование	Примечание
ТП	-ГТ	Генеральный план и транспорт
ТП	-АР	Архитектурные решения
ТП	-КЖ	Конструкции железобетонные
ТП	-ОВ	Отопление и вентиляция
ТП	-ВК	Водоснабжение и канализация
ТП	-ЭО	Электрическое освещение
ТП	-ЭМ	Силовое электрооборудование
ТП	-СС	Связь и сигнализация
ТП	-А	Автоматизация

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация сборных перегородок	
4	Спецификация элементов заполнения проемов	
5	Спецификация перемычек	
14	Спецификация металлических закладных изделий.	
14	Сводная спецификация элементов экстр. зонных перегородок	
15	Спецификация элементов заполнения ОК-2.	
18	Спецификация закладных деталей в полах.	
19	Спецификация элементов благоустройства крылец.	
21	Спецификация элементов для отделки колонн.	
22	Спецификация элементов лестницы	
23	Спецификация материалов на барьер	
24	Спецификация материалов на окна кассовых кабин.	
25	Спецификация элементов на окна 0-1 и 0-2	
26	Спецификация к схеме расположения букв рекламы.	
29	Спецификация элементов подвесных потолков	
33	Спецификация технологического оборудования бюджета.	

Элемент 1284

Элемент 1284

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Чекалов*

Привязан		
ИМБ. №		
ТП 503-5-22.86 АР		
Автовокзал вместимостью 100 человек		
Здание автовокзала		
Станд.	Лист	Листов
АР	1	33
Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС Генеральный филиал

Гипр Чекалов
И.контр. Энтелис
Нач.отд. Иванов
П.спец. Помазов
П.арх. Энтелис
Рук.сект. Самсонов
Ст.арх. Никитина
Арх. Чижкова

Альбом I

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Серия 1.136.5-10	Двери деревянные внут- ренние для жилых и общественных зданий	
Серия 1.136.5-19	Двери деревянные на- ружные для жилых и общественных зданий	
серия 1.138-10 вып.1	Перемишки железобе- тонные для зданий с кирпичными стенами.	
Серия 1.136.5-16	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых зданий	
серия 416-0-1 д.1.7	Унифицированные секции зданий административ- но- бытового назначения. Перегородки кабин душе- вых и уборных.	
гост 8717.0-84	Ступени железобетон- ные и бетонные	
гост 17280-79	Доски подоконные дере- вянные	
серия 1.2454-58 вып.1	Подвесные потолки из алюминиевых сплавов для общественных зданий.	
гост 6785-80	Плиты подоконные же- лезобетонные	
серия 2.430-3 вып.1.3	Типовые архитектурно- строительные детали зданий с кирпичными стенами.	

Обозначение	Наименование	Примечание
гост 25116-82	Витражи и витрины из алюминиевых сплавов.	
серия 1.236.4-7/в4	Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий.	
серия 1.0003-1	Панели /плиты/асбесто- цементные экструзион- ные для стен, покрытий и перегородок зданий различного назначения.	
гост 24584-81	Двери из алюминиевых сплавов для обществен- ных зданий.	
гост 12506-81	Окна деревянные для произ- водственных зданий.	
Серия 1.236-6 вып.1	Окна и балконные двери со спаренными и раздельными переплетами и полотнами по гост 11214-78	
	Прилагаемые документы	
ТП Альбом VII	Спецификации оборудова- ния.	
ТП Альбом IX	Ведомости потребности материалов.	
ТП Альбом IX	Стальные арматурные и закладные изделия	

Ведомость отделки окраски

№ цвета по проекту	Наименование и обо- значение материалов	Наименование и номе- ра эталонов цвета	Примечание
1	Керамическая глазурованная плитка гост 13996-84	Бежевый	окрашивать в заводских условиях
2	Лицевой кирпич гост 7484-78	Терракотовый	
3	Водоэмulsionная краска гост 20833-75	Белый	с предвари- тельной затиркой
4	" "	Бежевый	
5	Цементный раствор М60	Терракотовый	

1. Наружные деревянные оконные переплеты окрасить масля- ной краской за 2 раза, цвет - черный.

Основные строительные показатели здания

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м ²	990,0
Общая площадь	м ²	844,0
Нормируемая площадь	м ²	420,4
Строительный объем	м ³	3440,0

Объект 1284

Участок №2, Зеленовский район, г. Ленинград

Привязан

инв. №

ТП503-5-22.86АР		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Гип. Чекралов	Инж. Энтеллис	Здание автовокзала	Станд. Лист Листов
Инж. Отд. Чекралов	Инж. Энтеллис		
Гл. Арх. Энтеллис	Рук. СРК Самсонов	Общие данные /проложение/	ГипрОТРАНС Ленинградский филиал
Ст. Арх. Никитина	Арх. Ушарова		

АВТОБУС

Ведомость отделки помещений

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок (панель) и плиты, колонны, пилонов			Колонны пилоны, плиты		Примечания
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	Площадь	Вид отделки	
Комната диктора, отделка водители	69.3	Затирка окраска ПВА	214.2	Затирка, окраска водозмываемыми красками	—	—	—	2.7	Затирка, окраска водозмываемыми красками	Декоративные перегородки, затирка не требуется
Кабинет начальника вокзала	13.4	— " —	41.8	Затирка окраска ПВА	—	—	—	0.7	Затирка окраска ПВА	— " —
Комната бухгалтерского персонала с бельевой	9.0	— " —	30.5	Затирка окраска водозмываемыми красками	—	—	—	0.4	Затирка окраска водозмываемыми красками	— " —
Комната кассовых аппаратов	14.0	— " —	37.5	— " —	—	—	—	0.6	— " —	— " —
Коридоры	61.9	— " —	190.0	Затирка, окраска ПВА	—	—	—	5.4	Затирка окраска ПВА	— " —
Векторная камера	69.1	Затирка известк. окр.	212.1	Затирка известк. окр.	—	—	—	1.2	Затирка известк. окр.	— " —
Латинская клетка	18.6	— " —	148.5	Затирка, окраска водозмываемыми красками	4.0	керамич. плитка типа "кабанчик"	180	1.5	Затирка, окраска водозмываемыми красками	— " —
Столбы, галшюккая	48.4	— " —	84.6	Затирка известк. окр.	78.9	керамическая плитка	1500	1.2	Затирка известк. окр.	— " —
Душевая	1.8	Затирка маслян. окр.	13.2	Затирка окраска ПВА	4.9	керамическая плитка	1800	—	—	— " —
Кладовая оборудования и инвентаря	10.6	Затирка окраска ЭВА	38.2	Затирка окраска ЭВА	—	—	—	—	—	— " —
Табачный пункт	20.5	Затирка известк. окр.	54.1	Затирка известк. окр.	—	—	—	—	—	— " —
Автоматическая камера хранения	40.0	Затирка окраска ЭВА	84.3	Затирка окраска ЭВА	3.4	керамич. плитка типа "кабанчик"	130	—	—	— " —
Кладовая уборочного инвентаря	3.8	— " —	21.1	— " —	—	—	—	—	—	— " —
Кладовая чистящих средств	3.8	— " —	21.1	— " —	—	—	—	—	—	— " —
Медпункт	12.6	Затирка окраска ПВА	10.0	Затирка, окраска водозмываемыми красками	2.25	керамич. плитка	1500	1.0	Затирка, окраска водозмываемыми красками	Отделка керамической плиткой в районе установки раковины
Узел связи	8.8	Затирка известк. окр.	35.2	Затирка известк. окр.	—	—	—	—	—	Декоративные перегородки, затирка не требуется
Электрощитовая	8.8	— " —	35.2	— " —	—	—	—	0.4	Затирка известк. окр.	— " —
Мастерская по ремонту оборудования и инвентаря	14.5	Затирка окраска ПВА	41.8	Затирка окраска ПВА	—	—	—	0.4	Затирка окраска ПВА	— " —
Помещение для паровых котлов	18.5	— " —	41.8	— " —	—	—	—	0.4	— " —	— " —
Шкафы, дикторские, билетные	38.7	— " —	103.0	— " —	—	—	—	2.1	Затирка окраска ПВА	— " —
Оператор распредел. мост по кабинам	5.0	— " —	22.3	— " —	—	—	—	0.4	— " —	— " —
Подсобное помещение при кассах	7.0	— " —	31.0	— " —	—	—	—	0.3	— " —	— " —
Тамбуры	10.6	— " —	39.8	— " —	1.5	керамич. плитка типа "кабанчик"	130	—	—	— " —
Кассы	11.7	— " —	62.0	— " —	—	—	—	—	—	Декоративные перегородки, затирка не требуется
Дежурный по вокзалу	5.0	— " —	25.0	— " —	—	—	—	—	—	— " —
Пассажиры зал; тамбуры	177.8	— " —	73.0	— " —	3.5	керамич. плитка типа "кабанчик"	130	лист	АР-20,21	— " —
Камера хранения ручной клади	7.7	— " —	20.7	— " —	—	—	—	0.4	Затирка окраска ПВА	— " —
Комната для пассажиров с детьми	16.3	— " —	48.0	Затирка, окраска водозмываемыми красками	—	—	—	0.7	Затирка, окраска водозмываемыми красками	— " —
Зал бюджета в раздаточной	35.5	Затирка окраска ПВА	31.0	Затирка окраска ПВА	1.5	керамич. плитка типа "кабанчик"	180	лист	- 25	— " —
Подсобное помещение	12.8	Затирка маслян. окр.	41.3	Затирка окраска ПВА	—	—	—	0.3	Затирка окраска ПВА	— " —
Ночная столовая павильон	6.2	— " —	10.0	— " —	16.5	керамическая плитка	1800	—	—	— " —
Кладовая бюджета	4.6	— " —	23.4	Затирка известк. окр.	—	—	—	—	—	— " —
Разгрузочная	4.3	Затирка окраска ПВА	9.0	Затирка окраска ПВА	13.7	керамическая плитка	1800	0.3	Затирка окраска ПВА	— " —
Коридор тамбур-3-600 тамбур	11.4	Затирка окраска ЭВА	47.1	Затирка окраска ЭВА	2.6	керамич. плитка типа "кабанчик"	130	—	—	— " —

Общие указания.

- Класс здания - II. Степень огнестойкости - II.
- Проект предназначен для строительства в районах с расчетной зимней температурой -20°C, -30°C, -40°C.
- За абсолютную отметку 0.000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке
- Наружные стены:
 - сборные керамзитобетонные панели $\rho = 200 \text{ кг/м}^3$ по серии 1.030 1-1, облицованные керамической плиткой;
 - кирпичные из пустотелого глиняного кирпича марки 50 на растворе марки 25.
 Наружный ряд из лицевого кирпича с расшивкой швов.
- Перегородки:
 - из акрилизированных асбестоцементных панелей по серии 1.000.В-1.
 - кирпичные из пустотелого глиняного кирпича марки 50 на растворе марки 25.
- В кирпичных перегородках над проемами менее 700 мм устраиваются рядовые перемычки с установкой 2х арматурных стержней ф6А1 на 1/2 кирпича в слое цементного раствора.
- Для крепления оконных и дверных коробок в проемах стен закладывать деревянные антисептированные пробки по каждой стороне проема не менее 2х штук.
- Гидроизоляция от капиллярной влаги устраивается на отм.-0.000 по верху обреза фундамента из слоя цементного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.
- Стальные изделия окрасить масляной краской за 2 раза.
- Проект разработан для производства работ в зимних условиях. При производстве работ в зимний период кладку кирпичных стен выполнять в соответствии с требованиями СНиП-III-17-78. Выбор способа производства работ в зимних условиях производит организация, привязывающая типовый проект в зависимости от конкретных условий.
- При привязке типового проекта следует выбирать толщину наружных стеновых панелей, кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице на листе -4.

Проект 1284

Исполнители: Подпись и дата

ТП503-5-22.86 АР

Автовокзал вместимостью 100 человек

Привязан:	Ген.пр. Чекалов	Инж. Энтелис	Здание автовокзала	Стация	Лист	Листов
	Инж. тов. Иванов	Инж. тов. Зенелис		АР	3	
	Инж. тов. Самсонова	Инж. тов. Кичкина	Общие данные (окончание)	ПИПРОАВТОГРАНС		
	Инж. тов. Улякова			Ленинградский филиал		

План на отм. - 3.300

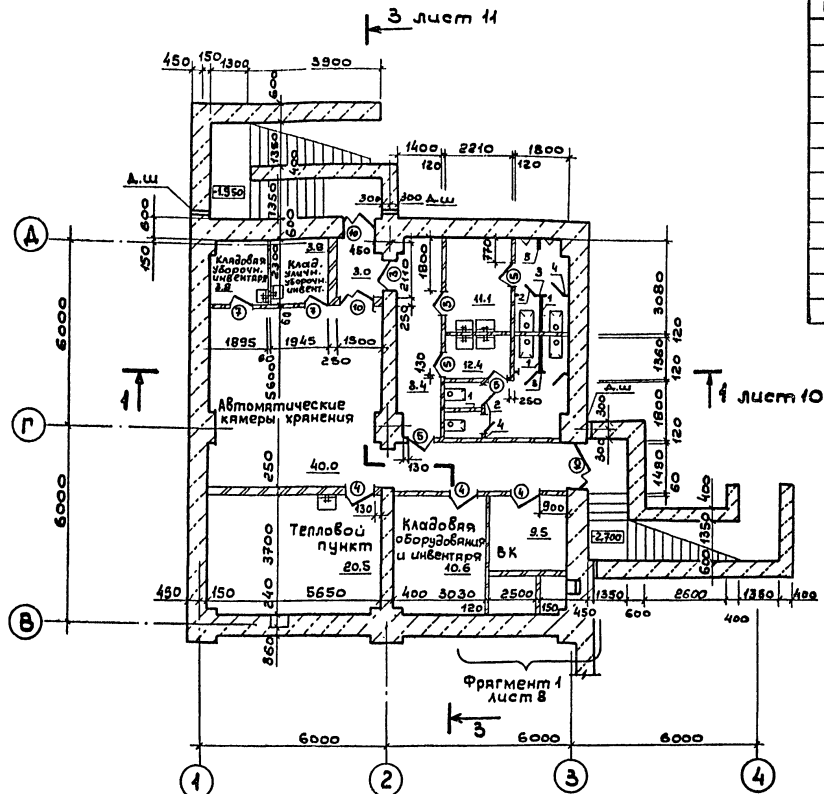


Таблица толщин стен и утеплителя

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	кирпичные стены	панельные стены	Утеплитель $\gamma = 300$
	α	δ	
-20°C (от -28°C)	510	250	60
-30°C (от -28°C до -36°C)	510	250	80
-40°C (от -36°C до -44°C)	640	300	90

1. Гривязка дверных проемов в экструзионных перегородках; отверстия в перегородках и перемычки над проемами даны на листе - 5

Спецификация сборных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	серия 416-0-1 вып. 7 Ал.1	Щит УА-1	3	—	
2	серия 416-0-1 вып. 7 Ал.1	Дверь УА-2	6	—	
3	серия 416-0-1 вып. 7 Ал.1	Щит УА-4	3	—	
4	серия 416-0-1 вып. 7 Ал.1	Щит УА-4 ^т	6	—	
5	серия 416-0-1 вып. 7 Ал.1	Щит УА-3	1	—	
6	серия 1.431-10 вып.1	Дверь 0,75x1,8 шд-л	1	21,27	
7	серия 1.431-10 вып.1	Дверь 0,75x1,8 шд-п	1	21,20	
8	серия 1.431-10 вып.1	Стойка 1,8 с-А	2	9,40	
9	серия 1.431-10 вып.1	Ригель	1	7,51	

Ведомость проемов в кладке

Марка поз.	Размер проема в кладке
1	1520 x 2070
2	1010 x 2070
3	910 x 2070
4	910 x 2070
5	910 x 2070
6	710 x 2070
7	710 x 2070
8	1210 x 2070
9	920 x 2070
10	1310 x 2070
11	1320 x 2070
12	1010 x 2370

Спецификация элементов выполнения проемов

Марка	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Масса ед. кг	Примечание
			3300	2000	3600		
1	гост 24584-81	Дверной блок ДА021-158	—	1	—	1	
2	серия 1.136-10	Дверной блок Д021-10	—	1	—	1	
3	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН21-10А	1	3	—	4	
4	серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-9	3	11	10	24	
5	серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-9Л	5	8	—	10	
6	серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-7	—	3	3	8	
7	серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-7Л	2	13	—	15	
8	серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-12	—	1	1	1	
9	гост 24584-81	Дверной блок ДА021-10В	—	2	1	3	
10	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН21-15В	3	—	—	3	
11	гост 24584-81	Дверной блок ДА021-13В	—	1	—	1	
12	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН24-10	—	1	1	1	
ок-1	серия 1.136.5-6 вып.1	Оконный блок ОС18-9В	—	5	—	5	
ок-2	серия 1.136.5-16	Оконный блок ос -9	—	3	—	3	
	серия 1.136.5-16	Оконный блок ос 12-9	—	3	—	3	
	гост 6785-80	Подоконная доска ПОТ 835.45	—	3	—	3	
ок-3	гост 17280-79	Подоконная доска ДА10-450	—	3	—	3	
	серия 1.236-6 вып.1	Оконный блок ОС18-12Г	—	3	2	5	
ок-4	серия 1.236-6 вып.1	Оконный блок ОС18-24Г	—	4	9	13	
О-1	ТП503-5-22.86-АР25	Окно О-1	—	1	—	1	
О-2	ТП503-5-22.86-АР25	Окно О-2	—	1	—	1	

ТП503-5-22.86 АР

Автовокзал вместимостью 100 человек

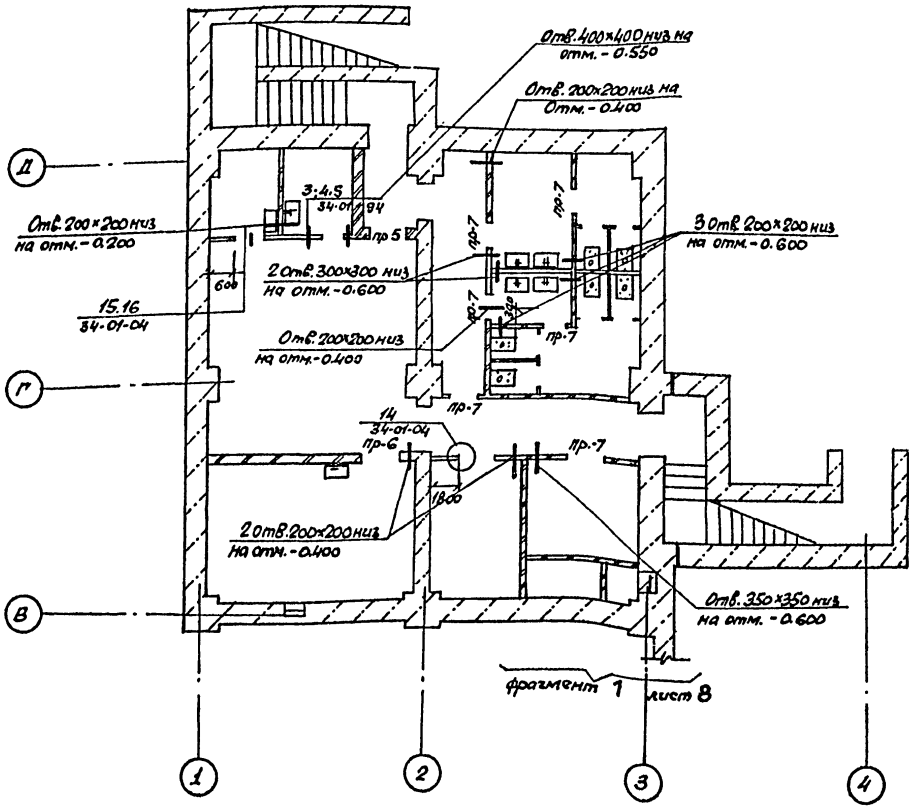
Здание Автовокзала

Лист 4

ГИП ЧЕКЛОВ
И. КОНТ. ЭНТЕЛАС
И. И. О. В. ЦВЯНОВ
Г. А. Р. У. ЭНТЕЛАС
РУКОВОД. С. И. С. М. О. В. А.
С. Т. А. Р. Х. И. К. У. Ч. И. Н. А. Е.
А. Р. Х. И. Ш. К. О. В. Е. В. А.

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

План на отк. - 3.800 с нанесением
отверстий и перемычек.



Спецификация перемычек

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Масса ед.кг	Примечание
			3.300	3.600		
для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C}, -40^{\circ}\text{C}$						
2	серия 1.138-10 вып.1	1пр2-15.12.14	2	2	6	75
5	серия 1.138-10 вып.1	1пр.1-12.12.14	8	12	19	50
1	серия 1.138-10 вып.1	1пр.1-10.12.14	-	4	-	50
6	ГОСТ 8509-72	L63x5 l=1500	-	-	1	7,2
для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$						
1	серия 1.138-10 вып.1	1пр1-10.12.14	-	48	-	50
2	серия 1.138-10 вып.1	1пр2-15.12.14	-	12	24	75
3	серия 1.138-10 вып.1	1пр3-19.12.14	-	4	-	75
для $t_{н} = -40^{\circ}$						
1	серия 1.138-10 вып.1	1пр1-10.12.14	-	60	-	50
2	серия 1.138-10 вып.1	1пр2-15.12.14	-	15	30	75
3	серия 1.138-10 вып.1	1пр3-19.12.14	-	5	-	75

Объект 1284

Составитель: [Имя] Проверил: [Имя]

Дата: [Дата]

ТП503-5-22.86AP

Автостоянка вместимостью 100 человек

Здание автостоянки

Строй лист Листов

РП 5

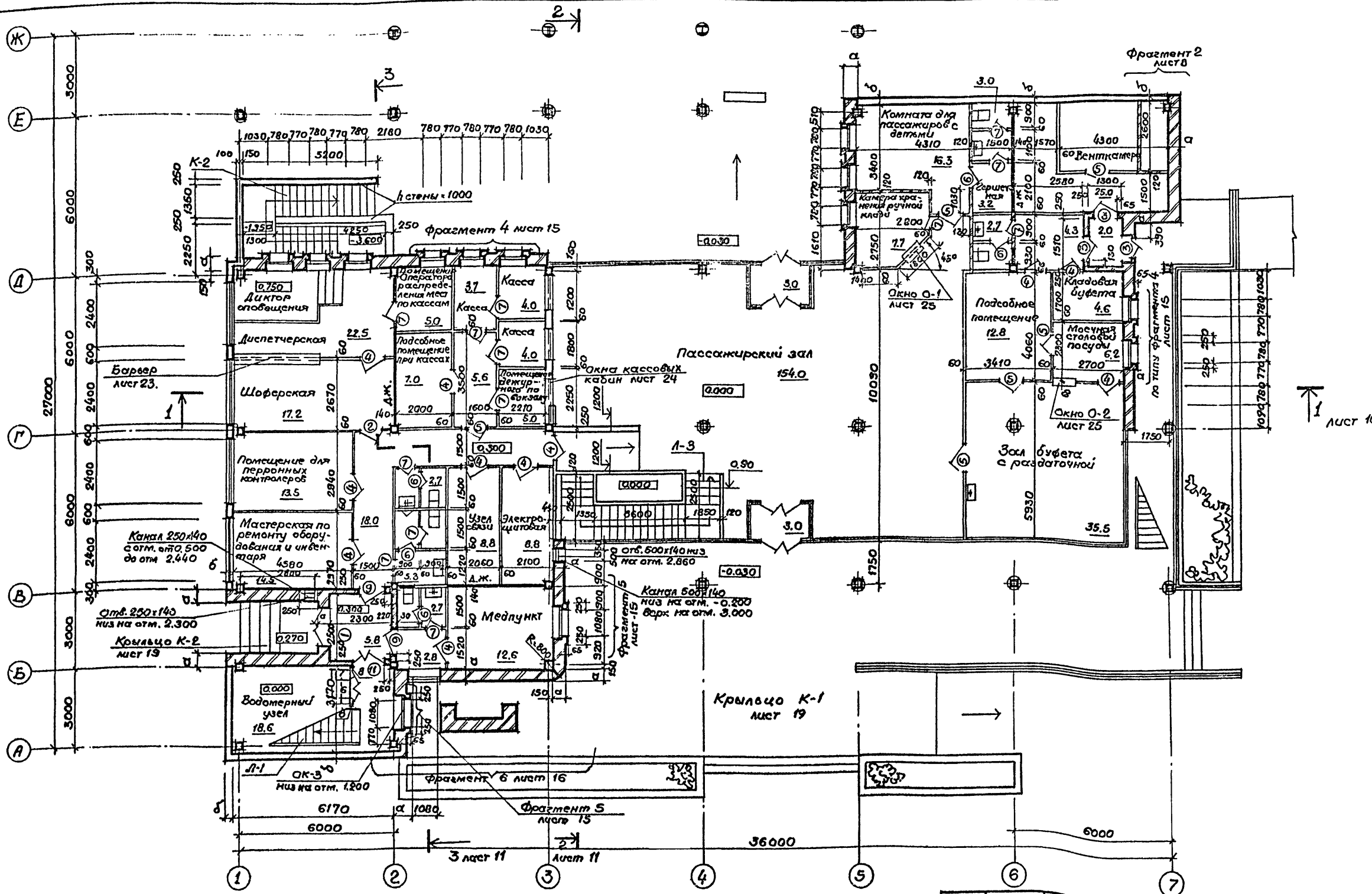
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

План на отк. - 3.300 с нанесением отверстий и перемычек.

Привязки:

Ген.пл.	Чкалов	1/1
Нац.пл.	Энтелес	1/1
Нац.пл.	Иванов	1/1
Гл. арх.	Энтелес	1/1
Рук. сек.	Самсонова	1/1
Ст. арх.	Никитина Е.	1/1
Арх.	Чкалова Е.	1/1

Ш.№



С. О. З. А. С. О. Б. А. М. О.
 Санит. отм. Смотровый зал
 Электр. отм. Электр. щитовая
 Санит. отм. Санитарный туалет
 Электр. отм. Электр. щитовая

1284

⊕ — Отделка колонн (конструкция отделки приведена на листах 20, 21)

1. Привязка дверных проёмов в экструзионных перегородках отверстия в перегородках и перемычки над проёмами даны на листе 7.

		ТП 503-5-22.66 АР			
		Автовокзал вместимостью 100 человек			
привязан	Г.И.П.	Чекалов	Этаж		
	И.контр.	Энтелус		Лист	
	Нач. отд.	Иванов			Листов
	Л.арх.	Энтелус			
Р.жест.	Самсонова	РП 6			
Ст.арх.	Никитина		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.		
Инж.н.	Иванов	План на отм. 0.000, 0.300			

ТП 503-5-22.66 АР

Автовокзал вместимостью 100 человек

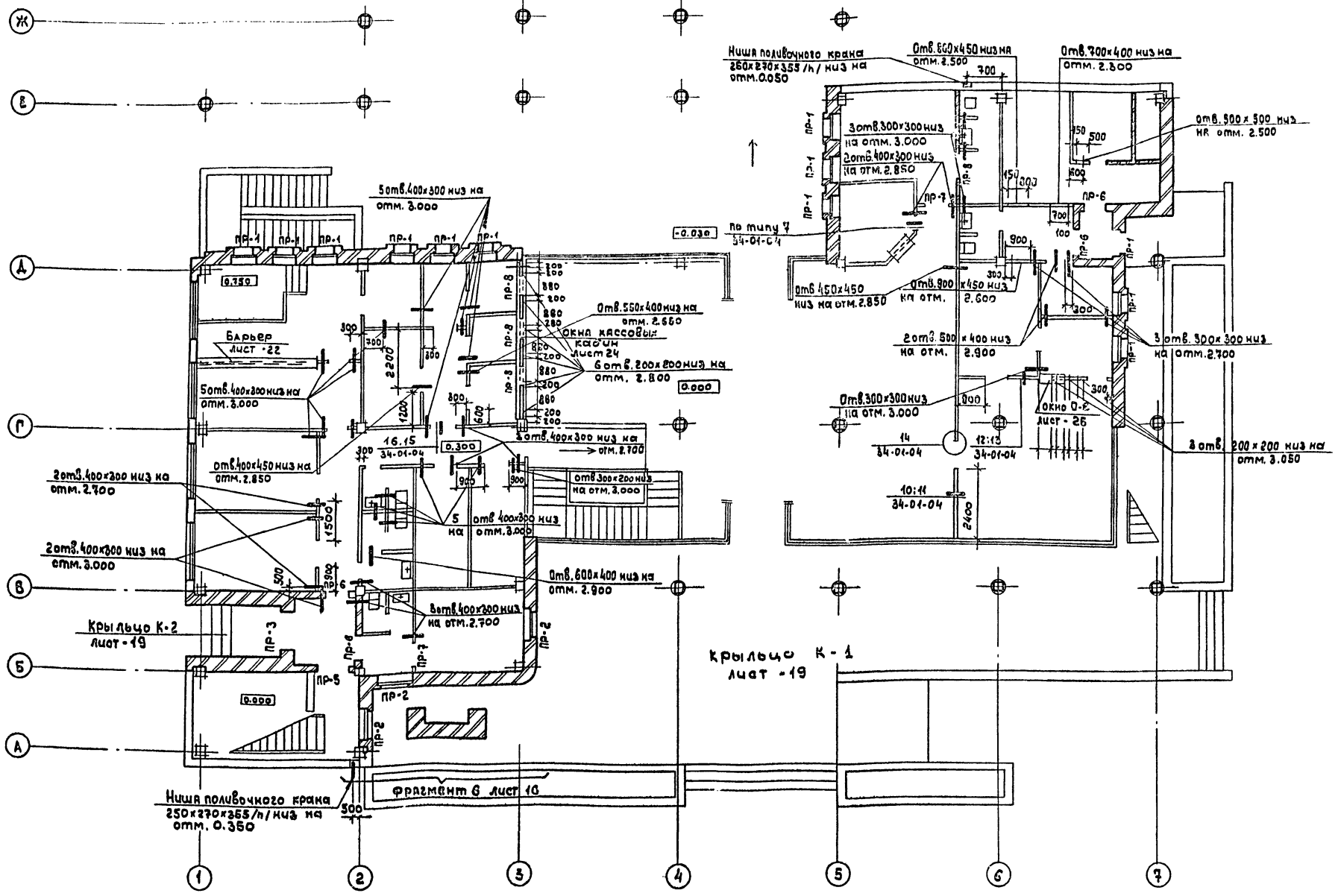
Здание автовокзала

План на отм. 0.000, 0.300

Этаж Лист Листов

РП 6

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал.

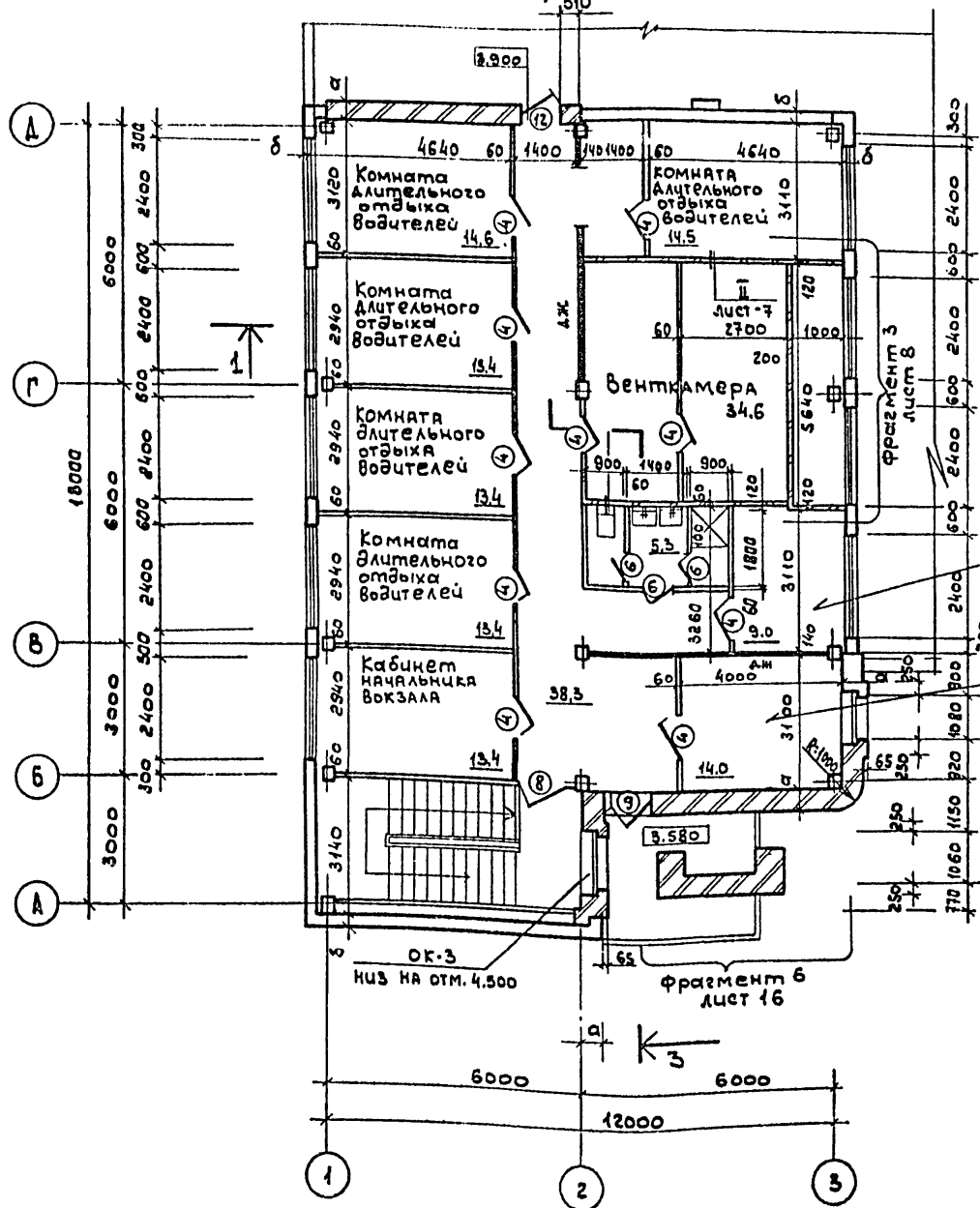


023ект
1284

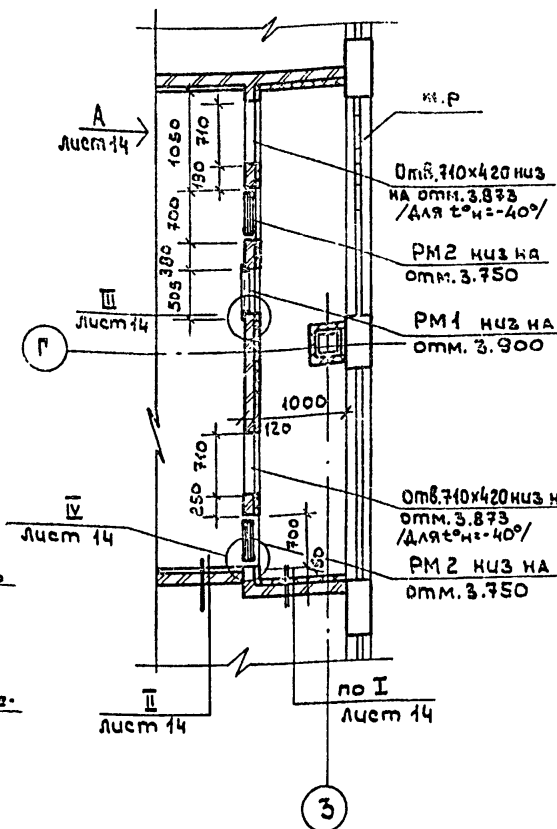
СОЗДАТЕЛЬНО
ИМ. ТИМ ОПС
СМ. ПОС. ПЛОЩАДИ
СМ. ПОС. ПЛОЩАДИ

		ТП 503-5-22.86 АР		
		Автовокзал вместимостью 100 человек		
присязан	Г.И.П.	ЧЕКАЛОВ	Станция	Лист
	И.КОМП.	ЭНТЕЛЕС	РЛ	7
	И.Л.ОТВ.	ИВАНОВ	Здание автовокзала	
	И.А.В.	ЭНТЕЛЕС		
	Р.У.С.В.К.	САМСОНОВА	План на отм. 0,000; 0,300 с нанесением отверстий и перемычек.	
	Ст. АРХ.	НИКИТИНА Е		
И.И.В.Н.В.	Арх.	НИКОЛАЕВ		
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

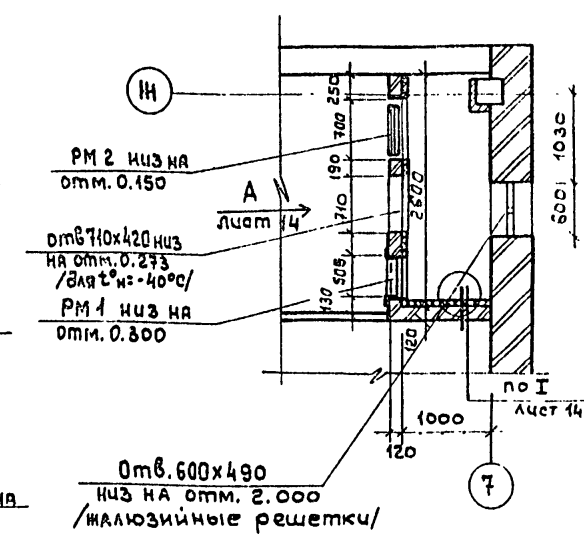
План на отм. 3.600



Фрагмент 3

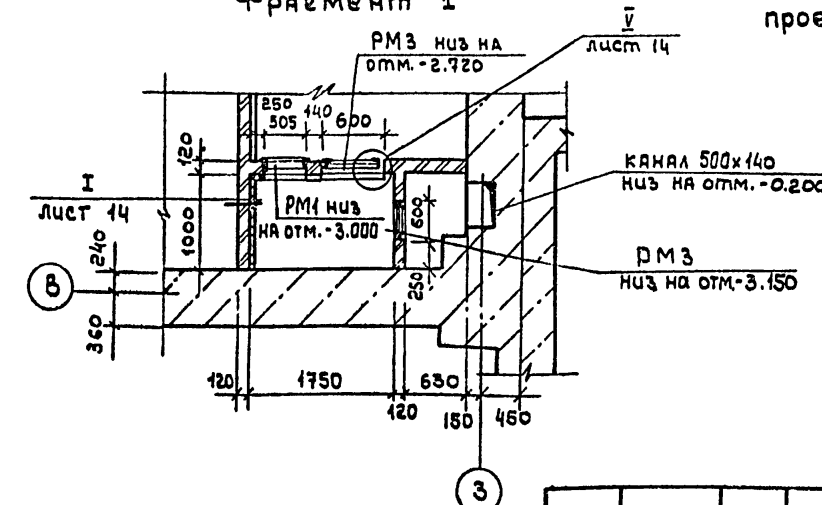


Фрагмент 2



1. Привязка дверных проемов в экструзионных перегородках; отверстия в перегородках и перемычки над проемами даны на листе 9

Фрагмент 1



ТП 503-5-22.86 АР		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала		Стадия	Лист
План на отм. 3.600		РП	8
Фрагменты 1:2; 3		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан	Гипр. Чекалов
	Н.контр. Энтеллис
	Науч.отд. Цванов
	Гл.Арх. Энтеллис
	Рук.сект. Сямсонова
	Ст. Арх. Искитинья
Чиб. №	Арх. Ушакова

Объект 1284

Согласован

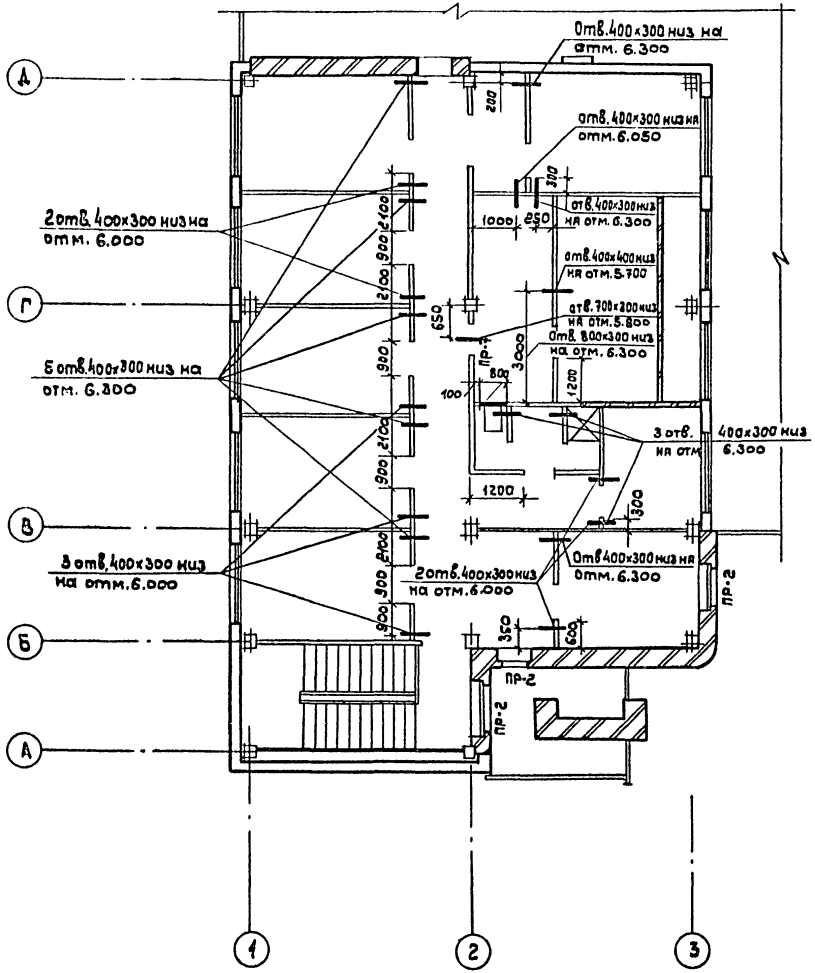
Сметен от 3 Смирнов

Утвержден от 10 Ишанская

Взам инв №

Лист № и дата

ПЛАН НА ОТМ. 3.600 С НАНЕСЕНИЕМ ОТВЕРСТИЙ И ПЕРЕМЫЧЕК



Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}; -40^{\circ}\text{C}$	
ПР-4	
ПР-5	
ПР-6	
ПР-7	
ПР-8	

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$	
ПР-1	
ПР-2	
ПР-3	

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$	
ПР-1	
ПР-2	
ПР-3	

1. Марка перемычки ПР-4 указана на листе - 16

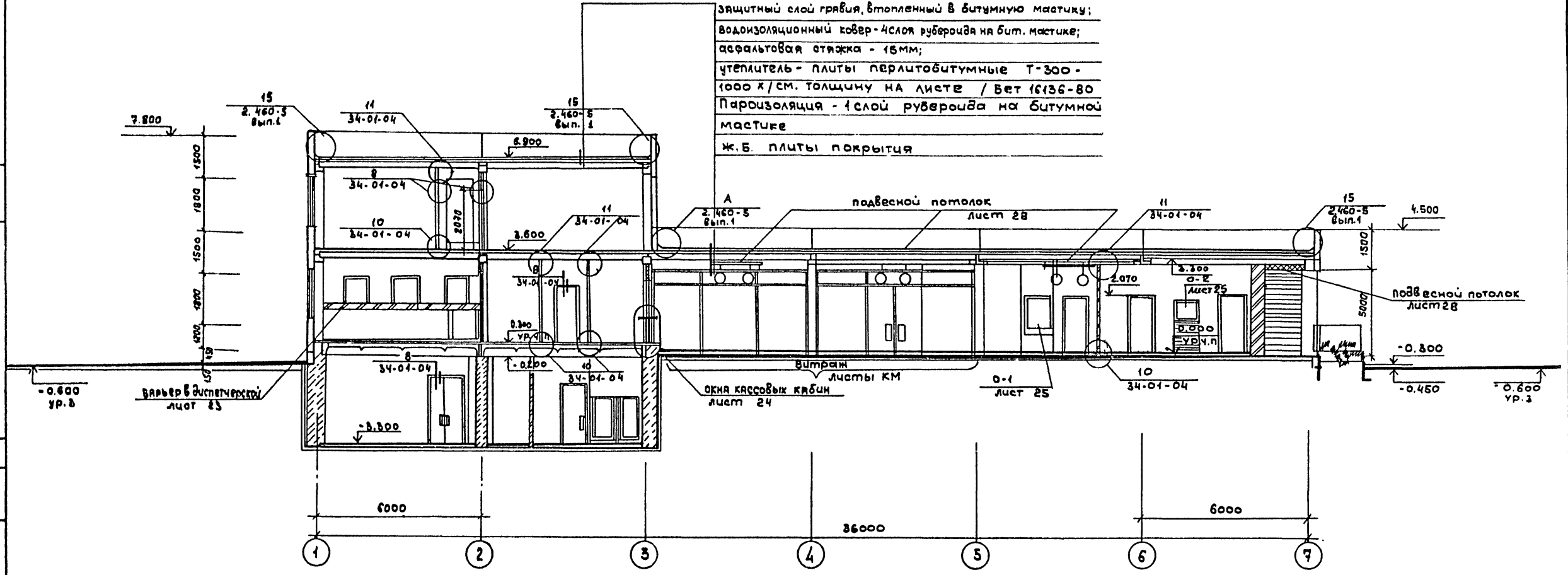
Объем 1284

Согласовано
 Инженер
 Проектировщик
 Утверждено
 Главный инженер

привязан		ТИП	Чекялов	ТП 503-5-22.86 AP
		Н.КВНТР	Энтелис	Автовокзал вместимостью 100 человек
		Нач.отд.	Циванов	Здание автовокзала
		Гл.Арх.	Энтелис	
		Рук.сект.	Самсонова	План на отм. 3.600 с нанесением отверстий и перемычек
		Ст. Арх.	Никитина Е.	
		Арх.	Ушаков А.	

Разрез 1-1

защитный слой гравия, втопленный в битумную мастику;
 водозащитный ковер - 4 слоя рубероида на бит. мастике;
 асфальтовая стяжка - 15 мм;
 утеплитель - плиты перлитобитумные Т-300 -
 1000 к/см. толщиной на листе / Бет 16136-80
 Пароизоляция - 1 слой рубероида на битумной
 мастике
 ж.б. плиты покрытия



1284

Совладелец: Смирнов Э.А.
 Смирнов Э.А.
 Электротехник

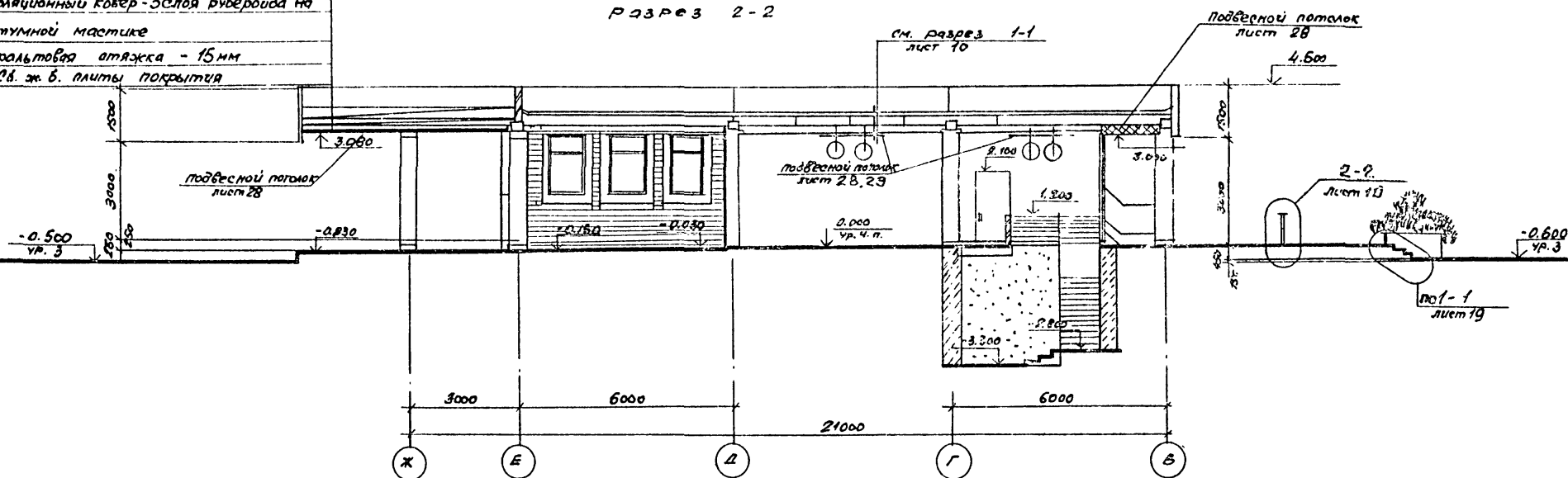
Визировано: [Signature]
 [Signature]

ТП503-5-22.86 AP		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Привязан	Г.П. ЧЕКАЛОВ Н.КОНТ. ЭНТЕЛИС НАЧ. ОТД. ИВАНОВ	Стая	Лист 10
	Г.А.РХ. ЭНТЕЛИС РУК. СЕК. САМСОНОВА СТ. АРХ. ИЩЕКИНА	Здание автовокзала	
Шиф. №	АРХИТ. УШАКОВА	Разрез 1-1	
		ГИПРОАВТОТРАНС ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ	

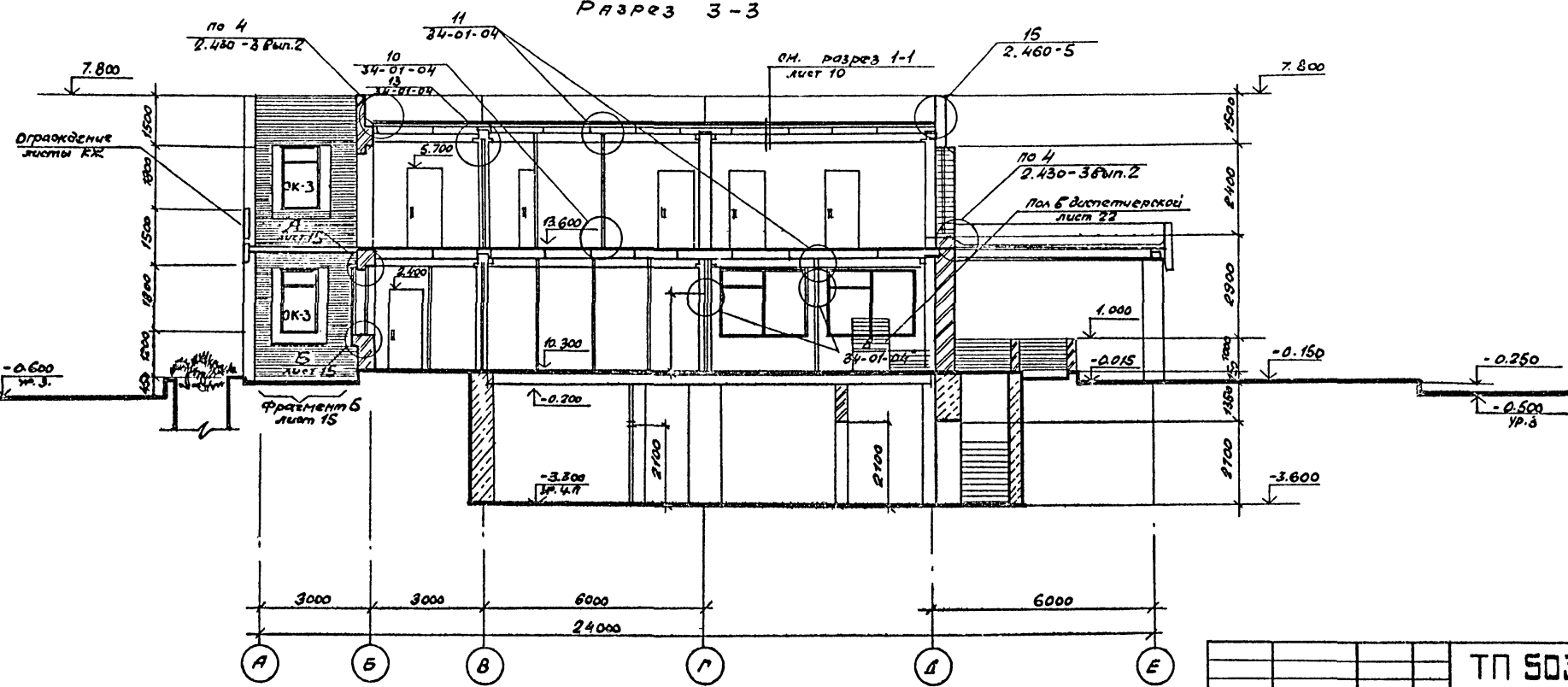
АЛБОВУ I

Защитный слой графия, втопленный в битумную мастику
 Водозащитный ковер - 3-слой рубероида на битумной мастике
 Асфальтовая атыжка - 15 мм
 С.в. ж. б. плиты покрытия

РАЗРЕЗ 2-2



РАЗРЕЗ 3-3



Объект 1284

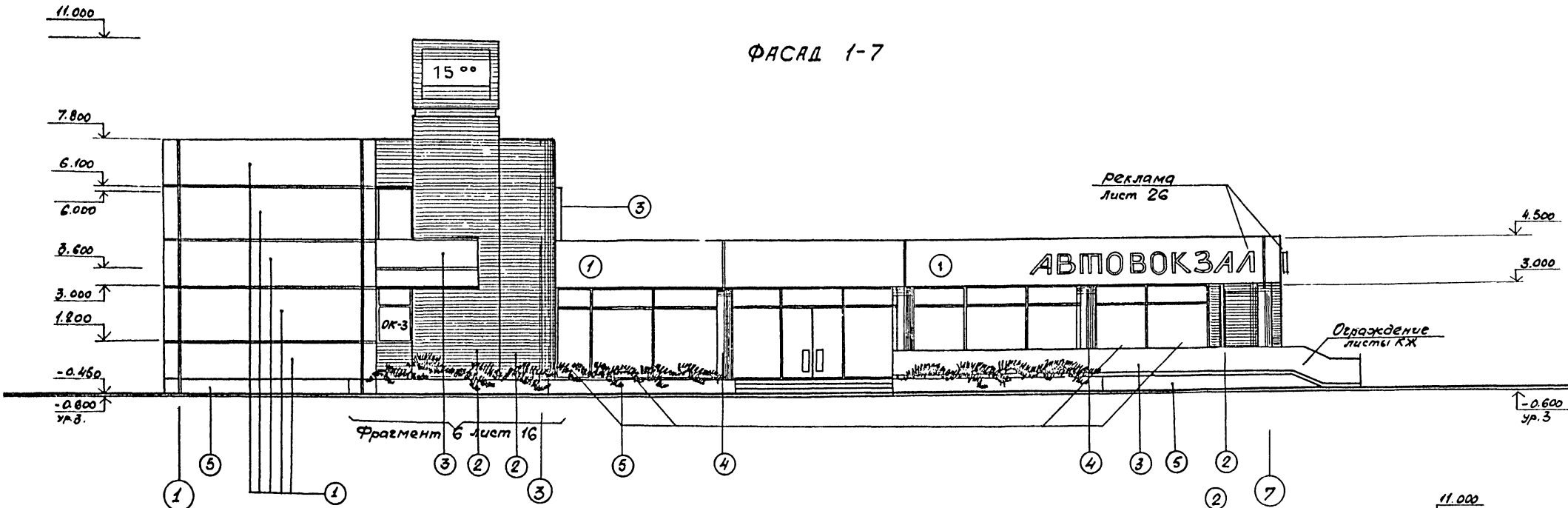
Согласовано: САИТЕХ.ОТЗ. Сидорова, И.И. Электротех. отдел. Исаева, И.И.

Вид и номер листа: Разрезы и детали в том же масштабе

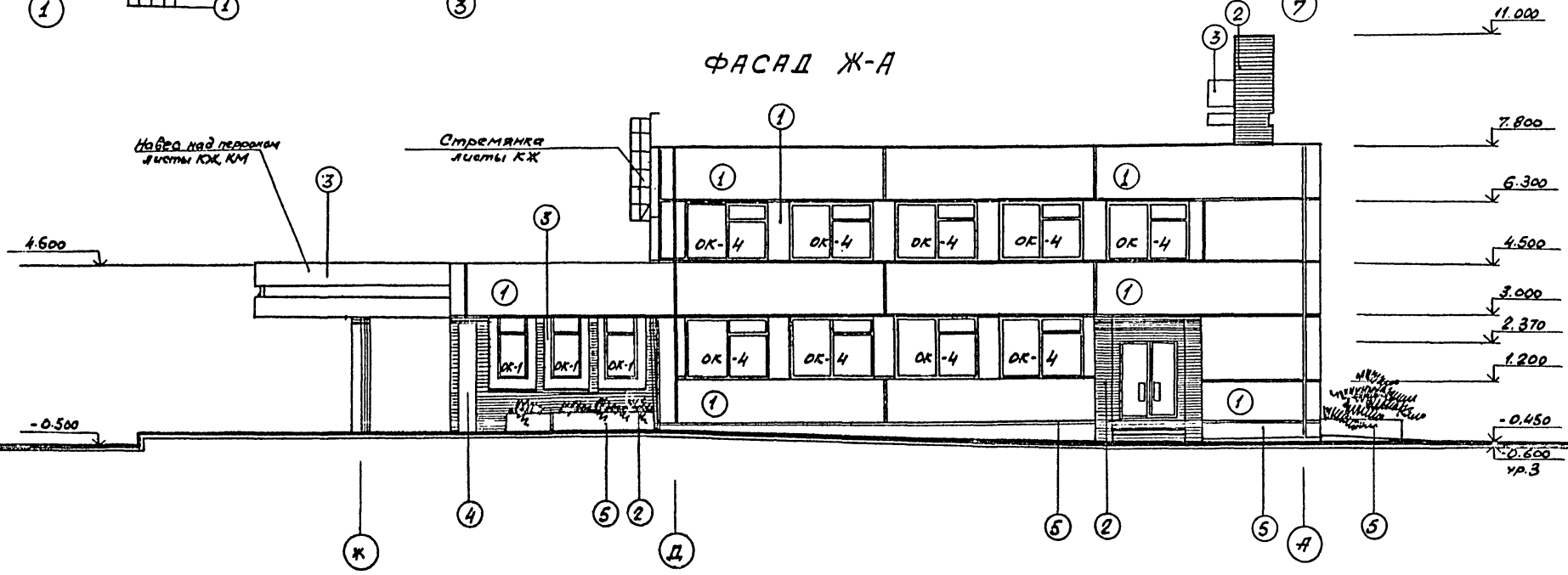
ТН 503-5-22.86 АР			
Автовокзал вместимостью 100 человек			
Здание автовокзала			Стация лист 11
Разрезы 2-2; 3-3			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
ГРУП	Цекалов	И.И.	
И.контр.	Энтеллис	И.И.	
Нач. отд.	Иванов	И.И.	
Л. арх.	Энтеллис	И.И.	
Рук. сек.	Сидорова	И.И.	
Старш.	Никитина	И.И.	
Врач.	Ишкова	И.И.	

I 10091VA

ФАСАД 1-7



ФАСАД Ж-А



СОСТАВИТЕЛЬ: САМХОЛОВА О.И. ПРОЕКТИРОВЩИК: Д.В. КОЗЛОВ

		ТП 503-5-22.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Привязки	Г.И.П. Черкалов	Здание автовокзала	Студия
	И.КОНТ. Энтелус		Листа
	Ин.отд. Ушаков		Листов
	А.арх. Энтелус		РП 12
	Арх.сект. Самсонова		
	Ст.арх. Никитина Е.		
	Арх. Ушакова Е.		
	Арх. Ушакова Е.		
	Арх. Ушакова Е.		
СНБ.П	Арх. Ушакова Е.		
		Фасады 1-7; Ж-А	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

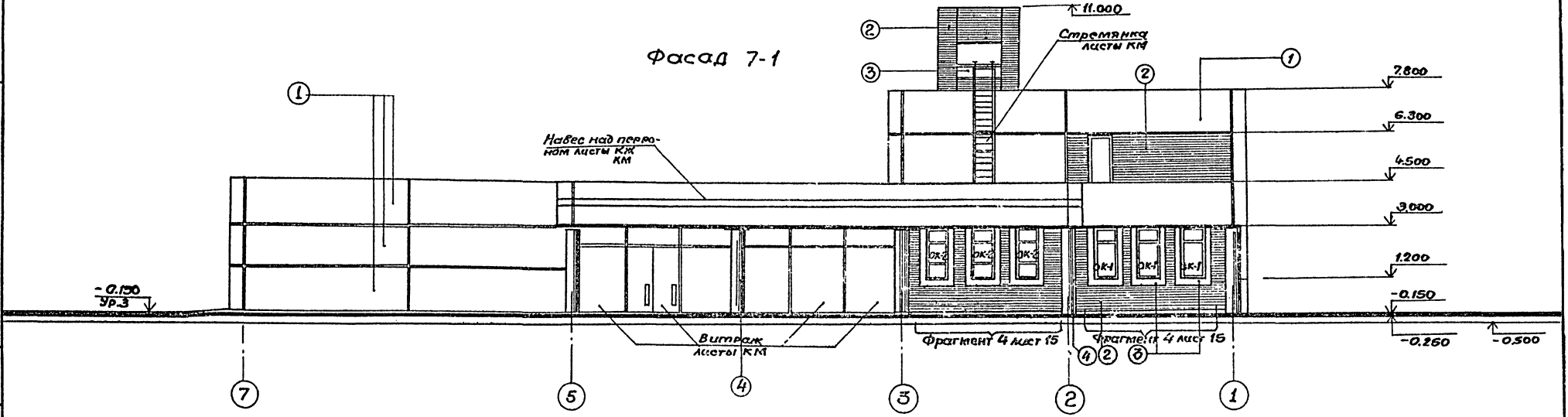
АМБ00М I

Объект 1284

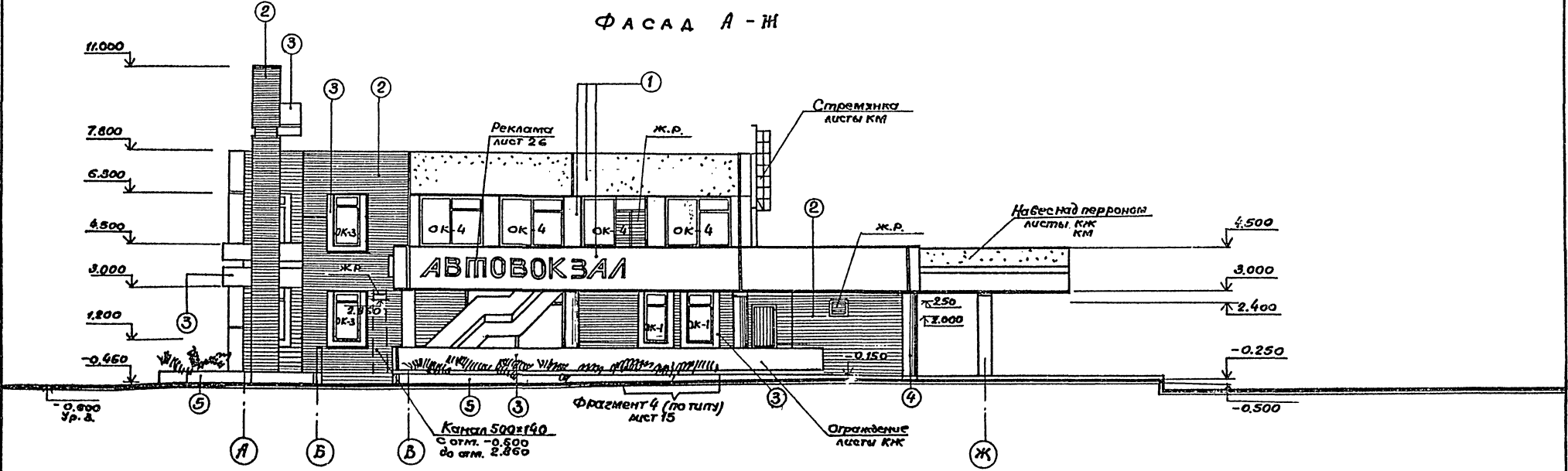
СОЗДАТЕЛЬ И ИСПОЛНИТЕЛЬ

ИЗДАТЕЛЬСТВО ВОДОУЧРЕЖДЕНИЯ

Фасад 7-1



Ф А С А Д А - И



		ТН503-5-22.86АР	
		Автовокзал вместимостью 100 человек.	
Приказан		И.контр. Энтелис	Стальной лист Листов
		Нахвалов Иванов	РН 13
		Г.опр. Энтелис	
		Рисовки Самсонов	
		Ст. опр. Никиткина	
		Арх. Ушакова	
		Фасады 7-1; А-И.	
		ГНПРОВАТотРАНС Ленинградский филиал	

Спецификация металлических закладных изделий

Марка поз.	Наименование	Обозначение	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
PM 1	ТП 503 кжиз.	Рамя металлическая PM1	3	16,0	
PM 2	ТП 503 кжиз.	Рамя металлическая PM2	6	14,78	
PM 3	ТП 503 кжиз.	Рамя металлическая PM3	2	9,0	
M 12	серия 5.904.12 лист 107	Болт M12	24		Для t _{ср} = -4°C

Свободная спецификация элементов экструзионных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
ПЭА304.60.6	серия 1.000.8-1	панель перегородки	13	95,1	
МС5	34-01-04	стальной элемент	960	0,72	
МС1	34-01-04	стальной элемент	65	26,3	
МС14	34-01-04	стальной элемент	21	37,3	
ПЭА278.60.6	серия 1.000.8-1	панель перегородки	7	88,7	
ПЭА321.60.6	серия 1.000.8-1	панель перегородки	145	101,5	
ПЭА311.60.6	серия 1.000.8-1	панель перегородки	150	98,3	
МС3	34-01-04	стальной элемент	10	24,0	
МС12	34-01-04	стальной элемент	8	16,7	
МС10	34-01-04	стальной элемент	21	0,33	
МС13	34-01-04	стальной элемент	18	0,38	
МС4	34-01-04	стальной элемент	13	12,0	
	34-01-04	Дюбель Дг 4,5 х 40	1150	—	

1. Рамы металлические PM1 + PM3 устанавливать одновременно с возведением кирпичной кладки.
2. Утеплитель к ж.б. колоннам крепится полосовой сталью; полосы 60 х 3 пристреливаются к колонне дюбелями.

ТП 503-5-22.86 AP	
гип	Чекялов
Н.КОНТР.	Энтелис
НАЧ.ОТД.	Цвянов
Гл. Арх.	Энтелис
РУК.СЕКТ.	Самсонова
СТ.АРХ.	Никитина
Арх.	Ушякова

Автозал вместимостью 100 человек

Здание автовокзала

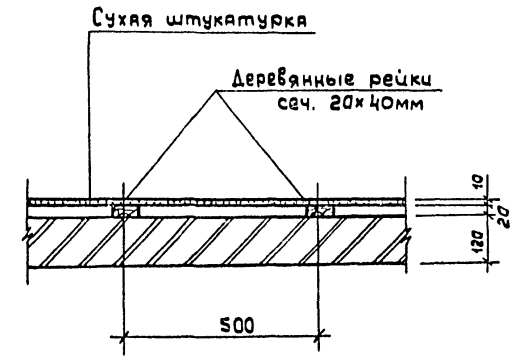
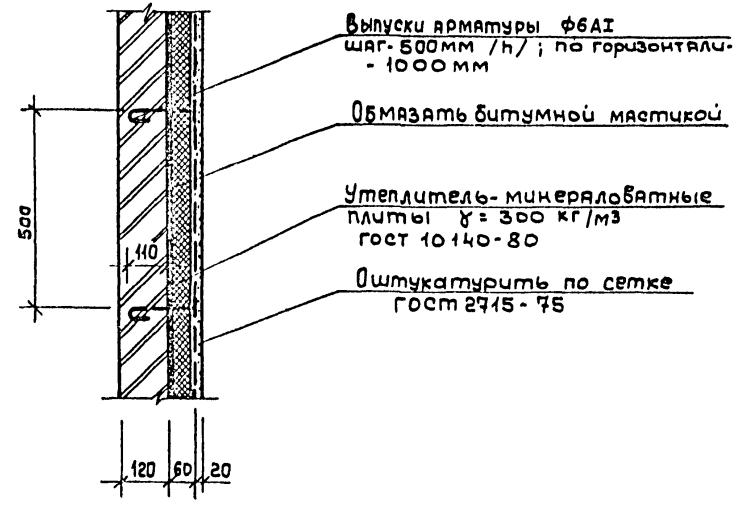
Узлы I - V

Лист 14

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

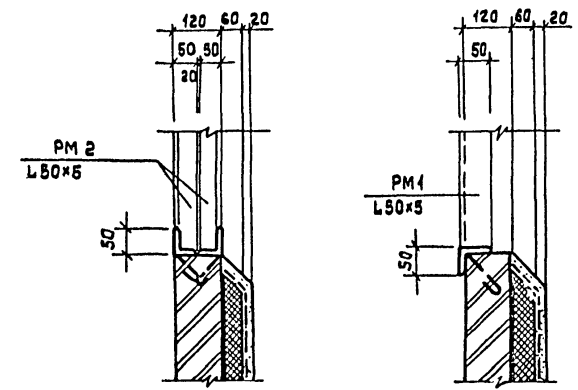
I

II

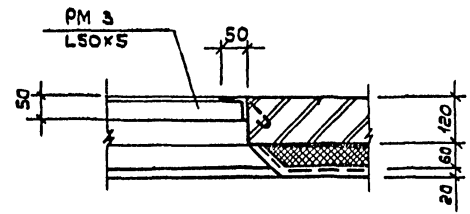


IV

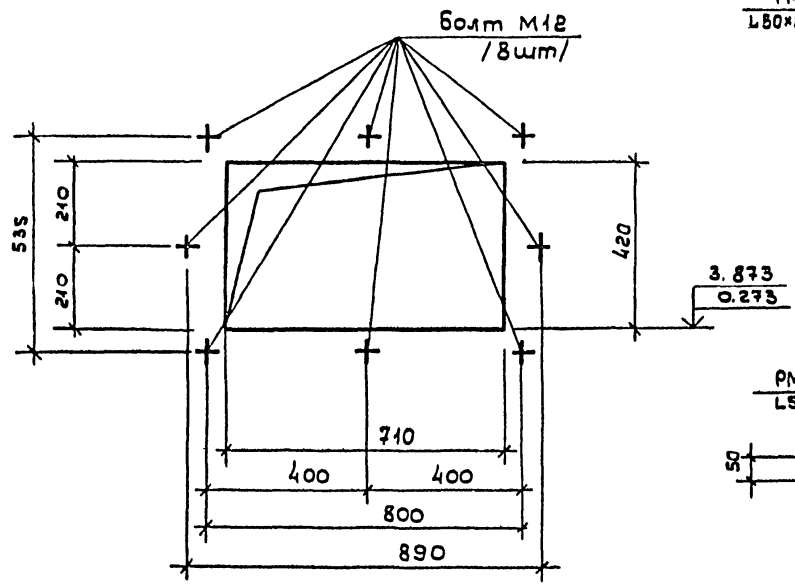
III



V



Вид А

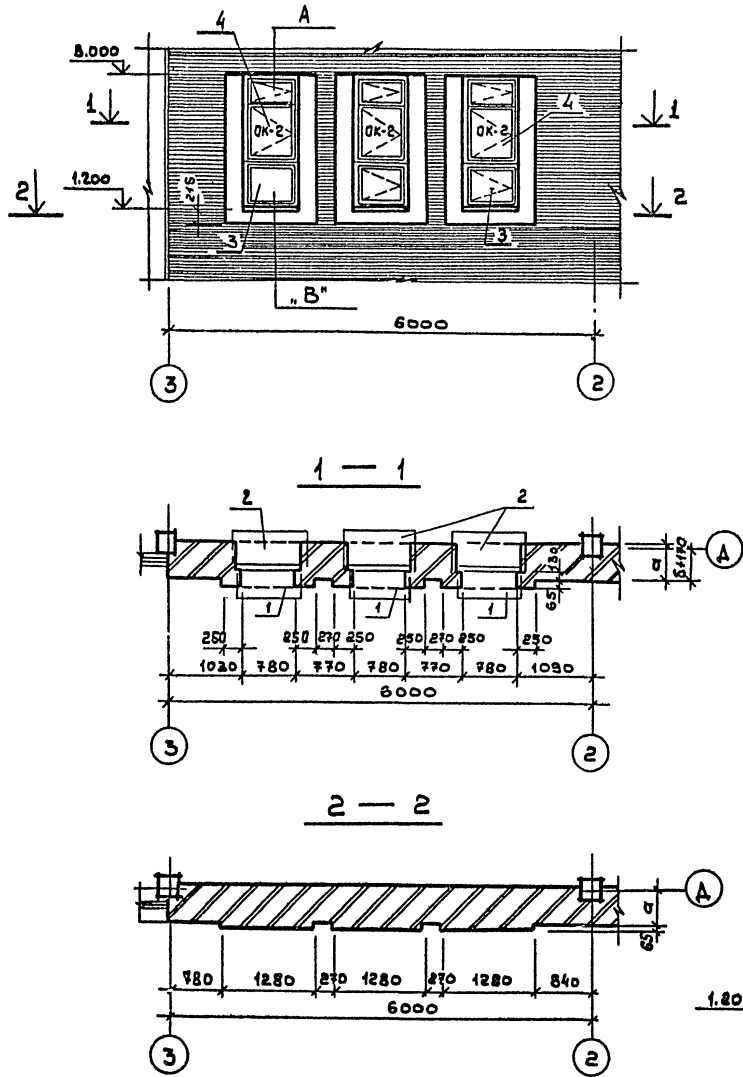


12.84

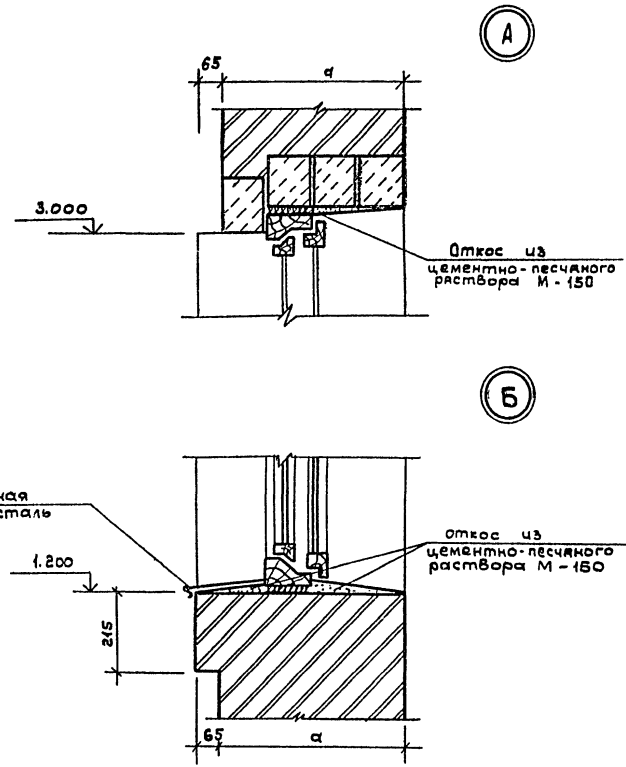
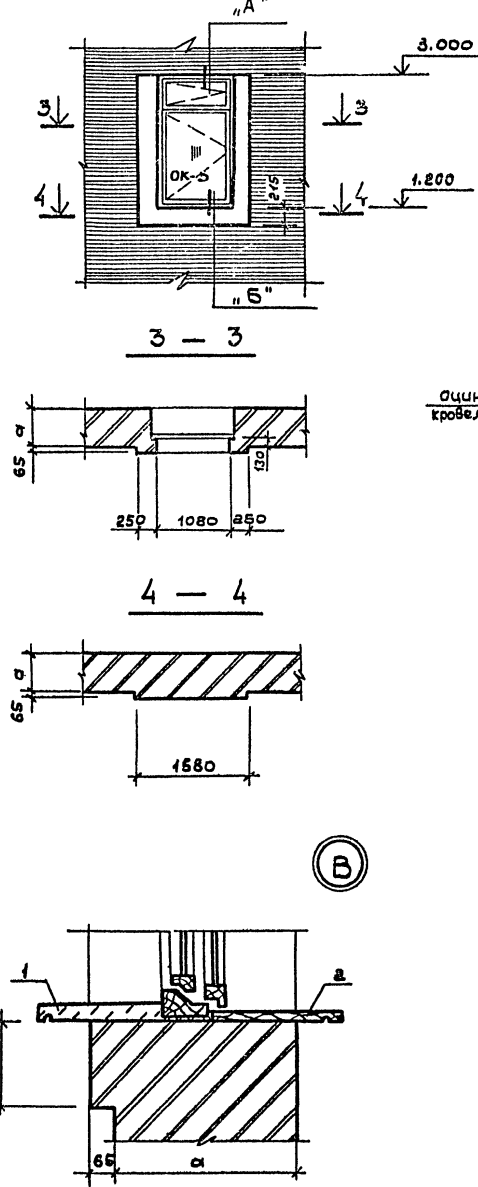
Получено в отделе

привязан	
инв.№	

Фрагмент 4



Фрагмент 5



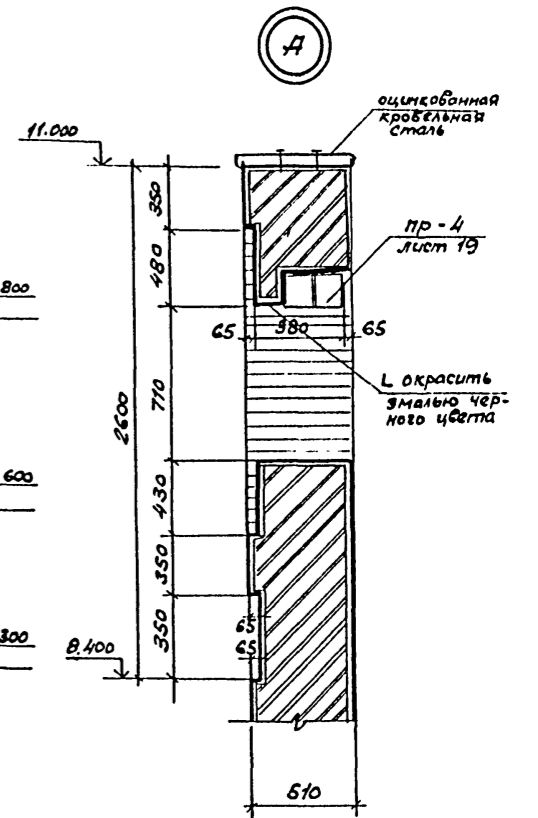
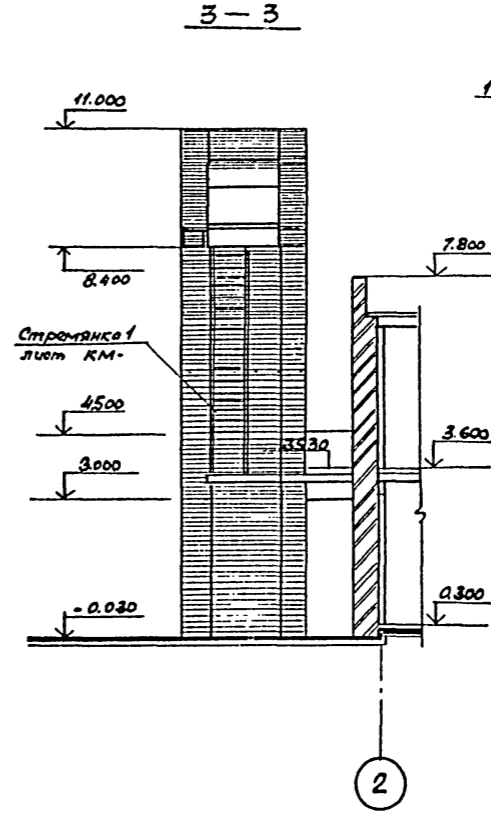
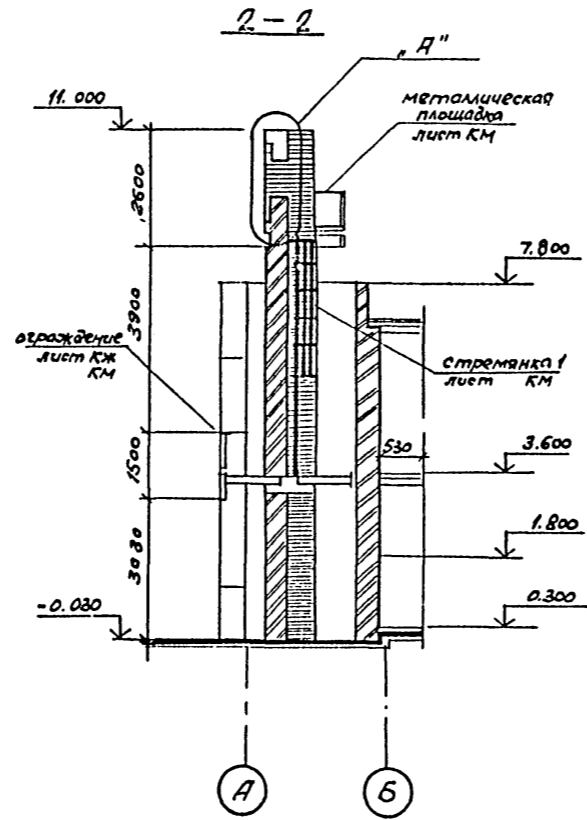
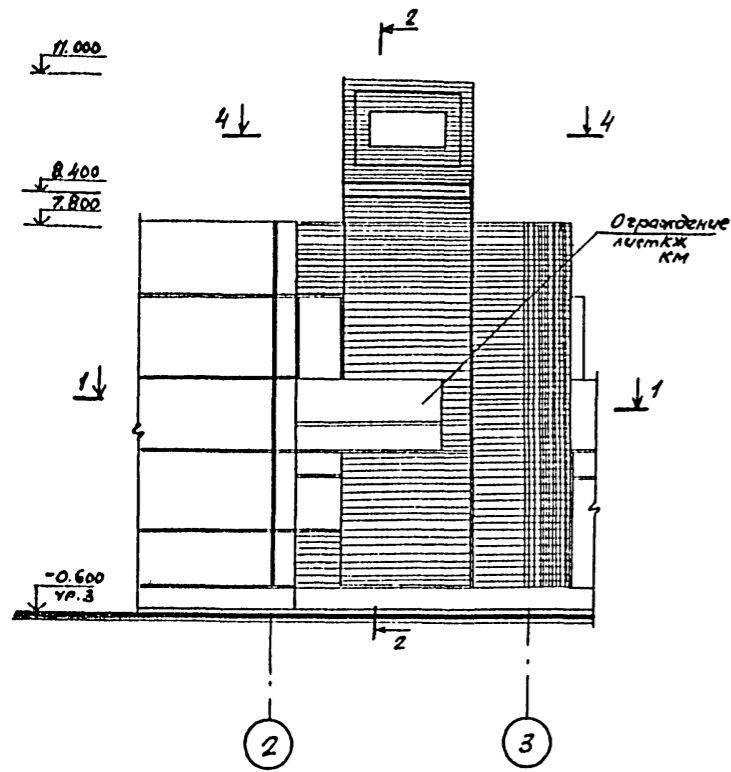
Спецификация элементов заполнения ОК - 2

Марка поб.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
1	гост 6785 - 80	подоконная доска ПОТ8.3540	1	33,0	
2	гост 17280-79	подоконная доска ПА.10-460	1		
3	гост 11214-78	оконный блок ос 6-9	1		
4	гост 11214-78	оконный блок ос 12-9	1		

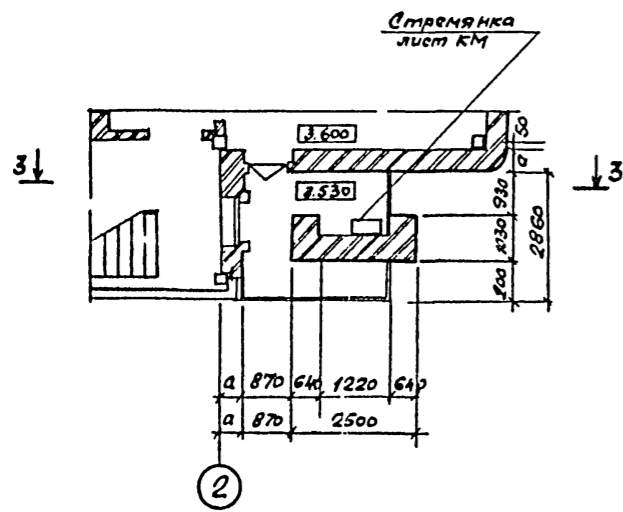
ТН 503-5-22.86 AP	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала	
Фрагменты 4,5	
Гипроработтранс Ленинградский филиал	Лист 15

Приказан	Гипроработ
	И.Контр. Энтелис
	Нач. Отд. Иванов
	Гл. Арх. Энтелис
	Рук. Сект. Самарнова
	Арх. Ушарова И.

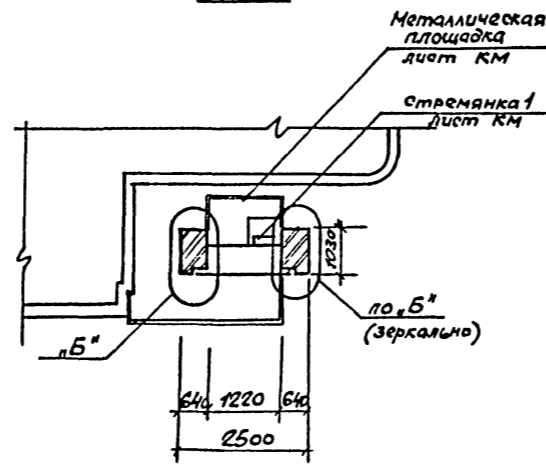
фрагмент 6



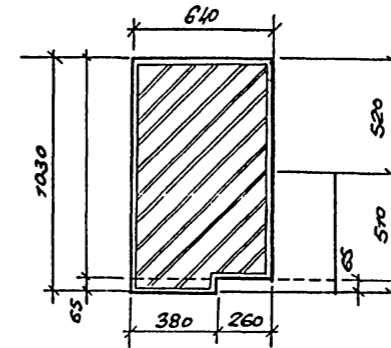
1-1



4-4



Б



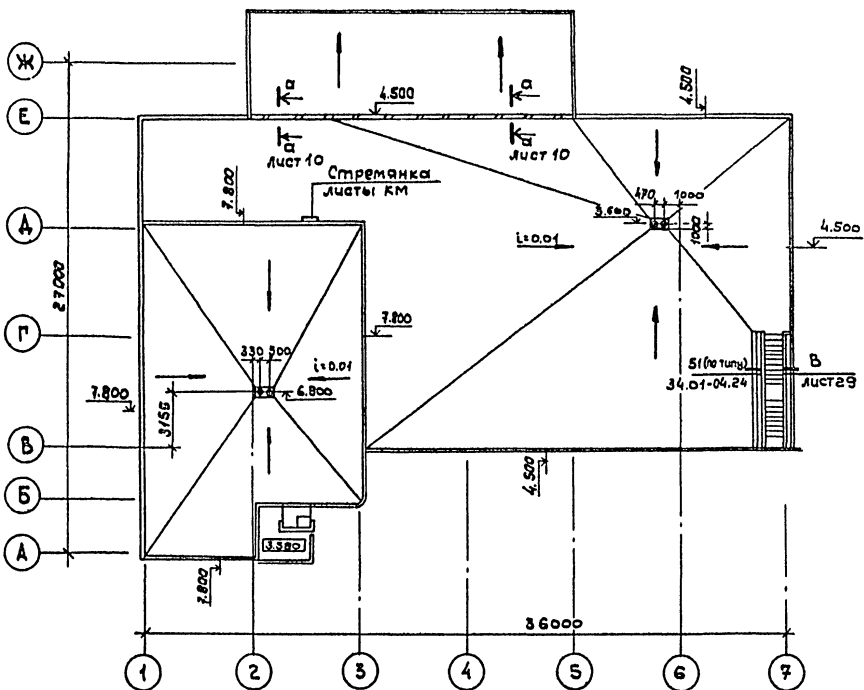
ТП503-5-22.86 AP			
Автовокзал вместимостью 100 человек			
Привязан:		Стация	Лист
		РП	16
Инв. №		Листов	
Фрагмент 6		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

ГУП Чекалов
 Н. КОНТ. Энтелис
 Нач. отд. Иванов
 Гл. арх. Энтелис
 Рук. сек. Самсонова
 Ст. арх. Никитина
 Архит. Ушаков

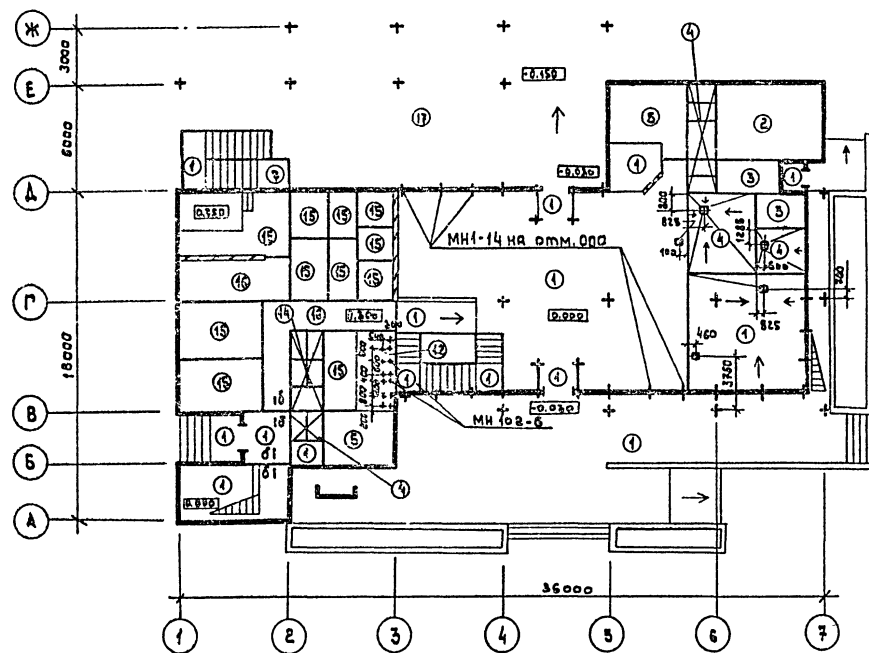
Объект 1284

Инв. № подл. Листов в объеме 15 из 17

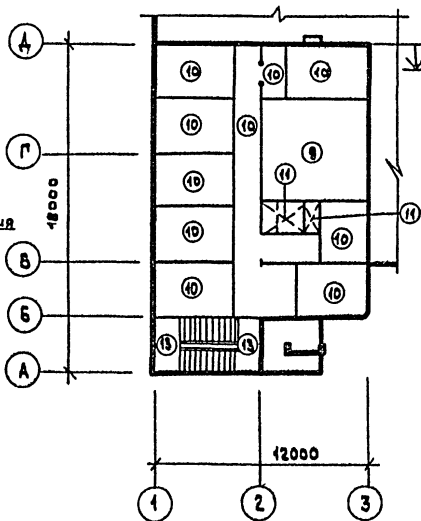
ПЛАН КРОВЛИ



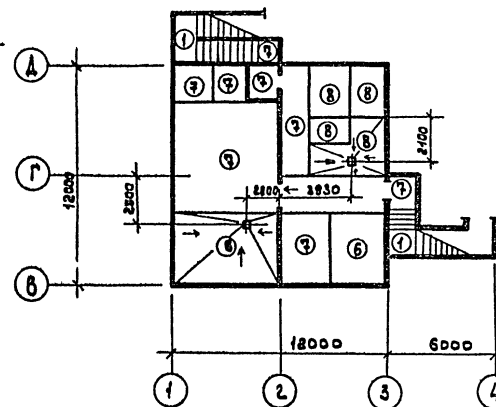
ПЛАН ПОЛОВ НА ОТМ. 0.000; 0.300



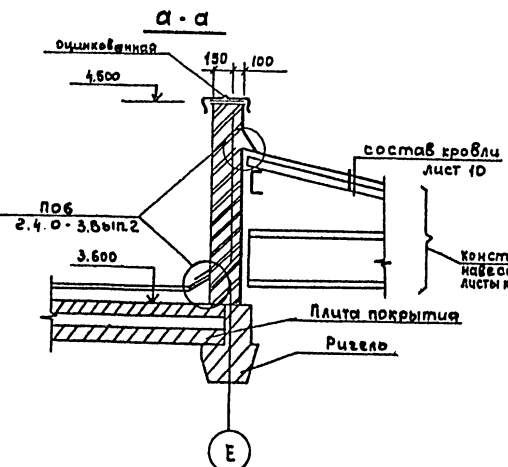
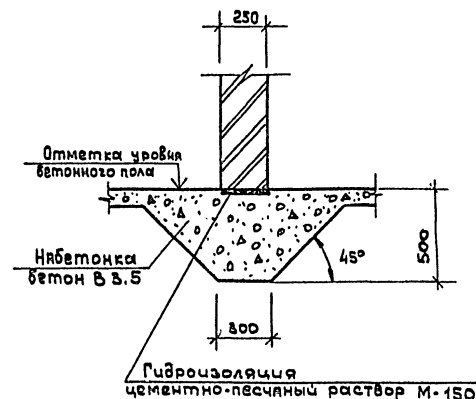
ПЛАН ПОЛОВ НА ОТМ. 3.600



ПЛАН ПОЛОВ НА ОТМ. -3.300



Б - Б



1284

СОЗДАТЕЛИ: ШИВАКОВ И ВЕЛЕНКО
САМ-ТЕРАПЕВТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ИДЕЯ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАБОТ: ШИВАКОВ И ВЕЛЕНКО

ТП 503-5-22.86 АР		Автовокзал вместимостью 100 человек	
ГИП	ЧЕКАЛОВ	Здание автовокзала	Стандарт Лист Листов
Н.КОНТР.	ЭНТЕЛИС		
НАЧ.ОТД.	УВАНОВ	РЛ	17
ГЛАВ.АРХ.	ЭНТЕЛИС	ГипрАвтотранс	
РАСЧЕТ.	САМСОНОВА	Ленинградский филиал	
СТ.АРХ.	НИКОЛИНА Е.	ПЛАН КРОВЛИ, ПЛАНЫ ПОЛОВ	
АРХ.	УШАКОВА Е.	НА ОТМ. 3.300; 0.000; 0.300; -3.300	

ИЗДАНИЕ	
ИЗМ. №	

Экспликация полов

Объект	Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина		Площадь пола м ²	Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина		Площадь пола м ²	Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина		Площадь пола м ²
				Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²					Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²					Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²	
1284	Тамбуры пассажирского зала, зал бытовых камер хранения ручной кладви, лестничная клетка, водомерный узел	1		Терраса - 20мм цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт		236,5	Лестнич. тамбуры, коридоры, автоматич. камеры хранения, кладовые уборочного инвентаря	7		Терраса - 20мм цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Стяжка из бетона В10 - 20мм 2 слоя гидроизола на битумной мастике Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт		73,0	Лестничные площадки	13		Терраса - 20мм Плита перекрытия		10,2
				крыльца						200,0								
	Венткамера	2		бетон В12,5 - 20мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм Уплотненный щебнем грунт		25,0	Санузлы	8		Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 - 10мм Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Стяжка из бетона В10 - 30мм 2 слоя гидроизола на битумной мастике бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт.		23,5	Санузлы	14		Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 - 10мм Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм 2 слоя гидроизола на битумной мастике Бетон В10 - 50мм Плита перекрытия		8,0
	Затрубочная кладовая быфета	3		Мозаичные плиты - 20мм цементно-песчаный раствор М-150 - 15мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм Уплотненный щебнем грунт		8,9	Венткамера	9		Бетон В12,5 - 25мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Древесноволокнистые изоляционные плиты / ГОСТ 4598-60 / 20мм Плита перекрытия		34,6	Касса помещения Аварийного по Вокзалу	15		Линолеум ГОСТ 14632-78 - 2мм Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм Легкий бетон В3,5 - 20мм Бетон В10 - 72мм Плита перекрытия		110,8
	Санузлы; Горшечная, Подсобное помещение, моечная столовой посуды	4		Керамическая плитка / ГОСТ 6787-80 / - 10мм прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт		30,6	Комнаты для отбывающих, ванные, кабуит, кабуит, вокзала, комнаты АЗН, перронная, комната для табакер, кабинка водителя, коридор	10		Линолеум ГОСТ 14632-78 - 2мм Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм Легкий бетон В3,5 - 77мм Плита перекрытия		144,1	коридор	16		Терраса - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Бетон В10 - 40мм Плита перекрытия		18,0
	Медпункт Комната, пассажирской ветви	5		Линолеум ГОСТ 7251-66; ГОСТ 14632-78 - 2мм Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм Легкий бетон В3,5 - 20мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт		28,6	Душевая санузлы	11		Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 - 10мм Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Гидроизоляция - 2 слоя полиизо-бутилена на битумной мастике - 2мм Стяжка - бетон В7,5 - 10мм Плита перекрытия		7,1	перрон	17		см. лист ГТ		
Венткамеры тепловой пункт	6		Бетон В12,5 - 20мм Стяжка из бетона В10 - 5мм 2 слоя гидроизола на прослойке из битумной мастики Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм Уплотненный щебнем грунт		30,0	Электро-щитовая	12		Бетон В12,5 - 20мм Бетон В10 - 80мм Плита перекрытия		8,8							

Спецификация закладных деталей в полах

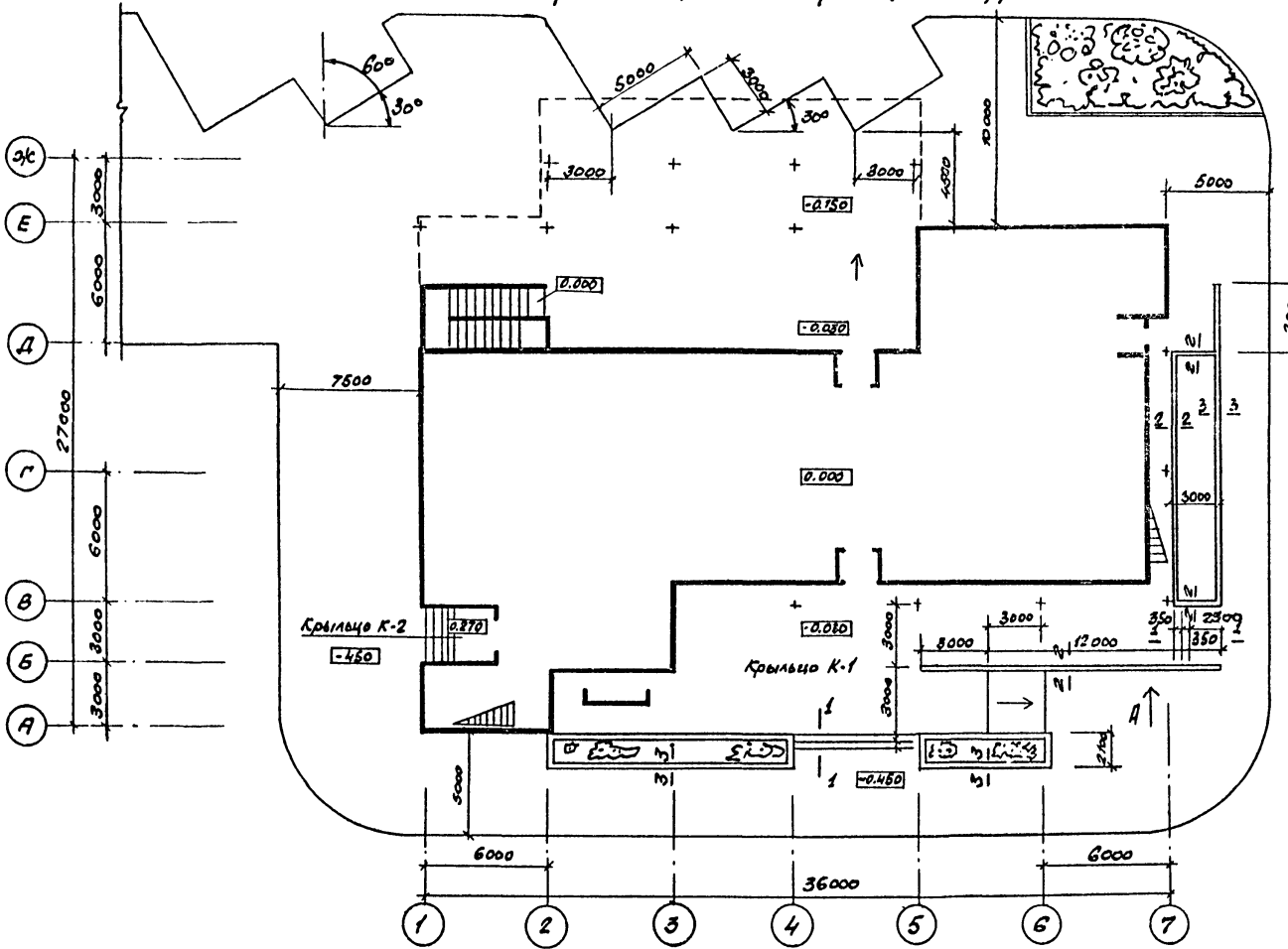
Марка поз.	Наименование	Обозначение	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
МН102-8	серия 1.400-15	Закладная деталь	12	—	
МН1-14	серия 8.400.6/76	Закладной элемент	26	1,0	

Привязан

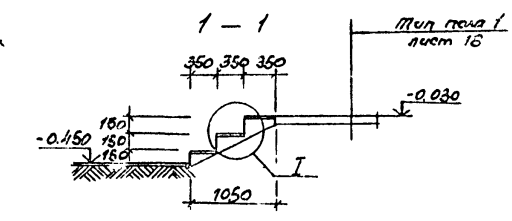
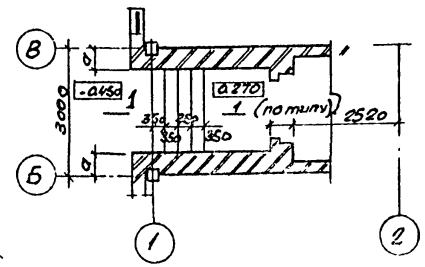
Гип		Чекялов	ТП 503-5-22.86 ДР	
Инж. контр.	Энтелис	Автовокзал вместимостью 100 человек		
Инж. отв.	Цванов	Здание автовокзала		
Инж. арх.	Энтелис	Стяжка	Лист	Листов
Инж. с.р.к.	Самсонова	РП	18	
Инж. с.т. арх.	Никиткина Е	Экспликация полов		
Инж. арх.	Ушакова Е	ГИПРОАВТОТРАНС		
		Ленинградский филиал		

Инж. с.р.к. Цванов и др. 13.04.1984 г.

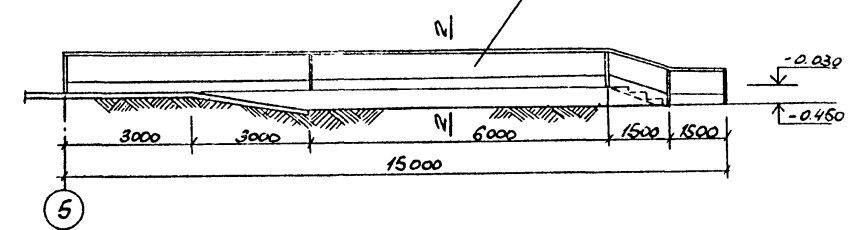
Схема расположения крылец и перронов



Крыльцо К-2



Вид А"

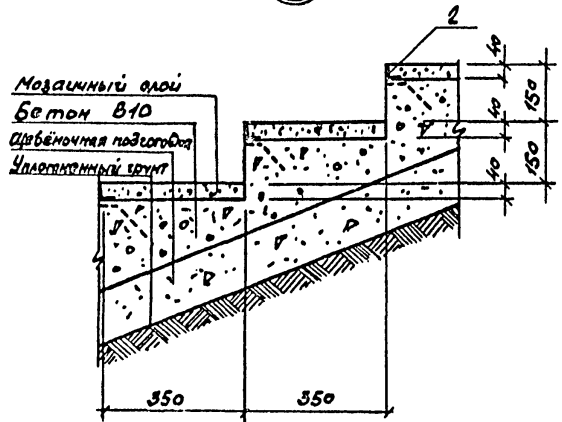


Спецификация элементов благоустройства крылец.

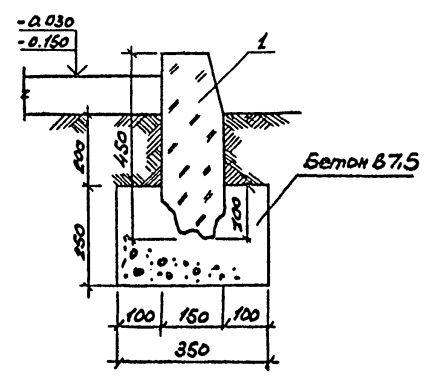
Марка поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса	Примечан.
1	ГОСТ 6665-82	Бортовой камень	12.0 п.м.		
2	ТП КЖИ2-	Изделия металлические крп мн-	27 шт.	5.7	
3	ГОСТ 8486-66	Доска 25x180	33.0 п.м.		
4	ГОСТ 8486-66	Доска 25x80	66.0 п.м.		

1. Грунты под основания лестниц и пандусов уплотнить полойно со слоями 20 ÷ 30 см с доведением объемного веса скелета грунта до $\gamma_{гр.} = 1.65 \text{ тс/м}^3$.
2. Конструкции ограждения крыльца приведены на листах КЖ.

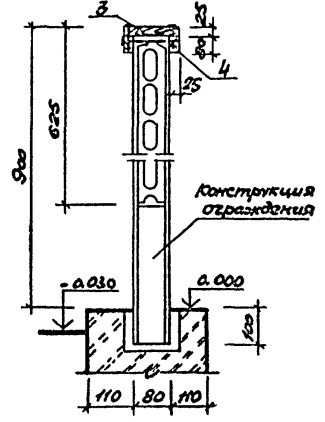
1



3-3



2-2



Инв.№ подл., Изд.№ и дата, Взам. инв.№

Привязан:

ИНС.№

ТП 503-5-22.66 - АР

Автовокзал вместимостью 100 человек

Здание автовокзала

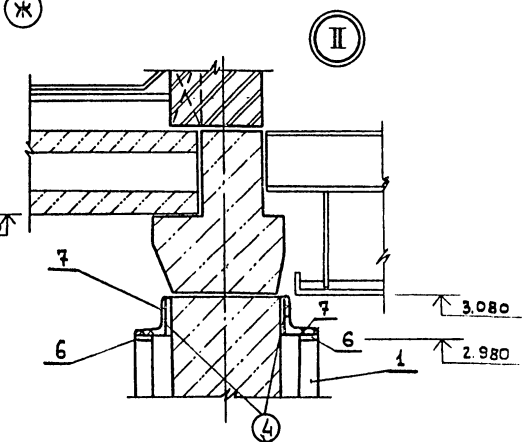
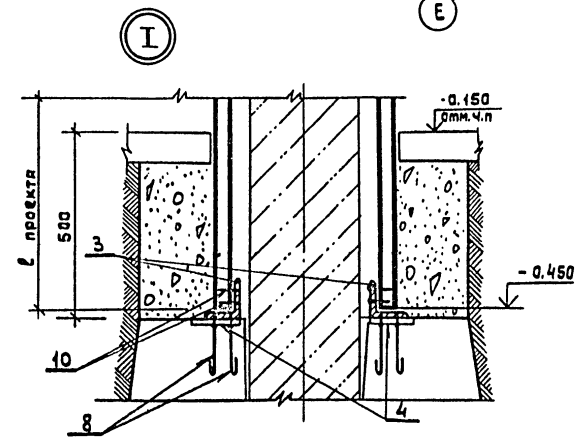
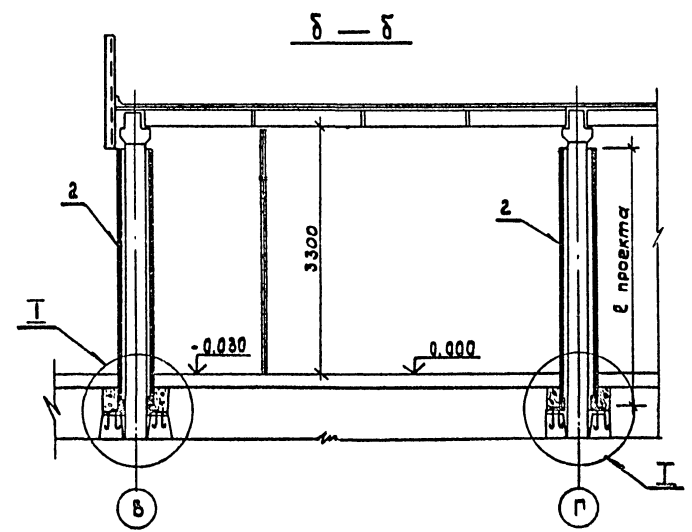
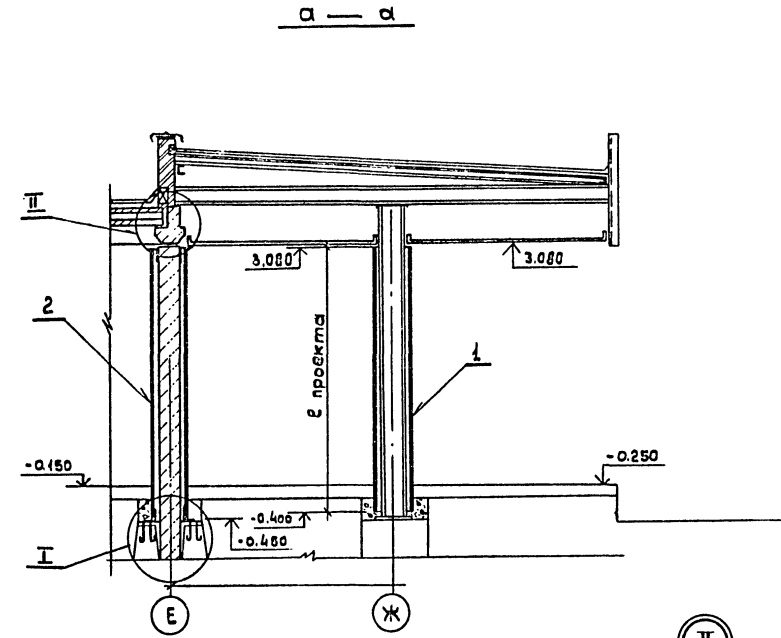
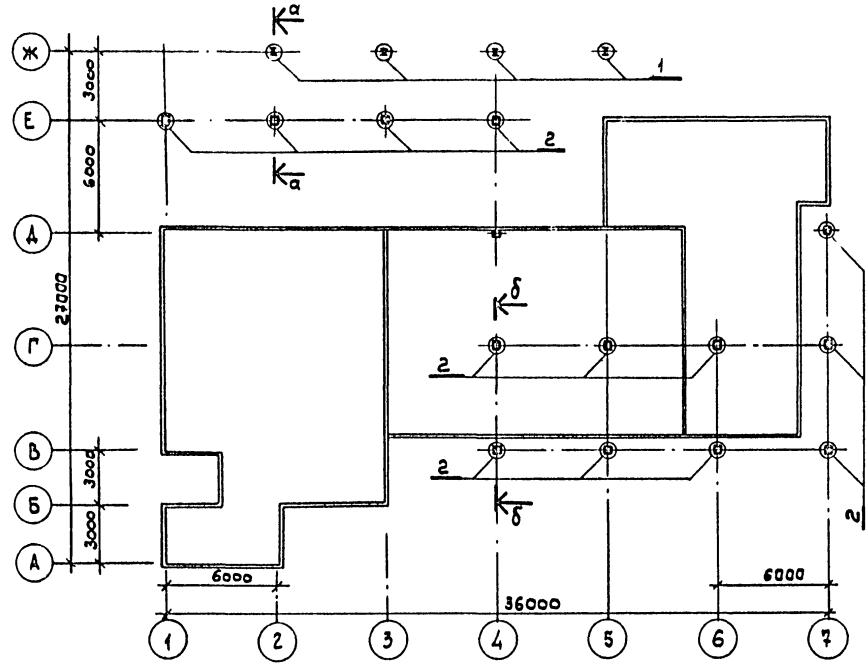
Схема расположения крылец и перронов. Крыльцо К-2, Сечения 1-1 + 3-3

Гип	Чекалов	10/11
Н. контр.	Энтелус	10/11
Нач. отд.	Иванов	10/11
А. арт.	Энтелус	10/11
Арх. сект.	Самсонова	10/11
Арх.	Ушкова	10/11
Арх.	Мариоткина	10/11

Итого	Лист	Листов
РП	19	

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Схема расположения элементов отделки колонн



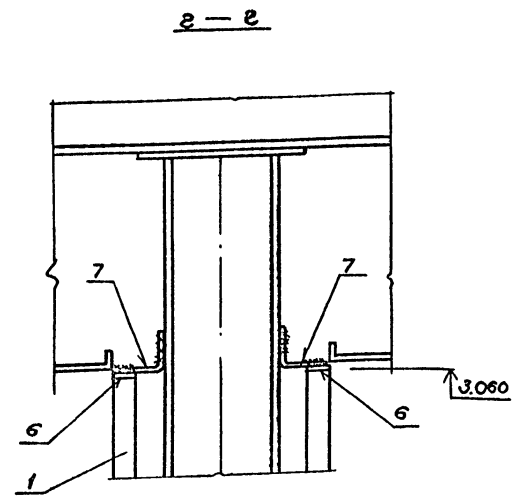
		ТП503-5-22.86 AP	
		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала		Стация	Лист
		РП	20
Схема расположения элементов отделки колонн.		ГИПРОАВТОТРАНС	
Узлы		Ленинградский филиал	

Привязан	Гип	Чеквалов
	Контр.	Помясов
	Нач.отб.	Цвианов
	Т.И.И.М.	Помясов
	Рук.сект.	Самородова
	Вед.инж.	Никитина
	Инж.	Марютчева

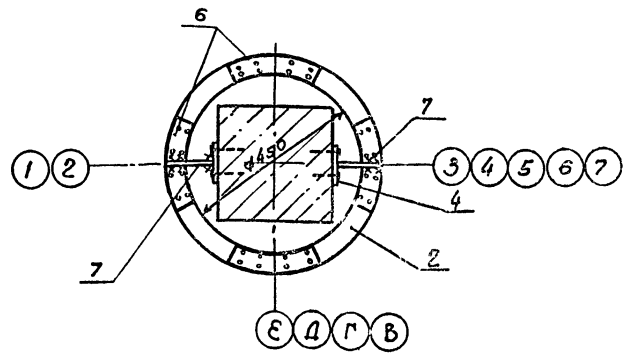
Объект 1284

Лист 20 из 20

I ШОБРАУ

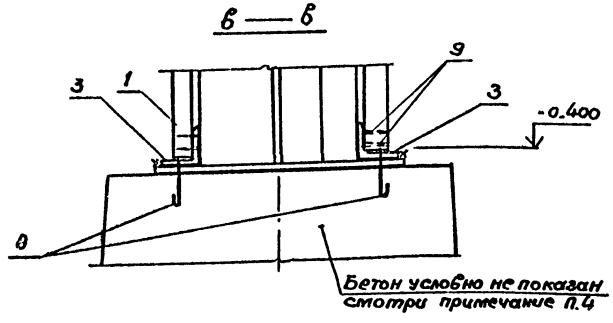


Крепление отделки колонн по осям Е, Д, Г, В (верх колонн).

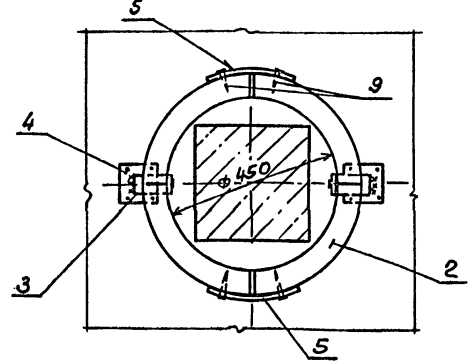


Спецификация элементов для отделки колонн.

Марка позиция	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечания
1	ГОСТ 539-80	ВТГ $\varnothing=3480$ мм	4шт	
2	ГОСТ 539-80	ВТГ $\varnothing=3850$ мм	13шт	
3		Уголок $\varnothing 450$ ГОСТ 6509-72 вст. экз. 2 ГОСТ 380-71	34шт	
4		Полоса $\varnothing 100$ ГОСТ 103-76 вст. экз. 2 ГОСТ 380-71	52шт	
5		Полоса $\varnothing 150$ ГОСТ 103-76 вст. экз. 2 ГОСТ 380-71	34шт	
6		Полоса $\varnothing 60$ ГОСТ 103-76 вст. экз. 2 ГОСТ 380-71	68шт	
7		ФБАИ ГОСТ 5781-82 $\varnothing=280$	34шт	
8		ФБАИ ГОСТ 5781-82 $\varnothing=150$	68шт	
9		Любел.	1000 шт.	



Крепление отделки колонн по осям Е, Д, Г, В (низ колонн)

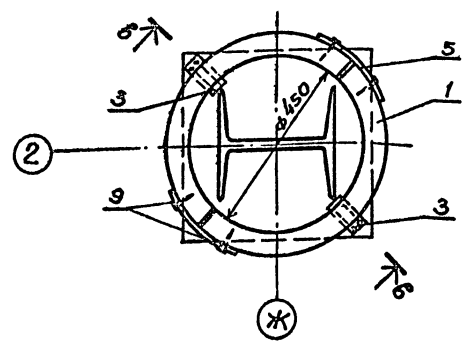


Бедомость деталей

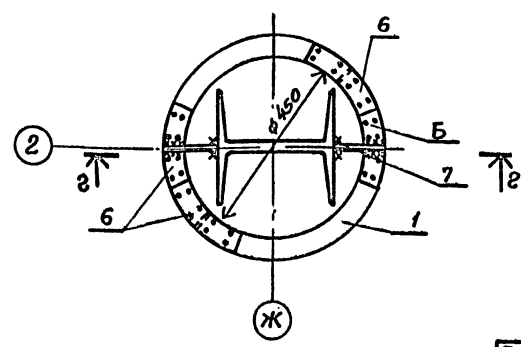
Поз.	Эскиз
6	
7	

- Для отделки колонн используются асбестоцементные трубы по ГОСТ 539-80
- Отделку колонн произвести до устройства полов и подвесных потолков.
- Последовательность отделки следующая:
 - трубу заводского изготовления укоротить, обрезав с одного конца до длины „*л* проектная“, указанной в спецификации;
 - разрезать трубу по длине на 2 равные части.
- При устройстве полов трубы обстанировать с обреза фундамента до отметке чистого пола. Бетон $\varnothing 10$

Крепление отделки колонн по оси Ж (Низ колонн).



Крепление отделки колонн по оси Ж (Верх колонн).



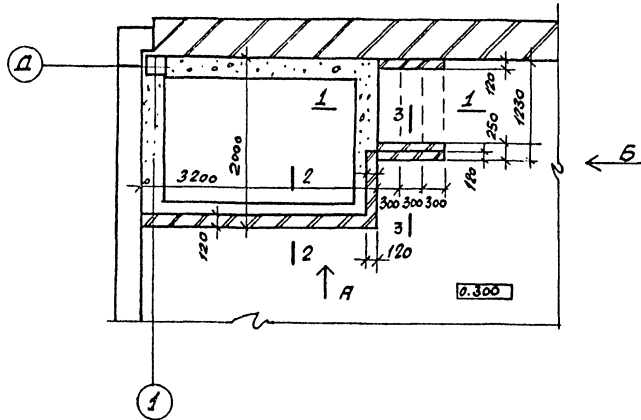
Объект 1284

Имя, прозвище, Подпись, Дата, Взам.индекс

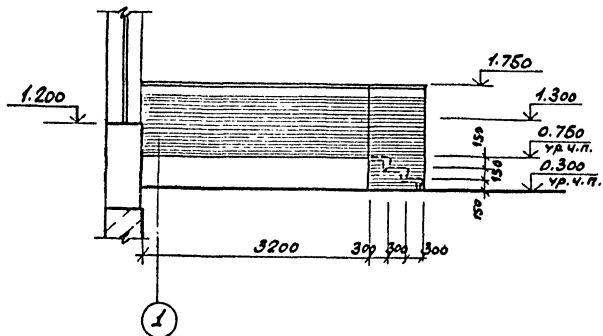
ТП 503-5-22.86 AP	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала.	
Крепление отделки колонн. Сечений.	Стальной лист Листов рп 21
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Прибывшие	
Гип	Чекалов
Н.Копте	Помазов
Начальд	Иванов
А.Копте	Помазов
Рук. сект	Самсонов
Ведущий	Ивантеев
Инж.	Морозов

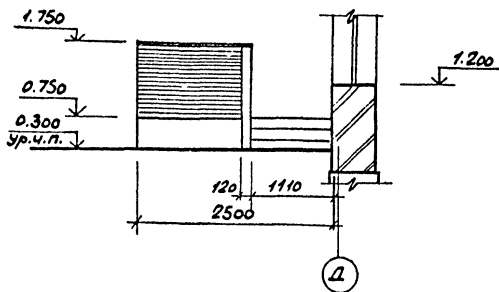
Пол в диспетчерской
План



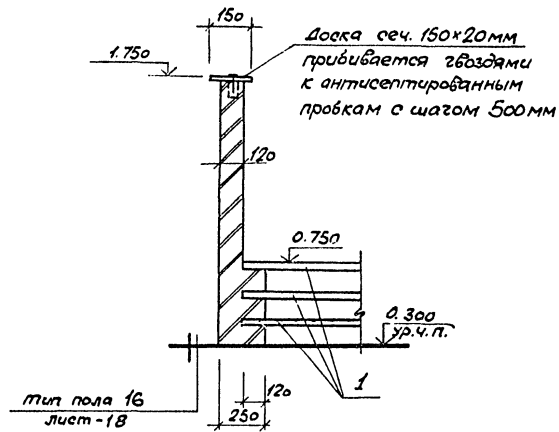
Вид А



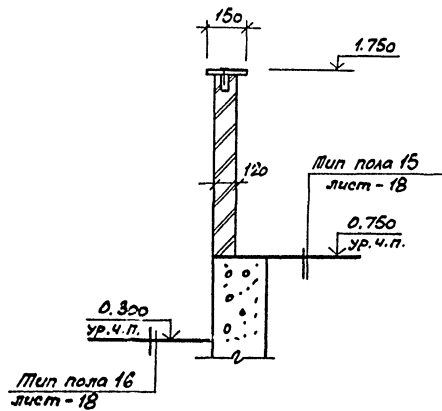
Вид Б



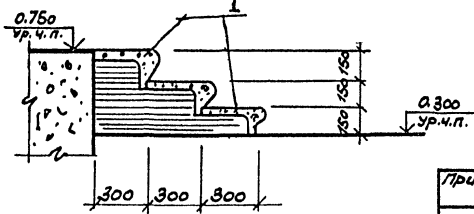
3-3



2-2



1-1



Спецификация элементов лестницы

Марка Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., кг	Примечание
1	Гост 8717.0-84	ЛСПЛ-С-Ш	3	60	
	Гост 8486-66	воск 150x20 Е-1	5,5		

1. Кирпичное ограждение второго пола выполнять из лицевого кирпича на растворе М.100
2. Деревянный поручень покрыть лаком светлого тона за два раза.

ТП 503-5-22.86 АР

Автовокзал вместимостью 100 человек

Эданив автовокзала

Пол в диспетчерской

Станд. лист

Листов

Рп 22

ГИПРОАВТОТРАНС

Ленинградский филиал

Прибываю

Г.И.П. Чекалов

Н.Контр. Энтелис

Нач. отд. Сиванов

Л. арх. Энтелис

Рук. сект. Самсонов

Арх. Ушакова

Г.И.П. Чекалов

Н.Контр. Энтелис

Л. арх. Энтелис

Рук. сект. Самсонов

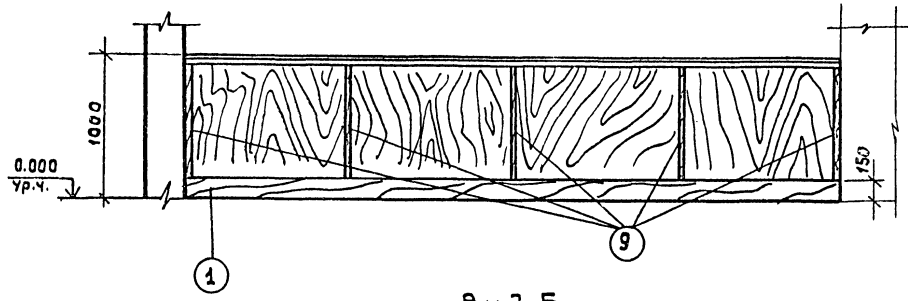
Арх. Ушакова

АЛБЕВМИ

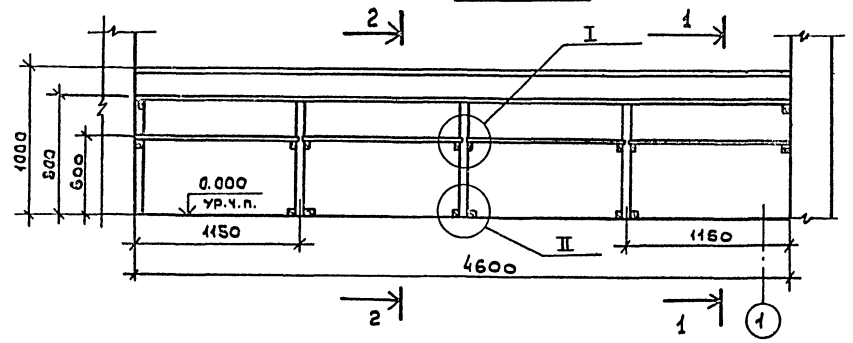
288 БНГ
1284

УКБ Автовокзал, Подольск, ул. Батя, 63
ВЗДМ, ОКБ

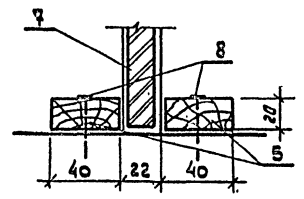
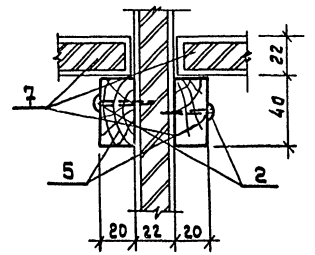
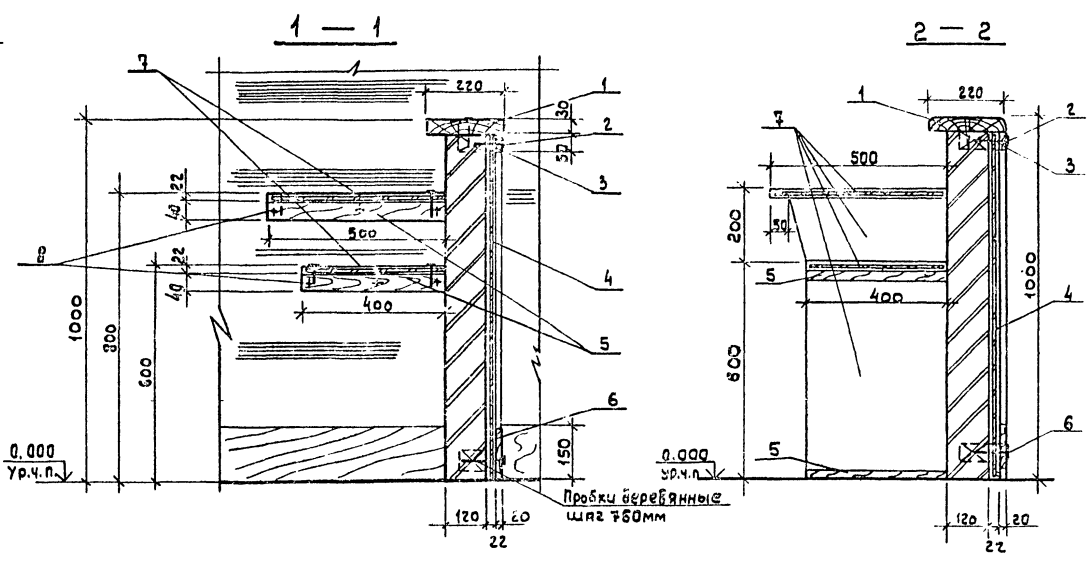
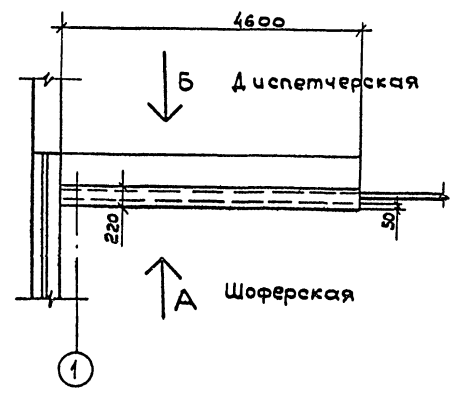
Вид А



Вид Б



Барьер в диспетчерской
План



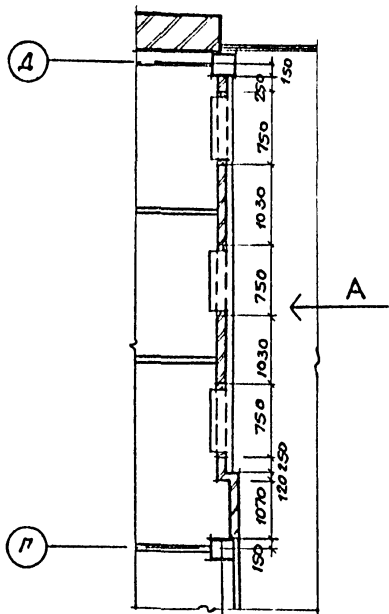
Спецификация материалов на барьер

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	масса в 2х кг	Примечание
1	гост 8486-66	Доска деревянная 220x40	4,6 п.м.		
2	гост 1144-80	Шурупы Ф6	0,5 кг		оцинкованные
3	гост 8486-66	Брус деревянный 80x20	4,6 п.м.		
4	гост 17125-71	Древесно-стружечная плита	4,8 м ²		ошлифовать до уровня шпона
5	гост 8486-66	Брус деревянный 40x50	7,4 п.м.		
6	гост 8486-66	Доска деревянная 150x20	4,6 п.м.		
7	гост 17125-71	Древесно-стружечная плита	4,2 м ²		
8	гост 4028-63*	Гвозди	0,3 кг		
9	гост 8486-66	Рейка деревянная 20x15	4,3 п.м.		

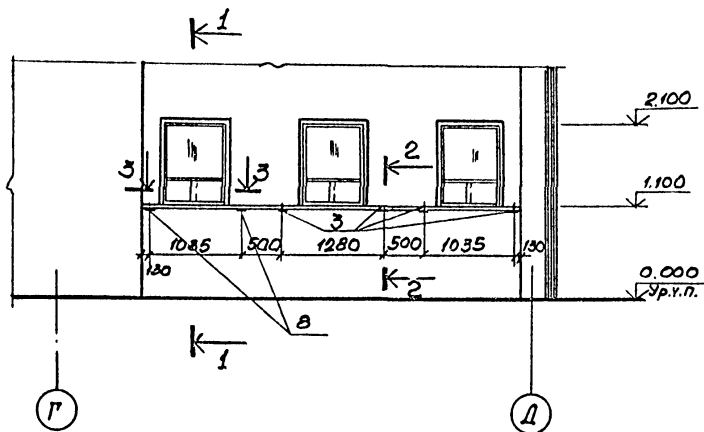
1. Все деревянные элементы подвергнуть глубокой пропитке Антисептиками
2. Наружную поверхность деревянных элементов отшлифовать и покрыть бесцветным лаком 2х раз.

Привязан	ГИП	Чекялов	ТП503-5-22.86 AP	
	И.КОНТР.	Энтелце		Автовокзал вместимостью 100 человек
	НАЧ.ОТД.	Цвянов		Здание автовокзала
	ГЛ.АРХ.	Энтелце	Стяжка Лист Листов	
	РУК.СЕКТ.	Самсонова	РП 23	
	АРХ.	Ушьякова	Барьер в диспетчерской	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	

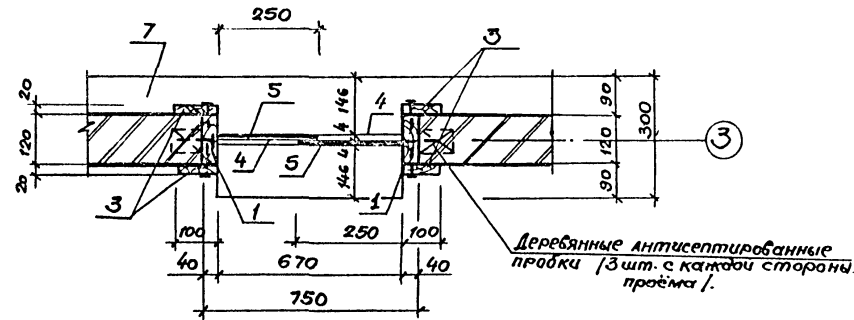
Окна кассовых кабин
План



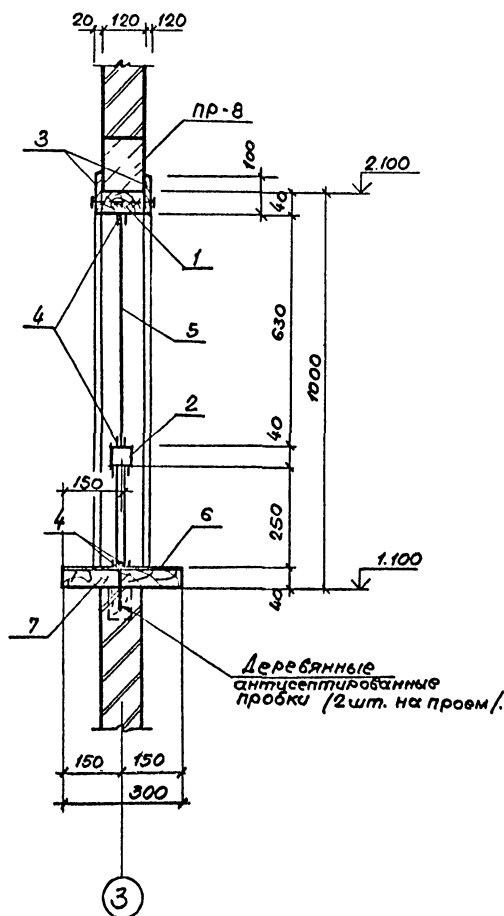
Вид А



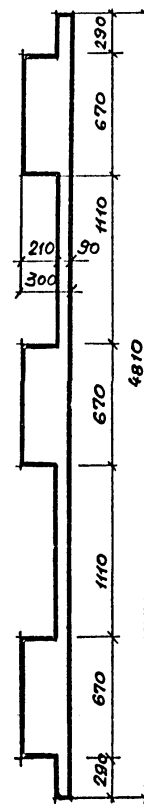
3 - 3



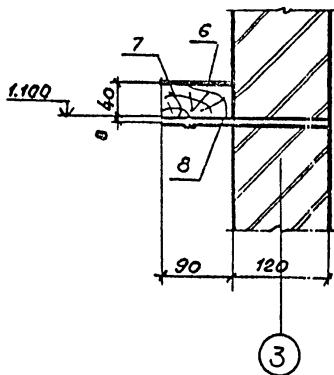
1 - 1



Позиция 7



2 - 2



Спецификация материалов на окна кассовых кабин.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
1	ГОСТ 8486-66	Доска 120x40	7,5 п.м.		
2	ГОСТ 8486-66	Брусек 40x40 е-670	2,0 п.м.		
3	ГОСТ 8486-66	Накладка доска 100x20	18,0 п.м.		
4	ГОСТ 19111-77	ПХВ направляющая	4,2 п.м.		
5	ГОСТ 111-78	Стекло S=4мм	2,5 м ²		
6	ГОСТ 9590-76	Пластик.	1,5 м ²		
7	ГОСТ 8486-66	Доска 300x40 е-4810	4,81 п.м.		
8	ГОСТ 103-76	-8x70 е-210	5 шт	1,3	
	ГОСТ 1144-80	Шурупы	0,5 кг		

1. Для изготовления окон кассовых кабин применять влажностью не более 8-10%.

2. Все деревянные элементы окон подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.

3. Крепления осуществлять шурупами.

ТП503-5-22.86 ДР

Автовокзал вместимостью 100 человек.

Здание автовокзала

Страница лист Листов

Окна кассовых кабин.

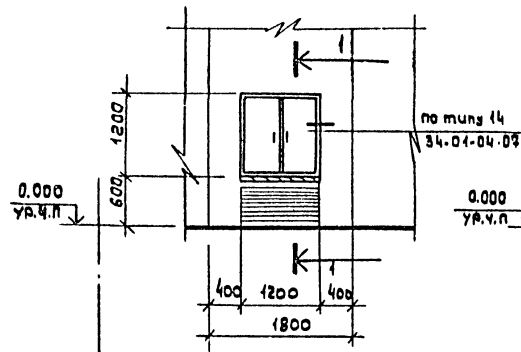
РП 24
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал.

Присваиваю

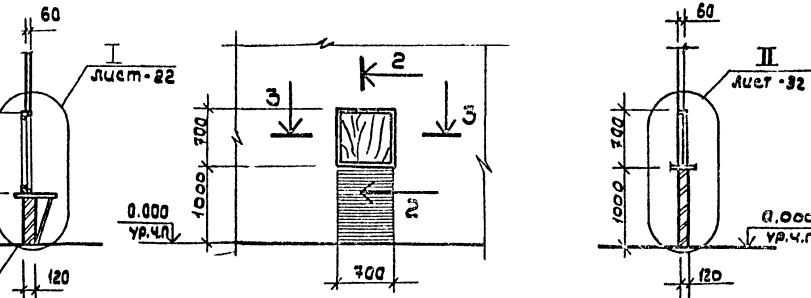
ГИП Чекалов
Н.контр. Энтелмс.
Науч.отд. Иванов
Гл.арх. Энтелмс.
Рук.отк. Самсонов
Арх. Чашаков

Инв. №

Фасад окна О-1

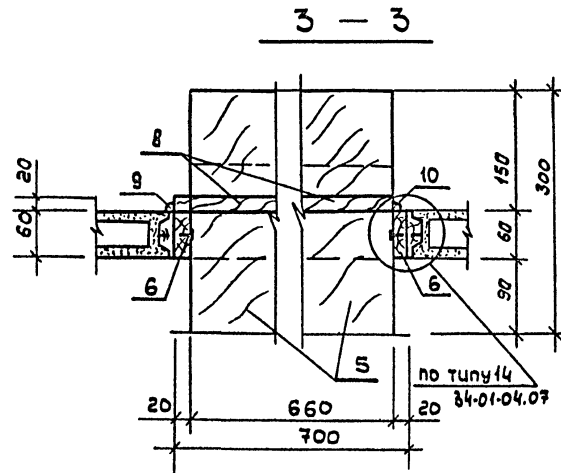
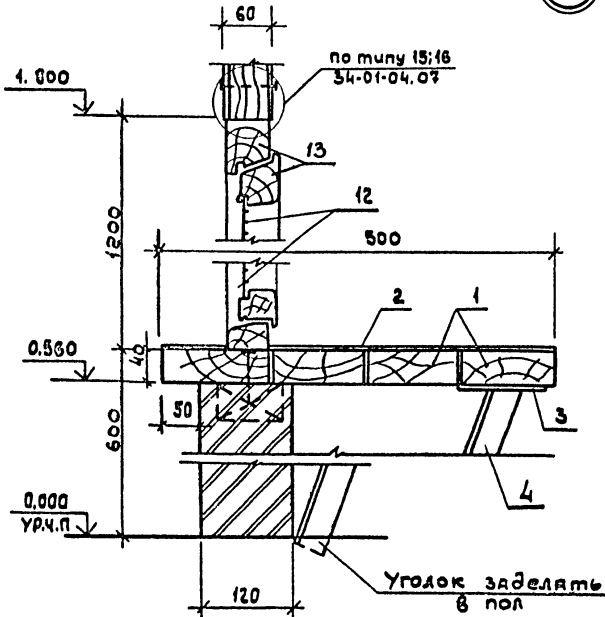
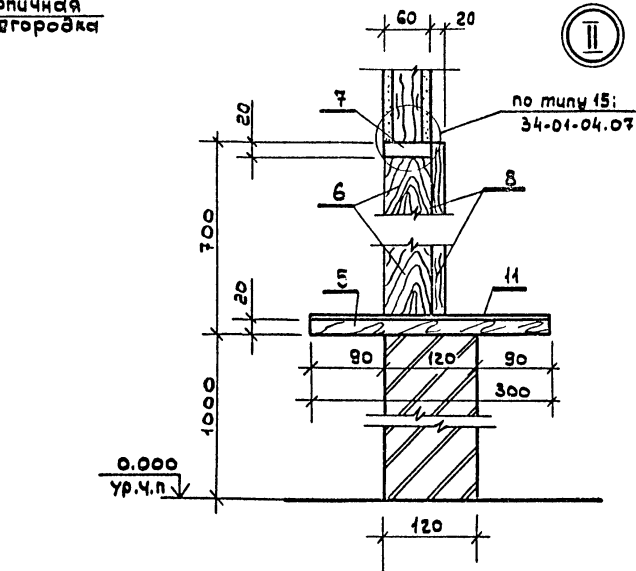


Фасад окна О-2



Спецификация элементов на окна О-1 и О-2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
1	гост 8486-66	Стальная плита 500x40	1,0 п.м.		
2	гост 14978-80	стала тонколистовая оцинкованная 6±0,5мм	0,8 м ²		
3	гост 103-76	- 100x100x40	2 шт		
4	гост 8509-72	L 40x4	2,0 п.м.		
5	гост 8486-66	Доска 300x660x20	1 шт		
6	гост 8486-66	Доска 60x680x20	1 шт		
7	гост 8486-66	Доска 60x700x20	1 шт		
8	гост 8486-66	Дверца-доска 700x700x20	1 шт		
9	гост 25797-83	Рояльная петля	0,7 п.м.		
10	гост 25797-83	Крюк	1 шт		
11	гост 9590-76	бумажно-слоистый пластик	0,7 м ²		
12	гост 3826-82	Сетка 05-021	1,5 м ²	0,71	
13	гост 12506-81	Оконный блок СВО12-12	1		



1. Все деревянные элементы подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.
2. Доски (поз 6и 7) покрыть лаком светлого тона за два раза.
3. В оконном блоке СВО12-12 /окно О-1/ стекло заменить на сетку 05-021

ТП503-5-22.86 АР			
Автовокзал вместимостью 100 человек			
Здание автовокзала		Стация	Лист
Окна О-1 и О-2		Рп	25
ГИП Чекалов		ГИПРОАВТОТРАНС	
Н.контр. Энтелис		Ленинградский филиал	
Нач.отд. ЦВЯНОВ			
Гл. арх. Энтелис			
Рук.сект. Сямонова			
Арх. Шлякובה			

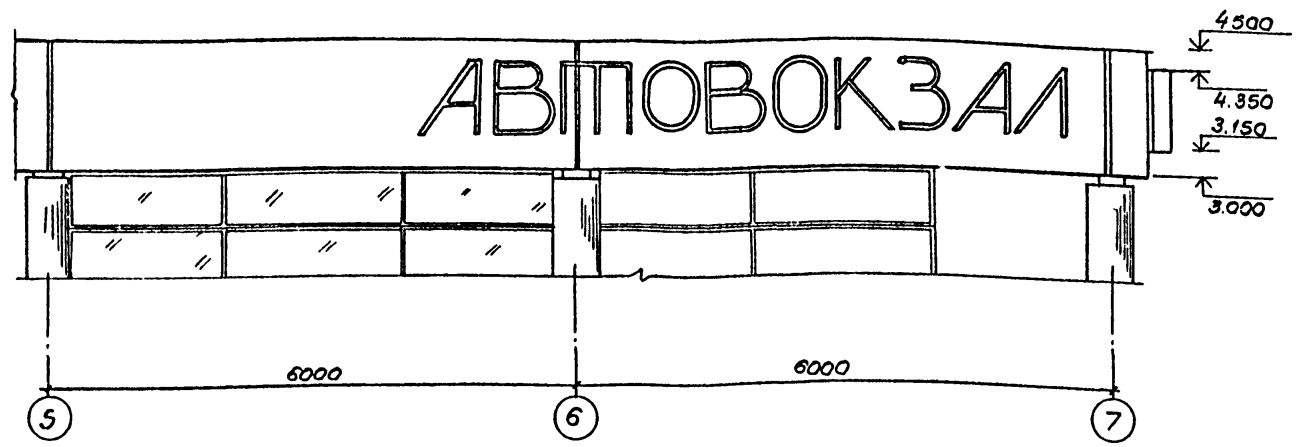
Привязан

Ш.№

Объект 1284

Ш.№ 1284. Покрытие цвета ВЗМШУР КР

Вид А



Вид Б.

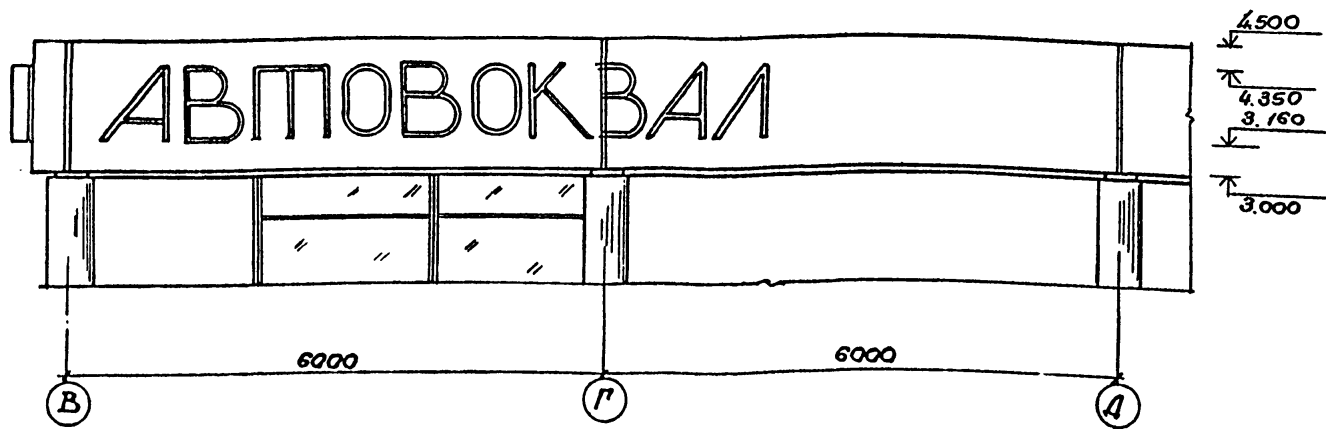
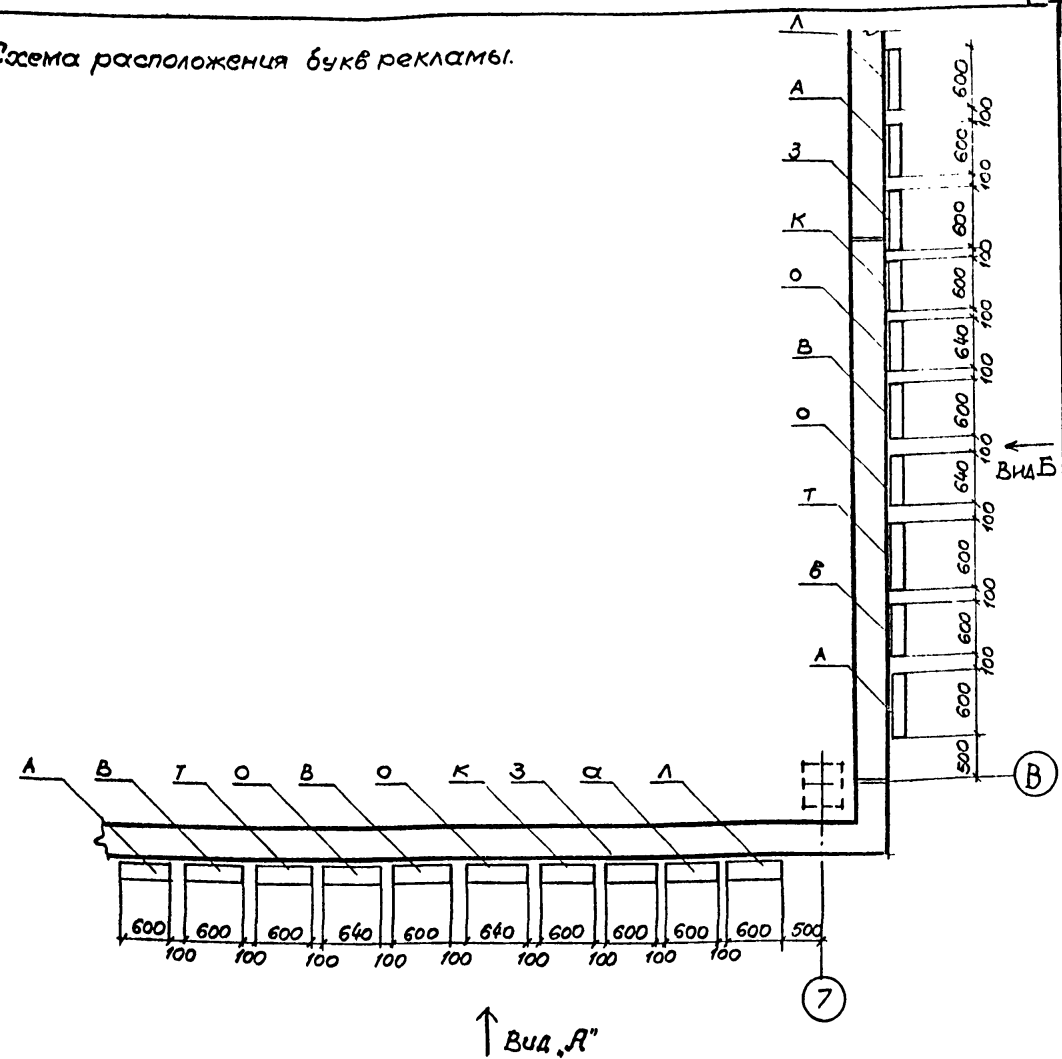


Схема расположения букв рекламы.



Спецификация к схеме расположения букв рекламы

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед. кг	Примечание
А	ТП КЖУ2	Буква металлическая А	4	27,22	
В	КЖУ2	Буква металлическая В	4	37,68	
т	КЖУ2	Буква металлическая Т	2	37,03	
О	КЖУ2	Буква металлическая О	4	26,54	
К	КЖУ2	Буква металлическая К	2	25,73	
З	КЖУ2	Буква металлическая З	2	26,86	
Л	КЖУ2	Буква металлическая Л	2	22,34	

1. Буквы сварить по всей ширине полосы из кусков, нарезанных из листовый стали по ГОСТ 82-70.
2. Штыри приварить к буквам с внутренней стороны с нахлестом 100 мм.
3. Буквы и штыри покрыть пентафталевой эмалью темно-коричневого цвета.

ТП 503-5-22,86 АР

Привязан:

ГЦП Чекалов	Автовокзал вместимостью 100 человек.	Стация	Лист	Листов
Инж. Энтелис	Здание автовокзал.	РП	26	
Нач. отд. Цибанов				
Л. арх. Энтелис	Реклама (начало).	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
Рук. сек. Ситомова				
Арх. Никитина				
АРХ. Ушакова				

Объект 1284

Лист и дата

Схема отверстий для крепления букв в осях 5-7

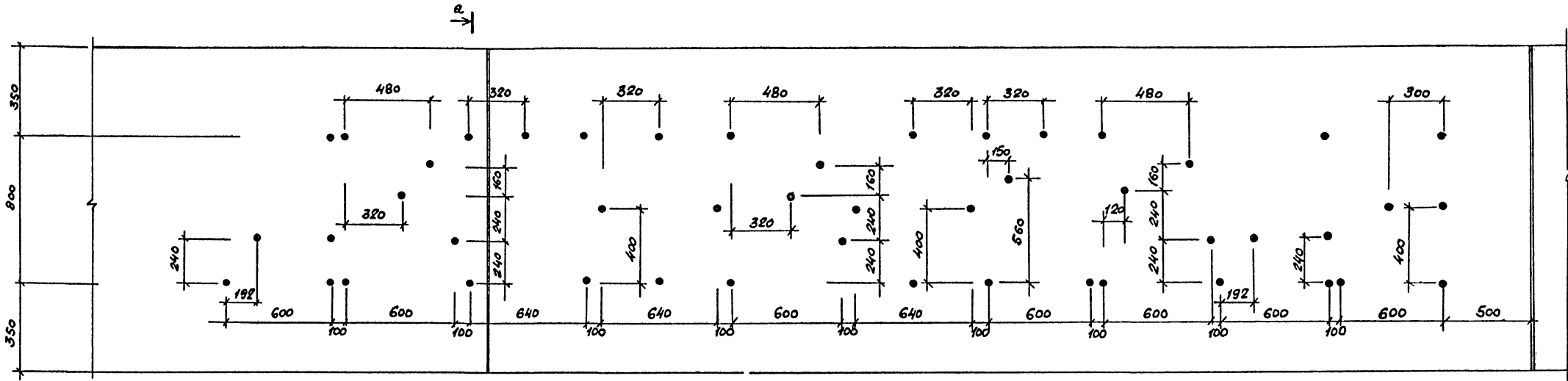
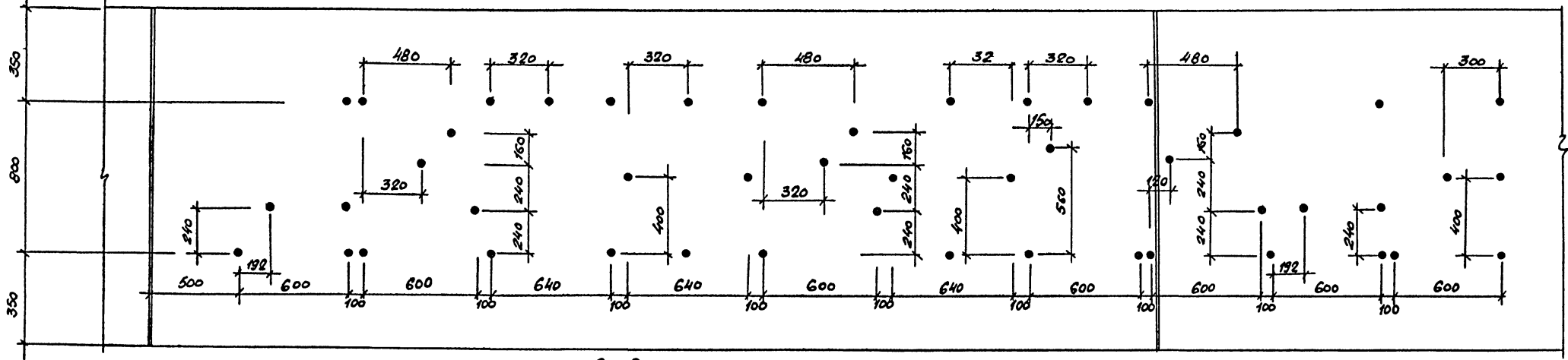
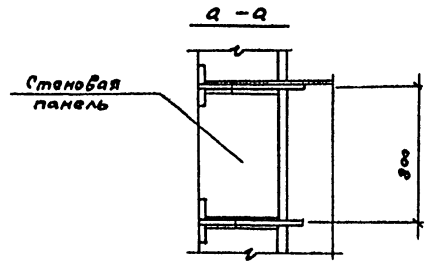
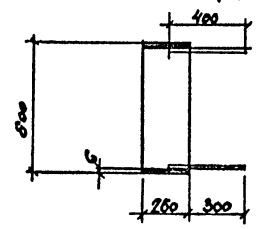


Схема отверстий для крепления букв в осях В-Д



Крепление букв к штырям

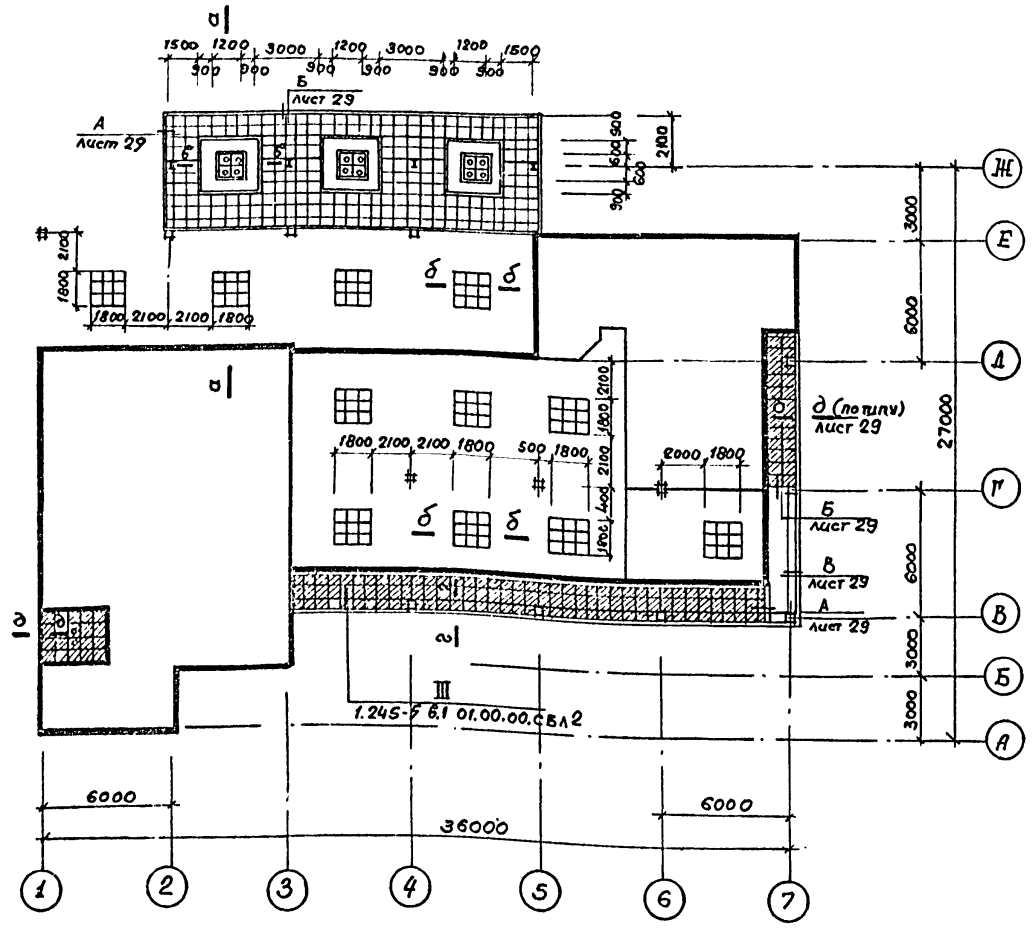


				ТП-503-5-22.86 -АР		
				Автовокзал вместимостью 100 человек		
Прибылан				Здание автовокзала		Страница Лист Листов
				Реклама (Окончание)		РП 27
Инв. №				ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал
Г.И.П.	Чекалов					
И.контр.	Энтелмс					
Нач.отд.	Цибанов					
Гл. арх.	Энтелмс					
Рук. сек.	Самсонова					
Ст. арх.	Никитина					
Архит.	Цышкова					

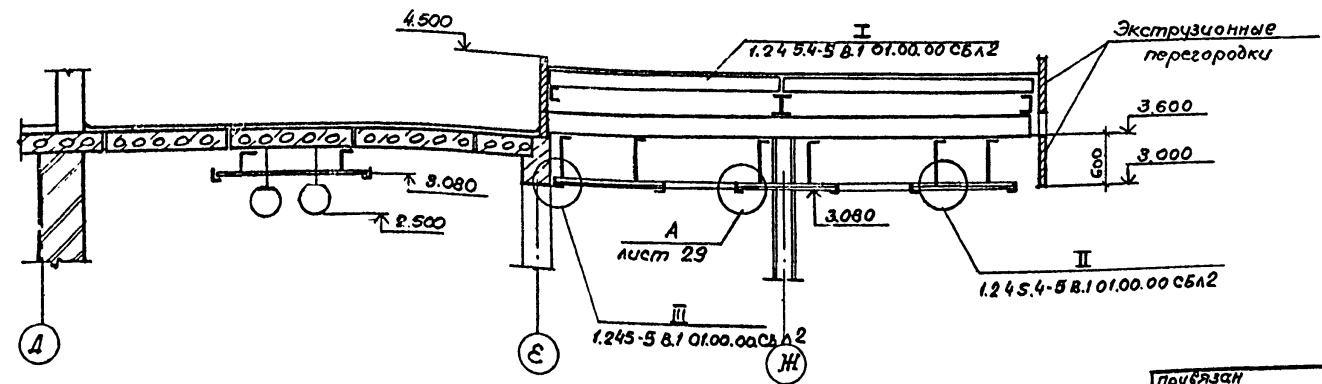
Объем 1284

Книжная полка и датум 30.08.86 г.

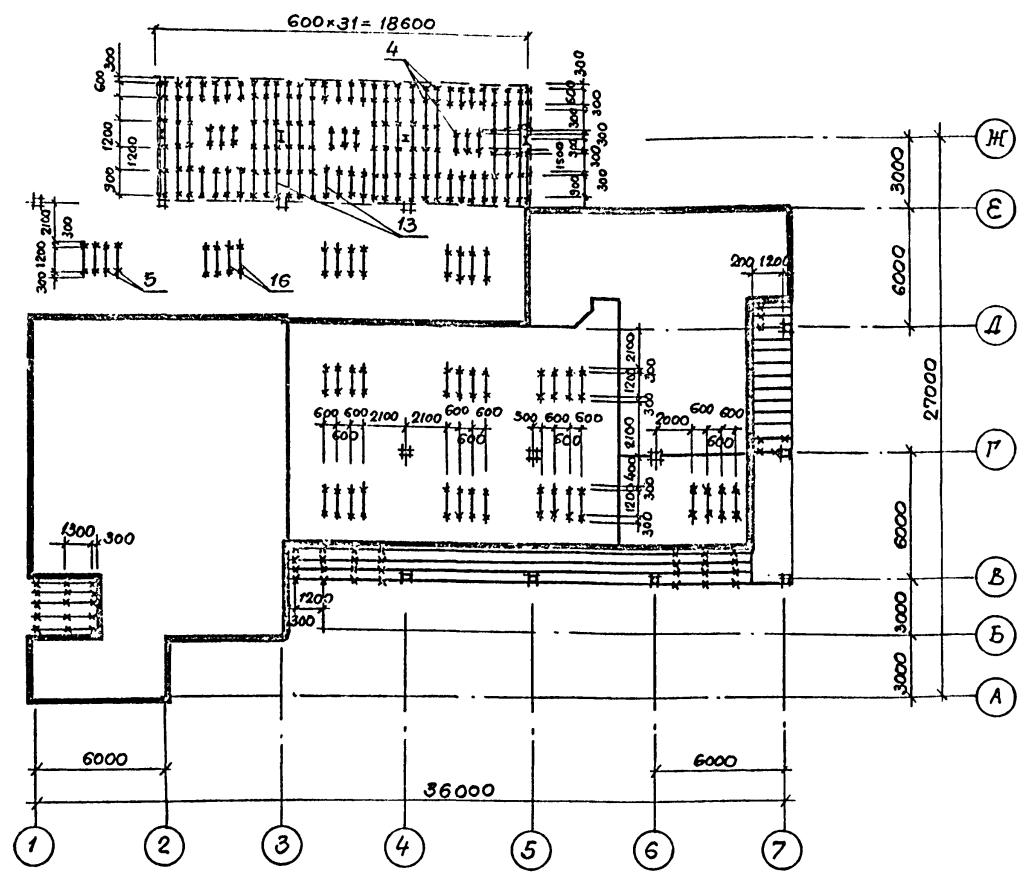
План подвешеного потолка на отм. 3.080 с раскладкой панелей.



α — α



План подвешеного потолка на отм. 3.080



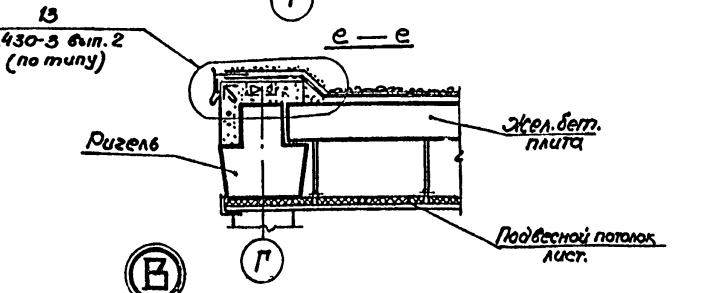
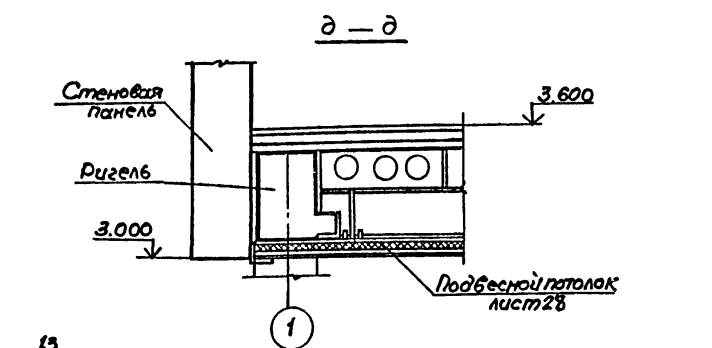
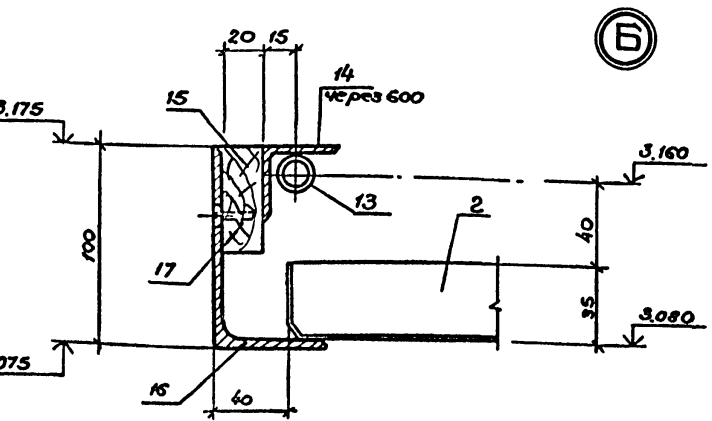
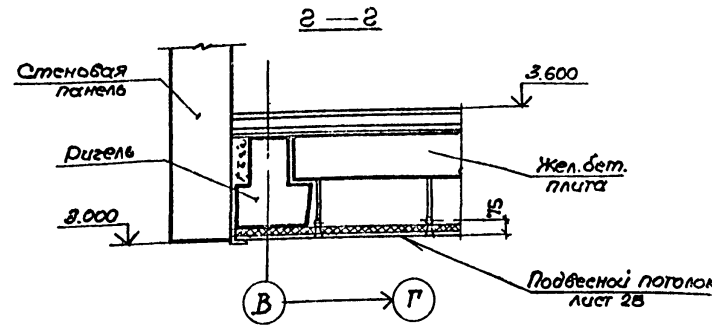
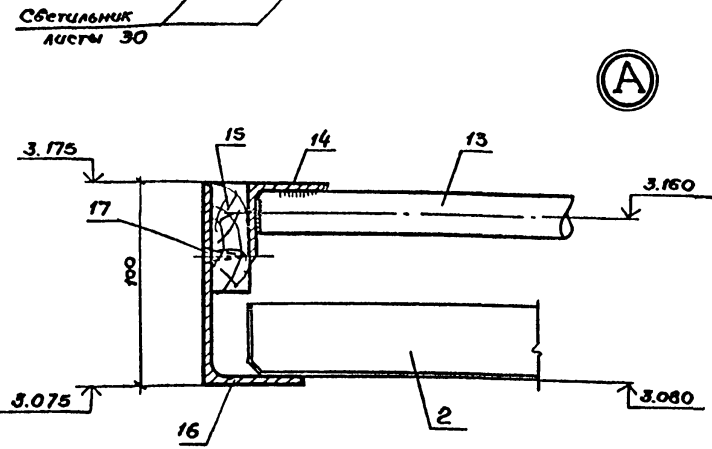
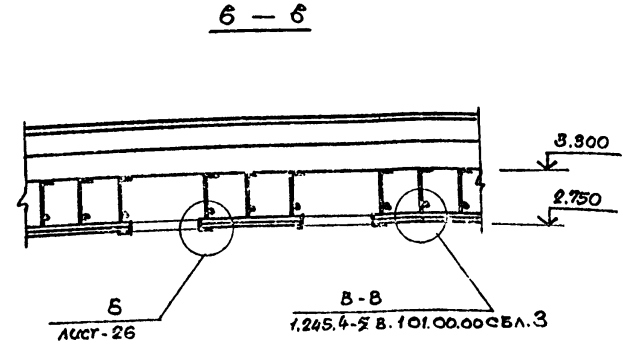
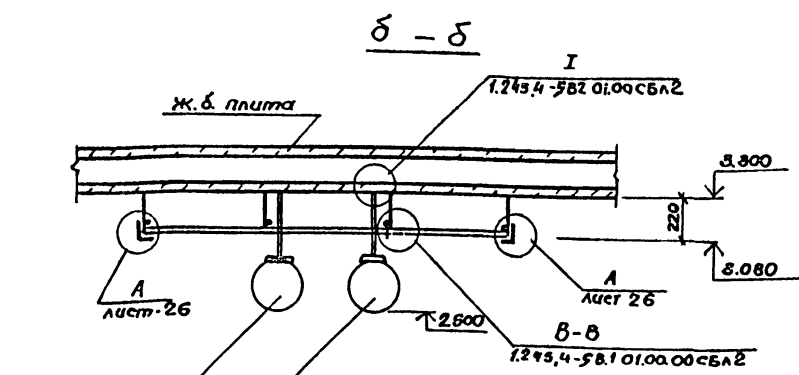
Условные обозначения.

- — Плита глухая.
- ◻ — Плита с отверстием для светильника.
- ⊞ — Неутепленный подвешенный потолок.
- ⊞ — Утепленный подвешенный потолок.

		ТП 503-5-22.86 ДР	
		Автовокзал вместимостью 100 человек.	
		Здание автовокзала	
		Планы подвешенных потолков на отм. 3.080	
Привязан	ГПП Чекалов	Стая	Лист
	Н.контр. Энтелис	РП	28
	Нач. отд. Иванов	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Ин. арх. Энтелис	Кемеровский филиал	
	Рук. свит. Самсонова		
Имб. №	Арх. Ушакова Е.		

Объект 1284

Согласовано
Сметчик
Электр. свит.
Ледн. и дата
Исполн.

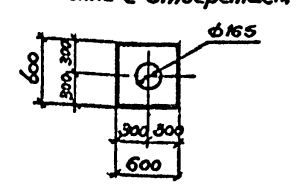


Спецификация элементов подвесных потолков

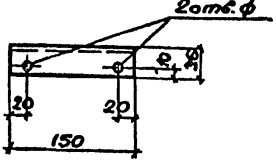
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
1	1.245.4-5 В.1 01.01.00	Пружина панельная	110 шт	0.014	
2	1.245.4-5 В.1 01.00.01	Панель 600x600 ЛПОС-06	497 шт	1.8	
3	1.245.4-5 В.1 01.00.03	Подвеска	213 шт	0.04	
4	1.245.4-5 В.1 01.00.04	Соединительный элемент	23 шт	0.05	
5	1.245.4-5 В.1 01.00.05	Подвесной хомут	185 шт	0.015	
6	1.245.4-5 В.1 01.00.06	Простенный элемент	98.0 шт	0.22	
7	1.245.4-5 В.1 01.00.07	Пружина уплотнения	417 шт	0.011	
8	ГОСТ 7798-70	Болт М6x14.5В	23 шт	0.03	
9	ГОСТ 15522-70	Гайка 2М6 12.40 x 0,16	235 шт	0.03	
10	ГОСТ 6958-78	Шайба 6.01.05	242 шт	0.001	
11	ТУ 14-4-794-77	Любел-винт ДВМ6x55	203 шт	0.008	
12	ТУ 14-4-794-77	Любел-гвоздь 4.5x40	58 шт	0.005	
13	ГОСТ 8734-75	Труба 20x14x6000	220 шт	0.5	
14	ГОСТ 8509-72	Л.3.6x4 е-150	56 шт.	0.6	
15	ГОСТ 8486-66	Доска древес. сеч. 50 x 20	0,1 м ³	-	
16	Каталог ВУЛС	Л10/е.3x6	102 л.м	7.53	
17	ГОСТ 1144-80	Шуроп 4x25	300 шт	-	
18	МРТУ 6-05-1065-75 МЛП СССР	Полиэтиленерезиноплат. наля пленка ПЭТФ	80,0 м ²	-	
19	ГОСТ 9573-82	Звукопоглощающий материал 600x600 Л30-ПП-100.	2,4 м ²	-	

1. Подвесные потолки разработаны на основании серии 1.245.4-5 В.1 „Подвесные потолки из акриловых ставов“.
2. Позицию 15 подвергнуть антисептированию и глубокой пропитке антипиренами.
3. Позицию 14 приварить к трубчатому металлическому каркасу через 600 мм в разбежку с подвесами и панельными пружинами.
4. При устройстве кровли навеса над перроном отправления заделать цементным раствором участки открытой несущей арматуры плит покрытия.
5. Металлический каркас подвесного потолка окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.

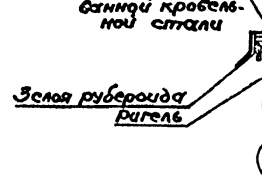
Панель подвесного потолка с отверстием



Позиция 14



Защитный фартук из оцинкованной кровельной стали



Герметизирующая мастика УМС 50 ГОСТ 14791-79



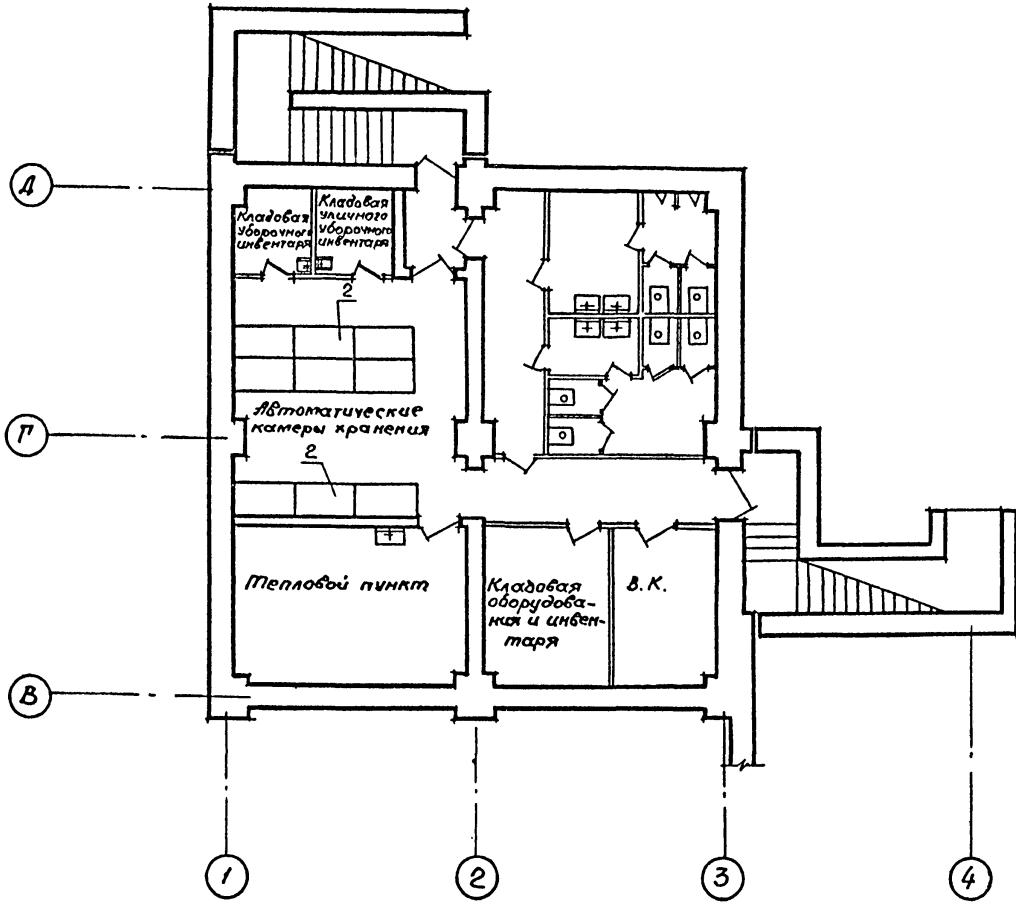
ТИ 503-5-22.86 АР		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Г.И.П. Чекалов	И.контр. Энтелис	Здание автовокзала	Стдия лист
Нах.отд. Уванов	И.арк. Энтелис		лист 29
Р.к.сеп. Самсонов	Арх. Марютин	Подвесные потолки.	ГИПРОАВТОТРАНС
Арх. Уванов	И.контр. Энтелис	Узлы. Сеченя.	

Объем 1284

Согласовано
Эксперт от
Лист 26

Объект
1284

Инв. № по з. и дата
Взам. инв.



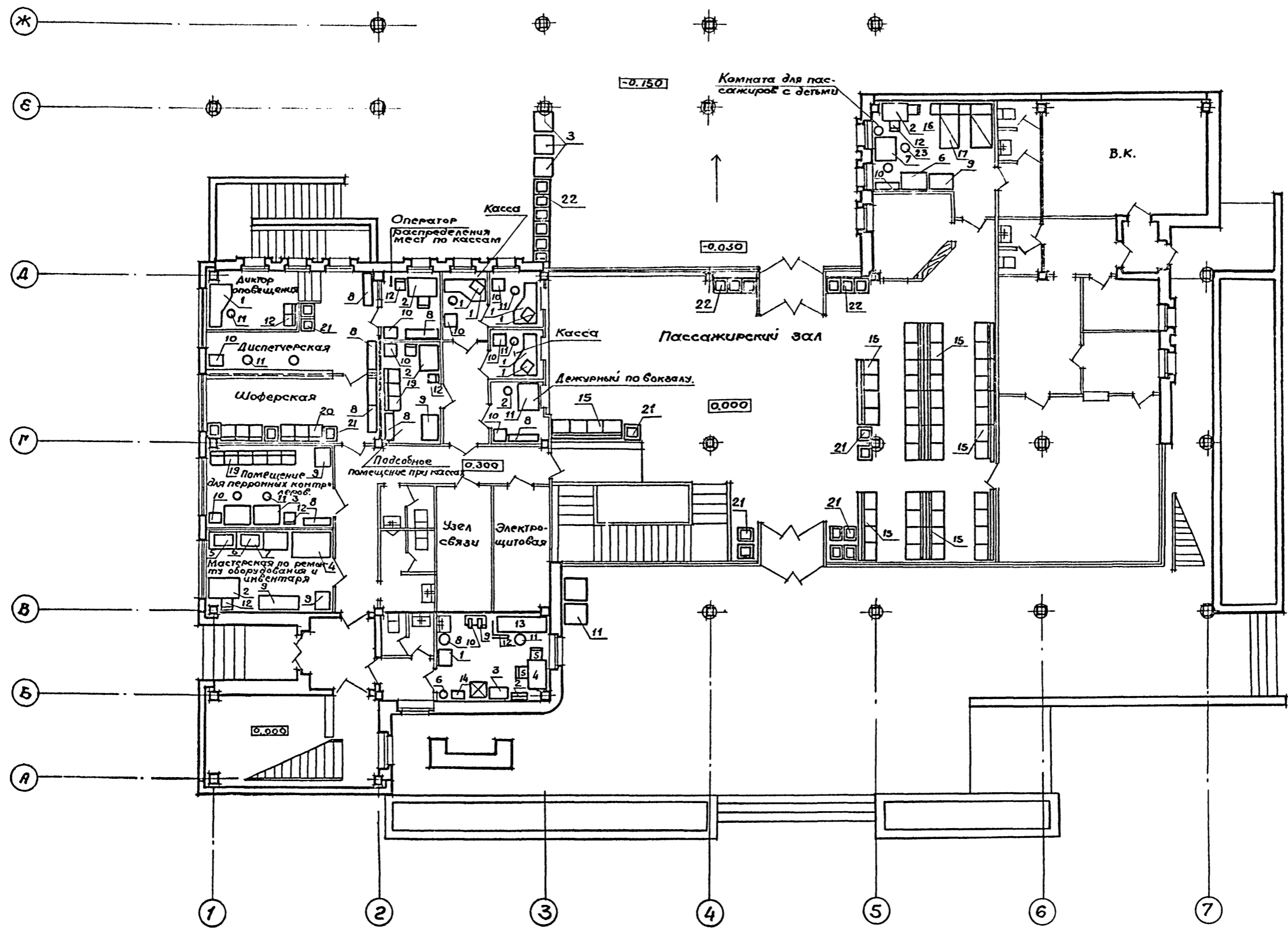
Экспликация оборудования и мебели.

№№.	Наименование
Технологическое оборудование	
1	Машина контрольно-кассовая.
2	Камера хранения ручной клади с самообслуживанием
3	Машина электронная билетно-кассовая (обслуживает до 25 зон).
4	Верстак слесарный.
5	Токарный станок.
6	Настольный сверлильный вертикальный станок.
7	Подставка под оборудование.
8	Шкаф инструментальный.
9	Стеллаж полочный типа А.
10	Сейф.
11	Телефон-автомат.
12	Часы башенные
Мебель	
1	Столлик инструментальный.
2	Шкаф для хранения медикаментов.
3	Шкаф медицинский одностворчатый.
4	Стол врача.
5	Стул полумягкий.
6	Мусороборник педальный.
7	Холодильник «Зил» Москва.
8	Подставка для стерилизованных коробок.
9	Стерилизатор для медицинских инструментов (большой).
10	Стерилизатор для медицинских инструментов (малый).
11	Табурет винтовой.
12	Ширма трехстворчатая.
13	Кухетка смотровая.
14	Вешалка.

		ТП 503-5-22.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 100 человек.	
Приезжан		Н.контр. Энтелис	Студия лист Листов
		Нач.отд. Иванов	Здание автовокзала
		Ил.арх. Энтелис	рп 30
		Рук.смет. Самсонов	План на отп. -3.300.
		Ст.арх. Никитична	Расстановка мебели и оборудования.
Инв. №		Арх. Ушакова	Гипроавтотранс Ленинградский филиал

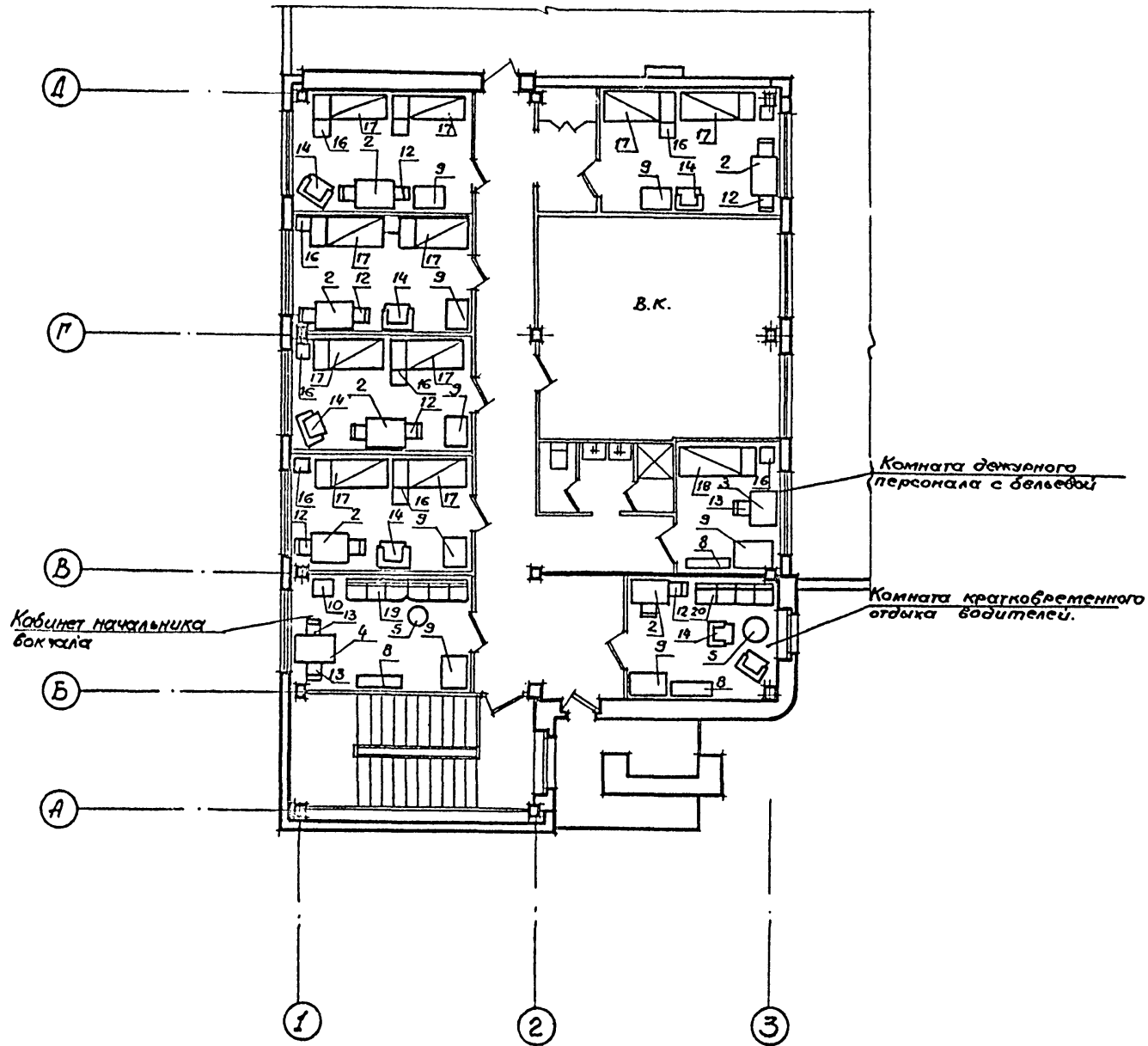
Объект
1284

Шифр: подл. Подл. дата
Взам. шифр



ТП 503-5-22.86 АР		
Автовокзал вместимостью 100 человек.		
Здание автовокзала		Стая Лист Листов
		РП 31
План на отм. 0.000; 0.300		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Расстановка мебели и оборудования.		

Прибязан	Гип	Чекалов
	Н.контр.	Энгелус
	Науч.отд.	Иванов
	Л.арх.	Энгелус
	Рук.сект.	Самсонов
	Ст.арх.	Никитан
Инв.№:	Арх.	Ушакова



1; 2; 3; 4; 5 - комнаты длительного отдыха водителей.

Экспликация оборудования и мебели.

№№	Наименование
Мебель	
1	Стол кассира.
2	Стол рабочий.
3	Стол одностумбовый
4	Стол письменный двустумбовый (для директора)
5	Стол журнальный.
6	Стол туалетно-пеленальный.
7	Стол детский четырехместный.
8	Шкаф канцелярский средний.
9	Шкаф для одежды.
10	Шкаф для игрушек и пособий.
11	Стул рабочий поворотный передвижной полумягкий
12	Стул полумягкий.
13	Кресло рабочее полумягкое
14	Кресло для отдыха с локотниками мягкое.
15	Диван четырехместный низкий.
16	Тумба прикроватная.
17	Кровать с навесными панелями.
18	Диван - кровать
19	Диван для отдыха на 3 места.
20	Стул, блокируемый в секции.
21	Цветочница квадратная на один поддон.
22	Цветочница квадратная на три поддона
23	Стул детский

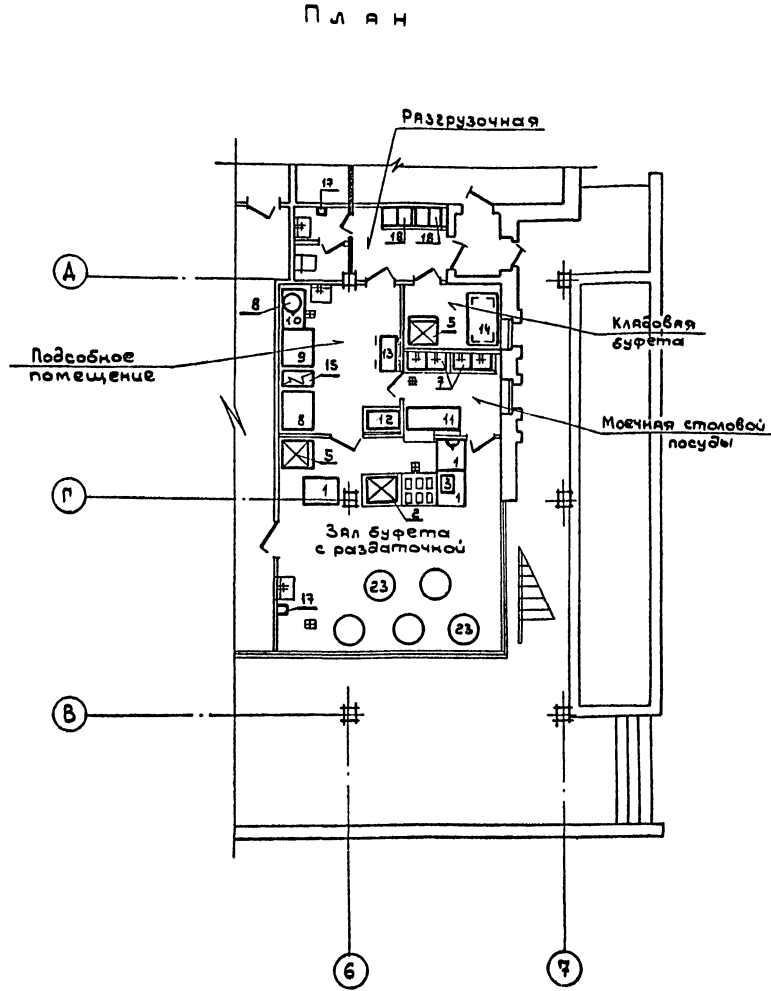
Объект 1284

Взам. инв. Подл. дата

		ТП 503 - 5 - 22.86 АР	
Гип		Чекалов	Автовокзал вместимостью 100 человек
И.контр.		Энтелис	
Науч. отд.		Иванов	Здание автовокзала
Л.арх.		Энтелис	
Руксект.		Самсонов	План на отм. 3.600
Ст. арх.		Никитина Е.	
ЦНБ. Л.водл.		Арх. Ушакова Е.	Расстановка мебели и оборудования.
		Стация Лист	Листов
		РП	32
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект
1284

Создано в 1984 г.
Спроектировано
Электротех. бюро
Взам.инв.№
Лист 33



Словные обозначения

- △ - розетка 6 АМП
- ⊞ - трал

Экспликация технологического оборудования буфета

№№ п/п	Наименование
1	Стойка буфетная
2	Прилавок-витрина для буфетов
3	Термостат для горячих напитков
4	Тележка для сбора посуды
5	Шкаф холодильный
6	Тябурет
7	Ванна моечная
8	Кипятильник электрический
9	Стол производственный
10	Стол производственный
11	Стол производственный
12	Шкаф для посуды
13	Стол с хлебрезным навесом
14	Стеллаж производственный
15	Плита электрическая секционная
16	Местный вентиляционный отсос
17	Электрополотенце
18	Шкаф для хранения одежды
19	Тележка для перемещения грузов
20	Вешалка навесная деревянная на 5кг
21	Полка настенная для инвентаря и приборов
22	Подножник с клавишей
23	Стол круглый высокий
24	Стул канторский

1. Режим работы буфета - полупоросменный
2. Количество работников - 4 человека
3. Количество работающих в максимальную смену - 2 человека
4. Количество реализуемых блюд - 600 вместе с горячими напитками.

		ТП 503-5-22.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Приёмная		М.КОНТ. ЭНТЕЛИС	Этадия Лист Листов
		НАЧ. ОТД. ИВАНОВ	Этадия Лист Листов
		ГЛАВ. АРХ. ЭНТЕЛИС	Этадия Лист Листов
		РУК. СЕК. САНСОНОВА	Этадия Лист Листов
		ЦЕНТ. АДВОКАТОВ	Этадия Лист Листов
		АРХ. ЧИЖИКОВА	Этадия Лист Листов
		расстановка технологического оборудования буфета	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки КЖ.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/.	
2	Общие данные /продолжение/.	
3	Общие данные /окончание/.	
4	Схема расположения фундаментов.	
5	Схема расположения фундаментов Сечения 1-1-4-4, 12-12-14-14.	
6	Схема расположения фундаментов Сечения 5-5-11-11, 15-15-18-18.	
7	Спецификация к схеме расположе- ния фундаментов.	
8	Схема расположения фундамен- тов. Узлы 1,2. Фрагмент 1.	
9	Схема расположения фундамен- тов. Узлы 3-5.	
10	Фундаменты ФМ1 и ФМ2.	
11	Фундаменты ФМ3 и ФМ4.	
12	Фундаменты ФМ5 и ФМ6.	

Лист	Наименование	Примечан.
13	Фундаменты ФМ7 и ФМ8; Ф1; Ф2; Ф3	
14	Схема расположения каркаса на отм. 3.600.	
15	Схема расположения каркаса на отм. 6.900. Спецификация	
16	Монолитный железобетонный пояс.	
17	Схемы расположения плит пере- крытия на отм. 0.300.	
18	Схема расположения плит перекры- тия на отм. 0.300. Сечения 5-5-12-12	
19	Схема расположения плит перекры- тия и покрытия на отм. 3.600.	
20	Спецификация к схеме расположе- ния плит покрытия и перекрытия на отм. 3.600.	
21	Схема расположения плит покры- тия на отм. 6.900.	
22	Схема расположения стеновых панелей.	
23	Фрагменты стеновых панелей 1-11.	
24	Фрагменты стеновых панелей 12-19	
25	Схемы расположения опорных отопников.	

Лист	Наименование	Примечан.
26	Спецификация к схемам расположения стенных панелей.	
27	Лестница в осях 1,2; А,Б.	
28	Лестницы в осях Д-Е и В-Г.	
29	Схема расположения фундамента под оборудование Ф01 и приямков ПР1, ПР2.	
30	Каналы КН1; КН2.	
31	Каналы КН1; КН2. Сечения 1-1-10-10.	
32	Схема расположения подпорных стенок.	
33	Схема расположения плит покрытия перрона и ограждения.	
34	Схема ограждения площадок и лест- ниц.	
35	Схемы расположения ограждения крылец.	

Типовой проект разработан в соответ-
ствии с действующими нормами и прави-
лами и предусматривает мероприятия,
обеспечивающие взрывную, взрывопожар-
ную и пожарную безопасность при
эксплуатации здания.

Главный инженер проекта: Чекалов В.К.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ			
ТН 503-5-22.86 КЖ			
Автовокзал вместимостью 100 человек.			
Здание автовокзала.		Стадия: Лист: Итого:	
		РН	1 35
Общие данные /начало/.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Н. конст.	Чекалов В.К.	Исполн.	
Нач. отд.	Помозов В.И.	Исполн.	
Инженер	Помозов В.И.	Исполн.	
Инженер	Никитина И.И.	Исполн.	
Инженер	Вознесенский В.И.	Исполн.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

Обозначение	Наименование	Примечание
1.020-1/83 Вып. 0-0; 0-1; 1-1; 2-1; 2-2; 2-15; 3-1; 3-2; 4-1; 4-2; 6-1; 7-1.	Ссылочные документы	
	Конструкции каркаса межвидового применения для многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных предприятий.	
1.041.1-2 Вып. 1; 5; 6.	Сборные железобетонные многоярусные плиты перекрытия многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий.	
1.141-1. Вып. 60	Панели перекрытий железобетонные многоярусные.	
1.242-1. Вып. 1	Панели перекрытий железобетонные ребристые для общественных зданий.	
1.442-1-2. Вып. 1	Плиты перекрытий железобетонные ребристые высотой 400мм, укладываемые на ригель прямоугольной формы.	
1.030.1-1 Вып. 0-1; 1-1 1-2; 1-3; 3-1; 4-1.	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий, промышленных предприятий.	
1.494-24. Вып. 1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов.	
Гост 8717.0-84	Ступени железобетонные и бетонные.	
1.840.0-7 Вып. 1; 2	Покрытия из асбестоцементных экструзионных плит для сельскохозяйственных зданий.	
1.412-3/79 Вып. 3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения в многоэтажных промышленных зданиях.	

Обозначение	Наименование	Примечание
1.112-5 Вып. 0; 2; 3	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов.	
1.226-2. Вып. 10	Железобетонные проемы.	
Гост 13579-78	Блоки бетонные для стен и подвалов.	
шифр 34-01-4	Узлы крепления стен и перегородок и покрытий из асбестоцементных панелей, получаемых методом экструзии.	
3.006.1-2/82 Вып. 1	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов.	
1.400-16. Вып. 1	Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	
1.000.0-1.	Панели (плиты) асбестоцементные экструзионные для стен, покрытий и перегородок зданий различного назначения.	
1.412-3/79 Вып. 3	Сетки с рабочей арматурой диаметром от 10 до 32мм. Сетки сварные для армирования железобетонных конструкций.	
серия 1.137.1-9 Вып. 1	Плиты балконов железобетонные для жилых зданий.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП	Альбом III	Сборные железобетонные изделия.
ТП	Альбом IV	Стальные арматурные и закладные изделия.
ТП	Альбом V	Ведомости потребности в материалах.

Объем 284

Лист 2 из 2

Прибыл

ТП503-5-22.86 КЖ
Автовокзал вместимостью 100 человек

Занятие автовокзала	Страна	Лист	Листов
	РП	2	

Общие данные (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Гип Часалов
Н.Копт Помозов
Н.отд Иванова
Л.Степ Помозов
Ведущий Никитина
И.мж Горюченко

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
7	Спецификация к схеме расположения фундаментов.	
10	Спецификация фундаментов Фм1 и Фм2.	
11	Спецификация фундаментов Фм3 и Фм4.	
12	Спецификация фундаментов Фм5 и Фм6.	
13	Спецификация фундаментов Ф1; Ф2; Ф3; Ф7; Ф8.	
15	Спецификация к схемам расположения каркаса.	
16	Спецификация элементов на монолитный железобетонный пояс.	
17	Спецификация элементов к схеме расположения плит перекрытия на отм. 0.300.	
20	Спецификация к схеме расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 3.600.	
21	Спецификация элементов к схеме расположения плит покрытия на отм. 6.900.	
22	Спецификация к схемам расположения опорных столиков.	
26	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей.	
27	Спецификация к схеме расположения лестницы в осях 1,2 и А,Б.	
28	Спецификация к схеме расположения лестниц в осях Д,Е и В,Г.	
29	Спецификация к схеме расположения каналов, прямков фундамента под оборудование.	
	Спецификация прямков ПР1, ПР2 и фундамента по оборудованию ФДМ1.	
31	Спецификация каналов КН1; КН2.	

Лист	Наименование	Примечание
32	Спецификация к схеме расположения подпорных стенок.	
33	Спецификация к схеме расположения плит покрытия перрона и ограждения.	
34	Спецификация к схеме ограждения площадок и лестницы.	
35	Спецификация к схеме расположения ограждения крылец.	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

№ п/п	Наименование группы элементов конструкций	Код	Кол. м ³	Примечание
1	Плиты железобетонные для фундаментов	581 300	28.0	
2	Фундаменты стаканного типа	581 200	18.24	
3	Блоки бетонные		154.69	
4	Колонны	582 100	17.03	
5	Ригели	582 500	37.26	
6	Диафрагмы	582 900	13.74	
7	Панели стеновые	583 100	89.81	
8	Плиты покрытия и перекрытия	584 100, 584 200	111.98	
9	Элементы лестниц	589 100	6.06	
10	Теремычки	582 800	2.62	
11	Плиты перекрытия каналов	585 500	4.92	
12	Другие конструкции		9.43	
Всего			494.26	

Общие указания

1. За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола одноэтажной части здания, соответствующая абсолютной отметке

2. Здание автовокзала предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой t^в: -20°С; -30°С (основной вариант), - 40°С весом снегового покрова до 150 кг/м²; скоростным напором ветра до 45 кг/м²; сейсмичностью до 6 баллов.

Указания по производству работ

1. При выполнении нулевого цикла работы вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП 3.02.01-83

2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76

3. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП III-16-80.

4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-23-76 "Защита строительных конструкций от коррозии" и указаниями типовых серий.

Указания по привязке проекта

1. При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть переработаны с учетом местных геологических и гидрологических условий в данных настоящего комплекта чертежей.

2. В случае наличия агрессивной среды предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85

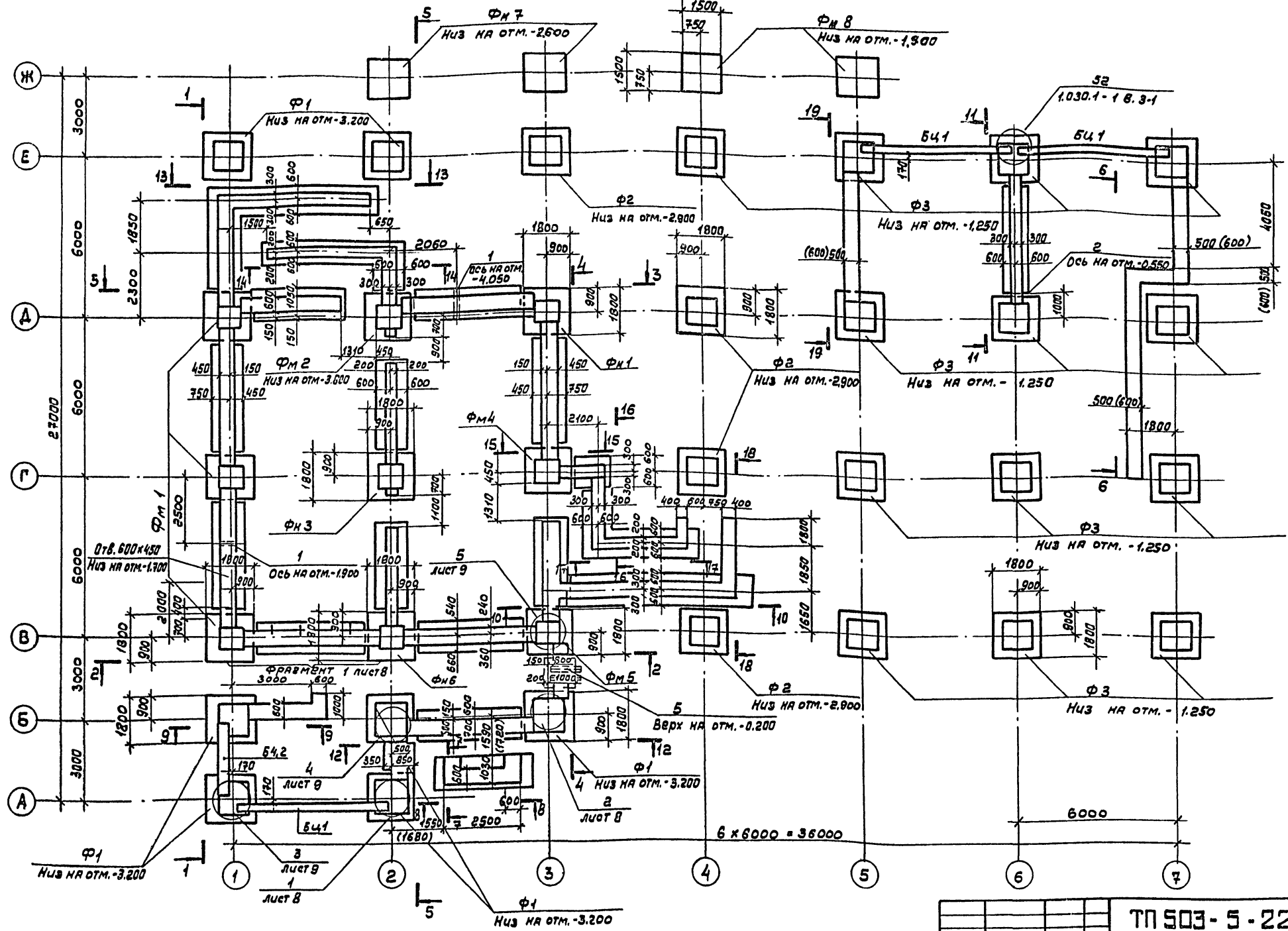
ТП503-5-22.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 100 человек

Привязан	ГИП ЧЕРЯЛОВ	Здание автовокзала	Стация	Лист	Листов
	Н.КОНТР. ПОМАЗОВ		РП	3	
	ИВЧ.ОТВ. ЧВЯНОВ	Общие данные /окончание/	ГИПРОАВТОТРАНС		
	Г. СПЕЦ. ПОМАЗОВ		Ленинградский филиал		
	ВЕР. ЦИМ. НИКИТИНА				
	И.И. ГОРЧЕНКО				

Объем 1284

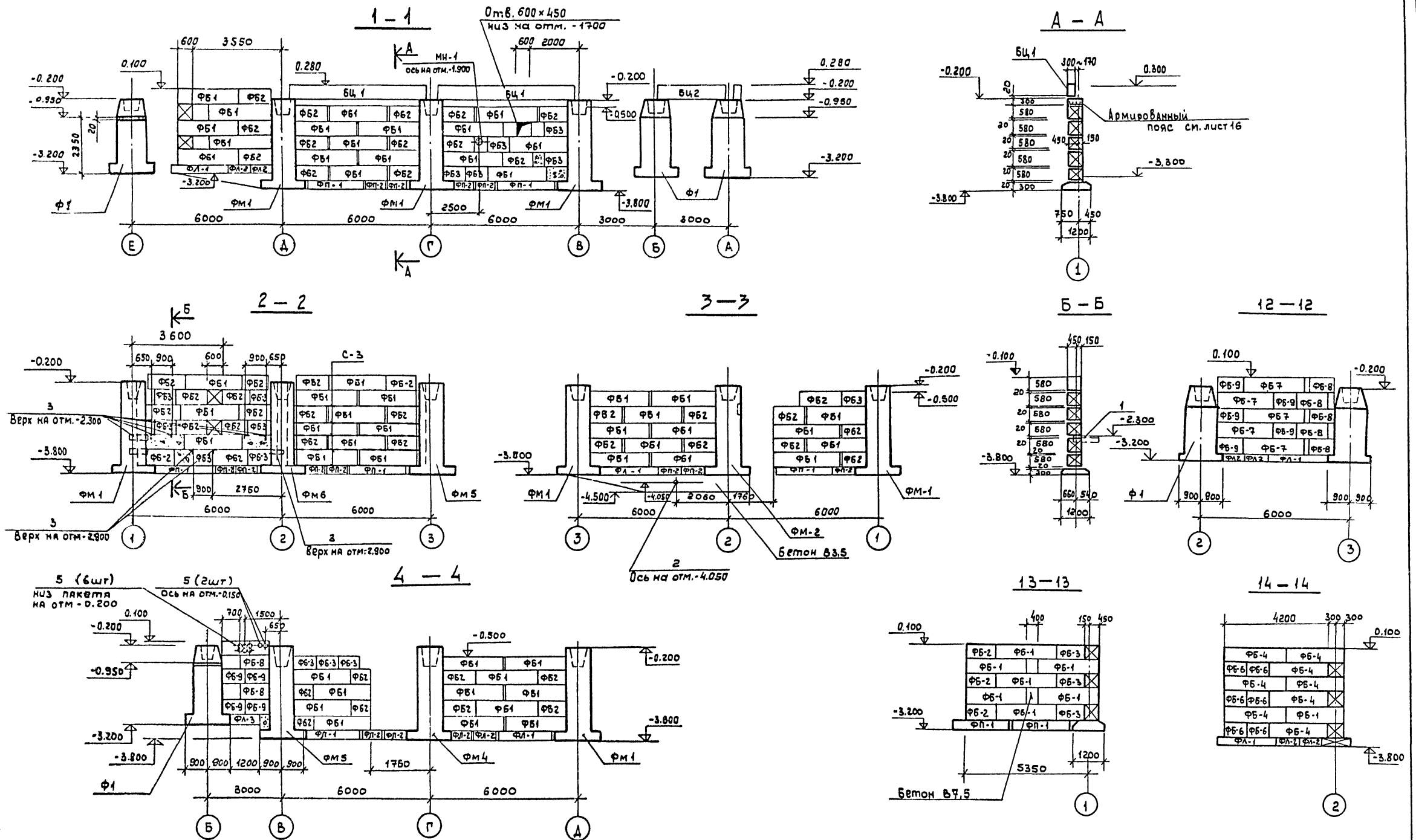
№ 1 по д. Подпись и дата



1. Отметка низа фундаментов ФМ 1... ФМ 6 - 3.800
2. Размеры в скобках для $t_c = -40^\circ C$
3. Спецификация и указания даны на листе 7

		ТП 503-5-22.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Привязан	ГИП	Чекялов	Страниц
	Н.контр.	Помазов	
	Н.к.отв.	Иванов	Лист
	Гл. спец.	Помазов	
	Вед. инж.	Никитина	Листов
	Инж.	Горчичников	
			РП 4
			Схема расположения фундаментов
			ГИПРОАВТОТРАНС
			Ленинградский филиал

Проект 12.84
 Согласовано
 Инж. С.И. Г. (подпись)
 Инж. В.И. Б. (подпись)
 Инж. А.И. В. (подпись)



Объект 1284

Согласовано
Исполнитель
Проектировщик

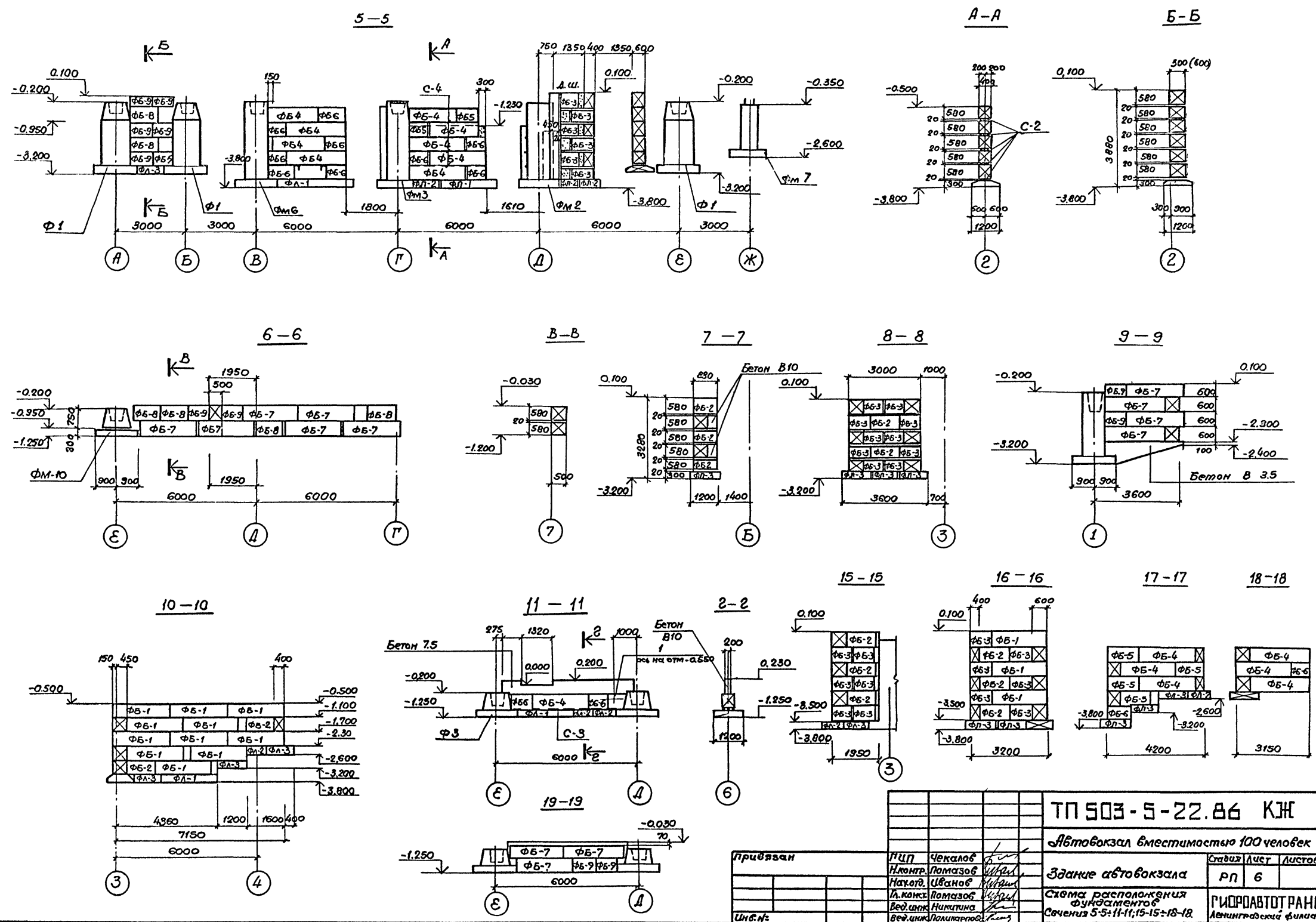
ТП 503-5-22.86 КЖ			
Автовокзал вместимостью 100 человек			
Здание автовокзала.		Стация лист Листов	
рп 5		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема расположения фундаментов		Свечения 1-1 ÷ 4-4; 12-12 ÷ 14-14	
Ленинградский филиал			

Приказан	Г.И.П. Чекалов
	Н.контр. Помазов
	М.ч.отз. Иванов
	П.контр. Помазов
	Вед.инж. Никитина
	Вед.инж. Поликарпова

ИВБОМ I

Объект 1284

Согласовано
Инженер проекта
Проектная организация



Прикрепил	И.И. Чекалов
	Н.Контр. Помазов
	Н.Контр. Иванов
	А.Контр. Помазов
	Вед. инж. Никитина
Инв. №:	Вед. инж. Поликарпов

ТП 503-5-22.86 КЖ		
Автовокзал вместимостью 100 человек		
Здание автовокзала	Страниц	Лист
	РП	6
Схема расположения фундаментов		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Сечения 5-5; 11-11; 15-15; 18-18		

АЛББОМ I

Спецификация к схемам расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Железобетонные плиты			
ФЛ1	1.112-5 В.3	ФЛ 12-24-3	17	1760	
ФЛ2	1.112-5 В.3	ФЛ 12-12-3	31	870	
ФЛ3	1.112-5 В.3	ФЛ 12-8-3	14	570	
		Блоки бетонные для t = -20°; -30°С			
ФБ1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6-6Т	76	1960	
ФБ2	"	ФБС 12.6.6Т	60	960	
ФБ3	"	ФБС 9.6.6Т	46	700	
ФБ4	"	ФБС 24.4.6Т	27	1300	
ФБ5	"	ФБС 12.4.6Т	8	640	
ФБ6	"	ФБС 9.4.6Т	25	470	
ФБ7	"	ФБС 24.5.6Т	14	1630	
ФБ8	"	ФБС 12.5.6Т	13	790	
ФБ9	"	ФБ 9.5.6Т	19	590	
		Для t° = -40°С			
ФБ1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6Т	89	1960	
ФБ2	"	ФБС 12.6.6Т	72	960	
ФБ3	"	ФБС 9.6.6Т	62	760	
ФБ4	"	ФБС 24.4.6Т	14	1300	
ФБ5	"	ФБС 12.4.6Т	20	640	
ФБ6	"	ФБС 9.4.6Т	16	470	
		Балки цокольные			
БЦ1	1.030.1-1 В.1-1	БЦ 60.5.25-А-1	5	1040	
БЦ2	"	БЦ 30.5.25-А-1	1	520	

Спецификация к схемам расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Монолитные железобетонные фундаменты			
ФМ1	ТП КЖ-10	ФМ 1	4		
ФМ2	КЖ-10	ФМ 2	1		
ФМ3	КЖ-11	ФМ 3	1		
ФМ4	КЖ-11	ФМ 4	1		
ФМ5	КЖ-12	ФМ 5	1		
ФМ6	КЖ-12	ФМ 6	1		
ФМ7	КЖ-13	ФМ 7	2		
ФМ8	КЖ-13	ФМ 8	2		
		Сборно-монолитные железобетонные фундаменты			
Ф1	КЖ-13	Ф1	5		
Ф2	КЖ-13	Ф2	4		
Ф3	КЖ-13	Ф3	13		
		Бетон В15		14,0 м³	
		Бетон В7,5		7,5 м³	
		Изделия закладные			
4		С 10 e = 750 мм	2	6,5	
3		Л 50x5 e = 750 мм	8	29	
1	КЖИ2-001	МН1	2	42,0	
2	КЖИ2-002	МН2	1	11,1	
		Изделия арматурные			
С1	КЖИ2 С1	С1	2	8,9	
С2	КЖИ2 С2	С2	1	6,0	
С3	ГОСТ 23279-78	С 10АЛ-200 1200/2x3050 125 125	5	16,7	
С4	ГОСТ 23279-78	С 10АЛ-200 1200/3x3500 125 125	5	7,0	
		АСbestosцементная труба Тр. Ф 100 ГОСТ 1839-80 e=1200	6	7,2	

1. За условную отметку 0.000 принята отметка чистого пола одноэтажной части здания, соответствующая абсолютной отметке []
2. Фундаменты разработаны для грунтов нелипучих, непросадочных, со следующими нормативными характеристиками: Лормягкий угол внутреннего трения $\varphi^m = 0,49 \text{ рад. или } 28^\circ$; нормативное удельное сцепление $C^m = 2 \text{ кПа (0,02 кгс/см}^2\text{)}$; модуль деформации нескальных грунтов $E = 14,7 \text{ МПа (150 кгс/см}^2\text{)}$; плотность грунта $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$; коэффициент безопасности по грунту $K_s = 1$, грунтовые воды отсутствуют.
3. Под сборными фундаментами выполняется подготовка из среднезернистого песка толщиной 100 мм.
4. Гидроизоляцию стен от капиллярной влаги выполнять по обрезу фундаментов и цокольных панелей цементным раствором состава 1:2 толщиной 30 мм. Для защиты стен подвала от капиллярной влаги наружные поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом марки БН-IV за 2 раза.
5. Размеры в скобках даны для температуры -40°.
6. Монолитные участки между стеновыми блоками выполнять из бетона В 7,5.
7. Стеновые бетонные блоки укладываются на растворе марки 100
8. Под монолитными фундаментами выполняется бетонная подготовка из бетона В 3,5 толщиной 100 мм
9. Раскладка блоков стен подвала должна выполняться с перевязкой вертикальных швов.
10. После пропуска труб в отверстия фундаментов выполнять замоноличивание участка бетоном В10

Объект 1284

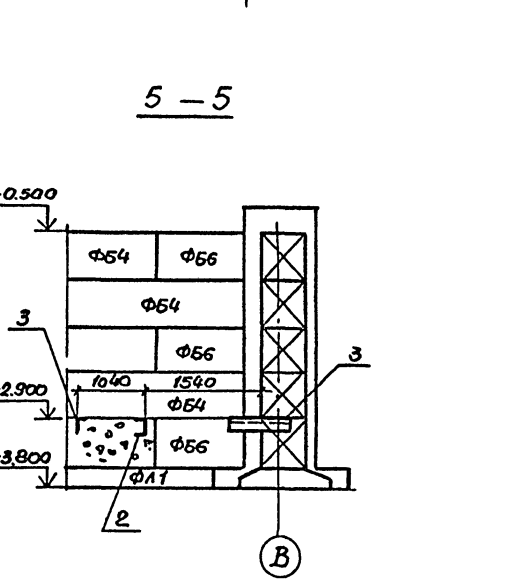
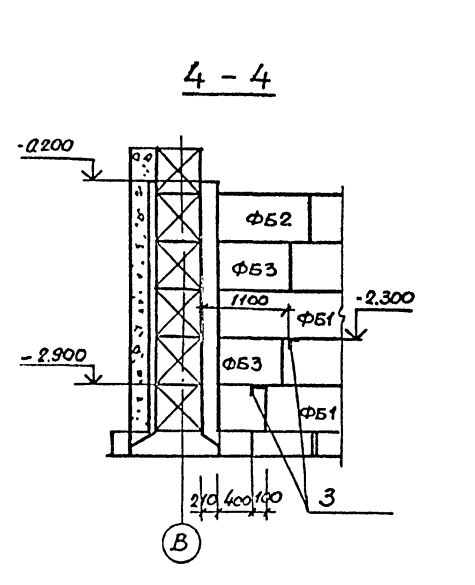
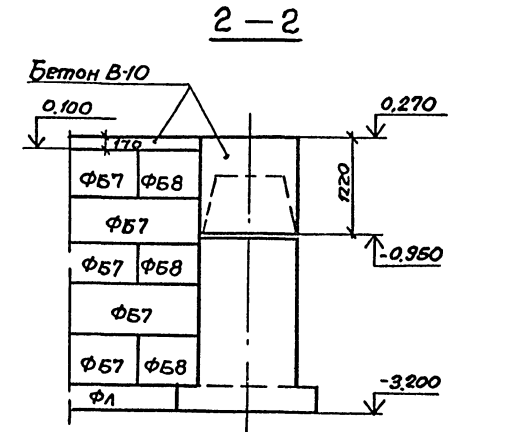
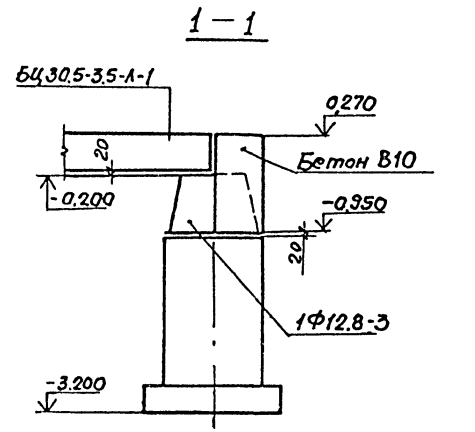
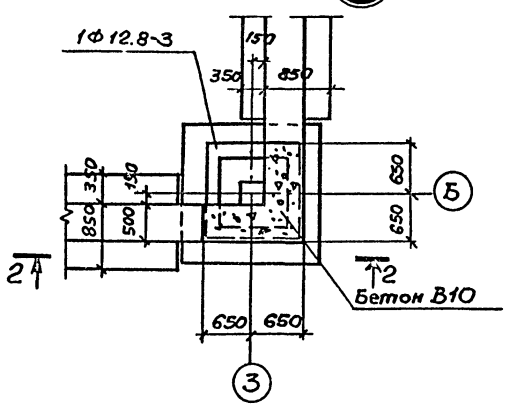
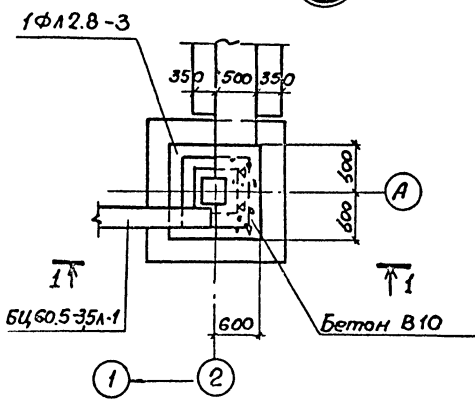
№ 6 по обл. Гидролиз и вода 333 км ш. в. р. №

Привязан
инв. №

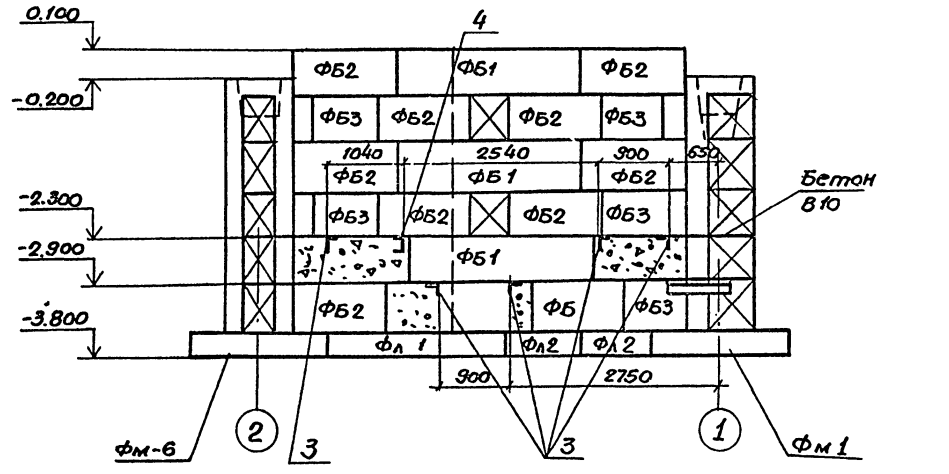
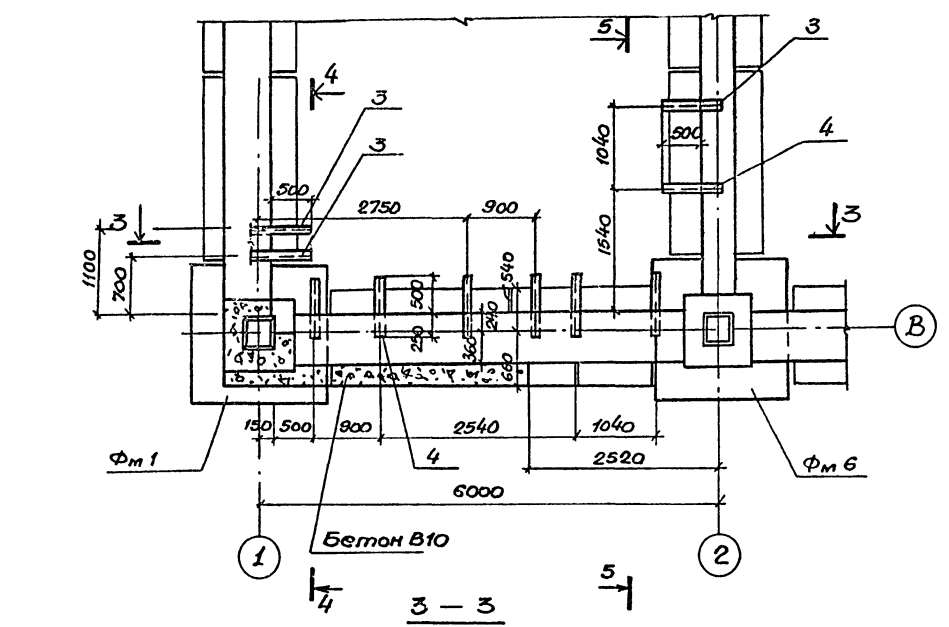
ТП 503-5-22.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 100 человек	
ГИП ЧЕКАЛОВ	И. КОМП. ПОМАЗОВ	И. КОМП. ПОМАЗОВ	И. КОМП. ПОМАЗОВ
В. В. ЧИМ. ИЩУТИНА	В. В. ЧИМ. ИЩУТИНА	В. В. ЧИМ. ИЩУТИНА	В. В. ЧИМ. ИЩУТИНА
АРХ. МАРЮТИЧЕВА	АРХ. МАРЮТИЧЕВА	АРХ. МАРЮТИЧЕВА	АРХ. МАРЮТИЧЕВА
Здание автовокзала		Стяжка	Лист 7
Спецификация к схемам расположения фундаментов		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

1

2



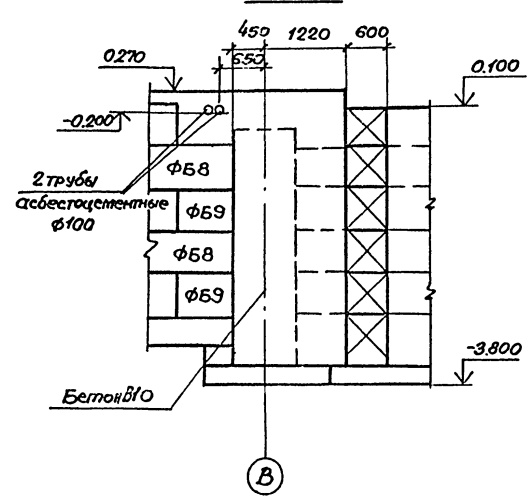
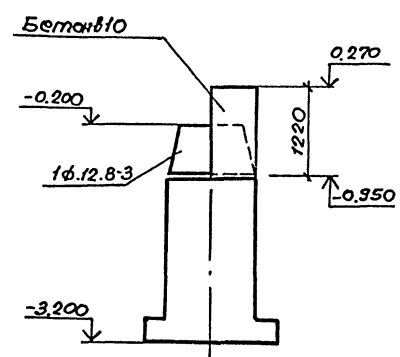
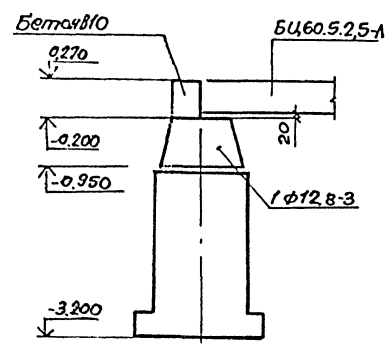
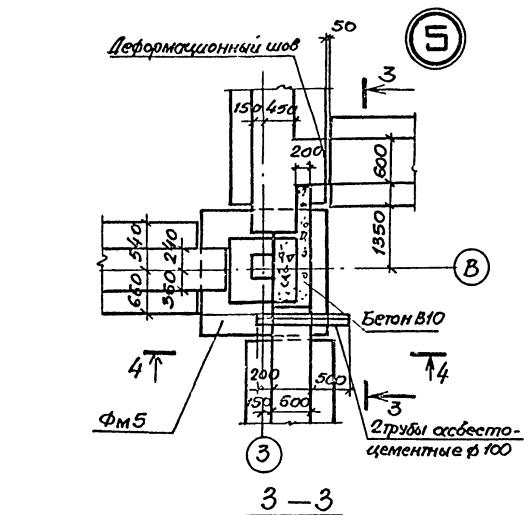
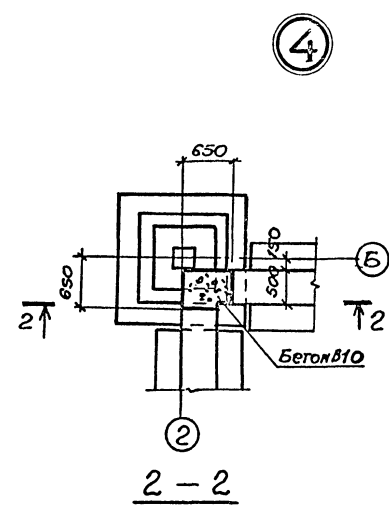
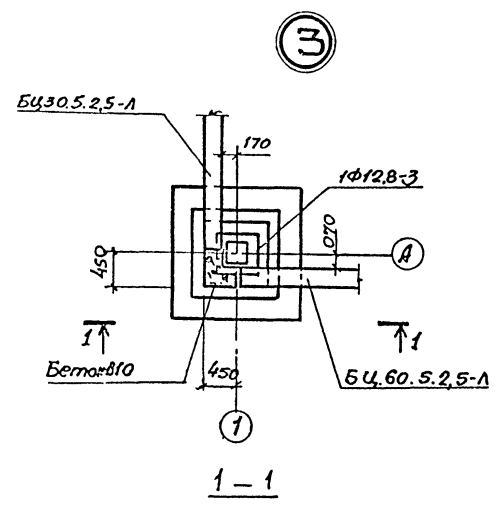
Фрагмент 1



ТП503-5-22.86 КЖ		Станция		Лист		Листов	
Автовокзал вместимостью 100 человек		Эдание автовокзала.		РП		8	
Схема расположения фундамента.		Узлы 1, 2. Фрагмент 1.		Гипростройтранс Ленинградский филиал			
Проектировщик	И.И.П. Чекалов	Инженер	И.И.П. Чекалов	Инженер	И.И.П. Чекалов	Инженер	И.И.П. Чекалов
Проверщик	Н.Контр. Ломасов	Проверщик	Н.Контр. Ломасов	Проверщик	Н.Контр. Ломасов	Проверщик	Н.Контр. Ломасов
Инж.Н	Вед.инж. Никитина	Инж.Н	Вед.инж. Никитина	Инж.Н	Вед.инж. Никитина	Инж.Н	Вед.инж. Никитина

Объект 1284

Согласовано
Нач.инженерной службы
В.З.П.И.И.И.
Подп. и дата
В.З.П.И.И.И.



		ТП503-9-22.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 100 человек.	
		Здание автовокзала	
		Схема расположения фундаментов Узлы 3+5	
		Ленинградский филиал	

Привязан	Н.контр. Помазов
	Нач. отд. Цванов
	Н.контр. Помазов
	Вед. инж. Никитина
Инв. №	В.С. инж. Полицарова

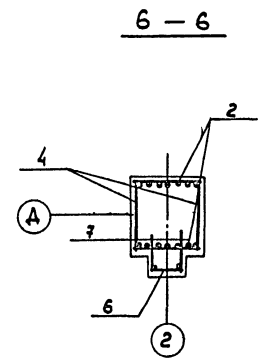
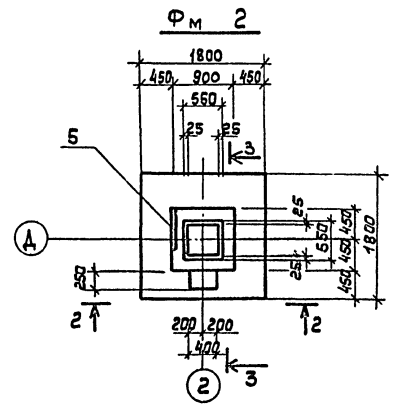
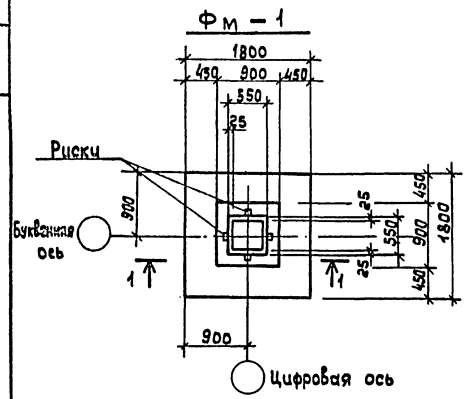
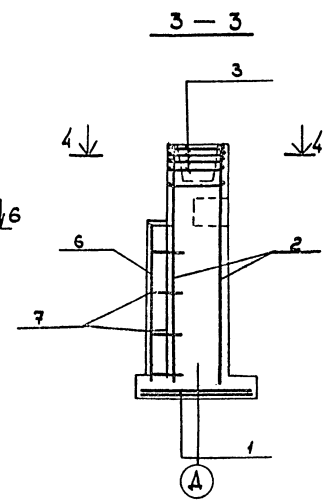
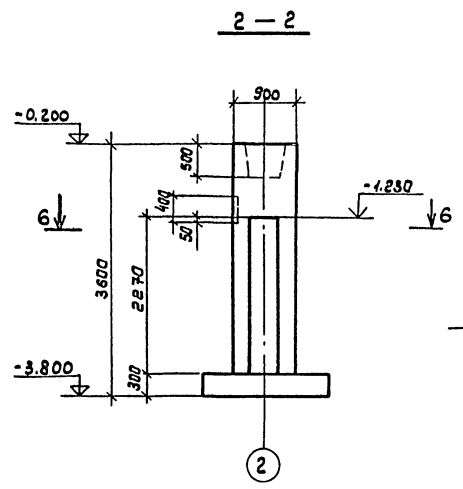
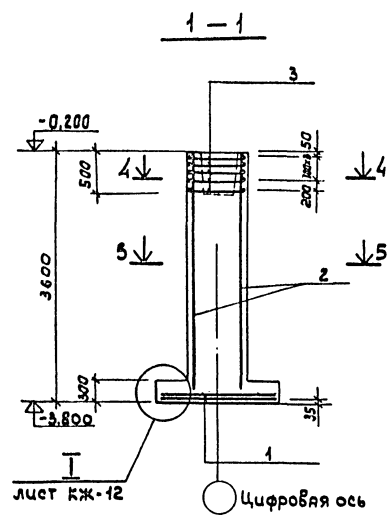
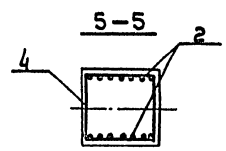
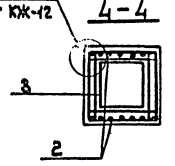
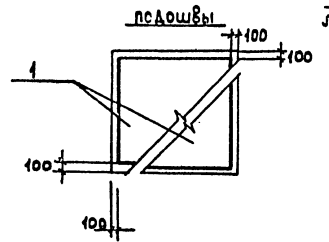


Схема раскладки сеток

II Армирование



Нагрузки на фундамент

Фундамент	СХЕМА	НАГРУЗКА	Норматив				РАСЧЕТНАЯ				
			N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	
ФМ-1		Норматив	537	40	6,0	18,0	6,0				
ФМ-2		РАСЧЕТНАЯ	544	18,0	7,2	22,0	7,2				

Спецификация фундаментов ФМ1 и ФМ2

Фундамент	Зона	№	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание			
22				Фундамент ФМ1(шт-4)					
				Сборочные единицы					
				Сетки арматурные					
				1	1.410-3 Вып.1	1С $\frac{14AIII}{BAlII}$ 165x175	2		
				2	1.412-3/79 Вып.3	СМ12AIII - 7x36	2		
				3	1.412-3/79 Вып.3	СА1 - 8AII	5		
								Детали	
				4		Ф 8 AII гост 5781-82	8		
								Материалы	
							Бетон В 15		3,6 м ³
				Фундамент ФМ2(шт-1)					
				Сборочные единицы					
				Сетки арматурные					
				1	1.410-3 Вып.1	1С $\frac{14AIII}{BAlII}$ 165x175	2		
				2	1.412-3/79 Вып.3	СМ 12 AIII - 7x36	2		
				3	1.412-3/79 Вып.3	СА1 - 8AII	5		
				6	КЖИ-004	С1	1		
								Изделие закладное	
				5	1.400-15.В.1	МН 164-5	1		
								Детали	
4		Ф 8 AII гост 5781-82 Л-870	8						
7		Ф 8 AII гост 5781-82 Л-470	7						
				Материалы					
			Бетон В 15		3,6 м ³				

Ведомость расхода стали на элемент, кр

Марка элемента	Изделия арматурные					Изделия закладные					Общий расход	
	Арматура класса А-III		Арматура класса А-I			Арматура класса А-III		Прокат марки ВСт3кп				Всего
	гост 5781-82	гост 5781-82	гост 5781-82	гост 5781-82	гост 5781-82	гост 5781-82	гост 380-71	гост 380-71				
ФМ-1	28,1	37,8	75,9	2,0	9,4	11,4	85,3				85,3	
ФМ-2	48,0	37,8	80,8	2,0	11,8	13,8	94,6	13,8		9,4	9,4	107,8

ТП 503-5-22.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 100 человек

Привязан

ГИП Чекалов
Н.Контр. Поляков
Инж.отв. Чванов
Гл.спец. Поляков
Вед.инж. Никитина
Вед.инж. Поликарпова

Здание автовокзала

Стяжка лист листов
РП 10
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Шиб. №

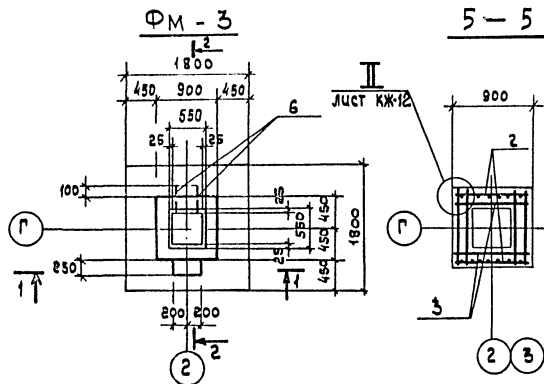
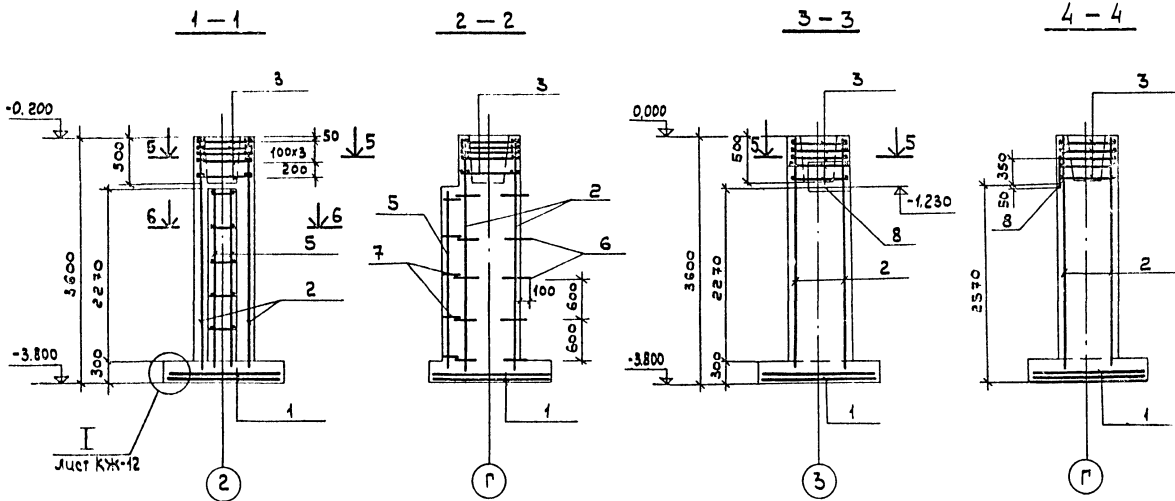
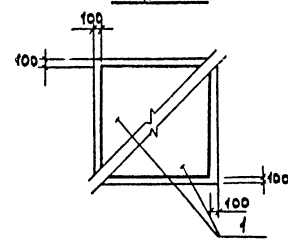


СХЕМА РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДШОВЫ



НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТ

СХЕМА	НАГРУЗКИ	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	Qy кН
	Нормативн.	648	6,0	11,0	—	—
	Расчетная	780	7,2	13,0	—	—
	Нормативн.	626	17,0	11,0	—	—
	Расчетная	751	20,0	13,0	—	—

Спецификация фундаментов ФМ3 и ФМ4

Фунд.	Солд.	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фундамент ФМ3 (шт.1)		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
	1		1.410-3 Вып.1	1С-14А III 165x175	2	
	2		1.412-3/79 Вып.3	СМ 12А III - 7x36	2	
	3		1.412-3/79 Вып.3	СА1-8А I	5	
	5		КЖИ-004	с1	1	
				Детали		
	4			Ф8 А I гост 5781-82 E=870	8	
	6			Ф8 А I гост 5781-82 E=350	5	
	7			Ф8 А I гост 5781-82 E=470	5	
				Материалы		
				Бетон В 15	3,8м ³	
				Фундамент ФМ-4 (шт.1)		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
	1		1.410-3 Вып.1	1С-14А III 165x175	2	
	2		1.412-3/79 Вып.3	СМ 12А III - 7x36	2	
	3		1.412-3/79 Вып.3	СА1-8А I	5	
				Детали		
	4			Ф8 А I гост 5781-82 E=870	8	
				Изделие закладное		
	8		1.400-15. В.1	МН 164-5	1	
				Материал		
				Бетон В 15	4,0м ³	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные				Общий расход			
	Арматура класса А-III		Арматура класса А-I		Арматура класса А-III		Прокат марки В ст 3кп					
	гост 5781-82		гост 5781-82		гост 5781-82		гост 380-71					
	Л4	Л2	Итого	6	8	Итого	8	12		Итого	8	Итого
ФМ-3	43,0	37,8	80,8	2,0	11,0	13,0	0,7	0,7	3,8	3,8	4,5	98,3
ФМ-4	45,3	37,8	83,1	2,0	10,3	12,3	5,0	5,0	7,6	7,6	12,6	108,0

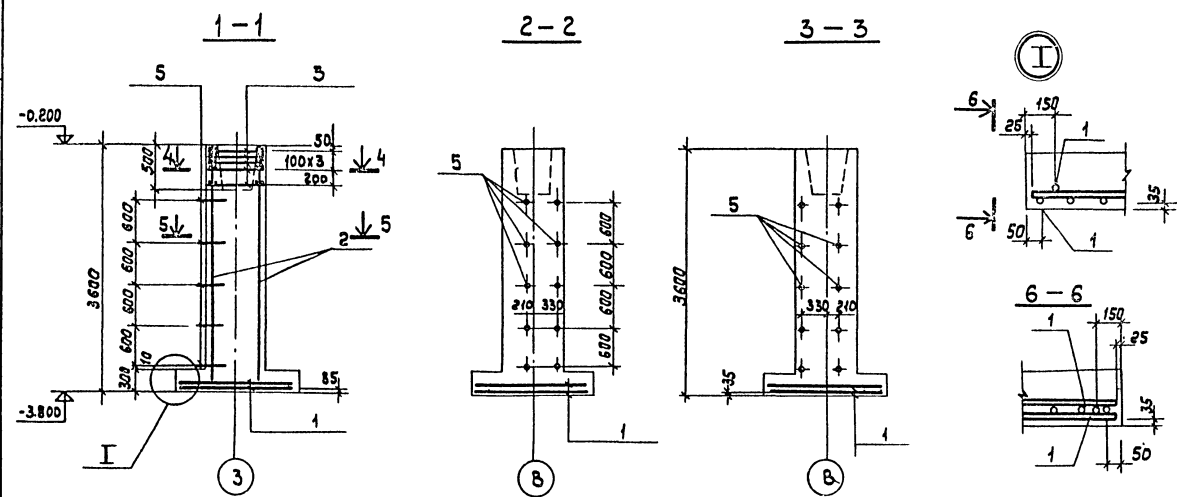
ТП 503-5-22.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 100 человек

Привязан	ГИП Чекалов Н.Контр. Помазов Илч.отв. Цванов Л.Констр. Помазов Вед.инж. Никитина	Здание Автовокзала	Стадия Лист Листов РЛ 11
Илч. №	Вед.инж. Поликарпова	Фундаменты ФМ3и ФМ4	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Объект 1284

Лист № 1



Спецификация фундаментов ФМ5 и ФМ6

Формат	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фундамент ФМ5; ФМ6		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
1			1.410-3 Вып.1	1С $\frac{14AIII}{8AII}$ 165x175	2	
2			1.412-3/79 Вып.3	СМ 12AIII-7x36	2	
3			1.412-3/79 Вып.3	СА 1-8AII	5	
				Детали		
4				Ф8AII ГОСТ 5781-82 P-870	8	
5				Ф8AII ГОСТ 5781-82 P-350	10	
				Материалы		
				Бетон В 15	3,6м ³	

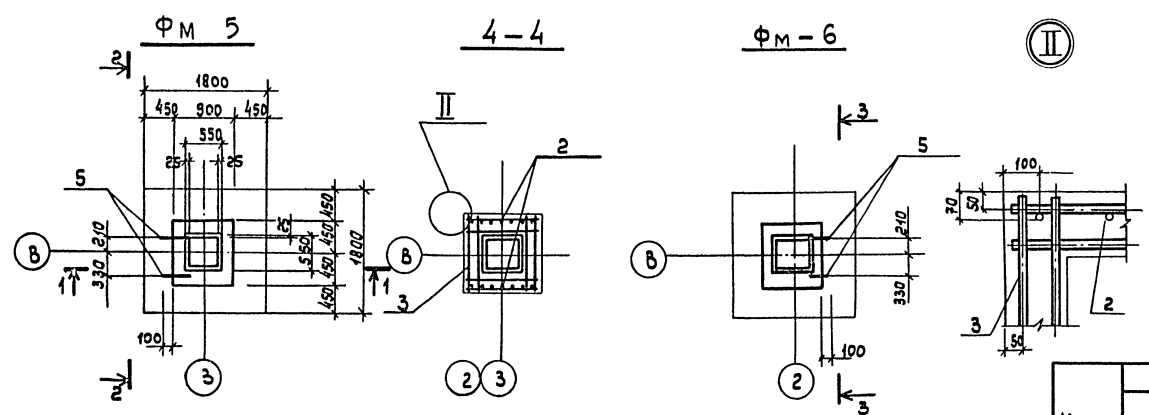
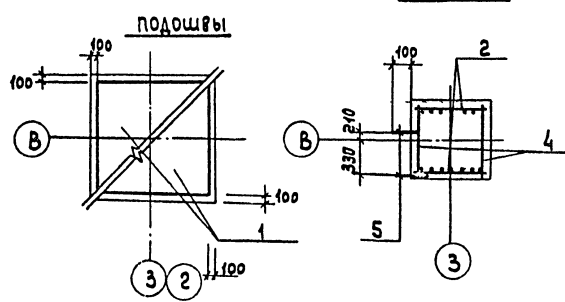


Схема раскладки сеток



Нагрузки на фундамент

Формат	Схема	Нагрузка	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	Qy кН
ФМ-5		Нормативная	4340	12,0	8,5	—	—
		Расчетная	5200	14,0	10,0	—	—
ФМ-6		Нормативная	5360	5,0	—	—	—
		Расчетная	6360	6,0	—	—	—

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Арматурные изделия				Изделия закладные				Общий всего
	Арматура класса А III		Арматура класса А I		Арматура класса А III		Прокат марки В Ст 3кп		
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82		
ФМ-5	37,0	37,8	75,8	2,0	9,4	11,4			87,2
ФМ-6	38,0	37,8	75,8	2,0	9,4	11,4			87,2

ТП 503-5-22.86 КЖ

Привязан

Гип. Чекалов
И.контр. Помазов
И.контр. Помазов
И.контр. Помазов
И.контр. Помазов
И.контр. Помазов
И.контр. Помазов
И.контр. Помазов

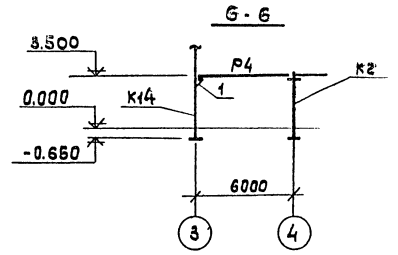
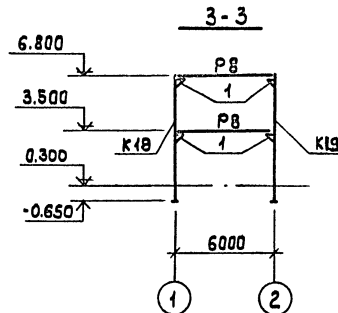
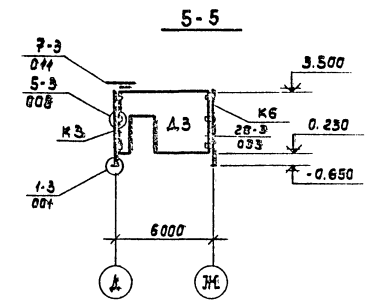
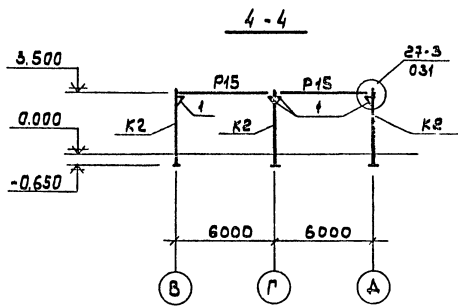
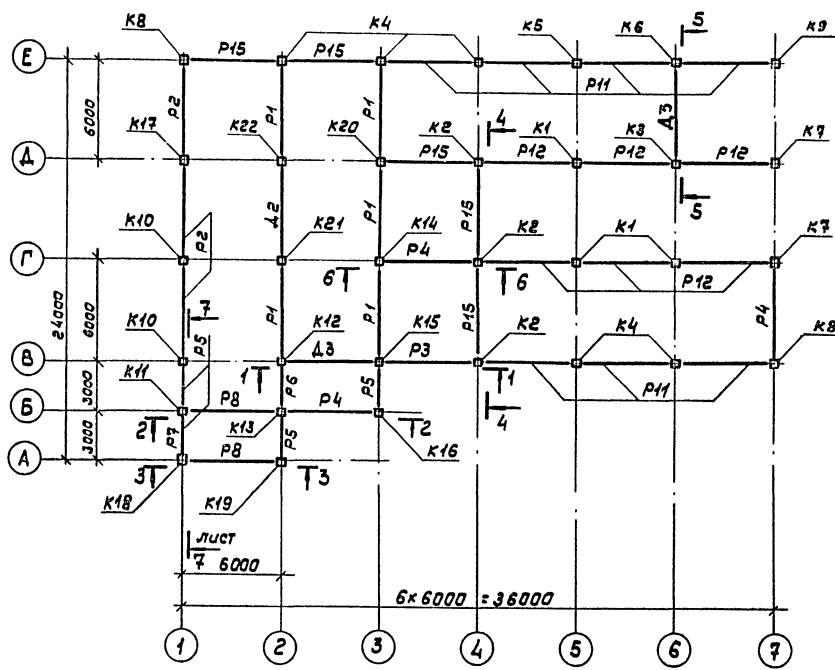
Автовокзал вместимостью 100 человек
Здание автовокзала
Фундаменты ФМ5, ФМ6
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Объем 1284

Лист 1 из 1
Исполнитель: [Signature]

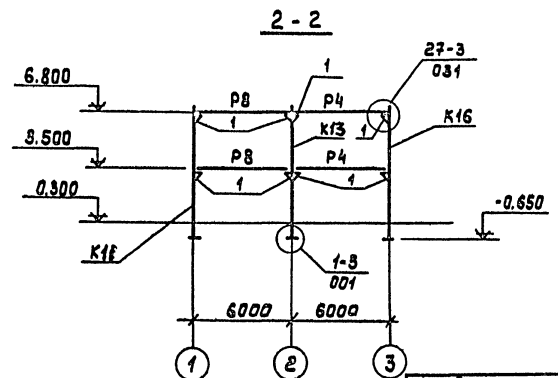
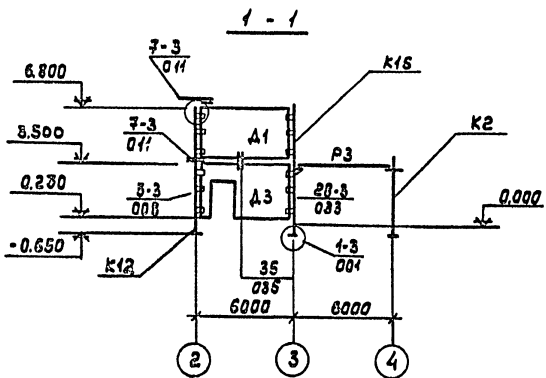
I W099VW

058527
12.84



Условные обозначения

- └ - железобетонная консоль колонны
- └ - металлический опорный столик МС-27



1. Спецификация к схеме расположения каркаса дана на листе КЖ-15
2. Узлы, замаркированные на схемах, смотри в серии 1.020-1/83 вып. 6-1.

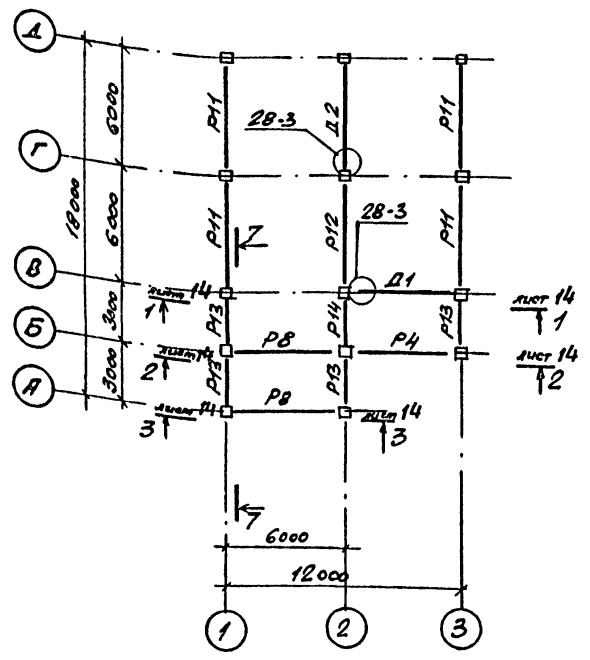
		ТП 503-5-22.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 100 человек	
ЭДАНЦЕ АВТОВОКЗАЛА		Стр. 14	Лист 14
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КАРКАСА НА ОТМ. ±0.00		ГНПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Исполнитель: [подпись] Проверил: [подпись]

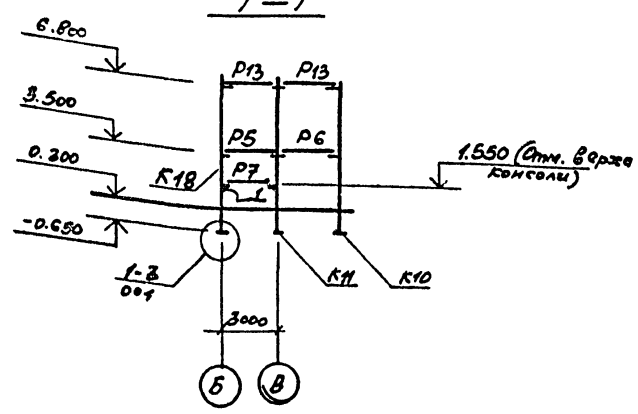
привезан

Г.И.П. Чекалов
И.Ю.П. Поляков
М.А.О.Д. Иванов
Л.А.К.И.П. Поляков
В.В.И.И.И. Иваницкая
С.Т.И.И.И. Александров
И.И.И. Горюнов

Схема расположения каркаса на стпм. Б. 800



7-7



Спецификация к схеме расположения каркаса (начало)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
Элементы, не зависящие от снеговых районов					
Колонны					
К 1	1.020-1/83 В.2-1	1 КД 3.33	3	967	
К 2	ТП КЖУ-101	1 КД 3.33-1	3	967	
К 3	ТП КЖУ-102	1 КД 3.33-2	1	967	
К 4	ТП КЖУ-102	1 КД 3.33-3	5	967	
К 5	ТП КЖУ-104	1 КД 3.33-4	1	967	
К 6	ТП КЖУ-103	1 КД 3.33-5	1	967	
К 7	ТП КЖУ-104	1 КД 3.33-1	2	950	
К 8	ТП КЖУ-105	1 КО 3.33-2	2	950	
К 9	ТП КЖУ-106	1 КО 3.33-3	1	950	
К 10	ТП КЖУ-107	2 КД 3.33-1.1-1	2	1744	
К 11	ТП КЖУ-108	2 КД 3.33-1.1-2	1	1744	
К 12	ТП КЖУ-108	2 КД 3.33-1.1-3	1	1744	
К 13	ТП КЖУ-107	2 КД 3.33-1.1-4	1	1744	
К 14	ТП КЖУ-109	2 КД 3.33-2.3-1	1	1744	
К 15	ТП КЖУ-110	2 КД 3.33-2.3-2	1	1744	
К 16	ТП КЖУ-109	2 КО 3.33-1.2-1	1	1710	
К 17	ТП КЖУ-111	2 КО 3.33-2.4-1	1	1710	
К 18	ТП КЖУ-112	2 КО 3.33-1.2-2	1	1710	
К 19	ТП КЖУ-113	2 КО 3.33-1.2-3	1	1710	
К 20	ТП КЖУ-114	2 КО 3.33-2.4-2	1	1710	
К 21	ТП КЖУ-113	2 КО 3.33-1.2-4	1	1710	
К 22	ТП КЖУ-115	2 К. 3.33-1	1	1744	
Ригели					
Р 1	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.57-80 Ат У	5	2600	
Р 2	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.57-45	3	2070	
Р 3	ТП КЖУ-201	РДП 4.57-45-1	1	2070	
Р 4	1.020-1/83 В.3-1	РЗ.57	4	770	
Р 5	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.27-45	4	880	
Р 6	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.27-60	1	1180	
Р 7	1.020-1/83 В.3-1	РЗ.27	1	370	
Р 8	ТП КЖУ-201	РДП 4.57-45-1	4	1920	
Р 9					

Условные обозначения:

- Т — железобетонная консоль колонны
- У — металлический стержень МС-27

Спецификация к схеме расположения каркаса (окончание)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
Диафрагмы					
Д 1	1.020-1/83 В.4-1	1 ДББ.33	1	7300	
Д 2	1.020-1/83 В.4-1	2 ДПК ББ.33	2	6300	
Д 3	1.020-1/83 В.4-1	1 ДПК ББ.33-Л	2	6300	
Изделия соединительные					
1	1.020-1/83 В.7-1	МС-27	24	11.26	
	1.020-1/83 В.7-1	МС-9	10	1.60	
	1.020-1/83 В.7-1	МС-4	30	0.13	
	1.020-1/83 В.7-1	МС-3	30	2.43	
Материалы					
		Бетон В 20			1.7 м ³
		Бетон В 15			0.1 м ³
		цементный р-р марки 200			0.4
Для II и III снеговых районов					
Ригели					
Р 11	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.57-20	11	2070	
Р 12	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.57-40 Ат У	7	2600	
Р 13	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.27-40	4	940	
Р 14	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.27-40	1	1180	
Р 15	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.57-50	5	2070	
Для IV снегового района					
Ригели					
Р 11	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.57-30	11	2070	
Р 12	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.57-50 Ат У	7	2600	
Р 13	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.27-40	4	940	
Р 14	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.27-60	1	1180	
Р 15	1.020-1/83 В.3-1	РДП 4.57-60	5	2070	

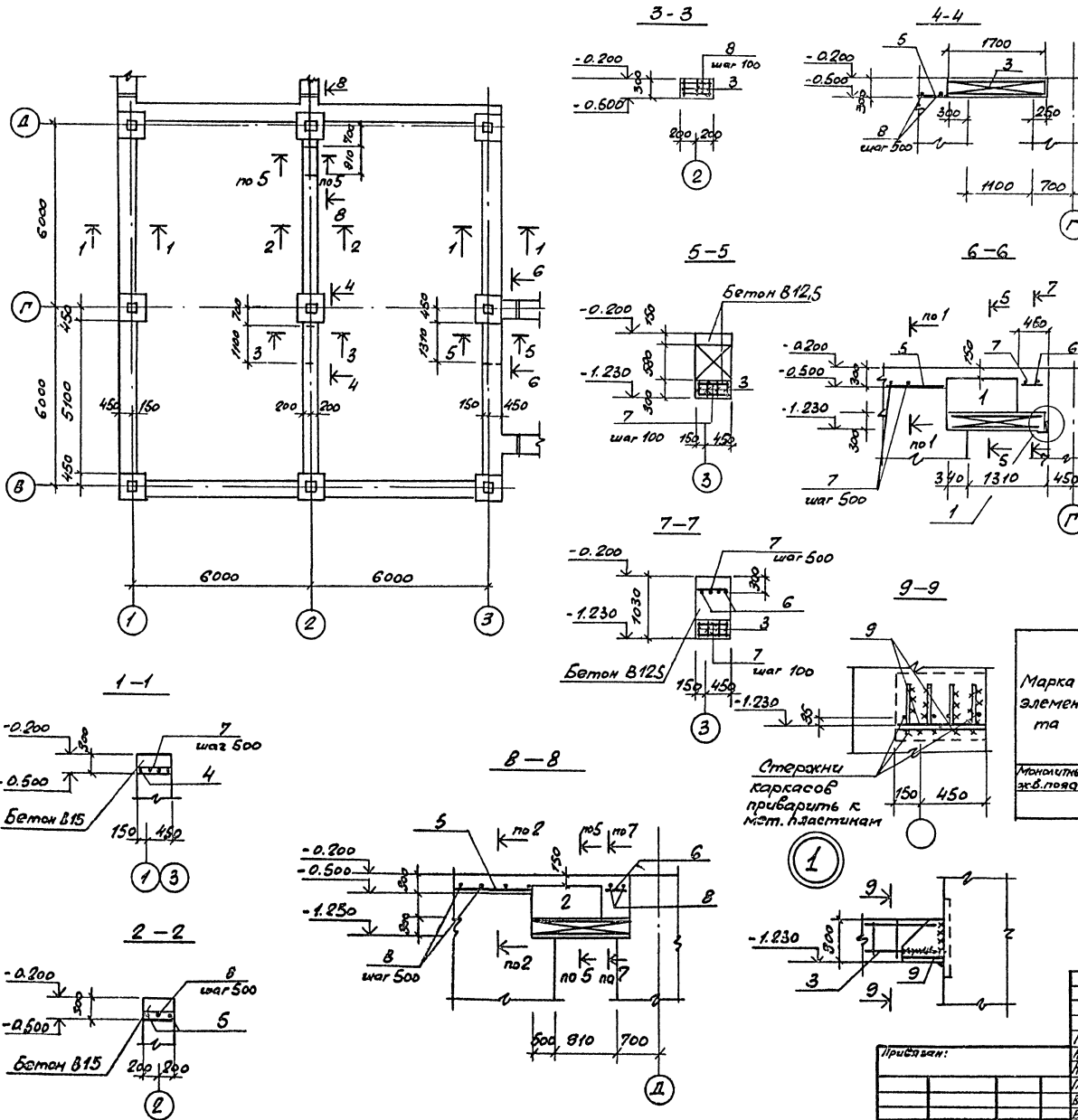
Узлы, замаркированные на схемах, см. стр. в серии 1.020-1/83 вып. 6-1.

ТП 503-5-22.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала		Лист	Листов
		РП	15
Схема расположения каркаса на стпм. Б. 800. Спецификация		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Ген.пр. Цыганов В.И.
 И.контр. Помазов В.И.
 Нач.отд. Цыганов В.И.
 И.контр. Помазов В.И.
 Вед.инж. Никитина В.И.
 Ст.инж. Масляева В.И.
 Инж. Горюнов В.И.

Привезан:
 Инв.№

Спецификация элементов на монолитный железобетонный пояс.



Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Блоки бетонные				
1	ГОСТ 13579-78	Ф БС 12. 6. 6	1	960
2	ГОСТ 13579-78	Ф БС 12. 4. 6	1	640
Сварочные единицы				
3	ТП	КХУ2-009	Кр 2	10 24.14
9	ТП	КХУ2-007	МС 1	2 18.8
Детали				
4		ФЛЯ II ГОСТ 5781-82 L=5100	12	3.14
5		ФЛЯ II ГОСТ 5781-82 L=3000	10	1.85
6		ФЛЯ II ГОСТ 5781-82 L=430	7	0.26
7		Ф 6 А I ГОСТ 5781-82 L=570	74	0.126
8		Ф 6 А I ГОСТ 5781-82 L=380	82	0.084
Материалы				
		Бетон В 15	5.42	м3

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные		Общий расход
	Арматура класса А III		А I		Прокат марки ВСтЗ Кп2		
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 103-76	ГОСТ 103-76			
Монолитный ж.б. пояс	φ14	φ10	Утого φ8	φ6	Утого φ10	Утого	170.5
	40	58	98	18.7	16.2	34.9	37.6

ТПС03-5-22.В6 КЖ

Автовокзал вместимостью 100 человек

здание автовокзала

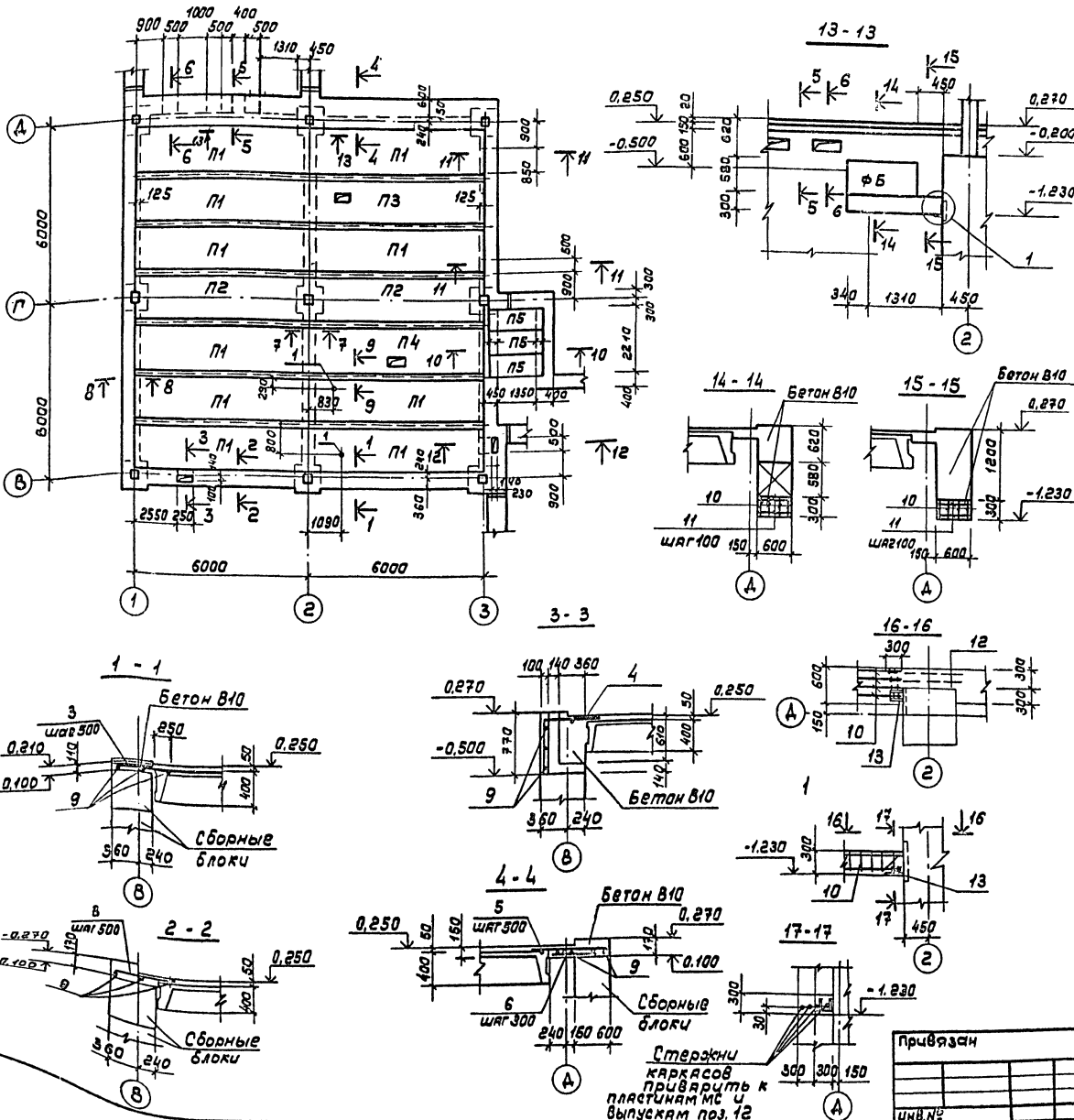
Монолитный железобетонный пояс

Генп.	Чекалов	Инженер
Н.контр.	Помолов	Инженер
Нач.отд.	Сиванов	Инженер
А.контр.	Помолов	Инженер
Вед. тех.	Никитин	Инженер
Вед. тех.	Павлов	Инженер
Инж.	Климова	Инженер

Страница 1 из 1

1284
 1284
 1284

Спецификация элементов к схеме
расположения плит перекрытия
на отм. 0.300



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.кг.	Примечание
Плиты					
П1	1.442.1-2 Вып.1	2П1-4А IV Т	10	2400	
П2	1.442.1-2 Вып.1	2П1-4А IV Т-3	2	2200	
П3	ТП503-5-22.86 КЖИ-308	2П1-4А IV Т-01	1	2400	
П4	ТП503-5-22.86 КЖИ-308	2П1-4А IV Т-02	1	2400	
П5	3.006.1-2/82В.1-2	П149-3	3	310	
Ф6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6	1	960	
Изделия заводные					
1	4.903-4 Вып.3	МН-2	2		
2	ТП503-5-22.86 КЖИ-008	Каркас плоский Кр-1	12	8,94	
10	ТП503-5-22.86 КЖИ-009	Каркас плоский Кр-2	4	5,9	
13	ТП503-5-22.86 КЖИ-007	МС2	1	18,8	
3#		Ф8А ГОСТ 5781-82 R=950	24	0,375	9,0 кг
4#		Ф8А ГОСТ 5781-82 R=1600	2	0,63	1,26 кг
5#		Ф8А ГОСТ 5781-82 R=1250	24	0,49	11,85 кг
6#		Ф8А ГОСТ 5781-82 R=1050	24	0,41	9,95
7		Ф8А ГОСТ 5781-82 R=1100	12	0,43	5,21
8		Ф8А ГОСТ 5781-82 R=1350	6	0,53	3,20
9		Ф6А ГОСТ 5781-82		21,1	кг
11		Ф6А ГОСТ 5781-82 R=580	34		
12		Ф14А ГОСТ 5781-82 R=1000	2		
Материалы					
		Бетон В10			15,4 м ³

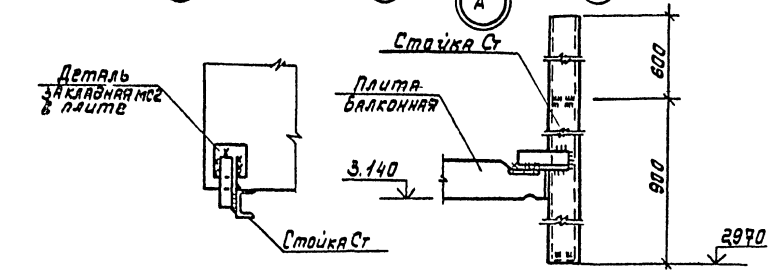
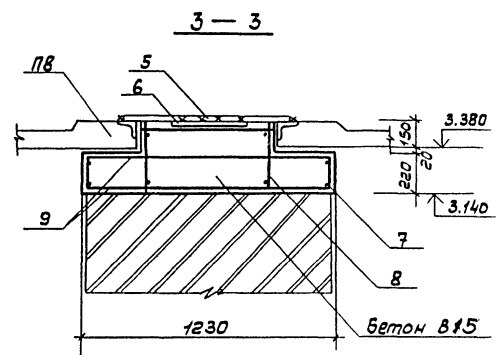
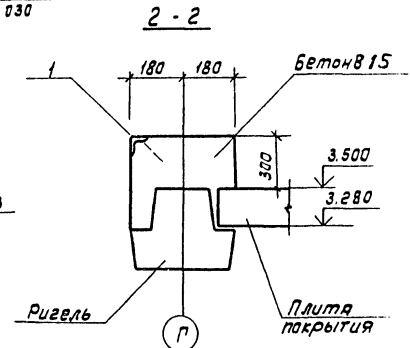
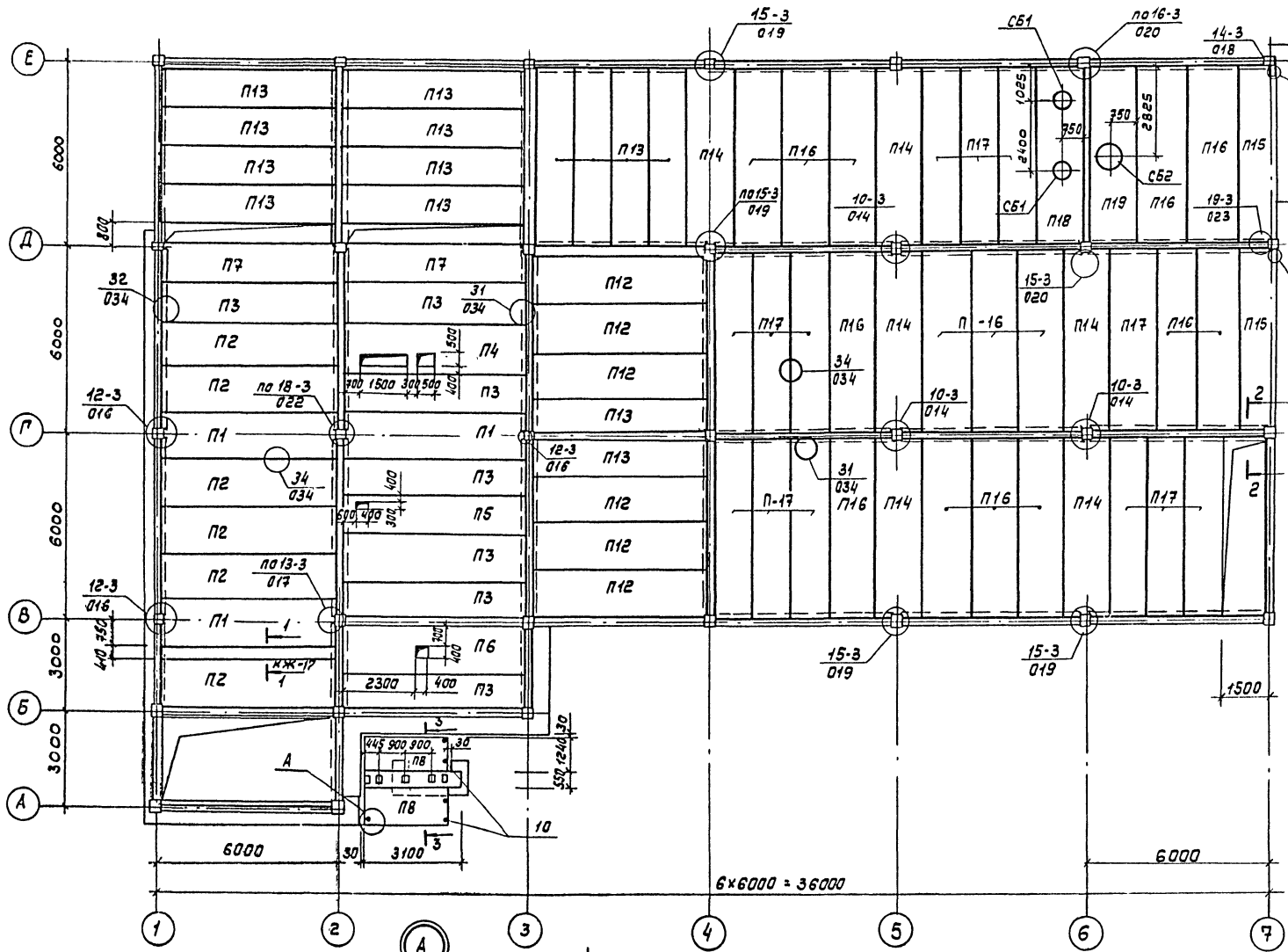
*Лозция 3,4,5,6 смотреть в ведомости деталей на листе КЖ-В

1. Перекрытие на отм. 0.300 запроектировано на нормативную постоянную нагрузку $P_1 = 590 \text{ кгс/м}^2$ и особую эквивалентную нагрузку $P_2 = 1500 \text{ кгс/м}^2$
2. Швы между плитами залить бетоном В12.5
3. Заводные детали устанавливаются в заранее высверленные отверстия.
4. Монолитические плит перекрытия производить одновременно с устройством подготовки под полы

ТП503-5-22.86КЖ	
Автовозная вместимостью 100 человек	
Гип. Чекалов	Студия лист
И.конст. Поляков	Лист 17
Нач.отд. Чекалов	
Н.конст. Поляков	
Вед.инж. Нисенчук	
Инж. Кичинкова	
Здание автовозной	
Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.300	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан	
инв.№	

Стержни каркасов привязать к пластинам МС и выпускам поз. 12



1. Узлы замаркированы по серии 1.020-1/83 вып. 6-1
2. Отверстия Φ до 150мм пробиваются по месту в пустотах плит по чертежам ВК

ТН 503-5-22.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Привязан	Стяжка лист Листов
И. КОРОТКО И.А. ОБОДОВ И.А. КОРОТКО В.В. ИВАНОВ И.М. ПИДКОРОВА	Здание автовокзала Схема расположения плит перекрытия и покрытия на отм. 3.600
И.М. ПИДКОРОВА	Стяжка лист Листов КЖ 19 ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Проект 1284
 Согласно: 1284
 Проект 1284

АЛБОВО I

Спецификация к схеме расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 3,600 /начало/

Спецификация к схеме расположения плит покрытия и перекрытия на отм.3,600 (продолжение).

Спецификация к схеме расположения плит покрытия и перекрытия на отм.3,600. /окончание./

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Элементы, зависящие от снеговых районов.			
		Плиты перекрытия			
П1	1.041.1-2 6.1	ПК56.15-8АГ У СП-2	3	2100	
П2	1.041.1-2 6.1	ПК56.15-9АГ У П	6	2100	
П3	1.041.1-2 6.1	ПК56.12-9АГ У СП	7	1600	
П4	ТП503-5-22.86 КЖУ1-301	ПРС56.15-10АГ У ПО1	1	2210	
П5	ТП503-5-22.86- КЖУ1-302	ПРС56.15-10АГ У ПО2	1	2210	
П6	ТП503-5-22.86- КЖУ1-303	ПРС56.15-10АГ У ПО3	1	2210	
П7	1.041.1-2 6.1	ПК56.12-10АГ У П-1	2	1600	
		Плиты балконов			
П8	1.137.1-9 6.1п.1	ПБК27.12-50	2	975	
		Стаканы.			
СБ1	1.494-24 6.1п.1	СБ4А-1	2		
СБ2	1.494-24 6.1п.1	СБ7А-1	1		
		Изделия соединительные			
МС-9	1.020-1/83.7-1 30-01	МС-9	8		
МС-11	22.0п.540	МС-11	2		
МС-13	14.0п.600	МС-13	9		
МС-15	16.0п.300	МС-15	8		
МС-18	14.0п.350	МС-18	50		
МС-19	1.020-1/83.7-1 50-02	МС-19	8		
МС-21	260.10.010.260	МС-21	17		
МС-23	100-10.060.110	МС-23	7		
МС-26	1.020-1/83.7-1 80	МС-26	6		
1	1.400-15 6.1п.0	МН563 6-1500	6.2		
		Детали.			
2		Ф6А У ГОСТ 5781-82 6-1100	29	0.24	
3		Ф10А У ГОСТ 5781-82 6-5600	2	3.5	
4		Ф14А У ГОСТ 5781-82 6-5600	3	6.8	
5		Ф16А У ГОСТ 2509-72 6-650	29	1.03	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
6	1.400-15 6.1п.1	Изделия закладные МН40-2	5		
		Каркас плоский			
7	ТП503-5-22.86 КЖУ 2-026	КРЗ	2	40	
8	ТП503-5-22.86- КЖУ2-029	КР4	2	45	
9		Ф6А У ГОСТ 5781-82		4.4	20п.м.
10		Швеллер 80х50 ГОСТ 8278-75			
		2-1500	6	7.9	
		Материалы.			
		Бетон В15			4.2м3
		Цементный расквор			
		марки 200			1.2м3
		Элементы, зависящие от снеговых районов.			
		Плиты покрытия			
		Для II снегового района			
П12	1.041.1-2 6.1	ПК56.15-7АГ У	6	2100	
П13	1.041.1-2 6.1	ПК56.12-7АГ У СП	14	1600	
П14	1.041.1-2 6.1	ПК56.15-5АГ У СП-2	6	2100	
П15	1.041.1-2 6.1	ПК56.12-5АГ У СП-1	2	1600	
П16	1.041.1-2 6.1	ПК56.15-5АГ У СП	15	2100	
П17	1.041.1-2 6.1	ПК56.12-5АГ У СП	13	1600	
П18	ТП503-5-22.86- КЖУ1-304	ПРС56.15-6АГ У ПО4	1	2210	
П19	ТП503-5-22.86- КЖУ1-305	ПРС56.15-6АГ У ПО5	1	2210	
		Для III снегового района			
П12	1.041.1-2 6.1	ПК56.15-9АГ У С	13	2100	
П13	1.041.1-2 6.1	ПК56.12-9АГ У С	14	1600	
П14	1.041.1-2 6.1	ПК56.15-5АГ У СП-2	6	2100	
П15	1.041.1-2 6.1	ПК56.12-5АГ У СП-1	2	1600	
П16	1.041.1-2 6.1	ПК56.15-5АГ У СП	15	2100	
П17	1.041.1-2 6.1	ПК56.12-5АГ У СП	13	1600	
П18	ТП503-5-22.86- КЖУ1-304	ПРС56.15-6АГ У ПО4	1	2210	
П19	ТП503-5-22.86- КЖУ1-305	ПРС56.15-6АГ У ПО5	1	2210	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Для IV снегового района.			
П12	1.041.1-2 6.1	ПК56.15-11АГ У СП	8	2100	
П13	1.041.1-2 6.1	ПК56.12-11АГ У СП	14	1600	
П14	1.041.1-2 6.1	ПК56.15-5АГ У СП-2	6	2100	
П15	1.041.1-2 6.1	ПК56.12-5АГ У СП-1	2	1600	
П16	1.041.1-2 6.1	ПК56.15-5АГ У СП	15	2100	
П17	1.041.1-2 6.1	ПК56.12-5АГ У СП	13	1600	
П18	ТП503-5-22.86- КЖУ1-304	ПРС56.15-6АГ У ПО4	1	2210	
П19	ТП503-5-22.86- КЖУ1-305	ПРС56.15-6АГ У ПО5	1	2210	

Объем 1284

Лист 1 из 2 (разрешено и без)

Прибавки:

ТП503-5-22.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 100 человек.

И.контр. Потапов /Иванов /
 Н.контр. Сибанов /Иванов /
 Л.контр. Потапов /Иванов /
 В.контр. Никитина /Иванов /
 И.контр. Потапов /Иванов /

Здание автовокзала

Спецификация к схеме расположения плит покрытия и перекрытия на отм.3,600

Стр. 20

ГИПРОАВТОТРАНС

Ленинградский филиал

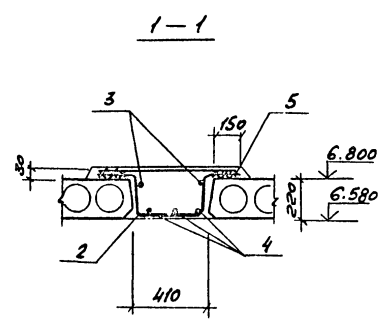
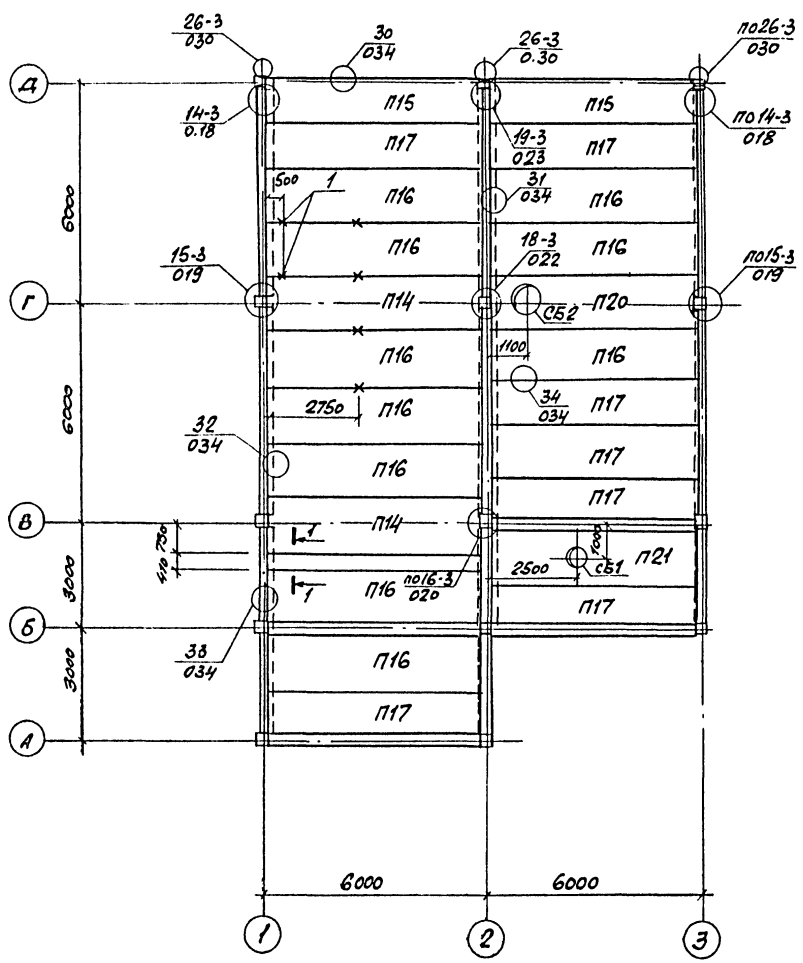
АЛБЕОУ I

Объект 1284

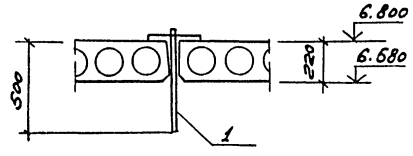
Согласовано

Инв. № прог. 1. Проект и смета в 2-х экз. 2 экз.

Схема расположения плит покрытия на отм. 6.900



Деталь установки закладной МН-2 бшвы между плитами



Спецификация элементов к схеме расположения плит покрытия

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Плиты					
П14	1.041. 1-2 Вып.1	ПК56.15-5АГ-И СП-2	2	2100	
П15	1.041. 1-2 Вып.1	ПК56.12-5АГ-И СП-1	2	1600	
П16	1.041. 1-2 Вып.1	ПК56.15-5АГ-И СП	10	2100	
П17	1.041. 1-2 Вып.1	ПК56.12-5АГ-И СП	7	1600	
П20	7п	КЖИ1-306 ПРС56.15-6АГ-И ПОВ	1	2210	
П21	7п	КЖИ1-307 ПРС56.15-6АГ-И ПОТ	1	2210	
Стаканы					
СБ1	1.494-24 Вып.1	СБ4А-1	1		
СБ2	1.494-24 Вып.1	СБ7А-1	1		
Узлы соединительные					
МС-9	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-9	3		
МС-11	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-11	1		
МС-13	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-13	2		
МС-15	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-15	4		
МС-18	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-18	16		
МС-21	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-21	8		
МС-23	1.020-1/83 Вып.7-1	МС-23	3		
МС-26	1.020-1/83. 7-1 80	МС-26	4		
1	4.903-14 Вып. III	Узелок закладной МН-2	5		
2		ф6АГ ГОСТ 5781-82 L=1100	29	0.24	
3		ф10АГ ГОСТ 5781-82 L=5600	2	3.5	
4		ф14АГ ГОСТ 5781-82 L=5600	3	6.8	
5		ф16АГ ГОСТ 5781-82 L=650	29	1.03	
Материалы					
		бетон В15		2.5 м ³	
		цементный раствор марки 200		0.33 м ³	

- Узлы замаркированы по серии 1.020-1/83 Вып. 6-1.
- Отверстия ф до 150мм пробивать по месту в пустотах плит по чертежам ВК.

ТП 503-5-22.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 100 человек

Здание автовокзала

Схема расположения плит покрытия на отм. 6.900

Исполнитель: ГИП Чекалов Н.Контр. Помазов Нач.отд. Иванова Л.Конст. Помазов Вед.инж. Никитина Инж. Пиворова

Лист 21

Проект: ПРОАВТОТРАНС

Схема расположения стеновых панелей по оси "А"

(Схема №1)

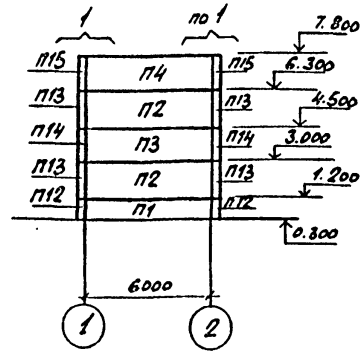


Схема расположения стеновых панелей по оси "Е" (схема №4)

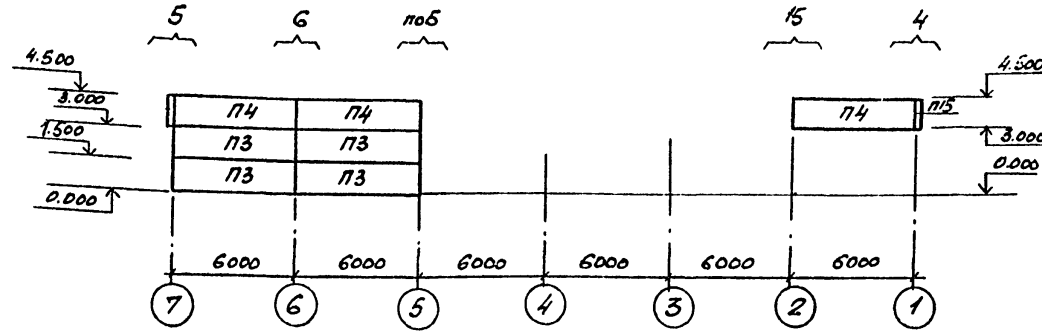


Схема расположения стеновых панелей по оси "Д" (схема №6)

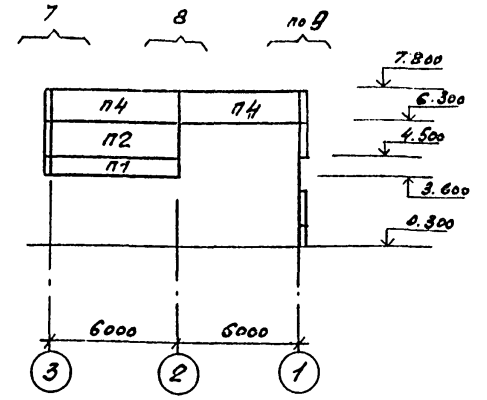


Схема расположения стеновых панелей по оси "В"

(Схема №2)

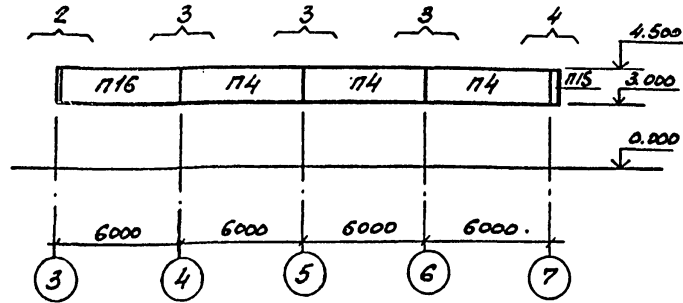


Схема расположения стеновых панелей по оси "Г"

(Схема №5)

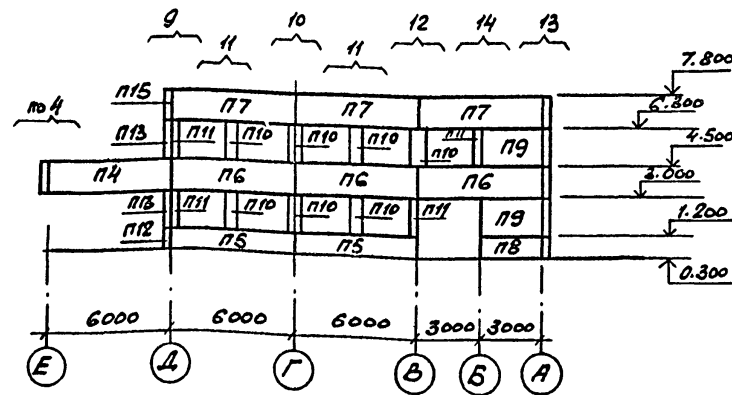


Схема расположения стеновых панелей по оси "З"

(Схема №7)

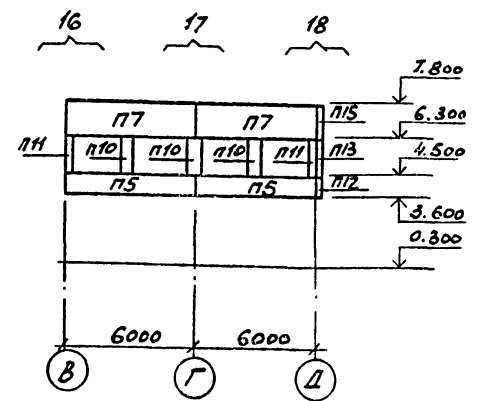
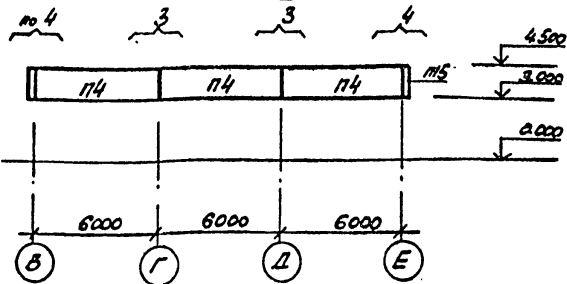


Схема расположения стеновых панелей по оси "Г"

(Схема №3)



1. Запалнение швов между панелями см. узлы 29; 30; 31; 32 серии 1.030.1-1 вып. 3-1.

		ТП503-5-22.В6 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Проектировщик		Г.И.П. Цыкалов	Здание автовокзала
		М.проект. Пономарев	Студия Лист Листов
		Инж.отд. Ефимов	Рп 22
		Инж.спец. Пономарев	ГИПРОАВТОТРАНС Волгоградский филиал
		Инж.инж. Никитин	
		Инж. Кудрявцева	

Объект 1284

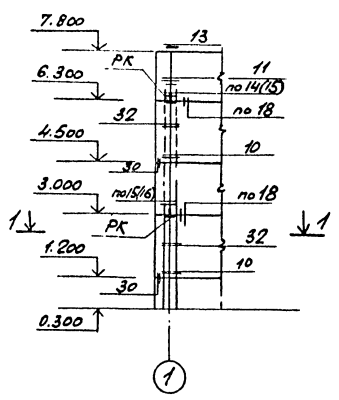
Лист № п/л, Подпись и дата

АВТОБУСЫ

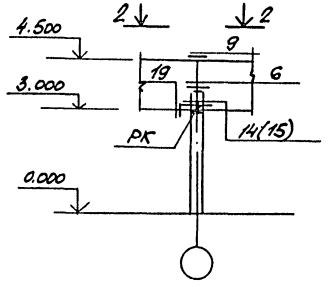
Объект 1284

Стр. № 10 из 10. Проверено и одобрено 15.04.2010 г.

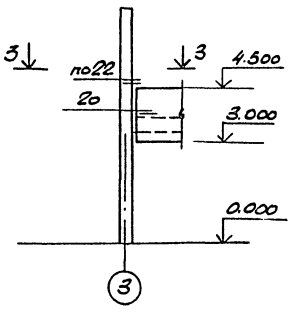
Фрагмент 1



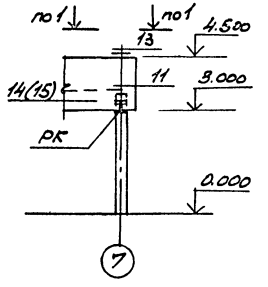
Фрагмент 3



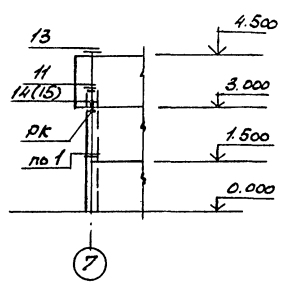
Фрагмент 2



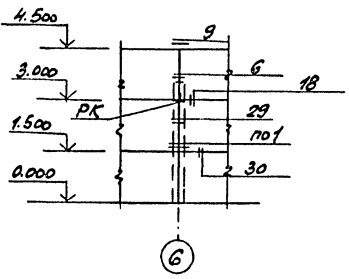
Фрагмент 4



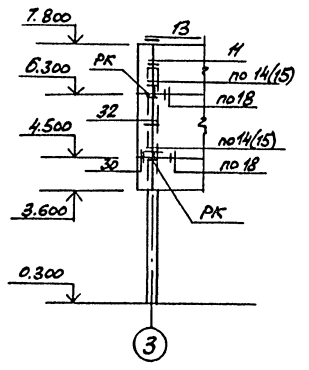
Фрагмент 5



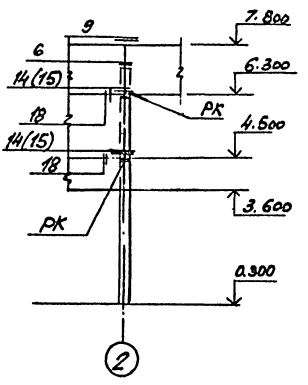
Фрагмент 6.



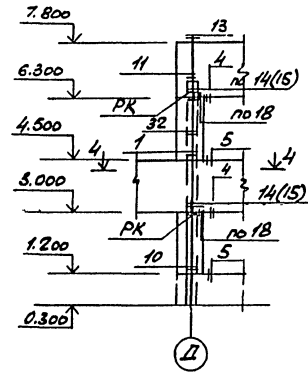
Фрагмент 7



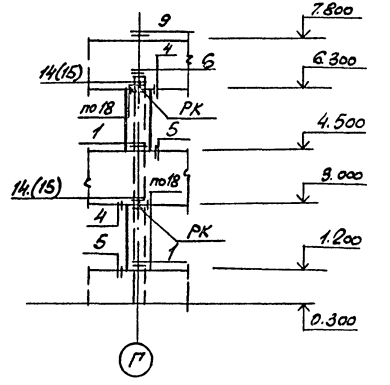
Фрагмент 8



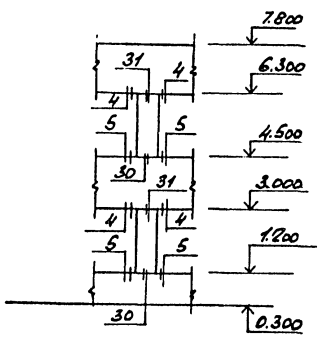
Фрагмент 9



Фрагмент 10



Фрагмент 11



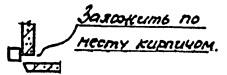
1-1



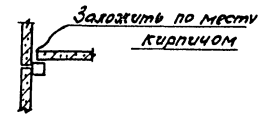
2-2



3-3



4-4

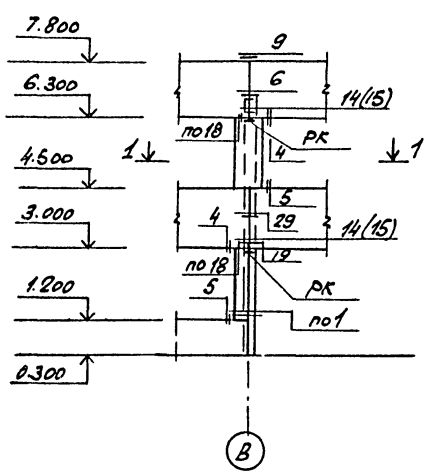


1. Узлы в скобках - для $t^* = -40^{\circ}C$.

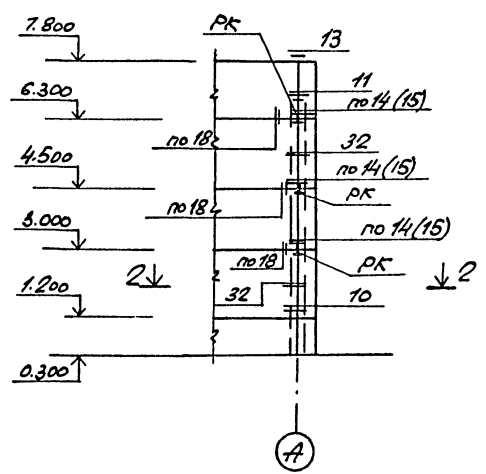
ТП503-5-22.86 КЖ			
Автовокзал вместимостью 100 человек			
Здание автовокзала		Лист	Листов
		РП	23
Фрагменты стекло-вент. панелей "1": "1"		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Ленинградский филиал	

Привязан:	Г.И.П. Чекалов
	Н.Контр. Помазов
	Н.С.Оста. Сибанов
	Н.С.Оста. Помазов
	В.С.Оста. Никитина
	И.И. Кореньков
УИЕ.№	

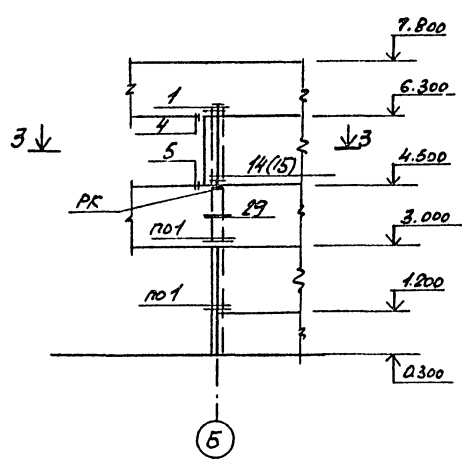
Фрагмент 12



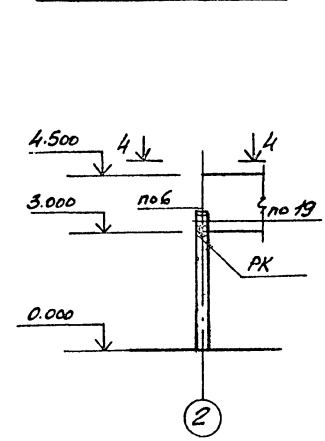
Фрагмент 13



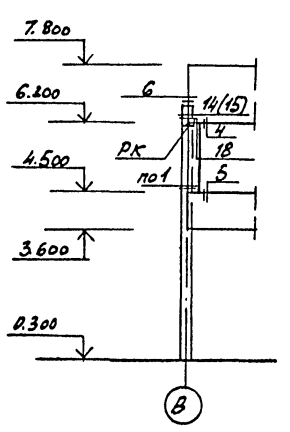
Фрагмент 14



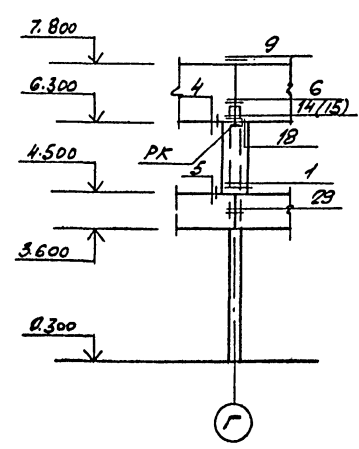
Фрагмент 15



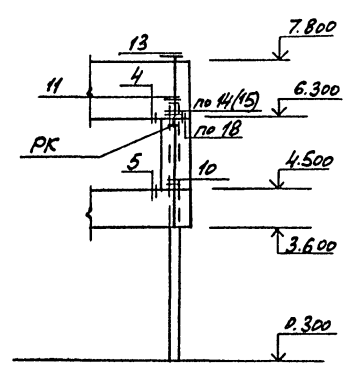
Фрагмент 16



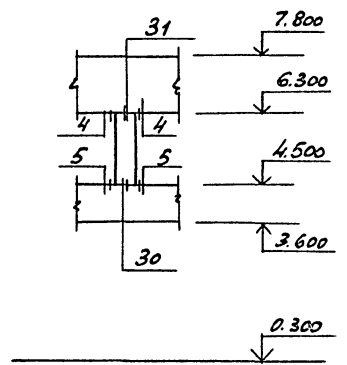
Фрагмент 17



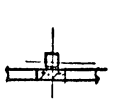
Фрагмент 18



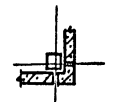
Фрагмент 19



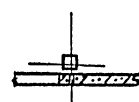
1-1



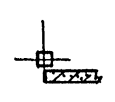
2-2



3-3



4-4



1. Узлы в скобках - для t° = -40°С

ТП503-5-22.86 КЖ			
Автовокзал вместимостью 100 человек			
Здание автовокзала		Страна	Лист 24
Фрагменты стеновых панелей 12 × 19"		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ РАСС	
Лист № 1284		Ленинградский филиал	
Приказан:	Г.И.П. Чекалов	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев
	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев
	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев
	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев
Лист № 1284	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев

Схема расположения опорных столиков по оси «А»

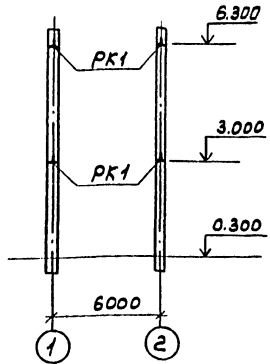
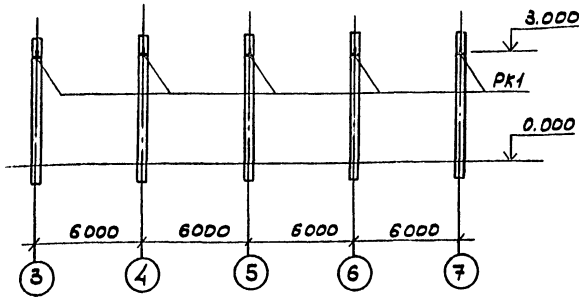


Схема расположения опорных столиков по оси «В»



Спецификация к схемам расположения опорных столиков

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса вв, кг	Примечание
		Опорный столик для t° = -20°C; -30°C			
PK1	1.030.1-1 вып.1-3	PK5c	38		
		для t° = -40°C			
PK1	1.030.1-1 вып.1-3	PK6c	38		

Схема расположения опорных столиков по оси «Г»

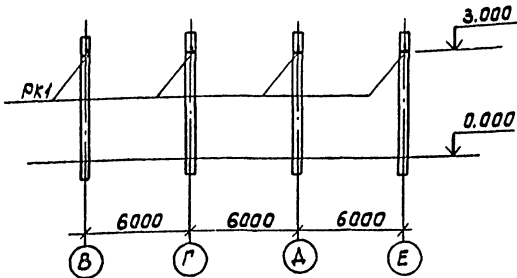


Схема расположения опорных столиков по оси «Д»

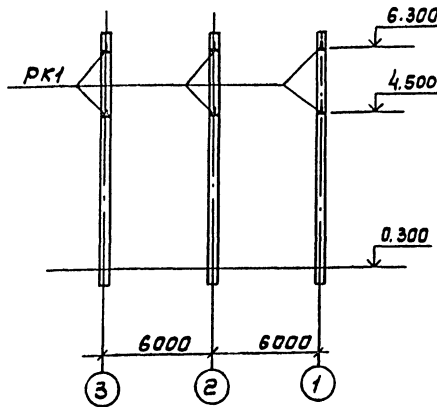


Схема расположения опорных столиков по оси «1»

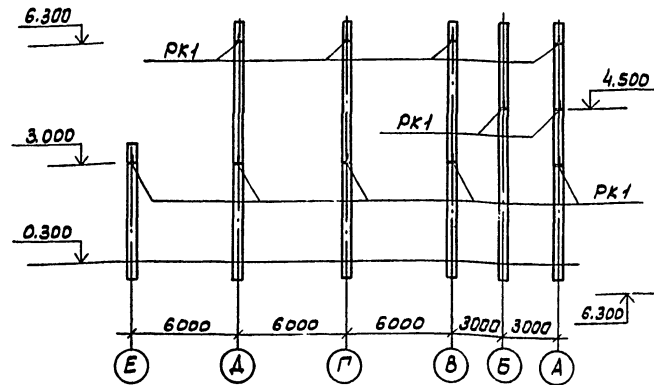


Схема расположения опорных столиков по оси «3»

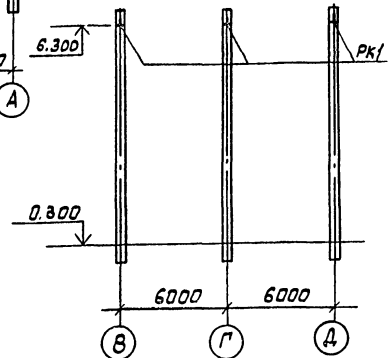
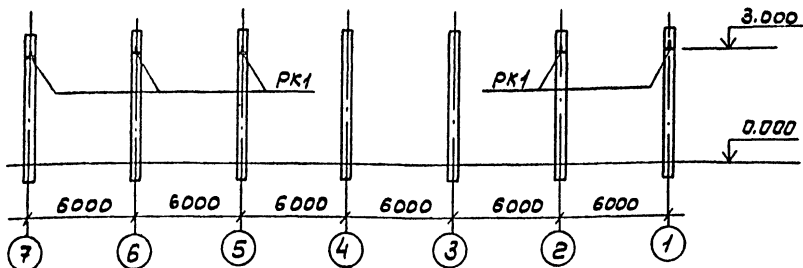


Схема расположения опорных столиков по оси «Е»



1. На схемах даны отметки верха полки опорных столиков

ТП503-5-22.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала	Сталь Лист Листов
Схемы расположения опорных столиков	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан	Гип Чекалов
	Н.екстр. Помылов
	Нач. отд. Иванов
	Гл. спец. Помылов
	Вед. инж. Никитина
Инв. №	Инж. Ковенкова

I МРБФМ

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (начало)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на осемы							Масса ос, кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7		
		<u>Панели стеновые</u>									
		для t ^н = -20°C; -30°C									
П1	-КЖИ-401	ПС 60.9.2.5 - 4А-1	1					1	2	1610	
П2	-КЖИ-401	ПС 60.18.2.5 - 4А-1	2					1	3	3210	
П3	402	ПС 60.15.2.5 - 5А-16	1			4			5	2670	
П4	403	ПС 60.15.2.5 - 5А-П	1	3	3	3	1	2	13	2670	
П5	404	ПС 60.9.2.5 - 4А -5						2	2	4	1610
П6	405	ПС 60.15.2.5 - 5А -20						3	3	3	2670
П7	КЖИ-406	ПС 60.15.2.5 - 5А -23						3	2	5	2670
П8	407	ПС 30.9.2.5 - 6А -1						1	1	1	800
П9	402	ПС 30.18.2.5 - 6А -16						2		2	1600
П10	408	2ПС 6.18.2.5 - А -4						7	3	10	320
П11	408	2ПС 3.18.2.5 - А -5						4	2	6	160
П16	407	1ПС 57.5.15.2.5 - 5А-П	1						1	2530	
		<u>Угловые блоки</u>									
П12	КЖИ-409	3ПС 41.90.2.5 - А-1	2				1	1	4	150	
П13	409	3ПС 41.180.2.5 - А-1	4				2	1	7	300	
П14	410	3ПС 41.150.2.5 - А-1	2						2	250	
П15	410	3ПС 41.150.2.5 - А-2	2	1	1	1	1	1	7	250	
		<u>Панели стеновые</u>									
		для t ^н = -40°C									
П1	КЖИ-401	ПС 60.9.3.0 - 6А-1	1					1	2	1910	
П2	401	ПС 60.18.3.0 - 6А-1	2					1	3	3780	
П3	402	ПС 60.15.3.0 - 3А-16	1			4			5	3140	
П4	403	ПС 60.15.3.0 - 3А-17	1	3	3	3	1	2	13	3140	
П5	404	ПС 60.9.3.0 - 6А-5						2	2	4	1910
П6	405	ПС 60.15.3.0 - 3А-20						3	3	3140	

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (окончание).

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на осемы							Масса ос, кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7		
П7	КЖИ-406	ПС 60.15.3.0 - 3А -23						3	2	5	3140
П8	407	ПС 30.9.3.0 - 6А -1						1	1	1	940
П9	402	ПС 30.18.3.0 - 6А -16						2	2	2	1890
П10	408	2ПС 6.18.3.0 - А -4						7	3	10	370
П11	408	2ПС 3.18.3.0 - А -5						4	2	6	190
П16	407	1ПС 57.5.15.3.0 - 3А-П	1						1	2960	
		<u>Угловые блоки</u>									
П12	КЖИ-409	3ПС 46.90.30 - А-1	2				1	1	4	190	
П13	409	3ПС 46.180.30 - А-1	4				2	1	7	390	
П14	410	3ПС 46.150.30 - А-1	2						2	320	
П15	410	3ПС 46.150.30 - А-2	2	1	1	1	1	1	7	320	
		<u>Соединительные элементы.</u>									
МС1	1.030.1-1 вып. 4-1	МС1	8			4	15		3	30	
МС2	1.030.1-1 вып. 4-1	МС2	8				36		8	52	0.032
МС3	1.030.1-1 вып. 4-1	МС3	4	8	6	6	6	6	3	39	
МС6	1.030.1-1 вып. 4-1	МС6	4	5	4	3	4	5	1	26	0.26
МС7	1.030.1-1 вып. 4-1	МС7	4	2	2	2	2			12	0.28
МС8	1.030.1-1 вып. 4-1	МС8	8			3	17	12	5	45	
МС9	1.030.1-1 вып. 4-1	МС9								1	
МС10	1.030.1-1 вып. 4-1	МС10								1	
		<u>Материалы</u>									
		Цементный раствор									
		марки 100									1,7(1,9) м3
		Резина ГОСТ 19177-81									1,2 м3
		Мастика ГОСТ 14791-79									0,5 м3

1284

Состав: 1.030.1-1 вып. 4-1

			ТПС03-5-22.86 КЖ		
			Автовокзал вместимостью 100 человек		
Привязки:			Г/П	Чекалов	Иванов
			Н.контр.	Помозов	Иванов
			Нач.отд.	Чебанов	Иванов
			Гл. спец.	Помозов	Иванов
			Вед. инж.	Никитина	Иванов
			Инж.	Коренькова	Иванов
			Здание автовокзала		Стр. Лист Листов
					Р7 26
			Спецификация к схемам расположения стеновых панелей.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АЛБЕДИМ I

Схема расположения конструкций лестницы на отм. 1.950

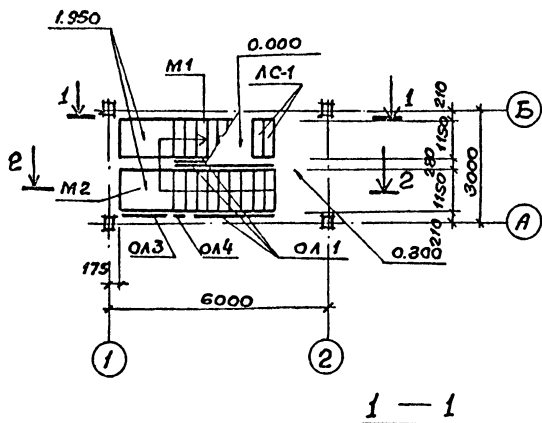


Схема расположения конструкций лестницы на отм. 3.600

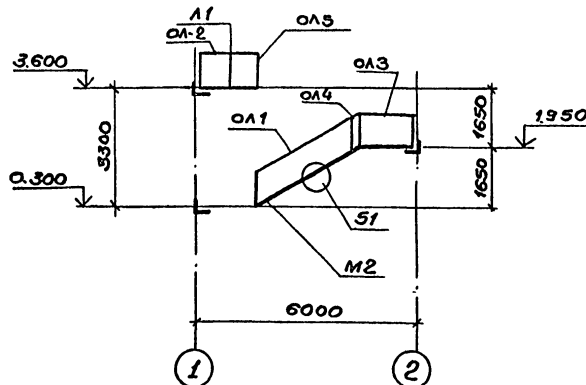
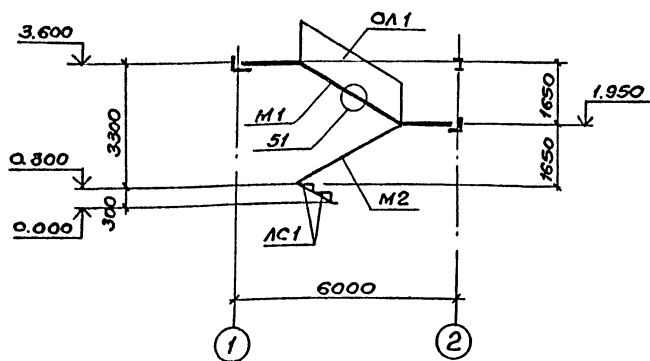
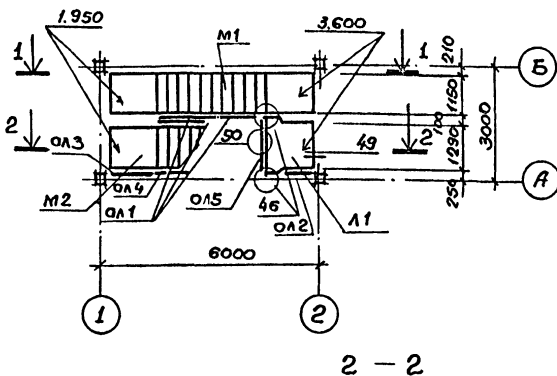
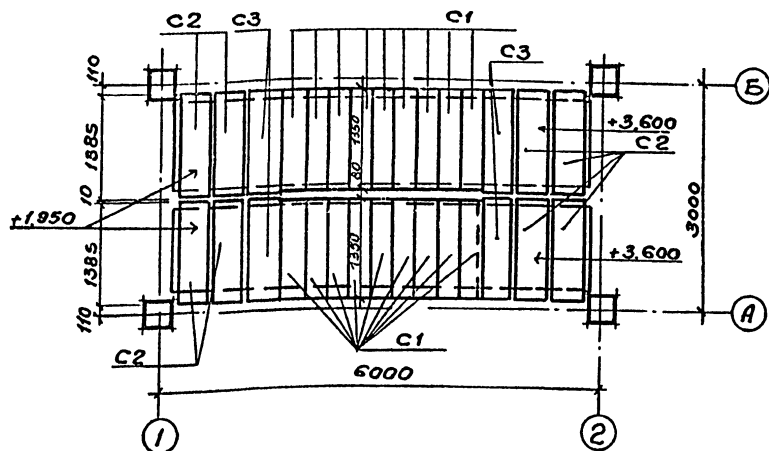


Схема расположения проступей.



1. Узлы, замаркированные на данном листе см. 1.020-1/83 вып. 6-1.
2. Элементы каркаса см. КЖ-14-15.

Спецификация к схеме расположения лестницы.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примечание
Лестничные марши					
M1	1.050.1-2 вып.1	ЛМП 57.11.17-5	1	240.0	
M2	1.050.1-2 вып.1	ЛМП 57.11.17-5-в	1	2100	
Лестничная площадка					
Л1	1.050.1-2 вып.1	ЛПП 14.13В	1	600	
Проступи накладные					
C1	1.050.1-2 вып.1	1ЛН13.3	20	50	
C2	1.050.1-2 вып.1	2ЛН14.5	8	70	
C3	1.050.1-2 вып.1	2ЛН14.36	4	50	
Ступени					
ЛС1	1.055.1-1	ЛС 14	2	150	
Ограждения					
ОЛ1	1.050.1-2 вып.2	ОМ17-1	3	38.2	
ОЛ2	1.050.1-2 вып.2	ОМВ17-1	1	15.8	
ОЛ3	1.050.1-2 вып.2	ОМН17-1	1	15.2	
ОЛ4	1.050.1-2 вып.2	ОМД-1	1	2.6	
ОЛ5	1.050.1-2 вып.2	ОП12-1	1	18.3	
Соединительные элементы					
	1.020-1/83 вып.7-1	МС-32	2	0.93	
	1.020-1/83 вып.7-1	МС-33	3	0.19	
	1.020-1/83 вып.7-1	МС-34	19	0.53	
Материалы					
Цементный раст.					
	Бор М-200		0.32		м ³

Объект 1284

Лист 1 из 1. Подпись архитектора

Т П503-5-22.В6КЖ

Автовакзал вместимостью 100 человек.

Приказан ГИП Чекалов Н.компр. Помозов Нач.отд. Цибанов Л.компр. Помозов Вед.инж. Никитина Арх. Улятов	Здание автовакзала.
	Страниц Лист Листов РП 27

Лестница в осях 1-2; А-Б.

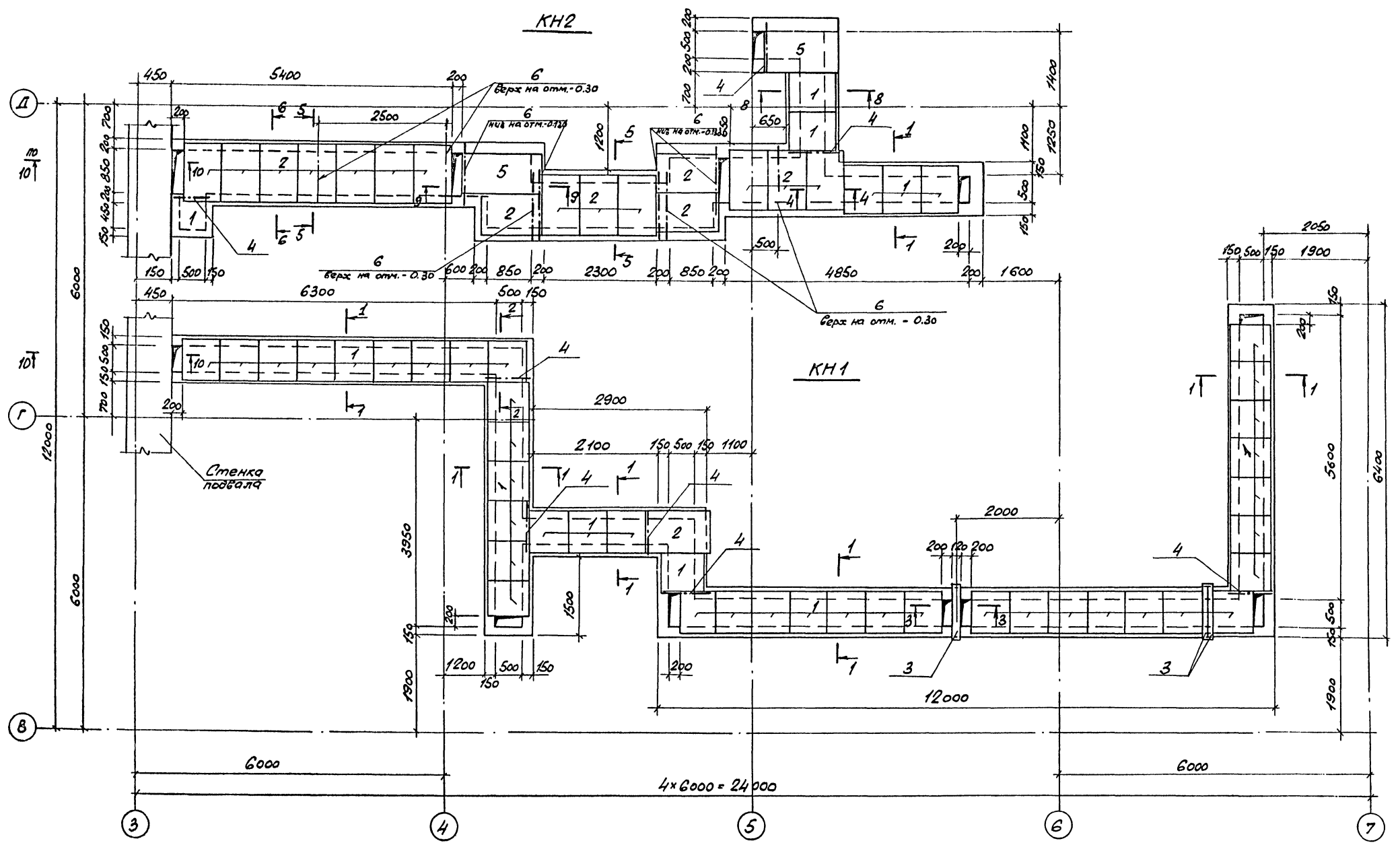
ГНПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

АЛБЕДИМ I

№ в. кт
1284

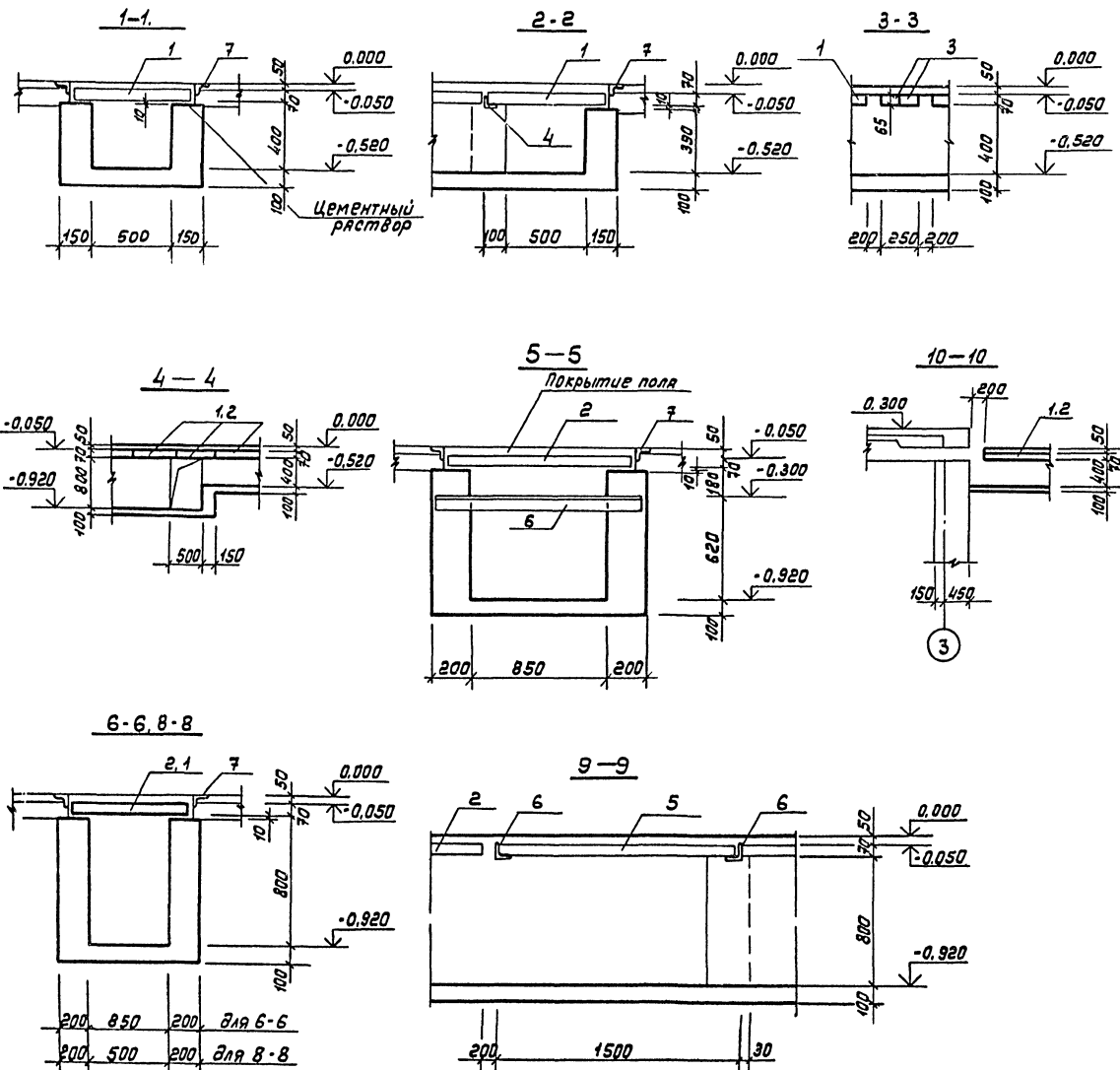
Согласовано
Чл. САНТЕХНИКА (Мирнов)

Уч. № подл. Подпись и дата (Возм. Шенк)



		ТП503-5-22.86 КЖ		
		Автовокзал вместимостью 100 человек		
		Здание автовокзала		Лист 30
		Каналы КЖ1, КЖ2		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Приказан		Н.контр. Помазов Нач. отд. Иванов А.контр. Помазов Вед. инж. Лукитина Инж. Юрченко		

Спецификация каналов КН1, КН2



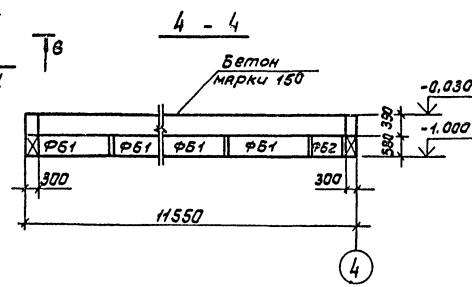
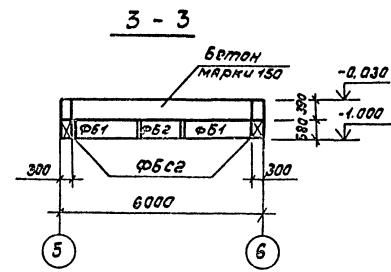
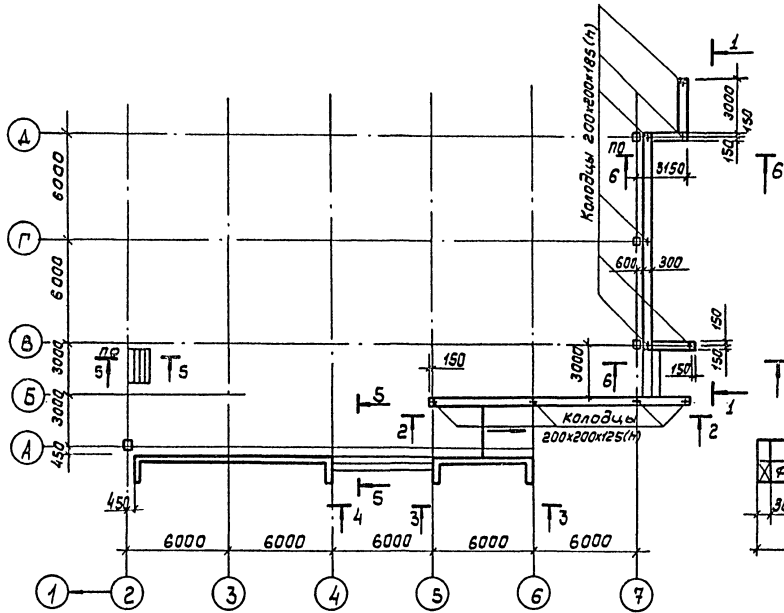
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
КН1 - шт 1					
<i>Сборочные единицы</i>					
1	3.006.1-2/82, Вып.1-2	Плита П75г-85	40	100	
2	3.006.1-2/82, Вып.1-2	Плита П7г-55	1	150	
3	1.138-10, Вып.1	Перемычка ППМ-10.10.6	3		
7	1.400-15, Вып.0	Щитовые закладные МН553			23л.м
<i>Детали</i>					
4		Уголок 75x75x5 ГОСТ 8509-72 Вст 3кп2 ГОСТ 380-71 R=900	5		
<i>Материалы</i>					
Бетон марки 150					
КН2 - шт.1					
<i>Сборочные единицы</i>					
1	3.006.1-2/82, Вып.1-2	Плита П75г-85	6	100	
2	3.006.1-2/82, Вып.1-2	Плита П7г-55	16	150	
5	3.006.1-2/82, Вып.1-2	Плита П10г-55	2	190	
<i>Детали</i>					
4		Уголок 75x75x6 ГОСТ 8509-72 Вст 3кп2 ГОСТ 380-71 R=900	3		65,5л.м
6		Уголок 100x100x8 ГОСТ 8509-72 Вст 3кп2 ГОСТ 380-71 R=1350	9		
<i>Материалы</i>					
Бетон В10					
14,0м ³					

1284

1284

ТП503-5-22.86 КЖ			
Автовокзал вместимостью 100 человек			
Здание автовокзала		Стандарт	Лист
		Рп	31
Каналы КН1 и КН2		ГИПРОДРАТТРАНС	
Сечения 1-1 ÷ 10-10		Ленинградский филиал	

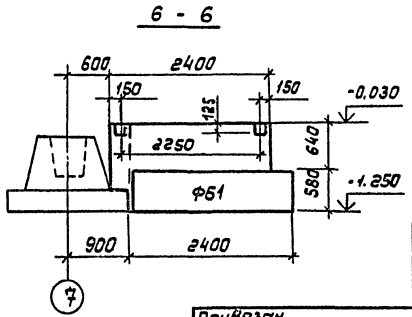
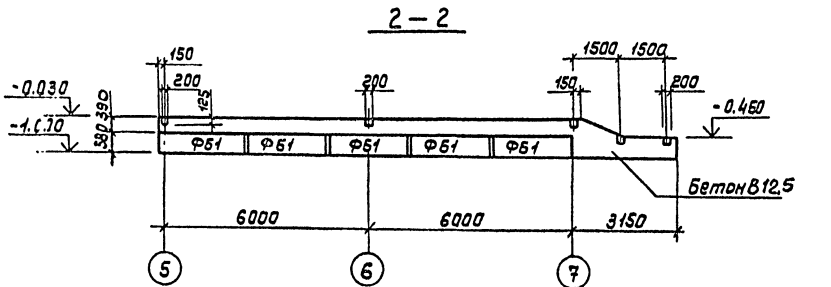
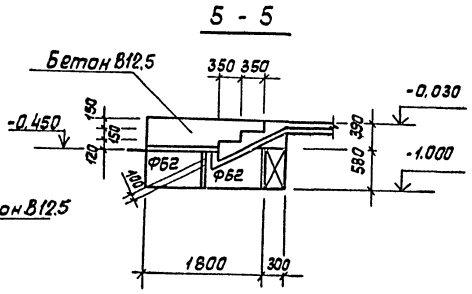
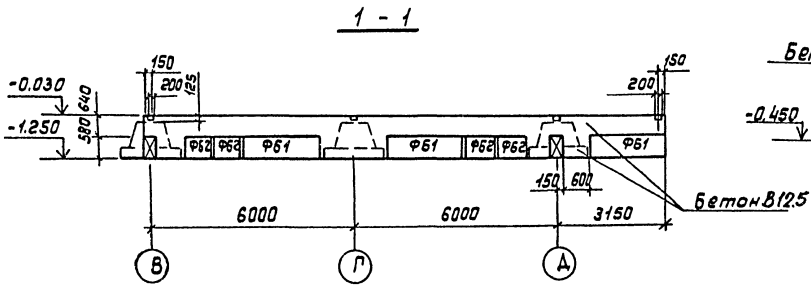
Привязан	Н.санта	Помарзев	Ушаков
	Нач.отд.	Уваров	Ушаков
	Л.конец	Помарзев	Ушаков
	В.в.шн	Никитин	Ушаков
ШНВ.№	ШНВ	Водянинов	Ушаков



Спецификация к схеме расположения подпорных стенок

Марка поз	Обозначение	Наименование	Масса кол.	Примечание
		Блоки бетонные		
ФБС1	Гост/3579-78	ФБС24.3.6-Г	16	970
ФБС2	Гост/3579-78	ФБС9.3.6-Г	16	350
<u>Материалы</u>				
		Бетон В10		8,4м³

1. Схему расположения фундаментов см на листе КЖ4
 2. Под подпорные стенки и ступени выполнить подготовку из крупнозернистого песка h = 100мм.



Объём 1284

Лист 1 из 2

привязан

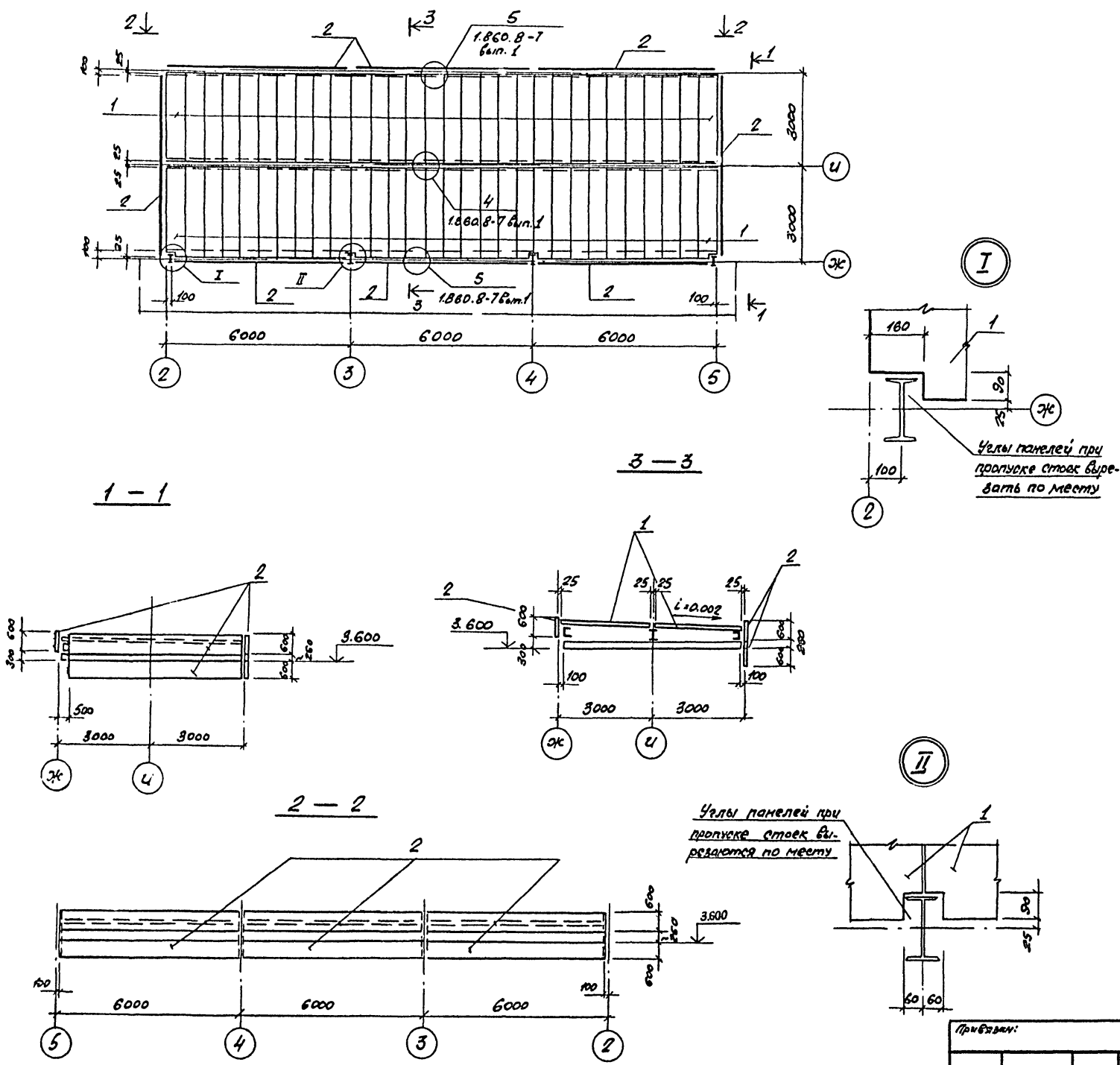
ТП 503-5-22.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала	Стация Лист Листов
Схема расположения подпорных стенок	РЛ 32
	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ГИП Чекалов
 Н.КОНТР. ПОМАЗОВ
 НАЧ. ОТД. УВАКОВ
 ГЛ. КОНСТ. ПОМАЗОВ
 ВЕДУЩИЙ НИКИТИНА
 ИНЖ. ПИЩАКОВА

АВТОВОЗ I

Схема расположения плит покрытия перрона и ограждения.

Спецификация к схеме расположения плит покрытия перрона и ограждения.



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед кт	Масса ед кт	Примечание
		Плиты			
1	1.000.8-1-01	ЛЭА 300.60.12	60	94	без утеплителя
		Соединительные элементы			
	1.860.8-7 6.2	МС1	31	0.15-	
	1.860.8-7 6.2	МС2	60	0.22	
		Ограждение			
2	1.000.8-1-21	ЛЭА 600.60.6	13		

1. Для ограждения перрона экструзионные панели радилибуются по месту.
2. Зазоры между панелью и балкой уплотнить герметиком (ф шнуром 20±30 мм по ГОСТ 1.9177-81).

ТП503-5-22.86 КИ	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Проектировщик:	Г.И.П. Чекалов
	И.Контр. Ломанов
	И.И.Ото. Цыганов
	Л.Степ. Ломанов
	Вед. инж. Никитина
	С.И.Ж. Коренькова
Студия	Лист
РН	33
Схема расположения плит покрытия перрона и ограждения	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объем 1284

Лист № 1 из 1

АВТОБАС

Объект
12 84

Спецификация к схемам ограждения площадок и лестницы

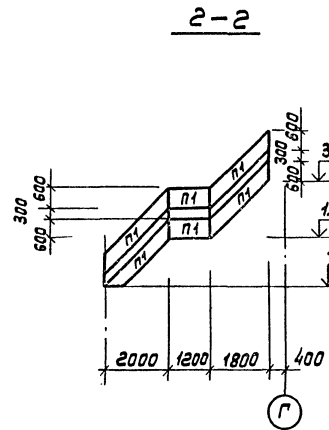
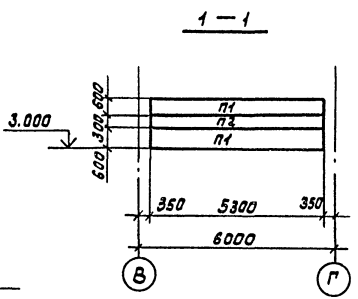
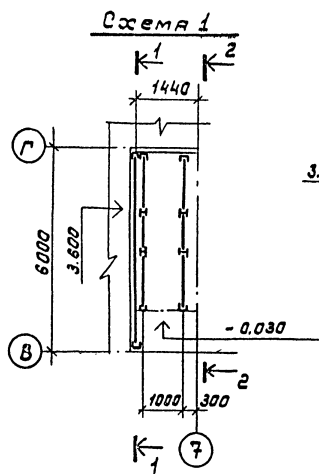


Схема 2

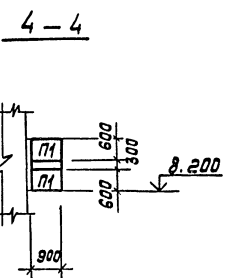
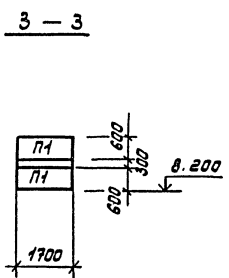
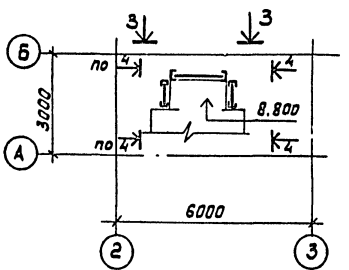
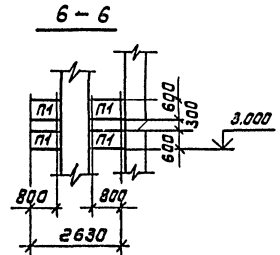
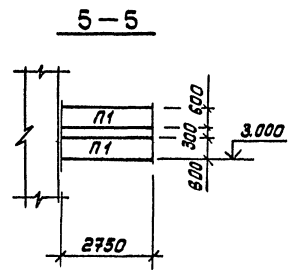
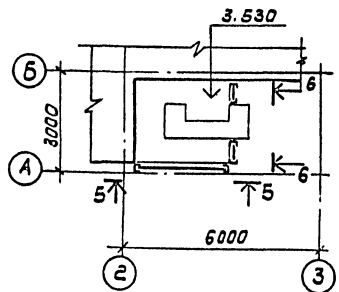


Схема 3



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Схема 1					
П1	1.000.В-1-21	ПГЭА 600.60.6	10	31,69	Масса (мл)
П2	1.000.В-1-22	ПГЭА 600.30.6	1	16,35	
Схема 2					
П1	1.000.В-1-21	ПГЭА 600.60.6	2	31,69	
Схема 3					
П1	1.000.В-1-21	ПГЭА 600.60.6	2	31,69	

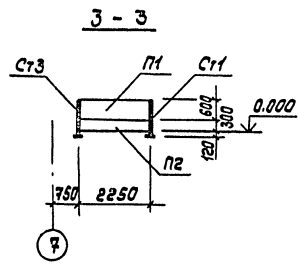
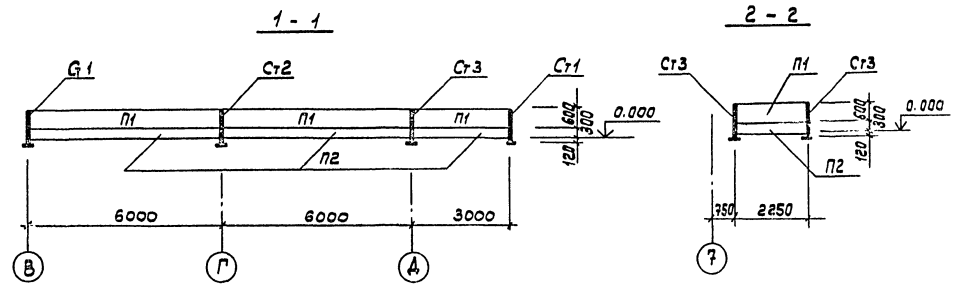
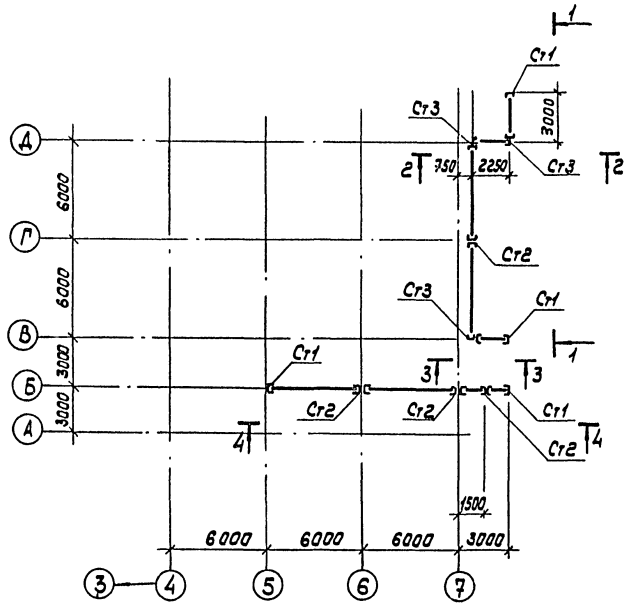
1. Для устройства ограждений экструзионные панели распиливаются по месту.
2. Зазор между панелью и стойкой уплотнить герметиком (Ф шнура 20-30 мм по ГОСТ 19177-81)

ТПС03-5-22.86 КЖ	
Автовазья вместимостью 100 человек	
Привязан	ГНП ЧЕКАЛОВ Н.КОНТРОПЯЗОВ НАЧ.ОТД. УВАЯНОВ ВВЕД.ИНИ. НИКУЛИНА ИНИН. ХАКИМОВА
Стаячая лист	Листов
77	34
Здание автовазья	
схемы ограждения площадок и лестницы	
ГИПРОАВТОТРАНС Венский филиал	

УИВ № 1284 Подпись и дата
31.08.84

АЛББОМ I

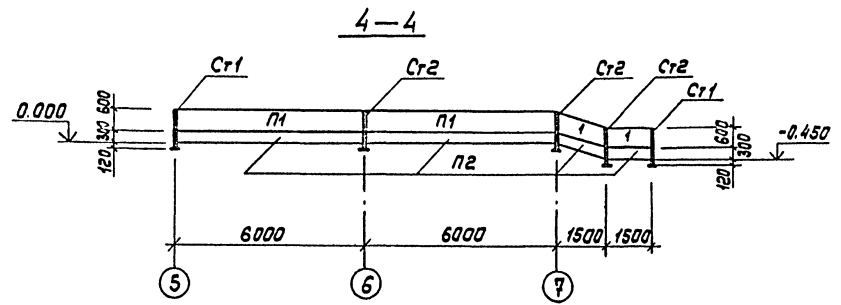
05.В.СТ.
1284



Спецификация к схеме расположения экструзионного ограждения крыльца

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	МАССА ЕД, КГ	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
		ЭКСТРУЗИОННЫЕ ПАНЕЛИ			
П1	1.000.В-1-21	ПГЭЛВ0060.6	6	31.69	
П2	1.000.В-1-22	ПГЭЛВ00630.6	6	16.35	
		СТОЙКИ			
Ст1	КЖИ2-016	Ст1	4	6.7	
Ст2	КЖИ2-017	Ст2	4	12.3	
Ст3	КЖИ2-018	Ст3	3	12.3	

1. Для ограждения крыльца экструзионные панели распиливаются по месту.
2. Зазор между панелью и стойкой уплотнить герметиком (Ф шнуром 20:30мм по ГОСТ19177.81)



		ТПСОЗ-5-22.В6 КЖ	
		Автовозная вместимостью 100 человек	
Привязан	ГИП ЧЕКЛОВ	3 здание автовозья	Страна
	Н.КОИТЯ ПОМАЗОВ		Лист
	Н.К.ОТД. ИВЯКОВ		Листов
	Г.КОИСТА ПОМАЗОВ	РП	35
	ВЕРШИНА НИКУТИНА	Схема расположения ограждения крылец	
ИМВ.№	ИМВ. ПИРОВАЯ	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

УЧБ. ШКОЛЫ ПОДРОБНОСТИ И ПОЯСН. ВЗНУ ИМВ.№ 12

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Техническая спецификация металла.	
3	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона.	
4	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы: I+V.	
5	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы VI+VIII.	
6	Схема расположения витражей. Разрез 1-1.	
7	Схема расположения витражей. Разрезы 2-2+5-5. Узлы I+II.	
8	Схемы заполнения витражей.	
9	Лестница в осях В-Г/7	
10	Схемы расположения стрелок и площадки.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы.	
1.236.4-7/84 в.1	Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий.	
	- витражи и витрины	
	- тамбуры.	
1.450.3-3	Стальные лестницы, площадки, стрелки и ограждения	

150 кг/м², скоростным напором ветра до 100 кг/м².

3. За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола первого этажа одноэтажной части соответствующей абсолютной отметке.

4. Все монтажные соединения производить на монтажных болтах и сварке.

5. Все соединения, для которых не указаны усилия в таблицах элементов для прокатных профилей, крепить на усилия не менее 5т. Незаборенные болты М16.

6. Сварные соединения выполнять электродами марки Э42 по ГОСТ 9467-75.

7. Все металлоконструкции огрунтовать 2 слоями ПФ-0119 по ТУБ-10-1399-73 и окрасить эмалью ПФ-133 за 2 раза по ГОСТ 926-82.

После проведения монтажно-сварочных работ окраску восстановить.

8. Монтаж металлоконструкций выполнять в соответствии со СНиП III-18-75.

Общие указания.

1. Основной комплект рабочих чертежей марки КМ разработан на основании исходных данных, приведенных на листе АР-1

2. Конструкции разработаны применительно к районам с расчетной t° наружного воздуха до -40°С, снеговой нагрузкой до

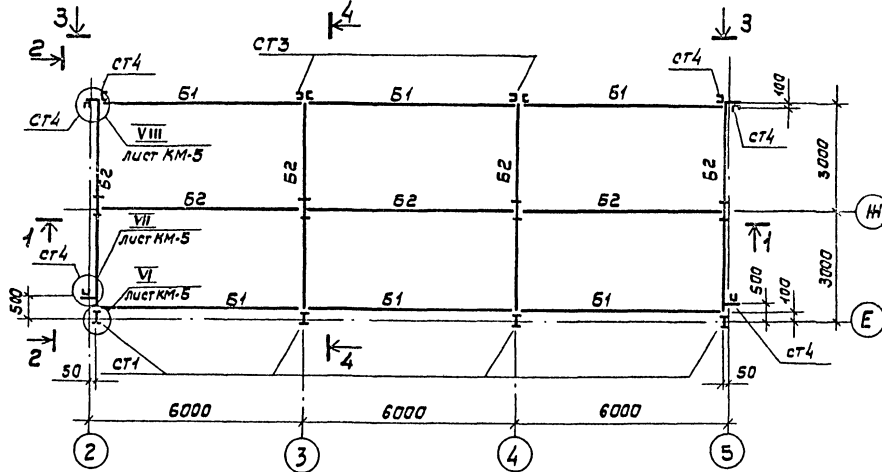
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта: *[Подпись]* Чекалов В.К.

Привязан.		
ТП 503-5-22.86 КМ		
Автовокзал вместимостью 100 человек		
Здание автовокзала	Станция	Лист
	РП	10
Общие данные	ГРПРВАВТОТРАНС	
	Ленинградский филиал	

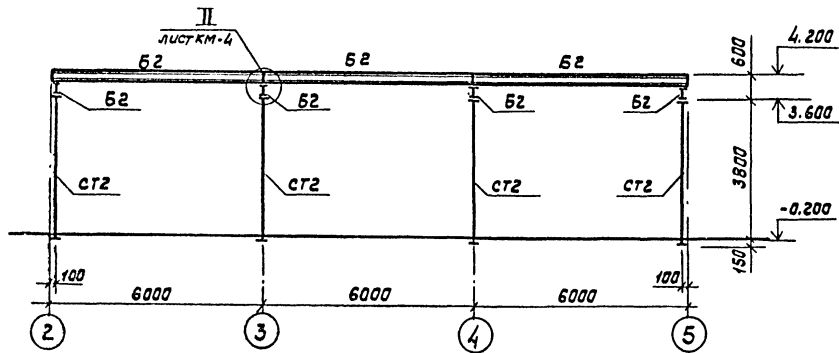
Объект 1284

СНП. Проектирование. Дата: Взам. инв. №

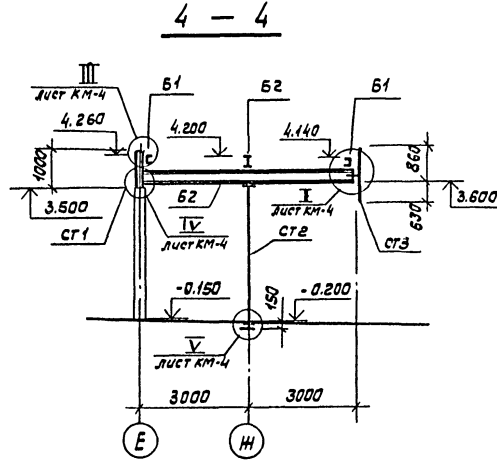
Схема расположения металлоконструкций навеса перрона



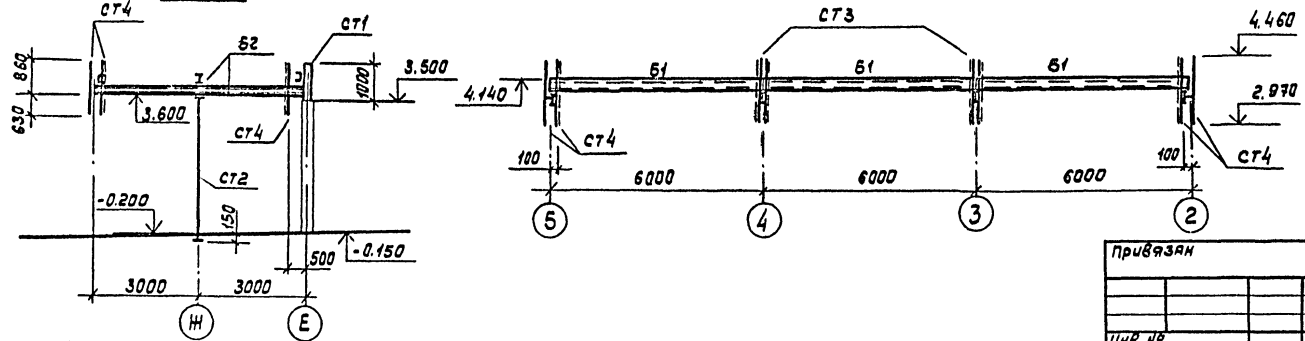
1-1



3-3



2-2



Ведомость элементов

Марка элемента	Сечение		Опорные усилия			Марка металла	Примечание
	Эскиз	поз	Состав	М кН, м	Н кН		
Б1	C	1	C24	34	45	III	ВстрЗпсб
Б2	I	2	I 30Б1	135	90	III	ВстрЗпсб
СТ1	I	3	I 20к2		49	III	ВстрЗпсб
СТ2	I	4	I 30к2	5,2	90	III	ВстрЗпсб
СТ3	II	5	C80x50x4	Конструктивно		IV	ВстрЗпсб
СТ4	C	6	C80x50x4	Конструктивно		IV	ВстрЗпсб

Объект 1284

Лист 3 из 3

ТП 503-5-22.86 км

Автовокзал вместимостью 100 человек

Здание автовокзала

Схема расположения металлоконструкций навеса перрона

ГипрАвтотранс Ленинградский филиал

Лист 3

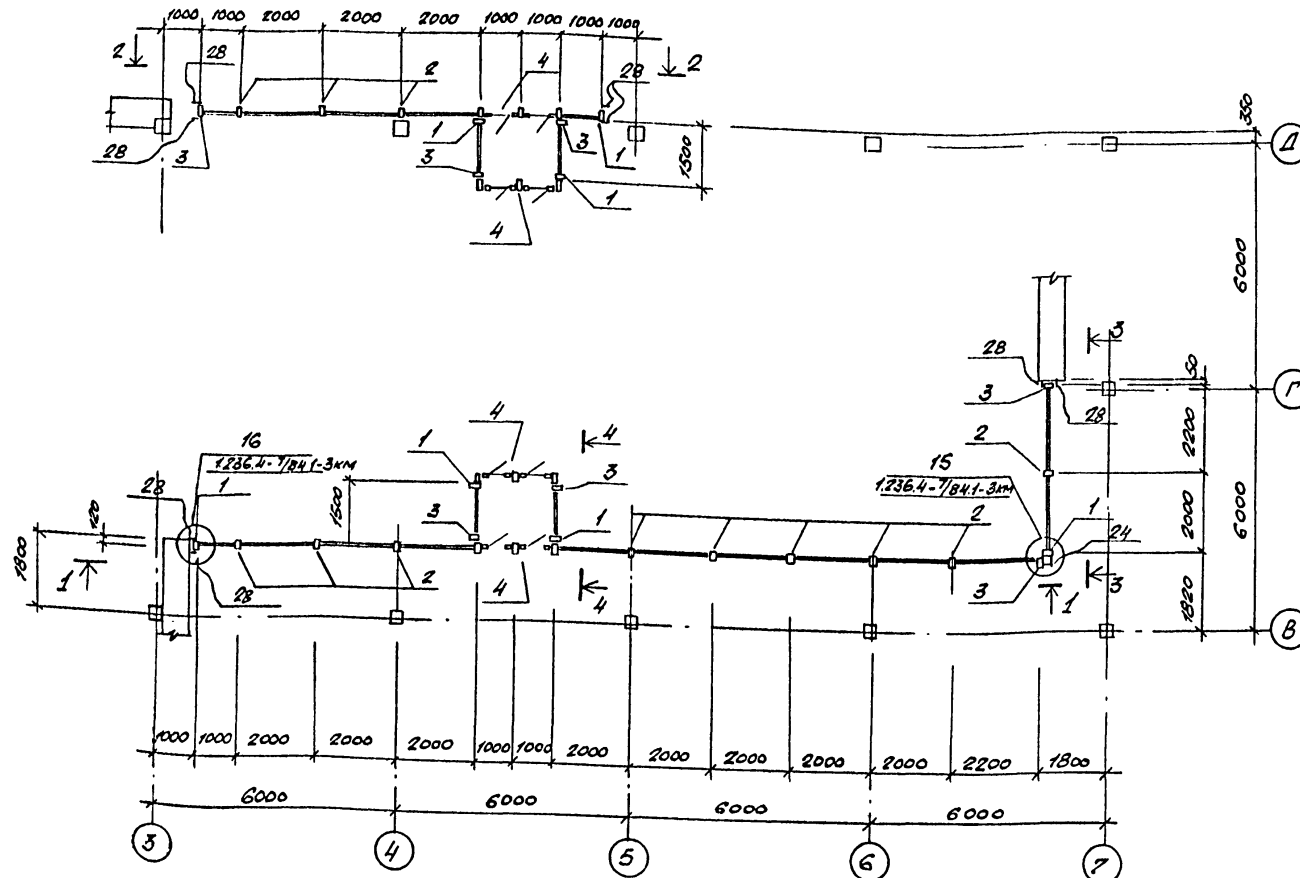
ГипрАвтотранс Ленинградский филиал

привязан

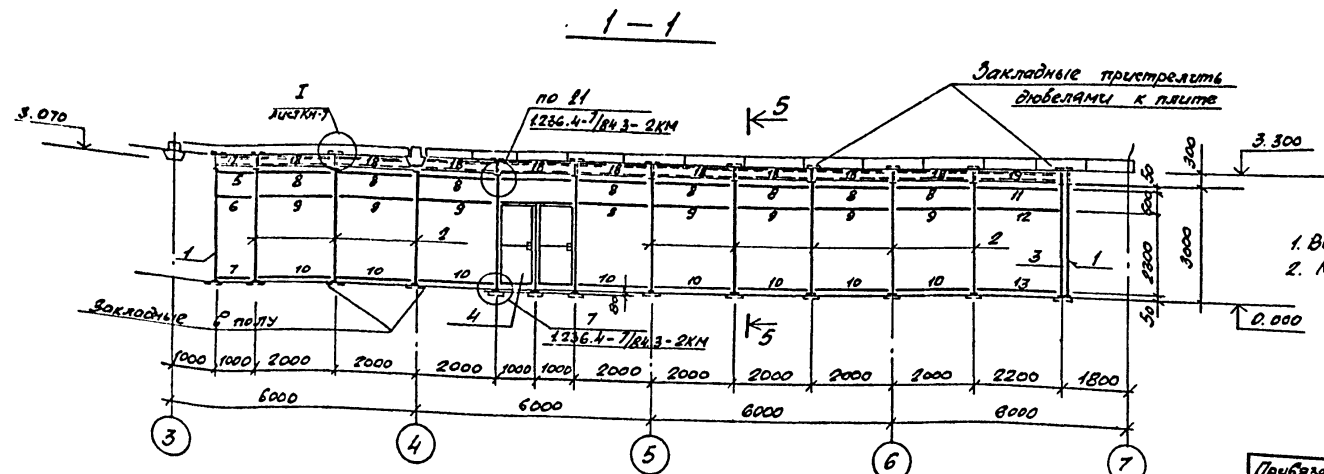
ИНВ. №

ГипрАвтотранс Ленинградский филиал

Спецификация к схеме расположения витражей.



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв. м.	Примечание
1	1.236.4 - 7/84 в.1	Стойка СВПЛ30-03	7	10.9	
2	1.236.4 - 7/84 в.1	СВПЛ30-33	12	12.5	
3	1.236.4 - 7/84 в.1	СВПЛ30-30	7	10.9	
4	1.236.4 - 7/84 в.3	Тамб. рамы ТДП 30-20В	4	93.3	
5	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель верхний РВПН-10	3	3.05	
6	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель средний РСПУ-10	3	2.97	
7	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель нижний РНПУ-10	3	3.05	
8	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель верхний РВПН-20	12	3.05	
9	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель средний РСПУ-20	12	2.97	
10	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель нижний РНПУ-20	12	3.05	
11	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель верхний РВПН-22	2	3.05	
12	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель средний РСПУ-22	2	2.97	
13	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель нижний РНПУ-22	2	3.05	
14	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель верхний РВПН-15	4	3.05	
15	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель средний РСПУ-15	4	2.97	
16	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель нижний РНПУ-15	4	3.05	
17		150x5 ГОСТ 8509-72 с-1000	12	3.77	
18		150x5 ГОСТ 8509-72 с-2000	48	3.77	
19		150x5 ГОСТ 8509-72 с-2200	8	3.77	
20		150x5 ГОСТ 8509-72 с-1500	16	3.77	
21		I 14 8139-72 с-288	32	13.7	
22		163x6 8509-72 с-58	2	5.72	
23	1.236.4 - 7/84 в.1	Нащельник НЛ-22	8	1.1	
24	1.236.4 - 7/84 в.1	НУЦ-30	1	6.57	
25	1.236.4 - 7/84 в.1	Штапик ШП-30	84	0.23	
26	1.236.4 - 7/84 в.1	Вкладыш с-02	142	0.07	
27	1.236.4 - 7/84 в.1	Пружина П-01	340	0.02	
28	1.236.4 - 7/84 в.1	Нащельник НЛ-30	8	1.37	
29	1.236.4 - 7/84 в.1	Штапик ШП-22	16	0.23	
30	1.236.4 - 7/84 в.1	Штапик ШП-20	166	0.23	
31		Нащельник НЛ-20	78	1.1	



1. Все узлы разработаны в серии 1.236.4 - 7/84 в.1; в.3.
2. Крепления витражей производить внизу к закладным деталям в полу, вверху к закладным деталям пристреливаемым дюбелями к конструкциям.

ТП 503-5-22.86 КМ	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Проектировщик: ГИП Чекалов	Страница: 6
Исполнитель: И.Контр. Поляков	Лист: 6
Поч. отд: Ельняк	Литов:
Спец. Поляков	
Вед. инж. Никитин	
Инжен. Кореньков	
Здание автовокзала	
Схема расположения витражей. Разрез 1:1	
ГИПРОАВТОТРАНС	
Ленинградский филиал	

См. в табл. 1. Размеры в плане см. в табл. 1

Схема остекления по оси "В"

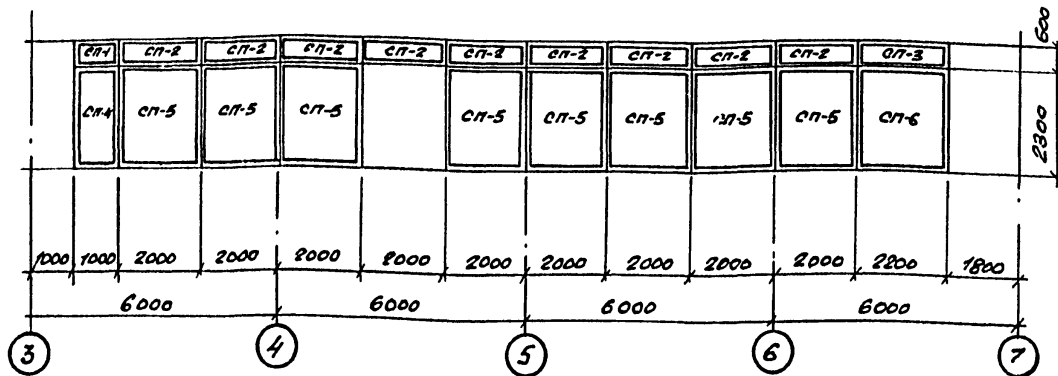


Схема остекления по оси "Д"

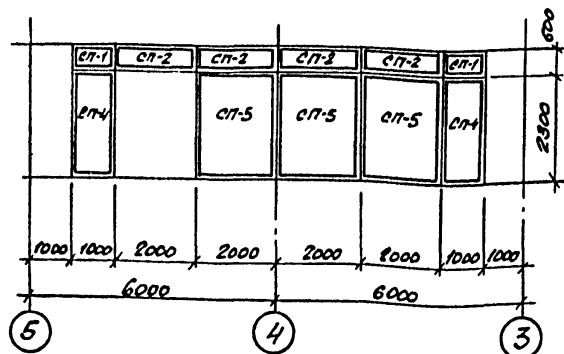


Схема остекления по оси "Г"

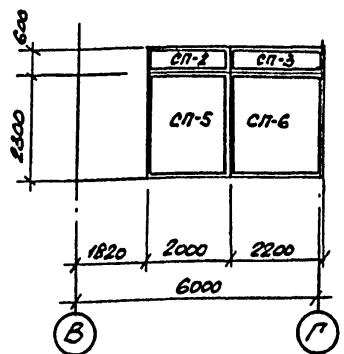
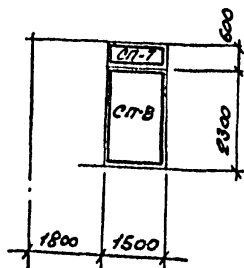


Схема остекления тамбура



Спецификация стеклопакетов

Марка стеклопакета	Обозначение стекла	Обозначение стеклопакета	К-во	Площадь м ²
СП-1	6,5x550x950 ГОСТ 7380-77	СПК1 350x950 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	3	0.52
СП-2	6,5x550x1950 ГОСТ 7380-77	СПК1 350x1950 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	16	1.07
СП-3	6,5x550x2150 ГОСТ 7380-77	СПК1 350x2150 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	2	1.18
СП-4	6,5x950x2250 ГОСТ 7380-77	СПК1 350x2250 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	3	2.13
СП-5	6,5x1950x2250 ГОСТ 7380-77	СПК1 350x2250 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	12	4.38
СП-6	6,5x2150x2250 ГОСТ 7380-77	СПК1 350x2250 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	2	4.83
СП-7	6,5x550x1450 ГОСТ 7380-77	СПК1 350x1450 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	0.79
СП-8	6,5x1450x2250 ГОСТ 7380-77	СПК1 350x2250 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	3.26

Выборка изделий

N п/п	Наименование	ГОСТ	Материал	К-во	Масса в кг	
					т.м	общей
1	Профиль резиновый	Г438-105-1082-76	Морозостойкая резина			
2	ПР-65ч	-"-	-"-	742,0м	0,04	
3	Утеплитель гермит. ф 40	18177-81	резина зшбч.	908,1м		
4	Минераловатный утеплитель	4640-84	Минеральн. вата	1,9м ³	0,009	
5	Полиэтилен высокой плотности низкого давления марка 204-15 сорт 1	16338-77	полиэтилен			
	ППЭ-4	-"-	-"-	184	0,22	
	ППЭ-3	-"-	-"-	184	0,17	

Шифр листа, Видовая и объемная привязка

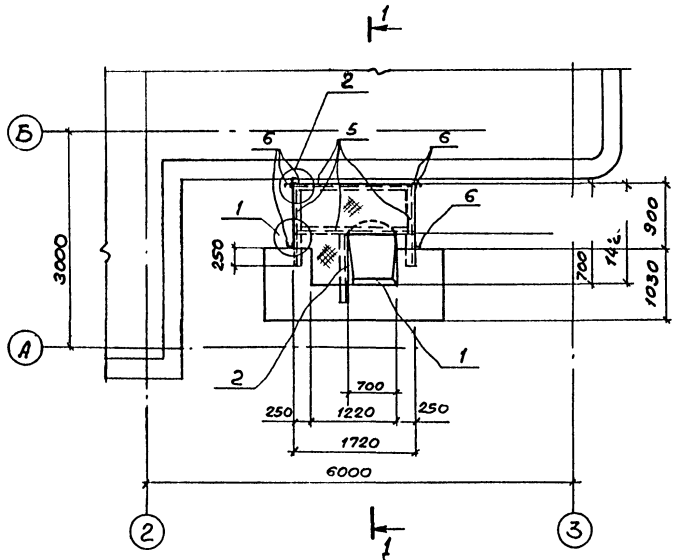
ТП 503-5-22.86 КМ		
Автовокзал вместимостью 100 человек		
Проектировщик	Г.ИП Чекалов	Студия
	М.контр. Помазов	Лист
	Нач. отд. ЦБАЛЬБ	Листов
	Гл. спец. Помазов	Р/П
	Вед. инж. Нахичева	В
Инв. №	Инженер Карамыкова	ГИПРОАВТОТРАНС
		Ленинградский филиал

1254

1254

1254

Схема 1



1-1

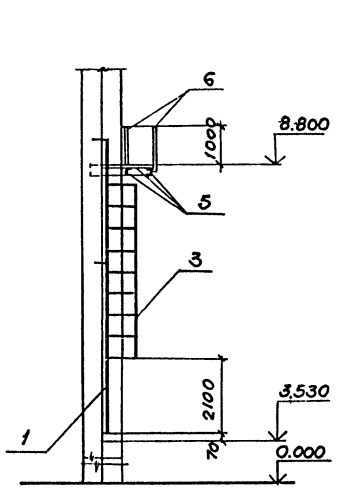
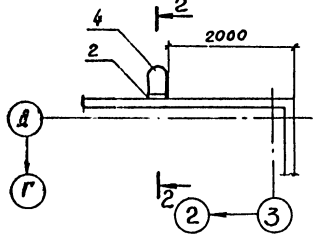
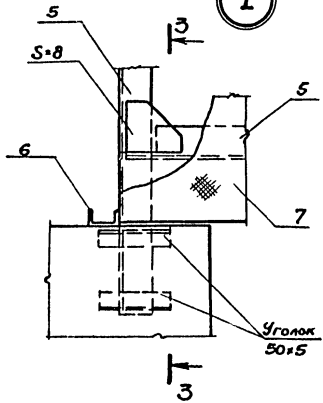


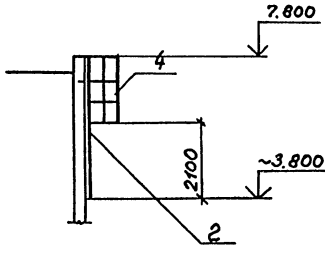
Схема 2



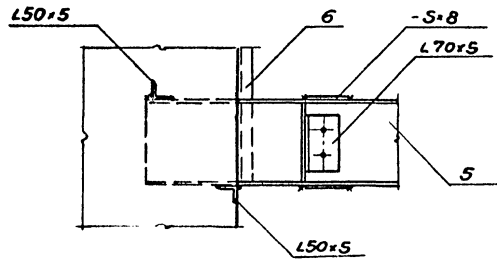
1



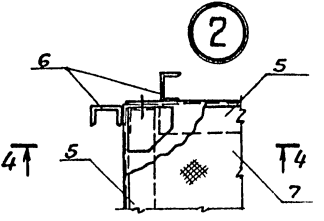
2-2



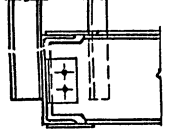
3-3



2



4-4



Спецификация к схемам расположения лестниц и площадок.

Марка под	Обозначение	Наименование	кол. на скему		Всего	Масса	Примечание
			1	2			
		Стремянки.					
1	1.450.3-3.1	СХ-64	1		1	107,6	
2	1.450.3-3.1	СХ-40		1	1	65,8	
		Ограждения стремянок					
3	1.450.3-3.1	ОГС-30.4	1		1	28,5	
4	1.450.3-3.1	ОГС-18.4		1	1	18,8	
5		Швеллер 24 ГОСТ 8240-72	6,7		6,7	м	
6		В ст.3 кп2 ГОСТ 380-71					
		2н. швеллер 21 ГОСТ 8240-72	5		5		
7		Ст. рафл. В ст.3 кп2 ГОСТ 380-71	1,6		1,6	м ²	

1. Монтаж конструкции производится в соответствии с требованиями ГОСТ 23118-78 и СНиП-III-18-75.

2. Сварку на монтаже выполнять по ГОСТ 5264-80 с последующим восстановлением защитно-декоративного покрытия.

3. Крепление стремянок выполнять по серии 1.450.3-3.

ТП.503-5-22.86 КМ

Автовокзал вместимостью 100 человек.		
Этажи	Лист	Листов
РП	10	
Схемы расположения стремянок и площадки		
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Прибавки	И.И.П. Чекалов	
	Н.И.И.П. Ломанов	
	Нач. отд. Ломанов	
	Л.И.И.П. Ломанов	
	Вед. инж. Накаткина	
	Инж. Горюченко	

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Маркса Маркса 1

Выдана в печать 29 / 1992 г.
Заказ № 239 Тираж 400