

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 П - 1 - 124
 ТП 503-5-22.86

АВТОВОКЗАЛ ВМЕСТИМОСТЬЮ 100 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ VI

- АЛЬБОМ I - ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН И ТРАНСПОРТ
 АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ. КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ.
- АЛЬБОМ II - ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ
 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ. СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
 СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ. АВТОМАТИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ III - СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ
- АЛЬБОМ IV - СТАЛЬНЫЕ АРМАТУРНЫЕ И ЗАКЛАДНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
- АЛЬБОМ V - ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ
- АЛЬБОМ VI - ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ
 КАМЕРЫ ХРАНЕНИЯ НА РЕЖИМ УКРЫТИЯ
- АЛЬБОМ VII - СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ VIII - СМЕТА. КНИГА 1, КНИГА 2.
- АЛЬБОМ IX - ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ

ПРИМЕНЁННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ

ТИП ПР 503-4-17 - УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕМОНТА И ОСМОТРА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
 АЛЬБОМ II И АВТОБУСОВ / РАСПРОСТРАНЯЕТ НОВОСИБИРСКИЙ ФИЛИАЛ ЦИТП.

РАЗРАБОТАН
 ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА
 «ГИПРОАВТОТРАНС»

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР *Г. Аванесов* Г. Аванесов.
 ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР *Б. К. Чекалов* Б. К. Чекалов
 ПРОЕКТА

УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН
 В ДЕЙСТВИЕ
 МИНВОТТРАНСОМ РСФСР
 ПРОТОКОЛОМ ОТ 20.08.86г. № 19

						Привязан	
						ИНВ. №	

Содержание альбома.

Лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома.	2
ЛЗ-1	Пояснительная записка /начало/.	3
ЛЗ-2	Пояснительная записка /продолжение/	4
ЛЗ-3	Пояснительная записка /окончание/.	5
Чертежи:		
АР-1	План на отм. -3.600.	6
АР-2	Разрез 1-1.	7

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность, запроектированных зданий и сооружений при условии соблюдения работающих эксплуатационных инструкций.

Главный инженер проекта

Б.К. Чекалов /Б.К. Чекалов/

П-1-124
ТН503-5-22.86

Привязан

Инв. №

Пояснительная записка.

I Общая часть.

В соответствии с заданием на разработку типового проекта «Автовокзала вместимостью 100 человек (взамен Т.П. 503-223)», в подвале здания автовокзала запроектированы помещения для двойного использования: в мирное время - камеры хранения; в особый период - противорадиационное укрытие (ПРУ).

ПРУ предназначено для защиты пассажиров в количестве 100 человек и персонала автовокзала в количестве 24 человека от радиационного излучения.

Группа укрытия - П-I согласно СНиП П-11-77 приложение I.

в. Архитектурно-строительные решения

В состав ПРУ входят помещения для укрываемых на 124 человека, помещения для хранения загрязненной одежды, туалеты и венткамера. Помещения оборудованы трехрусными нарами.

В ПРУ предусмотрено два входа (один - из здания, второй - открытый).

Стены и фундаменты ПРУ запроектированы из сборных железобетонных элементов по серии 1.112-5 и по ГОСТ "у 13579-78.

Плиты перекрытия сборные железобетонные по серии 1.442.1-2 вып. 1

В период перевода подвала на режим ПРУ кладовая уборочного инвентаря переоборудуется в помещение для загрязненной уличной одежды.

В помещении камеры хранения, кладовой инвентаря расстанавливается оборудование укрытия в соответствии со схемой расстановки. Предварительно демонтируются блоки автоматических камер хранения. Наружные двери по периметру полотна уплотняются герметиковым шнуром по ГОСТ 19177-81 (диаметр шнура 20±3мм)

3. Отопление и вентиляция

Проект отопления и вентиляции ПРУ разработан на основании СНиП II П-11-77 и "Руководства по проектированию противорадиационных укрытий."

Вентиляция и отопление для особого режима сохраняются из условий эксплуатации в мирное время в качестве камеры хранения автовокзала, размещаемой в подвале.

Для отопления подвала запроектирована самостоятельная ветка.

П - 1 - 124

ТП 503-5-22.06-ПЗ

ТИП	Чекялов	1/7
И. КОНТР.	Энтелус	1/7
НАЧ. ОТД.	Иванов	1/7
П. АРХ.	Энтелус	1/7
РУК. СЕКТА	Самсонова	1/7

Пояснительная
записка

СТАДИИ Лист Листов

РП 1

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

При заполнении подвала людьми отопление отключается.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением.

Приточный воздух подается отдельной системой ЭРВ-72-2. Воздухозабор осуществляется через внутренний канал.

Вытяжка предусматривается санузлы общего пользования системой В5 и непосредственно из помещений для укрываемых системой ВЕ4

Вытяжка и приток запроектированы из верхней зоны. Приточный воздух подается через регулируемые решетки.

Приточная установка П4 размещается в подвале, вытяжная установка В5 размещается в венткамерах на 2^{ом} этаже.

Характеристика систем П4, В5, ВЕ4 приведена на листе 0В-3.

Для притока и вытяжки использованы воздуховоды, запроектированные по мирному времени. На ответвлениях воздуховодов предусматривается установка воздушных заслонок, регулирующих работу систем вентиляции в мирное время и в особый период.

Номера заслонок и режим работы приведены на листе 0В-8 на системах П4 и ВЕ4; при режиме ПРУ №1,3,5 - открыты, а №2,4 - закрыты.

Воздухообмены, соответствующие расчетным температурам наружного воздуха - 20°C, -30°C; -40°C приведены в таблице.

Номер климатической зоны	Температуры наружного воздуха в 0°C		Количество подаваемого воздуха м ³ /час на 1 чел.	Расчетный воздухообмен			NN вентсистем	
	зимняя	летняя		приток	вытяжка из санузлов	вытяжка из помещений	приточных	вытяжных
3	-20	+28	11	1364	800	564	П4	ВЕ4, В5
2	-30	+22	10	1240	800	440	П4	ВЕ4, В5
	-40	+21						

4. Водоснабжение и канализация.

Источником водоснабжения ПРУ принята внутренняя водопроводная сеть автовокзала

Расчетные расходы воды и стоков определены в соответствии со СНиП П-11-77 и рекомендациями института "Сантехпроект" и составляют при норме 25л/чел.сут; 2л/чел.ч.; 0,1л/с:

- по воде 3,10 м³/сут.; 1,92 м³/ч.; 1,10 л/с.

- по стокам 3,10 м³/сут.; 1,92 м³/ч.; 3,23 л/с.

Отвод бытовых сточных вод от санитарных приборов, расположенных в подвале намечен по одному выпуску из чугунных канализационных труб диаметром 100 мм во внутриплощадочную сеть.

На выпуске канализации, для исключения возможности затопления подвала, сточными водами при подпоре в наружной канализационной сети, предусматривается установка задвижки с электрофицированным приводом, управляемой

автоматически по сигналу датчика, с подачей аварийного сигнала в помещение диспетчерской.

6. Электроснабжение

Электроснабжение ПРУ осуществляется от сети 0,4 кв через ГРЩ, расположенного в здании автовокзала (основное и резервное питание).

Переключение на резервный источник питания осуществляется пакетным переключателем.

Вводы кабелей предусматривается герметизировать.

Потребная электрическая мощность - 3,5 квт.

Электрическое освещение и силовое электрооборудование

В качестве источников света в проекте приняты светильники с лампами накаливания, в вентиляционной камере предусматривается ящик с трансформатором 220/36В и розеткой для питания переносного освещения.

Над входами в ПРУ предусматривается установка специальных светильников с надписями. Освещение входов и тамбуров осуществляется по отдельной группе от осветительного щита.

В качестве распределительного щита принимается щиток серии ПР-11 с автоматами на отходящих линиях.

Потребителями силовой нагрузки являются приточные вентиляторы и задвижка на трубопроводе

канализационной сети. Питание этих потребителей предусматривается от осветительного щита. В качестве пусковой аппаратуры используются ящики управления серии ЯУБ-100. Проектом предусматривается автоматическое закрытие задвижки от повышения уровня.

Сеть электрического освещения и силового электрооборудования предусматривается выполнить кабелем марки АВВГ.

Пункт централизованного отключения наружного освещения территории автовокзала и перронов находится в помещении диспетчерской автовокзала.

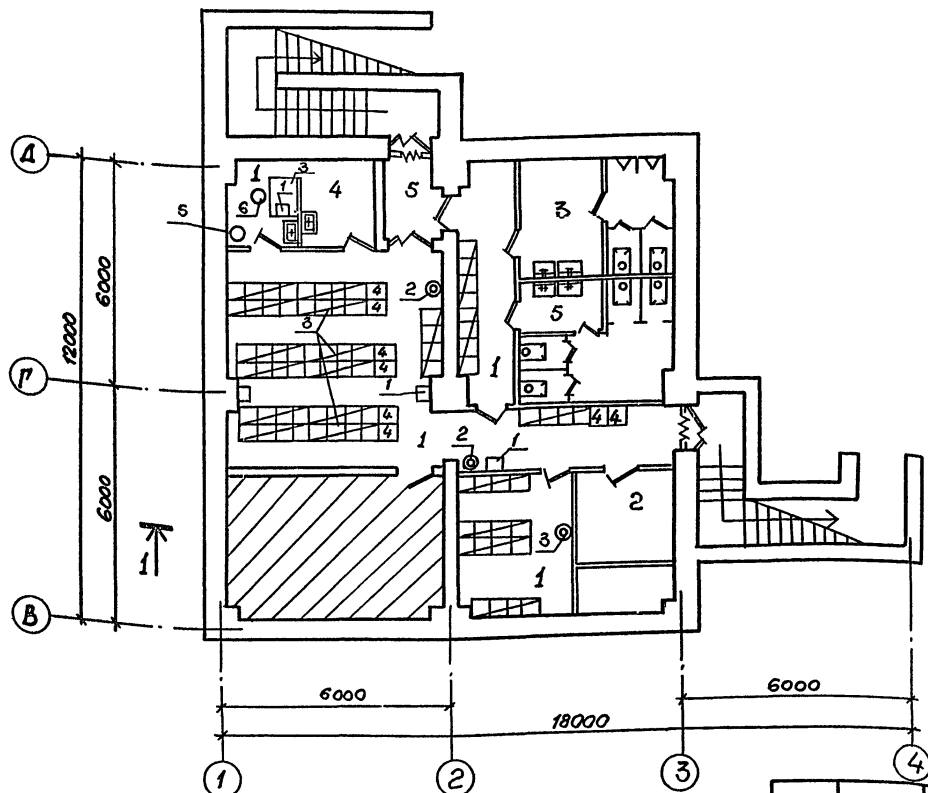
7. Связь и сигнализация

Для связи со штабом ГО района проектом предусматривается установка одного телефонного аппарата.

В ПРУ устанавливается два громкоговорителя: один подключается к городской радиотрансляции, другой - в поисковую громкоговорящую сеть автовокзала.

Места ввода телефонных и радиотрансляционных проводов предусматривается герметизировать.

В особый период отключаются от сети вторичные электрочасы и 50% светильников от общего числа, предназначенных для использования в мирное время.



Условные обозначения.
 [Grid pattern] Места для сидения
 [Diagonal lines] Места для лежания
 [Wavy line] Уплотнение обрешеченных проёмов
 [Hatched area] Помещения не приспособляемые под ПРУ.

Привязан
 Цив. №:

Гип Чекалов
 Н.контр. Вителис
 Науч.отд. Иванов
 Гл.арх. Энтелис
 Руксект. Самсонов
 Ст.арх. Накапина
 Арх. Ушакова

П-1-124
Т П 503-5-22.86 АР

Автовазал ёмкостью 100 человек

Противорадиационное укрытие	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	2

План на отм. - 3.300

ГИПРОАВТОТРАНС
 Ленинградский филиал

Экспликация помещений.

№	Наименование		Площадь м ²
	Мирное время	Особый период	
1	Помещение автомата-чешских камер хранения	Помещение для укрываемых	40
1	Кладовая уборочного инвентаря	"	3,8
1	Кладовая оборудования и инвентаря	"	10,6
1	Коридор	"	8,4
2	Венткамера	Венткамера	9,5
3	Санузлы	Санузлы	23,5
4	Кладовая уличного уборочного инвентаря	Помещение для хранения загрязненной одежды	3,8
5	Тамбур	Тамбур	3,0

↑ 1
Всего:
 Мест для сидения - 88
 Мест для лежания - 40

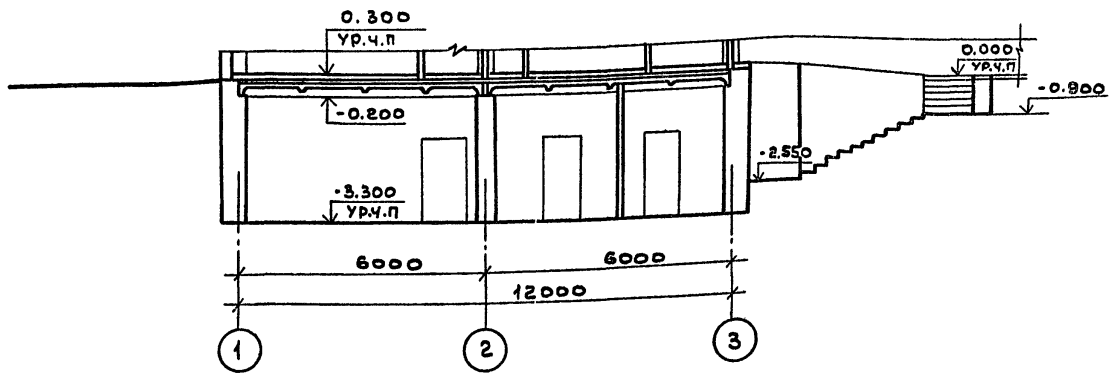
1. Экспликация оборудования дана на листе - 2

Альбом VI

1284

Шифр по табл. Пункты 4 и 5 табл. 133 стр. шифр №

Разрез 1 - 1



Экспликация оборудования

№№ п/п	Наименование	Кол.	Примечание
1	Аптечка	3	
2	Урна для мусора	3	
3	Стеллаж (2 места для лежащих) (4 места для сидящих)	20	
4	Стул жесткий	8	
5	Стул мягкий	1	
6	Стул крутящийся	1	
7	Стол конторский	1	

Привязан

<p>ГИП ЧЕКАЛОВ <i>Чекалов</i></p>				<p>ЛВТОВОКЗАЛ Вместимостью 100 человек</p>		
<p>Н.КОНТР. ЭНТЕЛИС <i>Энтелис</i></p>				<p>Противорадиационное</p>		
<p>НАЧ.ОТД. ЦВАНОВ <i>Цванов</i></p>				<p>укрытие</p>		
<p>ГЛ.АРХ. ЭНТЕЛИС <i>Энтелис</i></p>				<p>РП 2</p>		Листов
<p>РУК.СЕКТ. САМСОНОВА <i>Самсонова</i></p>				<p>Разрез 1-1</p>		
<p>СТ.АРХ. НИКИТИЧЕНЕ <i>Никитичене</i></p>				<p>ГИПРОАВТОТРАНС</p>		
<p>АРХ. УШКОВАЕ <i>Ушковае</i></p>				<p>Ленинградский филиал</p>		

*Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1*

*Выдано в печать 22 / 1988 г.
Заказ Г-264 Тираж 440*