

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-14.85

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ I

Пояснительная записка. Генеральный
план и транспорт. Архитектурные
решения. Конструкции железобетонные.
Конструкции металлические. Отопление
и вентиляция. Водоснабжение и
канализация. Электрическое освещение.
Силовое электрооборудование. Связь и
сигнализация. Автоматизация.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-14.85

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА

- АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН И ТРАНСПОРТ, АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ, КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, ОТОПЛЕНИЕ И И ВЕНТИЛЯЦИЯ, ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ, АВТОМАТИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ II СТАЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ И АРМАТУРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ, СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ.
- АЛЬБОМ III ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ.
- АЛЬБОМ IV СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ.
- АЛЬБОМ V СМЕТЫ.
- АЛЬБОМ VI ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ.

ПРИМЕНЁННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ:

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-4-17 - Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей и автобусов
АЛЬБОМ II /Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП/

РАЗРАБОТАН
ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА „ГИПРОАВТОТРАНС“

ЛИЦЕНЗИОННЫЙ ИНЖЕНЕР *В.Ю. Павлович* В.Ю. ПАВЛОВИЧ
ЛИЦЕНЗИОННЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Б.К. Чекалов* Б.К. ЧЕКАЛОВ

УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛОМ ОТ 05.07.85 №23.

Содержание альбома.

| Лист | Наименование | Страница | Лист | Наименование | Страница | Лист | Наименование | Страница |
|-------|--|----------|-------|---|----------|------|--|----------|
| | Содержание альбома. | 2 | КЖ-4 | Схема расположения фундаментов перерога отправления с навесом. Фрагмент Фм-1 | 40 | | <u>Электротехнические чертежи</u> | |
| ПЗ-11 | Пояснительная записка. | 3-13 | КЖ-5 | Схема расположения каналов и приямка. | 41 | ЭО-1 | Электрическое освещение. Общие данные. | 63 |
| ГГ-1 | Схема генплана М 1:500 | 14 | КЖ-6 | Схема расположения плит покрытия. | 42 | ЭО-2 | Общее освещение. План. | 64 |
| | <u>Архитектурные решения.</u> | | КЖ-7 | Фрагмент 1. Водослив ВМ-1. Участок монолитный Ум 1. | 43 | | | |
| АР-1 | Общие данные /начало/. | 15 | | | | ЭМ-1 | Силовое электрооборудование. Общие данные /начало/. | 65 |
| АР-2 | Общие данные /окончание/. | 16 | | | | ЭМ-2 | Силовое электрооборудование. Общие данные /окончание/. | 66 |
| АР-3 | План на отм. 0.000 | 17 | | | | ЭМ-3 | Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000. | 67 |
| АР-4 | План на отм. 0.000 с расположением перемычек и отверстий. | 18 | КМ-1 | Общие данные | 44 | ЭМ-4 | Распределительная сеть МШР. Схема электрическая принципиальная. | 68 |
| АР-5 | План венткамеры на отм. 0.000. Детали. | 19 | КМ-2 | Техническая спецификация стали. | 45 | ЭМ-5 | Распределительная сеть 1ШР. Схема электрическая принципиальная. | 69 |
| АР-6 | Спецификация и ведомость перемычек. | 20 | КМ-3 | Схема расположения балок, прогонов. | 46 | ЭМ-6 | Распределительная сеть 2ШР. Схема электрическая принципиальная. | 70 |
| АР-7 | Ведомость перемычек. | 21 | КМ-4 | Разрезы 1-1, 2-2. | 46 | | | |
| АР-8 | Разрезы 1-1, 2-2, 3-3. Узел I | 22 | КМ-5 | Схема расположения настила. Разрезы 3-3, 4-4. Узлы 1-3 | 47 | СС-1 | Связь и сигнализация. Общие данные | 71 |
| АР-9 | Фасады Г-Б, Г-А. | 23 | | Узлы 4-9. | 48 | СС-2 | Схема систем связи и сигнализации. Схема расположения сетей распорядительно-поисковой связи и радиотрансляции. | 72 |
| АР-10 | Фасады Б-Г, А-Г. | 24 | | | | СС-3 | План расположения сетей на отм. 0.000 | 73 |
| АР-11 | План кровли и план полов на отм. 0.000. | | | <u>Отопление и вентиляция.</u> | | А-1 | Автоматизация. Общие данные | 74 |
| АР-12 | Экспликация полов. Установка водослива ВМ-1. Фрагмент 1, сечения а-а; б-б; в-в; г-г. | 25 | ОВ-1 | Общие данные /начало/. | 49 | А-2 | Триточная система П1 (П2). Схема функциональная. | 75 |
| | Узлы II, III | 26 | ОВ-2 | Общие данные /продолжение/. | 50 | А-3 | Тепловой пункт. Схема функциональная | 76 |
| АР-13 | Фрагмент 2, сечения д-д; е-е; ж-жс | | ОВ-3 | Общие данные /окончание/. | 51 | А-4 | Триточная система П1 (П2). Схема электрическая принципиальная. | 77 |
| | Узлы IV, V, VI | 27 | ОВ-4 | Отопление. Теплоснабжение. Вентиляция. План на отм. 0.000. Разрезы 1-1, 2-2 | 52 | А-5 | Триточная система П1 (П2). Схема внешних соединений электрических проводов | 78 |
| АР-14 | Фрагмент 3, сечения и-и; к-к; л-л; м-м; н-н. | | ОВ-5 | Схемы систем отопления и теплоснабжения установок Г 1, П2. Схемы систем П1, П2, В1, В2, В5, ВЕ1 | 53 | А-6 | Тепловой пункт. Схема внешних соединений и монтажный чертеж проводов | 79 |
| | Узлы VII, VIII, IX. | 28 | ОВ-6 | Установка систем П2, В2, В5. | 54 | | | |
| АР-15 | Фрагмент 4, сечения п-п; р-р; с-с; т-т; у-у. | | ОВ-7 | Спецификация отопительно-вентиляционных установок П1, П2, В5. | 55 | | | |
| | Узел X. | 29 | ОВ-8 | Тепловой пункт. Принципиальная схема. Разрез 1-1. Спецификация. | 56 | | | |
| АР-16 | Барьер в диспетчерской. | 30 | ОВН-1 | Содержание альбома. Воздуховод из шлакобетонных плит. | 57 | | | |
| АР-17 | Пол в диспетчерской на отм. 0.700 | 31 | ОВН-2 | Конструкция тепловой изоляции. | 58 | | | |
| АР-18 | Окно О-1. | 32 | ОВН-3 | Переход. | 58 | | | |
| АР-19 | Окно О-2. | 33 | | | | | | |
| АР-20 | Террон отправления с навесом | 34 | | <u>Водопровод и канализация.</u> | | | | |
| АР-21 | Расстановка технологического оборудования буфета. | 35 | ВК-1 | Общие данные. | 59 | | | |
| АР-22 | Расстановка мебели и оборудования. | 36 | ВК-2 | План на отм. 0.000 | 60 | | | |
| | | | ВК-3 | Схема водопровода. Водомерный узел | 61 | | | |
| | <u>Конструкции железобетонные.</u> | | ВК-4 | Бытовая канализация. Схемы выпусков № 1, 2, 3. | 62 | | | |
| КЖ-1 | Общие данные /начало/. | 37 | | | | | | |
| КЖ-2 | Общие данные /окончание/. | 38 | | | | | | |
| КЖ-3 | Схема расположения фундаментов | 39 | | | | | | |

Общая часть.

Типовой рабочий проект пассажирской автостанции вместимостью 50 человек разработан взамен типового проекта 503-222 в соответствии с планом типовой проектирования Госстроя СССР, заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР, заданием на пересчет сметной документации в нормах и ценах 1984г., Нормами технологического проектирования автовокзалов и пассажирских автостанций (ОНТП-АВ-2-80) и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Автостанция предназначена для обслуживания пассажиров на начальных (конечных) остановочных пунктах междугородных и пригородных автобусных маршрутов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства - обычные.

Основной вариант типового проекта разработан для климатического района с расчетной зимней температурой наружного воздуха -30°C, скоростного напора ветра $\frac{27 \text{ кгс/м}^2}{0,26 \text{ кПа}}$ и веса снегового покрова $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{0,98 \text{ кПа}}$.

Проектом предусмотрены здание, перроны прибытия и отправления, площадка межрейсового отстоя автобусов, эстакада для осмотра автобусов и стоянка легковых автомобилей.

В здании автостанции размещаются пассажирский зал, буфет, служебные помещения и туалеты.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация, телефонизация и радификация предусмотрены от внешних сетей населенного пункта.

За расчетный показатель принят один человек вместимости здания (1ч.б.з.), всего 50 расчетных единиц.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

Основные показатели по проекту.

| | Т.п. 503-5-14-85 | Проект-аналог т.п.503222 |
|--|-----------------------|--------------------------|
| - Вместимость здания | человек 50 | 50 |
| - Отправление пассажиров в сутки | " 450 | 400 |
| - Отправление автобусов: | | |
| в сутки | автобус 28 | 25 |
| в час | " 4 | 4 |
| - Количество постов, всего | ед. 7 | 8 |
| в том числе: посадки | " 2 | 4 |
| высадки | " 1 | 4 |
| межрейсового отстоя | " 3 | - |
| эстакада для осмотра автобусов | " 1 | - |
| - Количество работающих, человек | 24 | 27 |
| - Площадь земельного участка | га 0,39 | - |
| - Площадь застройки здания | м ² 380,0 | 339,5 |
| - Общая площадь здания | " 310,0 | 292,8 |
| - Общая площадь здания на 1ч.б.з. | " 6,2 | 5,9 |
| - Строительный объем здания | м ³ 1440,0 | 1222,2 |
| - Объем здания на 1ч.б.з. | " 28,8 | 24,4 |
| - Общая сметная стоимость автостанции | тыс.руб 123,82 | - |
| в том числе | | |
| строительно-монтажные работы (СМР) | " 110,22 | - |
| оборудование | " 13,45 | - |
| - Общая сметная стоимость здания | " 73,58 | 64,09 |
| в том числе: СМР | 59,98 | 57,68 |
| оборудование | 13,45 | 6,41 |
| - Сметная стоимость на 1ч.б.з. автостанции | " 2,48 | - |
| здания | " 1,47 | 1,28 |
| - Сметная стоимость СМР 1м ³ здания | руб. 41,4 | 47,1 |
| - Сметная стоимость СМР | | |
| 1м ³ здания | " 193,5 | 197,1 |
| - Годовой доход | тыс.руб. 55,9 | - |
| - Годовая себестоимость | " 39,6 | - |

| | Т.п. 503-5-14-85 | Проект-аналог т.п.503-222 |
|--|----------------------------|---------------------------|
| - Годовая прибыль | тыс.руб. 16,3 | - |
| - Уровень рентабельности | % 13,1 | - |
| - Окупаемость капитальных вложений | лет 7,6 | - |
| - Трудоэкономия построечные, всего | чел.ч. 13025,3 | - |
| в том числе на здание | " 10613,6 | 11367,3 |
| - Расход: | | |
| воды холодной | м ³ /ч 0,26 | - |
| канализационные стоки | м ³ /сут. 12,07 | 8,23 |
| | м ³ /час. 0,26 | - |
| | м ³ /сут. 8,43 | - |
| тепла | ккал/ч 93800 | 107150 |
| | кВт 105,1 | - |
| - Потребная электрическая мощность | кВт 32,0 | 6206 |
| - Расход основных строительных материалов: | | |
| цемент, привезенный к М400 | т 38,24 | 42,16 |
| То же на 1м ² общей площади | " 0,12 | 0,14 |
| Сталь, привезенная к классам А-I и С38/23 | " 11,12 | 19,39 |
| То же на 1м ² общей площади | " 0,036 | 0,066 |
| Бетон и железобетон | м ³ 170,37 | 123,27 |
| То же на 1м ² общей площади | м ³ 0,55 | 0,42 |
| Лесоматериалы, привезенные к круглому лесу | м ³ 22,2 | 9,2 |
| То же на 1м ² общей площади | " 0,072 | 0,031 |
| Кирпич | тыс.шт 98,5 | 26,8 |
| То же на 1м ² общей площади | " 0,32 | 0,092 |
| Стекло | м ² 120,2 | - |
| То же на 1м ² общей площади | " 0,38 | - |
| Рубероид | м ² 1774,0 | - |
| То же на 1м ² общей площади | " 5,3 | - |
| Трубы пластмассовые | м 21,0 | - |
| То же на 1м ² общей площади | " 0,068 | - |

Примечание.
1. По проекту основному:
1.1. Показатели разработаны только для здания автостанции.
1.2. Показатели сметной стоимости пересчитаны в цены 1984г.

Срок действия типового проекта 503-5-14.85 - 1990г.
Типовой проект 503-222 исключается из числа действующих с 1986г.

| | |
|---|--------------------------------------|
| ТН503-5-14.85 ПЗ | |
| Приказан | ГПИ Чекалов <i>Чекалов Б.К.</i> |
| | И.контр. Энтелис <i>Энтелис В.И.</i> |
| Инв. № | Нач.пр. Чекалов <i>Чекалов Б.К.</i> |
| | Исполн. Энтелис <i>Энтелис В.И.</i> |
| Рек.пр. Самойлова <i>Самойлова В.И.</i> | |
| Служительная записка | |
| Состав: Лицевой Листов | |
| Гипроавтотранс Ленинградский филиал | |

Схема генерального плана.

Движение автотранспорта по территории автостанции решено без пересекающихся потоков и регламентируется дорожными знаками и световой сигнализацией. Въезд всех видов транспорта, кроме рейсовых автобусов на внутреннюю транспортную территорию запрещён.

Движение пешеходов предусматривается без пересечения с потоками автотранспорта, кроме привокзальной площади, где организуются пешеходные переходы типа „Зебра“ со светофорной сигнализацией.

Проезды и площадки для автотранспорта запроектированы с двухслойным асфальто-бетонным покрытием на щебеночном основании и подстилающем слое, толщина которого уточняется при привязке проекта в зависимости от местных архитектурных условий.

Пешеходные тротуары и площадки запроектированы с покрытием из тротуарных бетонных плит на щебеночном основании и песчаном подстилающем слое.

Схемой генерального плана предполагается организация рельефа с отводом ливневых и талых вод по лоткам проезжей части в дождеприемные колодцы городской ливневой канализации. При отсутствии закрытой канализационной сети отвод ливневых вод осуществляется с устройством лотков-кюветов.

Территория автостанции, свободная от дорожного покрытия озеленяется с устройством газонов, посадкой деревьев и кустарников.

Все посадки предусматриваются с учётом сохранения хорошего обзора с места водителя при движении автотранспорта.

Технологическая часть.

Для расчётов по технологической части автостанции принят автобус с техническими данными:
- длина - 12,0 м.
- ширина - 2,5 м.

- база - 6,3 м.

- наименьший диаметр круга поворота по наружному колесу - 21,8 м.

Участок автостанции функционально делится на привокзальную площадь и внутреннюю транспортную территорию.

Привокзальная площадь примыкает к улице населенного пункта с регуляторными транспортными связями, обеспечивающими беспрепятственную доставку пассажиров. На привокзальной площади размещаются стоянки легковых автомобилей и такси.

В целях максимальной безопасности движения автотранспорта на территории автостанции предполагается одностороннее, без пересечения потоков. Кроме того, на внутреннюю территорию въезд всех видов транспорта, кроме маршрутных автобусов, запрещён.

Маршрутный автобус, прибывающий на автостанцию поступает на пост перрона прибытия. По окончании высадки пассажиров автобус перемещается на площадку межрейсового отстоя. Здесь, при необходимости, на эстакаде производится осмотр автобуса. В случае выявления технических неисправностей, запрещающих дальнейшую эксплуатацию автобуса на линии, автобус направляется в автотранспортное предприятие.

В соответствии с графиком движения, по сигналу диспетчера автобус подается на пост перрона отправления. По окончании посадки, диспетчер при помощи светофорной сигнализации, разрешает отправление данному автобусу с одновременным запрещением движения всем автобусам в зоне отправления. Автобус, после маневрирования по проезду и привокзальной площади отбывает на маршрут.

На автостанции организовано рациональное движение пассажиров в здании и на территории.

Пути движения пассажиров по территории и здание - раздельны.

Движение пассажиров организуется по при-

лагаемой схеме.

Предусмотрена безопасность перехода пассажиров от здания к автобусу.

Справочно-информационная служба осуществляется с помощью схем и таблиц в помещении автостанции, схемы автобусных маршрутов, расписания движения автобусов и громкоговорящей сети.

Работа билетных касс обеспечивает текущую и предварительную продажу билетов.

Время работы касс устанавливается в соответствии с режимом работы автостанции, учетом пассажиропотока.

Работа касс организуется по методу „на все направления“.

Порядок оформления и выдачи билетов следующий:

- по запросу пассажира кассир, по средствам внутренней связи, запрашивает оператора, указывая при этом пункт назначения, время рейса, количества билетов;
- оператор сообщает кассиру, номер места в автобусе;
- кассир производит денежный расчёт с пассажиром и выдаёт ему билет.

Продажа билетов на автобусы междугородных сообщений производится по числу мест для сидения, а на автобусы пригородных сообщений - по номинальной вместимости автобуса.

На период массовых пригородных перевозок пассажиров предусмотрены автоматические билетные кассы вне здания. Распределение мест в автобусе между кассами производит оператор.

Основными задачами диспетчерской службы являются:

- контроль за своевременным прибытием автобусов;
- отправление автобусов в рейс;

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязан | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| ИМБ.№: | | | |

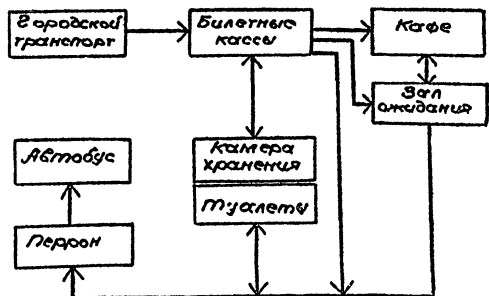
Объект
1208

ИМБ и зона. Подпись и дата. Взам. инв.

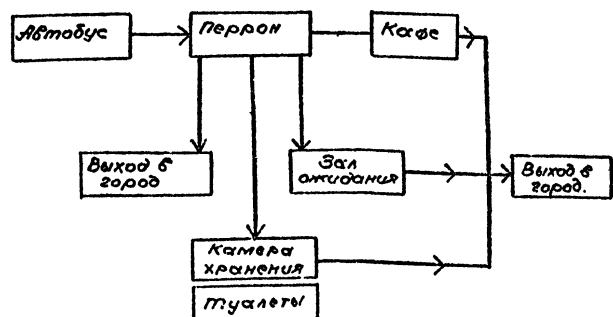
- контроль за движением автобусов на маршруте;
 - регулирование движения автобусов;
 - информация пассажиров о прибытии автобусов, времени начала посадки и отправлении автобусов в рейс;
 - информация диспетчеров следующих пунктов о наличии свободных мест в автобусах;
 - оформление путевой документации.
- Посты отправления предусмотрены по методу на все направления.

Схема организации движения пассажиров.

а. При отправлении пассажиров.



б. При прибытии пассажиров.



Архитектурно-строительные решения.

Здание автостанции - одноэтажное с несущими кирпичными стенами.

Наружные фасады решены в лицевом кирпиче „под расшивку швов“. Над перроном предусмотрен навес из металлических конструкций.

Класс здания - II.

Степень огнестойкости - II.

Высота помещений до низа конструкций 3,3 м. Покрытие здания - сборные железобетонные многослойные плиты по серии 1.141-1 и 1.242-2. Конструкции фундаментов под здание запроектированы из сборных фундаментных блоков по ГОСТ 13579-78.

Кровля - рулонная, состоящая из 4-х слоев рубероида с посыпкой гравием. Отвод воды с кровли - наружный.

Заполнение оконных проёмов - окна деревянные по ГОСТ 11214-78.

Двери - деревянные по ГОСТ 24698-81 и по серии 1.136-10.

Во внутренней отделке пассажирского зала автостанции используется штукатурка „под шубу“, мраморная плитка, окраска ПВА. В отделке других помещений используется облицовка керамической плиткой, окраска водоэмульсионными и масляными красками.

Все помещения автостанции обеспечены естественным светом.

В вечернее время предусматривается искусственное освещение.

К проекту прикладываются листы с расстановкой технологического оборудования и мебели.

Теплоснабжение, отопление, вентиляция.

Исходные данные.

Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со СНиП-II-33-75,* СНиП III-A.8-71, СНиП II-92-76, СНиП II-85.80.

для расчётных наружных температур -20°С; -30°С; -40°С.

Теплоснабжение предусматривается от внешних тепловых сетей.

В качестве теплоносителя для нужд отопления и вентиляции принята вода с параметрами $T_1 = 150^\circ\text{C}$ и $T_2 = 70^\circ\text{C}$.

Теплоснабжение.

Ввод тепла осуществляется в техническое помещение, где совместно с теплопунктом размещаются приточные установки и водомерный узел.

В тепловом пункте предусмотрены установка запорной арматуры, распределительных коллекторов и приборов учёта тепла.

Отопление.

Отопление запроектировано на воде с параметрами 150°-70°С с непосредственным присоединением к распределительному коллектору без элеваторного узла.

Запроектирована двухтрубная система отопления с нижней разводкой. В качестве приборов отопления приняты конвекторы „Комфорт - 20“.

В качестве отключающей арматуры - краны двойной регулировки.

| | | |
|----------|--|--|
| Прибылан | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Имя | | |

Объем 1208

Имя, фамилия, должность и дата (33.3.81.01.01)

Таблица тепловых нагрузок.

| №№ по п/п. | Наименование зданий и сооружений | Наружная температура в °С. | Строительный объем здания м ³ | Вид теплопотребления. | | | | | | | | |
|------------|----------------------------------|----------------------------|--|--------------------------------|--|---|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|-------------------|
| | | | | Отопление | | | | Вентиляция | | Горячее водоснабжение | | Всего Вт (ккал/ч) |
| | | | | Общий расход тепла Вт (ккал/ч) | Удельная теплоемкость воздуха Вт/м ³ (ккал/м ³ °С) | Расход воздуха на отопление м ³ /ч (л/с) | Удельная теплоемкость воды Вт/м ³ (ккал/л °С) | Общий расход тепла Вт (ккал/ч) | Удельная теплоемкость воздуха Вт/м ³ (ккал/м ³ °С) | Общий расход тепла Вт (ккал/ч) | Удельная теплоемкость воды Вт/м ³ (ккал/л °С) | |
| 1 | Пассажирская автостанция | -20 | 1440 | 45800 (39400) | 0.84 (0.87) | 31.8 (25.4) | 40870 (35140) | 1.03 (0.88) | 28.4 (24.4) | — | 86670 (74540) | |
| 2 | вместимостью 60 человек | -30 | 1440 | 51600 (47800) | 0.75 (0.68) | 35.8 (330) | 53500 (46000) | 1.0 | 37 (32) | — | 105090 (93800) | |
| 3 | | -40 | 1440 | 60000 (51500) | 0.72 (0.64) | 41.7 (35.8) | 65740 (56530) | 0.99 (0.85) | 45.65 (39) | — | 125740 (108030) | |

Вентиляция.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением.

Воздухообмен в пассажирском зале принят из расчета подачи 20 м³/ч воздуха на одного пассажира и составляет 1000 м³/ч. Воздухообмен в помещении буфета определен из расчета борьбы с теплоизбытками и составляет 1250 м³/ч. В остальных помещениях воздухообмены определены по кратности. Таблица воздухообменов по помещениям приведена на листе ОВ-3.

Из помещений пассажирского зала, буфета, санузлов общего пользования, диспетчерской, кабинета начальника предусмотрена механическая вытяжка.

В шоферской и кабинете начальника для вытяжки устанавливаются оконные вентиляторы.

Из санузла при буфете предусматривается естественная вытяжка.

В приточных системах П1, П2 предусматривается защита калориферов от замораживания. Воздуховоды выполняются из обычной и оцинкованной кровельной стали и из шлакобетонных коробов.

Трубопроводы в тепловом пункте, подающие трубопроводы теплоснабжения и трубопроводы отопления в подпольных каналах изолируются минераловатными изделиями.

Водоснабжение и канализация.

Водоснабжение.

Вода на автостанции требуется для хозяйственно-питьевых нужд и наружного пожаротушения.

Расчетные расходы воды определены согласно СНиП II-30-76, (2.04.02-84) и сведены в таблицы 1 и 2.

Расходы воды на поливку территории подсчитаны условно на основании принятой схемы генплана и уточняются при привязке проекта.

Напор, необходимый для работы санитарных приборов - 12 м (0,12 МПа).

В здании автостанции запроектирована сеть хозяйственно-питьевого водопровода с подачей воды к санитарным приборам, моечным ваннам буфета и поливочным кранам для полива территории.

Наружное пожаротушение предусматривается из пожарных гидрантов, установленных на захламленной поселковой водопроводной сети.

Питание хозяйственно-питьевых нужд автостанции намечено по одному вводу из чугунных водопроводных труб диаметром 65 мм.

На вводе водопровода в техническом помещении запроектирован водомерный узел с обводной линией и счетчиком Ду 32, марки ВСКМ.

Прямая и обводная линия водомера приняты диаметром 50 мм.

Внутренняя разводящая сеть монтируется из стальных водогазопроводных труб диаметром от 15 до 40 мм.

Горячее водоснабжение.

Горячая вода в здании требуется для моечных ванн в буфете согласно СНиП II-Л.8-71.

Приготовление горячей воды для мойки посуды предусматривается в электрокипятильнице КНЭ-100м, устанавливаемой непосредственно у ванн.

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязан | | | |
| | | | |
| Лист № | | | |

ТП 503-5-14.85 ПЗ 4

Разводящая сеть запроектирована по тупиковой схеме из водогазопроводных труб диаметром 13 и 20 мм.

Канализация.

В здании автостанции проектируется сеть бытовой канализации.

Расчетные расходы сточных вод определены согласно СНиП II-30-76 и сведены в таблицы 1 и 3.

Системой бытовой канализации предусматривается отвод сточных вод от санитарных приборов и от оборудования бунета.

Присоединение моечных ванн к канализации намечено с разрывом струи не менее 20 мм до верха приемной воронки.

Концентрация загрязнений в стоках ожидается: по взвешенным веществам — 300 мг/л

БПК₂₀ — 150 мг/л.

Внутренние сети прокладываются из пластмассовых труб (над полом) и чугунных канализационных труб в земле диаметрами 50 и 100 мм.

Баланс водопотребления и водоотведения:

Расходы воды из сети хозяйственно-питьевого водопровода — 12,07 м³

Расход сточных вод — 8,43 м³

Потери воды:

Течи территории — 3,64 м³

Коэффициент водопользования — 0,30

Таблица 2
Данные по потреблению холодной воды на хозяйственно-питьевые нужды.

| № п/п | Наименование потребителей | Измеритель | Количество потребителей | | Норма водопотребления | | Расходы воды | | | | Примечание |
|-------|---|----------------|-------------------------|--------|-----------------------|-----|-------------------------|------------------------|--------------|----|------------|
| | | | За сутки | За час | л/сутки | л/ч | Суточный м ³ | Часовой м ³ | Секундный, л | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Персонал автостанции (в т.ч. штат бунета) | человек | 24 | 11 | 25 | 5 | 0,60 | 0,06 | 1,26 | | |
| 2 | Пассажиры и водители. | человек | 738 | 114 | 10 | 1,1 | 7,38 | 0,13 | | | |
| 3 | Бунет на 12 посадочных мест (мытьё столовой посуды) | блюдо | 225 | 36 | 2 | 2 | 0,45 | 0,07 | | | |
| | Итого: | | | | | | 8,43 | 0,26 | 1,26 | | |
| | Площ. территории, асфальто-бетонное покрытие | м ² | 2898 | — | 0,40 | — | 1,16 | — | — | | |
| | Газоны | м ² | 620 | — | 4,00 | — | 2,48 | — | — | | условно |
| | Итого: | | | | | | 3,64 | — | — | | |
| | Всего: | | | | | | 12,07 | 0,26 | 1,26 | | |

Таблица 3
Данные по водоотведению бытовых сточных вод.

| № п/п | Наименование источников сброса | Измеритель | Количество потребителей | | Норма водоотведения | | Расход сточных вод | | | Примечание |
|-------|---|------------|-------------------------|--------|---------------------|-----|-------------------------|------------------------|--------------|------------|
| | | | За сутки | За час | л/сут. | л/ч | Суточный м ³ | Часовой м ³ | Секундный, л | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Персонал автостанции (в т.ч. штат бунета) | челов. | 24 | 11 | 25 | 5 | 0,60 | 0,06 | | |
| 2 | Пассажиры и водители. | челов. | 738 | 114 | 10 | 1,1 | 7,38 | 0,13 | 2,86 | |
| 3 | Бунет на 12 посадочных мест | блюдо | 225 | 36 | 2 | 2 | 0,45 | 0,07 | | |
| | Итого | | | | | | 8,43 | 0,26 | 2,86 | |

Таблица 4

Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению.

| Наименование расхода. | Расходы воды | | | | Расходы сточных вод | | | Примечание |
|---|-------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------------------|----------------|--|
| | Суточный м ³ /сут. | Часовой м ³ /час | Секундный Обычный л/с. | При пожаре л/с. | Суточный м ³ /сут. | Часовой м ³ /ч. | Секундный л/с. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| I. Хозяйственно-питьевые нужды (по таблицам 2,3). | 12,07 | 0,26 | 1,26 | — | 8,43 | 0,26 | 2,86 | — |
| II. Противопожарные нужды. 1. Наружное пожаротушение при степени огнестойкости здания - II строительном объеме 1440 м ³ Категории производства „Д“ | — | — | — | (10,00) | — | — | — | СНиП 2.04.02-84 табл. 11 расход воды и указанный в скобках, через водомет не проходит. |
| Итого | 12,07 | 0,26 | 1,26 | (10,00) | 8,43 | 0,26 | 2,86 | — |

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязан | | | |
| Лист № | | | |

Объем 1200

Электроснабжение.

При выполнении типового проекта используются действующие альбомы типовых рабочих чертежей ВНИПИ «Тяжпромэлектропроект» г. Москва.

Проект разработан в соответствии с действующими правилами устройств электроустановок и нормативными документами.

В отношении надёжности электроснабжения нагрузки автостанции относятся к потребителям III категории.

Электроприёмники пассажирской автостанции получают питание от сети 0,4 кв через магистральный распределительный щит (МЩР) типа ВРУ.

Расчётный учёт электроэнергии осуществляется счётчиком активной энергии, устанавливаемом на вводной панели, вводно-распределительного устройства.

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ энергоснабжающей организацией.

Естественный средневзвешенный коэффициент мощности составляет 0,93.

Расчёт нагрузок по пассажирской автостанции приведён на листе ЭМ-2.

Электрическое освещение.

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220 В, а также ремонтного освещения 36 В.

В качестве источников света приняты светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Питание сети рабочего и эвакуационного освещения осуществляется от МЩР.

Для питания сетей электроосвещения пре-

дусматриваются щитки серии ЩО41. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ.

Распределительная сеть выполняется кабелем марки АВВГ и проводом АППВС.

Управление электроосвещением осуществляется со щитков и выключателями по месту.

Силовое электрооборудование.

Все электродвигатели поставляются комплектно с оборудованием, поэтому выбор их в проекте не производится.

Для распределения энергии в автостанции устанавливаются распределительные шкафы серии ШРН с предохранителями на отходящих линиях и вводно-распределительные устройства типа ВРУ.

Для оборудования, поставляемого без пусковой аппаратуры, проектом предусматривается установка магнитных пускателей серии ПМЕ и ящиков управления серии ЯУ5100.

Питающая и распределительная сети выполняются кабелем АВВГ, проложенным по строительным конструкциям здания и проводом марки АПВ в винилпластовых трубах.

Защитное заземление и молниезащита.

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, предусматривается заземление всех металлических частей электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением. В качестве заземляющих проводников используются металлические конструкции зданий, нулевые проводники сети.

В качестве контура заземления используется стальная полоса 4x40.

Так как ожидаемое количество поражений

молнией в год при максимальной интенсивности грозовой деятельности менее 0,1, молниезащита здания автостанции не требуется.

Связь и сигнализация.

1. Организация связи.

Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- городская телефонная связь;
- распределительно-поисковая связь;
- городская радиотрансляция;
- связь «кассир-пассажир»;
- электроадресификация;
- телеграфная связь.

2. Городская телефонная связь.

Городская телефонная связь предусматривается по 3 телефонным аппаратам ТА-72 и 2 монетным автоматам АМТ-69/2.

3. Распорядительно-поисковая связь.

Для осуществления распорядительно-поисковой связи в диспетчерской предусмотрена установка трансляционного усилителя ТУ-50 м.

4. Городская радиотрансляция.

Для осуществления городской радиотрансляции на крыше здания устанавливается радиотрубопроводка РСГ, к которой подводится фидер городской радиотрансляции. От фидера через абонентский понижающий трансформатор типа ТАПВ-10Т трансляционная сеть разводится по всему зданию.

| | | | |
|----------|--|--|--|
| привязан | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Име. | | | |

ТП 503-5-14.85 ПЗ

Лист
6

В качестве разветвительно-ограничительных коробок применены коробки типа УК-2П и УК-2С. Для абонентских точек применены громкоговорители типа „Албос“ мощностью 0,25 Вт. Абонентская сеть выполнена проводом марки ПТПЖ 2*0,6 и ПТПЖ 2*1,2.

5. Связь „кассир-пассажир“

Связь „кассир-пассажир“ осуществляется на базе прибора громкоговорящей связи ПГС-0,2.

6. Электрочасофикация

Для централизованного наказа точного времени в диспетчерской устанавливаются электропервичные часы ПЧКЗ-2РН.Р24-Р12. Электровторичные часы типа ВЧСт-М2ПВ-24Р-300-326к устанавливаются в помещениях согласно схеме организации связи и подключаются к электропервичным часам посредством комплексной сети. Если же на ближайшем объекте существует сеть электрочасофикации, то подключение вторичных часов к первичным часам ближайшего объекта осуществляется при привязке проекта. В этом случае первичные часы из проекта исключаются.

Для отметок текущего времени в диспетчерской устанавливаются штамп-часы 72-4тм.

7. Телефонная связь.

В помещении диспетчерской устанавливается телеграфный аппарат РТА-6.

Автоматизация.

Проект систем автоматизации производственных процессов выполняется:

а) на основании и в соответствии с заданием, исходными данными и материалами (заданиями смежных отделов).

б) в соответствии с действующими нормативными документами по проектированию систем автоматизации технологических процессов ВСН-281-75 Минприбор СССР; СН 202-81.

Проектом предусматриваются следующие разделы автоматизации:

сантехническая и тепловые сети.

Средства автоматизации (контроль, автоматического регулирования, защиты, оборудования, блокировки и управления) принимаются в целях:

- обеспечения и поддержания параметров технологических процессов, повышения надёжности работы системы, а также включения и отключения систем по специальным требованиям (при аварии и т.д.);
- сокращение обслуживаемого персонала, экономии тепла и электроэнергии.

Степень автоматизации принята в зависимости от назначения зданий и сооружений, вида систем, необходимой продолжительности работы оборудования и экономической целесообразности. При разработке проекта автоматизации предусматривается минимальное число приборов и средств автоматизации.

Уровень автоматизации производственных процессов принят в соответствии с:

- нормами и правилами строительного проектирования санитарными, электротехническими, противопожарными и другими требованиями СНиП-II-33-75*, СНиП-II-35-76.

— нормами и правилами на производство строительных, монтажных и специальных работ СНиП-III-34-74.

Контроль параметров и контуры регулирования, разработанные в проекте, базируются на приборах и регуляторах, серийно выпускаемых отечественной промышленностью.

Характеристика объекта автоматизации и обоснование принятых решений.

Проектом предусматривается:

- защита приточных систем П1, П2 от замораживания (отключение электродвигателя вентилятора при замораживании calorifера, блокировка клапанов наружного воздуха и на теплоносителе электродвигателем вентилятора;
- теплотехнический контроль теплового узла (приборы температуры, давления и расхода).

Щиты автоматизации устанавливаются в венткамерах, в теплопункте.

Приборы и средства автоматизации устанавливаются в теплопункте на раме и по месту.

Щитовые конструкции приняты по ОСТ 36.13-76.

Техническая документация на изготовление щитов и пультов скомплектована в отдельном альбоме.

Подвод электропитания к щитам автоматизации осуществляется от ящиков управления.

Питание осуществляется электроэнергией напряжением 220В и промышленной частотой 50Гц.

Несущие конструкции проводов и узлы их крепления к элементам здания и площадкам обслуживания, установка приборов и средств автоматизации выполняются по типовым чертежам, действующим в системе Главмонтавтоматика.

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязан | | | |
| | | | |
| | | | |
| Иль Н | | | |

Объём 1200

Итого листов 12 (в том числе 11 листов)

Экономия основных строительных материалов и снижение сметной стоимости строительства.

С целью экономии основных строительных материалов в проекте предусматриваются следующие мероприятия:

- в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150°-70°С, используемая с первичными параметрами для отопления и теплоснабжения;
- система отопления принята с нижней разводкой и конвекторами;
- в качестве воздухопроводов применены неметаллические воздухопроводы из шлакобетонных плит и металлических круглого сечения.
- в приточных камерах применены обводные воздушные заслонки, непосредственно установленные на calorиферах, что сокращает количество кирпичных перегородок, герметических дверей и закладных металлических деталей;
- для теплоизоляции трубопроводов приняты изделия заводского изготовления
- цилиндры и полуцилиндры минераловатные на синтетическом связующем;
- максимально использованы полиэтиленовые трубы для устройства систем бытовой канализации и внутренних водосточков.

Мероприятия по антикоррозионной защите строительных конструкций.

Защита строительных конструкций от коррозии разработана в соответствии с требованиями СНиП II-28-73*.

Все металлические конструкции защищаются лакокрасочными покрытиями. Стальные изделия окрашиваются масляной краской за 2 раза.

Мероприятия по противопожарной безопасности.

Противопожарная безопасность здания обеспечена степенью огнестойкости несущих и ограждающих конструкций соответствующей классу здания. Строительные конструкции здания относятся ко II^{ой} степени огнестойкости.

Эвакуация пассажиров и служащих автостанций обеспечивается необходимым количеством эвакуационных выходов.

Предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация.

Предусмотрено централизованное отключение вентиляции при возникновении пожара.

Пожаробезопасность также достигается обеспечением необходимыми расходами и напором воды для внутреннего пожаротушения из пожарных кранов, а также наружного пожаротушения из гидрантов на сети населенного пункта.

Мероприятия по охране окружающей среды.

Отвод бытовых сточных вод запроектирован во внутриквартальные сети населенного пункта.

Дождевые сточные воды с территории автостанции организацией рельефа направляются на уличные проезды.

Очистка бытовых и дождевых стоков предусматривается на централизованных очистных сооружениях населенного пункта.

Ремонт автобусов на территории автостанции не предусмотрен. Выброс вредных веществ в атмосферу отсутствует.

Предусмотрено озеленение территории.

Проезды и площадки для движения автобусов и стоянки их между рейсами размещены во внутренней территории автостанции.

Аппаратура оповещения пассажиров принята с минимальным уровнем громкости.

Предусматриваются мероприятия по борьбе с аэродинамическим и механическим шумом.

- установка приточных и вытяжных вентиляторов в изолированных помещениях;

- установка вентиляторов на виброизолирующих основаниях;

- присоединение воздухопроводов к вентиляторам через гибкие вставки на всасе и выхлопе.

Стены венткамер изолируются минераловатными матами.

Мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Движение автотранспорта по территории автостанции решено без пересекающихся потоков.

Управление движением автотранспорта - централизованное, из диспетчерской.

Предусмотрена система радиооповещения о движении автотранспорта.

Предусмотрена светофорная сигнализация для управления движением автобусов на внутренней транспортной территории с пульта диспетчера. Территория автостанции обеспечивается необходимой дорожной разметкой и дорожными знаками в соответствии с "Правилами дорожного движения".

Предусмотрено эвакуационное освещение с установкой световых указателей над выходами из помещений.

Выбрано пониженное напряжение для местного переносного освещения.

Выбрано соответствующее исполнение оболочек электрооборудования аппаратов, приборов электросетей в помещениях сырых, особо сырых, жарких и с химически активной средой (с повышенной опасностью и особоопасных по электротравматизму).

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязан | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Ил.б. № | | | |

Электрические схемы управления исключают возможность самопроизвольного включения и отключения электроприводов.

Органы управления окрашены в разные цвета и на них предусмотрены соответствующие надписи. У электроприводов, управляемых дистанционно предусмотрены аварийные выключатели.

Предусмотрен комплект защитных средств, обеспечивающих безопасность от электротравматизма при эксплуатации установок.

Помещения кассиров изолированы от операционного зала закрытыми кабинками.

Мероприятия по экономии тепловой и электрической энергии.

С целью экономии тепловой и электрической энергии проектом предусматривается комплекс мероприятий, снижающих их потребление:

- надбавки к теплопотерям зданий на strayны света, ветер, инфильтрацию приняты строго в соответствии с требованиями СНиП II-3375;
- в тепловом балансе помещений учтены тепловыделения от технологического оборудования, работающего персонала и электроосвещения;
- в архитектурно-строительной части проекта для сокращения теплопотерь ограждающие конструкции выбраны с учётом обеспечения требуемого термического сопротивления. Наружное остекление принято только из условий обеспечения естественного освещения;
- для ограничения расходов тепла как в рабочее, так и в нерабочее время предусматривается автоматизация отопительно-вентиляционных установок, регулирование количества расходуемого тепла, блокировка работы установок с датчиками температуры в рабочей зоне помещений;
- для сокращения потерь тепла предусматривается тепловая изоляция тепловых пунктов, магистральных трубопроводов систем тепло-

снабжения и отопления, а также трубопроводов проходящих вблизи ворот и дверей

- отопительно-вентиляционное оборудование выбрано с минимальной установленной мощностью электродвигателей, в зависимости от производительности систем и максимального использования КПД и создаваемого вентиляторами давления;
- для учёта потребления тепла в центральном тепловом пункте предусматривается установка приборов учёта, КИПиА.

Использование в проекте передового опыта, достижений науки и техники.

Предусмотрена централизованное управление транспортным процессом на междугородных и пригородных автобусных сообщениях в условиях производственных объединений.

Использована передовая технология на основе оснащения автостанции современным оборудованием по обслуживанию пассажиров и управлению транспортным процессом.

Предусмотрена возможность кооперирования управления и обработки информации.

Проектом учтены требования, обеспечивающие повышение качества обслуживания пассажиров, улучшение организации труда и отдыха водителей автобусов и обслуживающего персонала автостанций.

При строительстве автостанций обеспечивается повышение эффективности капитальных вложений, рациональное использование земель и охрана окружающей среды.

Учтён прогрессивный отечественный и зарубежный опыт проектирования строительства и эксплуатации автостанций.

Основные положения по производству работ.

В основных положениях приведены рекомендации по производству строительно-монтажных работ принципиального характера, на основе которых ^{выполняются} как привязка настоящего типового проекта к конкретной строительной площадке, так и разработка в дальнейшем строительной организации проекта производства работ (ППР).

При строительстве автостанции выполняется следующий комплекс основных строительно-монтажных работ:

- подготовительные,
- земляные работы,
- возведение здания станции.

1.1. Подготовительные работы

- 1.1.1. Прокладывается подъездная автодорожка к строительной площадке.
- 1.1.2. Выполняются работы по очистке пятна застройки.
- 1.1.3. Устраиваются проезды, площадки, временные автодорожки, используемые на период строительства.
- 1.1.4. Организуется временное обеспечение строительства энергоресурсами, водой.

1.2. Земляные работы.

- 1.2.1. Растительный грунт снимается бульдозером типа Д-271 А, перемещается на 10 м в валы, затем экскаватором „прямая лопата“ типа Э-652Б грузится на автотранспорт и отвозится в отвал на 1 км.
- 1.2.2. Разработка минерального грунта в котловане под фундаменты производится экскаватором „обратная лопата“ типа Э-652Б на проектную глубину с оставлением недобора 7% по объему с целью обеспечения сохранности естественного состояния грунта в донной части котлована.

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязан | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Изм. № | | | |

ТП 503-5-14.85 ПЗ 9

1.2.3. Котлованы для выполнения фундаментов отрываются в откосах с уклоном согласно требованиям СНиП III-4-80 „Техника безопасности в строительстве“

1.2.4. Грунт в объеме, необходимом для обратной засыпки перемещается во временный отвал, излишки грунта отвозятся со стройплощадки на автосамосвалах.

1.2.5. Обратная засыпка позук фундаментов производится с помощью бульдозера типа Д-271А. Грунт послойно разравнивается и уплотняется ручными пневмотрамбовками до К-0,9.

1.2.6. При наличии грунтовых вод необходимо предусмотреть осушение котлована средствами открытого водоотлива (для связных грунтов) или глубинного водоопонижения (для песчаных грунтов). Работы проводить в соответствии с требованиями СНиП III-8-78 „Земляные сооружения“

1.3. Возведение здания станции.

1.3.1. Монтаж фундаментов выполняется с помощью стрелового пневмоколесного крана типа КС-4361 г/п 16-с бровки котлована в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-83 „Основания и фундаменты“

1.3.2. При выполнении монтажных участков подачу бетона производить в опрокидывающихся бадах емкостью 0,4 м³, подаваемых монтажным краном КС-4361. Работы выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-15-76 „Бетонные и железобетонные конструкции монолитные“.

1.3.3. Все строительные-монтажные работы по возведению подземной части здания, перрона прибытия, перрона отправления, эстакады для осмотра автобусов станции выполнять с помощью пнев-

моколесного стрелового крана типа КС-4361 в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 „Каменные конструкции“, СНиП III-16-80 „Бетонные и железобетонные конструкции сборные“, СНиП III-18-75 „Изготовление и монтаж стальных конструкций“.

1.3.4. Устройство постоянных дорог и площадок осуществляется с разработкой корыта бульдозером типа Д-271А.

1.3.5. Отрывка траншей инженерных коммуникаций выполняется экскаватором типа Э-652Б. Укладку труб производить трудоукладчиком ТЛТ-74. В местах пересечения дорог, используемых на период строительства с инженерными коммуникациями, укладываются сборные железобетонные плиты. Укладка и уплотнение асфальтобетонной смеси выполняется асфальтоукладчиком и дорожными катками. Погрузо-разгрузочные работы осуществляются автокранами КС-2561Д и СМК-10. Работы по озеленению территории выполняются с помощью крана ЭО-2621А с ковшом 0,25 м³

1.4. Производство работ в зимних условиях.

1.4. При производстве земляных работ в зимний период применяется для рыхления клин-бада, врубовые машины и для оттаивания грунта-прогрев огневим способом. Устройство замонolithicенных стыков при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электроподогрева, растворы и бетоны применять с химическими добавками в соответствии со СНиП III-16-80 и III-15-76. Внутренние штукатурные и малярные работы производить в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Кладку кирпичных стен в зимнее время выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 § 7.

1.5. Техника безопасности.

1.5.1. Запрещается установка и движение строительных механизмов и автотранспорта в пределах призмы обрушения котлована.

1.5.2. Запрещается разработка и перемещение грунта бульдозерами при движении на подъем или под уклон с углом наклона более указанного в паспорте машин

1.5.3. Очистку сборных железобетонных элементов от грязи, наледи и прочее следует производить на земле до их подъема.

1.5.4. Запрещается пребывание людей на элементах и конструкциях во время их подъема, перемещения и установки.

1.5.5. Все работы выполнять в соответствии с требованиями техники безопасности по СНиП III-4-80 и пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-76 ссыл.

| | | | |
|---------|--|--|--|
| Прибыли | | | |
| | | | |
| Итого: | | | |

Рекомендации по привязке типового проекта.

При привязке типового проекта проектируется генеральный план согласно конкретным условиям выделенного земельного участка, технических условий местных организаций на инженерное обеспечение и расчётам перрона, проездов, площадок и др.

При этом, включённая в состав типового проекта схема генерального плана служит рекомендацией по оптимальному взаиморасположению здания, перрона проездов и площадок, их взаимосвязям, расстояниям между ними и геометрическими параметрами.

При необходимости увеличения числа постов посадки и высадки пассажиров сверх предусмотренных на схеме генплана, перрон следует удлинять по ходу движения автобусов.

В зависимости от расчётной зимней температуры наружного воздуха опреде-

ляются толщина наружных стен и толщина утеплителя покрытия здания автостанции.

Глубина заложения фундаментов и их размеры в основании проектируются в зависимости от конкретных грунтовых условий. В случае наличия агрессивных грунтовых вод должна быть разработана защита фундаментов и подземных конструкций в зависимости от конкретных условий.

Решаются вопросы по выбору источников водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения, выпусков и очистки канализационных бытовых и дождевых стоков, наружного пожаротушения. После чего по техническим условиям местных организаций на инженерное обеспечение разрабатывается рабочая документация на внутриплощадочные и внеплощадочные инженерные сети.

Решается вопрос организации длительного отстоя междугородных автобусов в

зимнее время на постах автостанции, оборудованных средствами подогрева двигателей или в близкорасположенных автотранспортных предприятиях имеющих закрытые стоянки или открытые стоянки со средствами подогрева двигателей.

Также решаются вопросы о необходимости мойки автобусов на территории автостанции или в близкорасположенных автотранспортных предприятиях.

По специальному требованию, указанному в здании на привязку типового проекта и при наличии разрешения соответствующих органов - может быть запроектирована радиосвязь диспетчера с автобусами на линии.

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязан | | | |
| | | | |
| | | | |
| Инв. № | | | |

ТП 503-5-14.85 ПЗ

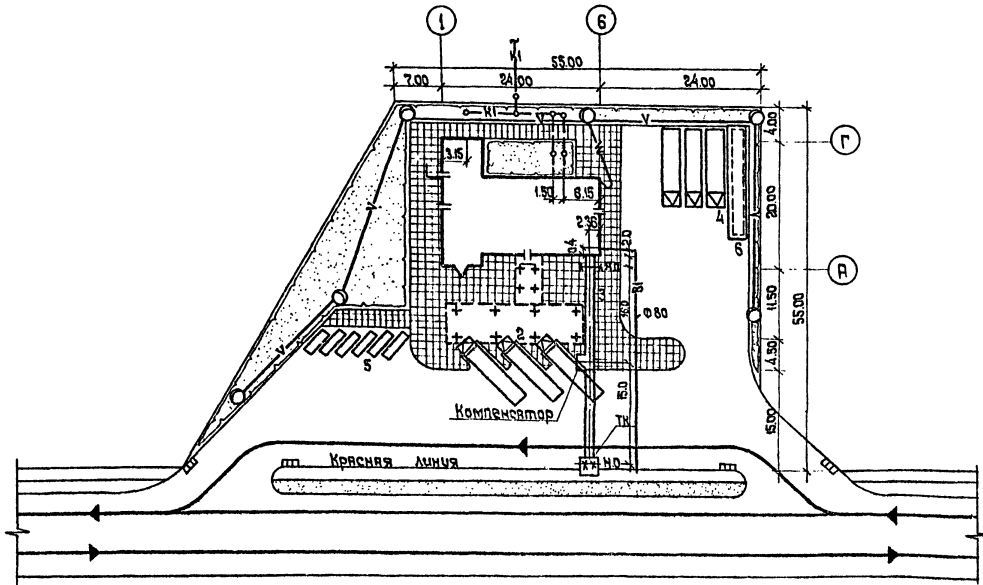
Лист
11

Экспликация зданий и сооружений

| № по ген-плану | Наименование | Площадь застройки в кв. м | Примечание |
|----------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1 | Здание автостанции | 380 | |
| 2 | Перрон отправления с навесом | | |
| 3 | Перрон прибытия | 910 | |
| 4 | Площадка межрейсового отстоя | 590 | |
| 5 | Стоянка легковых автомобилей | 102 | |
| 6 | Эстакада для осмотра автомобилей | — | м.п. 503-4.17 альбом I |

Ведомость объемов работ по благоустройству

| № п/п | Наименование работ | ед. измерения | Кол-во | Примечание |
|-------|--|----------------|--------|------------------------------|
| 1 | Устройство дорожной одежды проездов и площадок: асфальтобетон мелкозернистый плотный, тип АМ I - 4 см асфальтобетон крупнозернистый плотный - 8 см щебень марки 1800-600 фр. 40-10 мм с фракцией - 22 см песок мелкий - 45 см. | м ² | 2048 | |
| 2 | Устройство покрытия тротуаров: тротуарная бетонная плита - 10 см песок с дозойкой цемента 10% - 3 см щебень марки 800-400 фр. 40-70 мм с фракцией - 15 см песок мелкий - 20 см | м ² | 850 | Серия 3-507 кл. 9 выпуск I-1 |
| 3 | Устройство газона с дозацией слоя растительной земли h=20 см | м ² | 620 | |



Показатели по генплану

| № п/п | Наименование | ед. измер. | Кол-во | Примечание |
|-------|---|----------------|--------|--|
| 1 | Площадь участка | га | 0,39 | |
| 2 | Площадь застройки в т.ч. открытые стоянки, перроны | м ² | 1982 | |
| 3 | Площадь покрытий | м ² | 2898 | в т.ч. 375 м ² - площадь навеса |
| 4 | Площадь озеленения | м ² | 620 | |
| 5 | Плотность застройки | % | 50 | |

Условные обозначения:

- Проектируемые здания и сооружения
- Проектируемое дорожное покрытие
- Проектируемое тротуарное покрытие
- Проектируемый газон

Объект
1208

Составлено
в соответствии с
техническими условиями
и проектом

Этот проект
используется в
целях, указанных
в проекте

Привязан:

№ п/п

ТП 503-5-14.85 -ГТ

Пассажирская автостанция вместимостью 30 человек

| | | | | | |
|------------|-----------|------------------------------|---------|------|--------|
| Экз. | Чекваб | Генеральный план и транспорт | Страниц | Лист | Листов |
| И.контр. | Краснов | | Р | 1 | 1 |
| И.ч. арт. | Шванов | | | | |
| Экз. спец. | Краснов | Схема генплана | | | |
| Инженер | Чикалкина | м 1:500 | | | |

ГИПРАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

АМБДИМ I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АР Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Лист | Наименование | Примечан. |
|------|--|-----------|
| 1 | Общие данные /начало/. | |
| 2 | Общие данные /окончание/. | |
| 3 | План на отм. 0.000. | |
| 4 | План на отм. 0.000 с расположением перемычек и отверстий. | |
| 5 | План венткамеры на отм. 0.000. Детали. | |
| 6 | Спецификация и ведомость перемычек. | |
| 7 | Ведомость перемычек. | |
| 8 | Разрезы 1-1, 2-2, 3-3. Узел I. | |
| 9 | Фасады 1-6, А-А. | |
| 10 | Фасады 6-1, А-Г. | |
| 11 | План кровли и план полов на отм. 0.000. Экспликация полов. Установка водослива ВМ-1. | |
| 12 | Фрагмент 1. Сечения а-а, б-б, в-в, г-г. Узлы II, III. | |
| 13 | Фрагмент 2. Сечения д-д, е-е, ж-ж. Узлы IV, V, VI. | |
| 14 | Фрагмент 3. Сечения и-и, к-к, л-л, м-м, н-н. Узлы VII, VIII, IX. | |
| 15 | Фрагмент 4. Сечения п-п, р-р, с-с, т-т, у-у. Узел X. | |
| 16 | Барьер в диспетчерской. | |
| 17 | Пол в диспетчерской на отм. 0.700. | |
| 18 | Окно 0-1. | |
| 19 | Окно 0-2. | |
| 20 | Перрон отправления с навесом. | |
| 21 | Расстановка технологического оборудования буфета. | |
| 22 | Расстановка мебели и оборудования. | |

| Обозначение | Наименование | Примечан. |
|------------------------|--|-----------|
| | <u>Ссылочные документы</u> | |
| ГОСТ 24638-81 | Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий. | |
| ГОСТ 11214-78 | Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых и общественных зданий. | |
| Серия 1.136-10 | Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий. | |
| Серия 416-0-1. Ал.7 | Унифицированные секции зданий. Административно-бытового назначения. Перегородки кабин душевых и уборных. | |
| Серия 1.138-10 вып. 1 | Перегородки железобетонные для зданий с кирпичными стенами. | |
| Серия КЭ-01-58 вып. 1 | Сборные железобетонные облицовочные балки и перемычки для промышленных зданий. | |
| | <u>Прилагаемые документы</u> | |
| ТП 503-5-14.85 -АР.ВМ | Ведомость потребности в материалах | |
| ТП 503-5-14.85 -АР.СО. | Спецификация оборудования. | |

Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 3 | Ведомость проемов ворот и дверей. | |
| 3 | Таблица толщины стен и утеплителя. | |
| 4 | Спецификация элементов заполнения проемов. | |
| 5 | Спецификация металлических изделий. | |
| 6 | Спецификация перемычек. | |
| 6 | Ведомость перемычек. | |
| 7 | Ведомость перемычек. | |
| 7 | Спецификация сборных перегородок. | |
| 7 | Спецификация анкеров. | |
| 7 | Ведомость анкеров. | |
| 11 | Экспликация полов. | |
| 15 | Ведомость материалов на отделку козырька. К-1 и К-2, К-3. | |
| 16 | Спецификация материалов на барьер. | |
| 17 | Спецификация материалов на ограждение | |
| 17 | Спецификация элементов лестницы ЛС-1. | |
| 18 | Спецификация материалов на окно 0-1. | |
| 19 | Спецификация материалов на окно 0-2. | |
| 20 | Ведомость материалов на отделку навеса. | |
| 21 | Спецификация технологического оборудования | |
| 22 | Спецификация мебели и оборудования. | |

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей.

| Обозначение | Наименование | Примечан. |
|---------------------|-------------------------------|-----------|
| ТП 503-5-14.85 - ГТ | Генеральный план и транспорт. | |
| ТП 503-5-14.85 - АР | Архитектурные решения. | |
| ТП 503-5-14.85 - КЖ | Конструкции железобетонные. | |
| ТП 503-5-14.85 - КМ | Конструкции металлические. | |
| ТП 503-5-14.85 - ОВ | Отопление и вентиляция. | |
| ТП 503-5-14.85 - ВК | Водоснабжение и канализация | |
| ТП 503-5-14.85 - ЭО | Электрическое освещение | |
| ТП 503-5-14.85 - ЭМ | Силовое электрооборудование. | |
| ТП 503-5-14.85 - СС | Связь и сигнализация | |
| ТП 503-5-14.85 - А | Автоматизация | |

Проект разработан в соответствии действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *И. Чекалов* /И. Чекалов /

| | | | |
|----------|----------|--|------|
| Инв. № | | ТП 503-5-14.83 -АР | |
| Экз. | | Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | |
| И.п.п.т. | И.п.п.т. | Этаж | Лист |
| Науч.р. | Иванов | р | 1 |
| Э.АРХ | Иванов | Лист | 22 |
| Э.кон. | Иванов | Общие данные /начало/. | |
| Вед.арх. | Иванов | ГИПРОДАВТТРАНС | |
| Архит. | Иванов | Ленинградский филиал | |

Объект 1208

И.п.п.т. Иванова И.п.п.т. Иванова

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-1485 АР

СЭП

Ведомость отделки помещений (площадь в м²)

| Наименование или номер помещения. | Потолок | | Стены или перегородки | | Низ стены, или перегородки (панель) | | | Примечание |
|-----------------------------------|---------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------|------------------------|
| | Площадь | Вид отделки | Площадь | Вид отделки | Площадь | Вид отделки | Высота мм | |
| Пассажирский зал | 100,9 | Затирка ПВА | 115,7 | Затирка шпательная вод. шпатель | 8,5 | Мраморная плитка | 150 | * Заполнитель - опилки |
| Памбуры 1 & коридор | 11,8 | " | 34,1 | " | 1,3 | " | 150 | " |
| Буфетная 12 п.м | 29,5 | " | 31,9 | " | " | " | " | " |
| Кабинет начальника станции | 11,6 | " | 38,1 | Затирка окр. ПВА | " | " | " | " |
| Диспетчерская с узлом связи | 24,3 | " | 36,3 | " | " | " | " | " |
| Касса шофера | 24,3 | " | 81,5 | " | " | " | " | " |
| Кладовая | 4,5 | " | 27,0 | " | " | " | " | " |
| Памбур 4 коридор | 2,1 | " | 7,9 | " | " | " | " | " |
| Вал щитовая | 5,7 | Затирка из окр. | 30,4 | Затирка из окр. | 17,8 | Керамич. плитка | 1800 | " |
| ОАИ узлы | 34,5 | " | 183,5 | " | 81,0 | " | 1800 | " |
| Техническое помещение | 25,1 | " | 83,4 | " | " | " | " | " |
| Побочное помещение буфета | 22,5 | Затирка из окр. | 80,1 | Затирка из окр. | 34,5 | Керамич. плитка | 1800 | " |
| Можельная | 8,0 | " | 35,1 | " | 19,5 | " | 1800 | " |
| Памбур 3 | 3,4 | " | 16,3 | " | " | " | " | " |

Основные строительные показатели

| Наименование | Ед. изм. | Количество |
|--------------------|----------------|------------|
| Площадь застройки | м ² | 380 |
| Общая площадь | м ² | 310,0 |
| Строительный объем | м ³ | 1440 |

Здание пассажирской автостанции разработано с применением традиционных строительных решений
 Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

Общие указания

- 1 Класс здания - II. Степень огнестойкости - II.
- 2 В здании размещаются помещения, относящиеся по пожарной опасности к категории - Д.
- 3 Проект предназначен для строительства в районах со следующими природными условиями:
 - 3.1 Расчетная зимняя температура наружного воздуха - -20°C; -30°C; -40°C
 - 3.2 Вес снегового покрова - 70; 100; 150 кг/м²
 - 3.3 Нормативный скоростной напор ветра - 35; 45 кгс/м²
 - 3.4 Расчетная сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов
- 4 Грунты в основании фундаментов не просадочные, непучинистые, естественной влажности, с характеристиками С^н = 0,02 кгс/м²; γ = 1,8т/м³; Е^н = 150 кг/см²; ψ = 28°
- 5 За относительную отметку 0,000 принят уровень чистового пола, соответствующий абсолютной отметке
- 6 Стены выкладывать из обыкновенного глиняного кирпича М-75 на растворе М-50.
- 7 Наружный ряд кирпичной кладки наружных стен выкладывать из лицевого кирпича под расшивку швов.
- 8 Цоколь до отм. 0,400 оштукатурить цементным раствором
- 9 Над проемами менее 700 мм устраиваются рядовые перемычки с установкой двух арматурных стержней ФВ А1 на 1/2 кирпича в слое цементного раствора
- 10 Сидроизоляция от капиллярной влаги устраивается на отм. -0,030 по верху обреза фундамента из слоя цементного раствора состава 1:2, толщиной 30 мм.
- 11 Для крепления оконных и дверных коробок в проемах стен закладывать деревянные антисептированные пробки по каждой стороне проема не менее 2^х штук.
- 12 Кирпичные перегородки выполнять из кирпича М-50 на растворе М-25
- 13 Вокруг здания устраивается отмостка шириной 0,75 м.
- 14 Проект разрабатан для производства работ в летних условиях. При производстве работ в зимний период кладку кирпичных стен выкладывать в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 §7. Выбор способа производства работ в зимних условиях производит организация, привязывающая типовый проект, в зависимости от конкретных условий привязки
- 15 Антикоррозийную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78. Все металлические конструкции внутри помещений и закладные элементы кирпичной кладки после их монтажа окрасить масляной краской за 2 раза по грунтовке железным суриком. Металлические конструкции, подверженные атмосферным воздействиям, окрасить пентафталевой эмалью ПФ-115, двумя слоями (ГОСТ 6465-76) по грунту ГФ-019ТУ (рег.23343-78)
- 16 При привязке типового проекта следует выбирать толщину наружных кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице на листе 3.

| | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|
| | | ТП 503-5-1485 -АР | |
| | | Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | |
| Привязан: | ЭИП Чекалов <i>Б.К.</i> | ЭИП Чекалов <i>Б.К.</i> | ЭИП Чекалов <i>Б.К.</i> |
| | Ин.отд. Чекалов <i>Б.К.</i> | Ин.отд. Чекалов <i>Б.К.</i> | Ин.отд. Чекалов <i>Б.К.</i> |
| | Эк.проект. Чекалов <i>Б.К.</i> | Эк.проект. Чекалов <i>Б.К.</i> | Эк.проект. Чекалов <i>Б.К.</i> |
| | Вед.проект. Чекалов <i>Б.К.</i> | Вед.проект. Чекалов <i>Б.К.</i> | Вед.проект. Чекалов <i>Б.К.</i> |
| | Арх. Чекалов <i>Б.К.</i> | Арх. Чекалов <i>Б.К.</i> | Арх. Чекалов <i>Б.К.</i> |
| Здание автостанции | | Студия | Лист |
| | | Р | 2 |
| Общие данные (закончание) | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | |

План на стм. 0.000

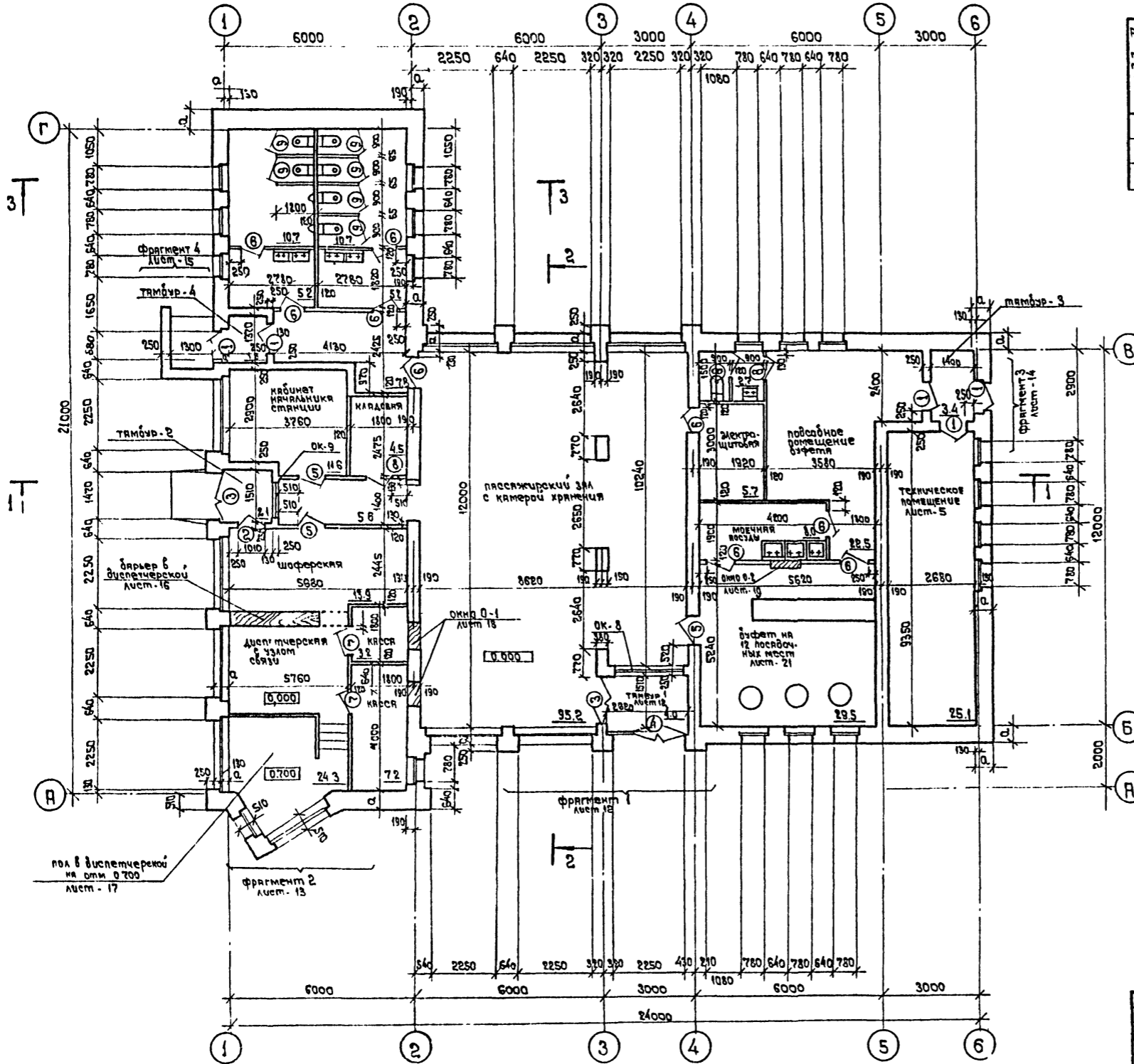


Таблица толщин стен и утеплителя

| Расчетная зимняя температура наружного воздуха | Толщина стен | Утеплитель $\delta = 500 \text{ кг/м}^3$ |
|--|--------------|--|
| | а | б |
| -20°C | 510 | 100 |
| -30°C | 510 | 120 |
| -40°C | 640 | 150 |

Ведомость проемов ворот и дверей

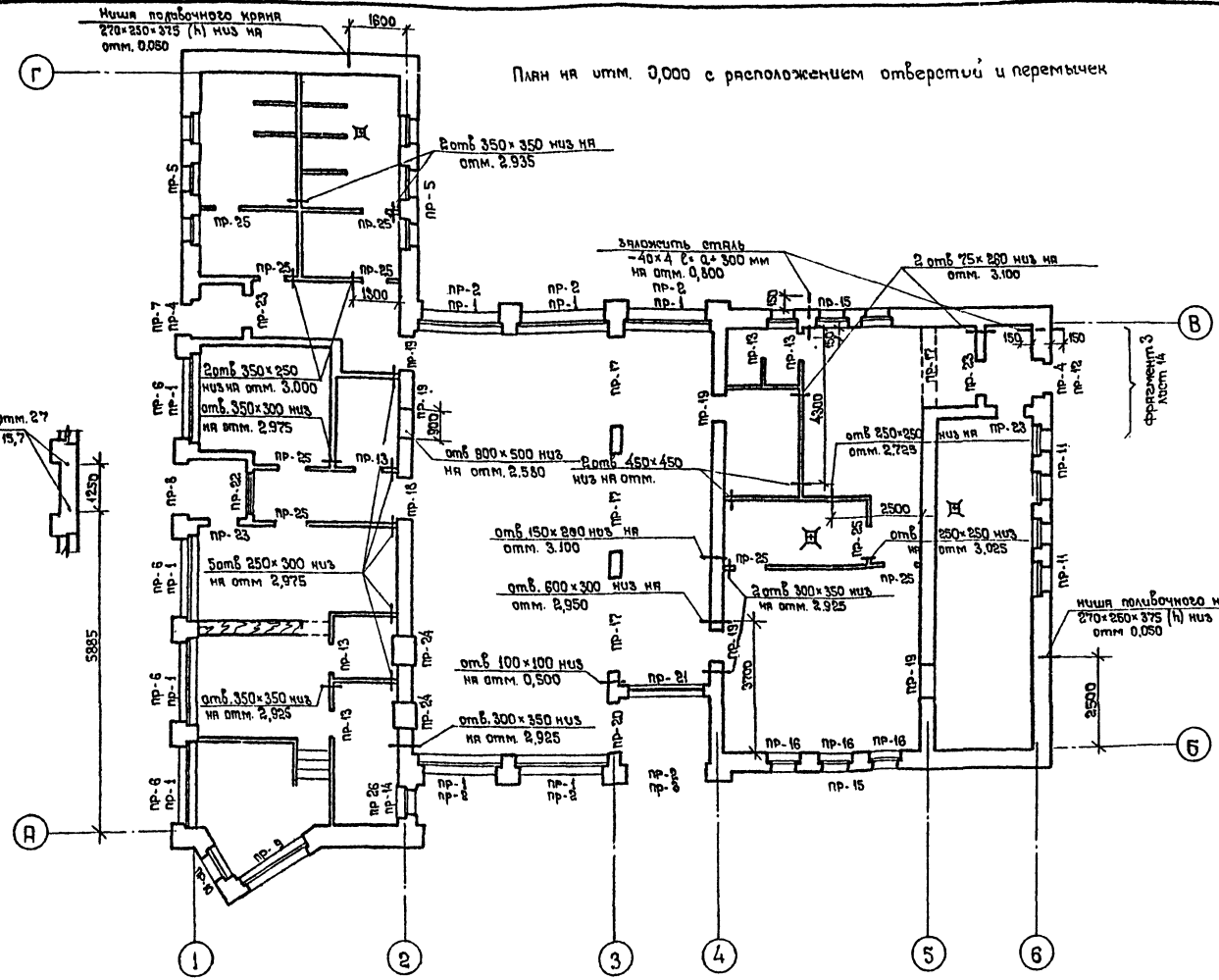
| Марка поз. | Размер проема в кладке |
|------------|------------------------|
| 1 | 1010 x 2070 |
| 2 | 1010 x 2070 |
| 3 | 1510 x 2070 |
| 4 | 2380 x 2070 |
| 5 | 970 x 2071 |
| 6 | 970 x 2071 |
| 7 | 770 x 2071 |
| 8 | 770 x 2071 |

| | | | |
|-------------------------------------|--|--|--------|
| ТП 503-5-14.85 -АР | | Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | |
| Здание автостанции | | Лист | Листов |
| План на стм 0.000 | | Р | 3 |
| Гипроавтотранс Ленинградский филиал | | | |

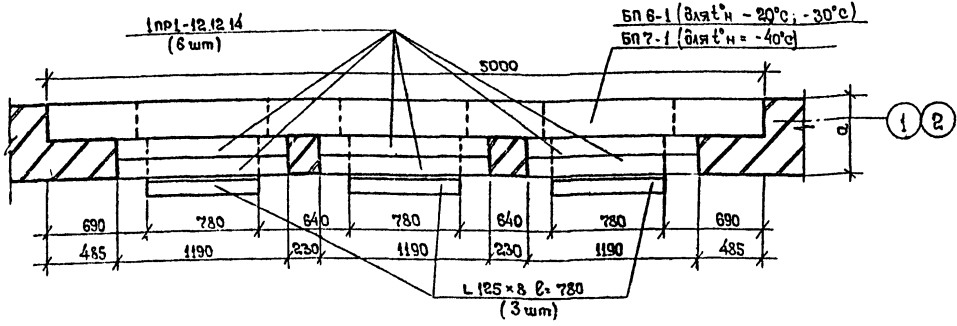
Привязан:

| | |
|-------------|-----------|
| Элп | Чекялов |
| Н.контр. | Энтелле |
| Иач.отд. | Узянов |
| Эл.проект. | Энтелле |
| Вед.проект. | Самсонова |
| Арх. | Ушаков |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-14.85 АЛЬБОМ I
 Объем 1:08
 1987
 Проектная организация: Ленинградский филиал Гипроветотранс
 Автор проекта: Зинченко В.И.
 Автор чертежа: Зинченко В.И.
 Проверил: Зинченко В.И.
 Утвердил: Зинченко В.И.

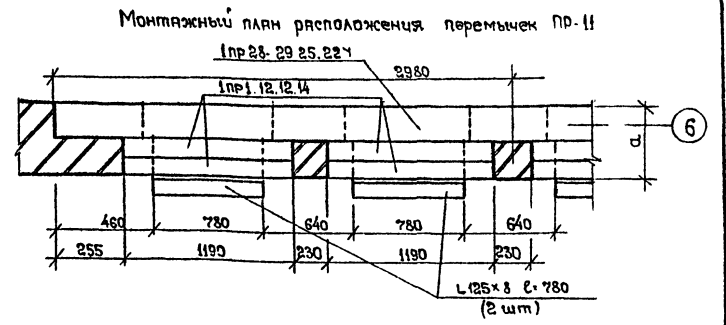


Монтажный план расположения перемычек пр-5



Спецификация элементов заполнения проемов

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | кол. шт. | Вс. | Масса в кг. | Примечание |
|------------|-------------------|------------------------|----------|-----|-------------|------------|
| 1 | 20ст 24698-81 | Дверной блок ДН 21-10я | 5 | 5 | | |
| 2 | 20ст 24698-81 | Дверной блок ДН 21-10 | 1 | 1 | | |
| 3 | 20ст 24698-81 | Дверной блок ДН 21-15я | 2 | 2 | | |
| 4 | 20ст 24698-81 | Дверной блок ДН 21-15я | 2 | 2 | | Лет.-12 |
| 5 | Серия 1.136-10 | Дверной блок ДО 21-10 | 3 | 3 | | |
| 6 | Серия 1.136-10 | Дверной блок ДВ 21-10 | 9 | 9 | | |
| 7 | Серия 1.136-10 | Дверной блок ДО 21-8 | 2 | 2 | | |
| 8 | Серия 1.136-10 | Дверной блок ДВ 21-8 | 3 | 3 | | |
| 9 | Серия 416-0-1 я.7 | Щит УД-5 | 6 | 6 | | |
| Ок-1 | 20ст 11214-78 | Оконный блок ОС 21-12в | 18 | | | |
| Ок-2 | 20ст 11214-78 | Оконный блок ОС 6-9 | 13 | | | |
| Ок-3 | 20ст 11214-78 | Оконный блок ОС 6-12 | 4 | | | |
| Ок-4 | 20ст 11214-78 | Оконный блок ОС 21-98 | 3 | | | |
| Ок-5 | 20ст 11214-78 | Оконный блок ОС 15-21г | 1 | | | |
| Ок-6 | 20ст 11214-78 | Оконный блок ОС 15-9 | 1 | | | |
| Ок-7 | 20ст 11214-78 | Оконный блок ОС 15-9 | 1 | | | |
| Ок-8 | 20ст 11214-78 | Оконный блок ОС 6-9г | 1 | | | |
| Ок-9 | 20ст 11214-78 | Оконный блок ОС 21-12г | 1 | | | |

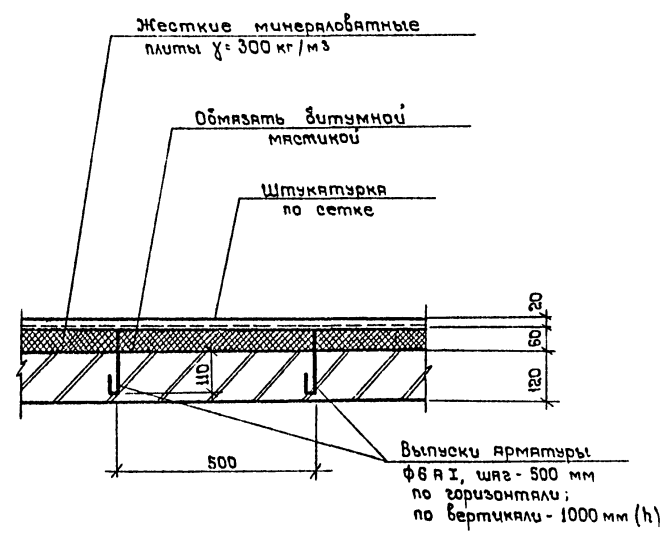
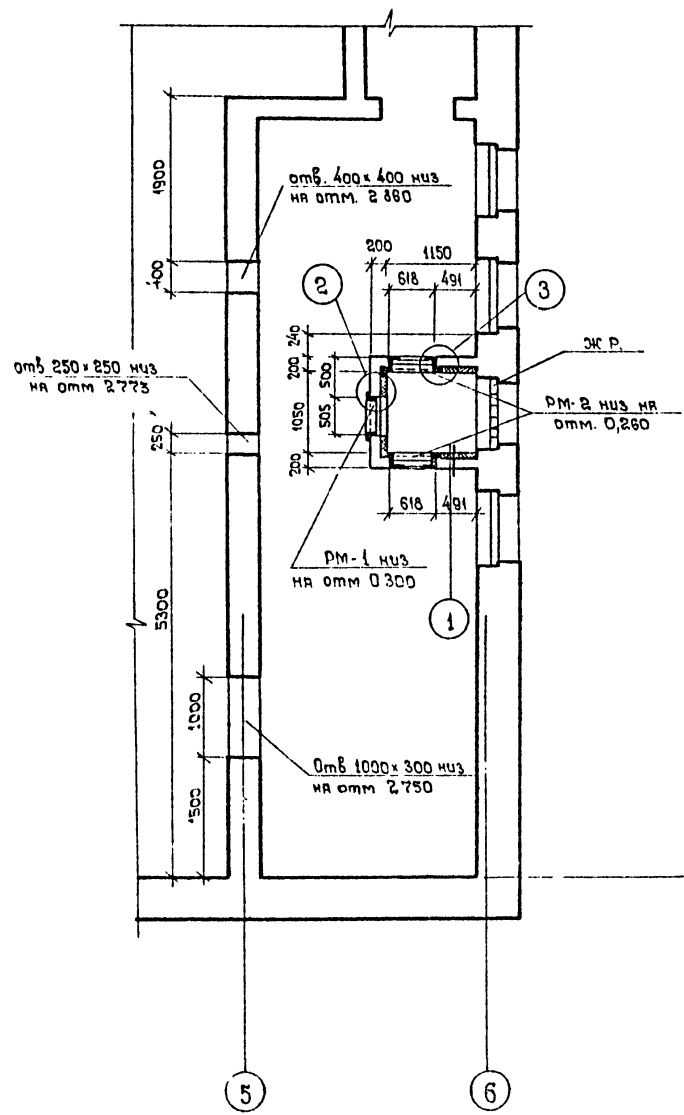


| | | | | | | | | | |
|---|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--------|---|
| Привязан | | Эксп. Чекрабов | Инж. Зинченко | Инж. Убанов | Инж. Самсонов | Инж. Ушанкова | ТН503-5-14.85 -АР Площадь жилая востанция вместимостью 50 человек. Здание востанции. | Листов | 4 |
| | | Инж. Зинченко | Инж. Убанов | Инж. Самсонов | Инж. Ушанкова | Листов | | 4 | |
| План на отм. 0,000 с расположением перемычек и отверстий. | | | | | | | ГИПРОВЕТТРАНС Ленинградский филиал | | |

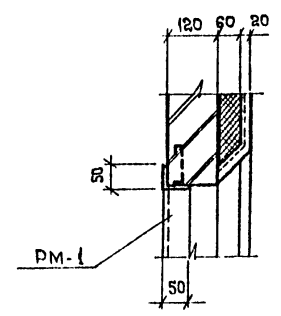
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-14.85 АМБВМ I

План на отм. 0,000

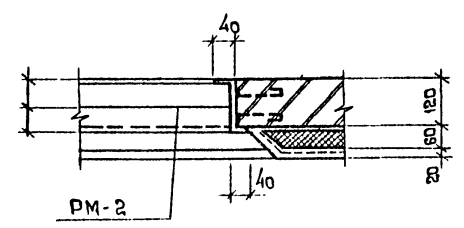
1



2



3



Спецификация металлических изделий

| Марка поз | Обозначение | Наименование | Кол. ед. кг | Примечание |
|-----------|-------------------------|--------------------|-------------|------------|
| PM-1 | ТП 503-5-14.85-МЖУ-PM-1 | Металлическая рама | 1 | |
| PM-2 | ТП 503-5-14.85-МЖУ-PM-2 | Металлическая рама | 1 | |
| | | | | |
| | | | | |

1. Металлические рамы PM-1; PM-2 устанавливать одновременно с возведением кирпичной кладки

| | | | | |
|--|--|-----------------------|------|--------|
| ТП 503-5-14.85 -АР | | | | |
| Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | | | | |
| Здание автостанции | | Стяжка | Лист | Листов |
| | | Р | 5 | |
| План венткамеры на отм. 0,000 Деталь | | ГИПРОАВТОТРАНС | | |
| | | Ленинградский филиал | | |

Привязан:

| | | |
|-----------|----------|--------------------|
| ШП | Чекялоб | <i>[Signature]</i> |
| И контр | Энтелис | <i>[Signature]</i> |
| Нач. отд. | Убянов | <i>[Signature]</i> |
| СЛ. арт. | Энтелис | <i>[Signature]</i> |
| Вед. арт. | Самсонов | <i>[Signature]</i> |
| Арх. | Шякоба Е | <i>[Signature]</i> |

Ведомость перемычек

| Марка поз | Схема сечения |
|----------------------------|---------------|
| пр-7 | |
| пр-8 | |
| пр-11 | |
| пр-12 | |
| пр-14 | |
| пр-15 | |
| Для t _н = -40°С | |
| пр-1 | |
| пр-3 | |
| пр-4 | |

| Марка поз | Схема сечения |
|---|---------------|
| пр-5 | |
| пр-6 | |
| пр-7 | |
| пр-8 | |
| пр-11 | |
| пр-12 | |
| пр-14 | |
| пр-15 | |
| Для t _н = -20°С, -30°С, -40° | |
| пр-1 | |

| Марка поз | Схема сечения |
|-----------|---------------|
| пр-9 | |
| пр-10 | |
| пр-13 | |
| пр-16 | |
| пр-17 | |
| пр-18 | |
| пр-19 | |
| пр-20 | |
| пр-21 | |

| Марка поз | Схема сечения |
|-----------|---------------|
| пр-22 | |
| пр-23 | |
| пр-24 | |
| пр-25 | |
| пр-28 | |

Ведомость анкеров

| Марка поз. | Схема сечения |
|------------|---------------|
| 1 | |
| 2 | |

Спецификация анкеров

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол м | Масса ед. кб | Примечание |
|------------|--------------|---------------|-------|--------------|------------|
| 1 | 20СТ 5781-72 | Ф 16А1 L=1070 | 2,11 | 1,58 | |
| 2 | 20СТ 5781-72 | Ф 8А1 L=1100 | 22,0 | 0,395 | |

Спецификация сборных перегородок

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Масса ед. кб | Примечание |
|------------|--------------------|--------------|-----|--------------|------------|
| УД-3 | Серия 416-0-1 ЯЛ.7 | Щит сборной | 1 | | |

Объект: 1208
Лист: 21
Исполнитель: [Signature]
Проверен: [Signature]
Утвержден: [Signature]

ТП 503-5-14.85 -АР

Плассажирская вместимость 50 человек.

Здание вместимости 7

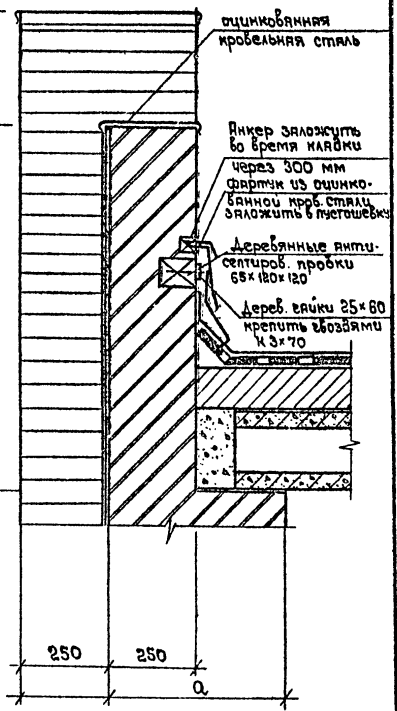
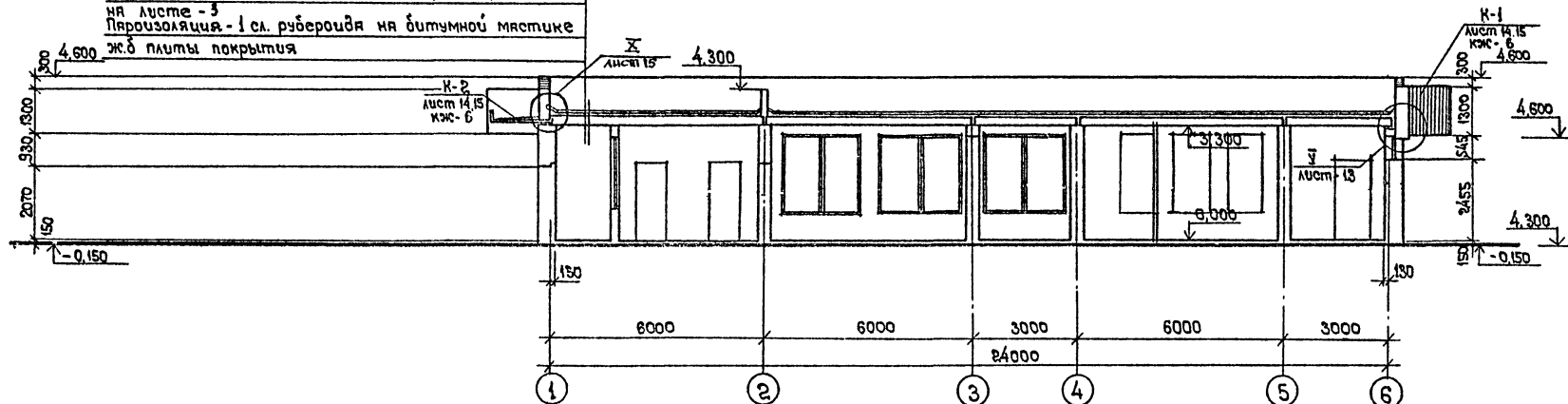
Ведомость перемычек
ГИПРОАВТОП РАНС
Ленинградский филиал

Привязан:

| | | |
|----------|----------|-------------|
| ЭЛП | Чекваб | [Signature] |
| И.компр | Энтелус | [Signature] |
| И.я.отд | Убянов | [Signature] |
| ЭЛ.я.отд | Энтелус | [Signature] |
| Вед.отд | Самсонов | [Signature] |
| Арх | Ушлякова | [Signature] |

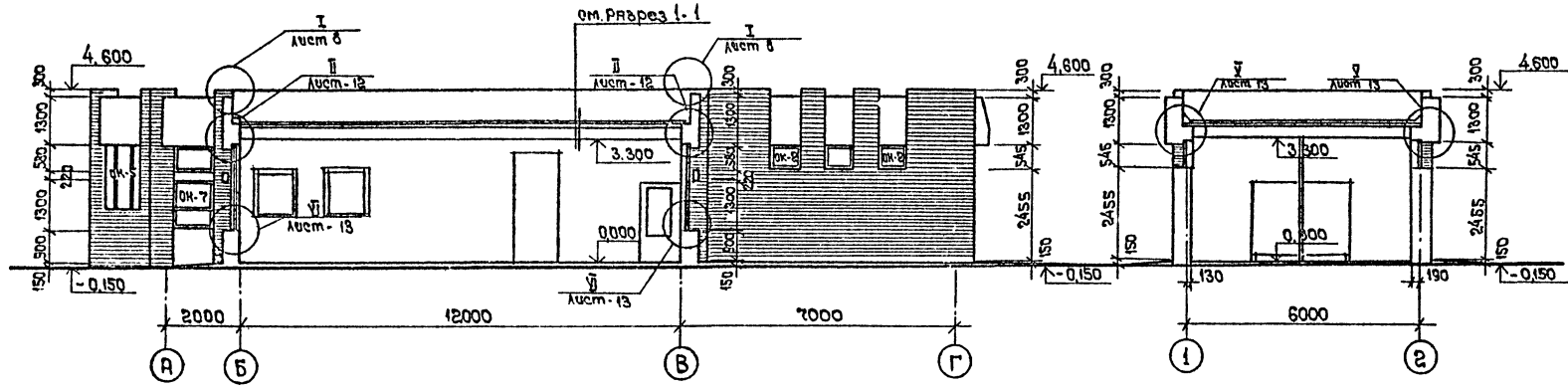
Зящитный слой гравия, втопленный в битумную мастику
 Водозоляционный ковер - 4 слоя рубероида на битумной мастике
 Асфальтовая стяжка - 20 мм
 Утеплитель - пенобетон $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$ /толщина см.
 на листе - 3
 Пароизоляция - 1 сл. рубероида на битумной мастике
 Ж.б. плиты покрытия

Разрез 1-1



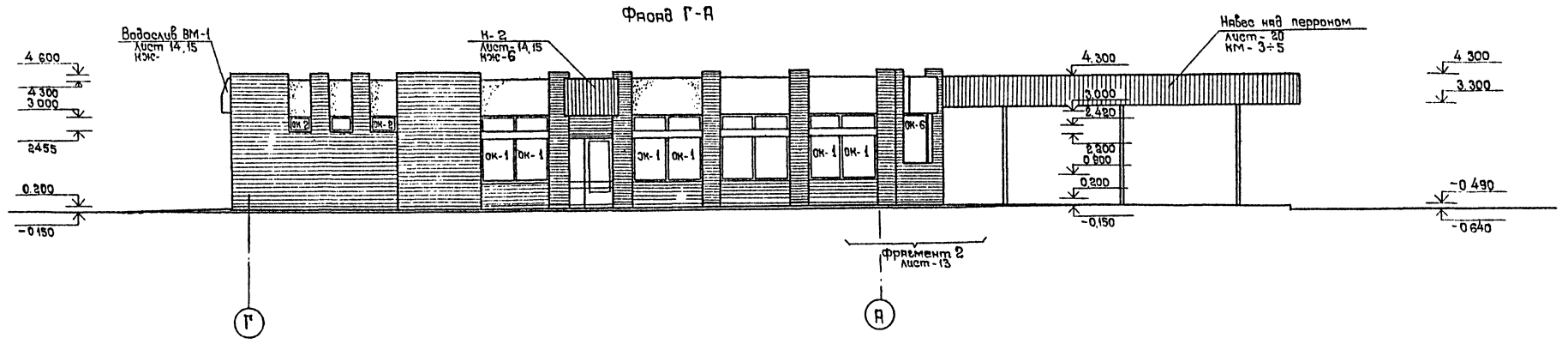
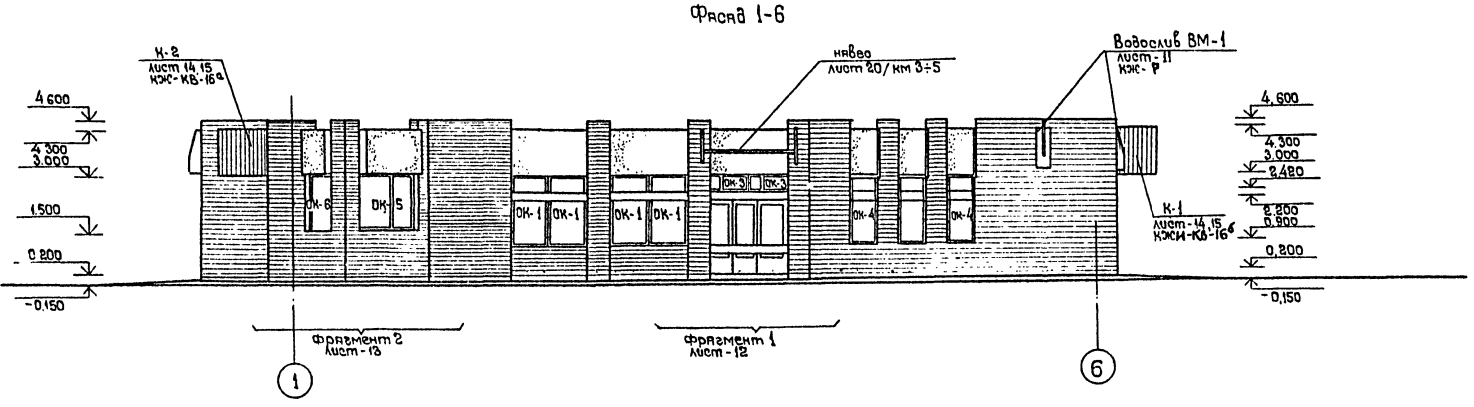
Разрез 2-2

Разрез 3-3



Объект: 1208
 Создано: 1985
 Автор: [Имя]
 Проверено: [Имя]
 Утверждено: [Имя]

| | | | | | | | |
|-----------|--|-----------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Привязан: | | ЭИП Чекалов | И.констр. Зинченко | И.нач.отд. Иванов | ЭЛ.проект. Зинченко | Вед.проект. Самгинов | Проект. Ушакова |
| Инв. №: | | ТП503-5-14.85 -АР | | Проектируемая вместимость 50 человек. | | Листов: Лист / Листов | |
| | | Звание архитектора | | р 8 | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | |
| | | Разрез 1-1, 2-2, 3-3 Узел I | | | | | |

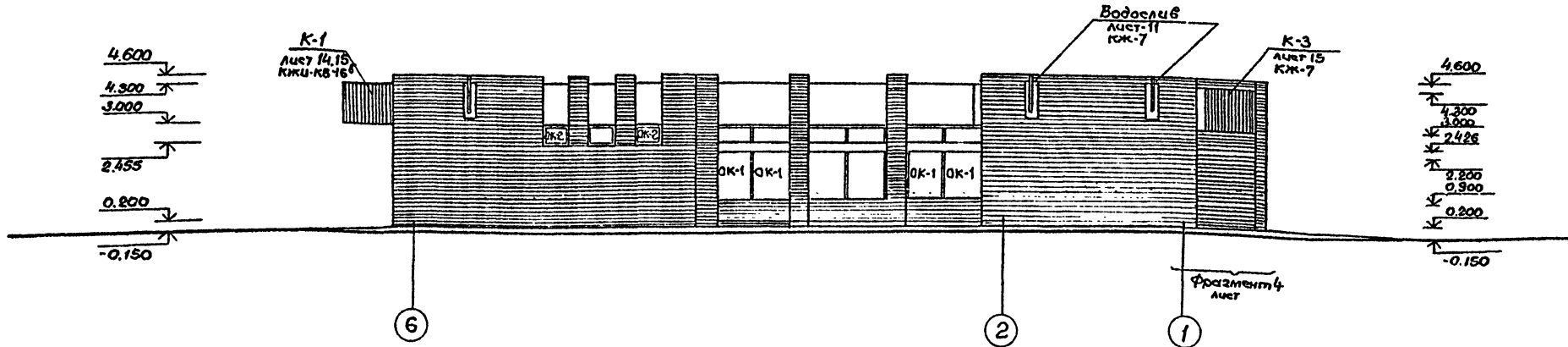


- 1 Незаштрихованные участки стен над окнами оштукатурить "под шубу" (под рваный камень) защититель - мраморная крошка светлых тонов
- 2 Отделка козырька К-2 аналогична отделке козырька К-1 (лист 14,15)

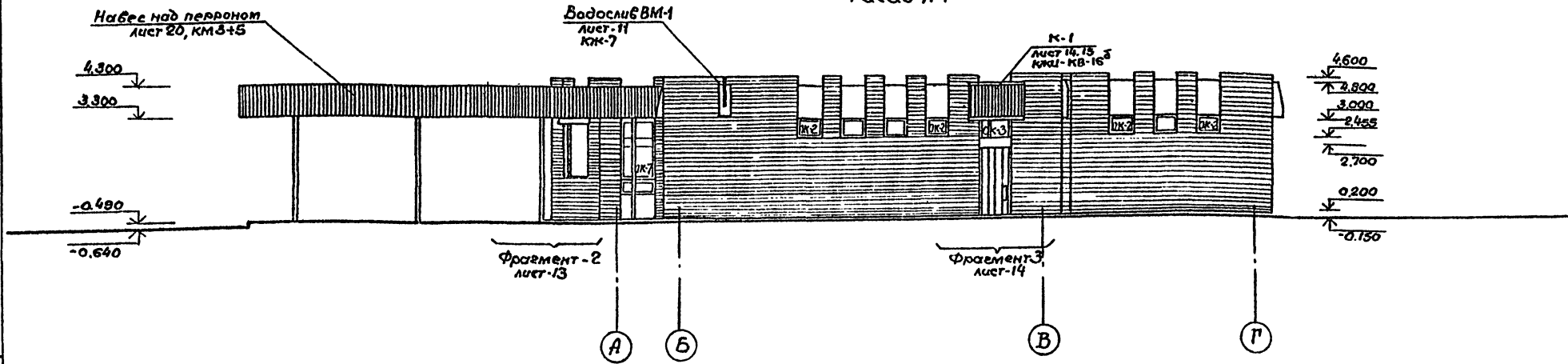
| | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|---|
| ТПС03-5-14.85 -АР | | | Листов | |
| Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | | | Листов | |
| Здание автостанции | | | Р | 9 |
| Фасады: 1-6, Г-А | | | ГИПРОДВТ ОТРАНС Ленинградский филиал | |

| | | | |
|----------|----------|----------|--|
| Привязан | ЭИП | Чеквадзе | |
| | И.И.И.И. | Зинтелло | |
| | Иванов | | |
| | Самойлов | | |
| | Вейсман | Самойлов | |
| | Арце | Ушаков | |

Фасад 6-1



Фасад А-Г



1. Незащитрованные участки стен над окнами оштукатурить "под шпатель" (под ровный камень) Заполнитель - мраморная крошка светлых тонов.
2. Отделка козырька К-2 аналогична отделке козырька К-1.

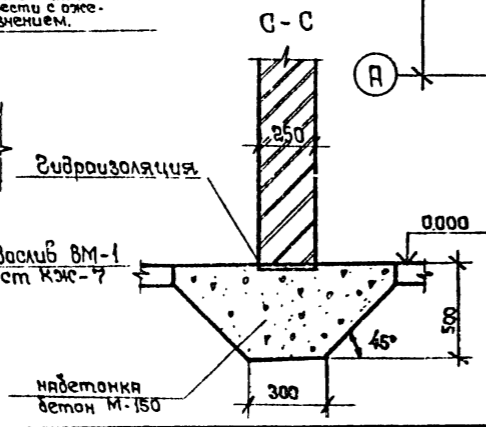
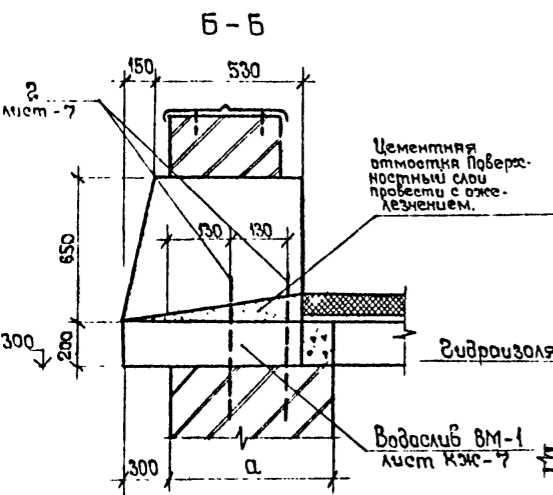
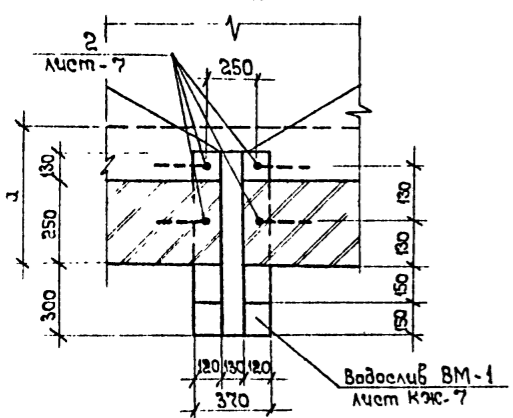
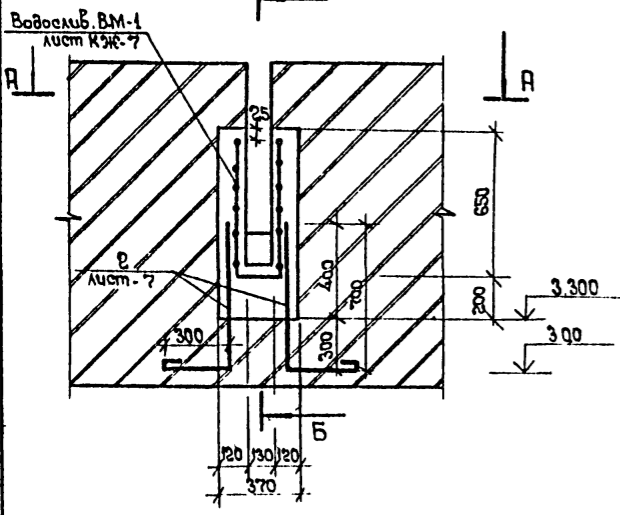
| | | | | |
|----------|--|---|------|------------------------|
| | | ТП 503-5-14.85 | | АР |
| | | Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | | |
| привязан | | ГЛП Чекалов | Фел | Стация / Лист / Листов |
| | | Н.контр. Зителюс | И.З. | р / 11 / |
| | | Науч.отд. Цибанов | В.И. | |
| | | З.арх. Зителюс | Ф.И. | |
| | | Вед.арх. Самсонов | Ф.И. | |
| | | И.рх. Цицупов | С.И. | |
| Ш.б. № | | | | Фасад: 6-1, А-Г |
| | | | | ГНПРДБАВТРАНС |
| | | | | Ленинградский филиал |

208 стр. 1208

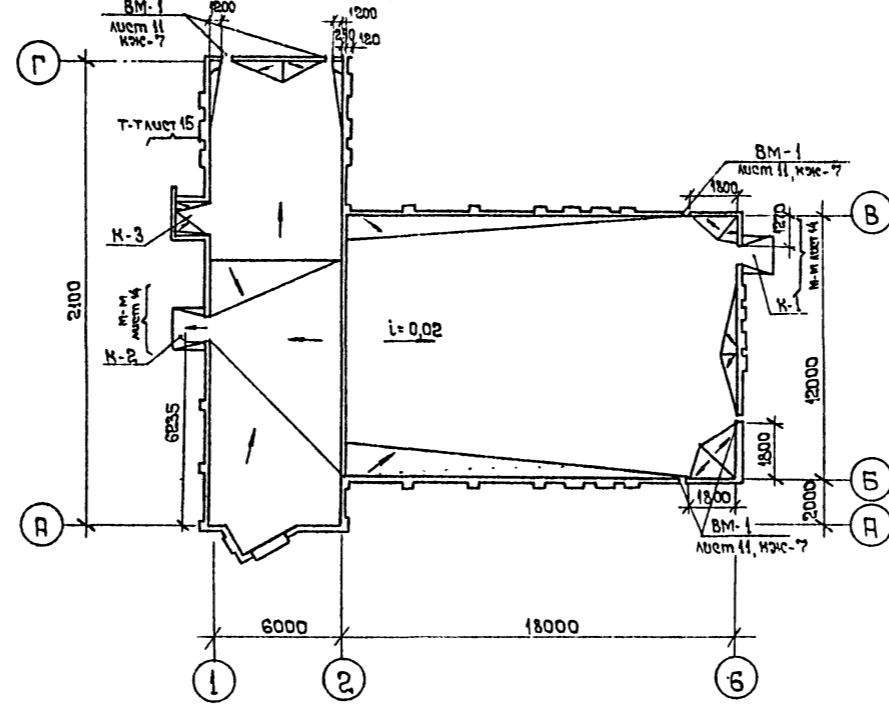
Ш.б. № подл. / Обложка и заглав. / Взаим. листы

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-14.85 МВЛБМ I

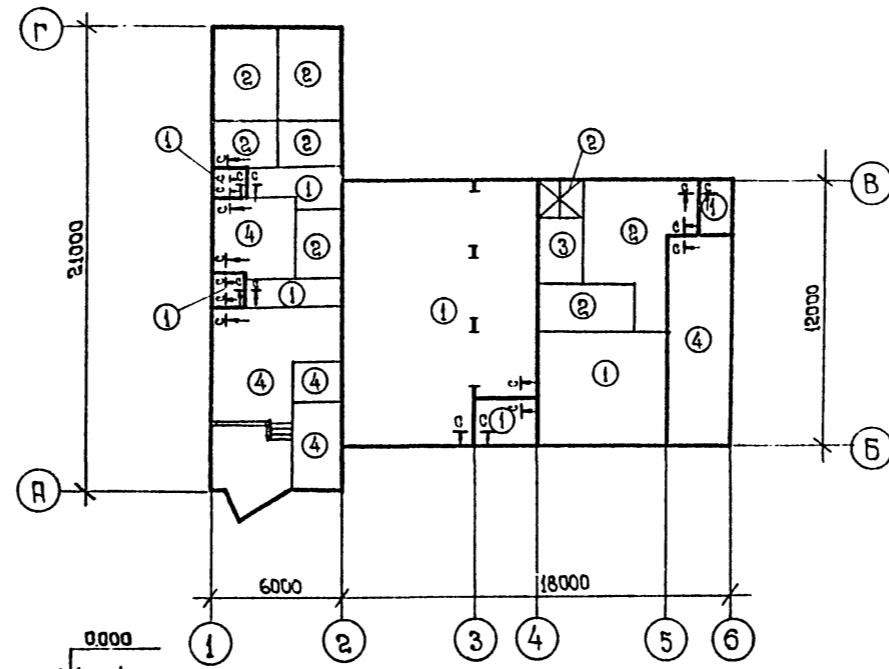
Установка водослива ВМ-1



План кровли



План полов на отм. 0.000



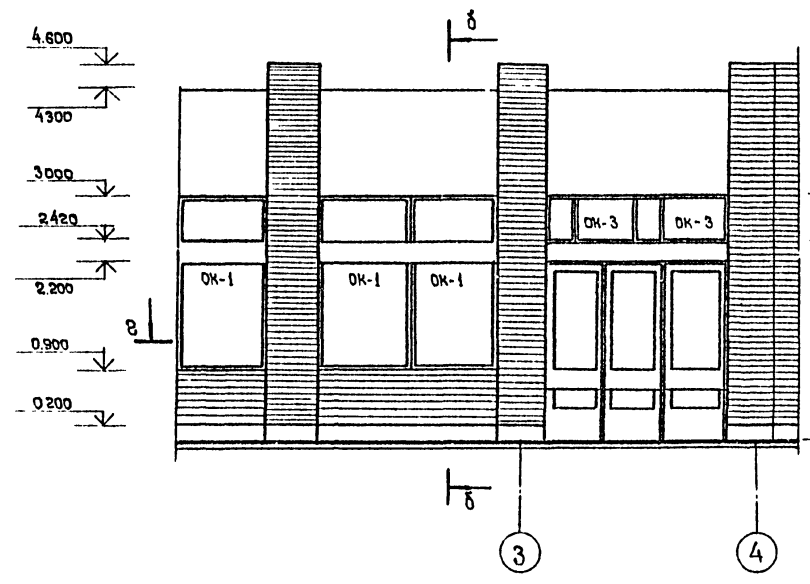
Экспликация полов

| Наименование или номер помещения по проекту | Тип пола по проекту | Схема пола или номер узла по серии | Элементы пола и их толщина | Площадь пола м² |
|---|---------------------|------------------------------------|---|-----------------|
| Мягкий пол 1, 2, 3, 4; пассажирский зал, окантовка, санузел, кухня, 12 мест | 1 | | Мозаичное покрытие (террацо) - 20 мм Проложка и заполнение швов из цем.-песч. раствора М-300 - 30 мм Бетон М-100 - 80 мм Утрамб. щебнем грунт | 149,5 |
| Медная поверхность помещения | 2 | | Керамическая плитка - 13 мм Цем.-песч. раствор М-150 - 30 мм Гидроизоляция - 2 слоя гидроизоляции на битумной мастике - 5 мм Бетон М-100 - 80 мм Утрамб. щебнем грунт | 69,5 |
| Механическое помещение, эл. щитовая | 3 | | Цем.-песч. раствор М-200 - 30 мм Бетон М-100 - 100 мм Утрамб. щебнем грунт | 30,8 |
| Кабинет начальника станции, диспетчерская с узлом связи, касса | 4 | | Линолеум с теплозвукоизоляц. слоем на битумной мастике - 5 мм Цем.-песч. раствор М-150 - 20 мм Бетон М-100 - 105 мм Утрамб. щебнем грунт | 60,2 |

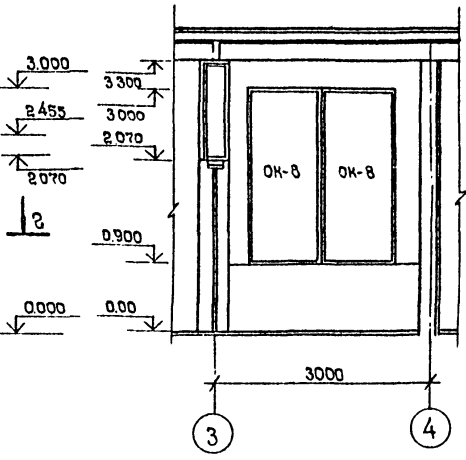
| | | | |
|---|-----------|------------------------------------|------|
| ТП 503-5-14.85 - АР | | | |
| Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек. | | | |
| Привязан | | Здание автостанции | |
| Ген.пр. | Чекялов | Утв.пр. | Лист |
| Инж.пр. | Энтелас | Р | 11 |
| Нач.отд. | Убанов | Листов | |
| 2-й арх. | Энтелас | Липравтотранс Ленинградский филиал | |
| 3-й арх. | Самсонова | | |
| Арх. | Ушакова | | |

ИЗДАНИЕ 1985

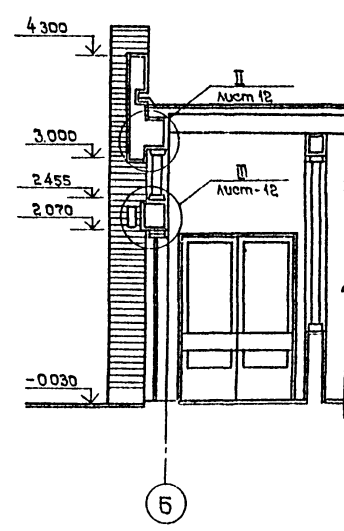
Фрагмент I



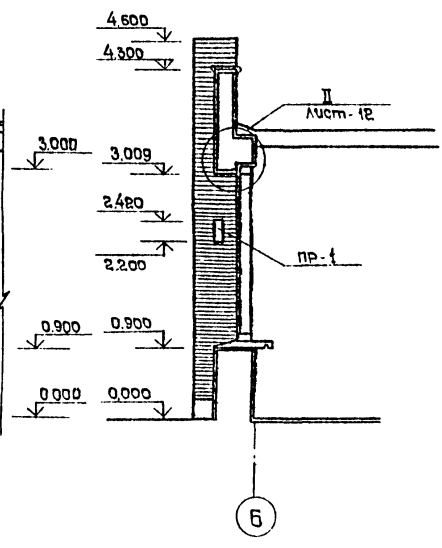
в-в



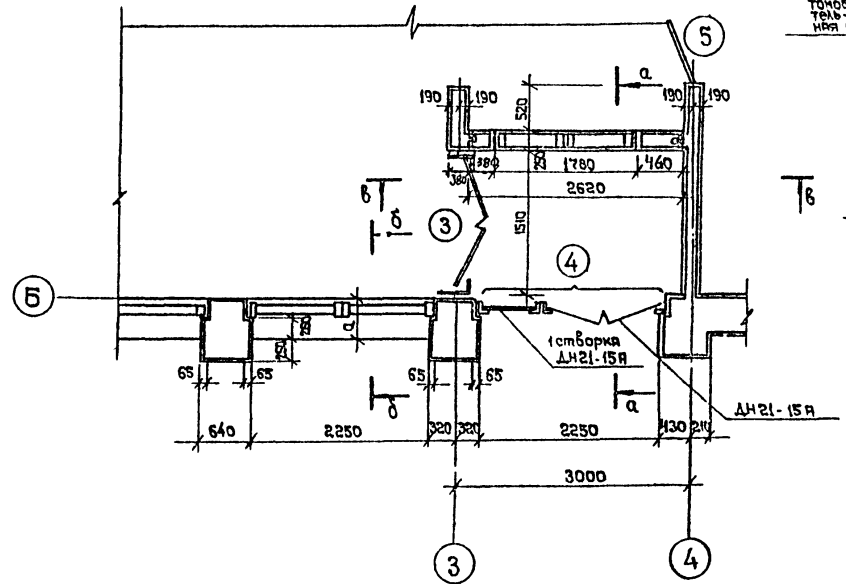
а-а



б-б

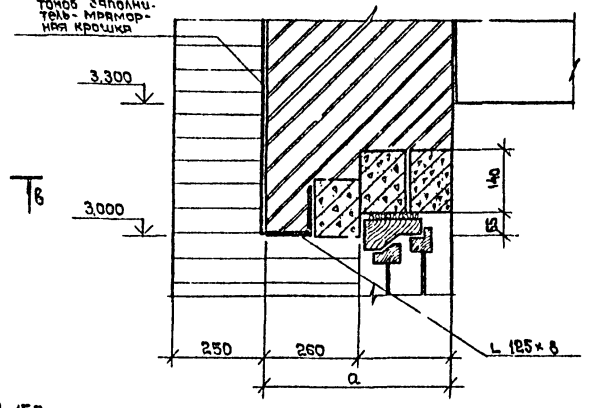


з-з

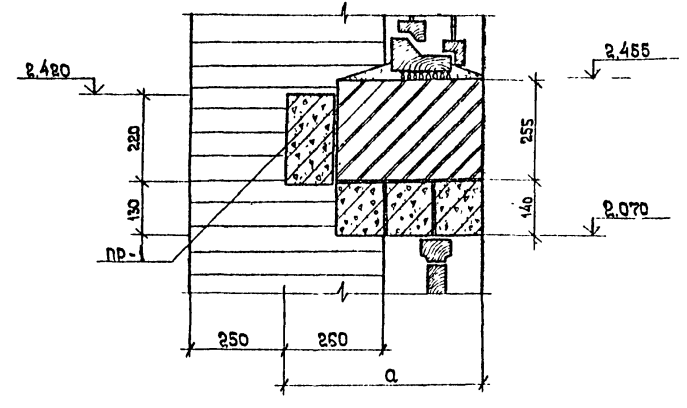


штукатурка под
шпатель
камешь светлый
тонкой зернистостью
мраморная крошка

II

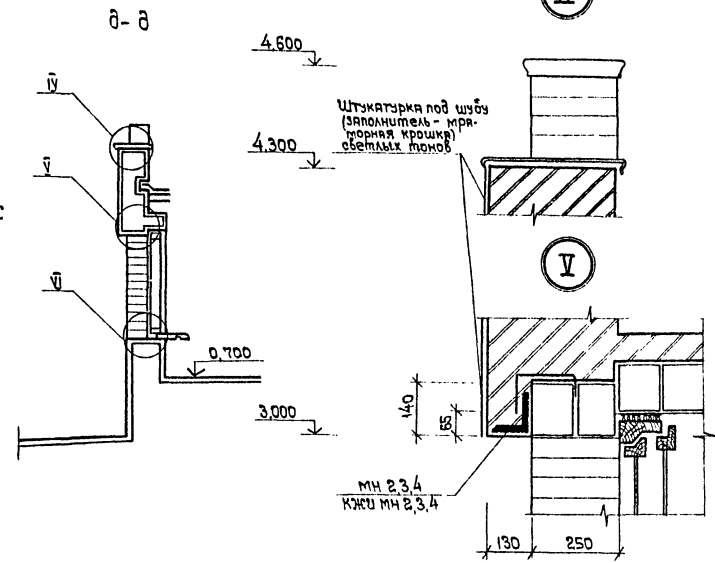
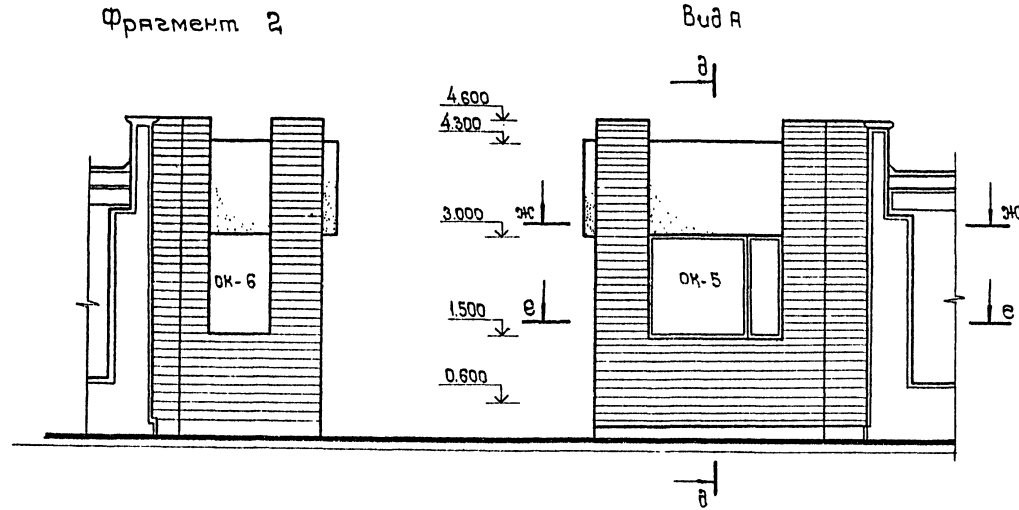


III

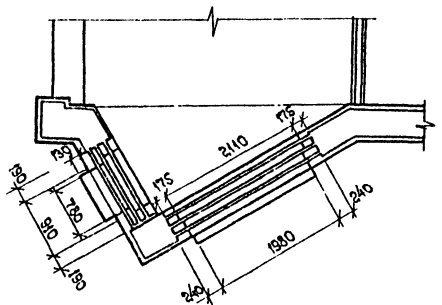


| | | | |
|--|-----------|----------|--|
| ТП 503-5-14.85 -АР | | | |
| Пояснительная ведомость вместимостью 50 человек. | | | |
| Привязан: | РИП | Ченялов | Стандарт / Лист / Листов |
| | Инж. отб. | Энтелис | |
| | Инж. отб. | Ульянов | Фрагмент I сечения а-а, б-б, в-в, з-з. |
| | Сл. пр. | Энтелис | |
| | Вед. пр. | Сяманова | |
| Шифр, № | Проект | Ценятова | Узлы: П, П |

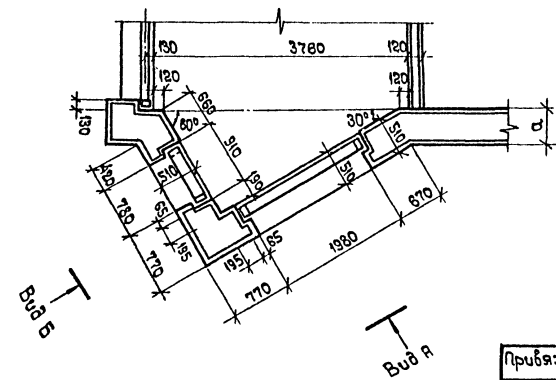
Фрагмент 2



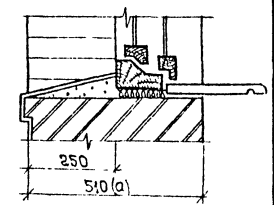
ЖС-ЖС



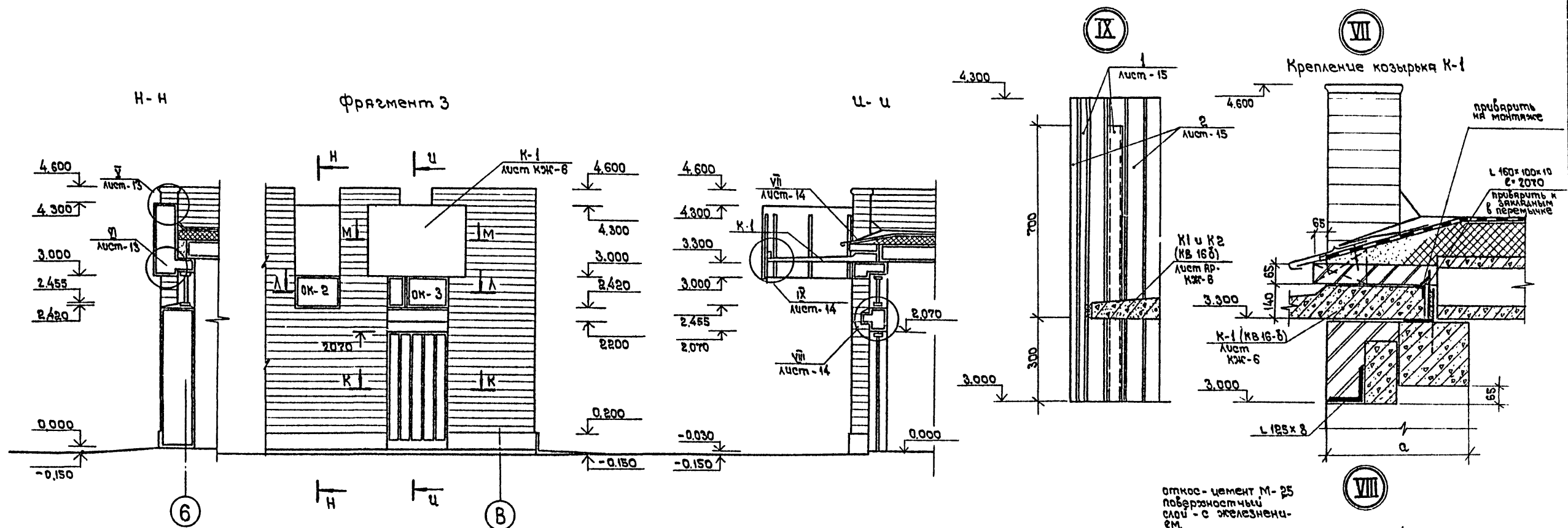
е-е



VI



| | | | | | | |
|-----------|--|-----------|-----------|----------|------|--|
| Привязан: | | ЭИП | Чекялов | ЭИМ | | ТП 503-5-14.85 -АР Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек ЭТАЖ: Лист / Листов ЗДАНИЕ АВТОСТАНЦИИ Д 13 Фрагмент 2, сечения а-а, е-е, ж-ж. Узлы IV, V, VI. ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал |
| | | И.Монпр. | Энтелмс | Э.Ом | | |
| | | Нач.отд. | Убанов | И.В.И. | | |
| | | Вед.прое. | Энтелмс | Э.Ом | | |
| Инд. № | | Прое. | Самсонова | И.И. | | |
| | | | Прое. | Цематова | И.И. | |

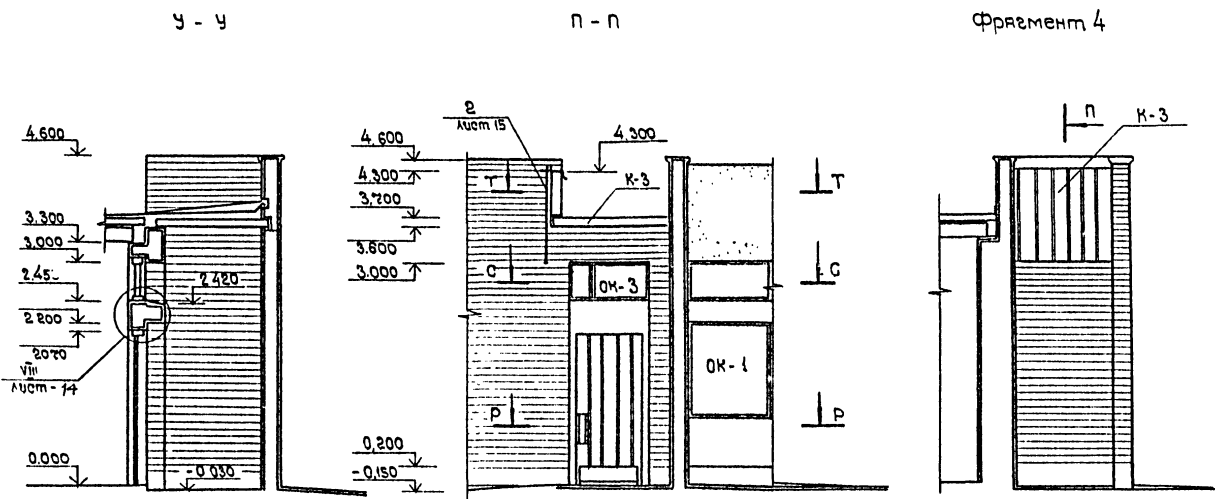


откос - цемент М-25
поверхностный
слой - с железни-
ем.

1. ГН С 50x40x2 (поз.1) приварить к закладным деталям козырька
2. Листы профилированные алюминиевые АР-2 с l=1300 крепить к ГН С 50x40x2 самонарезающими винтами с шагом 300 мм
3. Расход материалов на отделку козырька см. лист-14.

| | | | | | |
|---|--|--|-------------------------------------|------|--------|
| ТП 503-5-14.85 -АР | | | | | |
| Пассажирская Автостанция вместимостью 50 человек. | | | | | |
| Здание Автостанции. | | | Стандия | Лист | Листов |
| | | | Р | 14 | |
| Фрагмент 3, сечения У-У, К-К, А-А, М-М, Н-Н | | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | | |

| | |
|-----------|---------------------|
| Привязан: | ЭИП Чекалов |
| | Инж.отв. Энтелло |
| | Мач.отв. Убрянов |
| | Вл. арх. Энтелло |
| | Вед. арх. Самс.нов. |
| ИЧБ № | В.И. Шляжко |

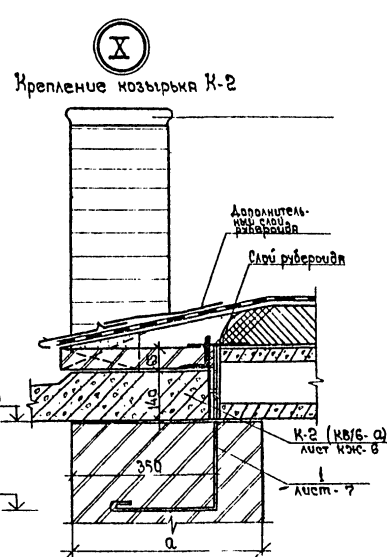
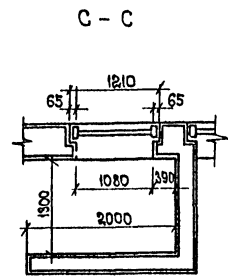
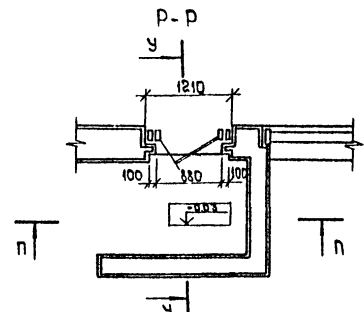
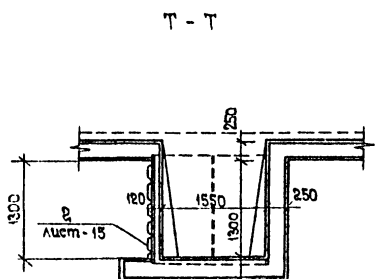


Ведомость материалов на отделку козырька К-1 и К-2

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол м | Масса ед кг | Примечание |
|------------|---------------|---|-------|-------------|------------|
| 1 | ГОСТ 8278-75 | ГН 50 × 40 × 2 L=1000 мм | 9 | 1,92 | |
| 2 | ТУ 36-1948-76 | Лист профилированный алюминиевый ЛАГ-2 L=1300 | 6,5 | 3,2 | |

Ведомость материалов на отделку козырька К-3

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол м | Масса ед кг | Примечание |
|------------|---------------|---|-------|-------------|------------|
| 2 | ТУ 36-1948-76 | Лист профилированный алюминиевый ЛАГ-2 L=1300 | 1,3 | 3,2 | |

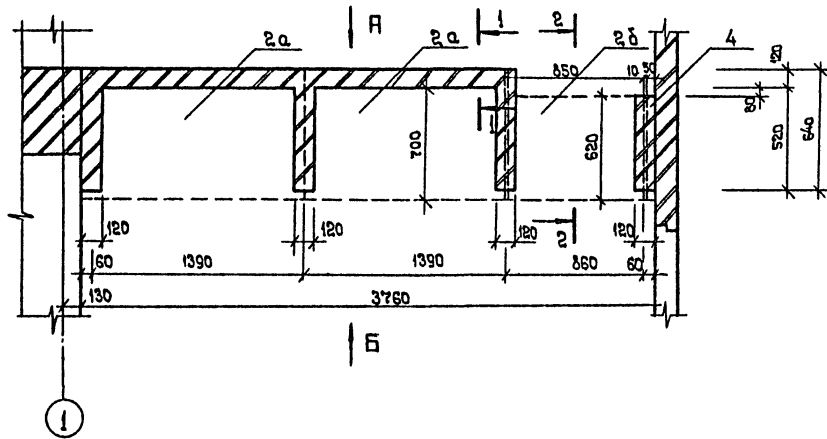


1 Листы профилированные алюминиевые (поз.2) для отделки козырька К-3 крепить дюбелями к кирпичному парапету
2 Отделка козырька К-2 аналогична отделке козырька К-1 (лист 14)

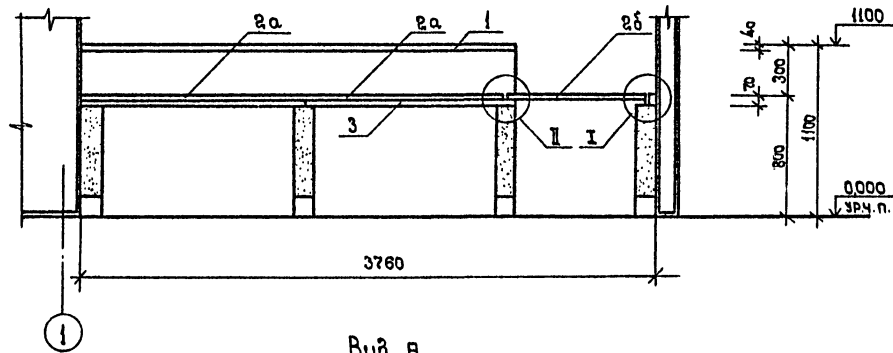
| | | | |
|--------|-------|----------------|----------|
| Экз. № | № 003 | Подпись и дата | 31.08.85 |
|--------|-------|----------------|----------|

| | | | | | |
|-----------|---------|-------------|---|------|--------|
| Привязан: | | ЭИП Чекалов | ТП 503-5-14.85 АР | | |
| Н.контр. | Вителюс | Иванов | Пассажирская явостанция вместимостью 50 человек | | |
| Нач. отд. | Иванов | Иванов | Этажи | Лист | Листов |
| В.д. арт. | Вителюс | Иванов | Р | 15 | |
| В.б. арт. | Вителюс | Иванов | Здание явостанции | | |
| Арх. | Учмяков | Иванов | Фрагмент 4 | | |
| | | | Сечения П-П; Р-Р, С-С | | |
| | | | Т-Т, У-У. Узел 2 | | |
| | | | ГИРДРАВОТРАНС Ленинградский филиал | | |

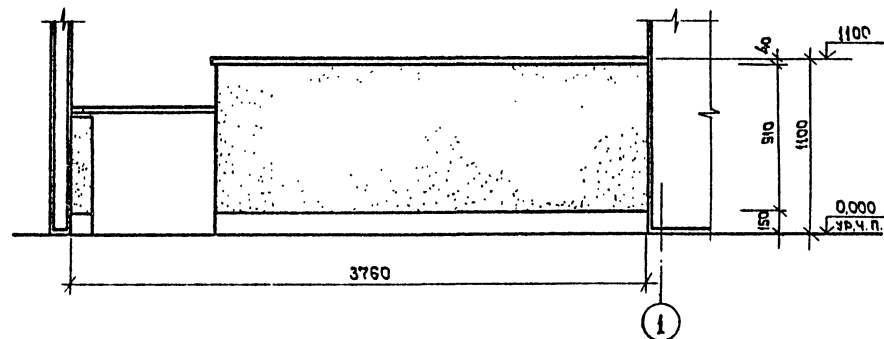
План барьера



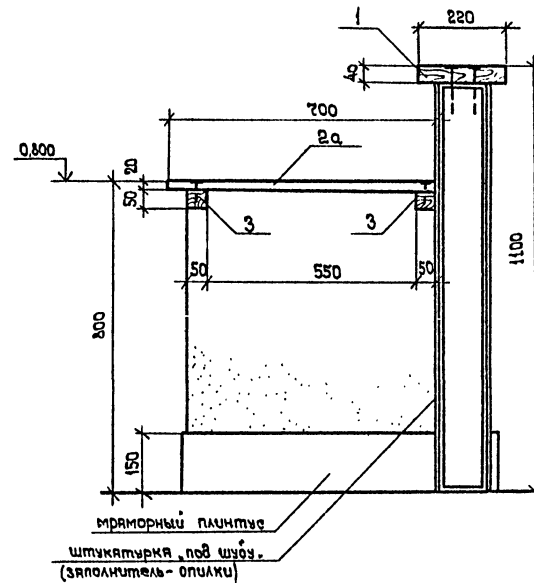
Вид Б



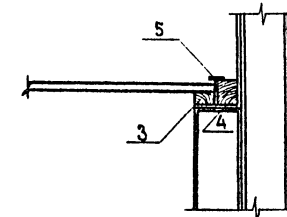
Вид А



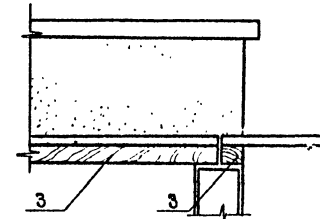
1-1



I



II



Спецификация материалов на барьер.

| Марка паз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. изм. | Примечание |
|------------|----------------|--|-----------|----------------|------------|
| 1 | ГОСТ 8486 - 66 | Доска 220x40 л=2900 | 1шт | — | |
| 2а | ГОСТ 8904 - 81 | Фанеров. древесно-стружечн. плита δ=20 мм 1390x700 | 2шт | — | |
| 2б | ГОСТ 8904 - 81 | — — — — — 850x620 | 1шт | — | |
| 3 | ГОСТ 8486 - 66 | Деревянный брус 50x50 | 7м.п. | — | |
| 4 | ГОСТ 8486 - 66 | — — — — — 50x70 | 0,52 м.п. | — | |
| 5 | ГОСТ 5088 - 78 | Рояльная петля л=400 | 1шт | — | |

1. Все деревянные поверхности покрыты светлым лаком за 2 рязя.
2. Древесно-стружечные плиты оклеить древесным шпоном светлых пород древесины.

ТП 503-5-14.85 -АР

Лясяжурская явостанция
ёмкостью 50 человек

Приблизан:

ЭП Чекалов
Н. контр. Энтелус
Нач. отв. Чебанов
Эл. пр. Энтелус
Вед. пр. Сямонья
Арх. Ушаков

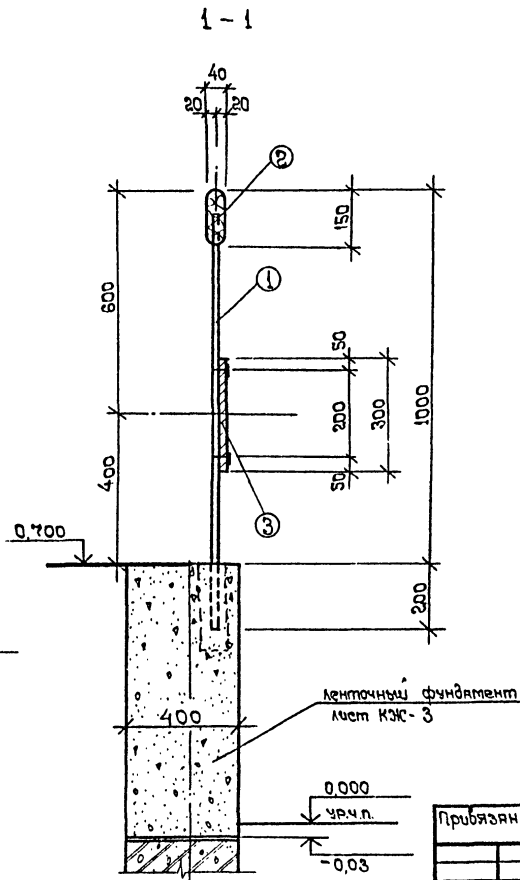
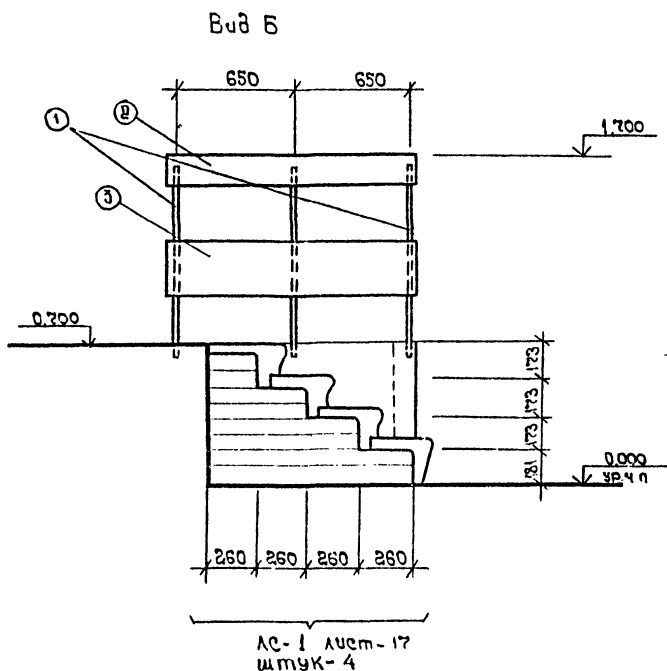
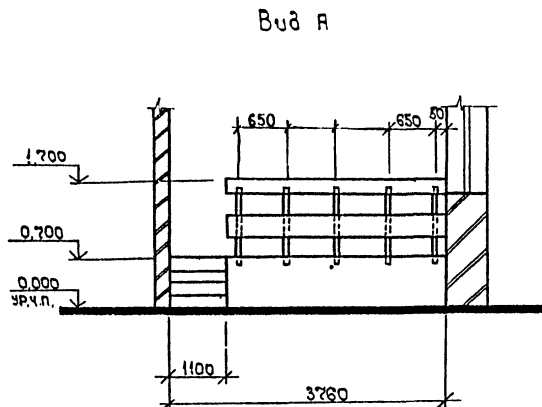
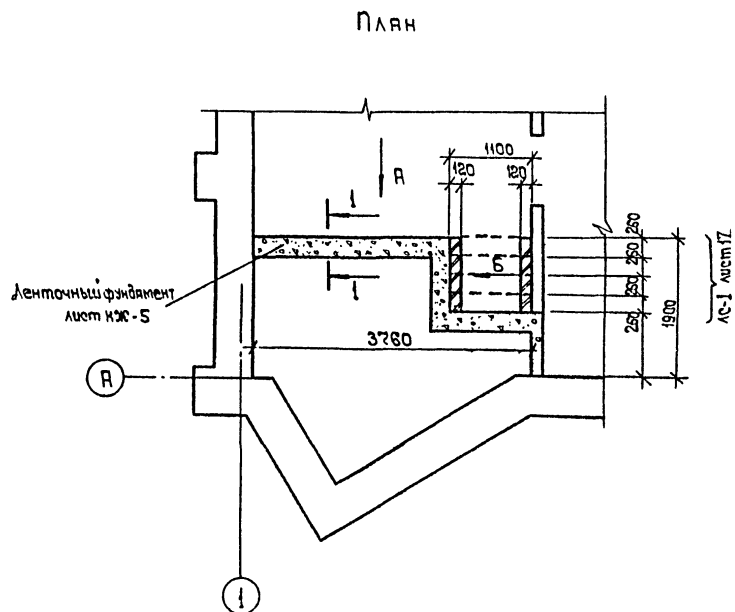
Здание явостанции

Барьер в диспетчерской

Листов

р 16

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал



Спецификация материалов на ограждение

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Масса в кг | Примечание |
|------------|--------------|---------------------------------------|--------------------|------------|------------|
| 1 | ГОСТ 5781-82 | Метал. стержень $\Phi 40$ $L=1800$ мм | 8,0 п.м. | 0,96 | |
| 2 | ГОСТ 8486-66 | Дерев. брусик 150x40 мм | 4,0 п.м. | — | |
| 3 | ГОСТ 8904-81 | Плита ДСП $\delta=20$ мм | 1,6 м ² | — | |

Спецификация элементов лестницы ЛС-1

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Масса в кг | Примечание |
|------------|--------------|--------------|-----|------------|------------|
| ЛС-1 | ГОСТ 8717-81 | ЛСВ 11 | 4 | 93 | |

- 1 Металлические стержни (поз.1) заложить при устройстве ленточного фундамента покрасить нитроэмалью черного цвета за 2 раза.
- 2 Все деревянные поверхности (поз.2) покрыть лаком светлого тона за 2 раза.
- 3 Плиты ДСП облицевать шпоном светлых пород древесины.

| | | |
|--|-----------|-------------------------------------|
| ТП 503-5-14.85 -АР | | |
| Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | | |
| ЗУП | Чекялов | |
| И.контр. | Энтислав | |
| Нач.отд. | Ульянов | |
| З.А.вр. | Энтислав | |
| Вед.вр. | Самсонова | |
| Арх. | Ушакова | |
| Здание автостанции | | Лист 17 |
| Пол в диспетчерской нр. отм 0.700 | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал |

Прибязан:

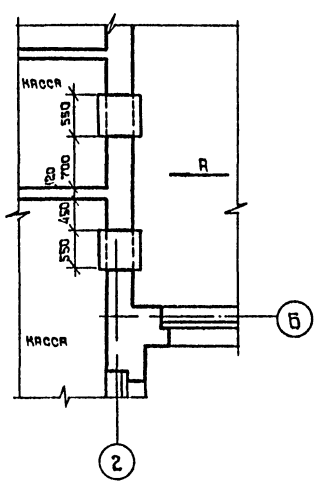
| | |
|--------|--|
| Инв. № | |
|--------|--|

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-14 БС АР

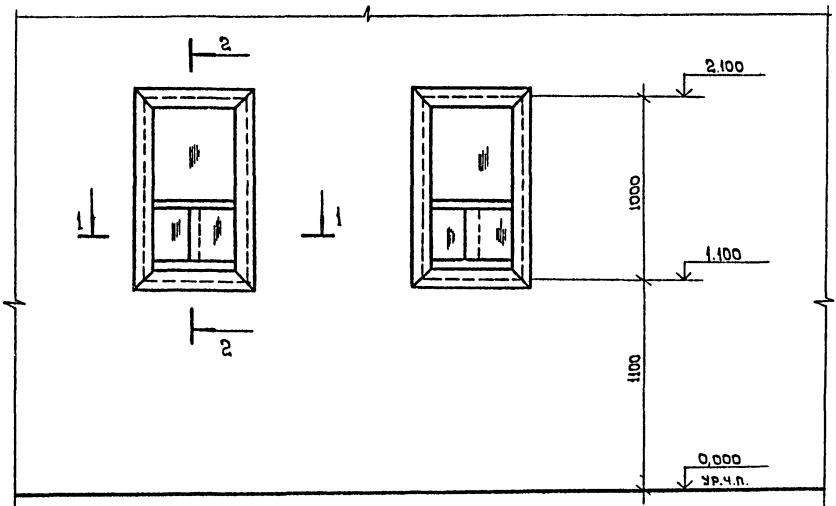
Объем 12,08

Фунд. № 503А 1/503А (503А) в плане (в разрезе) №

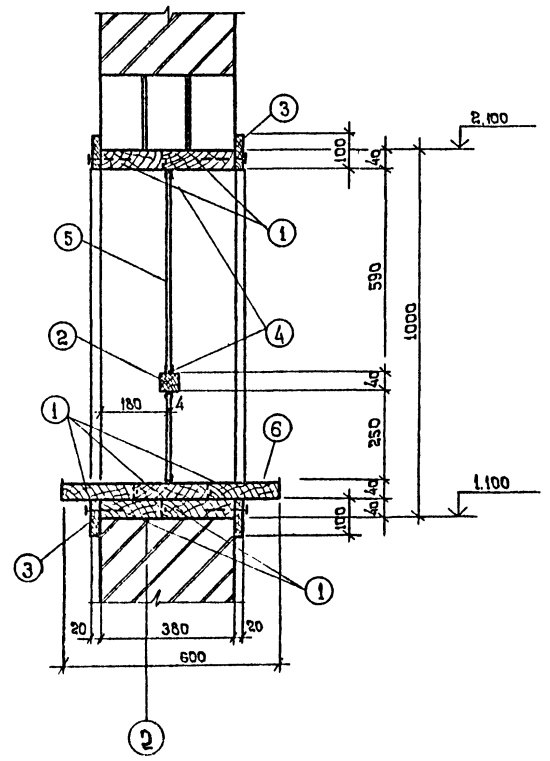
Фрагмент плана



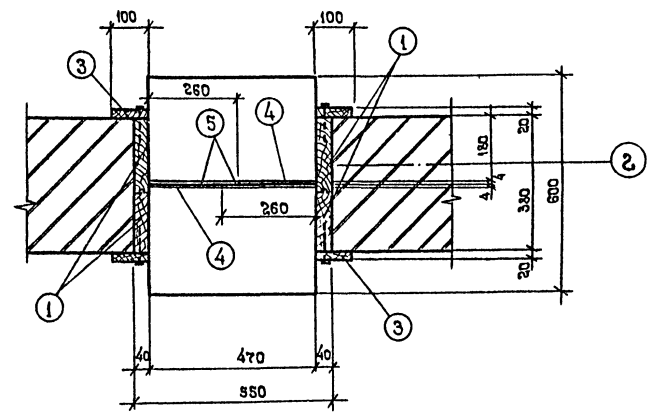
Вид А



2 - 2



1 - 1



Спецификация материалов на окно 0-1

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. ед. кг | Примечание |
|------------|-----------------|-------------------------|--------------------|------------|
| 1 | Лист 8486 - 66 | Доска 200 x 40 | 0,1 м ³ | |
| 2 | Лист 8486 - 66 | Брусок дерев. 40 x 40 | 0,5 | |
| 3 | Лист 8486 - 66 | Накладка-доска 100 x 20 | 0,02 | |
| 4 | Лист 19111 - 77 | ЛСВ направляющая | 1,9 м | |
| 5 | Лист 111 - 78 | Стекло δ = 4 мм | 0,4 м ² | |
| 6 | Лист 9590 - 76 | Пластик | 0,3 | |
| | Лист 1145 - 80 | Шурпы | 0,3 кг | |

- 1 Для изготовления окна 0-1 применять древесину влажностью не более 8-10%
- 2 Все деревянные элементы окна подвергнуть глубокой пропитке антисептиками
- 3 Крепления осуществлять шурпами
- 4 Все деревянные поверхности отшлифовать и покрыть лаком за 2 раза.

ТП 503-5-14 БС -АР

Пояснительная ведомость вместимостью 50 человек.

Привязан:

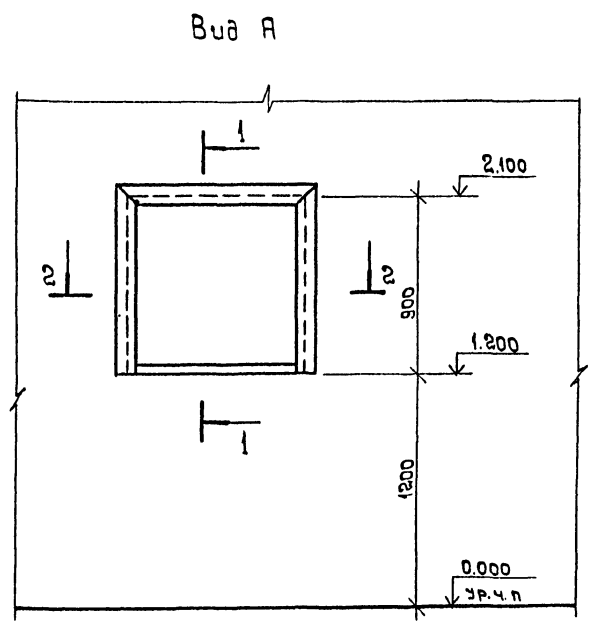
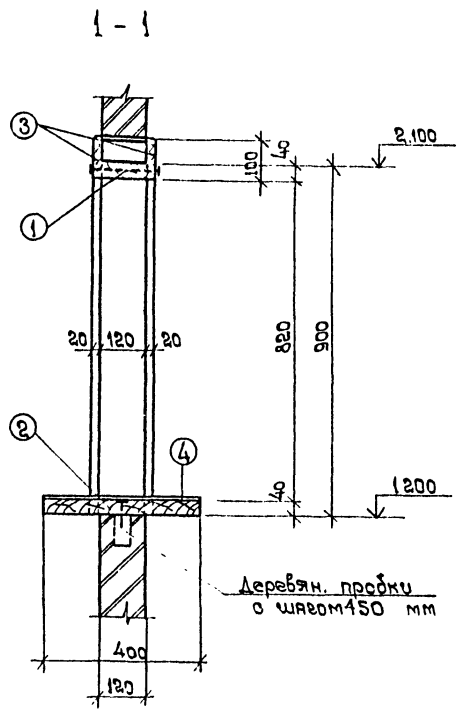
| | | |
|-----------|----------|----|
| Эип | Чехалов | Эп |
| Инж.отд. | Зинченко | Эп |
| Инж.отд. | Шванов | Эп |
| Ст. арх. | Зинченко | Эп |
| Вед. арх. | Самойлов | Эп |
| Арх. | Шванов | Эп |

Здание в/отстоянции

| | | |
|--------|------|--------|
| Листов | Лист | Листов |
| Р | 18 | |

Окно 0-1

ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ Ленинградский филиал

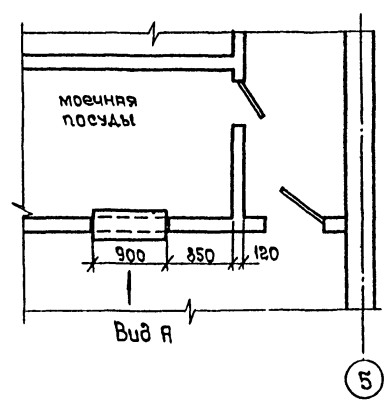
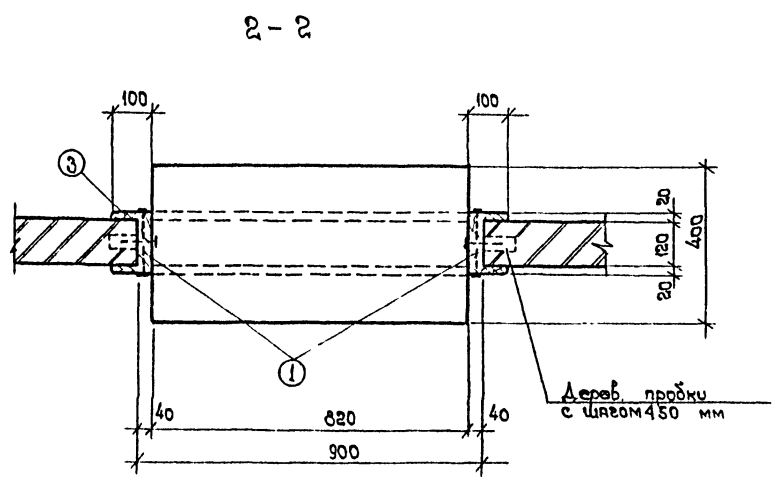


Спецификация материалов на окно 0-2

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса кв. кг. | Примечание |
|------------|----------------|---------------------------|------|----------------|------------|
| 1 | гост 8486 - 66 | Доска 120 x 40 | 0,2 | м ³ | |
| 2 | гост 8486 - 66 | Доска 400 x 40 | 0,02 | м ³ | |
| 3 | гост 8486 - 66 | Наклейка - воска 100 x 20 | 3,1 | пм | |
| 4 | гост 9590 - 76 | Пластики | 3,2 | м ² | |
| | гост 1145 - 80 | Шурупы | 0,2 | кг | |
| | гост 99 - 75 | Дерев. шпон δ = 1 мм | 5,0 | м ² | |

1. Все крепления производить шурупами
2. Видимые поверхности обрамления окна оклеить деревянным шпоном.

Фрагмент плана



ТП 503-5-14.85 -АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Окно 0-2

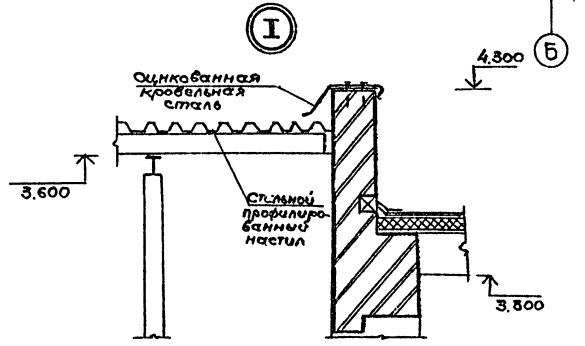
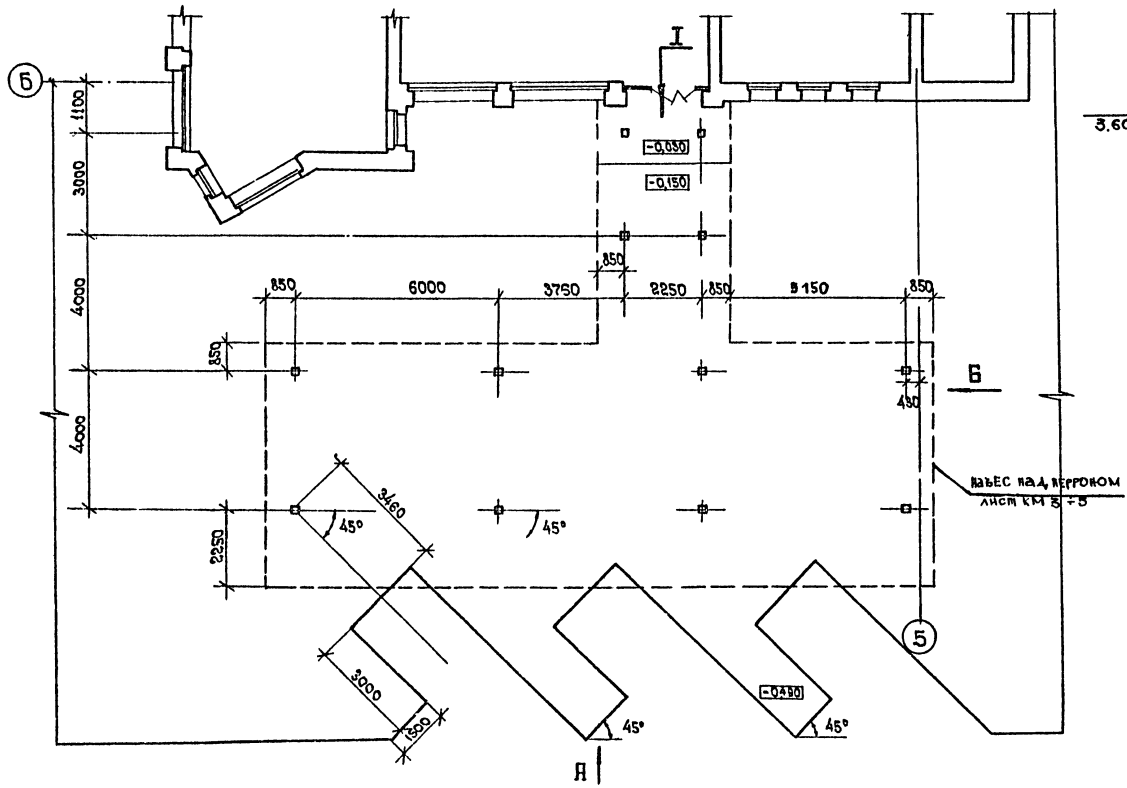
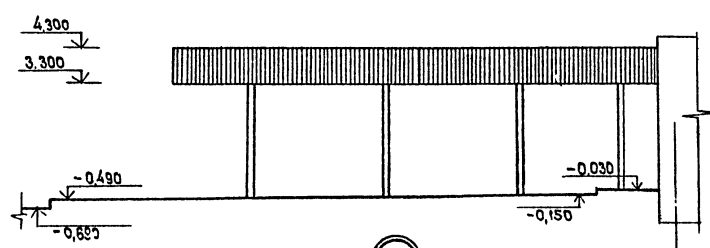
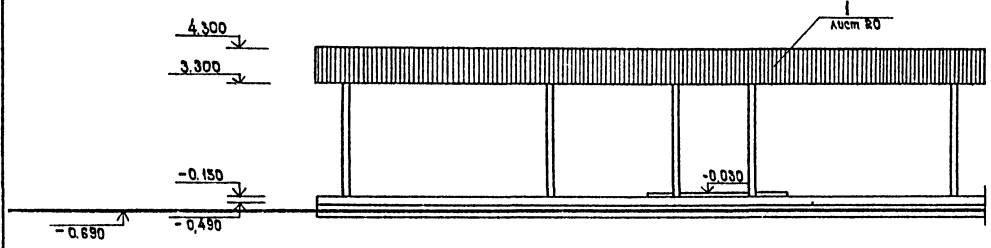
| | | |
|----------|----------|--|
| Лист | Чекялов | |
| Н контр | Энтелис | |
| Нач отд | Убанов | |
| 2Л. арх. | Энтелис | |
| вед арх | Самсонов | |
| Арх | Ушаков | |

| | |
|--------|----|
| Листов | 19 |
|--------|----|

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Вид "А"

Вид "Б"

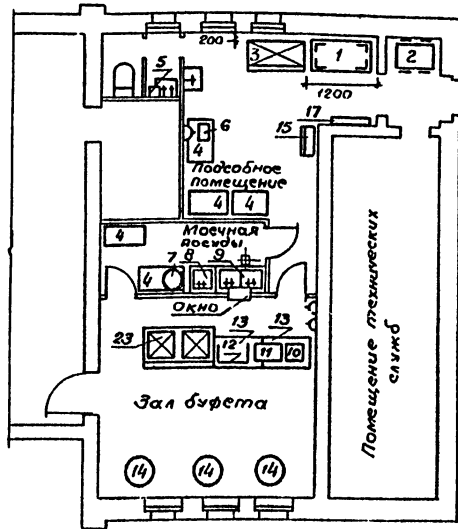


Ведомость материалов на отделку навеса

| Марка поз | Обозначение | Наименование | Кол. м | Масса ед. кг. | Примечание |
|-----------|---------------|--|--------|---------------|------------|
| I | ТУ 36-1948-76 | Лист профилированный алюминиевый ЛАП-Р 6. 1000 | 66 | 3,2 | |

Настоящий лист смотреть совместно с листами КМ 3÷5

| | | | | |
|-----------|--------------------|--------------------|---|--|
| Привязан: | | ЭИП: Чекалов | ТП 503-5-14.85 -АР | |
| | И.КОНТР: Энтелис | Исполн: | Проектирующая организация: Промстройпроект | |
| | Нач. отд: Цыганов | Сек. инж.: Энтелис | Проект: Здание явостанции | |
| | Вед. арх: Сам. оне | Арх: Энтелис | Спецификация: Перрон отправления с навесом. | |
| Инв. №: | | | Гипроавтотранс Ленинградский филиал | |



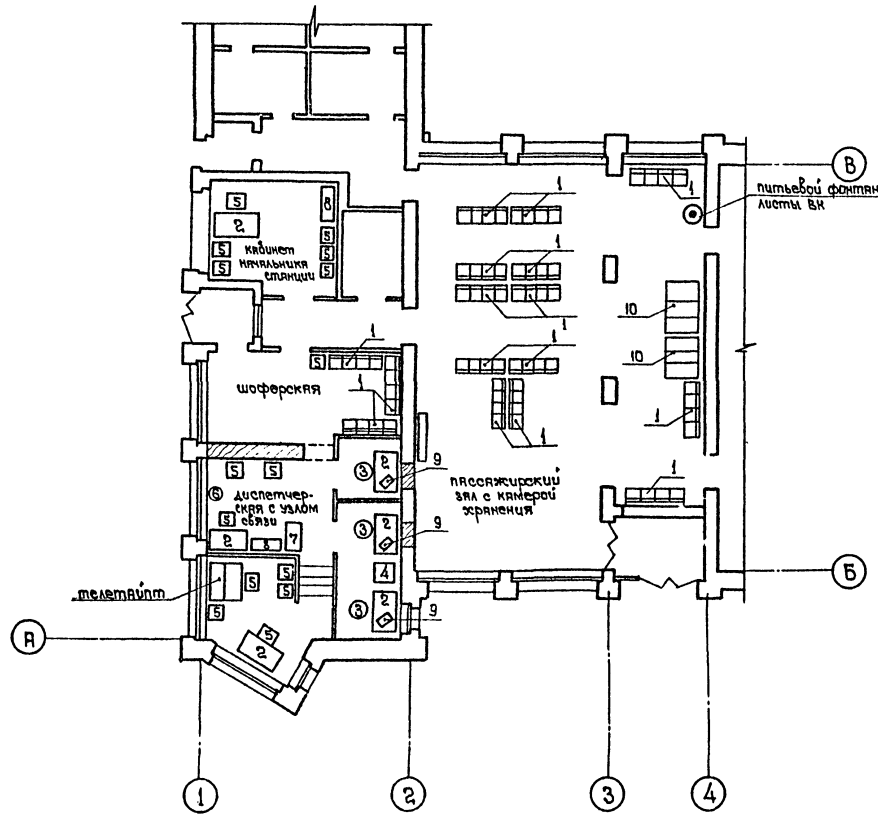
- △ Розетка 6 амп.
- ⊕ Трап.

1. Лотки деревянные (поз. 20) навешиваются на $h=1600$ от пола.
2. Решетки подножные деревянные (поз. 21) предназначены в мочную посуду и для буфетчицы во избежание заболевания ног от охлаждения.
3. Размер окна для подачи чистой посуды: 700×500 , h оконного проёма 500; Расстояние низа окна от пола 950 мм.
4. Количество работников буфета - 2 человека в смену.
5. Режим работы буфета - 1,5 сменный.
6. Малогабаритное и передвижное оборудование / весы, полки навесные, тележки и т.п. на чертеже не показаны.

Экспликация технологического оборудования.

| №№ поз. | Наименование | Тип, марка |
|---------|---|-----------------|
| 1 | Стеллаж производственный. | СЭЖ-1 |
| 2 | Тележка грузовая. | ТГ-100 |
| 3 | Шкаф охлаждаемый | ШХ-080М |
| 4 | Стол производственный. | СР-1 |
| 5 | Электроосушитель. | ЭР-4 |
| 6 | Электроплитка настольная 2 конфорочная бытовая. | Россиянка 2 |
| 7 | Кипятильник электрический. | КНЭ-100М |
| 8 | Ванна мочная стационарная секционная модулированная с 1 чашей. | ВМСМ-1 |
| 9 | Ванна мочная стационарная секционная модулированная с 2 ^{мя} чашами. | ВМСМ-2 |
| 10 | Термостат для горячих напитков. | ТЭ-25 |
| 11 | Весы настольные циферблатные. | ВНЦ-10 |
| 12 | Витрина стеклянная сборная наприлабочная. | ВС |
| 13 | Секция стойки буфета. | Б.01.00.0000-СБ |
| 14 | Стол круглый высокий. | ОР-12-391 |
| 15 | Шкаф для хранения инвентаря. Посуды. | ШХП |
| 16 | Тележка для сбора посуды. | ТСП |
| 17 | Вешалка деревянная настенная. | арт. 6401 |
| 18 | Стул конторский. | арт. 303 |
| 19 | Табурет деревянный. | арт. 5300 |
| 20 | Полка деревянная навесная настенная для чистой посуды и инвентаря. | НП |
| 21 | Решетка деревянная под ноги. | НР |
| 22 | Тележка для столовых приборов | ТСП-900 |
| 23 | Триплек-витрина охлаждаемая | ТАМР-102 |

| | | | |
|--------|------------|---|---------------------------------------|
| | | ТН 503-5-14.85 АР | |
| | | Пассажирская автостанция ёмкостью 50 человек. | |
| Прибыл | | Здание станции. | Лист 21 |
| | Гипрострой | Расстановка технологического оборудования буфета. | ГИПРОАВТТРАНС Ленинградский филиал |



Спецификация мебели и оборудования

| Мярна позиция | Обозначение | Наименование | Кол во | Масса кг | Примечание |
|---------------|---------------------------------------|--|--------|----------|------------|
| 1 | | Диван жесткий | 16 | | |
| 2 | | Стол конторский | 6 | | |
| 3 | | Стол вращающийся | 3 | | |
| 4 | | Сейф для хранения билетов | 1 | | |
| 5 | | Стол | 15 | | |
| 6 | | Стол для телефона | 1 | | |
| 7 | | Шкаф для одежды | 1 | | |
| 8 | | Шкаф конторский | 2 | | |
| 9 | Рязанский завод | Мясина контрольно-счетно-аналитическая машин | 3 | 36 | |
| | | мясочная ОКЯ - 4401 | | | |
| | | 456 x 355 x 435 | | | |
| | | 0,86 кВт | | | |
| 10 | Земельский электро-механический завод | Камера хранения ручной клави с самообслуживанием КХС-5 | 2 | 420 | |
| | | 1503 x 1100 x 2125 | | | |
| | | (6 вломе 9 секций) | | | |

УЧЕД. АРХИТЕКТ. ПРОЕКТА И ДИЗАЙНА

| | | | | | | | |
|-----------|-----------|---------|----------------------------------|--|--------|--------------|------------------------|
| | | | | ТП 503-5-1485 -АР | | | |
| | | | | Пассажирская пристанция вместимостью 50 человек. | | | |
| Приблџан: | ШП | Чеканов | | Здание пристанции | Стенды | Листы | |
| | Н.контр. | Зинтелс | | | Р 22 | ГИТРАВОТРАНС | Калининградский филиал |
| | Нач.стб. | Уванов | | | | | |
| | РА.врт. | Зинтелс | | | | | |
| Вед.врт. | Самсонова | | Рестановка мебели и оборудования | | | | |
| Арх. | Шурџа | | | | | | |
| Уч. до | Арх. | Ушкова | | | | | |

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Общие данные [начало]. | |
| 2 | Общие данные [окончание]. | |
| 3 | Схема расположения фундаментов. | |
| 4 | Схема расположения фундаментов перрона отправления с набегом. Фундамент Фм-1. | |
| 5 | Схема расположения каналов и прямка. | |
| 6 | Схема расположения плит покрытия. | |
| 7 | Фрагмент 1. Водослив Вм1. Участок монолитный УМ1. | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Начало.

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-----------------------|---|------------|
| | Ссылочные документы: | |
| | Панели перекрытий железобетонные ребристые для общественных зданий. | |
| 1.242.1-3 выпуск 1 | Предварительно напряженные панели длиной 628 и 598 см, шириной 149 см, армированные стержнями из стали класса А-I, метод напряжения - электротермический. Панели длиной 298 см, шириной 149 см, армированные сварными каркасами из стали класса А-III. Рабочие чертежи. | |
| | Панели перекрытий железобетонные: | |
| | - предварительно напряженные панели с круглыми пустотами длиной 6280, 5980, 5680 и 4780 мм, шириной 1790, 1490, 1190 и 990 мм, армированные стержнями из стали класса А-IV. Метод натяжения электротермический. Рабочие чертежи. | |
| 1.141-1 выпуск 60 | - панели с круглыми пустотами длиной 298 см, шириной 149 и 119 см, армированные сетками с рабочей арматурой из стали класса А-III. | |
| | Плиты железобетонные для ленточных фундаментов: | |
| 1.112-5 выпуск 1 | - рабочие чертежи плит группы I. | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Продолжение.

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|----------------------------|--|------------|
| | Детали перекрытий общественных зданий: | |
| 2.240-1 выпуск 2 | - перекрытия кирпичных зданий. | |
| | Железобетонные козырьки входов и парапетные плиты общественных зданий: | |
| 1.238-1 выпуск 2 | - козырьки длиной 155, 220 и 278 см и плиты длиной 129 см. Рабочие чертежи. | |
| | Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов: | |
| 1.494-24 выпуск 1 | - железобетонные стаканы с отверстиями диаметром 400, 700, 1000, 1200 и 1450 мм. | |
| | Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов: | |
| 3.006.1-2/82 выпуск 1-2 | Плиты. Опорные подушки. Рабочие чертежи. | |
| | Унифицированные арматурные изделия для монолитных железобетонных конструкций: | |
| 1.410-2 выпуск 1 | - арматурные сетки. | |

Объем 1208

См. № подл. Подпись архитектора. Взам. инвент.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта: [подпись] Чекилов Б.К.

привязан

ТП 503-5-14.85 КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автовокзала.

| | | |
|--------|------|--------|
| Стр. в | Лист | Листов |
| Р | 1 | 7 |

Общие данные [начало]

ГИП Чекалов [подпись]
 И.контр. Бельмоцкий [подпись]
 Нач. отд. Убанов [подпись]
 Т.контр. Сельскохозяйственный [подпись]
 С.инж. Цицелеса [подпись]
 Инженер-автоматизатор [подпись]

ГИПРОАВТУТРАНС
Ленинградский филиал

АВТОРИ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---------------|-----------------------------------|------------|
| ГОСТ 13579-78 | Блоки бетонные для стен подвалов. | |
| | <u>Прилагаемые документы.</u> | |
| | Стальные закладные и | |
| ТП | арматурные изделия. | |
| Альбом III | Железобетонные изделия. | |
| ТП | Ведомость потребности | |
| Альбом | в материалах. | |

Ведомость спецификаций.

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 3 | Спецификация к схеме расположения фундаментов. | |
| 4 | Спецификация к схеме расположения фундаментов под навес. Спецификация фундамента Фм1. | |
| 5 | Спецификация к схеме расположения каналов и прямка. | |
| 6 | Спецификация к схеме расположения плит покрытий. | |
| 7 | Спецификация элементов к монолитным конструкциям. | |

Указания по производству работ.

1. При выполнении нулевого цикла работы вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП 3.0201-83.
2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76.
3. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП 3.03-02.
4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-23-76 „Защита строительных конструкций от коррозии и указаниями типовых серий.“
5. Металлические конструкции и открытые закладные и соединительные элементы внутри помещений окрасить масляной краской за 2 раза по грунту железным суриком.

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ.

| № п/п | Наименование группы элементов конструкции | Код | Кол. м3 | Примечание |
|-------|---|---------|---------|------------|
| 1 | Козырьки | 589000 | 0,6 | |
| 2 | Стаканы для крышных дефлекторов. | 589000 | 0,26 | |
| 3 | Плиты покрытия | 5841000 | 44,3 | |
| 4 | Блоки фундаментные | 581100 | 73,1 | |
| 5 | Итого: | | 118,26 | |

Общие указания.

1. На чертежах настоящего комплекта разработаны строительные конструкции здания автостанции.
 2. За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке
 3. Здание автостанции предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой $t_n = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C};$ (основной вариант), $-40^{\circ}\text{C}.$
- Вес снегового покрова II, III (основной вариант) IV районов и ветровой нагрузки для I (основной вариант), II и III районов.

Указания по привязке проекта.

1. При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть переработаны с учетом местных грунтовых и климатических условий и данных настоящего комплекта чертежей.
2. В случае наличия агрессивной среды предусматривать защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП II-28-73* в зависимости от конкретных гидрогеологических условий.

| | | | |
|--------------------------|--|--|------|
| | | ТП 503-5-14.85 КЖ | |
| | | Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | |
| Здание автостанции. | | Этаж | Лист |
| | | Р | 2 |
| Общие данные (окончание) | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал. | |

| Привязки | ПП | Чеканов | Иванов |
|----------|--------|-------------|--------|
| | Иванов | Беловодский | Иванов |
| | Иванов | Иванов | Иванов |
| | Иванов | Иванов | Иванов |
| | Иванов | Иванов | Иванов |
| | Иванов | Иванов | Иванов |

03.05.87 1211

Листовой, Утвержденный и валидизированный

Расчетные нагрузки по обрезу фундаментов

| Сечение | Нагрузка |
|------------------|-----------|
| 1-1 (цифровая) | 54000 Н/м |
| 1-1 (бульварная) | 27000 Н/м |
| 2-2 | 59000 Н/м |
| 4-4 | 14000 Н |

Спецификация к схеме расположения фундаментов.

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, кг | Примечание |
|------------|---------------|---------------------------------|------|-----------|--------------------|
| | | Для температуры t° 20, 30С | | | |
| | | Блоки бетонные | | | |
| 1 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 24.4.6-7 | 17 | 1300,0 | |
| 2 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 12.4.6-7 | 17 | 640,0 | |
| 3 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 24.5.6-7 | 66 | 1630,0 | |
| 4 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 12.5.6-7 | 23 | 730,0 | |
| 5 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 9.6.6-7 | 28 | 700,0 | |
| 6 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 12.4.3-7 | 3 | 310,0 | |
| | | Плиты ленточных фундаментов | | | |
| 7 | 1.112-5 Вып.1 | ФЛ 10.12-1 | 3 | 750,0 | |
| 8 | | Труба Ду100 ГОСТ 1839-80 | | | |
| | | с-1230 | 4 | | |
| | | Материалы Бетон М150 | | | 1,7 м ³ |
| | | Для температуры t° -40С | | | |
| | | Блоки бетонные | | | |
| 1 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 24.4.6-7 | 17 | 1300,0 | |
| 2 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 12.4.6-7 | 17 | 640,0 | |
| 3 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 24.6.6-7 | 66 | 1960,0 | |
| 4 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 12.5.6-7 | 23 | 960,0 | |
| 5 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 9.6.6-7 | 28 | 700,0 | |
| 6 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 12.4.3-7 | 3 | 310,0 | |
| | | Плиты | | | |
| | | ленточных фундаментов | | | |
| 7 | 1.112-5 Вып.1 | ФЛ 10.12-1 | 3 | 750,0 | |
| | | Детали | | | |
| 8 | | Труба Ду100 ГОСТ 1839-80 с-1230 | 4 | | |
| | | Материалы | | | |
| | | Бетон марки 150 | | | 1,7 м ³ |

- За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке []
- Данные о грунтовых условиях смотреть КЖ-4.
- Блоки укладывать на цементном растворе марки 50, с перевязкой.
- Отверстия в фундаментах после прокладки трубопроводов заделывать бетоном марки 150.
- Размеры с скважками для температуры -40°С.
- Под бетонные блоки устраивается выравнивающая подсыпка из крупного или средней крупности песка толщиной 10 см.
- Гидроизоляцию стен от капиллярной влажности выполнять по обрезу фундаментов цементным раствором 1:2.

ТП 503-5-14.85 КЖ

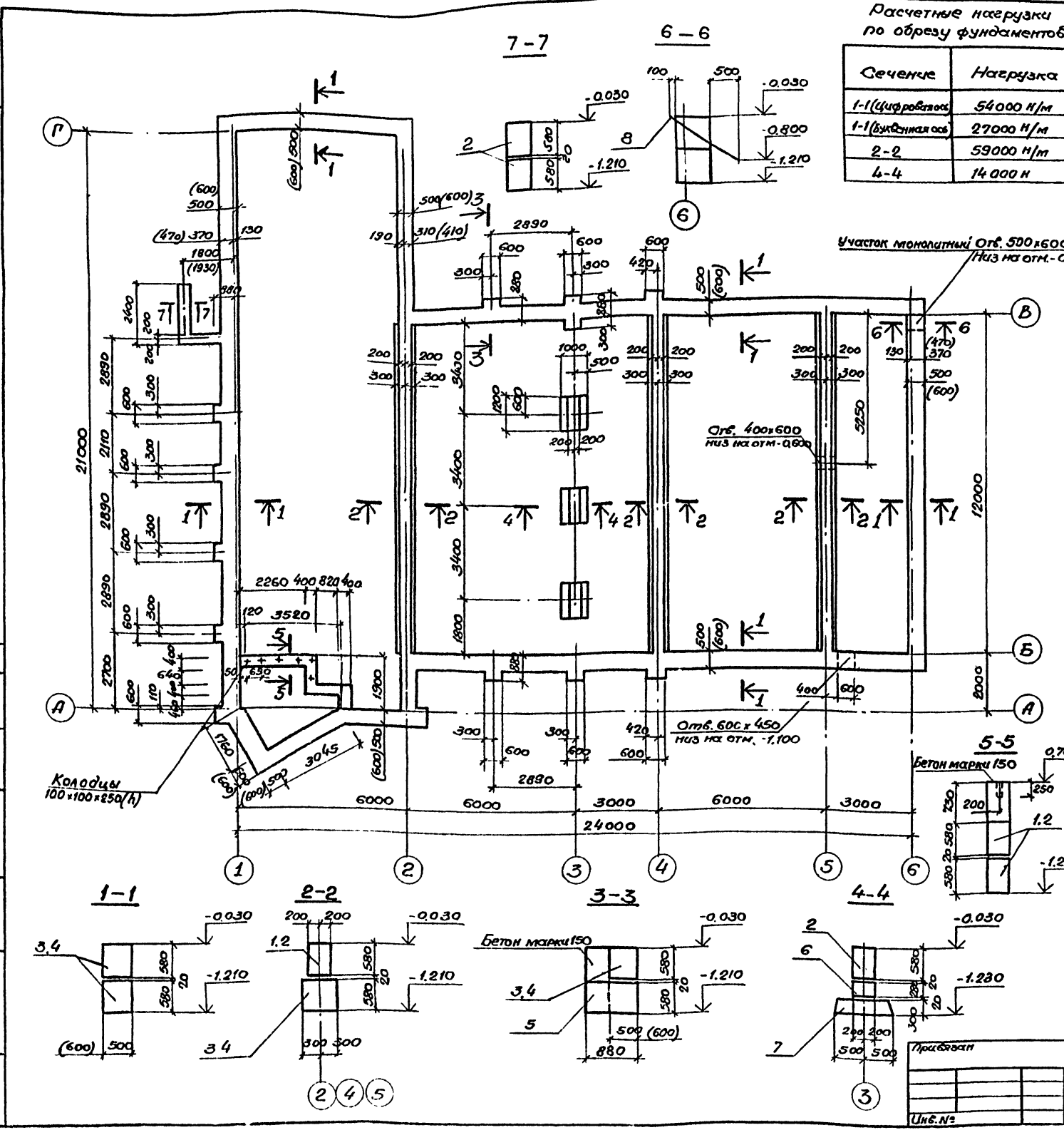
Линейно-рельсовая автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Схема расположения фундаментов.

Лист 3

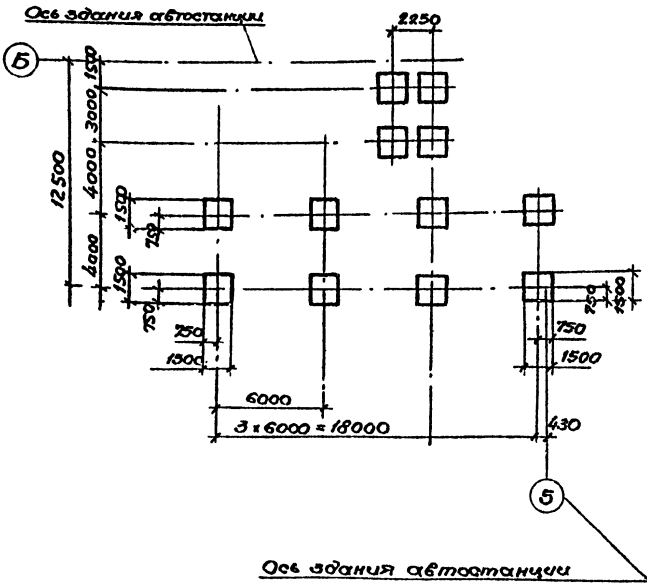
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



СОЗДАВАНО
Исполнитель: []
Проверено: []
Дата: []

**Схема расположения фундаментов
всех фундаментов марки Фм1**

Низ на отм. -1.200



Спецификация фундамента Фм1

| Номер | Кол-во | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|------------------|-----------------|-------------|------------------------|-------------------|------------|
| | | | Сборочные единицы: | | |
| | | | Сетки арматурные | | |
| 1 | 1.410-2 | 6 шт. 1 | А10 А III -14x15 | 2 | |
| | | | Цедские закладные | | |
| 2 | ГОСТ 24375.1-80 | | Болт 11М22x1000 ВСтЗп2 | 4 | |
| Материалы | | | | | |
| | | | Бетон марки 150 | 1,0м ³ | |

Спецификация к схеме расположения фундаментов под набес.

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, ед.кз | Примечание |
|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|
| | | | | | |
| | | | | | Монолитные ж.б. |
| | | | | | конструкции. |
| Фм1 | тп | КЖ-4 | Фундамент Фм1 | 12 | |

Нагрузки на фундамент

| Схема | Расчетные усилия | | |
|-------|------------------|--------|-------|
| | N, кН | M, кНм | Q, Нм |
| | 56 | 4 | 0,981 |

Ведомость расхода стали на элемент, кг.

| Марка элемента | Цедлия арматурные | | | | Цедлия закладные | | | | Общий расход |
|----------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|------|-------|------|--------------|
| | Арматура класса А III | | А I | | Арматура класса А I | | Всего | 34,4 | |
| | ГОСТ 5781-82 | ГОСТ 5781-82 | ГОСТ 5781-82 | ГОСТ 5781-82 | Всего | | | | |
| | φ10 | Итого | φ6 | Итого | | φ24 | Итого | | |
| Фм1 | 14,3 | 14,3 | 2,0 | 2,0 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | | 34,4 |

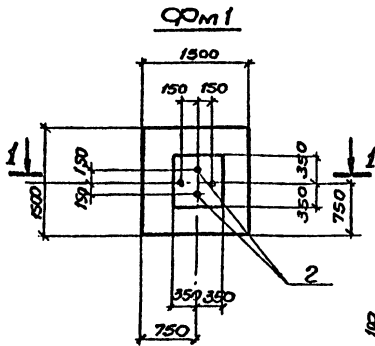
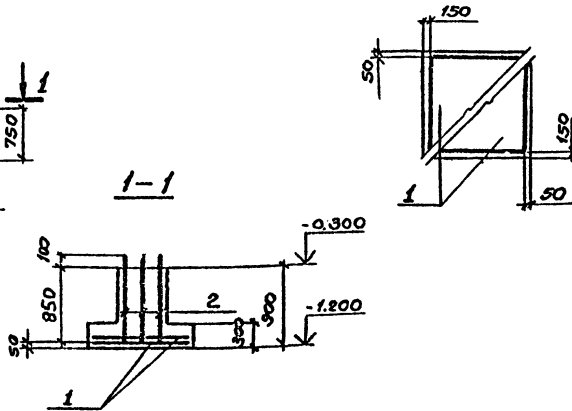


Схема раскладки сеток подошвы фундамента.

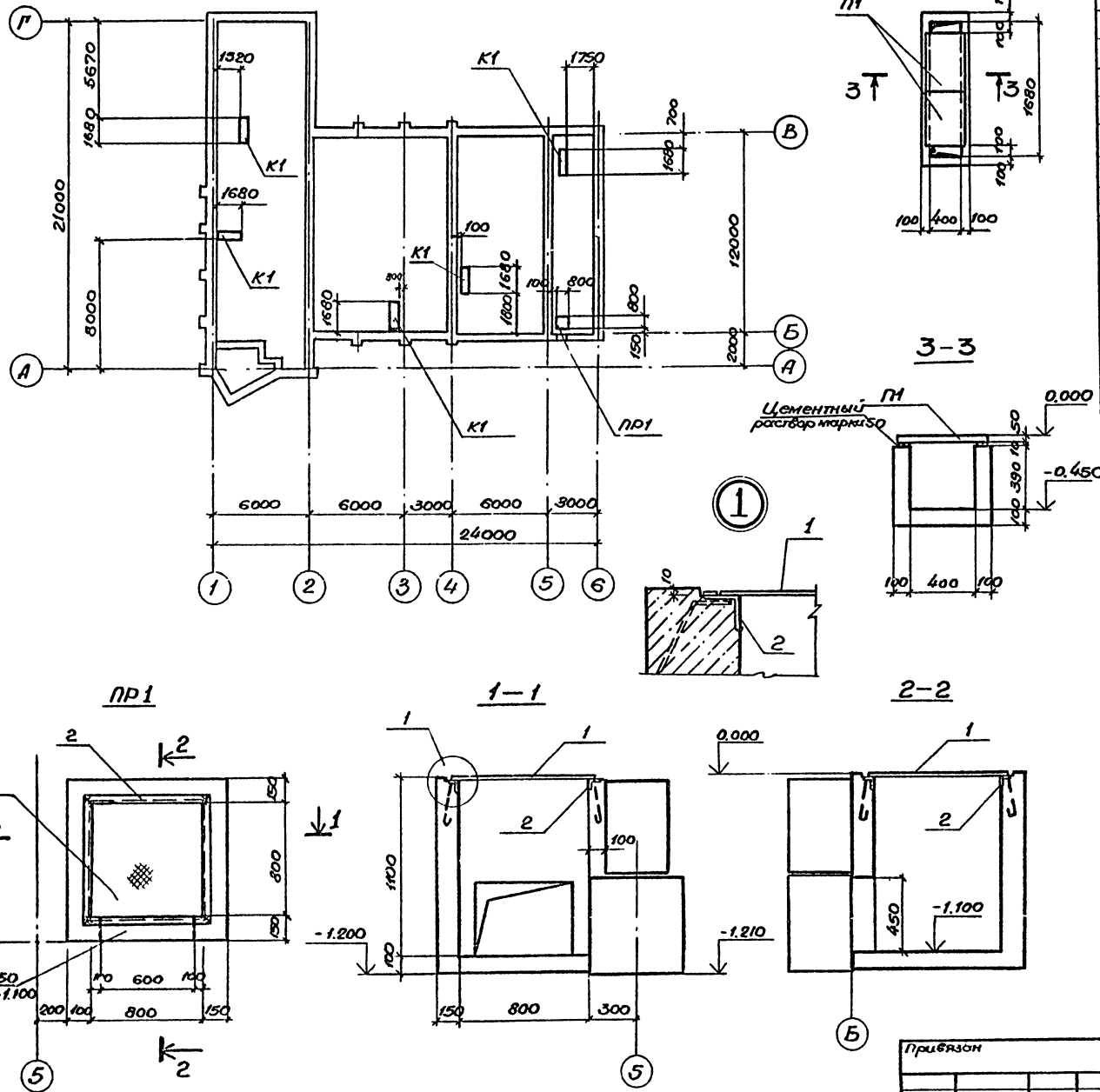


- За отм. 0.000 принята отметка чистого пола станции, что соответствует абсолютной отм.
- Фундаменты разработаны для грунтов нелипких и непрочных при условии отсутствия грунтовых вод и вечной мерзлоты грунта со следующими нормативными характеристиками:
 - угол внутреннего трения $\varphi^* = 0,49$ рад. или 28° ;
 - удельное сцепление $C^* = 2$ кПа ($0,02$ тс/см²);
 - модуль деформации нескальных грунтов $E = 14,7$ МПа (150 ккс/см²);
 - плотность грунта $\gamma = 1,8$ т/м³;
 - коэффициент безопасности по грунту $K_r = 1$.
- Под фундаментами выполнить щебеночную подготовку толщиной 100.

| | | |
|--|------------------------|---|
| ТП 503-5-14.85 КЖ | | |
| <i>пассажирская автостанция емкостью 50 человек.</i> | | |
| Привязан: | РУП Чекалов | Студия Лиер Листов |
| | Николаев Белковский | Р 4 |
| | Николаев | |
| | Галкин Белковский | |
| | Скитин Исч. ебс | |
| | Цинченко Горюченко Ибб | |
| Схема расположения фундамента по пересечению 1.раг. линия с набесом фундамента Фм1 | | ГНПРОАВТОТРАНС <i>Петербургский филиал</i> |

И.В. Петров / Разработка в среде AutoCAD

Схема расположения каналов и приемка.



Спецификация к схеме расположения каналов и приемка.

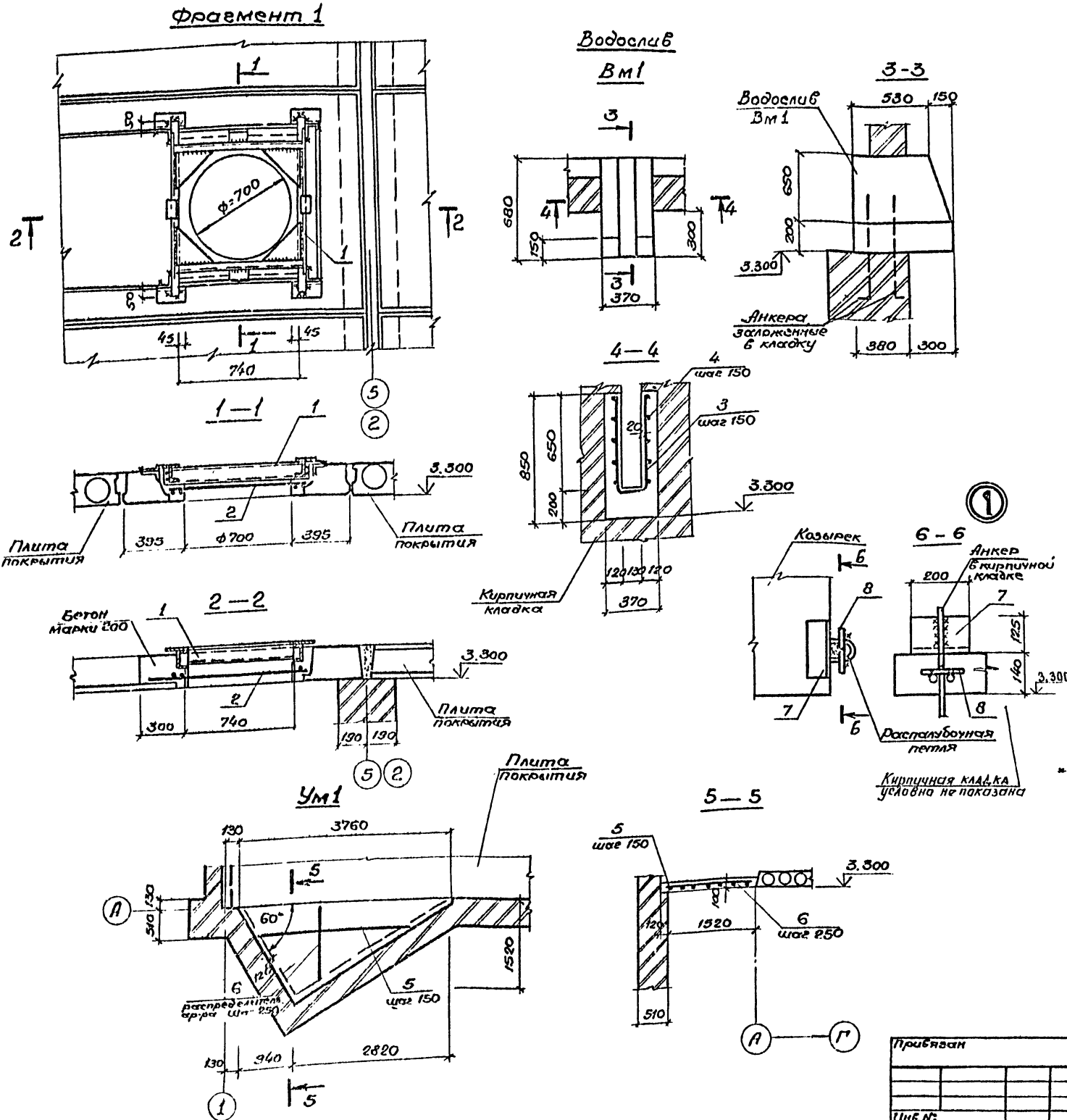
| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, ед., кг. | Примечание |
|--------------------------|-------------------|---------------------------|------|---------------------|------------|
| | | Каналы K1 шт.5 | | | |
| П1 | 3.006.1+2/826.1-2 | Плита перекрытия П3-В | 10 | 50,0 | |
| <u>Материалы</u> | | | | | |
| | | Бетон марки 150 | | 0,5 м ³ | |
| | | Приемок ПП1- шт.1 | | | |
| 1 | | Рифл.сталь δ=4,ГОСТ853877 | | 0,54 м ² | |
| <u>Изделие закладное</u> | | | | | |
| 2 | ТП | КЖИ-МН1 | МН1 | 1 | |
| <u>Материалы.</u> | | | | | |
| | | Бетон марки 150 | | 0,75 м ³ | |

1. Под каналы выполните подготовку из щебня толщиной 100мм.
2. После прокладки трубопроводов отверстие в приемке заделать бетоном марки 150.
3. Сведения о грунтах и защите строительных конструкций от коррозии приведены на л. КЖ 1,3.
4. Отверстия в щите для пропуска трубопроводов просверлить по месту.

| | |
|---|---------------------------------------|
| ТП503-5-14.85 КЖ | |
| Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек. | |
| Здание автостанции. | Студия Лист Листов Р 5 |
| Схема расположения каналов и приемка. | ГНПРАВТОТРАНС Ленинградский филиал |

| | |
|--------|--------------------|
| Приказ | ГНП Чекалов |
| | Н.контр. Белькович |
| | Науч.д. Уланов |
| | Ин.конс. Белькович |
| | Ст.инж. Щеловых |
| | Инженер Грусенко |

Лист № подл. / Подпись и дата / Разрешение



Спецификация элементов к монолитным конструкциям

| Фрагмент | Элемент | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|----------|---------|------|-------------|--------------------------------|--------|------------|
| | | | | Фрагмент 1 - шт 2 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| А4 | 1 | ТП | -КЖ-Рм3 | Рама Рм3 | 1 | |
| А4 | 2 | ТП | -КЖ-С1 | Сетка арматурная С1 | 1 | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон марки 200 | 0,2 м³ | |
| | | | | Вм1 - шт. 5 | | |
| | | | | Детали | | |
| Б4 | 3* | ТП | -КЖ-7 | ФБАШ ГОСТ 5781-82, С-1470 | 5 | 0,6 кг |
| Б4 | 4 | ТП | -КЖ-7 | ФБАШ ГОСТ 5781-82, С-650 | 10 | 0,3 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон марки 200 | 0,2 м³ | |
| | | | | Ум1 - шт. 1 | | |
| | | | | Детали | | |
| Б4 | 5 | ТП | -КЖ-7 | ФБАШ ГОСТ 5781-82, С-500+370 | 15 | 9,3 кг |
| Б4 | 6 | ТП | -КЖ-7 | ФБАШ ГОСТ 5781-82, С-250+150 | 15 | 3,3 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон марки 200 | 0,3 м³ | |
| | | | | Соединительные элементы | | |
| Б4 | 7 | ТП | -КЖ-7 | Л125*80*8 ГОСТ 8510-72 С-200 | 4 | 2,5 кг |
| Б4 | 8 | ТП | -КЖ-7 | Ф10А1 ГОСТ 5781-82, С-150 | 4 | 0,1 кг |

* Позиция 3-ей ведомости деталей на листе КЖ-7.

Ведомость деталей.

| Поз. | Эскиз |
|------|-------|
| 3 | |

| | | | | | |
|--------------------------|--|--|--------------------------|------|--------|
| ТП 503-5-14.85 КЖ | | | Эталия | Лист | Листов |
| Пассажирская автостанция | | | Р | 7 | |
| вместимостью 50 человек. | | | Фрагмент 1. Водослив Вм1 | | |
| Участок монолитный Ум1 | | | ГИПРОАВТОТРАНС | | |
| | | | Ленинградский филиал | | |

Лист № подл. Подпись и дата

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | Техническая спецификация стали. | |
| 3 | Схемы расположения балок, прогонов. Разрезы 1-1; 2-2. | |
| 4 | Схема расположения настила. Разрезы 3-3; 4-4. Узлы 1...3. | |
| 5 | Узлы 4...9. | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|---|------------|
| | <u>Ссылочные документы.</u> | |
| 2.460-11 | Типовые детали покрытий унифицированных одноэтажных промышленных зданий (секций) из легких металлических конструкций. | |

Ведомость металлоконструкций по видам профилей.

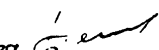
| Наименование конструкций по номенклатуре Предкуратора № 01-09 | Код конструкции | Масса конструкций, т. | | | | | | | | | | | | | | | Серия типовых конструкций | |
|---|-----------------|-------------------------|----------|----------|-------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|---------|
| | | по видам профилей стали | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Всего | Колесный | Стальной | Двутавровый | Листовой | Сварной | Сварной | Сварной | Сварной | Сварной | Сварной | Сварной | Сварной | Сварной | Сварной | | Сварной |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Настильные конструкции | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стойки | | 1 | | | | | | | 0,2 | | 0,05 | 1,3 | | | | 1,55 | | |
| Прогоны | | 2 | | | | | | | | | | 1,1 | | | | 1,1 | | |
| Настил покрытия | | 3 | | | | | | | | | 2,11 | | | 0,02 | | 2,13 | | |
| Балки покрытия | | 4 | | | | | | | | | 0,03 | 1,7 | | 0,03 | | 1,78 | | |
| Прочие | | 5 | | | | | | | | | | 0,1 | | | | 0,1 | | |
| Итого | | | | | | | | | 0,2 | | 2,19 | 4,2 | | 0,03 | | 6,64 | | |
| Контрольная сумма | | | | | | | | | 0,2 | | 2,19 | 4,2 | | 0,05 | | 6,64 | | |

Общие указания.

- Основной комплект рабочих чертежей марки КМ разработан на основании исходных данных, приведенных на листе АР-1.
- Конструкции разработаны применительно к I, II, III районам по снеговой нагрузке к I, II, III районам по скоростному напору ветра по СНиП II-6-74, сейсмичность района не выше 6 баллов; расчетная зимняя температура наружного воздуха для основного варианта минус 30°C, для дополнительных - минус 20°C и минус 40°C.
- При расчете и проектировании стальных конструкций применены следующие нормативные материалы:
 - СНиП II-23-81, Стальные конструкции. Нормы проектирования
 - СНиП II-6-74, Нагрузки и воздействия. Нормы проектирования.
- За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке .
- В основу конструктивного решения металлических конструкций принята рамная схема навеса с использованием легких гнутых профилей. Для покрытия навеса принят стальной профилированный настил.

- Материал конструкций.
- Все конструкции навеса заправки должны из стали марки Вст 3 КП2 - ГОСТ 380-71.
- Все болты нормальной точности М16 класса (5.8) по ГОСТ 7798-70.
- Сварные соединения выполнять электродами марки 342 по ГОСТ 9467-75.
- Все соединения, для которых не указаны усилия в таблицах элементов, крепить на усилия не менее:
 - для прокатных профилей - 5 т.
 - для гнутых профилей - 3 т.
- Элемент "2" крепить по всему периметру навеса и окрасить пентафталевой эмалью свето-серого цвета.
- Антикоррозийная защита:
 - все металлические конструкции окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта  (Ижмаков).

| | | | |
|---|------------------|-----------------------|-------|
| Прибылан | | | |
| Шл. № | | ТП503-5-14.85 КМ | |
| Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек. | | Страна | Листы |
| Перрон отправления с навесом. | | Р | 1 5 |
| Общие данные | | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| Г.И.П. Ченалов | И.Контр. Беломов | Инженер-проектировщик | |
| Начальн. Ижмаков | С.И.Ижмаков | Инженер-проектировщик | |
| С.И.Ижмаков | И.И.Ижмаков | Инженер-проектировщик | |
| Инж. Горюхинов | И.И.Ижмаков | Инженер-проектировщик | |

АЛБОВОМ I

| Вид профиля и ГОСТ, ТУ | Марка металла и ГОСТ | Обозначение и размер профиля мм | № п.п. | Код | | | Количество, шт. | Длина, мм. | Масса металла по элементам конструкций, Т | | | | | | | Общая масса, Т | Масса потребности в металле по кварта- лам (заполняется изво- дителями), Т | | | | Заполняется в.ч. | | | |
|---|-------------------------------|--|----------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------|---|--------------------------------|--------------------|--------------------|--|-----|------|-------------------|---|--|--|---|---------------------|----|-----|----|
| | | | | Марка металла | Вид профиля | Размера профиля | | | Стройка | Балки и прозоны покрытия | Настил покрытия | Прочие элементы | | | | | | | | I | | II | III | IV |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стальной профилиро- ванный настил ГОСТ 24045-80 | В ст. 3 кП2 ГОСТ 380-71 | H60-782-0,9 | 1 | | | | | | | | | | | 2,1 | 2,1 | | | | | | | | | |
| Швеллеры стальные звуклые равнопо- лочные ГОСТ 8278-83 | | 2HC180x80x5 | 2 | | | | | | | 0,9 | | | | | | 0,9 | | | | | | | | |
| | | 2HC140x80x5 | 3 | | | | | | | 1,1 | | | | | | 1,1 | | | | | | | | |
| | | 2HC160x80x5 | 4 | | | | | | | 0,7 | | | | | | 0,7 | | | | | | | | |
| | | 2HC140x60x4 | 5 | | | | | | | 0,1 | | | | | | 0,1 | | | | | | | | |
| | | 2HC150x40x2 | 6 | | | | | | | | 0,1 | | | | | 0,1 | | | | | | | | |
| Профиль холодногну- тые сварные квадрат- ного сечения ТУ 14-2-361-73 | | | 2H П 200x200x5 | 7 | | | | | | 1,3 | | | | | | 1,3 | | | | | | | | |
| Сталь листовая ГОСТ 103-76 ГОСТ 19904-74 ГОСТ 8509-72 | | | -δ=16 | 8 | | | | | | 0,2 | | | | | | 0,2 | | | | | | | | |
| | | | -δ=6 | 9 | | | | | | 0,03 | | | | | | 0,03 | | | | | | | | |
| | | | -δ=10 | 10 | | | | | | 0,05 | | | | | | 0,05 | | | | | | | | |
| | | | -δ=0,8 | 11 | | | | | | | 0,01 | | | | | 0,01 | | | | | | | | |
| | | | L80x5 | 12 | | | | | | 0,03 | | | | | | 0,03 | | | | | | | | |
| Самонарезающие болты ТУ34-5814-70 | | | | 13 | | | | | | | 0,01 | | | | | 0,01 | | | | | | | | |
| Комбинированные защелки ТУ 34-5814-70 | | | | 14 | | | | | | | 0,01 | | | | | 0,01 | | | | | | | | |
| Всего масса металла | | | | | | | | | 1,55 | 2,86 | 2,13 | 0,1 | | | 6,64 | | | | | | | | | |
| В том числе по маркам | В ст 3 кП2 | | | | | | | | 1,55 | 2,86 | 2,13 | 0,1 | | | 6,64 | | | | | | | | | |
| Масса поставки элементов по кварталам, т (заполняется заказчиком) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

000 000 000 000 000

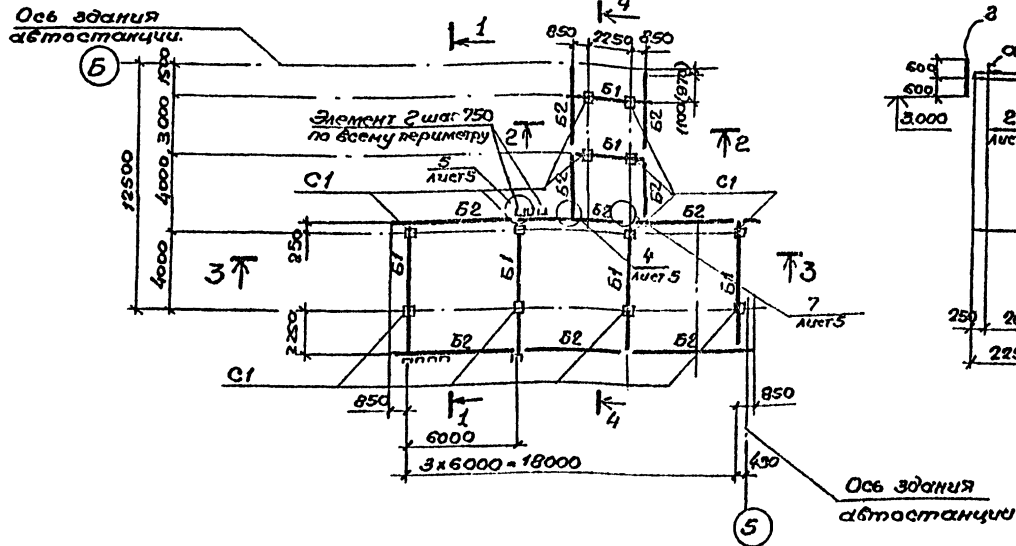
1. Спецификация составлена для снеговой
нагрузки по III району на 100 кгс/м².

| | | | | |
|--|--|--|----------------|------|
| ТП 503-5-14.85 KM | | | | |
| Пассажирская автостанция емкостью 50 человек. | | | | |
| Террон отправлен с навесом | | | Страниц | Лист |
| | | | Р | 2 |
| Техническая опе- цификация стали. | | | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| | | | Ленинградский | |

| Приказ | | |
|----------|-------------|--|
| И.п. | Чекалов | |
| Н.контр. | Беньковский | |
| Н.к.инж. | Ибрагимов | |
| В.контр. | Беньковский | |
| Ст. инж. | Цирилова | |
| Инж. | Горюченко | |
| И.п.б. № | | |

АЛБОВОМ I

Схема расположения стоек и балок



1-1

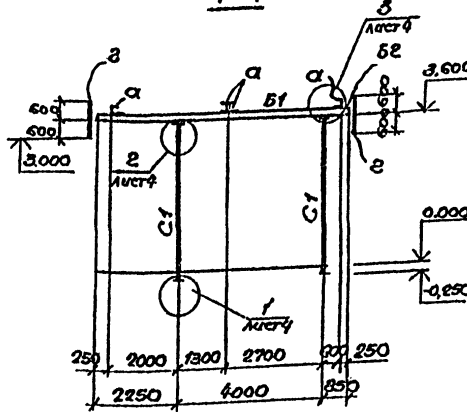
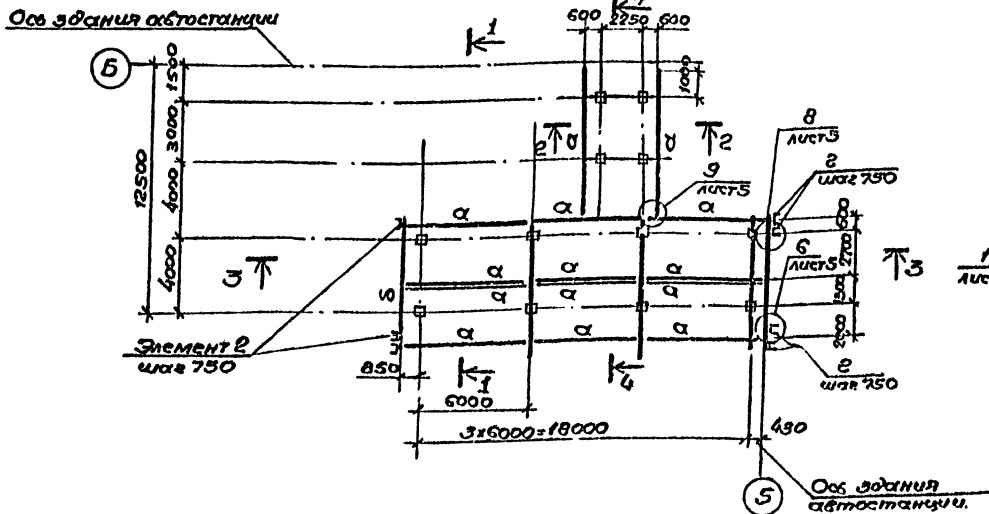
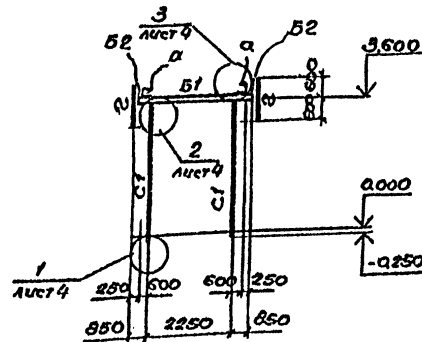


Схема расположения прогонов



2-2

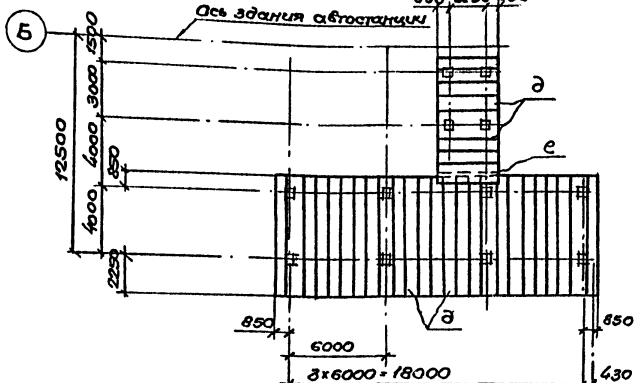


| Таблица элементов | | | | | |
|-------------------|---------|--------------|--------------------|------|--------------------|
| Марка элемента | Сечение | | Усилия | | Примечание |
| | Эскиз | Состав | M тсм | Rтс. | |
| C1 | | 2H200x200x5 | | | по габаритам L=105 |
| B2 | | 2HC160x80x5 | | | конструктивно |
| б | | 2HC140x60x4 | | | конструктивно |
| 2 | | 2HC20x40x2 | | | конструктивно |
| | | Снег 70 | кзс/м ² | | |
| B1 | | 2HC140x80x5 | | 1,72 | |
| а | | 2HC120x70x5 | | 0,58 | |
| | | Снег 100 | кзс/м ² | | |
| B1 | | 2HC180x80x5 | | 2,26 | |
| а | | 2HC140x80x5 | | 0,76 | |
| | | Снег 150 | кзс/м ² | | |
| B1 | | 2HC250x80x5 | | 3,2 | |
| а | | 2HC160x100x5 | | 1,07 | |

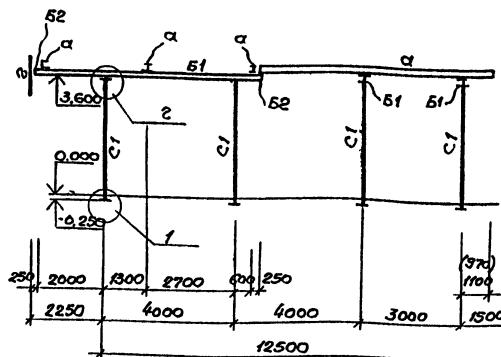
1. Досный лист читаете совместно с листами КМ-4, КМ-5.
2. Техническая спецификация металла дана на листе КМ-2.
3. Сварку производить электродами Э42 по ГОСТ 9467-75
4. В скобках даны размеры для t = -40°C.

| | | | | |
|---|--|-------------------------------------|---|----------|
| ТН 503-5-14.85 КМ | | | | |
| ОГАЗОНИРОВАНАЯ АБСОЛЮТНОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК | | | | |
| Гипрострой | | Гипрострой | Сварщик | Листовод |
| Н.Коптев | | В.Коптев | Р | З |
| Н.Коптев | | В.Коптев | Схемы расположения балок, п-рваной Кухарзы 1-1, 2-2 | |
| С.И.И.И.И. | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | | |

Схема расположения настила
850, 2850, 850



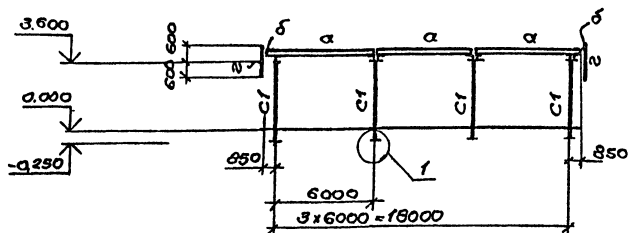
4-4



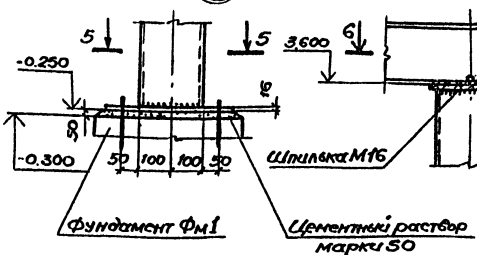
Спецификация к схеме расположения настила.

| Марка по. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. ед. улич. | Примеч. |
|-----------|---------------|--|------|---------------------|----------------|
| | | Стальной профилированный настил II и III снеговые районы | | | |
| а | ГОСТ 24045-80 | Профиль №60-782-0,9 | 1700 | 12,0 | м ² |
| | | II снеговой р-н | | | |
| б | ГОСТ 24045-80 | Профиль №60-782-1,0 | 1700 | 13,3 | м ² |
| | | Стальной оцинкованный лист | | | |
| в | 2,460-11 | 240х10 ГОСТ 19903-74 | 0,5 | 1,5 | м ² |

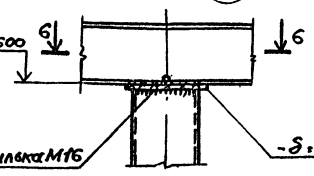
3-3



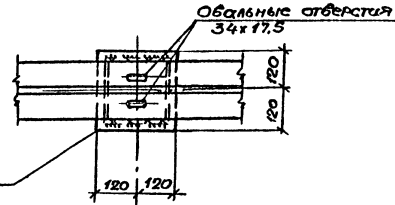
1



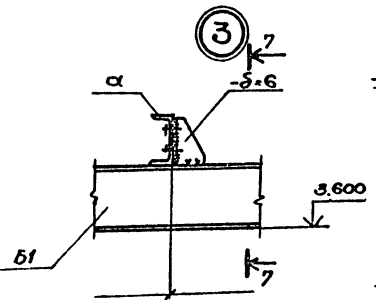
2



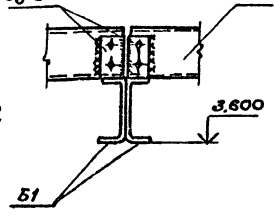
6-6



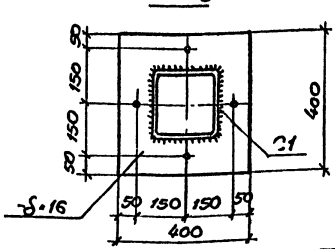
3



7-7



5-5



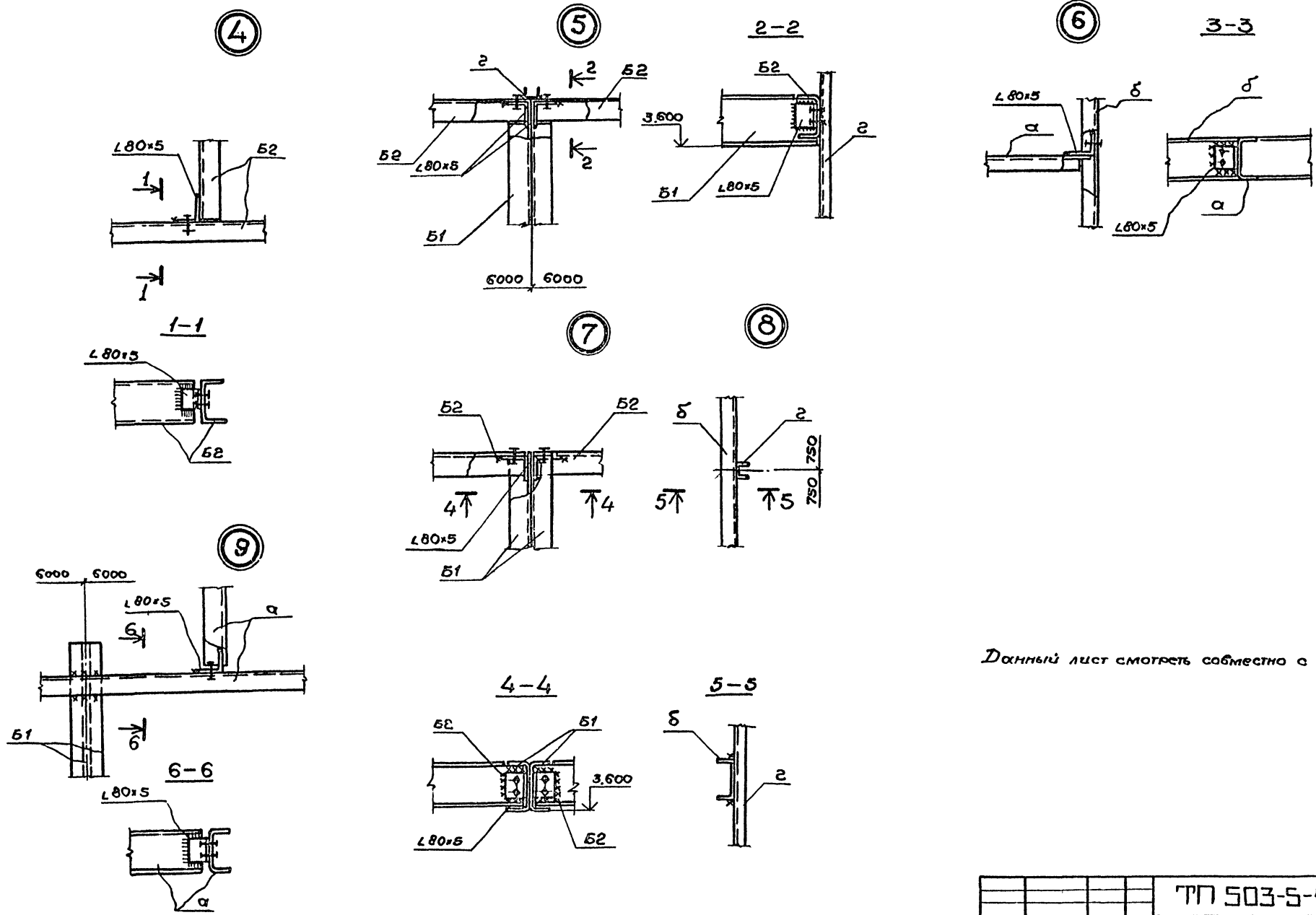
1. Таблица элементов дана на листе КМ-3.
2. Техническая спецификация металла помещена на листе КМ-2.
3. В скобках даны размеры для t=-40°C.
4. Узлы крепления настила даны в серии 2.460-11.

| | | | | |
|--|--|--|--|--------|
| ТП 503-5-14.85 КМ | | | | |
| Пассажирская автостанция ёмкостью 50 человек. | | | | |
| Террон отработанная с набесом | | | Лист 4 | Лист 5 |
| Схема расположения настила. Разрез 3-3, 4-4 Узлы 1...3 | | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | |

приказ
Инв. №

РУП Чекалов
Инж. Бельковский
Исполн. Иванов
Ст. инж. Цыганов
Инж. Горюхинов

Лист 4
Лист 5
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал



Данный лист смотреть совместно с Л.КМ-3.

Лист № 1 из 1
 Подпись и дата

| | | | |
|----------|--|--|--|
| | | ТП 503-5-14.85 КМ | |
| | | Пассажирская автостанция ёмкостью 50 человек. | |
| Приказан | | ГЛП Чекалов | Стация Лист Листов |
| | | Ивант. Беловский | Р 5 |
| | | Нахотд. Иваноб | |
| | | А.Косов. Беловский | |
| | | С.Синт. Цылева | |
| | | Цинк. Горюченко | |
| | | | Узлы 4.....9 |
| | | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал |

ИМПЕДИ

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ОВ Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | Общие данные /начало/. | |
| 2 | Общие данные /продолжение/. | |
| 3 | Общие данные /окончание/. | |
| 4 | Отопление. Теплоснабжение. Вентиляция. План на отм. 0.000. Разрезы 1-1; 2-2. | |
| 5 | Схемы систем отопления и теплоснабжения установок П1, П2. Схемы систем П1, П2, В2, В5 ВЭ1, В1. | |
| 6 | Установка систем П1, П2, В5. | |
| 7 | Спецификация отопительно-вентиляционных установок П1, П2, В5. | |
| 8 | Тепловой пункт. План. Разрез 1-1. Спецификация | |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|--|------------|
| | Ссылочные документы. | |
| 1.494-8 | Решетки воздухоприточные тип „РР“. | |
| 1.494-21 | Крепление решеток воздухоприточных типа „РР“ и щелевых регулирующих типа „Р“ к воздуховодам и строительным конструкциям. | |
| 1.494-25 | Подставки под caloriferы. | |
| 1.494-27 | Воздухоприёмные устройства с подвесными утеплёнными клапанами. | |
| Выпуск 7 | Воздухоприёмные устройства к окнам деревянным для зданий промышленного назначения по ГОСТ 12506-67. | |
| 1.494-32 | Зонты и дефлекторы вентиляционных систем. | |
| 4.903-10 | Изделия и детали трубопроводов для тепловых сетей. | |
| Выпуск 4 | Опоры трубопроводов неподвижные. | |
| Выпуск 8 | Грязевики. | |
| 4.904-69 | Детали крепления осани- | |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|---|------------|
| | тарно - технических трубо-ров и трубопроводов. | |
| 5.903-1 | Узлы обвязки регулирующих клапанов на трубопроводах теплоснабжения caloriferных установок | |
| 5.904-1 | Детали крепления воздухопроводов. | |
| выпуск 0 | Указания по выбору и компоновке крепления | |
| выпуск 1 | Рабочие чертежи. | |
| 5.904-4 | Двери люки для вентиляционных камер. | |
| 5.904-5 | Забки вставки к центробежным вентиляторам | |
| 5.904-10 | Узлы прохода вентиляционных шахт через покрытия зданий Узлы прохода общего назначения. | |

Объект 1208

Цикл пог. Удаление и замена. Замена. ШК

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта /Чемолов Б.К./

Изм. №:

ТП503-5-14.85 ОВ

Линейно-автоматическая автостанция ёмкостью 50 человек

Здание автостанции.

Общие данные /начало/

Генпроект: Чемолов Б.К. /7/

И.контр.: Егорьев А.И. /1/

Над.пр.: Смирнов В.И. /2/

Ин.спец.: Егорьев А.И. /2/

Инженер: Мизилов В.В. /2/

Стр. № 1 / 7

ГНПРДВТРАНС Ленинградский филиал

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------|
| Прилагаемые документы. | | |
| ОВ.СО. | Спецификация оборудования. | 1,9 |
| ОВ.ВМ | Ведомость потребности материалов. | 1,2 |
| ОВН-1 | Воздуховод из шлакобетонных плит. | |
| ОВН-2 | Конструкция теплоизоляции. | |
| ОВН-3 | Переход. | |

Общие указания.

1. Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со СНиП II-33-75*, СНиП II-1.8-71, СНиП II-92-76, СНиП II-85-80.

2. Расчётные температуры наружного воздуха для холодного периода года приняты -20°C; -30°C; -40°C.

Расчётные температуры внутреннего воздуха приняты в соответствии со СНиП II-1.8-71 и СНиП II-85-80 и приведены в таблице на листе ОВ-3.

3. В качестве теплоносителя для отопления и теплоснабжения caloriferов принята вода с параметрами $T_p=150^\circ\text{C}$; $T_o=70^\circ\text{C}$.

4. В качестве приборов отопления принима-

ются конвекторы „Комфорт 20“. В качестве отключающей арматуры приняты краны двойной регулировки у приборов. Выпуск воздуха из приборов отопления и caloriferов осуществляется через воздуховыпускные краны.

5. Лотери напора в системе отопления составляют 6,3 кПа (0,63 м), в системе теплоснабжения составляют 5,1 кПа (0,51 м).

6. Трубопроводы систем отопления и теплоснабжения изготовить из водогазопроводных лёгких труб по ГОСТ 3262-75*, трубопроводы в тепловом пункте изготовить из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-76*.

7. Трубопроводы теплоснабжения, и трубопроводы отопления, прокладываемые в подпольных каналах, изолируются полуцилиндрами минераловатными на синтетическом связующем толщиной 40 мм с покрывным слоем-стеклопластик рулонный РСТБ.

8. Воздуховоды систем В2, В5 и ВЭ1, удаляющие влажный воздух, и участок воздуховода системы П2, проходящий через мойку, выполняются из оцинкованной кровельной стали.

Воздуховоды систем В1, П1 и П2, проходящие через буфет и в венткамере, выполняются из обычной кровельной стали. Толщина стали принимается в зависимости от сечения воздуховодов, согласно СНиП II-33-75.

Воздуховоды систем П2, проходящие через пассажирский зал и административные помещения, выполняются из шлакобетонных коробов

9. Неоцинкованные воздуховоды, а также неизолированные трубопроводы и нагревательные приборы окрашиваются масляной

краской за 2 раза.

10. Для вытяжки из кабинета начальника и шофёрской в окна устанавливаются вентиляторы „АИСП-3“.

11. На воздуховодах и трубопроводах систем П1, П2 предусматриваются закладные конструкции для КИП и А.

12. Неуказанные диаметры трубопроводов принять $\phi 15\text{мм}$.

Уклон трубопроводов принять 0,002.

Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции.

| Наименование здания (сооружения) помещения | Объём м ³ | Температура воздуха при t _в , °C | Расход тепла Вт (ккал/ч) | | Расход холода Вт (ккал/ч) | Установленная мощность системы кВт |
|--|----------------------|---|--------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| | | | На отопление | На горячее водоснабжение | | |
| Здание автостанции | | -20° | 15800 (39400) | 40870 (35140) | — | 86670 (74540) |
| | 1440 | -30 | 51600 (47800) | 33500 (46000) | — | 105100 (33800) |
| | | -40 | 60000 (51500) | 65700 (56530) | — | 125700 (108030) |

ТП 503-5-14.85 ОВ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.

Здание автостанции

Общие данные (Продолжение)

| | |
|------------|--------------|
| проектиран | И.П. Чекалов |
| | И.К. Егорова |
| | Н.В. Смирнов |
| | Л.С. Егорова |
| | Ш.К. Мухомов |
| Инв. №: | И.В. Смирнов |

Стр. 2

СПИРОВТРАНС Ленинградский филиал

Объект 1208

Возврат

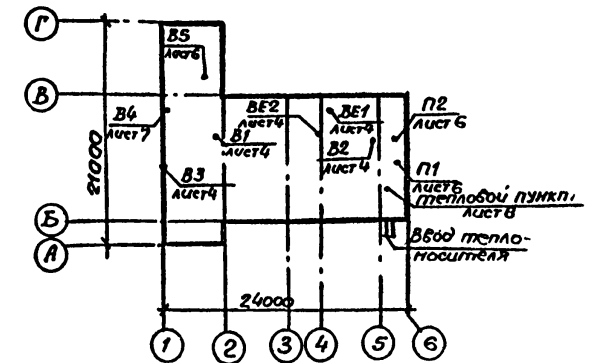
Характеристика - отопительно-вентиляционных систем.

Table with columns: Обозначение системы, Кол. систем, Наименование обслуживаемого помещения, Тип установки агрегата, Вентилятор, Электродвигатель, Воздуонагреватель, and Примечание. It lists various rooms like passenger hall, buffet, and restrooms with their respective equipment and parameters.

Таблица воздухообменов по отдельным помещениям.

Table with columns: п.п., Помещение, Кратность, and other parameters. It details air exchange rates for rooms such as the passenger hall, buffet, restrooms, and various service areas.

План-схема.



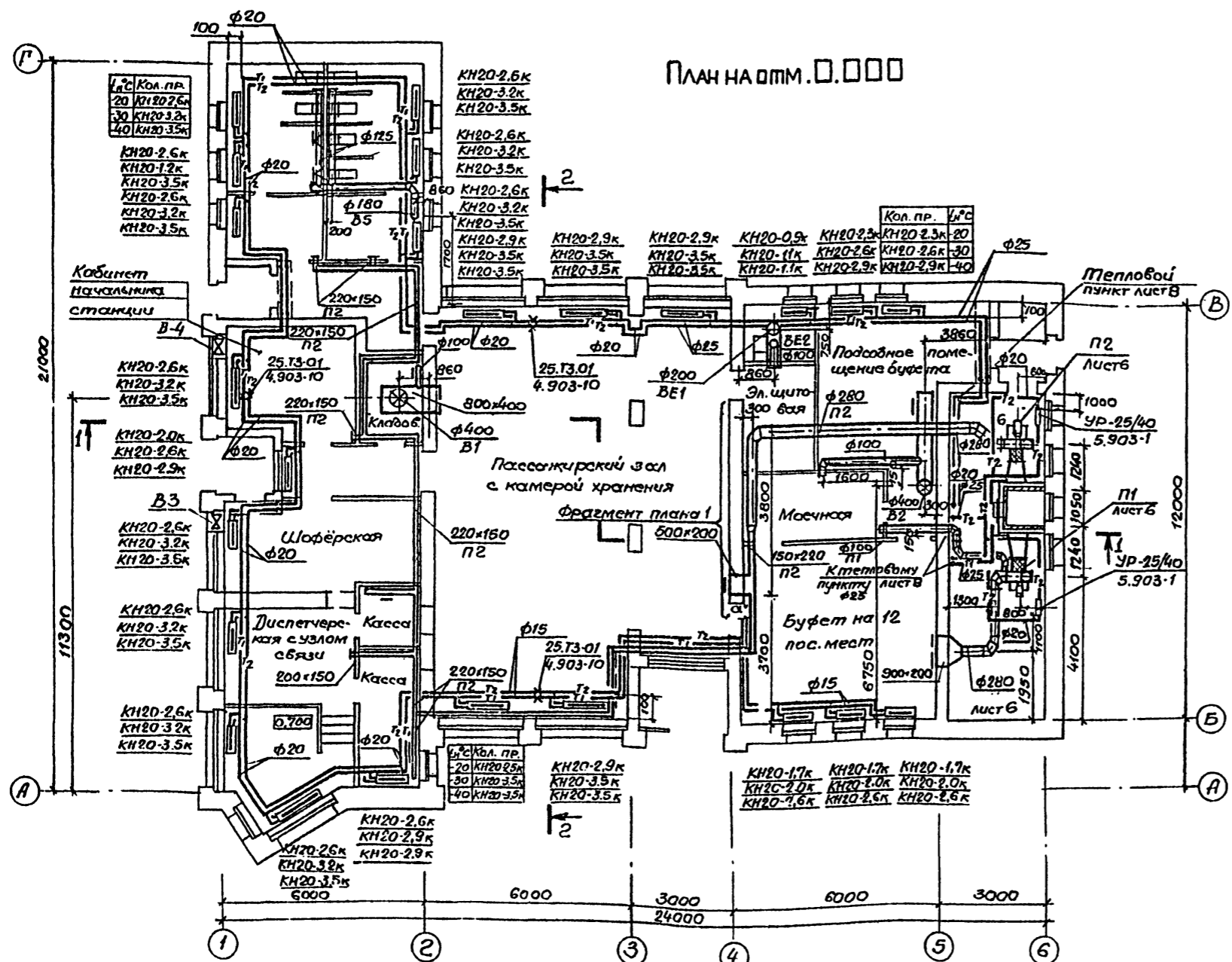
Summary table containing project information: ТП 503-5-14.85 ОБ, Passenger station with capacity 50 people, and other technical details. It also includes a list of staff and their roles.

Приказан

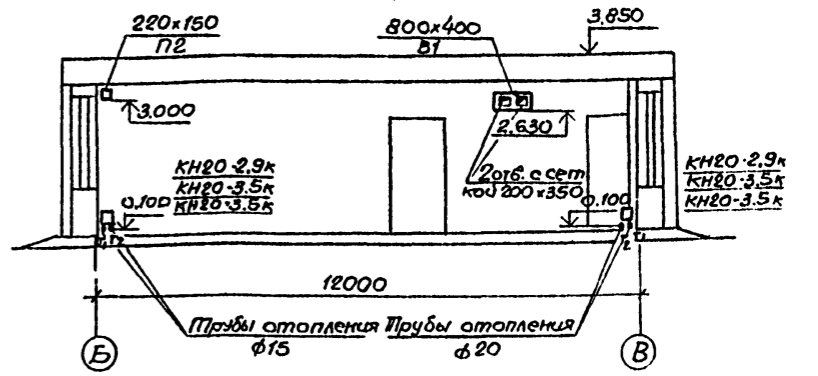
Объемы 1208

Инв. №, Подпись и дата, Взам. инв. №

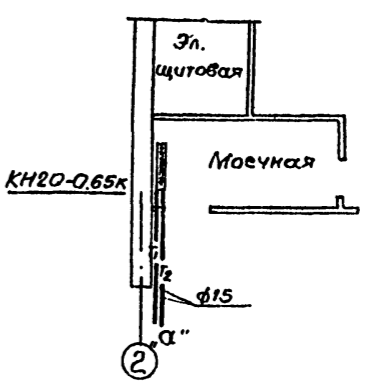
ПЛАН НА ОТМ. 0.000



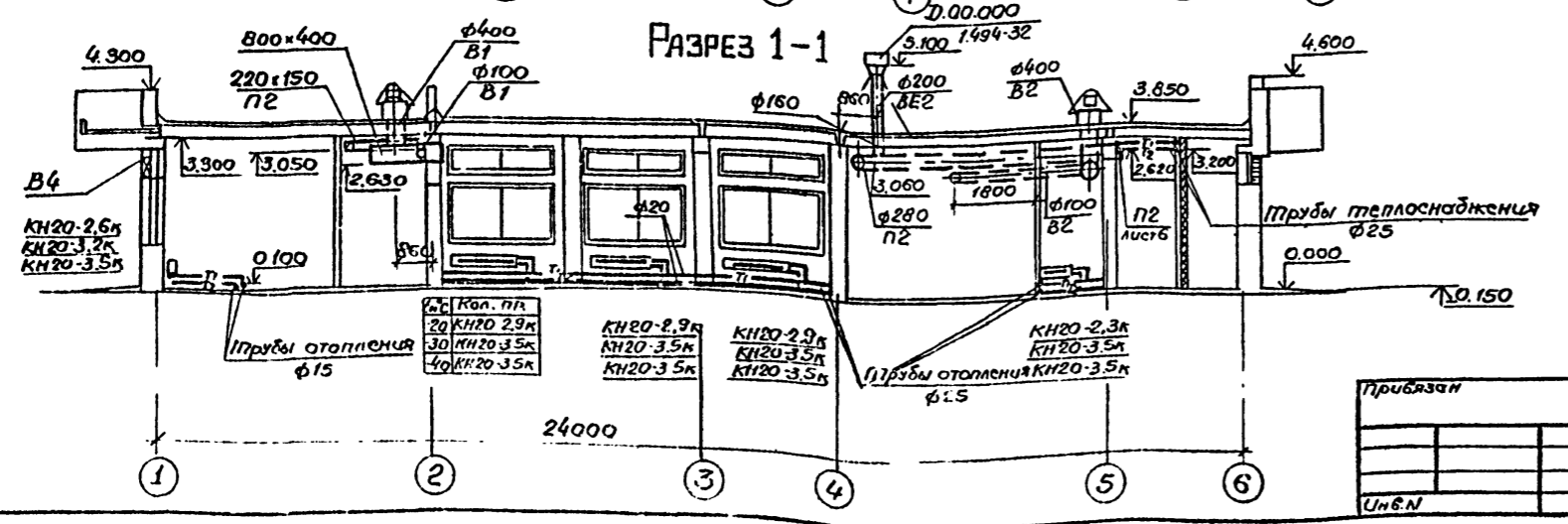
РАЗРЕЗ 2-2



Фрагмент плана 1



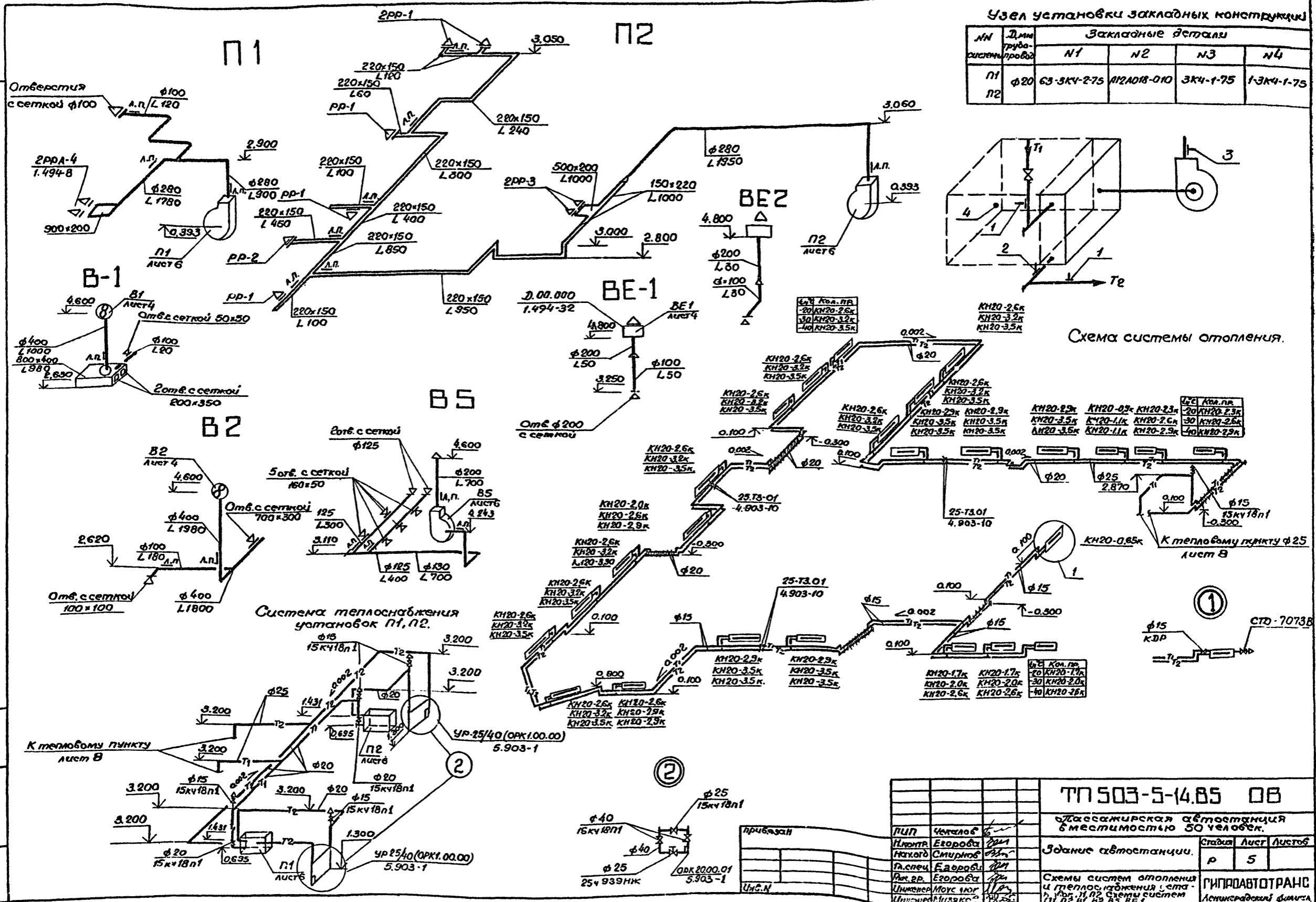
РАЗРЕЗ 1-1



| | | | |
|--|-----------|---|------|
| | | ТН 503-5-14.85 08 | |
| | | Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек. | |
| ГРУП | Чепалов | Студия | Лист |
| Н.контр. | Егоров | Р | 4 |
| Нач.пр. | Смирнов | Здание автостанции. | |
| Н.спец. | Егоров | | |
| Дук.з.р. | Егоров | | |
| Инжен. | Мочалов | Отопление, Теплонадежние. Вентиляция. Планы на отм. 0.000. Разрезы 1-1, 2-2 | |
| Инжен. | Музыкалов | | |
| ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | | | |

С.О.З.Л.О.С.О.Б.А.М.О.
 С.В.О.Л.Т. О.Т. У.В.А.Л.О.В.
 Э.Л.Е.К.Т.Р. О.Т. Ф.У.Н.К.Т.О.В.
 З.В.И.Т.А. В.К. Д.И.В.И.О.В.
 Л.И.В. Н.П.О.Л. Р.О.Д.И.Ц.Е. И. Д.А.Т.А.
 В.З.А.М. И.Н.Ж.И.

АЛБЭВА I



Узел установки закладных конструкций

| ЛН | Диаметр трубопровода | Закладные детали | | | |
|----|----------------------|------------------|------------|----------|------------|
| | | Н1 | Н2 | Н3 | Н4 |
| Н1 | φ20 | БЗ-ЗКУ-275 | ПЗАО18-010 | ЗКУ-1-75 | 1-ЗКУ-1-75 |
| Н2 | | | | | |

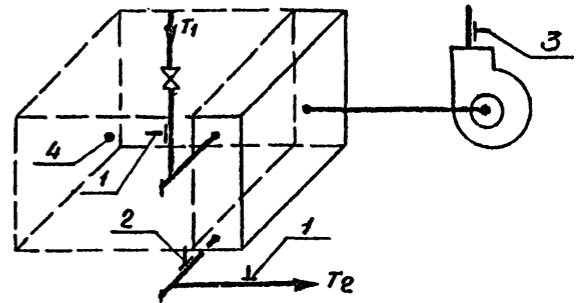


Схема системы отопления.

Система теплоснабжения установок П1, П2.

| | | | |
|-------------------|-------------------|--|--|
| ТН 503-5-14.85 08 | | Пассажи́рская а́втомобильная станица ёмкостью 50 человек. | |
| И.п.п. Чепалов | Исполн. Егорова | Здание автостанции. | Стадия Лист Листов |
| Науч.орг. Смирнов | Науч.орг. Смирнов | | |
| Инженер Муссис | Инженер Муссис | Схемы систем отопления и теплоснабжения станций П1, П2. Схемы систем П1, П2, Б1, Б2, Б3, Б5. | ГИПРОАВТОТРАНС Актинградский филиал |
| Инженер Муссис | Инженер Муссис | | |

АЛБОН I

Объект
1208

Спецификация отопительно-вентиляционных установок.

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, ед, кг | Примечание |
|-------------|----------------|--|------|---------------|------------|
| П1 | | | | | |
| П1.1 | | Агрегат вентиляторный А2.5 105-2 -компл. а) вентилятор центробежный ВЦ4-70Н 2.5 с колесом Дн 1.05 исполнение 1, положение Пр0° б) Электродвигатель 4А71А2, 2840 об/мин, 0,75квт. | 1 | 30 | |
| П1.2 | | Калорифер биметаллический с накатным оребрением КСК3-6-02 | 1 | 39,9 | |
| П1.3 | 1.494-27.Вып.7 | Утепленная решетка воздухоприемная неподвижная №1. | 5 | 10 | |
| П1.4 | 1.494-27 Вып.7 | Утепленный створный клапан 5С1,020,000,01 | 1 | 3,6 | |
| П1.5 | 1.494-25 | Подставка под калорифер, тип 2 | 4 | 1,49 | |
| П1.6 | ОВН-3 | Переход из стали толщиной 0,7мм по ГОСТ 19904-74* 538*503/φ250, L=300 | 1 | 4,4 | |
| П1.7 | 5.904-5 | Зидкая вставка ВВ-17 | 1 | 2,82 | |
| П1.8 | 5.904-5 | Зидкая вставка ВН-10 | 1 | 2,66 | |
| П1.9 | 5.904-4 | Дверь герметическая утепленная Дуc.125*05 | 1 | 33,6 | |

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, ед, кг | Примечание |
|-------------|----------------|---|------|---------------|------------|
| П2 | | | | | |
| П2.1 | | Агрегат вентиляторный А2.5 105-2 комп. а) вентилятор центробежный ВЦ4-70Н 2.5 с колесом Дн 1.05 исполнение 1, положение Л0 б) Электродвигатель 4А71А2, 2840 об/мин, 0,75квт | 1 | 30 | |
| П2.2 | | Калорифер биметаллический с накатным оребрением КСК3-6-02 | 1 | 39,9 | |
| П2.3 | 1.494-27 Вып.7 | Утепленный створный клапан 5С1,020,000-01 | 1 | 3,6 | |
| П2.4 | 1.494-25 | Подставка под калорифер, тип 2 | 4 | 1,49 | |
| П2.5 | ОВН-3 | Переход из стали толщиной 0,7мм по ГОСТ 19904-74* 538*503/φ250, L=300 | 1 | 4,4 | |
| П2.6 | 5.904-5 | Зидкая вставка ВВ-17 | 1 | 2,82 | |
| П2.7 | 5.904-5 | Зидкая вставка ВН-10 | 1 | 2,66 | |

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, ед, кг | Примечание |
|-------------|-------------|--|------|---------------|------------|
| В5 | | | | | |
| В5.1 | | Агрегат вентиляторный А2.5 095-2б -компл. а) вентилятор центробежный ВЦ4-70 Н 2,5 с колесом Дн 0,95 исполнение 1, положение Пр0° б) электродвигатель 4А6,3А2, 2750 об/мин, 0,37 кВт. | 1 | 28,0 | |
| В5.2 | 5.904-5 | Зидкая вставка ВВ-17 | 1 | 2,82 | |
| В5.3 | 5.904-5 | Зидкая вставка ВН-10 | 1 | 2,66 | |

Пис. и т.п. в Подписи и Дате. Вкл. м. штамп

прибытия

| | |
|---------|--|
| Име.п.: | |
|---------|--|

| | | |
|------------|------------|--|
| Л.И.П. | Чекалов | |
| Н.конт. | Егорова | |
| Н.а.оп. | Смирнов | |
| П.а.л.п. | Егорова | |
| Д.у.к.г.в. | В.г.о.в.б. | |
| И.п.ж.к. | Семенин | |

ТП 503-5-14.85 08

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

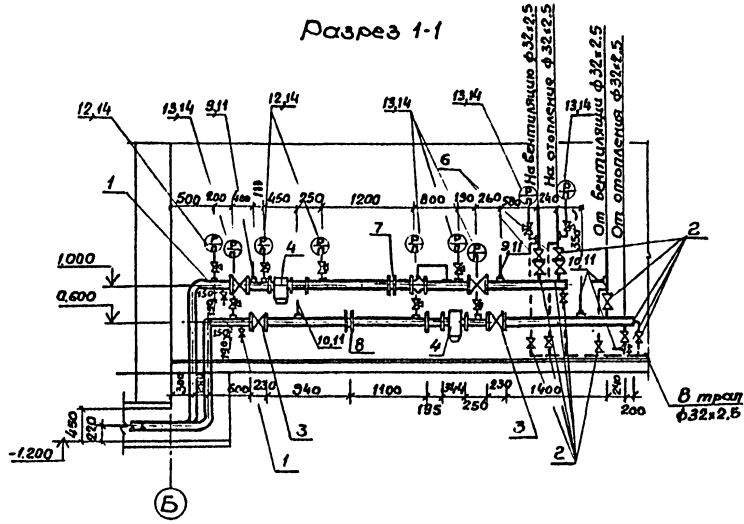
Здание автостанции

Спецификация отопительно-вентиляцион. ух.

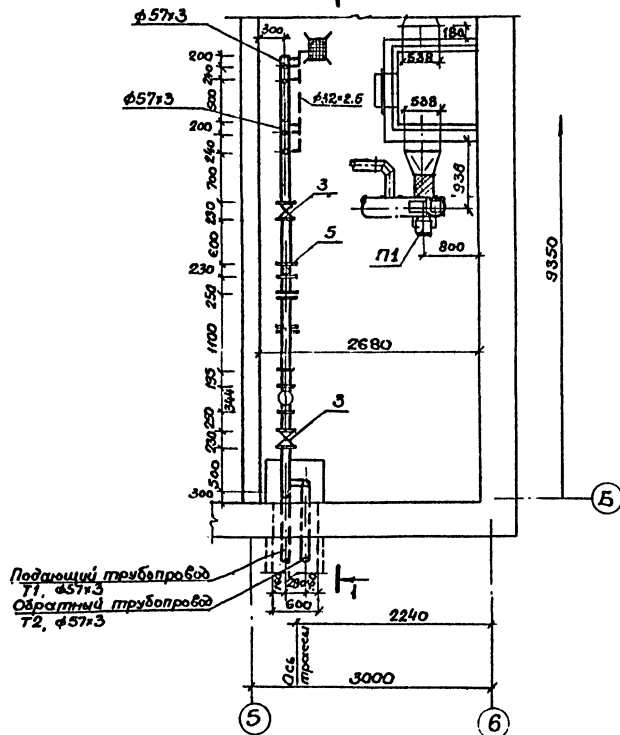
Стабиль лист Мистов Р 7

ГНПРОВАТТРАНС

Разрез 1-1



План



| Марка, поз | Обозначение | Наименование | Кол. ед. | Масса, кг | Примеч. |
|------------|-------------|---|----------|-----------|---------|
| 1 | | Вентиль запорный фланцевый 15с27нж1 | | | |
| | | φ20 | 2 | 9,6 | |
| 2 | | φ25 | 12 | 11,3 | |
| 3 | | Вентиль запорный фланцевый 15с22нж | | | |
| | | φ50 | 4 | 128 | |
| 4 | 4.903-10 | Средствик абанентский | | | |
| | Витуск 8 | Т34.02 | | | |
| | | φ50 | 2 | 130 | |
| 5 | | Регулятор давления прямого действия рычажный фланцевый после себя 25с 10нж. | | | |
| | | φ50 | 1 | 86,1 | |
| 6 | | Дроссельная шайба для ф32x2.5 5-6.6мм | 2 | | |
| 7 | | Фланец со впадиной для диафрагмы по ГОСТ 12831-80 | | | |
| | | ДК-1-50-16 | 2 | | |
| 8 | | ДК-1-50-10 | 2 | | |
| 9 | | Термометр технический по ГОСТ 2823-73 | | | |
| | | П5-2-160-103 | 2 | | |
| 10 | | П4-1-160-103 | 4 | | |
| 11 | | Оправа для термометра по ГОСТ 3029-75* | 6 | | |
| 12 | | Манометр по ГОСТ 8625-77 | | | |
| | | ОБМ-1-160-16 | 3 | | |
| 13 | | ОБМ-1-160-10 | 6 | | |
| 14 | | Кран трехходовой муфтовый 14М1-16 | | | |
| | | φ15 | 9 | | |

| | | | |
|----------|--|---|----------------------|
| | | ТП 503-5-14.85 08 | |
| | | Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек. | |
| Приказан | | Инженер Чекалов | Инженер Егорова |
| | | Инженер Смирнов | Инженер Белая |
| | | Инженер Фесенко | |
| | | Здание автостанции | Сталь Лист Листов |
| | | Тепловой пункт. | р 8 |
| | | План. Разрез 1. Специфика. | ГИПРОАВТОТРАНС |
| | | | Архитектурный филиал |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-14.85

ПАССАЖИРСКАЯ АВТО-
СТАНЦИЯ ВМЕСТИМО-
СТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ I

Эскизные
Чертежи общих видов
нетиповых конструкций
систем отопления и
вентиляции

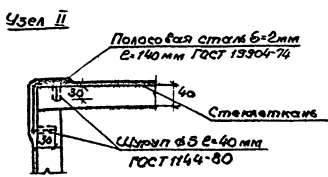
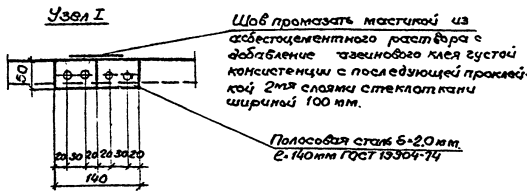
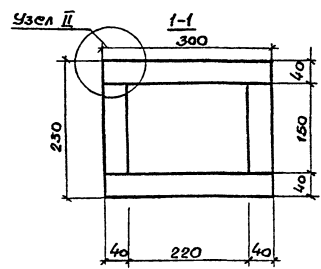
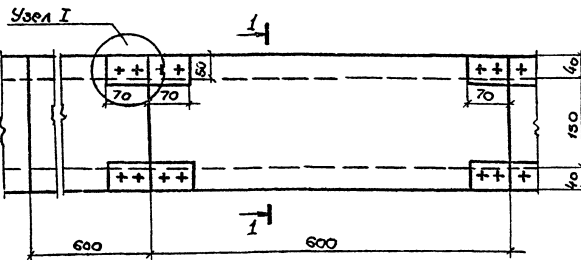
| | | |
|----------|--|----------------------|
| Прибязан | | ГИПРОАВТОТРАНС |
| | | Ленинградский филиал |

Альбом I

| Выпуск | Обозначение | Наименование | Стр. | Примечание |
|--------|-------------|--------------|-----------------------------------|------------|
| A4 | тп503- | Альбом I | Содержание альбома | 1 |
| A4 | тп503- | ОВН-1 | Воздуховод из шлакобетонных плит. | |
| A4 | тп503 | ОВН2 | Конструкция тепловой изоляции. | |
| A4 | тп503 | ОВН-3 | Переход. | |

Выпуск
1208
Шифр по плану и дата выдачи альбома

| | | | |
|----------|--|--|--------|
| Прибязан | | Тп 503-5-14.85 ОВ | |
| Шифр | | Содержание альбома | |
| | | Лист 1 | Листов |
| | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | |



Шлакобетонные короба выполняются из шлакобетонных плит $\delta=40$ мм, катанки изготавливаются из шлакобетона марки 50 и цемента марки 400 на 10 частей просеянного котельного шлама.

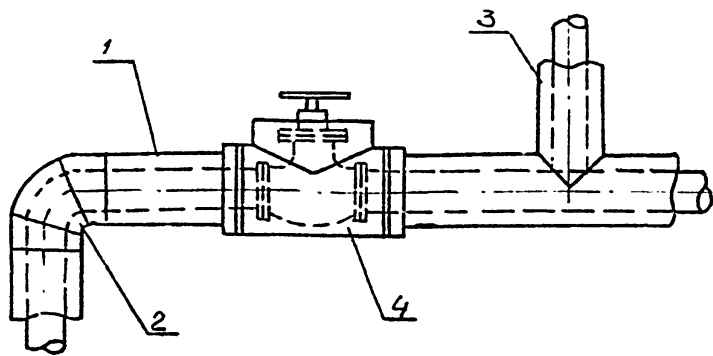
Снаружи короба окрашиваются масляной краской эа 2 раза.

В местах пересечения воздуховодов с перегородками короба не должны иметь стыков.

Подвеска для крепления должны располагаться по обе стороны от стыка плит.

Вес плиты $600 \times 150 - 4,40$ кг, $600 \times 300 - 8,40$ кг

| | | | |
|----------|--|--|--------|
| Прибязан | | Тп 503-5-14.85 ОВН 1 | |
| Шифр №: | | Воздуховод из шлакобетонных плит. | |
| | | Лист 1 | Листов |
| | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | |



| № поз | Наименование |
|-------|---|
| 1 | Изоляция горизонтальных воздухопроводов |
| 2 | Изоляция отводов. |
| 3 | Изоляция тройников. |
| 4 | Изоляция арматуры. |

| №/п | Обозначение по усреднению | Наименование изолируемых объектов | Кол. объектов | Размеры объектов: Наружный диаметр, Высота | Место нахождения | Температура теплоносителя | Теплоизоляционная конструкция: Назначение | Наименование ос-гольных элементов | Толщина изоляционного слоя, мм. |
|-----|---------------------------|-----------------------------------|---------------|--|-----------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1 | 1 | Подающий трубопровод | - | 15 6 | подпольный канал | 150 | Соб. | Грунт ГФ021 | 40 |
| 2 | | Вод отопления | - | 20 6 | | 150 | люде- | ГОСТ 25123-83 | |
| 3 | 1 | Обратный трубопровод | - | 15 6 | ПК | 70 | иче | Краска | 40 |
| 4 | | Вод отопления | - | 20 6 | т.р. 30° | 70 | норм | БТ-177 | |
| 5 | 1 | Подающий трубопровод | - | 20 17 | Тепло-вод. пункт (ТП) | 150 | теп- | ГОСТ 5631-73 | 40 |
| 6 | | Провод теплоснабжения | - | 25 20 | | 150 | ловых | Лолуци- | |
| 7 | | жения | - | 50 12 | т.р. 16° | 150 | потери | линдрь | |
| 8 | 1 | Обратный трубопровод | - | 25 15 | Т.П. | 70 | | микера- | 40 |
| 9 | | Вод теплоснабжения | - | 50 11 | т.р. 16° | 70 | | ловат- | |
| 10 | 2 | Отводы | 8 | 15 - | ПК | 150 | | ные на | |
| 11 | | | | 14 20 | т.р. 30° | 150 | | синтети- | 40 |
| 12 | | | | 4 25 | Т.П. | 150 | | ческом | |
| 13 | | | | 2 50 | т.р. 16° | 150 | | связую- | 40 |
| 14 | | | | 8 15 | ПК | 70 | | цем | |
| 15 | | | | 18 20 | т.р. 16° | 70 | | ГОСТ 23208-83 | 40 |
| 16 | | | | 4 25 | ПК | 70 | | Рулонный | |
| 17 | | | | 2 50 | т.р. 16° | 70 | | стеклопла- | |
| 18 | 3 | Тройники | 3 | 25 - | Т.П. | 150 | | лик РСТ-Б | 40 |
| 19 | | | | 4 25 | т.р. 16° | 70 | | по ТУ 6-11- | |
| 20 | 4 | Арматура (вентиль) | 6 | 25 - | Тепло | 150 | | 145-80 | 4 |
| 21 | | | | 2 50 | пункт | 150 | | | |
| 22 | | | | 2 25 | т.р. 16° | 70 | | | |
| 23 | | | | 2 50 | | 70 | | Прибязан | |

Подпольный канал-ПК
тепловой пункт-ТП

ИКС. №

Перед нанесением изоляции трубопроводы и арматура покрываются антикоррозийной краской БТ-177 ГОСТ 5631-73 по грунтовке ГФ-021 ГОСТ 25123-82
Крепление изоляционного и покровного слоев выполняется проволокой ϕ 12 мм. ГОСТ 3282-74

ТП 503-5-14.85 0ВН2

| | | | |
|--|------|------|--------|
| ИКС. № | Стр. | Лист | Листов |
| | Р | 1 | 1 |
| ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | | | |

Конструкция тепловой изоляции.

1. Корпус переход выполнять из листовой стали 501 ГОСТ 19904-74 $\delta = 0,7$ мм.
СТЗ СП ГОСТ 16523-70*

2. Фланцы перехода выполнять из уголка 536х36х3 ГОСТ 8509-72
СТЗ СП ГОСТ 16523-70*

3. Переход окрашивается масляной краской за 2 раза

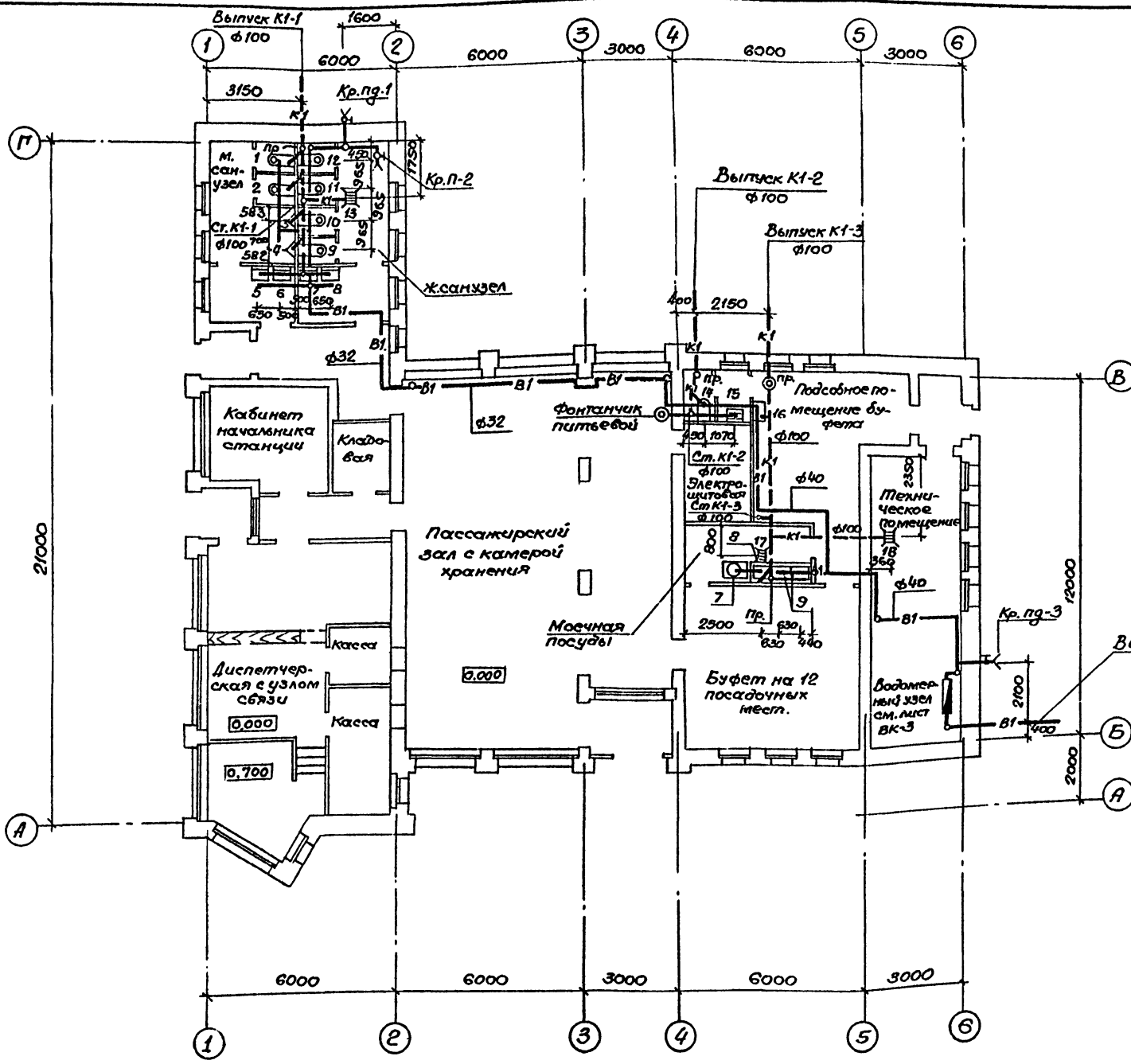
4. Вес перехода 4,4 кг.

ИКС. №

ТП 503-5-14.85 0ВН3

| | | | |
|--------|------|------|--------|
| ИКС. № | Стр. | Лист | Листов |
| | Р | 1 | 1 |

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал



Экспликация оборудования буфета.

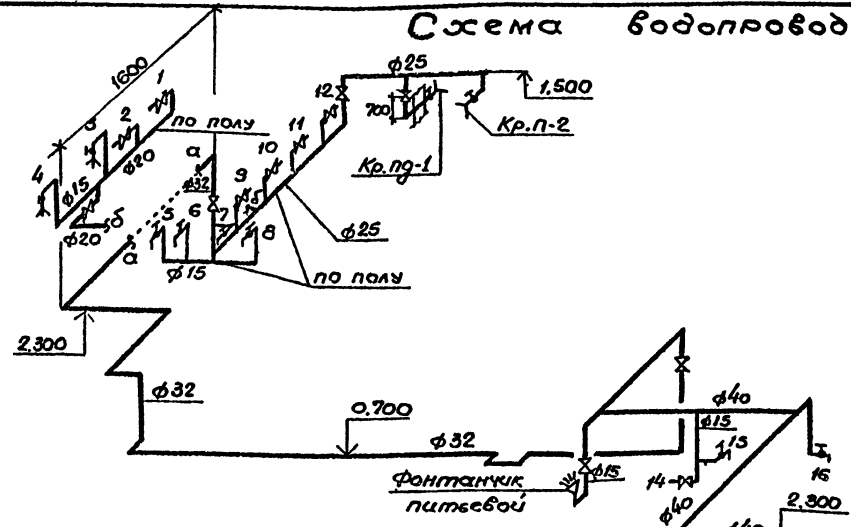
| № по плану | Наименование помещения | Наименование оборудования | Марка оборудования |
|------------|-----------------------------|--|--------------------|
| 7 | Подсобное помещение буфета. | Кипятильник электрический. | КНЭ-100 |
| 8 | Моечная посуды. | Ванна моечная с 1 ^{ой} чашей. | ВМС-1 |
| 9 | " " " | Ванна моечная с 2 ^{мя} чашей. | ВМС-2 |

ОБЪЕКТ: 1208
 СОЗДАТЕЛЬНО: 1208
 СОГЛАСОВАНО: 1208
 АРХИТЕКТОР: [Signature]
 ИНЖЕНЕР: [Signature]
 ПРОЕКТИРОВЩИК: [Signature]
 ПРОЕКТИРОВЩИК: [Signature]
 ПРОЕКТИРОВЩИК: [Signature]

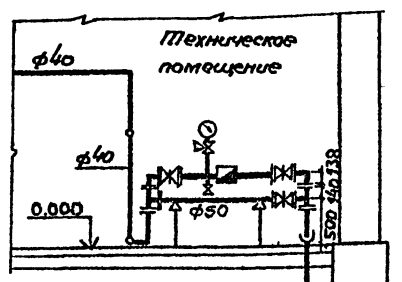
| | |
|---|-----------------------------------|
| ТП 503-5-14.85 ВК | |
| Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек. | |
| Здание автостанции | Станция Лист Листов Р 2 |
| Этап на 00м.0.000 | ГИПРОАВТОТРАНС Киевский филиал |

| | | | |
|---------|-------------|-------------|-------------|
| прибыли | Гип Чекалов | Инж Литовка | Инж Литовка |
| | Инж Литовка | Инж Литовка | Инж Литовка |
| | Инж Литовка | Инж Литовка | Инж Литовка |
| | Инж Литовка | Инж Литовка | Инж Литовка |
| Инв. № | Инж Литовка | Инж Литовка | Инж Литовка |

Схема водопровода.



Разрез I-I



План I-I

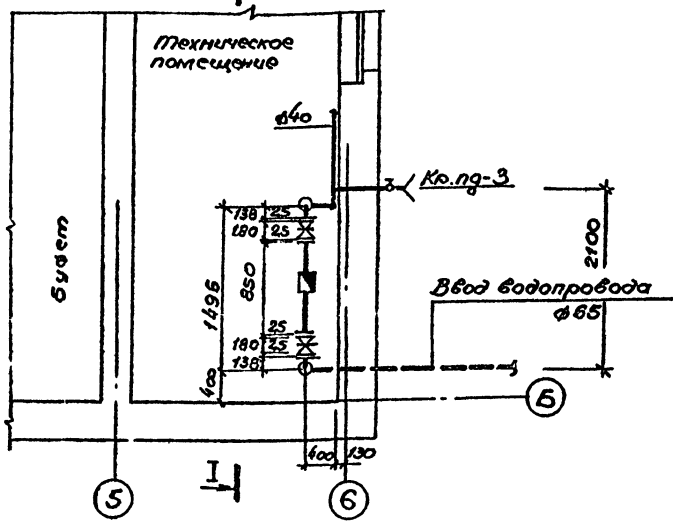
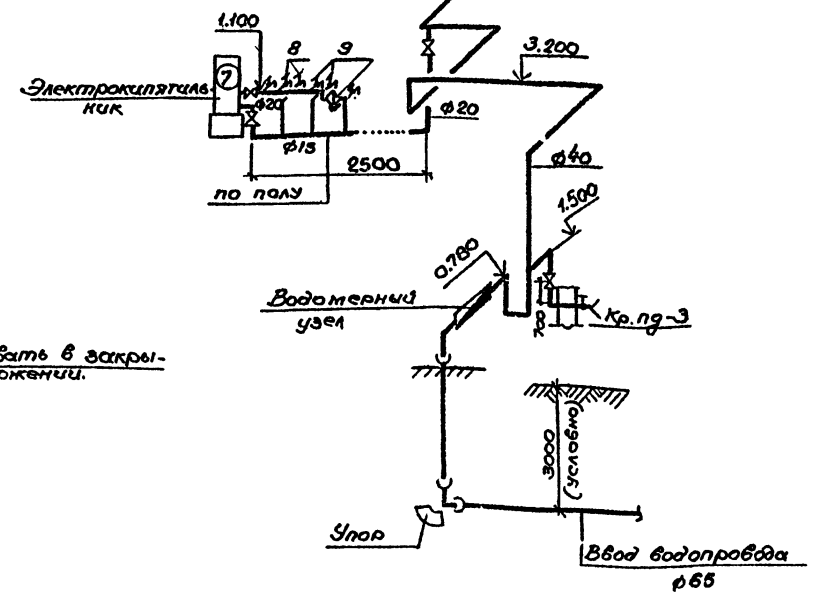
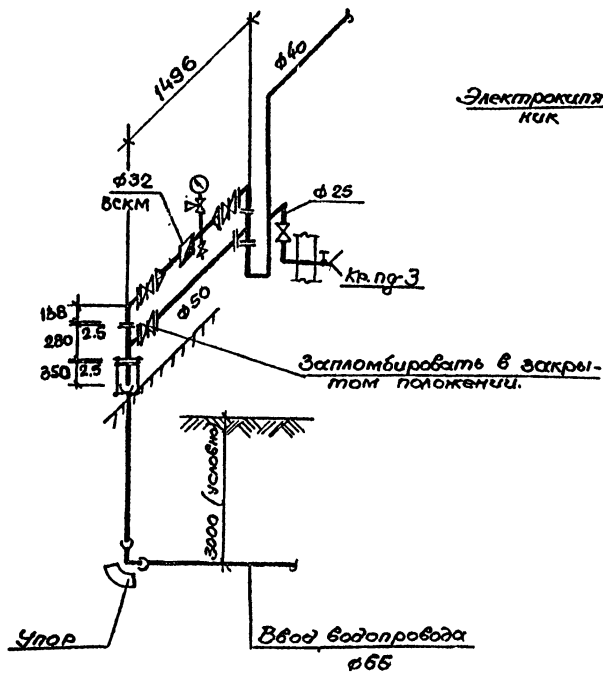


Схема водомерного узла



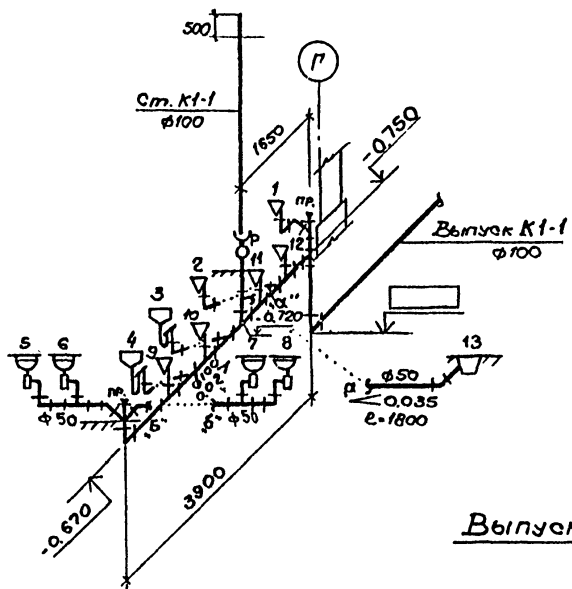
| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | ТП503-5-14.85 ВК | | |
| | | | Пассажирская автостанция в местимостию 50 человек | | |
| | | | Здание автостанци | | |
| | | | р 3 | | |
| | | | Схема водопровода водомерный узел. | | |
| | | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | | |

| | | | |
|----------|----------|----------|------|
| Профизан | ГЦП | Уеланов | С.И. |
| | Н.Контр | Делтава | И.И. |
| | Нах.отд | Стирков | В.В. |
| | В.с.сп | Залманов | Л.И. |
| | В.к.сп | Димсва | И.И. |
| | С.И.И.С. | Капарова | И.И. |

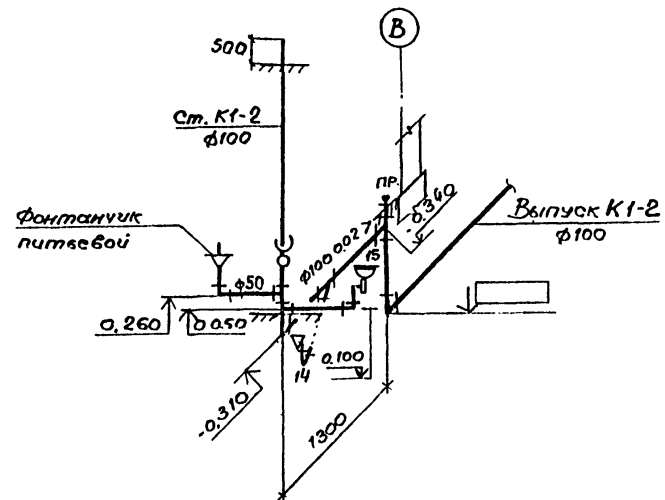
Объект 1208

Инв.№, год, район, дата, автор, дата, автор

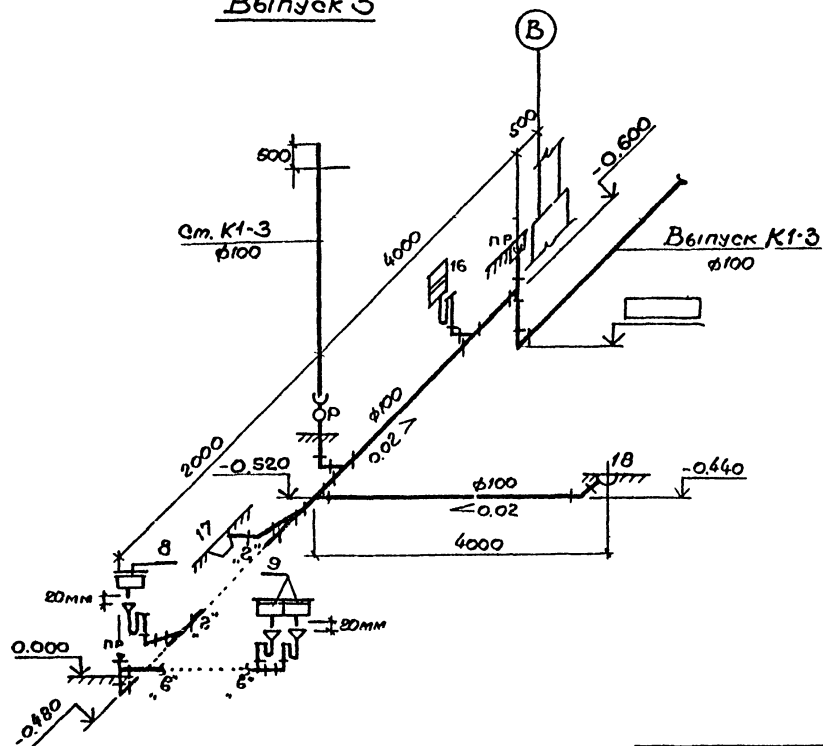
Выпуск 1



Выпуск 2



Выпуск 3



| | | | |
|---|--------------------|--|--------|
| ТН 503-5-14.85 БК | | | |
| Пассажирская автостанция ёмкостью 50 человек | | | |
| Приёмка | И.П. Чекалов | Стр. 1 | Лист 4 |
| | Н.Контр. Лимова | Стр. 2 | |
| | Нач. отд. Смирнов | Стр. 3 | |
| | Гл. инж. Залманова | Стр. 4 | |
| | Рук. гр. Лимова | Стр. 5 | |
| | Служ. Комарова | Стр. 6 | |
| Здание автостанции | | Р | 4 |
| Бытовая канализация Схемы выпусков №1,2,3 | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | |

Т ШОРПЛИ

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭО

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Электрическое освещение Общие данные | |
| 2 | Общее освещение. План на отм. 0.000 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------------|--|----------------------------------|
| | 1 Ссылочные документы | |
| тип. пр. 5.407-19 | Установка одиночных светильников с лампами накаливания | Распространяет ЦИТП г. Москва |
| | 2 Прилагаемые документы | |
| ТП503 | ЭО.СО Спецификация оборудования | |
| | ЭО.80 Ведомость объемов строительных и монтажных работ | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Основные показатели

| Электрическое освещение | | |
|-----------------------------------|--|--|
| Напря- жение | Общей сети | ~380/220В |
| | у ламп | ~220В |
| | переносное освещение | 36В |
| Вид- установленная мощность | Рабочее | 13,3 кВт |
| | Переносное | 0,25 кВт |
| Способ прокладки сети | Проводом марки АППВС под штукатуркой и кабелем марки АВВГ по стенам. | |
| Щитки | ЩО-41 | |
| Защита от коррозии | Окраска стальных конструкций для электропроводок марки ПФ в два слоя | |
| Защит- ное зазем- ление | Частич- ное подлежащее заземлению | Корпуса щитков, металлические корпуса светильников, один из выводов трансформаторов. |
| | Заземляющие проводники | Рабочий нулевой провод осветитель- ной сети. |
| Обслуживание светильников | Со стремянки | |
| Особые указания | 1. Установку светильников и прокладку сети освещения в венткамере вы- полнить после монтажа сантехничес- кого оборудования. 2. Фазировку люминесцентных светиль- ников в пассажирском зале выполнить с чередованием фаз в рядах. | |

Условные обозначения и изображения

| Обозначение | Наименование |
|-------------|--|
| ⚡ | выключатель бризгозащитного исполне- ния однополюсный |
| △с | Розетка штепсельная для приборов связи |
| ЭОлк | Нормируемая освещенность общего освещения |
| —☐ | Электросушитель |
| "А" | Светильник эвakuационного освещения |

| | | | |
|----------|-----------|--|---------------------------------------|
| | | Привязан: | |
| | | | |
| | | | |
| Инв. № | | ТП 503-5-14.85 30 | |
| | | Пассажирская Автостанция местностью 50 человек. | |
| | | Этажность | Лист/Листов |
| | | Автостанция | Р 1 2 |
| Гип | Чекалов | Электрическое освещение | ГНПРАВТОТРАНС Ленинградский филиал |
| И.контр. | Лукавичук | Общие данные | |
| Н.контр. | Кочетков | | |
| Л.опен. | Фоняев | | |
| В.к.гр. | Лукавичук | | |
| Инженер | Сорока | | |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Б.К. Чекалов*.

С 25.10.2011 г. Справки и фото ВЗРМ ШОФ

АЛББОМ I

Принципиальная схема питающей сети 380/220В

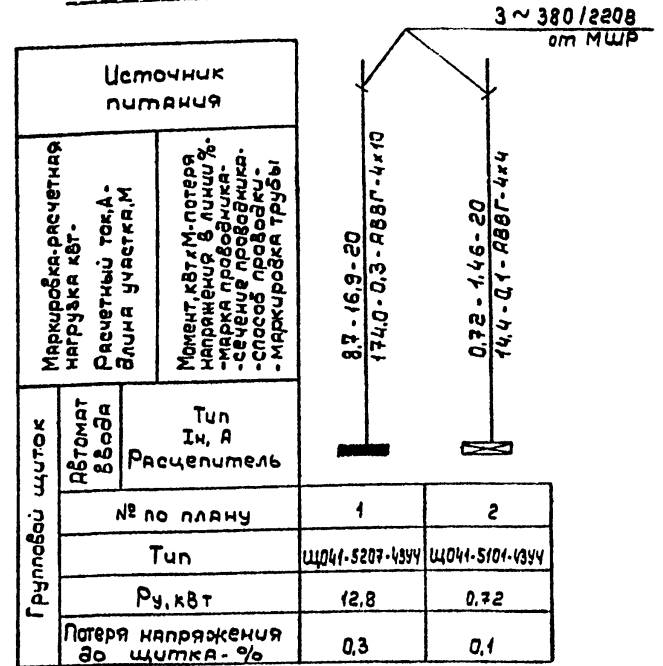
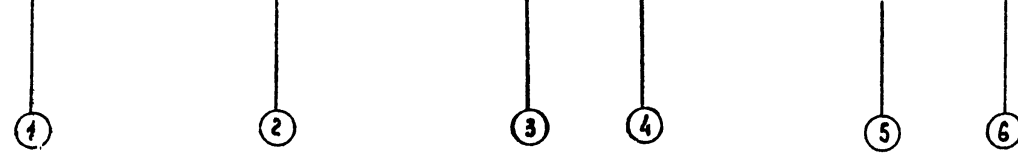
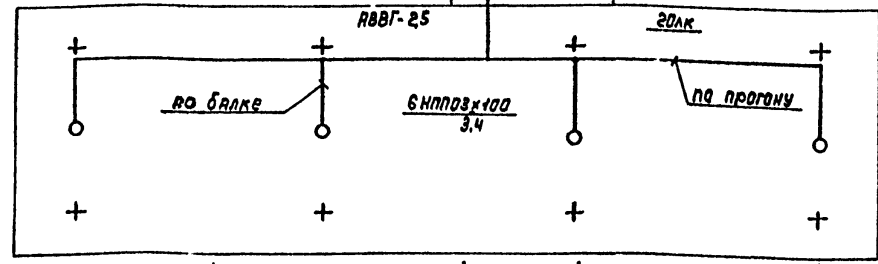
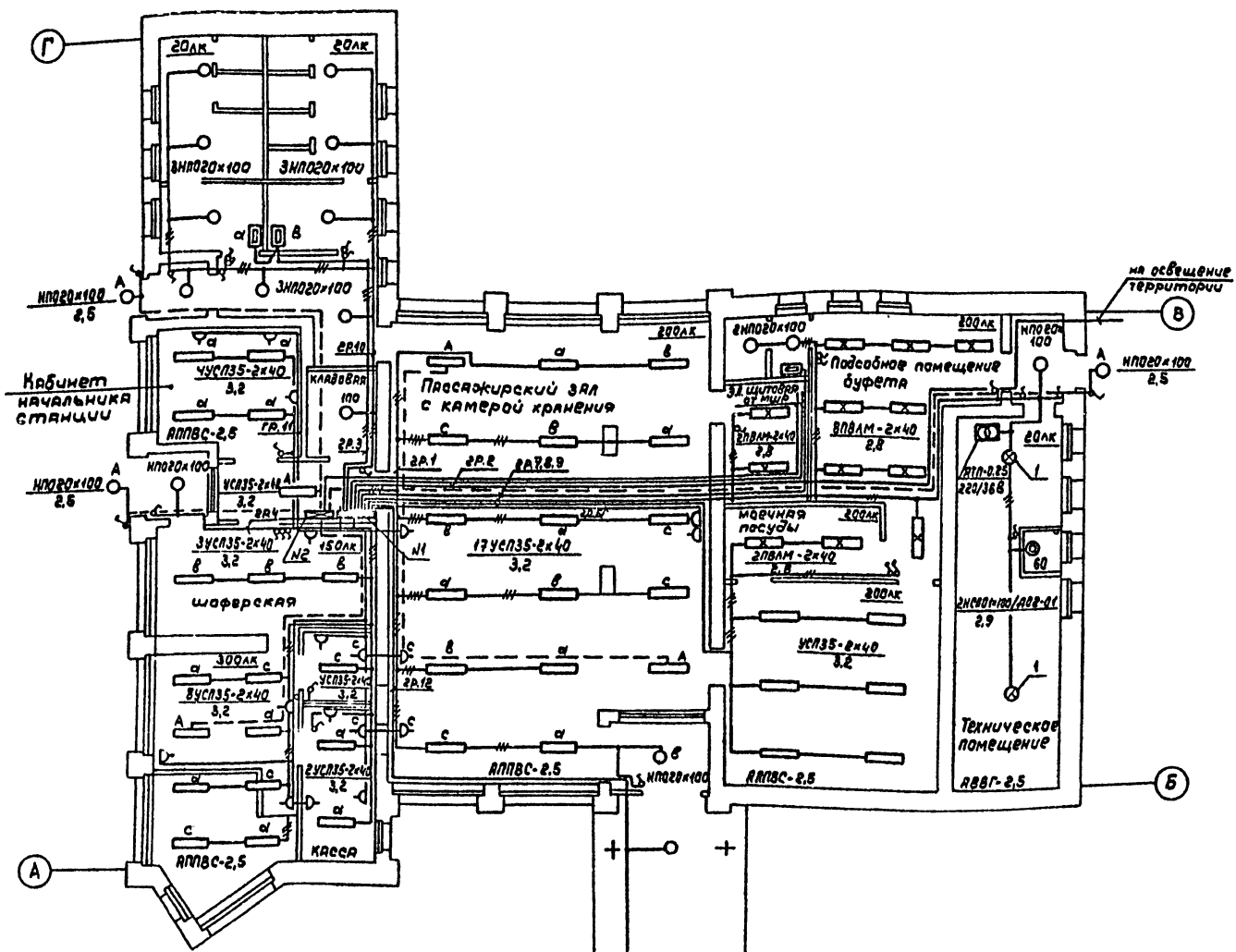


Таблица щитов

| № щитков | Тип | Установленная мощность кВт | №№ автоматов | | | | Расцепитель автомата, А | |
|----------|---------------|----------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|------------|
| | | | Занятые однофазные | Занятые трехфазные | Резервные однофазные | Резервные трехфазные | однофазные | трехфазные |
| 1 | Щ04-5207-43УУ | 12,8 | Н7 ÷ Н12 | Н1 ÷ Н4; Н5 | — | Н6 | 15 | 15 |
| 2 | Щ04-5104-43УУ | 0,72 | Н2, Н3 | — | Н4 | Н1 | 15 | 15 |

| Поз. | Обозначение или тип изделия | Наименование | Примечание |
|------|-----------------------------|--|------------|
| 1 | Тип. пр. 5.407-19 лист 21 | Установка одиночных светильников с лампами накаливания | 2 |

| | | |
|--|--|---------------------|
| ТП 503-5-14.85 30 | | |
| Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | | |
| Здание автостанции | | Станция Лист Листов |
| Общее освещение. План | | Р 2 |
| ГипрАвтотранс Ленинградский филиал | | |



М1:100

Привязан

| | | |
|----------|------------|---------|
| Гипр | Чекалов | Инженер |
| Н.контр. | Лукашенко | Инженер |
| Нач.отд. | Хрищанович | Инженер |
| М.спец. | Фонарев | Инженер |
| Рук.гр. | Лукашенко | Инженер |
| Инженер | Сова | Инженер |

Составлено: Тех.отд. Физ.отд. И.Веня. Сил.тех.отд. Смирнов

И.В. Н.Смирнов, Л.С. Смирнов, Л.С. Смирнов, И.В. Веняков, С.И. Смирнов

Ведомость чертёжной основной комплект ЭМ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Силовое электрооборудование. Общие данные (начало) | |
| 2 | Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание) | |
| 3 | Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0,000 | |
| 4 | Распределительная сеть мщр. Схема электрическая принципиальная. | |
| 5 | Распределительная сеть 1шр. Схема электрическая принципиальная. | |
| 6 | Распределительная сеть 2шр. Схема электрическая принципиальная. | |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|----------------------------|---|-------------------------------------|
| <u>Ссылочные документы</u> | | |
| Тип. пр. 4.407-185 | Установка распределительных щитов и шкафов. | Распространяет ВНИИ ТЭЭП |
| Тип. пр. 5.407-33 | Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМЕ и токопробой. | Распространяет ЦИТП г. Москва |
| Тип. пр. 4.407-235 | Установка одиночных ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и сигнальных аппаратов. | То же |
| Тип. пр. 4.407-218 | Строительные задания и установочные чертежи распределительных шкафов и пунктов. | То же |
| Тип. пр. 4.407-208 | Установка аппаратуры и подбор питания к крышным вентиляторам. | То же |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|------------------------------|--|------------|
| <u>Прилагаемые документы</u> | | |
| ТП 503 | ЭМ.СО Спецификация оборудования. | |
| ТП 503 | ЭМ.ВМ Ведомость потребности в материалах. | |
| | ЭМ.В0 Ведомость объёмов строительных и монтажных работ | |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *Б.К. Чекалов*

Привязки:

Уч. №

ТП 503-5-14.85 -ЭМ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

| | | | |
|-------|---|------|--------|
| Этапы | | Лист | Листов |
| Р | 1 | 6 | |

ГИП Чекалов *Б.К.*
 И.контр. *В.И. Шевченко*
 Инж. отв. *В.И. Шевченко*
 Гл. спец. *Фонячев*
 Рук. гр. *В.И. Шевченко*

Здание автостанции
 Силовое электрооборудование. Общие данные (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС
 Ленинградский филиал

Уч. № проекта, листов и всего листов

Условные обозначения

| Обозначение | Наименование |
|------------------------|--|
| | Печь электрическая |
| $\frac{\alpha}{\beta}$ | Приёмник электрической энергии: а) номер по плану. б) номинальная мощность, кВт в) номер сантехнической системы |

Основные показатели

1. Электрические нагрузки

| Наименование узлов питания и групп электроприемников | Количество электроприемников | Р _у , прибл. кВт/100% кВт | | К _с | Средняя нагрузка за макс. нагрузку в смену | | | Максимальная нагрузка | | |
|--|------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------------|--|-------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| | | индивидуально | общая | | Р _{ср} , кВт | Q _{ср} , кв.Ар | С _р , квт | Q _м , кв.Ар | S _м , кв.Ар | |
| 1. Здание автостанции | | | | | | | | | | |
| 1.1 Вентиляция общедомовая | 7 | 0,75 | 3,1 | 0,7 | 0,8 | 2,2 | 1,6 | | | |
| 1.2 Термическое оборудование | 4 | 12,0 | 17,4 | 0,8 | 0,95 | 13,9 | 4,6 | | | |
| 1.3 Механическое оборудование | 2 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | 0,75 | 0,3 | 0,2 | | | |
| Итого: | 13 | 21,2 | 47,7 | 0,39 | 0,9 | 16,4 | 6,4 | 3,5 | 11,8 | 19,3 |
| 1.4 Электрическое освещение | | 12,0 | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 10,8 | 5,2 | | 10,8 | 5,2 |
| Всего по зданию авто- | 33,2 | 27,2 | 14,6 | | | | | | 30,1 | 12,8 |
| станции и перрону | | | | | | | | | | |
| а. Освещение территории | | 1,5 | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 1,5 | 2,6 | | 1,5 | 2,6 |
| Итого по автостан- | 34,7 | 0,83 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 28,7 | 14,2 | | 31,6 | 15,4 |
| ции: | | | | | | | | | | |

2. Годовой расход электроэнергии

| Наименование | Ср. нагрузка за макс. нагрузку, кВт | Годовой коэффициент, % | Годовое число часов работы оборудования | Годовой расход эл. энергии тыс. кВт.час |
|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---|---|
| 2.1 Силовое электрооборудование | 16,4 | 0,86 | 4370 | 60,9 |
| 2.2 Электрическое освещение | 10,8 | 1,0 | 2250 | 24,3 |
| 2.3 Освещение территории | 1,5 | 1,0 | 3600 | 5,4 |
| Итого: | | | | 90,6 |

3. Электроснабжение

| | |
|---------------------------------|--------|
| 3.1 Напряжение питающей сети | 0,4 кв |
| 3.2 Категория электроприемников | Третья |
| 3.3 Учет электроэнергии | на мшр |
| 3.4 cosφ | 0,87 |

4. Силовое электрооборудование

| | |
|---|---|
| 4.1 Установленная мощность | 24,2 квт |
| 4.2 Напряжение Силовой цепи | ~ 380/220В |
| 4.2 Цепи управления | ~ 220В |
| 4.3 Источник питания | Местные сети ~ 380/220В |
| 4.4 Способ прокладки | Провод марки АПВ в винилпластовых трубах - в полу, кабель марки АВВГ - по стене. |
| 4.5 Распределительные шкафы | ЩР1; ВРУ |
| 4.6 Пусковые аппараты | ЯУ5 100; ПМЕ |
| 4.7 Части, подлежащие заземлению | Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, распределительных шкафов, ящичков |
| 4.7 Заземляющие проводники | Четвертые жилы кабелей |
| 4.8 Защита кабельной сети от механических повреждений | Стальной короб на высоту 2м от пола и в местах, где возможны повреждения |

5. Молниезащита

| | |
|--|--------------------------------|
| 5.1 Категория устройства молниезащиты по СН 305-77 | III |
| Ожидаемое количество порывов молний в год | 0,03 Молниезащита не требуется |

Общие указания

- Напряжение сети 380/220В.
- Раскладку труб для электропроводки в полу выполнить до сооружения чистого пола, концы труб выбес-ти на 200мм над отметкой чистого пола. Подвод проводов от концов труб к клеммным коробкам электроприемников выполнить в гибком металло-рукаве.
- Все металлические нормально не токобедующие части электрооборудования подлежат защитному за-землению: для заземления используется специально прокладываемая стальная полоса 4x40мм.
- Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП III-35-76 „Электротехниче-ские устройства. Правила производства и приемки работ.“
- Монтаж заземляющих устройств выполнить согласно СН 102-76.
- Ввиду незначительной потребляемой мощности конденсаторной батареи (менее 30кВ.Ар) повышение коэффициента мощности не предусматривается и осуществляется, в случае необходимости, на питающей подстанции.
- При привязке проекта необходимо решить следующие вопросы:
 - определить источники питания 0,4кВ и выбрать марку и сечение питающих линий.
 - в зависимости от удельного сопротивления грунта, уточнить количество электродов заземления.

Или в табл. Подпись и дата ВЗМ, И.В.Б.

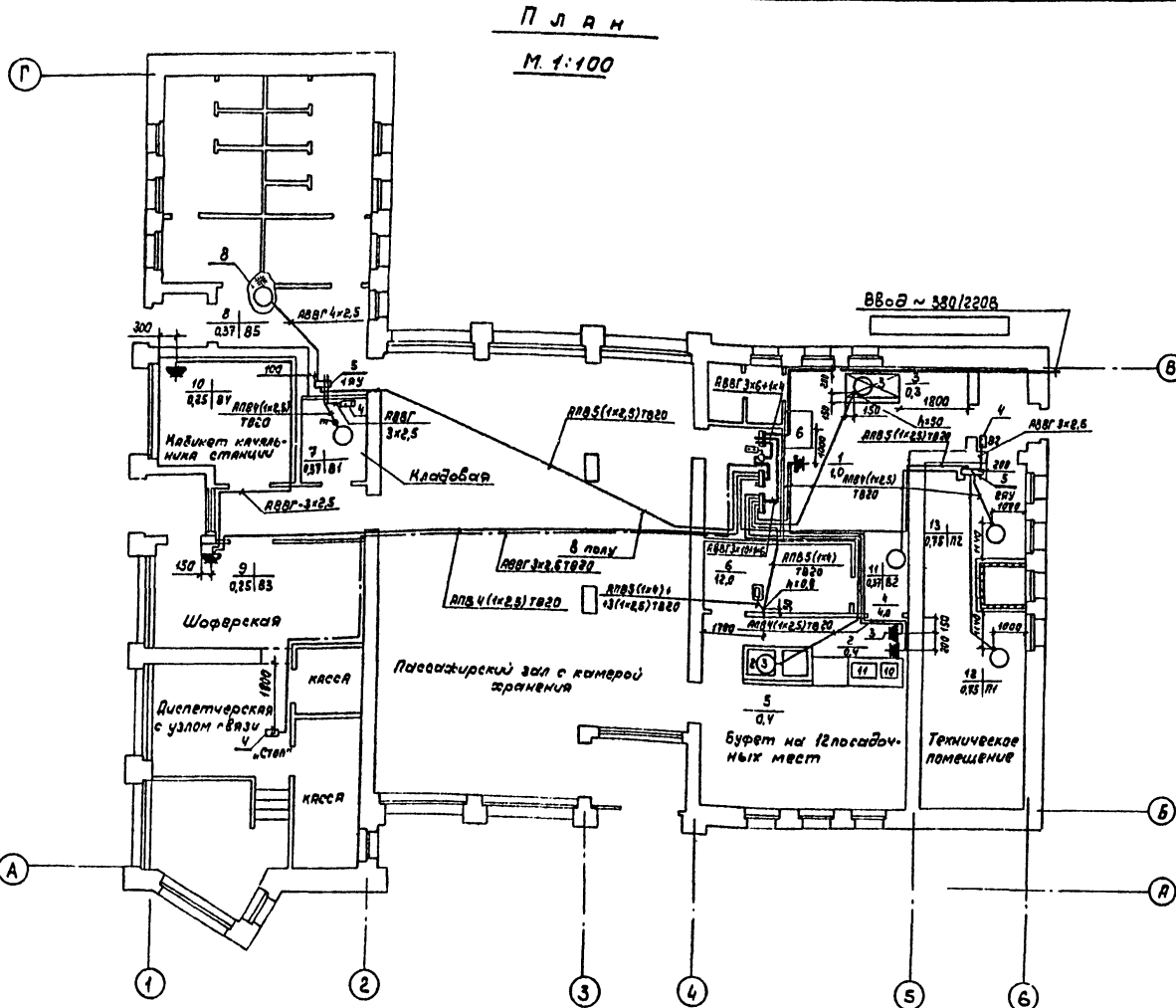
Привязан

| | | | |
|--|--|-------------------------------------|------|
| ТП 503-5-14.85 3М | | | |
| Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | | | |
| Здание автостанции | | Стая | лист |
| | | Р | 2 |
| Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание). | | Гипроработранс Ленинградский филиал | |

| | | |
|---------|-----------|-------|
| ГИП | ЧЕРКОВ | СЛ |
| И.КОНТ | ЛУКШЕНКО | ЛУКШИ |
| И.И.ОТ | КРИЦАНОВИ | ЛУКШИ |
| И.А.СПИ | ФОН-РЕВ | ЛУКШИ |
| И.В.П. | ЛУКШЕНКО | ЛУКШИ |

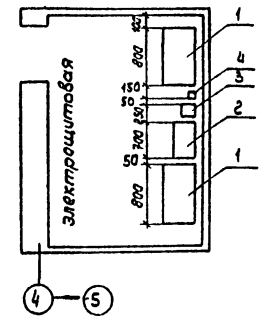
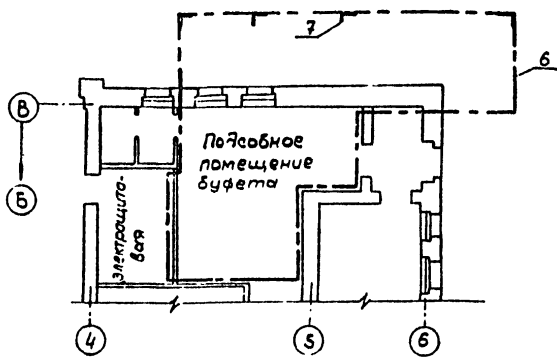
ОБЪЕКТ
1208

СОГЛАСОВАНО:
Тех. отдел
Защита и охрана объектов
Сек. Тех. отдел
Инженер
Сек. Тех. отдел



План заземления на отм. 0.000
М 1:100

Расположение оборудования в
электрощитовой М 1:50



| Поз. | Обозначение или тип изделия | Наименование | Кол. | Примечание |
|------|-----------------------------|--|--------|------------|
| 1 | ВРУ1-26-65 | Вводно-распределительное устройство МЩР, 1ЩР (Установка по черт. А384.40 исп. 2 Тип. пр. 4.407-185) | 2 | |
| 2 | ЩРН-73701-22УЗ | Шкаф силовой ВЩР (Установка по черт. А384.40 исп. 1 Тип. пр. 4.407-185) | 1 | |
| 3 | ПМЕ 221 | Комплект из одного пультате-ля. (Установка по черт. 5407-33 Л. 19 исп. 3) | 1 | |
| 4 | ПКЕ 712-2УЗ ПКЕ 212-1УЗ | Кнопка управления. (Установка по черт. 4.407-235) | 3 1 | |
| 5 | ЯУ5119; ЯУ5125 | Установка двухфазных (1ЯУ) трехфазных (2ЯУ) ящиков ЯУ на стене. (Установка по черт. 4.407-218 лист. 20 исп. 1) | 2 | |
| 6 | | Сталь полосовая 4x40, гост 103-76 | | 31,4 кг |
| 7 | | Сталь уголовая 50x50x5, гост 8509-72 | | 66,0 кг |
| 8 | 4.407-208 лист 12 | Установка аппаратуры к крышным вентиляторам. | 1 | |

ТП 503-5-1485 ЗМ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Распределительная и питающая сети.
План-схема на отм. 0.000

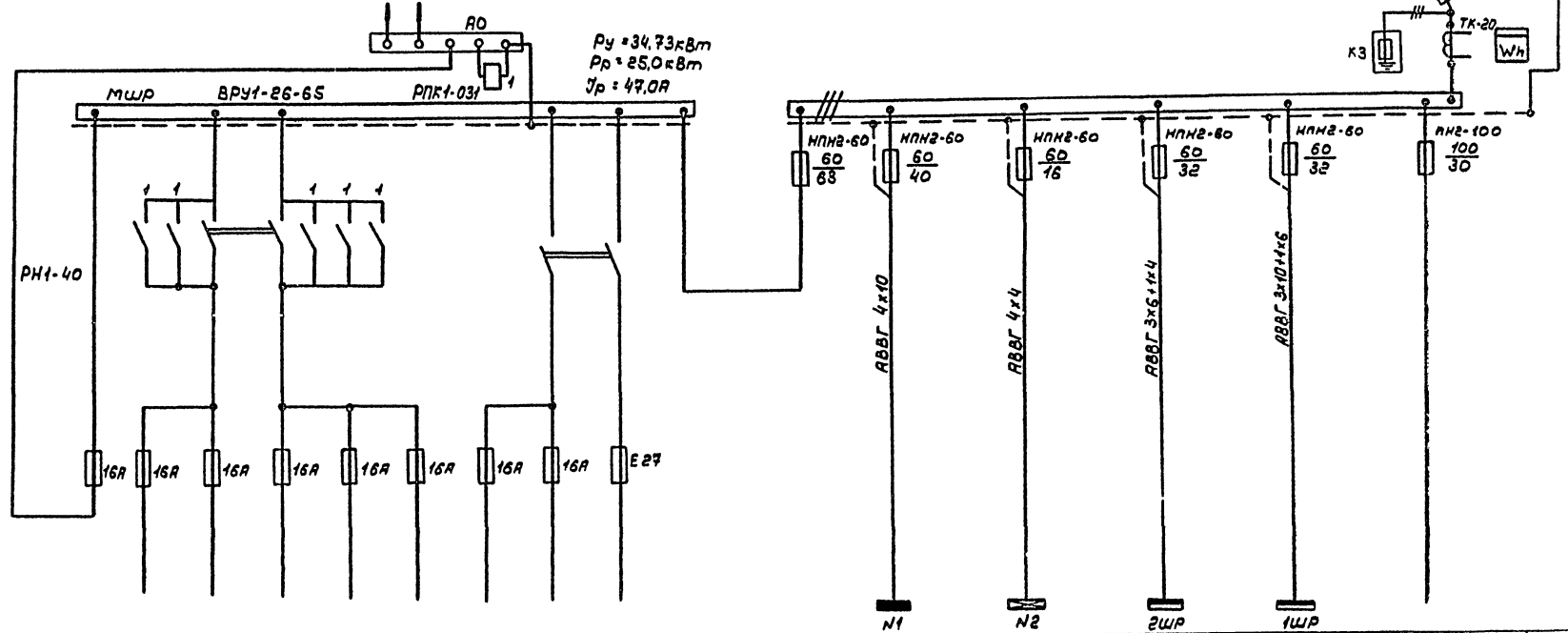
| | | |
|--------|------|--------|
| Стация | Лист | Листов |
| Р | 3 | |

ГНПРОАВТТ РАИС
Ленинградский филиал

| | |
|----------|---------------------|
| привязан | ГНП Чекалов |
| | И.контр. Лукашенко |
| | Нач.отд. Иришинович |
| | И.спец. Фокарев |
| | Руч.гр. Лукацкий |

| | |
|------------------------------------|--|
| Данные питающей сети | |
| Широкопровод | Тип И, А |
| Распределитель | Расцепитель, А |
| Распределитель | Тип, напряжение, сечение (широкопровода) |
| Распределитель | Расчетный ток |
| Аппарат отходящей линии | Тип И, А |
| Марка и сечение проводника | Расцепитель или глубкая вставка, А |
| Маркировка или данные участка сети | |
| Марка и сечение проводника | Тип И, А |
| Маркировка или данные участка сети | Расцепитель автомата установка, А |
| Марка и сечение проводника | Нагревательный элемент теплового реле |
| Маркировка или данные участка сети | Т-тепловой, установка, А |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Электротриемник | Условное обозначение на плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Номер по плану | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Тип | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Рн, кВт | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ток, А | Ин | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ип | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование механизма по плану | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



3~380/220В Ввод от местных сетей
(кабельный или воздушный)

| | | | | | |
|--|---------|--|--------|--|--|
| Привязан | | | | | |
| Тип | Челалов | | | | |
| И. контр. | Лукичев | | | | |
| Нач. отд. | Урицкий | | | | |
| Ин. спец. | Фомин | | | | |
| Инж. спец. | Лукичев | | | | |
| ТН 503-5-1485 3М | | | | | |
| Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | | | | | |
| Здание автостанции | | | | | |
| Распределительная сеть МШР Схема электроснабжения принципиальная | | | | | |
| Страница | | | Листов | | |
| Р | | | 4 | | |
| ГРИПРОАВТОТРАНС | | | | | |

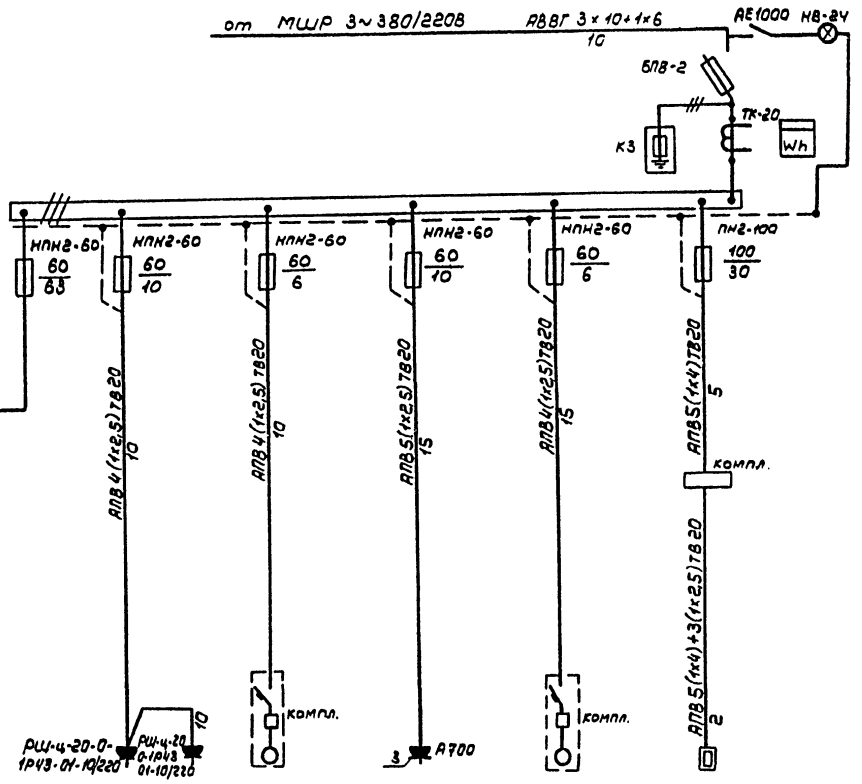
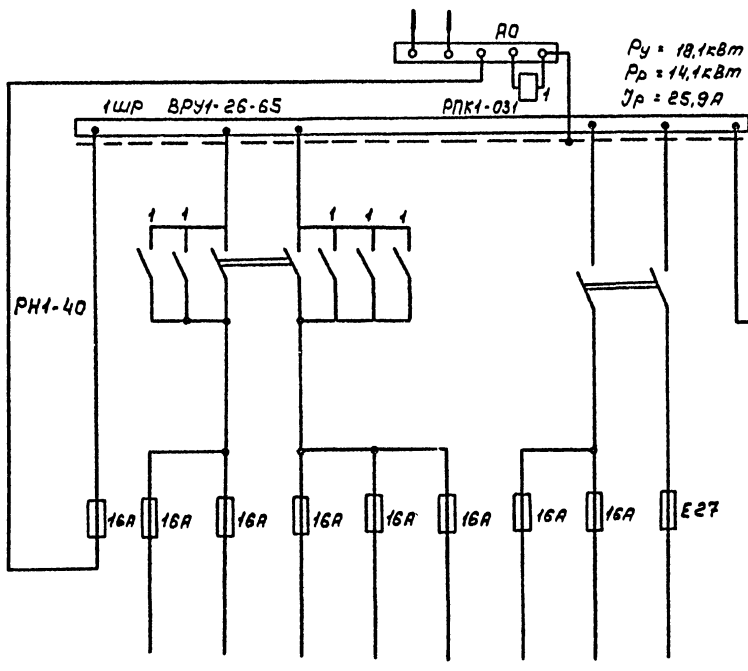
АМБ00М I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503

1208

Лист № 1 из 2 Листов

| | |
|---|-----------------------------------|
| Данные питающей сети | |
| Шиннопробод | Тип И, А |
| Распределитель | Расчетный ток А |
| Тип, напряжения, сечение (шиннопробода) | |
| Аппарат отборной линии | Тип И, А |
| Расчетный ток или плавкая вставка, А | |
| Марка и сечение проводника | Маркировка или длина участка сети |
| Марка и сечение проводника | |
| Пусковой аппарат | Тип И, А |
| Расчетный автомат уставка, А | |
| Нагревательный элемент теплового реле Т-тепловой уставка, А | |
| Марка и сечение проводника | Маркировка или длина участка сети |
| Марка и сечение проводника | |
| Условное обозначение на плане | |
| Номер по плану | |
| Тип | |
| Рн, кВт | |
| Ток, А | I _н |
| | I _п |
| Наименование механизма по плану | |



от МШР 3~380/220В АBB 3x10x1x6 АЕ1000 НВ-2У

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|----------------------|--|------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Электромощности | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Рн, кВт | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ток, А | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование механизма по плану | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1,0 | 0,4 | 0,3 | 4,0 | 0,4 | 12,0 |
| | | | | | | | | | | | АСС-6М | ШХ-080м | ФЕ-М | ТМР-102 | КН2-100 | |
| | | | | | | | | | | | 18,7 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Электромощность (МВ) | Термоэлемент для горячих магнитков (М10) | Шкаф охлаждения емкост. (М3) | Соединительная (М11) | Приставка-выторм на охлаждение (М23) | Кипятильник электрический (М7) |

ТН 503-5-14.85 3М

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Распределительная сеть 1ШР. Схема электрическая принципиальная

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Лист 5 из 5

Привязан

ГИП Чекалов

Н. КОМП. Лукьяненко

Нач. отд. Улицынский

Ин. спец. Фомарев

Инж. гр. Лукьяненко

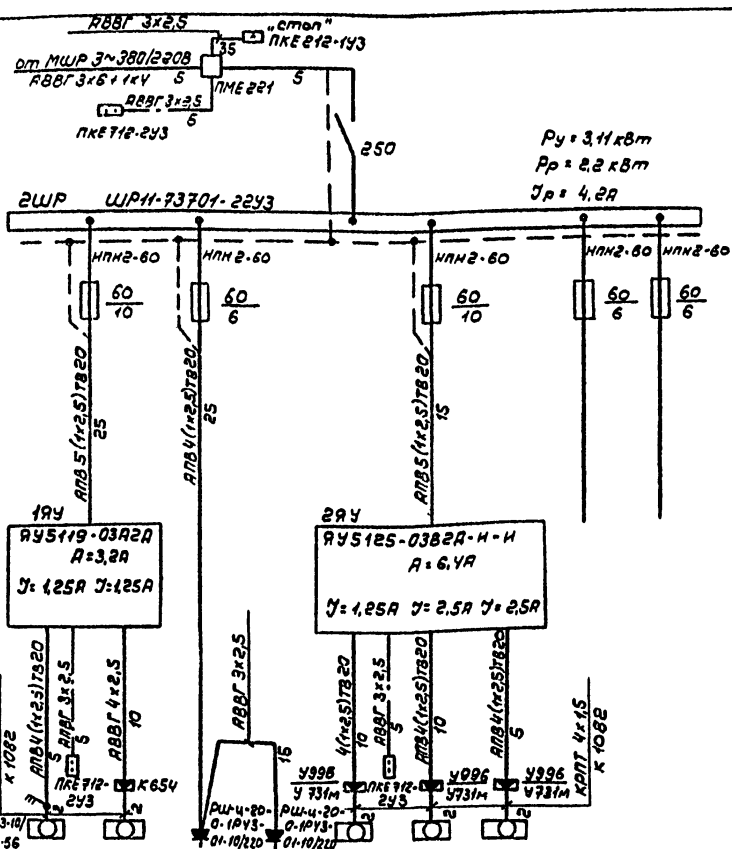
АЛБОВОМ I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503

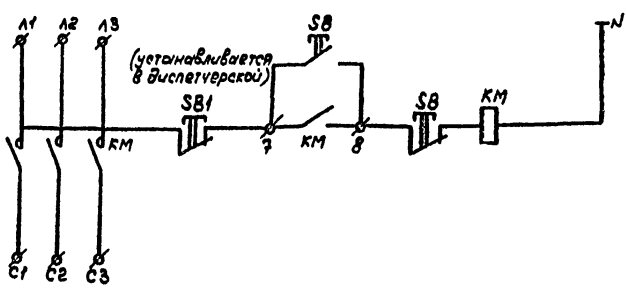
Объем 1208

Лист 1 из 2

| | |
|-----------------------------------|---|
| Данные питающей сети | |
| Шиннопробов | Тип И, А |
| Распределитель | Расцепитель, А |
| Аппарат отключающий | Тип, напряжение сечение (шинопровода) |
| Расчетный ток | Расчетный ток А |
| Марка и сечение проводника | Маркировка или длина участка сети |
| Пусковой аппарат | Тип И, А |
| Марка и сечение проводника | Расцепитель автоматическая уставка, А |
| Маркировка или длина участка сети | Нагревательный элемент теплового реле Т-тепловой уставка, А |
| Условное обозначение на плане | |



Централизованное отключение вентиляции при пожаре.
Схема электрическая принципиальная



| | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------|---------------------------|---------|---------|---------|----------------------|--------|--------|--------|
| Электроприемник | Номер по плану | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| | Тип | 4А716У2 | 4АА63А2 | «Самол» | «Самол» | 4А716У2 | 4А71А2 | 4А71А2 | |
| | Рн, кВт | 0,37 | 0,37 | 0,25 | 0,25 | 0,37 | 0,75 | 0,75 | |
| | Ток, А | Iн | 1,2 | 1,2 | 0,74 | 0,74 | 1,2 | 1,7 | 1,7 |
| | Iп | 4,8 | 4,8 | 2,96 | 2,96 | 4,8 | 9,35 | 9,35 | |
| | Наименование механизма по плану | Сантехнический вентилятор | | | | Приточный вентилятор | | Резерв | Резерв |
| | | 81 | 85 | 83 | 84 | 82 | п1 | п2 | |

| | | | | | |
|-----------|--|--------------------|--|--------------------------|--|
| Привязан: | | ТИП Чекалов | | ТН 503-5-14.85 3М | |
| | | Н. Кондр. Лукацкий | | Пассажирская автостанция | |
| | | Науч.отд. Уткин | | вместимостью 60 человек | |
| | | И.В.В.В. Рогов | | Здание | |
| | | Рух.гр. Лукацкий | | автостанции | |
| И.И.И.И. | | | | Р | |
| | | | | 6 | |
| | | | | Распределительная сеть | |
| | | | | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| | | | | Ленинградский филиал | |
| | | | | принципиальная | |

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта СС

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Связь и сигнализация Общие данные. | |
| 2 | Схема систем связи и сигнализации | |
| | Схема расположения сетей распределительно-поисковой связи и радиотрансляции | |
| 3 | План расположения сетей на отм. 0.000 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------|---|------------|
| | <u>Прилагаемые документы</u> | |
| СС.00 | Спецификация оборудования. | |
| СС.00 | Ведомость объемов строительных и монтажных работ. | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта: *В.К. Чекалов*

Условные обозначения и изображения

| Обозначение | Наименование |
|--------------------|--|
| $\frac{9}{3}$ | Коробка телефонная распределительная Дробь означает: числитель - номер коробки; знаменатель - количество занятых пар |
| $\frac{0}{7}$ | Телефонный аппарат ГЛТС |
| $\frac{0}{3}$ | Монетный телефон-автомат Дробь означает: числитель - номер распределительной коробки; знаменатель - номер занятой пары. |
| $\frac{10(6)}{10}$ | Проход кабеля по стенам. Дробь означает: числитель - емкость кабеля; знаменатель - длина кабеля в м; в скобках - фактически занятое число пар |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Общие указания

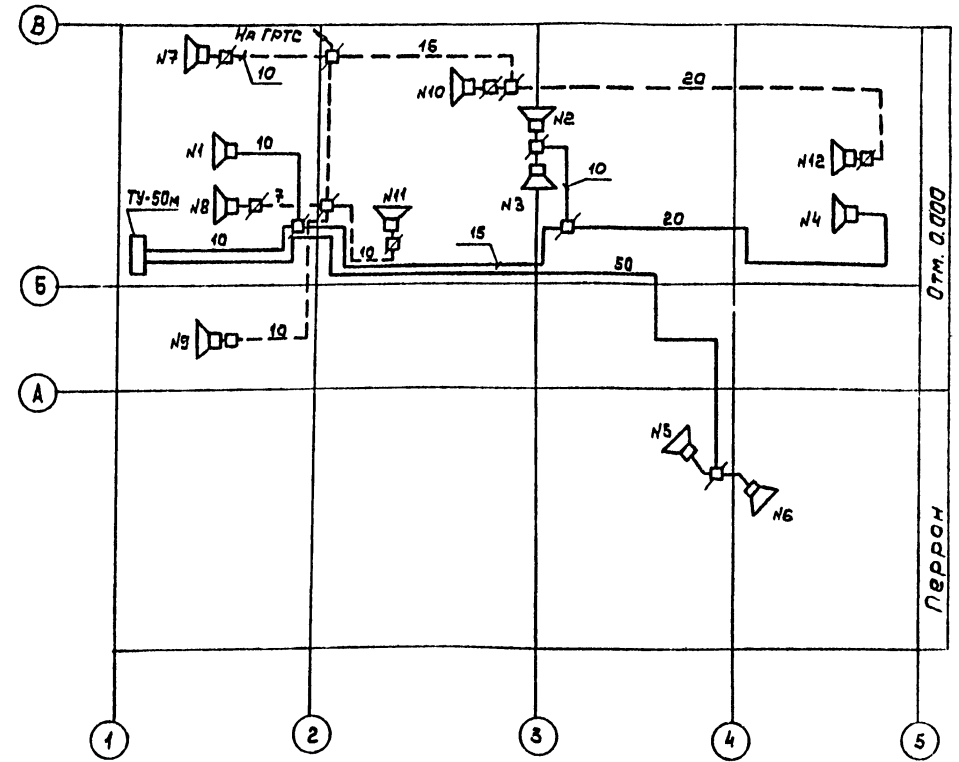
1. Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:
 - административно-хозяйственная связь - ГЛТС;
 - связь «кассир-пассажир»;
 - телеграфная;
 - распорядительно-поисковая связь;
 - горобская радиотрансляционная связь;
 - электрокасофикация.
2. Телефонная связь с ГЛТС дается в парах комплексной сети.
3. Связь «кассир-пассажир» осуществляется на базе прибора громкоговорящей связи ПГС-0,2
4. Для осуществления распорядительно-поисковой связи в помещении диспетчерской предусмотрена установка трансляционного усилителя ТУ-50м.
5. Для централизованного показа точного времени в помещении диспетчерской устанавливаются электропервичные часы ПЧЗ-2РН-Р24-Р12. Если на ближайшем к станциям объекте существует сеть электрокасофикации, то первичные часы из проекта исключаются. В этом случае подключение вторичных часов к первичным осуществляется при привязке проекта.
6. Для нанесения отпечатков текущего времени в диспетчерской устанавливаются штамп-часы-72-4ТМ.
7. При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и горобской радиотрансляции.

| | | | |
|--------------------------|---|--|--------------|
| Привязан: | | | |
| Инд. № | ТН 503-5-14.85 СС | | |
| | пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | | |
| | Здание | | Станция Лист |
| | автостанции | | Р 1 3 |
| Гип. Чекалов <i>В.К.</i> | Инж. Фролова <i>Л.И.</i> | Связь и сигнализация. | |
| Инж. Фролова <i>Л.И.</i> | Инж. Фролова <i>Л.И.</i> | Общие данные. | |
| Инж. Фролова <i>Л.И.</i> | Инж. Фролова <i>Л.И.</i> | Гипроавтотранс Ленинградский филиал | |

Схема систем связи и сигнализации

| Наименование помещений | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|-----------|-----------------------------|------------|-------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|--|--|--|
| | Кабинет начальника станции | Штарфская | Диспетчерская с узлом связи | Каassa (2) | Пассажирский зал с камерой хранения | Буфет на 12 посадочных мест | Перрам отправления с набесом | | | | |
| Вид связи | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Административно-хозяйственная | ГРТС | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Связь "каассир-пассажир" | <p>ПРС-02</p> <p>4 шт</p> | | | | | | | | | | |
| | <p>РТА-6</p> | | | | | | | | | | |
| Телеграфная | | | | | | | | | | | |
| Распорядительно-поисковая | <p>Лотос</p> <p>ТУ-50М</p> <p>10ГРТС</p> <p>Лотос</p> <p>10ГРТС</p> | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Городская радиотрансляционная | <p>Н7</p> <p>Н8</p> <p>Н9</p> <p>Н10; Н11</p> <p>Н12</p> <p>ТАПВ-10Г</p> <p>На ГРТС</p> | | | | | | | | | | |
| Электрочасофикация | <p>ВЧС1</p> <p>МЗПВ</p> <p>24В</p> <p>303-2213К</p> <p>ПЧ КЗ-2Р1-Р24 - Р12</p> | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Схема расположения сетей распорядительно-поисковой связи радиотрансляции



1. Проводка осуществляется проводом ПТПН 2х46; ПТПН 2х1,2.
2. Сплошными линиями показана сеть распорядительно-поисковой связи, штриховой - сеть городской радиотрансляции.
3. Цифра означает длину провода в м.

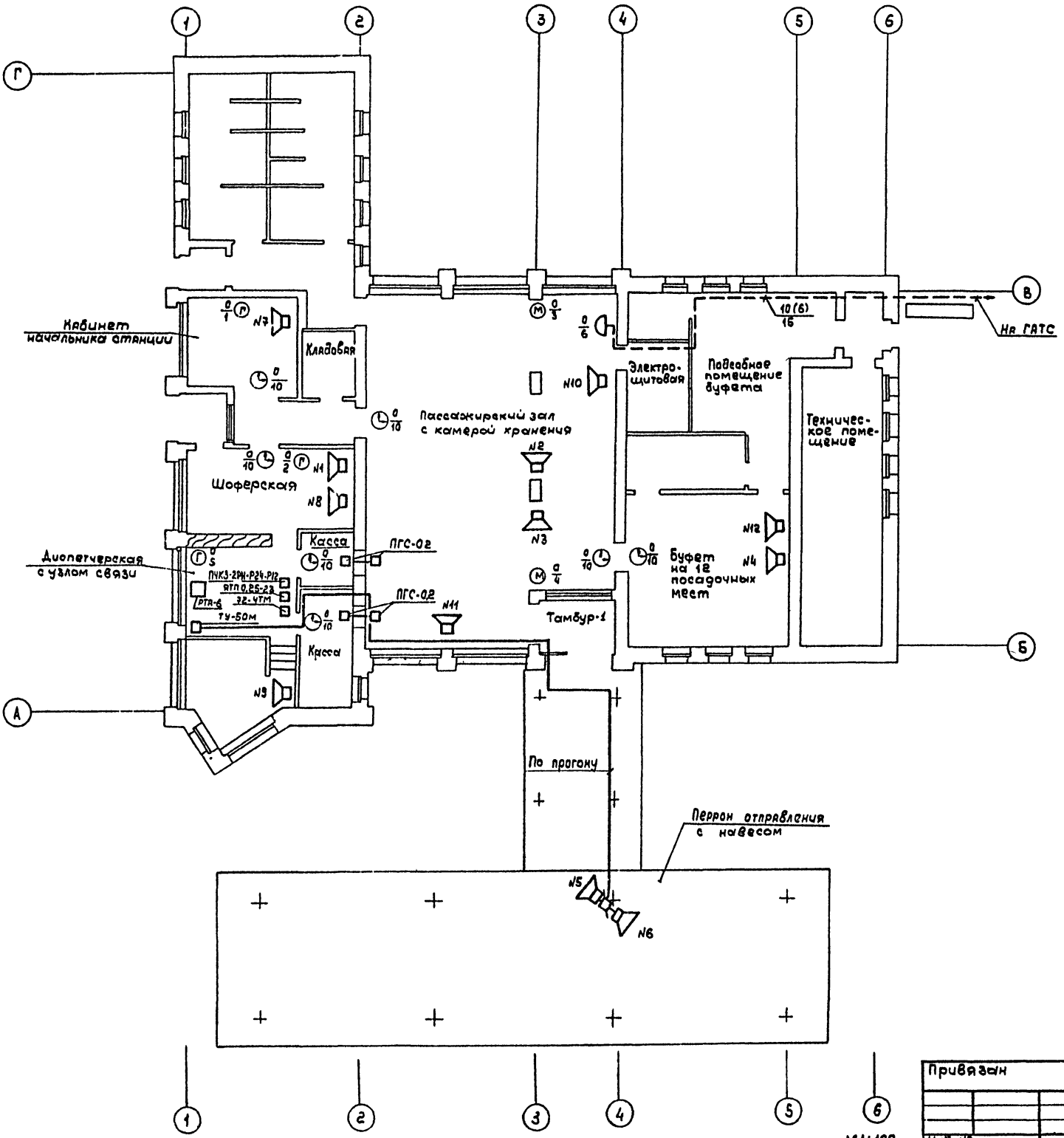
| | | | |
|--------------------------|--|---------------------|------|
| ТП 503-5-14.85 СС | | | |
| Пассажирской автостанции | | | |
| вместимостью 50 человек | | | |
| Здание автостанции | | Стрелка | Лист |
| р | | 2 | |
| ГИПРОАВТОТРАНС | | ВЕНЦИНГРЭСНИИФИЛИАЛ | |

Привязан

| | | | |
|--------|----------|--------|----------|
| И.И.П. | Чеклов | И.И.П. | Резьцова |
| И.И.П. | Кришнов | И.И.П. | Фонярев |
| И.И.П. | Ред. об. | И.И.П. | Ред. об. |
| И.И.П. | Ред. об. | И.И.П. | Ред. об. |

Схема систем связи и сигнализации. Схема расположения сетей ртс для радиотрансляционной связи и радиотрансляции.

АН 60М I



Распределительный кабель проложить по стенам на высоте 2.500м, телефонные розетки установить в нишах, абонентские линии проложить в плинтусе.

Согласовано:
 Проект: Удмурт
 Проверено:
 Подпись и дата: 27.08.85

М1:100

| | | | | | |
|--|--|--|--|------|--------|
| | | | ТП 503-5-14 85 СС | | |
| | | | Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек. | | |
| | | | Здание автостанции | | |
| | | | Страниц | Лист | Листов |
| | | | Р | 3 | |
| | | | План расположения сети на отм. 0.000 | | |
| | | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | | |

| | | | |
|----------|-----------|------------|-------------------|
| Привязан | ГИП | Чекалов | <i>Чекалов</i> |
| | Н.контр. | Федотова | <i>Федотова</i> |
| | Нач.отд. | Хрущанович | <i>Хрущанович</i> |
| | Гл. спец. | Фонарев | <i>Фонарев</i> |
| | Ст. инж. | Федотова | <i>Федотова</i> |
| Инв. № | Инженер | Коркуц | <i>Коркуц</i> |

I ШИПРЧА

Ведомость чертежей основного комплекта А





| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Автоматизация. Общие данные | |
| 2 | Приточная система П(П2). Схема функциональная. | |
| 3 | Тепловой пункт. Схема функциональная. | |
| 4 | Приточная система П(П2). Схема электрическая принципиальная. | |
| 5 | Приточная система П(П2). Схема внешних соединений электрических проводов. | |
| 6 | Тепловой пункт. Схема внешних соединений и монтажный чертёж проводов. | |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную, пожарную и взрывопожарную безопасность при эксплуатации здания. Главный инженер проекта Б.К. Чекалов

Ведомость сыловочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|------------------------|---|------------|
| | Сыловочные документы | |
| ТМ4-171-75; ТМ4-151-75 | Монтажные чертежи | Рисованный |
| ТМ4-144-73 | Приборы для измерения и регулирования температуры. Установка на технологических трубопроводах и оборудовании. | ПК, Проект |
| ТМ4-143-75 | То же. Установка на стене | То же |
| ТМ4-49-73 | То же. Отборные устройства для измерения давления разрежения | То же |
| ТК4-342В-73 | Уровня. Установка на технологических трубопроводах и резервуарах. | |
| ТК4-130-67 | Схемы электрические систем автоматизации | |
| РМ4-106-82 | Прилагаемые документы | |
| А.СО1 | Спецификация оборудования | |
| А.ВМ | Ведомость потребности в материалах. | |
| Б.В0 | Ведомость объемов строительных и монтажных работ. | |
| АН-4 | Опросный лист №1 для заказа диаметра, расхода, давления жидкости. | |
| АН-5 | Опросный лист №2 для заказа диаметра, расхода, давления жидкости. | |

Условные обозначения и изображения

| Обозначение | Наименование |
|---|--|
| • | Отборное устройство, первичный измерительный прибор или датчик, устанавливаемый в технологической оборудовании |
|  | Проводка уходит на более высокую отметку |
|  | Проводка уходит на более низкую отметку |
|  | Щит автоматизации. |
|  | Отдельный провод или жила кабеля используемые только для заземления электроустановок. |
| N | Пусковая аппаратура для управления электрооборудованием. |

Общие указания

1. Раздел разработан на основании указаний по проектированию автоматизации производственных процессов ВСН 8В1-75/ Минприбор СССР и заданий смежных отделов.
2. Питание цепей управления осуществляется от ящиков управления осуществляется от ящиков "ЯУ" напряжением 220В переменного тока, частотой 50Гц.
3. При подключении электрических кабелей и трубных проводов руководствоваться инструкциями МСН 250-70/ММСС СССР и РМВ-2-70.
4. Заземление выполнить в соответствии с временной инструкцией ВСН 296-72/ММСС СССР
5. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительным нормам и правилам СНиП III-34-74 Госстроя СССР
6. Размещение местных приборов, электрических и трубных проводов уточнить при монтаже после установки сантехнического оборудования.
7. Принятые схемы контроля и автоматизации предусматривают:
 - а. по приточным системам П1, П2 - защита калориферов от замораживания при работающих и неработающих системах, 3-х минутный прогрев калориферов.
 - б. по теплому пункту - измерение температуры, давления, расхода прямой и обратной воды.

Привязан:

ИЧВ. № _____

ТП503-5-14.85 А

Пассажирская Автостанция вместимостью 50 человек

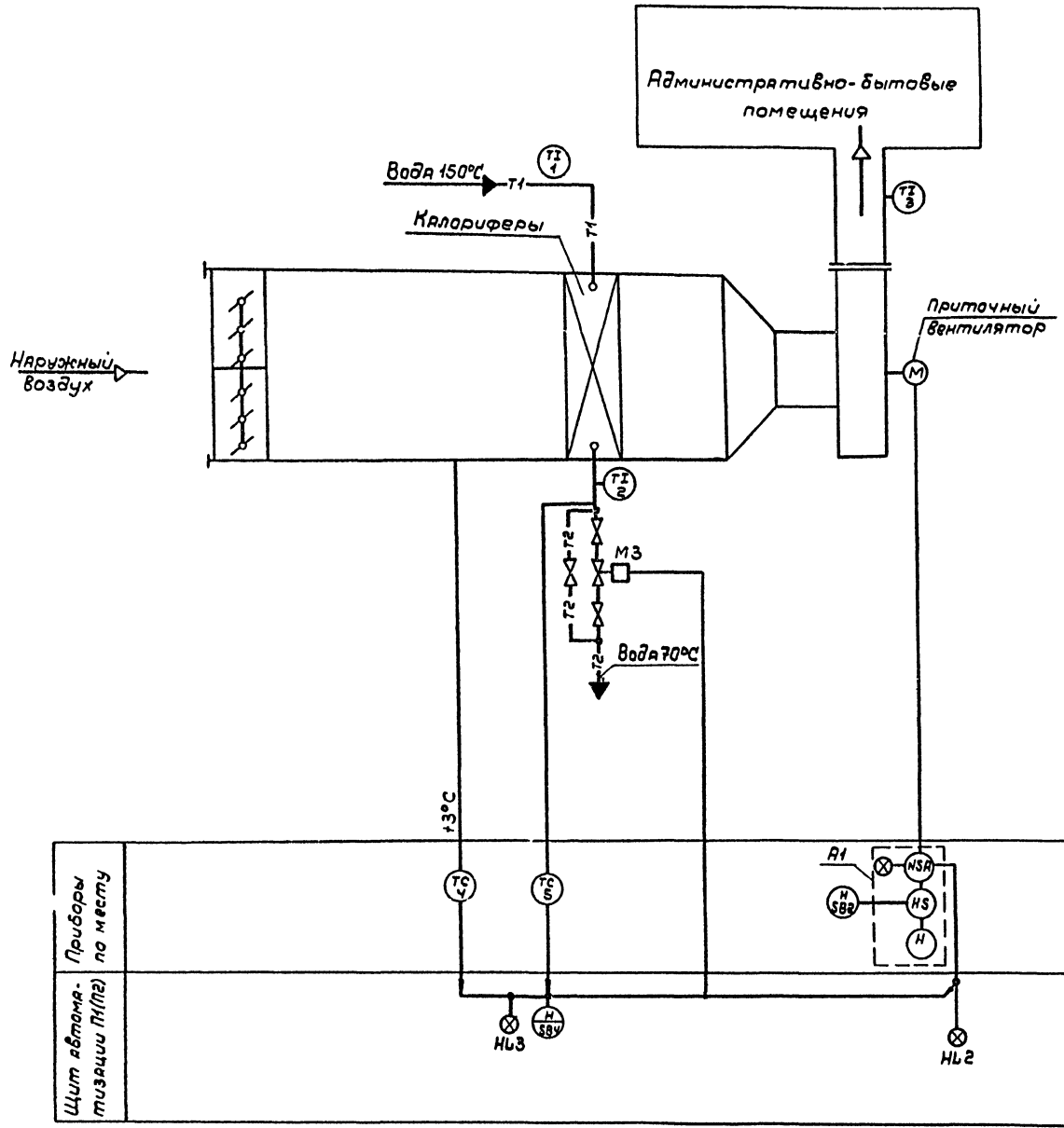
| | | | |
|----------|---------|----------|---------|
| ТИП | Чекалов | Дата | 1985 |
| И.КОНТ. | Команда | Исполн. | Чекалов |
| И.КОЛО. | Чекалов | Проверен | Чекалов |
| И.К.П.С. | Рыжиков | Исполн. | Чекалов |
| Р.К.Г.Р. | Команда | Исполн. | Чекалов |
| И.УМ. | Исполн. | Исполн. | Чекалов |

Здание Автостанции Автоматизация. Общие данные

| | | |
|--------|------|--------|
| Страна | Лист | Листов |
| Р | 1 | 6 |

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

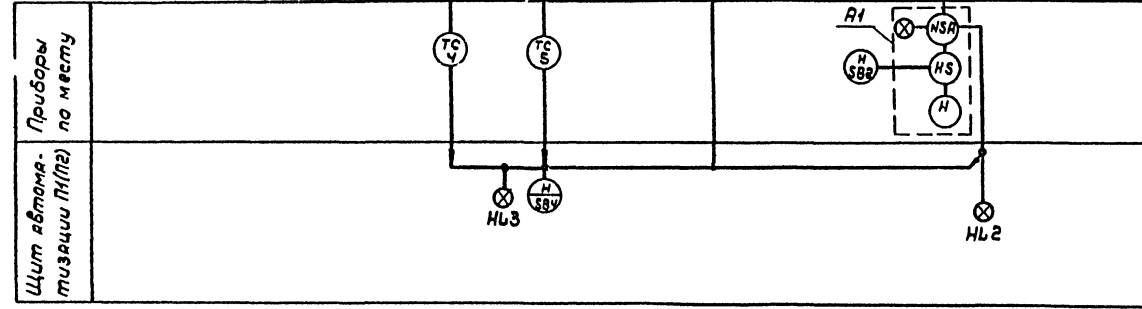
И.К.П.С. Рыжиков



1. Схема составлена для приточной системы П1 для приточной системы П2 схема аналогична.
2. Положиции на приборы и регуляторы указаны в соответствии со спецификацией на оборудование.

Собрано в соответствии с:
 ТЕРМОЛ. ОТД.
 ТР.С. СТА. ОТД.
 СВМ. ТЕРМ. ОТД.
 Смирнов

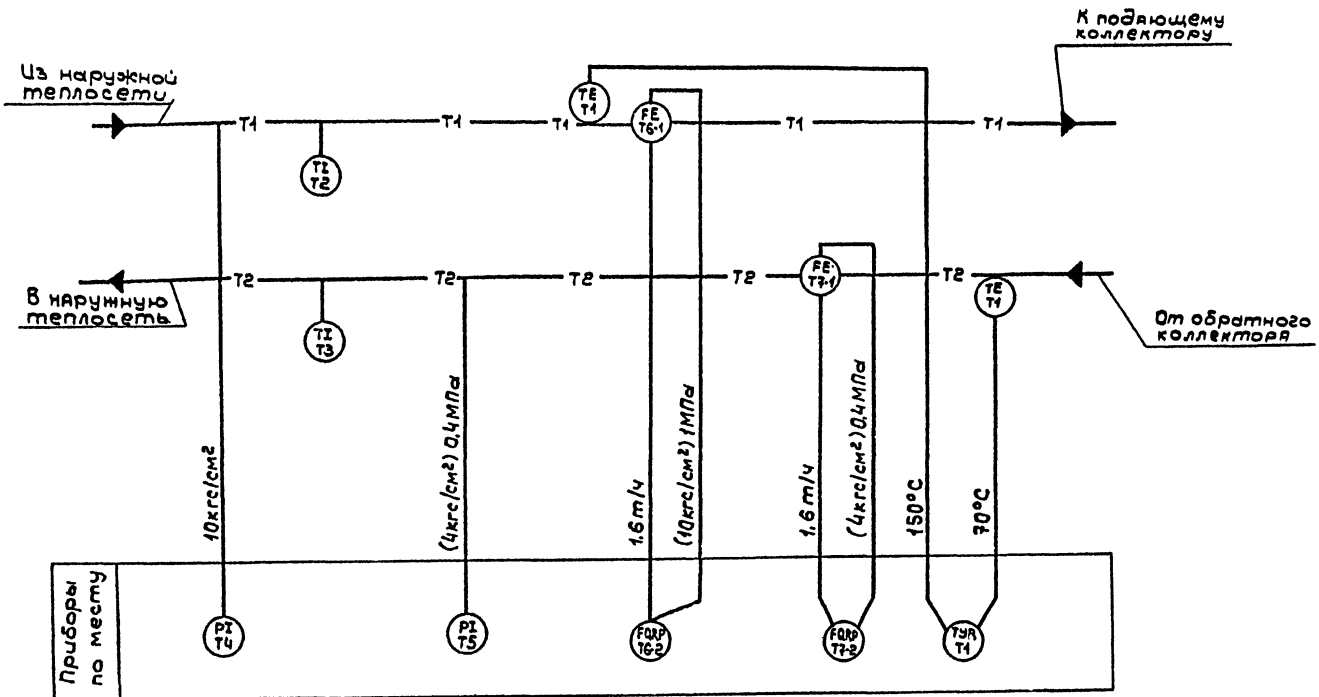
И.М. Малинов
 Подпись и дата. Взам. инвент.
 Штат. табель №



| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--------------------------|----------------------|------|--------|
| | | | | | | ТП 503-5-14.85 А | | | |
| | | | | | | Пассажирская автостанция | Станция | Лист | Листов |
| | | | | | | Вместимостью 50 человек | Р | 2 | |
| | | | | | | Здание | | | |
| | | | | | | автостанции | | | |
| | | | | | | Приточная система | | | |
| | | | | | | П1 (П2). | ГИПРОАВТТРАНС | | |
| | | | | | | Схема функциональная. | Ленинградский филиал | | |

Привязан

| | | |
|-----------|------------|--------------------|
| Г.И.П. | Чкалов | <i>[Signature]</i> |
| И.контр. | Колобов | <i>[Signature]</i> |
| Нач.отд. | Крицанович | <i>[Signature]</i> |
| Гл. спец. | Фонарев | <i>[Signature]</i> |
| Рук. гр. | Колобов | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Никитина | <i>[Signature]</i> |



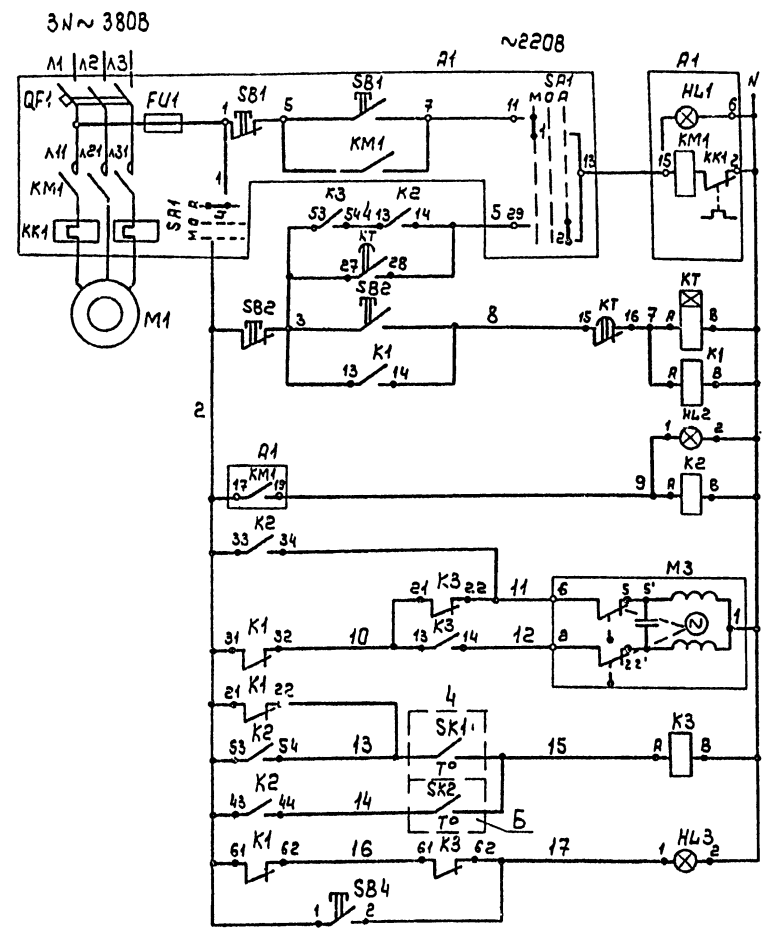
Позиции на приборы указаны в соответствии со спецификацией на оборудование и материалы.

СОЗДАВАНО:
 ТЕХНИК. ОТЗ.
 ИЛ. СТ. ОТЗ.
 СЛ. ТЕХН. ОТЗ. Смирнов

СЛ. ОТЗ. ПОДПИСАНЫ ДАТА 03.04.85

| | | | | | |
|-----------------------|---------|----------|--|--------|------|
| ТП503-5-14.85 А | | | Пассажиракафэ автостанция ёмкостью 50 человек | | |
| Здание Автостанции | | Стр. 3 | | Лист 3 | |
| Тепловой пункт | | | ГМПРОАВТОТРАНС | | |
| Схема функциональная | | | Ленинградский филиал | | |
| Привязан | ГМП | Чекалов | И.КОНТ | Комов | И.И. |
| | НАЧ.ОТЗ | Урлицкая | | | |
| | П.СПЕЦ | Фонарев | | | |
| | Р.И.ГР. | Ком.ва | | | |
| И.И.№ | И.И. | Никитина | | | |

АВТОМ I



Местное
Дистанционное
Сигнализация
Закрывание
Регулятор температуры
Регулятор температуры
Обратная
Индикация
Управление электродвигателем приточного вентилятора
Сигнализация нормальной работы
Открытие
Закрывание
Регулирующий клапан на теплоносителе калорифера
Регулятор температуры воздуха перед калорифером
Регулятор температуры обратного теплоносителя
Обратная сигнализация
Индикация аварийного сигнала
Защита от замораживания

Диаграммы работы контактов

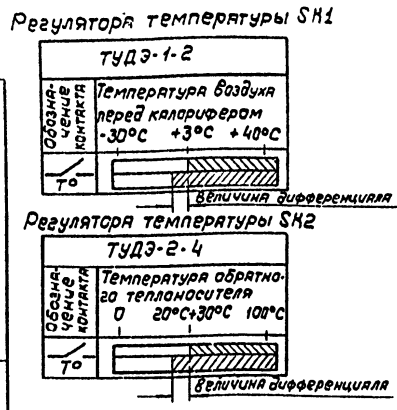
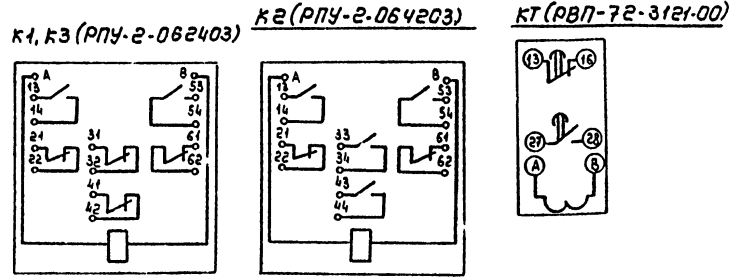


Схема выводов контактов и обмоток реле



| Поз. обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|------|-------------------------|
| | Щит автоматизации П1(П2) | | |
| | Арматура АС 12011 ТУ 16.535.930-76 | | Лампа ~ 220В |
| HL2 | Линза зеленая | 1 | КМ 24-90 |
| HL3 | Линза красная | 1 | |
| КТ | Реле РВП 72-3121-00УЧ 220/50 ТУ 16-523.472-74 | 1 | |
| К1, К3 | Реле РПУ-2-064203 ~ 220В ТУ 16.523.331-71 | 2 | |
| К2 | Реле РПУ-2-064203 ~ 220В ТУ 16.523.331-71 | 1 | |
| SB4 | Кнопка КЕ-011У3 исп. 2 ТУ 16.526.407-76 | 1 | Цвет толкателя - черный |
| <u>Аппаратура по месту</u> | | | |
| <u>Элементы управления электродвигателем М1</u> | | | |
| А1 | Ящик управления | 1 | См. черт. "ЭМ" |
| SB2 | Пост кнопочный ПКЕ-212-2УВ ТУ 16-526.216-77 | 1 | |
| М3 | Регулирующий клапан с исполнительным механизмом М30-С/25 25 4 939 мм 220В | 1 | См. черт. "ОВ" |
| 4 | Устройство терморегулирующее дилататрическое ТУДЭ-1-2-П1В2 | 1 | Диаметр трубки 505 мм |
| 5 | То же ТУДЭ-2-4-П1В2 | 1 | То же 265 мм |

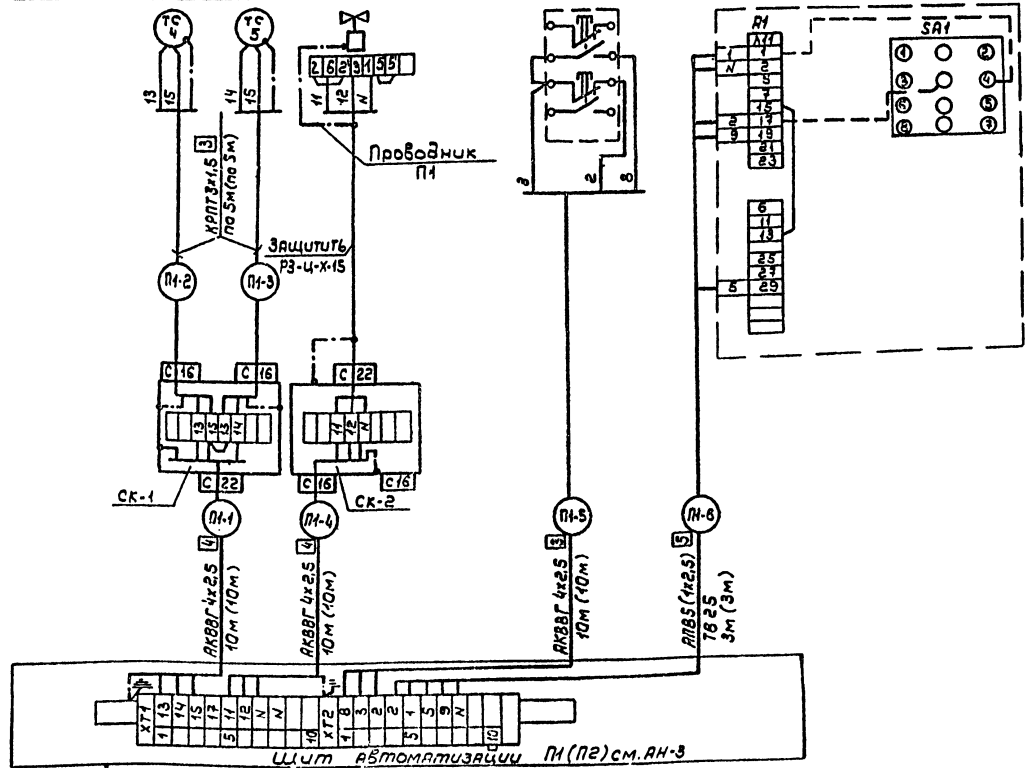
1. Схема составлена для приточной системы П1 для приточной системы П2 схема аналогична.

| | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|
| ТПС03-5-14.85 А | | Проектная документация | |
| Проектная документация | | 50 человек | |
| Знание | | Страниц Лист Листов | |
| Автоматизация | | Р 4 | |
| Приточная система П1(П2) Схема электрическая принципиальная. | | ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал | |

Привязан
ГИП Чекалов
И.Контр Комова
И.И.Оте Ковалев
Т.А.Спец Романов
Рук. гр. Комова
И.И.И. Никитина

Учб. № 1027. Поэлементно и в сборе. 13 зам. листы

| | | | | | |
|--|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------|-----|
| Наименование средств автоматизации (параметра) места установки (отбора импульса) | Температура | | Управление | | |
| | Воздуховод перед калорифером | Трубопровод обратного теплоносителя | На отм. 0,000 оси "5-6"; "8-5" | Приточный вентилятор | |
| | ТУ4-151-75 | см. черт. "08" | см. черт. "08" | см. черт. "ЭМ" | |
| Пустыночного чертёня | SK1 | SK2 | M | S82 | 29У |
| Обозначение (маркировка) | | | | | |



Сталь полосовая 4x12 15м (15м)
 контур заземления объекта

| | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|------------------|
| Наименование средств автоматизации (параметра) места установки (отбора импульса) | Температура | | |
| | Трубопровод горячей воды | Трубопровод обратного теплоносителя | Приточный воздух |
| | ТУ4-144-73 | | |
| Обозначение (маркировка) | | | |

Т1 2 Т2 1 Т3 3

| Поз. обозначение | Наименование | Кол | Примечание |
|------------------|--|-----|------------|
| | Кабель КРПЗ x1.5 гост 13497-77 | 20м | |
| | Кабель АК88Г гост 1508-78 4x2.5 | 60м | |
| | Пробов АНВ гост 6325-79 сеч. 2,5 мм ² | 30м | |
| | Труба винипластовая МН 1427-61 Т825 | 6м | |
| | Сталь полосовая 4x12 гост 103-76 | 30м | |
| | Соединительная коробка ТУ36.1753-75 КСК-8 | 4 | |
| | металлорукав РЗ-Ц-Х-15 ТУ22-2173-71 | 10м | |
| | Соединитель СМТ-15x20ТУ36.1125-75 | 2 | |
| | Соединитель СМТ-15x3/4" ТУ36.1125-75 | 2 | |
| | Проводник П-1 ТУ36.1276-76 | 4 | |

1. Схема составлена для приточной системы П1, для приточной системы П2. Схема аналогична, с изменением индекса в маркировке кабеля с "1" на "2". Длины кабеля для П2 даны в скобках.
2. Спецификация дана для 2-х систем.
3. Чертежи для справок: А-4
4. Линии означают: — — — дополнительный монтаж.

ТП 503-5-14.85 А

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание Автостанции

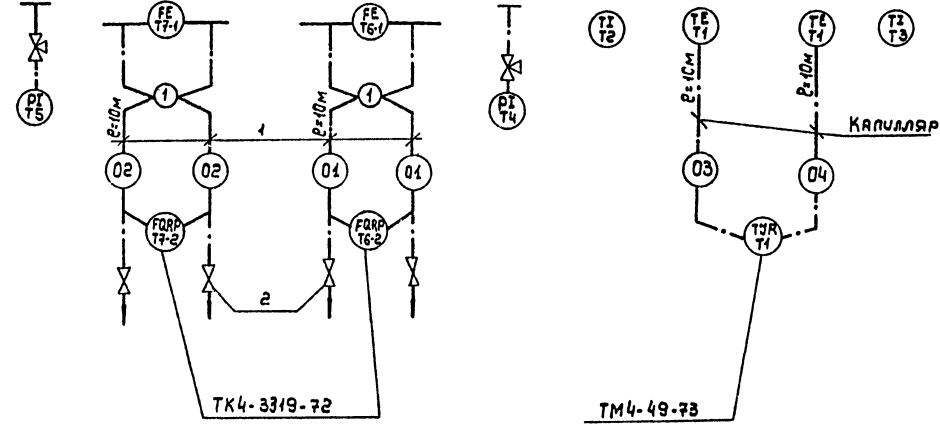
Лист 5

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

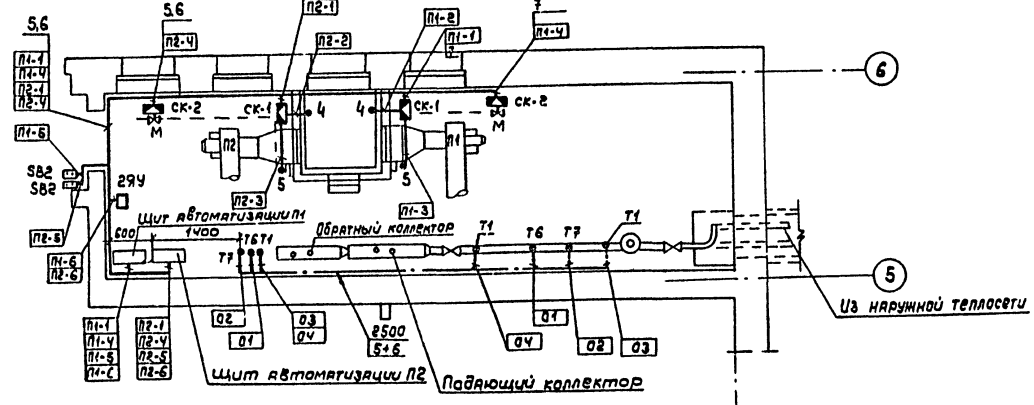
Приказан: ГИП Чекалов, И. Конте, Нач. отд. П. Спец. Рук. гр. И.И.И.

Копия: Копия, Копия, Копия

| | | | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|----|------------|-------------|------------|
| Наименование средств автоматизации (параметра), место установки (отбора импульса) | Давление | Расход | | | Давление | Температура | |
| | Трубопроводы | | | | | | |
| | Обратный | | Подводящий | | | Обратный | |
| № установки и обозначение (маркировка) | TK4-3428-73 | — | | | TK4-130-67 | TM4-143-75 | TM4-171-75 |
| | T5 | T7-1, T7-2 | T6-1, T6-2 | T4 | T2 | T1 | T3 |



ПЛАН НА ОТМ. 0.000
М 1:50



| Поз. обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|------------------|--|------|------------|
| 1 | Труба стальная 14x2-20 гост 8734-75* | 40м | |
| 2 | Вентиль запорный муфтовый 15кч186р | 4 | |
| 3 | Отборное устройство 16-200 ТК4-3428-73 | 1 | |
| 4 | Отборное устройство 16-200 ТК4-130-67 | 1 | |
| 5 | Полки кабельные К161 ТУ36.1496-75 | 10 | |
| 6 | Основание К155 ТУ36.1496-75 | 10 | |
| 7 | Скоба однолапковая СО-14 ТУ36.1086-76 | 10 | |

1. Обозначение (маркировка) средств автоматизации на плане, маркировка кабелей и труб соответствуют принятым на схемах внешних соединений Я.5.
2. В прямоугольниках указана маркировка кабелей, над полкой линии выноски указаны позиции монтажных материалов.

| | | | |
|---|--|---|--|
| ТП 503-5-14.85 А | | | |
| Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек | | | |
| Здание автостанции | | Стация лист листов | |
| Р 6 | | Тепловой пункт. Схема внешних соединений МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ ПРОВОДК | |
| ГИПРОАВТОТРАНС | | Ленинградский филиал | |

| | | |
|----------|----------|------------|
| Привязан | ГИП | ЧЕКАЛОВ |
| | Н.КОНТР | КАТОВА |
| | НАЧ.ОТД. | ПРИЩАЛОВИЧ |
| | П.СПЕЦ. | РОМАРОВ |
| | РУК.ГР. | ГОМОВА |
| | ОИИ | НИКУТИНА |

Чит в поле. Подпись и дата. Электронный

8

5

*Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 6.9.73 г. № 11 1986.
Заказ 1-973 Тираж 600*