

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 83
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СБОРЩИКА
ДЕТАЛЕЙ И ИЗДЕЛИЙ

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работе в качестве сборщика деталей и изделий (далее – сборщик) допускаются мужчины и женщины, прошедшие предварительный медицинский осмотр и проверку знаний в объеме группы по электробезопасности I. При дальнейшей работе – периодические медицинские осмотры не реже одного раза в 12 месяцев, проверка знаний по электробезопасности – ежегодно.

2. Сборщику следует помнить, что вследствие невыполнения требований, изложенных в Инструкции по охране труда, Правилах внутреннего трудового распорядка, ПЭЭПи ПТБ, при проведении работ по разборке и сборке двигателей может возникнуть опасность поражения электрическим током, травмирования.

3. Сборщику бесплатно выдаются следующие средства индивидуальной защиты:

а) при выполнении работ по ремонту авиационных двигателей и их агрегатов:

– костюм хлопчатобумажный на 12 месяцев;

– перчатки комбинированные на 3 месяца;

при разборке двигателей и агрегатов дополнительно:

– ботинки кожаные на 12 месяцев;

– фартук прорезиненный дежурный;

б) занятым на наружных работах зимой дополнительно:

– куртка хлопчатобумажная на ватине комбинированная с меховым воротником;

– брюки хлопчатобумажные на ватине;

– валенки;

– галоши резиновые к валенкам на срок носки, установленный для соответствующих климатических поясов.

4. За работу в неблагоприятных условиях труда сборщику могут предоставляться (устанавливаться) следующие льготы и компенсации:

а) доплаты в размере до 12% тарифной ставки при выполнении следующих видов работ:

– испытание агрегатов реактивных самолетов и газотурбинных двигателей в помещениях;

– обработка деталей авиационных двигателей с применением материалов, содержащих толуол, ацетон и другие вредные химические вещества;

ремонт авиадвигателей самолетов и вертолетов после авиационно-химических работ с применением химических средств, а также авиадвигателей, работающих на этилированном бензине;

- ремонт трубопроводов из-под этилированного бензина;
- техническое обслуживание самолетов и вертолетов с газотурбинными двигателями (кроме вертолетов IV класса) и на авиационно-химических работах с применением ядохимикатов;

б) дополнительный отпуск продолжительностью:

- 12 рабочих дней в год и сокращенный 6-часовой рабочий день – при разборке, переборке и промывке двигателей и карбюраторов в помещении после их работы на этилированном бензине;

- 6 рабочих дней в год – при разборке, переборке и промывке двигателей и карбюраторов на открытом воздухе после их работы на этилированном бензине;

- 12 рабочих дней в год – при ремонте двигателей и карбюраторов в закрытом помещении после их работы на этилированном бензине;

- 6 рабочих дней в год – при ремонте двигателей и карбюраторов на открытом воздухе после их работы на этилированном бензине;

- 12 рабочих дней в год – при разборке двигателей и их агрегатов, летательных аппаратов в помещении;

- 6 рабочих дней в год – при разборке двигателей и их агрегатов, летательных аппаратов на открытом воздухе;

- 6 рабочих дней в год – непосредственно занятому консервацией и расконсервацией с применением спецсмазок и растворителей;

- в) бесплатно выдается 400 г мыла в месяц сверх мыла, находящегося при умывальниках.

III. Требования безопасности во время работы

5. Сборщик обязан:

- а) перемещать незакрепленные крышки ящиков двигателей и крупногабаритных узлов и агрегатов только с помощью грузоподъемных машин; зацепку производить специально предназначенными для этого грузозахватными приспособлениями;

- б) собирать и разбирать турбины двигателя и компрессора, закрепленные на специальных монтажно-транспортных тележках;

- в) использовать грузоподъемные машины для установки тяжелых агрегатов на монтажно-транспортные тележки;

- г) при работе на грузоподъемных машинах применять стропы и подвески, которые специально предназначены для подъема определенных деталей, агрегатов и соответствуют массе поднимаемого груза;

- д) при работе на сверлильных станках:

- убедиться в надежности крепления защитного кожуха привода ременной передачи станка;

- проверить перед включением станка сверла в патроне;
- работать в защитных очках или применять предохранительный щиток из прозрачного материала при сверлении хрупких материалов;
- производить установку режущего инструмента при полной остановке шпинделя.

6. Сборщику запрещается:

- а) при работе на грузоподъемных машинах:
 - допускать подъем крюка до ограничителя высоты, находиться самому и допускать присутствие других лиц между перемещаемым грузом и близко расположенным оборудованием или стеной помещения;
 - переключать движение механизма грузоподъемной машины на обратный ход до полной его остановки;
 - оставлять груз в подвешенном состоянии при перерывах в работе;
 - применять чалочные приспособления, не предназначенные для данного груза;
 - опускать груз, агрегат на монтажно-транспортную тележку, предварительно не проверив исправность ее колес, стопоров и других механизмов для крепления груза;
 - выполнять работы и проходить под поднятым грузом;
- б) при работе на сверлильных станках:
 - работать в перчатках или рукавицах;
 - производить сверление тонких пластинок, полос или других подобных деталей без крепления в специальных приспособлениях;
 - пользоваться режущим инструментом с изношенным хвостовиком;
 - держать детали руками (их следует крепить в приспособлениях); при отсутствии приспособлений мелкие детали удерживать ручными тисками или плоскогубцами с параллельными губками – только с разрешения мастера); удалять стружку до полной остановки вращения шпинделя;
 - останавливать вращающийся шпиндель (патрон) руками;
 - наклоняться близко к вращающемуся шпинделю станка и сверлу;
- в) при работе на балансировочной машине, стендах, прессах и другом технологическом оборудовании:
 - допускать попадание масла на открытые части тела при прокатке агрегатов и двигателя в целом (при случайном попадании – смывать теплой водой с мылом);
 - вводить руки в опасную зону толкателя при запрессовке деталей на прессе;
 - производить балансировочные работы при неисправном тормозном устройстве балансировочной машины и оставлять машину без присмотра;
 - стоять в плоскости вращения диска ротора балансировочной машины и останавливать его вращение руками;
 - устранять подтекание масла, горячих жидкостей и воздуха в соединениях трубопроводов, находящихся под давлением;

– производить запрессовку деталей без их крепления зажимными устройствами к столу прессы.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

7. При замеченных неисправностях применяемого инструмента и оборудования или создании аварийной обстановки при выполнении работ сборщик обязан:

- а) прекратить работы;
- б) предупредить работающих об опасности;
- в) поставить немедленно в известность мастера участка (начальника цеха) и способствовать устранению аварийных ситуаций, а также их расследованию в целях разработки противоаварийных мероприятий;
- г) производить устранение самых неотложных неисправностей со строгим соблюдением требований безопасности, изложенных в Инструкции по охране труда;
- д) при несчастных случаях с людьми оказать им доврачебную помощь, немедленно поставить в известность мастера участка (начальника цеха), сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай.

V. Требования безопасности по окончании работы

8. Сборщик обязан:

- а) проверить наличие и привести в порядок инструмент и убрать его в шкаф;
- б) привести в порядок рабочее место и произвести уборку участка, на котором выполнялась работа. Использованный обтирочный материал убрать в отведенное место;
- в) слить в специально отведенное место (емкости) отработанный керосин и другие жидкости;
- г) сдать рабочее место (участок) сменщику и сообщить ему или мастеру о всех недостатках, которые имели место во время работы и о принятых мерах по их устранению.