

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 97
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СЛЕСАРЯ-СБОРЩИКА
ДВИГАТЕЛЕЙ

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работе в качестве слесаря-сборщика двигателей (далее – слесарь) допускаются мужчины и женщины (к работам с систематическим применением электро- и пневмоинструмента допускаются лица не моложе 18 лет), обученные и аттестованные по специальности, а также прошедшие инструктаж по электробезопасности в объеме группы I.

2. При поступлении на работу слесарь проходит медицинский осмотр, вводный инструктаж по безопасности труда и первичный инструктаж на рабочем месте, что должно быть подтверждено его подписью в контрольном листе прохождения инструктажа по безопасности труда и в журналах регистрации вводного инструктажа и инструктажа на рабочем месте.

При последующей работе слесарь проходит:

– периодические медицинские осмотры – не реже одного раза в 12 месяцев;

– повторные инструктажи по безопасности труда – не реже одного раза в 6 месяцев с распиской в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте;

– инструктаж по электробезопасности в объеме группы I – ежегодно;

– периодическую проверку знаний в комиссии предприятия не реже одного раза в 12 месяцев по правилам безопасности при выполнении работ с повышенной опасностью.

3. Слесарю следует помнить, что вследствие невыполнения положений настоящей инструкции, Правил внутреннего трудового распорядка, Правил технической эксплуатации ремонтируемого и применяемого для ремонта оборудования и инструмента и нарушения технологического процесса при проведении работ может возникнуть опасность:

а) повреждения глаз при рубке, резке и зачистке металла, выполнении других ремонтных работ;

б) травмирования при работе с ручными пневматическими и электрическими машинами, слесарными и слесарно-монтажными инструментами на сверлильных и заточных станках;

в) поражения электрическим током при случайном прикосновении к токоведущим частям электрооборудования, а также при повреждении или отсутствии заземления;

г) при неосторожном передвижении по территории предприятия, цеха, участка, хождении по незакрепленным настилам;

д) при работе на промасленном, мокром, покрытом льдом и снегом полу или территории с использованием случайных (нестандартных) подставок для работы (бочек, ящиков и т.п.), а также при загромождении рабочего места оборудованием и посторонними предметами;

е) во время нахождения в опасной зоне под поднятым или перемещаемым грузом (оборудованием) и передвижения при плохой видимости или в темноте.

Слесарю следует помнить, что вследствие невыполнения требований, изложенных в Инструкции по охране труда, Правилах внутреннего трудового распорядка, ПЭЭП и ПТБ, при проведении работ по разборке и сборке двигателей может возникнуть опасность поражения электрическим током, травмирования.

4. Слесарь обязан применять специальную одежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты, предусмотренные Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи СИЗ работникам организаций авиационной и оборонной промышленности.

За работу в неблагоприятных условиях труда слесарю могут предоставляться (устанавливаться) компенсации и льготы (доплаты к тарифной ставке за условия труда, дополнительный отпуск, сокращенный рабочий день, мыло сверх находящегося при умывальниках).

II. Требования безопасности перед началом работы

5. Слесарь обязан:

а) проверить и привести в порядок спецодежду, застегнуть обшлага рукавов. Рабочая одежда должна быть исправной и заправлена так, чтобы не было свисающих концов. Подобрать волосы под плотно облегающий головной убор;

б) проверить освещенность рабочего места и проходов к нему. Свет не должен слепить глаза;

в) осмотреть и привести в порядок рабочее место, убрать все, что мешает работе. Если пол облит маслом, краской, водой, принять меры к удалению их с пола;

г) проверить исправность инструмента, приспособлений и применяемых защитных средств;

д) наличие и исправность инструмента и материалов;

е) пользоваться неисправными приспособлениями и инструментами запрещается.

Подбор, приготовление и хранение необходимых материалов производится только в специально предназначенном помещении, оборудованном шкафами, полками и другими приспособлениями для хранения.

При выявлении недостатков по охране труда принять меры к их устранению. В случае невозможности устранить их своими силами доложить мастеру.

III. Требования безопасности во время работы

6. Слесарь обязан:

а) перемещать незакрепленные крышки ящиков двигателей и крупногабаритных узлов и агрегатов только с помощью грузоподъемных машин; зацепку производить специально предназначенными для этого грузозахватными приспособлениями;

б) собирать и разбирать компрессоры и турбины двигателя, закрепленные на специальных монтажно-транспортных тележках;

в) использовать грузоподъемные машины для установки тяжелых агрегатов на монтажно-транспортных тележках;

г) при работе на грузоподъемных машинах:

– применять стропы, траверсы и подвески, которые специально предназначены для подъема определенных деталей, узлов, агрегатов и соответствуют массе поднимаемого груза;

д) при работе на сверлильных станках:

– убедиться в надежности крепления защищенного кожуха привода ременной передачи станка;

– проверить перед включением станка прочность крепления сверла в патроне;

– работать в защитных очках или применять предохранительный щиток из прозрачного материала при сверлении хрупких материалов;

– производить установку режущего инструмента при полной остановке шпинделя.

7. Слесарю запрещается:

а) при работе на грузоподъемных машинах:

– допускать подъем крюка до ограничителя высоты;

– находиться самому и допускать присутствие других лиц между перемещаемым грузом и близко расположенным оборудованием или стеной помещения;

– переключать движение механизма грузоподъемной машины на обратный ход до полной его остановки;

– оставлять груз в подвешенном состоянии при перерывах в работе;

– применять стропальные приспособления, не предназначенные для данного груза;

– опускать груз, агрегат на монтажно-транспортную тележку, предварительно не проверив исправность ее колес, стопоров и других механизмов для крепления груза;

– выполнять работы и проходить под поднятым грузом;

б) при работе на сверлильных станках:

– работать в перчатках или рукавицах;

– производить сверление тонких пластинок, полос или других подобных деталей без крепления в специальных приспособлениях;

– пользоваться режущим инструментом с изношенным хвостовиком (кондуктором);

– держать детали руками (их следует крепить в приспособлениях; при отсутствии приспособлений мелкие детали удерживать ручными тисками или плоскогубцами с параллельными губками – только с разрешения мастера);

– удалять стружку до полной остановки вращения шпинделя;

– останавливать вращающийся шпиндель (патрон) руками;

– наклоняться близко к вращающемуся шпинделю станка и сверлу;

в) при работе на балансировочной машине, стандах, прессах и другом технологическом оборудовании:

– допускать попадание масла на открытые части тела при прокачке агрегатов и двигателей в целом (при случайном попадании смывать теплой водой с мылом);

– вводить руки в опасную зону толкателя при запрессовке деталей на прессе;

– производить балансировочные работы при неисправном тормозном устройстве балансировочной машины и оставлять машину без присмотра;

– стоять в плоскости вращения диска ротора балансировочной машины, и останавливать его вращение руками;

– устранять подтекание (негерметичность систем) масла, горючих жидкостей, газов и воздуха в соединениях трубопроводов, находящихся под давлением;

– производить запрессовку деталей без их крепления зажимными устройствами к столу пресса.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

8. При возникновении аварийной ситуации, которая может привести к аварии и несчастному случаю, слесарь-сборщик двигателей обязан немедленно принять все зависящие от него меры, одновременно сообщив о случившемся мастеру.

9. При возникновении пожара, загорания, немедленно сообщить об этом в пожарную охрану; приступить к тушению очага пожара имеющимися в цехе, на рабочем месте средствами пожаротушения, принять меры для вызова к месту пожара начальника цеха.

10. Должен уметь оказывать доврачебную помощь. Такая помощь оказывается немедленно на месте происшествия.

После оказания доврачебной помощи пострадавший должен быть направлен в ближайшее лечебное учреждение.

V. Требования безопасности по окончании работы

11. Слесарь-сборщик обязан:

а) убрать в отведенные для этой цели места используемый в работе инструмент;

б) привести в порядок рабочее место;

в) снять с пульта управления аншлаг. **«Не включать! Работают люди!»**, включить электропитание оборудования, опробовав работу на холостом ходу;

г) сообщить мастеру о выявленных недостатках, неисправностях оборудования и принятых мерах;

д) вымыть лицо и руки теплой водой с мылом или принять душ.