

967 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА
СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ
АПЕЛЬСИНОВ СВЕЖИХ

КТР 31.11.25.03—85

Разработана Центральным ордена Трудового Красного
Знамени научно-исследовательским институтом морского
флота (ЦНИИМФом)

Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*

Руководитель темы *Ю. М. Иванов*

Ответственный исполнитель *И. К. Гордеев*

Согласована Главным управлением перевозок, эксплуата-
ции флота и портов ММФ и Азовским морским пароход-
ством

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации
флота и портов ММФ

Начальник *В. С. Збаращенко*

Утверждена
Главфлотом
Минморфлота
28 мая 1985 г.

КТР 31.11.25.03—85
**КАРТА
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
РЕЖИМА СОХРАННОЙ
ПЕРЕВОЗКИ АПЕЛЬСИНОВ
СВЕЖИХ**

Обязательное
приложение к:
1. РД 31.11.25.14—80
2. РД 31.11.25.15—81

Разработана
ЦНИИ
морского флота

Код СВХ 242, СВТ 242

Тип судна
Универсальное
сухогрузное судно

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

1.1. Специфические особенности, технические требо-

вания
Скоропортящийся пищевой груз.

Технические требования должны соответствовать
ГОСТ 4427—82 «Апельсины. Технические усло-

вия». Внешний вид: плоды свежие, чистые, без
механических повреждений, без повреждений
вредителями и болезнями, с ровно срезанной у
основания плода плодоножкой. Допускаются
плоды с отпавшей, но не вырванной плодонож-

кой. Запах и вкус: свойственные свежим апель-

синам, без постороннего запаха и привкуса.
Окраска: от светло-оранжевой до оранжевой.
Допускаются плоды с прозеленью

**1.2. Оптимальный режим
хранения**

Температура, °С

От +4 до +5

Относительная
влажность воздуха,
%

80—90

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

2.1. При грузовых работах

2.1.1. Совместимость

Совместимы с нейтраль-
ными грузами. Несовмес-
тимы с гигроскопически-
ми, пылящими, тепловла-
говыделяющими, биоло-
гически активными, пах-
нущими и ядовитыми
грузами

2.1.4. Ограничения:

по температуре

При температурах на-
ружного воздуха ниже
—4°С принимать воз-
можные меры по защите
груза от подморозки

**2.1.2. Место и способ
размещения груза**

Трюмы и твиндеки

Штабель с вентиляцион-
ными каналами. Груз
сепарируется от пайола,
твиндечных палуб, бор-
тов, переборок и между
ярусами

прочие

Запрещается произво-
дить грузовые работы
при метеоосадках

2.1.3. Отстояние штабеля

От бортов — вплотную
к рыбинсам

От переборок — 150—
200 мм

От подволока — не ме-
нее 200 мм

2.1.5. Особые требова-

ния

Перед началом выгрузки
обеспечить в течение 1 ч
интенсивную вентиля-
цию грузовых помещений
с целью удаления про-
дуктов дыхания апель-
синов

2.2. При перевозке

2.2.1. Режим перевозки

Температура воздуха, °С
Относительная влаж-
ность, %

По возможнос-
ти близкие к
оптимальному
режиму (см.
п. 1.2)

Воздухообмен, обм./ч

Не менее 6

2.2.2. Особые требования

Вентилирование грузовых помеще-
ний с целью обеспечения воздухооб-
менного режима, предотвращения
конденсации водяных паров и при-
ближения температурно-влажностно-
го режима к оптимальному.

Исключительные случаи оговорены в
РД 31.11.25.14—80

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

4. ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИЯХ

4.1. Порты Средиземноморского бассейна — порты Азовско-Черноморского бассейна

4.1.1. Тара	4.1.2. Размеры и масса грузового места	4.1.3. УПО, м ³ /т	4.1.4. Высота укладки
Ящики дощатые	450×310×320 мм 480×310×310 » 390×290×290 » Масса брутто 17—23 кг	4,0—4,6	До 16 ярусов
Ящики из гофрированного картона (картон трехслойный типа Т, пятислойный типа П по ГОСТ 7376—77)	470×305×285 мм 425×290×260 » 400×300×300 » Масса брутто 16—18 кг	4,0—4,6	До 14 ярусов
4.1.5. Наличие вентиляционных каналов и (или) колодцев	4.1.6. Сепарирование груза	4.1.7. Особые требования	
В каждом ярусе через 2—3 м в направлении тока воздуха должны быть оставлены вентиляционные каналы шириной не менее 80 мм. В вышележащем ярусе вентиляционные каналы должны быть смещены относительно каналов нижележащего яруса	От пайола и твиндечных палуб: брусья сечением не менее 70×70 мм в направлении тока воздуха. Поперек брусьев — доски толщиной не менее 30 мм либо 2×20 мм с оставлением зазоров в 70—100 мм. Между ярусами: доски через 6 ярусов ящиков	При возникновении конденсата водяных паров в грузовых помещениях следует в светлое время суток в районах проливов Босфор и Керченский открыть люковые крышки и просушить подволоки и поверхность груза. Ограничения — в РД 31.11.25.14—80	

4.2. Порты СРВ — порты Дальневосточного бассейна

4.2.1. Тара	4.2.2. Размеры и масса грузового места	4.2.3. УПО, м ³ /т	4.2.4. Высота укладки
Ящики дощатые для овощей и фруктов № 3 по ГОСТ 13359—84	586×380×272 мм Масса брутто 20 кг	4,0—4,5	До 14 ярусов
4.2.5. Наличие вентиляционных каналов и (или) колодцев	4.2.6. Сепарирование груза	4.2.7. Особые требования	
Вентиляционные каналы через 3,2—3,5 м штабеля по длине и ширине грузового помещения. Ширина каналов 200—300 мм	От пайола и твиндечных палуб: решетчатые стеллажи, имеющие высоту от палубы 100—150 мм, или бруски сечением не менее 70×70 мм, уложенные в направлении тока воздуха на расстоянии 700—1000 мм один от другого, на бруски поперек них — доски толщиной не менее 30 мм с зазором 70—100 мм. Между ярусами: доски через 5 ярусов ящиков	К перевозке принимают только апельсины помологического сорта «Тьянь». Перевозка апельсинов в бамбуковых корзинах допускается в виде исключения, за ответственностью грузоотправителя (фрахтователя)	