

971 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА  
СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ КАКАО-БОБОВ

КТР 31.11.25.38—85

Разработана Центральным ордена Трудового Красного  
Знамени научно-исследовательским институтом морского  
флота (ЦНИИМФом)

Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*  
Руководитель темы,  
ответственный исполнитель *П. П. Горелый*

Согласована Главным управлением перевозок, эксплуата-  
ции флота и портов ММФ  
Заместитель начальника *А. П. Вислых*

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации  
флота и портов ММФ  
Начальник *В. С. Збаращенко*

Утверждена Главфлотом Минморфлота 10 декабря 1985 г.	КТР 31.11.25.38—85		Применяется вместе с: РД 31.11.25.15—81, РД 31.11.25.03—75
	КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ		
Разработана ЦНИИ морского флота	Наименование груза	Код	Тип судна
	КАКАО- БОБЫ	НВО 032	Сухогрузное судно с принудительной вентиля- цией

## 1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

1.1. Специфические осо- бенности, требова- ния	1.2. Тара, упаковка	1.3. Мас- са, кг	1.4. УПО, м³/т	1.5. Оптимальный режим хранения	
Нескоропортящийся пи- щевой продукт. Содержа- ние влаги 6—8%. Груз перед погрузкой обычно фумигируется. Выдается сертификат	Новый льно- джутовый мешок	65	1,9—2,0	Температу- ра, °С	Относитель- ная влаж- ность, %
				+10... +20	75
				Контроль	Стандарт- ными сред- ствами из- мерения

## 2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

### 2.1. При грузовых операциях

2.1.1. Совместимость		2.1.2. Место и способ размещения груза		2.1.3. Отстояние штабеля от		
Совместим с нейтральными грузами		Грюмы и твиндеки. Прерывистый штабель с продольными и поперечными каналами (предпочтительнее против воздуховодов)		Бортов	вплотную к рябинсам	
				Переборок	вплотную	
					не менее 200 мм*	
				Подволока	не менее 300 мм	
2.1.4. Сепарирование груза					2.1.5. Дополнительные требования	
от пайола и твиндечных палуб		от всех металлических конструкций грузовых помещений		1. Сверху штабель должен быть накрыт 1—2 слоями kraft-бумаги. 2. Допустимая высота укладки не более 8 м (25 мешков)		
2—3 слоя kraft-бумаги или 1—2 слоя полиэтиленовой пленки. * 2 слоя досок: 1-й — в направлении движения воздуха, 2-й — перпендикулярно первому		Kraft-бумага или маты				

2.2. Режим перевозки	2.3. Дополнительные сведения
<p>Постоянное вентилирование грузовых помещений (с максимальной интенсивностью), исключая случаи: выпадения метеосадков; при относительной влажности наружного воздуха выше 90%.</p> <p>Реверсирование: через 12 ч (03,15).</p> <p>По возможности поддерживать в грузовых помещениях относительную влажность 75%</p>	<p>В портах Восточной Африки (перевозки МИП) сертификат, как правило, не выдается, так как сведения о фумигации и влагосодержании какао-бобов грузоотправитель не всегда имеет</p>

### 3. ПЕРЕВОЗКА КАКАО-БОБОВ В УКРУПНЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ЕДИНИЦАХ

3.1. Средства пакетирования	3.2. Сепарирование груза			3.3. Отстояние штабеля	
Пакетирующие стропы	от пайола	от бортов	от металлических конструкций судового набора, переборок	от подволока	от поперечных переборок, бортов
	2—3 слоя крафт-бумаги * 2 слоя досок по п. 2.1.4	Вплотную к рыбамсам	Крафт-бумага	Не менее 300 мм	Вплотную
Поддоны	Не требуется				
3.4. Дополнительные требования	<p>1. Штабель груза должен быть накрыт 1—2 слоями крафт-бумаги.</p> <p>2. Оставление вентиляционных каналов не обязательно</p>				

### 4. ПЕРЕВОЗКА КАКАО-БОБОВ В КОНТЕЙНЕРАХ

4.1. Требования к контейнерам	<p>Контейнеры (как стандартные, так и специализированные) должны быть сухими, чистыми, иметь в боковых стенках вентиляционные отверстия, исправные двери и запирающие устройства; не иметь видимых дефектов</p>
-------------------------------	---

#### 4.2. Укладка мешков в контейнере

4.2.1. Специализированном	4.2.2. Стандартном			
Без ограничений	4.2.2.2. Сепарирование		4.2.2.3. Отстояние штабеля	
	От пайола	2—3 слоя крафт-бумаги	От подволока	не менее 200 мм
	От переборок	крафт-бумага	От бортов и переборок	вплотную
	Поверх груза	2 слоя крафт-бумаги		
<p>4.2.2.4. Количество груза в 20-футовом контейнере</p> <p>Мешков — около 250</p> <p>Масса — около 15 т</p>				

4.2.3. Дополнительные требования	* Принимать дополнительные меры по защите груза от конденсата: оклейка подволока влагопоглощающей бумагой, или укрытие штабеля 4—5 слоями крафт-бумаги, или модернизация контейнеров по а.с. № 1162694 и т. д.
4.3. Вентиляция грузовых помещений	В соответствии с п. 2.2 настоящей КТР
4.4. Дополнительные сведения	При перевозке какао-бобов ведение температурно-влажностного журнала обязательно. Замеры параметров трюмного воздуха производятся 2 раза в сутки (в 03 и 15 ч)

Примечания. 1. Знак \* означает, что данное требование является обязательным только в том случае, если ожидаемый перепад температур в портах погрузки и выгрузки  $\Delta t$  превышает 35°C и среднесуточный перепад температуры  $\Delta t$  — превысит 1,7°C.

2. Требования п. 4.2 не распространяются на перевозки какао-бобов МИП отечественными судами в контейнерах, опломбированных отправителем.

3. До отмены РД 31.11.25.03—75 «Правила морской перевозки кофе в зернах и какао-бобов» (с утверждением Правил морской перевозки продовольственных грузов) в случае расхождения отдельных требований Правил и КТР следует руководствоваться требованиями настоящей КТР.