

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-1-75. 89

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС №2
АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С
ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛЬБОМ 4

АТХ	АВТОМАТИЗАЦИЯ	ТЕХНОЛОГИИ	ПРОИЗВОДСТВА	СТР. 3-12
АОВ	АВТОМАТИЗАЦИЯ	ОТОПЛЕНИЯ	И ВЕНТИЛЯЦИИ	СТР. 13-47
АВК	АВТОМАТИЗАЦИЯ	ВНУТРЕННЕГО	ВОДОПРОВОДА	
	И КАНАЛИЗАЦИИ			СТР. 48-50
АТС	АВТОМАТИЗАЦИЯ	ТЕПЛОВЫХ	СЕТЕЙ	СТР. 51-53

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630006, г. Новосибирск, ул. Лазаревца 33/1
Выдано в печать „9“ VI 1990г.
Заказ Г-1360 Тираж 50

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-1-75.89



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС №2 АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

Альбом 4
ПЕРЕЧЕНЬ Альбомов

Альбом 1	ПЗ	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
Альбом 2	ТХ	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА
	ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
	ЭО	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
	СС	СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
Альбом 3	АУС	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ
	АР	АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ
	КН	КОНСТРУКЦИИ НЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
	КМ	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
	ОВ	ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ
Альбом 4	ВК	ВНУТРЕННИЙ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ
	АТХ	АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА
	АОВ	АВТОМАТИЗАЦИЯ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ
	АВК	АВТОМАТИЗАЦИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ
	АТС	АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ
Альбом 5	КНИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
Альбом 6	СО	СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
Альбом 7		ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
Альбом 8	ВМ	ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
Альбом 9	С	СМЕТЫ, КНИГА 1,2

РАЗРАБОТАН
НОВОСИБИРСКИМ ФИЛИАЛОМ
ИНСТИТУТА ГИПРОАВТОТРАНС

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ ОТ 27.02.89 № 2

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ФИЛИАЛА  Я.И. ВИЛЬБЕРГЕР
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПРОЕКТА  В.С. КОРНАВИНА

Лист 4

№ листа	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	
АТХ-1	Общие данные	3
АТХ-2	Ворота. Схема электрическая управления	4
АТХ-3	Ворота. Схема электрическая подключения	5
АТХ-4	Контрольно-пропускной пункт. Ворота. Схема электрическая управления	6
АТХ-5	Контрольно-пропускной пункт. Ворота. Схема электрическая подключения	7
АТХ-6	Сигнализация концентрации. Схема электрическая принципиальная	8
АТХ-7	Сигнализация концентрации. Схема электрическая подключения (начало)	9
АТХ-8	Сигнализация концентрации. Схема электрическая подключения (окончание)	10
АТХ-9	План расположения на отм. 0.000 в осях 1...15, А...Л	11
АТХ-10	План расположения в осях 3...15, А...Л	12
А0В-1	Общие данные (начало)	13
А0В-2	Общие данные (окончание)	14
А0В-3	Приточная система П1. Схема функциональная	15
А0В-4	Приточная система П1. Схема электрическая управления	16
А0В-5	Приточная система П1. Схема электрическая регулирования	17
А0В-6	Приточная система П1. Схема электрическая подключения (начало)	18
А0В-7	Приточная система П1. Схема электрическая подключения (окончание)	19
А0В-8	Приточная система П2. Схема функциональная	20

№ листа	Наименование	Стр.
А0В-9	Приточная система П2. Схема электрическая управления	21
А0В-10	Приточная система П2. Схема электрическая регулирования	22
А0В-11	Приточная система П2. Схема электрическая подключения (начало)	23
А0В-12	Приточная система П2. Схема электрическая подключения (окончание)	24
А0В-13	Приточная система П8. Схема функциональная	25
А0В-14	Приточная система П8. Схема электрическая управления	26
А0В-15	Приточная система П8. Схема электрическая регулирования	27
А0В-16	Приточная система П8. Схема электрическая подключения (начало)	28
А0В-17	Приточная система П8. Схема электрическая подключения (окончание)	29
А0В-18	Насосы утилизации. Схема электрическая управления (начало)	30
А0В-19	Насосы утилизации. Схема электрическая управления (окончание)	31
А0В-20	Насосы утилизации. Схема электрическая подключения	32
А0В-21	Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема функциональная	33
А0В-22	Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема электрическая управления	34
А0В-23	Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема электрическая подключения	35
А0В-24	Блокировка вентсистемы В14 с паз. 4. Схема	

№ листа	Наименование	Стр.
	электрическая управления	36
А0В-25	Блокировка вентсистемы В14 с паз. 4. Схема электрическая подключения	37
А0В-26	Вентсистема В7. Схема электрическая управления	38
А0В-27	Вентсистема В7. Схема электрическая подключения	39
А0В-28	Вентсистема В2. Схема электрическая управления и подключения	40
А0В-29	Блокировка вентсистемы В1 с трансформатором	
	Схема электрическая управления	41
А0В-30	Блокировка вентсистемы В1 с трансформатором	
	Схема электрическая подключения	42
А0В-31	Отключение вентиляции при пожаре. Схема электрическая управления и подключения	43
А0В-32	Индивидуальный тепловой пункт. Схема функциональная и подключения	44
А0В-33	План расположения на отм. 4.200 в осях 3...5, А-Б	45
А0В-34	План расположения на отм. 3.600 в осях 14-15, А-Б на отм. 0.000 в осях 6-7, Е-Л	46
А0В-35	План расположения на отм. 0.000 в осях 3...15, А...Л	47
АВК-1	Общие данные. План расположения на отм. 0.000 в осях 8...12, А...Б	48
АВК-2	Насос. Схема электрическая управления	49
АВК-3	Насос. Схема электрическая подключения	50
АТС-1	Общие данные. План расположения на отм. 0.000 в осях 4-5, Е-Л	51
АТС-2	Центральный тепловой пункт. Схема функциональная автоматизации	52
АТС-3	Центральный тепловой пункт. Схема подключения	53

1. В. М. Павлов, 2. В. М. Павлов, 3. В. М. Павлов

ГПП	Корпусный корпус	503-1-75.89
Рук. гд.	Большинков	
Рук. вв.	Степанов	
Рук. инж.	Коробейник	
Ст. т.к.	Насонов	
Автономное автотранспортное предприятие на 200 производственных единиц с частичной занятостью		
Производственный корпус №2		Строй. лист
Содержание альбома		Лист № 1
		Гипроавтотранс
		Новосибирский филиал

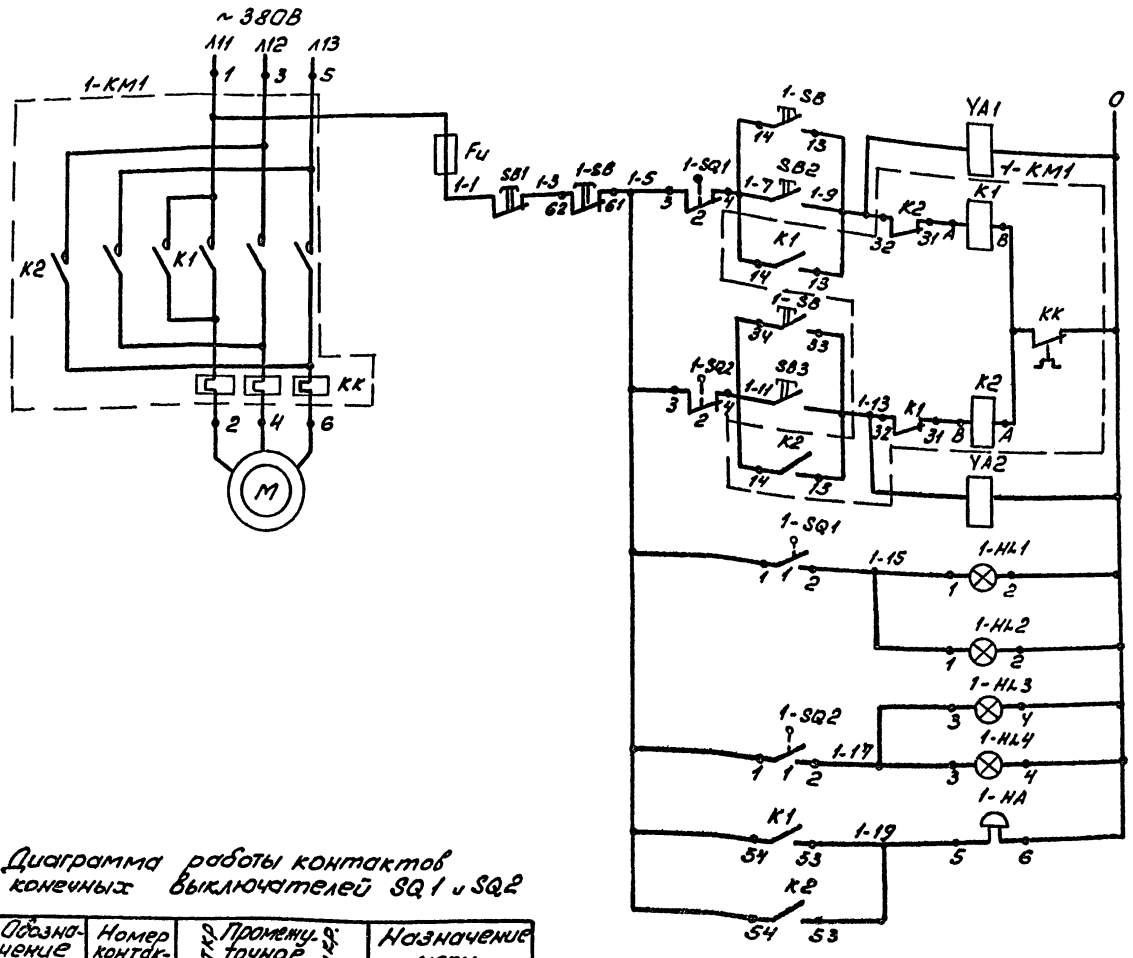


Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ1 и SQ2

Обозначение контакта	Номер контакта	Промежуточное положение	Назначение цепи
SQ1	1	—	Сигнализация при полностью открытых воротах
	2	—	Открытие ЭП, плавное для, полностью открытые ворота
SQ2	1	—	Сигнализация при полностью закрытых воротах
	2	—	Откл. ЭП, плавное при полностью закрытых воротах

Питание ~ 220В	
Со щита 461	Открытые электроприводы
Со щита 461	Закрываемые электроприводы
Открытые ворота	Сигнализация
Закрываемые ворота	
Открытые и закрываемые ворота	

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
1-Н1	Пост сигнальный ПС-2 ~220В		
Н3, Н4	зеленый - красный - звонок	1	
1-Н2	Светофор ВС-2У2 ~220В, зеленый	1	
Н4	красный, ТУ 78-395-76	1	
1-КМ1	Пускатель магнитный ПМ1 ~220В, ТУ 16-6У4.001-83	1	По разделу ЭМ
1-СВ	Пост ПКЕ 222-3У3, Н1-4-4, 1з+1р, «Открыть»; Н2-4-4, 1з+1р, 3зак-рыть; Н3-4-К, 1з+1р, «Стоп»	1	
1-SQ1	Выключатель конечный ВПК	2	Комплектно с SQ2
1-YA1	Электромагнит		
1-YA2		2	
На щите управления ЩУ1			
Fu	Предохранитель ППТ-10У3, п.в.ст ВТФБУЗ, ТУ 16-521, 037-75	1	
SB1	Кнопка КЕО11У3, исп5, толкатель красный, ТУ 16-6У2.015-84	1	
SB2	Кнопка КЕО11У3, исп4, толкатель		
SB3	черный, ТУ 16-6У2.015-84	2	

1. Схема выполнена для ворот с электроприводом №1, для ворот с электроприводом и 2, 31, 32, 33 она аналогична с заменой индекса «1» на 2, 31, 32, 33.

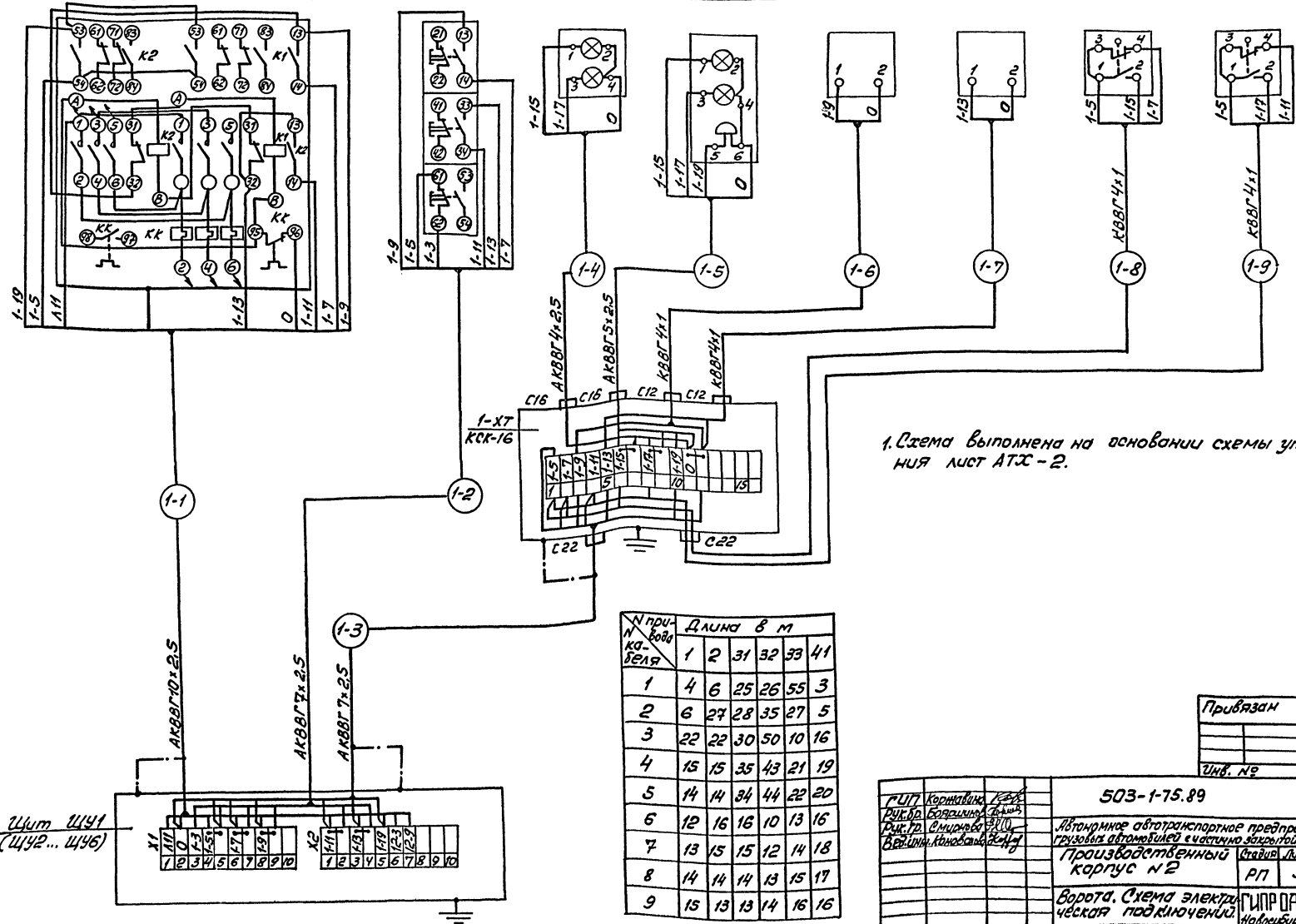
Привязан			
Шкв. №			

ГУП	Кортеж	КФ	503-1-75.89-АТХ
РК	Воронеж	АТХ	
РК	г. Воронеж	АТХ	
Вед. инж.	Климов	АТХ	
Автономное автотранспортное предприятие на 200 легковых автомобилей с частичной закрытой стоянкой			Страна
Производственный корпус №2			Лист
			Листов
Ворота. Схема электрической аппаратуры			РП 2
Новосибирский филиал			

Лист № 4

Львовский

Устройства	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Светофор	Пост сигнализации	Электромагнит	Выключатель конечный		
Место установки	На стене в зоне ворот		На улице над воротами	В помещении над воротами	На воротах			
Обозначение по принципиальной схеме	1 - KM1	1 - SB	1-НЛ2, НЛ4	1-НЛ1, НЛ3, НА	1- YA1	1- YA2	1- SQ1	1- SQ2



1. Схема выполнена на основании схемы управления лист АТХ-2.

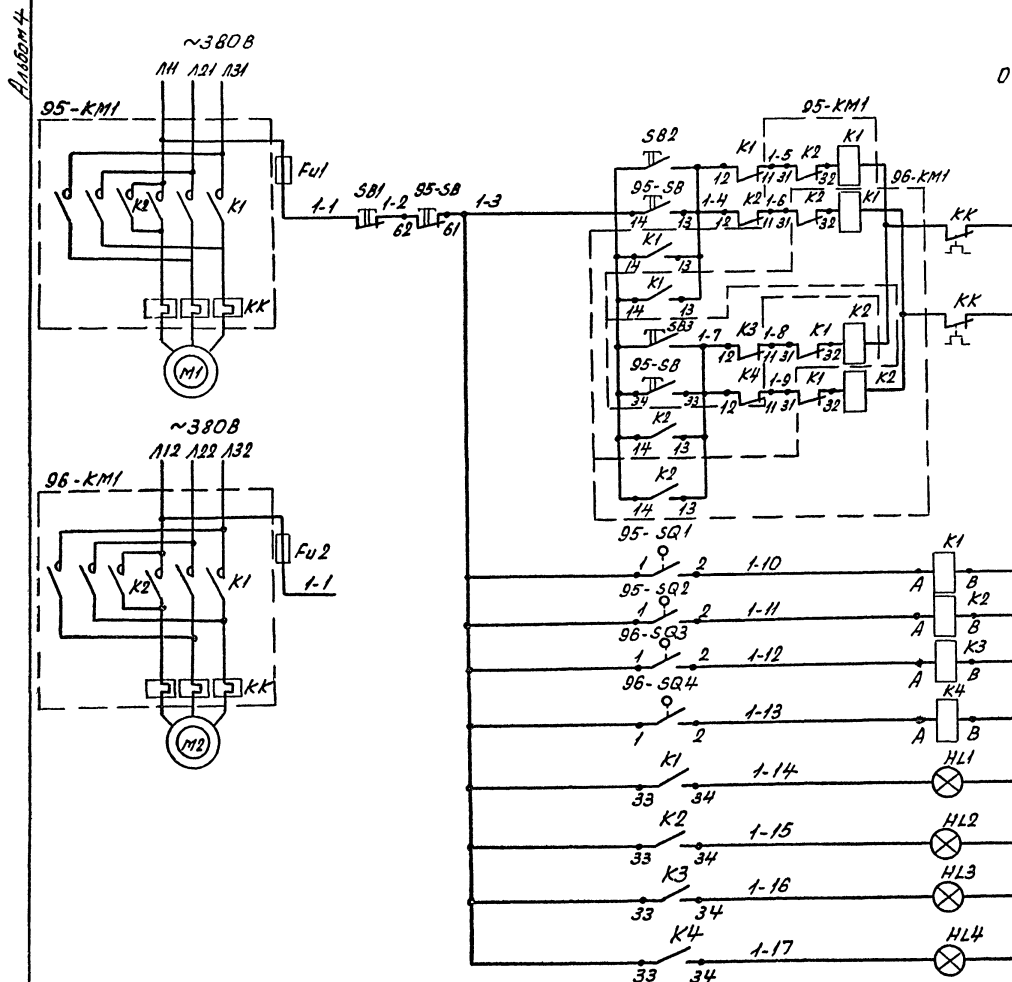
№ прич. воба	Длина в м					
	1	2	31	32	33	41
1	4	6	25	26	55	3
2	6	27	28	35	27	5
3	22	22	30	50	10	16
4	15	15	35	43	21	19
5	14	14	34	44	22	20
6	12	16	16	10	13	16
7	13	15	15	12	14	18
8	14	14	14	13	15	17
9	15	13	13	14	16	16

Привязан			
Инв. №			

503-1-75.89	АТХ	
Автоматическое транспортное предприятие на 200 грузовых автомашин с частичной закрытой стоянкой	Производственный корпус №2	Квадратный лист листов
Ворота. Схема электрической подключения	РП	3
		ГПН РАВТОТРАНС Новобурлуцкий филиал

Лист № 00001. Подпись и дата: _____

Шум ШЧ1 (ШЧ2... ШЧ6)



Питание	
Управление приводами ворот	Со щита
	Открытые
	Снаружи
Управление закрытием	Со щита
	Открытые
	Снаружи
Питание	
Контроль положения ворот	Левое положение
	Правое положение
	Левое положение
	Правое положение
Световая индикация	Левое положение
	Правое положение
	Левое положение
	Правое положение

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
95-КМ1	Пускатель магнитный		
96-КМ1		2	По разделу 3М
95-СВ	Пост ПКЕ 222-343, П1-4-4, 1з+1р, "Открыть", П2-4-4, 1з+1р, "Закрывать", П3-4-4, 1з+1р, "Стоп"	1	ТУ16-642.006-83
95-СВ1	Выключатель конечный		
95-СВ2			
96-СВ3			Комплектно с
96-СВ4		4	воротами
	Щит ЩУ7		
Fu1	Предохранитель ППТ-10У3		
Fu2	п.вст. ВТФ6У3, ТУ16-521.037-75	2	
НЛ1...	Арматура АСМ1142, ~220В, цвет		
НЛ4	зеленый, ТУ16-535.681-78	4	
К1...	Реле ПЗ-37-2243, ~220В		
К4	ТУ16-523.622-82	4	
СВ3	кнопка КЕД11У3, исп.Н, толка.		
СВ2	тель черный, ТУ16-642.015-84	2	
СВ1	кнопка КЕД11У3, исп.Б, толка.		
	тель красный, ТУ16-642.015-84	1	

Схема выполнена для одних ворот, для других она аналогична с заменой индексов "95, 96" на "97, 98."

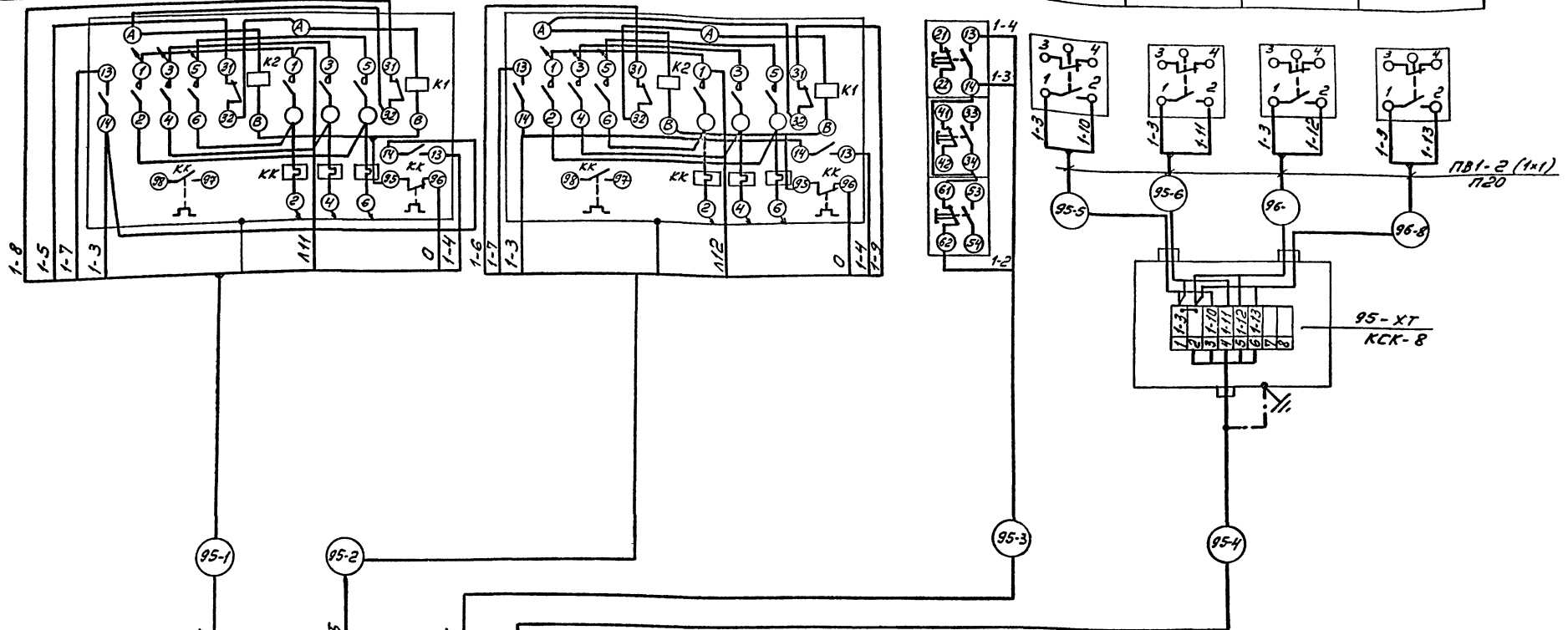
Привязан			
Инд. №?			

ГМП	Корнакина	1/21			
Руч.пр.взвешивания	Смирнов	1/12			
Руч.пр.Смирнов	1/12				
Руч.пр.Константинов	1/12				
503-1-75-89 АТХ					
Автоматное автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с частичной загрузкой стальной					
Производственный корпус №2			Итого	Лист	Листов
Контрольно-пропускной пункт. Ворота, схема, электрическая управления			РП	4	
Копировал Себастьянова			ГИПРОАВТОТРАНС		
			Нижнегородский филиал		
			Формат А2		

Инд. №? Подпись и печать исполнителя

Лист 4

Устройство	Пускатели магнитные		Пост управления	Выключатели конечные			
Место установки	По месту на стене		Снаружи в зоне ворот	На воротах			
Обозначение по принципиальной схеме	95 - KM1	95 - KM1	95 - SB	95 - SQ1	95 - SQ2	95 - SQ3	95 - SQ4



1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 4.

№ про- ка - для	Длина	
	95, 97	96, 98
1	40	30
2	41	31
3	4	15
4	18	18
5	10	7
6	9	8
7	8	9
8	7	10

Привязан	
Этап №	

ИПТ	Коржавина	Иск.		503-1-76.89	ЛТ2
Инж.пр. Бояринов	Свб.				
Инж.пр. Смирнов	Иск.				
Инж.пр. Коновалов	Иск.				
Литкомхоз автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей в частной закрытой собственности				Станд. Лист	Листов
Производственный корпус 2				РП	5
Контрольно-пропускной пункт. Ворота. Схема электротехнической подстанции.				ГИП ДАВТРАНС	Новосибирский филиал

Щит №2041, Подпись и дата В.В.М. 2.8.84

Листов 4

Схема сигнализации и питания

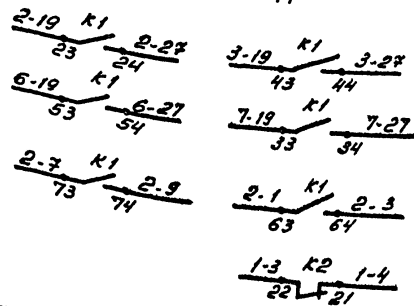
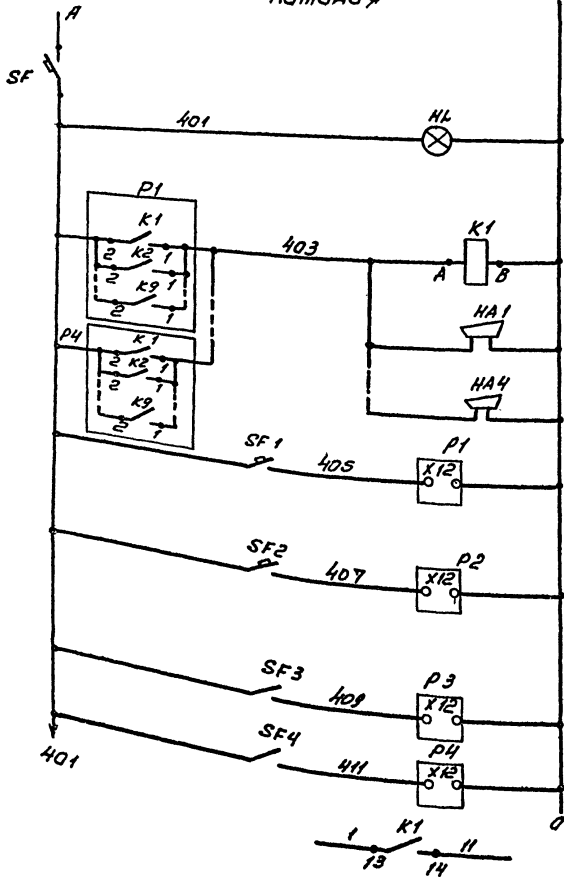
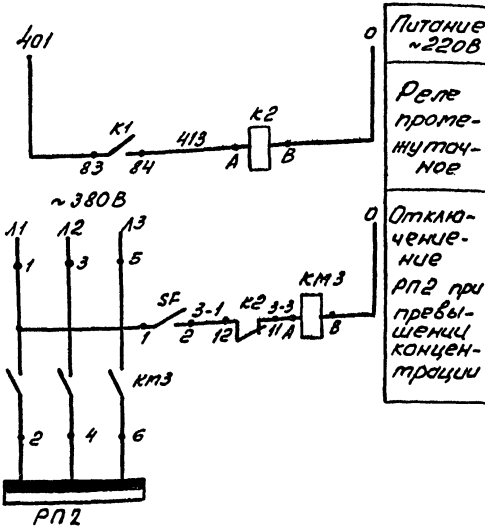
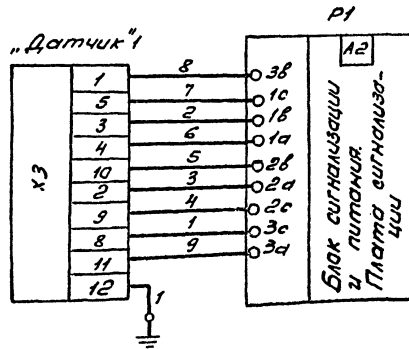


Схема присоединения датчика



Питание ~ 220В
 Сигнализация наличия напряжения
 Реле сигнализации
 Звуковая сигнализация у эвакуационных выходов и в комнате охраны
 Питание приборов на щитах Щ, ЩЦ
 Лист А08-26
 Лист А08-9
 Лист А08-31
 Контакты в схему

Поз. обозначение	Наименование	коп.	Примечание
	На щите приборов ЩЦ		
P1, P2	Сигнализатор СГМ-1ДУЖП, ~220В, ТУ 25-0510.029-84	2	Оборудование для одного щита
SF1, SF2	Выключатель АК63-МУЗ, ~220В, 0,6x12, ТУ 16-522.140-78	2	
	На щите ЩЦ		
НЛ	Арматура АСЛНУ2, ~220В, цвет зеленый, ТУ 16-535.681-76	1	
K1	Реле ПЭ-37-80УЗ, ~220В, ТУ 16-523.622-82		
SF	Выключатель АК63-МУЗ, 10x12, ~220В, ТУ 16-522.140-78	1	
	По месту		
HA1...	Сирена сигнальная взрыво-		
HA4	защищенная ВСС-4ИМХЛ, 220В, ТУ 16-539.187-77	4	
K2	Реле ПЭ-37-24-УЗ, ~220В, ТУ 16-523.622-82	1	
KM3	Пускатель магнитный	1	По разделу ЭИ
SF	Выключатель АП50Б-2МУ2, ~220В, 1,6x12, ТУ 16-522.139-78	1	
РП2	Пункт распределительный силовой	1	По разделу ЭИ

Схема присоединения датчика выполнения для одного, для восьми других она аналогична с заменой индекса „1“ на „2...9“, и „2“ на „3...10“.

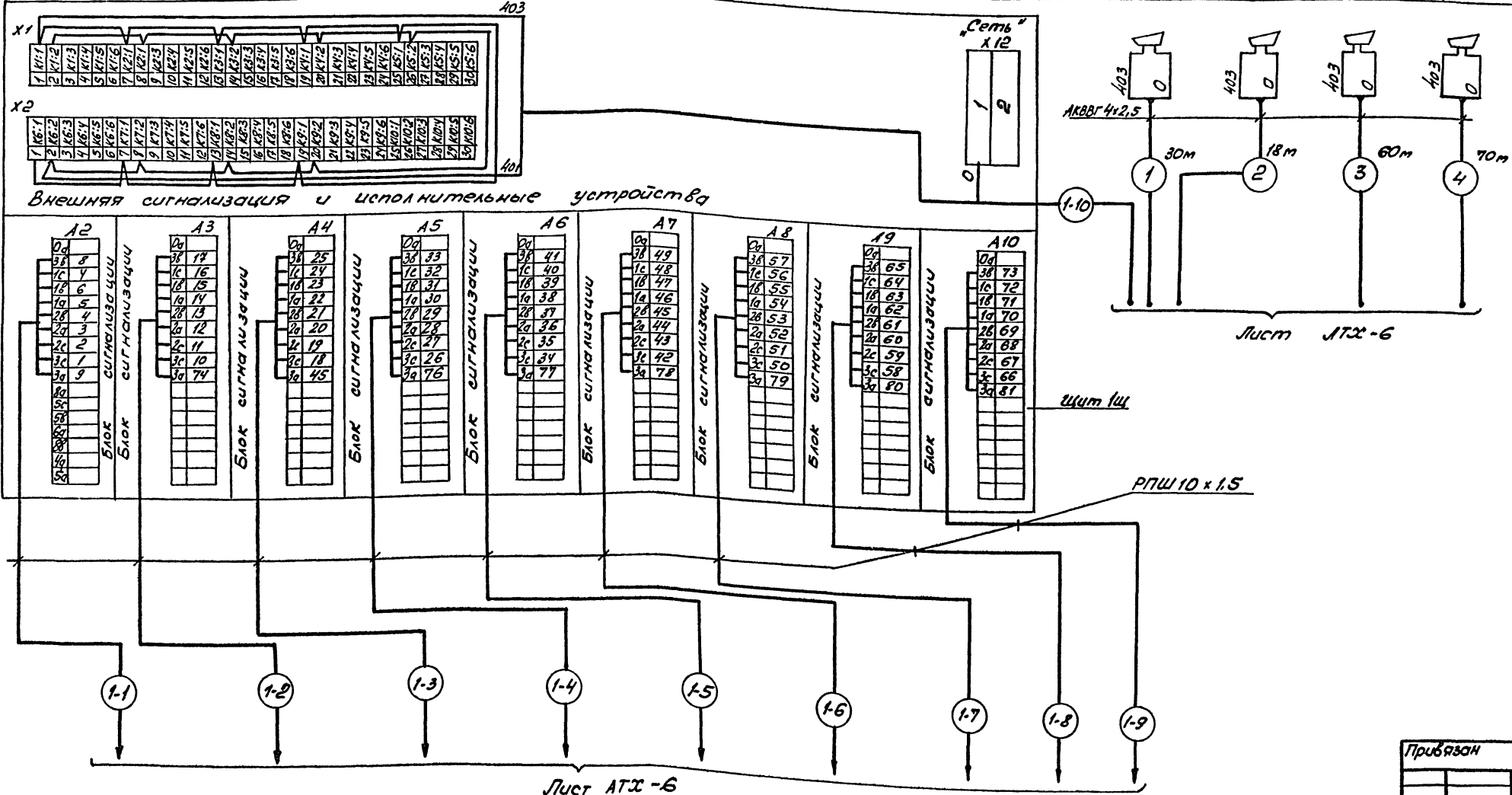
Привязан

Шиф. №	
--------	--

ГМП	Колтавина Г.И.	503-1-7589	АТХ
Рис. в/р	Борисов В.И.		
Рис. гр.	Смирнов В.И.		
Ведущий инженер	Колтавина Г.И.		
		Автономное автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей в частном секторе станции Производственный корпус №2	Стадия: Лист Листов
			РП 6
		Сигнализация концентрации электролита	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
		Схема электрической принципиальной	Новосибирский филиал

Наименование параметра и место отбора импульса Обозначение установочн. чертёжа Обозначение по принципиальной схеме	Многоканальный сигнализатор СТМ-1			Сирена сигнальная			
	В анализаторном отделении на щите приборов Щ			На стене у выхода по оси Г	На стене у выхода по оси В	На стене у выхода по оси 15, В-1	В комнате охраны
	Р1			Н.Я.1	Н.Я.2	Н.Я.3	Н.Я.4

Листом 4



Лист АТХ-6

Лист АТХ-6

Привязан	

Г.И.П.	Краткая	Р.И.	503-1-75.89	АТХ
Док. №	Исходная	№		
Р.И.Гр.	Сигнализ	№		
Вед. инж.	Копылова	И.И.		
Автоматическое автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей с закрытой стоянкой				
Производительный корпус № 2				Страна
				Лист
				РП
				7
Сигнализация концентратора системы электрической подкачки (Автомат)				И.И. ПРОХОРОВ
				И.И. ПРОХОРОВ
				И.И. ПРОХОРОВ

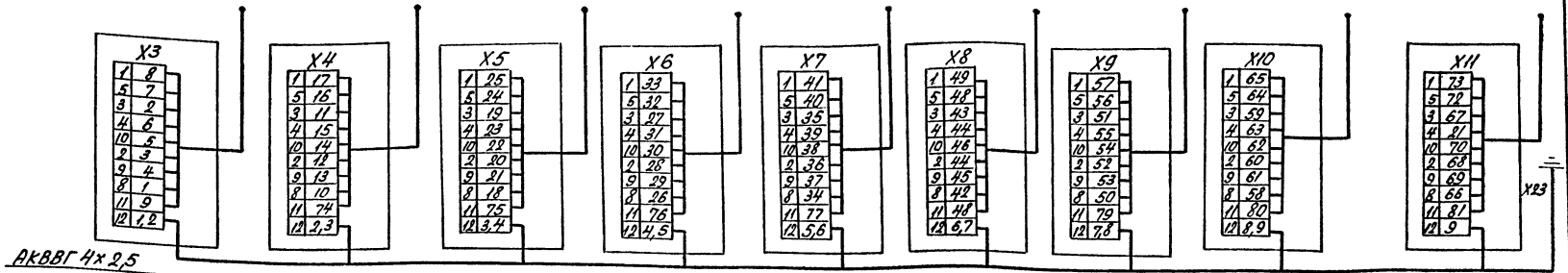
Листом 4 Подпись и дата В.И.И.И.И.И.

Наименование параметра и место отбора импульса
 Обозначение установочного чертёжа
 Обозначение по принципиальной схеме

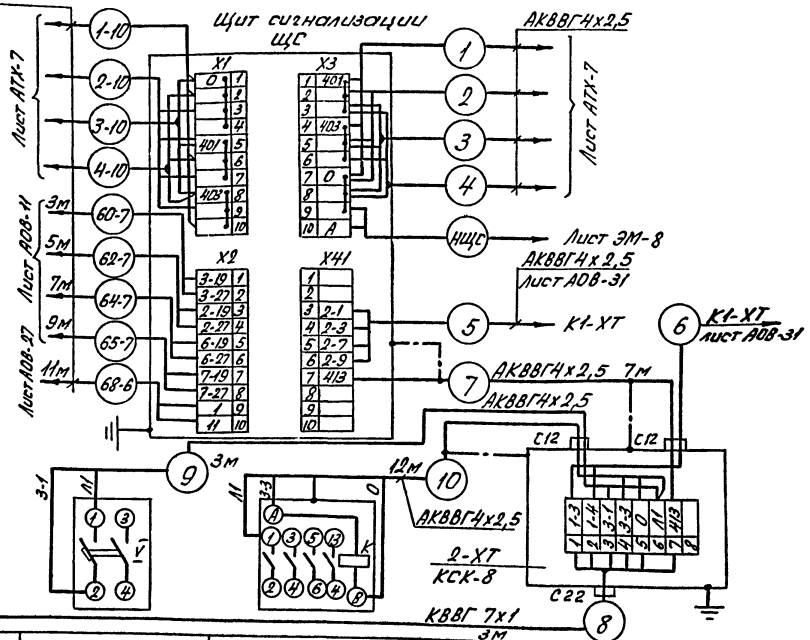
Датчики концентрации
 На полу и перекрытии закрытой стоянки

" 1 " " 2 " " 3 " " 4 " " 5 " " 6 " " 7 " " 8 " " 9 "

Лист АТХ-7



К ка- тегория Проб	Длина в м									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P1	85	70	60	45	16	27	20	40	30	5
P2	50	65	80	90	100	110	125	132	140	4
P3	115	110	145	140	134	124	120	100	96	6
P4	90	140	135	130	125	120	100	95	90	5



1. Схема подключений выполнена для прибора P1, для приборов P2... P4 она аналогична с заменой индекса в маркировке кабеля "1-1...1-10" на "2-1...2-10", "3-1...3-10", "4-1...4-10".

Лист 1 из 1
 Даты и подписи исполнителя

Обозначение по принципиальной схеме	K2	SF	KM3	
Место установки	Анализаторное помещение и электрощитовая	Анализаторное помещение и электрощитовая	Трансформаторная подстанция	Анализаторное помещение и электрощитовая
Устройство	Реле	Выключатель	Пускатель магнитный	Коробка соединительная

Прибор 101

Шиб. №:	
---------	--

СНП	Коридора	К/В	
Лук.бр.	большинство	К/В	
Лук.бр.	Сигурной	К/В	
Лук.бр.	Контроль	К/В	

503-1-75.89 АТХ

Ветанное автотранспортное предприятие на 2000 единиц автотранспорта с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус № 2

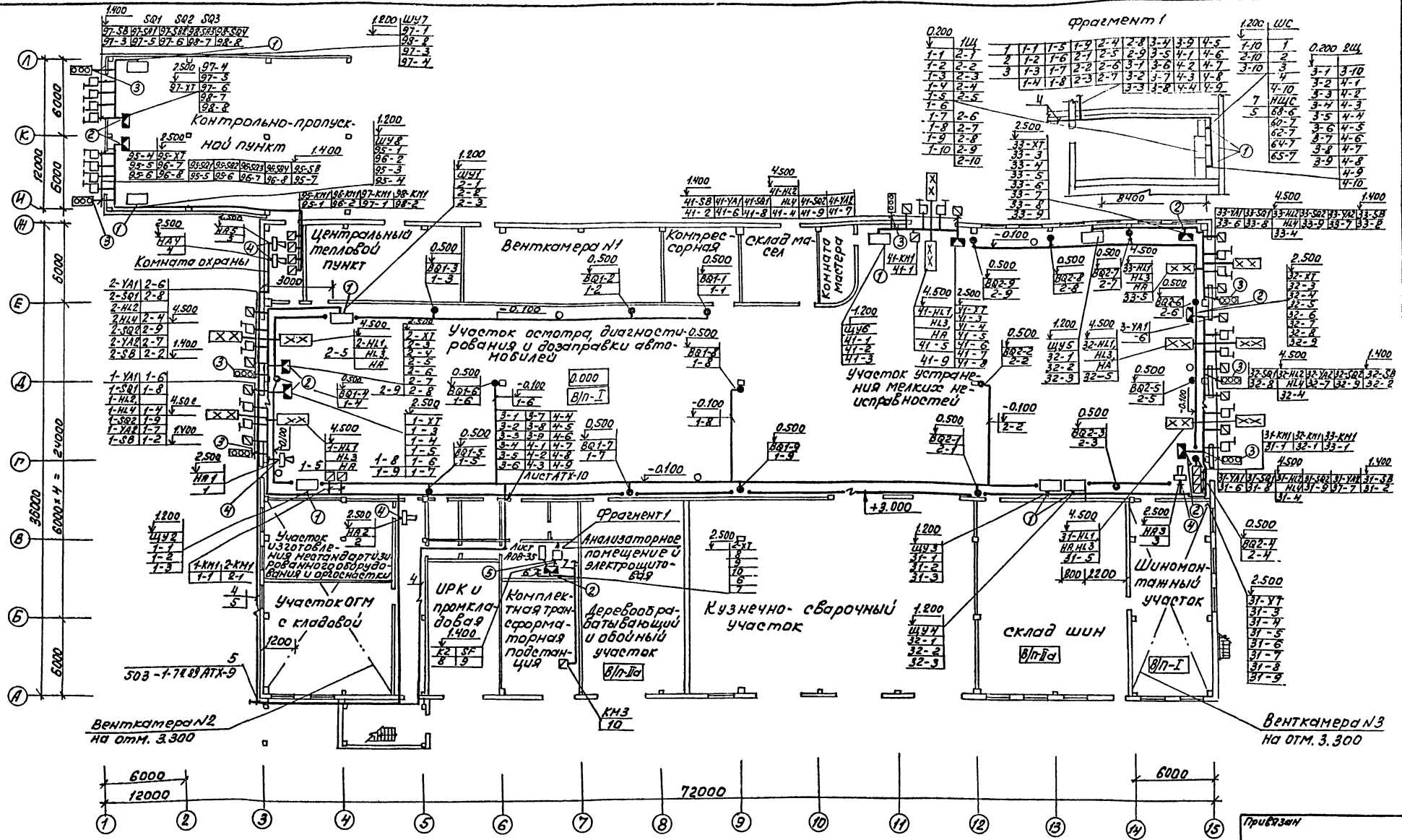
Схема электрической подключения (Окончание)

ГМП РАВТОТРАНС

Иркутский филиал Новосибирский филиал

Копиева, Себастьянова

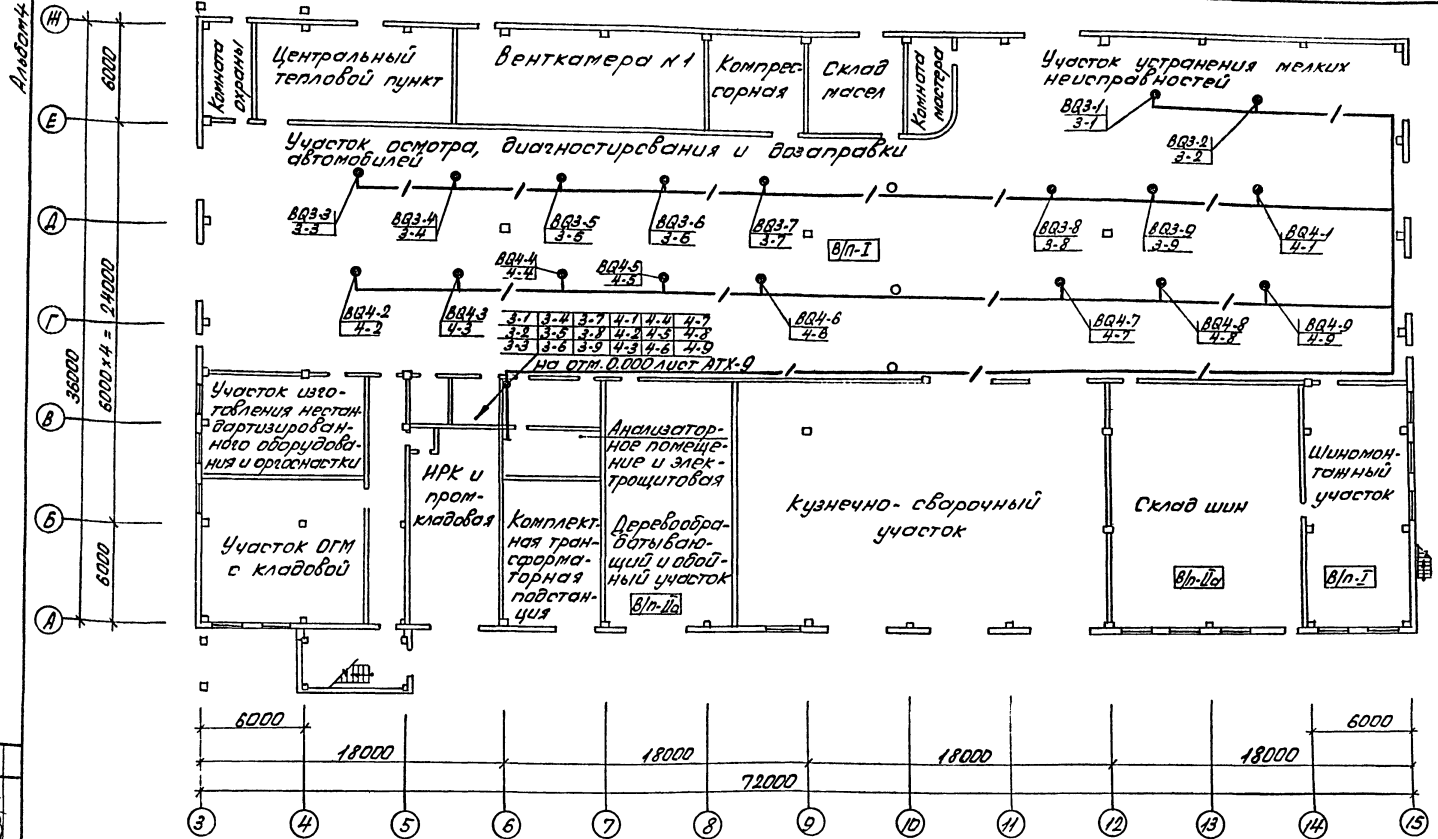
Листом 4



1. План расположения выполнен на основании схем под-
ключений листы АТХ-3, 5, 7, 8 и 503-1-74.89 АТХ-9.
2. ведомость узлов установки электрического оборудо-
вания дана на листе АТХ-10.

Г/ИП	Коржавина	Л/Л	503-1-75.89	АТХ
Р/К.бр.	Барышнев	Л/Л	Автомобильное автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой территорией	
Р/К.гр.	Смирнов	Л/Л	Производственный корпус №2	Стандарт Лист Листов РП 9
Вед.инж.	Коновалов	Л/Л	План расположения на отм. 0.000 в осях 1...15, А... А	ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ
				Инженерский институт
				Формат А?

СОДЕРЖАНИЕ
Лист 4 из 7
Уровень 1
Г.С.П.С.П.Р.
Л.С.П.С.П.Р.
Л.С.П.С.П.Р.



План расположения выполнен на основании схем подключений лист АТХ-8.

Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
1	ТК4-3531-81 КЯУ-5	Кронштейн для установки ящичков ЯУ9 на стене	9	
2	ТК4-3442-82 ССК-2 ССК-9	Скоба для установки ко- робок соединительных КСК на стене	6 2	
3	ТК4-3496-81 КУ-3	Кронштейн для установки постов ПКЕ на стене	8	
4	ТК4-3484-81 С-39	Скоба для установки сирены СС-4М на стене	5	

Привязан			
ЦН.№			

ГМП	Коробкина	Кол.			
Рук.вр.	Богаршина	Фед.			
Рук.вр.	Сидорова	Мед.			
Вед.инж.	Колобала	Вед.инж.			
503-1-75.89			АТХ		
Автономное автотранспортное предприятие на 200 легковых автомобилей с частичной закаткой стальной					
Производственный корпус №2			Лист	Листов	
План расположения в верхней зоне в осях 3...15, А...Н			РП	10	
			ГИПРОАВТОТРАНС		
			Новосибирский филиал		
			Копировал Себастьянова		
			Формат А2		

Служба технического обслуживания
 Рук. з.о. Г.К. Давыдов
 Главный инж. В.И.Сидорова
 Инж. В.И.Сидорова
 Инж. В.И.Сидорова

Возможность рабочих чертежей основного комплекта марки АОВ

Начало			Продолжение			Окончание		
Лист	Наименование	Примечание	Лист	Наименование	Примечание	Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. Начало		14	Приточная система ПВ. Схема электрической управления			поз. 15. Схема электрическая подключения	
2	Общие данные. Окончание		15	Приточная система ПВ. Схема электрической регулировки		26	Вентсистема В7. Схема электрическая управления	
3	Приточная система П1. Схема функциональная		16	Приточная система ПВ. Схема электрической подключения (начало)		27	Вентсистема В7. Схема электрическая подключения	
4	Приточная система П1. Схема электрическая управления		17	Приточная система ПВ. Схема электрическая подключения (Окончание)		28	Вентсистема В2. Схема электрическая управления управления и подключения	
5	Приточная система П1. Схема электрическая регулировка		18	Насосы утилизации. Схема электрическая управления (начало)		29	Блокировка вентсистемы В1 с трансформатором. Схема электрическая управления	
6	Приточная система П1. Схема электрическая подключения (начало)		19	Насосы утилизации. Схема электрическая управления (Окончание)		30	Блокировка вентсистемы В1 с трансформатором. Схема электрическая подключения	
7	Приточная система П1. Схема электрическая подключения (Окончание)		20	Насосы утилизации. Схема электрическая подключения		31	Отключение вентиляции при пожаре. Схема электрическая управления и подключения	
8	Приточная система П2. Схема функциональная		21	Воздушно-тепловая завеса Ч4У2. Схема функциональная		32	Индивидуальный тепловой пункт. Схема функциональная и подключения	
9	Приточная система П2. Схема электрическая управления		22	Воздушно-тепловая завеса Ч4У2. Схема электрическая управления		33	План расположения на отм. 3.300 в осях 3...5, А-Б	
10	Приточная система П2. Схема электрическая регулировка		23	Воздушно-тепловая завеса Ч4У2. Схема электрическая подключения		34	План расположения на отм. 3.300 в осях 4-15, А-Б на отм. 0.000 в осях 6-7, Е-И	
11	Приточная система П2. Схема электрическая подключения (начало)		24	Блокировка вентсистемы В25 со станком поз. 15. Схема электрическая управления		35	План расположения на отм. 0.000 в осях 3...15, А...И	
12	Приточная система П2. Схема электрическая подключения (Окончание)		25	Блокировка вентсистемы В25 со станком				
13	Приточная система ПВ. Схема функциональная							

Рабочие чертежи основного комплекта марки АОВ выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие высокую пожаробезопасность и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Колб. Коронавина*

Привязан

ИЖК №

Гип. *Коронавина* *Колб*
 Рук.вр. *Коронавина*
 Рук.вр. *Коронавина*
 Вед.инж. *Коронавина*
 И.конт. *Коронавина*

503-1-75.89 АОВ

Установное электротранспортное предприятие на 200 сотрудников с участком закрытой стоянки

Производственный корпус №2

Общие данные (начало)

Копировал себя: собственн. формат А2

Студ. лист 1 35

ГПРОВАТТРАНС

Числовой лист

Ведомость ссылочных прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечания
	Ссылочные документы	
ТМ4-142-87	Термометр технический	
ТМ4-143-87	Установка на трубопроводе	
ТМ4-144-87	воде	
ТК4-3138-70	Манометр показывающий	
	Установка на трубопроводе	
ТМ4-41-73	Датчик температуры	
	Установка на стене	
ТК4-3531-81	Установка ящиков яуз	
	на стене	
ТК4-3442-82	Конструкции для установки	
ТК4-3496-81	ки приборов и электрической	
ТК4-3408-73	аппаратуры на стене	
ТК4-3508-81		
ТК4-3485-70		
ТК3-34-78	Вводы в щиты	
ТК3-36-78		
ТК3-40-78		
ТК8-214-77	Проходы электрических	
	проводов через стены	
	и перекрытия	
	Прилагаемые документы	
503-1-75.89	Задание заводу-изготовителю	
	АОВ1 лю щитов	Альбом 7
503-1-75.89	Спецификация сборки	
	АОВГ0 вавания	Альбом 6
503-1-75.89	АОВ.ВМ Ведомость потребности в материалах	Альбом 8

Общие указания

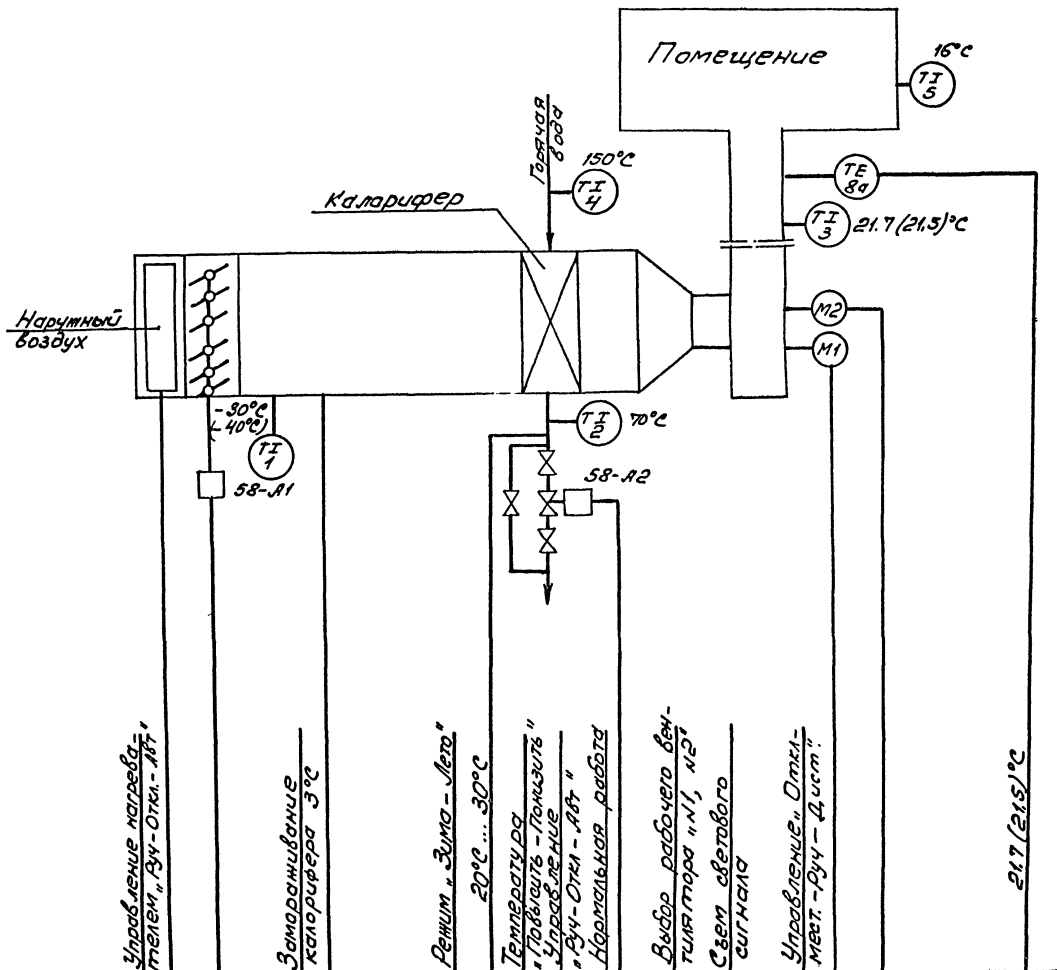
- Проектом предусматривается:
- автоматическое управление приточными системами П1... П8;
 - автоматическое управление воздушно-тепловыми завесами У1... У10;

- автоматическое включение резервного вентилятора приточной системы П1, вентсистемы В7 при остановке рабочего или его неключении;
 - автоматическое включение резервной вентсистемы при остановке рабочей или ее неключении соответственно В1 и В3, В9 и В10 и блокировка их со сборными трансформаторами поз. 11 и поз. 20;
 - автоматическое отключение вентиляции при пожаре;
 - автоматическое включение приточных систем П2, П3, П6, П7 и вытяжных систем В23, В24 при достижении допустимых концентраций (20%) НВЛ от приборов СТМ-1Д;
 - световая сигнализация о включении систем В1, В4, В2, В7, В22, В8, В9;
 - дистанционное управление вентсистемами В23, В4 приточной системой П3 от основных эвакуационных выходов;
 - контроль параметров температуры приточного воздуха в бенткамерах, помещении, теплоносителя и сетевой воды в тепловом пункте, а также вавления.
1. Для систем П2, П3, П6, П7 и вытяжных систем В23, В24 кабель и провод проложить в водогазо-проводной трубе.
 2. Установку приборов, щитов и средств автоматизации выполнить согласно СНиП3.05.07-85.

Привязки		
Изм. №		

ГНП	Коронит	КЭА	503-1-75.89	АОВ
Сук.вр. Вальченко	(инж.)		Автоматическое дистанционное управление на 200 привозов автомобилей с газовой карбураторной двигателем	
Войнич	Колосов	Яков	Производственный корпус №2	
			П7	2
Общие данные (окончание)			ГНПРО АВТОТРАНС	
			Наблюдательский кабинет	
			Капилова Серафимовна	
			Формат А2	

Левбам 4



- Схемой предусматривается:
1. Местное управление и опробование электродвигателей приточной системы со щита управления, дистанционное - из обдуваемого помещения.
 2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем вентилятора, опробование кнопками по месту со щита управления.
 3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3х минутный прогрев калорифера при пуске системы.
 4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
 5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.
 6. Выбор одного из вентиляторов рабочим и автоматическое включение резервного вентилятора при аварийном отключении рабочего.
 7. Автоматическое регулирование температуры приточного воздуха открыванием и закрыванием клапана на обратном теплоносителе.
 8. Контроль параметров температуры воздуха прямого и обратного теплоносителя.

Данные в скобках для температуры наружного воздуха минус 40°C.

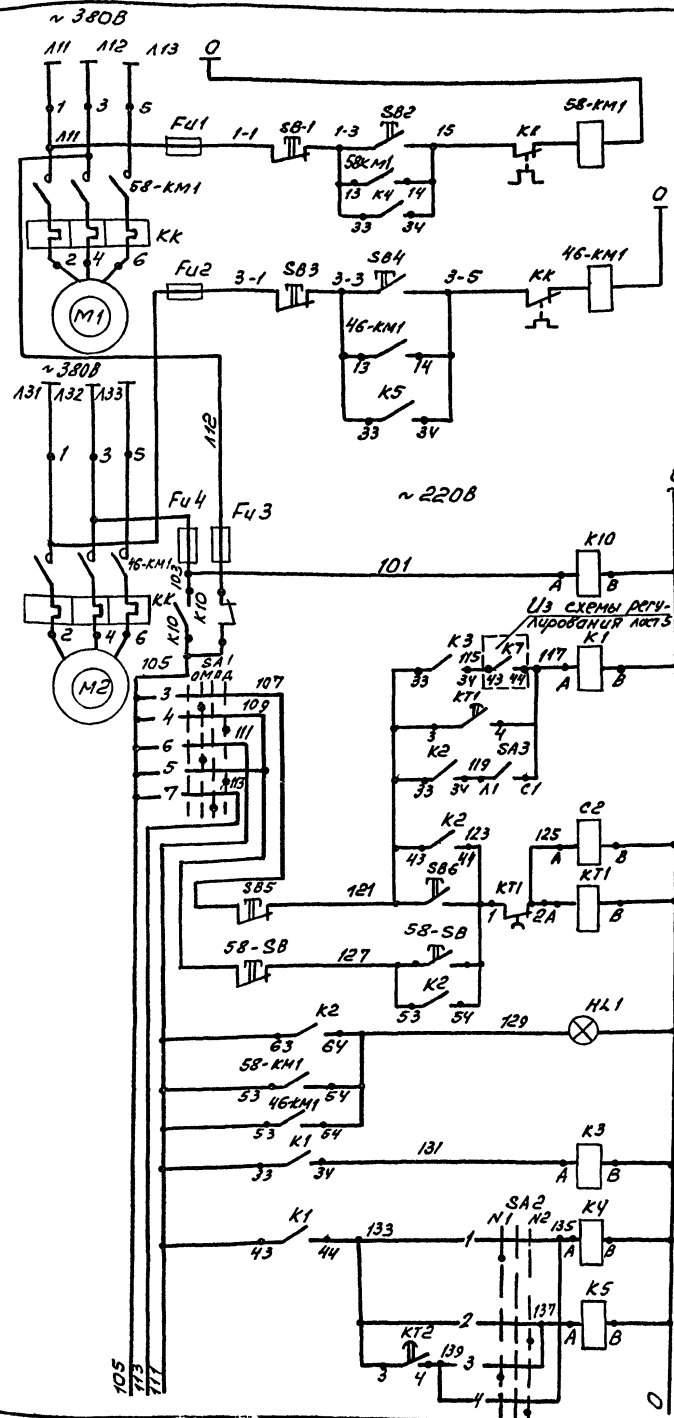
Приборы по месту	NSA 58-AM	TSA1 6	TSA2 7	NSA 58-AM	NSA 16-AM	TSA3 8														
Приборы на щите управления	H 588	H 589	H 590	H 591	H 592	H 593	H 594	H 595	H 596	H 597	H 598	H 599	H 600	H 601	H 602	H 603	H 604	H 605	H 606	
Дистанционное управление																				

Привязан	
УИВ. №	

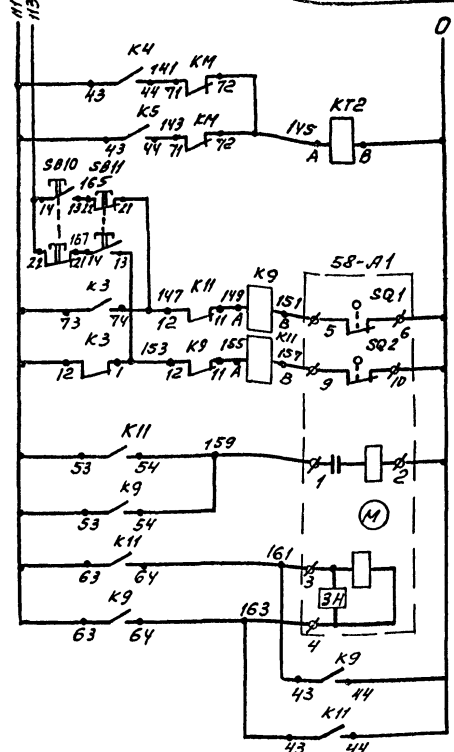
УИП	Коробочки	К.С.		503-1.75.89	Л.О.В.
УИК. ДР.	Владимир	С.В.			
УИД. ДР.	Смирнов	И.И.		Автомобильное автомобильное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой	
УИВ. ИИВ.	Камов	В.И.		Производственный корпус №2	Строй. Лист. Листов
				Приточная система П.1.	Лист 3
				Схема функциональная	ГИПРОАВТОТРАНС.
					Исполнительский вариант

Создано в соответствии с заданием № 1/88 (лист № 1) 15.08.88

Лист № 4

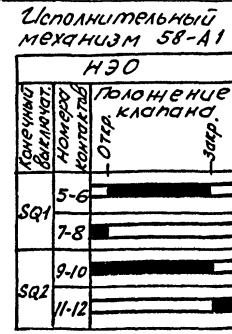


- Местное место
- Автоматическое место
- Местное место
- Автоматическое место
- Защита цепей управления
- Реле напряжения
- Переключатель питания
- Реле промежуточное
- Со щита управления
- С поста управления
- Сигнализирующая нормальная работа
- Реле промежуточное
- Выбор вентилятора "1", "2"



Диаграммы работы контактов переключателя SA1

Номер секции	Номер контакта		Положение рукоятки							
	Л	П	-90°		-45°		0°		+45°	
	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П
I	1	2		×			×			
II	3	4			×			×		
III	5	6				×			×	
V	7	8		×						×



- Включенное реле резервного вентилятора
- Кнопки отхода баляя
- Реле отжартия
- Реле защиты
- Домкратка возбуждения
- Домкратка управления воздушной клапан наружного воздуха

Поз. обоз. название	Наименование	Кол.	Примечания
	На щите управления щит		
Fu1...	Предохранитель ППТ-10УЗ, пл		
Fu 4	Бст. ВТФ6УЗ, ТУ16-521.037-75	4	
НЛ 1	Арматура АСМНУЗ, ~220В, цвет зеленый, ТУ16-535.681-76	1	
KT1,	Реле РКВН-43-112-УХЛ4, ~220В		
KT2	ТУ16-647.036-86	2	
K1, K4,	Реле ПЭ-37-22-УЗ, ~220В		
K10, K5	ТУ16-523.622-82	4	
K2, K3,	Реле ПЭ-37-62-УЗ, ~220В		
K11, K9	ТУ16-523.622-82	4	
SA1	Переключатель УП5312-Ф10УЗ3		
	ТУ16-524.074-76	1	
SA2	Переключатель УП5311-С225УЗ		
	ТУ16-524.074-76	1	
SA3	Выключатель ОВТ-16У4Б, исп.1		
	ТУ16-642.051-86	1	
SB1, SB3,	Кнопка КЕОИУЗ, исп.5, толкатель		
SB5	Красный, ТУ16-642.015-84	3	
SB2, SB4,	Кнопка, КЕОИУЗ, исп.4, толкатель		
SB6	Черный, ТУ16-642.015-84	3	
SB10,	Кнопка, КЕОИУЗ, исп.2, толкатель		
SB11	Черный, ТУ16-642.015-84	2	
	По месту		
58-А1	Механизм исполнительный	1	По разделу ОВ
58-КМ1,	Пускатель магнитный		
46-КМ1		2	По разделу ЭМ
58-СВ	Пост ПКЕ 712-2УЗ, 1/2"		
	ТУ16-642.006-83	1	

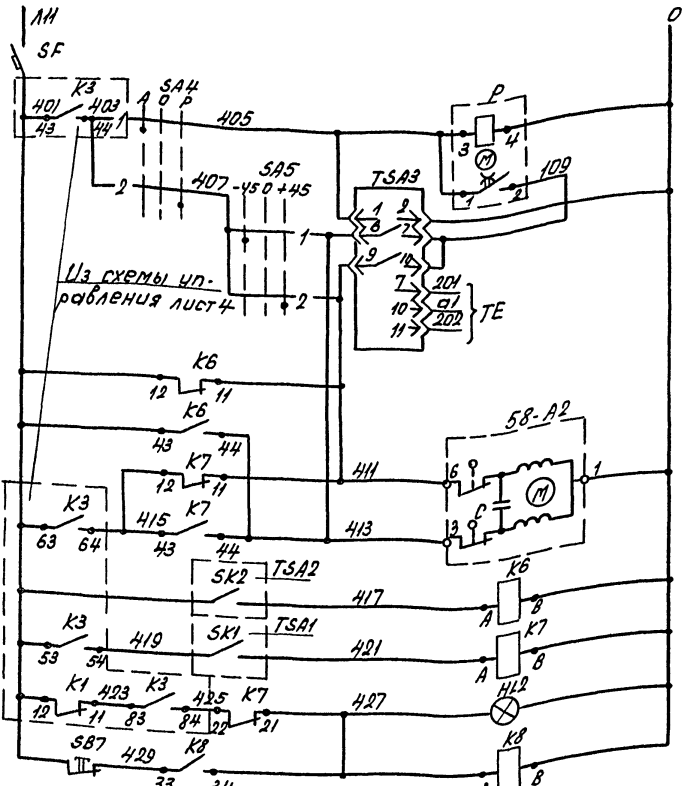
1. * Контакты не используются

Привязан	
УИВ №	

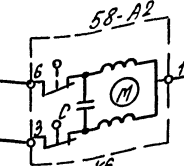
ГПП	Кодовый лист	503-1-75.89	Л08
Рис.пр. Боршин	Составил		
Рис.пр. Смирнов	Проверил		
Рис.пр. Коновалов	Составил		
	Проектирующая организация	Автомобильная транспортная предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой	
	Производственный корпус №2		
	Протоочная система П.Схема электрическая управления		ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

УИВ № 4 (Лист № 4) (Лист № 4) (Лист № 4)

Листом 4

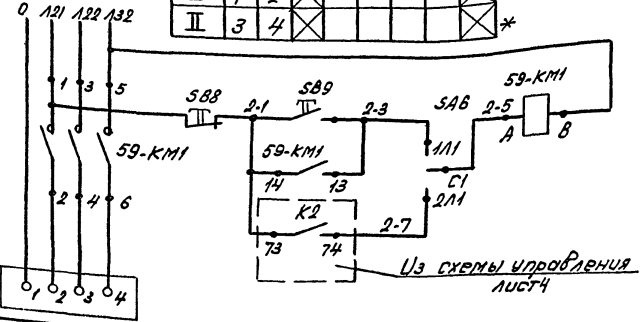
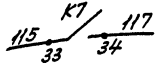


Из схемы управления лист 4



Переключатель SA4

Номер сек. цепи	Номер контак. та		Положение РУКОЯТКИ					
			-45°		0°		+45°	
		А	П	А	П	А	П	
I	1	2	×				×	
II	3	4		×			×	



Из схемы управления лист 4

Питание ~ 220В

Прерыватель импульсный

Питание выше нормы ниже нормы Датчик температуры

Открытие Регулятор температуры

Закрытие Регулятор температуры

Регулятор температуры обратного теплоносителя Регулятор температуры притока воздуха Регулятор температуры обратного теплоносителя

Регулятор температуры обратного теплоносителя

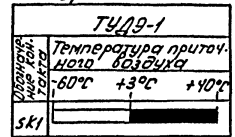
Регулятор температуры притока воздуха

Аварийная сигнализация

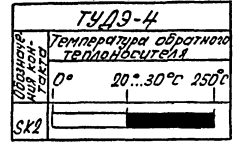
Свет аварийного сигнала

В схему управления лист 4

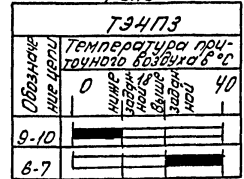
Диаграммы работы контактов Регулятор температуры TSA1



Регулятор температуры TSA2



Регулятор температуры TSA3



Переключатель SA5

Номер сек. цепи	Номер контак. та		Положение РУКОЯТКИ					
			-45°		0°		+45°	
	А	П	Полн. зуть	Откл.	Полн. зуть	Откл.	Полн. зуть	
I	1	2	×				×	
II	3	4		×			×	

Переключатель SA6

Соединение контактов	Положение контактов	Рукоятки		
		Дист.	Откл.	Дист.
С1-1М1		-	-	+
С1-2М1		+	-	-
С1-1М2		-	-	+
С2-2М2		+	-	-

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечания
	По месту		
59-А2	Механизм исполнительный М90	1	По разделу 08
TSA1	Устройство терморегулирующее ТУД9-1, 1/2 контакт, диапазон дифференциала 2...10°C		
	ТУ 25-02.28.1074-78	1	
TSA2	Устройство терморегулирующее ТУД9-4, 1/3 контакт, диапазон дифференциала 4...20		
	ТУ 25-02.28.1074-78	1	
TSA3	Регулятор температуры трехпозиционный Т34ПЗ, град. 50М		
	пределы регулирования от 0 до 40°C		
	ТУ 25-02(302.574.180)-85	1	
59-КМ1	Пускатель магнитный	1	По разделу 9М
	На щите управления ЩУ1		
НЛ2	Ампература АСН1У2, ~ 220В, цвет оранжевый, ТУ 16-535.681-76	1	
К6, К7, К8	Реле РЭ-37-22-У3, ~ 220В		
	ТУ 16-523.622-82	3	
SA4	Переключатель УП53Н-С.22543		
	ТУ 16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель УП53Н-А.22543		
	ТУ 16-524.074-75	1	
S87	Кнопка КЕДНУЗ исп.5, голкатель		
S88	красный, ТУ 16-642.015-84	2	
SF	Выключатель АК63-М43, ~ 220В, 1,6х12, ТУ 16-522.140-78	1	
Р	Прерыватель импульсный СИП-1М1М, ~ 220В, ТУ 50-58-76	1	
S89	кнопка КЕ ОНУЗ, исп.4, ТУ 16-642.015-84	1	
SA6	Переключатель ПЛ2-16/Н2.УУ, исп.1, ТУ 16-642.015-84	1	

* Контакты не используются.

Опробование

Дистанционное управление

Управление потребителем

Привязан

Инд. №

ГНД	Корнабия	Сейт	Сейт
503-1-75.89			
Автоматическое автотранспортное предприятие на 200, г. Владивосток, ул. Интернациональная, 200		АОБ	
Производственный корпус № 2		РП 5	
Приточная система № 1		ГИПРОАВТОТРАН	
Схема электрическая регулирования		Навигаторский филиал	

Лист 4

Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Пускатели магнитные			Пост	Механизм исполнительный	
	По месту на стене в венткамере				В обслуживаемом помещении	На заслонке наружного воздуха
Обозначение установочного чертежа	—			—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	58-кМ1	46-кМ1	59-кМ1	58-СВ	58-А1	58-А2

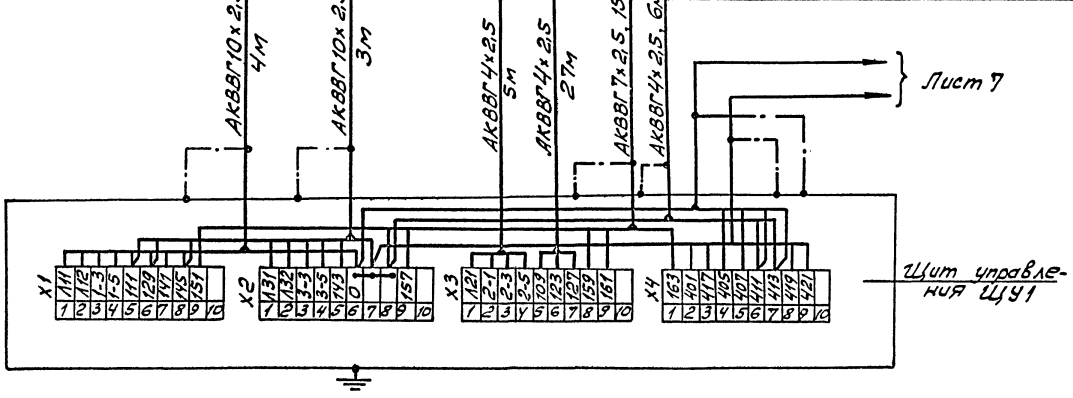
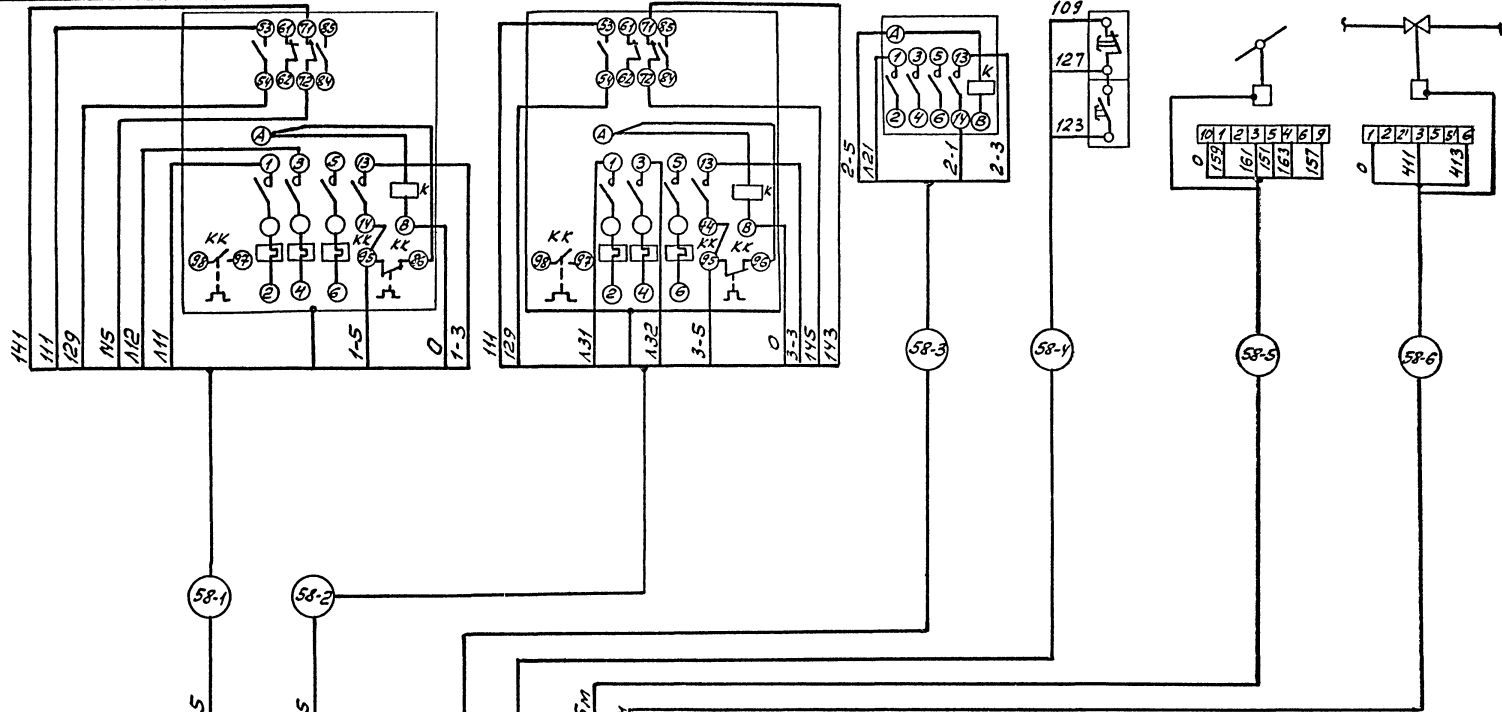


Схема выполнена на основании схем управления и регулирования листы АОВ-4,5

Привязан	
Шиф. №	

ГЦП	Корновский																			
Рук. в.	Варшавский																			
Рис. в.	Сидорова																			
Вед. инж.	Коновалов																			
503-1-75.89 АОВ																				
Автономное отопительное предприятие на 200 легковых автомобилей с 40 квартирами отапливаемыми																				
Производственный корпус №2																				
										Лист 6										
Приточная система П1																				
Схема электрическая по подключению (начало)										ГПР ПАВТОТРАНС										
										Московский филиал										

Шиф. № подл. Подписи и даты. Взам. Инв. №

Наименование параметра, место отбора сигнала, место установки	Регулятор температуры По месту на стене в венткамере	Датчик температуры Температура воздуха после калорифера	Устройства терморегулирования Температура обратного теплоносителя	Термометры технические Температура воздуха в калорифере	Термометры технические Температура обратного воздуха	Термометры технические Температура теплоносителя	Термометры бытового назначения
Обозначение установочного чертежа							
Обозначение по принципиальной схеме	TSA3	TE	SK2	SK1	TM4-Н2-87	TM4-Н3-87	TM4-Н3-87

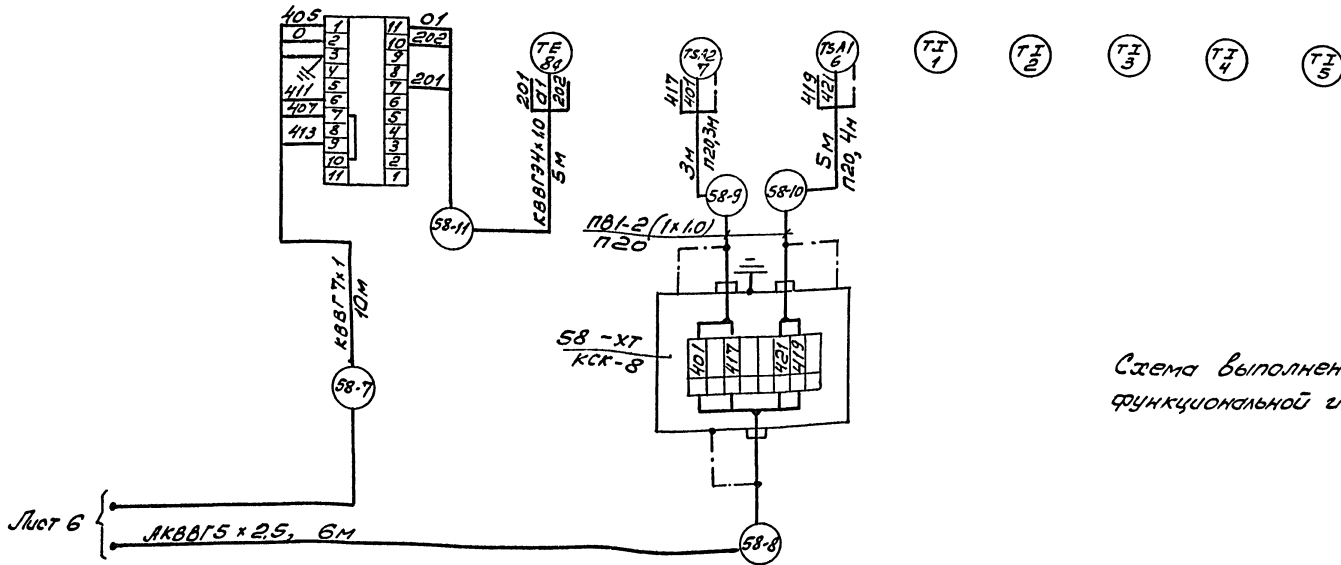


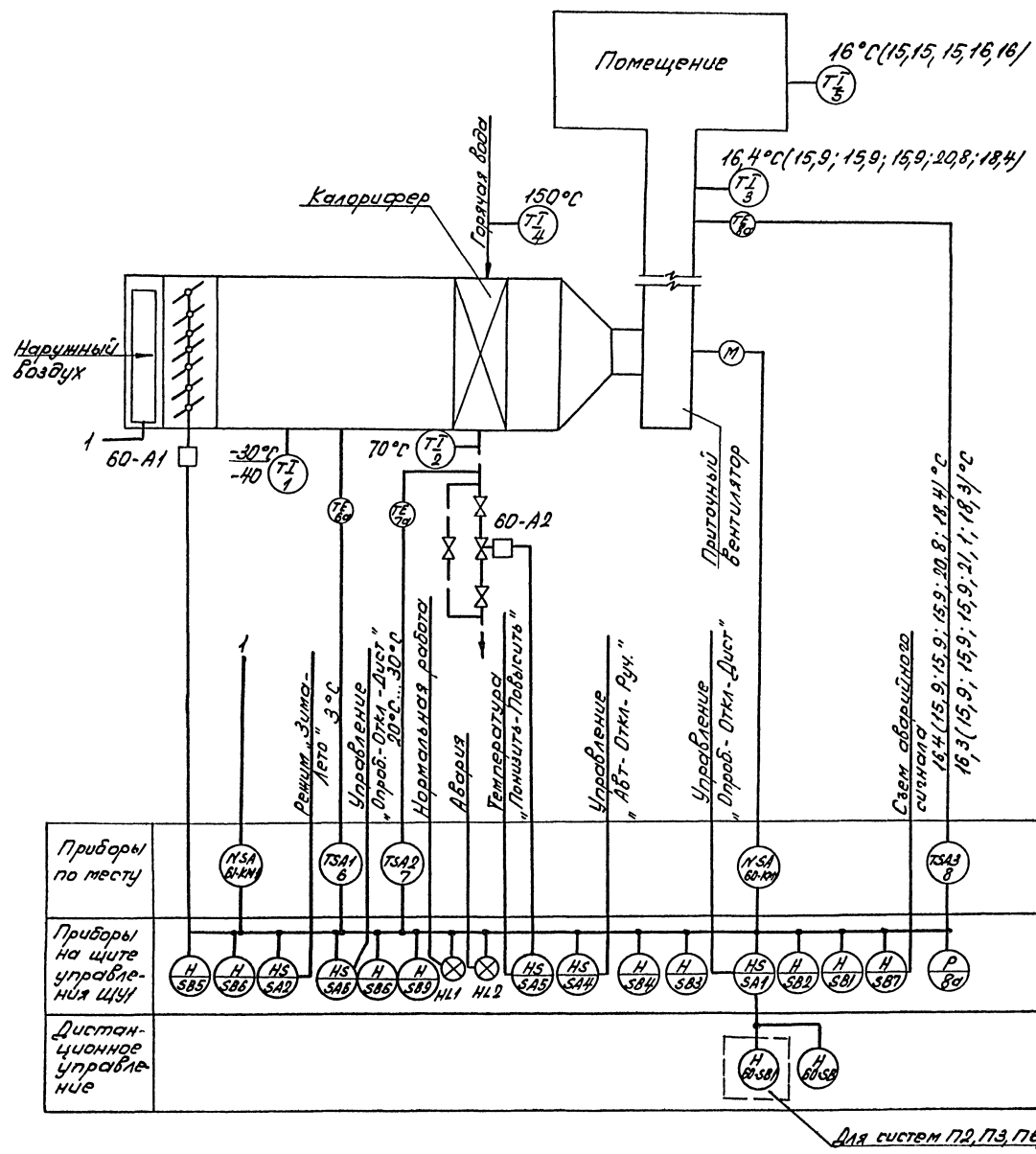
Схема выполнена на основании схем функциональной и регулирования листы А0В3,5.

Лист 6
АКВВГ5 × 2,5, 6М

Привязан			
Инв. №			

Г.И.П. Карманова Л.В.	503-1-75.89	А0В
С.У.К. др. Барышников	Автономное автотранспортное предприятие на 200 пассажирских автомобилей с частично закрытой стоянкой	
Ведущий: Колотильникова В.В.	Производственный корпус №2	Лист 7
	Приточная система П.С.	ГИПРОАВТОТРАНС
	Схема электрическая	подстанции. Окончание Новосибирской филиал

Альбом 4



- Схемой предусматривается:
- местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
 - блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора, опробование кнопками по месту со щита.
 - защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе, автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
 - аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
 - сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.
 - автоматическое регулирование температуры приточного воздуха открыванием и закрытием клапана на обратном теплоносителе.
 - контроль температуры воздуха и прямого и обратного теплоносителя.
1. Схема выполнена для приточной системы П2, для систем П3, П4, П5, П6, П7 она аналогична с заменой индексов "60,61" на "62,63; 56,57,76,77; 64,65; 65,67".
2. Данные в скобках для систем П3, П4, П5, П6, П7, под чертой для варианта температуры наружного воздуха минус 40°C.

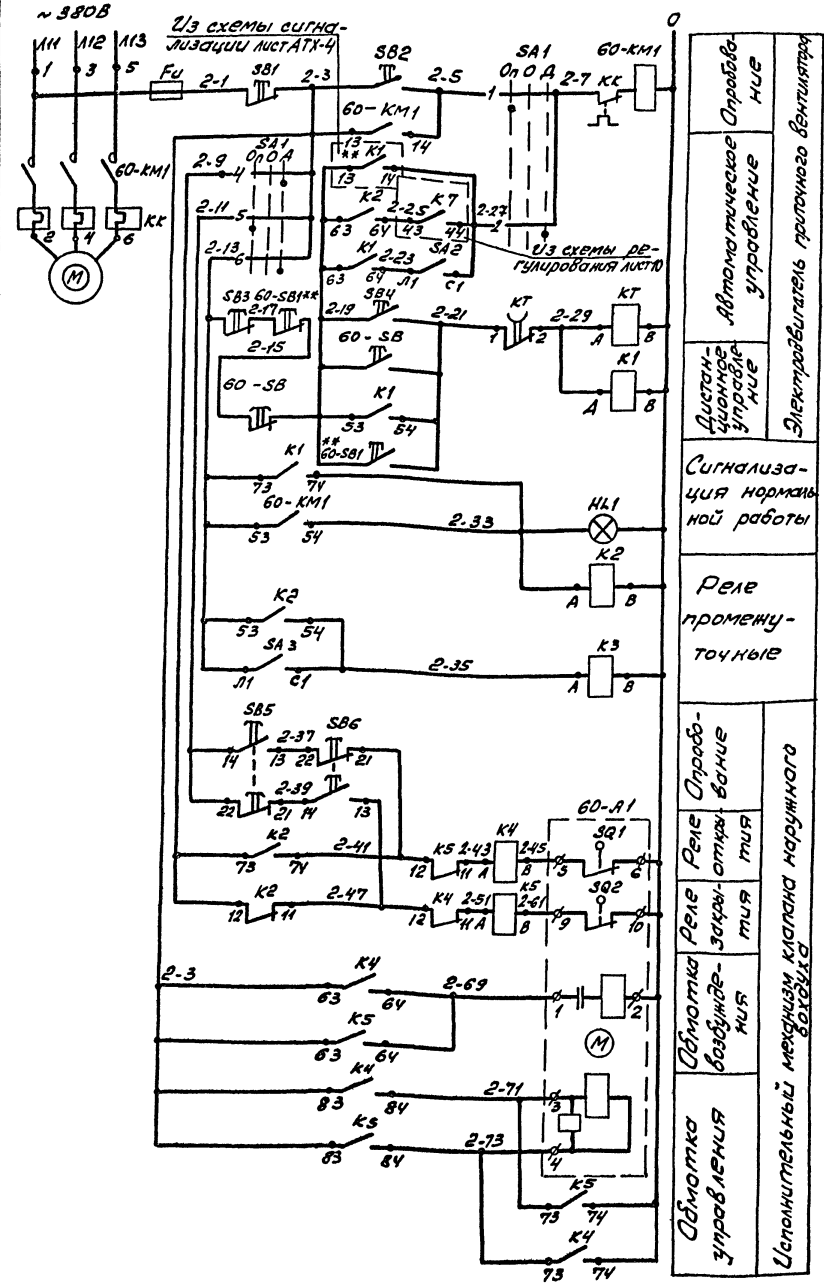
Приборы по месту	NSA 6/4/4	NSA 6	NSA 7	NSA 60/4/4	NSA 8			
Приборы на щите управления щит	H SB5	H SB6	H SB4	H SA1	H SB2	H SB1	H SB7	P 8a
Дистанционное управление				H 60/SA1	H 60/SA8			

Привязан	
Инд. №	

ПЗД	Коробилько	Л.С.	503-1-75.89	АОВ
ПЗД	Кузьма	С.В.	Автомобильное предприятие №20	Производственный корпус №2
ПЗД	Смирнов	В.И.	Приточная система П2	Склад Лист 8
ПЗД	Колесов	В.И.	Схема функциональная	ТИПРОАВТОПАНС
Контроль: Е.Е. Бабкина				

Лист № 89

Машин 4



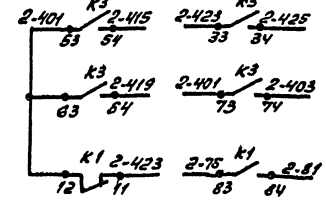
Диаграммы работы контактов
Переключатель SA1

Номер секции	Номер контакта	Положение координату ру-					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
		Пробовоние		Откл.		Дист.	
I	1 2	×					
II	3 4	×					
III	5 6	×					
IV	7 8	×					

Исполнительный механизм 60-A1

МЭО		Положение координату
Конт. №	Конт. №	
5-6	7-8	0-откл. -вкл.
SQ1	9-10	*
SQ2	11-12	*
SQ3	19-20	*
SQ4	21-22	*
	23-24	*
	25-26	*

В схему регулирования лент



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	На щите управления щу2		
Fu	Предохранитель ППТ-10У3, пл.6вт		
HL1	ВТФ6У3, ТУ16-521.037-75	1	
HL1	Аматюра АСА11У2, ~220В, цвет зеленый, ТУ16-535.681-76	1	
K1, K5	Реле ПЭ-37-62-У3, ~220В ТУ16-523.622-82	5	
KT	Реле РКВН-43-112-УХН1, ~220В в.в.=3мин, ТУ16-647.036-86	1	
SA1	Переключатель УП5312-С86У3 ТУ16-524.074-75	1	
SA2	Выключатель ПВ1-16У4, исп1		
SA3	ТУ16-642.051-86	2	
SB1	Кнопка КЕДНУ3, исп5, толкатель		
SB3	Красный, ТУ16-642.015-84	2	
SB2	Кнопка КЕДНУ3, исп4, толкатель		
SB4	Черный, ТУ16-642.015-84	2	
SB5	Кнопка КЕДНУ3, исп2, толкатель		
SB6	Черный, ТУ16-642.015-84	2	
	По месту		
60-A1	Механизм исполнительный	1	По разделу 0В
60-КМ1	Пускатель магнитный ПМ1, ~220В	1	По разделу ЭМ
60-СБ	Пост ПЭ-К2012У4 У5		СБ-ПКЕ 712-213
60-СБ1	ТУ16-526.365-74	2	для П4 и П5

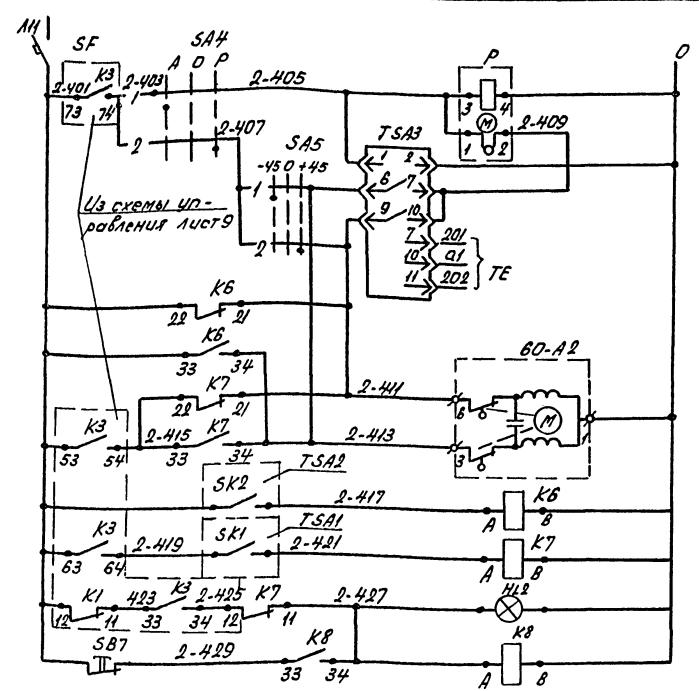
- * Контакты не используются.
- Схема выполнена для приточной системы П2, для систем П3, П4, П5, П6, П7 она аналогична с заменой индекса, 60, 61 на 62, 63, 66, 67, 76, 77, 64, 66, 65, 67.
- ** Только для систем П2, П3, П6, П7.

Привязан			
инв. №			

ТУП	Корпус	Корп	503-1-75.89	ЛДВ
Рис. 01	Борислав	Савиц		
Рис. 02	Смирнова	Васи		
Вед. инж.	Канава	Ковал		
Автономное автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой			Статус	Лист
Производственный корпус №2			Лист	9
Приточная система П2			ИПРОВОДОТ.РАНС	
Схема электрическая управления			Новосибирский филиал	

Итого листов 10 из 10

Автомат



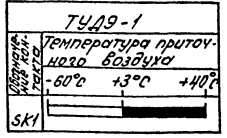
Питание ~ 220В	
Авт.	Управление
Руч.	Управление
Выше нар. мы	Управление
Ниже нар. мы	Управление
Открытие	Управление
Закрытие	Управление
Регулятор температуры обратного течения	Управление
Регулятор температуры приточного воздуха	Управление
Съем сигнала	Управление
В схему управления лист 9	

Диаграммы работы контактов

Переключатель SA5

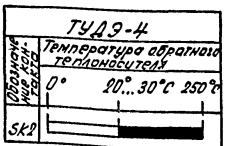
Номер сек. цвч	Номер контак-та	Положение ру-коявки			
		-45°	0°	+45°	Пози-ция Откл.
I	1				X
I	2	X			
II	3				X
II	4	X			

Регулятор температуры TSA1



* не используются

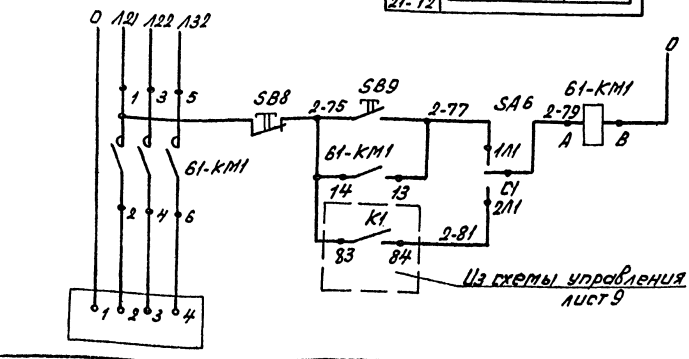
Регулятор температуры TSA2



Переключатель SA4

Номер сек. цвч	Номер контак-та	Положение ру-коявки			
		-45°	0°	+45°	Пуч
I	1	X			
I	2		X		
II	3			X	
II	4	X			

Регулятор температуры TSA3



Спроба-вание	Управление нагревателем
Дистан-ционное	Управление

Пол.объ. значение	Наименование	Кол	Примечание
	На шите управления ЦУД		
НЛ2	Арматура светосигнальная АС1М40		
	~220В, оранжевый, ТУ16-525.681-76	1	
К6, К7	Реле ПЗ-37-22-У3 ~ 220В		
К8, К9	ТУ16-523.622-82	4	
SA4	Переключатель ЧП53Н-С22543		
	ТУ16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель ЧП53Н-А22543		
	ТУ16-524.074-75	1	
SA6	Переключатель ПП2-16/Н2У4		
	исп.1. ТУ16-642.051-86	1	
SB7	Кнопка КЕДН43, исп.5, толкатель		
SB8	красный ТУ16-642.015-84	2	
SB9	кнопка КЕДН43, исп.4, толкатель		
	черный, ТУ16-642.015-84	1	
SF	выключатель АК63-МУ3 ~ 220В,		
	1,6x12, ТУ16-522.140-78	1	
P	Прерыватель импульсный СИП-Л1УМ, ~ 220В, ТУ50-52-76	1	
	По месту		
60-А2	Механизм исполнительный	1	По развешу 0В
61-КМ1	Пускатель магнитный	1	По развешу 3М
TSA1	Устройство терморегулирующее		Для систем П4
	ТУД9-3, ТУ25-02.281074-78	1	П5-ТУД9-1
TSA2	Устройство терморегулирующее		Для систем П4
	ТУД9-12, ТУ25-02.281074-78	1	П5-ТУД9-4
TSA3	Регулятор температуры электричес-		
	кий трехпозиционный ТЭ403 УЗ		
	град.30М, предел регулирования от 0 до 40°C, ТУ25.02(300.574180)-82	1	

- 1.* контакты не используются.
2. Схема выполнена для приточной системы П2, для системы П3, П4, П5, П6, П7 она аналогична с заменой индекса, 60,61 "но", 62, 63, 56, 57, 7, 6, 77, 64, 66, 65, 67."
- 3.** Температура дана на листе А08-8

Привязан	

Переключатель SA6

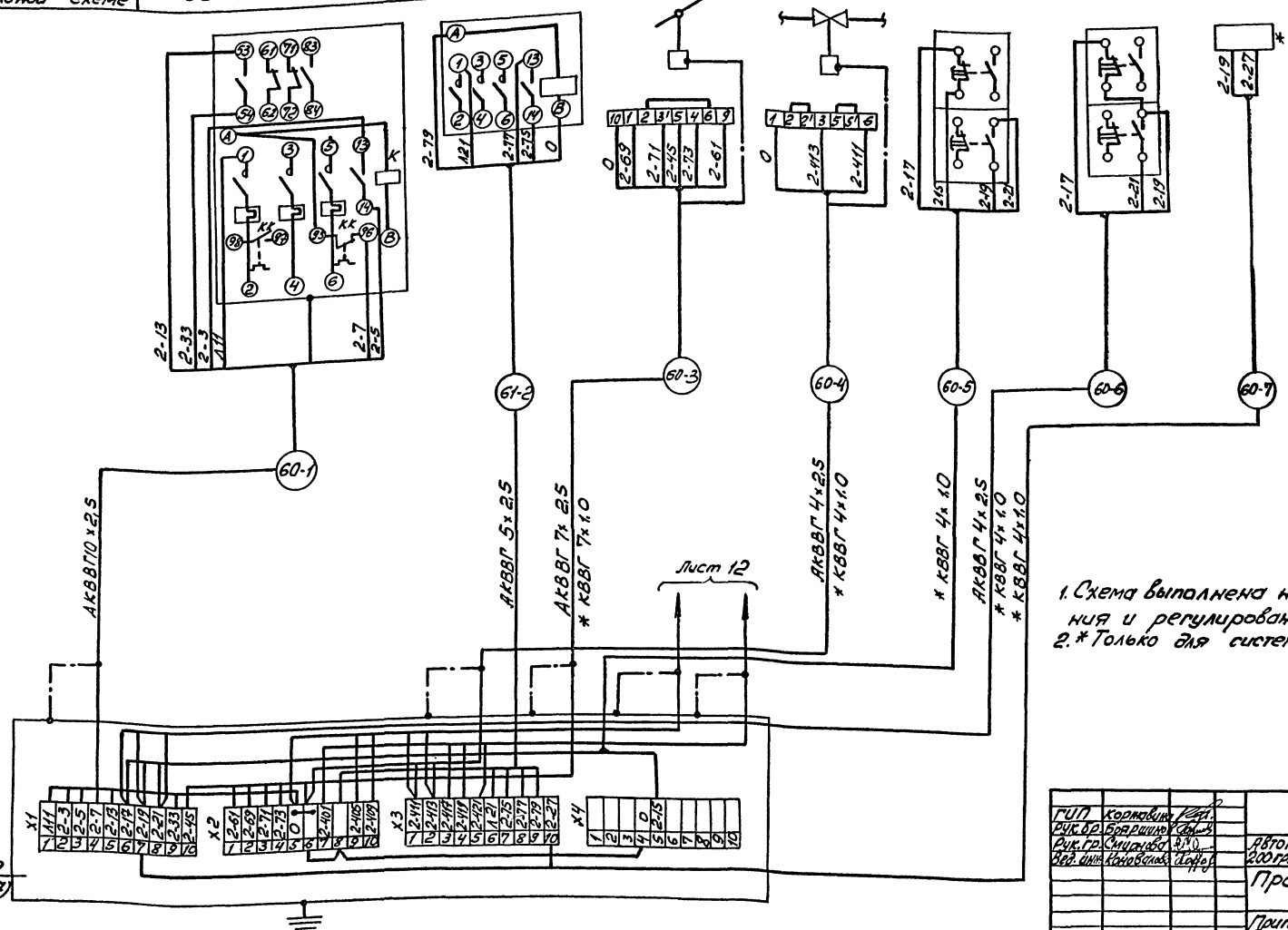
Соеди-нение кон-так-тов	Положение Рукоятки		
	Дист.	Откл.	Спроб.
С1-1А1	-	-	+
С1-2А1	+	-	-
С1-1А2	-	-	+
С2-2А2	+	-	-

ГНП	Кодовый знак	503-1-75.89	А08
		Автоматное обратное-портное превращение на 200	
		резьбах автомобилей с частично закрытой стальной	
		Ведущий конусовый вал	
		Производственный корпус №2	Стр.10 Лист 10
		Приточная система П2. Схема электричес-	ГИПРОАВТОТРАНС
		кая регулирована	Новосибирской области
		Копировал Севастьянова Фредот А2	

Лист 9 из 9. Соединения и электрические схемы

Листов 4

Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Пускатель магнитный		Электропривод		Пост кнопочный		Щит сигнализации ЦУС
	По месту в венткамере		Клапан наружного воздуха	Клапан на трубопроводе обратного теплоносителя	В венткамере	В обслуживаемом помещении	В помещении анализаторной
Обозначение условного чертёнка	—		—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	60-КМ1	61-КМ1	60-А1	60-А2	60-СБ1*	60-СБ	—



1. Схема выполнена на основании схем управления и регулирования лоты ЛОВ-9, 10.
 2. * Только для систем П2, П3, П6, П7.

Щит Ш42
(Щ43... Щ47)

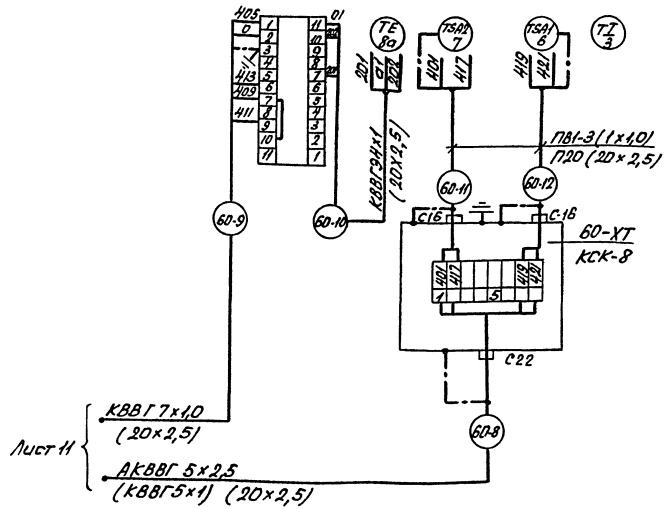
Приказы	
Лист №	

ГПП	Корвалит	Лист	503-1-75.89	ЛОВ
ВК. ДР	Бразилия	СЛ. №		
Лист №	Синдром	Лист		
Лист №	Корвалит	Лист		
Производительный корпус №			РП 11	
Протокол системы П2			ПРОРАБОТРА	
Схема электрическая			подключенная (начало)	
Лист №			Исполнительный филиал	

Листов 4

Наименование параметра, место отбора импульса	Регулятор температуры		Устройство терморегулирования		Термометр технический				Термометр виллабий
	На стене в венткамере (в помещении с изоляционной)	На стене в патрубке в помещении	Температура теплового носителя	Температура обратного теплового носителя	Температура при выходе из радиатора	Температура при входе в радиатор	Температура теплоносителя	Температура обратного теплоносителя	Температура в помещении
Обозначение установочной чертёжной			—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	TSA3	TE	SK2	SK1	ТМН-142-87	ТМН-143-87	—	—	—

№при ка-вела	Длина в м						
	П2-82	П3-63	П4-57	П5-72	П6-64	П7-68	П7-68
1	10	10	3	4	11	11	
2	11	11	4	3	12	11	
3	35	40	18	20	90	105	
4	30	35	8	18	85	95	
5	33	40	—	—	110	110	
6	15	30	100	110	115	55	
7	10	11	—	—	12	25	
8	40	45	8	15	85	95	
9	6	7	5	8	9	10	
10	40	50	9	6	85	100	
11	4	4	3	4	3	3	
12	3	3	4	4	5	4	



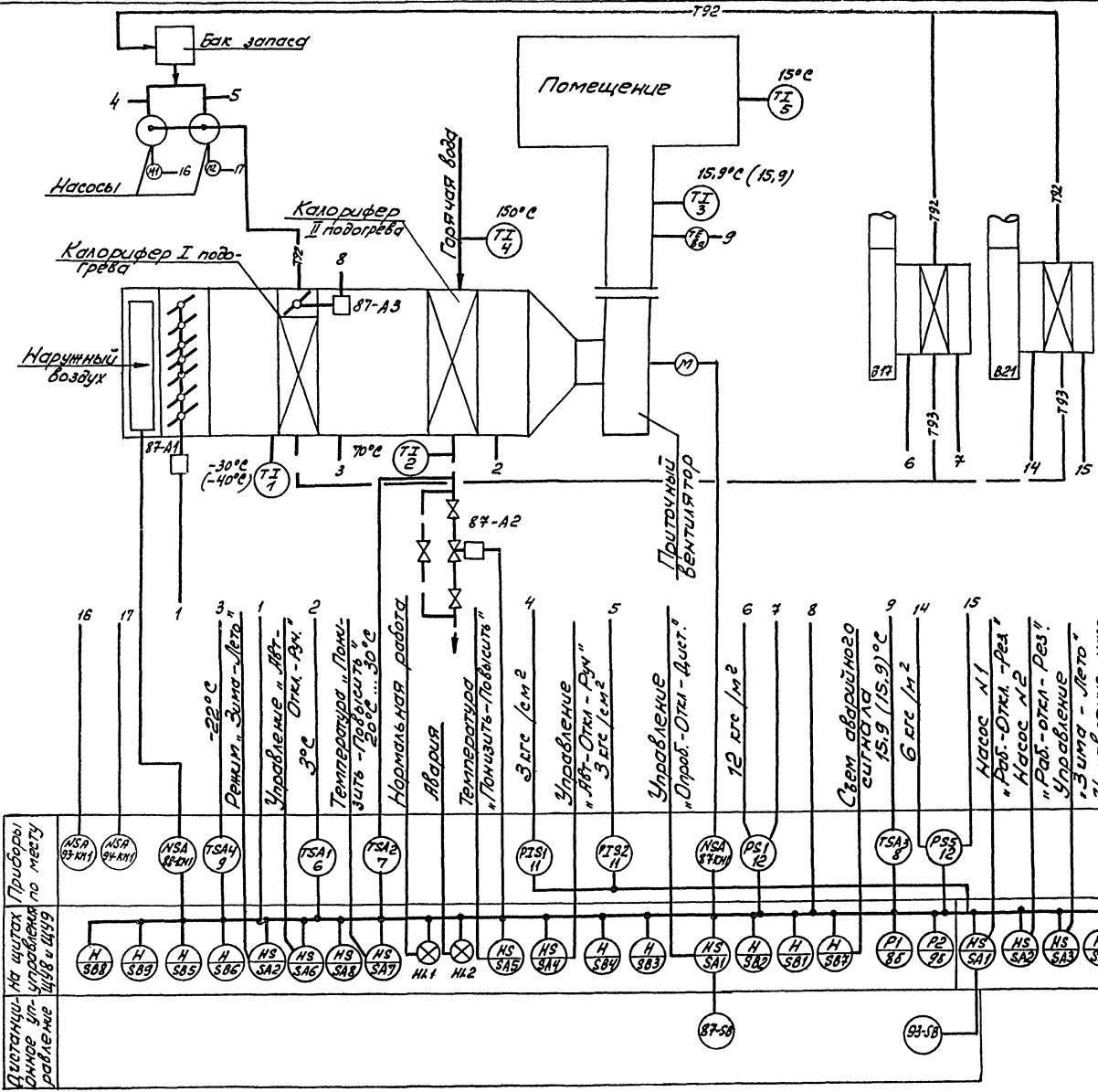
1. Схема выполнена на основании схем функциональной и регулирования листы А08-8, А08-9.
2. Данные в скобках для систем П2, П3, П6, П7

Привязан			
И/в. №			

ГМП	Серия	503-1-75.89	А08
Рук. в. Серийный	№		
Акт в. Серийный	№		
Ведомственный	№		
Проектный		Лист	Листов
корпус №2		А7	12
Приточная система П2		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрической		Ильинский	
приточной системы		Ильинский	
		Копирол С. С. восточная форма. 2.2	

Ильинский, Сергеев и Гаврилов

Листом 4



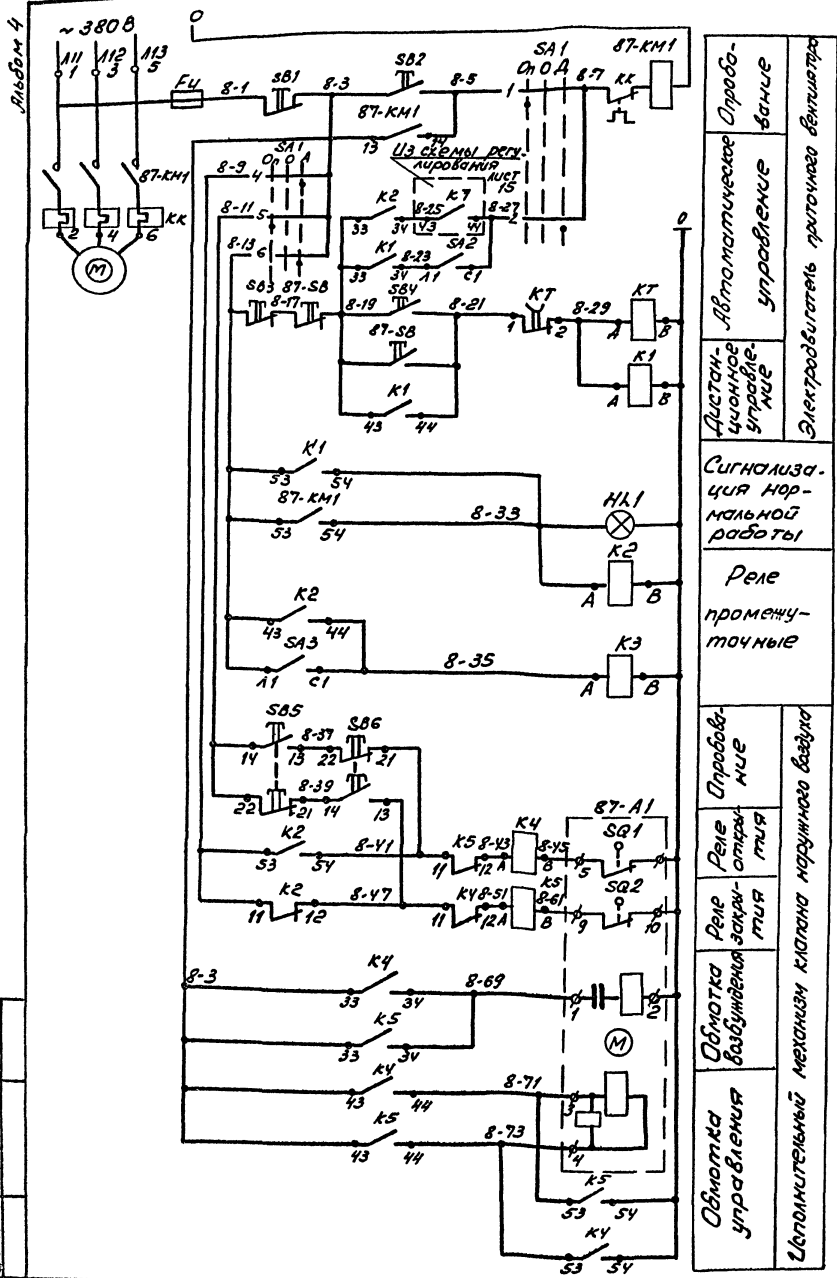
- Схемой предусматривается**
1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления, дистанционное управление из обслуживаемого помещения
 2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора.
 3. Защита calorifiera от замораживания при работающей и неработающей системе, автоматический прогрев calorifiera при пуске системы.
 4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
 5. Автоматическое регулирование температуры приточного воздуха открыванием и закрыванием клапана на обратном теплоносителе.
 6. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения электродвигателя системы.
 7. Автоматическое открывание обводной заслонки при достижении перепада давления до и после calorifiera вентсистем В17... В21 и при достижении температуры после I подогрева приточной системы 18 минус 19°C (25,7).
 8. Автоматическое включение резервного насоса, а также блокировка рабочего насоса с приточной системой (включение рабочего насоса в зимнее время).
- Данные в скобках для варианта температуры наружного воздуха минус 40°C.

Дистанционное управление по месту
 на щитах управления
 16 17

NSA 87-A1	NSA 87-A2	TSA4 9	TSA1 6	TSA2 7	PS1 11	PS2 11	NSA 87-A1	PS1 12	TSA3 8	PPS 12
NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1
NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1
NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1	NSA 87-A2	NSA 87-A1

Привязан	
Шиф. №	

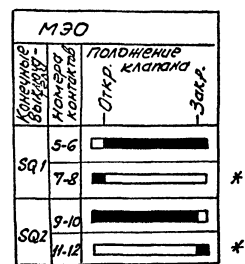
503-1-75.89	АОБ
Автоматическое автоматическое предприятие № 200	
производственной группы автоматической в частной собственности старшей	
Производственной корпус №2	Страна лист Листов
Приточная система 178. Схема функциональная №178	Р17 13
ГИПРОАВТОТРАНС	
Москва, ул. Ярославская, д. 10	



Диаграммы работы контактов Переключатель SA1

Номер вкл. щит	Номер контак. щит	Положение Рукоятки					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
		Проб.		Откл.		Дист.	
I	1 2	X					X
II	3 4	X					X
III	5 6	X					X
IV	7 8	X					X

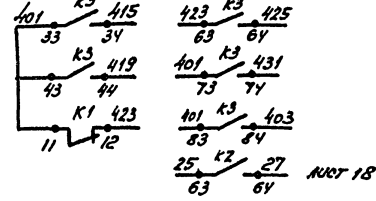
Исполнительный механизм 87-А4



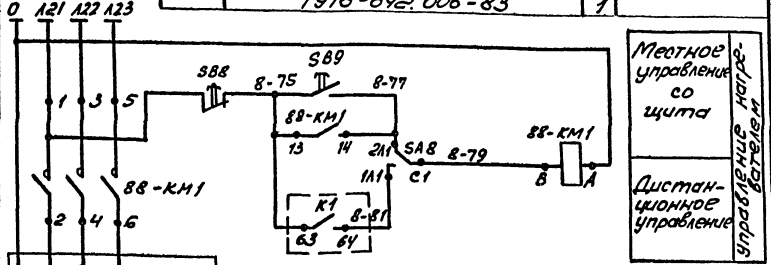
Переключатель SA8

Сведения	Контакты	Положение Рукоятки		
		Дист.	Откл.	
			Мест.	Мест.
C1-1A1	C1	-	-	+
C1-2A1	2A1	+	-	-
C2-1A2	1A2	-	-	+
C2-2A2	2A2	+	-	-

В схему регулирования лист 15



Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечания
	На щите управления щит		
Fu	Предохранитель ППТ-10У3, п.		
HL1	Бст. ВТ96У3, ТУ16-524.037-75	1	
HL1	Лампа ЛСМ11У2 ~220В, цвет		
	зеленый, ТУ16-535.681-76	1	
K1...K5	Реле ПЭ-37-6-2-У3, ~220 В		
	ТУ16-523.622-82	5	
KT	Реле РКВ11-43-112-У2Л4, ~220В		
	ТУ16-647.036-86	1	
SA1	Переключатель У75312-С86У3		
	ТУ16-524.074-75	1	
SA2	Выключатель ПВ1-16У4Б, исп.1		
SA3	ТУ16-642.051-86	2	
SA8	Переключатель ППЭ-16/И2У4Б, исп.1, ТУ16-642.051-86	1	
SB1, SB3	Кнопка КЕ01У3, исп.5, толкатель		
SB8	красный, ТУ16-642.015-84	3	
SB2,	Кнопка КЕ01У3, исп.4, толкатель		
SB4, SA9	Черный, ТУ16-642.015-84	3	
SB5,	Кнопка КЕ01У3, исп.2, толкатель		
SB6	черный, ТУ16-642.015-84	2	
	По месту		
87-А1	Механизм исполнительный	1	По разделу 08
87-КМ1,	Пускатель магнитный		
88-КМ1		2	По разделу 21
87-СВ	Пост ПУЕ 712-2У3, 1/2"		
	ТУ16-642.006-83	1	



Местное управление со щита
Дистанционное управление

Привязан

503-1-75.89 - ЛОБ

Автоматическое автоматическое регулирование по скорости вращения в частотно регулируемом двигателе

Производственный корпус №2

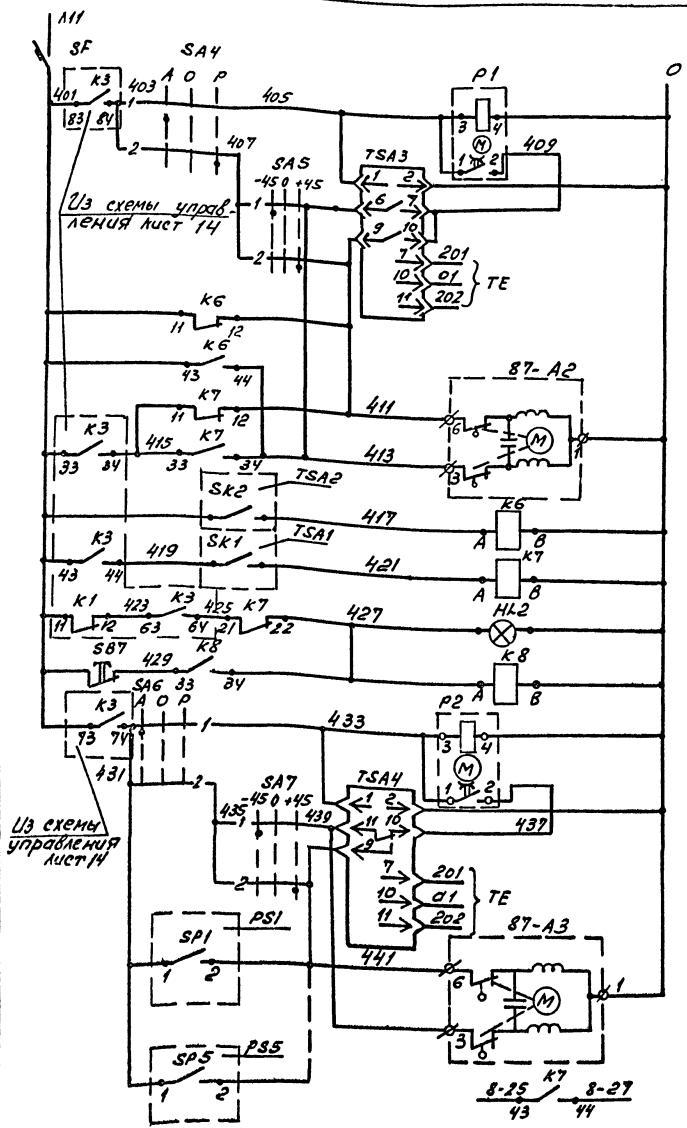
Лист 14

Протокол системы управления

ГИПРОАВТОМАТИКА

Лист 14

Медом 4



Из схемы управления лист 14

* Данные температуры на листе АDB-13

Питание ~ 220 В	
Автоматическое	Управление
Ручное	Управление
Выше нормы	Регулятор температуры
Ниже нормы	Регулятор температуры
Открытие	Управление
Закрытие	Управление
Регулятор температуры обратного теплоносителя	Защита от замораживания
Регулятор температуры приточного воздуха	Защита от замораживания
Аварийная сигнализация	Защита от замораживания
Сигнал аварийного сигнала	Защита от замораживания
Автоматическое	Управление
Ручное	Управление
Выше нормы	Регулятор температуры
Ниже нормы	Регулятор температуры
Открытие	Управление
Закрытие	Управление
В схему управления лист 14	

Диаграммы работы контактов

Переключатель SA5, SA7

Номер секции	Номер контакта		Положение ручки			
	1	2	Л	П	Л	П
I	1	2	×			×
	3	4	×			×
II	1	2				
	3	4				

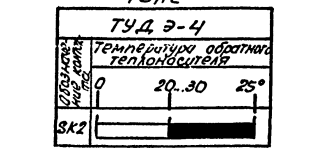
Переключатель SA4, SA6

Номер секции	Номер контакта		Положение ручки			
	1	2	Л	П	Л	П
I	1	2	×			×
	3	4	×			×
II	1	2				
	3	4				

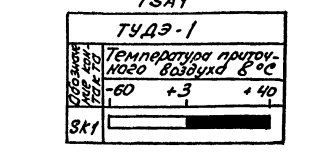
Регулятор температуры TSA3, TSA4



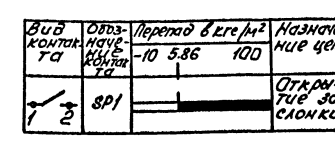
Регулятор температуры TSA2



Регулятор температуры TSA1



Датчик-реле перепада PSI.. PS5



№3 обозначение	Наименование	кв	Примечание
По месту			
87-A2	Механизм исполнительный		По разделу А9
87-A3		2	
TSA1	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-1, ТУ25-02.281074-78	1	Поз. 6
TSA2	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-4, ТУ25-02.281074-78	1	Поз. 7
TSA3	Регулятор температуры электрический трехпозиционный ТЭУПЗУЗ, град 50М, предел регулирования от 0 до 40°C, ТУ25.02(302.574.180)-82	1	Поз. 8
TSA4	Регулятор температуры электрический двухпозиционный ТЭПЗУЗ, град. 50М, предел регулирования от -50°C до +50°C, ТУ25.02(302.574.180)-82	1	Поз. 9
PS1...	Датчик-реле перепада напора		
PS5	ДПН, класс точности 2. Пределы настройки от -10 до +100 кг/м² ТУ25-02.161384-78	5	Поз. 12
HL2	На щите управления ЦУЛ8 Арматура свето-сигнальная АМ11У2, ~220В, оранжевый, ТУ16-535.681-76	1	
К7	Реле ПЭ-37-42-У3, ~220В ТУ16-523.622-82	1	
К8, К6	Реле ПЭ-37-22-У3, ~220В ТУ16-523.622-82	2	
SA4	Переключатель УПС311-0225У3		
SA6	ТУ16-524.074-75	2	
SA5	Переключатель УПС311-А225У3		
SA7	ТУ16-524.074-75	2	
S87	Кнопка КЕ011У3, тип 5, толкатель красный, ТУ16-642.015-84	1	
SF	Выключатель АК63-МУ3, ~220В, 1,6х12, ТУ16-522.110-74	1	
P1, P2	Прерыватель импульсный СИП-11УМ, ~220В, ТУ30-58-76	2	

Привязан	
Лист №	

ГРУП	Коробочка	1/2	503-1-75.89	А0В
ТУК.В.Р.	Борислав	1/2		
Фук.Г.Р.	Смирнов	1/2		
Вед.Ш.И.	Комаров	1/2		
Производственный корпус №2			Страна	Лист
Приточная система в схеме электрической регулировки			РП	15
ГРУППА ОТРАС			Новосибирск	

Лист № 4

Деталь или устройство Наименование прибора, место отбора сигнала, место установки Обозначение участка проводки, чертёж Обозначение по линии близлежащей схеме	Пускатель магнитный		Механизм исполнительный			Щит управления насосами ЦУ-9	Датчик - реле напора	Пост кнопочный	Датчик - реле
	По месту в венткамере		На трубопроводе обратного теплоносителя	На воздуховоде	На обводном воздуховоде	На стене в венткамере	На стене у вентсистемы В 17	На стене в обслуживаемом помещении	На стене у вентсистем В 18; В 19
	87-КМ1	88-КМ1	87-А2	87-А1	87-А3		TK4-3511-81	87-СВ	TK4-3511-81
							SP1		SP2 SP3

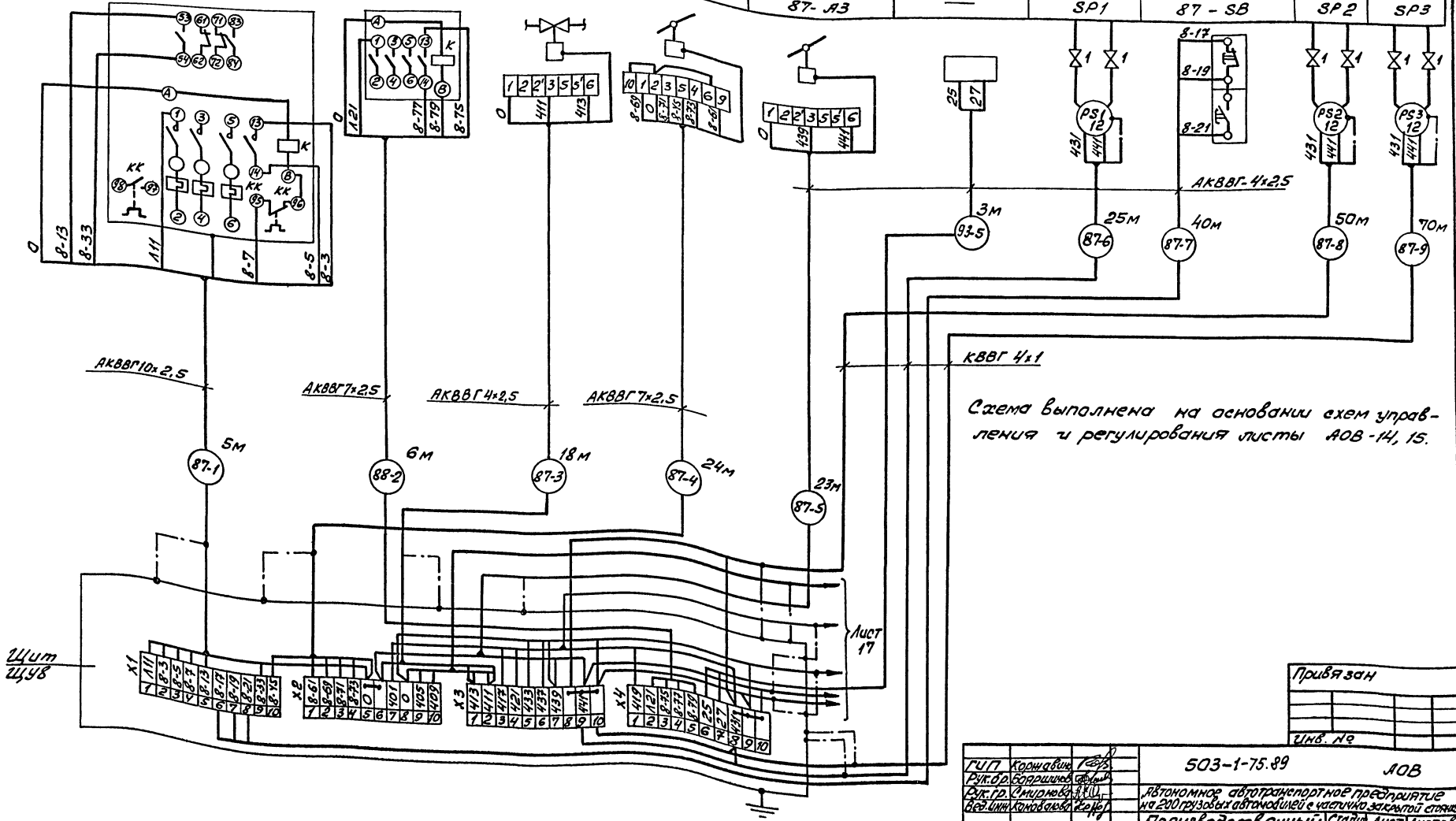


Схема выполнена на основании схем управления и регулирования листы АОВ-14, 15.

Привязан	
Лист №	

ГЧП Коржавин	503-1-75.89	АОВ
Рук. В. Борщев		
Вик. Гр. Смирнов		
Вед. Инж. Колосов		
Производственный корпус № 2	Станция	Лист 16
Приточная система № 5	Схема электрическая	ГИДРАВТОТРАНС
под ключением (начало)		Новосибирский филиал

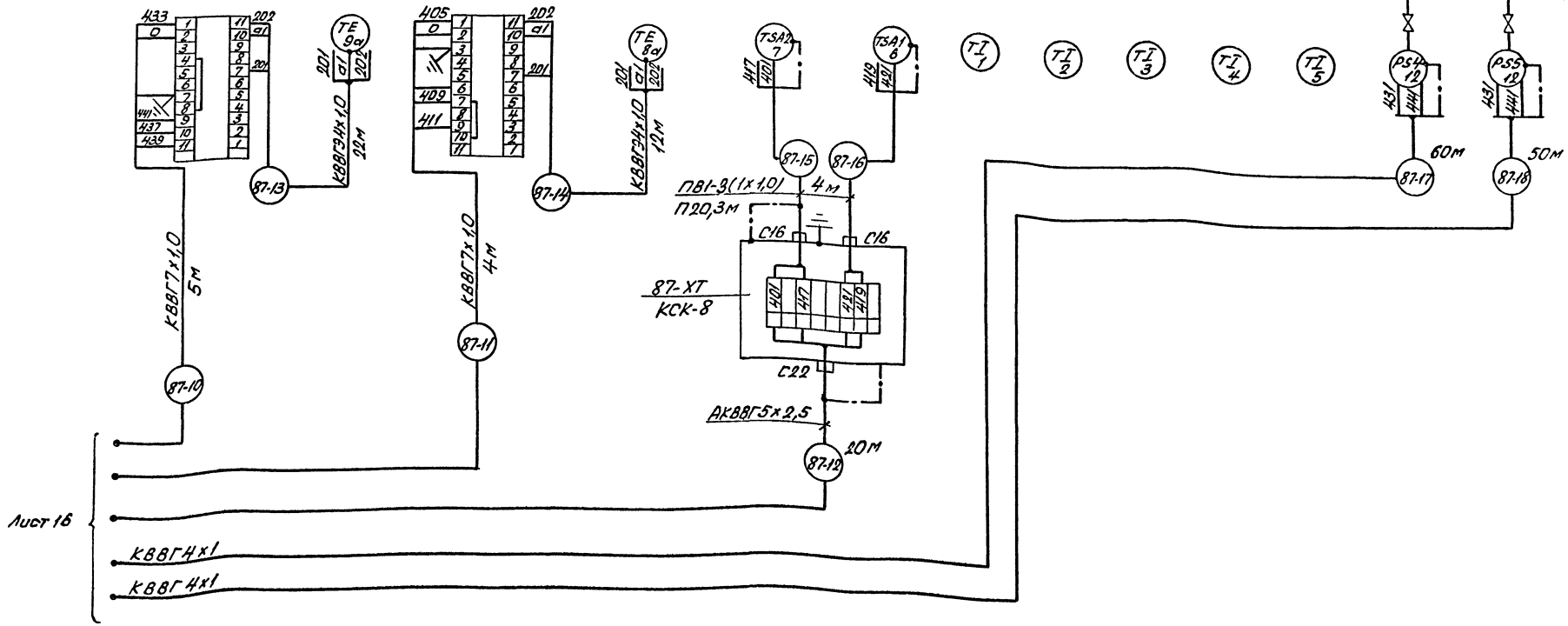
Щит ЦУ-9

Щит ЦУ-9

Лист 17

Лист 16

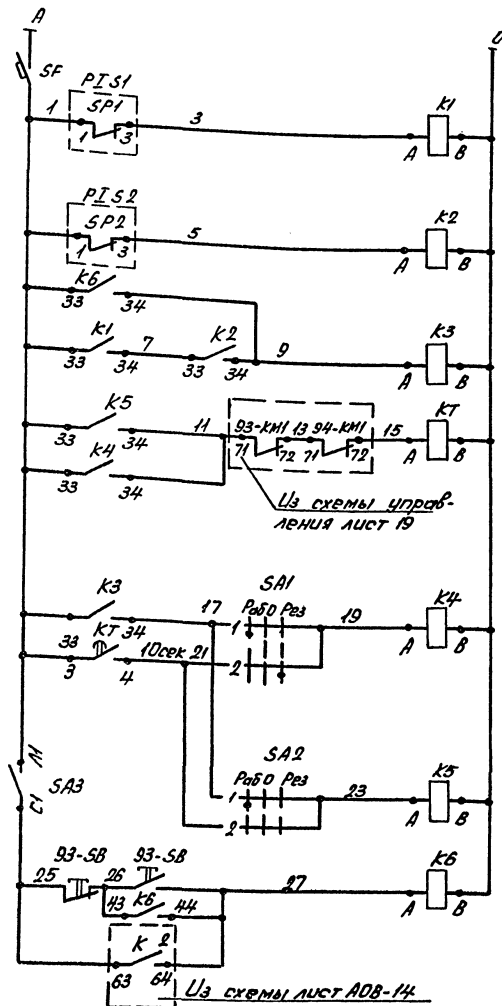
Агрегат или устройство	Регулятор температуры	Датчик температуры	Регулятор температуры	Датчик температуры	Устройство терморегулирующее	Термометры технические				Термометр бытовой	Датчик - реле Набора
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту на стене в венткамере	Температура воздуха после calorifiera первого подогрева	По месту на стене в венткамере	Температура воздуха после calorifiera второго подогрева	Температура обратного теплоносителя	Температура воздуха в calorifiera	Температура обратного теплоносителя	Температура горячего воздуха	Температура холодной теплоносителя	Температура в помещении	До и после calorifiera вентсистем В20 и В21
Обозначение участка чертежа	—	—	—	—	—	ТМ4-178-87	ТМ4-142-87	ТМ4-142-87	ТМ4-143-87	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	ТСА4	ТЕ	ТСА3	ТЕ	СК2	СК1	—	—	—	—	—



Лист 16

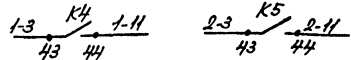
Привязан	

СНП	Коржавина	1/2	503.1-75.89	АОР
Рис. №	Видимый	1/10	Автоматическое обратное регулирование на 200	
Рис. №	Скрытый	1/10	Проектирование	
Рис. №	Контрабандный	1/10	Производственный корпус № 2	Страна Лица Листов
				РП 17
			Противная система	ГИПРОАВТОТРАНС
			Схема электрическая	
			подключения (окончание)	
			Копировать	



Питание ~ 220В	Давление выходящего теплоносителя
Насос N1	
Насос N2	Включение рабочего насоса
Включение резервного насоса	
N1	Управление насосами
N2	
Дистанционное включение из обслуживаемого помещения	
Автоматическое включение при включении при точной системе П8	

В схему управления лист 19



Диаграммы работы контактов
Манометр PI S1, PI S2

ЭКМ-14				
Обозначение по схеме	Обозначение контактов	Давление в кгс/см ²	Назначение	Место установки
SP1, SP2	1, 2, 3	D 1,5 1,8 4	Включение	Напорный трубопровод

— Контакт разомкнут — Контакт замкнут
Переключатель SA1, SA2

Номер секции	Номер контактов	Положение рукоятки					
		Раб.		Откл.		Рез.	
I	1 2	X					
II	3 4						X

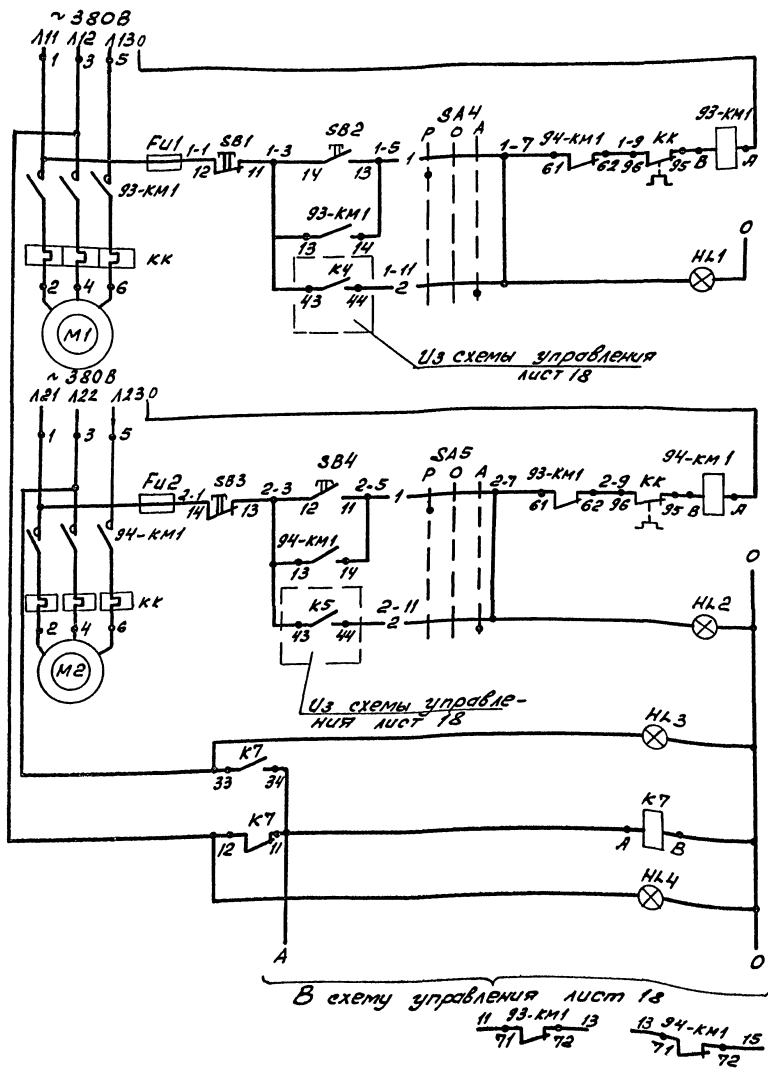
Поз.объ. наченя	Наименование	кол	Примечание
	По месту		
PI S1	Манометр электроконтактный		
PI S2	ЭКМ-14 Ч4, ГОСТ 13717-84*	2	Поз. II
93-SB	Пост ПКЕ 712-243, 1/2"		
	ТЧ16-642.006-83	1	
	На щите управления ЩУ9		
K1...	Реле П9-37-22-43, ~220В		
K6	ТЧ16-523.622-82	6	
KT	Реле времени РКВ11-33-112-УХЛ4 ~220В, 8В10сек ТЧ16-647.036-86	1	
SA1	Переключатель УП5311-С22543		
SA2	ТЧ16-524.074-75	2	
SA3	Выключатель П8-16446, исп.1 ТЧ16-642.051-86	1	
SF	Выключатель АК63-МУ3,1,6Х12,~220В ТЧ16-522.140-78	1	

* Контакты не используются.

Привезен			
Учб. №			

СНП	Коршачин	503-1-75.89	АО8
Рук.бр.	Борщилин		
Рук.р.	Смирнов		
Исполн.	Конаева		
Производственный код № 2		Лист 18	
Насосы, утилизации, Система электрической управления (изучено)		ГУИР АВТОТРАНС	
Исполнительский филиал Импурсал Сельскохозяйственная Формат А2			

Листов 4



Питание

Ручное управление насосом №1

Автоматическое управление насосом №1

Питание

Ручное управление насосом №2

Автоматическое управление насосом №2

Ввод №2 ~ 220В

Реле переключения вводов

Ввод №1 ~ 220В

В схему управления насосом лист 18

Диаграмма работы контактов переключателей SA4, SA5

Номер секции	Номер контакта	Положение рычажка			
		-45°	0°	+45°	
I	1		✗		✗
	2	✗			
II	3				
	4	✗			

№з. обозначение	Наименование	кол	Примечание
По месту			
93-КМ1	Пускатель магнитный		
94-КМ1		2	По разделу 9М
На щите управления 2409			
Fu1	Предохранитель ППТ-10У3, п. 80т.		
Fu2	ВТФ6У3, ТУ16-521.037-75	2	
HL1	Арматура световидельная АСМ142		
HL2	~220В, зеленый, ТУ16-535.681-76	2	
HL3	Арматура световидельная АСМ142		
HL4	~220В, оранжевый, ТУ16-535.681-76	2	
K7	Реле РЭ-37-22-У3, ~220В ТУ16-523.662-82	1	
SA4	Переключатель УП5311-С225У3		
SA5	ТУ16-524.074-75	2	
SB1	Кнопка КЕО1У3, исп.5, толкатель		
SB3	красный, ТУ16-642.015-84	2	
SB2	Кнопка КЕО1У3, исп.4, толкатель		
SB4	черный, ТУ16-642.015-84	2	

* Контакты не используются.

Привязан	

Гип	Код объекта	№	503-1-75.89	АОВ
Вик.др.	Борозни			
Вик.га.	Сил.наб.			
Вед.инж.	Качество			
Автономное автотранспортное предприятие №200			Производственный корпус №2	
Грузовых автомобилей частично закрытой стоянки			этаж. лист лист 6в	
Насосы утилизации, схема электрическая управления (окончание)			РП 19	
ГИПРОАВТОТРАНС			Новобуревейский филиал	

Указание: Подписать и заверить печатью

Альбом 4

Наименование параметра, место отбора импульсов, место установки	Пускатели магнитные		Электроконтактный манометр		Щит управления системой ПВЩУ	Пост кнопочный
	По месту в венткамере		Давление в напорном трубопроводе		На стене в венткамере	На стене в обслуживаемом помещении
Обозначение установочного чертежа	—		—		—	—
Обозначение по принципиальной схеме	93 - KM1	94 - KM1	TK4-3139-70		—	93-58
			SP1	SP2	—	

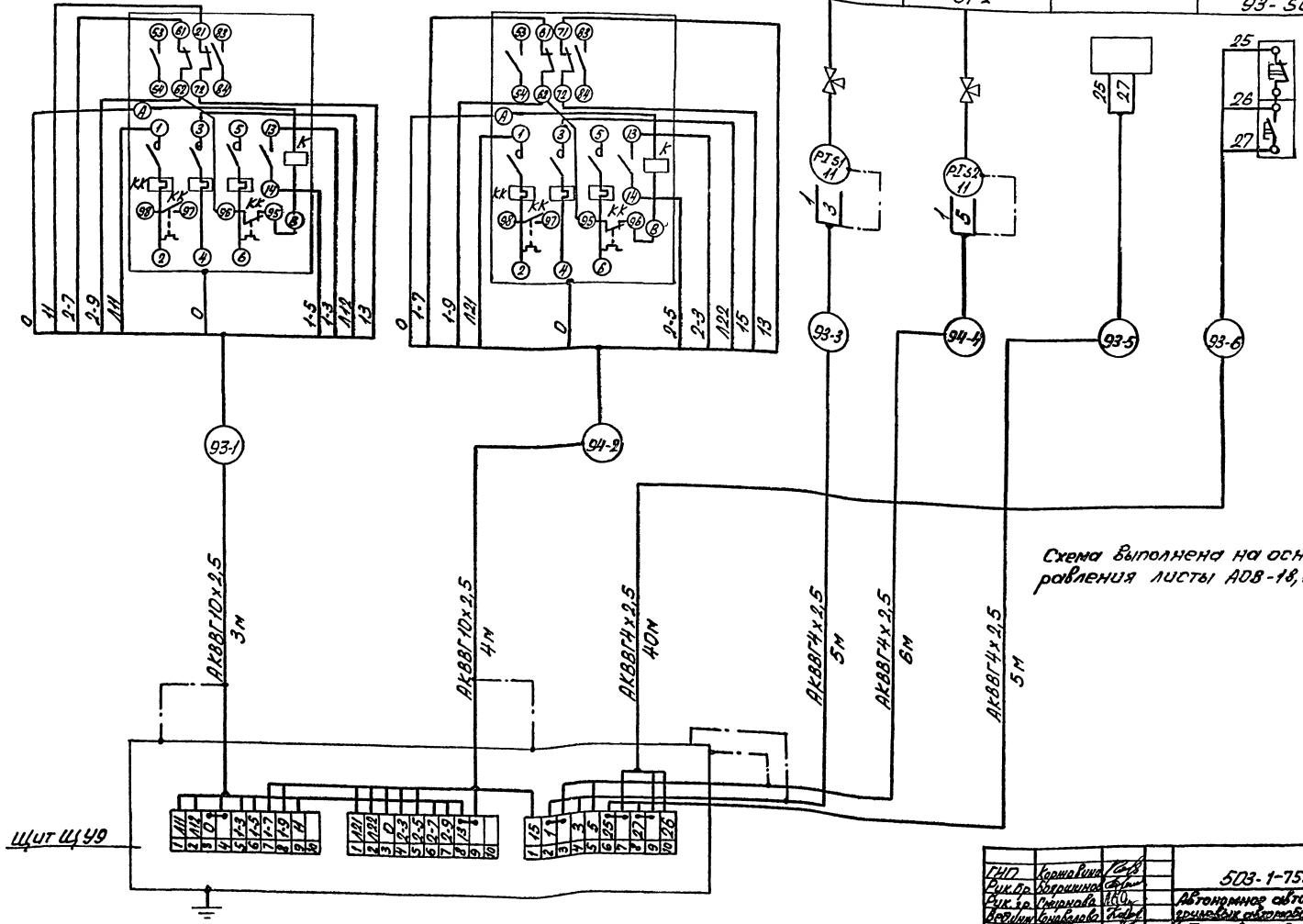


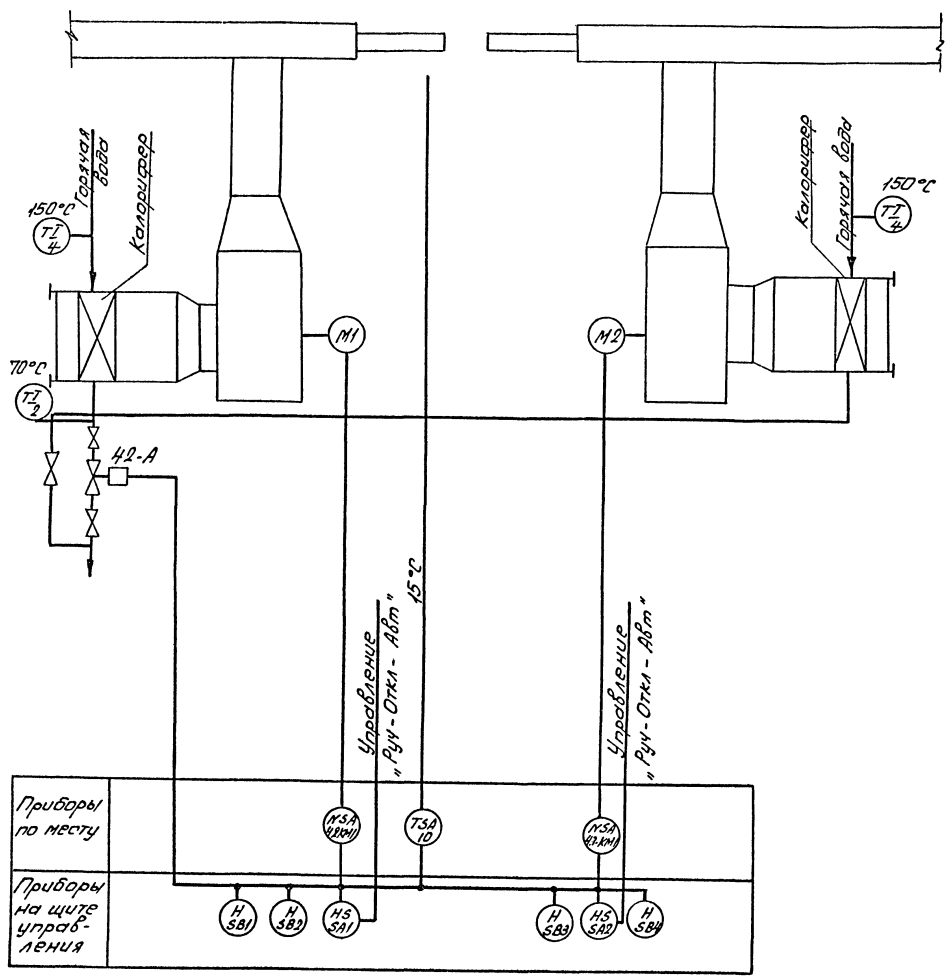
Схема выполнена на основании схемы управления лусты АДВ-18,19.

Пробаван	
Инв. №	

ГПД	Корнилова	С/А	503-1-75.89	АДВ
Рук. пр.	Боркина	С/А	Автономное автотрансформаторное преобразовательное устройство с частотным инвертором	
Рук. пр.	Пирнова	С/А	Промышленный корпус №2	
Ведущий	Бондарев	С/А	Страна	Литва
			РП	20
			Нососы утилизации	
			Схема электрическая	
			Подключенный	
			Исполнительная	
			Корпусовая Сельхозтехника СФОРМАТ А	

Щит ЩУ9

Альбом №



Схемой предусмотрено:

1. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы по температуре в помещении в зоне ворот, если она ниже заданной.
2. Автоматическое отключение воздушно-тепловой завесы при закрытии ворот и восстановлении температуры в зоне ворот до заданной.
3. Ручное управление воздушно-тепловой завесой кнопками, установленными на щите управления.
4. Автоматическое открытие клапана на обратном теплоносителе при включении вентиляторов (автоматическом или ручном) и автоматическое закрытие при отключении вентиляторов.

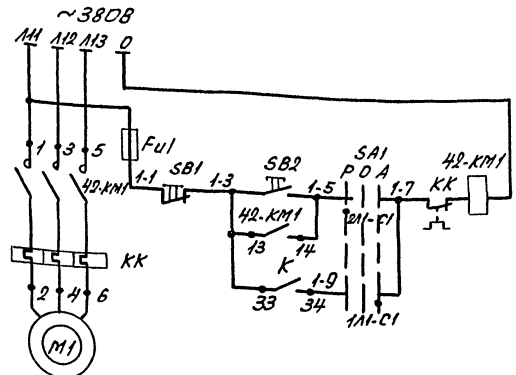
Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы 41, 42, для завес 43... 410 она аналогична с заменой индексов, 41, 43 "на", 44, 45, 70, 71, 72, 73, 74, 75. "

Содержание
Рис. № 01
Лист № 01

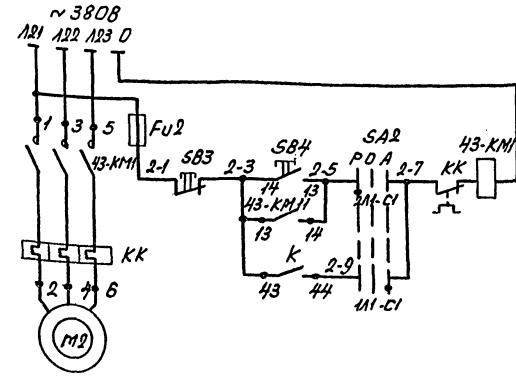
Приборы по месту	PI 3A PI 4 PI 5
Приборы на щите управления	H 5B1 H 5B2 H 5B3 H 5B4 H 5B5 H 5B6

Привязки			
Инв. №			

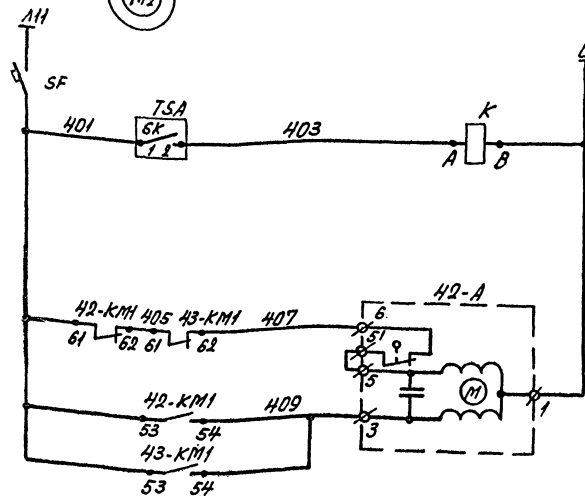
ГНП	Корсаков	Колос			
Рис. №	Борисов	Сидоров			
Рис. №	Сидоров	Сидоров			
Рис. №	Коломаев	Сидоров			
503-1-75.89			АОВ		
Автоматическое автоматическое устройство на 200 приводах автомобилей с частично закрытой стоянкой					
Производственный корпус № 2			Лист 21		
Воздушно-тепловая завеса 41, 42. Схема функциональная			ГИПРОАВ ТИТРАН		
Новосибирский филиал					
Копировал Свистьянова С.В. 08.08.2012					



Питание
Ручное
Автоматическое
Управление вентилятором №1

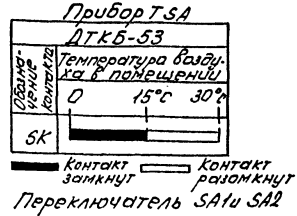


Питание
Ручное
Автоматическое
Управление вентилятором №2



Питание
По температуре в зоне ворот
Автоматическое управление вентиляторами
Закрывание
Открытие
Управление клапаном теплоносителя

Диаграммы работы контактов



Соединение контактов	Положение ручки		
	Затвор	Открыт	Закрыт
C1-1M1	+	-	+
C1-2M1	+	-	-
C2-1M2	-	-	+
C2-2M2	+	-	-

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
42-A	Механизм исполнительный	1	По разделу 08
42-KM1	Пускатель магнитный ПММ	2	По разделу ЭМ
43-KM1	~ 220В		
TSA	Датчик реле камерный биметаллический ДТКБ-53 шкала от 0 до 30°C	1	Поз. 10
На щите управления ЦУ10			
Fu1	Предохранитель ППТ-10У3 с п.		
Fu2	Вст. ВТФБ43 ТУ16-521.037-75	2	
K	Реле ПЗ-37-22-43 ~ 220В		
SA1	Переключател пакетный	1	
SA2	ПЗ-16/42УЧБ, исп. Г	2	
SB1	Кнопка КЕОМ43 исп. 5, толк. красн.	2	
SB2	Кнопка КЕОМ43 исп. 4, толк. черн.	2	
SB3	ТУ16-642.015-84		
SB4	ТУ16-642.015-84	2	
SF	Выключатель автоматический АКБ3-М43, I _р =1,6А, отс. 12	1	

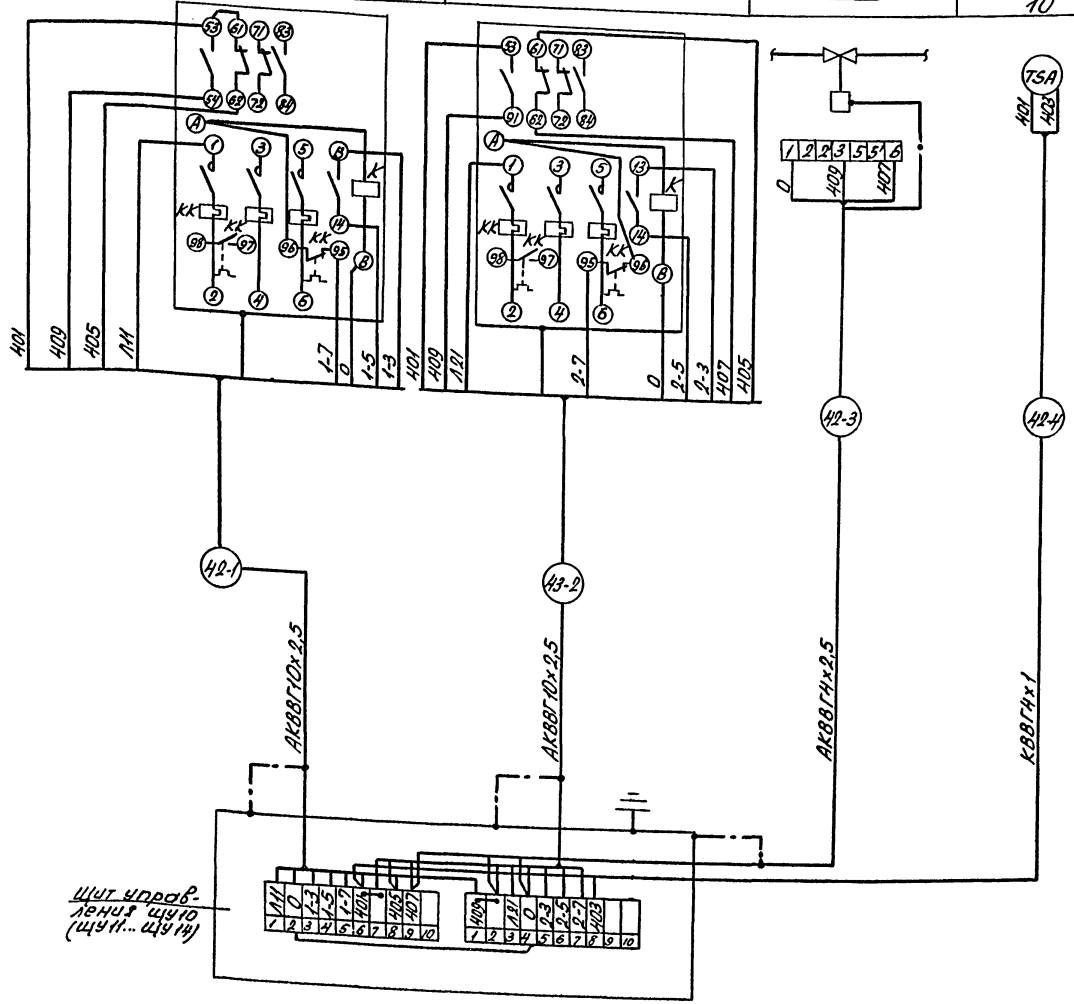
1. * Контакты не используются.
2. Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2, для У3... У10 она аналогична с заменой индекса "42, 43" на "44, 45; 70, 71; 72, 73; 74, 75".

Приб. 10
ИИВ. №2

ГМП	Кормилова	Кол.	503-1-75.89	А08
ИИВ. №2	Воздушная завеса	Сред.		
Рис. №	Схема	Сред.		
Ведущий	Колодкин	Сред.		
Производственный корпус №2			РП	22
Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема защитно-ручной управляющей			ГИПРОАВТОТРАНС	
Копирован Серафимовича Формат А2			ИИВ. №2	

Альбом 4

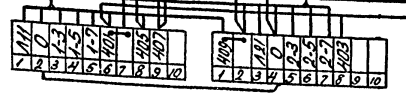
Наименование параметра, место отбора импульса	Пускатель магнитный		Механизм исполнительный	Датчик температуры	Термометры технические		
	На стене				На трубопроводе	На трубопроводе	На трубопроводе
Обозначение установочного чертежа				На стене в зоне борот	ТМ4-143-89		
Обозначение по принципиальной схеме	42-КМ1	43-КМ1	42-А	ТМ4-41-73			
Позиция				СК			
				10	4	4	2



Кабель	№	Длина в м									
		42	43	44	45	70	71	72	73	74	75
1	10	26	30	10	10						
2	20	15	14	35	25						
3	4	40	8	10	5						
4	15	18	25	37	14						

Схема выполнена на основании схем функциональной и управления листы АОВ-21,22.

Щит зарядки
Ленца щит (щит... щит)



Привязки			
Инд. №			

ГМП	Коробов	КМ							
Вик.вр	Борисов	СМ							
Вик.вр	Смирнов	СМ							
Вед.инж.	Колодильников	СМ							
			503-1-75-89		АОВ				
Автоматное обратное предприятие по для							резервных автомобилей с частичной заменой стальной		
Производственный корпус №2							Сталин Лист Листов		
воздушно-термоблок за-везсы У1, У2. Схема элек-трической принадлежности							РП 23		
Капвавил Севастьянова							ПРОДАВТОТРАНС		
							Налобовский филиал		
							СРОМАТ А.		

Щит зарядки / Листы 21 и 22 / В.К.М.

Листов 4

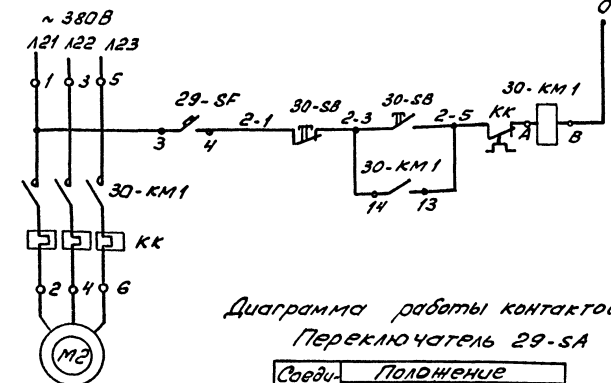
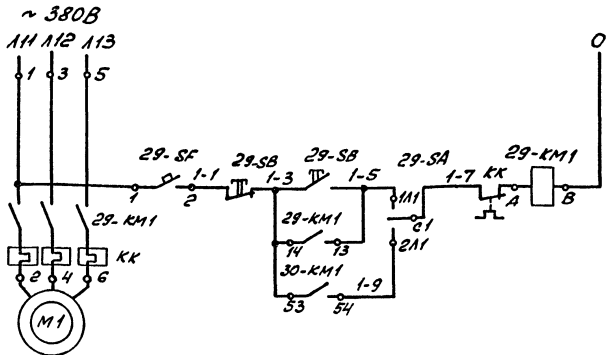


Диаграмма работы контактов
Переключатель 29-СА

Сведе- нение контак- тов	Положение Контак- тов	Рукоятки		
		1	0	1
С1-111		-	-	+
С1-211		+	-	-
С2-112		-	-	+
С2-212		+	-	-

Питание ~ 220В	Управление технологической позицией 4
Опробование	
Питание ~ 220В	Управление вентиляцией 8/4
Ручное по месту	

По 3 обозначение	Наименование	Кол	Примечание
29-КМ1	Пускатель магнитный		По разведк
30-КМ1		2	ЗМ
29-СА	Переключатель ППЗ-16/МЭМ ТУ16-6У2, 051-86	1	
29-СВ	Пост ПКТ 712-2У3, 1/2"		
30-СВ	ТУ16-6У2, 006-83	2	
29-СФ	Выключатель АП50Б-2МУ2, 1,6х12 ~ 220В, ТУ16-522, 139-78	1	

1. * Контакты не используются
2. Схема выполнена для вентсистемы 8/4 и технологической поз. 4, для вентсистемы 8/4 технологической поз. 7 она аналогична с заменой индекса "29, 30" на "12, 13."

Имя и фамилия Подпись и дата

Привязан		
Инд. №		

ИПТ	Корпус	503-1-75.89	А08
Руч. др.	Борисов		
Руч. др.	Смирнов		
Ведущий	Колосов		
Автономное административное предприятие № 200 грузовой автомобиль в частично закрытой стоянке		Производственный корпус № 2	Страна, лист Листов
Блокиров на вентсистемы 8/4 в поз. 4. Схема электрическая управления		РП 24	ИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Листом 4

Устройство	Пускатель магнитный	Выключатель	Переключатель	Пост кнопочный		
Место установки	На стене в шинном монтажном участке					
Обозначение по принципиальной схеме	30 - KM1	29 - KM1	29 - SF	29 - SA	29 - SB	30 - SB

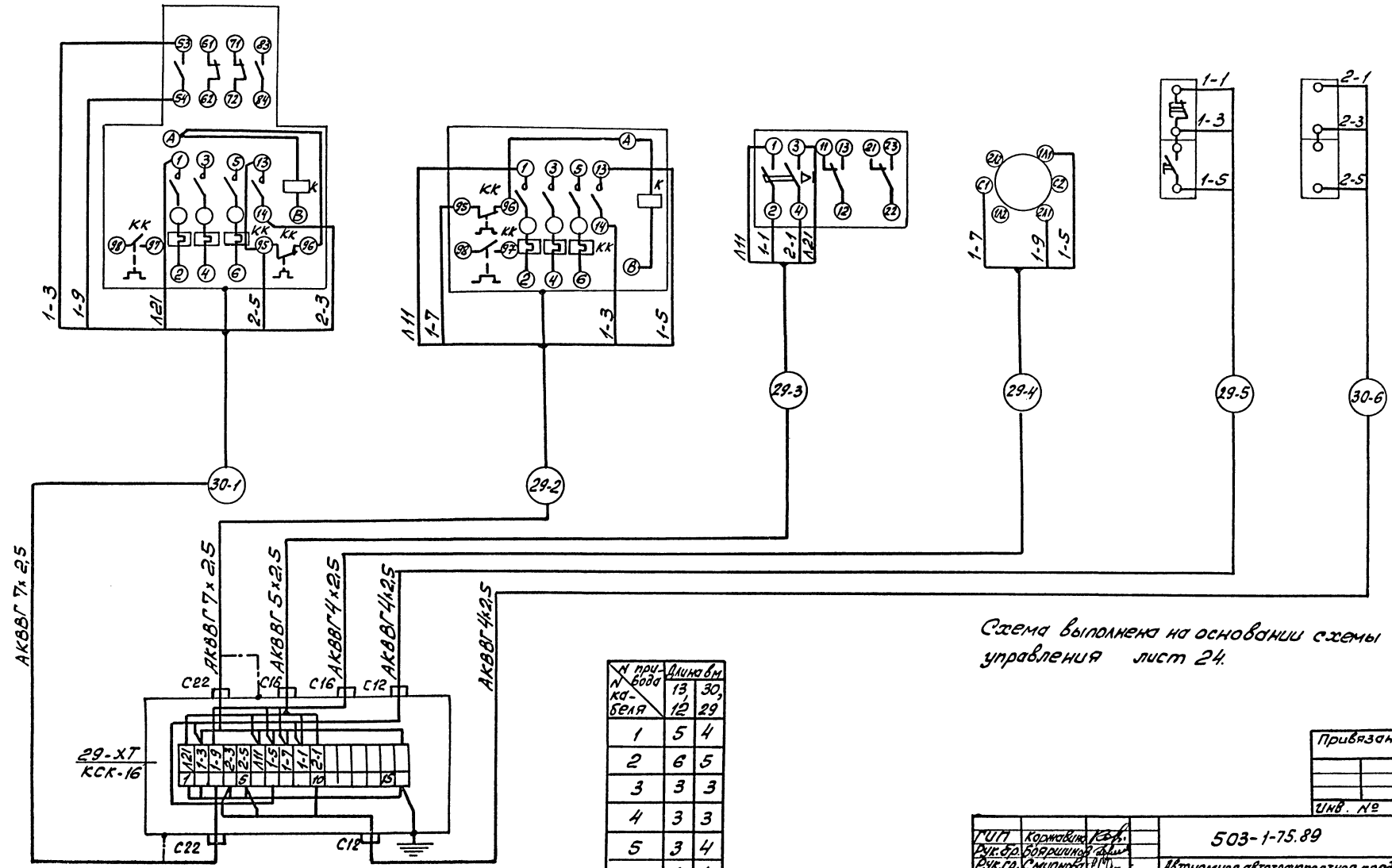


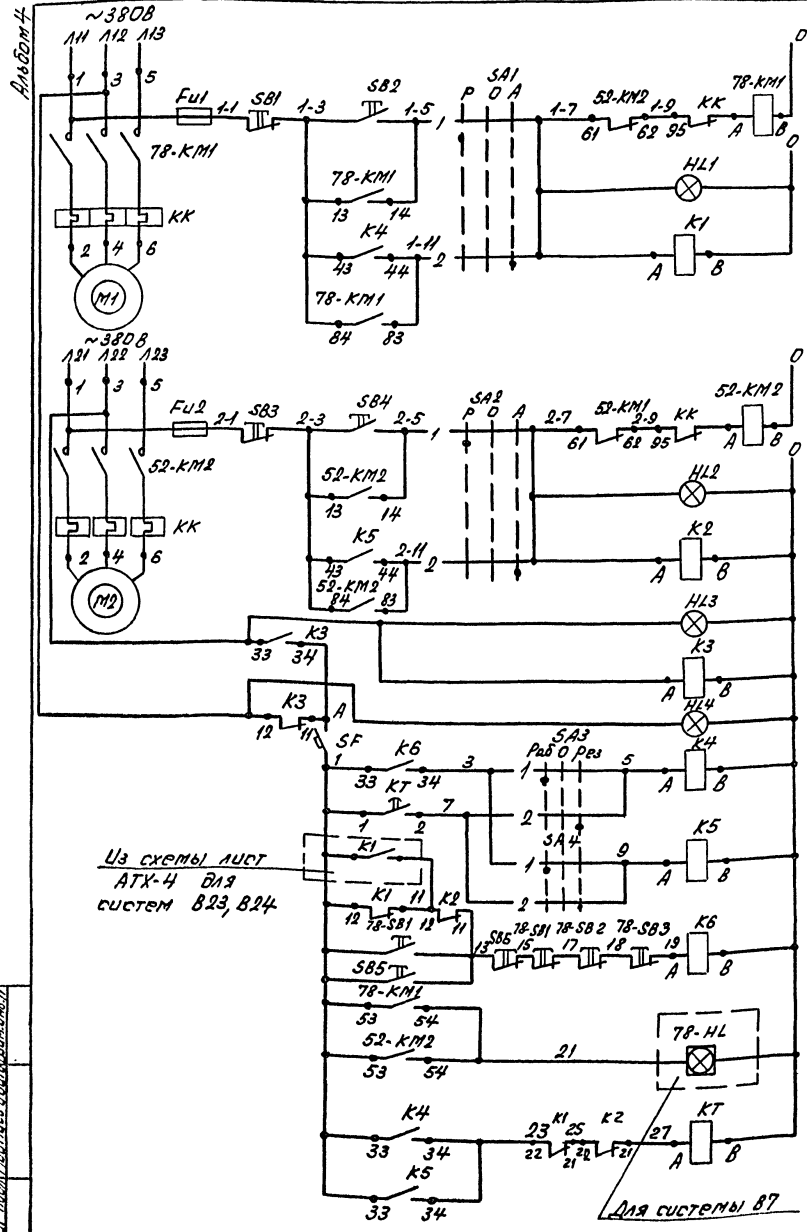
Схема выполнена на основании схемы управления лист 24.

N пуч. N ка- беля	Диаметр	
	13	30
1	5	4
2	6	5
3	3	3
4	3	3
5	3	4
6	3	4

Привязан			
Инд. №			

ИИП	Кормовик КС	503-1-75.89	ЛОБ
Инж. Стр. Бортникова	С.И.М.		
Инж. Стр. Сидорова	С.И.М.		
Инж. Стр. Колосова	С.И.М.		
Автомобильное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой		Производственный корпус №2	Стая Лист Листов
Блокировка вентсистемы ВЧ с поз. 4. Схема электр. трещеской подключения.		р/л 25	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Электросхемы автомобилей и автобусов



Ручное (Обработка)

Автоматическое

Управление электродвигателем №1 вентсистемы 87

Ручное (Обработка)

Автоматическое

Управление электродвигателем №2 вентсистемы 87

Ввод №2

Реле переключения фаз

Ввод №1

№1

№2

Выбор электродвигателя

Включен рабочий вентилятор

Включен резервный вентилятор

Диаграммы работы контактов SA1, SA2

SA1, SA2

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
	1	П	Л	П
	2	Л	П	Л
I	1	2	×	
II	3	4	×	×

SA3, SA4

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
	1	П	Л	П
	2	Л	П	Л
I	1	2	×	
II	3	4	×	×

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
78-Н1	Световой указатель СЧП-МУ2 ~ 220В, 25Вт, ТУ36-101-82	1	
78-КМ1	Пускатель магнитный		
52-КМ2		2	По раздону 31М
78-СВ1	Пост ПКЕ 22-343 ТУ16-642.006-83	1	
68-СВ3	Пост ПКЕ 22-143 ТУ16-642.006-83	1	* *
78-СВ2	Пост ПКЕ 22-143 ТУ16-642.006-83	1	
	Щит управления ЩУ15		
Fu1	Предохранитель ППТ-10У3 пп		
Fu2	Вст. ВТФ-6У3, ТУ16-521.037-75	2	
Н1,1	Арматура АСЛН42 ~ 220В, цвет		
Н1,2	зеленый, ТУ16-535.681-76	2	
Н1,3	Арматура АСЛН42 ~ 220В, цвет		
Н1,4	оранжевый, ТУ16-535.681-76	2	
КТ	Реле РКВН-33-112-УХЛ4		
	ТУ16-647.036-86	1	
КЛ. К6	Реле ПЗ-37-22-У3 ~ 220В		
	ТУ16-523.622-82	6	
SA1..	Переключатель ЧП5311-С225У3		
SA4	ТУ16-524.074-75	4	
SB1, SB3	Кнопка КЕО11У3, исп.5, толкатель		
SB6	красный, ТУ16-642.015-84	3	
SB2, SB4	Кнопка КЕО11У3, исп.4, толкатель		
SB5	черный, ТУ16-642.015-84	3	
SF	Выключатель АК БЗМ43 ~ 220В, 1,6х10, ТУ16-522.140-78	1	

- * Контакты не используются.
- Схема выполнена для вентсистемы 87, для вентсистем 823, 824, она аналогична с заменой индексов, 78, 52 "на", 68, 69.
- * * Только для вентсистем 823, 824.

Привязки

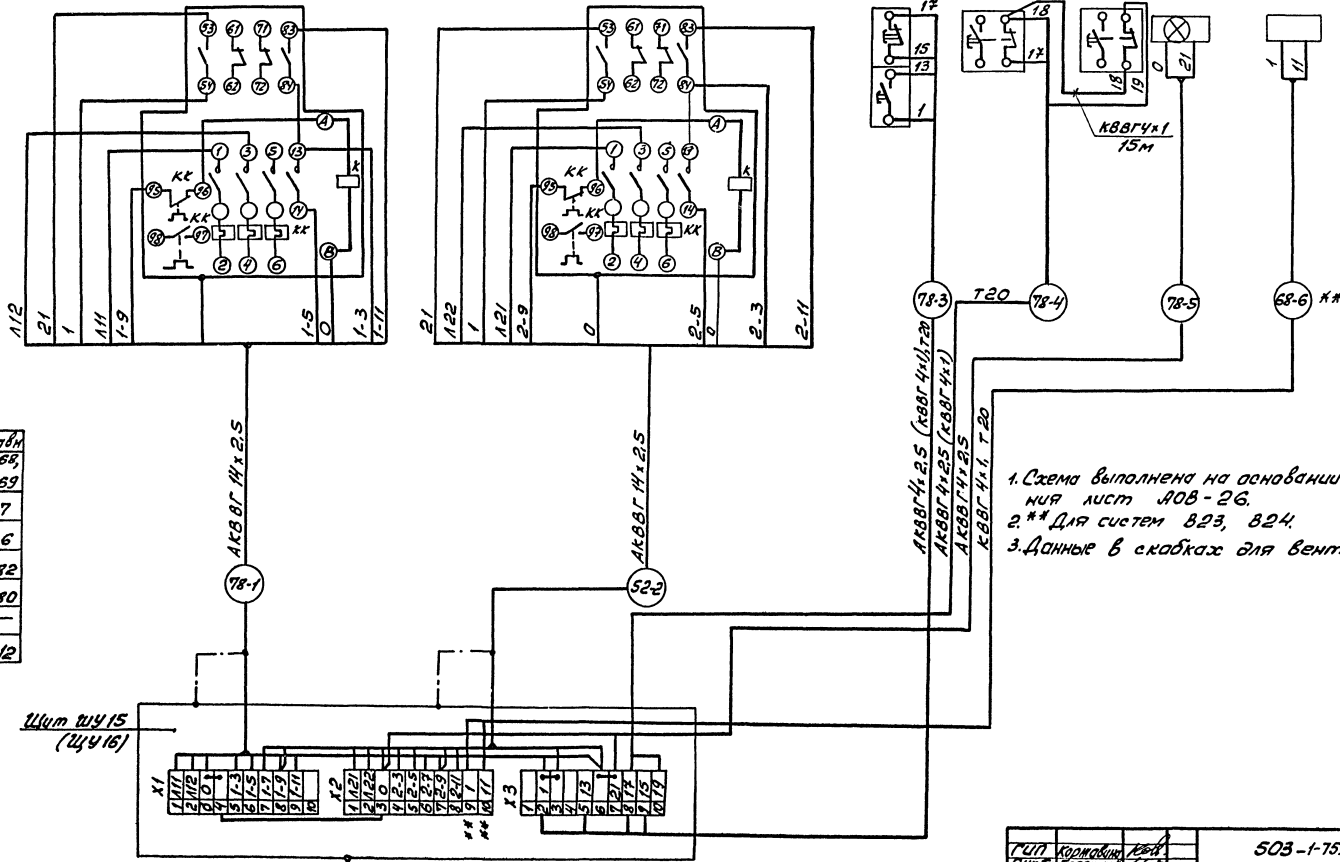
Щит №

ГНД	Каналин	Л.В.	
Рук. Вод.	Борщевский	С.В.	
Рук. Пр.	Сурядов	В.В.	
Вед. Инж.	Колодяев	А.В.	
СОЗ-1-75-89		АОВ	
Автоматное автотранспортное предприятие, на 800 человек, автомобильный станция, автотранспортной станции			Лист 26
Производственный корпус №2			РП 26
Вентсистема 87. Схема электрическая управления			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Щит №

Лист № 4

Устройство	Пускатель магнитный		Лист	кнопочный	световой	Цит. сигнал
Место установки	В венткамере		в ограничителях в карбуре ХТУ в облучивающем помещении		в облучивающем помещении	включатель торной
Обозначение по принципиальной схеме	78 - KM1	52 - KM2	78 - SB1	78 - SB2	68 - SB3	78 - HL



№ пуч.	В. шина	№ в. ш.
1	45	7
2	46	6
3	38	82
4	56	80
5	37	—
6	—	12

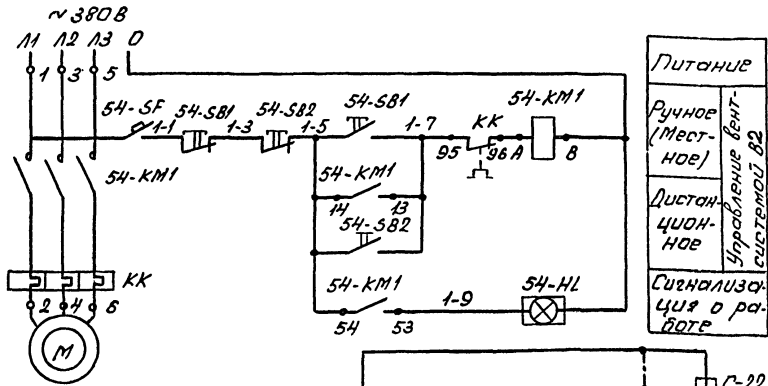
1. Схема выполнена на основании схемы управления лист ЛОВ - 26.
2. ** Для систем 823, 824.
3. Данные в скобках для вентсистем 823, 824.

Привязан	
В. ш. №	

Г. Ш. П.	Коржовин	1964	503-175.89	ЛОВ
М. Ш. В.	Варшавский	1962		
Д. Ш. П.	Шумилов	1910		
В. Ш. П.	Воловский	1910		
Автоматическое предприятие на 200 грузовых автомобилей частично закрытой стоянки				
Производственный корпус № 2				
Вентсистема В7.				
Схема электрическая принципиальная				
			Лист № 27	
			ПРОИЗВОСТРАН	МОСКОВСКИЙ

Лист № 4

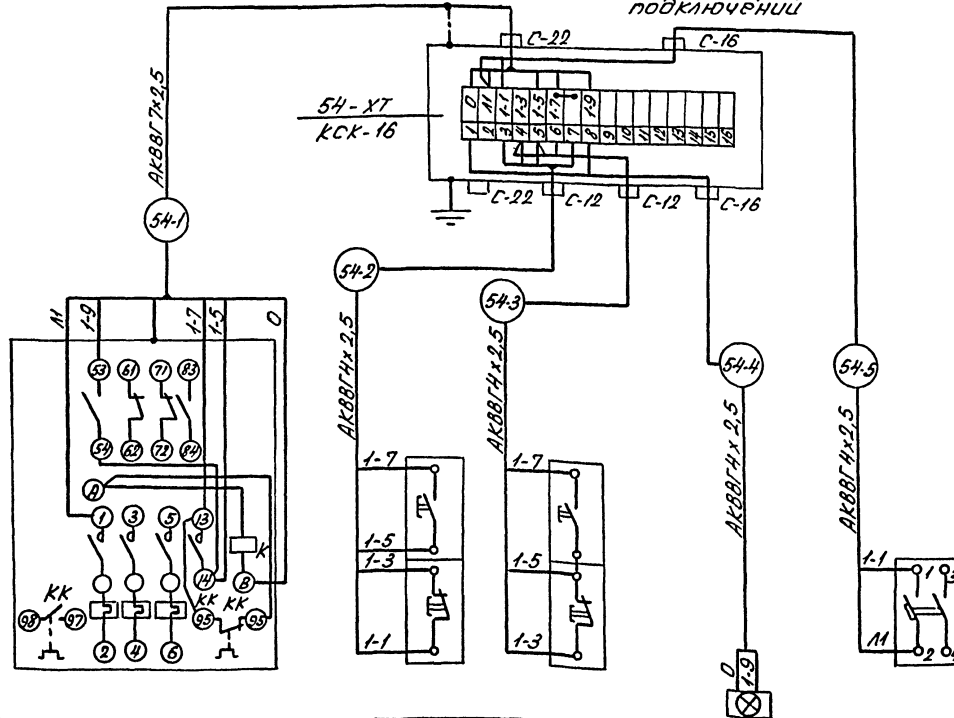
Схема электрическая управления



И при вводе	Длина в м				
	1	2	3	4	5
В2-54	5	4	40	40	3
В22-86	65	24	30	30	30
В8-55	4	5	76	75	3

Питание
 Ручное (Местное)
 Дистанционное
 Управление вентсистемой В2
 Сигнализация о работе

Схема электрическая подключений



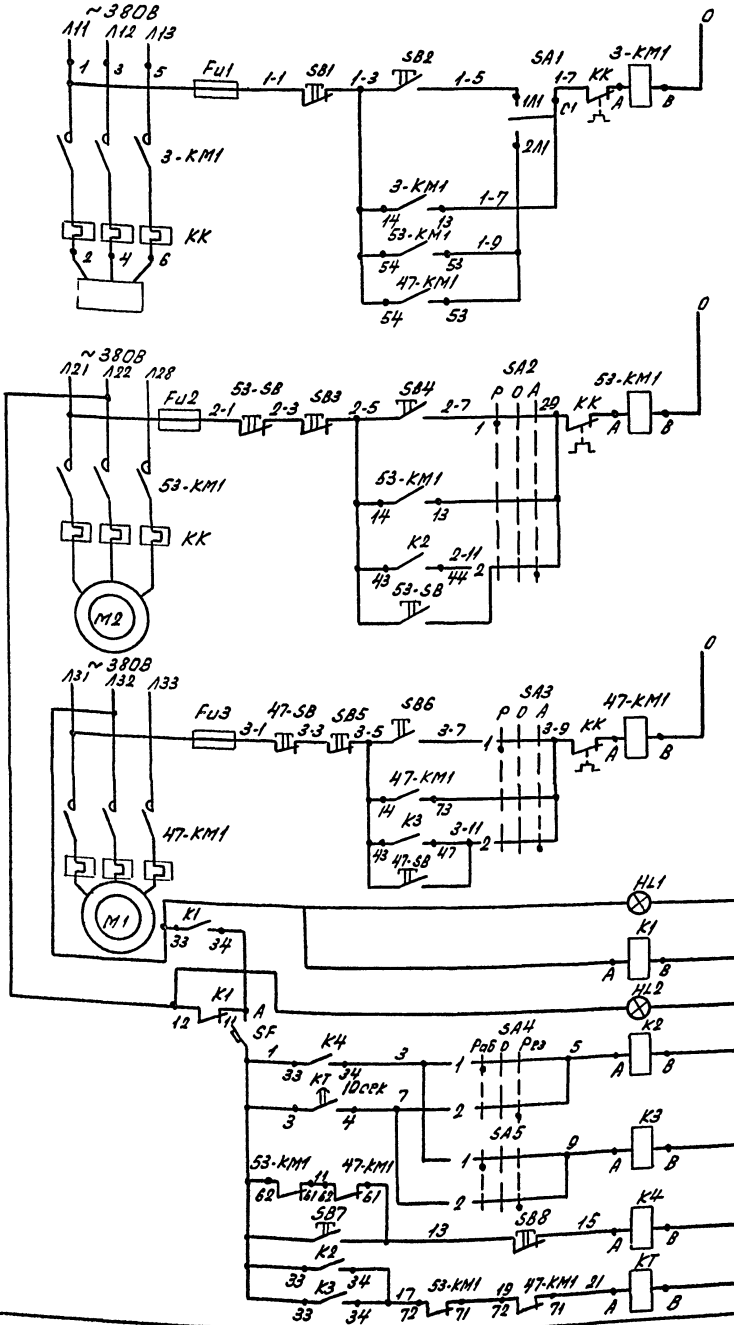
Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
54-НЛ	Световой указатель СУП-МУ2, ~220В, 25Вт, ТУ36-101-82	1	
54-КМ1	Пускатель магнитный ПММ ~220В	1	По развен.ЭМ
54-СБ1	Пост ПКЕ 712-243, 1/2"		
54-СБ2	Т416-642.006-86	2	

Схемы выполнены для вентсистемы В2, для вентсистем В8, В22 она аналогична с заменой индекса "54" на "86, 55"

Обозначение по принципиальной схеме	54-КМ1	54-СБ1	54-СБ2	54-НЛ	54-СФ
Место установки	В венткамере	в обслуживаемом помещении		в венткамере	
Наименование	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Световой указатель	Выключатель	

ГНД	Корп. №	Лист	Стр.
ГНД	Корп. №	Лист	Стр.
503-1-75.89 АОВ			
Автономное автотранспортное предприятие на 300 приком. автотранспортных средств закрытой стоянкой			
Производственный корпус №2			
Электроснабжение			
Специальный лист			
РП 28			
Вентсистема В2. Схема электрической управления и подключения			
Исполнительский проект			
Копировал Себастьянова формат			

Альбом 4



Ручное (опробование)

Глобированное

Ручное (опробование)

Автоматическое

Местное

Ручное (опробование)

Автоматическое

Местное

Ввод №2

Реле переключения фаз

Ввод №1

В1

В3

Включение рабочей Вентсистемы

Включение резервной Вентсистемы

Управление питанием сварочного трансформатора

Управление Вентсистемами В1, В3

Управление работой Вентсистем

Диаграммы работы контактов Переключатель SA1

Соединение контактов	Положение Ручной		
	С1	С2	С3
С1-111	+	-	+
С1-211	+	-	-
С2-112	-	-	+
С2-212	+	-	-

Переключатель SA2, SA3

Номер секции	Номер контактов	Положение Ручной		
		-45°	0°	+45°
I	1	×		×
	2		×	
II	3	×		×
	4		×	

Переключатель SA4, SA5

Номер секции	Номер контактов	Положение Ручной		
		Раб.	Откл.	Рез.
I	1	×		×
	2		×	
II	3	×		×
	4		×	

Половое значение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
53-KM1	Пускатель магнитный		
47-KM1	ПМЛ, ~ 220В		
3-KM1		3	По разделу 9М
53-SB	Пост ПКЕ 222-243, П1-У-4		
47-SB	1з+1р, "Пуск", П2-У-К, 1з+1р, "Стоп", ТУ16-642.006-83	2	
	Щит управления ЩУ16		
FU1	Предохранитель ПП7-10У3 пл.		
FU2FU3	бст. ВТФ6У3, ТУ16-521.037-75	3	
НЛ1	Арматура АСЛНУ2, ~ 220В, цвет		
НЛ2	зеленый, ТУ16-535.681-76	2	
КТ	Реле РК811-33-112-У1/4, ~ 220В		
ВВ 10р	ТУ16-647.036-86	1	
К1...	Реле ПЗ-37-22-У3, ~ 220В		
К4	ТУ16-523.622-82	4	
SA1	Переключатель ПП2-16/Н2У3 ТУ16-642.051-86	1	
SA2...	Переключатель ЧП53М-С225У3		
SA5	ТУ16-524.074-76	4	
SB1, SB3	Кнопка КЕОНУ3 исп.5, толкатель		
SB5, SB8	красный, ТУ16-642.015-84	4	
SB2, SB4	Кнопка КЕОНУ3 исп.4, толкатель		
SB6, SB7	черный, ТУ16-642.015-84	4	

1. Схема выполнена для Вентсистемы В1, В3, и сварочного трансформатора поз.20, для Вентсистемы В9, В10 и сварочного трансформатора поз.11, она аналогична с заменой индексов "53, 47, 3" на "81, 79, 20".

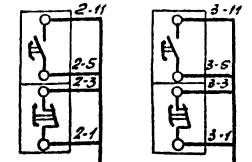
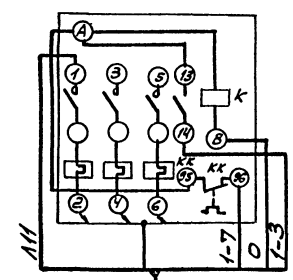
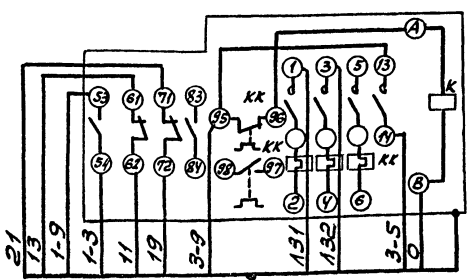
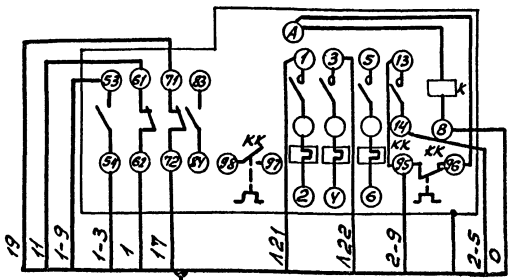
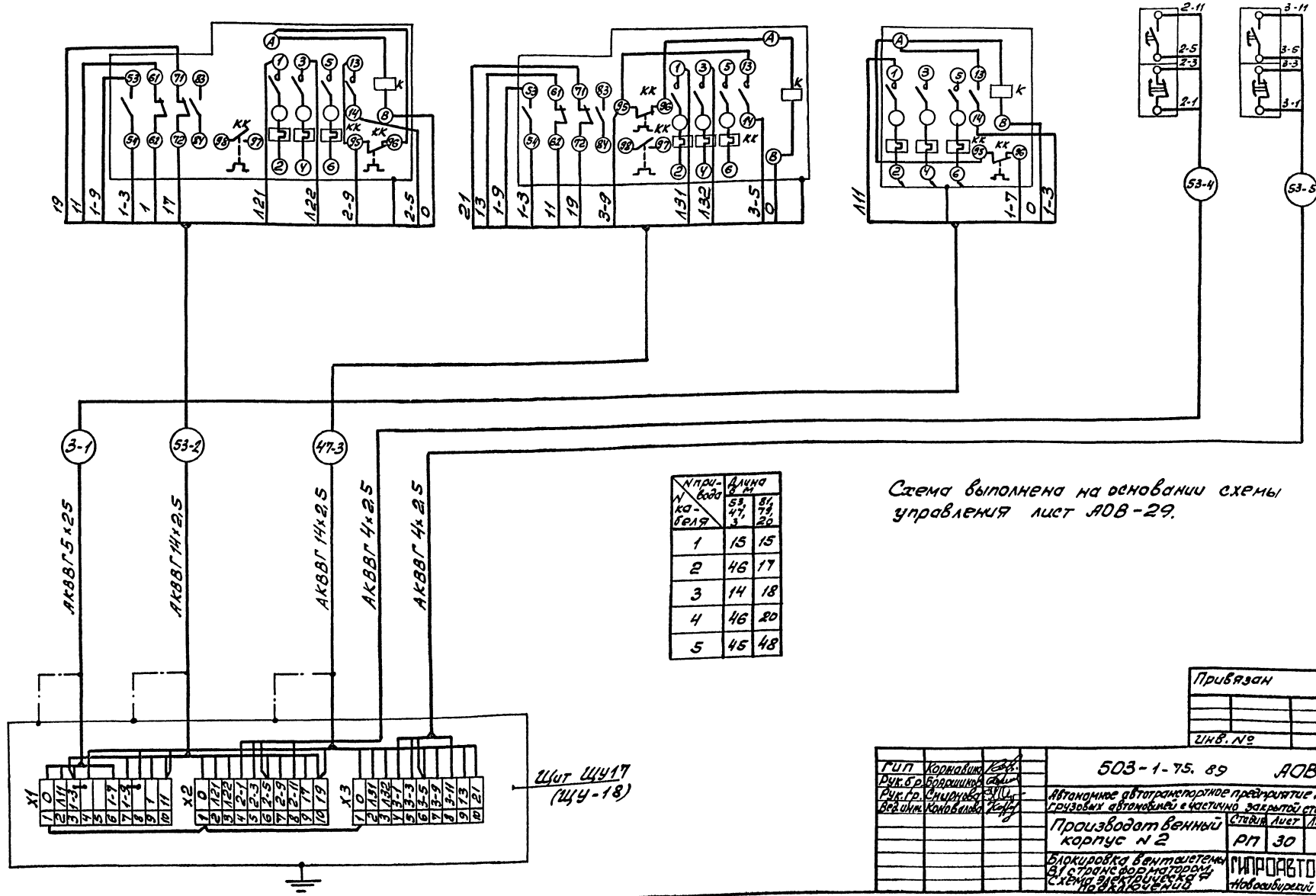
*2. * Контакты не используются.

Привлечен		
Инд. №		

ГН	Коршак	503-1-75-89	АОВ
Рук.вр.	Борискин		
Рук.зр.	Сидоров		
Вед.инж.	Ковалев		
503-1-75-89			АОВ
Детали изготовлены предприятием на 200 рабочих оборудован с частичной закупкой сырья			
Производственный корпус № 2			Станция Лист Листов
Блок-схема Вентсистемы			РП 29
вс трансформатором			ГИПРОАВТОТРАНС
Схема электрическая			Новгородский филиал
исполнитель			Копировал Себастьянов формат А2

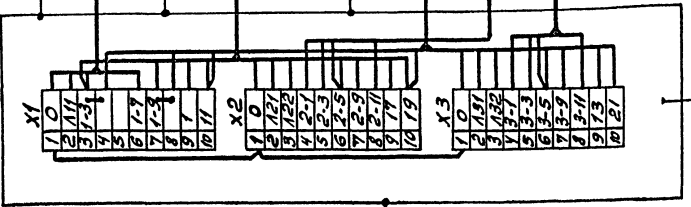
Лисбом 4

Устройство	Пускатели магнитные			Пост кнопочный	
Место установки	В венткамере	В коридоре	На участке изготовления нестандартного оборудования и орг-остатки	В венткамере	В коридоре
Обозначение по принципиальной схеме	53 - КМ1	47 - КМ1	3 - КМ1	53 - SB	53 - SB



№ ка-беля	№ при-вода	Длина в м	
		53, 47, 3	81, 14, 20
1		15	15
2		46	17
3		14	18
4		46	20
5		45	48

Схема выполнена на основании схемы управления лист АОВ-29.



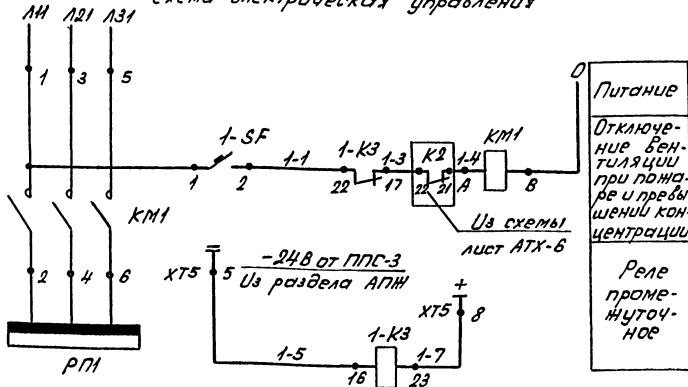
Щит ЩУ-17 (ЩУ-18)

Привязан	
Лист №	

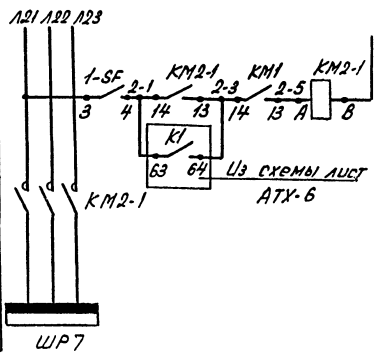
Гип	Корвалов	КМ	503-1-75.89	АОВ
Рук. в р.	Борискин	СМ	Автоматическое автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой	
Рук. гр.	Смирнов	ЭИ	Производительный корпус № 2	Степанов Лист Листов
Вед. инж.	Колодкин	КМ	Блокировка вентиляторов в 1-й стране форм моторов	РП 30
			Схема электрическая	ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ
			Новосибирский филиал	

Лист № 1 из 1

~380В Схема электрическая управления



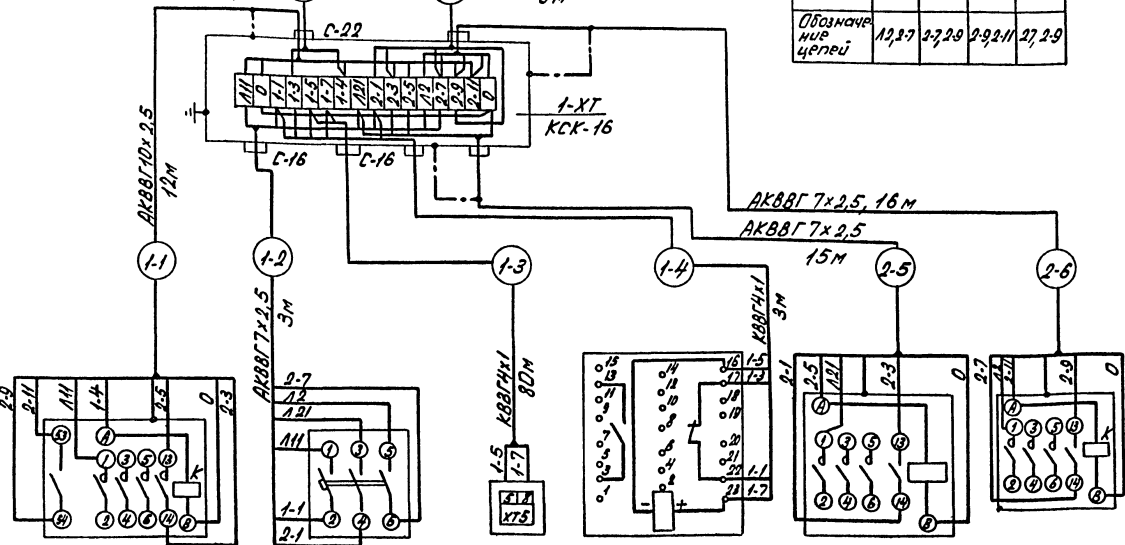
Ввод №1 ~380В Схема отключения ШР7



Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1-КЗ	Реле РПГ-9-15ИИУЗ - 24В, 300МА,		
	ТУ16-523.559-78	1	
КМ1	Контактор	1	По разделу 3М
КМ2-1	Пускатель магнитный	1	
КМ2-2	Пускатель магнитный	1	
1-SF	Выключатель АПС05-2ИИУЗ ~220В:		
	1,6х12; ТУ16-522.439-78	1	
РП1	Пункт распределительный силовой	1	По разделу 3М
ППС-3	Панель пожарной сигнализации	1	По разделу АПН
ШР7	Шакарсиловой распределительный	1	То же

Схема электрическая подключений

К2-ХТ лист АТХ-8 АКВВГГХ 2,5 2м 5 АКВВГГХ 2,5 8м к ЦС лист АТХ-8



Обозначение	1-SF	КМ2-2	КМ1	К1
Обозначение паров цепи	5-6	14-13	54-53	73-74
Обозначение цепей	12, 17	2-7, 2, 9	2-9, 2, 11	27, 2, 9

Схема отключения ШР7 выполнена для ввода №1, для ввода №2 она аналогична с обозначениями контактов и цепей по таблице.

Привязан

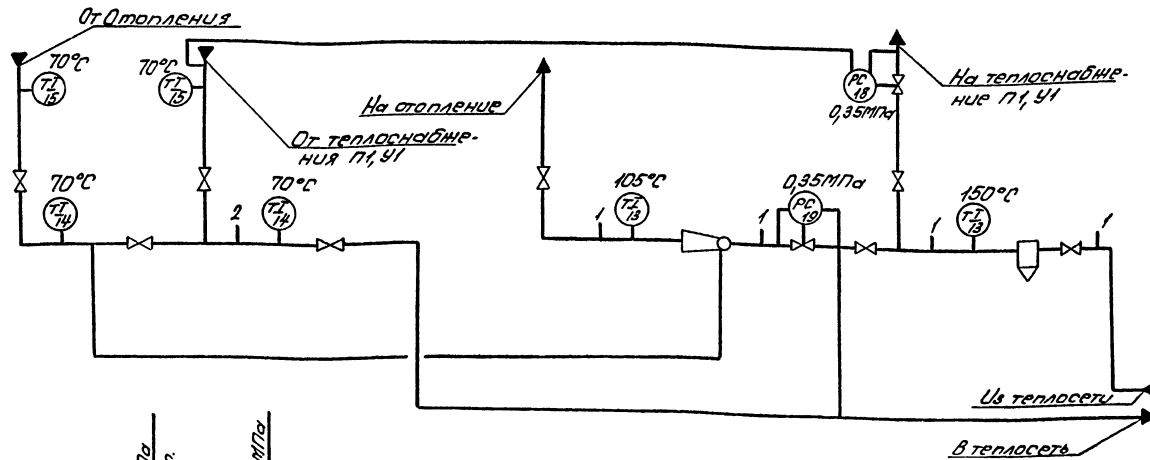
Инд. №

Обозначение по принципиальной схеме	КМ1	1-SF	—	1-КЗ	КМ2-1	КМ2-2
Место установки	Комплектная трансформаторная подстанция	Анализаторное помещение	Помещение охраны	Анализаторное помещение	Комплектная трансформаторная подстанция	
Наименование	Контактор	Выключатель	Панель пожарной сигнализации ППС-3	Реле	Пускатель магнитный	

ГПП	Коржанин	Кол.	
РЛХ	Бр. В. Шриш	Кол.	
РЛХ	С. Шриш	Кол.	
РЛХ	С. Шриш	Кол.	
РЛХ	С. Шриш	Кол.	
503-1-75. 89	АОВ		
Автоматное электротранспортное предприятие на 200 рабочих автомобилей с частично автоматизированным управлением			
Производственный корпус №2			
РП 31			
Отключение вентиляции при пожаре с помощью электрической сигнализации и подключения			
ГИПРОАВТОТРАНС			
Инженерный отдел			
СРДМАТ А2			

Инженерный отдел

Схема функциональная



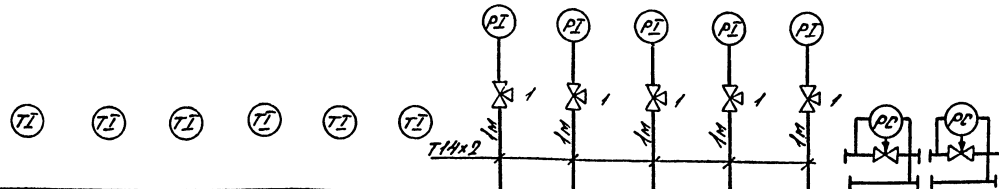
Общие указания
 Проектом предусматривается:
 - автоматическое регулирование перепада давления воды на теплоснабжение и от теплоснабжения П1, У1;
 - автоматическое регулирование перепада давления воды в теплосеть и из теплосети;
 - контроль параметров температуры и давления прямой и обратной сетевой воды.

1. Запорная арматура позиция 1 учтена в разделе 08.
2. Для регулирования перепада давления приняты регуляторы прямого действия УРРД-М, которые учтены в разделе 08.
3. Контроль температуры и давления выполнен техническими термометрами П1 У1 манометрами МПТ.

Приборы по месту

TI 13	PI 17
-------	-------

Схема подключений



Позиция	13	13	14	14	15	15	16	16	16	16	17	18	19	
Обозначение установочного чертежа	ТМ4-143-87	ТМ4-143-87	ТМ4-143-87	ТМ4-143-87	ТМ4-143-87	ТМ4-143-87	ТК4-3138-70						-	
Наименование параметра места отбора импульса	Трубопровод перепада температуры				Трубопровод перепада температуры	Трубопровод перепада температуры	Трубопровод перегретой воды					Трубопровод воды обратной	Трубопровод воды из теплосети	Трубопровод воды на теплоснабжение

Приказы

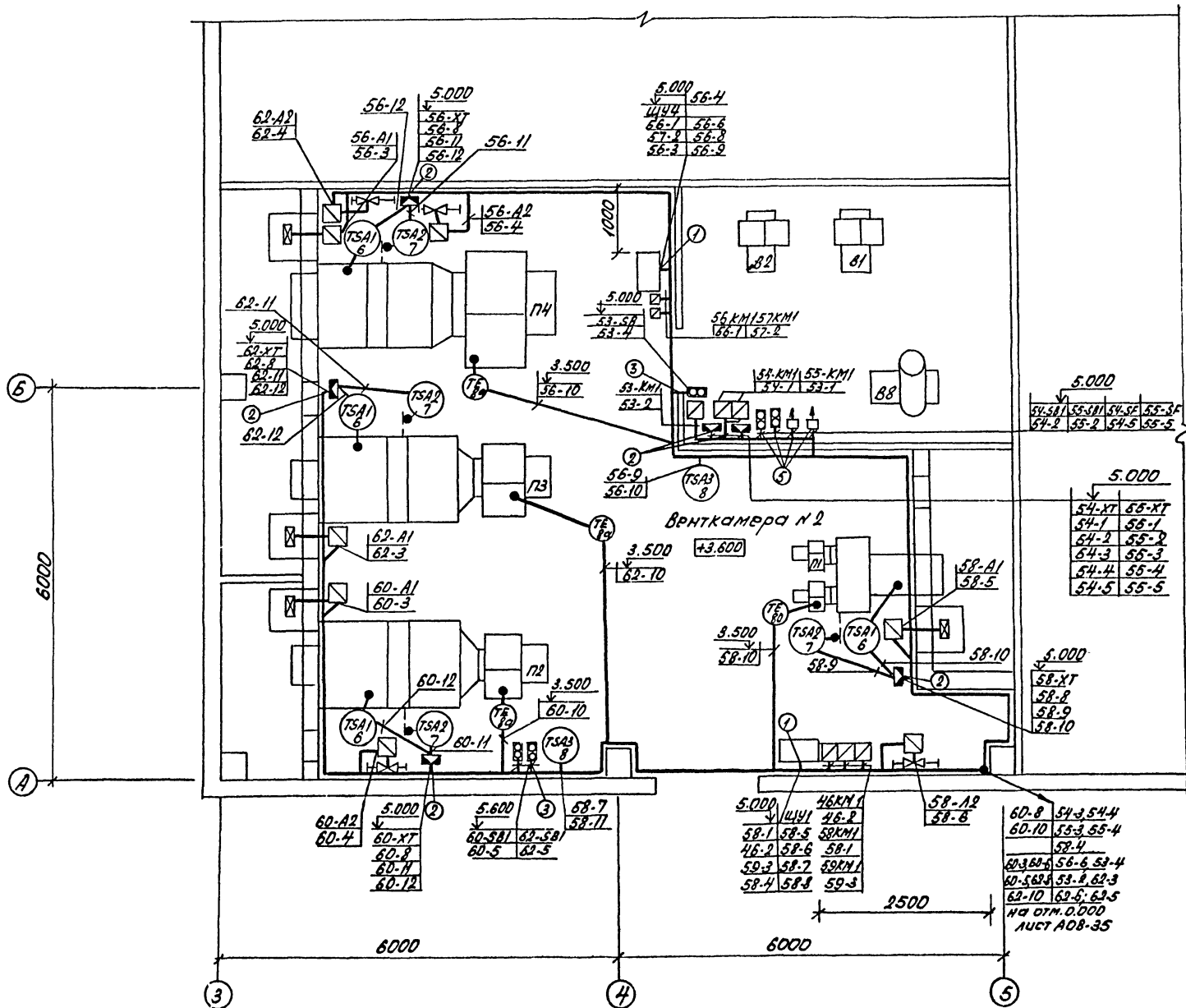
Инв. №	
--------	--

ГНД	Ковалев А.В.	Инв. №	503-1-75.89	АОВ
Ручка	Степанов В.А.	Инв. №		
Корректировка	Ковалев А.В.	Инв. №		
Производительность	копус №2	Инв. №		
Индивидуальный тепловой пункт Система функциональная и подключения	ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ	Инв. №		
Контроль	Сельская И.В.	Инв. №		

Формат А2

Страница 4
 Ручка от 08 Инв. № 2
 Инв. № 1
 Инв. № 1

Автомат 4



Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
1	ТК4-3531-81 КЯУ-15 КЯУ-5	Кронштейн для установки ки щитов на стене	11 5	
2	ТК4-3442-82 ССК-9 ССК-2	Скоба для установки коробки соединительных КСК на стене	9 3	
3	ТК4-3496-81 КУ-3	Кронштейн для установки ки постов ПКЕ на стене	20	
4	ТК4-3408-73 К-1	Кронштейн для установки ки ДТКБ на стене	5	
5	ТК4-3508-81 РПН-1	Рама для установки электроаппаратуры на стене	5	
6	ТК4-3498-81 С-9	Скоба для установки ППЗ на стене	3	
7	ТК4-3484-81 Г-39	Скоба для установки сирены ВСС на стене	1	

План расположения выполнен на основании схем подключения листы АОВ-6, 7, 28, 30, 11, 12.

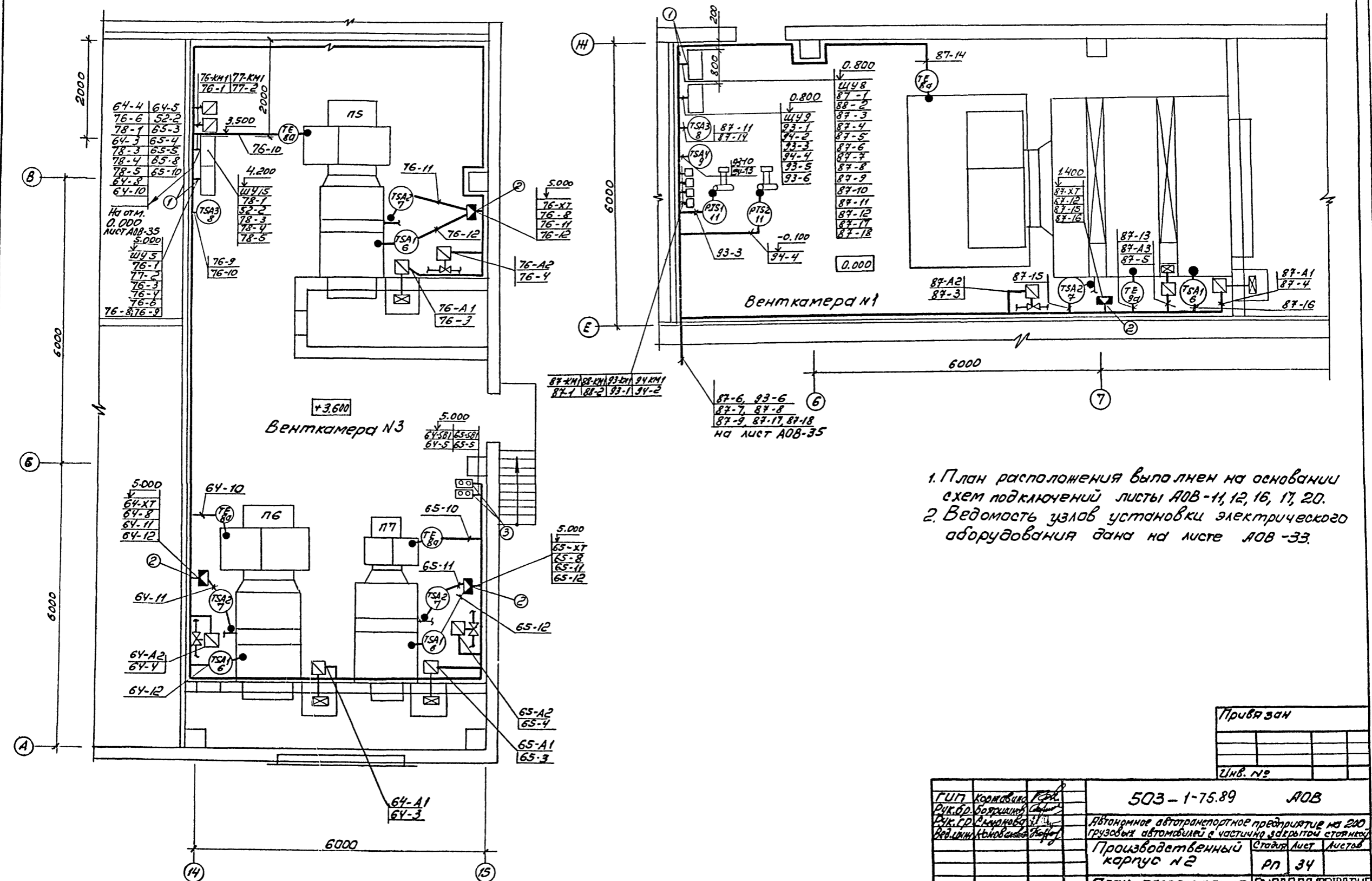
Привязан			
Инд. ДР			

ГНП	Корнавин	Т.А.	503-1-75.89		АОВ	
Рук.пр. большинства	Смирнов	С.И.	Производственный корпус №2		Лист	Листов
Рук.пр. Смирнов	Смирнов	С.И.	План расположения на отм. 4.200 в осях 3...5, А-Б		РП	33
Ведущий инженер	Смирнов	С.И.	ГНП РАВТОТРАН		Новосибирский филиал	

Копировал Себастьянов, формат А2

Составлено
Рук.пр. С.И. Смирнов
Инж. Смирнов, Поляков и Вал. Смирнов

Листом 4



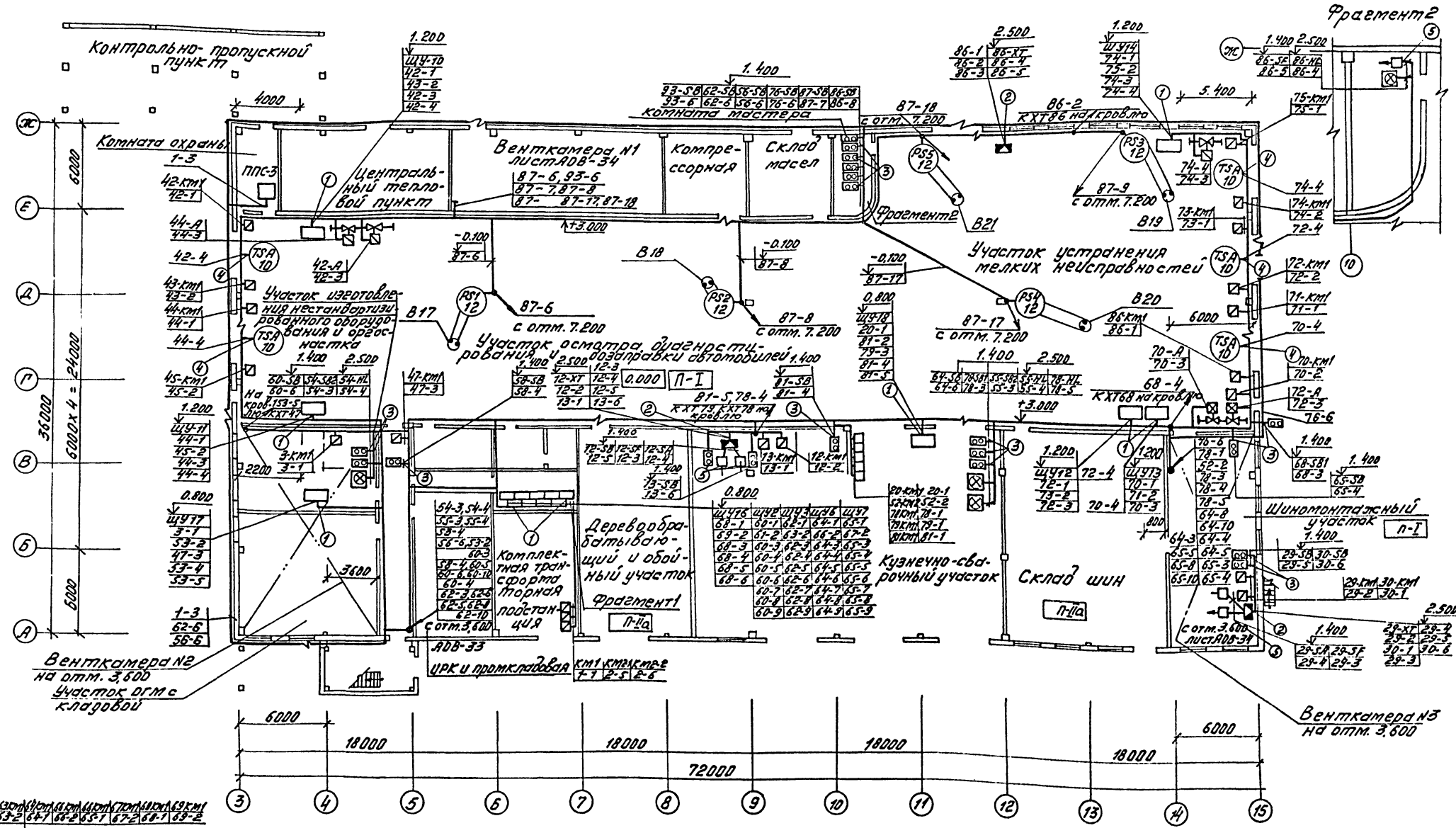
1. План расположения выполнен на основании схем подключений листы АОВ-11, 12, 16, 17, 20.
2. Ведомость узлов установки электрического оборудования дана на листе АОВ-33.

Привязан

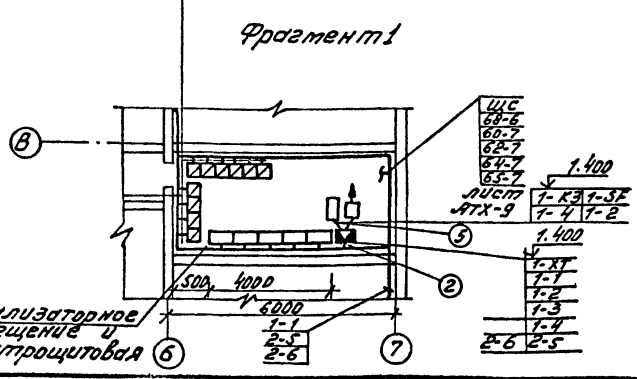
Шифр №

ГИП Кошкина К.В. Рук. С.Д. Бояркин Рук. С.Д. Рыжов Ред. И.И. Комарова	503-1-75.89 АОВ	Автономное автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой	Стадия	Лист	Листов
		Производственный корпус №2	РН	34	
		План размещения на отг. 3.600 в осях 14-15	ГИПРОАВТОТРАН		
		Л...Б, на отг. 0.000 в осях 7-8	Новосибирский филиал		

А. № 5004



Составлено по РДК-20-08 Установки и др. слес. аппаратуры



1. План расположения выполнен на основании схем подключений листы АОВ-6, 7, 11, 12, 16, 17, 20, 23, 25, 26, 27, 28, 30.
2. Ведомость узлов установки электрического оборудования дана на листе АОВ-33.

Гипр		Коржавина		503-1-75.89		АОВ	
РДК-20-08		Борисов		Ивановское автомобильное предприятие на 200 рабочих автомобилей с частичной закройной станцией		Сводный лист	
РДК-20-08		Степанов		Производственный корпус №2		Лист 35	
РДК-20-08		Степанов		План расположения на отп. 0.000 в осях Э... 15, А... Ж		ГИПРОАВТОТРАНС	
РДК-20-08		Степанов		Ивановский филиал		Формат А2	

копировал лист

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АВК

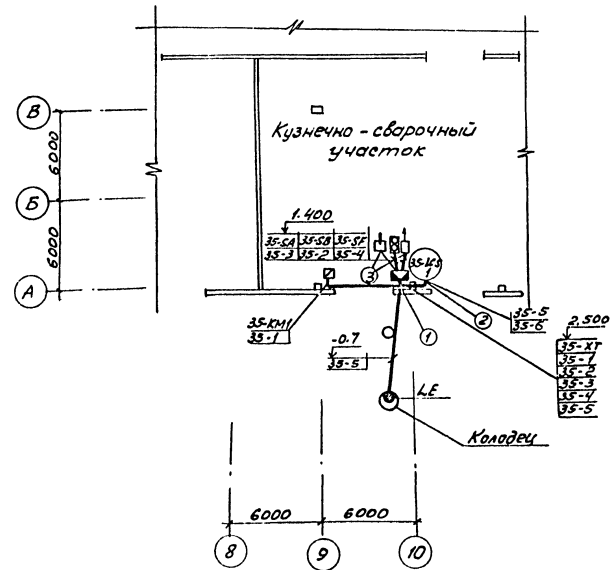
Лист	Наименование	Примечан
1	Общие данные. План расположения на отм. 0.000 в осях 8...10, А... В	
2	Насос. Схема электрическая управления	
3	Насос. Схема электрическая под-ключений	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечан
	Ссылочные документы	
ТМ4-134-86	Сигнализатор уровня ЭРСУ-4. Установка на стене	
ТМ4-124-74	Датчик уровня. Установка на резервуаре	
ТК4-3496-81	Конструкции для установ-ки приборов и аппара-туры	
ТК4-3508-81	Рамы для приборов и аппара-туры	
ТК4-3442-82	Скоба для установки ко-робок севдильтельных КОК	
	Прилагаемые документы	
503-	Спецификация оборудо-вания	Альбом 6

Общие указания

Проектом предусмотрено автоматическое управление насосом от уровня воды в колоде ручное из помещения кузнечно-сварочного участка. Установку приборов выполнить согласно требо-ваний СНиП 3.05.07-85.



Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

№	Обозначение	Наименование	кол	Приме-чание
1	ТК4-3442-82	Скоба для установки ко-		
	АСК-2	робок севдильтельных КОК	1	
2	ТК4-3496-81	Кронштейн для установки		
	КУ-1	ЭРСУ-4 на стене	1	
3	ТК4-3508-81	Рама для установки		
	РПН-1	электроаппаратуры	1	

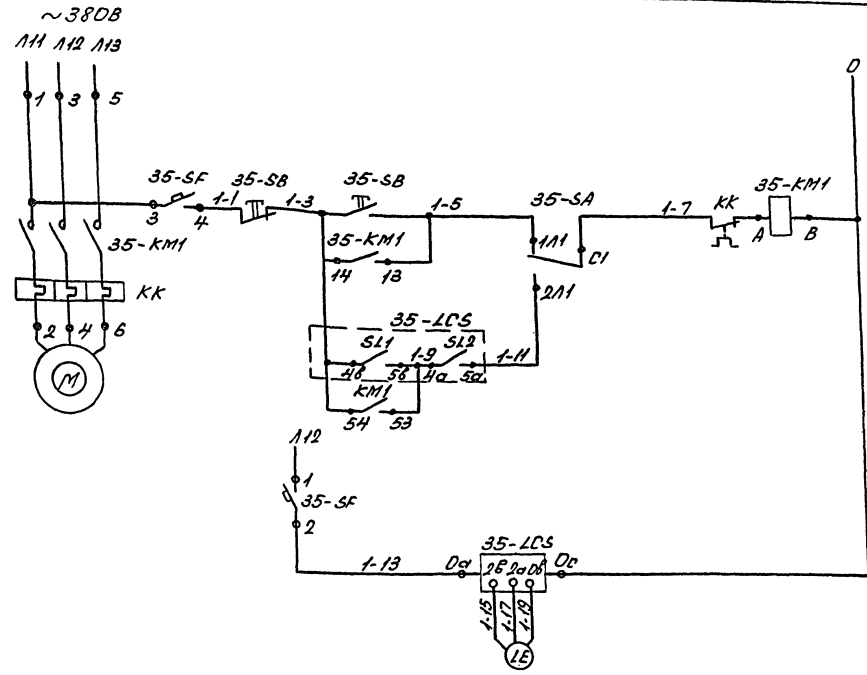
Привязан			
Изм. №			
ТУП	Корзина	Кем	
Рис. др.	Борискин	Зин	
Рис. пр.	Смирнова	А.И.	
Деклант	Колодецкий	Васильев	
И.контр.	Смирнова	А.И.	
503-1-75.89		- АВК	
Автоматическое автоматическое предохранительное ма-шину с автоматическим включением аварийной станции			
Производительный корпус №2		Листов	1 3
Общие данные. План расположения на отм. 0.000 в осях 8...10, А... В		СИЛОВАЯ АВТОТРАНС-форматорная станция	

Рабочие чертежи основного комплекта марки АВК выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и проработаны технические решения, обеспечивающие взыблению, взрывобезопасности и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта К.И.К. Кержавина В.С.

С. ОБРАЗОВАНИЕ
Г. П. ОБРАЗОВАНИЕ
Г. П. ОБРАЗОВАНИЕ

Лист № 4



Питание ~ 220В

Ручное

Автоматическое

Управление электрооборудованием насоса в колодеце

Питание и защита цепей ~ 220В

Электронный блок

Датчик уровня

Регулятор уровня

Поз. обозначения	Наименование	кол.	Примечание
35-KM1	Пускатель магнитный ПММ	1	По разведк.ЭМ
35-SA	Переключатель ПП2-16/Н2У3Б		
	ТУ16-642.051-86	1	
35-SB	Пост ПКЕ 712-2У3 1/2"		
	ТУ16-642.006-83	1	
35-SF	Выключатель АД50Б-2М42 ~ 220В		
	1,6x12, ТУ16-522.139-78	1	
35-LCS	Регулятор-сигнализатор		
	уровня ЭРСУ-4У3, ~ 220В, с		
	вбумя датчиками длиной		
	L1=2м, L2=2,5м, среда-вода,		
	давление-атмосферное,		
	температура -16°С		
	ТУ.95-02.080678-79	1	пав.1

Диаграммы работы контактов

Регулятор уровня 35-LCS

Обозначение по схеме	Контакты	ЭРСУ-4		Место установки	Примечание
		Уровень в м	Назначение цепи		
SL1	4a	0 - 1,60	Отключение	Колодец	*
	5a	- 2,20	Включение		
SL2	4b	0 - 1,60	Отключение	Колодец	*
	5b	- 2,20	Включение		

Переключатель 35-SA

Сведения	Контакты	Положения			Примечание
		Авт.	Дист.	Руч.	
C1-1A1	C1	-	-	+	
C1-2A1	2A1	+	-	-	
C2-1A2	1A2	-	-	+	*
C2-2A2	2A2	+	-	-	*

Привязан	

ГНП	Коробка				
503-1-75.89	АВК				
Автономное автотранспортное предприятие по 200 оригинал автомобиля с частичной заменой деталей					
Производственный корпус № 2				Лист	Листов
Насос. Схема элек. ГИПРОАВТОТРАНС				РД	2
Трическая управления. Новосибирский филиал					
Копировала Свобода. Новостройка формат А3					

Алсам 4

Наименование параметра, место отбора импульса место установки	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Переключатель	Выключатель автоматический	Регулятор-сигнализатор уровня		
	По месту на стене в производственном корпусе на участке ТР					На колодце	
Обозначение монтажного чертежа	—					ТМ4-134-86	ТМ4-124-74
Обозначение по схеме электрического управления	35-КМ1	35-СВ	35-СА	35-СФ	35-ЛД5 поз.1	LE поз.1а	

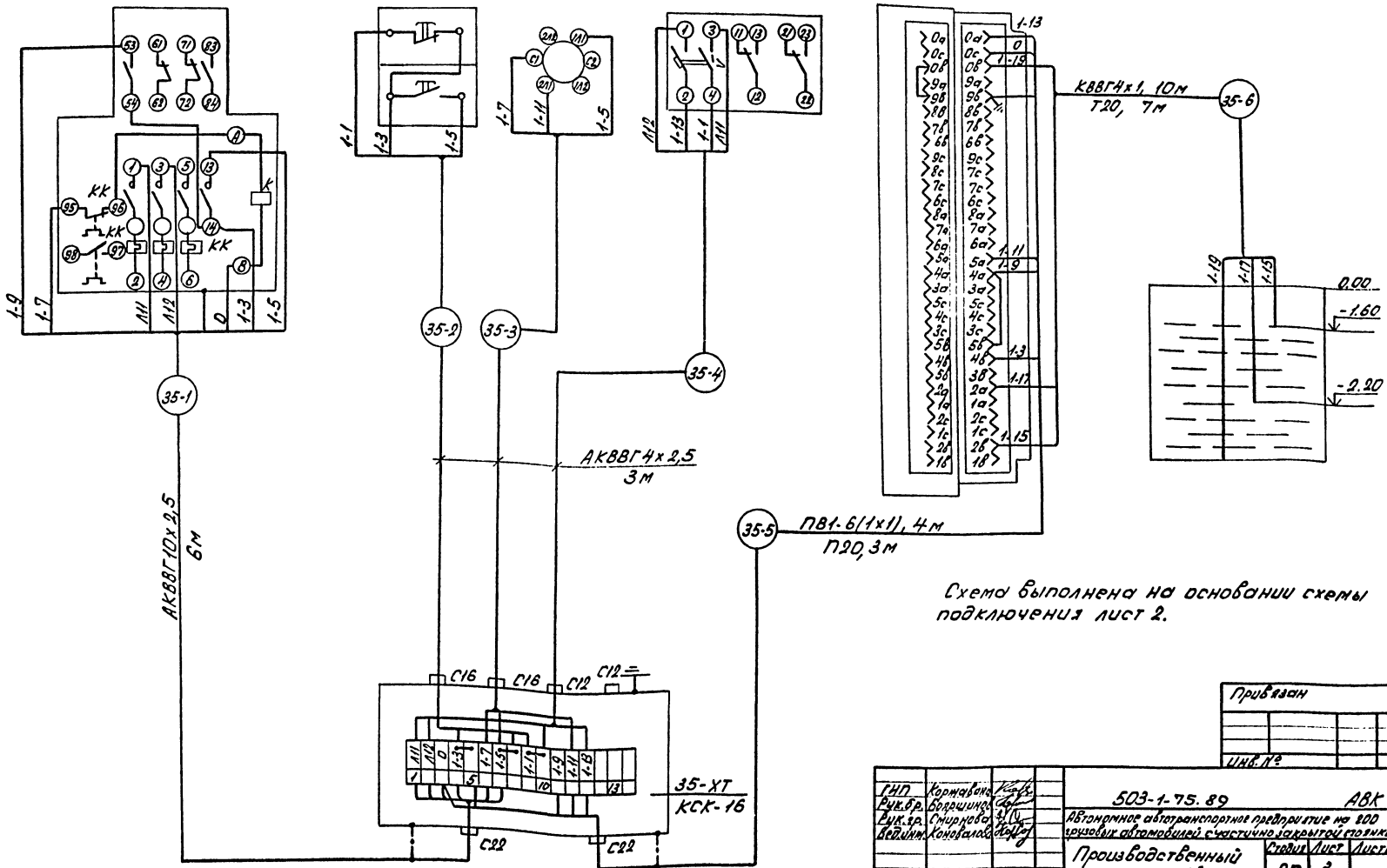


Схема выполнена на основании схемы подключения лист 2.

Привязан	
Инд. №	

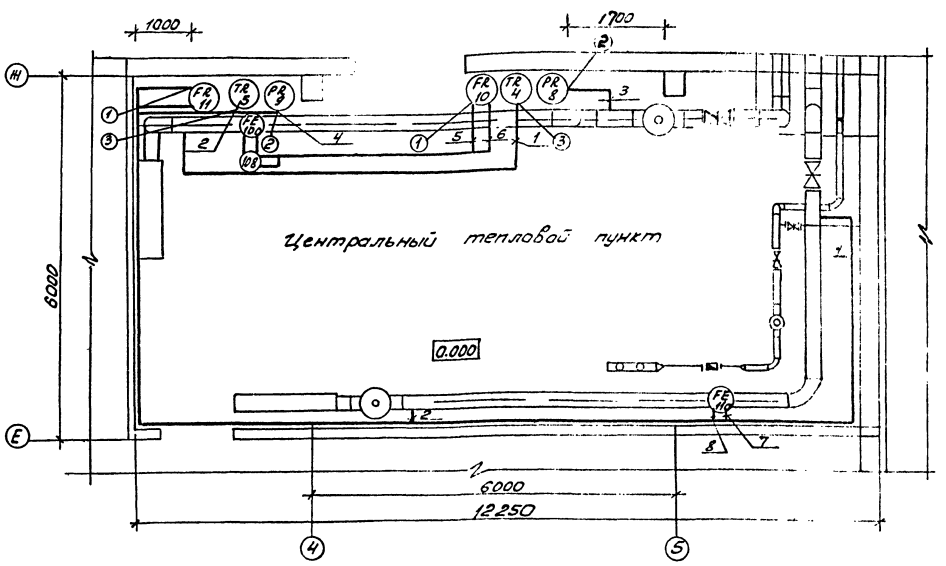
ГНД	Коржавин	503-1-75.89	АБК
Рук. в.р.	Богданов	Автоматический автотранспортный прибор для на 800 литров автоматический счастливо заземленной стальной	
Рук. в.р.	Сидоров	Производственный корпус №2	Станд. лист Листов
Вед. инж.	Коржавин	Насос. Схема электрической подключения	Р7 3
		Копировал Севастьянова	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал Формат А2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АТС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План расположения на отм. 0.000 в осях 4-5, Е-Ж	
2	Центральный тепловой пункт. Схема функциональная автоматизации	
3	Центральный тепловой пункт. Схема подключений	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ТМЧ-142-87	Термометры стеклянные	
ТМУ-143-87	Установка на трубопроводе	
ТМЧ-373-83	Дифманометр сифонный	
	Установка на стене	
ТМЧ-364-83	Манометр самопишущий	
	Установка на стене	
ТКЧ-3138-70	Манометры показывающие	
	Установка на трубопроводе	
ТКЧ-3421-83	Конструкция для установки	
ТКЧ-3411-81	ки приборов на стене	
	Прилагаемые документы	
503-1-75-89	Спецификация оборудо-	
	АТС.ОД. ВАНЯ	Альбом 6



План расположения выполнен на основании схемы подключений лист АТС-3

Общие указания

Проектом предусматривается:
 - автоматическое регулирование давления перегретой воды на отопление, на ВТЗ и на вентиляцию;
 - контроль параметров температуры и давления перегретой, горячей и обратной воды;
 - контроль расхода перегретой и обратной воды.
 Установку приборов выполнить согласно требованиям СНиП 3.05.07-85.

Рабочие чертежи основного комплекта марки АТС выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие безопасную эксплуатацию и полную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *В.В. Коржавина* В.С.

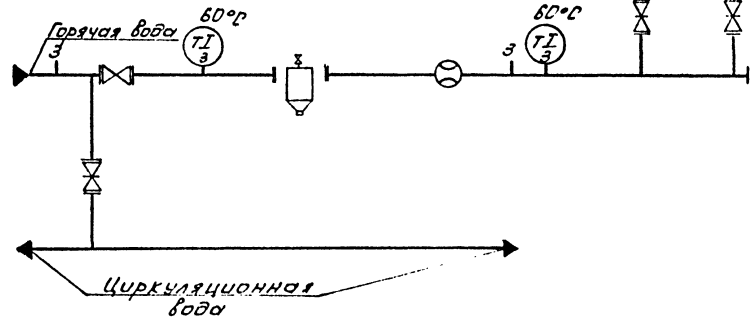
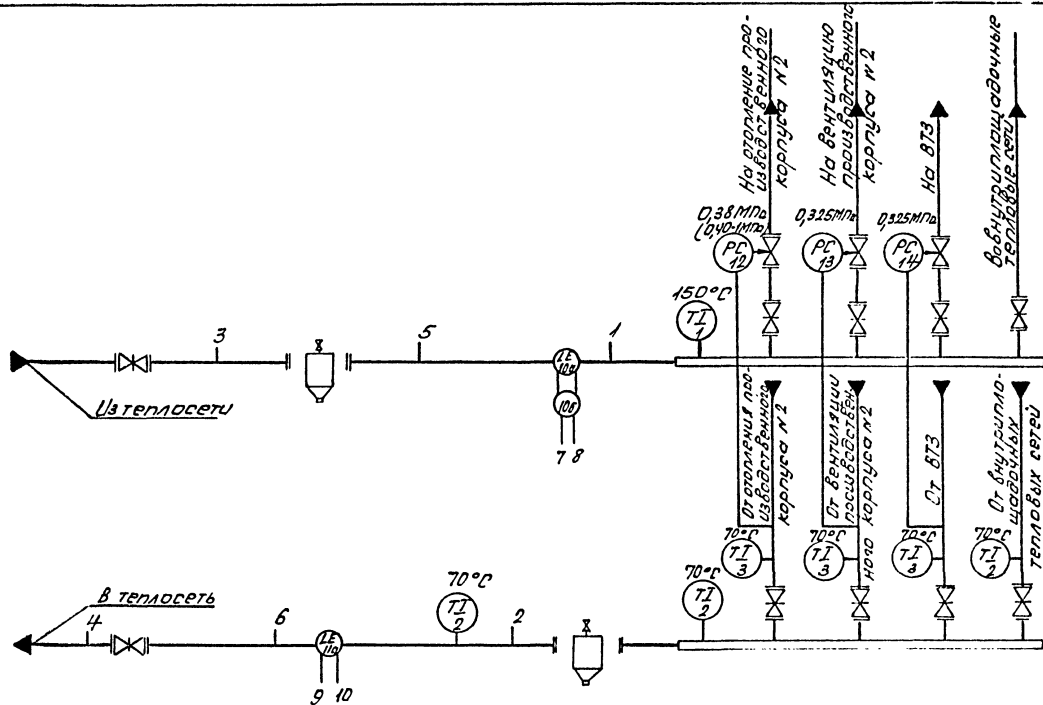
Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

№	Обозначение	Наименование	кол	Примечание
1	ТКЧ-3421-83	Кронштейн для уста-		
	КП-58	новки ДС на стене	2	
2	ТКЧ-3421-83	Кронштейн для уста-		
	КП-59	новки МТС на стене	2	
3	ТКЧ-3411-81	Кронштейн для уста-		
	КП-1	новки ТТС на стене	2	

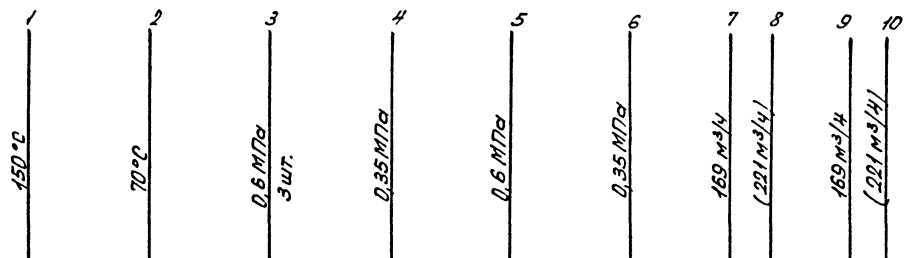
Привязан	
УИВ №	
ГУП Коржавина В.С. Инж. В.Р. Болотин Инж. Г.Р. Чуринов Инж. И.И. Коржавина Инж. Н.И. Чуринов	
503-1-75-89	АТС
Автоматизированное предприятие на 200 рабочих автоматов и смежной закройной станцией	Этаж Лист 1 3
Производственный корпус № 2	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Общие данные. План расположения на отм. 0.000 в осях 4-5, Е-Ж	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

УИВ. № 1
 Инж. Г.Р. Чуринов
 Инж. И.И. Коржавина
 Инж. Н.И. Чуринов
 Инж. В.Р. Болотин

Албом 4



Проектом предусмотрено:
 - автоматическое регулирование давления обратной воды от отопления, от вентиляции и от ВТЗ;
 - контроль параметров температуры, давления и расхода перегретой, обратной и горячей воды



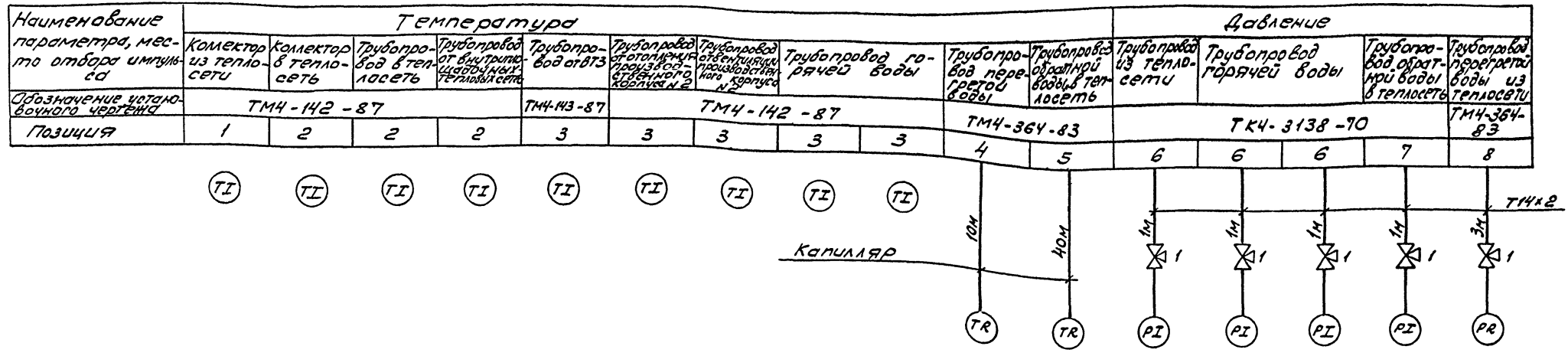
Приборы по месту	TR 4	TR 5	PI 6	PI 7	PI 8	PI 9	FR 10	FR 11
------------------	------	------	------	------	------	------	-------	-------

Привязан	
Шиф. №	

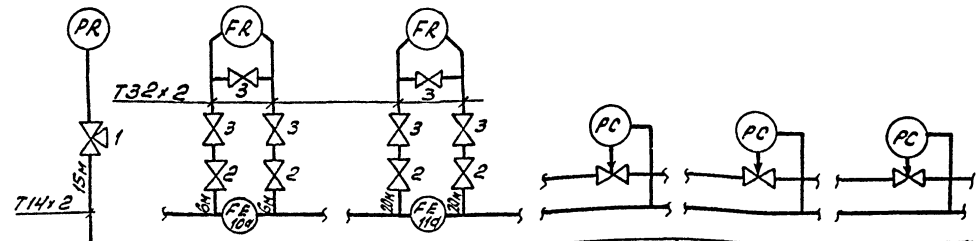
ГНП	Коржавин	И.В.	503-1-75-89	АТС
Рук.вр.	Белоричина	С.В.	Автономное автотранспортное предприятие на ул. Зрибок автомобилей с частичной открытой стоянкой	
Рук.зр.	Смирнов	В.И.	Производственный корпус № 2	Лист 2
Вед.инж.	Комаров	В.И.	Центральный тепловой пункт. Схемы функциональной автоматизации	Лист 2
			ТНПРОАВТОТРАНС	
			Новосибирский филиал	
			Копировал Севастьянова Формат А2	

С.В. Маслов
 Рук. зр. С.В. Маслов
 В.И. Маслов
 Вед. инж. В.И. Маслов

Аннотация



1. Запорная арматура поз. 1 и 2, регуляторы поз. 12, 13 и 14 учтены в разделе ТС.
2. Запорная арматура поз. 3 поставляется комплектно с прибором поз. 10 и 11.



Позиция	9	10	11	12	13	14
Обозначение установочного чертежа	ТМ4-364-83	ТМ4-372-83	ТМ4-373-83	—	—	—
Наименование параметра, место отбора импульса	Трубопровод обратной воды в теплосети	Трубопровод перегретой обратной воды из теплосети	Трубопровод от центральн. котельного корпуса №2	Трубопровод от котельного производства котельного корпуса №2	Трубопровод от котельного производства котельного корпуса №2	Трубопровод от БТЗ
	Давление	Расход	Регуляторы	Регуляторы	Давление	

Привязан		
Шк. №		

Гип	Корпус №2	503-1-75.89	АТС
Рис. на	Синдром		
Ведущий конструктор	Л.И.И.		
Автономное автотранспортное предприятие №200			
Трубовый автомобиль с частично закрытой стоячей			
Производственный корпус №2			Стальной лист
			Лист №3
Центральный тепловый пункт. Схема подключения			ИПРОВА ТОВАРИЩЕСТВО
			Новосибирский филиал

1:25 1:2:2021 Поделка создана в программе AutoCAD