

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-5.83

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 75 ЧЕЛОВЕК
С ПОМЕЩЕНИЯМИ П-1

АЛЬБОМ I

Пояснительная записка. Архитектурные
решения. Конструкции железобетонные.
Конструкции металлические. Отопление
и вентиляция. Водоснабжение и
канализация. Электрическое освещение.
Силовое электрооборудование. Связь и
сигнализация. Автоматизация.

Отпечатано:
в Новосибирском филиале ЦИИП
630084 г. Новосибирск пр. Кавказа Марксов 1
Выдано в печать: 21.11.1987г.
Заказ 1-1625 Тираж 512

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-5.83

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 75 ЧЕЛОВЕК
С ПОМЕЩЕНИЯМИ П-І

АЛЬБОМ І
СОСТАВ ПРОЕКТА

- АЛЬБОМ І ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ. КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ. ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ. ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ. АВТОМАТИЗАЦИЯ.
- АЛЬБОМ ІІ СТАЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ И АРМАТУРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ.
- АЛЬБОМ ІІІ СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ ІV СМЕТЫ. ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РЕСУРСАХ.
- АЛЬБОМ V ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ.
- АЛЬБОМ VI ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ КАМЕРЫ ХРАНЕНИЯ НА РЕЖИМ УКРЫТИЯ.
- АЛЬБОМ VII ЧЕРТЕЖИ ЗАДАНИЙ ЗАВОДАМ-ИЗГОТОВИТЕЛЯМ.

ПРИМЕНЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-1-53 - Канализационная насосная станция с погружными электронасосами, производительностью 5-20 м³/час, с напором от 10 до 40 м при глубине заложения подводящего коллектора 4.0 м. (Распространяет ЦИТП, г. Москва).
- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 901-9-8 - Водопроводные колодцы. (Распространяет ЦИТП, г. Москва).
- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-9-1 - Канализационные колодцы. (Распространяет ЦИТП, г. Москва).
- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ. 503-4-17. Альбом 2. Устройства для осмотра грузовых автомобилей и автобусов. (Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП).

РАЗРАБОТАН
ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА „ГИПРОАВТОТРАНС“

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР В.Ю. ПАВЛОВИЧ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА Б.К. ЧЕКАЛОВ

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ N 10 от 04.02.83 г

Лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома.	2
	Содержание альбома	3
ПЗ-1	Пояснительная записка.	4
ПЗ-2	Пояснительная записка.	5
ПЗ-3	Пояснительная записка.	6
ПЗ-4	Пояснительная записка.	7
ПЗ-5	Пояснительная записка.	8
ПЗ-6	Пояснительная записка.	9
ПЗ-7	Пояснительная записка.	10
ПЗ-8	Пояснительная записка.	11
ПЗ-9	Пояснительная записка.	12
ПЗ-10	Пояснительная записка.	13
Архитектурно-строительные решения.		
ГТ-1	Схема генерального плана. М:61:500	14
АР-1	Общие данные /начало/.	15
АР-2	Общие данные /окончание/.	16
АР-3	План на отм. -3.450. Ведомости. Спецификации.	17
АР-4	План на отм. 0.000	18
АР-5	Планы расположения перемычек и отверстий на отм. -3.450; 0.000.	19
АР-6	Венткамеры. Планы на отм. -3.450	20
	Детали.	20
АР-7	Ведомости.	21
АР-8	Спецификации.	22
АР-9	Разрезы 1-1; 2-2	23
АР-10	Фасады 1-Б; Г-А.	24
АР-11	Фасады 5-1; А-Г	25

Лист	Наименование	Стр.
АР-12	Планы полов на отм. -3.450; 0.000	
	План кровли. Экспликация полов.	26
АР-13	Фрагмент фасада 1. Деталь плана 1, сечения 1-1, 2-2, Узел V.	27
АР-14	Деталь плана 2. Фрагмент фасада 2. Узлы IV; VII; VIII.	28
АР-15	Деталь плана 3. Фрагменты фасада 3 и 4. Узлы IX, X, XI.	29
АР-16	Водослив, ниша подвального края. Узлы I, II, III, IV.	30
АР-17	Окно 0-1.	31
АР-18	Окно 0-2.	32
АР-19	Барьер в диспетчерской.	33
АР-20	Коробы 1, 2. Сечения А-А; Б-Б	34
АР-21	Второй пол в диспетчерской на отм. 0,700.	35
АР-22	Крытый перрон, план, виды А, Б.	36
АР-23	Расстановка технологического оборудования буфета.	37
АР-24	Расстановка мебели и оборудования.	38
КЖ-1	Общие данные /начало/.	39
КЖ-2	Общие данные /окончание/.	40
КЖ-3	Схема расположения фундаментов.	41
КЖ-4	Сечения 1-1 ÷ 6-6. Спецификация к схеме расположения фундаментов.	42
КЖ-5	Сечения 7-7-12-12.	43
КЖ-6	Сечения 13-13 ÷ 25-25	44
КЖ-7	Схема расположения фундаментов перрона отправления с навесом.	45
	Фундамент ФФМ-1.	45
КЖ-8	Схема расположения каналов, прямых и фундаментов под оборудование.	46

Лист	Наименование	Стр.
КЖ-9	Схемы расположения плит перекрытия и перекрытия.	47
КЖ-10	Перекрытие на отметке -0.050	48
КЖ-11	Плита ПМ1. Армирование.	49
КЖ-12	Фундамент 1. Водослив ВМ1. Участок монолитный 1 м ¹ .	50
КЖ-13	Балки БМ-1, БМ-2, БМ-3	51
КЖ-14	Схема расположения элементов лестницы.	52
КМ-1	Общие данные.	53
КМ-2	Техническая спецификация стали.	54
КМ-3	Схемы расположения балок, прогон. Разрезы 1-1; 2-2	55
КМ-4	Схема расположения настила.	56
	Разрезы 3-3, 4-4. Узлы 1...3.	56
КМ-5	Узлы 4...9.	57
Отопление, вентиляция, теплоснабжение.		
ОВ-1	Общие данные /начало/.	58
ОВ-2	Общие данные /продолжение/.	59
ОВ-3	Общие данные /окончание/.	60
ОВ-4	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. Планы на отм. -3.450; 0.000.	61
ОВ-5	Схемы систем отопления и тепло-снабжения установок П1, П2.	62
ОВ-6	Установка системы П1.	63
ОВ-7	Установка системы П2.	64
ОВ-8	Установка систем В1 и В5 на кровле.	65

1201

Издательство «Вестник»

Лист	Наименование	Стр.
08-9	Схемы систем П1, П2, В1, В2, В5; ВЕ1+ВЕ3. Разрез 1-1	66
08-10	Тепловой пункт. План. Разрезы 1-1; 2-2	67
08-11	Тепловой пункт. Схема.	68
08-12	Тепловой пункт. Спецификация материалов и оборудования.	69
08Н1	Закладная конструкция №2. Лючок	
08Н2	с заглушкой.	70
08Н3	Обводной клапан для калорифера.	71
ВК-1	Общие данные [начало].	72
ВК-2	Общие данные [продолжение].	73
ВК-3	Общие данные [окончание].	74
ВК-4	План на отм. 0.000	75
ВК-5	План на отм. -3.450. Схемы выпусков №1, 2, 3	76
ВК-6	Водомерный узел. План. Разрез. Схема.	77
ВК-7	Системы В1, Т3. Схемы.	78
Электротехническая часть.		
ЭМ-1	Силовое электрооборудование. Общие данные [начало].	79
ЭМ-2	Силовое электрооборудование. Общие данные [окончание].	80
ЭМ-3	Расположение оборудования в электрощитовой. Схема электрическая принципиальная электропитания.	81

Лист	Наименование	Стр.
ЭМ-4	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000	82
ЭМ-5	распределительная сеть. План-схема на отм. -3.450	83
ЭМ-6	Распределительная сеть 1ШР. Схема электрическая принципиальная.	84
ЭМ-7	Распределительная сеть 2ШР. Схема электрическая принципиальная. Отключение вентиля при пожаре.	85
ЭО-1	Электрическое освещение. Общие данные.	86
ЭО-2	Общее освещение. План на отм. 0.000 и 0.700.	87
ЭО-3	Общее освещение. План на отм. -3.450. Принципиальная схема питающей сети 380/220В	88
СС-1	Связь и сигнализация. Общие данные.	89
СС-2	Схема систем связи и сигнализации. Схема расположения распорядительно-поисковой связи и городской радиотрассы.	90
СС-3	План расположения сетей на отм. 0.000, 0.700 и -3.450	91

Лист	Наименование	Стр.
А-1	Автоматизация. Общие данные	92
А-2	Триточная система П1 (П2). Схема функциональная.	93
А-3	Тепловой пункт. Схема функциональная.	94
А-4	Триточная система П1 (П2). Схема электрическая принципиальная.	95
А-5	Триточная система П1 (П2). Схема внешних соединений электрических проводов	96
А-6	Тепловой пункт. Схема внешних соединений электрических проводов.	97
А-7	Задвижка в канализационной сети. Схемы электрическая принципиальная и подключения.	98
А-8	План на отм. 0.000. Монтажный чертёж электрических проводов.	99
А-9	План на отм. -3.450. Монтажный чертёж электрических проводов.	100

Общая часть.

Типовой рабочий проект пассажирской автостанции вместимостью 75 человек с помещениями П-1, разработан в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР на 1982 (раздел V пункт V, 7.1), заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР №33 от 30.04.82г., дополнением к заданию от 13.09.82г. „Нормами технологического проектирования автотранспорта и пассажирских автостанций (ОНТП-АВ-2-80) и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Автостанция предназначена для обслуживания пассажиров на начальных (конечных) остановочных пунктах междугородных и пригородных автобусных маршрутов.

В составе автостанции предусмотрено противорадиационное укрытие группы П-1 для пассажиров.

Типовой проект разработан для строительства в районах с следующими климатическими условиями:

- расчетная зимняя температура наружного воздуха -20, -30, (основной), -40°С;
- снеговая нагрузка для I, II (основной), IV районов по СНиП II-6-74;
- ветровая нагрузка для I (основной), II и III районов по СНиП II-6-74.

Проект разработан для строительства на площадке со спокойным рельефом.

Сейсмичность района строительства не более 6 баллов.

Фундаменты разработаны для грунтов не пылинчатых и непросадочных при условии отсутствия грунтовых вод и вечно мерзлого грунта.

Проектом предусмотрены следующие здания и сооружения:

здание автостанции, перрон прибытия, перрон отправления с навесом для пассажиров, площадка межрейсового отстоя автобусов, эстакада для осмотра автобусов, стоянка легковых автомобилей, хозяйственный двор, канализационная насосная станция.

Здание автостанции одноэтажное с подвалом.

В наземной части здания размещаются пассажирские и служебные помещения.

В подвальных помещениях располагаются камера хранения, туалеты, венткамеры и теплоцентр. В особый период указанные помещения используются в качестве противорадиационного укрытия группы П-1

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация предусмотрены от соответствующих сетей населенного пункта.

Основные показатели по проекту:

Вместимость:	
общая	— 104 человека
здания	— 75 человек
— Количество постов, всего	— 10
в том числе:	
посадки	— 2

высадки	— 2
— Количество мест отстоя автобусов между рейсами.	— 5
— Эстакада для осмотра автобусов.	— 1
— Суточное отправление пассажиров (без массовых перевозок).	— 830
— Среднее наполнение одного автобуса при отпадении от автостанции.	— 16 чел.
— Процент часового отправления автобусов от суточного.	— 13%
— Суточное отправление автобусов.	— 52 ед.
— Отправление автобусов в течение часа.	— 6 ед.
— Количество работающих	— 27 человек
— Площадь земельного участка.	— 0,53 га
— Площадь застройки.	— 401,0 м ²
— Общая площадь здания.	— 435,0 м ²
— Общая площадь здания на одного человека вместимости.	— 5,8 м ²
— Строительный объем здания.	— 2031,0 м ³
— Объем здания на одного человека вместимости.	— 27,0 м ³
— Общая сметная стоимость строительства.	— 148,98 тыс. руб.

в том числе:

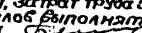
строительно-монтажные работы	— 134,26 тыс. руб.
— стоимость строительных зданий	— 78,89 тыс. руб.
— автостанции.	— 78,89 тыс. руб.

в том числе:

строительно-монтажные работы	— 65,60 тыс. руб.
стоимость строительства на одного человека вместимости: общая	— 1,98 тыс. руб.
здания	— 1,05 тыс. руб.

Типовой рабочий проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность зданий и сооружений.

Главный инженер проекта  Чекалов Б.К.

В связи с локальным характером разработки в рабочем проекте использованы традиционные проектные решения, примененные при разработке здания и сооружений, санитарно-технических систем, электротехнических устройств и систем-расчетов показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов. Выполнять не требуется. Главный инженер проекта  Чекалов Б.К.

Привязан	
ЦНБ. №	

ТН 503-5-5.83-ПЗ			
ГСП	Чекалов	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Нах. отд.	Иванов	Здание автостанции	
Гл. спец.	Энтелас	Ст. инж.	Цылева
Н. контр.	Энтелас	Инжен.	Ушакова
Дир. кр.	Самсонов	Техник	Ревина
Листов		Листов	
РП		1	
Пояснительная записка		ГИПРОАВТОТРАНС	
/ начало /		Ленинградский филиал	

Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению

Таблица 1

Назначение расхода	Расходы воды				Расходы сточных вод			Примечание
	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный		Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный л	
			Обычный л	При пожаре л				
1. Хозяйственно-питьевые нужды (по таблицам 2,4)	25.08	2.95	1.32	1.32	20.06	2.95	2.92	СНИП II-31-74 таблица 11. Расход через водомер не проходит.
2. Противопожарные нужды:								
а. Наружное пожаротушение при степени огнестойкости здания II строительном объеме 2110 м ³ категории производств "В-Д"	—	—	—	(10.00)	—	—	—	
б. Внутреннее пожаротушение	—	—	—	—	—	—	—	
Итого:	25.08	2.95	1.32	(10.00) 1.32	20.06	2.95	2.92	

Данные по потреблению горячей воды на хозяйственно-питьевые нужды.

Таблица 3

№ п.п.	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Расчет. температура горячей воды в точке водоразбора	Часовой расход тепла (кВт)
			За сутки	За смену	л/сут.	л/ч.	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный			
									Обычный	При пожаре		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Персонал автостанции (в т.ч. штат буфета)	Человек	23	10	7	3	0.16	0.02	0.29	—	55°C	33600 ккал/ч (39.08 кВт)
2	Пассажиры и водители.	---	1400	181	6	0.5	8.40	0.09				
3	Буфет на 24 посадочных места	блюдо	450	225	2	2	0.90	0.45				
4	Мытье пола	м ²	60	30	1.20		0.07	(0.04)				
	Итого:	---	---	---	---	---	9.53	0.56	0.29	---	55°C	33600 ккал/ч (39.08 кВт)

Таблица 2

Данные по потреблению холодной воды на хозяйственно-питьевые нужды.

№ п.п.	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Примечание
			За сутки	За смену	л/сут.	л/ч.	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный, л.		
									Обычный	При пожаре	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Персонал автостанции (в т.ч. штат буфета)	Человек	23	10	25	5	0.58	0.05	1.32	1.32	---
	Пассажиры и водители.	---	1400	181	10	1.1	14.00	0.20			
2	Буфет на 24 посадочных местах	блюдо	450	225	12	12	5.40	2.70			
	Мытье пола	м ²	60	30	2	---	0.12	(0.06)			
	Итого:	---	---	---	---	---	20.10	2.95	1.32	1.32	---
	Полив территории: асфальто-бетонное покрытие	м ²	4005	---	0.40	---	1.60	---	---	---	Условно
	Газоны	м ²	845	---	4.00	---	3.38	---	---	---	
	Итого:	---	---	---	---	---	4.98	---	---	---	
	Всего:	---	---	---	---	---	25.08	2.95	1.32	1.32	---

Таблица 4

Данные по водоотведению бытовых сточных вод.

№ п.п.	Наименование источников сброса	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расход сточных вод			Примечание
			За сутки	За смену	л/сут.	л/ч.	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный л	
1	Персонал автостанции в т.ч. штат буфета	Человек	23	10	25	5	0.58	0.05	2.92	---
2	Пассажиры и водители.	---	1400	181	10	1.1	14.00	0.20		
3	Буфет на 24 посадочных местах.	блюдо	450	225	12	12	5.40	2.70		
4	Мытье пола.	м ²	60	30	2	---	0.08*	(0.04)*		
	Итого:	---	---	---	---	---	20.06	2.95	2.92	

Приблизжен:

Итого:

Электроснабжение.

При разработке проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей ВНИПИ «Тяжпромэлектропроект» в. Москва. Проект разработан в соответствии с действующими «Правилами устройств электроустановок» и нормативными документами.

В отношении надежности электроснабжения нагрузки автостанции относятся к потребителям III категории.

Электроприемники автостанции получают питание от главного распределительного щита (ГРЩ), состоящего из панелей типа ЩО70. Расчетный учет электроэнергии осуществляется счетчиками активной и реактивной энергии типа СЛЧУ и СРЧУ, устанавливаемых на вводной панели ЩО70.

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ энергопоставляющей организацией.

Естественный средневзвешенный коэффициент мощности составляет 0,89

Электрические нагрузки.

№ п/п	Наименование узла питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	P _у при $\cos \varphi = 100\%$ кВт		K _и	Cos φ $\frac{P_{ср}}{Q_{ср}}$	Средняя нагрузка за макс. нагруз. смену		Эффективное число электроприемников	Коэффициент максимума	Максимальная нагрузка		
			одного наименования	общая			P _{ср} кВт	Q _{ср} кв. Ар			P _м кВт	Q _м кв. Ар	S _м кв. А
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1	1. Здание автостанции. Вентиляция общеобменная	8	2.2	5,25	0,7	$\frac{0,8}{0,75}$	3,7	2,8					
1.2	Термическое оборудование бюджета	5	17,04	27,84	0,8	$\frac{0,95}{0,329}$	22,3	7,3					
1.3	Механическое оборудование бюджета.	3	3,17	3,74	0,4	$\frac{0,75}{0,882}$	1,5	1,3					
	Итого:	16		36,83	0,75	$\frac{0,93}{0,41}$	27,5	11,4	4,3	1,22	33,5	13,9	
1.4	Электрическое освещение			14,7	0,9	$\frac{0,9}{0,48}$	13,2	6,3			13,2	6,3	
	Всего по зданию автостанции:			51,53			40,7	17,7			46,7	20,2	50,3
	2. Канализационная насосная станция (тип. пр. 502-1-53)			3,0	0,4	$\frac{0,89}{0,5}$	1,2	0,6			1,2	0,6	1,4
	3. Наружное электроосвещение и освещение перрона			2,6	1,0	$\frac{0,5}{1,73}$	2,6	4,5			2,6	4,5	
	Итого по автостанции.			57,13	0,78	$\frac{0,89}{0,51}$	44,5	22,8			51,5	25,3	57,4

Привязан.			
Итого:			

Годовой расход электроэнергии.

№ п.п.	Наименование	Ср. нагрузка за макс. смену кВт	Годовой коэффициент энергоиспользования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход эл. энергии, тыс. кВт. час.
2.1	Силовое электрооборудование.	20,7	0,85	4370	105,8
2.2	Электрическое освещение	15,8	1,0	2250	35,6
Итого:					141,4

Электрическое освещение.

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220В, а также ремонтного освещения 36В.

В качестве источников света приняты светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Питание сети рабочего и эвакуационного освещения осуществляется от ГРЩ.

Для питания сетей электроосвещения предусматриваются щитки серии ЦО41. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ. Распределительная сеть выполняется кабелем марки АВВГ и проводом АППВС.

Управление электроосвещением осуществляется со щитков и выключателями по месту.

Силовое электрооборудование.

Все электродвигатели поставляются комплектно с оборудованием, поэтому выбор их в проекте не производится.

Для распределения энергии в автостанции устанавливаются распределительные шкафы серии ШР11 с предохранителями на отходящих линиях и вводно-распределительные устройства типа ВРУ.

Для оборудования, поставляемого без пусковой аппаратуры, проектом предусматривается установка магнитных пускателей серии ПМЕ и ящиков управления серии ЯУ5100.

Питающая и распределительная сети выполняются кабелем АВВГ, проложенным по строительным конструкциям здания и проводом марки АПВ в винилпластовых трубах.

Защитное заземление и молниезащита.

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, предусматривается заземление всех металлических, нормально не находящихся под напряжением частей электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением. В качестве заземляющих проводников используются металлические конструкции зданий, нулевые проводники сети. В качестве контура заземления используются стальная полоса 4x40.

Так как ожидаемое количество поражений молнией в год при максимальной интенсивности грозовой деятельности менее 0,1 молниезащита здания автостанции не требуется.

Связь и сигнализация.

Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- городская телефонная связь;
- распределительно-поисковая связь;
- городская радиотрансляция;

- связь, кассир-пассажир;
- электроадресификация;
- телесрочная связь.

Городская телефонная связь.

Городская телефонная связь предусматривается по 4 телефонным аппаратам ТА-72 и 2 моментным автоматам.

Распределительно-поисковая связь.

Для осуществления распределительно-поисковой связи в диспетчерской предусмотрена установка трансляционного усилителя ТУ-50м.

Городская радиотрансляция

Для осуществления городской радиотрансляции на крыше здания устанавливается радиотрубопроводная РС1, к которой подводится фидер городской радиотрансляции. От фидера через абонентский понижающий трансформатор типа ТАПВ-10т трансляционная сеть разводится по всему зданию.

В качестве разветвительно-ограничительных коробок применены коробки типа УК-2П и УК-2С. Для абонентских точек применены громкоговорители типа „Лотос“ мощностью 0,25Вт. Абонентская сеть выполнена проводом марки ПТПЖ 2x0,6.

Связь „кассир-пассажир“.

Связь „кассир-пассажир“ осуществляется на базе прибора громкоговорящей связи ПГС-0,2.

привязан			
Инв.№:			

зданий через эвакуационные выходы. Расходы воды на наружное пожаротушение определены по таблице „И“ СНиП II-31-74 и составляет 10 л/с.

Из диспетчерской предусмотрено централизованное отключение вентиляции при возникновении пожара.

Помещение автостанции должно оснащаться средствами первичного пожаротушения и пожарным инвентарём согласно „Типовых правил пожарной безопасности для промышленных предприятий.“

На автостанции должна быть организована добровольная пожарная дружина (ДПД).

Мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Движение автотранспорта по территории автостанции решено без пересекающихся потоков.

Управление движением автотранспорта централизованное, из диспетчерской.

Предусмотрена система радиоповещения о движении автотранспорта.

Всё применяемое электрооборудование соответствует требованиям ГОСТ 12.2.003-74 „Оборудование производственное. Общие требования безопасности“ и ГОСТ 12.2.007.0-75 „Изделия электротехнические. Общие требования безопасности“.

Предусмотрено эвакуационное освещение с установкой световых указателей над выходами из помещений.

Выбрано пониженное напряжение для местного переносного освещения.

Выбрано соответствующее исполнение оболочек электрооборудования, аппаратов, приборов электроосветы в помещениях сырых, особо сырых, жарких и химически активной средой (с повышенной опасностью и особоопасных по электротравматизму).

Электрические схемы управления исключают воз-

можность самопроизвольного включения и отключения электроприводов.

Органы управления окрашены в разные цвета и на них предусмотрены соответствующие надписи. У электроприводов, управляемых дистанционно предусмотрены аварийные выключатели. Предусмотрен комплект защитных средств, обеспечивающих безопасность от электротравматизма при эксплуатации электроустановок. На автостанции должны быть разработаны инструкции по обеспечению техники безопасности с учётом специфики и конкретных особенностей каждого участка, согласно действующим „Правилам технической эксплуатации“ и „Правилам техники безопасности для автотранспортных предприятий.“

Территория автостанции обеспечивается необходимой дорожной разметкой и дорожными знаками в соответствии с „Правилами дорожного движения“.

Мероприятия по борьбе с шумом.

Предусмотрена:

- установка приточных вентиляторов в изолированных венткамерах, а вытяжных на кровле;
- установка вентиляторов на виброоснованиях;
- присоединение воздуховодов к вентиляторам через гибкие вставки.

Экономия основных строительных материалов.

№№ п/п	Наименование показателей	Металл, т		Цемент, т		Лесоматериалы, м	
		Всего на объект натур. привед.	На ед.ш. мощности натур. привед.	Всего на объект натур. привед.	На ед.ш. мощности натур. привед.	Всего на объект натур. привед.	На ед.ш. мощности натур. привед.
1	Расход материалов по проекту-аналогу	18,9 24,5	0,38 0,49	42,98 52,7	0,86 1,05	7,48 11,5	0,15 0,23
2	Расход материалов по проекту ПАС-75	20,2 24,7	0,27 0,33	60,15 54,13	0,80 0,72	18,63 28,51	0,25 0,38
3	Коэффициент сопоставления	—	1,4	—	1,4	—	1,4
4	Экономия	—	0,03	—	0,04	—	—
5	Относительная экономия	—	6,1	—	3,8	—	—

Снижение сметной стоимости строительства

№№ п/п	Перечень проектных решений, конструктивных элементов и видов работ по новому проекту-аналогу	Единица измерения	Сметная стоимость на расчётный объём применяемая		Снижение по сравнению с аналогом тыс.руб.	Общая сметная стоимость по проекту тыс.руб.	Достижимый процент снижения сметной стоимости.
			аналог	проект.			
1	Применение монолитных конструкций зданий взамен сборного ж/б, даёт снижение сметной стоимости строительства:	м ³		58,4	2,64	78,89	3,3

Использование в проекте передового опыта, достижений науки и техники.

В проекте предусмотрено централизованное управление транспортным процессом на междугородных и пригородных сообщениях в условиях организации производственных объединений.

Рекомендация по рациональной организации строительства.

Строительство ведётся в два периода
I. I период - подготовительный выполняются работы по освобождению пятна застройки от кустарника и мелколесья, для чего использовать бульдозер типа Д-211а Срезку и перемещение растительного грунта на расстоянии до 50 м производить бульдозером того же типа.

До начала монтажных работ устроить проезды и дороги для кранов и автотранспорта, площадки складирования и установить временные бытовые помещения с обеспечением их водой, светом, теплом.

Привязан			
Итого			

ОБЪЕКТ 1201

Имя и фамилия архитектора и дата выдачи листа

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5.83-АР-ВМ-1

Объем 1021

Лист № подл. Изданий и дата Взам. инв. №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План на отм. -3,450. Ведомости. Спецификации	
4	План на отм. 0,000	
5	Планы на отм. -3,450; 0,000 с расположением перемычек и отверстий	
6	Вентил.меры. Планы на отм. 3,450; 0,000 Детали	
7	Ведомости	
8	Спецификации	
9	Разрезы	
10	Фасады 1-5, Г-А	
11	Фасады 5-1, А-Г	
12	Планы полов на отм. -3,450; 0,000. План. кровли. Экспликация полов.	
13	Фрагмент фасада 1, деталь плана 1, сечения 1-1, 2-2 узел Б	
14	Фрагмент фасада 2, деталь плана 2, сечения 1-1, 2-2 узлы А, В, Г, Д	
15	Деталь плана 3, фрагменты фасада 3 и 4, узлы Е, З, И	
16	Водослив, ниша полибочного хранил. узлы I, II, III, IV	
17	Окно 0-1	
18	Окно 0-2	
19	Барьер в диспетчерской.	
20	Коробы 1, 2 Сечения а-а и б-б	
21	Второй пол в диспетчерской на отм. 0,700	
22	Крытый перрон. План, виды "А" и "Б". Узел примыкания навеса к зданию.	
23	Расстановка технологического оборудования быфета	
24	Расстановка мебели и оборудования	

Ведомость сылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Сылочные документы	
ГОСТ 24698-81	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий	
ГОСТ 11214-78	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых и общественных зданий	
Серия 1.136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий	
Серия 416-0-1	Унифицированные секции зданий административно-бытового назначения перегородки кабин душевых и уборных.	
Серия 1.136-1081	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
ГОСТ 8509-72*	Спальня прокатная угловая равнополочная	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТП 503-5-5.83 -ГТ	Генеральный план и транспорт	
ТП 503-5-5.83 -АР	Архитектурные решения	
ТП 503-5-5.83 -ЖЖ	Конструкции железобетонные	
ТП 503-5-5.83 -ЖМ	Конструкции металлические	
ТП 503-5-5.83 -ОВ	Утопление и вентиляция	
ТП 503-5-5.83 -ВК	Водоснабжение и канализация	
ТП 503-5-5.83 -ЭО	Электрическое освещение	
ТП 503-5-5.83 -ЭМ	Силовое электрооборудование	
ТП 503-5-5.83 -СС	Связь и сигнализация	
ТП 503-5-5.83 -А	Автоматизация	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Ведомость отделки помещений	
3	Спецификация сборных перегородок	
3	Таблица толщин стен и утеплителя	
6	Спецификация закладных изделий	
7	Ведомость перемычек	
7	Ведомость проемов ворот и дверей	
8	Спецификация элементов заполнения проемов	
8	Спецификация перемычек	
10	Ведомость материалов на отделку фасадов.	
12	Экспликация полов	
17	Спецификация материалов на окно С-1	
18	Спецификация материалов на окно С-2	
19	Спецификация материалов на барьер	
20	Спецификация материалов на коробы	
21	Спецификация материалов на ограждение	
22	Спецификация оборудования быфета	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *С.Чекмалов* /С.Чекмалов/

Приязан			
Инв. №			
ТП 503-5-5.83 -АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями А-2			
ЭИП	Чекмалов	Стандарт	Лист
Инженер	Энтелле	Здание	Автостанция
Нач.отд.	Убанов	Р	1
Инженер	Яковлев	ЭЗ	23
Инженер	Энтелле	Общие данные (Начало)	
Инженер	Самсонова	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Инженер	Ишкова		

Основные строительные показатели.

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м ²	401,0
Общая площадь	м ²	435,0
Строительный объем	м ³	2031,0

Общие указания.

- 1 Класс здания - II Степень огнестойкости - II
- 2 В здании размещаются помещения относящиеся по пожарной опасности к категории А
- 3 Проект предназначен для строительства в районах со следующими природными условиями:
 - 3.1 Расчетная зимняя температура наружного воздуха - 20°С; -30°С; -40°С
 - 3.2 Вес снегового покрова - 70; 100; 150 кгс/м²
 - 3.3 Нормативный скоростной напор ветра - 3,5; 4,5 кгс/м²
 - 3.4 Расчетная сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов
- 4 Грунты в основании фундаментов непосредственные, непучинистые, естественной влажности с характеристиками $C^H = 0,02 \text{ кг/см}^2$; $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$; $E^H = 150 \text{ кг/см}^2$, $\varphi = 28^\circ$
- 5 За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа соответствующий абсолютной отметке
- 6 Стены выполнять из обыкновенного глиняного кирпича М-75 на растворе М-50.
- 7 Наружный ряд кирпичной кладки наружных стен выполнять из лицевого кирпича под расшивку швов
- 8 Цоколь до отм. 0,400 оштукатурить цементным раствором.
- 9 Над проемами менее 700 мм устраиваются рядовые перемычки с установкой двух арматур-

- ных стержней $\phi 6 \text{ А I}$ на 1/2 кирпича в слое цементного раствора.
- 10 Гидроизоляция от капиллярной влаги устраивается на отм. -0,03 по верху обреза фундамента из слоя цементного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.
- 11 Для крепления оконных и дверных коробок в проемах стен закладывать деревянные антисептированные пробки по каждой стороне проема не менее 2^х штук.
- 12 Кирпичные перегородки выполнять из кирпича М-50 на растворе М-25.
- 13 Вокруг здания устраивается асфальтовая отмостка шириной 0,75 м.
- 14 Проект разработан для производства работ в летних условиях. При выполнении работ в зимний период следует предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями СН и П III - 17-78
- 15 При привязке типового проекта следует выбирать толщины наружных кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице на листе АР-3

ТП 503-5-5.83-АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-I			
Привязан:		ЭИП	Челябов
		Н.контр	Зителюс
		Нач.отб.	Челябов
		Эл.проект	Зителюс
		Вед.проект	Самсонова
		Арх.з.	Зинкалова
Лист №		Листов	
		р 2	
Общие данные (окончание)		ГИПРОАВТОТРАНС Политехнический институт	

План на отм. - 3,450

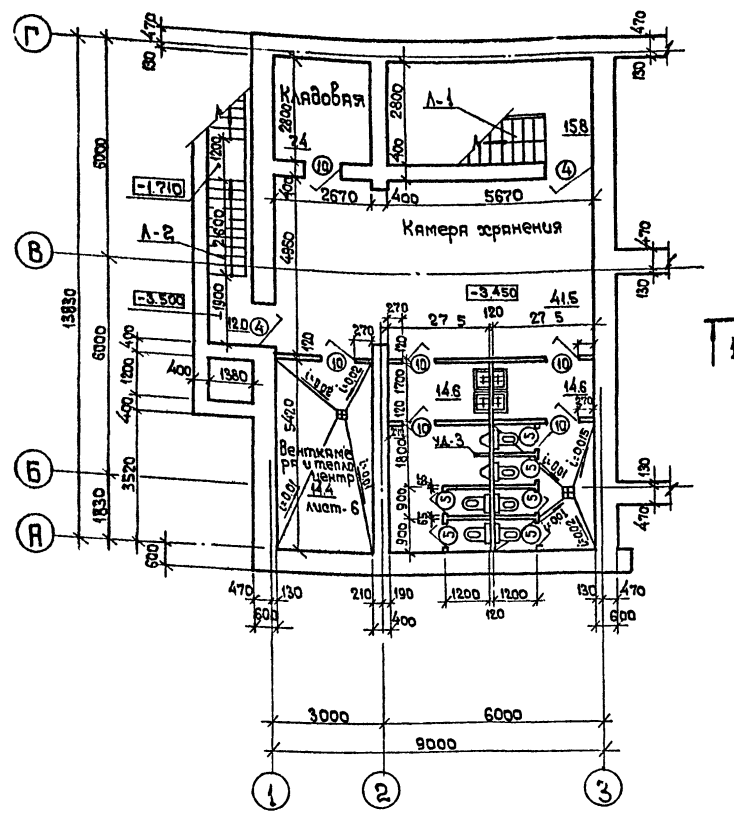


Таблица толщин стен и утеплителя

Нормат. расчет зимних температур	Толщина стен		Утеплитель $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$
	а	б	
-20°	510	100	
-30°	510	120	
-40°	640	150	

Ведомость отделки помещений / площадь в м²/

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Над стеной или перегородкой / панель /			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	
Пассажирский зал	42.0	Затирка ПВА	162.1	Затирка штукатур. под обои	9.7	Мраморная плитка	150	* Заполнитель - опилки.
Тамбуры 1 и 2	7.7	Затирка ПВА	19.9	Затирка ПВА	2.1	—	—	—
Лестничная клетка	15.	—	108.3	Штукатурка ПВА	—	—	—	—
Кабинет начальника	16.2	—	42.2	—	—	—	—	—
Шоферская	22.7	—	105.8	—	—	—	—	—
Душевая	22.6	—	61.0	—	—	—	—	—
Кассы	9.6	—	51.4	—	—	—	—	—
Эл. щитовая	5.8	Затирка изв. окр.	31.3	Штукатурка изв. окр.	—	—	—	—
Коридор	8.5	Затирка ПВА	39.6	Затирка ПВА	1.8	Мраморная плитка	150	* Заполнитель - опилки
Зал буфета	36.8	—	58.7	—	—	—	—	—
Моечная	7.6	Штукатурка маслян. окр.	34.0	Штукатурка маслян. окр.	20.1	Керамич. плитка	1800	—
Догоготовочная	20.3	—	50.7	—	33.1	Керамич. плитка	1800	—
Коридор тамбура кладовая	11.6	Затирка ПВА	26.7	Штукатурка ПВА	—	—	—	—
Венткамеры и теплоцентр	15.0	Затирка изв. окр.	86.1	Штукатурка изв. окр.	—	—	—	—
Сан. узлы	33.3	—	179.4	Штукатурка изв. окр.	109.1	Керам. плитка	1800	—
Камера хранения	41.5	Затирка ПВА	75.4	Затирка окраска ЗВА	4.0	Мраморн. плитка	150	* Заполнитель - опилки.
Кладовая	7.4	Штукатурка маслян. окр.	33.8	Штукатурка маслян. окр.	—	—	—	—
Тамбур 4	2.5	Затирка ПВА	12.1	Штукатурка ПВА	—	—	—	—

Спецификация сборных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кп.	Примечание.
	Серия 416-0-14 Л.7	Щит УД-3	1		

ТП 503-5-5.83 - АР

Пассажирская автомобильная вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автомобильной станции

План на отм. - 3,450

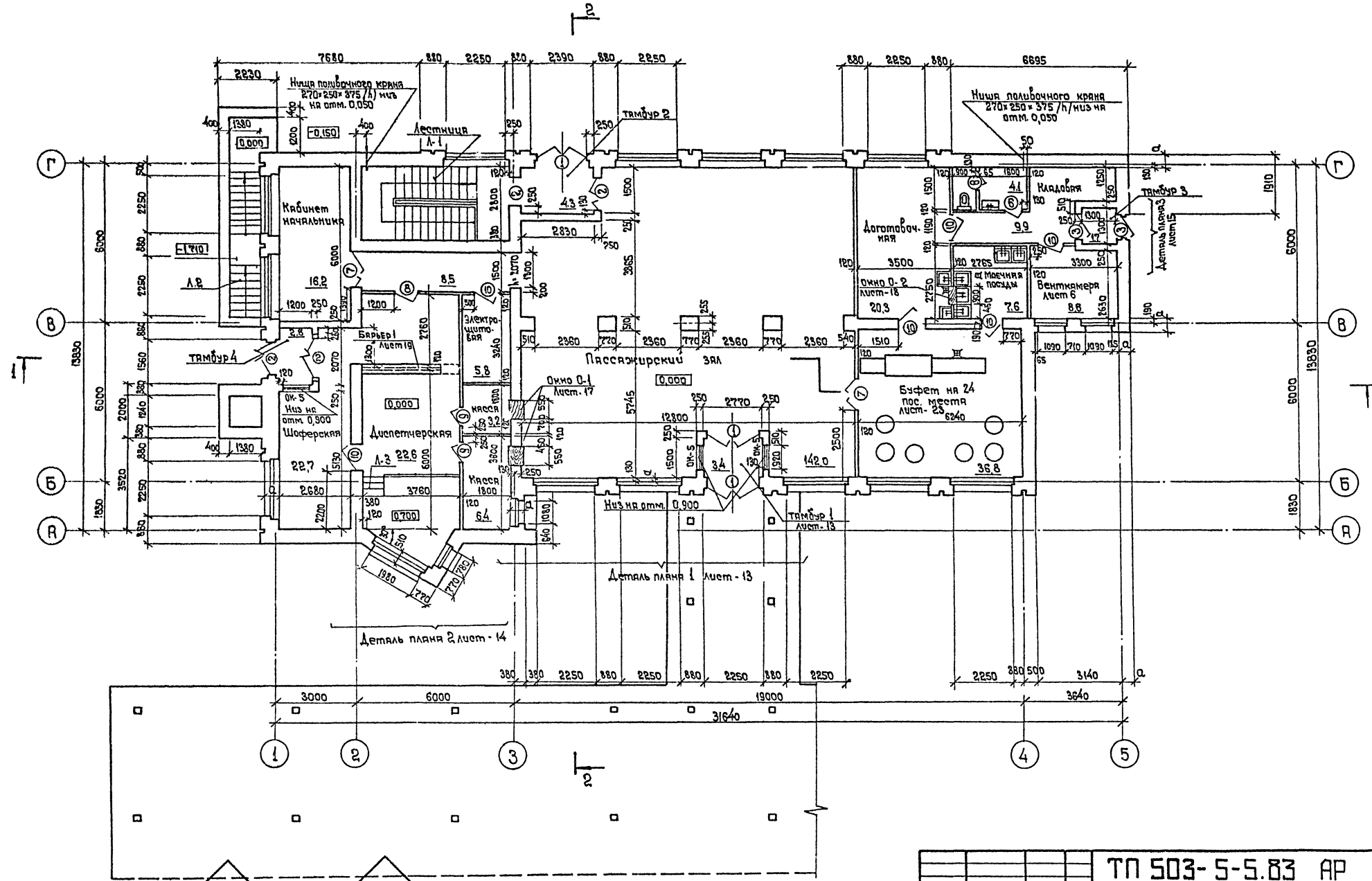
Ведомость. Спецификация.

Привязан:

Ген. Черкалов
Инж. Зителюс
Навигатор Уванов
Эл. гр. Зителюс
Вед. арх. Самсонова
Инж. Марютичева

Станция Лист Листов. р 3

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



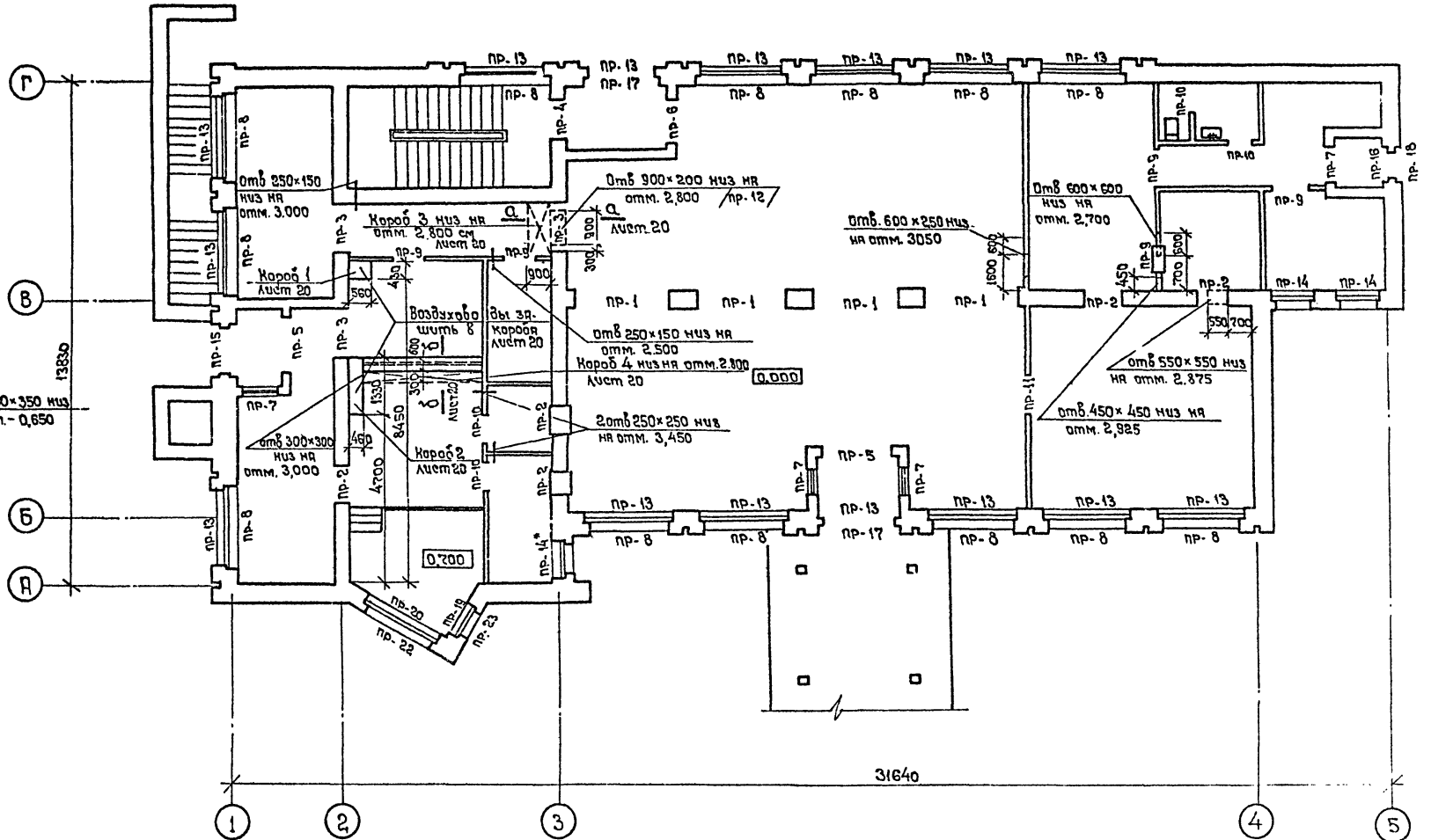
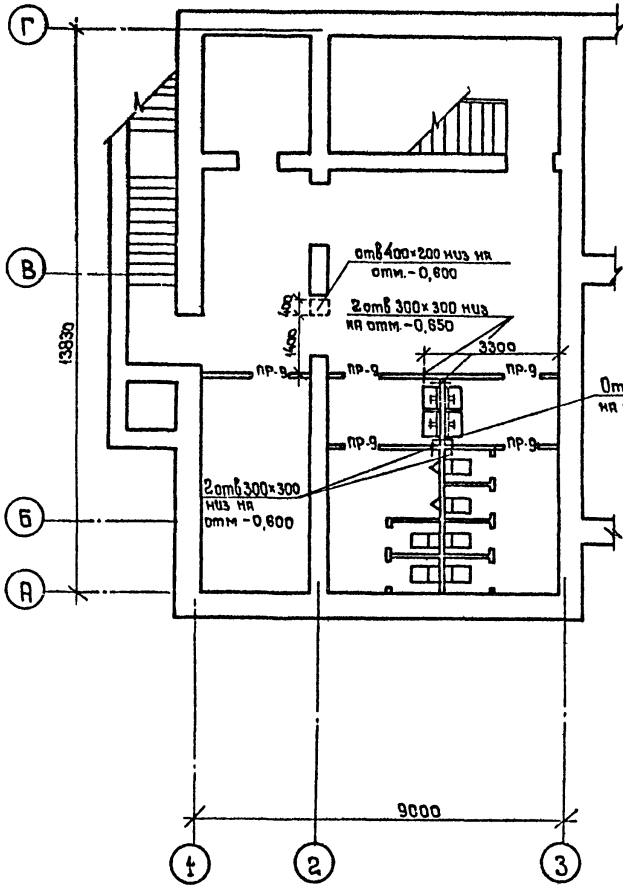
Прибязан:

Гип	Чекялов
И контр	Энтелас
Нач. отд	Иванов
Зл. арт	Энтелас
Вед. арт	Самсонова
Арх.	Марочичева

ТП 503-5-5.83 АР	
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Здание автостанции	Стяжка
	Лист
План на отм. 0,000.	Листов
	Р 4
ГИПРОАВТОТРАНС Лектиерядский филиал	

План на отм. - 3.450.

План на отм. 0.000.



Объект 1204

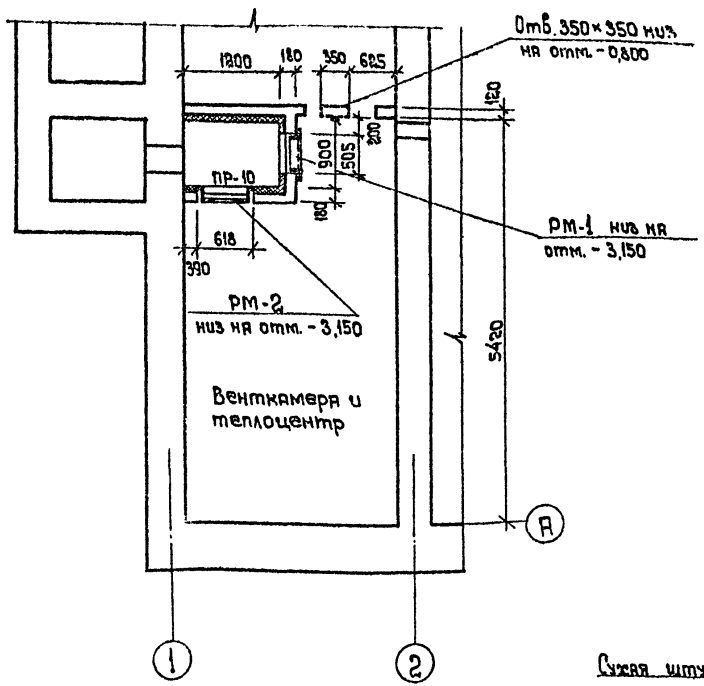
Создано: 1983

Учреждение: Ленинградский филиал Гипроравоттранс

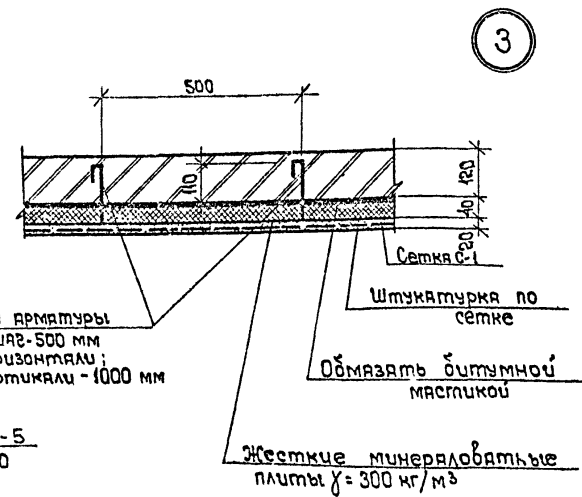
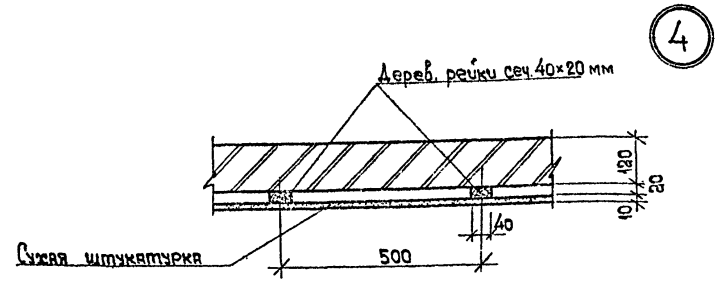
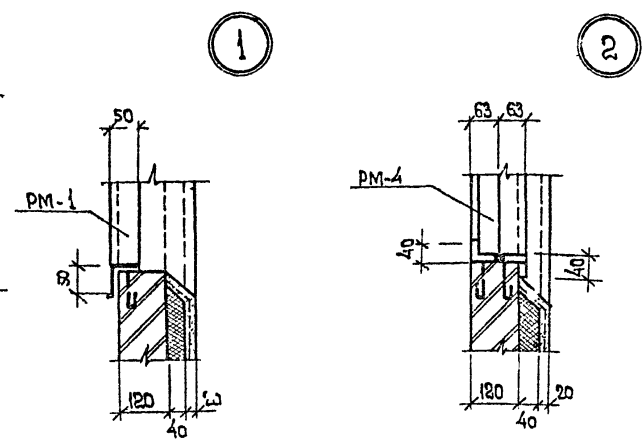
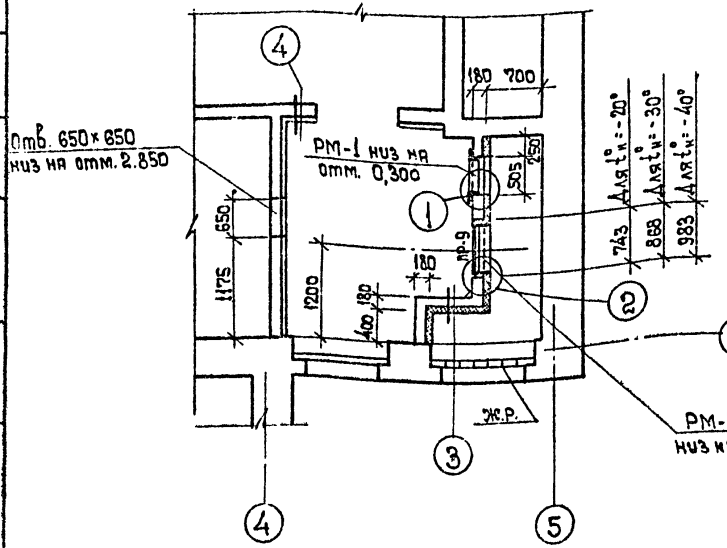
ТП 503-5-83-АР		
Пассажирская автомобильная вместимость 75 человек с помещениями П-1		
Здание автомобильной станции		Стандарт Лист Листов
		р 5
Планы расположения, переключки и отверстий на отм. - 3,450; 0,000.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан:	ЭЛ. Арх. Зинченко
	Вед. Арх. Самсонова
	Арх. Шваквал

План на отм. - 3,450



План на отм. 0,000



Спецификация закладных изделий.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса зв. кг	Примечание
РМ-1	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-1	Рама металлическая	2 шт.		
РМ-2	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-2	Рама металлическая	1 шт.		
РМ-3	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-3	Рама металлическая	1 шт.		для α = 20°
РМ-4	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-4	Рама металлическая	1 шт.		для α = 30°
РМ-5	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-5	Рама металлическая	1 шт.		для α = 40°
С-1	ГОСТ 5336-80	Сетка Р-8-12	98 м²	2,78	

1 Металлические рамы РМ-1 ÷ РМ-5 устанавливать одновременно с возведением кирпичной кладки.

ТП 503-5-5.83 - АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Привязан:

Гип	Чекалов
Н.контр	Энтелло
Нач.отд	Ульянов
Вед.прое	Самсонова
Арх	Ульянова

Стандарт	Лист	Листов
Р	6	

Венткамеры. Планы на отм. 0,000, -3,450. Детали.

ГИПРОАВТОТРАНС
Донецкий филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-АВТОМ-1
 1201
 Сделано в 1980 г.
 Институт «Трансавтотранс»
 Днепропетровский филиал

Ведомость перемычек

Ведомость проемов ворот и вверей.

Марка поз.	Схема сечения
Для $t^{\circ}C = -20^{\circ}C - 30^{\circ}C - 40^{\circ}C$	
пр-1	
пр-2	
пр-3	
пр-4	
пр-5	
пр-6	
пр-7	

Марка поз.	Схема сечения
пр-8	
пр-9	
пр-10	
пр-11	
пр-12	
пр-22	
пр-23	

Марка поз.	Схема сечения
Для $t^{\circ}C = -20^{\circ}C; -30^{\circ}C$	
пр-13	
пр-14	
пр-15	
пр-16	
пр-17	
пр-18	

Марка поз.	Схема сечения
пр-19	
пр-20	
Для $t^{\circ}C = -40^{\circ}C$	
пр-13	
пр-14	
пр-15	

Марка поз.	Схема сечения
пр-16	
пр-17	
пр-18	
пр-19	
пр-20	

Марка поз.	Размер проема в кладке
1	1910 x 2070
2	1510 x 2070
3	1010 x 2070
4	1310 x 2070
5	610 x 1700
6	770 x 2071
7	1298 x 2071
8	970 x 2071
9	770 x 2071
10	970 x 2071

Объем 12.01

№№ подел, в сборе и детали в разн. чл. №

ТП 503-5-5.83-АР	
Пассажирская железнодорожная станция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Станция	Лист 7
Здание железнодорожной станции.	
Ведомости	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградского филиала	

Приказан:	ГЛП	ЧЕРЯСОВ
	И. КОСТР	ЗНАМЕНСКИЙ
	НАЧ. ОТД.	УШАКОВ
	СА. РАБОТ.	ЗНАМЕНСКИЙ
	ВЕД. АССТ.	САМОСНОВА
	РАБОТ.	УШАКОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-АР

Спецификация перемычек

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			2100	0000			
Для t°н = -20°; -30°; -40°							
пр-1	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр26-27.25.224	—	8	8	375,0	
пр-2	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр38-15.12.224	—	15	15	100,0	
пр-3	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр38-18.12.224	—	9	9	125,0	
пр-4	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-20.12.224	—	3	3	—	
пр-5	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-22.12.14	—	4	4	100	
пр-6	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-19.12.14	—	2	2	75,0	
пр-7	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-12.12.14	—	8	8	50,0	
пр-8	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-27.12.224	—	13	13	375,0	
пр-9	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-12.12.6	5	5	10	25,0	
пр-10	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-10.12.6	1	4	5	25,0	
пр-11	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-16.12.14	—	1	1	—	
пр-12	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр38-12.12.224	—	3	3	75,0	
пр-22	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-24.12.14	—	1	1	100,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1980	—	1	1	—	
пр-23	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-12.12.14	—	1	1	50,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:780	—	1	1	—	

Для t°н = -20°; -30°

пр-13	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр26-27.25.224	—	15	15	375,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр4-28.12.14	—	15	15	125,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2800	—	15	15	—	
пр-14	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-18.25.224	—	3	3	250,0	
	пр-14*	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр3-19.12.14	—	6	6	75,0
ГОСТ 8509-72*		L125x8 L:3500	—	1	1	—	
пр-15	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-20.25.224	—	1	1	275,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр3-19.12.14	—	1	1	75,0	
пр-16	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр2-15.12.14	—	3	3	75,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1500	—	1	1	—	
пр-17	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр8-27.12.224	—	2	2	175,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр4-28.12.14	—	6	6	125,0	
пр-18	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр8-27.12.224	—	1	1	175,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр2-15.12.14	—	2	2	75,0	
пр-19	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр1-12.12.14	—	4	4	50,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1290	—	1	1	—	
пр-20	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр3-24.12.14	—	4	4	100,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2460	—	1	1	—	

Для t°н = -40°

пр-13	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр4-28.12.14	—	30	30	125,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-27.25.224	—	15	15	375,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2800	—	15	15	—	
пр-14	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-18.25.224	—	3	3	250,0	

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			2100	0000			
пр-14	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-19.12.14	—	9	9	75,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:3600	—	1	2	—	
пр-15	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр28-20.25.224	—	1	1	275,0	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-19.12.14	—	2	2	75,0	
пр-16	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1900	—	1	1	—	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-15.12.14	—	8	8	75,0	
пр-17	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1500	—	2	2	—	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-27.12.224	—	2	2	175,0	
пр-18	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр4-28.12.14	—	8	8	125,0	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-27.12.224	—	1	1	175,0	
пр-19	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-15.12.14	—	3	3	75,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1290	—	5	5	50,0	
пр-20	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-24.12.14	—	5	5	100,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2460	—	1	1	—	

Спецификация элементов заполнения проемов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			2800	0000			
1	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-13	6	3	3		
2	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-15я	—	4	4		
3	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-10я	—	2	2		
4	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-13Б	2	—	2		
5	Серия 416-0-1 ял 7	Щит дверь УД-2	6	—	6		
6	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ 21-9	—	2	2		
7	Серия 1.136-10	Дверной блок ДО 21-13	—	2	2		
8	Серия 1.133-10	Дверной блок ДО 21-10	—	1	1		
9	Серия 1.136-10	Дверной блок ДО 21-8	—	2	2		
10	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ 21-10	6	6	12		
ОК-1	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 21-12 В	—	28	28		
ОК-2	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 6-12	—	7	7		
ОК-3	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 15-21Г	—	1	1		
ОК-4	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 15-9я	—	1	1		
ОК-5	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 21-9г	—	3	3		

Объем 1201

Объем 1201

Инв. № тех. проекта 503-5-5.83-АР

Инв. № тех. проекта	503-5-5.83-АР
Объем	1201
Объем	1201

ТП 503-5-5.83-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции.

Спецификации.

Листов

р 8

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

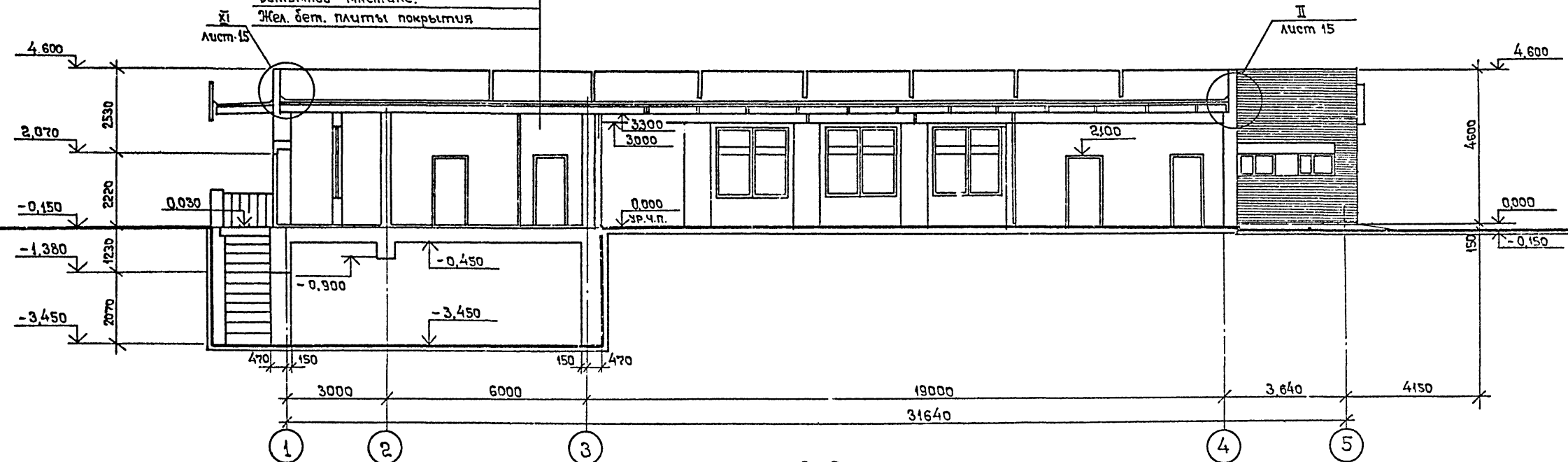
Привязан:

гип	Чекалов	Иванов
Н.компр	Вителюс	Иванов
Маш.отв	Иванов	Иванов
Эл.прое	Вителюс	Иванов
Вед.прое	Самсонова	Иванов
Возв	Ушакова	Иванов

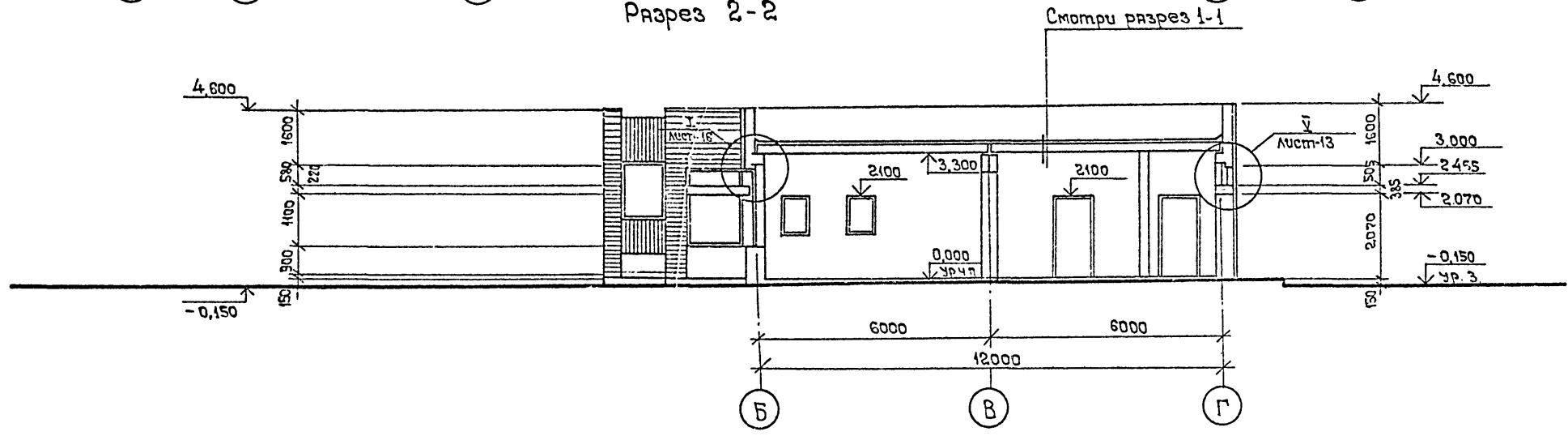
Объект:	12.01
Создано:	
Согласовано:	
Спр. техн. отв.:	Смирнов
Эл. техн. отв.:	Труфанов
Спр. № подл.:	Лобозов и др.
Лист №:	3 из 3

Защитный слой гравия втапленного
 В битумную мастыку
 Водозоляционный ковер - 4 слоя
 Разборудя на битумной мастыке
 Асфальтовая стяжка - 20 мм
 Утеплитель - пенобетон $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$
 (толщина смотреть на листе ЯР-3)
 Пароизоляция - 1 слой разборудя на
 битумной мастыке.
 Жел. бет. плиты покрытия

Разрез 1-1



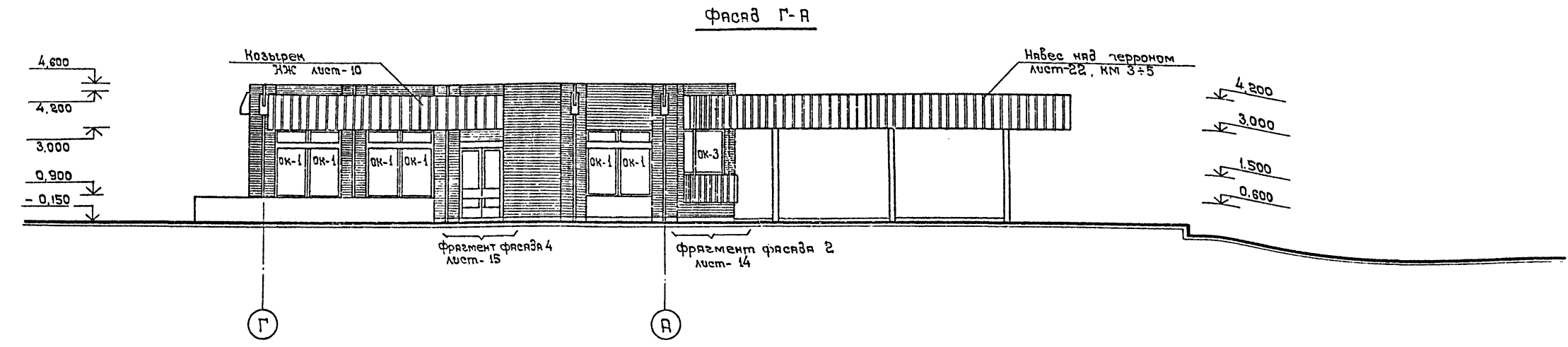
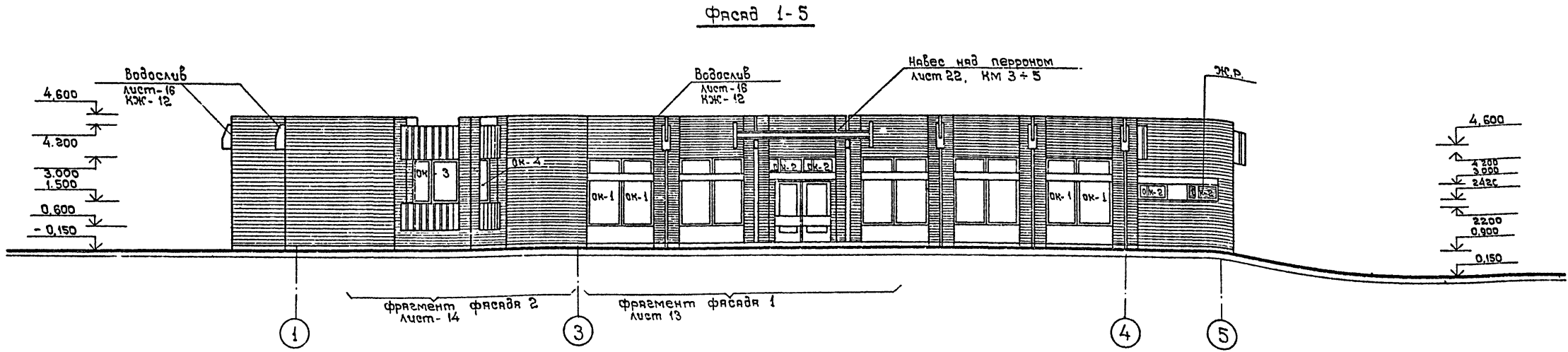
Разрез 2-2



ТП 503-5-5.83-АР		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Здание автостанции		р	9
Разрезы 1-1; 2-2		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан:

ГЛП	Чекялов	<i>[Signature]</i>
Н.контр.	Зыченко	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Самсонов	<i>[Signature]</i>
Эл. отд.	Энтелис	<i>[Signature]</i>
Вед. отд.	Самсонов	<i>[Signature]</i>
Арх.	Нарышкова	<i>[Signature]</i>



Ведомость материалов на отделку фасадов

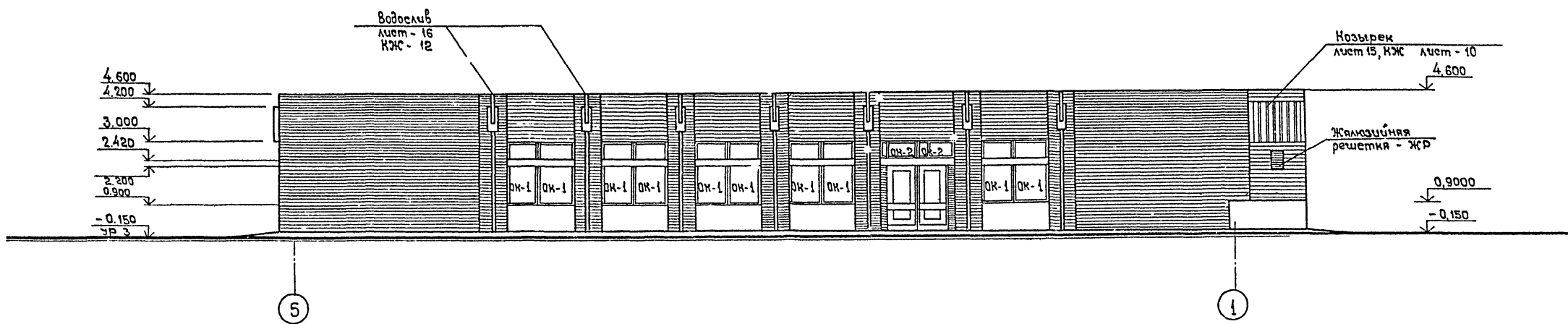
Марка поз	Обозначение	Наименование	Масса	ед. кг.	Примечан.
	ГОСТ 8278-83	ГН. С 50×40×2	305	кг	

- ГН. С 50×40×2 крепить по всему периметру козырька, с шагом 150 мм дюбелями и окрасить пентафталевой эмалью светосерого цвета.
- Незащитированные участки стен здания оштукатурить

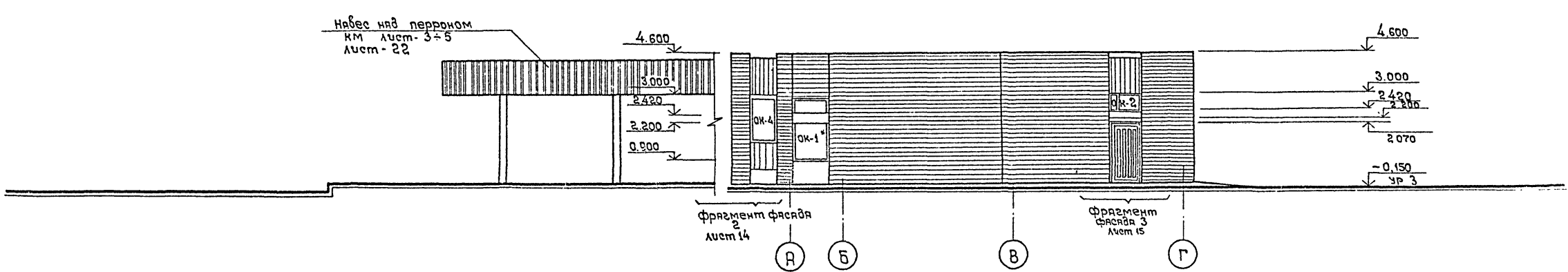
Прибязан:		З.И.П. Чекалов	ТП 503-5-83-АР	
		Н.Контр. Энтелис	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
		Нач.отд. Уланов	Здание автостанции.	
		Эл.проект. Энтелис	Стандарт Лист Листов	
		Вед.проект. Самосеня	Р 10	
		Арх. М.Рябичева	Фасады 1-5; Г-А.	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	

Объект: 1201
 Составлен: [Signature]
 Проверен: [Signature]
 Утвержден: [Signature]

ФАСАД 5-1



ФАСАД А-Г

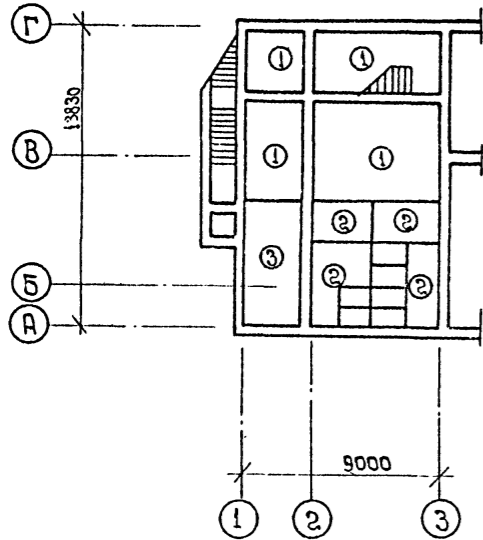


1. Гвозди с 50x40x2 крепить по всему периметру козырька с шагом 150 мм дюбелями и окрасить пентафталевой эмалью светло-серого цвета.
2. Незаштукатуренные участки стен здания оштукатурить.

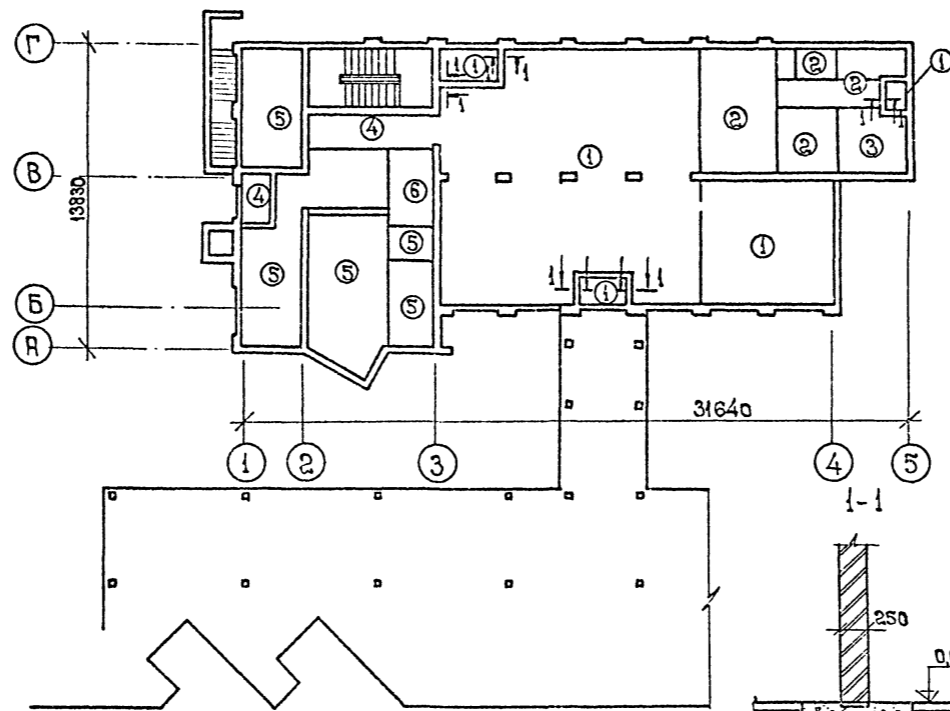
Привязан:		ЭУП	Чемалов		ТП 503-5-5.83-АР		
		И. контр.	Энтелус		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
		Нач. отд.	Ульянов		Здание автостанции		
		Сл. отд.	Энтелус		Стяжка	Лист	Листов
		Вед. отд.	Самсонова		р	11	
		Арх.	Мордучева		Фасады 5-1; А-Г.		
					ГИПРОАВТОТРАНС		
					Ленинградский филиал		

Объект	1201
Создано	
Согласовано	
Сек. тех. отд.	
Зам. сек. отд.	
Инж. №	
Дата	

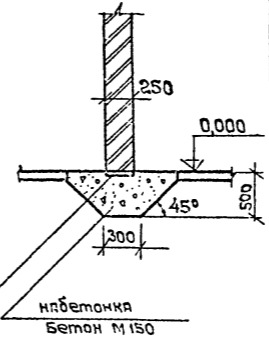
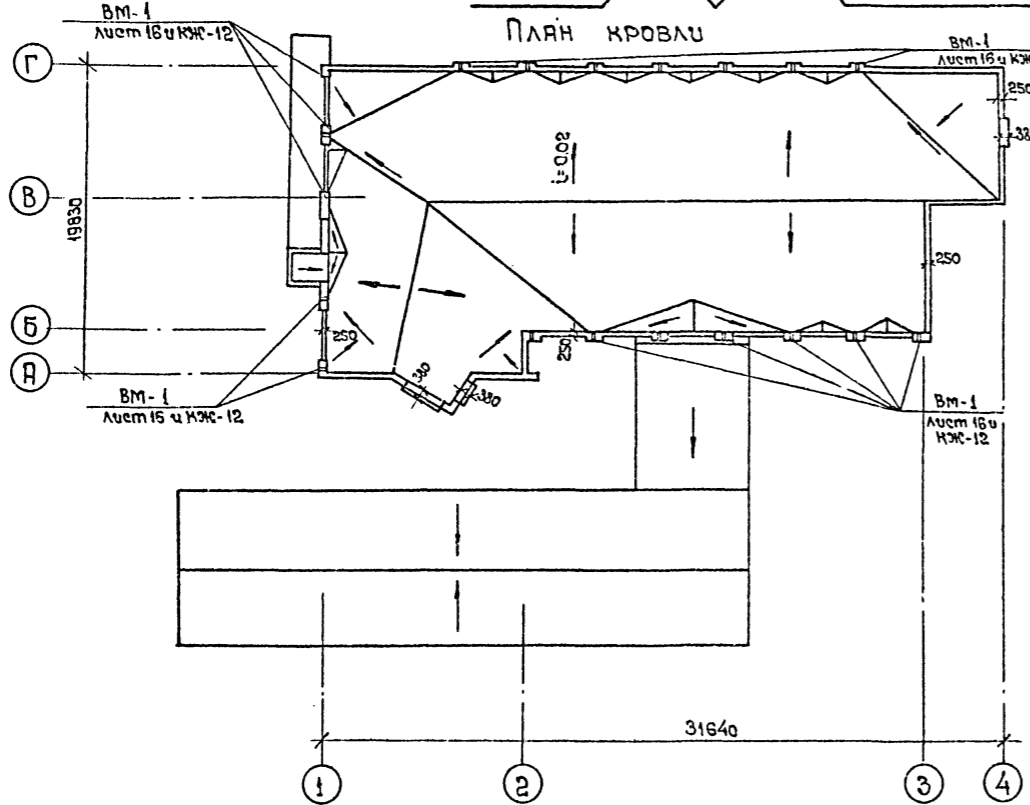
План полов на отм. -3,450



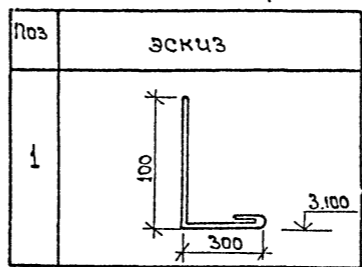
План полов на отм. 0,000



План кровли



Ведомость анкеров



Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²
Памбуры 1,2,3 Пассажиры зал Зал буфета, кладовая, лестница 1, камера хранения	1		Мозаичное покрытие /террацо/- 20 Прокладка и заполнение швов из цем.-песч. р-р М-300 - 30 мм Бетон М-200 - 250 мм Утрамбованный щебнем грунт	252,9
Договорочная, мойка санузлы, кладовая коридор	2		Керамическая плитка - 13 мм Цементно-песч. р-р М-150 - 30 мм Гидроизоляция - 2 слоя гидрозола на битумной мастике Бетон М-200 - 262 мм Утрамбованный щебнем грунт	71,1
Венткамеры и теплоцентр	3		Цементно-песч. р-р М200-30 мм Бетон М-150 - 275 мм Утрамбованный щебнем грунт.	25,0
Памбуры 4, коридор	4		Мозаичное покрытие /террацо/- 25 мм Цементно-песч. р-р М-150 - 25 мм Плиты перекрытия	11,0
Кабинет начальни-ка диспетчерская, шоферская кассы	5		Линолеум с теплозвукоизоляц. слоем на битумной мастике - 5 мм Цементно-песч. р-р М-150 - 45 мм Плиты перекрытия	71,1
Эл. щитовая	6		Цементно-песч. р-р М-200-30 мм Бетон М-150 - 20 мм Плиты перекрытия	5,8

Спецификация анкеров

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во шт.	Масса кг	Примеч.
1	ГОСТ 5781-82	Ф8 А1 - L = 1100	70,4	0,395	

ТП 503-5-5.83-AP

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Привязки:

Ген. Чепалов	Инженер	Энтелме
Нач. отд.	Убанов	Инженер
Зав. отд.	Энтелме	Инженер
Инж. №	Самсонова	Инженер
Инж. №	Савицкая	Инженер

Здание станции.

Планы полов на отм.-3,450, 0,000. План кровли. Экспликация полов.

Страница 12 из 12 листов

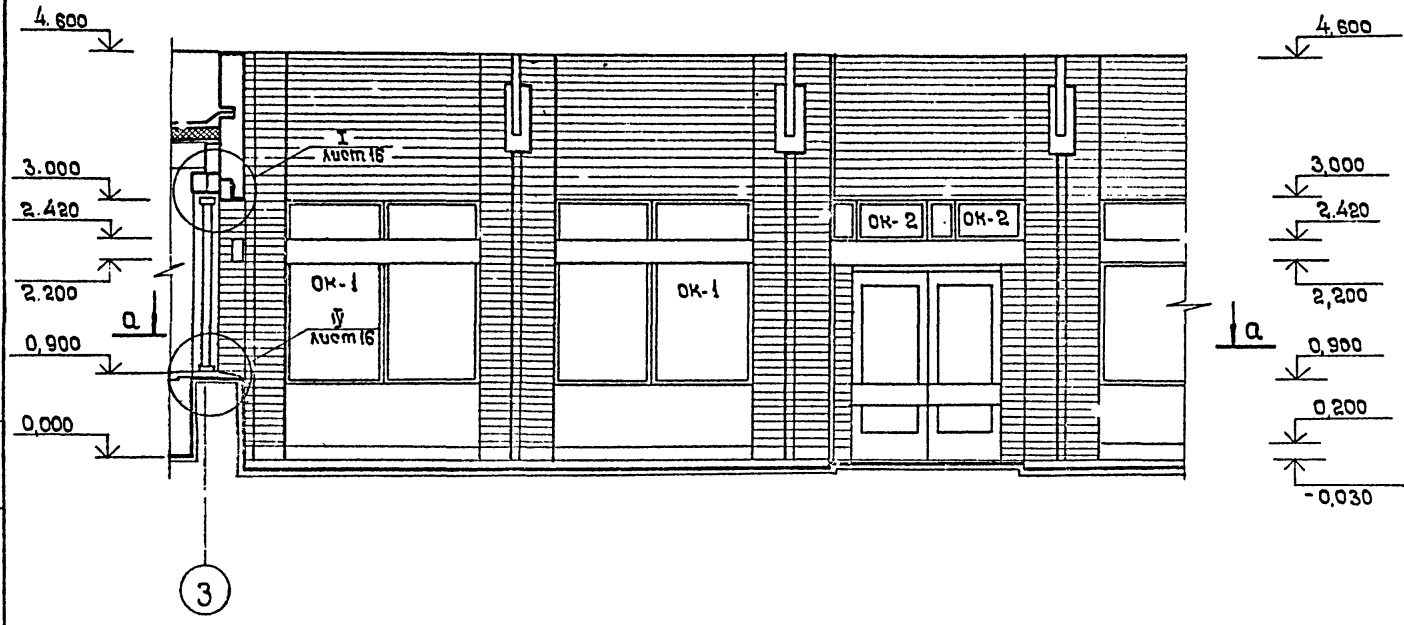
ИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АМЛБ0М1

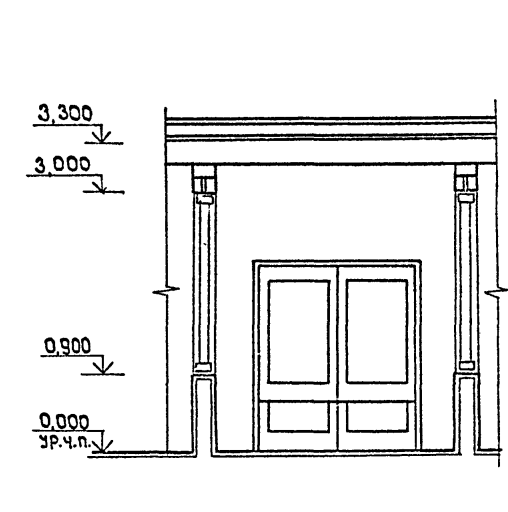
Объект: 12.01

Шк. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

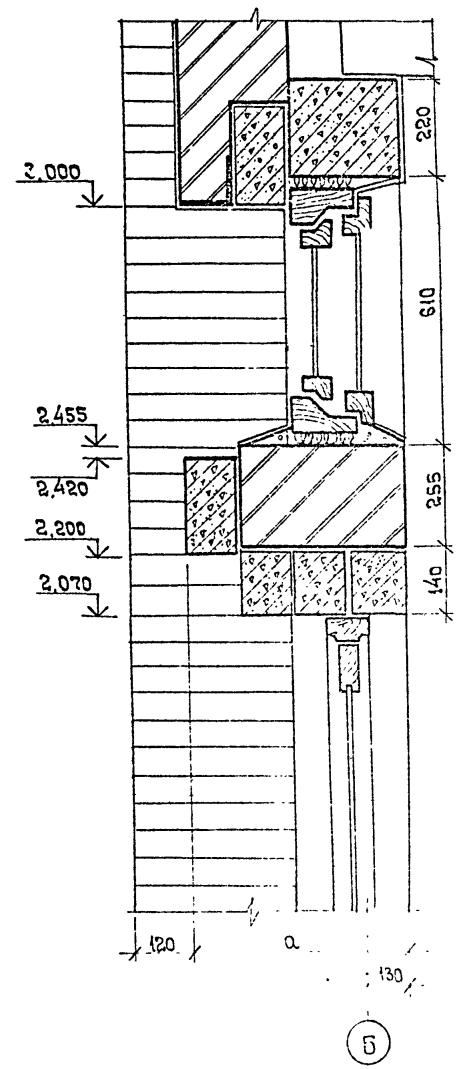
Фрагмент фасада 1



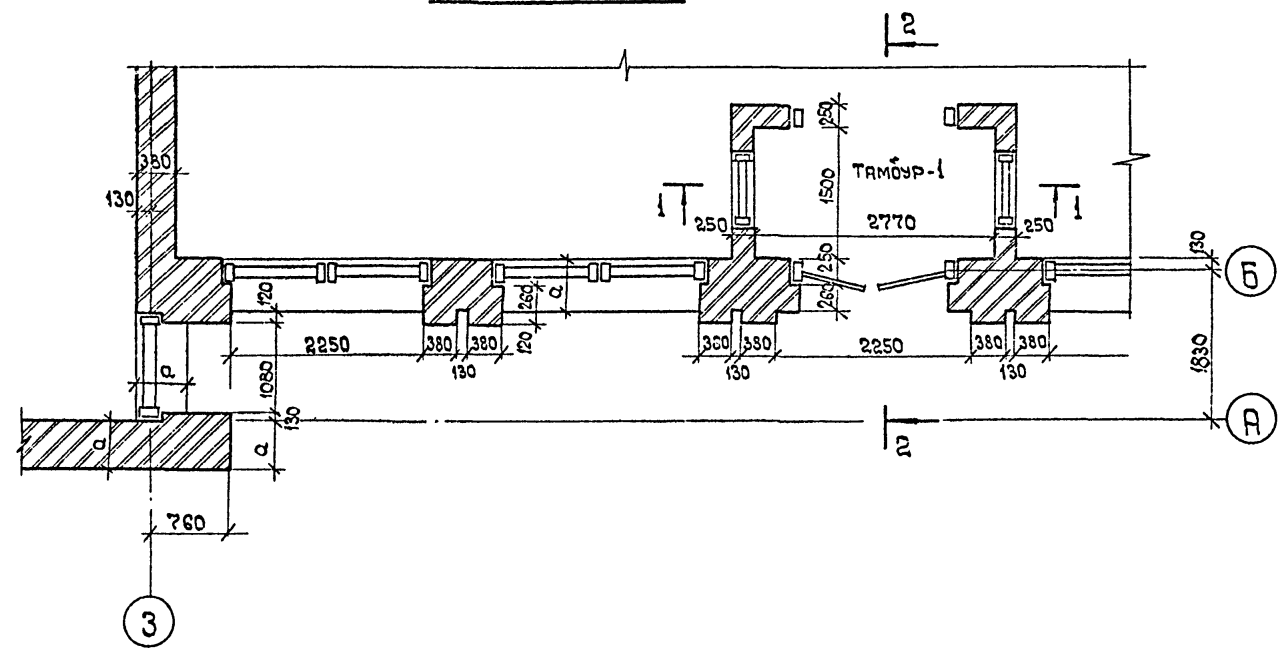
1-1



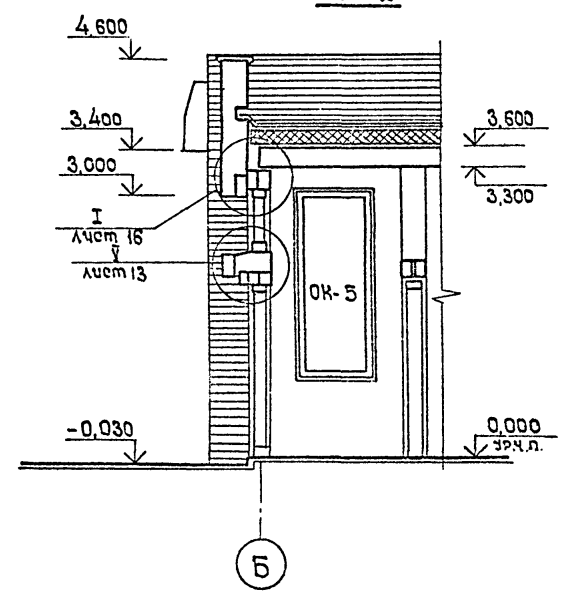
У



Деталь плана 1



2-2



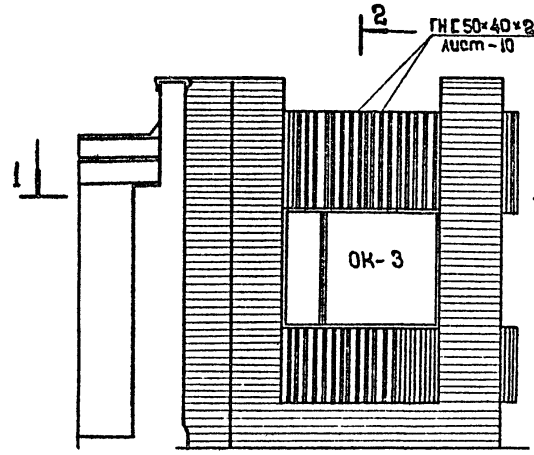
Б

Б

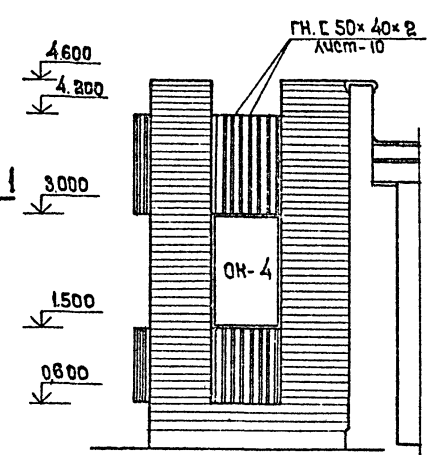
		ТП 503- 5-5.83 АР	
		Проектная ведомость вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Привязан:	ГИП	Чехалов	Лист 13
	Инж. контр.	Энтелис	
	Инж. ст.б.	Ульянов	
	Инж. арх.	Энтелис	
	Инж. арх.	Самсонова	
	Инж. арх.	Иванов	
		Здание административное	
		Фрагмент фасада 1, Деталь плана 1, сечения 1-1; 2-2; Узел У.	
		ГИПРОДТЕСТРАНС Ленинградский филиал	

Фрагмент фасада 2

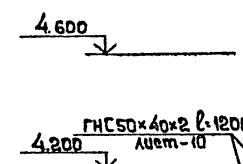
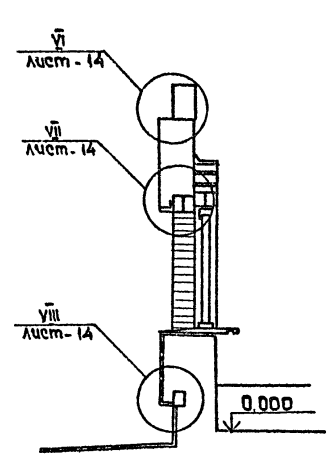
Вид А



Вид Б

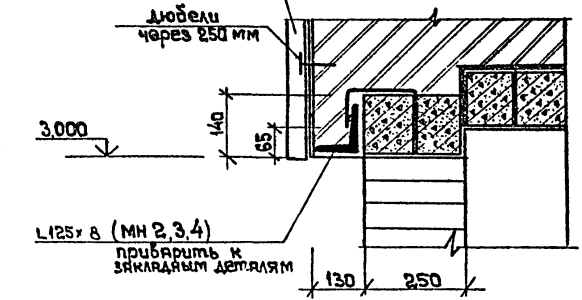


2-2



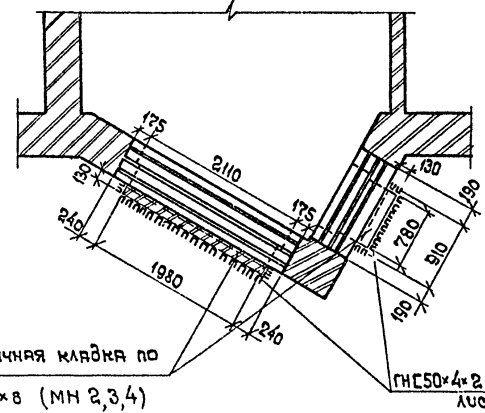
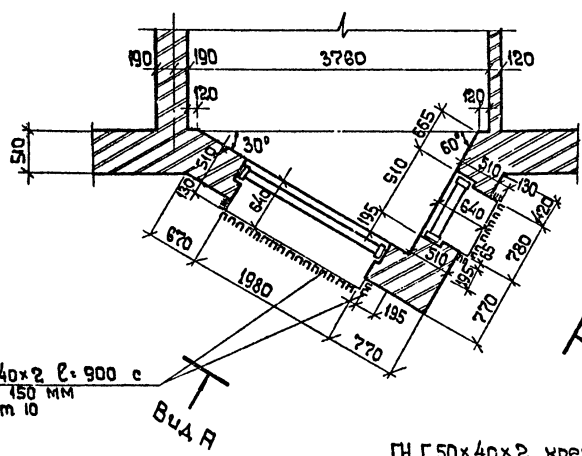
VI

VII

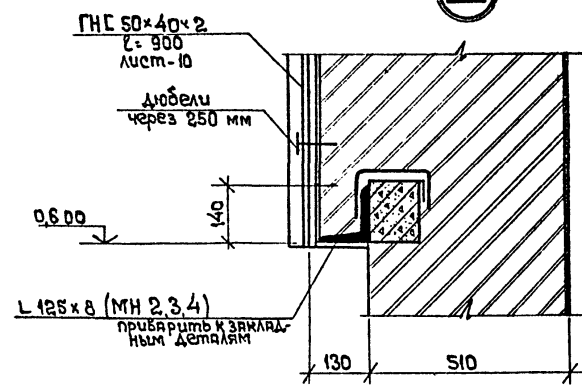


Деталь плана 2

1-1



VIII



ГН.С 50x40x2 с 900 с шагом 150 мм лист 10

Вид А

кирпичная кладка по L125x8 (МН 2,3,4) ГН.С 50x40x2 с 1200 с шагом 150 мм лист 10

ГН.С 50x40x2 крепить по всему периметру выступающего лба и подоконной части с шагом 150 мм в торцах с шагом 100 мм и окрасить пентафталевой эмалью светлосерого цвета.

Прибьют:

Гип	Чикалов	
Н.контр	Энтелус	
Нач.отд.	Убанов	
Эл.прое.	Энтелус	
Вед.прое.	Самсонова	
Прое.	Ушаков	

ТП 503-5-5.83 -АР

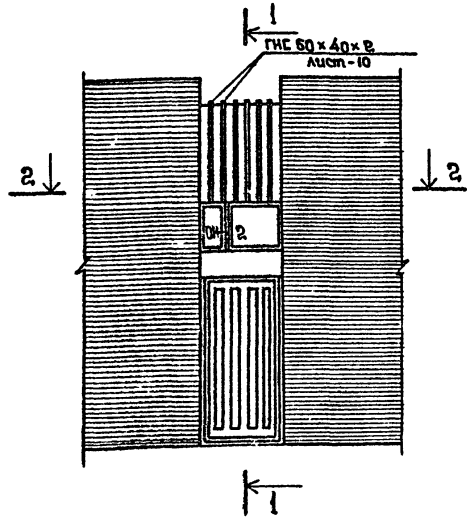
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

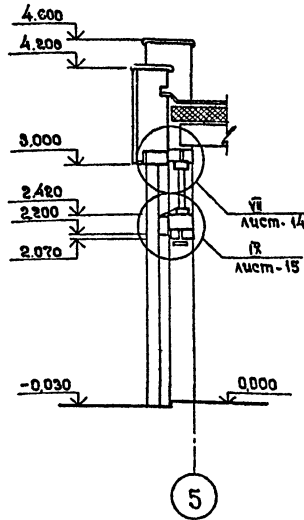
Деталь плана 2
Фрагмент фасада 2
Узлы VI, VII, VIII

Лист	Листов
Р	14
ГИПРОАВТОТРАНС	

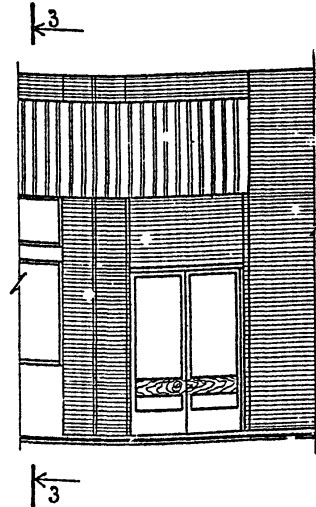
Фрагмент фасада 3



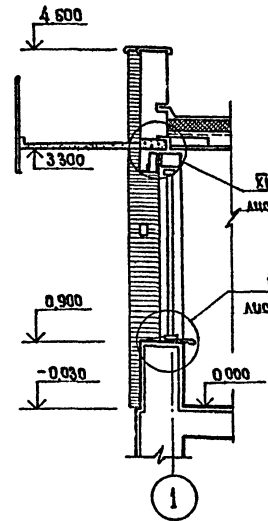
1-1



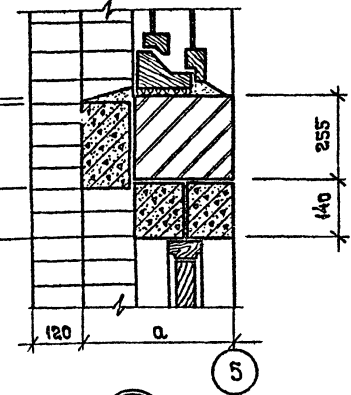
Фрагмент фасада 4



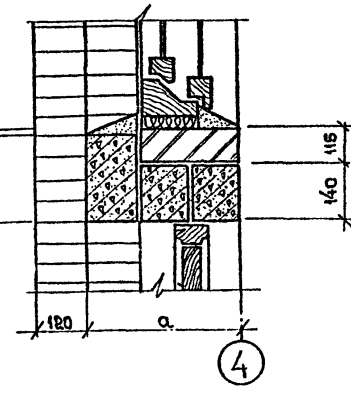
3-3



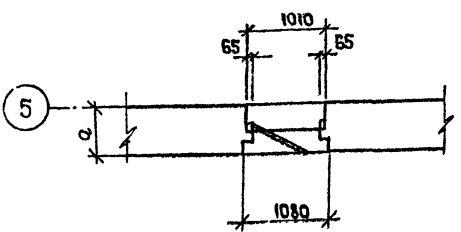
IX



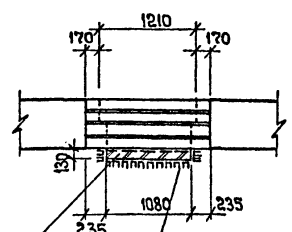
X



Деталь планки 3

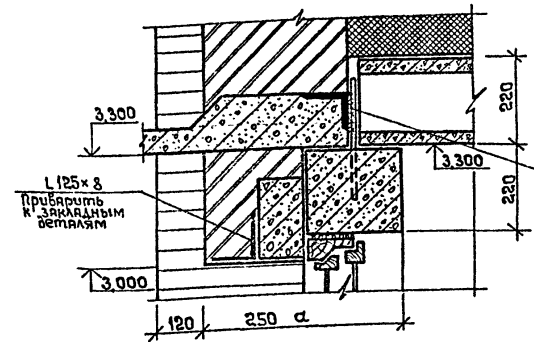


2-2



Кирпичная кладка по L 125x8
ГН С 50x40x2, с. 1200 мм с шагом 150 мм
Лист 10

XI



Деталь крепления козырька лист КЖ-10

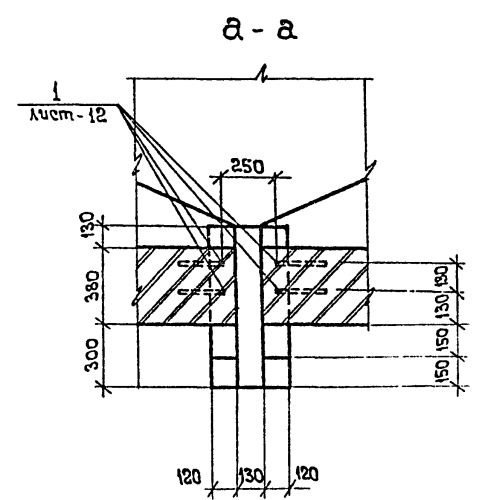
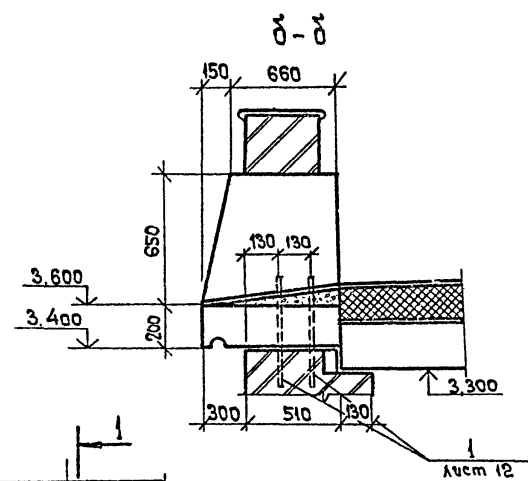
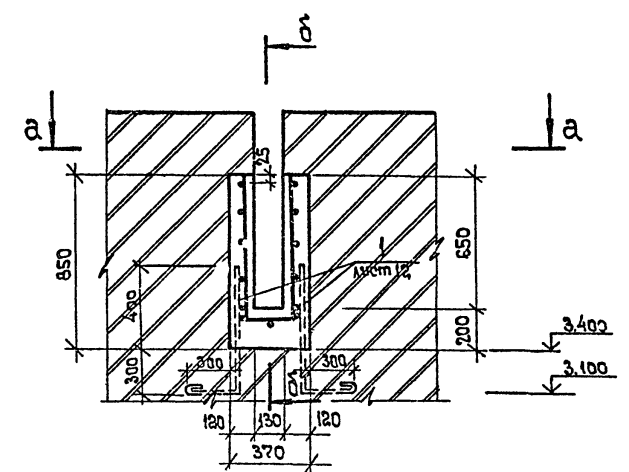
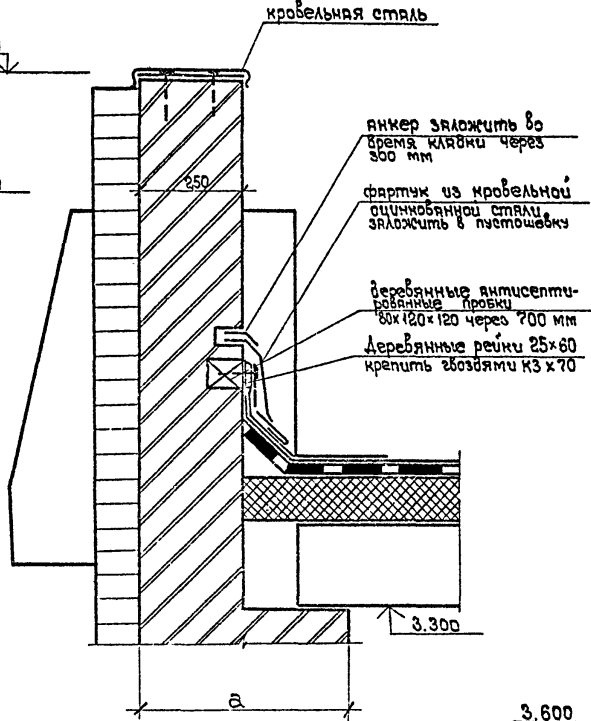
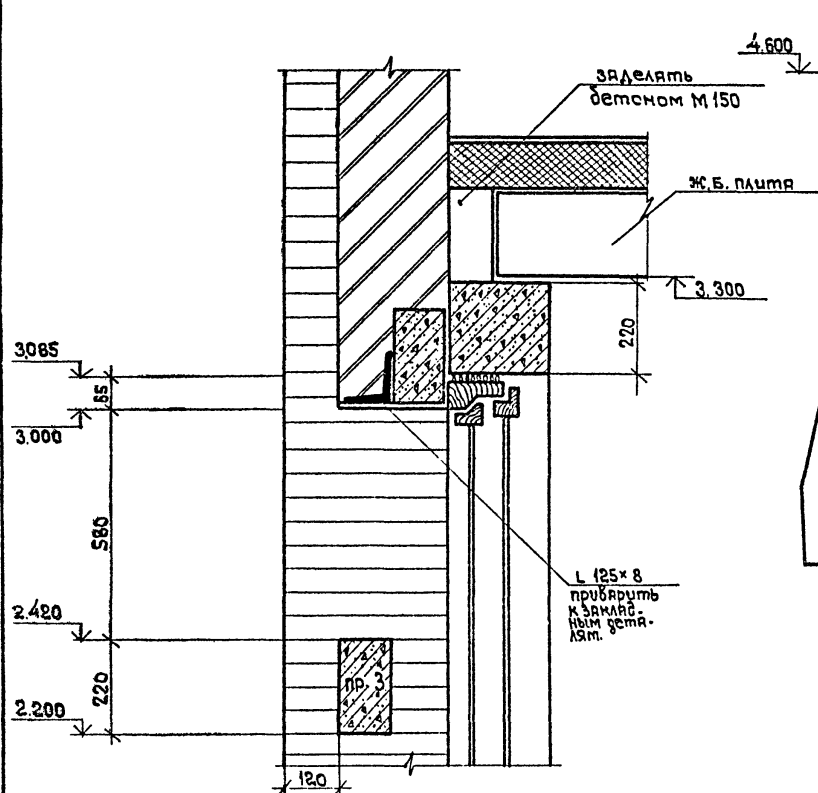
ГН С 50x40x2 мм крепить по всему периметру выступающей кладки с шагом 150 мм в торцах с шагом 100 мм, и окрасить пентафталевой эмалью светло-серого цвета.

Привязан:		ЭП: Чекалов	ЭП: Энтелис	ЭП: Чубаков	ТН 503-5-5.83 -АР	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Инж. №		Н.контр: Энтелис	Н.контр: Чубаков	Н.контр: Чубаков		Здание автостанции	Стация
		В.пр.: Самсонова	В.пр.: Энтелис	В.пр.: Чубаков	Деталь планки 3	р	15
		В.пр.: Чубаков	В.пр.: Энтелис	В.пр.: Чубаков	Фрагменты фасада 3 и 4	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

I

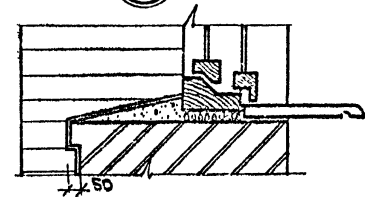
II

Установка водослива ВМ-1

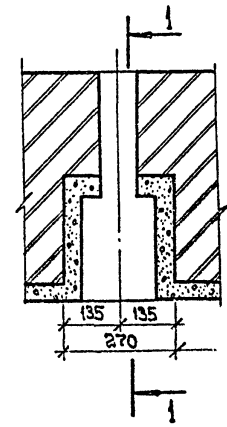
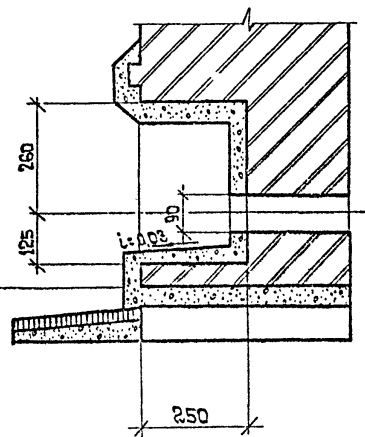


Ниша для поливочного крана

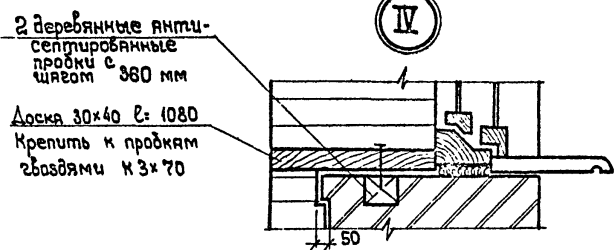
III



1-1



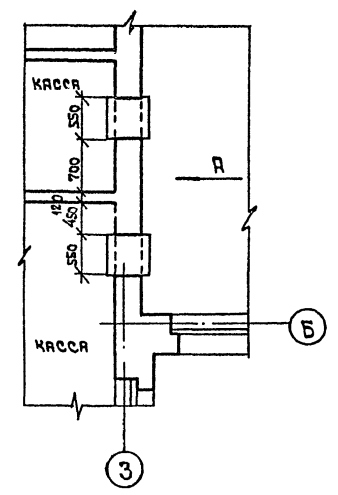
IV



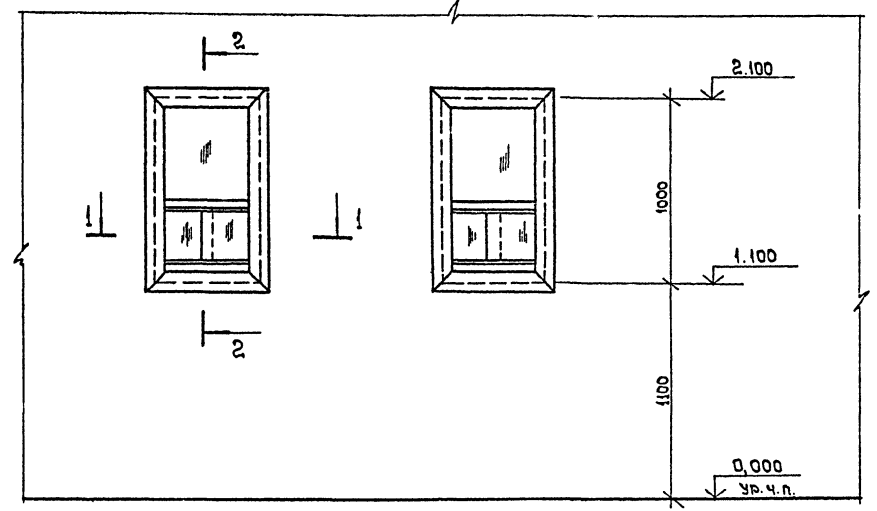
ТП 503-5-5.83 -АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Здание автостанции		Стандия	Лист
		Р	16
Водослив, ниша поливочного крана. Узлы I, II, III, IV.			ГИПРОАВТОТРАНС
			Ленинградский филиал

Привязан:	ГИП	Чикалов
	Н.контр	Энтелме
	Нач.отд	Иванов
	Эл.прое	Энтелме
	Вед.прое	Амосова
	Арх.	Ушакова

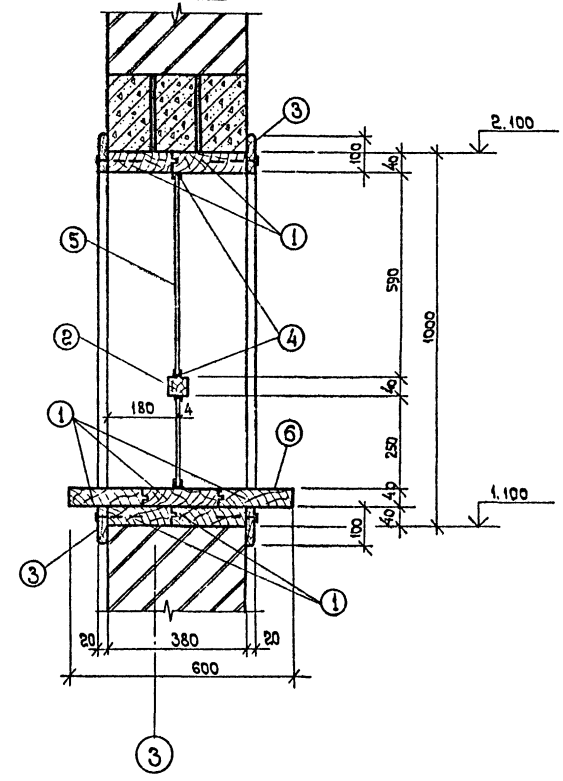
Фрагмент плана



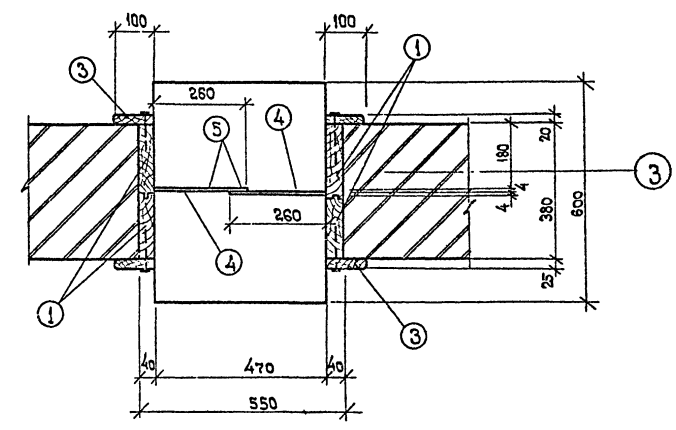
Вид „А“



2-2



1-1



Спецификация материалов на окно 0-1

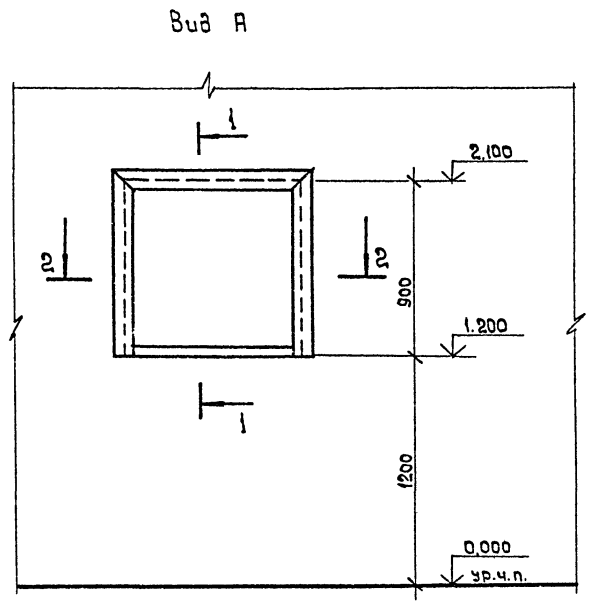
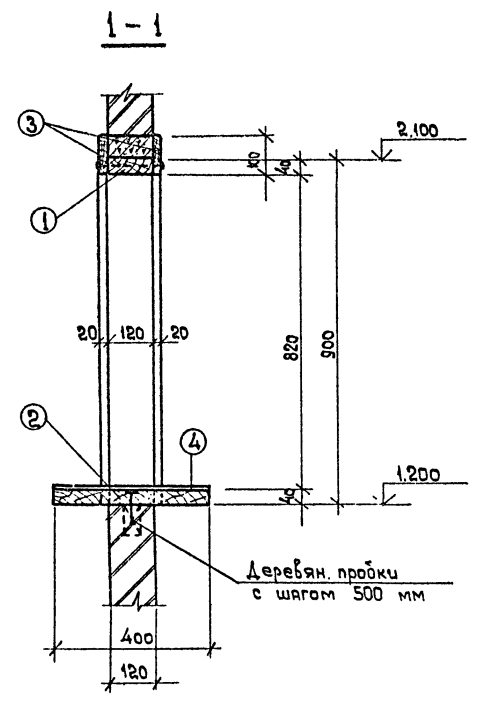
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
1	ГОСТ 24454-80Е	Доска 200×40	0,1м ³		
2	ГОСТ 24454-80Е	Брусок дерев. 40×40	0,5		
3	ГОСТ 24454-80Е	Накладка-доска 100×20	0,02		
4	ГОСТ 13725-68	ПХВ направляющая	1,9		
5	ГОСТ 111-78	Стекло δ = 4 мм	0,4		
6	ГОСТ 13725-68 ГОСТ 1145-80	Пластик шурупы	0,3м ² 0,3кг		

1. Для изготовления окна 0-1 применять древесину влажностью не более 8-10%
2. Все деревянные элементы окна подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.
3. Крепления осуществлять шурупами
4. Все деревянные поверхности отполировать и покрыть лаком за 2 раза.

ТП 503-55.83-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Приказан:	ЭИП	Ченалов	Звание автостанции	Стадия	Лист	Листов
	Инж.мех	Энтелис		Р	17	
	Инж.отб	Убрянов	Окно 0-1	ГИПРОАВТОТРАНС		
	ЭЛ.воз.	Энтелис		Ленинградский филиал		
	Вед.проект	Самсонова				
	Проект	Шихова Л.				

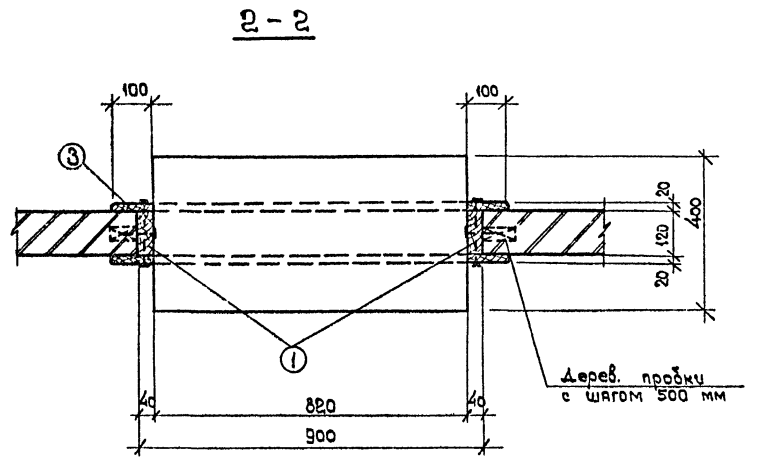
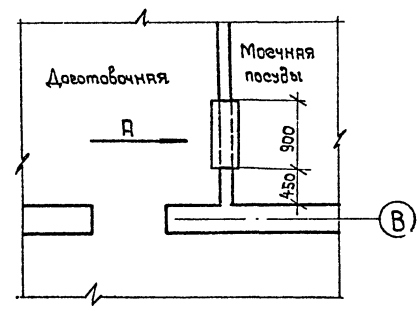


Спецификация материалов на окно 0-2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед. кг	Примечание
1	ГОСТ 24454-80Е	Доска 120×40	0,2	м ³
2	ГОСТ 24454-80Е	Доска 400×40	0,02	м ³
3	ГОСТ 24454-80Е	Накладка-воска 100×20	3,1	мм
4	ГОСТ 13725-68	Пластик	3,2	м ²
	ГОСТ 1145-80	Шурупы	0,2	кг
	ГОСТ 99-75	Дерев. шпон б. 1 мм	5,0	м ²

1. Все крепления производить шурупами.
2. Видимые поверхности обрамления окна оклеить деревянным шпоном.

Фрагмент плана



ТП 503-5-5.83 -AP

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции.

Окно 0-2

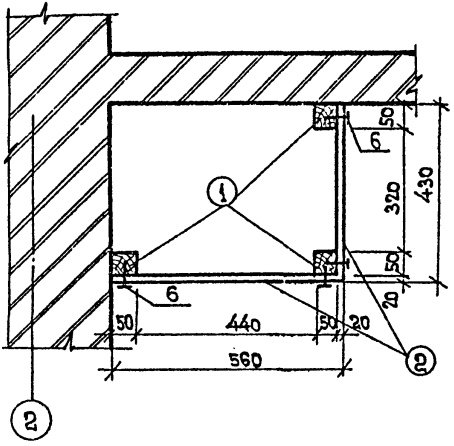
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Страница	Лист	Листов
Р	18	

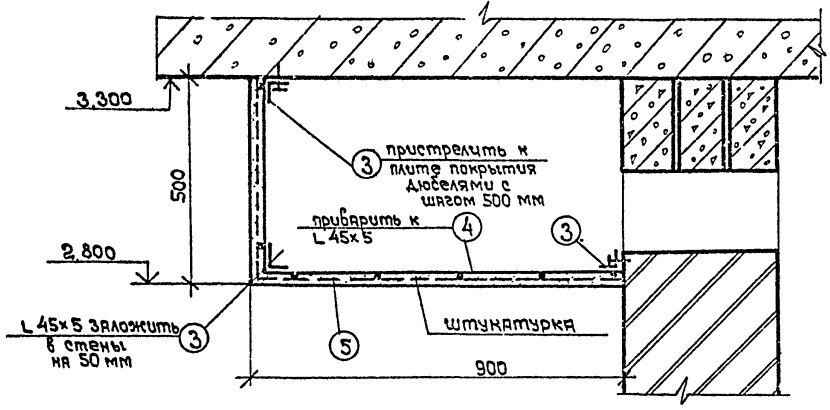
Привязан:

21п	Чекраб	<i>[Signature]</i>
Н.хонт	Энтелис	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Иванс	<i>[Signature]</i>
21. арх.	Энтелис	<i>[Signature]</i>
Вед. арх.	Самсонова	<i>[Signature]</i>
Воз.	Ушкова	<i>[Signature]</i>

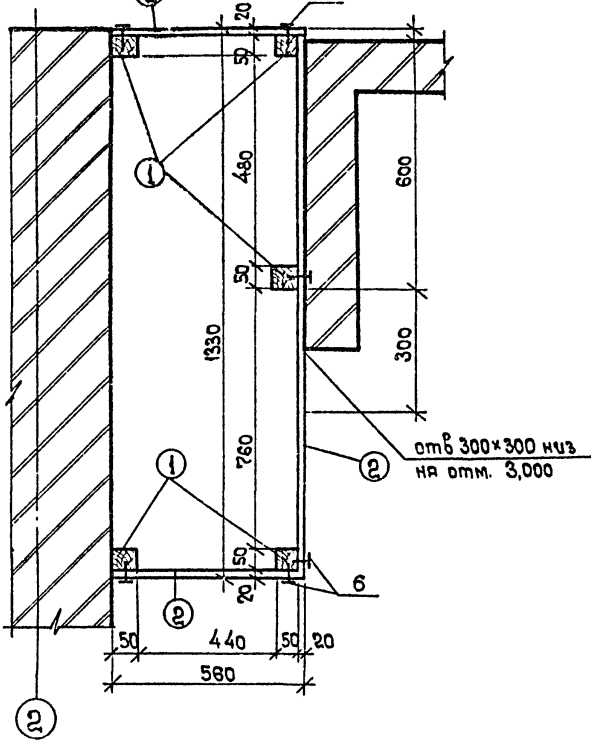
Короб 1



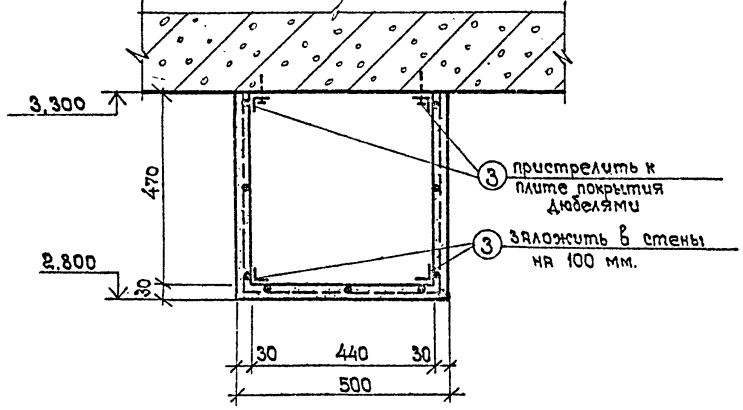
а-а



Короб 2



б-б



Спецификация расхода материалов на короба

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масср	Приме-
				ед. кг	чание
1	ГОСТ 24454-80Е	Бруски 50x50 сеч.	0,1 м ³	—	
2	ГОСТ 11368-79	Плиты ДСП	11,6 м ²	—	
3	ГОСТ 8509-72 *	L 45x5	18,6 п.м	—	
4	ГОСТ 8478-81	С 4 ВР1-200 — 1440 4 ВР1-200	9,5 п.м	3,1	
5	ГОСТ 5336-80	Сетка РВ-1,2	8,0 м ²	2,78	
6	ГОСТ 1145-80	Шпатель	1,8 кг		

ТП 503-5-5.83-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-7

Привязан:

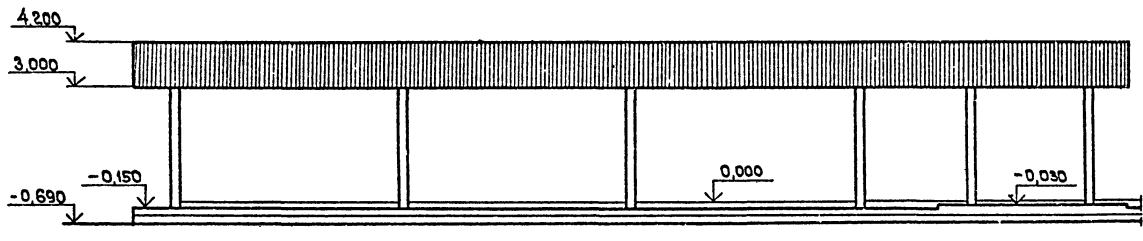
ЭИП	Чечалов	<i>Чечалов</i>
Н.контр	Ситенко	<i>Ситенко</i>
Нач.отд	Исачов	<i>Исачов</i>
РА.прое	Виталин	<i>Виталин</i>
Вед.прое	Александров	<i>Александров</i>
Арх.	Чичков	<i>Чичков</i>

Здание автостанции.

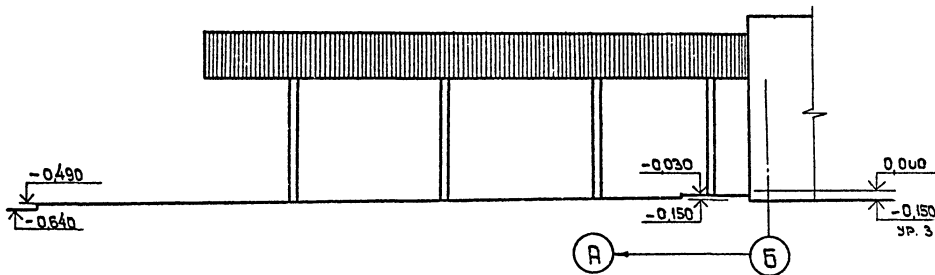
Короба 1, 2
Сечения А-А; б-б.

Стандия	Лист	Листов
Р	20	
ГИПРОАВТОТРАНСПО Ленинградский филиал		

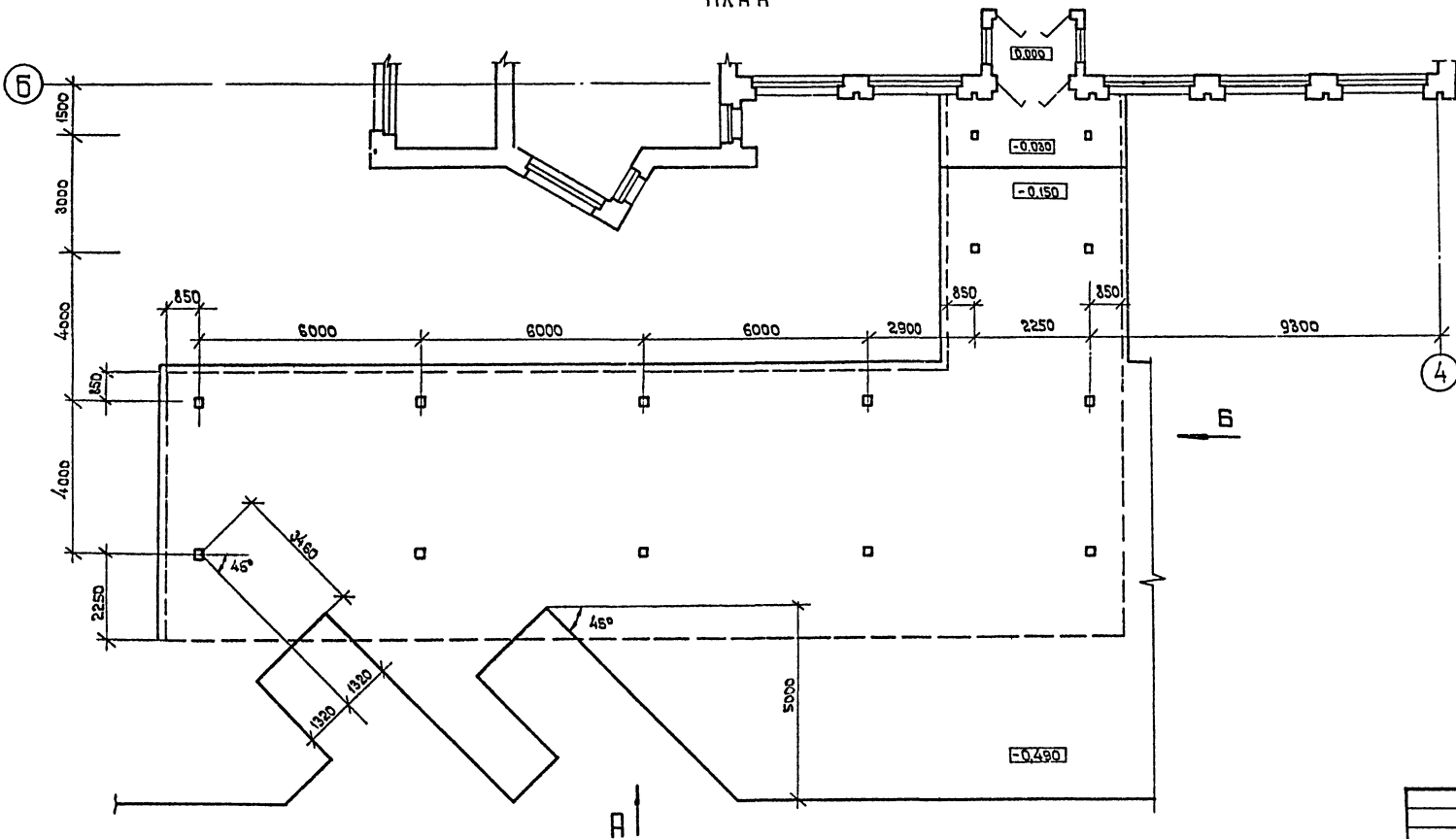
Вид „А“



Вид „Б“



План



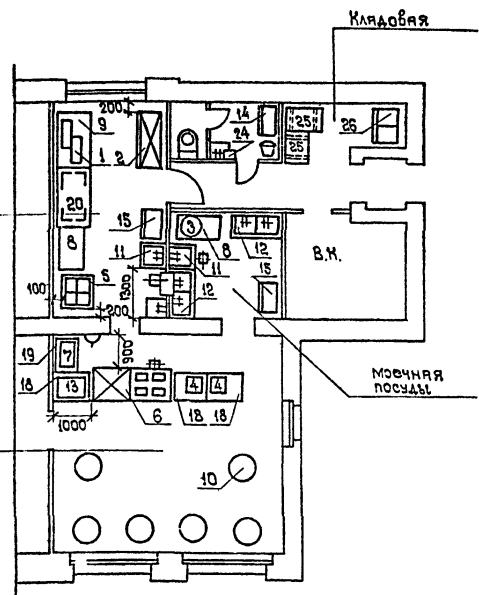
1. Настоящий лист смотреть совместно с листами: КМ - 3 + 5

Шифр по подл. | Год выпуска и дата | Издательский №

		ТП 503-55.83-АР	
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Привязан:		гип. Чекалов	Стандия
		Арх. Антонов	Лист
		Нач. отд. Цыганов	22
		Сл. арх. Антонов	
		Зед. арх. Самсонова	
		Проз. Мкртчян	
		Здание автостанции	
		Крытый перрон, план	
		виды „А“, „Б“	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

Спецификация технологического оборудования

№№ п/п	Наименование оборудования	Тип марка	Кол-во	Габариты	Мощность эл. обоо.	Вес	Источник выбора оборудования
1	Хлеборезка	МРС-180В	1	1025 × 525 × 680	0,27квт; 3ф	75 кг	Львовский з-д торг. оборудов.
2	Шкаф холодильный	ШХ-0,80 м	1	1500 × 750 × 1810	0,3квт; 3 ф	300 кг	Объединение „Мяжхолодмяш“
3	Жульничник эл.	КНЭ-50	1	427 × 303 × 702	6квт; 3 ф	18	г. Калининград, з-д „Моремаш“
4	Термостят	ЛСБ-6 м	2	390 × 380 × 615	0,4квт; 1 ф	18	Объединение „Мяжжикторгмаш“
5	Плита эл. секционная модуль.	ПЭСМ-4ЛБ	1	840 × 840 × 860	17,04квт; 3ф	255	—
6	Прилавок-витрина для биффетов	ПВШ	1	2058 × 854 × 1035	3,17квт; 3 ф	380	Люберецкий з-д „Моремаш“
7	Сосисковарка	ЕЕ-11	1	700 × 400	4квт; 3 ф	16	Будапешт. Венгрия
8	Стол производственный	СР-1	2	1100 × 630 × 850			Контора. Союзторгоборудование
9	Стол производственный	СП-1470	1	1470 × 840 × 860			Мулеский машиностроительный з-д
10	Стол круглый высокий.	ОР-12-391	6	h 115; d 800 мм			Прейскурнт 56-01-01 поз 170
11	Ванна моечная с 1 чашей	ВМСМ-1	2	630 × 630 × 860			Союзторгоборудование
12	Ванна моечная с 2-мя чашами	ВМСМ-21	2	1260 × 630 × 860			—
13	Витрина стеклянная наприлабочная		1	700 × 400			—
14	Шкаф для спец. одежды уборщ	ШСО-В	1	770 × 425 × 1720			—
15	Шкаф для посуды и инвентаря	ШХСП	2	770 × 425 × 1720			—
16	Тележка для сбора посуды	ТСП	1	720 × 430 × 900			—
17	Тележка грузовая	ТГ-125	1	1010 × 635 × 1200			—
18	Секция стойки биффета	ССБ-II г	3	900 × 800 × 900			ЦНИЭП серия 1.271-1 Стационар-ное оборудование: Выпуск 2 Выпуск 2
19	Секция пристенного оборудования	СПО-1	1	900 × 600 × 900			Киевский опытный завод
20	Стеллаж производственный	СЖ-1	1	1500 × 800 × 2000			Комиссаровский з-д „Моремаш“
21	Местный вентилятор отсос д./плиты	МВ0-420Ф	2	420 × 720 × 400			пр-т 113-01.
22	Стул конторский	арт. 303	4	440 × 400 × 440			—
23	Мябзрет деревянный	арт. 5300	4	300 × 300 × 400			—
24	Электророзкошитель	ЭС-2	1	294 × 315 × 230	1,6квт; 1 ф	6	—
25	Подтоварник металлический	ПТ	2	900 × 600 × 280			Союзторгоборудование
26	Шкаф для хранения верхн. одежды и сан. одежды. 2 ^х секционный.	ШСО-3	1	850 × 630 × 2000			Ивановский з-д торгового оборудования.



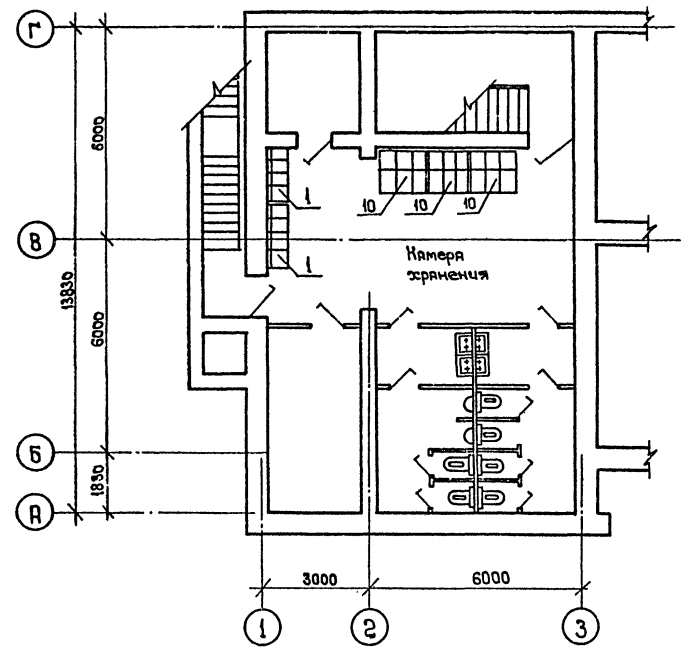
Условные обозначения:
 D Розетка 6 амп.
 Ф Трля

Окно для чистой посуды на отм. 1,200 от пола.
 Размер подоконной доски 820 × 400

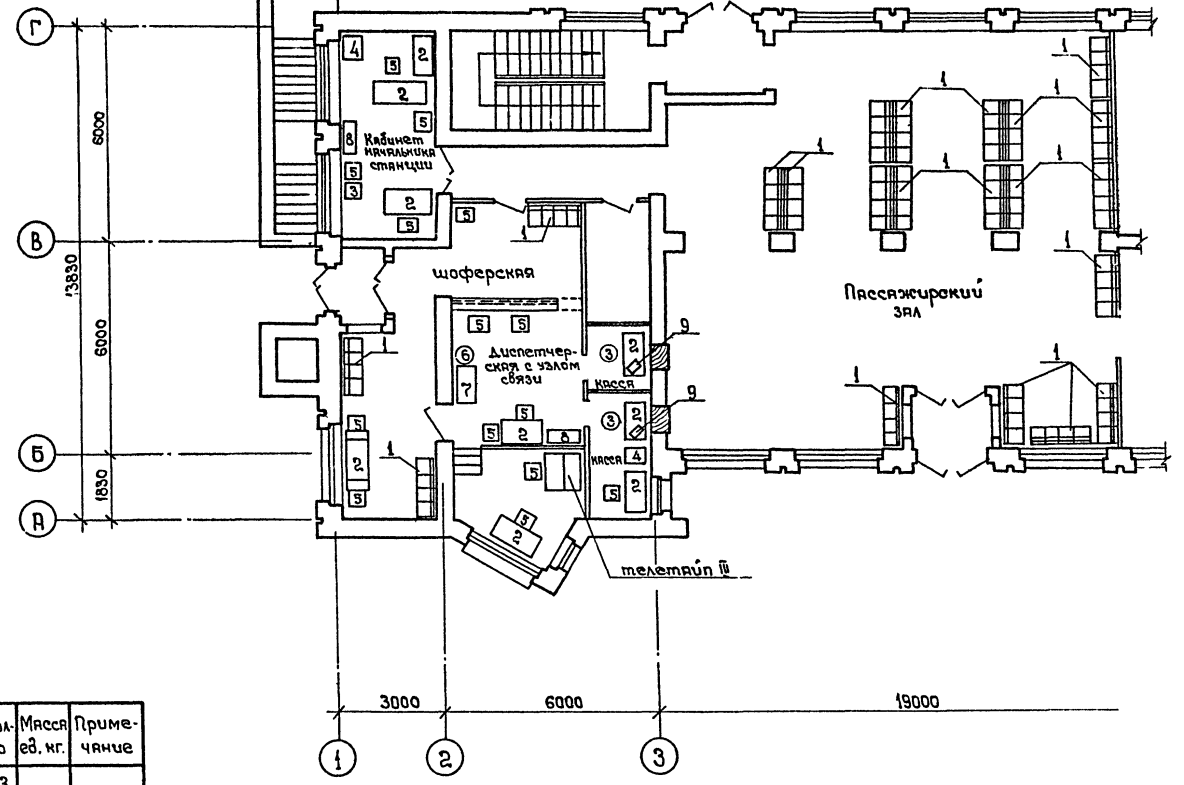
ТИПОВЫЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛЬБОМ I
 Объем 120 л
 Связано: Сухарев, Хрищев, Мещ. ств.
 Услов. таб. № 1
 Подпись и дата
 Услов. таб. № 1

Привязан:		ЭУП	Чекялов	4/4	ТП 503-5-5.83 АР		
		Н.контр	Энтелло	4/4	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1		
		Имя ств.	Ульянов	4/4	Звание автостанции		
		Эл. врс	Энтелло	4/4	Р	23	
		Вед. врс.	Самосадья	4/4	Расстановка технологическо		
		И.о.зам. ств.	Короченко	4/4	го оборудования биффета.		
					ГИПРОДТОТФ/ИЗ		
					Ленинградский Ф. 118А		

План на отм. -3,450



План на отм. 0,000



Спецификация мебели и оборудования

Марка позиции	Обозначение	Наименование	Кол. во	Масса ед. кг.	Примечание
1		Диван жесткий	23		
2		Стол конторский	9		
3		Стул вращающийся	2		
4		Сейф для хранения билетов	2		
5		Стул	15		
6		Стол для телефона	1		
7		Шкаф для одежды	1		
8		Шкаф конторский	2		
9	Рязанский завод	Машина контрольно-счетно-внялути-ческисх машин 456 x 355 x 435	2	36	
10	Земельский электро-механический завод.	Яма для хранения ручной млади с самообслуживанием 1503 x 1100 x 225 (в блоке 9 секции)	3	420	

Числ. по подл. Габариты и дата Взам. инв. №

Привязан:		ЭИП Чекялов				ТП 503-5-5.83 - ДР	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	Стандия	Лист	Листов
		Н. кентр Энтелис								
		ИИ отб Чзянов				Рестановка мебели и оборудования.	ГИПРАВТОТРАНС			Лекциярядкис филмилл
		Сл. арх Энтелис								
		Вед. арх Самсонова								
		Арх. Ччяковл								

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Окончание

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов.	
ГОСТ 8478-81	Сетки сварные для железобетонных конструкций. Технические условия.	
ГОСТ 1839-80	Трубы и муфты асбестоцементные для безнапорных трубопроводов. Технические условия.	
ТДК-Н-1-67	Альбом типовых решений систем и устройств внутреннего оборудования сооружений гражданской обороны.	
ТП 503-альбом IV	Прилагаемые документы	
	Стальные закладные и арматурные изделия. Железобетонные изделия.	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация к схеме расположения фундаментов на листе 3.	
7	Спецификация к схеме расположения фундаментов под навес.	
	Спецификация фундамента Фм I	
8	Ведомость расхода стали на элемент	
	Спецификация к схеме расположения канялов.	
9	Спецификация к схемам расположения плит покрытия и перекрытия.	
10	Спецификация монолитного перекрытия на стп. -0,050.	
11	Спецификация к схемам армирования плиты Пм I.	
	Ведомость расхода стали на элемент, кг	
12	Спецификация элементов к монолитным конструкциям.	
13	Спецификация балок БМ-1, БМ-2, БМ-3.	
14	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы.	

Указания по производству работ.

1. При выполнении нулевого цикла работы вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП III-3.02.01.83.
2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76
3. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП III-16-80.
4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-23-76. «Защита строительных конструкций от коррозии» и указаниями типовых серий.
5. Металлические конструкции и открытые закладные и соединительные элементы внутри помещений окрасить масляной краской за 2 раза по грунту железным суршником.

Указания по привязке проекта.

1. При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть переработаны с учетом местных грунтовых и климатических условий и данных настоящего комплекта чертежей.
2. В случае наличия агрессивной среды предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП II-28-73 в зависимости от конкретных гидрогеологических условий.
3. Проектная марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости бетонных и железобетонных конструкций должно быть указана при привязке проекта, в спецификациях на примененные конструкции, в зависимости от режима их эксплуатации и значения расчетной зимней температуры в соответствии с требованиями главы СНиП II-21-75, п.29.

Общие указания

1. На чертежах настоящего комплекта разработаны строительные конструкции здания автостанции
2. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке
3. Здание автостанции предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой $t = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C}$ (основной вариант), -40°C (вариант), вес снегового покрова II, III (основной вариант), IV районов и ветровой нагрузки для I (основной вариант), II и III районов.

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

№ п/п	Наименование группы элементов конструкции.	Код	Кол., м ³	Примечание
1	Перемычки	5828000000	8,8	
2	Козырьки.		1,6	
3	Стаканы для крышных рефлекторов		0,5	
4	Плиты перекрытия	5842000000	52,1	
5	Элементы лестниц	5891000000	2,7	
6	Блоки фундаментные		171,3	
7	Плиты фундаментные		19,3	
8	Итого:		256,3	

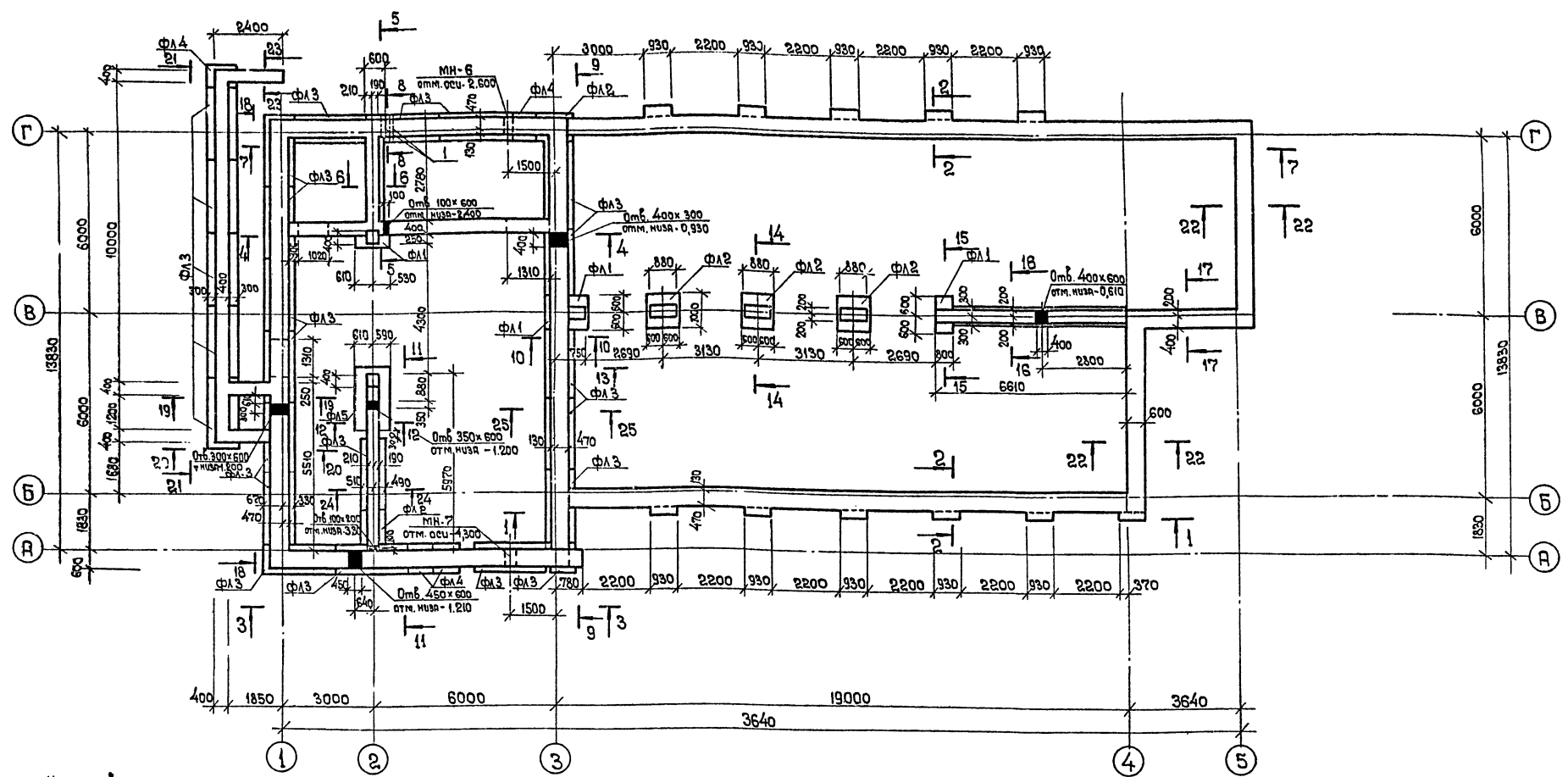
Здание автостанции разработано с применением традиционных строительных решений.

Главный инженер проекта *Чекялов* /Чекялов/

Привязан:		Гип Чекялов	Инж. Зякусов	Инж. Шянов	Инж. Зякусов	Инж. Шянов	Инж. Шянов	Инж. Шянов		
Услов. №		ТП 503-5583-КЖ						Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
		Здание автостанции						Стяжка	Лист	Листов
								р	2	
		Общие данные. (Окончание)						ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Объект: 1201

Составлено: Смирнов В.А., Кривоносов А.А., Шибанов В.А.
 Проверено: Шибанов В.А.
 Инв. №: 1201



Нормативные нагрузки на обрезы фундаментов

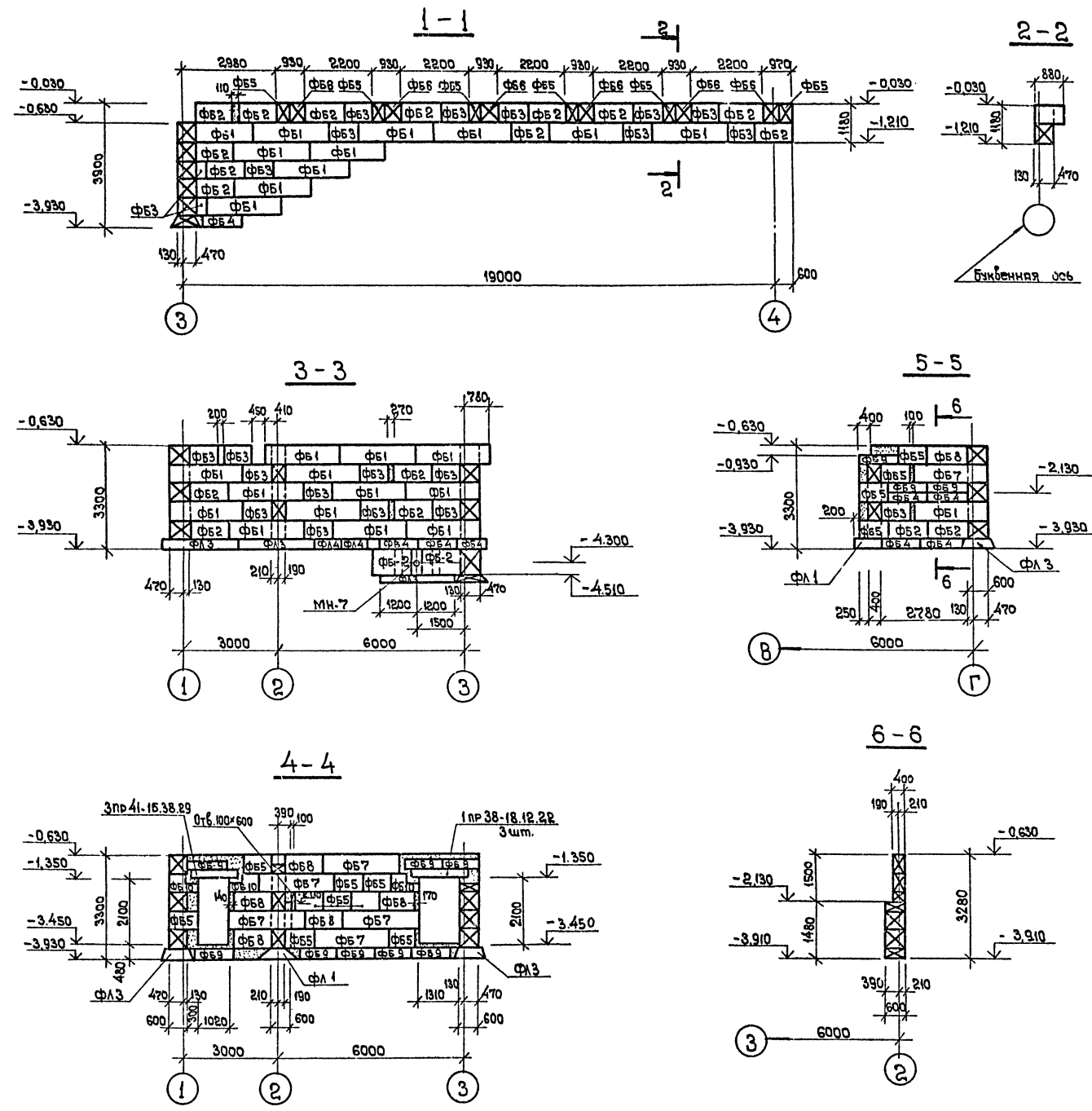
Сечения	Нагрузка	
	тс/м	кн/м
2-2	3,94 тс/м	38,65 кн/м
12-12	17,90 тс/м	175,6 кн/м
14-14	12,91 тс/м	126,65 кн/м
16-16	5,89 тс/м	58,82 кн/м
24-24	11,01 тс/м	108,01 кн/м
25-25	6,10 тс/м	59,84 кн/м

1. За условную отметку ± 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке
 2. Фундаменты запроектированы для грунтов непучинистых, непосредственных, со следующими нормативными характеристиками:
 $C_H = 2,4 \text{ Па}$ ($0,02 \text{ кгс/см}^2$); $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$; $E = 14,7 \text{ м Па}$ (150 кгс/см^2);
 $\psi_H = 0,49$ род или 28°, $K_f = 1$, грунтовые воды отсутствуют
 3. Под бетонные блоки устраивается выравнивающая подсыпка из крупного или средней крупности песка толщиной 10 см.
 4. Обратную засылку в осях 1-3; А-Г производить после монтажа перекрытия на отметке 0,000, устройством бетонной подготовки пола подвала на отметке -3,450, а также бетонной подготовки под лаги пола у оси 1'.

5. Судроизоляцию стен от капиллярной влажности выполнять по обрезу фундаментов на отметке -0,03 м из цементного раствора состава 1:2
 6. Сечения 1-1 ÷ 25-25 даны на листах КЖС 4 ÷ КЖС 6.

Привязан:		ГП	Чемалов	
		Инж. Петр	Зячусов	
		Инж. Петр	Шибанов	
		Ст. инж.	Щедрова	
		Инж.	Кенжевич	

ТП 503-55.83-КЖС		
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
Звание архитектора	РП	Лист 3
Схема расположения фундаментов.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Спецификация к схеме расположения фундаментов на листе 3

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Сборные железобетонные элементы.			
ФБ1	ГОСТ 13579-78	Бетонные блоки ФБС 24.6.6 т	88	1960	
ФБ2	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.6.6 т	55	960	
ФБ3	ГОСТ 13579-78	" ФБС 9.6.6 т	82	700	
ФБ4	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.6.3 т	11	460	
ФБ5	ГОСТ 13579-78	" ФБС 9.4.6 т	72	470	
ФБ6	ГОСТ 13579-78	" ФБС 9.5.6 т	11	590	
ФБ7	ГОСТ 13579-78	" ФБС 24.4.6 т	48	1300	
ФБ8	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.4.6 т	18	640	
ФБ9	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.4.3 т	24	310	
ФБ10	ГОСТ 13579-78	" ФБВ 9.4.6 т	3	390	
ФБ11	ГОСТ 13579-78	" ФБВ 9.6.6 т	4	580	
ФЛ1	1.112-5 Вып.1	Плиты ленточных фундаментов ФЛ12.8-1	4	570	
ФЛ2	1.112-5 Вып.1	" ФЛ10.12-1	5	750	
ФЛ3	1.112-5 Вып.1	" ФЛ10.24-1	23	1520	
ФЛ4	1.112-5 Вып.1	" ФЛ10.8-1	5	495	
ФЛ5	1.112-5 Вып.1	" ФЛ12.24-1	1	1760	
Зпр4-15.38.29	1.138-10. В.3	Перемычки железобетонные Зпр4-15.38.29	1	356	
Пр38-18.12.22	1.138-10. В.1	Перемычки железобетонные усиленные Пр38-18.12.22	7	120	
МН-6	ТП 503-55.83-КЖ МН6	Изделие железобетонное МН-6	1	63	
МН-7	-КЖ МН7	" МН-7	1	11.0	
1	ГОСТ 1839-80	Трубы железобетонные Ø=1400	4		

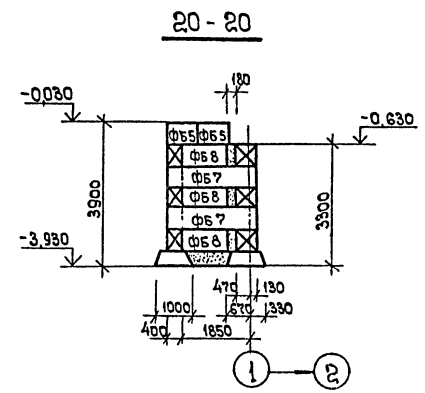
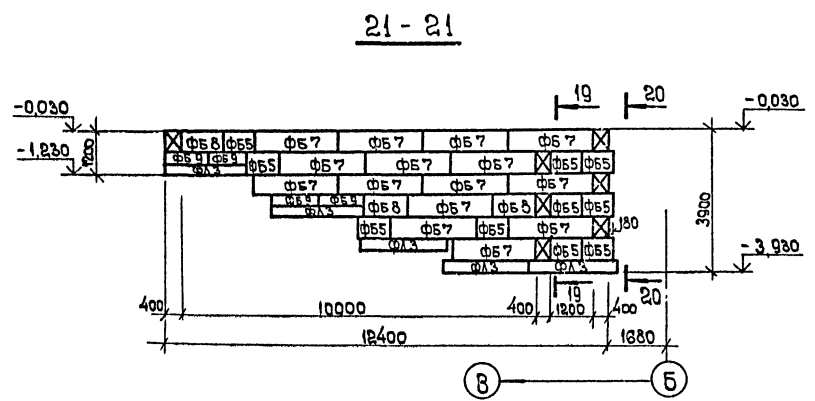
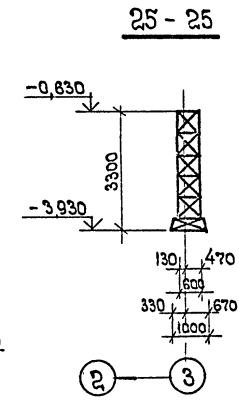
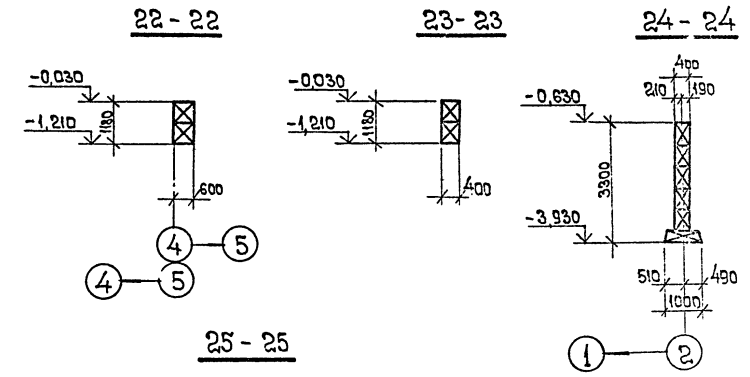
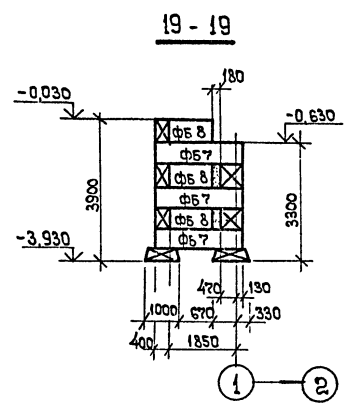
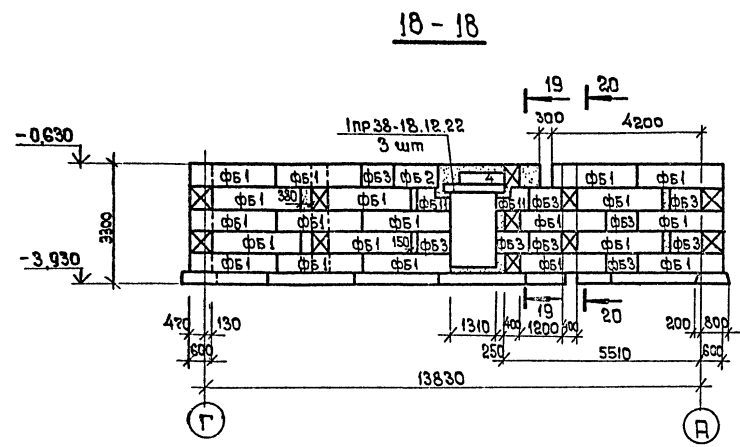
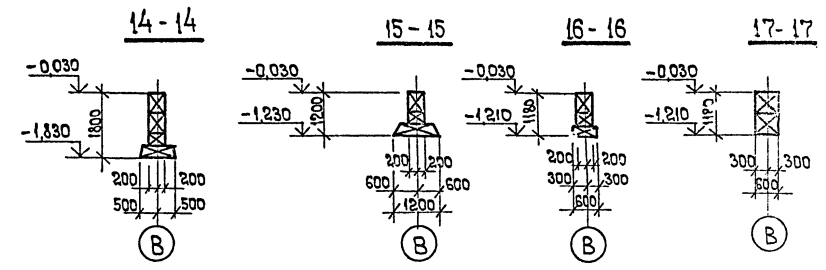
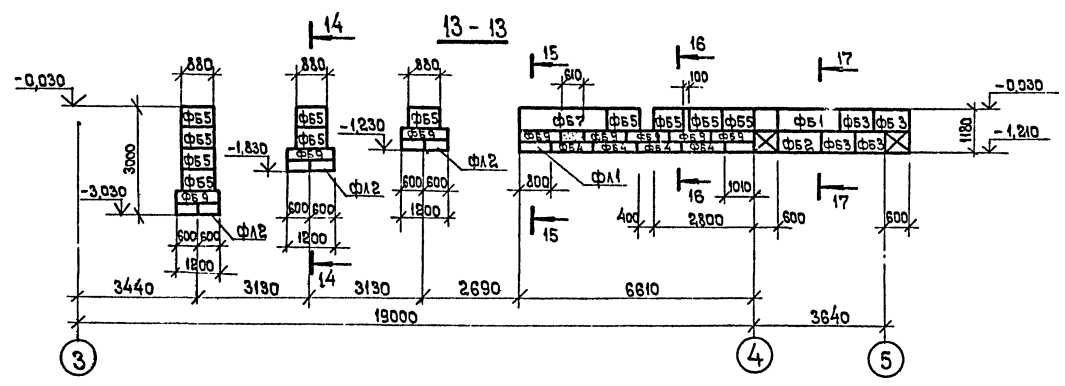
Сечения 1-1 ÷ 6-6 замаркированы на листе КЖ-3.

Привязан:

И.контр.	Заказов	<i>В.И.Иванов</i>
И.уч.отд.	Уч.отд.	<i>В.И.Иванов</i>
И.контр.	Заказов	<i>В.И.Иванов</i>
И.уч.отд.	Уч.отд.	<i>В.И.Иванов</i>
И.контр.	Заказов	<i>В.И.Иванов</i>
И.уч.отд.	Уч.отд.	<i>В.И.Иванов</i>

ТП 503-55.83 -КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1.		Статьи: Лист / Листов	
Здание автостанции		Р	4
Сечения 1-1 ÷ 6-6 Спецификация к схеме расположения фундаментов.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



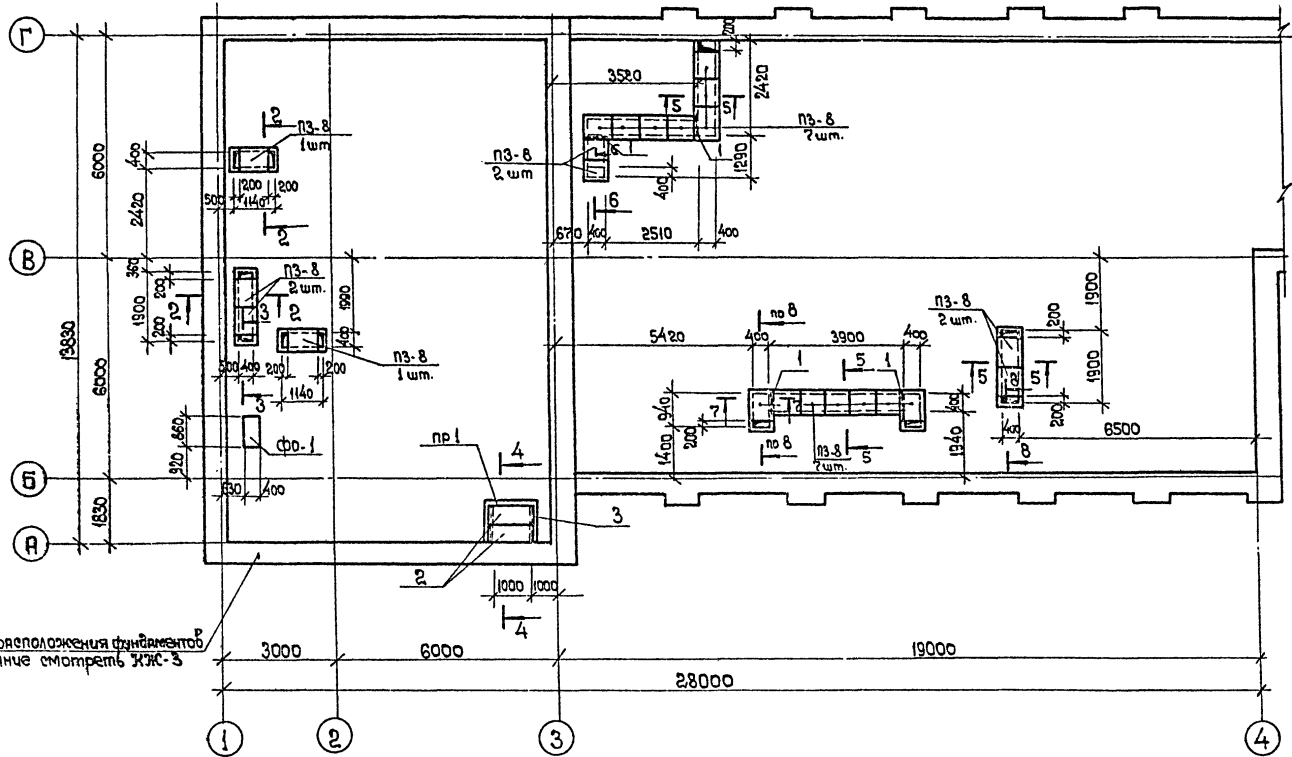
Сечения замаркированы на листе ЖЖ-3

ТП 503-5-5.83-КЖ			
Пешеходная виадукция вместимостью 75 человек с помещениями П-1.			
Здание виадукции		Лист	Листов
		р	6
Сечения 13-13 ÷ 25-25.		ГИПРОАВТОТРАНС Инженер-проектировщик	

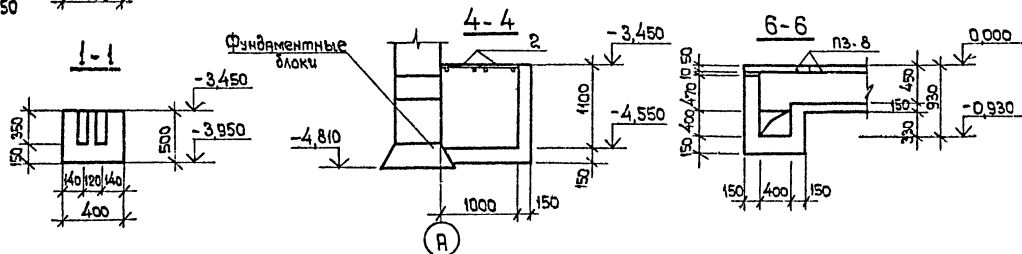
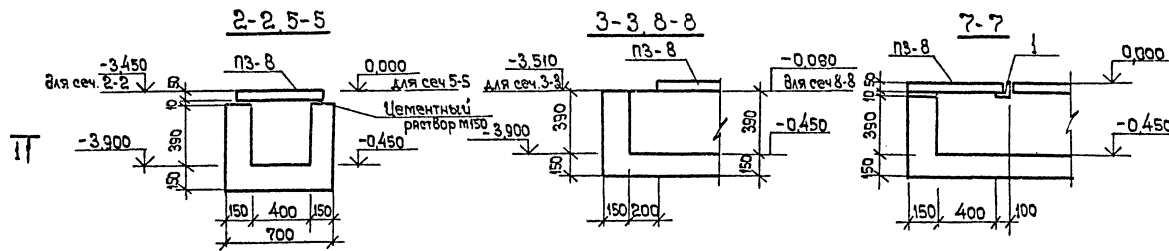
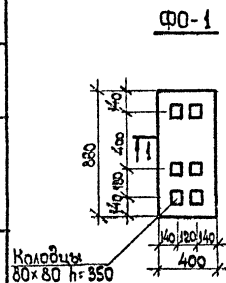
Прикреплен:

И.инж.	Зякунов	<i>[Signature]</i>
И.инж.	Цыганов	<i>[Signature]</i>
И.инж.	Зякунов	<i>[Signature]</i>
И.инж.	Цыганов	<i>[Signature]</i>

Схема расположения каналов, прямки и фундамента под оборудование:



Схему расположения фундаментов под здание смотреть КЖ-3



Спецификация к схеме расположения каналов.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг.	Примечание
		Монолитные бетонные конструкции			
		Сборочные единицы			
		Каналы			
пз-8	3.006-2, в.п.-2	Литая перекрытия пз-8	22	50	
		Детали			
1		1100x63x10 ГОСТ-8510-72 в-600	4	7,3	
		Материалы			
		Бетон марки 150		5,2 м ³	
		Прямаяк ПР-1			
		Сборочные единицы			
2	ТП503-5-5.83-КЖ-И-Щ1	Щит Щ1	2		
3	ТП503-5-5.83-КЖ-И-МН1	Изделие закладное МН1	2		
		Материалы			
		Бетон марки 150		0,77 м ³	
		Фундамент Ф0-1			
		Материалы			
		Бетон марки 150		0,17 м ³	

1. Под каналы выполнить подготовку из щебня толщиной 100 мм.
 2. Сведения о грунтах и защите строительных конструкций от коррозии приведены на листах КЖ-2, КЖ-3.

Привязан:

Ин. контр.	Закусов	[подпись]
Арх. отд.	Усанов	[подпись]
Эл. контр.	Закусов	[подпись]
Ст. инж.	Цылева	[подпись]
Инженер	Павлова	[подпись]

ТП 503-5-5.83 -КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями п-1

Здание автостанции

Стандарт лист 1/лист 8

Схема расположения каналов, прямки и фундамента под оборудование.

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

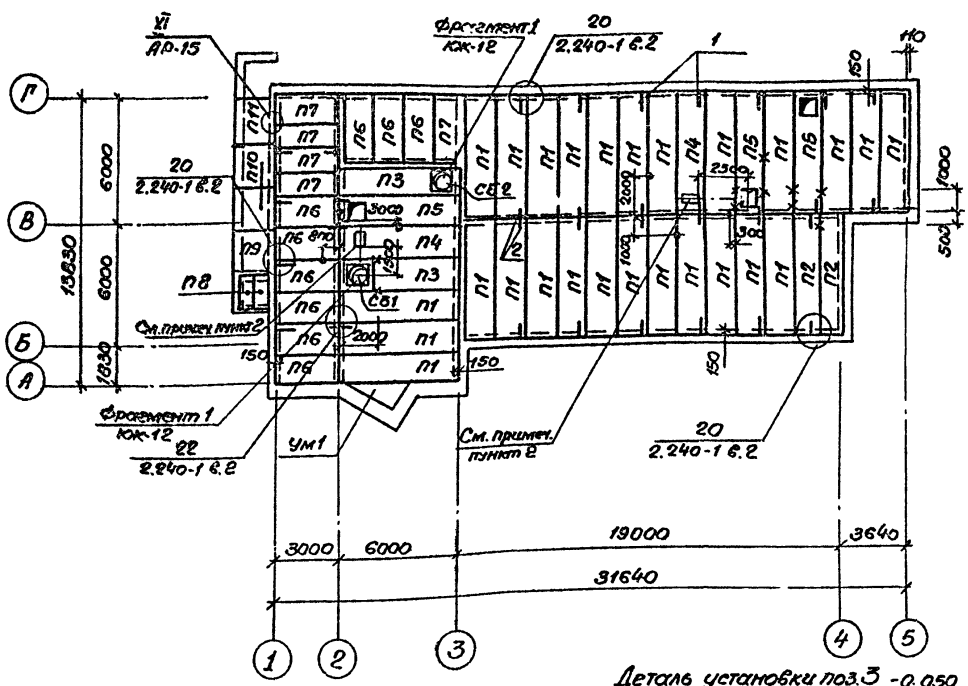
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-АВТОМ I

Объект 1201

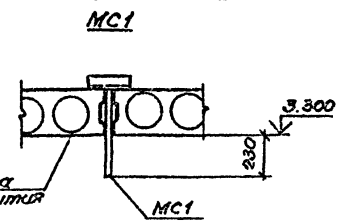
С.О. ЗИНСОБАН

Имя, фамилия, Подпись и дата, Владелец

Схема расположения плит покрытия (схема 1)



Деталь установки МС1



Деталь установки МС2

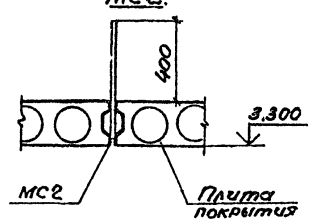
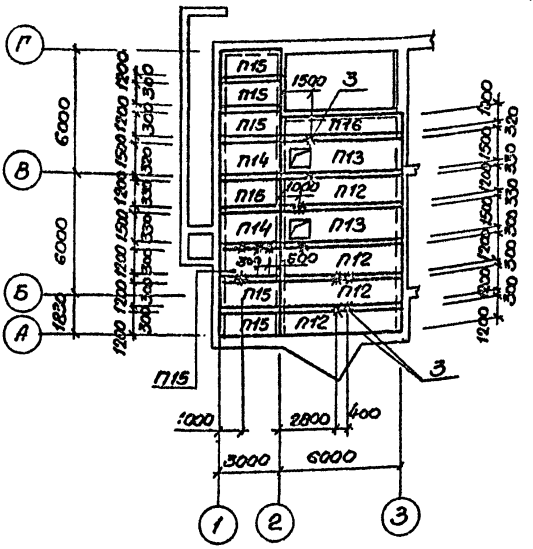
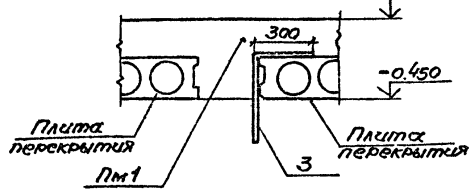


Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000 (схема 2)



Деталь установки поз.3 -0.050



Ведомость деталей

Поз	Эскиз
1	
2	
3	

Спецификация элементов к схемам расположения плит покрытия и перекрытия.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.кг.	Примечание.
Схема 2				
Плиты				
П12	1.141-1 Вып.59	ПК60.12-8А IV T	4	2100
П13	1.242-2	ПРП8-60-15	2	2500
П14	1.141-1 Вып.10	ПТ30-15	2	1425
П15	1.141-1 Вып.10	ПТ30-12	7	1080
П16	1.141-1 Вып.59	ПК60.10-8А IV T	1	1725
Стальные элементы				
3	ТН503-5-5.83 КЖ-9	ГОСТ 5781-82, E-750	13	0,46

Условные обозначения
 x — места установки МС1
 • — места установки МС2
 * — места установки поз.3

Спецификация элементов к схемам расположения плит покрытия и перекрытия.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.кг.	Примечание
Для II, III и IV снеговых районов.				
Схема 1				
Плиты				
П1	1.141-1 Вып.59	ПК60.15-4А IV T	26	2800
П2	1.141-1 Вып.59	ПК60.12-4А IV T	2	2100
П3	1.242-2 и КЖ-ПРП8-60-15 ^а	ПРП8-60-15 ^а	2	2500
П4	1.141-1 Вып.59	ПК60.15-8А IV T	2	2800
П5	1.242-2	ПРП8-60-15	3	2500
П6	1.141-1 Вып.10	П30-15	9	1425
П7	1.141-1 Вып.10	П30-12	5	1080
П8	3.006-2 Вып. II-2	ПЮ9-3	2	190
Козырьки				
П9	1.238-16 Вып. I КЖ-КВ16 ^а	КВ16 ^а	1	800
П10	1.238-16 I КЖ-КВ22 ^а	КВ22 ^а	2	1100
П11	1.238-16. I КЖ-КВ22 ^б	КВ22 ^б	1	1100
Столканы				
СБ1	1.494-24 Вып. 1	СБ7А-1	1	290
СБ2	1.494-24 Вып. 1	СБ7А-3	1	310
Стальные элементы				
Детали монтажные				
1	ТН503-5-5.83 КЖ-9	ГОСТ 5781-82, E-850	20	0,53
2	ТН503-5-5.83 КЖ-9	ГОСТ 5781-82, E-600	8	0,37
Детали соединительные				
МС1	ТН503-5-5.83 КЖ-МС1	МС1	8	
МС2	ТН503-5-5.83 КЖ-МС2	МС2	6	
Монолитные конструкции				
Ум1	ТН503-5-5.83 КЖ-12	Участок монолитный Ум1	1	

1. Швы между плитами заделать цементным раствором марки 150 на всю высоту шва.
2. Наботки выполнить одновременно с установкой вентиляторов.
3. Все сварные соединения выполнить электродами Э42 (ГОСТ 9466-75) в соответствии с требованиями типовых серий.
4. После монтажа сантехнического оборудования отверстия в плитах заделать бетоном марки 300.

ТН 503-5-5.83-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

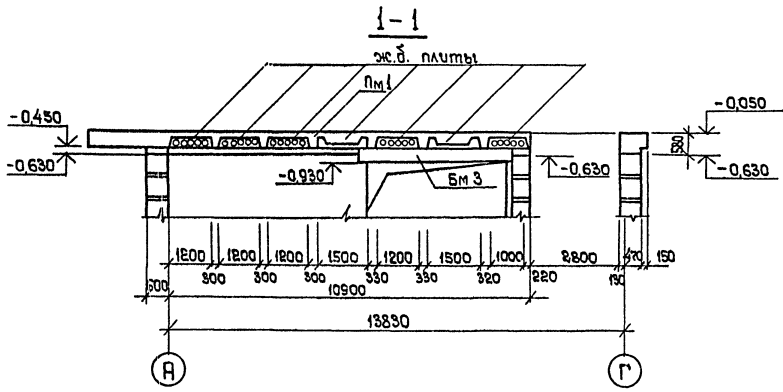
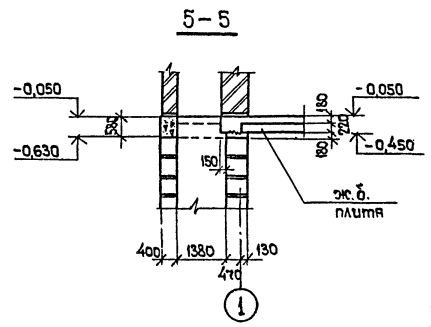
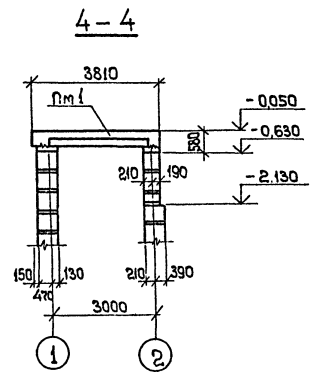
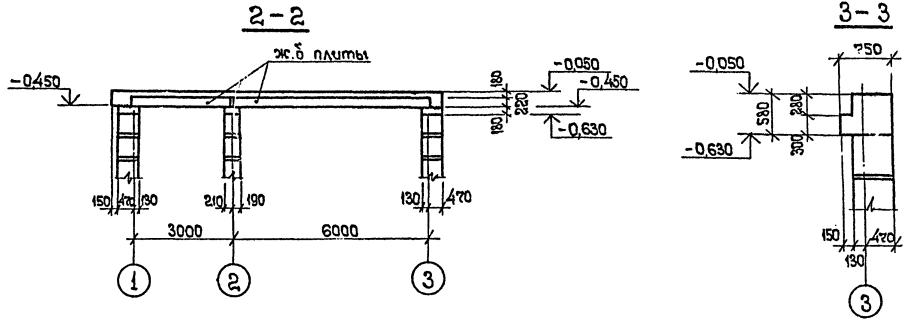
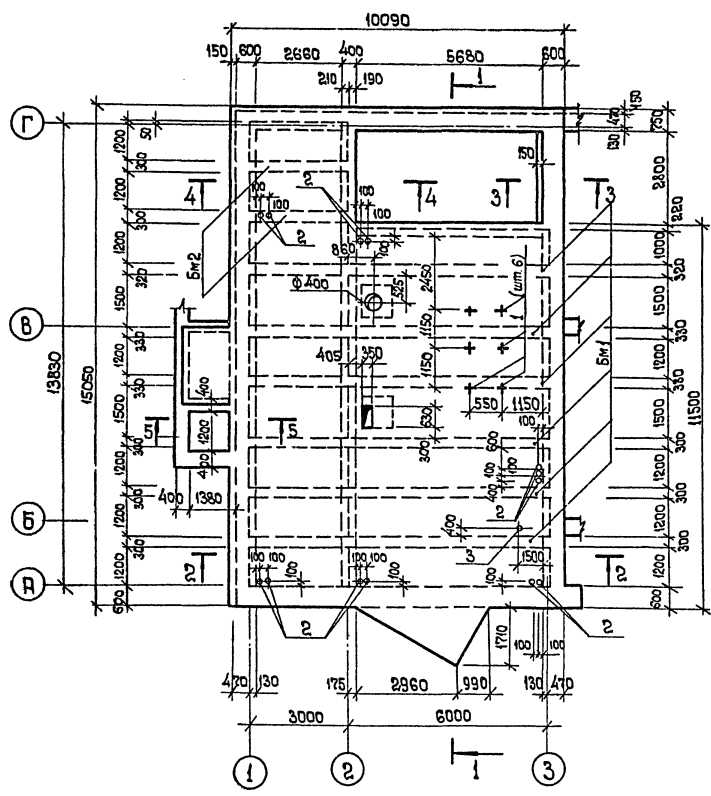
Привязки

И.П. Чекалов
 И.Контр. Закуров
 Н.Контр. Цыганов
 И.Контр. Закуров
 Ст. инж. Цыганов
 И.Контр. Пиварова

Здание автостанции.
 Схемы расположения плит покрытия и перекрытия.
 ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Лист 9

Перекрытие на отм. -0,050



Спецификация монолитного перекрытия на отм. -0,050

Кол-во	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Мат.	Примечание
				Монолитные железобетонные конструкции		
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Плита Пм 1	1	
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Балка Бм 1	6	
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Балка Бм 2	2	
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Балка Бм 3	1	
				Стальные элементы		
				Узлы закладные		
14	1		ТП 503-5-5.83 ЖЖ-МН5	МН5	6	
	2		ТАК-Н-1-70 ч. II раздел альбома 4	МК-37; $\rho=750$	13	18 кг
	3		ТАК-Н-1-70 ч. II раздел альбома 4	МК-45; $\rho=850$	1	8,7 кг
				Материалы		
				Бетон марки 200		32,0 м ³

1. Систему расположения плит перекрытия см. КЖ-9
 2. Кратковременно действующая нормативная нагрузка на перекрытие 1200 кг/м².

ТП 503-5-5.83 - КЖ		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1	
Здание автостанции		Стандарт	Листов
Перекрытие на отметке -0,050		Р	10
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Приказан:	ЭИП	Чеквалов	
	Н.контр.	Закусов	
	Исполн.	Цыганов	
	С.А.контр.	Закусов	
	Ст.инж.	Суворова	
	Инж.	Павлова	

Объект 1201

Создано бюро

Инв. № подл. Подпись и дата

Схемы армирования Пм I

Схема расположения нижних сеток

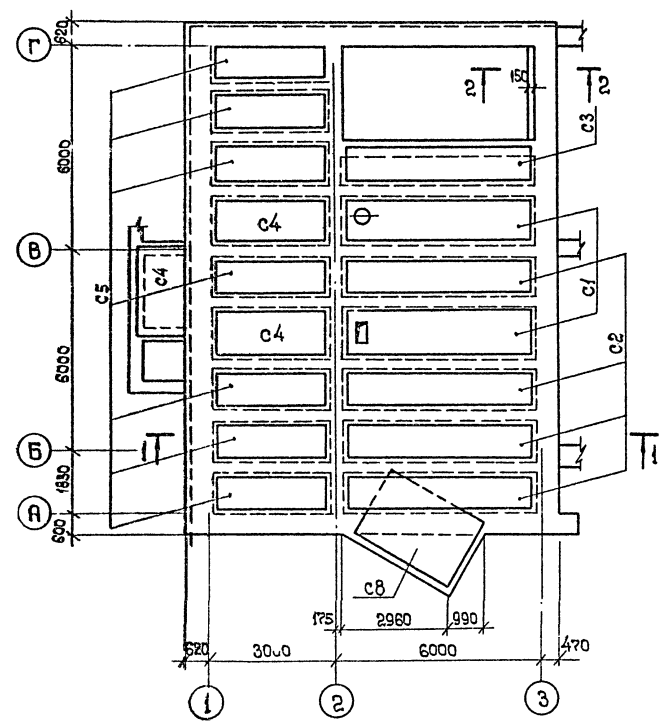
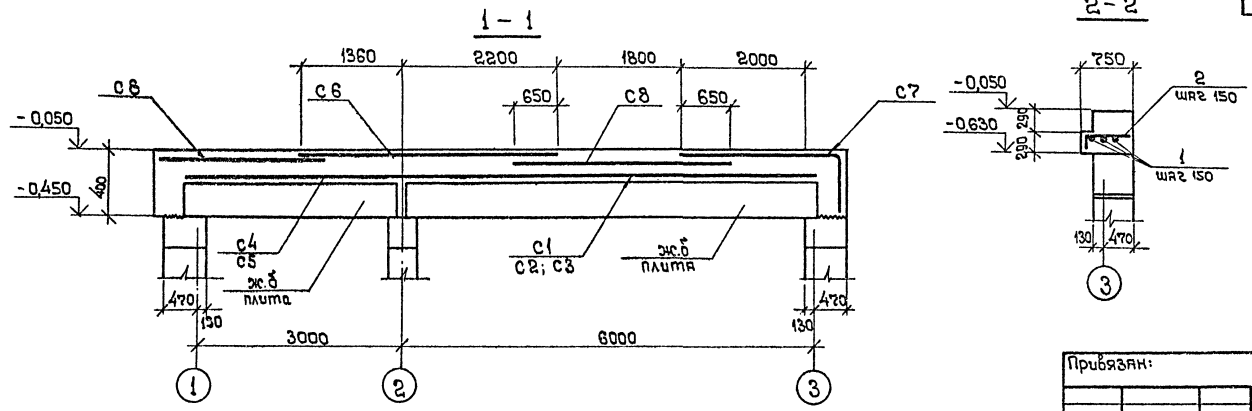
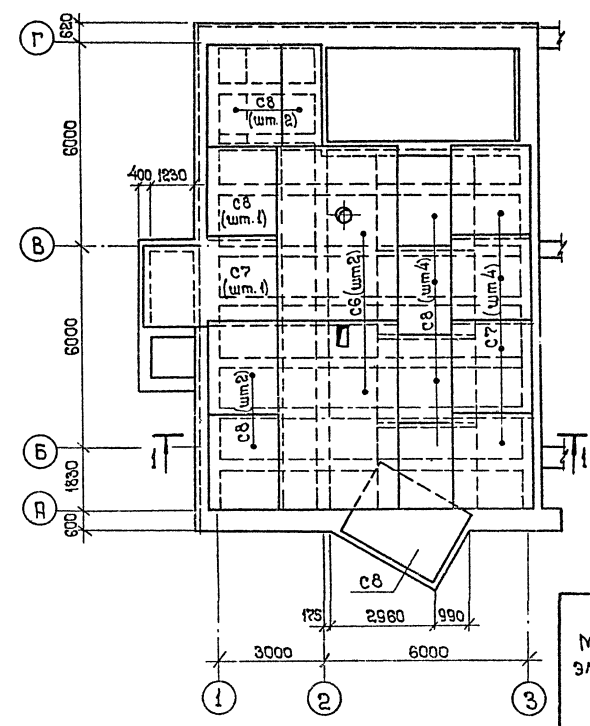


Схема расположения верхних сеток



Спецификация к схемам армирования плиты Пм I

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Сборочные единицы				
Сетки арматурные				
С1	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 1540x2670 35/20	2	
С2	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 1280x5670 35/20	4	
С3	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 1040x5670 35/20	1	
С4	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 1540x2670 35/20	3	
С5	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 1280x2670 35/20	7	
С6	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 2550x6100 35/20	2	
С7	ГОСТ 8478-81	С 48pI-1200+170 2280x3100 30/30	5	
С8	ГОСТ 8478-81	С 58pI-100 2250x3100 35/25	10	
Детали				
1	ТП 503-5-5.83	ЖЖ-11	ФЮЯ III ГОСТ 5781-82 L=3100	3 1,92 кг
2	ТП 503-5-5.83	ЖЖ-11	ФЮЯ III ГОСТ 5781-82 L=950	21 0,6 кг

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход		
	Арматура класса								
	А-III			Вр-I					
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 6727-80					
	Ф6	Ф8	Ф10	Утолщ	Ф4	Ф5	того		
Пм I	97,5	115,2	18,4	231,1	21,0	594,1	815,1	846,2	10,773

ТП 503-5-5.83-КЖС

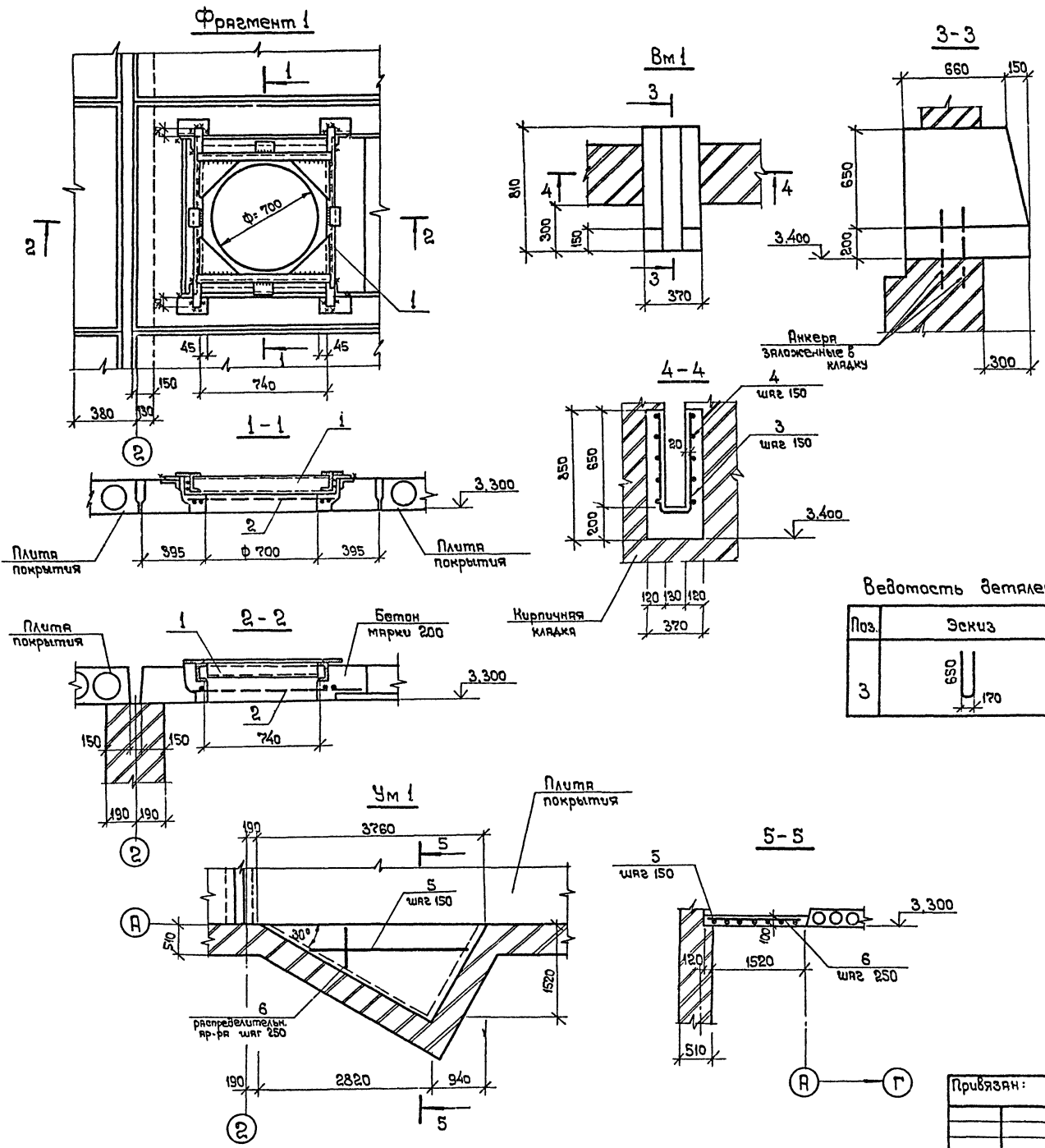
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-I

Звание автостанции: П II

Плита Пм I Армирование

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Приказан: ЗИП Чекалов, Н.монтр. Занусов, нач.отд. Цыганов, С.монтаж. Занусов, ст.инж. Свиридова, Инж. Пирожков



Спецификация элементов к монолитным конструкциям

Формы	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фрагмент 1 - шт. 2		
				Сборочные единицы		
А4	1	1	ТН 503-5-5.83 -КЖ-РМЗ	Ряма РМЗ	1	
А4	2	2	ТН 503-5-5.83 -КЖ-С1	Сетка арматурная С1	1	
				Материалы:		
				Бетон марки 200	0,2 м ³	
				Вм 1 - шт. 16.		
				Детали		
		3	ТН 503-5-5.83 -КЖ -12	Ф8А1 ГОСТ 5781-81; L=1470	6	0,6 кг
Б4		4		Ф8А1 ГОСТ 5781-81; L=650	10	0,3 кг
				Материалы:		
				Бетон марки 200	0,2 м ³	
				Ум 1 - шт. 1		
				Детали		
Б4		5		Ф10А1 ГОСТ 5781-81; L=500÷3740	15м	9,3 кг
Б4		6		Ф6А1 ГОСТ 5781-81; L=250÷1500	15м	3,3 кг
				Материалы:		
				Бетон марки 200	0,3 м ³	

Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
3	

ТН 503-5-5.83-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

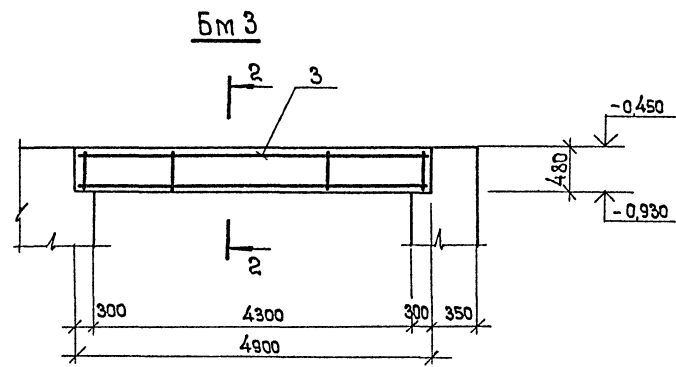
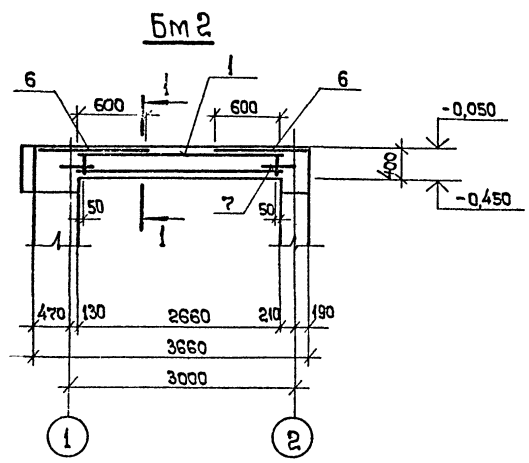
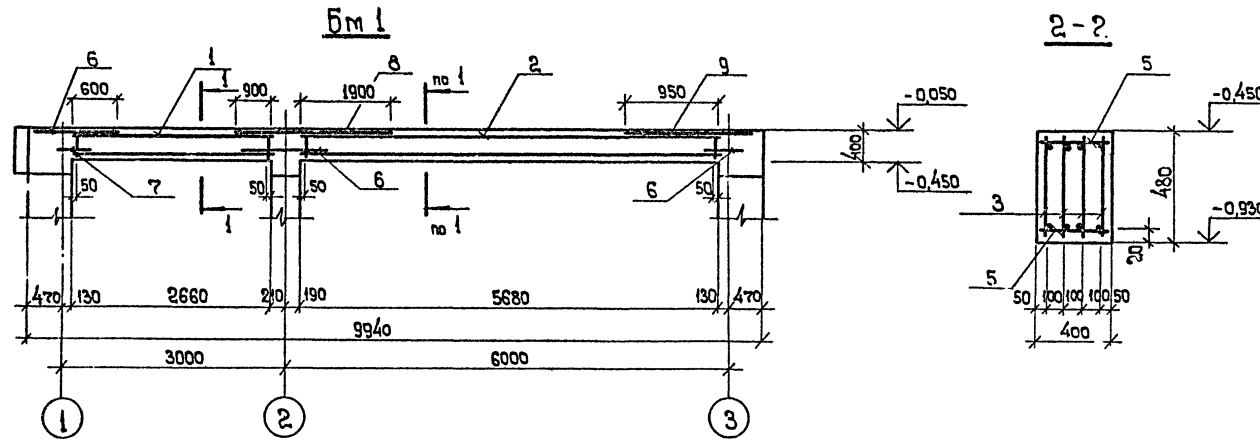
Фрагмент 1. Водослив Вм 1. Участок монолитным Ум 1.

Лист 12

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан:

И.монтаж	Закшев	<i>[Signature]</i>
Нач.отд.	Ульянов	<i>[Signature]</i>
П.монтаж	Закшев	<i>[Signature]</i>
Ст.инж.	Ушелева	<i>[Signature]</i>
Инж.	Пучкова	<i>[Signature]</i>

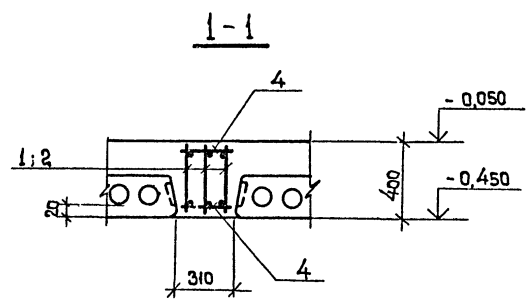


Спецификация элементов БМ-1, БМ-2, БМ-3

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Балки БМ 1 - шт. 6		
				Сборочные единицы		
А4		1	ТП 503-5-5.83 КЖУ - КР1	Каркас плоский КР1	3	
А4		2	" КЖУ - КР2	" КР2	3	
				Детали		
Б4		4	ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф6А III, ГОСТ 5781-81, l=290	98	6,3 кг
Б4		6	"	Ф12А III, ГОСТ 5781-81, l=1100	9	8,7 кг
Б4		7	"	Ф10А III, ГОСТ 5781-81, l=700	3	1,3 кг
Б4		8	"	Ф12А III, ГОСТ 5781-81, l=3200	3	8,7 кг
Б4		9	"	Ф10А III, ГОСТ 5781-81, l=1350	3	2,4 кг
				Материалы:		
				Бетон марки 200	1,33	м ³
				Балки БМ 2 - шт. 2		
				Сборочные единицы		
А4		1	ТП 503-5-5.83 КЖУ - КР2	Каркас плоский КР1	3	
				Детали		
Б4		4	ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф6А III, ГОСТ 5781-81, l=290	36	2,3 кг
Б4		7	ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф10А III, ГОСТ 5781-81, l=700	6	1,3 кг
Б4		6	"	Ф12А III, ГОСТ 5781-81, l=1100	6	6,0 кг
				Материалы:		
				Бетон марки 200	0,45	м ³
				Балка БМ 3 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
А4		3	ТП 503-5-5.83 КЖУ - КР3	Каркас плоский КР3	4	
				Детали		
Б4		5	ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф8А III, ГОСТ 5781-81, l=380	70	10,5 кг
				Материалы:		
				Бетон марки 200	0,94	м ³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные							Общий расход
	Арматура класса А III							
	ГОСТ 5781-81							
	6	8	10	12	14	28	Итого	
БМ 1	16,5	—	14,2	31,0	20,4	—	82,1	82,1
БМ 2	5,9	—	1,3	19,8	—	—	27,0	27,0
БМ 3	—	34,9	—	17,6	—	94,0	146,0	146,0



Объект 1201
Шифр № подл. Подпись и дата ИСХАМ ЛИНБ №

Привязан:

ТП 503-5-5.83-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1.

Здание автостанции.

Балки БМ-1, БМ-2, БМ-3.

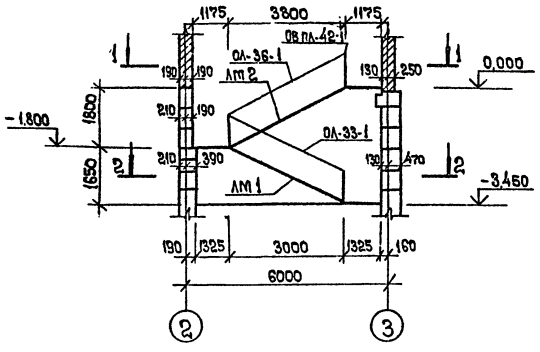
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

И.контр. Зякусов
И.уч.отб. Цубанов
С.т.инж. Зякусов
С.т.инж. Смирнова
И.уч. Смирнова

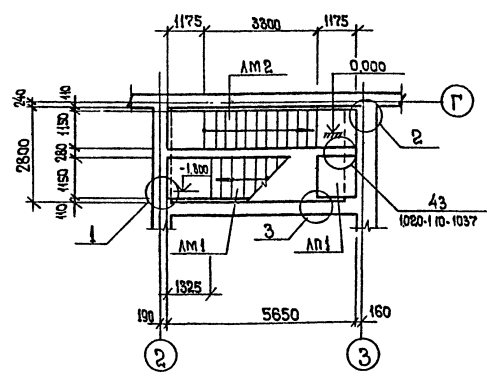
Станция Лиет / Лиетов

р 13

Схема расположения элементов лестницы между осями 2,3 по оси Г



1-1



2-2

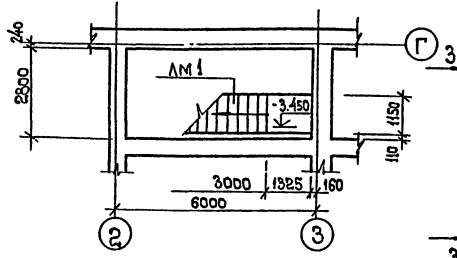


Схема расположения проступей на лестничных маршах

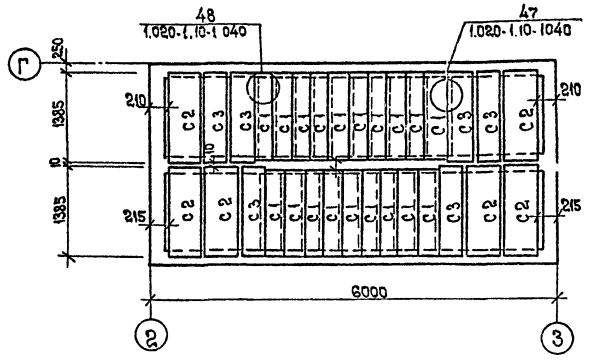
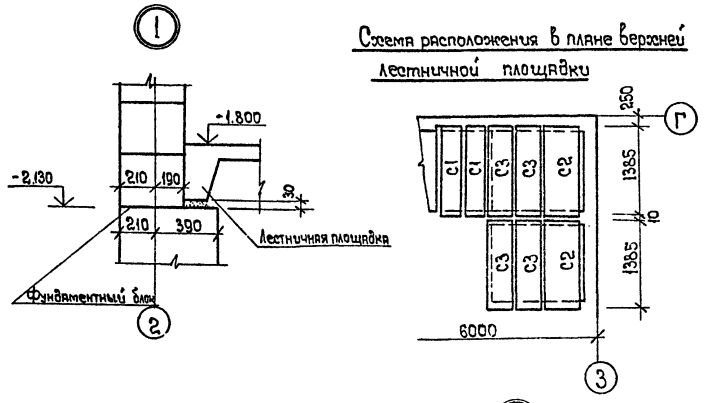
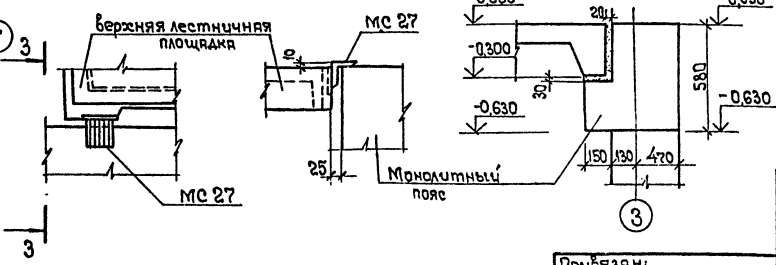


Схема расположения в плане верхней лестничной площадки



3-3



Спецификация к схеме расположения элементов лестницы

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг.	Примечание
		Лестничные марши			
ЛМ 1	Серия 1.020-1.8.7-1	ЛМ 57.14.17	1	2260	
ЛМ 2	Серия 1.020-1.8.7-1	ЛМ 57.14.18	1	2340	
		Лестничная площадка			
ЛП 1	Серия 1.020-1.8.7-1	ЛП 15.12	1	490	
		Лестничные проступи			
С 1	Серия 1.020-1.8.7-1	1ЛН 13.3	19	49	
С 2	Серия 1.020-1.8.7-1	2ЛН 14.5	6	58	
С 3	Серия 1.020-1.8.7-1	2ЛН 14.3	6	46	
		Лестничное ограждение			
	Серия 1.020-1.8.8-1	ОЛ-36-1	1	53,70	
	Серия 1.020-1.8.8-1	ОЛ-33-1	1	46,19	
	Серия 1.020-1.8.8-1	ОВПЛ-42-1	1	26,0	
		Детали соединительные			
МС 27	Серия 1.020.10-1 и ЖЖ-14	МС-27			
		ГОСТ 8510-72			
		L 125x80x10 с 3/23 6-100	2	1,55	

1. Перед монтажом сборные железобетонные конструкции должны быть проверены в соответствии с требованиями ГОСТ 13015.2-81 и указаниями приведенными в типовых сериях конструкций.

2. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций производить в соответствии с требованиями главы СНиП III-16-80 и общих указаний, приведенных в типовых сериях конструкций.

3. Все сборные соединения выполнять электродами Э42 в соответствии с типовыми сериями.

4. Все неоговоренные швы h=8 мм.

5. Чертежи узлов приняты по типовому серии 1.020-1.10-1.

ТП 503-5-5.83-КЖ

Пассажирская платформа вместимостью 75 человек с помещением П-1

Приказан:

Исполн.	Экзосов	Григорьев
Нач. отд.	Меснев	Меснев
Эксперт	Экзосов	Григорьев
Ст. тех.	Муромова	Муромова
Проектант	Экзосов	Григорьев

Звание архитектора: Р 14

Схема расположения элементов лестницы.

ГИПРОАЗТОТРАНС Ленинградский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Объект: 1201

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Техническая спецификация стали.	
3	Схемы расположения балок, прогонов. Разрезы 1-1; 2-2.	
4	Схема расположения настила. Разрезы 3-3; 4-4. Узлы 1.... 3.	
5	Узлы 4.... 9.	

Ведомость металлоконструкций по видам профилей.

Наименование конструкций по номенклатуре прекурранта № 01-09	Кол-во по прекурранту	№ п.п.	Код конструкции	Масса конструкций, т												Всего	Количество шт.	Серия типовых конструкций
				по видам профилей стали														
				Всего стали профилей и фасонных изделий	Блины	Швеллеры	Криволинейные стальные	Среднекоричневые стальные	Легированные стальные	Легированные стальные	Легированные стальные	Легированные стальные	Легированные стальные	Легированные стальные	Легированные стальные			
Нетиповые конструкции.																		
Столбы		1							0,35						1,6			1,95
Прогоны		2													1,3			1,3
Настил покрытия		3													2,6			2,6
Балки покрытия		4													2,0			2,0
Прочие		5													1,1	0,3		1,4
Итого										0,35					3,7	5,2		9,25
Контрольная сумма										0,35					3,7	5,2		9,25

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
2.460-11	Типовые ветялы покрытий унифицированных одноэтажных промышленных зданий (секций) из легких металлических конструкций.	

Общие указания.

1. Основной комплект рабочих чертежей марки КМ разработан на основании исходных данных, приведенных на листе АР-1.

2. Конструкции разработаны применительно к II, III, IV районам по снеговой нагрузке I, II, III районам по скоростному напору ветра по СНиП II-6-74 сейсмичность района не выше 6 баллов; расчетная зимняя температура наружного воздуха для основного варианта минус 30°C, для дополнительных - минус 20°C и минус 40°C.

3. При расчете и проектировании стальных конструкций применены следующие нормативные материалы:

а) СНиП II-23-81 „Стальные конструкции. Нормы проектирования.“

б) СНиП II-6-74 „Нагрузки и воздействия. Нормы проектирования.“

4. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке []

5. В основу конструктивного решения металлических конструкций принята рамная схема навеса с использованием легких стальных профилей. Для покрытия навеса применены стальные профилированные настилы.

6. Материал конструкций

61 Все конструкции навеса запроектированы из стали марки В ст 3 кп 2 - ГОСТ 380-71

62 Все болты нормальной точности М16 класса 5,8 по ГОСТ 7798-70

63 Сварные соединения выполнять электродами марки Э42 по ГОСТ. 9467-75.

64 Все соединения, для которых не указаны усилия в таблицах элементов, крепить на усилия не менее:

- для прокатных профилей - 5т.
- для стальных профилей - 3т.

7. Элемент „В“ крепить по всему периметру навеса и окрасить пентафталевой эмалью светло-серого цвета.

8. Антикоррозионная защита:

- все металлические конструкции окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.

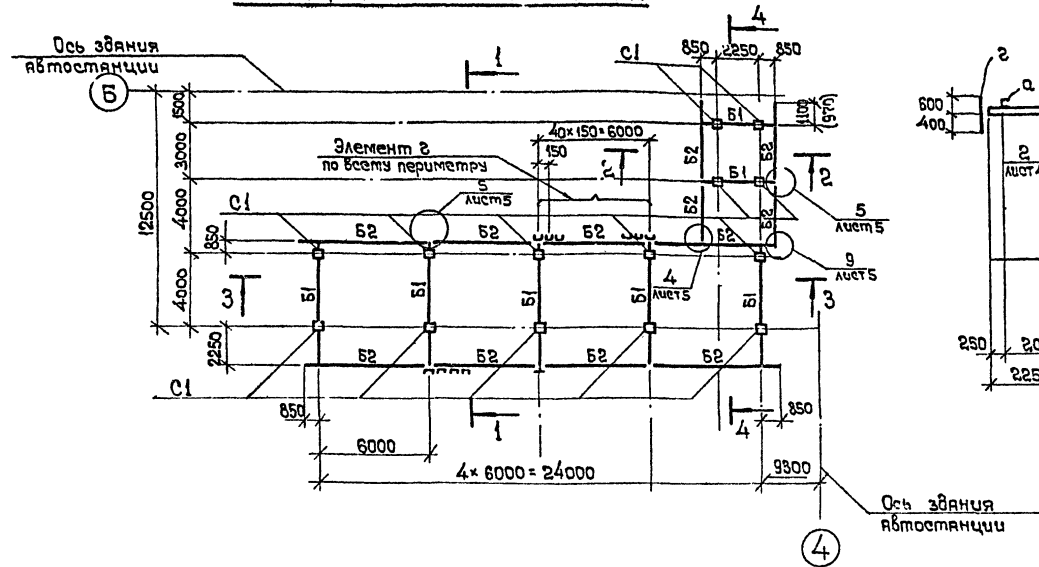
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Б. С.* Челябинск

ТП 503-5-5.83-КМ			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1			
Приказан:	2 ип	Челябов	<i>Б. С.</i>
	И. м. п.	Закосов	<i>Б. С.</i>
	И. м. п.	Шванс	<i>Б. С.</i>
	И. м. п.	Закосов	<i>Б. С.</i>
	Ст. инж.	Щелева	<i>Б. С.</i>
	Инж.	Бердиченко	<i>Б. С.</i>
Лиц. №			
Перрон отправления с навесом.		Станция	Лист
		Р	1
Общие данные:		ГИПРОАВТОТРАНС Донецкий филиал	

Лист № 503-5-5.83-КМ. Подпись и дата. Закрыт шнуром

Схема расположения строк и блоков.



1-1

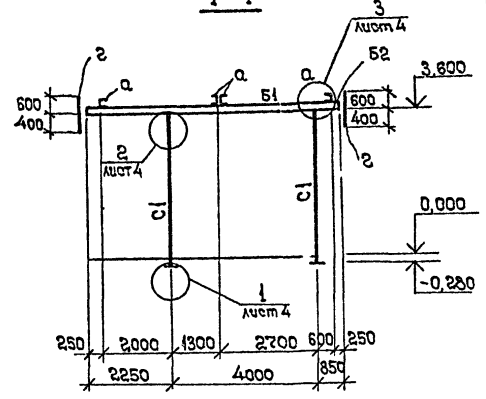
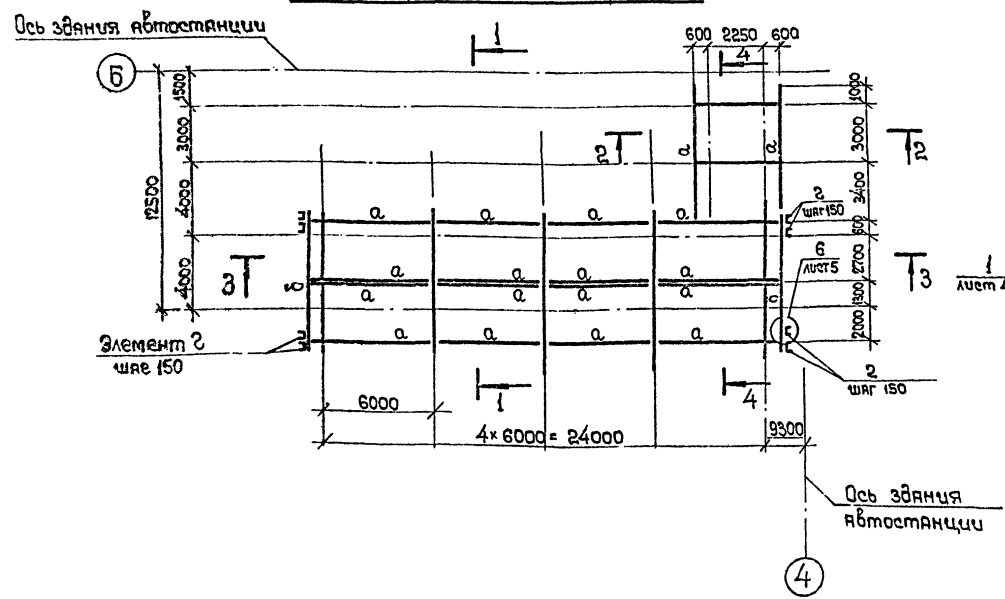
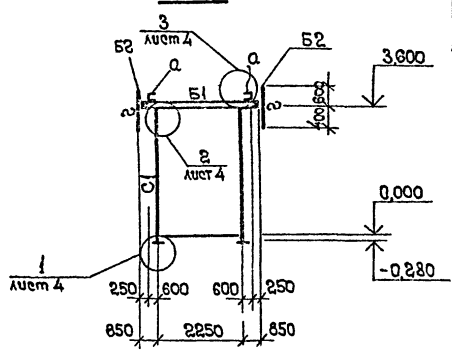


Схема расположения прогонов



2-2



Марка элемента	Сечение		Усилия		Примечание
	Эскиз	Состав	М тем	Р тс	
С1		2ИП 200×200×5			по габаритам 1=105
Б2		2ИЛ 160×80×5			конструктивно
б		2ИЛ 140×60×4			конструктивно
з		2ИЛ 50×40×2			конструктивно
		Снег 70 кгс/м ²			
Б1		2ИП 40×80×5		1,72	
а		2ИЛ 120×70×5		0,58	
		Снег 100 кгс/м ²			
Б1		2ИЛ 80×80×5		2,26	
а		2ИП 40×80×5		0,76	
		Снег 150 кгс/м ²			
Б1		2ИЛ 250×60×5		3,2	
а		2ИП 60×100×5		1,07	

1. Данный лист читать совместно с листами КМ-4, КМ-5.
2. Механическая спецификация металла двоя на листе КМ-2.
3. Сварку производить электродами Э42 по ГОСТ 9467-75
4. В скобках двоя размеры для t = -40°С.

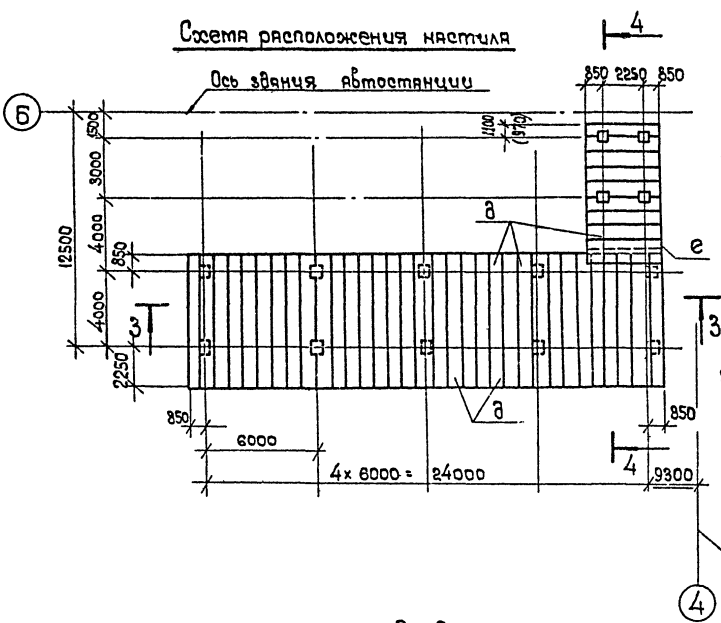
ТП 503-5-5.83-КМ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

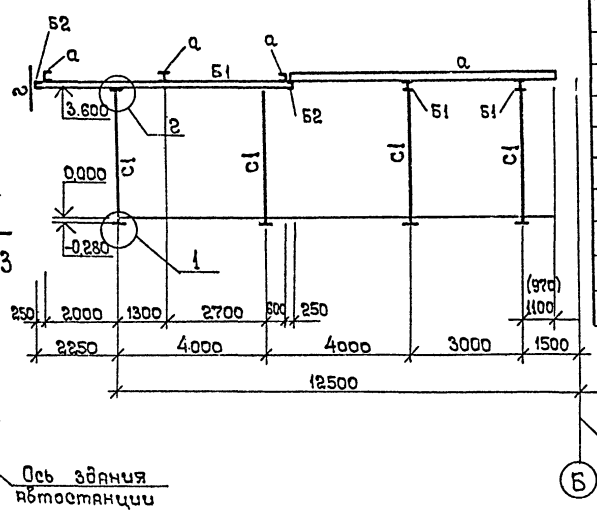
Приязан:	ЭИП Ченялов	Станция	Листы
	И.контр. Зячуров	Р	3
	И.контр. Увянов	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Э.контр. Зячуров	Механические филиал	
	Ст. инж. Целевья		
	Инж. Босненачко		

Системы расположения блоков, прогонов. Разрезы 1-1; 2-2

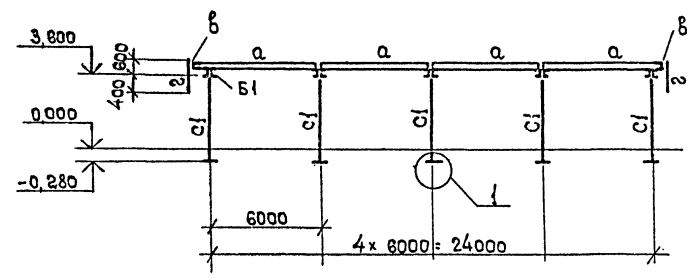
Схема расположения настила



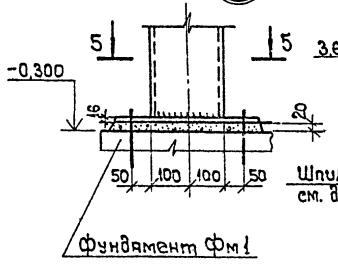
4-4



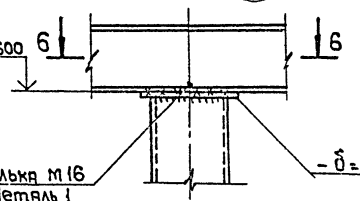
3-3



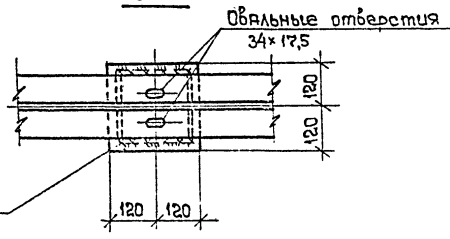
1



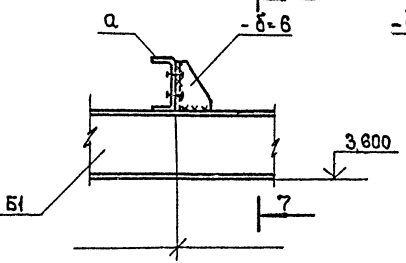
2



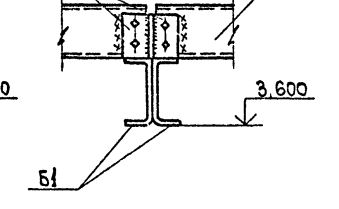
6-6



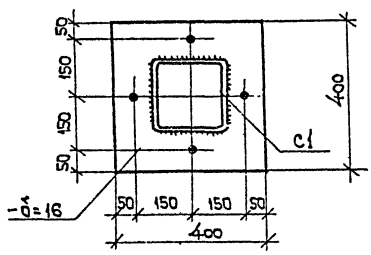
3



7-7



5-5



1. Данный лист рассматривать совместно с КМ-3 и КМ-5
2. Таблица элементов дана на листе КМ-3
3. Механическая спецификация металла помещена на листе КМ-2.
4. В скобках даны размеры для $t = -40^{\circ}\text{C}$.
5. Узлы крепления настила к прогонам и между собой разработаны в серии 2.460-11.

Спецификация к схеме расположения настила

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Стальной прокатированный настил II и III снеговой зоны			
в	ГОСТ 24045-80	Профиль Н60-782-09	210,0	12,0	м ²
		IV снеговой р-н			
в	ГОСТ 24045-80	Профиль Н60-782-10	210,0	13,3	м ²
		Стальной оцинкованный лист			
е	2.460-11	-240x8 ГОСТ 19904-74	0,5	1,5	м ²

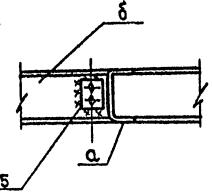
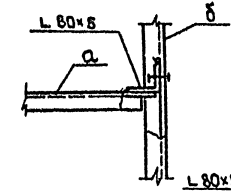
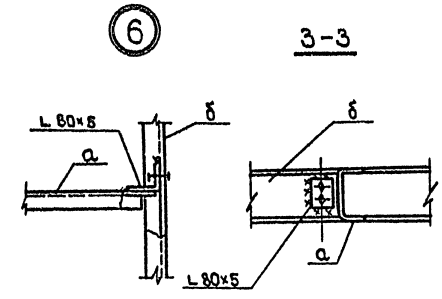
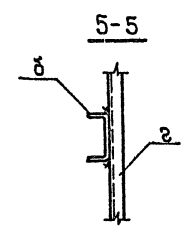
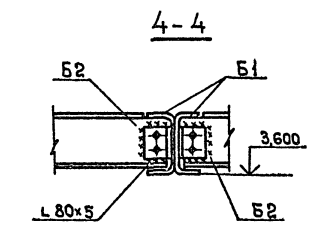
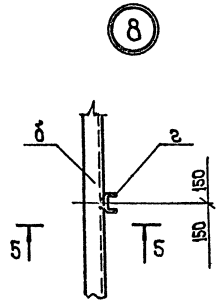
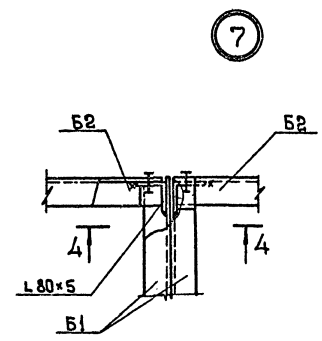
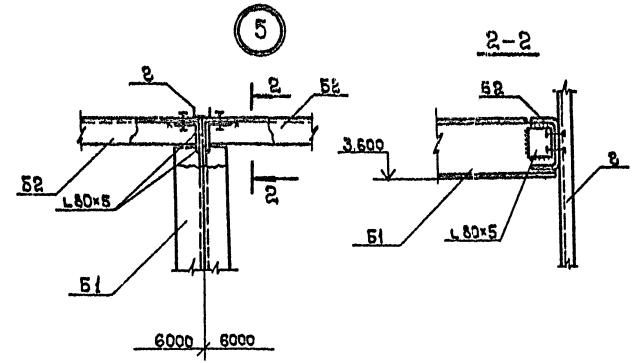
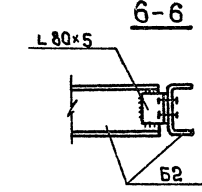
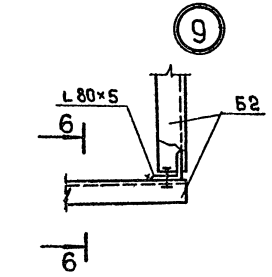
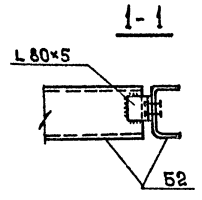
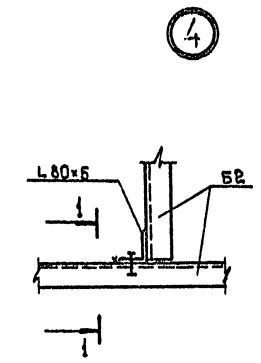
Ось здания в/востанции

Б

ТП 503-5-5.83-КМ

Пассажирская в/востанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1.

Приказан:	ДИП	Чекялов	<i>Чекялов</i>	Перрон отправления с навесом.	Стальной лист	Листов
	Н.контр.	Зяков	<i>Зяков</i>			
	Н.ч.отв.	Цынов	<i>Цынов</i>	Схема расположения настила. Разрезы 3-3, 4-4 Узлы 1...3.	Р	4
	Э.контр.	Зяков	<i>Зяков</i>			
	Ст.инж.	Цылева	<i>Цылева</i>	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
	Инж.	Пороченко	<i>Пороченко</i>			



1. Данный лист рассматривать совместно с КМ-3, КМ-4.
2. Таблица элементов дана на листе КМ-3.
3. Техническая спецификация металла помещена на листе КМ-2.

				ТП 503-5-5.83 - КМ						
				Пассажирская платформа вместимостью 75 человек с помещениями П-1						
Привязки:				ЭУП	Чехляков	<i>[Signature]</i>	Перрон отправления с навесом.	Класс	Лист	Листов
				И.м.пр.	Закисов	<i>[Signature]</i>		Р	5	
				Исполн.	Цыбин	<i>[Signature]</i>				
				Э.м.пр.	Закисов	<i>[Signature]</i>				
				Отп. техн.	Цыбин	<i>[Signature]</i>				
				Э.м.пр.	Березинский	<i>[Signature]</i>				
				Узлы 4... 9.			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал			

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало).	
2	Общие данные (продолжение).	
3	Общие данные (окончание).	
4	Отопление. Теплоснабжение. Вентиляция. Планы на отм. -3.450 и 0.000.	
5	Схемы систем отопления и теплоснабжения установок П1, П2.	
6	Установка системы П1.	
7	Установка системы П2.	
8	Установка систем В1 и В5 на кровле.	
9	Схемы систем П1, П2, В1, В2, В5, ВЕ1+ВЕ3. Разрез 1-1.	
10	Тепловой пункт. План. Разрезы 1-1; 2-2.	
11	Тепловой пункт. Схема.	
12	Тепловой пункт. Спецификация материалов и оборудования.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 10704-76*	Трубы стальные электро-сварные, прямошовные.	
ГОСТ 3262-76*	Трубы стальные водопроводные.	
ГОСТ 7201-80	Калориферы стальные обогреваемые водой и паром.	
ГОСТ 10616-73*	Вентиляторы радиальные (центробежные и осевые)	
ГОСТ 2823-73*	Термометры стеклянные технические.	
ГОСТ 3023-75*	Оправы защитные для технических стеклянных термометров.	
ГОСТ 5336-80	Сетки стальные плетеные одинарные.	
ГОСТ 8625-77*	Манометры избыточного давления, вакуумметры и мановакуумметры показывающие.	
ГОСТ 7338-77*	Пластины резиновые и резинотканевые.	
ГОСТ 20849-75*	Конвекторы отопительные стальные с кожухом.	
ГОСТ 8732-78	Трубы стальные бесшовные горячедеформированные	
ГОСТ 15127-78	Детали стальных трубопроводов. Подвески.	
1.469-7	Покрытия зданий с крышными вентиляторами для бесфонарных зданий с зелеными фонарями.	
Выпуск 1	Указания по применению типовых железобетонных конструкций в покрытиях	

Обозначение	Наименование	Примечание
	одноэтажных зданий.	
Выпуск 2	Монтажные чертежи вентиляторов, установка ваемых на железобетонные стаканы.	
1.494-25	Подставки под калориферы.	
1.494-26	Унифицированные конструкции приточных вентиляционных установок.	
Выпуск 1	Коробки и диффузоры к вентиляторам. Рамки и подставки для установки калориферов.	
Выпуск 2	Утепленные створные клапаны к многоходовым калориферам по ГОСТ 7201-80	
1.494-27	Воздухоприемные устройства с подвесными утепленными клапанами.	
Выпуск 7	Воздухоприемные устройства к окнам деревянным для зданий промышленных предприятий по ГОСТ 12506-67	
1.494-32	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Чекалов* / Чекалов

привязан.

Шифр: ТП 503-5-5.83-06

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек в помещении П-1

ГПП	Чекалов	Иванов	Степанов	Лист	Листов
Н.конт.	Егорова	Иванов	Степанов	РП	1
Наклад.	Смирнов	Иванов	Степанов		
Л.спец.	Егорова	Иванов	Степанов		
Инженер	Мочалов	Иванов	Степанов		
Техник	Швабко	Иванов	Степанов		

Здание автостанции.

Общие данные (начало).

ГИПРОАВТО РАНС Ленинградский филиал

О.С.Чекалов 1201

Шифр: ТП 503-5-5.83-06

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение.	Наименование	Примечание
2.400-4	Детали тепловой изоляции промышленных объектов с положительными температурами.	
выпуск 1	Тепловая изоляция трубопроводов.	
выпуск 2	Тепловая изоляция арматуры фланцевых соединений трубопроводов.	
4.904-10	Изделия и детали трубопроводов для тепловых сетей	
выпуск 4	Опоры трубопроводов неподвижные.	
выпуск 8	Срезевки.	
4.904-63	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.	
5.903-1	Узлы обвязки регулирующих клапанов на трубопроводах теплоснабжения caloriferных установок.	
5.903-2	Воздухосборники для систем отопления и теплоснабжения вентиляционных установок.	
выпуск 1	Рабочие чертежи.	
5.904-1	Детали крепления воздуховодов	
выпуск 0	Указания по выбору и комплектровке креплений.	
выпуск 1	Рабочие чертежи.	
5.904-4	Двери и лючки для вентиляционных камер	
5.904-5	Вибкие вставки к центробежным вентиляторам.	
5.904-10	Узлы прохода вентиляционных шахт через покрытия зданий.	
выпуск 1	Узлы прохода общего назначения.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
5.904-13	Заслонки воздушные унифицированные для систем вентиляции.	
выпуск 1	Заслонки воздушные круглого сечения.	
	Прилагаемые документы.	
ОВН-1	Защелочная конструкция №2.	
ОВН-2	Лючок с заглушкой.	
ОВН-3	Обводной клапан для caloriferов.	
ОВ, ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

Ведомость спецификаций.

Лист	Наименование	Примечание
	Спецификация оборудования ОВ.СО.	

Общие указания.

1. Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со СНиП II-33-75; СНиП II-A.8-71, СНиП II-92-76, СНиП II-85-80.
2. Расчетные температуры наружного воздуха для холодного периода года приняты -20°C ; -30°C ; -40°C . Расчетные температуры внутреннего воздуха приняты в соответствии со СНиП II-A.8-71 и СНиП II-85-80 и приведены в таблице на листе ОВ-3.
3. В качестве теплоносителя на отопление и теплоснабжения caloriferов принята вода с параметрами $T_1=150^{\circ}\text{C}$; $T_2=70^{\circ}\text{C}$.
4. В качестве приборов отопления принимаются конвекторы "Комфорт". В качестве отключающей арматуры приняты краны двойной регулировки у приборов. Выпуск воздуха из приборов отопления осуществляется через воздуховыпускные краны, из системы теплоснабжения - через воздухосборники.

5. Лотери напора в системе отопления составляют 7.20 кПа (0.72 м), в системе теплоснабжения составляют 8.15 кПа (0.815 м).

6. Трубопроводы систем отопления и теплоснабжения изготовить из водогазопроводных легких труб по ГОСТ 3262-75. Трубопроводы в тепловом пункте изготовить из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-76.

7. Подающие трубопроводы теплоснабжения, а также все трубопроводы, прокладываемые в подпольных каналах и над наружными дверями, изолируются по серии 2400-4.

Трубопроводы, подлежащие тепловой изоляции покрываются антикоррозийным покрытием - Краской БТ-577.

Неизолированные трубопроводы, нагревательные приборы, подводы к приборам, а также неоцинкованные воздуховоды окрашиваются масляной краской за 2 раза.

8. Воздуховоды систем В1, В5, удаляющие влажный воздух, и участки воздуховодов системы П1, проходящие через мойку и подсобное помещение буфета, выполняются из оцинкованной кровельной стали. Воздуховоды остальных приточных и вытяжных систем выполняются из обычной кровельной стали.

Толщина стали принимается в зависимости от сечения воздуховодов по СНиП II-33-75.

9. На воздуховодах систем П1, ВП и ВЕ2 для переключения вентиляций с обычного режима на особый предусматривается установка регулирующей заслонки.

10. Для вытяжки из кабинета начальника и шоферской в окнах устанавливаются вентиляторы "АИСУ-3".

11. На воздуховодах и трубопроводах систем П1 и П2 предусматриваются закладные конструкции для КИПиА.

12. Уклон трубопроводов принят $i=0.002$. Неуказанные диаметры приняты ф 15 мм.

Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции.

Наименование здания (состояния), помещения	Температура наружного воздуха t_n , $^{\circ}\text{C}$	Объем V , м^3	Расход тепла $Q_{тп}$ (ккал/ч)				Расход холода $Q_{хл}$, ккал/ч	Установленная мощность $P_{у\text{ст}}$, кВт
			на отопление	на вентиляцию	на горячее водоснабжение	общий расход тепла		
Пассажирская автостанция	-20	2030	47334 (40700)	67454 (58000)	10025 (8620)	39076 (33600)	163889 (140920)	5.7
	-30	2030	57254 (49660)	86062 (74000)	13746 (11820)	39076 (33600)	196638 (169080)	5.7
	-40	2030	62534 (53770)	104670 (90000)	17328 (14900)	39076 (33600)	223608 (192120)	5.7

ТП 503-5-5.83-08

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Стация	Лист	Листов
ПП	2	

Здание автостанции.

Общие данные (продолжение).

Гипррваототранс Ленинградский филиал

Приказан

Гип	Чекалов	Иван
Н.контр.	Егорова	Ира
Науч.сод.	С.Иринов	Влад
Л.спец.	Егорова	Ира
Инженер	Могутков	Иван
Техник	Шибирова	Ирина

ИМ. №:

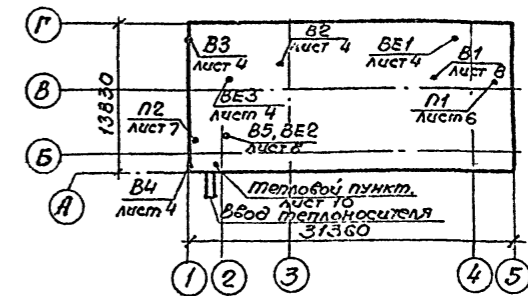
Характеристика отопительно-вентиляционных систем.

Обозначение системы	Кол. систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	ВЕНТИЛЯТОР				ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ				ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЬ				Примечание		
				Упл. ч. реле по задатку	№	Сте-ма-ло-же-ние	Л, м³/ч	Р, Па (кгс/м²)	П, об/мин	Тип, исполнение по барь-во-зашите	№, кВт	П, кВт	Тип №	Кол.	Т-ра нагрев. от до		Расход тепла Вт (ккал/ч)	ΔР, Па (кгс/м²)
П1	1	Буфет, пассаж-жирский зал.	А5035-2а	Ц4-70	5	1	10°	5580	620 (62)	1420	4А90ЛВ4	2,2	1420	КСКЗ 7-01	1	-20 +16	67434 (58000)	90 (9)
														КСКЗ 8-01	1	-30 +16	86062 (74000)	80 (8)
														КСКЗ 9-01	1	-41 +16	104670 (90000)	80 (8)
П2	1	Административные помеще-ния, камера хранения, санузлы	ЭРВ-72-2	Ц4-70	3,15	1	10°	970	220 (22)	1400	4АА63А4	0,25	1400	КСКЗ 6-01	1	-25 +18	10025 (8620)	60 (6)
														КСКЗ 6-01	1	-19 +18	13746 (11620)	60 (6)
														КСКЗ 6-01	1	-28 +18	17328 (14900)	60 (6)
В1	1	Буфет, подсоб-ные помещения	А5030-2	Ц4-70	5	1	10°	4330	340 (34)	1410	4А80В4	1,5	1410					
В2	1	Пассажирский зал	КРШНБ	КЦ3-90	4			1500	160 (16)	915	4А71А6У2	0,37	910					
В3	1	Кабинет началь-ника	АДСУ-3	В010У2				90				0,35						
В4	1	Шоферская, диспетчерская	АДСУ-3	В010У2				450				0,35						
В5	1	Санузлы общего пользования	Д3.151003	Ц4-70	3,15	1	10°	800	300 (30)	1400	4АА63А4	0,25	1400					
ВЕ1	1	Санузел при буфете	дефлектор	Д.00.000				50										
ВЕ2	1	Санузлы в особом режиме.	дефлектор	Д.00.000				350										
ВЕ3	1	Камера хране-ния.	дефлектор	Д.00.000-02				200										

Таблица воздухообменов по отдельным помещениям.

№ п.п.	Помещение	Кратность	Объем воздуха м³/ч		Установка		
			Вытяж-ки	При-тока	Вытяж-ки	При-тока	
1	Кабинет началь-ника	1,5	1,5	90	90	В3 П2	
2	Диспетчерская, шоферская	3	3	450	450	В4 П2	
3	Кассы	100х2	—	200	—	П2	
4	Пассажирский зал	300	20х75	20х75	1500	1500	В2 ВЕ3 П2
5	Камера хранения	2	1	200	100	ВЕ3 П2	
6	Санузел при буфете	50х1	—	50	—	ВЕ1 —	
7	Санузлы общего пользования	100 м³ на 1 чел	2	800	220	В5 П2	
8	Буфет	22	22	2880	2880	В1 П1	
9	Помещение мойки	6	4	200	150	В1 П1	
10	Подсобное поме-щение	20	13	1250	800	В1 П1	

План-схема.



Местные отсосы от технологического оборудования.

Поз.	Наименование	Кол.	Характеристика выделяющихся вредностей.	Объем вытяжки м³/ч.		Характеристика местного отсоса		№ вент. системы	Примечание
				На од. оборуд.	Всего	Обозначение	Применяемые документы		
			Буфет						
1	Плита электри-ческая ПЭСМ-4ш5	1	Тепло; газы	1250/300	1250/300	МВО-420	—	В1, П1	В значительном объеме приточного воздуха

ТЛ 503-55.83-08

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с платформами П1

Приказан	В.П. Чекалов	Инж. Егорова	Инж. Смирнов	Инж. Егорова	Инж. Кошаров	Инж. Кошаров
Инв. №						

Здание автостанции.	Страница	Лист	Листов
РП	3		
Общие данные / окончание!	ГУПРОВАТОТРАНС Ленинградский филиал.		

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-08

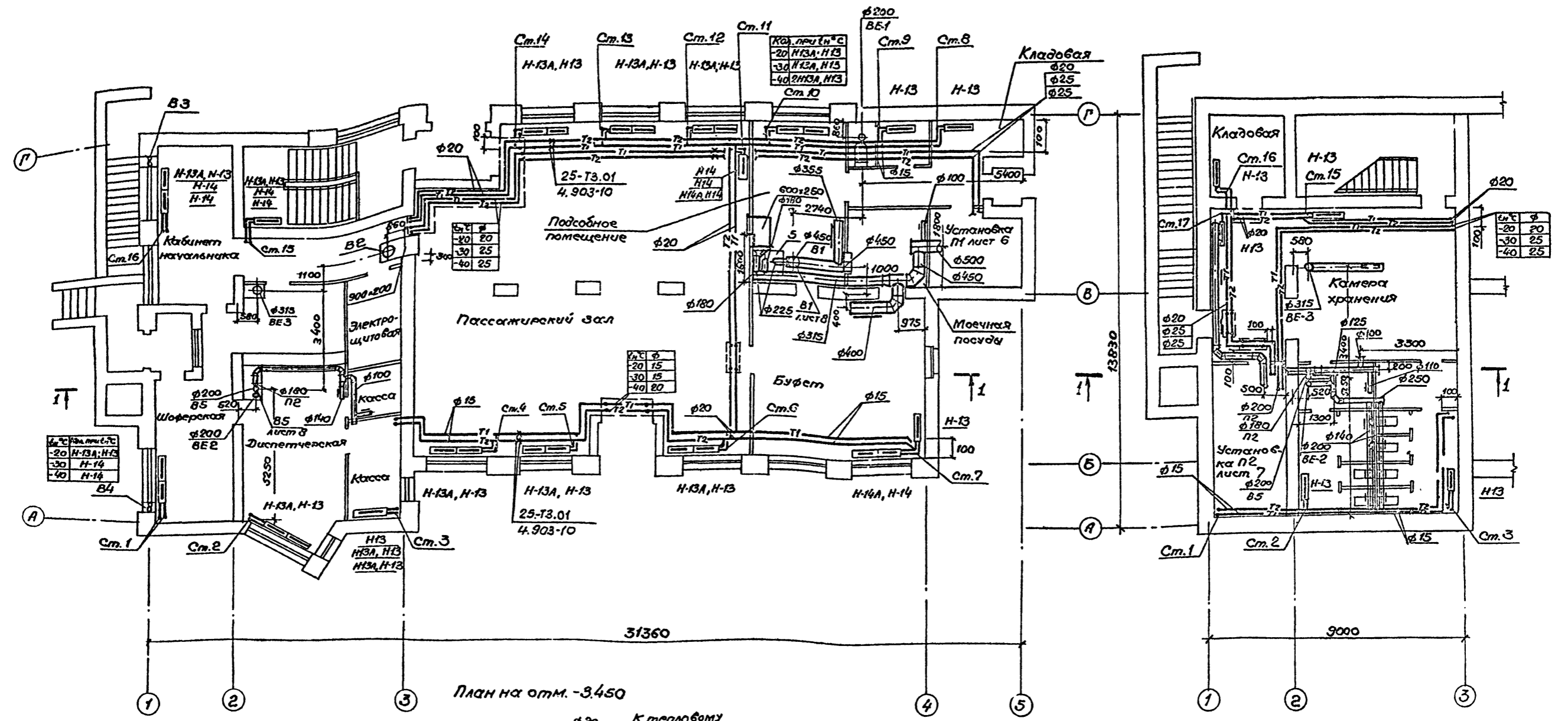
Объект 1201

Составлено

Шифр проекта, год и дата, Взам. инвент, Электротех. инвент, Проект. инвент, Архив. инвент

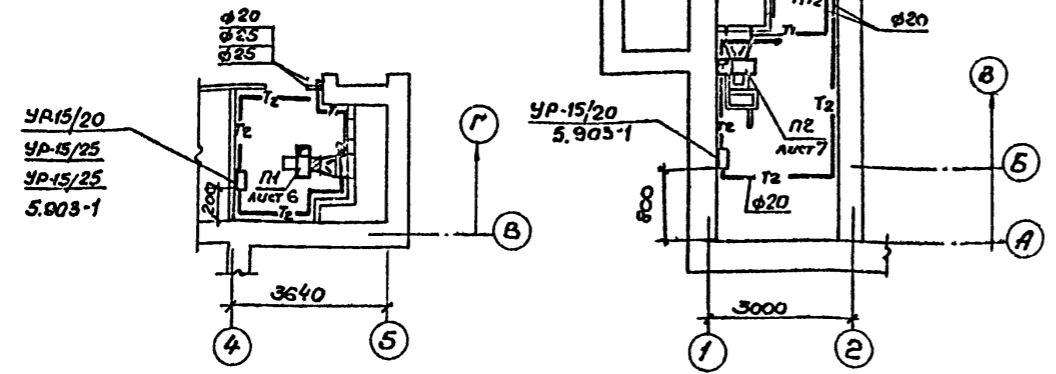
План на отм. 0.000

План на отм. -3.450



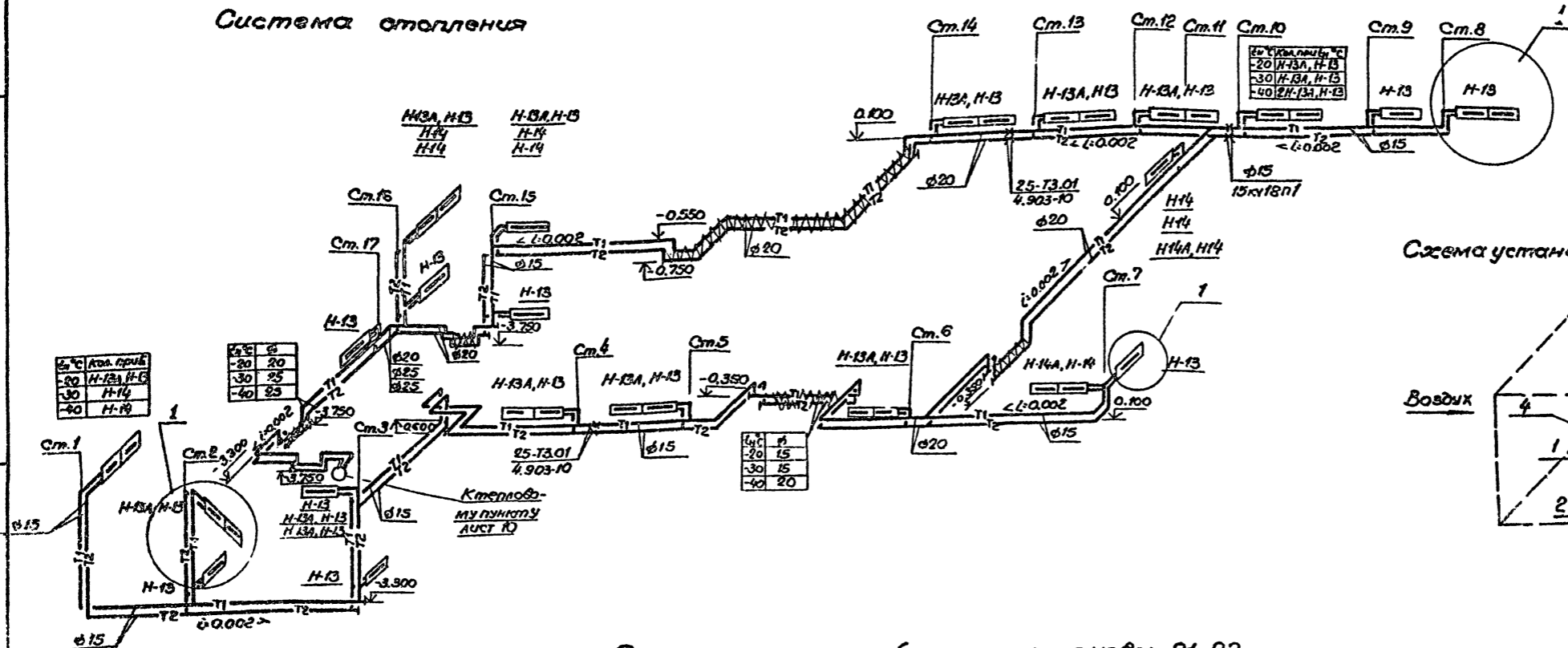
План на отм. -3.450

План на отм. 0.000

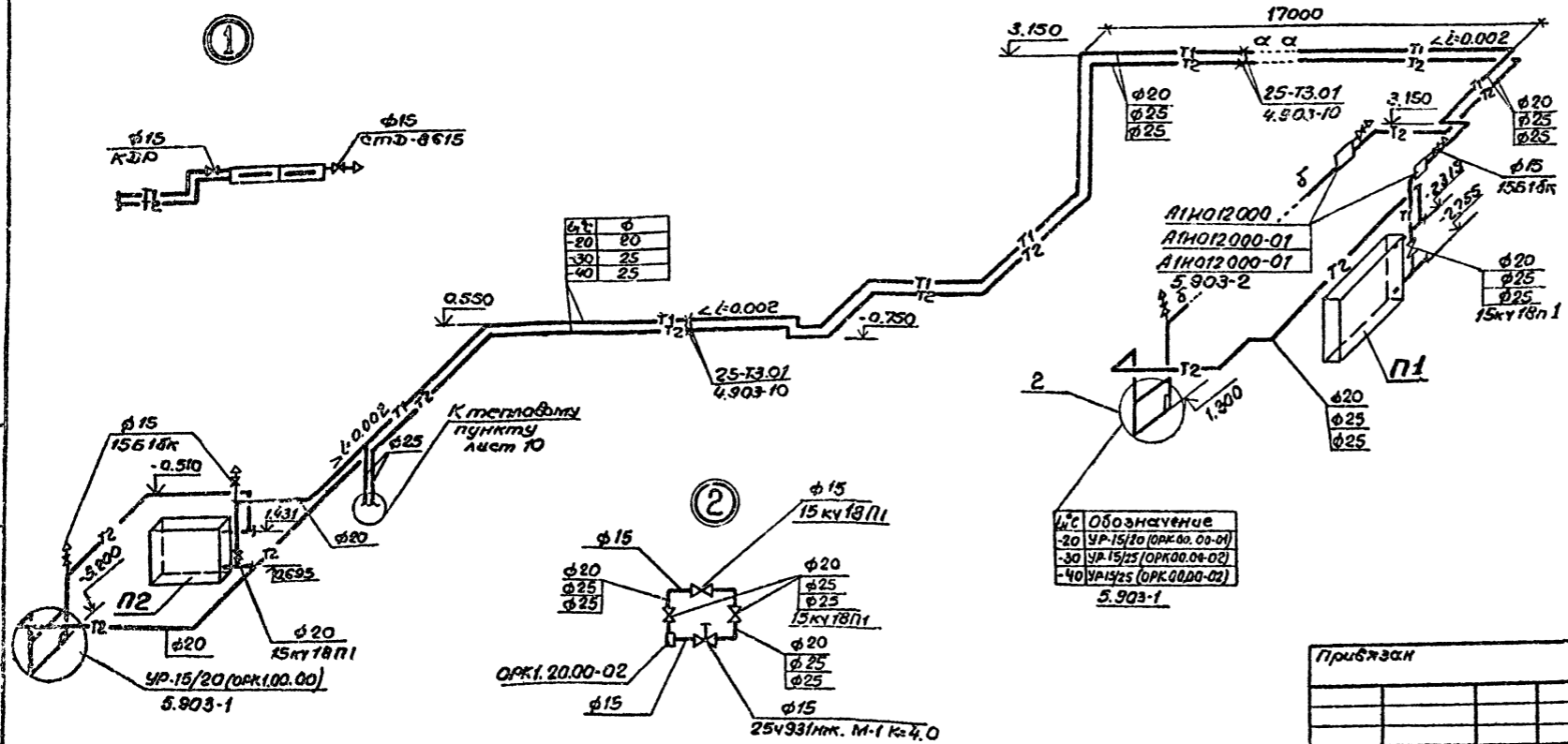


		ТН 503-5-5.83-08			
		Пассажирская автостанция ёмкостью 75 с помещениями П-1			
Привязан	В.И.П. Чекалов	Здание автостанции.	Стадия	Лист	Листов
	Н.контр. Егоров		РП	4	
	Науч.отд. Смирнов	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. Планы на отм. -3.450; 0.000	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
	Гл. спец. Егоров				
	Инжен. Фесенко				
Инв. №	Инжен. Семенов				

Система отопления



Система теплоснабжения установок П1, П2



Диаметр наим. раств. L _н °C	N/N систем	Диаметр трубо- прово- дов	Закладные детали			
			N1	N2	N3	N4
-20	П1, П2	φ20	63-3К4-2-75	А12А018-010	3К4-1-75	1-3К4-1-75
-30	П2	φ20	63-3К4-2-75	А12А018-010	3К4-1-75	1-3К4-1-75
-40	П1	φ25	64-3К4-2-75	А12А018-010	3К4-1-75	1-3К4-1-75

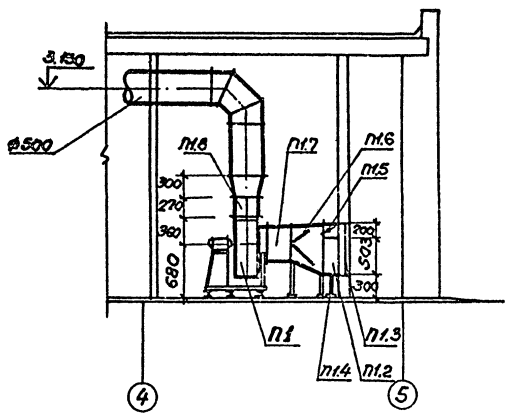
№	Обозначение
-20	УР-15/20 (ОРК.00.00-01)
-30	УР-15/25 (ОРК.00.04-02)
-40	УР-15/25 (ОРК.00.00-02)

ТН 503-5-5.83-06

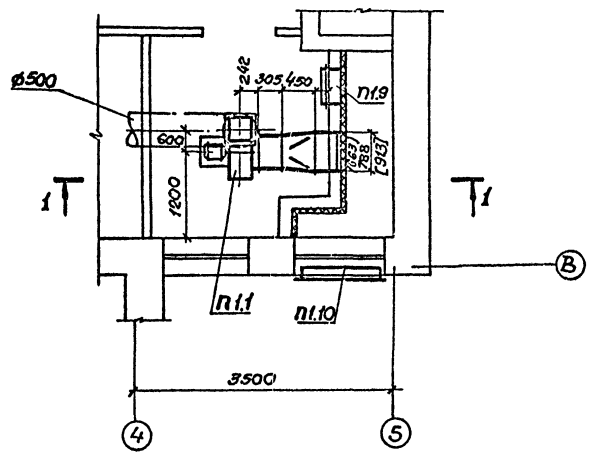
Пассажирская автостанция емкостью 75 человек с помещениями П-1			Статус	Лист	Листов
Здание автостанции			рп	5	
Схемы систем отопления и теплоснабжения устано- вок П1, П2			РИПРОАВТРАНС Ленинградский филиал		

Приобретен	Исполн.	Проверен.	Утвержден.
	И.КОНТР. Борова	И.КОНТР. Смирнов	И.СПЕЦ. Борова
	И.СПЕЦ. Борова	И.СПЕЦ. Мочалов	И.СПЕЦ. Семенов

Разрез 1-1



План на отм. 0.000



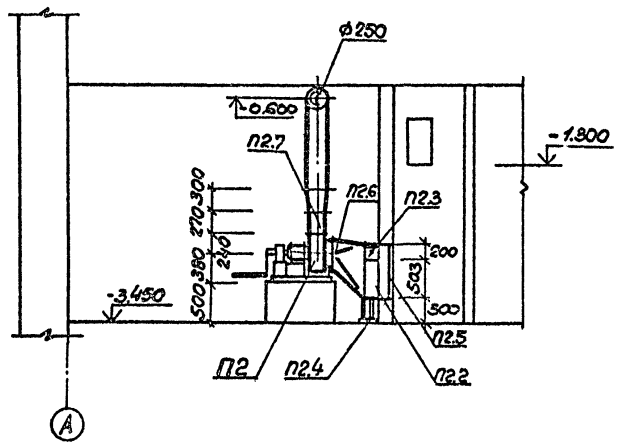
Спецификация отопительно-вентиляционных установок.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примеч.
	П1				
n1.1		Агрегат вентиля- торный А5095-2а	1	113	
		а. Вентилятор центро- бежный ВЦ4-70 N5, с колесом, D. 95Dм, испол- нение 1, положение 10°			
		б. Электродвигатель 4А90L А4, 2,2 кВт, 1420 об/мин.			
n1.2		Калорифер биметал- лический с накатным ороблением КСхЗ-7-01	1	46.1	tн=20°С
		КСхЗ-8-01	1	52.8	tн=30°С
		КСхЗ-9-01	1	59.2	tн=40°С
n1.3	1.494-26, вып.2	Утепленный створ- ный клапан 663x703	1	19.00	tн=20°С
		788x703	1	21.00	tн=30°С
		913x703	1	23.00	tн=40°С
n1.4	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	2	1.49	
n1.5	лист ОВН-3	Клапан обводной для калориферов			
		663x180	1	7.3	tн=20°С
		788x180	1	8.2	tн=30°С
		913x180	1	9.2	tн=40°С
n1.6	1.494-26, вып.1	Диффузор из стали по ГОСТ 19904-74*			
		663x703/φ500, L=450	1	7.10	tн=20°С
		788x703/φ500, L=450	1	7.85	tн=30°С
		913x703/φ500, L=450	1	8.45	tн=40°С
n1.7	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-20	1	6.76	
n1.8	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-13	1	5.02	
n1.9	5.904-4	Дверь герметическая утепленная ДУс.125x05	1	33.6	
n1.10	1.494-27, вып.7	Жалюзийная решет- ка воздухоприемная неподвижная N2	8	1.2	

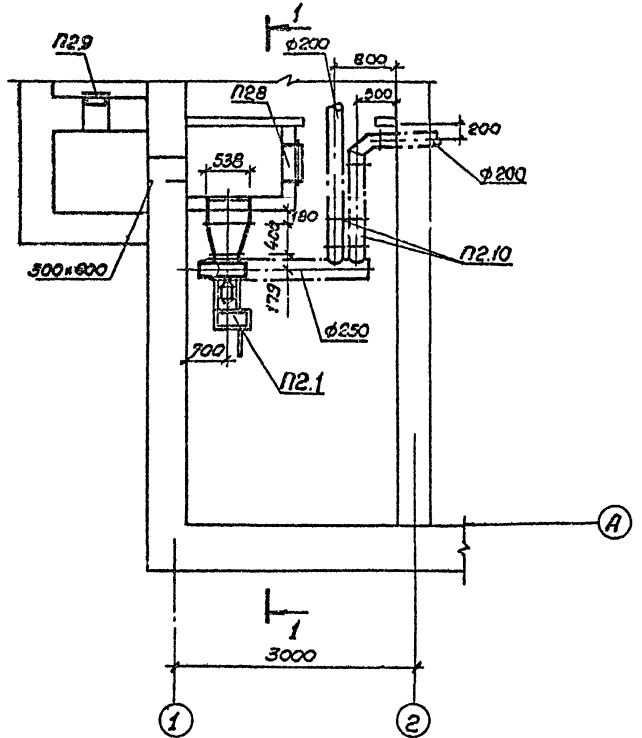
Составлено
 Составлено
 Проверено
 Утверждено
 Инженер
 Инженер
 Инженер

				ТП 503-5-5.83-0В		
				Пассажирская автостанция емкостью 75 человек с помещениями П1		
				Здание автостанции		
				Установка системы П1.		
				ГНПРОАВТОРАНС Ленинградский филиал.		
Присвоен	Вип	Чекалов	Ивант	Станд.	Лист	Листов
	Н.Контр	Егорова	Вели	РН	6	
	Наход	Смирнов	Ивант			
	П.спец	Егорова	Вели			
	Инжен	Мочалюк	Ивант			
	Инжен.	Песенко	Ивант			

Разрез 1-1



План на отк -3.450



Спецификация отопительно-вентиляционных установок

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.
	П2				
П2.1		Электроручной вентилятор ЭРВ-72-2	1	65	
		а. Вентилятор центральный ЦЧ-70 №3.15 с колесом 0,95Дн, исп.1			
		положение 10°			
		б. электродвигатель 4ААБЗН4, 0,25 кВт, 1400 об/мин.			
П2.2		Калорифер биметаллический с накатным оребрением КСкЗ-6-01	1	39,9	
П2.3	лист ОВН-3	Клпан обводной для калориферов 538x190	1	6,28	
П2.4	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	2	1,49	
П2.5	1.494-26, вып.2	Утепленный створный клапан 538x703	1	16,00	
П2.6	1.494-26, вып.1	Диффузор из стали по ГОСТ 19904-74* 538x703/φ315, С=400	1	5,90	
П2.7	5.904-5	Гибкая вставка ВН-Н	1	3,30	
П2.8	5.904-4	Дверь герметическая утепленная Дус.1.25x05	1	33,6	
П2.9	1.494-27, вып.7	Жалюзидная решетка воздухоприемная неподвижная Н2	2	1,2	
П2.10	1.494-14, вып.1	Заслонка воздушная Р200А	2	4,85	

Объект 1201

Составлено в 1983 году
 Строительное Управление
 Проектная организация

ТН 503-55.83-08

Пассажирская автостанция
емкостью 75 человек с помещениями ПЭ

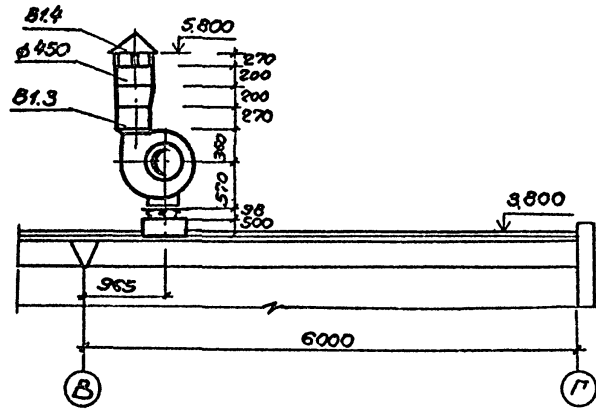
Проектировщик	ЭЛП	Чекалов	Инж	Этаж/лист	Лист
	М.Канта	Есэрова	Инж		
Инженер	М.Сек	Смирнов	Инж	Лист	Лист
	Инженер	Мочалков	Инж		
Инженер	Ресенко	Инж			

Здание автостанции

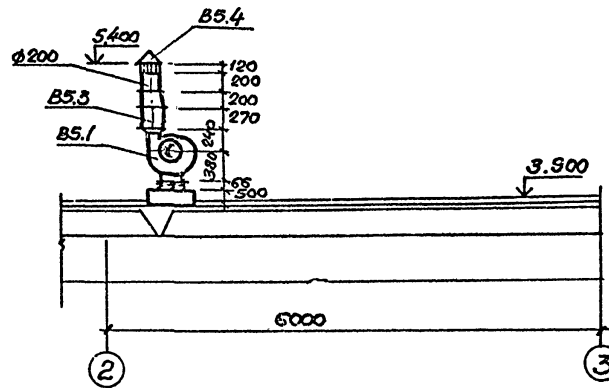
Установка системы П2.

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

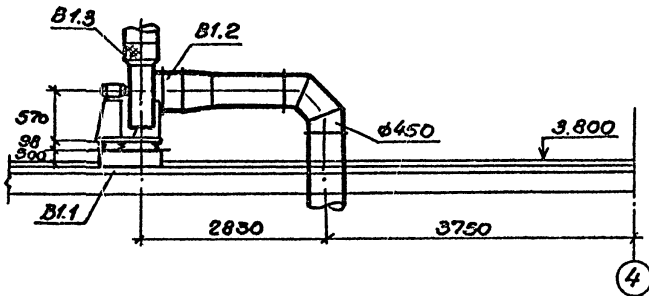
Разрез 1-1



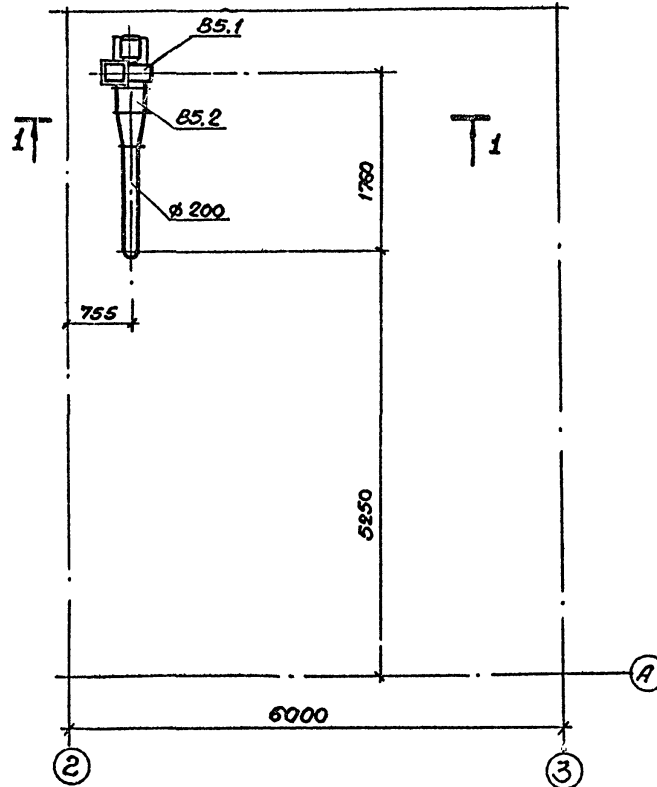
Разрез 1-1



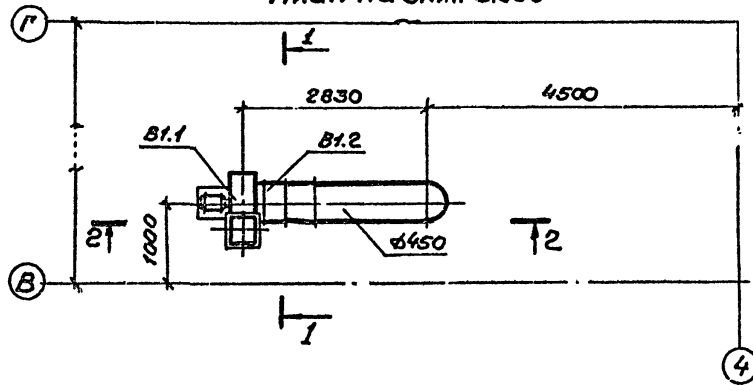
Разрез 2-2



План на отм. 3.900



План на отм. 3.800

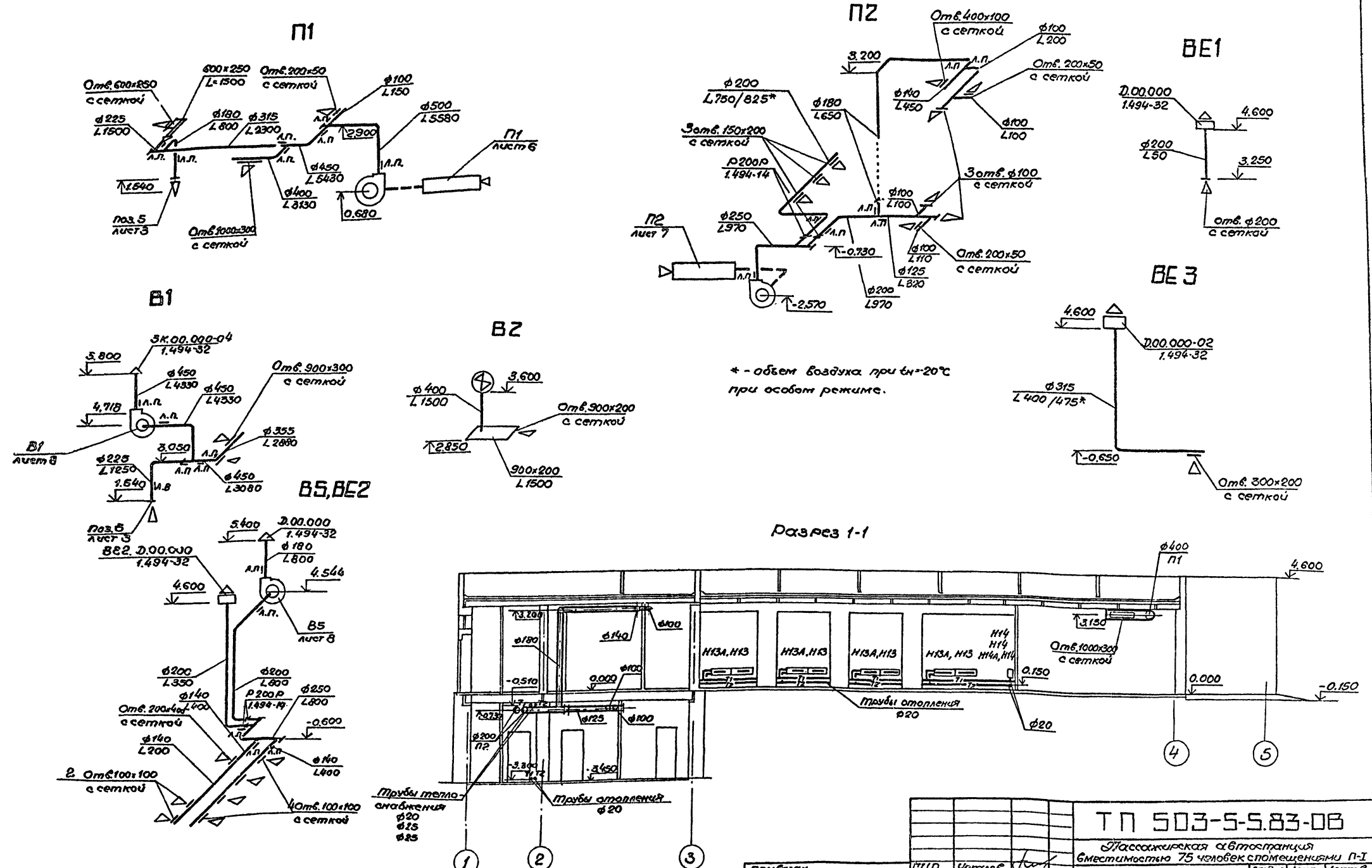


Спецификация отопительно-вентиляционных установок.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг.	Примечание
B1					
B1.1		Агрегат вентиляторный А5090-2 - компл	1	117	
		а. Вентилятор центробежный ВЦЧ-70 н 5 с колесом ДНО,9 исполнение 1			
		б. Электродвигатель 4А80В4 1,5кВт. 1410 об/мин.			
B1.2	5.904-5	Гибкая вставка ВВ20	1	6,76	
B1.3	5.904-5	Гибкая вставка ВН-13	1	5,02	
B1.4	1.494-32	Зонт ЗК.00.000-04	1	9,0	
B5					
B5.1		Агрегат вентиляторный А3.15100-1 - компл	1	42,0	
		а. Вентилятор центробежный ВЦЧ-70 н 3.15 с колесом 1.0 Дн. исполнение 1, положение Пр0°			
		б. Электродвигатель 4АА63А4 0,25кВт. 1400 об/мин.			
B5.2	5.904-5	Гибкая вставка ВВ18	1	3,45	
B5.3	5.904-5	Гибкая вставка ВН11	1	3,3	
B5.4	1.494-32	Зонт ЗК.00.000-00	1	2,0	

СОЗДАНО
Строит. отд. ВНИИОБ
Электрот. отд. Проектный отдел
Исполн. подл. 1. 2001г. и дата
Взам. инв. №

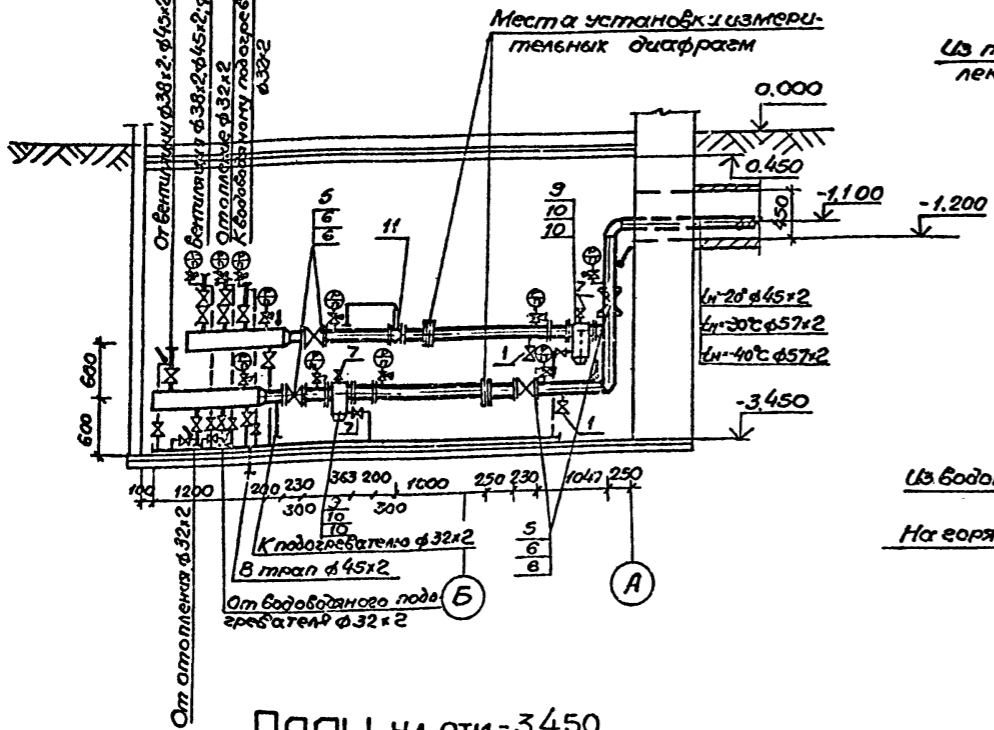
Привязан		ТН 503-55.83-08	
		Пассажирская автостанция	
		вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
		Стация	Лист
		Здание автостанции.	8
		Установка систем	ВЛВ5 на кровле
Инв. №		РИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



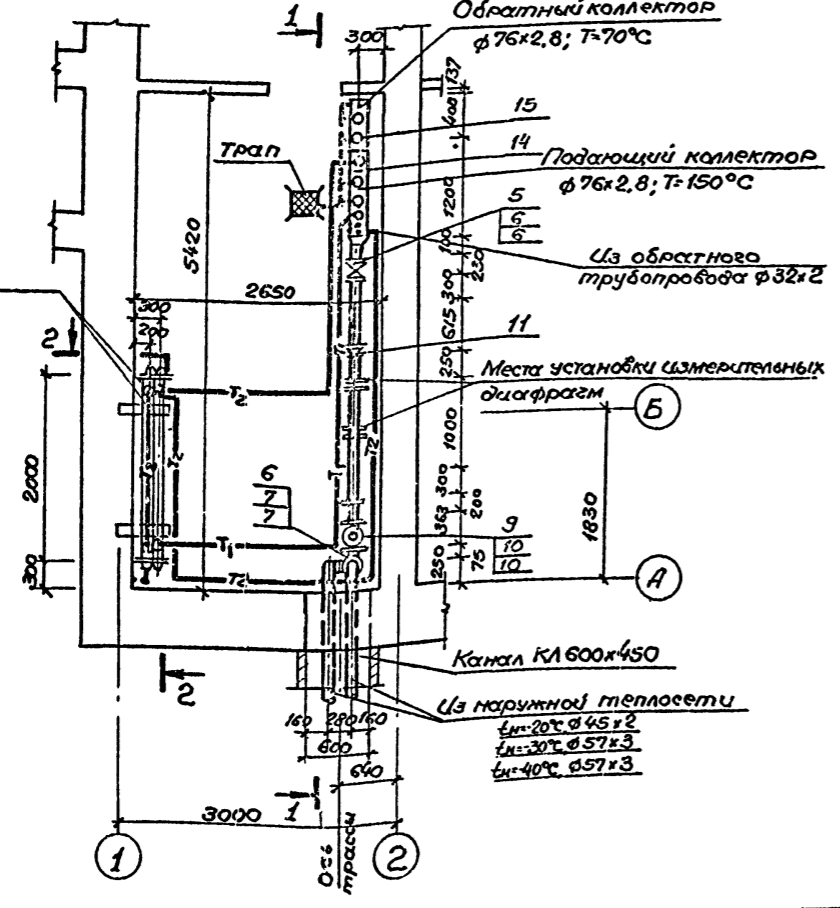
* - объем воздуха при tн=20°С при особом режиме.

		ТП 503-5-5.83-08	
		Пассажирская автостанция емкостью 75 человек помещениями П-1	
Приказан	И.П.И. Чеклаев	И.П.И. Егорова	И.П.И. Смирнов
	И.П.И. Егорова	И.П.И. Егорова	И.П.И. Фесенко
	И.П.И. Смирнов	И.П.И. Егорова	И.П.И. Фесенко
	И.П.И. Егорова	И.П.И. Фесенко	И.П.И. Мочалов
Шифр №			
		Здание автостанции	
		Схемы систем П1, П2, В1, В2, В3, ВЕ1, ВЕ3. Разрез 1-1	
		Стр. Лист	Листов
		РП	9
		ГНПРОЕКТ РАНС Ленинградский филиал	

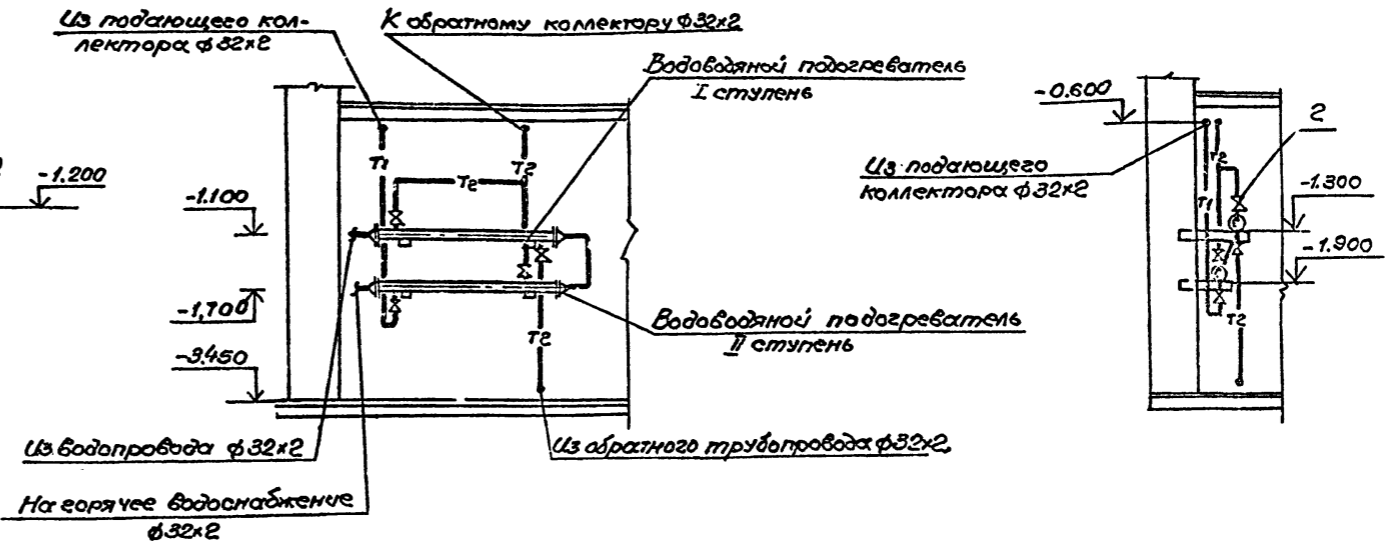
РАЗРЕЗ 1-1



ПЛАН НА ОТМ -3.450



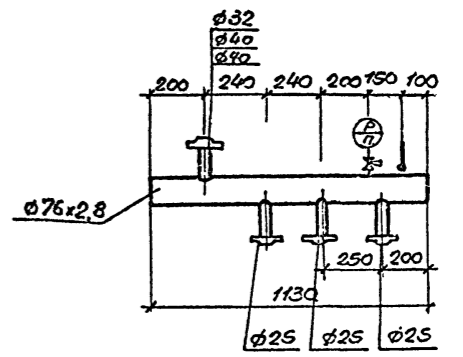
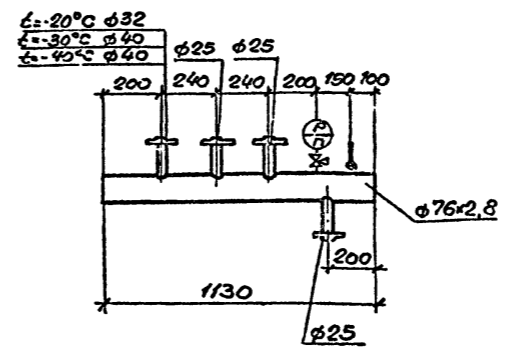
РАЗРЕЗ 2-2



Крепление водонагревателя к стене.

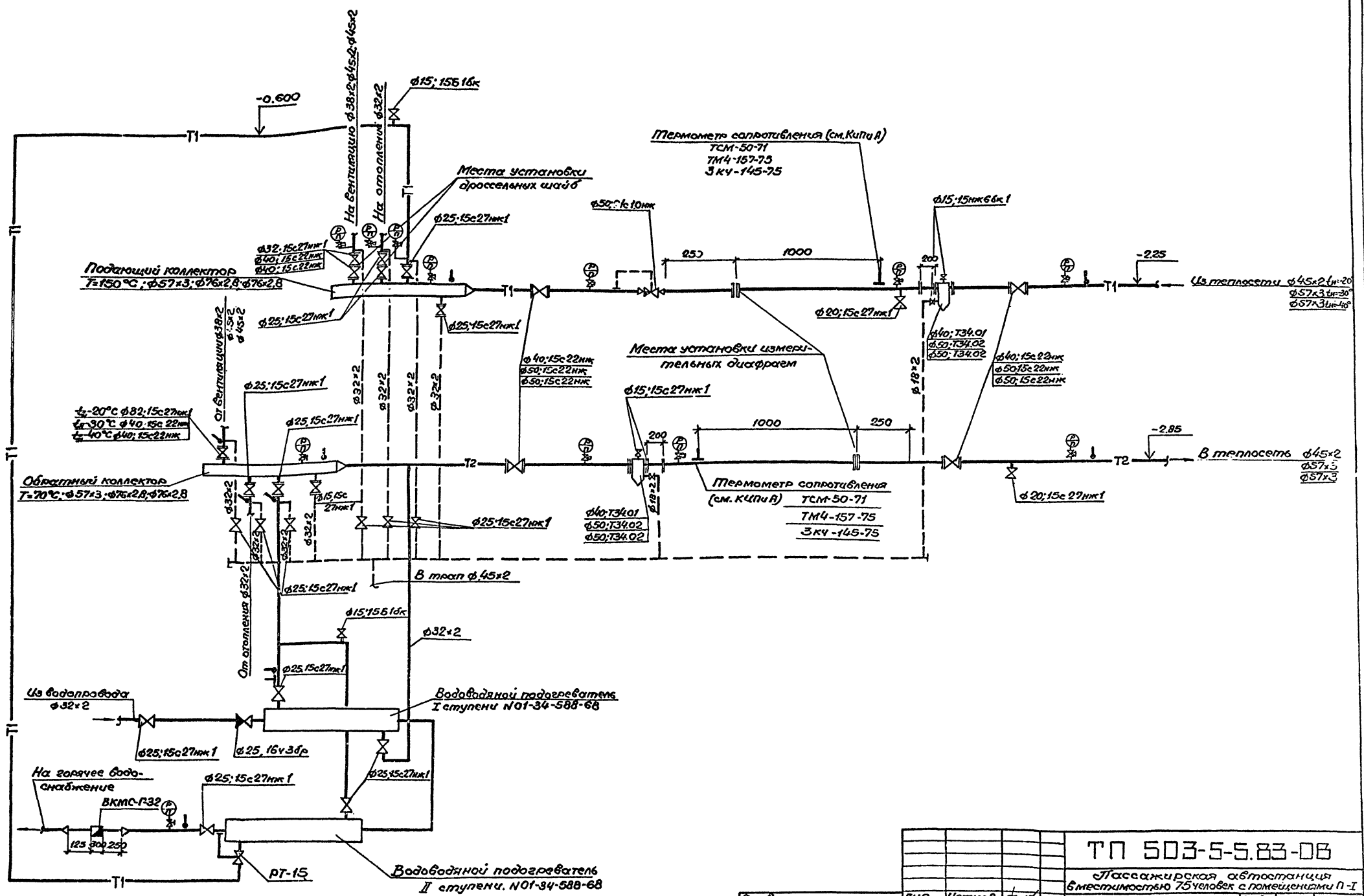
Коллектор подающей воды T=150°C

Коллектор обратной воды T=70°C



Привязан		Г.И.П. Чекалов		ТП 503-55.83-06		
		Н.Контр. Поталова		Пассажирская автостанция		
		Нач. отд. Смирнов		вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
		Гл. спец. Егорова		Здание автостанции.		
		Инж. гр. Поталова		РП 10		
Инв. №		Инженер Б.В.М.И.		Тепловой пункт. План. разрезы 1-1; 2-2		
				РИПРОАВТОТРАНС		

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-08
 Объект 1201
 Инв. № подл. Разрешение в датах Взам. инв. №



		ТП 503-5-5.83-08	
		Пассажирская автостанция ёмкостью 75 человек с помещениями П-I	
Прибаван	Г.И.П.	Чекалов	Г.И.
	Н.Контр.	Потапова	Л.И.
Инв. №	Нач. отд.	Смирнов	В.И.
	Н.спец.	Сорова	В.И.
		Рук. зр.	Потапова
		Инженер	Белан
		Здание автостанции Меловой пункт Схема.	
		Станц. Лист	Листов
		№ 11	
		Г.И.ПРОДАВТОГАНС Ленинградский филиал	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примеч.	Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примеч.	Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примеч.
Тепловой пункт.																	
1	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный фланцевый 15с 27нк 1				15		Коллектор обр-отной воды Т-70С из трубы по ГОСТ 10704-76 [*] ф 76x2,8, L=1130	1	5,06		28	ЗКУ-3-69	Расширитель для установки термометра для			
2		ф 20	2	10,0		16		Регулятор тем-пературы прямого действия РТ-15				29		ф 45x2	2		Lн=20С
3		ф 25	18	13,0				Експ.=2,5м диапазон регулировка 65-70С	1	8,5		30		ф 45x2	1		Lн=20С
4	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный фланцевый 15с 22нк ф 40	3	14,5	Lн=20С	17		Дроссельная шайба для ф 32x2				31		ф 38x2	1		Lн=20С
5		ф 40	4	15,5	Lн=20С			Д=6,6 мм по ГОСТ 906575	1			32		ф 32x2	3		
6		ф 50	4	17,4	Lн=30; 40	18		Д=7,6мм ф 38x2	1		Lн=20С	33					
7	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный муфтовый 15нк ф 15	4	1,0		19		Д=9,0мм ф 45x2	1		Lн=30; 40С	34					
8		15Б 16к ф 15	2	0,89		20		Фланец со спа-динкой для диафрагмы по ГОСТ 12831-80				35	Каталог ЦКБА	Коан тросоводов муфтовый 14М1-16	12	0,36	
9	4.903-10	Грязевикабо-выпуск вентильный				21		ДК-1-40-16	2		Lн=20С	36	ЗКУ-4В-70	Штуцер для манометра 1/2"-50	12		
10		ТЗ4.01 ф 40	2	15,8	Lн=20С	22		ДК-1-40-10	2		Lн=20С	37	ЗКУ-1-69	Бобышка для термометра			
11	Каталог ЦКБА	Регулятор давл-ения прямого дейст-вия рычажный фланце-вый "после себя" 21с10нк ф 50	1	86,1		23		ДК-1-50-16	2		Lн=30; 40С			БМ 27x2-50 н 4	2		
12		Водомер ВКСМ-Г-32	1	8,0		24		ДК-1-50-10	2		Lн=30; 40С						
13		Клапан обратный 16уЗБР ф 25	1	3,3		25		Водоводяной подогреватель по Т-34-588-68									
14		Коллектор пода-ющей воды t=150С из трубы по ГОСТ 10704-76 [*] ф 76x2,8, L=1130	1	5,06		26		Иступень - 1секция	1	32,2							
						27		Иступень - 1секция	1	32,2							
						28		Термометр тех-нический по ГОСТ 282373									
						29		П5-2-160-103	2								
						30		П4-1-160-103	6								
						31		Оправа для термометра по ГОСТ 3029-75*	8								

прибыли

Г.И.П.	Чекалов	ф.и.о.
Н.контр.	Потапова	ф.и.о.
Наконтр.	Смирнов	ф.и.о.
Л.спец.	Егорова	ф.и.о.
Рук.г.р.	Потапова	ф.и.о.
Инженер	Белам	ф.и.о.

ТП 503-5-5.83-06

Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек с помещениями П-1			
Здание автостанции.		Сталь	Лист
		Лист	Листов
тепловой пункт		Лист	Листов
Спецификация материалов и оборудования		Лист	Листов

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-5.83

ПАССАЖИРСКАЯ АВТО-
СТАНЦИЯ ВМЕСТИМО-
СТЬЮ 75 ЧЕЛОВЕК
С ПОМЕЩЕНИЯМИ П.І.

АЛЬБОМ I

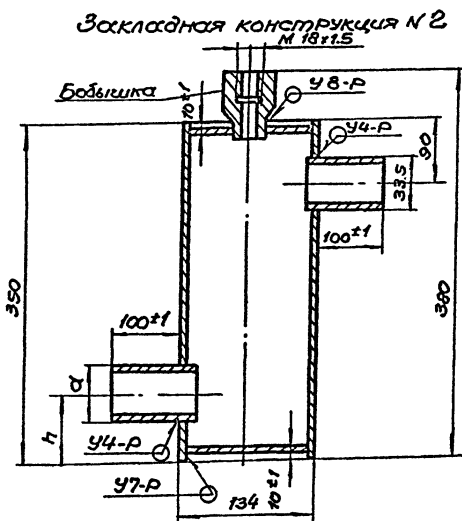
Инв. №	Привязан	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
--------	----------	--

Объект 1201
Типовой проект 503-5-5.83 Альбом I

Формат	Обозначение	Наименование	Стр.	Примечание
A4	ТП 503 альбом I	Содержание альбома	1	
A4	ТП 503 ОВН-1	Закладная конструкция №2		
A4		Лючок с заглушкой		
A4		Обводной клапан для капо-риферов.		
A4		Звено asbestosцементно-го воздуховода.		

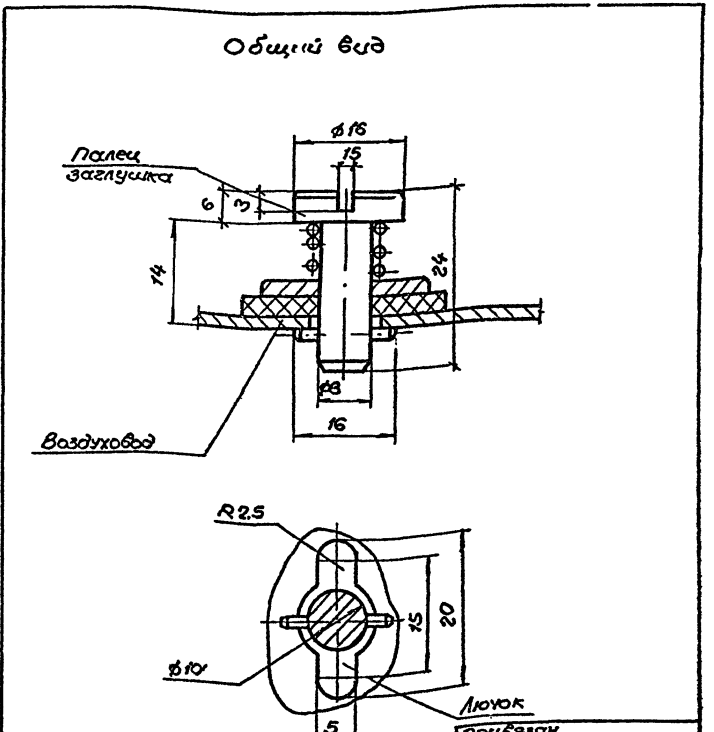
Объект 1201
Инв. №

Привязан			Статус	Масштаб	Масштаб
ТП 503-5-5.83			рп		
Содержание альбома			Лист	Листов	
			ГИПРОАВТОТРАНС		
			Ленинградский филиал		



Инв. №	Привязан	ТП 503-5-5.83-ОВН 1	Статус	Масштаб	Масштаб
		Закладная конструкция №2	рп	6.0	
			Лист	1	Листов
			ГИПРОАВТОТРАНС		
			Ленинградский филиал		

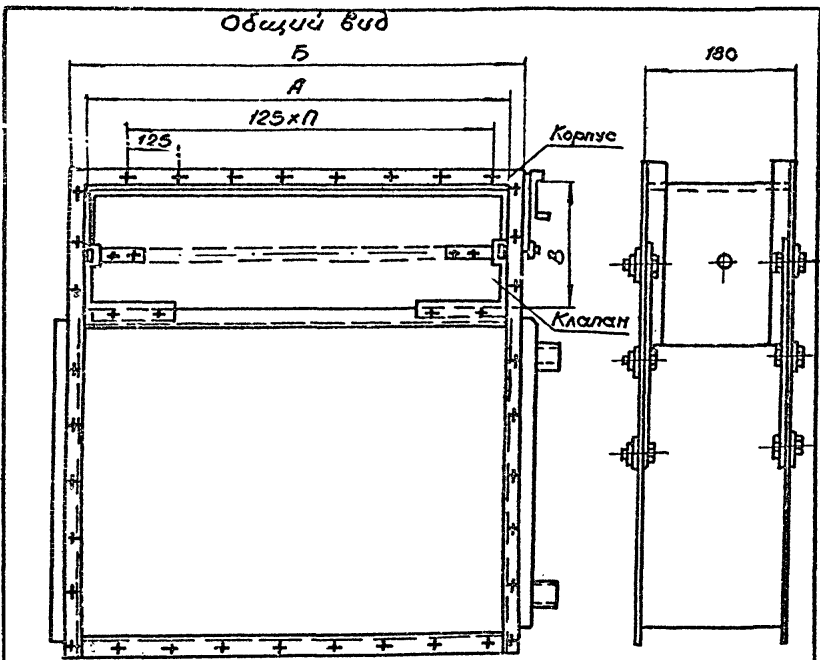
Объект 1201
Типовой проект 503-5-5.83 Альбом



Инв. №	Привязан	ТП 503-5-5.83-ОВН 2	Статус	Масштаб	Масштаб
		Лючок с заглушкой	рп	0.75	
			Лист	1	Листов
			ГИПРОАВТОТРАНС		
			Ленинградский филиал		

Объект 1201
Инв. №

Объект 1201
Инв. №



Тип и N кало- рифера	A	B	B	Масса, кг
КСк36-01	538	602	200	6.28
КСк37-01	663	727	200	7.3
КСк38-01	788	852	200	8.2
КСк39-01	913	977	200	9.2

Привязан			

ТН 503-5583-08Н 3

Обводной клапан
 для calorиферов

Станд.	Масса	Масштаб
рп		
Лист 1 из 2 в 1		
ГИПРОАВТОТ РАИС Ленинградский филиал		

И. контр.	Егорова	ВЛ
Начальн.	Смирнов	ВЛ
Эл. спец.	Егорова	ВЛ
Инженер	Мочалок	ИВ
Техник	Швецова	ИВ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 7798-70*	Ссылочные документы Болты с шестигранной головкой	—
ГОСТ 18161-72*	Вентили запорные муфтовые из ковкого чугуна на Ру#1,6 МПа	—
ГОСТ 8437-75*	Задвижки попаралельные с выдвинутым шпинделем фланцевые чугунные на Ру 1,0 МПа	—
ГОСТ 20215-74	Краны бодоразборные и туалетные.	—
ГОСТ 8961-75*	Контргайки.	—
ГОСТ 8625-77E	Манометры избыточного давления.	—
ГОСТ 7338-77*	Пластины резиновые и резиноканевые.	—
ГОСТ 18698-79*	Рукава резиновые напорные с текстильным каркасом	—
ГОСТ 19802-74*	Смесители для умывальников и моек.	—
ГОСТ 6019-73*	Счетчики холодной воды крыльчатые	—
ГОСТ 5525-61**	Трубы чугунные напорные и соединительные части.	—
ГОСТ 6942.0-80 по 6942.24-80	Трубы чугунные канализационные и фасонные части к ним	—
ГОСТ 3262-75*	Трубы стальные водогазопроводные	—
ГОСТ 10704-76*	Трубы стальные электросварные	—
4.901-8	Вводы водопровода и установка счетчиков холодной воды.	—
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.	—
2.400-4	Детали тепловой изоляции промышленных объектов с положительными температурами.	—
выпуск 1	Тепловая изоляция трубопроводов. Прилагаемые документы. Ведомость потребности материалов.	—

Ведомость чертежей основного комплекта ВК.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало).	—
2	Общие данные (продолжение).	—
3	Общие данные (окончание).	—
4	План на отм. 0.000.	—
5	План на отм. -3.450. Схемы выпусков №1,2,3.	—
6	Водомерный узел. План. Разрез. Схема.	—
7	Системы В1;Т3. Схемы.	—

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации.

Наименование системы	Усредненный расход по водопроводу м³/сут	Расчетные расходы			Установленная мощность эл. двигателей кВт.	Примечание
		м³/сут	л/с	л/с		
1. Водопровод хозяйственно-питьевой.	0.12	25.08*	2.95	1.32	—	* в том числе полив территории 4,38 м³/сут
2. Горячее водоснабжение.	—	3.53	0.56	0.29	—	—
3. Канализация бытовых.	—	20.06	2.95	2.92	—	—
	—	4.98	—	—	—	—

Ведомость спецификаций СО.

Лист	Наименование	Примечание
1,2,3,4	Спецификация оборудования по водопроводу.	—
2,4,5	Спецификация оборудования по канализации.	—

Экспликация оборудования буфета.

№ п/п	Наименование помещения	Наименование оборудования	Марка оборудования
3	Мойка	Кипятильник электрический	КН19-50
11	То же	Ванна моечная с одной чашей 630x630x860	ВМСМ-1
12	То же	Ванна моечная с двумя чашами 1260x630x860	ВМСМ-2

Общие указания.

- За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола здания, равная абсолютной отметке ↓
- Трубопроводы холодной и горячей воды прокладываются с уклоном 0.003 к водоразборным и спускным кранам и окрашиваются масляной краской за 2 раза
- Внутренние поливочные краны, устанавливаются на высоте 1.25 м от пола, наружные - на 0.35 м от поверхности земли.
- При привязке проекта к конкретным условиям отметки лотков труб на канализационных выпусках проставить в местах, обозначенных знаком ↓
- Глубина заложения водопроводного ввода принята 2.450 от поверхности земли до оси трубы и уточняется при привязке проекта.

Экспликация

1201

Шифр № по плану, площади и дата. Взам.инв.№

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Чекалов* (Чекалов).

Привязан:		
Инв.№:	ТП 503-55.83-ВК	
ГЦП	Чекалов <i>Ч</i>	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек помещениями П-1
Н.контр.	Димова <i>Д</i>	Здание автостанции.
Начальд.	Смирнов <i>С</i>	
Инженер	Заманова <i>З</i>	Стр. лист
Инженер	Димова <i>Д</i>	р
Ст. инж.	Кемарова <i>К</i>	1
Инженер	Смирнова <i>С</i>	Общие данные (начало)
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примеч.
В1	Водомерный узел хозяйственно-питьевого водопровода.				
1		Манометр из-быточного давления ГОСТ 8625-77* αк=100	1	-	-
2		Счетчик холодной воды крыльчатый УВК-32 ГОСТ 6019-73*	1	-	-
3	Каталог ЦКБА	Задвижка параллельная с выдвинутым шпинделем фланцевая 30ч 68р Ду 50	3	17.80	-
4		Болт М12 с гаечкой (L=60мм) ГОСТ 7798-70*	16	-	-
5		Прокладка резиновая (толщ. 2,5мм) ГОСТ 7338-77*	11	-	-
6		Фланцы стальные приварные Ру 10 МПа Ду 50/32	2	-	-
7		Трубопровод из чугунных напорных раструбных труб Ду 65 ГОСТ 5525-61**	3	14.60	-
8		Колено фланцевое УФ До 65 ГОСТ 5525-61**	3	10.40	-

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примеч.
9	4.901-В	Опора ОП-1	2	4.96	-
10		Трубоук ПФ2 (L=300) До 65 ГОСТ 5525-61**	1	8.10	-
11		Трубоук стальная труба (L=200мм) Ду 15 ГОСТ 3262-75*	1	-	-
12		Трубоук стальная труба (L=130мм) Ду 32 ГОСТ 3262-75*	1	-	-
13		Трубоук стальная труба (L=228мм) Ду 32 ГОСТ 3262-75*	1	-	-
14		Тройник фланцевый ТФ До 65x65 ГОСТ 5525-61**	2	15.20	-
15		Тройник Ду 15 ГОСТ 8948-75*	1	-	-
16		Кран водоразборный Д 15 ГОСТ 20275-74	1	-	-
17		Фланцы стальные плоские приварные Ру 2,5 МПа Ду 65 ГОСТ 12820-80	1	1.39	-

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примеч.
В1	Водопровод хозяйственно-питьевой.				
1	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный муфтовый 15х118х2 Ду 40	2	3.70	-
2		Ду 32	3	2.10	-
3		Ду 25	3	1.40	-
4		Ду 15	1	0.70	-
5		Кран поливочный Д 25	3	-	-
6		Трубопровод из водопроводной стальной трубы Ду 15 ГОСТ 3262-75*	20	1.16	-
7		Ду 20	10	1.50	-
8		Ду 25	10	2.12	-
9		Ду 32	15	2.73	-
10		Ду 40	50	3.33	-
11		Ду 65	6	5.71	-
12		Крепление трубопроводов стальное	3	-	-
13		Рукав резиновый с текстильным каркасом (L=20м) ГОСТ 18698-79 Д 25	3	-	-
14		Фитинги	45	-	-

00350377

1201

Шифр под. проекта и дата. Изом. элемент

Привязан
Шифр №:

ТИП 503-55.83-ВК	
Пассажирская автостанция вмести мостью 75 человек с помещениями П-1	
Здание автостанции	Р 2
Общие данные (продолжение)	ГИПРОДЕСТРАНС Ленинградский филиал

ГИП Чекалов
 Н.Контр Димов
 Н.Мочалов Смирнов
 П.Спец. Заманов
 Рук.гр. Димов
 Инженер Смирнов

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-ВК

Объем 1201

Инв. л. разд. Подписи и даты Взам. инв.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.кг.	Примеч.
ТЗ	Водопровод горячей воды				
1	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный муфтовый 15кв 18П			
2		Ду 20	1	0,90	—
		Ду 25	3	1,40	—
3	Трубопровод из водопроводных труб (оцинкованных) ГОСТ 3262-75*				
		Ду 15	10	1,16	—
4		Ду 20	8	1,50	—
5		Ду 25	45	2,12	—
6	Крепление трубопроводов стальное				
			3	—	—
7	Фитинги кг				
			18	—	—
8	Утепление труб Ду 25				
		а) пухшнур из минеральной ваты в оплетке из 4/б пряжи	0,40	—	—
		б) лагостеклоткань м²	16,2	—	—
К1	Сеть бытовой канализации.				
1	Писсуар настенный с цельнооплетым сифоном ГОСТ 755-72				
			2	—	—
2	Раковина стальная эмалированная ГОСТ 24843-81				
			2	7,70	—

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.кг.	Примеч.
3	Трап чугунный эмалированный ГОСТ 1811-81				
		Ду 50	1	4,90	—
4		Ду 100	4	10,30	—
5	Умывальник керамический прямой-голубый со спинкой (тип ПроС) ГОСТ 23759-79				
			5	—	—
6	Унитаз керамический тарелчатый с цельнооблицевой полочкой с прямым выпуском ТП-ПВ ГОСТ 22847-77				
			5	—	—
7	Толка скользящим выпуском ТП-КБ				
			2	—	—
8	Чаша питьевого фонтанчика настенная ТУ 21-01-РФСР-120-74				
			1	7,40	—
9	Трубопровод из чугунных труб Ду 50 ГОСТ 6942.3-80				
			18	5,90	—
10	Ду 100				
			70	13,40	—
11	Труба стальная ГОСТ 10704-76*				
		Ду 108x4	3	10,30	—
12	Задвижка параллельная с быдсчипом шпинделем фланцевая с электроприводом ЗОЭ906БР Ду 100				
			1	72,60	—

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.кг.	Примеч.
13	Колесо К ГОСТ 6942.7-80 Ду 50				
			7	2,10	—
14	Ду 100				
			12	5,10	—
15	Крестовина косая КК45° Ду 50x50 ГОСТ 6942.20-80				
			1	4,10	—
16	Отвод Ох35° ГОСТ 6942.9-80 Ду 50				
			4	1,60	—
17	Ду 100				
			10	3,70	—
18	Постривок РФГ ГОСТ 5525-61** Ду 100				
			2	34,00	—
19	Ревизия Р ГОСТ 6942.24-80 Ду 100				
			4	8,00	—
20	Тройник прямой Т ГОСТ 6942.12-80 Ду 50x50				
			3	2,70	—
21	Ду 100x50				
			10	5,00	—
22	Ду 100x100				
			11	7,70	—
23	Тройник прямой переходной ТПР ГОСТ 6942.15-80				
		Ду 50/100x100	2	6,80	—
24	Тройник косый ТК45° ГОСТ 6942.17-80				
		Ду 100x100	2	8,40	—
25	ТК 60° Ду 100x100				
			1	7,70	—
26	Воронка из кровельной стали				
			5	—	—
27	Прочистка В				
		лючке Ду 100	3	—	—
28	Прочистка-заслужка Ду 50				
			2	—	—

Прибавки

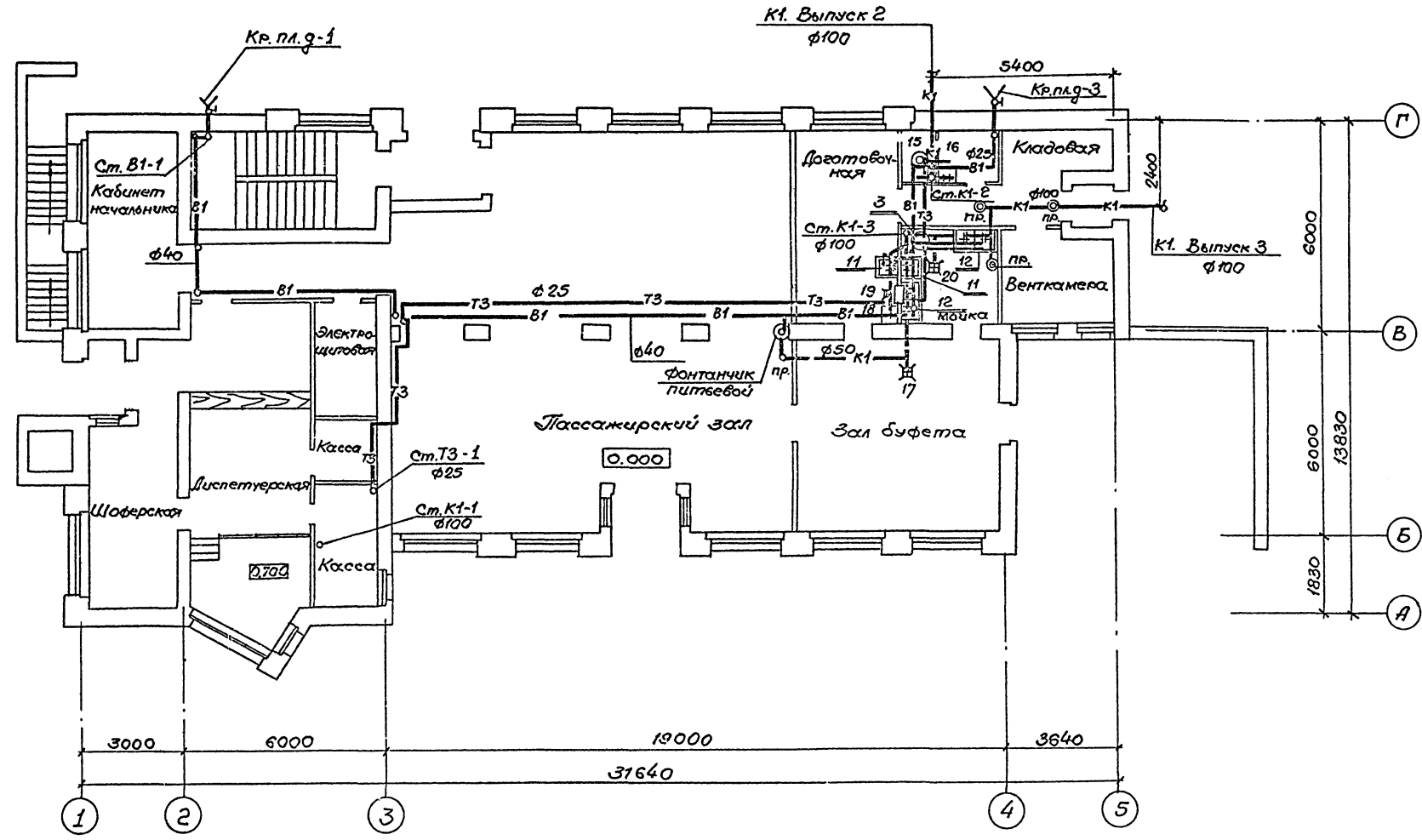
ТИП 503-5-5.83-ВК		
Исполн.	Чекалов	
Нач.отд.	Димова	18.12
Экспл.	Смирнов	18.12
Рук.гр.	Заманова	18.12
Ст.инж.	Димова	18.12
Инженер	Катарова	18.12
	Смирнов	18.12
Лазаревская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
Здание автостанции.		
Общие данные (окончание)		
Стадия	Лист	Листов
Р	3	
ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал

Объем 1201

Согласовано
Рук. зр. об. Сегодова

Согласовано
Мех. отд. (Левин)
Дек. отд. (Левин)
Электр. отд. (Христенко)

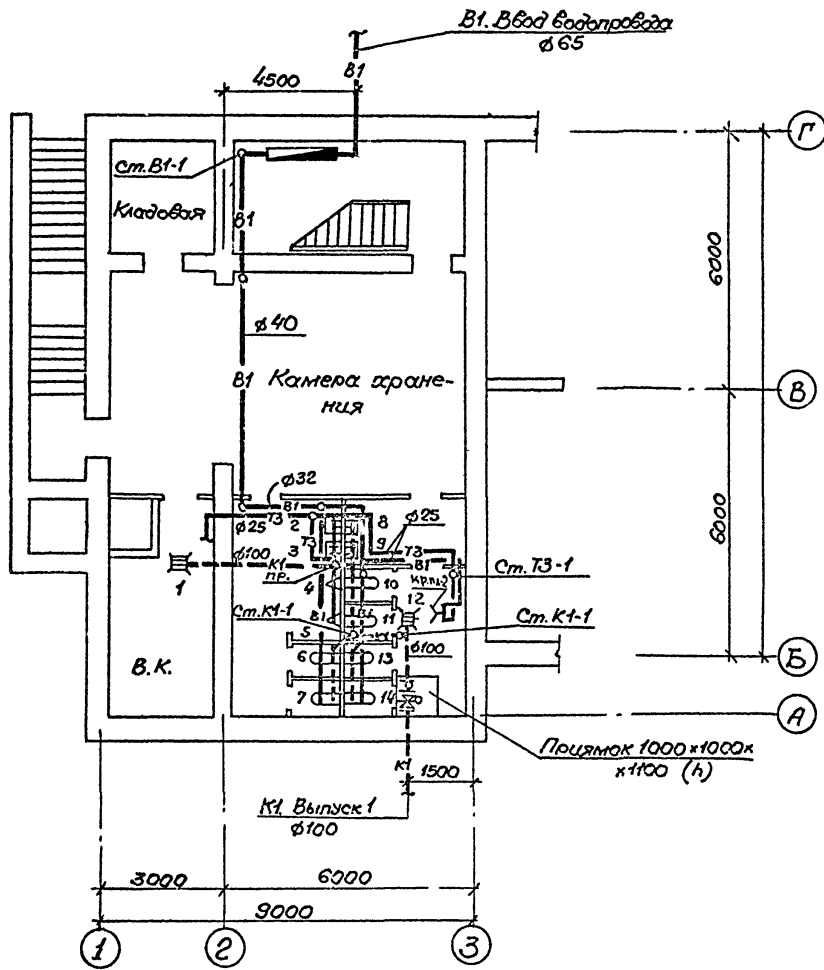
Согласовано
Мех. отд. (Левин)
Дек. отд. (Левин)
Электр. отд. (Христенко)



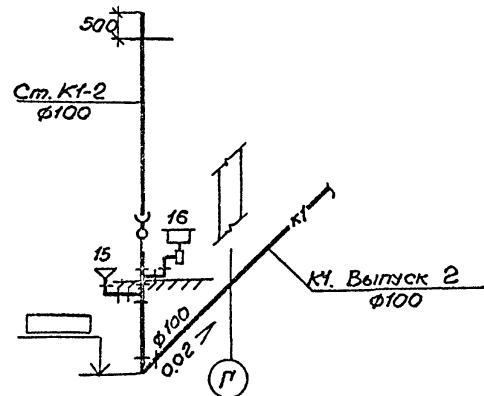
ТН SD3-5-5.83-БК		Пассажирская автостанция	
вместимостью 75 человек с помещениями П-1		Стация Лист Листов	
Здание автостанции.		р	4
План на отм. 0.000		Гипроавтотранс	
Ленинградский филиал.			

проектировщик	Чекалов	И.И.
архитектор	Николаева	И.И.
инженер	Смирнов	А.И.
инженер	Зайцева	И.И.
инженер	Дмитрова	И.И.
инженер	Камарова	И.И.
инженер	Смирнов	И.И.

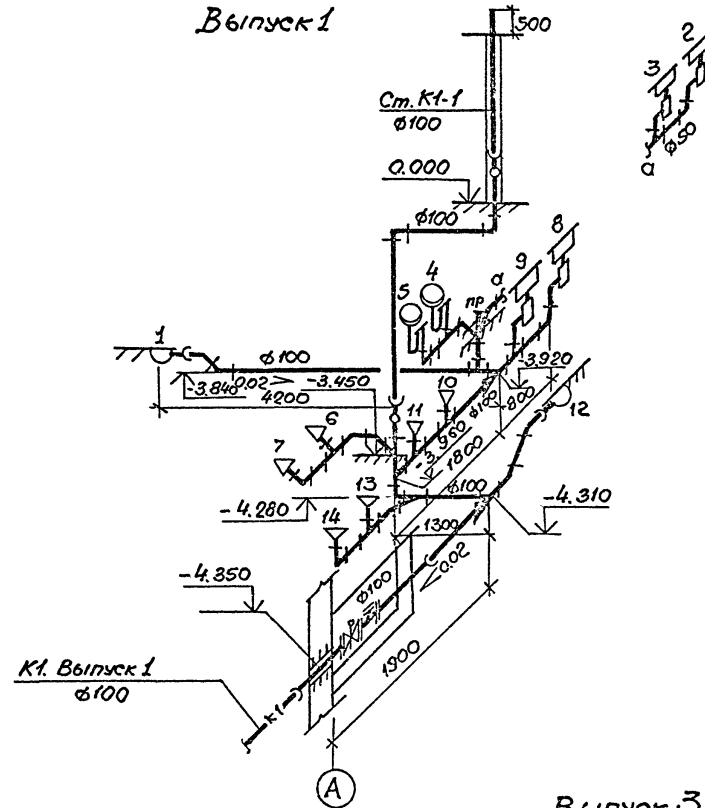
План на отм. -3.450



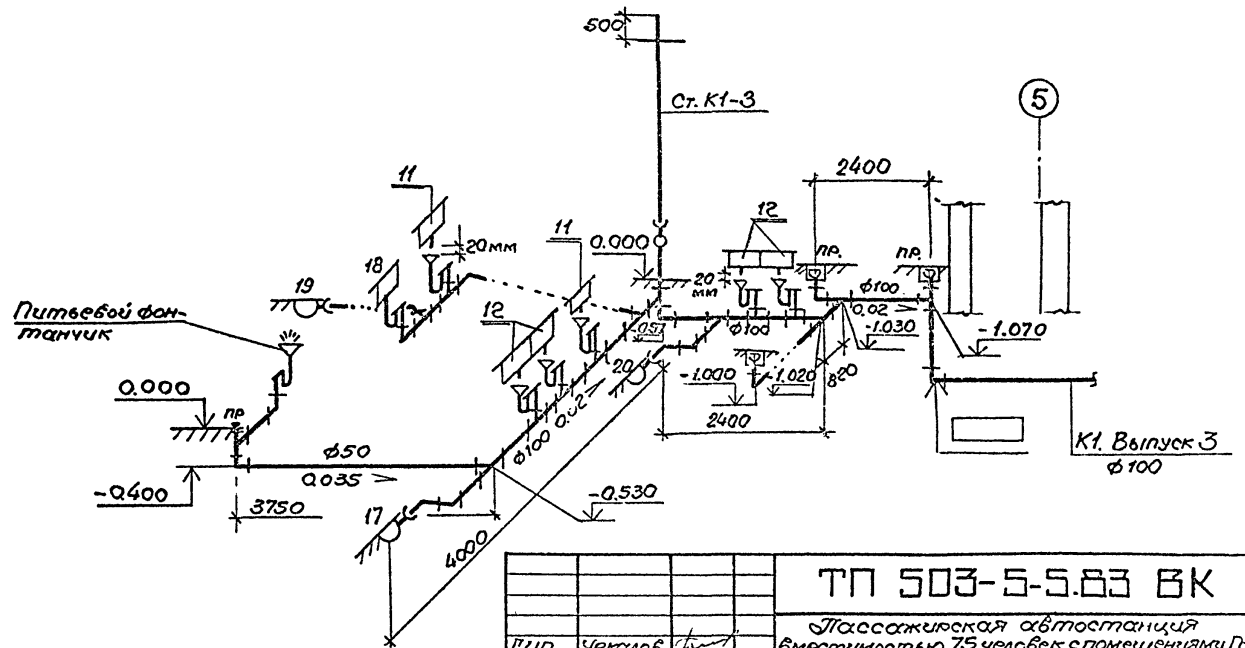
Выпуск 2



Выпуск 1

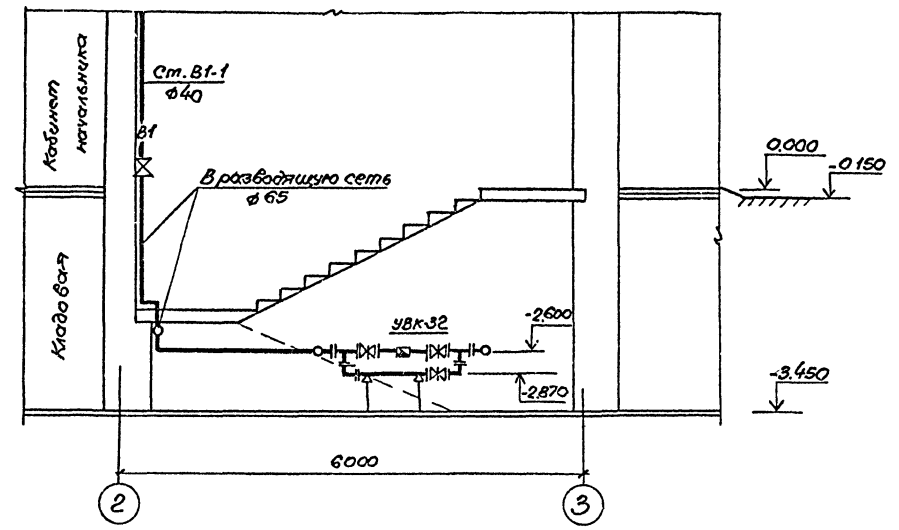


Выпуск 3



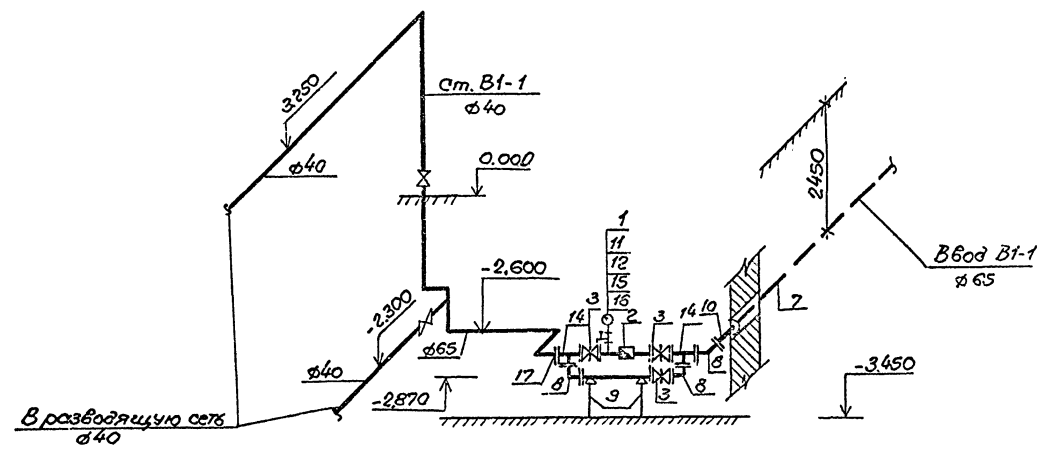
ТП 503-5-5.83 ВК			
Пассажирская автостанция емкостью 75 человек с помещениями П-I			
Привязан	Инв. №	Станция	Лист
		р	5
Здание автостанции.		Листов	
План на отм. -3.450.		Схемы выпусков №№ 1, 2, 3.	
Инженер Смирнов		СНПР АВТОТРАНС Ленинградский филиал	

РАЗРЕЗ I-I

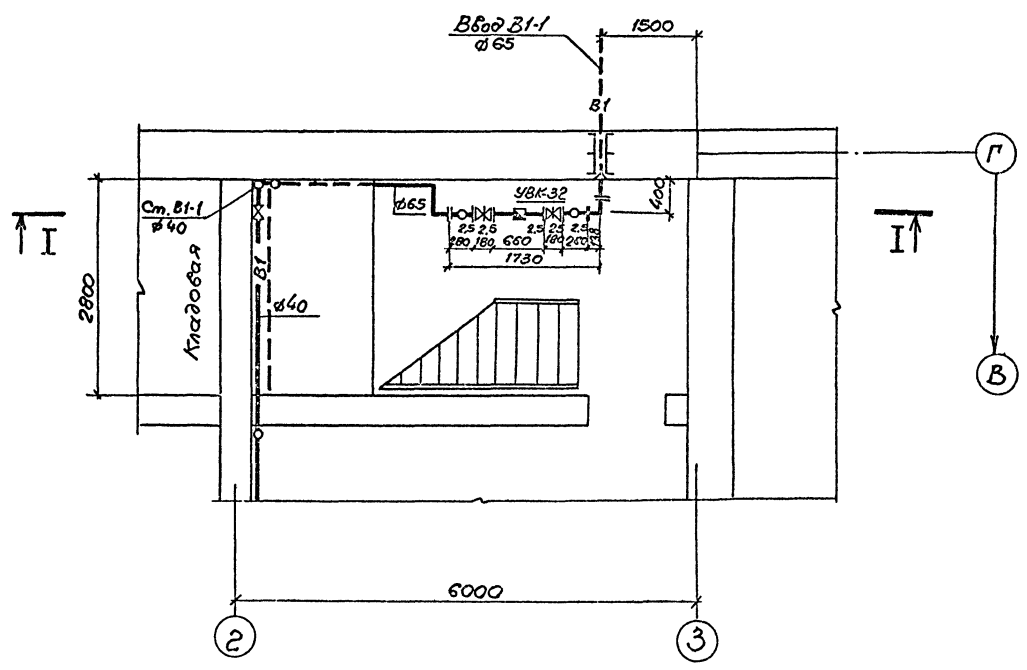


ПЛАН НА ОММ. -3.450

АКСОНОМЕТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



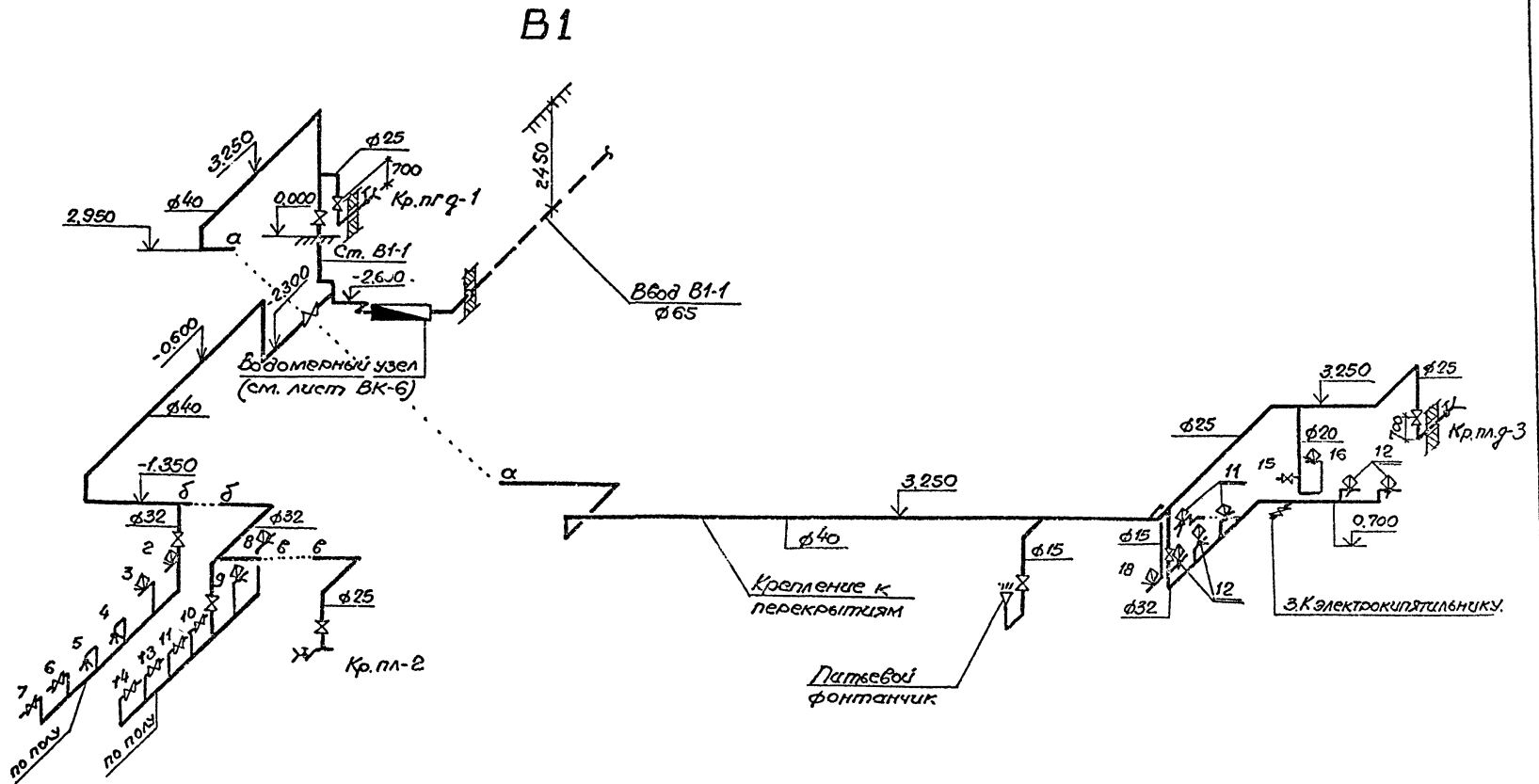
Данный лист читать совместно с листом ВК-7.



		ТП 503-55.83 ВК		
		Пассажирская автостанция ёмкостью 75 человек с помещением П-1		
Проектировщик		И.Контр. И.Контр. И.Контр.	Димов Смирнов Смирнов	Станция Лист Листов
		Здание автостанции		р 6
		Водомерный узел. План, Разрез, Схема.		ГипрАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Инв. №		Ст. инж. Инженер	Колосова Смирнова	

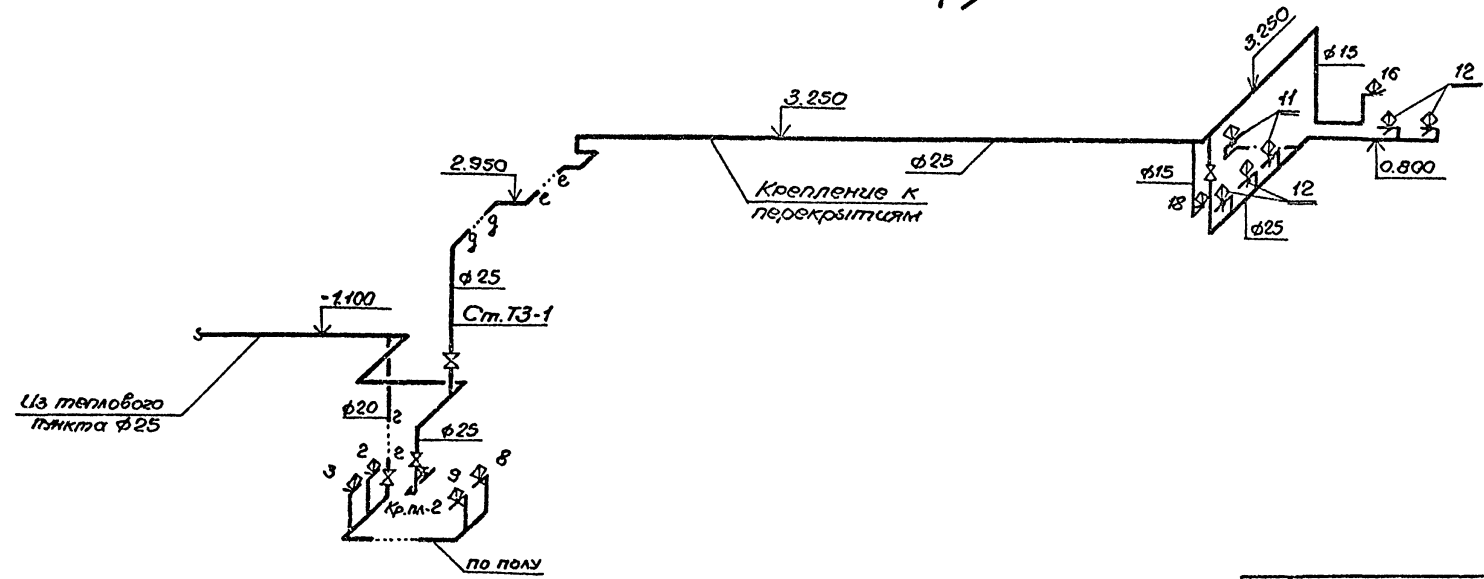
СОЗДАН
ПРОВЕРЕН
УТВЕРЖДЕН
ИЗМЕНЕН

Объект
1201



ТЗ

На схемах указаны отметки осей трубопроводов.



ТП 503-5-5.83-08			
Пассажирская электостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Здание электостанции.		Страница	Листов
		Р	7
Системы В1; Т3. Схемы.		ГИПРОАВТОГРАЧС ЛЕНИНГРАДСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ	

Привязан	И.б.н.з
----------	---------

И.б.н.з	И.б.н.з	И.б.н.з	И.б.н.з
И.б.н.з	И.б.н.з	И.б.н.з	И.б.н.з
И.б.н.з	И.б.н.з	И.б.н.з	И.б.н.з
И.б.н.з	И.б.н.з	И.б.н.з	И.б.н.з

Ведомость чертежей основного комплекта ЭМ

Лист	Наименование	Примечания
1	Силовое электрооборудование Общие данные (начало)	
2	Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание)	
3	Расположение оборудования в электро- щитовой. Схема электрическая принципиальная электроснабжения.	
4	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000	
5	Распределительная сеть. План-схема на отм. -3.450	
6	Распределительная сеть 1ЩР. Схема электрическая принципиаль- ная.	
7	Распределительная сеть 2ЩР. Схема электрическая принципиаль- ная. Отключение вентиляции при пожаре.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечания
<u>Ссылочные документы</u>		
Тип. пр. 4.407-185	Установка распределитель- ных щитов и шкафов	Распростра- няет внутризд.
Тип. пр. 5.407-33	Установка обмоточных магнитных пускателей серии ПМЕ и токопроводы	Распростра- няет г. Москва
Тип. пр. 4.407-235	Установка обмоточных ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и сигнальных аппара- тов.	То же
Тип. пр. 4.407-218	Строительные задания и установочные чертежи распределительных шкафов и пунктов.	То же
Тип. пр. 4.407-208	Установка аппаратуры и подбор питания к крановым вентилято- рам.	То же.

Обозначение	Наименование	Примечания
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП 503-5-5.83-ЗМ.00	Спецификация оборудо- вания.	
ТП 503-5-5.83-ЗМ.01	Ведомость потребности в материалах.	
ТП 503-5-5.83-ЗМ.02	Ведомость объемов строительных и монтажных работ.	
ТП 503-5-5.83-АН-6 (альбом VII)	Опросный лист на изготовление влябного распределительного щита (ГРЩ) из панелей ЩО 70	

Объект
1201

И.М. Не по делу Подпись и дата Взам инв. №

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Б.К. Чекалов*

привязан:

ИНВ. №

ТП 503-5-5.83-ЗМ

пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

Страна	Лист	Листов
РП	1	7

Силовое электрооборудование.

Общие данные (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	Печь электрическая
	Приемник электрической энергии:
	а) номер по плану
	б) номинальная мощность, кВт
	в) номер сантехнической системы

Основные показатели

1. Электрические нагрузки

Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	P _н , прив. к ПВ, 100% кВт		K _д	Средняя нагрузка на макс. нагруз. элемент		Максимальная нагрузка			
		Среднее	Пиковый		Р _{ср} , кВт	Q _{ср} , кВАр	Р _м , кВт	Q _м , кВАр	S _м , кВА	
1. Здание Автостанции										
1.1 Вентиляция общедомовая	8	2,2	3,25	0,7	0,8	3,7	2,8			
1.2 Термическое оборудование буфета	5	17,01	27,24	0,8	0,85	22,3	7,3			
1.3 Механическое оборудование буфета	3	3,17	3,74	0,4	0,75	1,5	1,3			
Итого:	16	35,83	64,23	0,75	0,73	27,5	11,4	4,3	1,22	33,5
1.4 Электрическое освещение		14,7	0,9	0,48	0,9	13,2	6,3			13,2
Всего по зданию Автостанции:	51,53				0,89	40,7	17,7			46,7
2. Канализационная насосная станция (тип. пр. 902-1-53)		3,0	0,4	0,5	0,89	1,2	0,6			1,2
3. Наружное электросвещение и освещение перрона		2,6	1,0	0,5	0,73	2,6	4,5			2,6
Итого по Автостанции:	57,13	0,78	0,57	0,89	0,57	44,5	22,8			51,5

2. Годовой расход электроэнергии

Наименование	Ср. нагрузка зл. макс. нагрузка, кВт	Годовой коэффициент использования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход зл. энергии, тыс. кВт.ч
2.1 Силовое электрооборудование	28,7	0,85	4370	105,8
2.2 Электрическое освещение	15,3	1,0	2250	34,4
2.3 Освещение территории	2,0	1,0	3600	7,2
Итого:				147,4

3. Электропитание

3.1 Напряжение питающей сети	0,4 кВ
3.2 Категория электроприемников	третья
3.3 Учет электроэнергии	к.ч в вводной панели ГРЩ
3.4 Cos φ	0,89

4. Силовое электрооборудование

4.1 Установленная мощность	36,83
4.2 Напряжение Силовой цепи	380/220В
4.2 Напряжение Цепи управления	~220В
4.3 Источник питания	Местные сети 380/220В
4.4 Способ прокладки	Провод марки АПВ в винилпластовых трубах и кабель АВВГ
4.5 Распределительные шкафы	ЩРН; ВРУ
4.6 Пусковые аппараты	Ящики управления ЯУЗ100; пускатели ПМЕ
4.7 Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению
4.8 Защита кабельной сети от механических повреждений	Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, распределительных шкафов, ящиков. Четвертныежки кабелей. Стальной короб на высоте 2м от пола и в местах, где возможны повреждения

5. Молниезащита

5.1 Категория устройства молниезащиты по СН 305-77	III
Ожидаемое количество поражений молнией в год по п. 1.12	0,029 Молниезащита не требуется

Общие указания

1. Напряжение сети 380/220 В
2. Раскладку труб для электропроводки в полу выполнять до сооружения чистого пола, концы труб вывешивать на 200мм над отметкой чистого пола. Подвод проводов от концов труб к клеммным коробкам электроприемников выполнять в гибком металлорукаве.
3. Все металлические нормально не токоведущие части электрооборудования подлежат защитному заземлению. Для заземления используется специально прокладываемая стальная полоса 40х4 мм.
4. Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП III-33-76 "Электротехнические устройства. Правила производства и приемки работ."
5. Монтаж заземляющих устройств выполнить согласно СН 102-76.
6. Ввиду незначительной потребляемой мощности конденсаторной батареи (не менее 30кВ.Ар) повышение коэффициента мощности не предусматривается и осуществляется в случае необходимости, на питающей подстанции.
7. При привязке проекта необходимо решить следующие вопросы:
 - а) определить источники питания 0,4кВ и выбрать марку и сечение питающих линий.
 - б) в зависимости от удельного сопротивления грунта, уточнить импульсное сопротивление заземляющих устройств, величина которого для каждого заземлителя должна быть не более 20 ом

ТП 503-5-5.83-3М

пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Привязан

ИМ. №	Г.И.П.	Подпись	Дата	Листов		
				РП	2	
	ЧЕРНОВ					
	И.КОНТ.	Лукьяненко				
	Нач. отд.	Хрищанович				
	Ил. спец.	Сонярев				
	Руч. гр.	Лукьяненко				

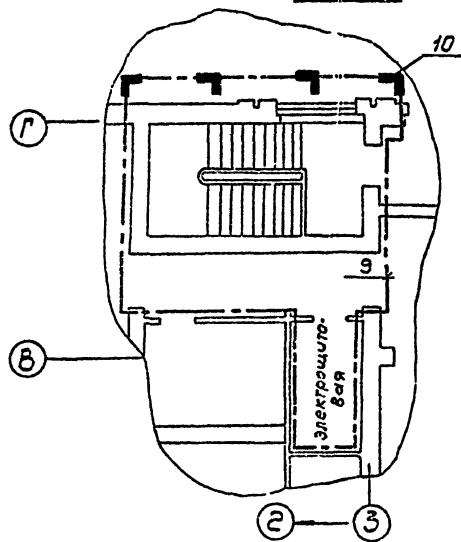
Здание автостанции.

Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание)

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ПЛАН ЗАЗЕМЛЕНИЯ НА ОТМ. 0,000

M 1:100



ПЛАН НА ОТМ. 0,000 M 1:50

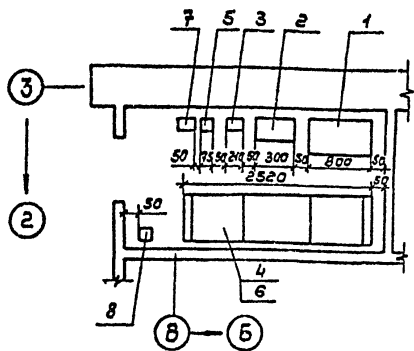
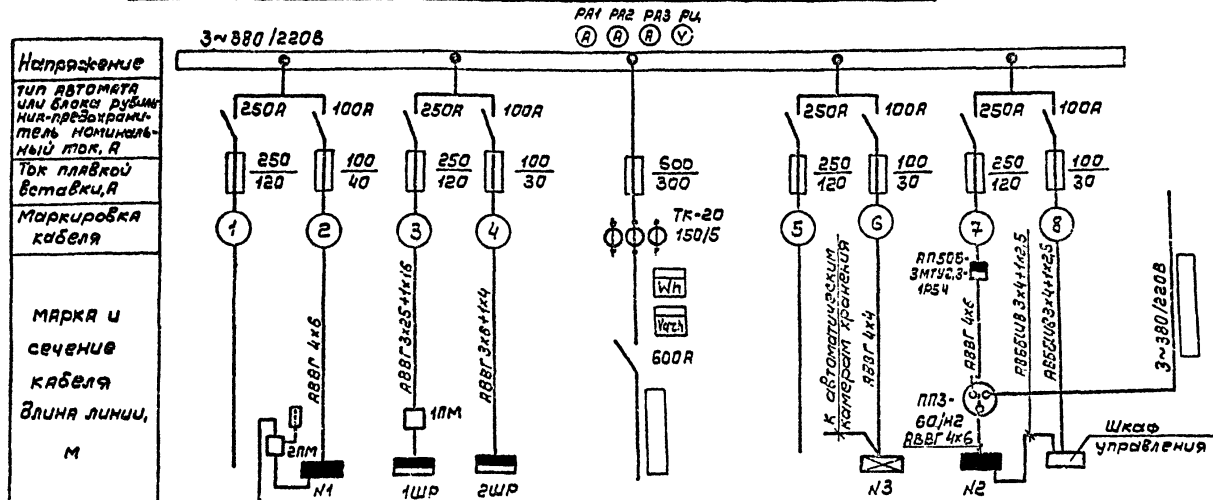


Схема электрическая принципиальная электрооборудования



Наименование линии	Резерв	освещение территории		Силовое электрооборудование	Силовое электрооборудование	Ввод	Резерв	освещение (аварийное)		Канализационная насосная станция
		Электрическое освещение	Силовое электрооборудование					Электрическое освещение	Электрическое освещение	
Установленная мощность, кВт	—	2,0	10,53	31,58	4,82	55,53	—	0,6	8,0	3,0
Расчетный ток, А	—	3,1	17,0	38,9	6,5	74,8	—	1,2	9,0	2,1
Номер шкафа		1		2		3				
Тип шкафа		ЩО70-1-01		ЩО70-1-30		ЩО70-1-01				

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ВРУ1-26-65	Вводно-распределительное устройство 1ШР (Установка по черт. А384.23 Тип.пр. 4.407-185)	1	
2	ЩРН-73701-22У3	Шкаф силовой 2ШР (Установка по черт. А384.40 исп. 1 тип. пр. 4.407-185)	1	
3	ПМЕ-221	Комплект из одного пускателя (Установка по черт. 5.407-33 л19)	1	1ПМ
4	ГРЩ	Главный распределительный щит (Установка по черт. А384.32 Тип.пр. 4-407-185)	1	
5	ПМЕ 712-2У3	Кнопка управления (Установка по черт. 4.407-235)	1	
6		Швеллер 8 ГОСТ 8240-72	2	
7	ПМЕ 223*	Комплект из одного пускателя (Установка по черт. 5.407-33 л20)	1	2ПМ
8	АП50	Настенная установка автомата тического выключателя. (Установка по черт. 4.407-235-024)	1	
9		Сталь полосовая 4x40 ГОСТ 103-76	23,5кг	
10		Сталь угловая 50x50x5 ГОСТ 8509-72	37,9кг	

* Включается при привязке проекта в спецификацию оборудования освещения территории.

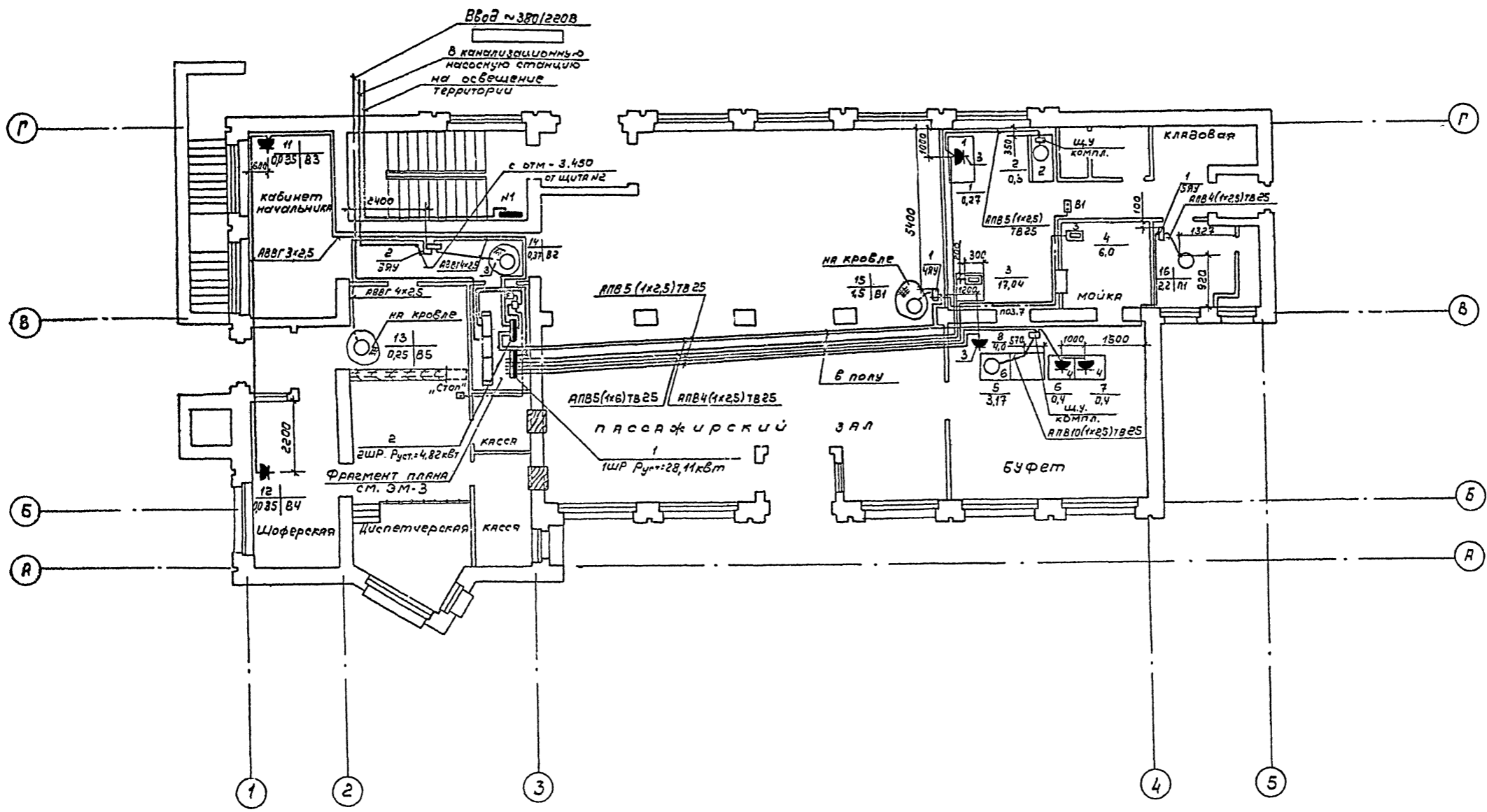
Привязан		Гипс		Учредитель		ТП 503-5-5.83-ЭМ		пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помывочными П-1	
		Инженер		Инженер		Здание автостанции		Страница 3 из 3 листов	
		Инженер		Инженер		Исполнение оборудования		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Инженер		Инженер		Электрическая принципиальная		Инженерский проект	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛЬБОМ I

ОБЪЕКТ 1201

Согласовано:
Технолог
Арх-строит
Сам-технолог

Лавров И.А.
Важинский
Смирнов



Спецификация узлов крепления электрооборудования см. ЭМ-6

M 1:100

ТН 503-5-5.83-ЭМ		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Привязан	ГИП ЧЕКАЛОВ	Здание автостанции	Стация Лист Листов
	Н.КОНТР. ЛУКАШЕНКО		РП 4
	Нач.отд. ХРИЩЕНКО	Распределительная и питающая сети.	ГИПРОАВТОТРАНС
	Гл.спец. БОЧАРОВ	План-схема на отм. 0.000	Ленинградский филиал
ЦНБ. №			

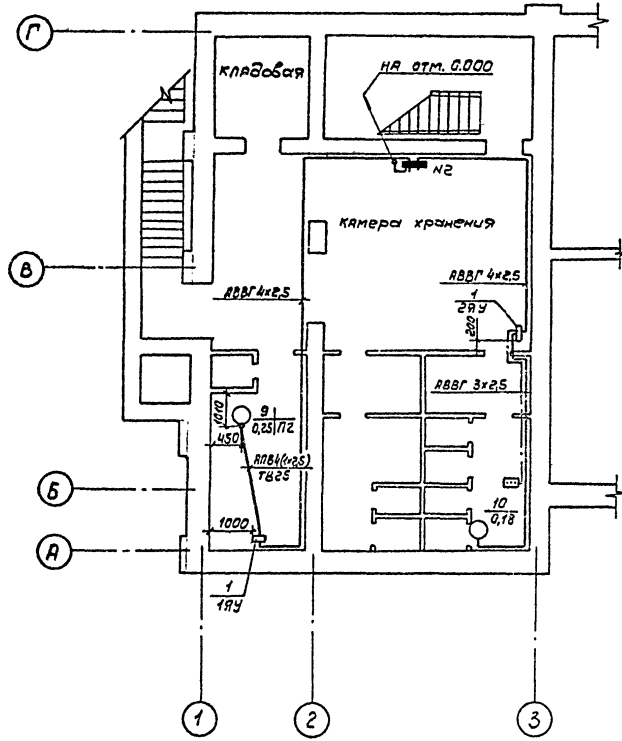
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АНБ60М I

Объект
1201

Составлено:

Технология
Архитектура
Санитарная техника

Владелец
Пользователь
Инженер

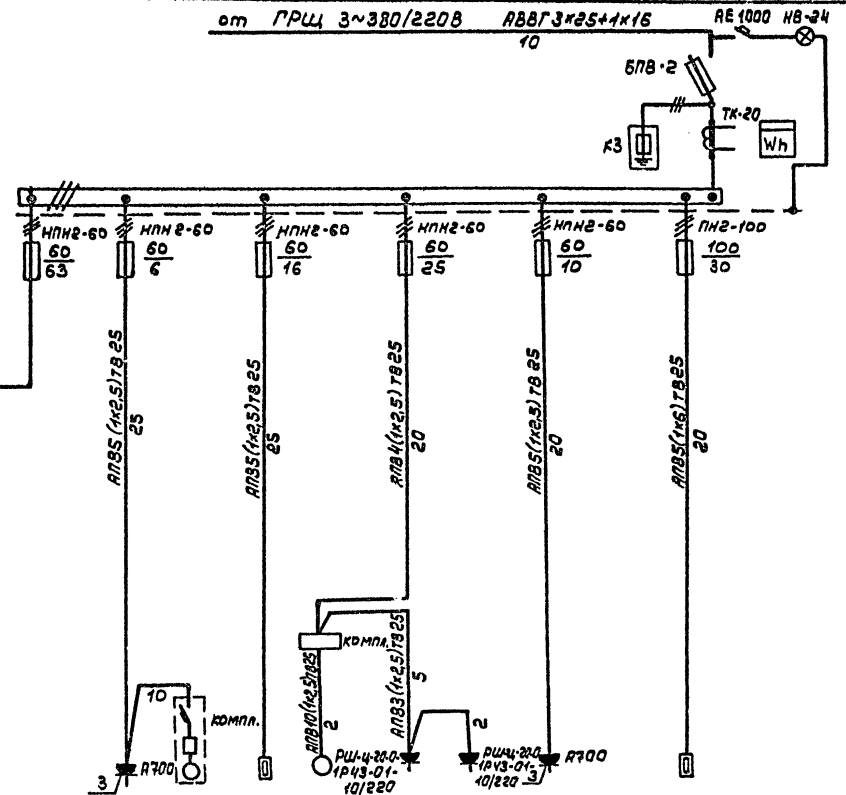
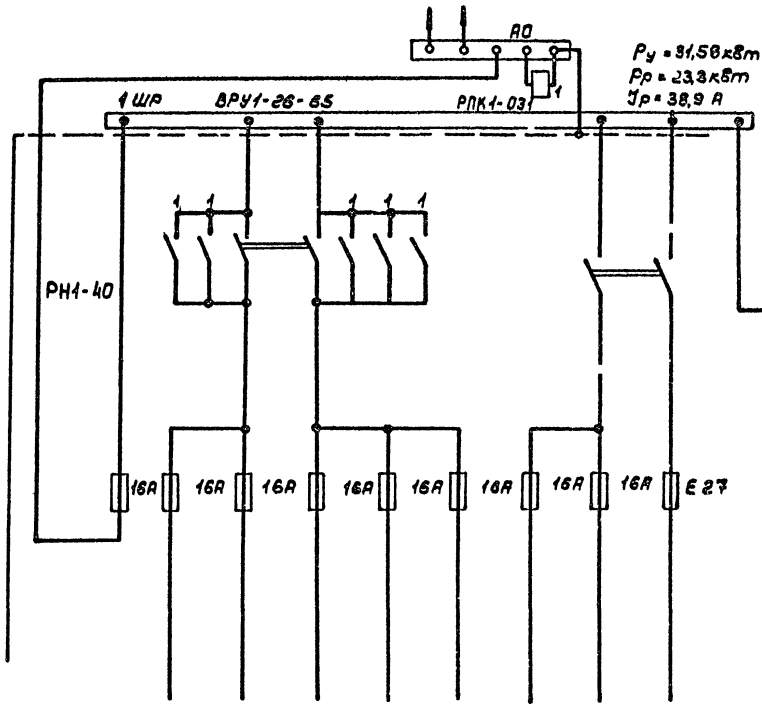


Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ЯУ5100	Установка однофидерных ящиков (1ЯУ; 2ЯУ; 4ЯУ; 5ЯУ) на стене. (Установка по черт. 4.407-218 лист 20 исп.1)	4	
2	ЯУ5100	Установка двухфидерных ящиков 3ЯУ на стене. (Установка по черт. 4.407-218 лист 20 исп.1)	1	
3	4.407-208 лист 13	Установка аппаратуры к крышным вентиляторам	1	

М 1:100

Привязан				ТП 503-5-5.83-3М			
				Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-7			
				Здание автостанции			
				распределительная сеть. План-схема на отм. - 3.450			
Гип Чухлов				Лист 5			
Инв. №				ГИПРОАВТОТРАНС			

Данные питающей сети	
Щит распределительный № по плану тип автоматов, рубильников, предохранителей, аппаратура	Номинальный ток, А
	Номинальный ток, А Ток уставки
Марка и сечение провода (кабеля)	
Длина участка сети, м	
Тип пускового аппарата и номинальный ток теплового реле пускателя и уставки расцепителя автомата	
Марка и сечение провода (кабеля)	
Длина участка сети, м	
Электроприемник	№ по плану
	Тип
	Номинальная мощность кВт
	Ток, А
Наименование механизма и номер по технологическому проекту	I _н
	I _н
Марка и номер листа схемы управления	



										1	2	4	5	6	7	8	3
										МРХ-100В	ШК-0,80М	КНЭ-50	ПВШ	ЛСБ-6М	ЛСБ-6М	РЕ-11	ПЭСМ-4ШБ
										0,27	0,3	6,0	3,17	0,4	0,4	4,0	17,04
										Хлебозавод (N1)	Щит колдобильный (N2)	Кухня-электроприемный (N3)	Приставка-виртуальная для буфера (N6)	Термомат (N4)	Термомат (N4)	Совхозбарак (N7)	Линия электрическая (N5)

ТП 503-5-5.83-3М

Пассажирская автостанция вместимостью 95 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

Распределительная сеть 1ШР схема электрическая принципиальная

Ленинградский филиал

Гип Чекялов

И.конт. Лукьянов

Науч.отв. Хришчилов

Тл. спец. Фонарьев

Рук.гр. Лукьянов

Состав: лист 6 листов

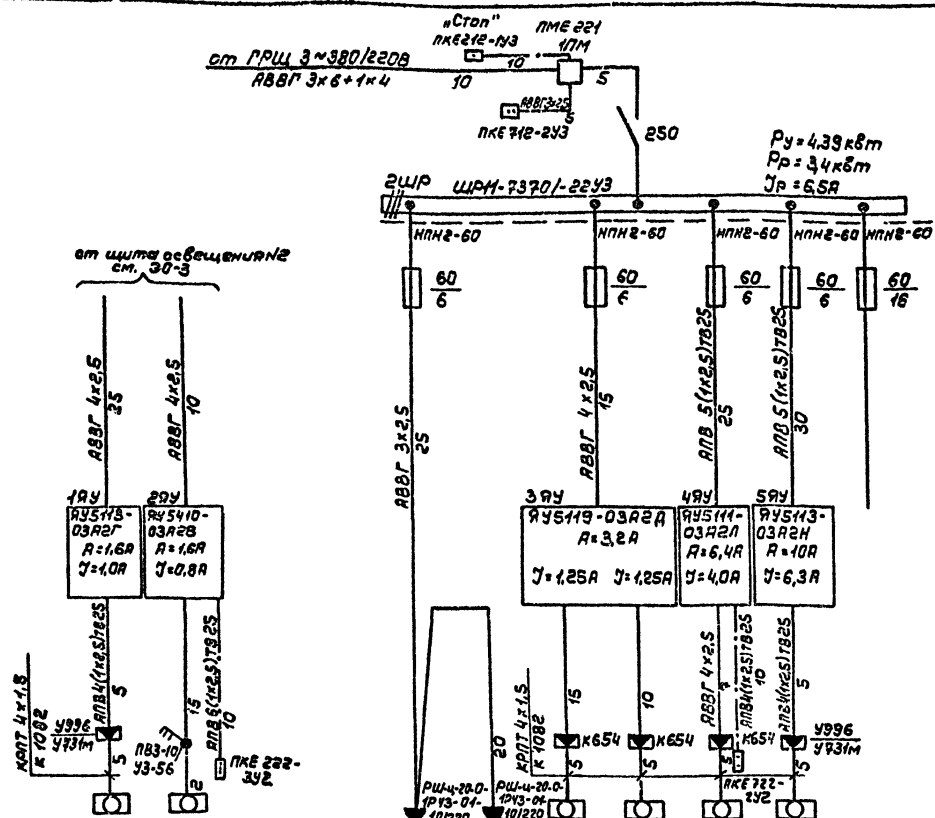
РП 6

ГИПРОАВТОТРАНС

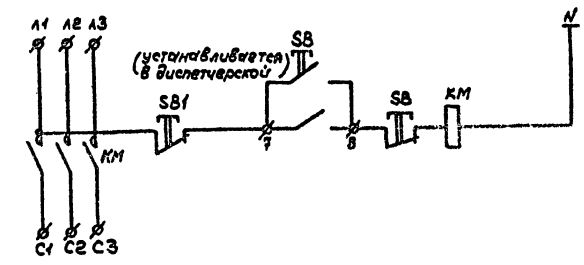
Данные питающей сети	
Тип	И, А
Щитовое оборудование	Расцепитель, А
Тип, напряжение	Тип, напряжение
Сечение (или провода)	Сечение (или провода)
Расчетный ток А	Расчетный ток А
Аппарат отключающий	Тип
И, А	И, А
Расцепитель или плавкая вставка, А	Расцепитель или плавкая вставка, А
Марка и сечение проводника	Марка и сечение проводника
Маркировка или длина участка сети	Маркировка или длина участка сети
Тип	И, А
Расцепитель автомата уставка, А	Расцепитель автомата уставка, А
Нагревательный элемент теплового реле Т-тепловой, уставка, А	Нагревательный элемент теплового реле Т-тепловой, уставка, А
Марка и сечение проводника	Марка и сечение проводника
Маркировка или длина участка сети	Маркировка или длина участка сети

Электроприемник	Условное обозначение на плане	
	Номер по плану	
	Тип	
	Рн, кВт	
	Ток, А	Ин Ип
Наименование механизма по плану		

	9	10	11	12	13	14	15	16	
Тип									
Рн, кВт	4А863А4	906НЖ	„Самол“	„Самол“	4А863А4	4А71863А4	4А808А4	4А808А4	
Ток, А	0,25	0,18	0,035	0,035	0,25	0,37	1,5	2,2	
	0,74				0,74	1,2	3,57	5,02	
	2,96				2,96	4,8	17,85	30,12	
Наименование механизма по плану				Сантехнический вентилятор					
	Приточная система №2 вентилятора	Забвловка					Приточная система №1 вентилятора	Резерв	
			83	84	85	82	81		



Централизованное отключение вентиляции при пожаре.
Схема электрическая принципиальная



ТН 503-5-5.83-3М

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

Гипс: Черкалов
Инж. контр. Лившицкий
Инж. контр. Крицкая
Инж. спец. Романов
Инж. гр. Лившицкий

Стандарт лист 7

ГИПРОАВТОТРАНС
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭО

Лист	Наименование	Примечание
1	Электрическое освещение. Общие данные.	
2	Общее освещение. План на отм. 0.000 и 0.700	
3	Общее освещение. План на отм. -3.450 Принципиальная схема питающей сети 380/220В.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	1. Ссылочные документы	
тип. пр. 5.107-19	Установка одиночных обетильников с лампами накаливания	Разработана нает ЦИП г. Москва
	в. Прилагаемые документы	
ТП503-5-5.83-ЭО.СО	Спецификация оборудования	
ТП503-6-5.83-ЭО.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	
ТП503-5-5.83-ЭО.ВО	Ведомость объемов строительных и монтажных работ.	

Основные показатели

Электрическое освещение		
Напря- же- ние	Общей сети	~380/220
	у ламп переносное освещение	~220В 36В
Вид- установленная мощность		Рабочее - 17,0 кВт Переносное - 0,5 кВт Звоняционное - 0,6 кВт
Способ прокладки сети		Проводом марки АППВС под штукатуркой и кабелем марки АВВГ по конструкциям.
Щитки		ЩО-41
Защита от коррозии		Окраска стальных конструкций для электропроводок эмалью марки ПФ в два слоя.
Зящит. ное Зязем- ление	Члети подлежащие зяземлению	Корпуса щитков, металлически корпуса светильников, один из выводов трансформаторов.
	Зяземляющие проводники	Рабочий нулевой провод осветитель- ной сети
Обслуживание светильников		Со стремянки.
Особые условия		Установку светильников и прокладку сети освещения в венткамерах выполнить после монтажа сантехнического оборудования.

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
⌋	Выключатель брызгозащищенного исполнения однополюсный.
⌋ с 200лк	Розетка штепсельная для приборов связи. нормируемая освещенность общего освещения
⌋	Электросушиитель.
A	Обозначение светильников звоняционного освещения.

Типовой проект разработан в соответствии
с действующими нормами и правилами и предус-
матривает мероприятия, обеспечивающие
взрывобезопасную, взрывопожарную и пожарную
безопасность при эксплуатации здания
Главный инженер проекта *Чекялов Б.К.*

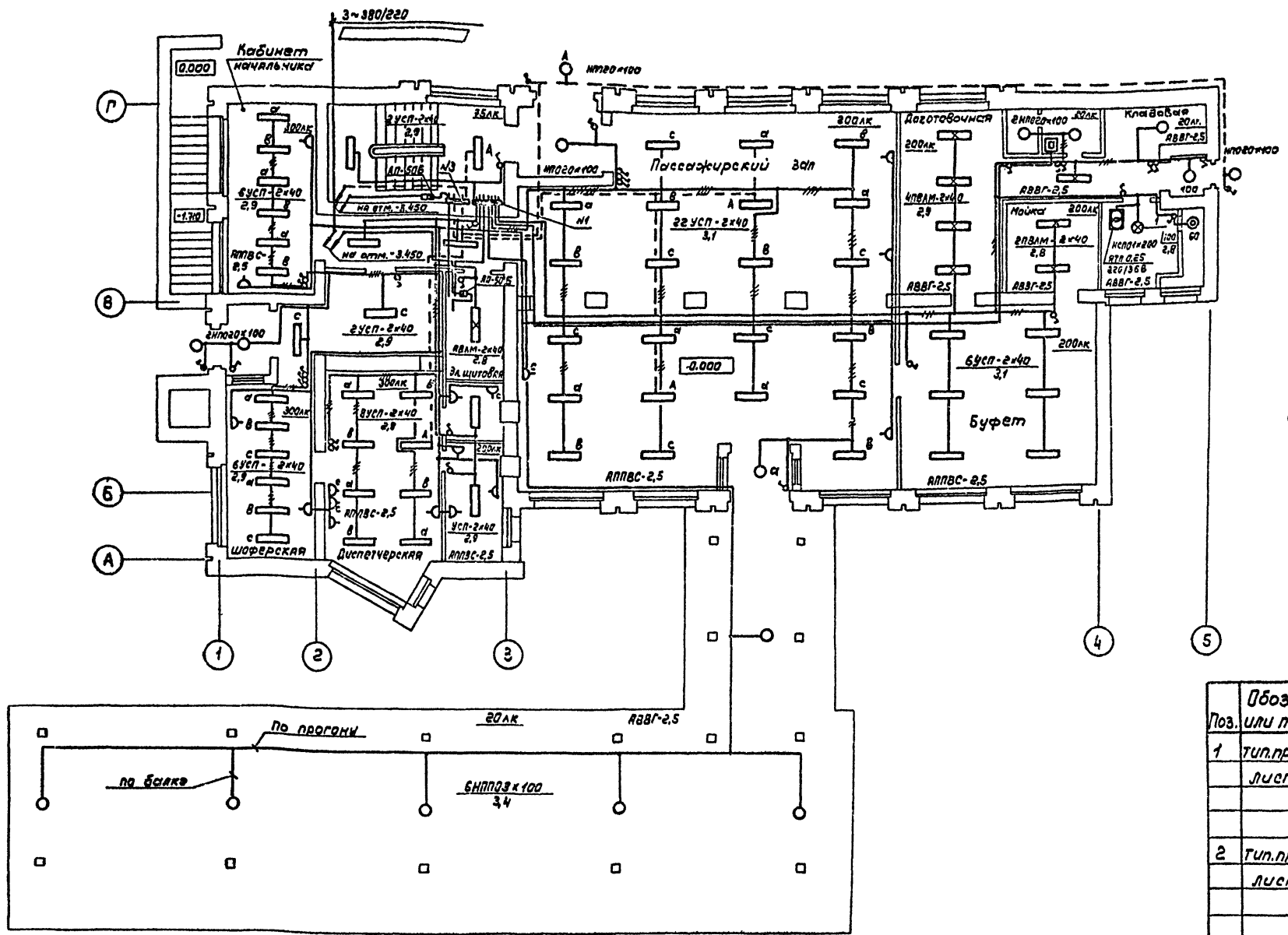
Привязан:			
лист №			
ТП 503-5-5.83-ЭО			
Нормативная ведомость в количестве 75 человек в помещениях П-2			
ГИП	Чекялов	Б.К.	Листов
Н.Контр.	Иванов	Иванов	РП
Н.Контр.	Иванов	Иванов	1
Н.Контр.	Иванов	Иванов	3
Н.Контр.	Иванов	Иванов	
Н.Контр.	Иванов	Иванов	
Н.Контр.	Иванов	Иванов	
Инженер	Севя	Иванов	Электрическое освещение. Общие данные.
Гипрвавтотранс			Ленинградский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛБВОМ I

Объект 1201

СОЗДАТЕЛИ
Технический директор
Инж. С.П. Шварцман
Инж. В.А. Шварцман
Инж. В.А. Шварцман

УТВЕРЖДЕНО
Инж. В.А. Шварцман
Инж. В.А. Шварцман
Инж. В.А. Шварцман

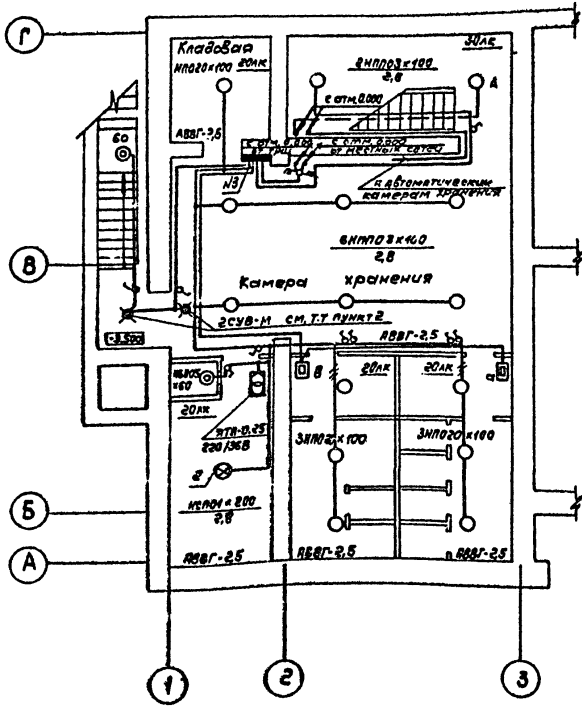


Принципиальную схему питающей сети см. ЭО-3

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Примечание Кол.
1	тип. пр. 5.407-19 лист 34	Установка светильника на крюке, на подвесе под перекрытием из пустотных плит толщиной 220 мм	1
2	тип. пр. 5.407-19 лист 24	Установка светильника на крюке, на подвесе под перекрытием толщиной более 100 мм	1

ТН 503-5-5.83-30			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек в помещениях П-1			
Привязан	ГИП Чекалов	Здание автостанции	Стандарт Лист Листов
	Инж. Кондратьев		РП 2
	Инж. Накот		
	Инж. Фомарев	Общее освещение.	
И.В.И.Е.	Инж. Рук. гр. Лисашенко	План на отм. 0.000 и 0.700	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

План №1 отгм. - 3.450
№ 1.400



Принципиальная схема питающей сети 380/220В

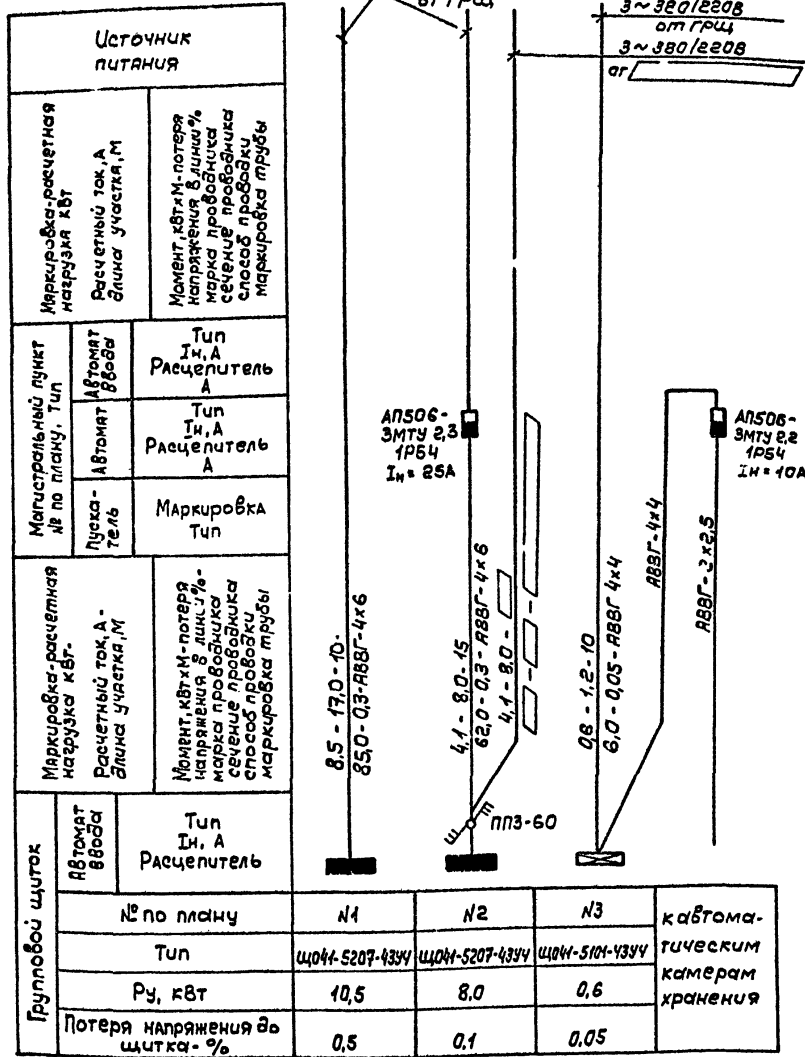


Таблица щитков

№ щитков	Тип	Установленная мощность кВт	№ № автоматов				Расцепитель автомата, А	
			Занятые		Резервные		однофазные	трехфазные
1	Щ041-5207	10,5	N7 ÷ N10	N1 ÷ N3	N4, N12	N4 ÷ N6	15	15
2	Щ041-5207	8,0	N7 ÷ N9	N1 ÷ N4	N9 ÷ N12	N5 ÷ N6	15	15
3	Щ041-5101	0,6	N2 ÷ N4	—	—	N1	15	15

1. Спецификацию узлов крепления см.ЭО-2
2. На световом указателе, устанавливаемом с наружной стороны здания, выполнить надпись „Вход“
3. Вводы кабелей на отгм. - 3.450 выполнить в стальных трубах, предусмотренных в чертежах „КМ“ и герметизировать.

Привязан		ГИП Чекялов	Инженер	Совт
		И.контр. Лукьяшенок	Инженер	
		И.м.отд. Хрищанович	Инженер	
		И.л.спец. Романов	Инженер	
		Р.чк.гр. Лукьяшенок	Инженер	
		Инженер	Совт	

ТН 503-5-5.83-30

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

Общее освещение
План на отгм. - 3.450
Принципиальная схема
питающей сети 380/220В

Лексинградский филиал ГИПРОАВТОТРАНС

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта СС

Лист	Наименование	Примечание
1	Связь и сигнализация. Общие данные.	
2	Схема систем связи и сигнализации. Схема расположения распорядительно-поисковой связи и городской радиотрансляции.	
3	План расположения сетей на отм. 0.000 0.700 и -3.450	

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
☐ ² / ₈	Коробка телефонная распределительная Дробь означает: числитель - номер коробки, знаменатель - количество занятых пар
○ ² / ₇	Телефонный аппарат ГЛТС
⊙ ² / ₈	Монетный телефон-автомат Дробь означает: числитель номер коробки, знаменатель номер занятой пары
- ¹⁰⁽⁴⁾ / ₇₀	Проход кабеля по стенам. Числитель - емкость кабеля, в скобках - фактически занятое число пар; знаменатель - длина кабеля в метрах.

Общие указания

1. Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:
 - городская телефонная связь,
 - распорядительно-поисковая связь,
 - городская радиотрансляция;
 - связь „кассир - пассажир“;
 - электроадресификация;
 - телеграфная связь.
2. Для осуществления распорядительно-поисковой связи в диспетчерской предусмотрена установка трансляционного усилителя ТУ-50М.
3. Связь „кассир - пассажир“ осуществляется на базе прибора громкоговорящей связи ПГС-02.
4. Для централизованного показа точного времени в помещении диспетчерской устанавливаются электропервичные часы ПЧКЗ-ЭРМ-Р24-Р12. Если же на ближайшем объекте существует сеть электроадресификации, то подключение вторичных часов к первичным осуществляется при привязке проекта. В этом случае первичные часы из проекта исключаются.
5. Для отметок текущего времени в диспетчерской устанавливаются штамп-часы типа 72-4ТМ.
6. При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и городской радиотрансляции.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП503-5-5.83-СССО	Спецификация оборудования	
ТП503-5-5.83-ССВМ	Ведомость потребности в материалах	
ТП503-5-5.83-ССВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	

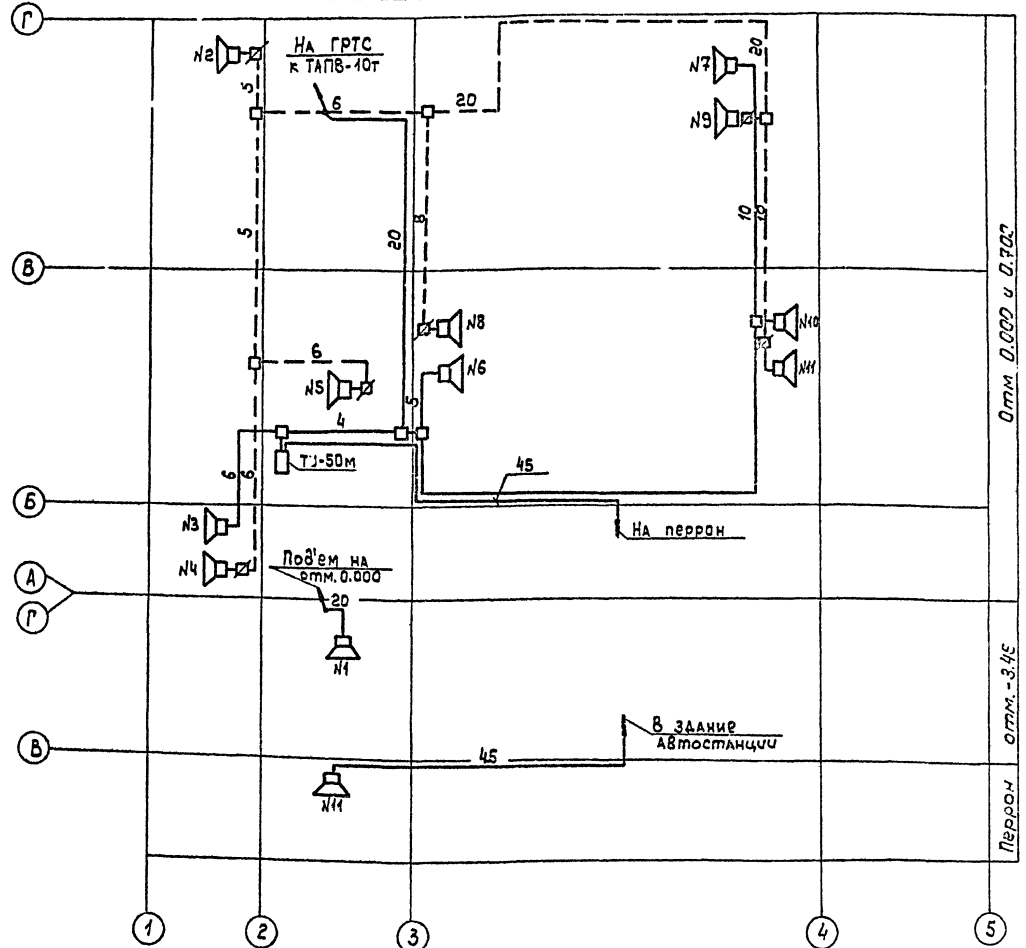
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта Б.К.Чекалов

Привязан:	
ИНВ.№	ТП 503-5-5.83-СС
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
ТИП ЧЕКАЛОВ	Здание автостанции
Исполнитель: <i>Б.К.Чекалов</i>	РП 1 3
Наименование: <i>Связь и сигнализация</i>	ГНПРРАВТОТРАНС
Город: <i>Владимир</i>	Восстановительский филиал

Схема систем связи и сигнализации

Наименование помещений Вид связи	отм. -3.45		отм. 0.000 и 0.700					
	Камера хранения	Кабинет начальника	Шоферская	Диспетчерская	Касса (2)	Пассажирский зал	Будет на 24 п/м	Перрон отправления с лифтом
Административно-хозяйственная	RTC							
	ГТС							НА ГТС
Директорская								
Телеграфная				РТА-6				
Распорядительно-поисковая	Н1	Н3	ТУ-50м	Н6,7	Н10	Н12	Н4	
Городская радиотрансляционная		Н2	Н4	Н5	Н8,9	Н11		ТАПВ-10Т
Связь кассир-пассажир				ПГС-0,2				
Электроаппаратура	ВЧС1-М2ПВ-24Р-200-326К	ИУК3-2РН Р24-Р12		72-4ТМ	ВЧС1-М2ПВ-24Р-200-326К	ВЧС1-М2ПВ-24Р-200-326К	ВЧС1-М2ПВ-24Р-400-324К	

Схема расположения распорядительно-поисковой связи и городской радиотрансляции



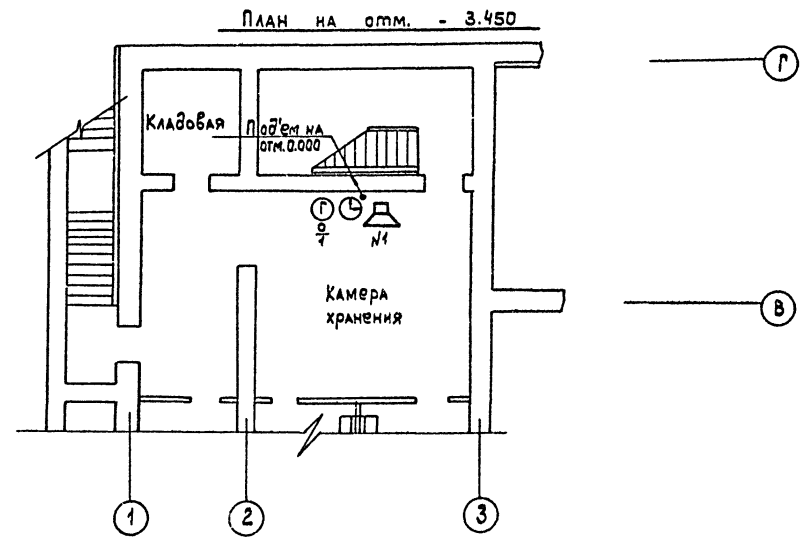
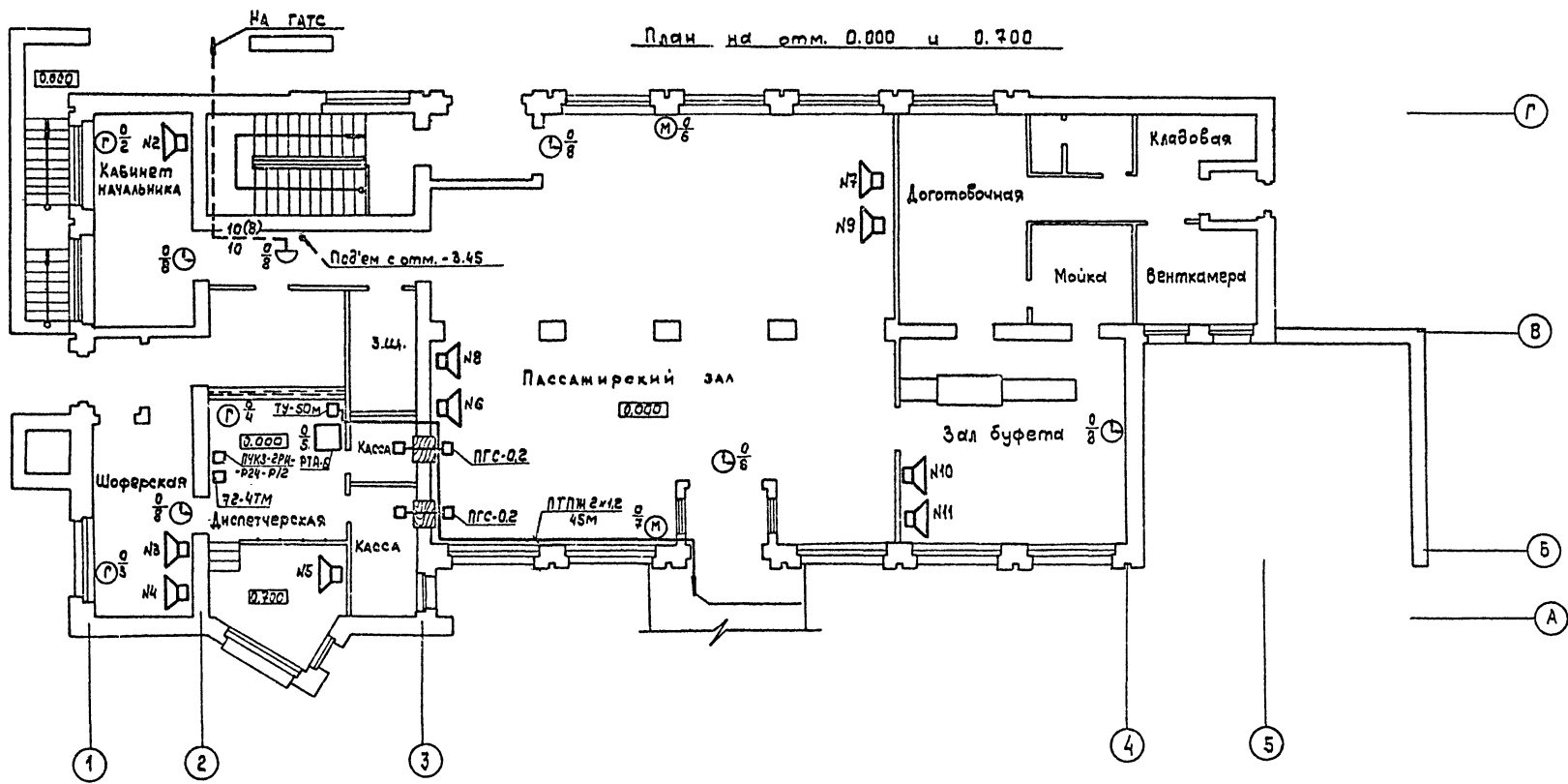
1. Вся проводка осуществляется проводом марки ПТПН2x0,6
2. Сплошными линиями показана сеть распорядительно-поисковой связи, штриховой - сеть городской радиотрансляции.
3. Цифра означает длину провода в метрах.

Привязан

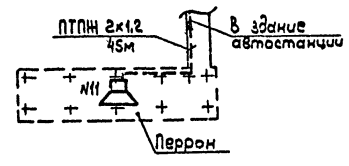
ИЧВ.№

ТП 503-5-5.83-СС	
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Здание автостанции	Лист 2
ГНП ЧЕРЛОВ	Лист 2
М.КОНТ. СЕРГОВА	Лист 2
М.А.ОТД. ХИЩАЛОВА	Лист 2
М.С.С.С. СОНАРЕВ	Лист 2
С.И.И.И. РОЗОВА	Лист 2
Схема систем связи и сигнализации, схема расположения распорядительно-поисковой связи и городской радиотрансляции.	
ГИПРОАВТОТРАНС	
ЛЕНИНГРАДСКИЙ СЗН	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛБОМ I
 Объем 120 л
 Согласовано: Техник, студ. Проект, студ. Исполнитель, студ.

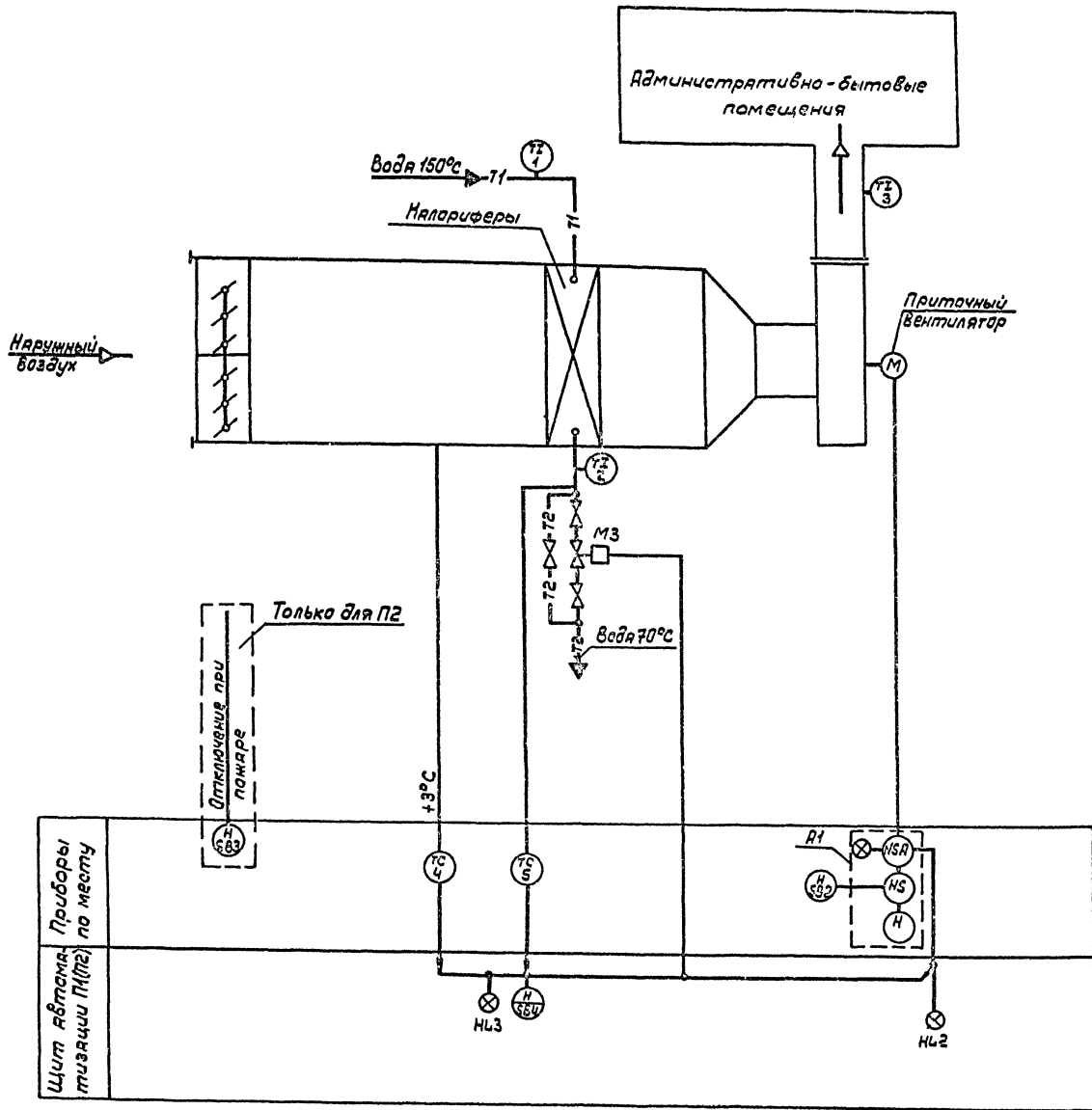


План перрона отправления с навесом
М 1:500



Распределительные кабели проложить по стенам на отм. 2.500м, телефонные розетки установить в нишах.

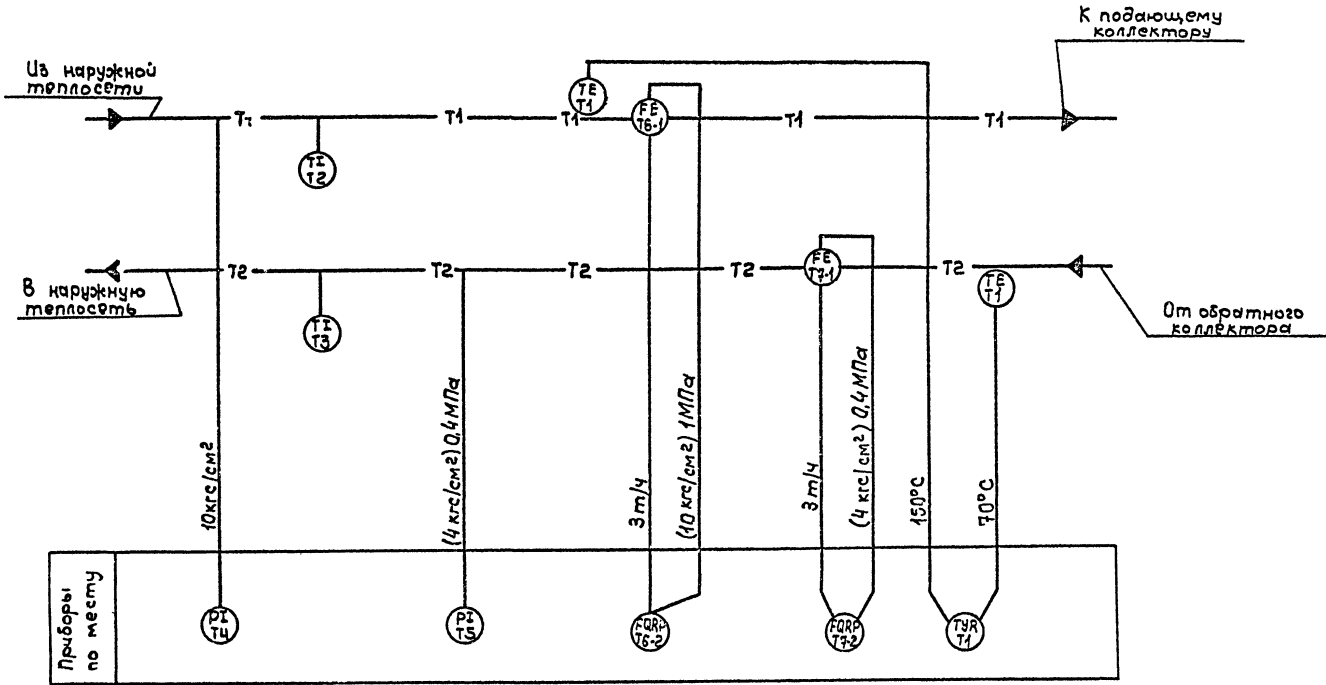
ТП 503-5-5.83-СС			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Привязан	ГИП Чекалов	Здание автостанции	Стр. 3
	Н.контр. Федотова	План расположения сетей на отм. 0.000, 0.700 и -3.450	Лист 3
	Нач. отд. Юришова		
	Гл. спец. Фоксарева		
	Ст. инж. Федотова		
М 1:100	ИЖ. №		ГИПРОАВТОТРАНС Волгоградский филиал



1. Схема составлена для приточной системы П1, для приточной системы П2 схема аналогична. Для отключения вентилятора П2 при пожаре добавляется кнопка SB3.
 2. Позиции на приборы и регуляторы указаны в соответствии со спецификацией на оборудование.

ТП 503-5-5.83-А	
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-I	
Здание	Станция
Автостанция	РП 2
Приточная система П1 (П2)	ГИПРОАВТОТРАНС
Схема функциональная	Ленинградский филиал

Привязан	ГИП Чирков
	Н.Колта
	Начальн. участка
	Гл. инж. участка
инв. №	РЧК.г.г.

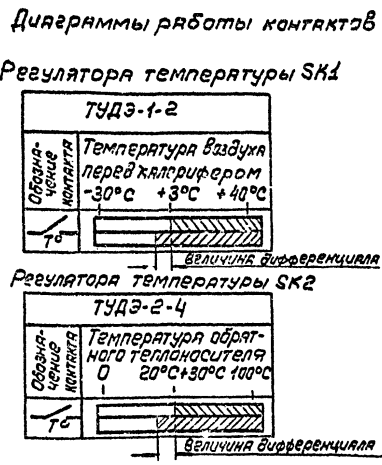
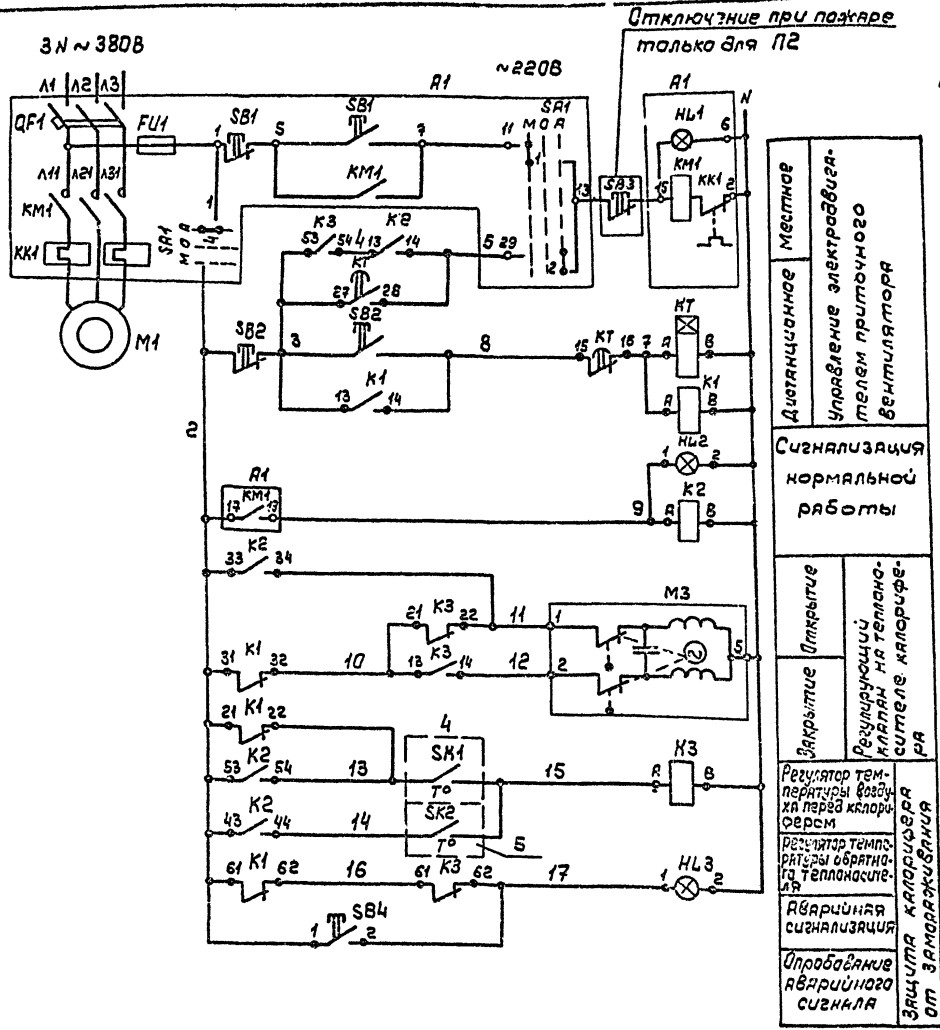


Позиции на приборы указаны в соответствии со спецификацией на оборудование и материалы.

		ТП 503-5-5.83-А		
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-2		
Привязан	ГИП	Чекалов	И. П.	Станция Лист Листов
	Н.контр.	Комова	В. С.	
	Нач. отд.	Хрищевский	В. С.	РП 3
	Ин. спец.	Фомарева	В. С.	
	Рук. гр.	Комова	В. С.	ГИПРОАВТОТРАНС
Инв. №	Ст. инж.	Никитина	В. И. К.	
		Здание автостанции		
		Тепловой пункт		
		Схема функциональная		Ленинградский филиал

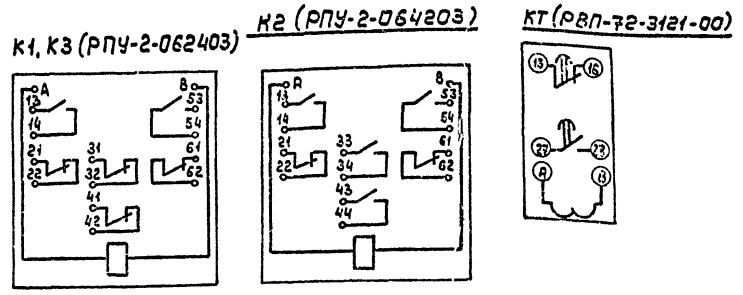
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛЬБОМ I

Объект 1201



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Щит автоматизации П1(П2)</u>			
	Арматура РС 12011 ТУ16.535.930-76		Лампа ~ 220В
НЛ2	лампа зеленая	1	КМ2-4-90
НЛ3	лампа красная	1	
КТ	Реле РВП72-3121-00У4 220/50 ТУ16-523.472-74	1	
К1, К3	Реле РПУ-2-062403 ~ 220В ТУ165 23331-71	2	
К2	Реле РПУ-2-034203 ~ 220В ТУ16.523.331-71	1	
SB4	Кнопка КЕ-01143 исп.2 ТУ16.526.407-76	1	4-й этаж Теле-верный
<u>Аппаратура по месту</u>			
<u>Элементы управления электродвигателем</u>			
М1			
А1	Ящик управления	1	См. черт. № 08"
SB2	Пост кнопочный ПКЕ-212-2У3 ТУ16-526.216-77	1	
SB3	То же ПКЕ-212-1У3	1	Только для П2
М3	Регулирующий клапан с исполнительным механизмом ПР-1м 25ч 931нж 220В	1	См. черт. № 08"
4	Устройство терморегулирующее биметрическое ТУДЭ-1-2-П1В2	1	Длина чувствительной трубки 505мм
5	То же ТУДЭ-2-4-П1В2	1	То же 265мм

Схема выводов контактов и обмоток реле,



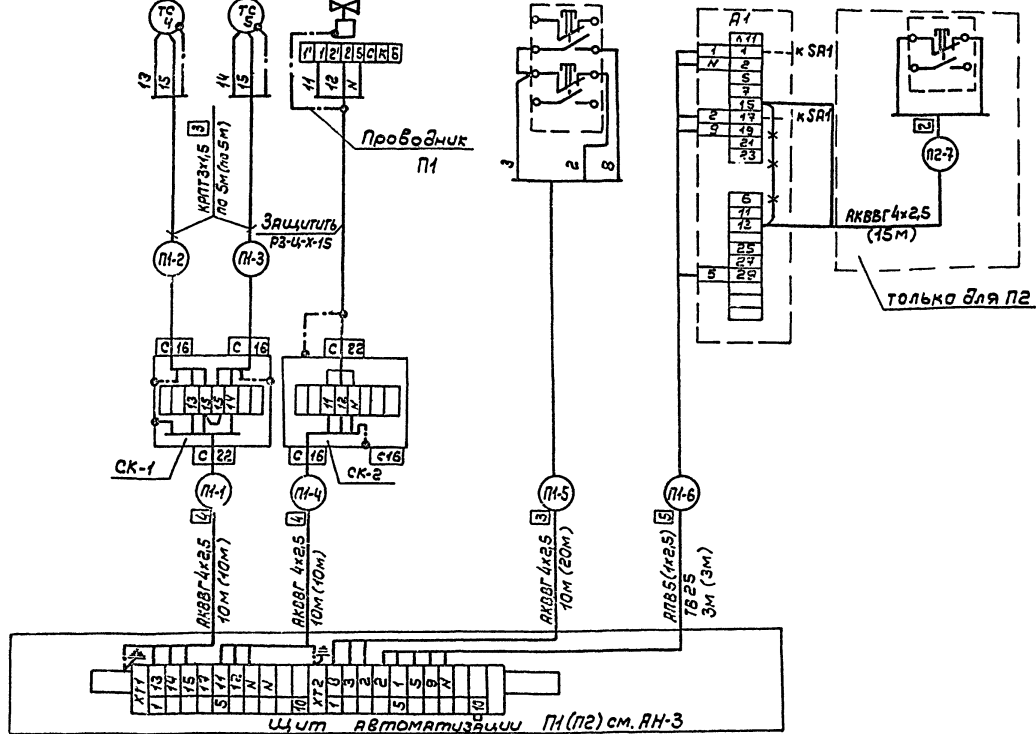
1. Схема составлена для приточной системы П1 для приточной системы П2 схема аналогична для отключения вентилятора П2 при пожаре добавляется кнопка SB3

ТП 503-5-5.83-А			
Пассажирская АВТОСТАНЦИЯ вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
ЗДАНИЕ АВТОСТАНЦИИ		Связь	Лист 4
Приточная система П1(П2) схема электрическая принципиальная.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Проектировщик	ГНП Чоканов
Инженер-конструктор	К. К. К.
Инженер-проектировщик	П. П. П.
Инженер-проектировщик	Р. Р. Р.

Шкала: 1:1

Наименование средств автоматизации (параметра) места установки (отбора импульса)	Температура		Управление			
	Воздуховод перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя	На отм. 0,000 оси „4-3“ „В-Г“		Приточный вентилятор	Диспетчерская.
			См. черт. „0В“	См. черт. „0В“		
№ установочного чертёжа	ТМ 4.144-75	—	—	—	—	—
Обозначение (маркировка)	SK1	SK2	M	SB2	БЯУ (194)	SB3



Сталь полосовая 4x12 15м (15м)
 контур заземления объекта

Наименование средств автоматизации (параметра) места установки (отбора импульса)	Температура		
	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздуховод
№ установочного чертёжа	ТМ 4.144-73	—	—
Обозначение (маркировка)	—	—	—

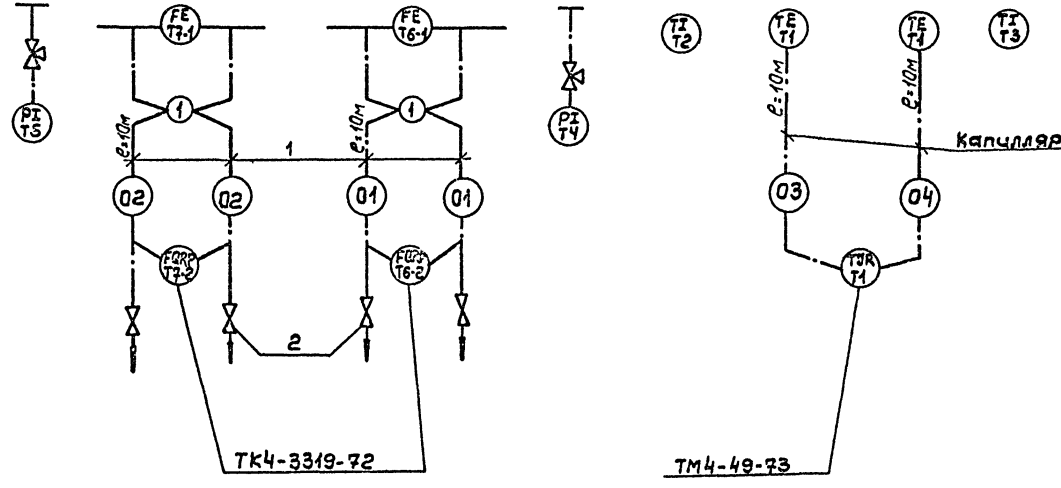
ТЭ 2 ТЭ 1 ТЭ 3

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель КРПТЭх1.5 гост 13497-77	20м	
	Кабель АКВВГ гост 1508-78 4x2.5	85м	
	Провод АПВ гост 6323-79 сеч. 2,5 мм ²	30м	
	Труба винилястовая МН 1427-61 ТВ 25	6м	
	Сталь полосовая 4x12 гост 103-76	30м	
	Соединительная коробка ТУ36.1753-75 КСК-В	4	
	Металлорукав РЗ-Ц-15 ТУ22-2173-71	10м	
	Соединитель СМ 7-15x20 ТУ36.1125-75	2	
	Соединитель СМП-15x3/4 ТУ36.1125-75	2	
	Проводник П-1 ТУ36.1276-76	4	

1. Схема составлена для приточной системы П1, для приточной системы П2. Схема аналогична, с изменением индекса в маркировке кабеля с „1“ на „2“. Длины кабеля для П2 даны в скобках.
2. Спецификация дана для 2-х систем.
3. Чертежи для справок: А-4
4. Линии означают: —*— демонтаж; — — — дополнительный монтаж.

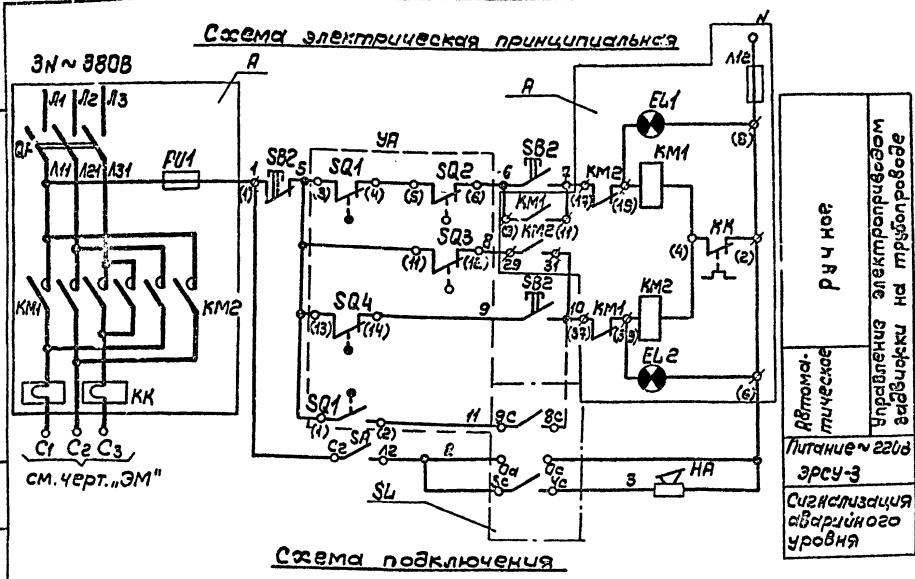
Привязан		ТП 503-5-5.83-А	
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1	
		Здание	
		автостанции	
		РП 5	
Инв. №		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
		Приточная система П1(П2) схема внешних соединений электрических проводов.	

Наименование средств автоматизации (параметра), место установки (отбора импульса)	Давление	Расход		Давление	Температура	
	Т р у б о п р о в о д ы					
№ установочного чертежа Обозначение (маркировка)	Обратный		П о д а ю щ и й		Обратный	
	TK4-3428-73	—		TK4-130-67	TM4-143-75	TM4-171-75
	T5	T7-1; T7-2	T6-1, T6-2	T4	T2	T1

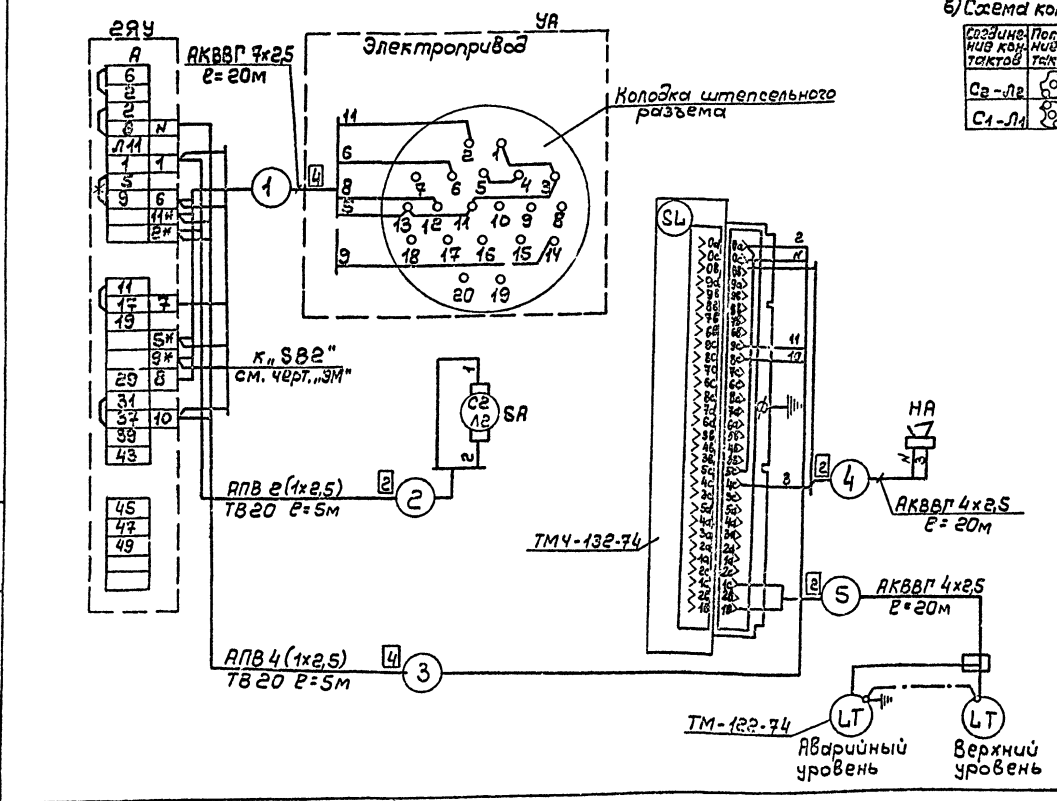
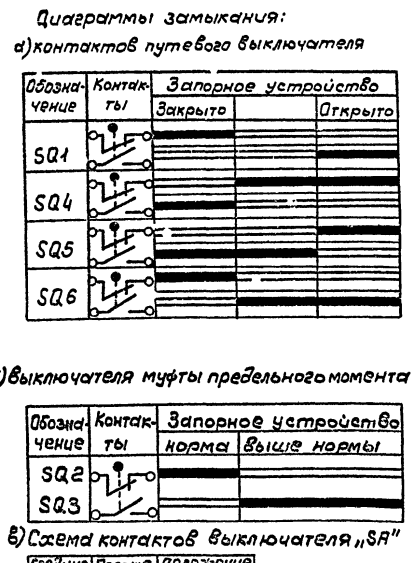


Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	Труба стальная 14x2-20 гост 8734-75*	40м	
2	Вентиль запорный муфтовый 15кч 186р	4	
3	Отборное устройство 16-225 TK4-3428-73	1	
4	Отборное устройство 16-225 TK4-130-67	1	

ТП 503-5-583-А			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Привязан		ГИП Чекалов	Ст. инж. Никитина
		Н. контр. Комова	Ст. инж. Никитина
		Нач. отд. Мухоморов	Ст. инж. Никитина
		Гл. спец. Романов	Ст. инж. Никитина
		Рук. гр. Комова	Ст. инж. Никитина
		Ст. инж. Никитина	Ст. инж. Никитина
здание автостанции тепловой пункт. Схема внешних соединений электрических проводов.			Лист 6 из 6
			Гипроравотранс Ленинградский филиал



Ручное управление электроприводом выключки на трубопроводе
 Автоматическое управление аварийного уровня
 Питание 220В ЭРСУ-3
 Сигнализация аварийного уровня

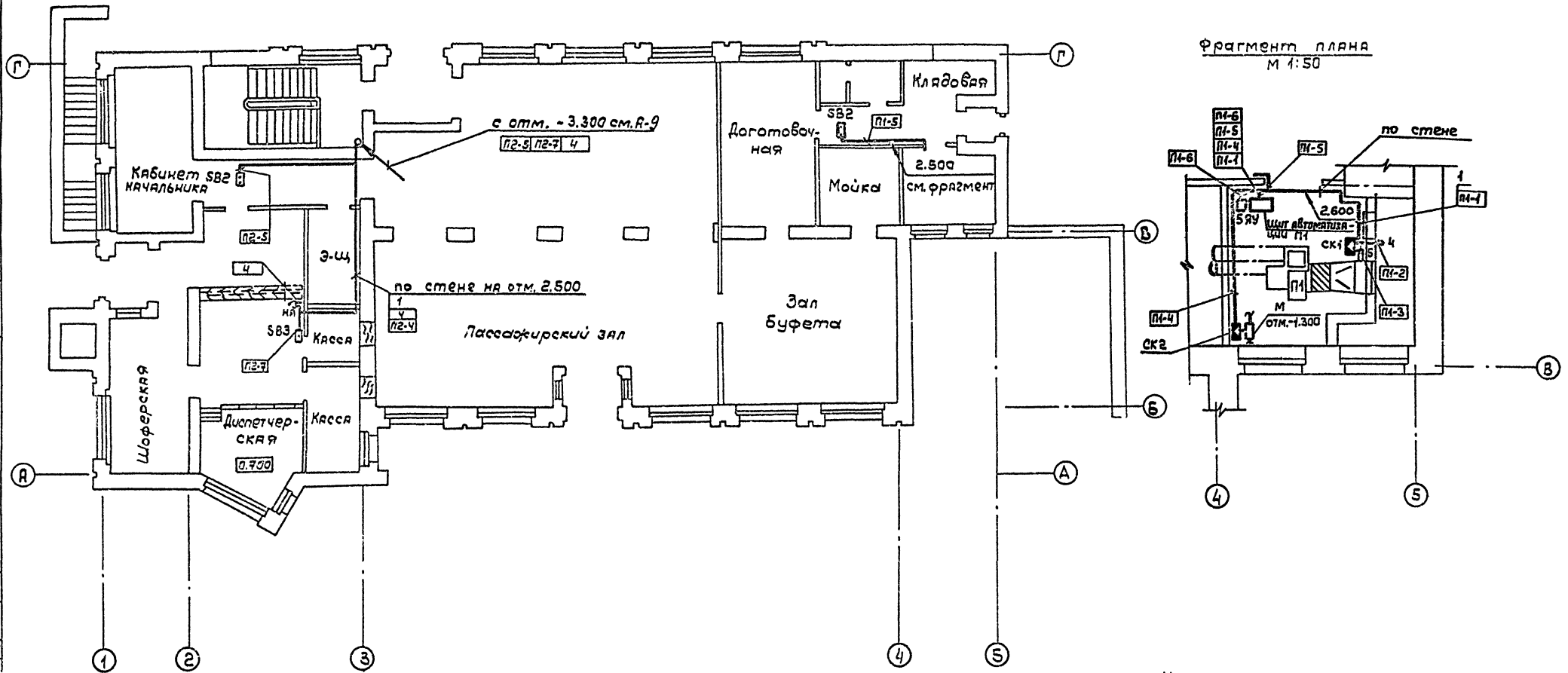


Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Аппаратура по мес.ч</u>			
SA	Пакетный выключатель ПВЕ-101Р56 ост 16.0.526.001-77	1	
SL	Электронный сигнализатор уровня ЭРСУ-3 с датчиками длиной L1=0,25м; L2=0,25м	1	
HA	Сирена СС-1 ТУ2505-1044-76	1	
<u>М</u>			
SB2	Пост управления	1	См. черт. «ЭМ»
Я	Ящик управления	1	См. черт. «ЭМ»
УА	Электропривод В7А008	1	Комплектно с каб. Вилкой 314906НЖ
	Кабель АКВВГ 4x2,5 гост 1508-78Е	40м	
	АКВВГ 7x2,5	20м	
	Провод АПВ 1x2,5-660 гост 6323-79	30м	
	Труба виниловая		
	ТВ20 ТУ6-19-051-249-79	10м	

Маркировка контактов, данная в скобках, соответствует маркировке на штепсельном разъеме и в ящике управления.

ТП 503-5-5.83-А
 Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Привязан	ГИП Чеколов	Станд. лист	Листав
	Н.Контр.Котова	Здание автостанции	
	Нач.отд.Колосова	Сети, Схемы электрическая	
	Пол.спец.Эрсу-3	принципиальная и подключения	
	Рук.гр.И.Зотов	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Ст.инж.И.И.Иванова	Венгеровский филиал	

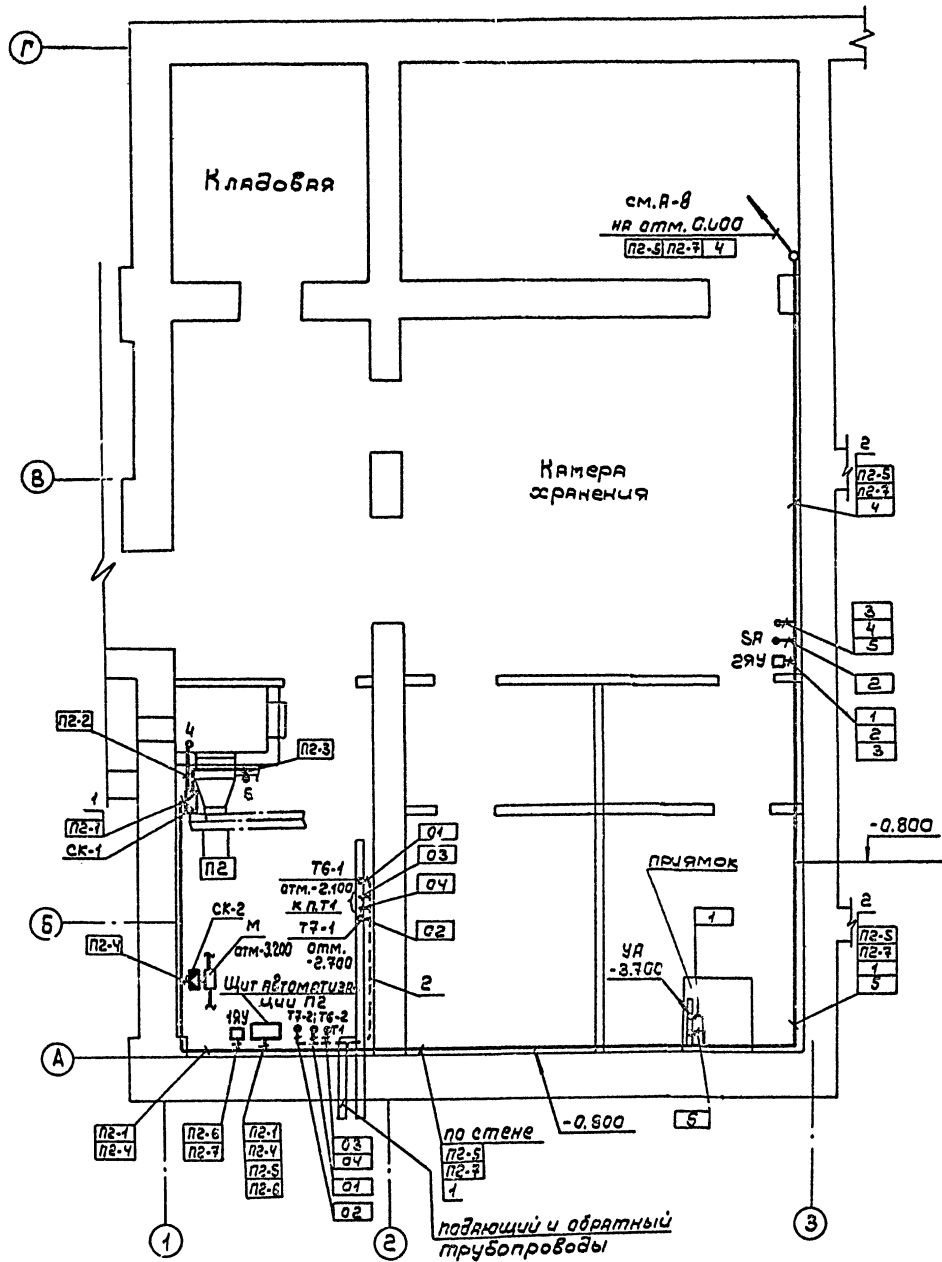


Фрагмент плана
М 1:50

Чертежи для справок: А-Э

		ТП 503-5-5.83-А	
		Пассажирская пристанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Привязан	Гипс Черепов	Земанов	Студия Лист Листов
	М.Комп. Козлова	Автоспиданцы	РП 8
	Л.С.И.И.И.И.И.	Лист на отм. 0.000	ГИПРОАВТОТРАНС
	Л.С.И.И.И.И.И.	Монтажный чертеж	Ленинградский филиал
	Л.С.И.И.И.И.И.	электрических проводов.	

М 1: 100



Поз. обозначение	Наименование	Кол	Примечание
1	Скоба однолапковая СО-14 ТУ 36.1086-76	100	
2	Полка настенная ЗМП ОНЧ-64-62	30	
3	Конструкции для вертикальной прокладки кабелей ЗМП ОНЧ-72-62	50	

1. Обозначение (маркировка) средств автоматизации, маркировка кабелей соответствуют принятым на схемах внешних соединений электрических проводов А-7; А-6; А-5.

2. В прямоугольниках указана маркировка кабелей, над полкой линии выноски указаны позиции монтажных материалов.

3. Чертежи для справок: А-8

Привязан		ГИП ЧСХЛДОВ		ТП 503-5-5.83-А	
		Нач. отд. проектирования		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
		Инж. пр. [подпись]		Здание	
		Инж. пр. [подпись]		Автостанции	
		Инж. пр. [подпись]		Этажа лист	
		Инж. пр. [подпись]		лист	
		Инж. пр. [подпись]		РП 9	
		Инж. пр. [подпись]		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Инж. пр. [подпись]		Ленинградский филиал	

M1:50