

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта морской ЭМ

Листов 17

Типовой проект 503-1-35.85

Исполнитель

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Общие данные	
3	Общие данные	
4	План КТП-1х630. Принципиальная однопроводная схема	
5	РП-1. Схема электрическая принципиальная	
6	РП-2. РП-3. Схема электрическая принципиальная	
7	ЩР. ЩР. Схема электрическая принципиальная	
8	ЩР. ЩР. (начало) / Схема электрическая принципиальная	
9	ЩР. (окончание) / ЩР. Схема электрическая принципиальная	
10	ЩР. ЩР. ЩР. (начало) / Схема электрическая принципиальная	
11	ЩР. (окончание) / ЩР. (начало) / Схема электрическая принципиальная	
12	ЩР. (окончание) / ЩР. Схема электрическая принципиальная	
13	ЩР. ЩР. (начало) / Схема электрическая принципиальная	
14	ЩР. (окончание) / ЩР. (начало) / Схема электрическая принципиальная	
15	ЩР. (окончание) / ЩР. Схема электрическая принципиальная	
16	ЩР. (начало) / Схема электрическая принципиальная	
17	ЩР. (окончание) / ЩР. Схема электрическая принципиальная	
18	Схема управления электродвигателями вентиляторов	
19	План на отп. 0.000 в осях 1...3, А...Г	
20	План на отп. 0.000 в осях 1...15, А...Д	
21	План на отп. 0.007 в осях 1...4, А...К	
22	План на отп. 0.000 в осях 1...15, А...К	
23	План на отп. 0.000 в осях 1...7, К...П	
24	План на отп. 0.000 в осях 1...15, К...П	
25	План на отп. 4.000 в осях 1...3, А...В	

Лист	Наименование	Примечание
26	План на отп. 4.000 в осях 14...15, В...Г	
27	План на отп. 4.000 в осях 1...3, К...А. Ведомость комплектных узлов	
28	План сборки в осях 1...15, А...И	
29	План сборки в осях 1...15, И...Л	
30	Прокладка лотков и трамлейных шин проводов ШТА-75 в осях 1...15, А...И	
31	Прокладка лотков и трамлейных шин проводов ШТА-75 в осях 1...15, И...П	
32	Прокладка кабелей на лотках. Сечения	
33	Кабельный журнал (начало)	
34	Кабельный журнал (продолжение)	
35	Кабельный журнал (продолжение)	
36	Кабельный журнал (продолжение)	
37	Кабельный журнал (продолжение)	
38	Кабельный журнал (продолжение)	
39	Кабельный журнал (продолжение)	
40	Кабельный журнал (продолжение)	
41	Кабельный журнал (окончание)	
42	Молниезащита	

Ведомость ссылок и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
4.407-265	Прокладка кабелей и проводов на сборных лотках	
5.407-35	Установка одиночных щитов с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ и ПКУ и сигнальные аппараты	

Типовой проект разработан в соответствии с ведомыми нормами и правилами проектирования мероприятий, обеспечивающие взрывную, взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта: *М.Ю. Никитин*

Обозначение	Наименование	Примечание
4.407-265	Установка навесных и протяжных щитов, клеммных коробов, щитков освещенности и токопроводов	
4.407-249	Установка комплектов из щитов с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ и ПКУ токопроводов	
5.407-36	Установка распределительных щитов и шкафов	
4.407-208	Установка аппаратуры и лотков питания к клеммным вентиляторам	
4.407-262	Прокладка магистральных шин проводов серии ШТА-75 на вводе	
5.407-23	Прокладка проводов в bimetalloy бих трубах в производственных помещениях	
5.407-82	Прокладка проводов и кабелей в стальных трубах	
	Прилагаемые документы	
	Спецификация оборудования	
	Ведомость потребности в материалах	

Исполнитель: *Проект*

ИЗМ. №

ИЗМ. №	Исполнитель	Дата
1	М.Ю. Никитин	01.08.00
2	В.А. Сидоров	01.08.00
3	В.А. Сидоров	01.08.00
4	В.А. Сидоров	01.08.00
5	В.А. Сидоров	01.08.00
6	В.А. Сидоров	01.08.00
7	В.А. Сидоров	01.08.00
8	В.А. Сидоров	01.08.00
9	В.А. Сидоров	01.08.00
10	В.А. Сидоров	01.08.00

503-1-35.85 ЭМ

Авторское предприятие на имя владельца, авторской и открытой с сетью.

Производственный корпус

Лист	Листов
07	148

Общие данные

ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ

Копия: 8 шт.

Формат: А2

Основные показатели

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000В

Альбом IV

Туполовой проект 503-1-35.85

Исполнитель: (подпись) И.В.В.В.В.

Напряжение питающей сети	~380/220В	
Категория электроприемников	III категория для основных потребителей II категория потребители пожарной сигнализации	
Источник электроснабжения	Встроенная в корпус КТП блочная трансформаторная установка мощностью 12630 кВт. Для потребителей I категории второй источник электроснабжения выбирается при разработке проекта	
Учет электроэнергии	Учет осуществляется на КТП	
cos φ	до компенсации 0,89 для $\xi^{\circ} = -30^{\circ}\text{C}$ 0,88 для $\xi^{\circ} = -40^{\circ}\text{C}$ после компенсации 0,98 для $\xi^{\circ} = -30^{\circ}\text{C}$ 0,95 для $\xi^{\circ} = -40^{\circ}\text{C}$	
Годовое число часов использования	для силового оборудования 2500 для электроосвещения 2250	
Годовой расход электроэнергии, тыс. кВт. час	1103 для $\xi^{\circ} = -30^{\circ}\text{C}$ 1357 для $\xi^{\circ} = -40^{\circ}\text{C}$	
Способ прокладки сети	Кабель марки АВВГ10 стеном и транш., провод марки АПВ в виниловых трубах, провод марки ПВ2 в гибких вводах	
Силовые шкафы	Серии ШР Н	
Пусковые аппараты	Магнитные пускатели серии ПМС и ПМД, шкафы управления, ящики с рубильниками	
Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, распределительных шкафов, ящиков и т.д. вторичные обмотки понижающих трансформаторов
	Зануляющие проводники	Четвертые жилы кабелей, стальной нулевой провод.
	Обычные указания при последовательном питании электроприемников (в цепях)	Нулевые жилы кабелей до присоединения к заземляющему болту аппарата соединить между собой неразъемным соединением (сваркой, опрессовкой и т.п.) воздержание разрыва цепи заземления при выполнении ремонтных работ
Защита кабельной сети от механических повреждений	Стальным коробом У1050 на высоте 2м от пола	
Молниезащита	Молниезащиту выполнить путем наложения молниеприёмной сетки на кровлю здания. Сетка выполняется из стальной проволоки $\phi 6\text{мм}$ с ячеей 10м, гладкой не более 150м ² . В качестве заземлителей использовать МГБ фундаменты здания	

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников, шт	Установленная мощность, кВт		Корр. коэффициент	cos φ	Средняя нагрузка до максим. нагрузки, кВт		Зарядное устройство	Пуск. ток	Корр. коэффициент	Максимальная нагрузка																			
			кВт	кВА			кВт	кВА				кВт	кВА	кВт	кВА																
I Производственный корпус																															
Технологическое оборудование													101	0,1-30	344/13,5	73	0,3	0,76/0,85	103,5	81											
Вентиляционное оборудование (-30°C)													60	0,25-11	140/6		0,7	0,8/0,75	30,5	22,9											
Вентиляционное оборудование (-40°C)													60	0,25-11	107,2/6		0,7	0,8/0,75	30,6	67,9											
Электроосвещение															105,52		0,9	0,95/0,93	9,5	3,1											
Итого:															410,22/104		0,5	0,85/0,6	22,9	144,9	33	1,16	265,6	164,6	312,5						
II Бытовой корпус															553,82/120		0,5	0,87/0,65	22,1	136,9	37	1,15	332,5	214,9	335,9						
Силовое электрооборудование													32	0,12-255	93,8/-	73	0,5	0,7/0,22	76,35	16,86											
Электроосвещение															57,4/-		0,9	0,95/0,93	45,5	14,6											
Итого:															149,2/-		0,85	0,96/0,85	121,85	31,46	12	1,07	130,4	33,7	134,7						
III АЭС																															
Силовое оборудование													6	0,6-7,5	30,6/-	7,3	0,4	0,91/0,46	12,2	5,6											
Электроосвещение															7/-		0,9	0,95/0,93	6,3	2,1											
Итого:															37,6/-		0,5	0,92/0,42	18,5	7,7	10	1,34	24,8	10,3	26,9						
IV Мойка механическая с очистными сооружениями																															
V Открытая стоянка																															
VI Наружное освещение																															
Итого с учетом коэффициента поправки в максим.															878,62/202,5		0,56	0,9/0,49	369,35	181,06	45	1,12	413,7	202,8	460,7						
попадения в максим.															784,62/192,5		0,58	0,88/0,53	429,45	226,06	49	1,10	478,4	241,6	533						
Итого с учетом коэффициента поправки в максим.															878,62/202,5		0,56	0,9/0,49	369,35	31,06	45	1,12	413,7	34,8	416						
реактивной мощности (-30°C)															784,62/192,5		0,58	0,88/0,53	429,45	76,06	49	1,10	478,4	83,6	480						
реактивной мощности (-40°C)																															

Привезен		
Умб. №		

Ген. директор	Никитин С.В.	503-1-35.85	ЭМ
Инженер	Архипов А.И.		
Ст. инженер	Степанов А.И.		
Инженер	Смирнов В.И.		
Инженер	Ильин В.И.		
Инженер	Ильин В.И.		
Производственный корпус			
Общие данные.			
Лист		Листов	
РП 2		ГИПРОАВТОТРАНС	

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000В

Окончание

№ п.п	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	Установленная мощность приведенная к 100-1 кВат.		Классификация по мощности	cos φ	Средняя нагрузка за максимально загруженный период времени		Максимальная нагрузка	Максимальная нагрузка		
			Общая (P _н)	Средняя (P _{ср})			кВт	кВАр		кВт	кВАр	кВА
II смена												
I Производственный корпус												
	Технологическое оборудование	101	01-30	324.9 / 20.5	73	0.3	0.76 / 0.95	97.5	82.8			
	Вентиляционные оборудование (э/с)	60	0.25-11	43.6 / 6		0.7	0.8 / 0.75	30.5	22.9			
	(-40°С)	60	0.25-11	107.7 / 6		0.7	0.8 / 0.75	90.6	67.9			
	Электроосвещение			105.52 / 474.07		0.9	0.95 / 0.33	95	31			
	Итого (-30°С)			557.62 / 20.5		0.5	0.85 / 0.61	223	136.7	32	1.15	256.5
	(-40°С)			557.62 / 20.5		0.5	0.84 / 0.64	283.1	181.7	36	1.14	225
	Итого											300.8
	Итого											384
II Бытовой корпус												
	Силовое электрооборудование	32	0.12-23.5	93.8 / -	73	0.5	0.91 / 0.22	76.35	16.86			
	Электроосвещение			51.4 / -		0.9	0.95 / 0.33	45.5	14.6			
	Итого			145.2 / -		0.85	0.95 / 0.25	121.85	31.46	12	1.07	130.4
	Итого											33.7
	Итого											134.7
III Мойка механическая												
	Силовое оборудование	11	1.5-6.8	140 / 83	73	0.4	0.94 / 0.37	56	21			
	Электроосвещение			15.8 / -		0.9	0.95 / 0.33	14.2	4.7			
	Итого			155.8 / 83	73	0.45	0.94 / 0.36	70.2	25.7	5	1.57	140.2
	Итого											40.3
	Итого											174.4
IV Открытая стоянка												
	Силовое оборудование	16	1.5-15	145 / 145	73	0.5	0.92 / 0.43	72.5	30.9	20	1.2	87
	Итого											37.1
	Итого											94.6
V АЗС												
	Силовое оборудование	6	0.6-7.5	30.6 / 7	73	0.4	0.91 / 0.46	12.2	5.6			
	Электроосвещение			37.6 / -		0.9	0.95 / 0.33	6.3	2.1			
	Итого			68.2 / -		0.5	0.92 / 0.42	18.5	7.7	10	1.34	24.8
	Итого					0.9	0.95 / 0.32	18	5.8			10.3
	Итого с учетом коэффициента поправки в максимум 0.9 (-30°С)			577.62 / 20.5	73	0.5	0.89 / 0.50	472.7	238.3	29	1.16	549
	(-40°С)			577.62 / 20.5	73	0.5	0.88 / 0.53	527.6	283.3	31	1.16	612
	Итого с учетом компенсации реактивной мощности (-30°С)			977.62 / 252.5	73	0.5	0.89 / 0.19	473.4	82.3	29	1.16	549
	(-40°С)			977.62 / 252.5	73	0.5	0.88 / 0.25	527.6	133.3	31	1.16	612
	Общая установленная мощность (-30°С)			1236.12								631
	(-40°С)			1236.12								

1. Комплектная трансформаторная подстанция принята Биробиджанского завода силовых трансформаторов 1х630кВА.
2. Мощность трансформатора выбрана по средней нагрузке по максимально загруженной II смене (527.6кВт; 550кВА).

Привязан			
Изм. №			

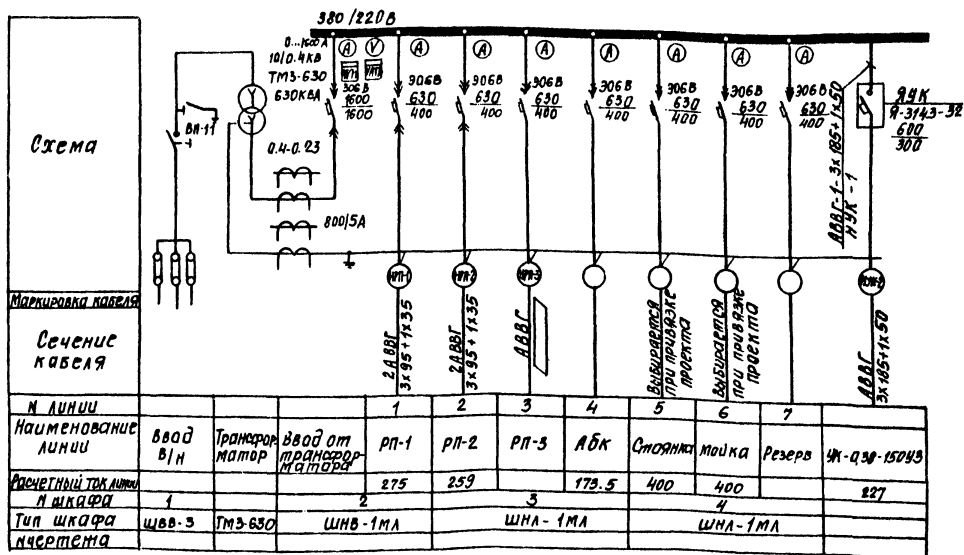
503-1-35.85	-ЭМ
Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Производственный корпус	Листов 1 из 2
Общие данные	РП 3
ГИПРОАВТОТРАНС	
Инженерский проект	

Контроль: Воронцов

Формат 1:2

Дневной проект 503-1-35.85

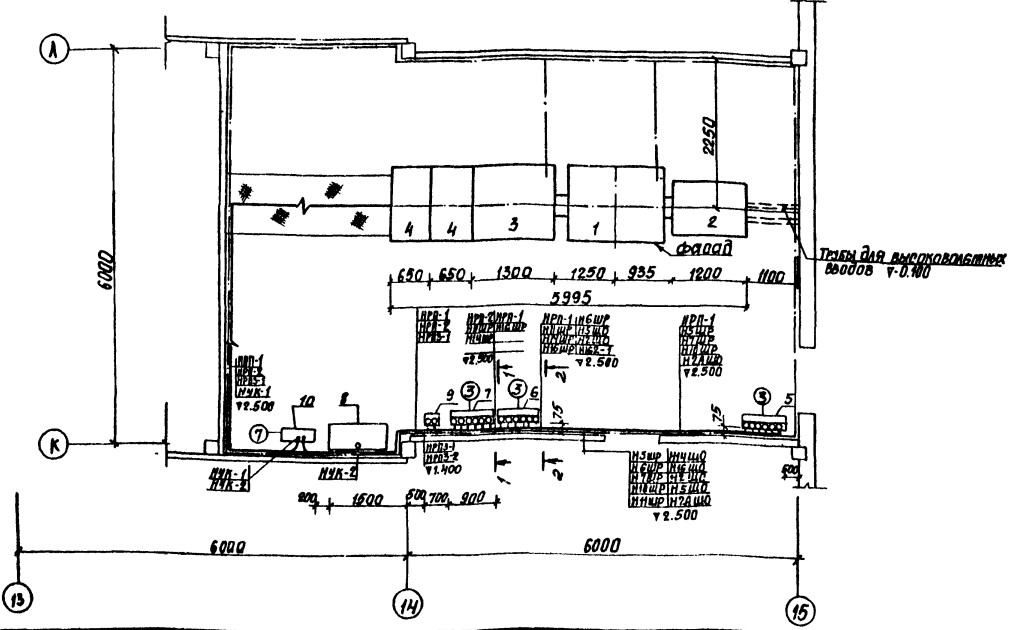
Принципиальная однолинейная схема



Маркировка кабелей
Сечение кабеля

№ линии	1	2	3	4	5	6	7			
Наименование линии	Ввод В/Н	Трансформатор	Ввод от трансформатора	РП-1	РП-2	РП-3	АДК	Стоянка	Резерв	УК-0.38-150УЗ
Расчетный ток линии и шкафа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Тип шкафа чертежа	ШВВ-3	ТМЗ-630	ШНВ-1МА	ШНА-1МА			ШНА-1МА			

План



Спецификация

№	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол	Примечание
1	ТМЗ-630/610	Трансформатор	1	
2	ШВВ-3	Шкаф ввода высокого напряжения (левое исполнение)	1	
3	ШНВ-1МА	Шкаф ввода низкого напряжения (левое исполнение)	1	
4	ШНА-1МА	Шкаф отходящих линий низкого напряжения Шкаф силовой распределительный с левыми вставками в гребнях:	2	
5	ШРН-73703-22У3	2x32А+1x80 (РП-1)	1	
6	ШРН-73707-22У3	2x30А+1x50А+1x20А+150А (РП-2)	1	
7	ШРН-73707-22У3	2x30А+1x60А+2x100А (РП-3)	1	
8	УК-0.38-150-У3	Комплектная конденсаторная установка мощностью 150 квар	1	
9	КТ6043	Контактор (1кТ)	1	
10	Я-3743-32	Ящик с автоматом	1	

Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха °С	Расчетный ток шкафа РП-3 А	Количество кабелей, число и сечение жил РПЗ-1
-30	151	3x95+1x35
-40	216	3x70+1x25

Ведомость комплектных узлов приведена на 27 листе.

Сечения 1-1; 2-2 выполнены на листе 32

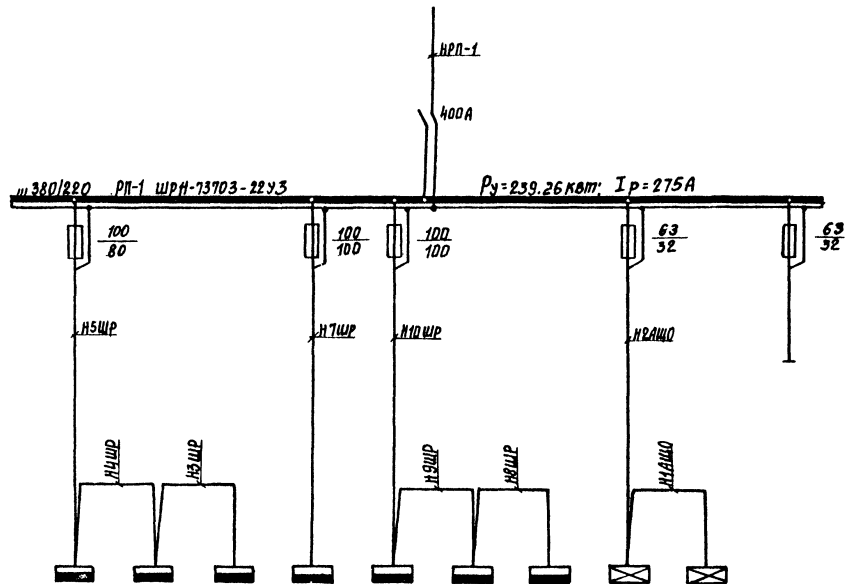
Привязки	
Лин. №	

ГПП	Никитин	503 - 1 - 35.85	ЭМ
Маш. отд.	Архипов		
Гл. спец.	Степанов		
Рук. гр.	Смирнов		
Ст. инж.	Чайков		
Автомобильное предприятие №450		Гребляк автоматический с открытой стоянкой	
Производственный корпус		Этаж: Лист 4	
План КТЛ 1x630		Принципиальная однолинейная схема	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	

Листов 4
Типовой проект 503-1-35.85

Альбом IV

Пиловой проект 503-1-35.85



Обозначение и наименование установки	5ШР	4ШР	3ШР	7ШР	10ШР	9ШР	8ШР	2АЩО	1АЩО	Резерв
Установленная мощность [кВт]	15.9	32.19	18.91	71.4	31.94	23.71	29.69	2.52	12.3	
Расчетный ток [А]	21	38.5	22	93	36	27	34	4.8	21	

Шв. пр. 003.1. Сделано в 1985 г. В.М.И.И.И.

Привязан			
Лин. №			

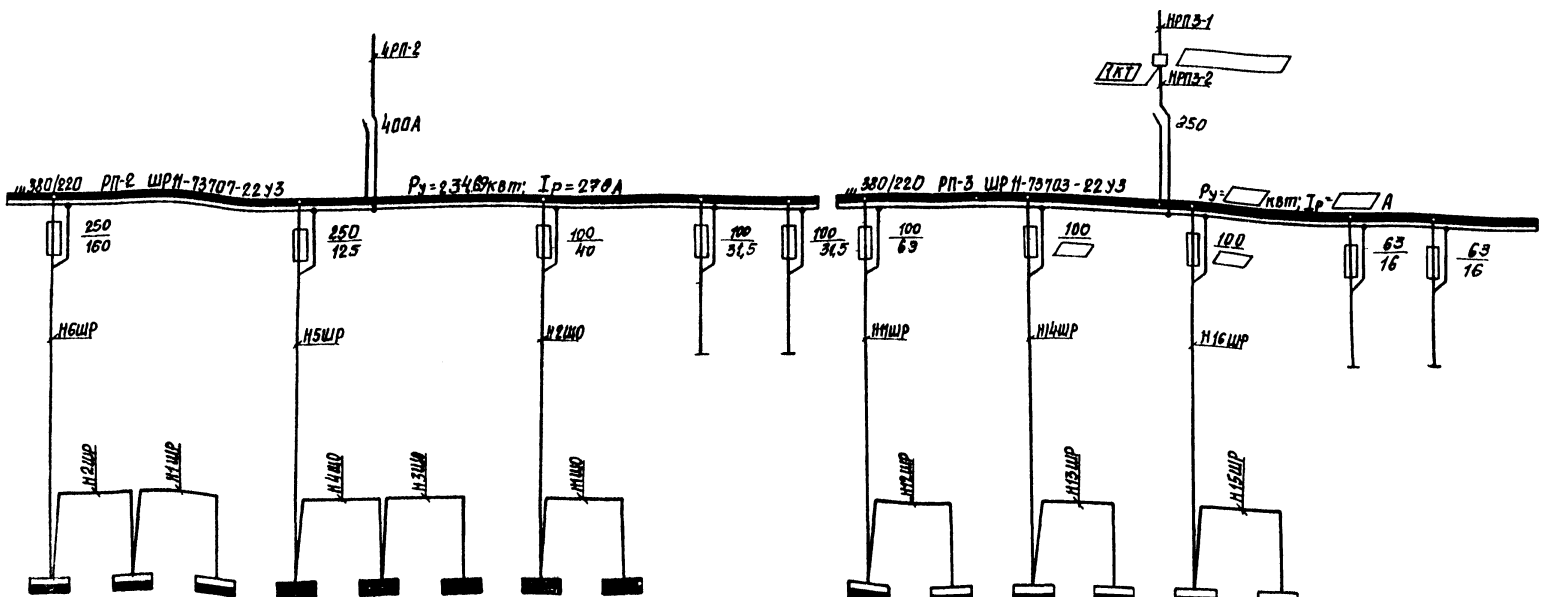
Г.И.П.	Никитин	С.В.	503-1-35.85	ЭМ
Нач. отд.	Архипов	С.В.		
Гл. вец.	Стелли	С.В.		
Рук. гр.	Смирнова	С.В.		
Ст. инж.	Чайников	С.В.		
			Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
			Производственный корпус	Станция Лист Листов
			РП 5	
			РП-1 Схема электрическая принципиальная ~380/220В	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Копировал: Воронцова

Фирма А 2

А1660М IV

Луговой проект 503-1-35-85



Обозначение и наименования установок	6ШР	2ШР	1ШР	5ЩО	4ЩО	3ЩО	2ЩО	1ЩО	Резерв	Резерв	11ШР	12ШР	14ШР	13ШР	16ШР	15ШР	Резерв	Резерв
Установленная мощность СКВТ	65.08	33.2	45.33	22.48	22.4	23.2	16.98	5.64			[]	25.67	[]	26.32	[]	38.24		
Расчетный ток С.А.	71	38	51	35.2	35	39.6	28.6	9.6			[]	32	[]	34	[]	45		

Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха	Нагрузка на 11ШР			Нагрузка на 14ШР			Нагрузка на 16ШР			Нагрузка на РП-3		Пусковой аппарат на РП-3		
	Rγ, кВТ	Iр, А	Iп, А	Rγ, кВТ	Iр, А	Iп, А	Rγ, кВТ	Iр, А	Iп, А	Rγ, кВТ	Iр, А	Тип	Обозначение	I ном
-30	17.77	21	13.2	15.5	60	9.4	11.4	60	130	151	ПМАТМ002В	КМ-1	200	
-40	21.57	26	45	53	100	30.6	37	100	187.4	216	КГ 6043	КГ-1	400	

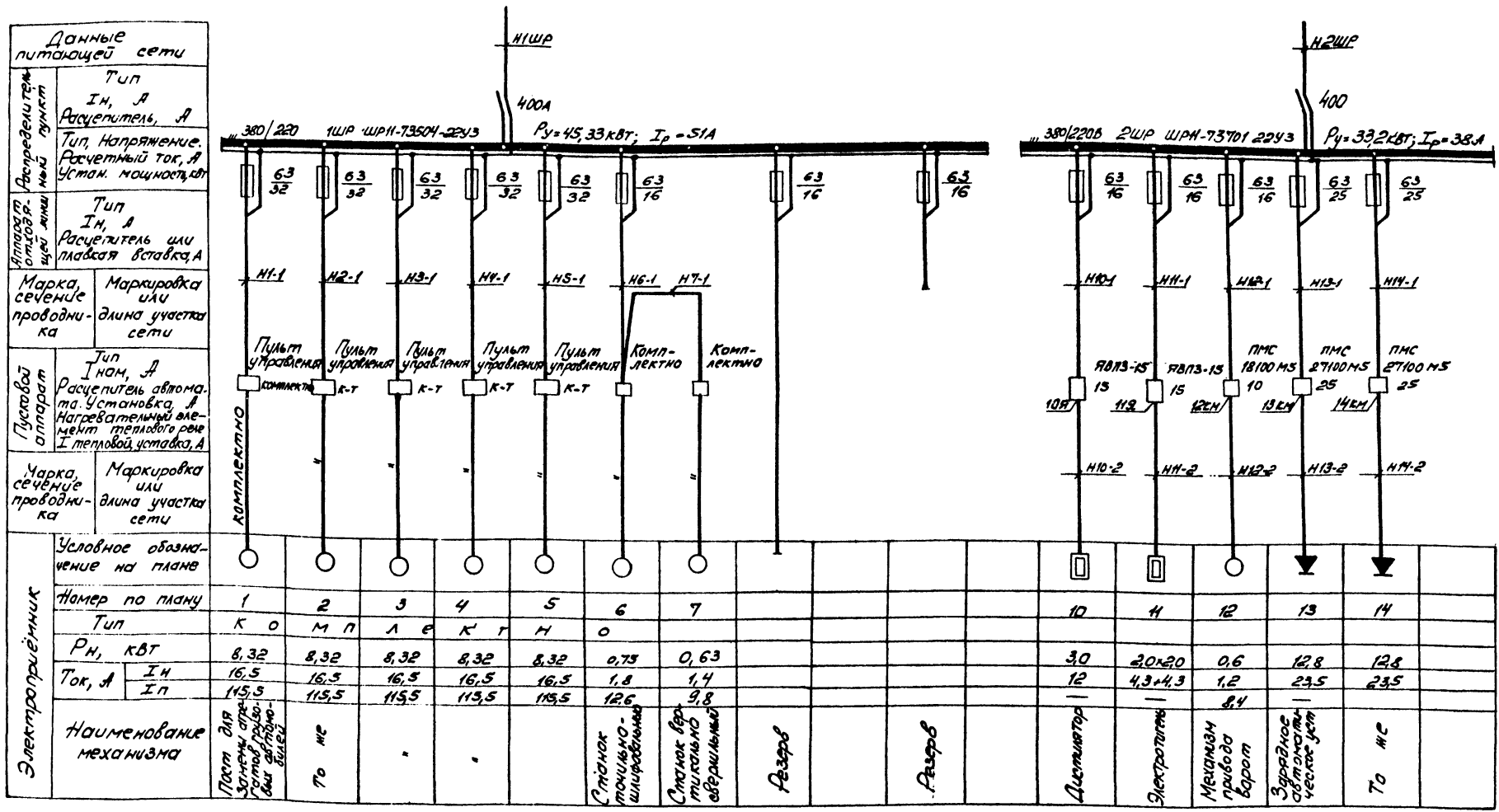
Привязан			
Инв. №			

Г.И.П.	Никитин	И.И.		503-1-35-85	-ЭМ
Нач. отд.	Архипов	И.И.		Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Гл. инж.	Степанов	И.И.		Производственный корпус	
Рук. гр.	Смирнова	И.И.		РП 6	
Ст. инж.	Чарнинов	И.И.		ГИПРОАВТОТРАНС	
				Новосиликатный станок	

И.И. Луговой

Львов И

Типовой проект 503-1-35.85



Данные питающей сети	
Тип	И, А
Распределительный пункт	Распределитель, А
Тип, Напряжение, Расчетный ток, А, Уст.м. мощность, кВт	
Тип	И, А
Расчетный ток, А	Расчетный ток, А
Уст.м. мощность, кВт	Уст.м. мощность, кВт
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка
Тип	И, А
Расчетный ток, А	Расчетный ток, А
Уст.м. мощность, кВт	Уст.м. мощность, кВт
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка

Электроприёмник	Условное обозначение на плане	○	○	○	○	○	○				□	□	○	▽	▽	
	Номер по плану	1	2	3	4	5	6	7				10	11	12	13	14
	Тип	К	О	М	П	Л	Е	К	Г	Н	О					
	Рн, кВт	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32	0,75	0,63				30	20х20	0,6	12,8	12,8
	Ток, А	Ип	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	1,8	1,4			12	4,3+4,3	1,2	23,5	23,5
		Ип	115,5	115,5	115,5	115,5	115,5	12,6	9,8					8,4		
	Наименование механизма	Пульт для управления электродвигателем ворот	То MC	.	.	.	Станок точильно-шлифовальный	Станок верт. точильно-шлифовальный	Резерв		Резерв		Двигатель	Электропульт	Механизм привода ворот	Зарядное устройство

1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводов электродвигателей механизма ворот поз. 12 выполнены в альбоме V на листах ЛС-50, 52.

Привязан		
Лист №		

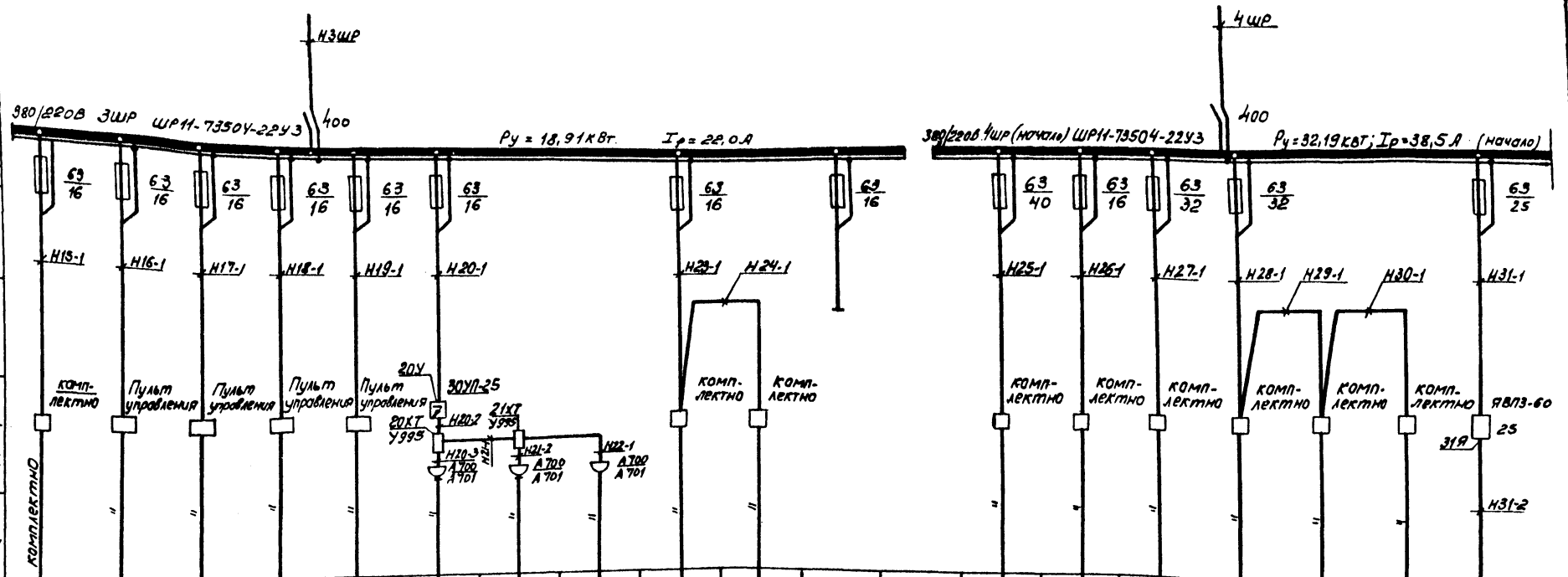
ИП	Иркутск	503-1-35.85	ЭМ	
Исполн.	Иркутск			
И.о. исполн.	Иркутск			
И.о. исполн.	Иркутск			
И.о. исполн.	Иркутск			
503-1-35.85			ЭМ	
Автомобильное предприятие на 150 грузовых автомобилей с открытой стоянкой				
Производственный корпус			Лист	Лист
			Р	7
1ШР, 2ШР. Схема электрическая принципиальная - 380/220В			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Новосибирский филиал	

Лист № 01

Лист 10

Типовой проект 503-1-35.85

Данные питающей сети	
Распределительный пункт	Тип И, Я Расцепитель, Я
Аппарат защиты	Тип, Напряжение Расчетный ток, Я Уетан. мощность, кВт
Марка сечения проводника	Маркировка или длина участка сети
Пусковой аппарат	Тип И, Я Расцепитель автомата, Уставка, Я Нагревательный элемент теплового реле I тепловой, уставка, Я
Марка сечения проводника	Маркировка или длина участка сети



Электроприёмник	Условное обозначение на плане	○																				
	Номер по плану	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	26	27	28	29	30	31			
	Тип	К	О	М	П	Л	Е	К	Т	Н	О		К	О	М	П	Л	Е	К	Т	Н	О
	Рн, кВт	0,48	3,0	3,0	3,0	3,0	0,6	0,6	0,6	4,0	0,63		19,0	4,0	4,6	0,37	0,75	2,8	30,0	4,2	0,23	
Ток, А	И н	1,4	6,4	6,4	6,4	6,4	1,2	1,2	1,2	8,2	1,7		23,2	8,2	1,1	0,9	1,8	6,2	9,6			
	И п	9,8	44,8	44,8	44,8	44,8	8,4	8,4	8,4	57,4	11,9		150,1	57,4	7,7	6,3	12,6	43,4	67,2			
Наименование механизма		Станок для проточки коллекторов	Повышенный электротрансформаторный автоматический выключатель	То же	.	.	Переносной электрострумент	То же	.	Контрольно-испытательная стенда для проверки реле регулятора	Станок настольно сверлильный	Резерв	Станок токарно-винторезный	Станок вертикальный сверлильный	Станок токарно-шпиндально-винторезный	Стенда для сборки и разборки двигателя	Стенда для проверки и сборки газораспределительных аппаратов	Стенда для проверки пневмооборудования автомобиля	Кран передвижной электротранспортный			

Привязан			
Унб. №			

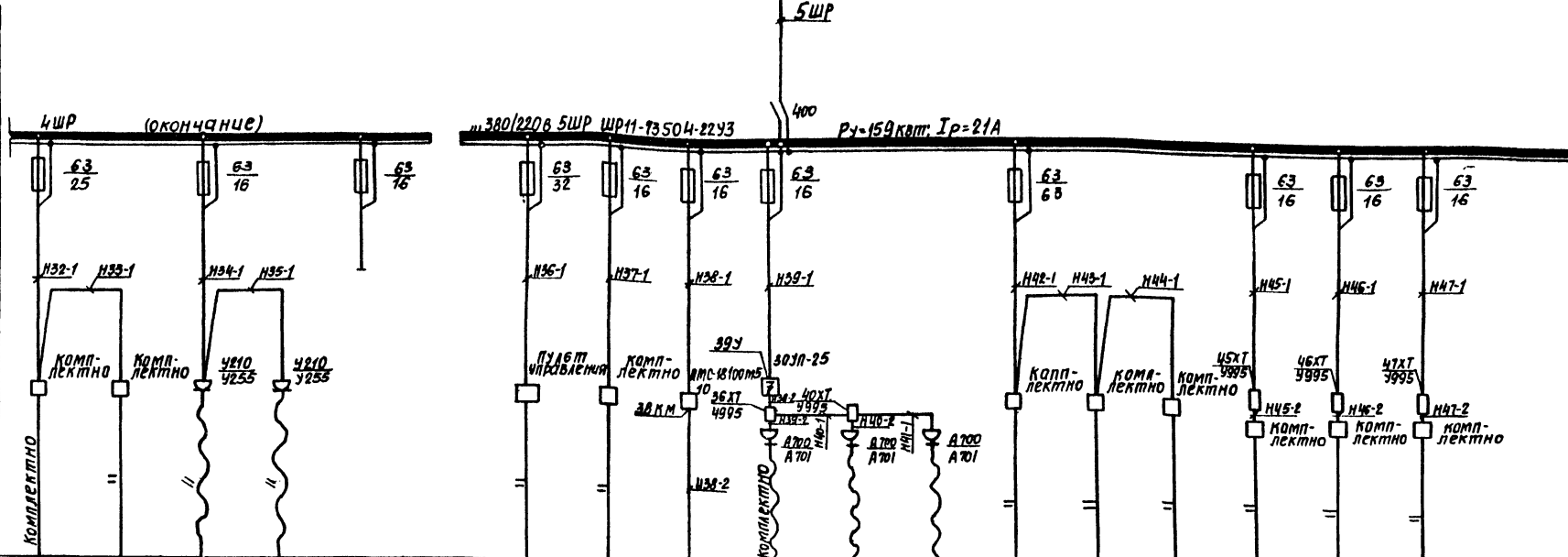
И.П.И. Никитин	И.П.И. Орлов	И.П.И. Степанов	И.П.И. Смирнов	И.П.И. Ченцов
503-1-35.85 ЭМ				
Автоматическое предприятие по 150 грузовых автомобилей с открытой стоялкой				
Производительный корпус			Стандарт	Лист
ЭШР; 4ШР (начало); Схемы электрической принципиальной ~ 380/220В			Р	8
Г.П.ПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал				

Унб. № подл. Подпись и дата

Альбом 11

Шиловац проект 503-1-35.85

Данные питающей сети	
Тип И. А	Расцепитель, А
Тип И. А	Расцепитель или плавкая вставка, А
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Тип И. А	Расцепитель автомата, уставка, А
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка сети



Электроприемник	Условное обозначение на плане	○																	
	Номер по плану	32	33	34	35		36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
	Тип	КОМПЛЕКТНО					КОМПЛЕКТНО			КОМПЛЕКТНО			КОМПЛЕКТНО						
	Рн. квт.	3.0	0.63	0.05	0.05		6.5	0.1	0.6	0.6	0.6	0.6	0.1	0.1	0.1	2.2	2.2	2.2	
	Ток. А	И	6.4	1.3	0.4	0.4		14.2	0.8	1.7	1.2	1.2	1.2	0.8	0.8	0.8	4.5	4.5	4.5
		Эп	44.8	9.1	2.8	2.8		99.4	5.6	1.2	0.4	8.4	8.4	5.6	5.6	5.6	31.5	31.5	31.5
Наименование механизма	Пресс электродвигательный	Станок металлорежущий	Переключатель электрический	Мотор	Резерв		Мотор электродвигательный	Мотор электродвигательный	Механизм привода ворот	Переключатель электрический	Мотор		Мотор		Мотор электродвигательный	Мотор			

1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводов электродвигателем механизма привода ворот поз. 38, выполнены в альбоме 11 на листах АСС-51, АСС-53.

Привязка			

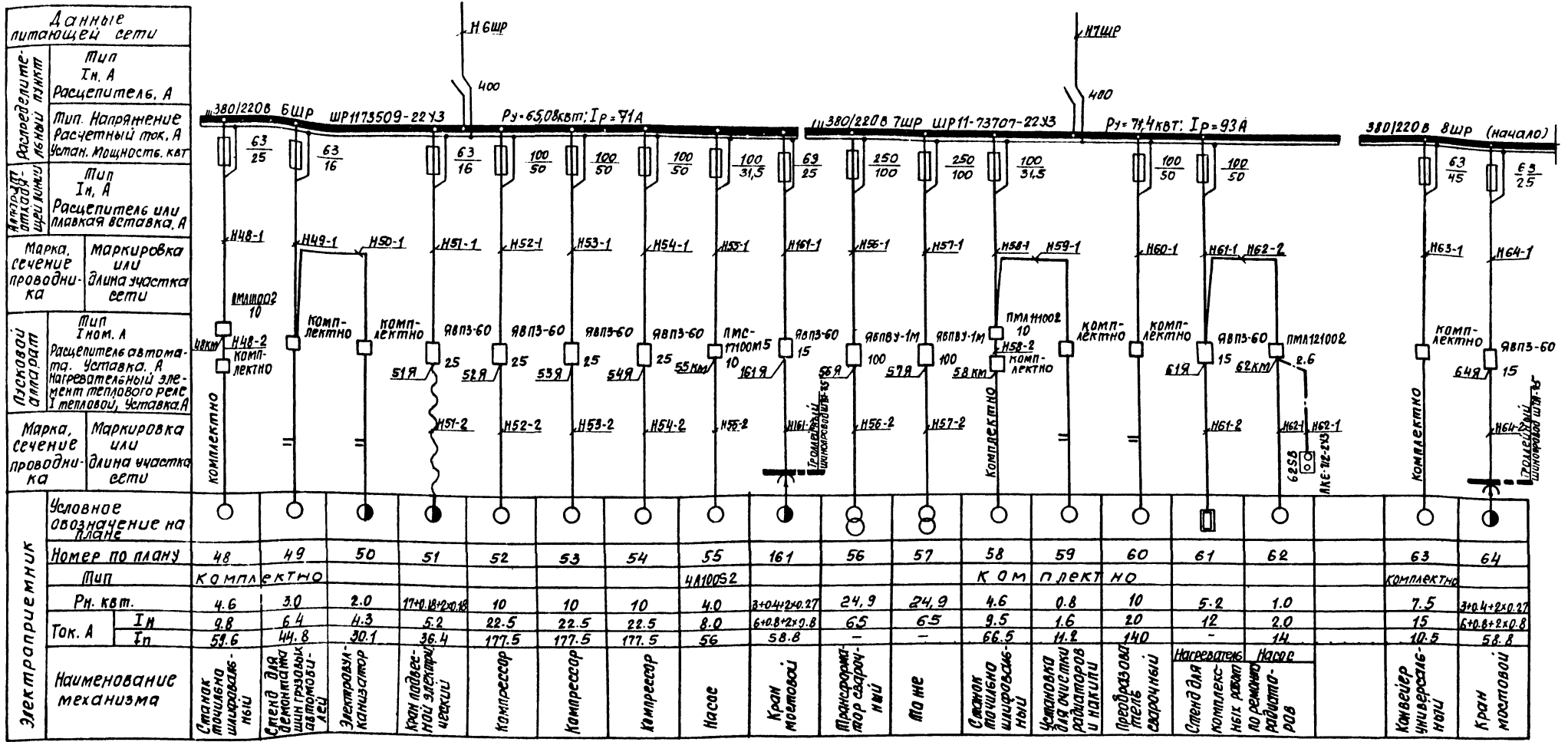
Групп	Никитин	ЭМ
Исполнитель	Шиловац	
Проверенный	Шиловац	
Утвержденный	Шиловац	
Сл. инж.	Шиловац	
503-1-35.85		ЭМ
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Производственный корпус		
ШШР(окончание)5ШР. Схема электрическая принципиальная ~ 380/220В.		РП 9
Новосибирский филиал		Гипроавтотранс
фартат.12		

Копировал: Воробьева

Указ. № листа, Подпись и дата, Вкладчик №

АМ660М IV

Пилевой проект 503-1-35.85



Электр. приемник	Условное обозначение на плане																			
	Номер по плану	Тип	48	49	50	51	52	53	54	55	161	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	4.6	3.0	2.0	17*18*20.18	10	10	10	4.0	3*0.4*2*0.27	24.9	24.9	4.6	0.8	10	5.2	1.0			7.5	3*0.4*2*0.27
Наименование механизма	Им	4.8	6.4	4.3	5.2	22.5	22.5	22.5	8.0	6*0.8*2*0.8	65	65	9.5	1.6	2.0	12	2.0		15	6*0.8*2*0.8
	Ip	57.6	44.8	30.1	36.4	177.5	177.5	177.5	56	58.8	-	-	66.5	4.2	140	-	14		10.5	58.8
	Сетевая машина шибравальны	Сенд для демонтажа шин грузовых автомобилей	Электр.установка канцелятор	Кран подъемный электрический	Компрессор	Компрессор	Компрессор	Насос	Кран мостовой	Прокатный станок с вращением	МО ИЕ	Сетевая машина шибравальны	Установка для очистки радиаторов и наклп	Преобразователь тепла сварочный	Степа для комплексных работ по ремонту радио-рб	Насос			Конвейер чини версале	Кран мостовой

Привязан	
Ш.№	

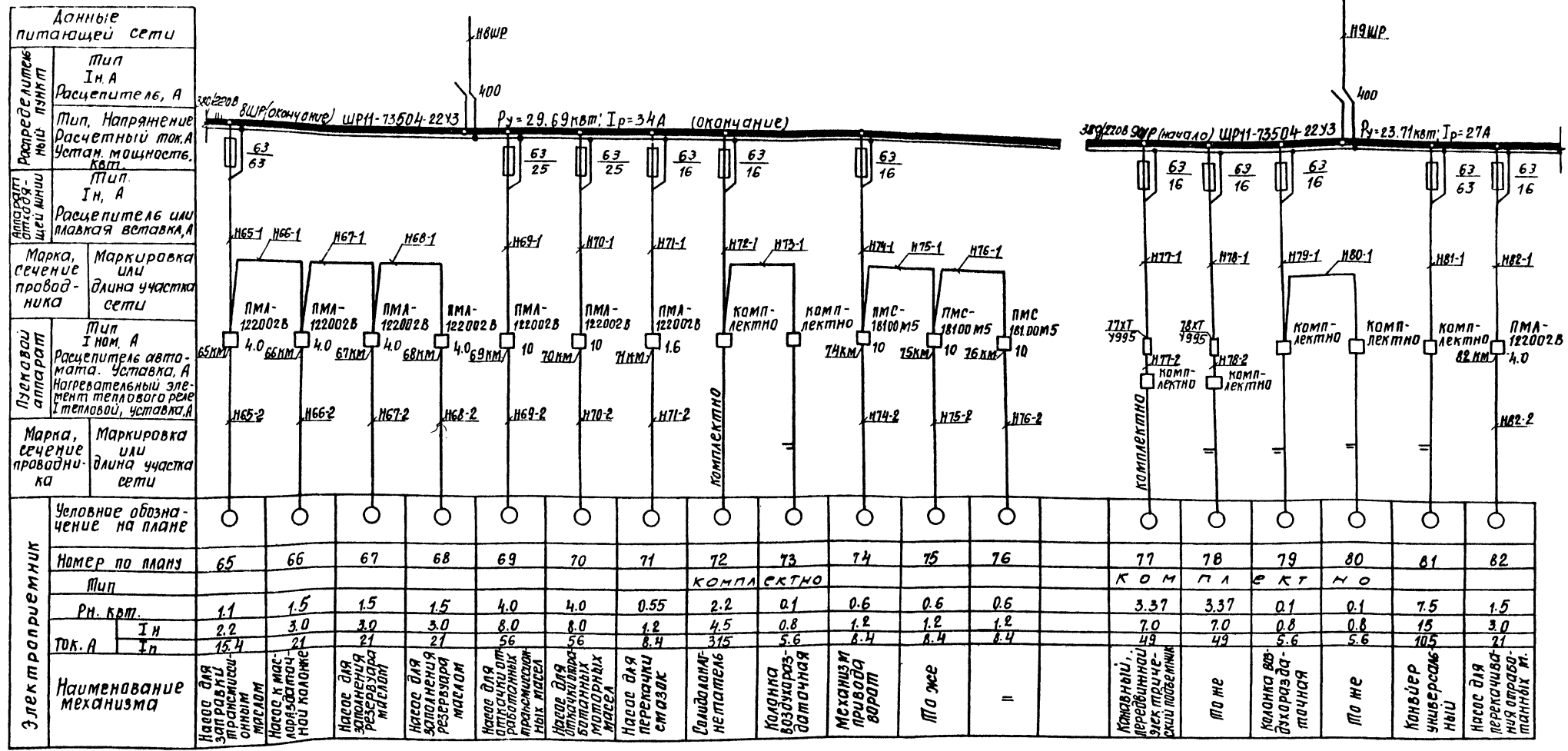
ГЛА	Никитин	503-1-35.85	ЭМ
Нач. отд.	Брикова	Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей открытой стоянки	
Ин. спец.	Степин	Производственный корпус	
Рук. пр.	Сурянов	Станция электр. питания	
Ст. инж.	Ченцов	Р 10	
		6ШР 7ШР 8ШР (начало) Всема электрическая станция 380/220В	
		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Компировал: Воропаева

Формат А4

АЛБ 503-1-35.85

Шаховой проект 503-1-35.85



Данные питающей сети	
Распределительный пункт	Тип И.А. Расцепитель, А
Распределительный пункт	Тип, Напряжение Расчетный ток, А Устан. мощность, кВт
Вид кабеля	Тип И.А. Расцепитель или лавная вставка, А
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Пусковой аппарат	Тип I ном. А Расцепитель автомата. Уставка, А Нагревательный элемент теплового реле тепловой, уставка, А
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка сети

Человеческое обозначение на плане	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Номер по плану	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	
Тип									КОМПЛЕКТНО				КОМПЛЕКТНО	ПЛЕКТНО	КОМПЛЕКТНО				
Рн. кВт.	1.1	1.5	1.5	1.5	4.0	4.0	0.55	2.2	0.1	0.6	0.6	0.6	3.37	3.37	0.1	0.1	7.5	1.5	
Ток, А	И н	2.2	3.0	3.0	3.0	8.0	8.0	1.2	4.5	0.8	1.2	1.2	7.0	7.0	0.8	0.8	15	3.0	
	И п	15.4	21	21	21	56	56	8.4	31.5	5.6	8.4	8.4	49	49	5.6	5.6	10.5	21	
Наименование механизма	Автомат для управления трансмиссионным маслом	Автомат для управления маслом	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	Автомат для замены масла	

1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных приводов электродвигателя механизма привода ворот поз 74, 75, 76 выполнены в альбоме V на листах АСС-50, АСС-52.

Привязан	
Инд. №	

Тип	Копия	503-1-35.85	-3М
И.А.	Архипов		
Г. вв.	Степан		
Рук. гр.	Смирнов		
Ст. инж.	Чепиков		
503-1-35.85		-3М	
Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Производственный корпус		Станция электроснабжения	
8/ШР(окончание), 8/ШР(начало)		СИПРАВОТТРАНС	
Схема электрическая принципиальная 380/220В		Новосибирский филиал	

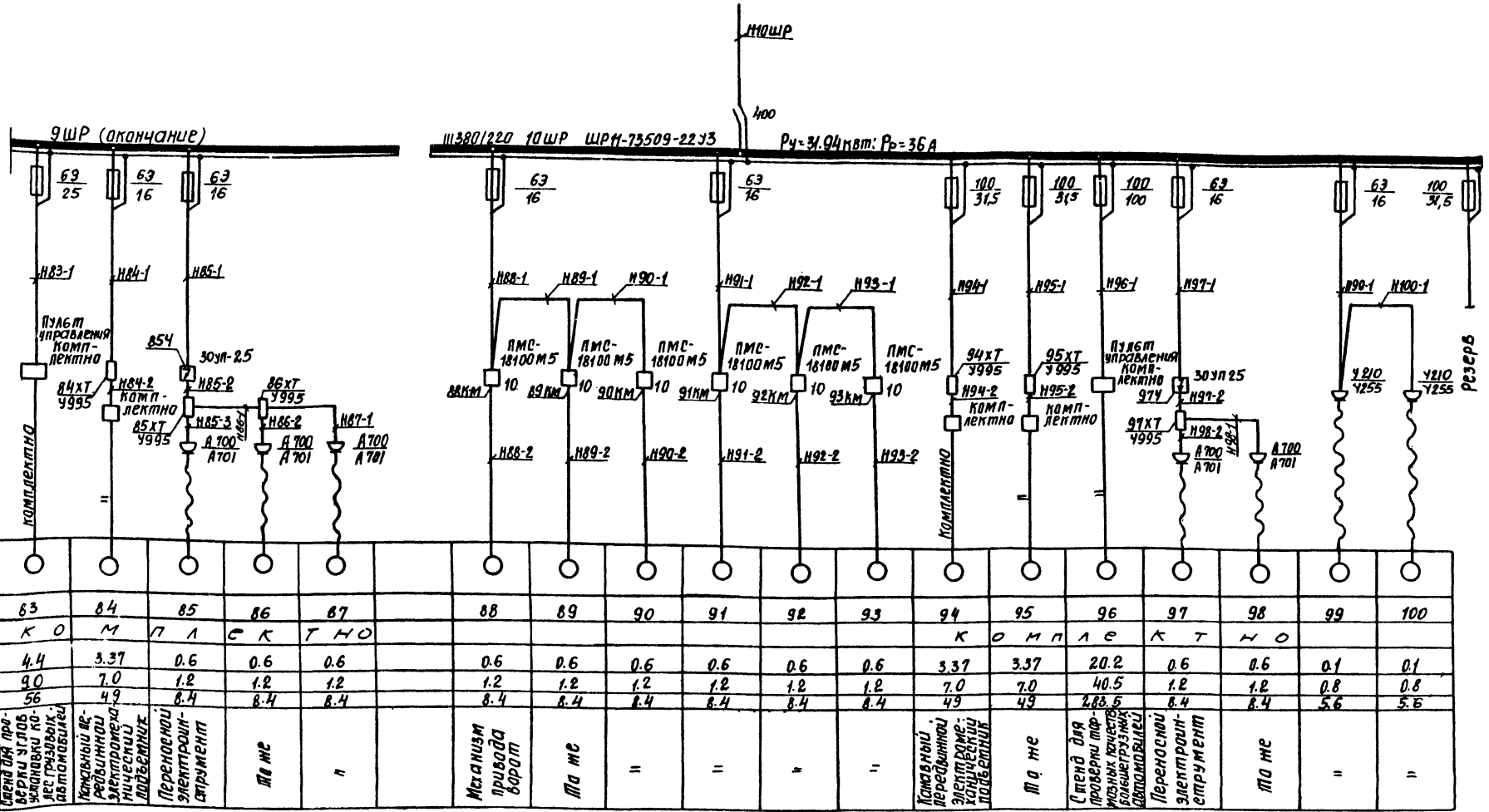
Копирован: Воробеев

формат А2

Альбом IV

Липовой проект 503-1-35.85

Данные питающей сети	
Тип И. А	Расцепитель, А
Тип, Напряжение Расчетный ток, А	Устан. мощность кВт
Тип И. А	Расцепитель или плавкая вставка, А
Марка, сечение провод- ника	Маркировка или длина участка сети
Тип I ном, А	Расцепитель авт. мат. Уставка, А
Марка, сечение проводни- ка	Маркировка или длина участка сети
Условное обозна- чение на плане	
Номер по плану	
Тип	
Рн. кВт.	
Ток, А	I н
	I п
Наименование механизма	



1. Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводок электродвигателем механизма привода вара от поз. 88, 89, 90, 91, 92, 93 выполнены в альбоме V на листах ЛСС-50... ЛСС-53.

Привязан	
И.н. №	

ГПП	Никитин	503-1-35.85	-ЭМ
Нач. отд.	Архивов		
Гл. спец.	Стенин		
Руч. гр.	Сидорова		
Ст. инж.	Удальцов		
503-1-35.85		-ЭМ	
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Производственный корпус.		РП 12	
9ШР (окончание) 10ШР		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрическая		Новосибирский филиал	
Принципиальная 380/220			

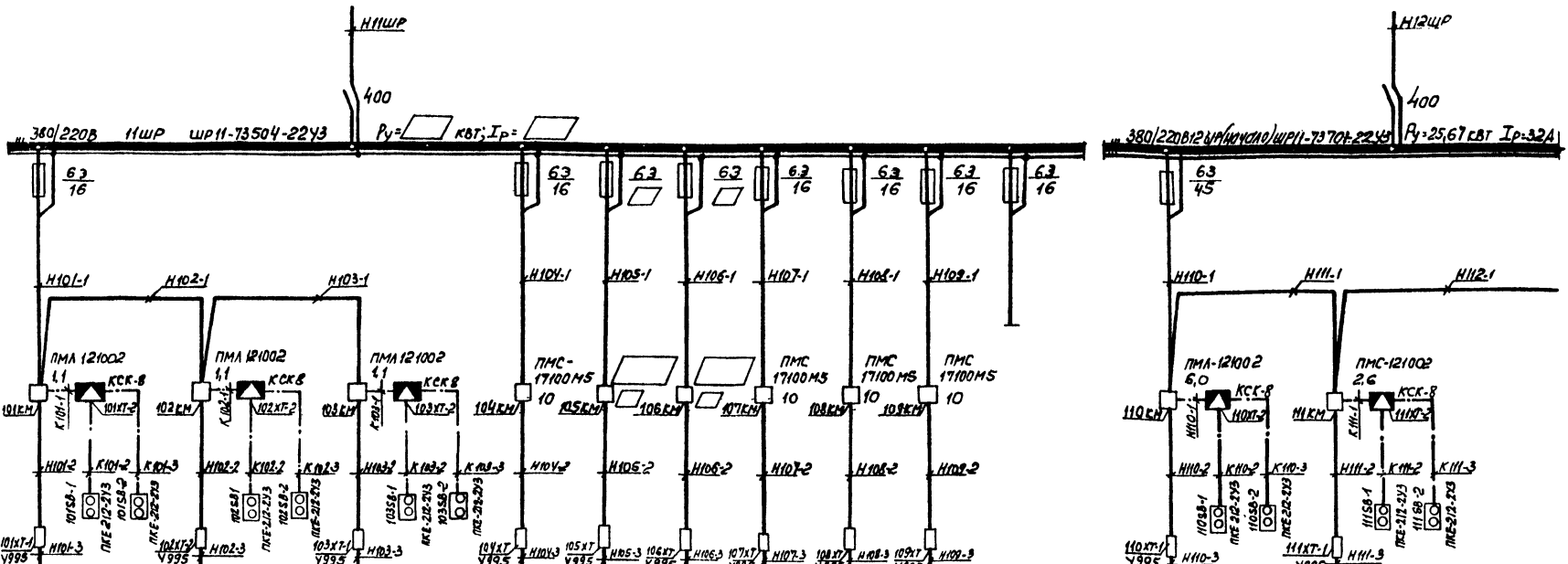
Лист № 10 из 10. Издательство «Детская литература»

Альбом II

Типовой проект 503-1-35-85

ДАННЫЕ ЛИТЯНОЙ СЕТИ

Адрес: распределительный пункт	Тип Ип, А
	Расчетный ток, А
Адрес: распределительный пункт	Тип, Напряжение
	Расчетный ток, А Устан. мощность, кВт
Марка, сечение проводника	Тип
	Ип, А
Марка, сечение проводника	Расчетитель или плоская батарея
	Маркировка или длина участка сети
Марка, сечение проводника	Тип
	Ип, А
Марка, сечение проводника	Расчетитель автомата. Зставка, А
	Нагревательный элемент тепловой уставки, А
Марка, сечение проводника	Маркировка или длина участка сети



Электроприемник	Условное обозначение на плане	
	Номер по плану	101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111
	Тип	Б63АУ, Б63А4, 4А71А6, 4А80В2, 4А80А2, 4А71А4, 4А90А6, 4А100А6, 4А80А6
	Рн, кВт	0,25, 0,25, 0,37, 2,2, 2,2, 1,5, 0,55, 1,5
	Ток, А	Ип: 0,7, 0,7, 1,1, 5,5, 5,5, 3,5, 1,4, 3,5; Ин: 4,9, 4,9, 7,7, 38,5, 38,5, 24,5, 9,8, 24,5
Наименование механизма	Самостоятельная вентилятор В1, То же В2, " В8, " В5, Воздушная тепловая завеса У1, Воздушная тепловая завеса У2, Самостоятельная вентилятор В31, Приточная система П4, То же П3, Самостоятельная вентилятор В4, То же В3	

ДАННЫЕ для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха °С	Электродвигатель	Мощность кВт	Ток Iн / Iп	Пускатель с тепловым реле, Я	Предохранитель	Нагрузка на щит, кВт
-30	4А100А6	2,2	3,5 / 38,5	ПМС17100MS, 10	63	17, 17
-40	4А132А4	7,5	15 / 105	ПМС27100MS, 25	63	21, 57

Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводов электродвигателей приточных систем П3, П4 выполнена на листах раздела АСС, альбом V, листы АСС13... АСС16

Схема управления электрическая принципиальная электродвигателями вентиляторов В2 ÷ В4; В6 ÷ В8, В10 ÷ В28. Выполнена на листе 18, и альбом V, лист АСС49

Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводов двигателя вентиляторы В5, выполнена на листах АСС44... АСС46, для вентиляторы В31 на листе АСС47, АСС48 альбом V.

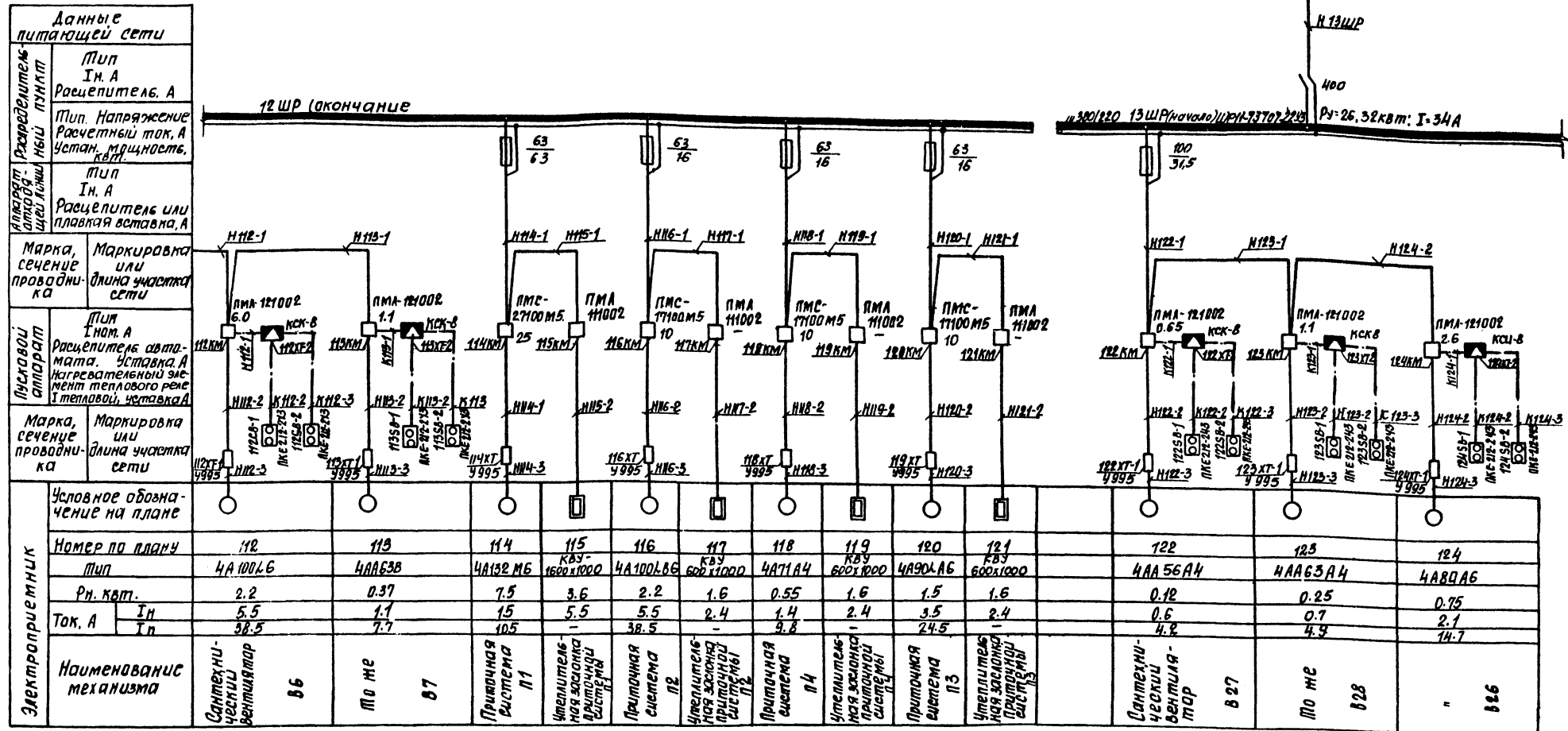
Привязан	
Илв. №2	

ИЛП	Иркутск	503-1-35-85	ЭМ
Начальник	Иркутск		
Т.п. специалист	Иркутск		
Рис. пр. Старица	Иркутск		
Ст. инж. Векнов	Иркутск		
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Производственный корпус			
ИШР, 12ШР (начало)			
Схема электрическая принципиальная 380/220В			
Иркутский филиал			Р 13

Илв. № 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Альбом IV

Миловой проект 503-1-35-85



Электроприемник	Условное обозначение на плане		Номер по плану		Тип		Рн. квт.		Ток, А		Наименование механизма
	Ип	Ип	Ип	Ип	Ип	Ип	Ип	Ип	Ип	Ип	
Самтехни-ческие вентиляторы	112	4А100Л6	112	4А100Л6	2.2	5.5	38.5	5.5	38.5	5.5	Самтехни-ческие вентиляторы
	119	4АА63В	119	4АА63В	0.37	1.1	7.7	1.1	7.7	1.1	По №6
Приточная система	114	4А132М6	114	4А132М6	7.5	15	105	15	105	15	Приточная система П1
	115	КАЗ-160х1000	115	КАЗ-160х1000	3.6	5.5	-	5.5	-	-	Утеплительная заслонка приточной системы П2
Приточная система	116	4А100Л6	116	4А100Л6	2.2	5.5	38.5	5.5	38.5	5.5	Приточная система П2
	117	КАЗ-600х1000	117	КАЗ-600х1000	1.6	2.4	-	2.4	-	-	Утеплительная заслонка приточной системы П2
Приточная система	118	4А11А4	118	4А11А4	0.55	1.4	3.8	1.4	3.8	1.4	Приточная система П4
	119	КАЗ-600х1000	119	КАЗ-600х1000	1.6	2.4	-	2.4	-	-	Утеплительная заслонка приточной системы П2
Приточная система	120	4А90Л6	120	4А90Л6	1.5	3.5	24.5	3.5	24.5	3.5	Приточная система П3
	121	КАЗ-600х1000	121	КАЗ-600х1000	1.6	2.4	-	2.4	-	-	Утеплительная заслонка приточной системы П2
Самтехни-ческие вентиляторы	122	4АА56А4	122	4АА56А4	0.12	0.6	4.3	0.6	4.3	0.6	Самтехни-ческие вентиляторы
	123	4АА63А4	123	4АА63А4	0.25	0.7	4.3	0.7	4.3	0.7	По №6
Приточная система	124	4АВ9А6	124	4АВ9А6	0.75	2.1	14.7	2.1	14.7	2.1	Приточная система П3
	124	КАЗ-600х1000	124	КАЗ-600х1000	1.6	2.4	-	2.4	-	-	Утеплительная заслонка приточной системы П2

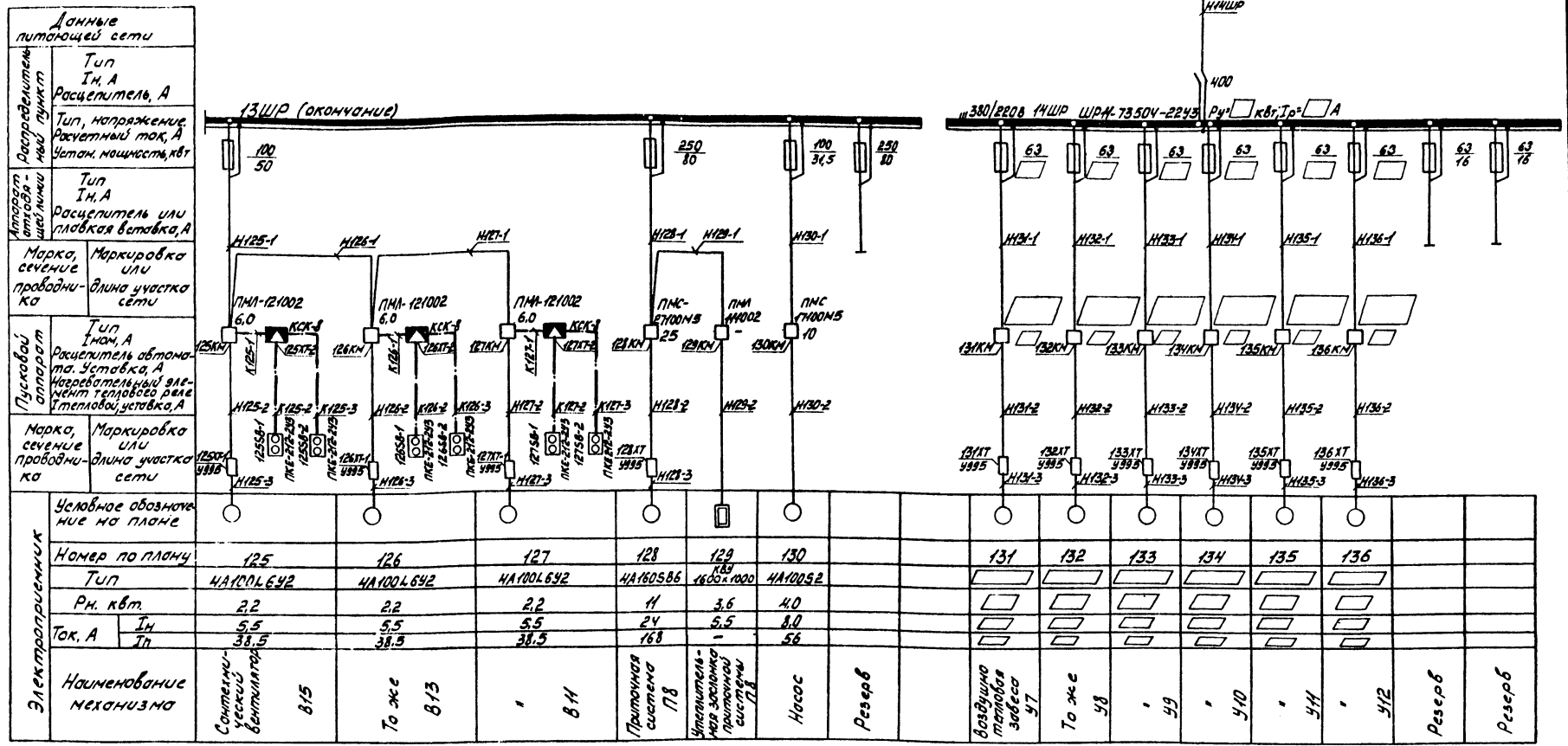
Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трывных проводов электродвигателей приточных систем П1, П2, П3, П4 выполнена на листах раздела АЭС, листы АЭС-13... АЭС16, АЭС 4... АЭС 11.
Схема управления электрическая принципиальная электродвигателями вентсистем В6, В7, В26, В27, В28 выполнена на листе 18 и альбом V, лист АЭС 49.

Привязка			
Лист №			

503-1-35.85	ЭМ
Льготранспортное предприятие на членских автомобилях с открытой стоянкой	Лист 14
Производственный корпус	РП 14
12 ШР (окончание) 13 ШР (начало)	ГИПРОАВТОТРАНС
Схема электрическая принципиальная № 380/220	Новосибирский филиал

Копировала: Воронкина

Альбом II
Типовой проект 503-1-35.85



Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха °С	Электровдв. температура вентсистемы	Мощность кВт	Ток, А	Пускатель реле, А	Предохранитель	Нагрузка на ИЩ
воздуха °С	57...412	кВт	И/Тп	степеновым	рапитель	Рн, кВт Iр, А
-30	4А100СБ6	2,2	5,5/38,5	ПК21700М5,10	16	13,2 15,5
-40	4А132С4	7,5	15/105	ПК21700М5,25	63	45 53

Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрически и трубных проводок электродвигателя приточной системы П8, а так же тепловой завесой 47-412 выполнена на листах альбома в разделе АСС. лист АСС 28... АСС 31, АСС 34, 39.
Схема управления электрическая, принципиальная электродвигателями вентсистем В11, В13, В15 выполнено на листе 18.

Привязка	
Итого	

Гип	Никитин	СЗ	503-1-35.85	3М
Инж.отв.	Лехилов	СЗ	Автономное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Т. элек.	Стенин	СЗ	Производственный корпус	Листов
Рис. в.р.	Сильнов	СЗ	13ШР(окончание) 13ШР	РП 15
Ст. инж.	Звеников	СЗ	Схема электрическая	ГИПРОАВТОТРАНС

И.И. Лавров, Лавров и Завата, Ленинград

Альбом 1

Тилобой проект 503-1-35-85

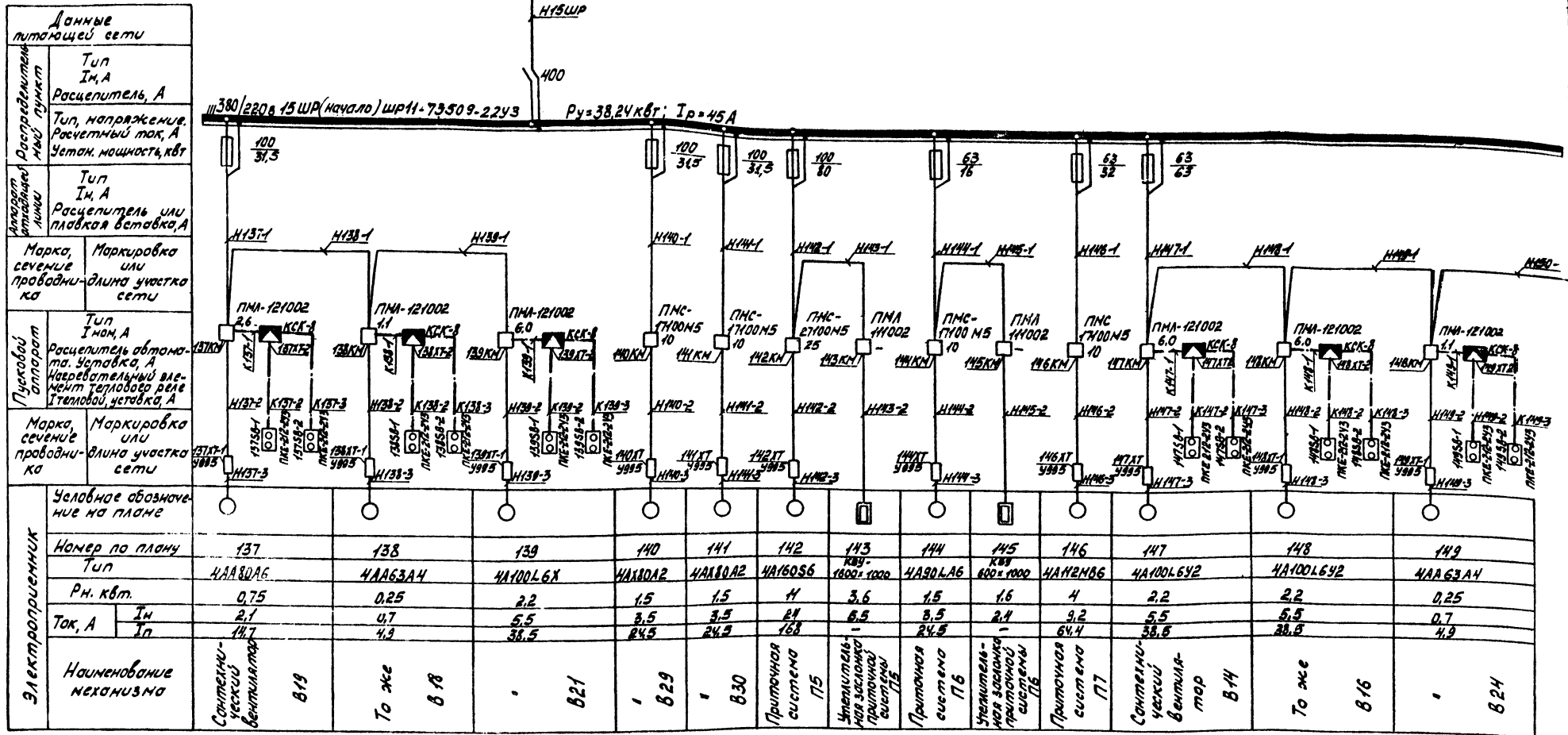


Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трубных проводок электродвигателей приточных систем П5, П6 выполнена на листах раздела АСС, альбом V листы АСС 18... АСС 26

Схема управления электрическая принципиальная электродвигателями вентсистем В14, В16, В24, В21, В18, В19 выполнено на листе 18.

Схема управления электрическая принципиальная и схема подключений электрических и трубных проводок двигателей вентсистем В29, В30 выполнена на листах АСС 47, АСС 48 альбом V

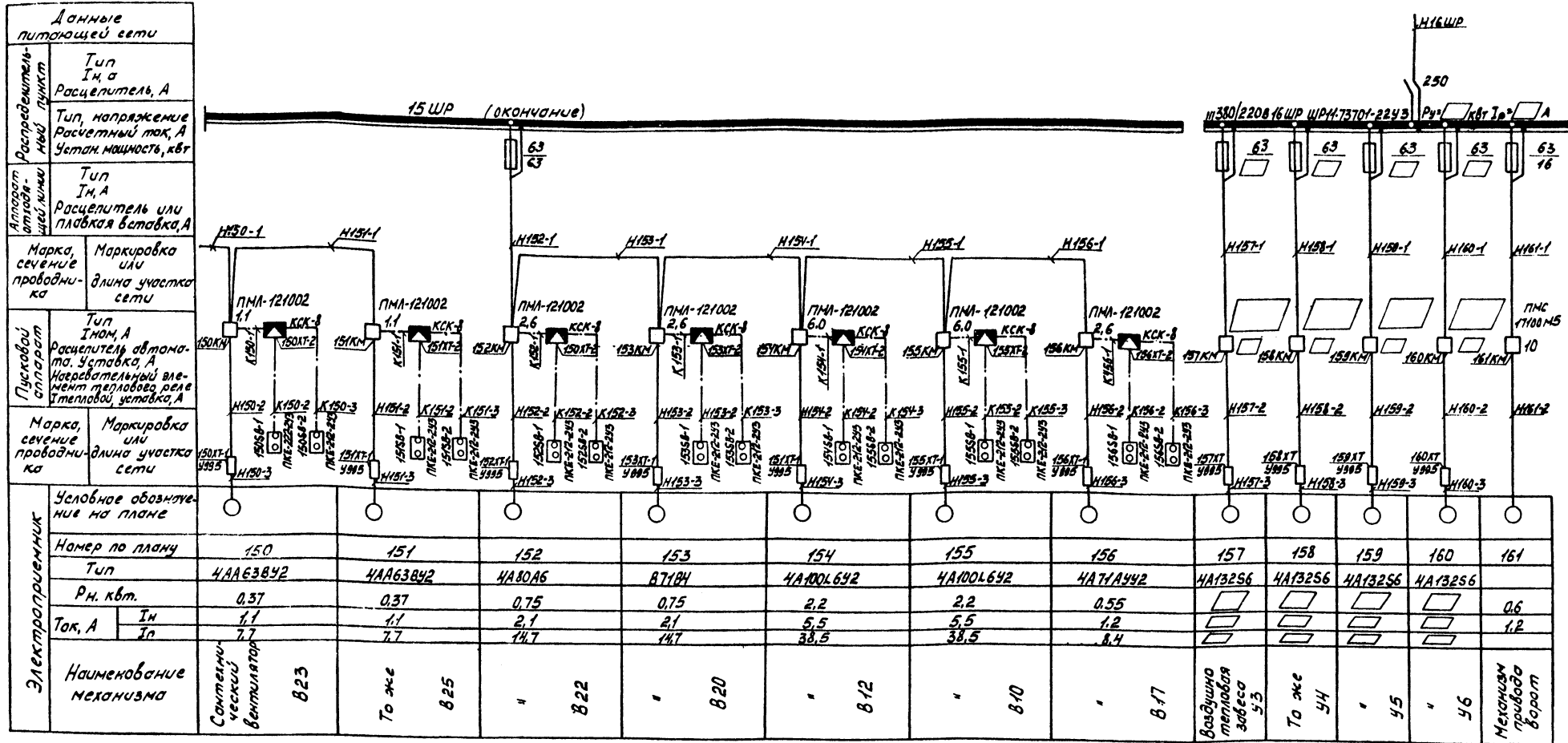
Привязан	

ГШП	Михайлин		503-1-35-85	ЭМ
Нач. отд.	Ложков			
Г. спец.	Степанов			
Рис. зр.	Смирнова			
Ст. инж.	Чаденцов			
Производственный корпус			Лист 16	Листов
15ШР(начало). Схема электрическая принципиальная 380/220 В			РП	16
			ГИПРОАВТОТРАНС	Новосибирский филиал

Ш. № 18. Лист 16. Вент. и элект. схемы

Альбом II

Тыловая часть проекта 503-1-35.85



Электратриемник	Условное обозначение на плане	○																		
	Номер по плану	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161							
	Тип	4АА63ВУ2	4АА63ВУ2	4А80А6	ВТ104	4А100Л6У2	4А100Л6У2	4А71АУУ2	4А132С6	4А132С6	4А132С6	4А132С6								
	Рн. кВт.	0,37	0,37	0,75	0,75	2,2	2,2	0,55					0,6							
	Ток, А	Им	7,7	7,7	2,1	2,1	5,5	5,5	1,2					1,2						
		Ип	7,7	7,7	14,7	14,7	38,5	38,5	8,4											
Наименование механизма	Самельный вентилятор	В23	То же	В25	"	В22	"	В12	"	В10	"	В17	Воздушная тепловая завеса 5,3	То же	У4	"	У5	"	У6	Механизм привода вараот

Данные для заполнения схемы

Расчетная температура воздуха °С	Электродвигатель	Мощность кВт	Ток Им/Ип	Пускатель ступенным реле, А	Предохранитель	Нагрузка на кабель Рн, кВт	Ир, А
-30	4А100Л86	2,2	5,5/38,5	ПМС1700М5,10	16	9,4	14,4
-40	4А132С4	7,5	15/105	ПМС1700М5,25	63	30,6	37

Схема управления электрическая принципиальная электродвигателями вентсистем В10, В12, В17, В20, В22 В25, В23 выполнена на листе 18.

Схема управления электрическая принципиальная и схема подключения электрических и трудных проводов электродвигателей У3 ÷ У6 и электродвигателем механизма привода вараот поз. 161 выполнены в альбоме У на листах ЛСС-38, ЛСС-39, ЛСС-50, ЛСС-52, ЛСС-43... ЛСС-45.

Привязан	
Инд.п	

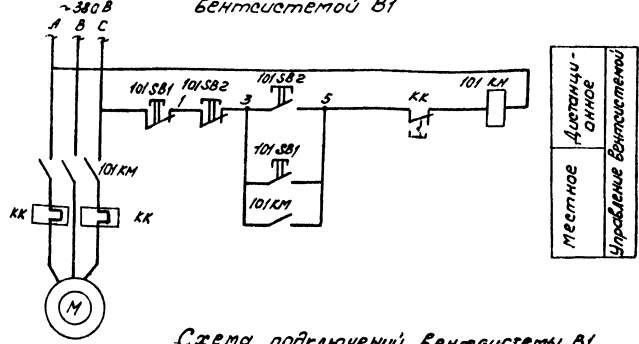
ГЛУП	Никитин								
Нач. отд.	Архипов								
П. спец.	Успенни								
Рук. гр.	Сидорова								
Ст. инж.	Удвинцов								
503 - 1 - 35.85 ЭМ									
Автономное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой									
Производственный корпус					Стандарт Листов				
15 WP (окончание) 16 WP					РП 17				
Схема электрическая принципиальная 380/220В									
ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал									

Лист 12 из 12. Проверено и дано 1985 г.

А.М.В.О.М.П.

Туполов проект 503-1-35.85

Принципиальная схема управления
вентиляцией В1



Местное
Управление

Дистанци-
онное
Управление

Схема подключений вентиляционной В1

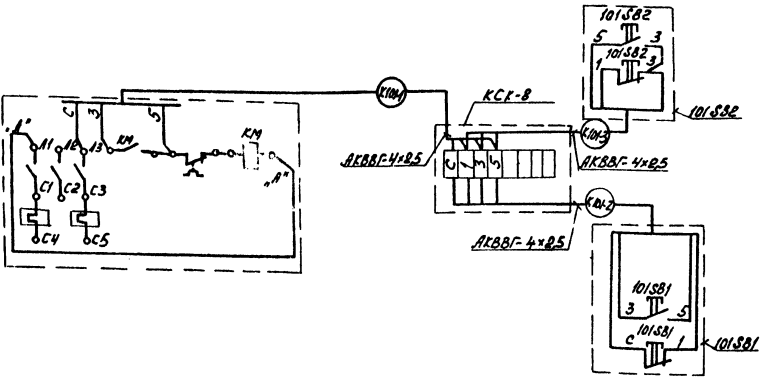


Схема управления и схема внешних проводок разработана для вентиляционной В-1, для вентиляционных В2÷В4, В6÷В8, В10÷В28.

Схемы аналогичны заменой в маркировке аппаратов и кабелей индекса соответственно на индекс соответствующей вентиляционной.

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
М	Эл. двигатель асинхронный	1	см. проект электрообор. авт.
101KM	Пускатель магнитный	1	оборудованная
101SB1	Пост. управления кнопочный КК212-243	1	
101SB2	Пост. управления кнопочный ПКЕ 212-243	1	

Пр.В.З.О.М.

ИНВ.№:

Г.И.П.	И.И.И.И.И.	№	503-1-35.85	ЭМ
Н.И.И.И.И.	А.И.И.И.И.	№		
П.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	№		
Р.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	№		
С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	№		

Автодорожное предприятие на ремонт автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус

Схема управления электроприводами вентиляционной системы

ГИПРОАВТОТРАНС

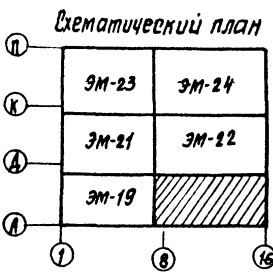
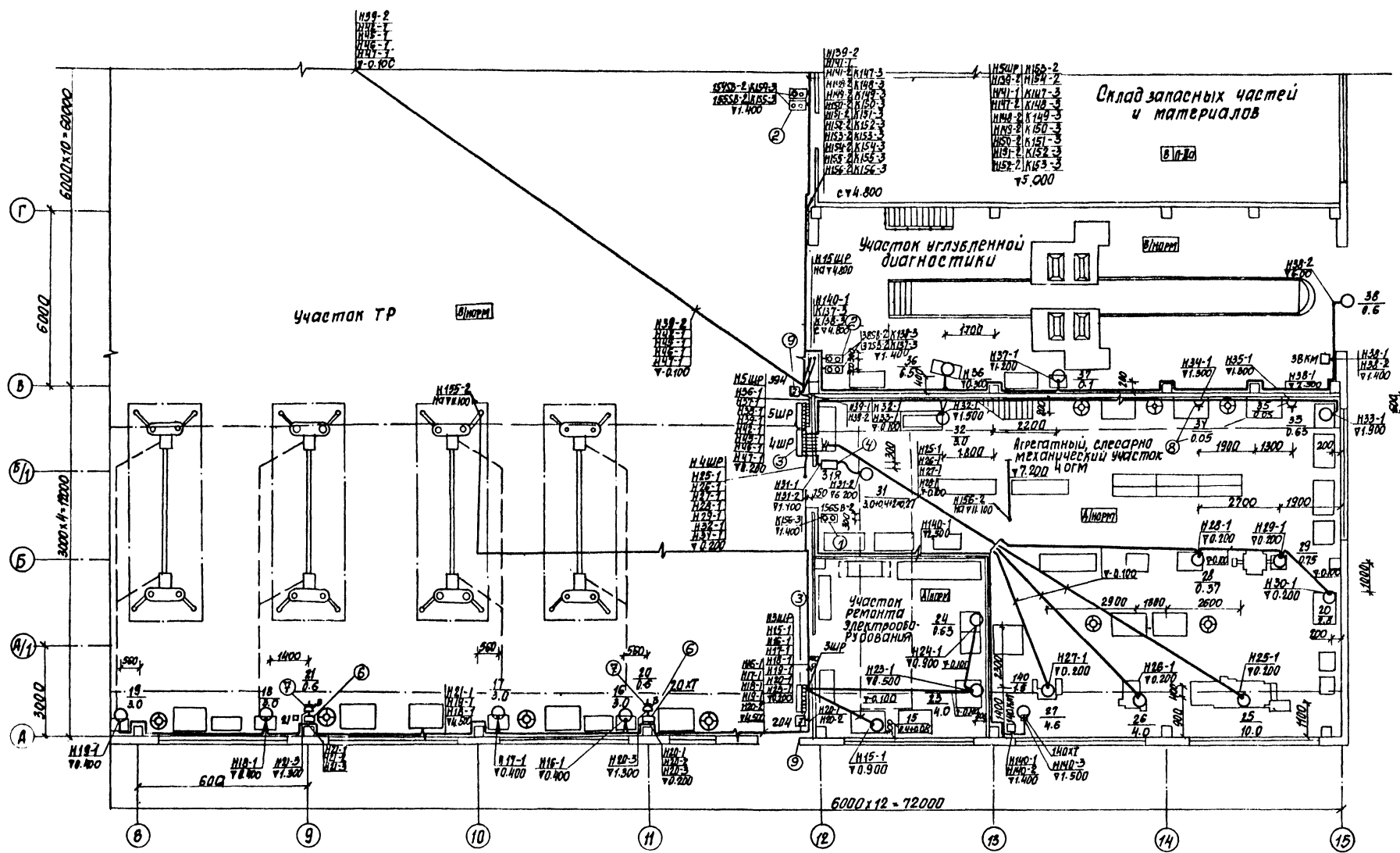
Копировать не разрешается

Альбом IV

Мулову проем 503 - 1 - 35.85

Согласовано
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

Шифр № табл. Листов и всего листов. Услов. шифр №.
 [Signature]
 [Signature]

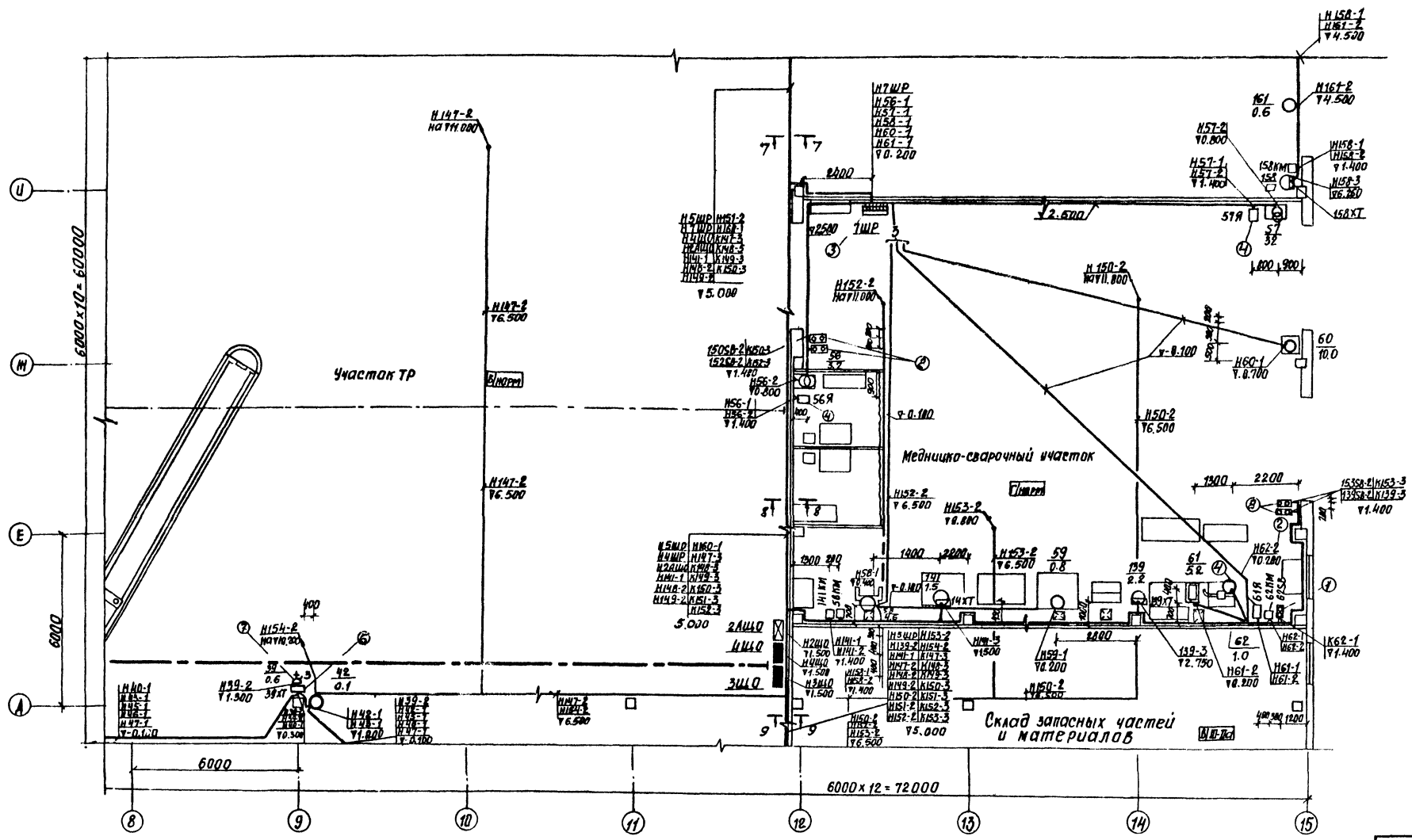


Привязан	
Шифр №	

Гип	Никитин	503-1-35.85	ЭМ
Нач. отд.	Архитов		
Гл. спец.	Степич		
Рук. гр.	Сидорова		
Ст. инж.	Часенцов		
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		Производственный корпус	
План на отм. 0.000 в		ГИПРОАВТОТРАНС	
всех в. 15. А...А		Новосибирский филиал	
		формат А-2	

Копировал: Воронцова

Пилотов проект 503-1-35.85



Согласовано
 М.П. [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

Данные для заполнения плана

Расчетная температура воздуха, °С	Позиция, шифр участка
-30	2.2
-40	7.5

А	3М-23	3М-24
Б	3М-21	
В	3М-19	3М-20

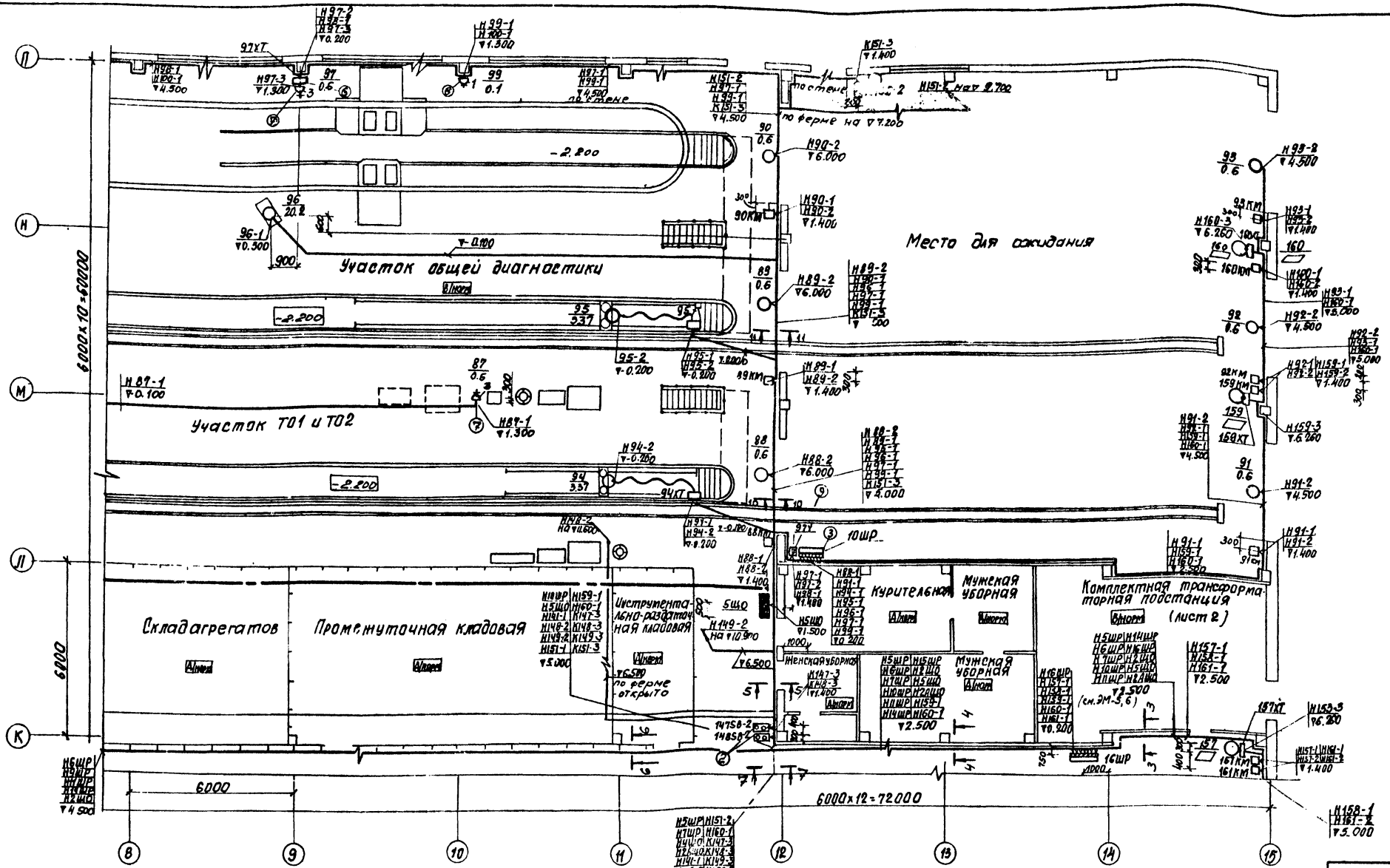
Сечения 7-7, 8-8, 9-9 выполнены на листе 32

Привязан	
Ш. №	

Г.П. Никитин	503-1-35.85	-ЭМ
М.П. [Signature]	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Стация Лист Цветов
М.П. [Signature]	Производственный корпус	РП 22
М.П. [Signature]	План на отн. 0.000 в осях 8...15, А...К	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал формат А2

Копировал: Воронцова

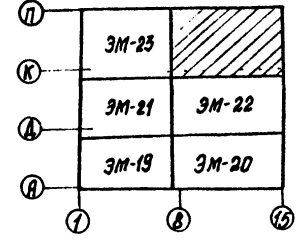
Тиловой проект 503-1-35.85 Албам IV



Данные для заполнения плана

Расчетная температура воздуха, °C	Позиция, мощность		
	157	159	160
-30	2.2	2.2	2.2
-40	7.5	7.5	7.5

Схематический план



Беченя 3-3; 4-4; 5-5; 6-6; 7-7; 10-10; 11-11 выпалнены на листе 32.

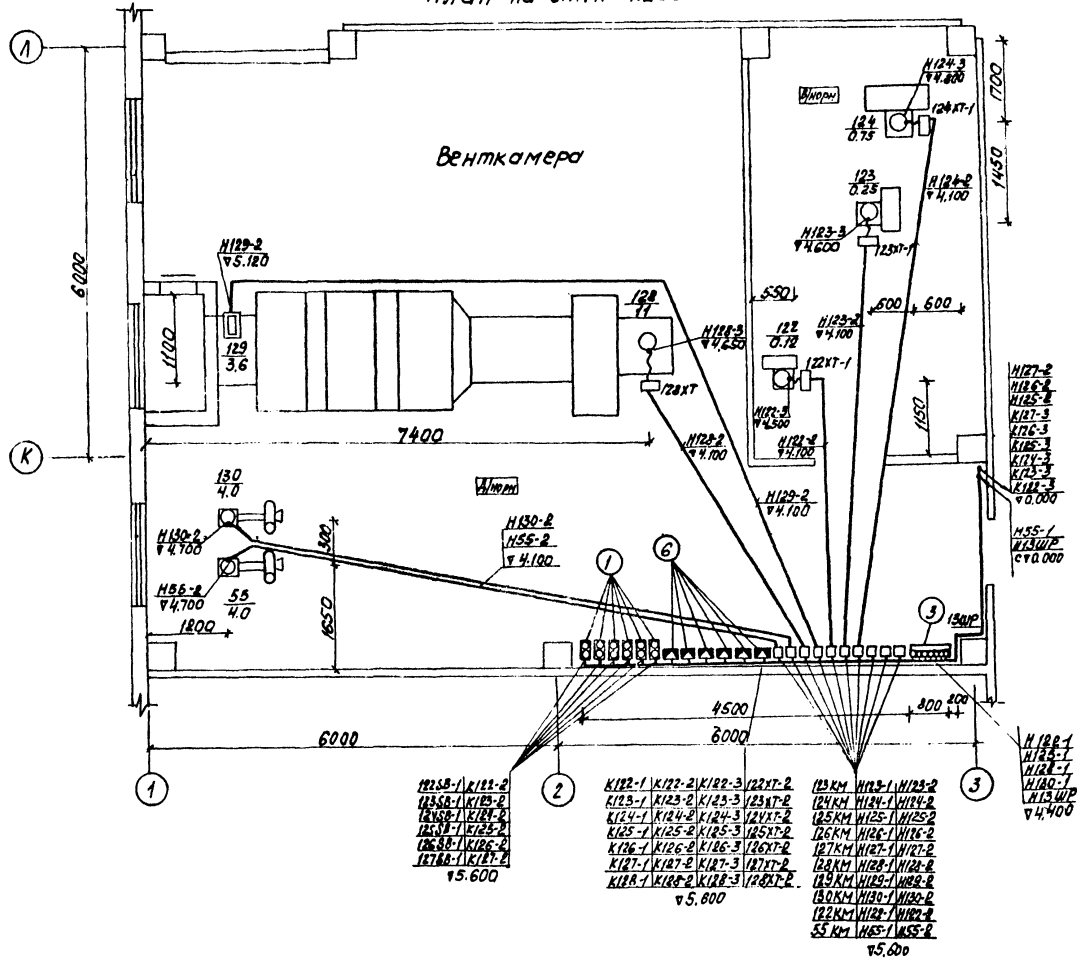
Привязан
Инв. №

Сип	Михайлин	503-1-35.85	ЭМ
Инж.отв.	Архипов	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Сл.сав.	Степанов	Производственный корпус	РП 24
Рук. гр.	Смирнов	План на атм. 0.000 в осях 8...15, К...П	ГИПРОАВТОТРАНС
Ст.инж.	Чайников		Новосибирский филиал

Ведомость комплектных узлов

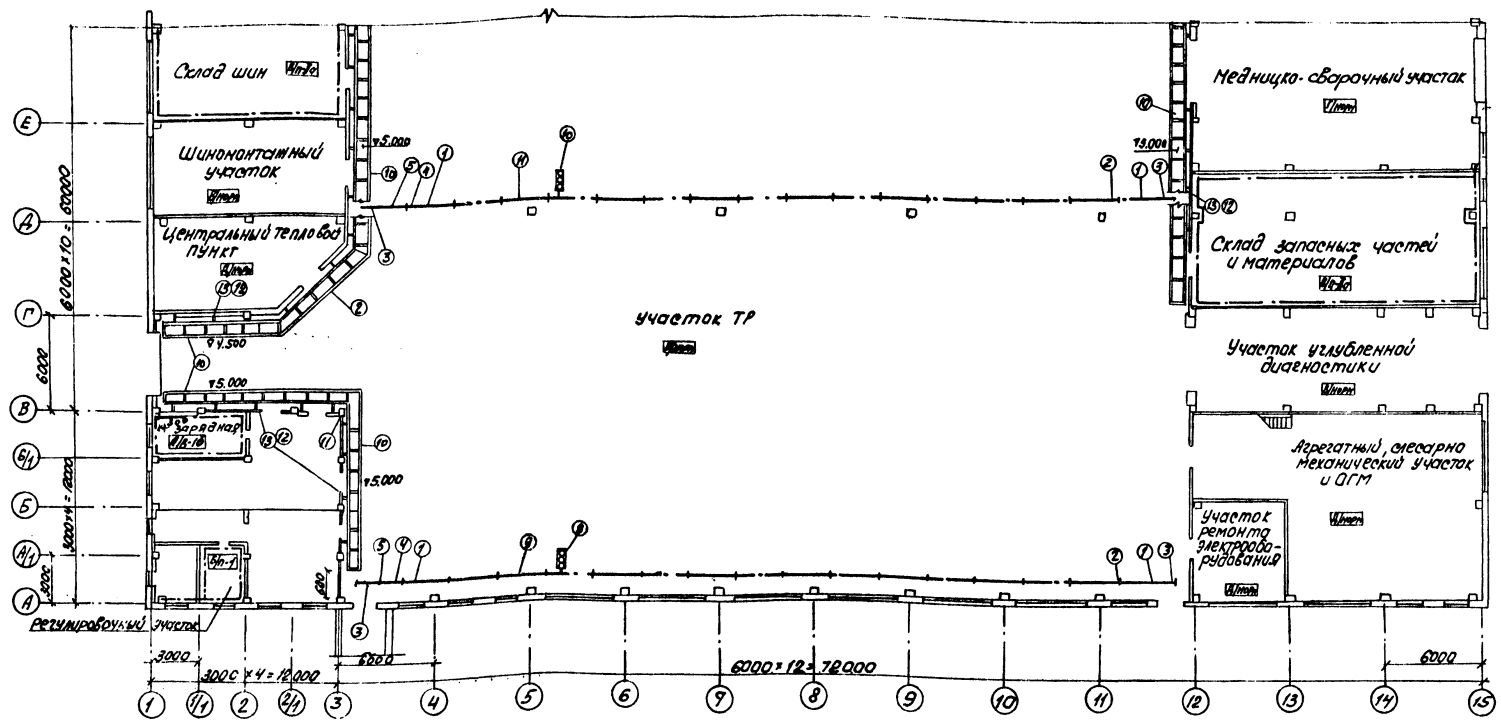
Поз	Обозначение или тип изделия	Наименование	Примечание
1	4.407-235-025	Настенная установка кнопочного поста управления серии ПНЕ	27
2	4.407-249-025	Настенная установка звуж. кнопочных постов управления серии ПНЕ	21
3	4.407-185	Установка одиночных шкафов на полу	18
4	4.407-235-009 исп.1	Настенная установка силового ящика ЯВЛЗ	15
5	4.407-208 лист 27	Установка аппаратуры и лодбай питания к крышным вентиляторам	18
6	4.407-265-32	Настенная установка клемной коробки серии ККС	38
7	4.407-265 лист 28	Установка 3-х полюсной штепсельной розетки с заземляющими контактами	12
8	4.407-265	Установка 2-х полюсной штепсельной розетки с заземляющими контактами	2
9	4.407-235	Защитно отключающее устройство на стене	4

План на отм. 4.200



02.00.00.00.00.00

Тилобой проект 503-1-35.85



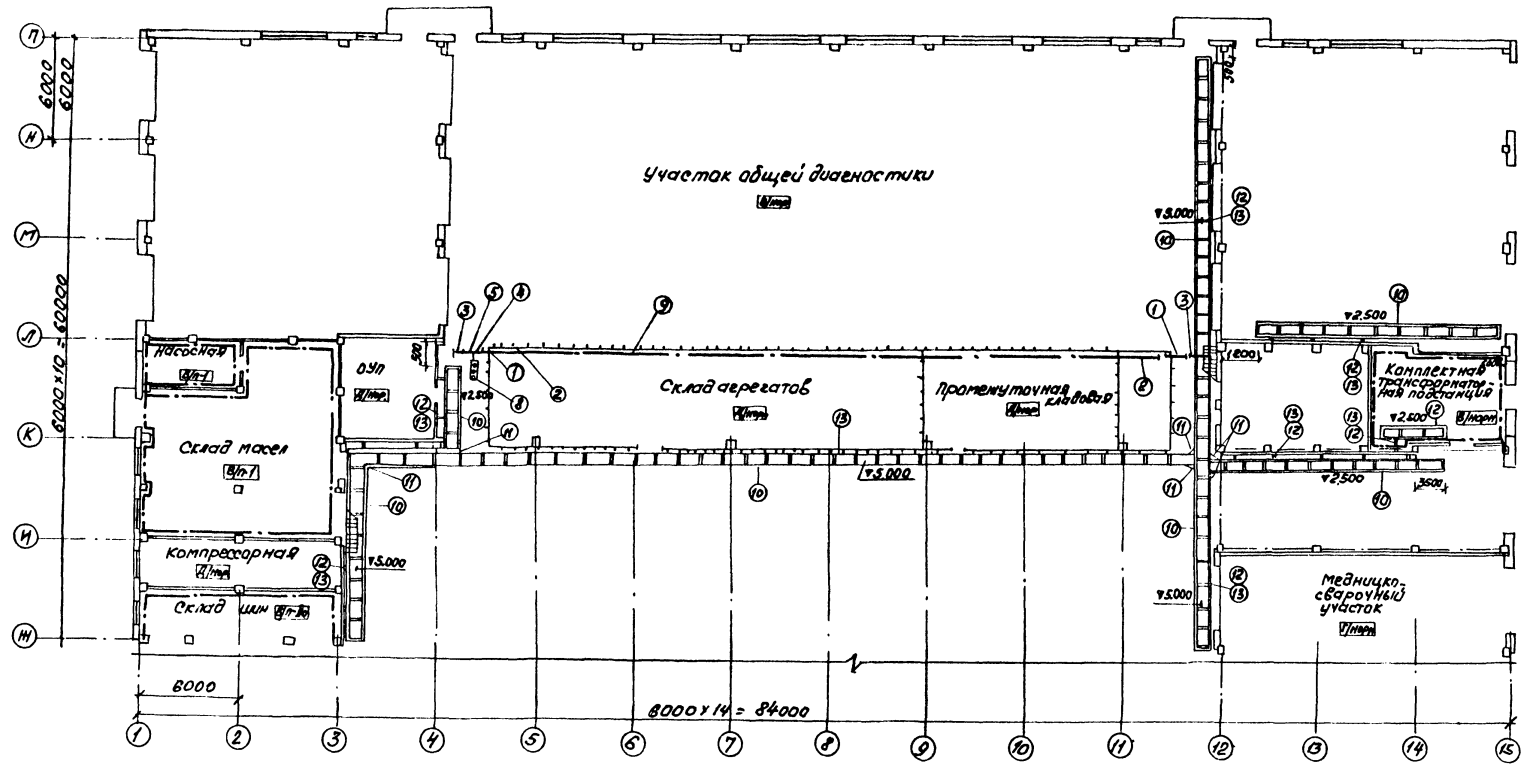
Лаз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	2	3	4	5
1	4.407-262	Шинопровод тропейный ШТА-75 на 250А	4	
1	4.2601.43	Секция прямая L 750мм	4	
2	4.2604.43	Секция прямая к 3000мм	32	
2	4.2606.43	Секция концевая	4	
4	4.2607.43	Секция для ввода каретки	2	
5	4.2323.43	Клеммы присоединительные	3	
6	4.2328.43	Каретка токоземная	2	
7	4.2321.43	Скоба вводящая для одной каретки	2	
8	4.2329.43	Индикаторная коробка	3	
9	К 775.43	Кронштейн для крепления шин-32 провода на автывтяжной балке		

1	2	3	4	5
		Узлы прокладки лотков		
10	4.407-263-003	лоток прямой	96	
11	4.407-263-020	Соединение прямых лотков угловым лотком	6	
12	4.407-263-017	Крепление лотка	48	
13	4.407-263-040	Конструкция кабельная	24	
		исп.2		

Произван			
Изм.№			

ГУП	Иркутск	ЭОМ	503-1-35.85	ЭМ
Иркутск	Архипов	И.И.		
П.А.Степанов				
Рек. гр. Смирнов				
Ст. инж. Чернецов				
Историческое предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой кабиной			содерж. лист	лист
Производственный корпус			РП	30
Прокладка лотков и тропейных шинопроводов ШТА-75 в сетях 1...15, А...Н			ГИПРОВТОТРАНС	
			Новосибирский филиал	

Туповый проект 503-1-35.85



УИМ, Москва, Подольск и др. 1972 г.

Приказом			

Г.И.П.	Ликитин	30ч	503-1-35.85	ЭМ
нач. отд.	Дружинин	1ч		
гл. спец.	Стенкин	1ч	Автомобильное предприятие машиностроительского завода с открытой стальной конструкцией	
рук. зр.	Смирнов	1ч	Производственный корпус	Стальной лист
ст. инж.	Чибриков	1ч	Прокладка лотков и трассированных шин проводов ШТА-75 в объеме 1-15 м. п.	РП 31
				ГИПРОАВТОТРАНС
				Москва, 1972 г.

Листов IV

Туповой проект 503-1-35.85

Услов. и поз. Провода и дата изготовления

начало

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
В1		КТП						
НУК-1	КТП	ЯУК	АВВГ	3x185+1x50	20			
НУК-2	ЯУК	УК	АВВГ	3x185+1x50	5			
НРП-1	КТП	РП-1	2АВВГ	3x95+1x35	5			
НРП-2	КТП	РП-2	2АВВГ	3x95+1x35	5			
НРПЭ-1	КТП	КТ-1	АВВГ		5			
НРПЭ-2	КТ-1	РП-3	АВВГ		5			
Н1ШР	2ШР	1ШР	АВВГ	3x25+1x16	30			
Н2ШР	6ШР	2ШР	АВВГ	3x50+1x25	60			
Н3ШР	4ШР	3ШР	АВВГ	3x6+1x4	25			
Н4ШР	5ШР	4ШР	АВВГ	3x16+1x10	5			
Н5ШР	РП-1	5ШР	АВВГ	3x50+1x25	70			
Н6ШР	РП-2	6ШР	АВВГ	3x95+1x35	120			
Н7ШР	РП-1	7ШР	АВВГ	3x70+1x25	35			
Н8ШР	9ШР	8ШР	АВВГ	3x10+1x6	5			
Н9ШР	10ШР	9ШР	АВВГ	3x25+1x16	80			
Н10ШР	РП-1	10ШР	АВВГ	3x50+1x25	25			
Н11ШР	РП-3	11ШР	АВВГ		80			
Н12ШР	11ШР	12ШР	АВВГ	3x10+1x6	40			
Н13ШР	14ШР	13ШР	АВВГ	3x10+1x6	35			
Н14ШР	РП-3	14ШР	АВВГ		90			
Н15ШР	16ШР	15ШР	АВВГ	3x16+1x10	45			
Н16ШР	РП-3	16ШР	АВВГ		10			
Н1ЩО	2ЩО	1ЩО	АВВГ	3x4+1x2.5				
Н2ЩО	РП-2	2ЩО	АВВГ	3x25+1x16				
Н3ЩО	4ЩО	3ЩО	АВВГ	3x35+1x25				
Н4ЩО	5ЩО	4ЩО	АВВГ	3x35+1x25				
Н5ЩО	РП-2	5ЩО	АВВГ	3x70+1x35				
Н1АЩО	2АЩО	1АЩО	АВВГ	3x10+1x6				
Н2АЩО	РП-1	2АЩО	АВВГ	3x10+1x6				
Н1-1	1ШР	поз. 1	АПВ	4(1x20)	10			
			Винилпласт	20	10			
Н2-1	1ШР	поз. 2	АПВ	4(1x2)	15			
			Винилпласт	20	15			
Н3-1	1ШР	поз. 3	АПВ	4(1x2)	20			
			Винилпласт	20	20			

Учтено в разделе 30

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
Н4-1	1ШР	поз. 4	АПВ	4(1x2)	25			
			Винилпласт	20	25			
Н5-1	1ШР	поз. 5	АПВ	4(1x2)	25			
			Винилпласт	20	25			
Н6-1	1ШР	поз. 6	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н7-1	поз. 6	поз. 7	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н8-1	1ШР	8КМ	АВВГ	4x2.5	20			
Н8-2	8КМ	поз. 8	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н9-1	8КМ	9КМ	АВВГ	4x2.5	1.0			
Н9-2	9КМ	поз. 9	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н10-1	2ШР	10Я	АВВГ	4x2.5	12			
Н10-2	10Я	поз. 10	АПВ	4(1x2)	3			
			Винилпласт	20	3			
Н11-1	2ШР	11Я	АВВГ	4x2.5	15			
Н11-2	11Я	поз. 11	АПВ	4(1x2)	3			
			Винилпласт	20	3			
Н12-1	2ШР	12КМ	АВВГ	4x2.5	12			
Н12-2	12КМ	поз. 12	АВВГ	4x2.5	12			
Н13-1	2ШР	13Я	АВВГ	3x4+1x2.5	15			
Н13-2	13Я	поз. 13	АВВГ	3x4+1x2.5	5			
Н14-1	2ШР	14Я	АВВГ	3x4+1x2.5	15			
Н14-2	14Я	поз. 14	АВВГ	3x4+1x2.5	10			
Н15-1	3ШР	поз. 15	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н16-1	3ШР	поз. 16	АПВ	4(1x2)	10			
			Винилпласт	20	2			

Привязан

Услов. №

503-1-35.85 ЭМ

Автоматическое предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус

Кабельный журнал (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
Н17-1	3ШР	поз 17	АПВ	4(1x2)	23			
			Винилпласт	20	2			
Н18-1	3ШР	поз 18	АПВ	4(1x2)	25			
			Винилпласт	20	5			
Н19-1	3ШР	поз 19	АПВ	4(1x2)	30			
			Винилпласт	20	5			
Н20-1	3ШР	20У	АВВГ	4x2,5	2			
Н20-2	20У	20ХТ	АВВГ	4x2,5	10			
Н20-3	20ХТ	поз 20	АВВГ	4x2,5	1,5			
Н21-1	20ХТ	21ХТ	АВВГ	4x2,5	15			
Н21-2	21ХТ	поз 21	АВВГ	4x2,5	1,5			
Н22-1	21ХТ	поз 22	АВВГ	4x2,5	15			
Н23-1	3ШР	поз 23	АПВ	4(1x2)	10			
			Винилпласт	20	10			
Н24-1	поз 23	поз 24	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н25-1	4ШР	поз 25	АПВ	4(1x4)	20			
			Винилпласт	20	20			
Н26-1	4ШР	поз 26	АПВ	4(1x2)	20			
			Винилпласт	20	20			
Н27-1	4ШР	поз 27	АПВ	4(1x2)	20			
			Винилпласт	20	20			
Н28-1	4ШР	поз 28	АПВ	4(1x2)	20			
			Винилпласт	20	20			
Н29-1	поз 28	поз 29	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н30-1	поз 29	поз 30	АПВ	4(1x2)	5			
			Винилпласт	20	5			
Н31-1	4ШР	31Я	АВВГ	4x2,5	5			
Н31-2	31Я	поз 31	КГХЛ	3x4+1x2,5	40			
Н32-1	4ШР	поз 32	АПВ	4(1x2)	10			
			Винилпласт	20	3			
Н33-1	поз 32	поз 33	АПВ	4(1x2)	15			
			Винилпласт	20	3			
Н34-1	4ШР	поз 34	АВВГ	3x2,5	15			
Н35-1	поз 34	поз 35	АВВГ	3x2,5	8			

Альбом IV
Т. 1. Работы по проекту 503-1-35-85

Лист № 1 из 2
Листы в разном количестве

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту		Проложен			
			Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
Н36-1	5ШР	поз 36	АПВ	4(1x2)	10			
			Винилпласт	20	10			
Н37-1	5ШР	поз 37	АПВ	4(1x2)	15			
			Винилпласт	20	5			
Н38-1	5ШР	38 КМ	АВВГ	4x2,5	25			
Н38-2	38 КМ	поз 38	АВВГ	4x2,5	10			
Н39-1	5ШР	39У	АВВГ	4x2,5	10			
Н39-2	39У	39ХТ	АПВ	4(1x2)	30			
			Винилпласт	20	30			
Н39-3	39ХТ	поз 39	АВВГ	4x2,5	1,5			
Н40-1	39ХТ	40ХТ	АПВ	4(1x2)	15			
			Винилпласт	20	15			
Н40-2	40ХТ	поз 40	АВВГ	4x2,5	1,5			
Н41-1	40ХТ	поз 41	АПВ	4(1x2)	15			
			Винилпласт	20	15			
Н42-1	5ШР	поз 42	АПВ	4(1x2)	30			
			Винилпласт	20	30			
Н43-1	поз 42	поз 43	АПВ	4(1x2)	15			
			Винилпласт	20	15			
Н44-1	поз 43	поз 44	АПВ	4(1x2)	15			
			Винилпласт	20	15			
Н45-1	5ШР	45ХТ	АПВ	4(1x2)	40			
			Винилпласт	20	40			
Н45-2	45ХТ	поз 45	КГХЛ	3x4+1x2,5	15			
Н46-1	5ШР	46ХТ	АПВ	4(1x2)	55			
			Винилпласт	20	55			
Н46-2	46ХТ	поз 46	КГХЛ	3x4+1x2,5	15			
Н47-1	5ШР	47ХТ	АПВ	4(1x2)	60			
			Винилпласт	20	60			
Н47-2	47ХТ	поз 47	КГХЛ	3x4+1x2,5	15			

Привязан
Инв. №

ГИП	Искитим	Авдеев	503-1-35.85	ЭМ
Начальн.	Ахипов	Авдеев		
Сп. спец.	Степин	Авдеев		
Рис. ер.	Смирнов	Авдеев		
Ст. инж.	Удальцов	Авдеев	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
			Производственный корпус	Стальной лист
				Листов 34
			Кабельный журнал (продолжение)	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Продолжение

Анбор II

Туробой проект 503-1-35.85

Шифр проекта, дата, исполнители

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H48-1	6ШР	поз 48	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	20	3		
H49-1	6ШР	поз 49	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	20	3		
H50-1	6ШР	поз 50	АПВ	4(1x2)	15		
			Винилпласт	20	3		
H51-1	6ШР	51Я	АВВГ	4x2,5	5		
H51-2	51Я	поз 51	КГХЛ	3x4+1x2,5	20		
H52-1	6ШР	52Я	АВВГ	3x4+1x2,5	18		
H52-2	52Я	поз 52	АПВ	4(1x4)	5		
			Винилпласт	20	5		
H53-1	6ШР	53Я	АВВГ	3x4+1x2,5	18		
H53-2	53Я	поз 53	АПВ	4(1x4)	10		
			Винилпласт	20	10		
H54-1	6ШР	54Я	АВВГ	3x4+1x2,5	18		
H54-2	54Я	поз 54	АПВ	4(1x4)	10		
			Винилпласт	20	10		
H55-1	6ШР	55КМ	АВВГ	4x2,5	30		
H55-2	55КМ	поз 55	АПВ	4(1x2)	8		
			Винилпласт	20	8		
H56-1	7ШР	56Я	АВВГ	3x35+1x25	30		
H56-2	56Я	поз 56	АПВ	4(1x35)	5		
			Винилпласт	40	5		
H57-1	7ШР	57Я	АВВГ	3x35+1x25	20		
H57-2	57Я	поз 57	АПВ	4(1x35)	5		
			Винилпласт	40	5		
H58-1	7ШР	поз 58	АПВ	4(1x2)	18		
			Винилпласт	20	18		
H59-1	поз 58	поз 59	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	20	10		
H60-1	7ШР	поз 60	АПВ	4(1x2)	20		
			Винилпласт	20	20		
H61-1	7ШР	61Я	АПВ	4(1x2)	25		
			Винилпласт	20	25		
H61-2	61Я	поз 61	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		
H62-1	61Я	62КМ	АВВГ	4x2,5	10		

Привязан

Инв. №

ГШП	Акулинин	СЗ	503-1-35.85	ЭМ
Нач. отд.	Акулинов	СЗ		
Л. спец.	Стенник	СЗ	Автотранспортное предприятие на 450 грузовой автомобилей с открытой стоянкой	
Сук. в.р.	Кирьянов	СЗ	Производственный корпус	Стандарт Листов
Ст. спец.	Чудинов	СЗ	Кабельный журнал (продолжение)	РП 35
				ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H62-2	62КМ	поз 62	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		
H63-1	8ШР	поз 63	АПВ	4(1x2)	30		
			Винилпласт	20	30		
H64-1	8ШР	64Я	АВВГ	4x2,5	15		
H64-2	64Я	поз 64	АВВГ	4x2,5	10		
H65-1	8ШР	65КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H65-2	65КМ	поз 65	АПВ	4(1x2)	10		
			стальная	20	10		
H66-1	65КМ	66КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H66-2	66КМ	поз 66	АПВ	4(1x2)	5		
			стальная	20	5		
H67-1	66КМ	67КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H67-2	67КМ	поз 67	АПВ	4(1x2)	5		
			стальная	20	5		
H68-1	67КМ	68КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H68-2	68КМ	поз 68	АПВ	4(1x2)	5		
			стальная	20	5		
H69-1	8ШР	69КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H69-2	69КМ	поз 69	АПВ	4(1x2)	10		
			стальная	20	10		
H70-1	8ШР	70КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H70-2	70КМ	поз 70	АПВ	4(1x2)	5		
			стальная	20	5		
H71-1	8ШР	71КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H71-2	71КМ	поз 71	АПВ	4(1x2)	5		
			стальная	20	5		
H72-1	8ШР	поз 72	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель						
	Начало	Конец	По проекту		Проложен				
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	
H73-1	поз 72	поз 73	АПВ	4(1x2)	15				
			Вымпласт	20	15				
H74-1	8ШР	74КМ	АВВГ	4x2,5	10				
H74-2	74КМ	поз 74	АВВГ	4x2,5	15				
H75-1	74КМ	75КМ	АВВГ	4x2,5	20				
H75-2	75КМ	поз 75	АВВГ	4x2,5	15				
H76-1	75КМ	76КМ	АВВГ	4x2,5	20				
H76-2	76КМ	поз 76	АВВГ	4x2,5	15				
H77-1	9ШР	77ХТ	АПВ	4(1x2)	10				
			Вымпласт	20	10				
H77-2	77ХТ	поз 77	КГХЛ	3x4+1x2,5	10				
H78-1	9ШР	78ХТ	АПВ	4(1x2)	15				
			Вымпласт	20	15				
H78-2	78ХТ	поз 78	КГХЛ	3x4+1x2,5	10				
H79-1	9ШР	поз 79	АПВ	4(1x2)	15				
			Вымпласт	20	15				
H80-1	поз 79	поз 80	АПВ	4(1x20)	25				
			Вымпласт	20	25				
H81-1	9ШР	поз 81	АПВ	4(1x2)	35				
			Вымпласт	20	35				
H82-1	9ШР	82КМ	АПВ	4(1x2)	15				
			Вымпласт	20	15				
H82-2	82КМ	поз 82	АПВ	4(1x2)	2				
			Вымпласт	20	2				
H83-1	9ШР	поз 83	АПВ	4(1x2)	18				
			Вымпласт	20	18				
H84-1	9ШР	84ХТ	АПВ	4(1x2)	22				
			Вымпласт	20	22				
H84-2	84ХТ	поз 84	КГХЛ	3x4+1x2,5	10				
H85-1	9ШР	85У	АВВГ	4x2,5	2				
H85-2	85У	85ХТ	АПВ	4(1x2)	20				
			Вымпласт	20	20				
H85-3	85ХТ	поз 85	АПВ	4(1x2)	15				
			Вымпласт	20	15				
H86-1	85ХТ	86ХТ	АПВ	4(1x2)	15				
			Вымпласт	20	15				

Альбом IV
Туробой проект 503-1-35.85

Ш.В. и Г.В.И. Певн. и Вата
Вост. инж.

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель						
	Начало	Конец	По проекту		Проложен				
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	
H86-2	86ХТ	поз 86	АПВ	4(1x2)	15				
			Вымпласт	20	15				
H87-1	86ХТ	поз 87	АПВ	4(1x2)	18				
			Вымпласт	20	18				
H88-1	10ШР	88КМ	АВВГ	4x2,5	5				
H88-2	88КМ	поз 88	АВВГ	4x2,5	15				
H89-1	88КМ	89КМ	АВВГ	4x2,5	20				
H89-2	89КМ	поз 89	АВВГ	4x2,5	15				
H90-1	89КМ	90КМ	АВВГ	4x2,5	20				
H90-2	90КМ	поз 90	АВВГ	4x2,5	15				
H91-1	10ШР	91КМ	АВВГ	4x2,5	20				
H91-2	91КМ	поз 91	АВВГ	4x2,5	20				
H92-1	91КМ	92КМ	АВВГ	4x2,5	20				
H92-2	92КМ	поз 92	АВВГ	4x2,5	15				
H93-1	10ШР	93КМ	АВВГ	4x2,5	20				
H93-2	93КМ	поз 93	АВВГ	4x2,5	20				
H94-1	10ШР	94ХТ	АПВ	4(1x2)	8				
			Вымпласт	20	8				
H94-2	94ХТ	поз 94	КГХЛ	3x4+1x2,5	10				
H95-1	10ШР	95ХТ	АПВ	4(1x2)	15				
			Вымпласт	20	15				
H95-2	95ХТ	поз 95	КГХЛ	3x4+1x2,5	10				
H96-1	10ШР	поз 96	АПВ	4(1x16)	40				
			Вымпласт	32	40				
H97-1	10ШР	97Х	АВВГ	4x2,5	30				
H97-2	97Х	97ХТ	АВВГ	4x2,5	45				
H97-3	97ХТ	поз 97	АВВГ	4x2,5	15				
H98-1	97ХТ	поз 98	АВВГ	4x2,5	40				
H99-1	10ШР	поз 99	АВВГ	3x2,5	40				
H100-1	поз 99	поз 100	АВВГ	3x2,5	40				

Привязки:
Ш.В. №

Г.И.П.	Никитин	Л.С.И.	Лопухов	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.
Л.С.И.	Степанов	Л.С.И.	Степанов	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.
Л.С.И.	Степанов	Л.С.И.	Степанов	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.	Л.С.И.
				503-1-35.85		ЭМ			
				Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой					
				Производственный корпус		Стандарт лист		Листов	
						РП 36			
				Кабельный журнал (продолжение)				ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Амбон II

Тубовый проект 503-1-35.85

Ш.б. и.в.в.д. и.в.в.д.

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H101-1	HШР	101 КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H101-2	101 КМ	101ХТ-1	АВВГ	4x2,5	20		
			стальная	20	5		
H101-3	101ХТ-1	поз 101	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H102-1	101 КМ	102 КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H102-2	102 КМ	102ХТ-1	АВВГ	4x2,5	20		
			стальная	25	5		
H102-3	102ХТ-1	поз 102	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H103-1	102 КМ	103 КМ	АВВГ	4x2,5	1,0		
H103-2	103 КМ	103ХТ-1	АВВГ	4x2,5	25		
			стальная	20	5		
H103-3	103ХТ-1	поз 103	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H104-1	HШР	104 КМ	АВВГ	4x2,5	20		
H104-2	104 КМ	104ХТ	АВВГ	4x2,5	35		
			стальная	20	5		
H104-3	104ХТ	поз 104	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H105-1	HШР	105 КМ	АВВГ	4x2,5	10		
H105-2	105 КМ	105ХТ	АВВГ	4x2,5	10		
H105-3	105ХТ	поз 105	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H106-1	HШР	106 КМ	АВВГ	4x2,5	20		
H106-2	106 КМ	106ХТ	АВВГ	4x2,5	10		
H106-3	106ХТ	поз 106	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H107-1	HШР	107 КМ	АВВГ	4x2,5	45		
H107-2	107 КМ	107ХТ	АВВГ	4x2,5	10		
H107-3	107ХТ	поз 107	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H108-1	HШР	108 КМ	АВВГ	4x2,5	2,0		
H108-2	108 КМ	108ХТ	АПВ	4(1x2)	20		
			Винилпласт	20	10		
H108-3	108ХТ	поз 108	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H109-1	HШР	109 КМ	АВВГ	4x2,5	2,0		
H109-2	109 КМ	109ХТ	АПВ	4(1x2)	15		
			Винилпласт	20	5		
H110-1	12ШР	110 КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H110-2	110 КМ	110ХТ-1	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту			Проложен	
			Марка	Кол-во кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
H110-3	110ХТ-1	поз 110	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H111-1	110 КМ	111 КМ	АВВГ	4x2,5	1,0		
H111-2	111 КМ	111ХТ-1	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	20	10		
H111-3	111ХТ-1	поз 111	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H112-1	111 КМ	112 КМ	АВВГ	4x2,5	1,0		
H112-2	112 КМ	112ХТ-1	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		
H112-3	112ХТ-1	поз 112	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H113-1	112 КМ	113 КМ	АВВГ	4x2,5	1,0		
H113-2	113 КМ	113ХТ-1	АПВ	4(1x2)	5		
			Винилпласт	20	5		
H113-3	113ХТ-1	поз 113	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H114-1	12ШР	114 КМ	АВВГ	4x2,5	3		
H114-2	114 КМ	114ХТ	АПВ	4(1x2)	6		
			Винилпласт	20	6		
H114-3	114ХТ	поз 114	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H115-1	114 КМ	115 КМ	АВВГ	4x2,5	1,0		
H115-2	115 КМ	поз 115	АПВ	4(1x2)	10		
			Винилпласт	20	10		
H116-1	12ШР	116 КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H116-2	116 КМ	116ХТ	АПВ	4(1x2)	8		
			Винилпласт	20	8		
H116-3	116ХТ	поз 116	ПВ-2	4(1x2)	2,0		
H117-1	116 КМ	117 КМ	АВВГ	4x2,5	1,0		
H117-2	117 КМ	поз 117	АПВ	4(1x2)	15		
			Винилпласт	20	15		
H118-1	12ШР	118 КМ	АВВГ	4x2,5	5		
H118-2	118 КМ	118ХТ	АПВ	4(1x2)	17		
			Винилпласт	20	17		

Привязан		

ГПП	Никитин	Сидя	503-1-35.85	ЭМ
Нав. авт.	Архипов	Сидя		
П. спец.	Стенкин	Сидя	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Руч. го.	Смирнова	Сидя	Производственный корпус	
Ст. инж.	Чаданцов	Сидя	Кабельный журнал (продолжение)	
			РП	37
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен.		
			Марка	Кол-ч. кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-ч. кабелей и сечение жил, напряжение
Н137-2	137КМ	137ХТ-1	АПВ	4(1х2)	5		
			бумажная	20	5		
Н137-3	137ХТ-1	поз. 137	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н138-1	137КМ	138КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н138-2	138КМ	138ХТ-1	АПВ	4(1х2)	5		
			бумажная	20	5		
Н138-3	138ХТ-1	поз. 138	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н139-1	138КМ	139КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н139-2	139КМ	139ХТ-1	АВВГ	4х2,5	38		
			стальная	20	5		
Н139-3	139ХТ-1	поз. 139	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н140-1	15ШР	140КМ	АВВГ	4х2,5	30		
Н140-2	140КМ	140ХТ	АВВГ	4х2,5	2,0		
Н140-3	140ХТ	поз. 140	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н141-1	15ШР	141КМ	АВВГ	4х2,5	45		
Н141-2	141КМ	141ХТ	АВВГ	4х2,5	2,0		
Н141-3	141ХТ	поз. 141	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н142-1	15ШР	142КМ	АВВГ	3х6+1х4	15		
Н142-2	142КМ	142ХТ	АПВ	4(1х6)	7		
			бумажная	20	7		
Н142-3	142ХТ	поз. 142	ПВЭ	4(1х6)	2,0		
Н143-1	142КМ	143КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н143-2	143КМ	143ХТ	АПВ	4(1х2)	15		
			бумажная	20	15		
Н144-1	15ШР	144КМ	АВВГ	4х2,5	15		
Н144-2	144КМ	144ХТ	АПВ	4(1х2)	15		
			бумажная	20	15		
Н144-3	144ХТ	поз. 144	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н145-1	144КМ	145КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н145-2	145КМ	поз. 145	АПВ	4(1х2)	20		
			бумажная	20	20		
Н146-1	15ШР	146КМ	АВВГ	4х2,5	15		
Н146-2	146КМ	поз. 146	АПВ	4(1х2)	12		
			бумажная	20	12		
Н147-1	15ШР	147КМ	АВВГ	4х2,5	15		

Автомат

Туповый проект 503-1-35.85

Уч. № подл. техн. в дато

Привязан

ИЧВ. №

ГИП	Никитин	С.А.	503-1-35.85	ЭМ
Начальн.	Архипов	В.И.		
Л. спец.	Стенин	И.И.	Автомобильное предприятие на 150 автомобилей	
Рук. гр.	Смирнова	И.И.	автомобилей с открытой стоянкой	
Ст. инж.	Чибриков	И.И.	Производственный корпус	Строя
			Р	39
			Кабельный журнал (продолжение)	ГИПРАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен.		
			Марка	Кол-ч. кабелей число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-ч. кабелей и сечение жил, напряжение
Н147-2	147КМ	147ХТ-1	АВВГ	4х2,5	65		
			стальная	20	5		
Н147-3	147ХТ-1	поз. 147	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н148-1	147КМ	148КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н148-2	148КМ	148ХТ-1	АВВГ	4х2,5	65		
			стальная	20	5		
Н148-3	148ХТ-1	поз. 148	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н149-1	148КМ	149КМ	АВВГ	4(1х2)	1,0		
Н149-2	149КМ	149ХТ-1	АВВГ	4х2,5	60		
			стальная	20	5		
Н149-3	149ХТ-1	поз. 149	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н150-1	149КМ	150КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н150-2	150КМ	150ХТ-1	АВВГ	4х2,5	50		
			стальная	20	5		
Н150-3	150ХТ-1	поз. 150	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н151-1	150КМ	151КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н151-2	151КМ	151ХТ-1	АВВГ	4х2,5	70		
			стальная	20	5		
Н151-3	151ХТ-1	поз. 151	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н152-1	15ШР	152КМ	АВВГ	4х2,5	15		
Н152-2	152КМ	152ХТ-1	АВВГ	4х2,5	65		
			стальная	20	5		
Н152-3	152ХТ-1	поз. 152	ПВЭ	4(1х2)	2,0		
Н153-1	152КМ	153КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н153-2	153КМ	153ХТ-1	АВВГ	4х2,5	35		
			стальная	20	5		
Н154-1	153КМ	154КМ	АВВГ	4х2,5	1,0		
Н154-2	154КМ	154ХТ-1	АВВГ	4х2,5	50		
			стальная	20	5		
Н154-3	154ХТ-1	поз. 154	ПВЭ	4(1х2)	2,0		

продолжение

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
H155-1	154 KM	155 KM	АВВГ	4x2,5	10			
H155-2	155 KM	155 XT-1	АВВГ	4x2,5	55			
			СТОЛБОВА	20	5			
H155-3	155 XT 1	П03.155	ПВ2	4(1x2)	20			
H156-1	155 KM	156 KM	АВВГ	4x2,5	10			
H156-2	156 KM	156 XT-1	АВВГ	4x2,5	30			
			СТОЛБОВА	20	5			
H156-3	156 XT-1	П03.156	ПВ2	4(1x2)	20			
H157-1	16 ШР	157 KM	АВВГ	4x2,5	10			
H157-2	157 KM	157 XT	АВВГ	4x2,5	10			
H157-3	157 XT	П03.157	ПВ2	4(1x2)	20			
H158-1	16 ШР	158 KM	АВВГ	4x2,5	25			
H158-2	158 KM	158 XT	АВВГ	4x2,5	10			
H158-3	158 XT	П03.158	ПВ2	4(1x2)	20			
H159-1	16 ШР	159 KM	АВВГ	4x2,5	55			
H159-2	159 KM	159 XT	АВВГ	4x2,5	10			
H159-3	159 XT	П03.159	ПВ2	4(1x2)	20			
H160-1	16 ШР	160 KM	АВВГ	4x2,5	70			
H160-2	160 KM	160 XT	АВВГ	4x2,5	10			
H160-3	160 XT	П03.160	ПВ2	4(1x2)	20			
H161-1	16 ШР	161 KM	АВВГ	4x2,5	60			
H161-2	161 KM	П03.161	АВВГ	4x2,5	10			
K 8-1	8 KM	8 SB	АКВВГ	4x2,5	20			
K 9-1	9 KM	9 SB	АКВВГ	4x2,5	20			
K 10-1	10 KM	10 XT-2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 10-2	101 XT 2	101 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 10-3	101 XT 2	101 SB-2	АКВВГ	4x2,5	15			
K 102-1	102 KM	102 XT 2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 102-2	102 XT 2	102 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 102-3	102 XT-2	102 SB-2	АКВВГ	4x2,5	18			
K 103-1	103 KM	103 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 103-2	103 XT 2	103 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 103-3	103	103 SB-2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 110-1	110 KM	110 XT-2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 110-2	110 XT 2	110 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 110-3	110 XT-2	110 SB-2	АКВВГ	4x2,5	20			

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	По проекту			Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
K 111-1	111 KM	111 XT 2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 111-2	111 XT 2	111 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 111-3	111 XT 2	111 SB-2	АКВВГ	4x2,5	20			
K 112-1	112 KM	112 XT-2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 112-2	112 XT 2	112 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 112-3	112 XT 2	112 SB-2	АКВВГ	4x2,5	20			
K 113-1	113 KM	113 XT-2	АКВВГ	4x2,5	30			
K 113-2	113 XT 2	113 SB-1	АКВВГ	4x2,5	30			
K 113-3	113 XT-2	113 SB-2	АКВВГ	4x2,5	35			
K 122-1	122 KM	122 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 122-2	122 XT-2	122 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 122-3	122 XT-2	122 SB-2	АКВВГ	4x2,5	25			
K 123-1	123 KM	123 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 123-2	123 XT-2	123 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 123-3	123 XT-2	123 SB-2	АКВВГ	4x2,5	15			
K 124-1	124 KM	124 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 124-2	124 XT-2	124 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 124-3	124 XT-2	124 SB-2	АКВВГ	4x2,5	25			
K 125-1	125 KM	125 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 125-2	125 XT-2	125 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 125-3	125 XT-2	125 SB-2	АКВВГ	4x2,5	25			
K 126-1	126 KM	126 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 126-2	126 XT-2	126 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 126-3	126 XT-2	126 SB-2	АКВВГ	4x2,5	25			
K 127-1	127 KM	127 XT-2	АКВВГ	4x2,5	40			
K 127-2	127 XT-2	127 SB-1	АКВВГ	4x2,5	40			
K 127-3	127 XT-2	127 SB-2	АКВВГ	4x2,5	35			
K 137-1	137 KM	137 XT-2	АКВВГ	4x2,5	5			
K 137-2	137 XT-2	137 SB-1	АКВВГ	4x2,5	5			
K 137-3	137 XT-2	137 SB-2	АКВВГ	4x2,5	25			

11150M 11
 503-1-35.85
 110605
 110605
 110605

Привязан			
УМВН			

ТИП	Начало	Конец	503-1-35.85	ЭМ
И. спец.	Архипов	Архипов		
Р.к. гр.	Иванов	Иванов		
Ст. инж.	Иванов	Иванов		
Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей в открытой стоянке			Станция	Лист
Производственный корпус			РП	40
Кабельный журнал (продолжение)			ЦИПРОВАТОРНАЯ Новосибирский филиал	

11850 и IV
 503-1-35.85
 71-0605
 2008 км
 503-1-35.85
 71-0605
 2008 км
 503-1-35.85

ОКОНЧАНИЕ

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	По проекту		Проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число жил, напряжение	Длина, м	Марка	Кол-во кабелей и сечение жил, напряжение
K138-1	138 КМ	138ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K138-2	138ХТ-2	138СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K138-3	138ХТ-2	138СВ-2	АКВВГ	4x2,5	25		
K139-1	139 КМ	139ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K139-2	139ХТ-2	139СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K139-3	139ХТ-2	139СВ-2	АКВВГ	4x2,5	45		
K147-1	147 КМ	147ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K147-2	147ХТ-2	147СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K147-3	147ХТ-2	147СВ-2	АКВВГ	4x2,5	50		
K148-1	148 КМ	148ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K148-2	148ХТ-2	148СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K148-3	148ХТ-2	148СВ-2	АКВВГ	4x2,5	50		
K149-1	148 КМ	148ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K149-2	149 ХТ-2	149СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K149-3	149ХТ-2	149СВ-2	АКВВГ	4x2,5	60		
K150-1	150 КМ	150ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K150-2	150ХТ-2	150СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K150-3	150ХТ-2	150СВ-2	АКВВГ	4x2,5	55		
K151-1	151 КМ	151ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K151-2	151ХТ-2	151СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K151-3	151ХТ-2	151СВ-2	АКВВГ	4x2,5	75		
K152-1	152 КМ	152ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K152-2	152ХТ-2	152СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K152-3	152ХТ-2	152СВ-2	АКВВГ	4x2,5	60		
K153-1	153 КМ	153ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K153-2	153ХТ-2	153СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K153-3	153ХТ-2	153СВ-2	АКВВГ	4x2,5	50		
K154-1	154 КМ	154ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K154-2	154ХТ-2	154СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K154-3	154ХТ-2	154СВ-2	АКВВГ	4x2,5	30		
K155-1	155 КМ	155ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K155-2	155ХТ-2	155СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K155-3	155ХТ-2	155СВ-2	АКВВГ	4x2,5	30		
K156-1	156 КМ	156ХТ-2	АКВВГ	4x2,5	5		
K156-2	156ХТ-2	156СВ-1	АКВВГ	4x2,5	5		
K156-3	156ХТ-2	156СВ-2	АКВВГ	4x2,5	30		

Сводка кабелей и проводов, учтенных кабельным журналом

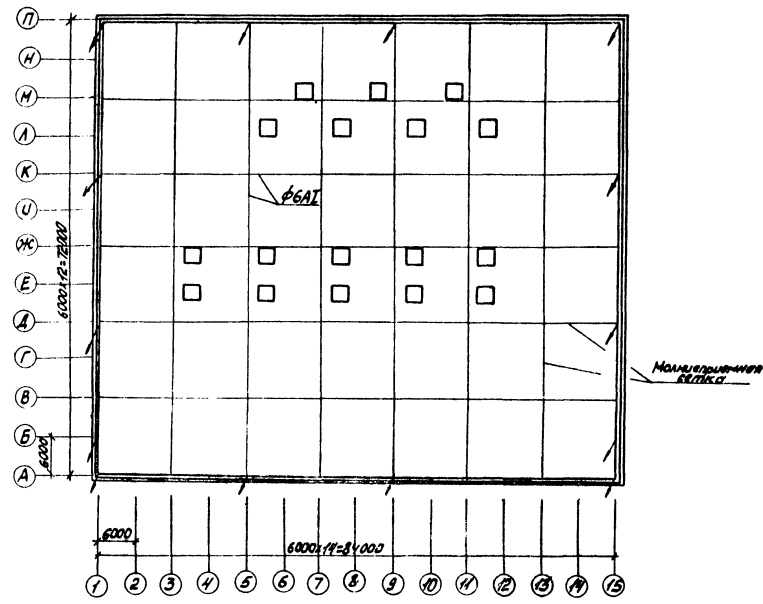
Число жил, сечение	Марка, напряжение				
	АКВВГ	АПВ	ПВ-2	КГХЛ	АКВВГ
1x2,0		5,300	450		
1x4,0		130			
1x16		160			
1x35		50			
3x2,5	30				
4x2,5	2600				1200
3x4+1x2,5	120			120	
3x10+1x6					
3x16+1x10					
3x25+1x16					
3x35+1x25	130				
3x50+1x25					
3x70+1x35					
3x95+1x35					

Расчетная температура воздуха °С	Число жил, сечение и длина кабеля АКВВГ; единица измерения м					
	3x10+1x6	3x16+1x10	3x25+1x16	3x50+1x25	3x70+1x35	3x95+1x35
-30	120	0	460	90	80	180
-40	200	90	280	110	90	190

Привязки			
Инд. №			

Группа	Никитин	20	503-1-35.85	ЭМ
Начало	Архив	20		
П.с.в.к.ст.м.к.	Л.С.	20		
В.к.п.р.	С.И.И.	20		
Ст.инж.	Ч.И.	20		
			Производственный корпус	Сталь Лист Асбест Р 41
			Кабельный журнал (окончание)	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

План молниезащиты



- 1 Молниезащитные мероприятия выполнять по СН-305-77.
- 2 Молниезащиту выполнять путем наложения молниеприемной сетки на кровлю под слой гидроизоляции.
- 3 Молниеприемную сетку выполнять из стальной проволоки $\phi 6 \text{ мм}$. Сетка должна иметь ячейки площадью не более 150 м^2 .
- 4 В качестве заземлителей использовать железобетонные фундаменты здания.
- 5 Молниеприемную сетку соединить с заземлителями токоотводами, в качестве токоотводов использовать арматуру железобетонных конструкций. При этом должна быть обеспечена непрерывная электрическая связь в соединениях конструкции и арматуры, обеспечиваемая, как правило сваркой.
- 6 При использовании в качестве заземлителей арматуры железобетонных фундаментов, которые имеют непрерывную электрическую связь с молниезащитным устройством дополнительных заземлителей для выравнивания потенциала внутри здания не требуется.
- 7 Внутренний контур заземления вывести к наружным заземлителям в местах, указанных на плане (листы 30,31).
- 8 Все выступающие на кровле вентсистемы должны быть соединены с молниеприемной сеткой.

Туниской проект 503-1-35-85 Амбар-IV

И.И.И. прораб. Подп. и дата. Взам инж. А.

ГИП	Никитин	СВ	503-1-35.85	ЭМ
Инж.Ов. Лохитов	ВЛ		Автотранспортные предприятия на 450 грузовых автомобилей с открытой платформой	
Инж.Ев. Станин	ВЛ		Производственный корпус	Лист 42
Инж.Ев. Лютнов	ВЛ		Молниезащита	ГИПРОАВТОТРАНС

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ЭО

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

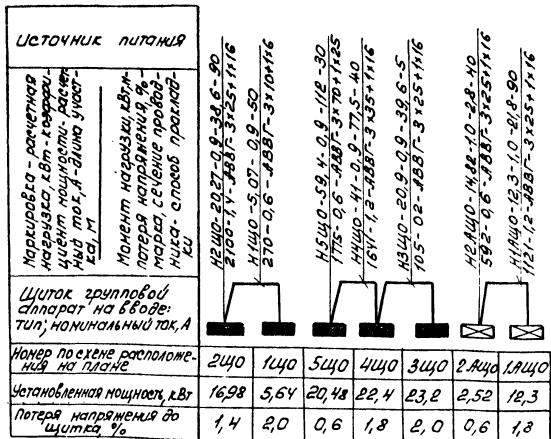
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ведомость комплектных узлов. Таблица шпиктов	
3	План на отк. 0.000 в осях 1...8, А...Д	
4	План на отк. 0.000 в осях 8...15, А...Д	
5	План на отк. 0.000 в осях 1...8, А...К	
6	План на отк. 0.000 в осях 8...15, А...К	
7	План на отк. 0.000 в осях 1...8, К...П	
8	План на отк. 0.000 в осях 8...15, К...П	
9	Планы венткамер на отк. 4.000 и 4.800 в осях 1...3, А...Б, 1...3, К...Л, 12...15, В...Г	
10	Планы смотровых канав в осях 4...8, А...В, 12...15, В...Г	
11	План смотровой канавы в осях 3...7, А...Ж	
12	Планы смотровых канав в осях 10...12, Н...П, 3...12, Н...П	

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом VIII	Спецификация оборудования	
Альбом IX	Ведомость потребности в материалах	

Основные показатели

Электрическое освещение	
Установленная мощность	Рабочее освещение - 88,7 кВт Аварийное освещение - 14,82 кВт
Напряжение	Общего электроснабжения ~ 380/220В
	Первичного освещения ~ 36В
	Местного электроснабжения ~ 220В
	У ламп ~ 220В

Принципиальная схема питающей сети



Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
4.407-233	Прокладка осветительных электропроводов и установка светильников с лампами накаливания и ДРЛ на кронштейнах	
5.407-19	Установка одиночных светильников с лампами накаливания	
4.407-236	Установка светильников с люминесцентными лампами на межзданиях фермах и перекрытиях	
	Прокладка проводов в винилластовых трубах в производственных помещениях	

Источники питания КТП, встроенная в корпус	
Способ прокладки сетей	Магистральные сети прокладываются кабелем АВВГ-650 по стенам, колоннам, фермам. Распределительные сети прокладываются кабелем АВВГ-650 по стальной конструкции и в коридорах комплектных зданий, проводами АПВ-330 в винилластовых трубах в полу.
Осветительные щитки	ЩО 41
Освещаемая площадь	6256 м ²
Количество светильников	735 шт.
Типы светильников	Типы светильников указаны на планах
Защитное заземление	Металлические корпуса осветительных приборов концы щитков, кронштейны, а так же обин из бивобов обмотки 36В понижающих трансформаторов присоединить к рабочему нулевому проводу
Организация эксплуатации	Обслуживание светильников с высотой подвеса более 4,5 м предусмотрено с платформ типа ГМПП-5А

ИЭН №	
ТИП	Никитин
Наименование	Никитин
Л.с. №	Стенки
Рис. №	Стенки
Величина	Лист
И. конт.	Винилласт

503-1-35-85 30

Летотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой кабиной

Производственный корпус

Лист	Листов
1	12

Общие данные

ГИПРОВЕТСТРОИ

Типовой проект 503-1-35-85

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами с правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта Никитин

Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане размещения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 16 светильников	8	
	Л. 4.407-236-070	нижков ПВЛМ-2х80. Кабель АВВГ-2х4		
	Усл. 11	Длина линии 66 м		
2	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 14 светильников	14	
	Л. 4.407-236-070	нижков ПВЛМ-2х80. Кабель АВВГ-2х4		
	Усл. 8	Длина линии 54 м		
3	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 12 светильников	1	
	Л. 4.407-236-070	нижков ПВЛМ-2х80. Кабель АВВГ-2х4		
	Усл. 8	Длина линии 48 м		
4	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 6 светильников	5	
	Л. 4.407-236-070	нижков ПВЛМ-2х80. Кабель АВВГ-2х2,5		
	Усл. 8	Длина линии 18 м		
5	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 4 светильников	2	
	Л. 4.407-236-070	нижков ПВЛМ-2х80. Кабель АВВГ-2х2,5. Длина линии 12 м		
	Усл. 3	Длина линии 12 м		
6	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 3 светильников	8	
	Л. 4.407-236-070	нижков ПВЛМ-2х80. Кабель АВВГ-2х2,5		
	Усл. 3	Длина линии 12 м		
7	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 6 светильников	13	
	Л. 4.407-236-070	нижков ЛСПОЗ-2х80. Провод АПВ-2(1х20)		
	Усл. 8	Длина линии 18 м		
8	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 4 светильников	2	
	Л. 4.407-236-070	нижков ЛСПОЗ-2х80. Провод АПВ-2(1х20)		
	Усл. 2	Длина линии 12 м		
9	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 3 светильников	4	
	Л. 4.407-236-070	нижков ЛСПОЗ-2х80. Провод АПВ-2(1х20)		
	Усл. 2	Длина линии 12 м		
10	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 3 светильников	2	
	Л. 4.407-236-070	нижков ЛСПОЗ-2х80. Провод АПВ-2(1х20)		
	Усл. 2	Длина линии 6 м		
11	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 2 светильников	4	
	Л. 4.407-236-070	нижков ЛСПОЗ-2х80. Провод АПВ-2(1х20)		
	Усл. 2	Длина линии 6 м		
12	Т.п. 4.407-236	Комплектная линия из 2 светильников	2	
	Л. 4.407-236-070	нижков ПВЛМ-2х80. Кабель АВВГ-2х2,5		
	Усл. 2	Длина линии 6 м		

Данные в групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя, А		
			Панельное		Термомагнитное		но в кабеле	но линиях	
			Зона-тыпа	Резерв-ные	Зона-тыпа	Резерв-ные			
1ЩО	ЩОМ-5204-4344	5,64	12,3	4,5,6	7,8,9,	10	-	15	
2ЩО	ЩОМ-5207-4344	16,98	12,3,4,5,6	-	7,8,9,10	12	-	15	
3ЩО	ЩОМ-5203-4344	23,2	12,3,4,5,6	-	-	13,14	-	15	
4ЩО	ЩОМ-5203-4344	22,4	12,3,4,5,6	-	-	13,14	-	15	
5ЩО	ЩОМ-5203-4344	20,48	6,7,8,9,10	11,12	13	14	-	15	
1АЩО	ЩОМ-5203-4344	12,3	12,3,4,5	6,7,8,9,10	11,12	-	13,14	-	15
2АЩО	ЩОМ-5204-4344	2,52	1,2,3,4	5,6	-	7,8,9,10	-	15	

Туповой проект 503-1-35.85

Лист № 4

Привязки		

ГШП	Никитин								
НП.ОТ	Логин								
16.000	Степан								
Сис.вв.	Сидорова								
Ведущий	Рябенко								

503-1-35.85 30

Автоматизированное проектирование на ЭВМ в узлах автомобилей с открытой стоянкой

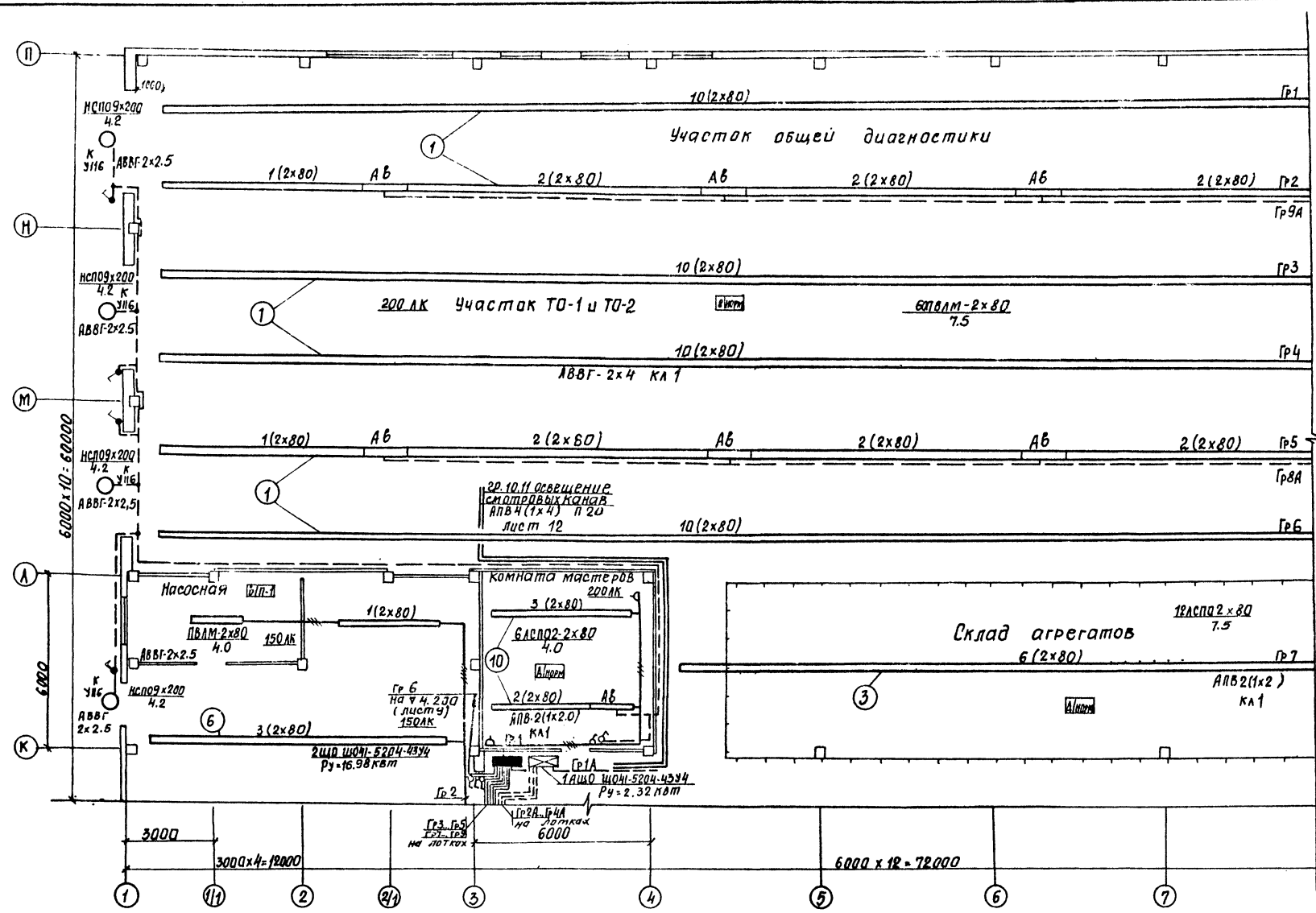
Производственный корпус	Студия	Лист	Листов

Ведомость комплектных узлов. Таблица щитков

ГИПРОАВТОТРАНС

Альбом IV

Мушкетер проект 503-1-35.85



Схематический план

П	30-8	
К	30-5	30-6
А	30-3	30-4
А		
	1	8

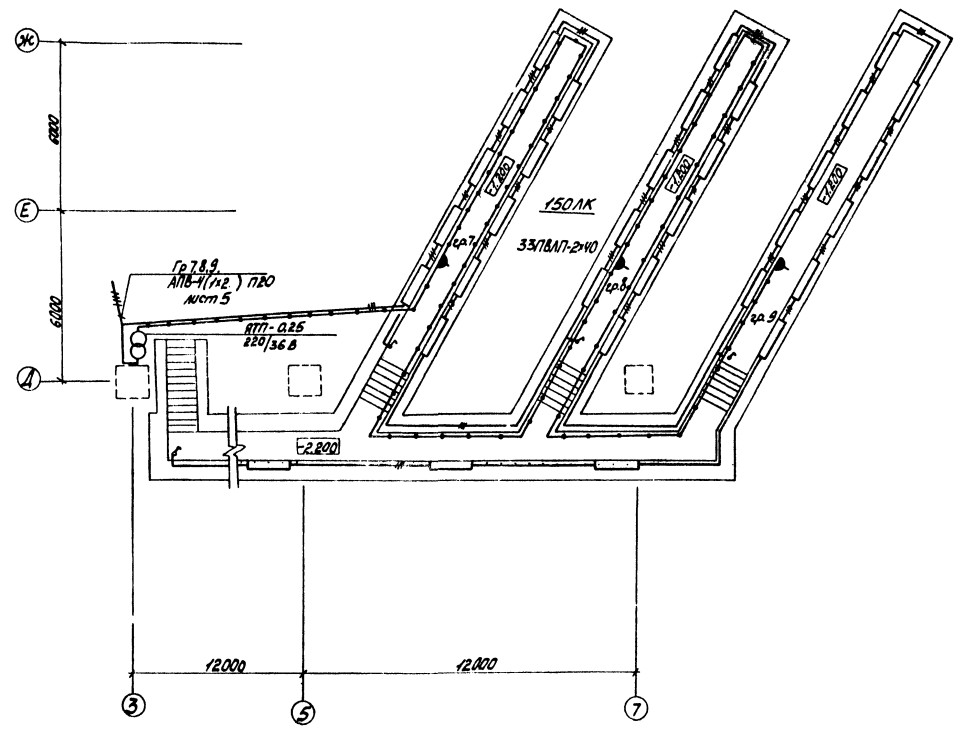
Привязан	

Инв. №	
Гип	Никитин
Нач. отд.	Яхшиев
Гл. св-й	Стенин
Рук. гр.	Смирнова
Вед. инж.	Портнов
503-1-35.85	30
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Производственный корпус	Станд. Лист Листов
РП 7	ГИПРОАВТОТРАНС
План на отм. 0.000 в осях 1...8; К... П	

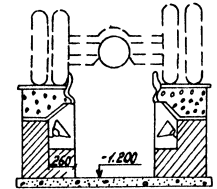
Согласовано
Инж. А.В. Шарапов

Аннотация

Туробой проект 503-1-35.85



Установка светильника ПМЛП-2*10
в нише смотровой ямы



С.О.Р. 1.05.00 01.00
Изм. 1-20
Исполн. [Signature]
Провер. [Signature]

Привязан

ГИП	Никитин	02.7	503-1-35.85	30
Мок. отд.	Докучаев	02.7		
Д.р. спец.	Степан	02.7		
Д.р. спец.	Степанов	02.7		
Д.р. спец.	Павлов	02.7		
Проводящее предприятие №140 городских коммунальных предприятий столицы			Степанов	Листов
Проводящий корпус			Р17	11
План смотровой канавы в осях 3...7, А...Ж			ГИПРОАВТОТРАНС	Корректирующий чертеж

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта сс

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема организации связи	
3	План сетей комплексной связи и радиораздачи на отп. 0.000 в осях 1...15, ЖС...П	
4	План сетей комплексной связи и радиораздачи на отп. 0.000 в осях 1...15 А...ЖС	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
	Правила строительства линейных сооружений	
	городских телефонных сетей	
	Правила строительства и ремонта воздушных линий связи и радиотрансляционных сетей ЧТ...К	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
	Спецификация оборудования	

Общие указания

Данным проектом предусмотрены следующие виды связи и ее механизации.

Телефонная связь с ГТС - путем установки телефонного аппарата типа ТА-68АТС;

производственная телефонная связь - путем установки 5 телефонных аппаратов типа ТА-68АТС;

оперативная директорская связь - путем установки телефонных аппаратов от коммутатора „Лекс-25“, расположенного в бытовом корпусе;

оперативная диспетчерская связь - путем установки телефонных аппаратов от коммутатора КД-12А; расположенного у диспетчеров бытовом корпусе; оповестительно-поисковая связь осуществляется путем установки звуковых колонок в производственных помещениях включенных в трансляционный усилитель типа ТУ-100У-101 расположенного в комнате диспетчера в бытовом корпусе;

часофикация - путем установки вторичных электрочасов, включенных в первичные электрочасы расположенные в узле связи в бытовом корпусе;

радиораздача - путем установки обменных рамок-автоматов типа „Тайпа-305“

Монтаж указанных установок связи и сигнализации произвести в соответствии с технической документацией, поставляемой заводами-изготовителями в комплекте с оборудованием.

Сети телефонизации, часофикации выполнены кабелем ТПТ 20х2 и ТПТ 10х2, проводом ТРПЖ2х0,5 прокладываемыми по стене открыто.

Сети радиораздачи выполнены проводом ПТЖЖ2х1,2 прокладываемыми по стене.

Графические условные обозначения выполнены согласно ГОСТ 2.753-79 и ВСН-33-77 раздел 7.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Н. Никитин*

Привязан			
ИНВ. №			
ГИП <i>Никитин</i> Николай Артюхов Алексей Станкин Рик. в. Сидянов Владимир Удальцов Н. Кондратьев		503-1-35.85 сс Автоматизированное проектирование на ЭВМ Производственный корпус	14500000 14500000 14500000 14500000 14500000
Общие данные		Р	1 4
		ГИПРОАВТОТРАНС	

А. Комаров
 Рук. в. Сидянов
 В. Удальцов
 В. Кондратьев
 Н. Никитин

Типовой проект 503-1-35.85

Лист 17

Альбом IV

Миловой проект 503-1-35.85

Имя, № листа, Подпись, и дата, Объем, Шкала

Наименование помещений		Производственный корпус												
		Участок электропередачи	Место для хранения	Комната мастеров	Участок для хранения	Шумный участок	Агрегатно-механический участок	Отдел главного механика	Склад запасных частей и материалов	Медленно-сварочный участок	Участок текущего ремонта	Участок ремонта электрооборудования	Участок ремонта приборов	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом
Административно-хозяйственная	АТСК-50/200 ИСО													на кросс АТСК
	АТСК-50/200 ИСО			☰	☰		☰	☰	☰					от АТСК-50/200 м со
Директорская				☰										от Лсков-25
Главного инженера				☰				☰						от КА-12А
Диспетчерская	15КЗ-8 2КЗ-7	☰	☰			☰	2КЗ-7 ☰	☰		15КЗ-8 ☰				от КА-12А от ТУ-100У-104
Часофикация		⌚		⌚		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	от первичных электрочасов
Радиофикация		☒		☒		☒	☒	☒	☒	☒		☒	☒	от радиосети

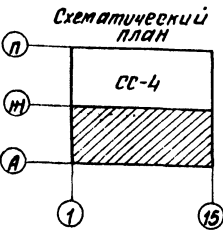
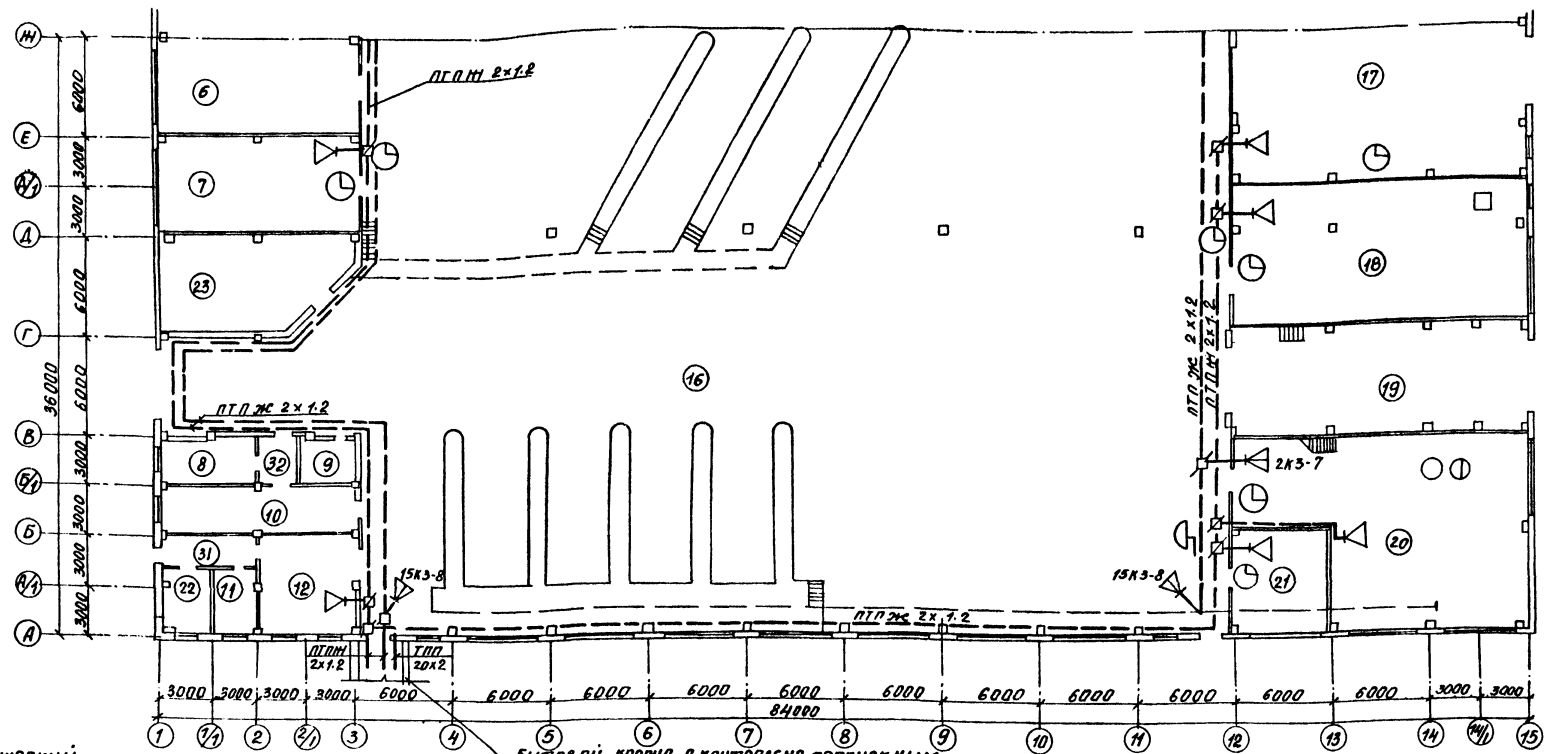
Привязан	
Изм. №	

Г.И.П.	Никитин		503-1-35.85	-СС
И.О.Ф.	Архипов			
Л. спец.	Степич		Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Р.к. с.р.	Смирнова		Производственный корпус	Стандарты, листы
Ст. инж.	Княтсва		Схема организации связи	РП 2
				ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

Копировал: Воропаева

формат А2

Проект № 503-1-35-85
 Плановый проект



Экспликация помещений

Номер по плану	Экспликация помещений		Номер по плану		
	Наименование	Категория по взрывопожарной и пожарной опасности		Наименование	Категория по взрывопожарной и пожарной опасности
1	Часть общей диагностики	В	12	Часть ремонта приборов питания	Д
2	Часть ТО-1 и ТО-2	В	13	Склад агрегатов	Д
3	Насосная	В	14	Предметная кладовая	Д
4	Склад масла	В	15	Инструментально-раздаточная кладовая	Д
5	Компрессорная	А	16	Часть текущего ремонта	В
6	Склад шин	В	17	Медничко-сварочный участок	Г
7	Шинномонтажный участок	В	18	Склад запасных частей и материалов	В
8	Зарядная	А	19	Часть чехленой диагностики	В
9	Кислотная	В			
10	Аккумуляторный участок	Д			
11	Регулировочный участок	Д			

Привязан	
Уч. №	

П.П.	Никитин	503-1-35-85	-СС
Нач. отд.	Вихров		
Сл. вкл.	Стенин		
Рис. вк.	Смирнов		
Сл. вкл.	Шкляева		
	Усачева		
		Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с автопарком стоянки	
		Производственный корпус	
		РП	3
		План сетей комплексной связи и радиосвязи на отм. 0.000 в осях	
		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

202 пересмотрено
 по ч. 1-2. Удостоверение
 № 12 от 1982 г. действителен в течение 5 лет

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ПС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План на отм. 0.000 в осях А...Ж, 1...12	
4	План на отм. 0.000 в осях Ж...П, 1...12	
5	План на отм. 0.000 в осях А...П, 12...15	
6	Размещение аппаратуры пожарной сигнализации	
7	Схема электрическая подключений (начало)	
8	Схема электрическая подключений (окончание)	
9	кабельный журнал (начало)	
10	кабельный журнал (окончание)	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
СИ 102 - 76	Инструкция по устройству сетей заземления и зануления в электроустановках	
ВСН 332-74/МНС СССР	Инструкция по монтажу электрооборудования силовых и осветительных сетей взрывоопасных зон	
4.407 - 266	Установка навесных и протяжных ящико-клеммных коробок, щитков освещения и токопроводов	
СИ 227 - 82	Инструкция по типовому проектированию	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
Альбом	Спецификация оборудования	
Альбом	Ведомость потребности в материалах	

Таблица основных показателей проекта пожарной сигнализации

Наименование защищаемых помещений	Номер луча	Вид защиты	Защищаемая площадь, м ²	Тип датчика	Кол.	Тип приемной станции
Склад масел, склад шин, шинномотажный участок	1	пожарная сигнализация	303,7	Дип - 1	10	ПСС - 1
Навесная	2		17,1	ИП105-2/1	2	
Аккумуляторный участок, регулировочный участок, участок ремонта приборов питания	3		78,7	Дип - 1	2	
				ИП105-2/1	5	
Медницко-сварочный участок	4		289,4	Дип - 1	6	
Склад запчастей и материалов, участок углубленной диагностики	5		268,9	ИП105-2/1	10	
				Дип - 1	6	
Агрегатный, смесарно-механический участок и отдел главного механика, участок ремонта электрооборудования	6		212,9	Дип - 1	7	
Склад агрегатов, промежуточная кладовая, инструментально-раздаточная кладовая, участок технического обслуживания, участок текущего ремонта	7		4110,2	"Квант-1"	7	
	8	7				
Зарядная, кислотная	9	27,4	ВКМ-183Г	2		

Альбом № 1
 Типовой проект 503-1-35.85
 Сопровождающие
 Инж. М.И. Павликов и дата выдачи

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания
 Главный инженер проекта *В.М. Дьячков*

Привязан		
Инв. №.		
Гип	Дьячков	ИИС
Нач. отв.	Толачнев	ИИС
Л. спеч.	Шилишин	ИИС
Н. комп.	Сопрыкин	ИИС
Рук. эк.	Сопрыкин	ИИС
Вед. инж.	Положенцев	ИИС
503-1-35.85		ПС
Автотранспортное предприятие, на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
Производственный корпус		Статус
	Лист	Листов
Р	1	10
Общие данные (начало)		ГПИ "Спецавтоматика" г. Новосибирск
		Формат А2

Альбом IV

503 - 1 - 35.85

проект

Типовой

Имя, № подл. Подпись и дата

1. Общая часть

Проект выполнен в соответствии с требованиями инструкции по типовой проектированию СН 227 - 82 и рекомендациями по выполнению проектов установок пожарной сигнализации

Датчики пожарной сигнализации выбраны с учетом класса помещений по ЛУЭ, высоты защищаемых помещений и хранящихся в них материалов:

- тепловые извещатели ИП105-2/1 применены в помещениях, где при развитии пожара характерно выделение температуры выше допустимой и высота помещений не более 9м;

- комбинированные извещатели ДИП-1 и приборы - сигнализаторы «Квант-1» выбраны с учетом большой высоты и защищаемой площади помещений;

- трасовые замки 2-3Т с конечным выключателем ВКМ-1В3Г применены во взрывоопасных помещениях и в помещениях с химически- активной средой высотой не более 9м.

В качестве приемной станции принят пульт приемный пожарной сигнализации ППС-1

При привязке проекта к конкретным условиям должны быть решены следующие вопросы:

- 1.1. Резервное электропитание аппаратуры пожарной сигнализации
- 1.2. Дублирование сигнала о пожаре

2. Принцип работы установки

Извещатели типа ИП105-2/1 предназначены для сигнализации о повышении температуры в защищаемых помещениях выше установленной нормы. Чувствительным элементом датчика является феррит, магнитная проницаемость которого при достижении температуры окружающей воздуха контролируемого значения резко падает, что ведет к ослаблению магнитного поля в месте расположения контактируемых пружин геркона, в результате чего контакты последнего расходятся, размыкая шлейф пожарной сигнализации

Извещатель ДИП-1 предназначен для обнаружения загорания, сопровождающихся появлением дыма или повышением температуры в закрытых помещениях и

представляет собой комбинированное терм. и опт. - электрическое устройство, подающее сигнал тревоги в виде размыкания контакта реле

Для контроля за исправностью линии электрического питания извещателей ДИП-1 в конце линии предусмотрено реле. При исчезновении электропитания извещателей на пульт ППС-1 поступает сигнал «Обрыв»

Трасовые замки 2-3Т с конечным выключателем ВКМ-1В3Г предназначены для сигнализации о повышении температуры в защищаемом помещении выше установленной нормы. При пожаре плавятся и расплаждаются легкоплавкие замки, натяженные каната, на котором замки подвешиваются, ослабляются и это приводит к срабатыванию конечного выключателя, контакты последнего расходятся, размыкая шлейф пожарной сигнализации

Приборы-сигнализаторы «Квант-1» применяются для регистрации дыма в закрытых помещениях и формирования сигнала тревоги в виде размыкания контактов реле при ослаблении инфракрасного луча дымом, увеличивающим оптическую плотность среды на 10%.

Сигналы от извещателей передаются на пульт ППС-1, который световым и звуковым сигналом оповещает дежурный персонал о возникновении пожара.

При срабатывании одного из извещателей в любом месте пульт обеспечивает прием и формирование сигнала «Внимание» и производит выдачу сигнала на отключение вентиляции

Прием и формирование сигнала «Тревога» с указанием луча обеспечивается при срабатывании не менее двух извещателей (кроме луча с трасовыми замками 2-3Т)

Емкость пульта ППС-1 составляет 10 лучей, в каждый из которых включается не менее двух пожарных извещателей, подающих сигнал в виде размыкания электрической цепи

3. Зануление и заземление

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током все металлические нетоковедущие части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, подлежат присоединению

к сети зануления и заземления. Монтаж зануления и заземления выполняется в соответствии с требованиями СН102-76 «Инструкция по устройству сетей заземления и зануления в электроустановках».

4. Электропитание

В отношении надежности электропитания установка пожарной сигнализации относится к потребителю первой категории.

Электропитание установки должно быть выполнено от двух независимых источников переменного тока: напряжение ~ 220 В ± 10%, 50 Гц.

5. Кабельные связи

вся кабельная сеть выполнена открытым способом.

Подключение извещателей типа ИП105-2/1 выполнено проводами АТВ-П 2х0,6, подключение извещателей ДИП-1 выполнено кабелем типа АКВВГ и КВВГ; подключение приборов - сигнализаторов «Квант-1» выполнено кабелем типа АВВГ и КВВГ; конечных выключателей ВКМ-1В3Г выполнено кабелем типа КВВГ; связь от пульта ППС-1 с пожарными извещателями через соединительную коробку выполнена кабелем типа КВВГ; магистраль питания ~ 220В выполнена кабелем типа АВВГ; магистраль питания U-24В выполнена кабелем марки ВВГ

		Привязка		
Имя, №		503 - 1 - 35.85		ПС
тип	Альбом IV	№	503	ПС
Имя, отч.	Голочнев	Взнос	2950	
Гл. спец.	Шушмин	Средств	2950	
И. канц.	Соловьев	Л. Сл.	2950	
Вед. экз.	Соловьев	Л. Сл.	2950	
Вед. тех.	Ложинцев	Л. Сл.	2950	
		Производственный корпус		Страниц лист листов
		Общие данные (окончание)		р 2
		г.Новосибирск		
		Формат А2		

Альбом

503-1-35.85

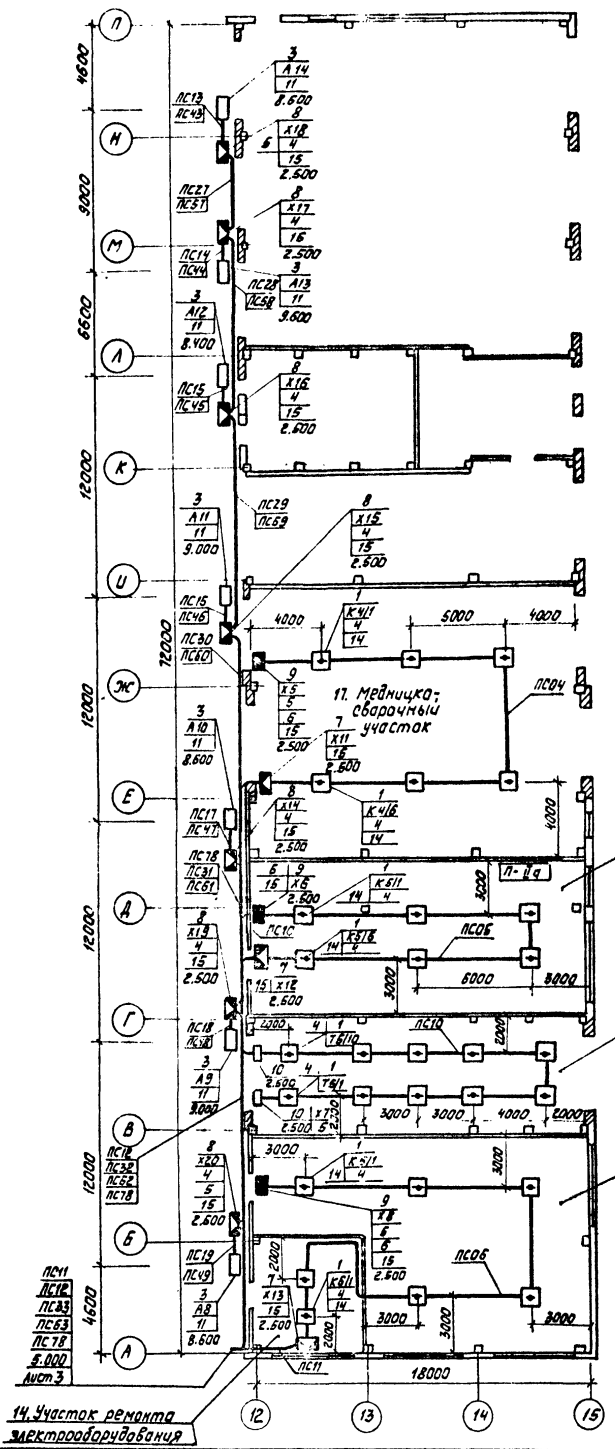
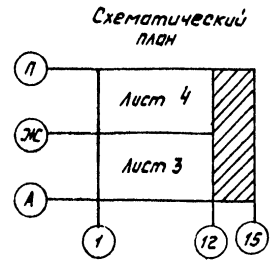
проект

Туполов

Спецификация оборудования и материалов

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ДУП -1	Извещатель дымовый полупроводниковый ТУ25-09-042-78	19	
2	УП105 -2/1	Извещатель пожарный тепловой магнитный 12МО.082.033ТУ	10	
3	„Квант -1“	Прибор-сигнализатор ТУ25-04.3719-79	7	
4	МАТ -05	Резистор -2кОм ±5% ГОСТ 1113-71Е	36	
5	МАТ -0.5	Резистор -1,5кОм ±5% ГОСТ 1113-71Е	4	
6	РЭС 42	Реле РС4.569.152П2, КЩО.450.014ТУ	3	У-24В
7	КСХ -8	Коробка соединительная ТУ36.1753-75	3	
8	КСХ -16	Коробка соединительная ТУ36.1753-75	7	
9	У -75	Коробка ТУ36-1639-78	3	
10	УК -2П	Коробка универсальная ГОСТ 10040-75	2	
11	К-238У2	Профиль ТУ36-1434-82	2	
12		Труба ПВХ-ЭПОНТУ6-19-051-249-79	3	м
13		Лента 2x20 БСТПЭС ГОСТ 6009-74	37	кг
14		Лента 3x80 БСТПЭС ГОСТ 6009-74	6	кг
15	4.407-265-32	Настенная установка клеммной коробки серии КК	13	

- Для крепления кабелей к потолку использовать ленту поз. 13
- Проходы кабелей через стены выполнить в трубе поз. 12



16. Склад запчастей и материалов

15. Участок углубленной диагностики

13. Агрегатный, сварочно-механический участок и отдел электромеханика

14. Участок ремонта электрооборудования

Привязан			
Инв.№			

ГУП	Дьячков	инженер	503-1-35.85	ПС
Нак.отд.	Толомеев	инженер		
Н.спец.	Шиншунин	инженер		
Н.контр.	Старыкин	инженер		
Рек.гр.	Сарыкин	инженер		
Ред.инж.	Полуженцев	инженер		
Производственный корпус				Лист 5
План на отд. 0.000 в асях А...П, 12...15				Лист 5
Автомобильное предприятие на 450, 204588хх автомобилей в открытой стоянке				Лист 5
г.Новосибирск				Лист 5

Формат А3

Листов 11

503-1-35.85

Тиловой проект

Лист № 100. Подпись и дата. Вып. инв. №

Наименование защищаемого помещения	№ уч-ка	Тул. дом. чика	Кол. дом. чиков
------------------------------------	---------	----------------	-----------------

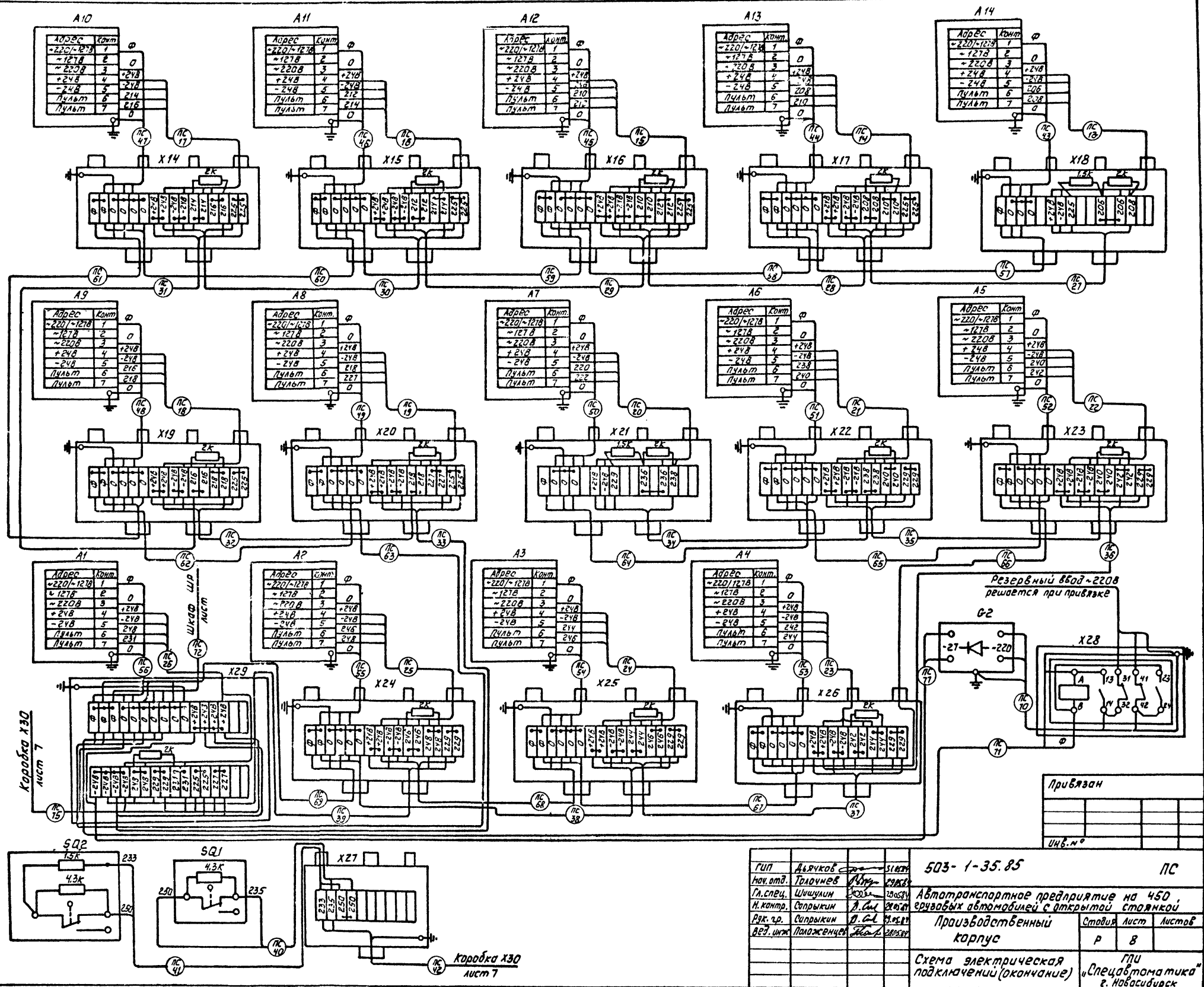
Склад агрегатов, промежуточная кладовая, инструментально-раздаточная кладовая, участок технического обслуживания, участок текущего ремонта

7	7
---	---

8	7
---	---

Зарядная, кислотная

9	2
---	---



Гип	Авьячков	С1024	503-1-35.85	ПС
Нач. отд.	Толомев	С1024		
Гл. спец.	Шичулин	С1024		
Н. контр.	Сопрыкин	С1024		
Рук. цр.	Сопрыкин	С1024		
Вед. инж.	Палаженко	С1024		

Автотранспортное предприятие на 450, грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус

Страниц	Лист	Листов
Р	8	

Схема электрическая подключения (окончание)

ГПИ «Спецавтоматика» г. Новосибирск

