

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-1-35.85

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА 450 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛЬБОМ V

АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ,

Нр 1364/
105
цена 5-32

				Привязан 2.806-01-708	Альбом
Инд. №					

Альбом

Типовой проект 503-1-35.85

Лист 1 из 31

Наименование	Начало	
	Марка листа	Кол-во страниц
Содержание альбома (начало)	1	2
Содержание альбома (окончание)	2	3
Общие данные (начало)	АСС1	4
Общие данные (окончание)	АСС2	5
Приточная система П1. Схема функциональная	АСС3	6
Приточная система П1. Схема электрическая управления	АСС4	7
Приточная система П1. Схема электрическая регулирования	АСС5	8
Приточная система П1. Схема электрическая подключений (начало)	АСС6	9
Приточная система П1. Схема электрическая подключений (окончание)	АСС7	10
Приточная система П2. Схема функциональная	АСС8	11
Приточная система П2. Схема электрическая управления	АСС9	12
Приточная система П2. Схема электрическая регулирования	АСС10	13
Приточная система П2. Схема электрическая подключений	АСС11	14
Приточная система П3. Схема функциональная	АСС12	15
Приточная система П3. Схема электрическая управления	АСС13	16
Приточная система П3. Схема электрическая регулирования	АСС14	17
Приточная система П3. Схема электрическая подключений (начало)	АСС15	18
Приточная система П3. Схема электрическая подключений (окончание)	АСС16	19

Наименование	Продолжение	
	Марка листа	Кол-во страниц
Приточная система П5. Схема функциональная	АСС17	20
Приточная система П5. Схема электрическая управления	АСС18	21
Приточная система П5. Схема электрическая регулирования (начало)	АСС19	22
Приточная система П5. Схема электрическая регулирования (окончание)	АСС20	23
Приточная система П5. Схема электрическая подключений (начало)	АСС21	24
Приточная система П5. Схема электрическая подключений (окончание)	АСС22	25
Приточная система П7. Схема функциональная	АСС23	26
Приточная система П7. Схема электрическая управления	АСС24	27
Приточная система П7. Схема электрическая регулирования	АСС25	28
Приточная система П7. Схема электрическая подключений	АСС26	29
Приточная система П8. Схема функциональная	АСС27	30
Приточная система П8. Схема электрическая управления	АСС28	31
Приточная система П8. Схема электрическая регулирования	АСС29	32
Приточная система П8. Схема электрическая подключений (начало)	АСС30	33
Приточная система П8		

Привязан:

Или №

ТП	Иркутск	ЭИ		503-1-35.85	ИЗготавливается предприятием по заказу заказчика с обязательной ссылкой на заводской	Производственный корпус	Листов
Начало	Иркутск	ЭИ					
ИЗДАТЕЛЬСТВО	Иркутск	ЭИ					
ИЗДАТЕЛЬСТВО	Иркутск	ЭИ					
ИЗДАТЕЛЬСТВО	Иркутск	ЭИ					
Содержание альбома (начало)							ГИПРОАТТРАНС
							Иркутский филиал

Альбом I

Муловой проект 503-1-35.85

Изм. № 00101, 00102, 00103, 00104, 00105, 00106, 00107, 00108, 00109, 00110, 00111, 00112, 00113, 00114, 00115, 00116, 00117, 00118, 00119, 00120, 00121, 00122, 00123, 00124, 00125, 00126, 00127, 00128, 00129, 00130, 00131, 00132, 00133, 00134, 00135, 00136, 00137, 00138, 00139, 00140, 00141, 00142, 00143, 00144, 00145, 00146, 00147, 00148, 00149, 00150, 00151, 00152, 00153, 00154, 00155, 00156, 00157, 00158, 00159, 00160, 00161, 00162, 00163, 00164, 00165, 00166, 00167, 00168, 00169, 00170, 00171, 00172, 00173, 00174, 00175, 00176, 00177, 00178, 00179, 00180, 00181, 00182, 00183, 00184, 00185, 00186, 00187, 00188, 00189, 00190, 00191, 00192, 00193, 00194, 00195, 00196, 00197, 00198, 00199, 00200

Продолжение

Наименование	Марка листа	№ стро- ницы
Схема электрическая соединений (окончание)	Асс31	34
Система утилизации пв.вэ... в16. Схема функциональная	Асс32	35
Система утилизации пв.вэ... в16. Схема электрическая регулирования	Асс33	36
Система утилизации пв.вэ... в16. Схема электрическая соединений	Асс34	37
Насосы циркуляционные. Схема электрическая управления	Асс35	38
Насосы циркуляционные. Схема электрическая соединений	Асс36	39
Воздушно-тепловая завеса 41.42. Схема функциональная	Асс37	40
Воздушно-тепловая завеса 41.42. Схема электрическая управления	Асс38	41
Воздушно-тепловая завеса 41.42. Схема электрическая соединений	Асс39	42
Воздушно-тепловая завеса 45.46. Схема функциональная	Асс40	43
Воздушно-тепловая завеса 45.46. Схема электрическая управления	Асс41	44
Воздушно-тепловая завеса 45.46. Схема электрическая соединений	Асс42	45
Схема электрическая отключения вентиляции при пожаре	Асс43	46
Схема электрическая блокировки вентиляторы В5 с зарядным устройством	Асс44	47
Схема электрическая соединений вентиляторы В5 с зарядным устройством /Начало/	Асс45	48
Схема электрическая соединений вентиляторы В5 с зарядным устройством /окончание/	Асс46	49

Окончание

Наименование	Марка листа	№ стро- ницы
Схема электрическая блокировки вентиляторы В29 со станком поз.1	Асс47	50
Схема электрическая соединений вентиляторы В29 со станком поз.1	Асс48	51
Вентсистема в1. Схема электрическая управления и соединений	Асс49	52
Ворота. Схема электрическая управления /Начало/	Асс50	53
Ворота. Схема электрическая управления /окончание/	Асс51	54
Ворота. Схема электрическая соединений /Начало/	Асс52	55
Ворота. Схема электрическая соединений /окончание/	Асс53	56
Дополнения к схеме управления конвейером модели П-537	Асс54	57
Центральный тепловой пункт. Схема функциональная	Асс55	58
Центральный тепловой пункт. Схема соединений	Асс56	59
План на отм. 4.200 в осях 1...3; К...Л	Асс57	60
План на отм. 4.200 в осях 1...3; А...В	Асс58	61
План на отм. 0.000 в осях 1...3; Г...Д и на отм. 4.800 в осях 12...15; В...Г	Асс59	62
План на отм. 0.000 в осях 1...8; А...Д	Асс60	63
План на отм. 0.000 в осях 11...15; А...Д;		
Разрез в осях А...А	Асс61	64
План на отм. 0.000 в осях 1...3; А...К и 11...15; А...К	Асс62	65
План на отм. 0.000 в осях 1...8; К...П	Асс63	66
План на отм. 0.000 в осях 8...15; К...П	Асс64	67
План перекрытия в осях 4...10; А...Ж и 1...11; Ж...П	Асс65	68

Привязан
Изм. №

Г/П	Луктин	503-1-35.85
Пр-т	Автомобиль	
Д/л	Степан	
В/ч	Степан	
Ст. инж.	Колосов	

503-1-35.85

Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой кабиной

Производственный карусель

РП 2

Водержание альбома (окончание)

ИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АСС
Начало

Продолжение

Продолжение

Лист

Листовой проект 503-1-35.85

Нормоконт. разд. 6
Формат А2

Имя и фамилия автора чертежа
Имя и фамилия исполнителя

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (Начало)	
2	Общие данные (Окончание)	
3	Приточная система п1. Схема функциональная	
4	Приточная система п1. Схема электрическая управления	
5	Приточная система п1. Схема электрическая регулирования	
6	Приточная система п1. Схема электрической подключения / Начало /	
7	Приточная система п1. Схема электрическая подключения / Окончание /	
8	Приточная система п2. Схема функциональная	
9	Приточная система п2. Схема электрическая управления	
10	Приточная система п2. Схема электрическая регулирования	
11	Приточная система п2. Схема электрическая подключения	
12	Приточная система п3. Схема функциональная	
13	Приточная система п3. Схема электрическая управления	
14	Приточная система п3. Схема электрическая регулирования	
15	Приточная система п3. Схема электрическая подключения / Начало /	
16	Приточная система п3. Схема электрическая подключения / Окончание /	
17	Приточная система п5. Схема функциональная	
18	Приточная система п5. Схема электрическая управления	
19	Приточная система п5. Схема электрическая регулирования / Начало /	
20	Приточная система п5. Схема электрическая регулирования / Окончание /	

Лист	Наименование	Примечание
21	Приточная система п5. Схема электрическая подключения / Начало /	
22	Приточная система п5. Схема электрическая подключения / Окончание /	
23	Приточная система п7. Схема функциональная	
24	Приточная система п7. Схема электрическая управления	
25	Приточная система п7. Схема электрическая регулирования	
26	Приточная система п7. Схема электрическая подключения	
27	Приточная система п8. Схема функциональная	
28	Приточная система п8. Схема электрическая управления	
29	Приточная система п8. Схема электрическая регулирования	
30	Приточная система п8. Схема электрическая подключения / Начало /	
31	Приточная система п8. Схема электрическая подключения / Окончание /	
32	Система утилизации п8. В9... В16. Схема функциональная	
33	Система утилизации п8. В9... В16. Схема электрическая регулирования	
34	Система утилизации п8. В9... В16. Схема электрическая подключения	
35	Насосы циркуляционные. Схема электрическая управления	
36	Насосы циркуляционные. Схема электрическая подключения	
37	Воздушно-тепловая завеса 41. 42. Схема функциональная	
38	Воздушно-тепловая завеса 41. 42. Схема электрическая управления	

Лист	Наименование	Примечание
39	Воздушно-тепловая завеса 41. 42. Схема электрическая подключения	
40	Воздушно-тепловая завеса 45. 46. Схема функциональная	
41	Воздушно-тепловая завеса 45. 46. Схема электрическая управления	
42	Воздушно-тепловая завеса 45. 46. Схема электрическая подключения	
43	Схема электрическая отключения вентиляции при пожаре	
44	Схема электрическая блокировки выключателя в5 с зарядным устройством	
45	Схема электрическая подключения вентиляционной системы в5 с зарядным устройством / Начало /	
46	Схема электрическая подключения вентиляционной системы в5 с зарядным устройством / Окончание /	
47	Схема электрическая блокировки вентиляционной системы в29 со станком поз.1	
48	Схема электрическая подключения вентиляционной системы в29 со станком поз.1	
49	Вентсистема в1. Схема электрическая управления и подключения	
50	Ворота. Схема электрическая управления / Начало /	
51	Ворота. Схема электрическая управления / Окончание /	
52	Ворота. Схема электрическая подключения / Начало /	
53	Ворота. Схема электрическая подключения / Окончание /	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *С.В. Никитин*

Привязан

Имя №

503-1-35.85 АСС

Автотранспортное предприятие на 450 легковых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус.

Общие данные (Начало).

ГИПРОАВТотРАНС

Новосибирский филиал

РП 1 65

формат А2

Листов 5
Альбом
Милосой проект 503-1-35.85

Лист 44 из 44
Милосой проект 503-1-35.85

Лист	Наименование	Окончание	Примечание
54	Дополнения к схеме управления конвейером модели П-537		
55	Центральный тепловой пункт. Схема функциональная		
56	Центральный тепловой пункт. Схема подключения		
57	План на отм. 4.200 в осях 1...3; К...Л		
58	План на отм. 4.200 в осях 1...3; А...В		
59	План на отм. 0.000 в осях 1...3; Г...Д и на отм. 4.800 в осях 12...15; В...Г		
60	План на отм. 0.000 в осях 1...8; А...Д		
61	План на отм. 0.000 в осях 11...15; А...Д; Разрез в осях А...Д		
62	План на отм. 0.000 в осях 1...3; А...К и 11...15; Д...К		
63	План на отм. 0.000 в осях 1...8; К...П		
64	План на отм. 0.000 в осях 8...15; К...П		
65	План перекрытия в осях 4...10; А...Ж и 1...11; Ж...П		

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов Начало

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ТМ4-142-75	Термометр технический ртутный, установка на трубопроводе	
ТМ4-143-75	Датчик температуры АТКБ	
ТМ4-41-73	Установка на стене	
ТК4-3138-70	Манометр в корпусе. Установка на трубопроводе	
ТК4-3056-69	Дифманометр. Установка на полу	
г.п. 4.407-235	Настенная установка поста кнопочного ПКБ	

Обозначение	Наименование	Окончание	Примечание
Сборник 49			
ТМ4-3531-81	Установка щитов на стене по ост.б. об.в.ч. №6-74		
ТМ3-36-78	Воды в щитах и пульте		
ТМ3-34-78			
ТМ3-40-78			
ТК4-3442-82	Константы для установки прибора		
ТК4-3450-81			
ТК4-3408-73			
ТК4-3512-81			
ТК4-3498-81			
ТК4-3511-81			
ТК4-3484-81			
ТК4-3411-81			
ТК4-542-69			
<u>Прилагаемые документы</u>			
Альбом VI, АСС4	Задание заводу-изготовителю на электрооборудование и автоматизацию санитарно-технических систем		
Альбом VII, АСС.СО	Спецификация оборудования		
Альбом X, АСС.ВМ	Ведомость потребности в материалах		

Проектом предусматривается:

1. Ручное управление - местное со щита управления и дистанционное из обслуживаемого помещения вентиляторами приточных систем ПЛ...ПВ.
2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора.
3. Защита калорифера от замораживания.
4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
5. Регулирование температуры воздуха в помещении изменением теплопроизводительности воздуха-

- нагревателя.
6. Ограничение по минимуму температуры приточного воздуха.
7. Управление рециркуляционными клапанами по температуре воздуха в помещении в нерабочее время.
8. Блокировка работы вентилятора приточной системы в зимнее время с жароами в системе утилизации и регулирование температуры воздуха до калорифера П подогрева путем открытия и закрытия обводной заслонки.
9. Ручное управление со щита воздушно-тепловыми завесами и автоматическое по температуре воздуха в зоне ворот и при открывании ворот от местного выключателя.
10. Ручное управление воротами с блокировкой с электродвигателями воздушно-тепловых завес с электродвигателями канвеера линии ТО-1 и ТО-2.
11. Сблокированное управление вентиляцией с электродвигателями станков.
12. Сблокированное управление зарядными устройствами с электродвигателями вентиляцией.
13. Автоматическое отключение вентиляции при панике.
14. Контроль параметров температуры, давления и расхода в венткамерах, в помещении и в центральном тепловом пункте.

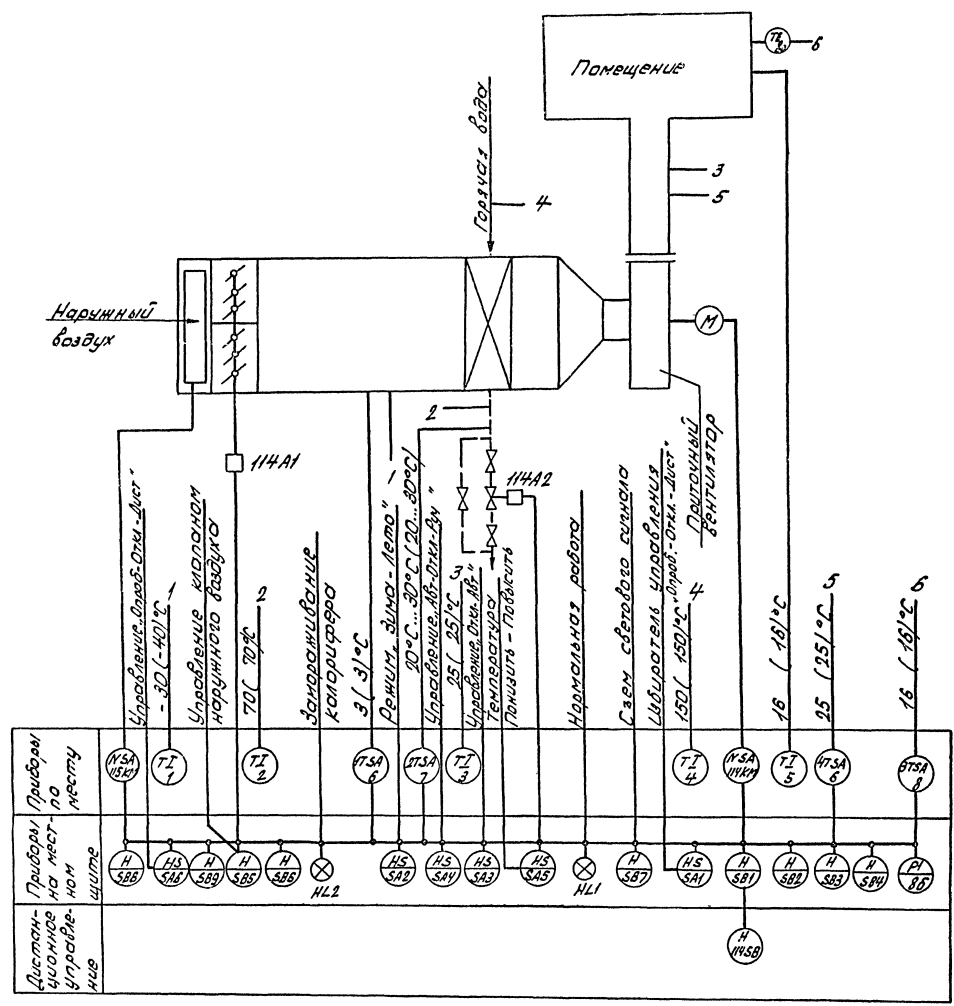
1. Щиты управления приняты по ост.б. об.в.ч. №6-74.
2. Монтажные символы приняты по РМ4-184-82 и об.в.ч. об.в.ч. №6-74.
3. Кнопочные посты установить на высоте 1.4 м от уровня пола, соединительные коробки на высоте 2.5 м.
4. Установку щитов и монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительным нормам и правилам СНиП III-34-74.

Привязан		

Гип	Никитин	С	503-1-35.85	— АСС
Нач. отд.	Ахилеев	В	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Сл. отв.	Степанов	В	Производственный корпус	
Сл. гр.	Смирнов	С	Станд. Лист	Листов
Сл. инж.	Колосов	В	рп	2
			Общие данные (окончание)	
			ГИПРОАВТОТРАНС	

Амбон

Тупловый проект 503-1-35.85



- Схемой предусматривается:
1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
 2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора, управление кнопками со щита управления.
 3. Защита calorifiera от замораживания.
 4. Автоматический прогрев calorifiera при пуске системы.
 5. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
 6. Регулирование температуры воздуха в помещении изменением теплопроизводительности воздухоподогревателя.
 7. Определение по минимуму температуры приточного воздуха.
 8. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

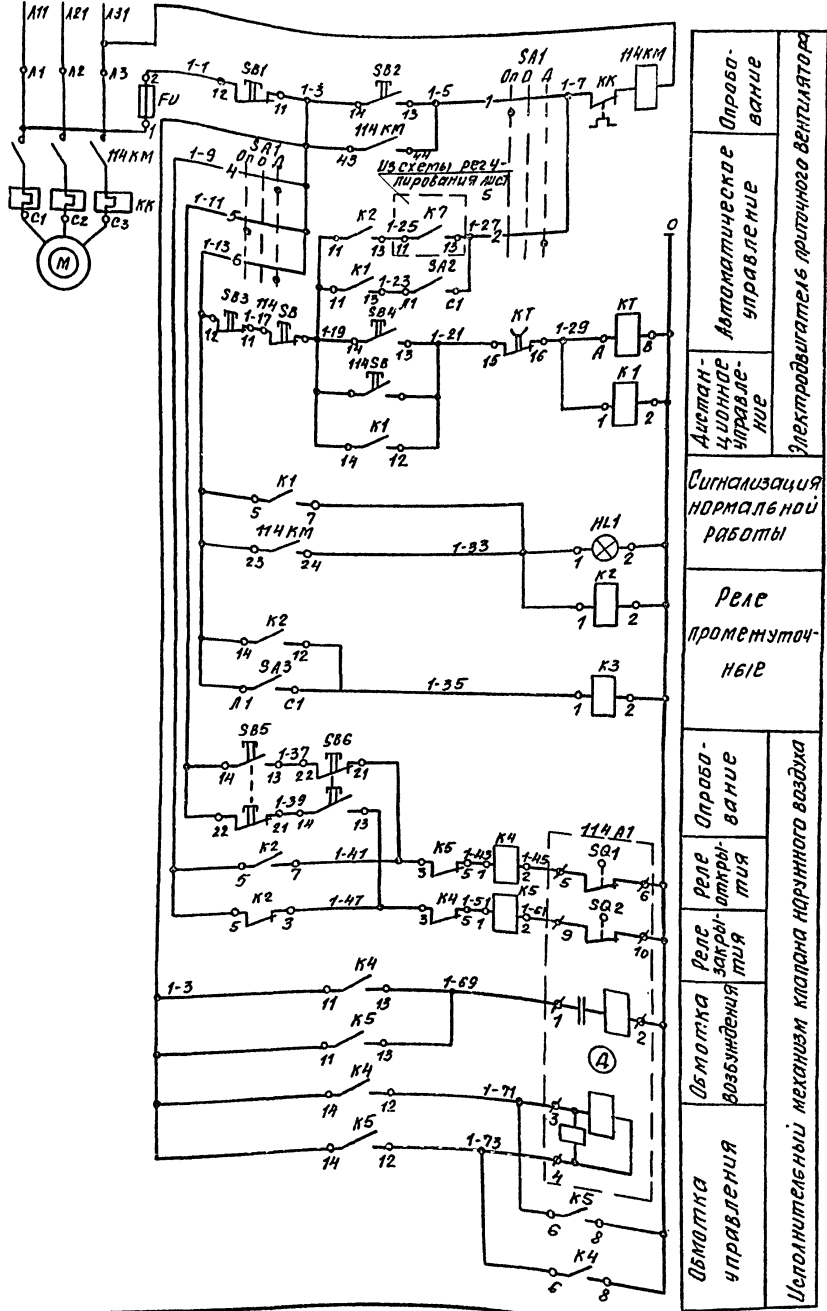
Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха - 40°C.

Дистанционное управление	Н 580	Н 581	Н 582	Н 583	Н 584	Н 585	Н 586	Н 587	Н 588	Н 589	Н 590	Н 591	Н 592	Н 593	Н 594	Н 595
Приточный щит	Н 580	Н 581	Н 582	Н 583	Н 584	Н 585	Н 586	Н 587	Н 588	Н 589	Н 590	Н 591	Н 592	Н 593	Н 594	Н 595
Приточный щит по месту	Н 580	Н 581	Н 582	Н 583	Н 584	Н 585	Н 586	Н 587	Н 588	Н 589	Н 590	Н 591	Н 592	Н 593	Н 594	Н 595
Приточный щит по месту	Н 580	Н 581	Н 582	Н 583	Н 584	Н 585	Н 586	Н 587	Н 588	Н 589	Н 590	Н 591	Н 592	Н 593	Н 594	Н 595

Привозим:			
УИВ №			

ГИП	Никитин	Инж.	503-1-35.85	ACC
Инженер	Никитин	Инж.		
Инженер	Степанов	Инж.		
Инженер	Степанов	Инж.		
Ст. инж.	Степанов	Инж.		
Автоматическое регулирование на 450 привозим автоматизацией с одной ступенью				
Производственный корпус				
Приточная система, схема функциональная № 2				
Страна	СССР	Лист	3	Метод
ГИПРОАВТОТРАНС				
Несоблюдение правил				

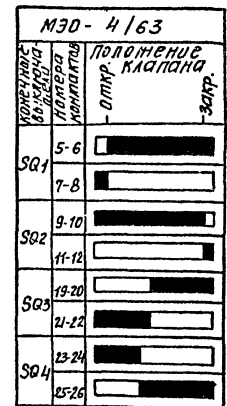
~ 380 В



Диаграммы работы контактов Переключателя SA1

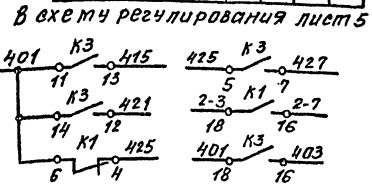
Номер секции	Номер контакта	Положение ручки					
		- 45°		0°		+ 45°	
		л	п	л	п	л	п
I	1	2	×				×
II	3	4	×				×
III	5	6					
IV	7	8	×				×

Исполнительный механизм ИЧ А1



Выключатель SA2, SA3

Следствие контактов	Положение ручки			
	Контакты		Ручка	
	0	I	0	I
Сг-Л1	-		+	+



Перечень элементов

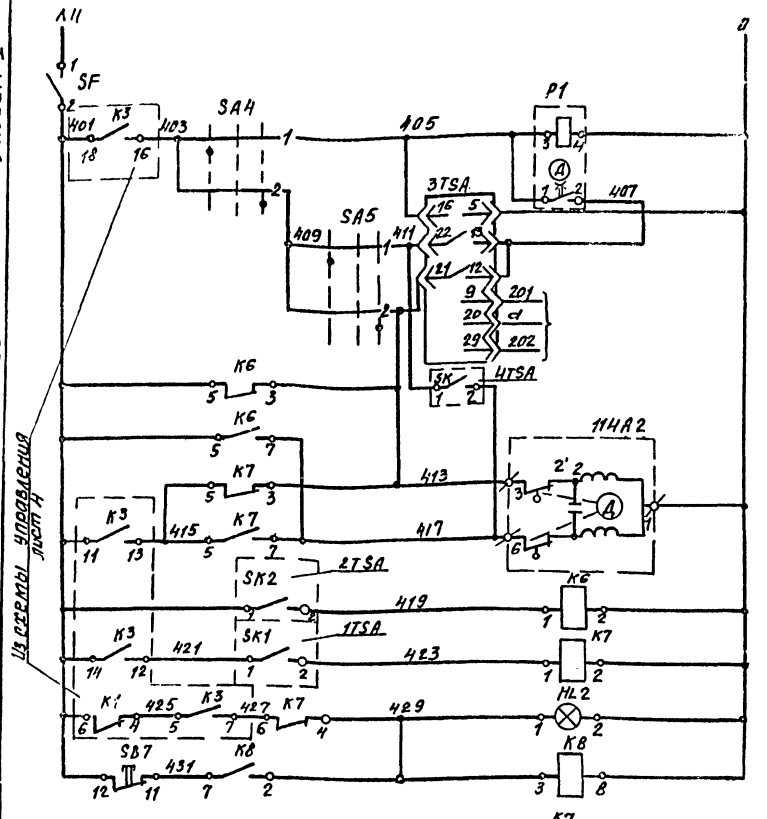
Поз. Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
ИЧ А1	Механизм исполнительный МЭО-4/63	1	по разделу
ИЧ КМ	Пускатель магнитный	1	по разделу ЭМ
ИЧ СВ	Пост. кнопочный ПКЕ 712-243, 1/2	1	ТЧ 16-526. 216-78
На щите управления			
FU	Предохранитель ППТ-1043, пл. 8см ВТЧ 643 ТЧ 16-521. 037-75	1	
HL1	Арматура светосигнальная, АСЛ 1142, зеленый, ТЧ 16-535.681-76	1	
K1; K3	Реле РПЧ2-36402343 ~ 220В, ТЧ 16-523.331-78	2	
K2; K4; K5	Реле РПЧ2-36202343 ~ 220В, ТЧ 16-523.331-78	3	
KT	Реле времени РВП 72-3121 44, ~ 220В, 8.8-3мин, ТЧ 16-523. 472-79	1	
SA1	Переключатель ЧП5312-С8643 ТЧ 16-524. 074-75	1	
SA2; SA3	Выключатель ПБ1-1044; исл. 1, ост. 16. 0526.001-77	2	
SB1; SB2; SB3; SB4; SB5; SB6	Кнопка КЕ 01143, исл. 5. толкатель красный, ТЧ 16-526. 407-79 Кнопка КЕ 01143, исл. 4. толкатель черный, ТЧ 16-526. 407-79 Кнопка КЕ 01143, исл. 2. толкатель черный, ТЧ 16-526. 407-79	2	

†* Контакты не используются

Привязан	
Ишв. №	

ГШП	И.И.И.И.	503-1-35.85	АСС
Г.А.С.В.И.	И.И.И.И.	Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Р.И.Г.Р.	И.И.И.И.	Производственный корпус	
С.П.И.И.	И.И.И.И.	приточная система П1. Схема электрическая управления	
И.И.И.И.	И.И.И.И.	ГИПРОАВТОТРАНС	

Типовой проект 503-1-35-85



Питание и защита цепей

Ступенчатый импульсный прерыватель

Питание

Выше нормы
Ниже нормы
Личный прибор

К термометру сопротивления

Датчик температуры воздуха

Открытие

Закрытие

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Клапан, обратного теплоносителя

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Клапан, обратного теплоносителя

В схему управления лист 4

Диаграммы работы контактов

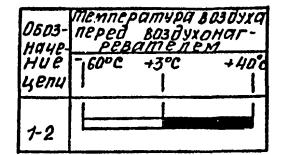
Переключатель SA5

Номер секции	Номер контак-та		Положение Ручкоятки					
	л	п	л	п	л	п	л	п
I	1	2		Х				Х
	3	4		Х				Х

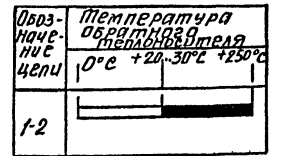
Переключатель SA6

Ввод-ление контактов	Положение Рукоятки		Отк.	Отпр.	Возврат
	Контакт	Автом.			
C1-1Л1	C1	-	-	+	
C1-2Л1	2Л1	+	-	-	
C2-1Л2	1Л2	-	-	+	
C2-2Л2	2Л2	+	-	-	

Датчик температуры 1TSA.



Датчик температуры 2TSA



Датчик температуры 4TSA



Перечень элементов

Пр. Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
ИНА2	Механизм исполнительный	1	по разделу ОБ
И5КМ	Часкателе магнитный	1	по разделу ЭМ
1TSA:	Устройство терморегулирующее ТУД-1		
4TSA	шкала от -60°С до +40°С, ТУ25-02.281074-78	2	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУД-1		
3TSA	шкала от 0°С до 250°С, ТУ25-02.281074-78	1	
	Регулятор электрический трехпозиционный РТ-3. уч-2. град 23, пределы регулирования от 0 до 40°С, ТУ25-02(342.574.096)-75	1	
На щите управления			
ИЕ2	Арматура светосигнальная АС ЛМ42 ~ 220В, оранжевый, ТУ16-526.681-76	1	
К6, К7	Реле РП42-36202343, ~ 220В, ТУ16-523.331-78	2	
К8	Реле РП42-36200343, ~ 220В, ТУ16-523.331-78	1	
Р1	Прерыватель импульсный СИП-01 ум. ~ 220В, ТУ50-58-76	1	
SA4	Переключатель 4П5311-С22543, ТУ16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель 4П5311-А22543, ТУ16-524.074-75	1	
SA6	Переключатель ппз-10/И2 44, чел.1, ост16-0526.001-77	1	
SB9	Кнопка КЕ0-И43, исп.4, толкателе чер-ный, ТУ16-526.407-79	1	
SB7, SB8	Кнопка КЕ 0И43, чел.5 толкателе красный, ТУ16-526.407-79	2	
SF	Выключатель А63-М43, ~ 220В, Ур=2А, Отс10, ТУ16-522.110-74	1	

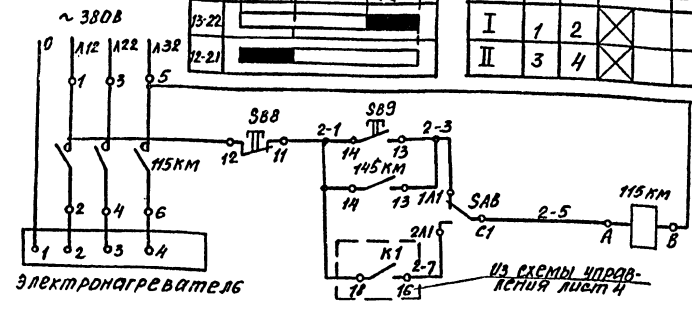
* Контакты не используются

Привязан	
ИИВ.№	

Регулятор температуры 3TSA



Обозначение цепи	Номер контак-та		Положение Рукоятки					
	л	п	л	п	л	п	л	п
I	1	2		Х				Х
	3	4		Х				Х



Опробование

Диагностика управления

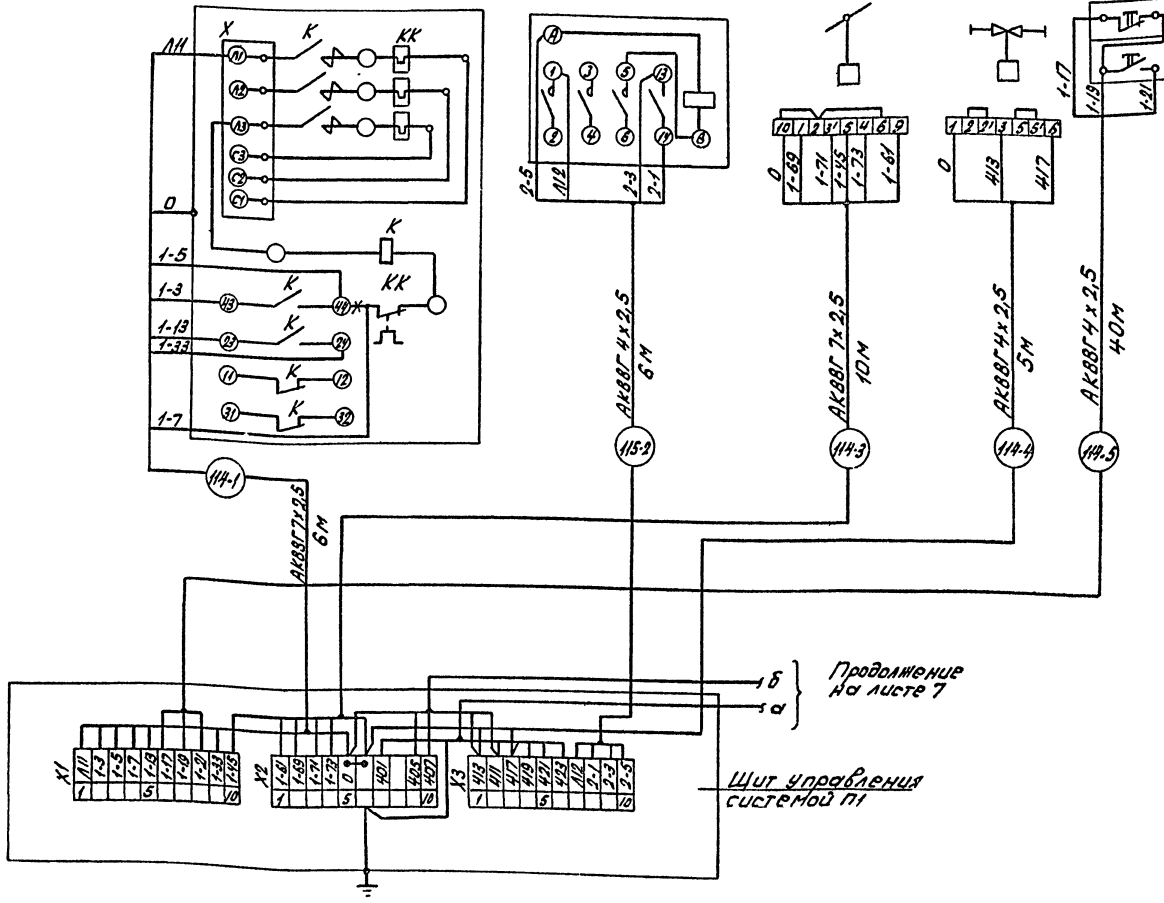
Электронагреватель

ИП	Иркутский завод	503-1-35-85	-АСС
Нач. отд.	Арктика		
П. спец.	Степанов		
Руч. гр.	Степанов		
Ит. инж.	Коньяков		
Производственный корпус			РП 5
Приточная система ПТ			ИПР АВТОТРАНС
Схема электрическая			Новосибирский филиал
Регулирования			

Альбом I

Типовой проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный		Электропривод		Поступление в обслуживаемом помещении
	По месту в венткамере		Клапан наружного воздуха	Клапан на обратном теплоносителе	
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки					
Обозначение установочного чертёжа	—		—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	114 KM	115 KM	114 A1	114 A2	114 SB



1. Схема выполнена на основании схем, листы 4 и 5.
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
3. ✗ Перемычку снять.

Продолжение на листе 7

Щит управления системой ПИ

Привязан:

Или №

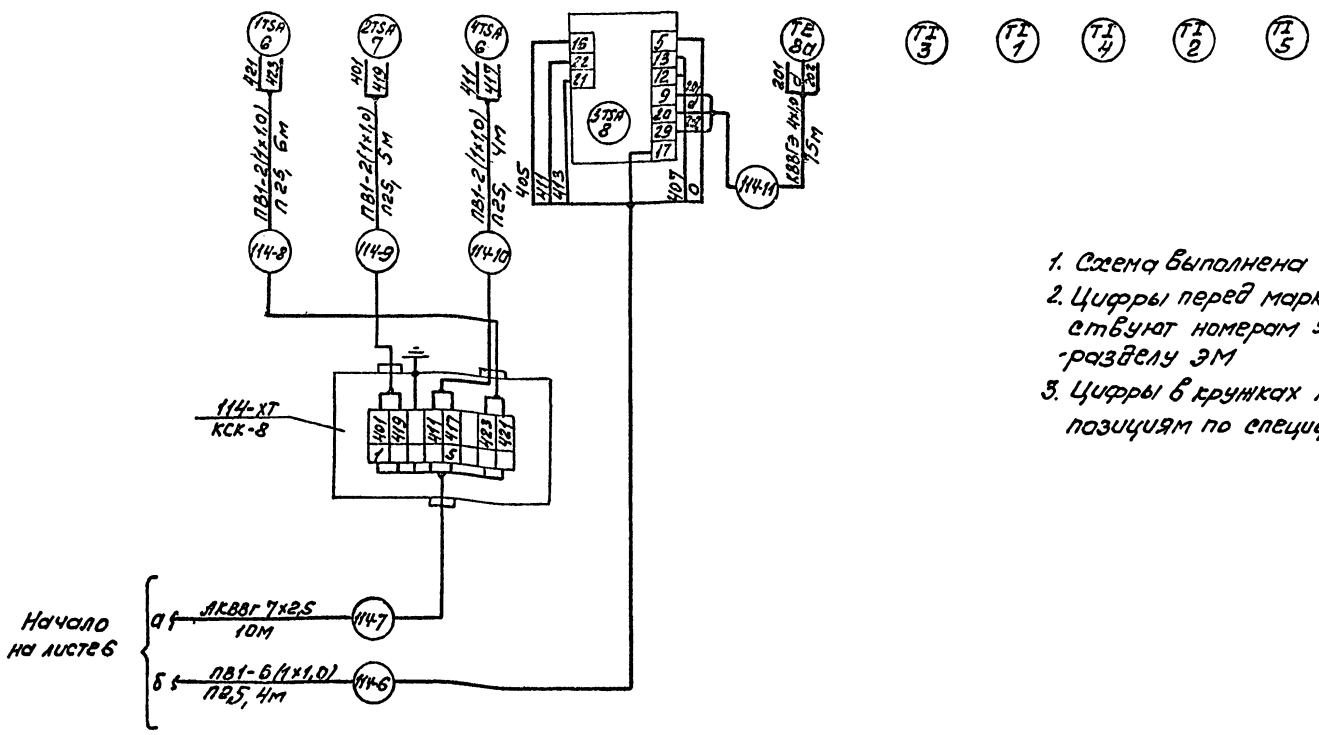
ГМП	Нижне-Сургутский	8	503-1-35.85	ACC
Наименование объекта	Автомобильный парк			
Адрес объекта	Сургут			
Рук.пр. проектом				
Ст. или. канальщик				

Указание: Дать и отработать

Аннотация

Типовой проект 503-1-35.85

Прибор или устройство	Устройство термо-регулирующее			Регулятор температуры		Термометр технический				Термометр бытового
	Температура воздуха перед радиатором	Температура теплоносителя	Температура приточного воздуха	На месте в венткамере	Температура воздуха в помещении	Температура при установке	Температура воздуха перед радиатором	Температура приточного воздуха	Температура отопительного прибора	Температура в помещении
Наименование прибора, место отбора импульса, место установки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение элемента	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	SK1	SK2	SK	3TSA	—	—	—	—	—	—



1. Схема выполнена на основании схем, листы 3, 4 и 5.
2. Цифры перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СД.

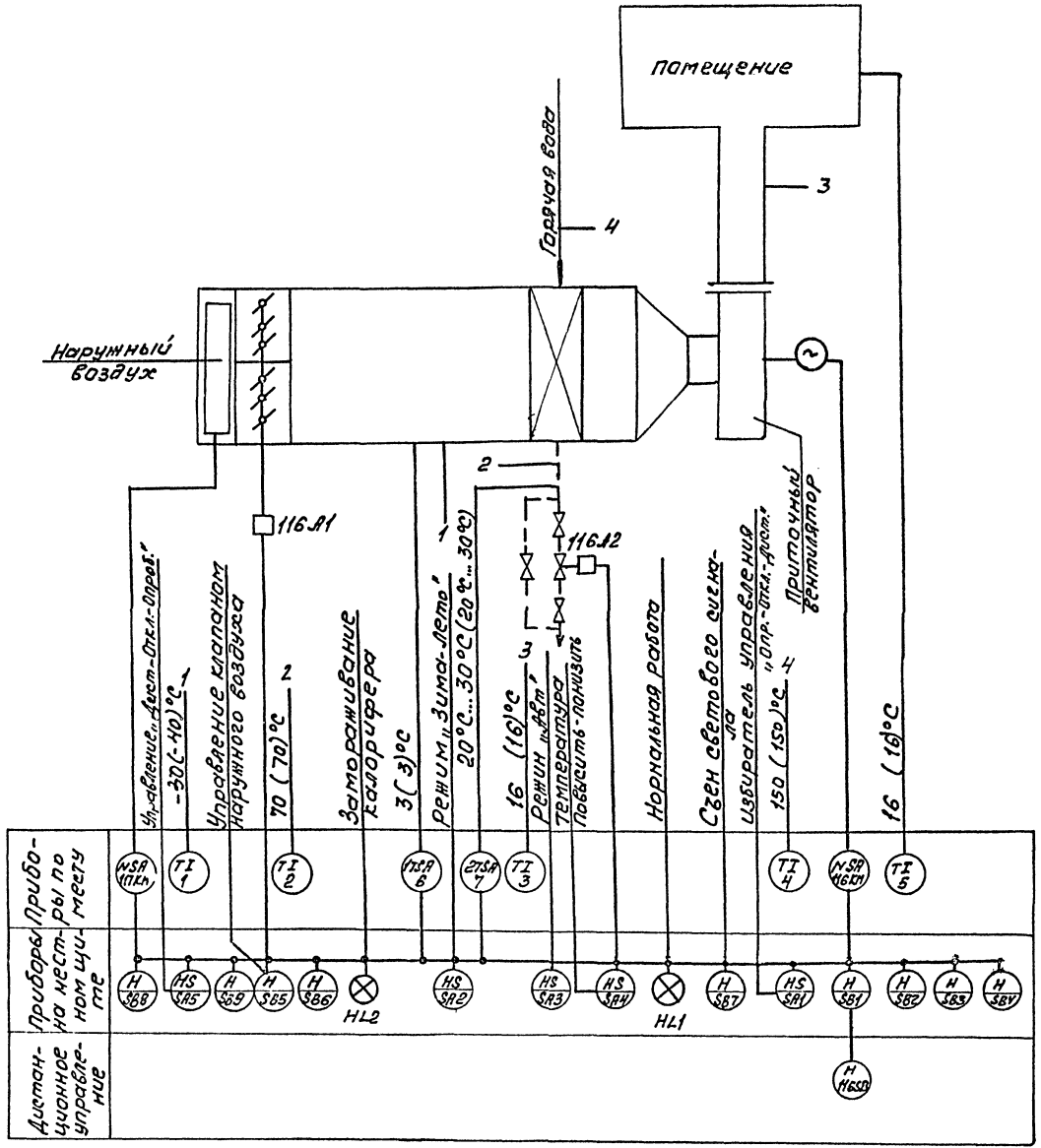
Указанные детали и сборочные единицы

Привязан			
Изм. №			

Гип	Искитин	А.А.							
Начало	Архипов	В.П.							
В.спец.	Степин	В.И.							
С.контр.	Смирнов	В.И.							
С.инст.	Константинов	В.И.	25.85						
				503-1-35.85		ИСС			
				Ипотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей открытой стоянки		Производственный корпус		Лист 7	
				приточная система и схема электрической подключения (окончание)		ИПРОВАТОТРАНС		Новосибирский филиал	

Исполнитель: [Signature] Проверено: [Signature]

Туповый проект 503-1-35.85



- Схемой предусматривается:
1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
 2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора, обработка кнопками по месту со щита управления.
 3. Защита калорифера от замораживания
 4. Автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
 5. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
 6. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.
1. Схема выполнена для приточной системы П2, для системы П6 схема аналогична.
2. Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха -40°С.

СОЗДАТЕЛЬ: И.И. ИВАНОВ
ПРОЕКТИРОВЩИК: И.И. ИВАНОВ
УТВЕРЖДЕНО: И.И. ИВАНОВ

Дистанционное управление	HS 388	HS 385	HS 386	HS 387	HS 382	HS 383	HS 384	HS 387	HS 381	HS 382	HS 383	HS 384	HS 387	HS 381	HS 382	HS 383	HS 384	HS 387
Приборы	TI 1	TI 2	TI 3	TI 4	TI 5	TI 6	TI 7	TI 8	TI 9	TI 10	TI 11	TI 12	TI 13	TI 14	TI 15	TI 16	TI 17	TI 18
Приборы	TI 1	TI 2	TI 3	TI 4	TI 5	TI 6	TI 7	TI 8	TI 9	TI 10	TI 11	TI 12	TI 13	TI 14	TI 15	TI 16	TI 17	TI 18

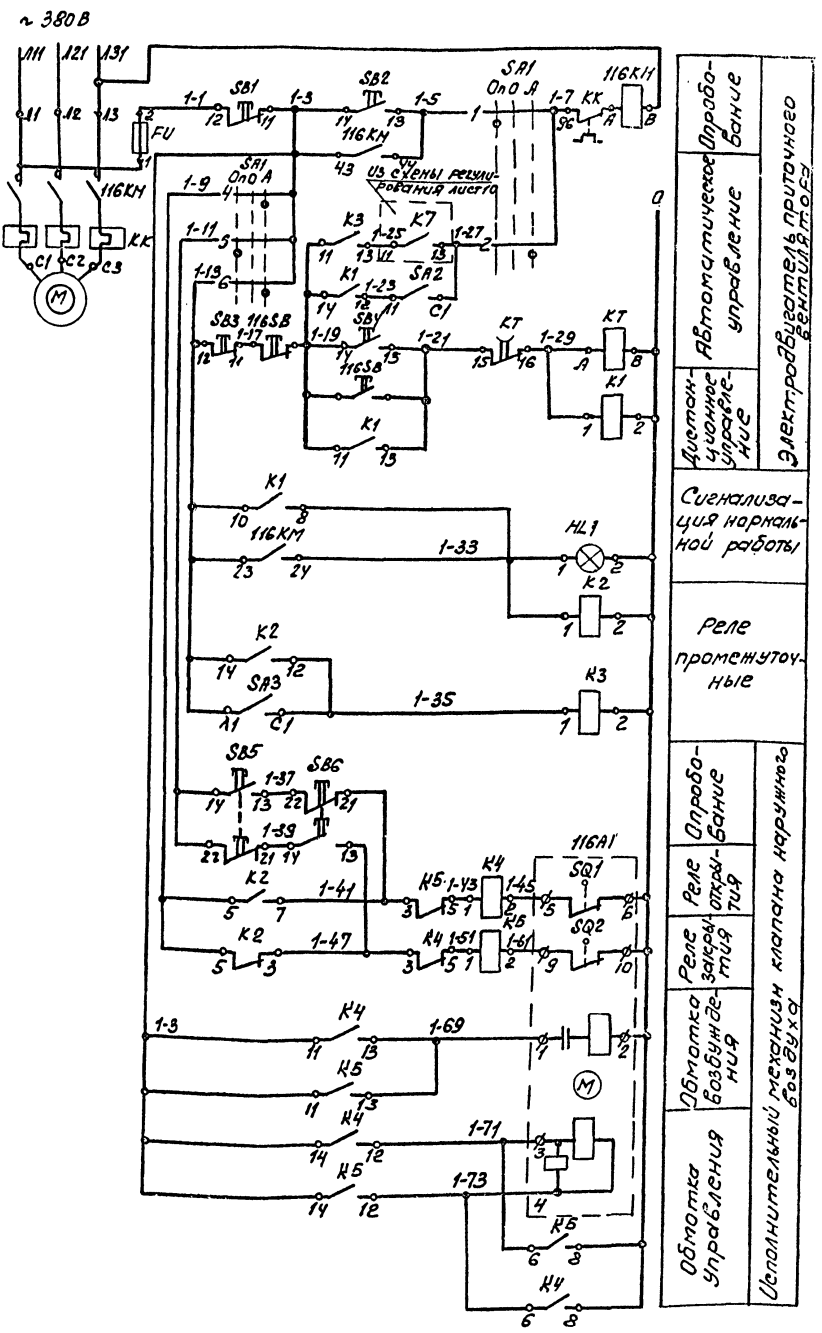
Прибыток			
УИВ.Н			

ГИП	Иванов	И.И.	503-1-35.85	АСС
Наименование	Иванов	И.И.	Автоматическое управление на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Ректор	Иванов	И.И.	Производственный корпус	Лист 1/1
Страна	Иванов	И.И.	Приточная система П2	РП 3
Сделано	Иванов	И.И.	Схема функциональная	ГИПРОАВТОТРАНС

А1680М2

Типовой проект 503-1-35.85

Ш.С. Лазарев, Л.В. Сидорова, А.В. Сидорова



Диаграммы работы контактов

Переключатель SA1

Номер сек-ции	Номер контак-та	Положение рукоят-ки					
		- 45°		0°		+ 45°	
		1	2	1	2	1	2
I	1 2	×					
II	3 4		×				×
III	5 6			×			×
IV	7 8				×		×

Исполнительный механизм 116A1

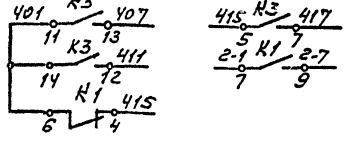
МЭО-16/25

Конечная балка	Номер поста	Положение клапана	
		Откр.	Закр.
SQ1	5-6	█	
	7-8		█
SQ2	9-10	█	
	11-12		█
SQ3	19-20	█	
	21-22		█
SQ4	23-24	█	
	25-26		█

Выключатель SA2, SA3

Соединение контактов	Положение рукоятки			
	1	2	3	4
C1-Л1	+	-	-	+

В схеме регулирования лист 10



Перечень элементов

Лаз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
Поместу			
116A1	Механизм исполнительный	1	по разбел.ч.об.
116KH	Пускатель магнитный	1	по разбел.ч.об.
116SB	Паст. кнопочный ПКЕ712-243	1	
	ТУ16-526.216-78		
На щите управления			
FU	Предохранитель ППТ-10У3, пл. бр. ВТр6У3, ТУ16-521.037-75	1	
HL1	Арматура светосенсорная РСМУ2, зеленая, ~220В	1	
	ТУ16-535.681-76		
K1	Реле РПУ2-364203У3, ~220В, ТУ16-523.331-78	1	
K2...K5	Реле РПУ2-362023У3, ~220В, ТУ16-523.331-78	4	
KT	Реле времени РВП72-3121-00У4, ~220В, 66±3 мин, ТУ16-523.472-79	1	
SA1	Переключатель ЧП5312-С86У3, ТУ16-524.074-75	1	
SA2, SA3	Выключатель ПВ1-10У4, исп. 1, ОСТ16-0526.001-77	2	
SB1, SB3	Кнопка КЕОНУ3, исп. 5, толкатель красный, ТУ16-526.407-79	2	
SB2, SB4	Кнопка КЕОНУ3, исп. 4, толкатель черный, ТУ16-526.407-79	2	
SB5, SB6	Кнопка КЕОНУ3, исп. 2, толкатель черный, ТУ16-526.407-79	2	

1.*Контакты не используются
 2.Схема выполнена для приточной системы л2, для системы л6 схема аналогична с заменой индекса „116“ на „144“.

Привязки

Ш.б.н.2

С/П	Исполн.	Дата	С/П	Исполн.	Дата
503-1-35.85					
АСС					
Автоматическое предприятие на МЭО					
Прозраб.отв. Г.И.Сидорова					
Производственный корпус					
Приточная система л2					
схема электрической управления					
ГИПРОАВТОТРАНС					
Инженер Г.И.Сидорова					
Копирован 8/11/85					

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<i>По месту</i>			
116 А2	Механизм исполнительный	1	Порядков 0В
1Т5А	Устройство терморегулирующее ТУАЗ-1 шкала от 60°C до +40°C, ТУ 25-02-281074-78	1	
2Т5А	Устройство терморегулирующее ТУАЗ-4 шкала от 0°C до 250°C, ТУ 25-02-281074-78	1	
117 КМ	Печка телемагнитный	1	Порядков 3М
<i>На шите управления</i>			
НЛ2	Арматура светосенсорная АСЛНУ2, органжевый, ~ 220В, ТУ 16-535.681-76	1	
К6; К7	Реле РП42-362023 43 ~ 220В ТУ 16-523.331-78	2	
К8	Реле РП42-362003 43, ~ 220В. ТУ 16-523.331-78	1	
SA4	Переключатель УП5311-А225 43, ТУ 16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель ПП2-10/Н2 44, исп. 1, ГОСТ 16.0526.001-77	1	
SB9	Кнопка КЕ01143, исп. 4, толкатель черный, ТУ 16-526.407-79	1	
SB7	Кнопка КЕ01143, исп. 5, толкатель красный, ТУ 16-526.407-79	2	
SF	Выключатель автоматический АБ3-М43, ~ 220В. Тр=2.0А отс. 10, ТУ 16-522.110-74	1	

Диаграммы работы контактов

Переключатель SA 4

Номер секции	Номер контакта	Положение ручки		
		-45°	+0°	+45°
I	1	Л	П	П
	2	П	Л	П
II	3	П	Л	П
	4	Л	П	П

Переключатель SA5

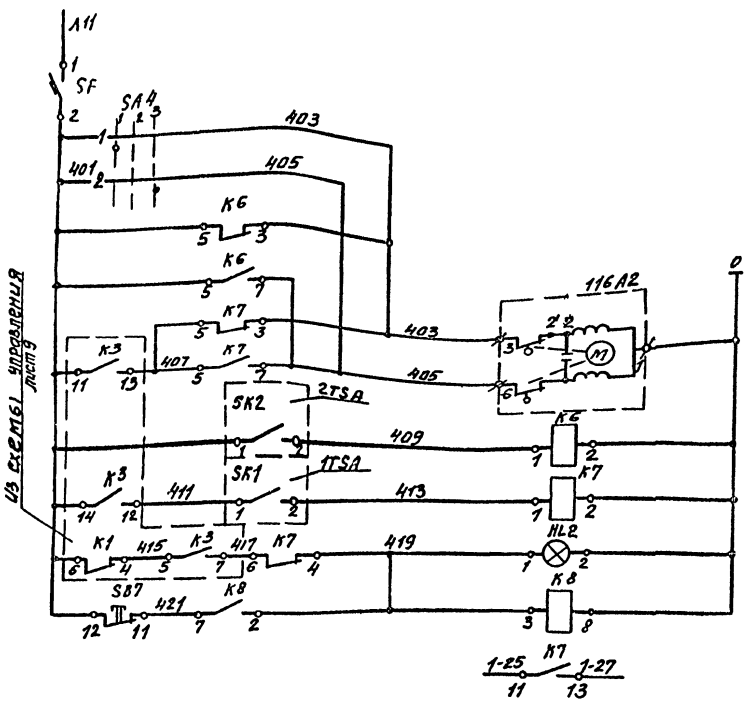
Обозначение контактов	Положение ручки		
	Автом.	Откл.	Обр.-Боран.
C1-1Л1	-	-	+
C1-2Л1	+	-	-
C2-1Л2	-	-	+
C2-2Л2	+	-	-

Датчик температуры 1Т5А

Обозначение цепи	Температура воздуха перед воздушным нагревателем
1-2	60°C +3°C +40°C

Датчик температуры 2Т5А

Обозначение цепи	Температура обратного теплоносителя
1-2	0°C 20...30°C +250°C

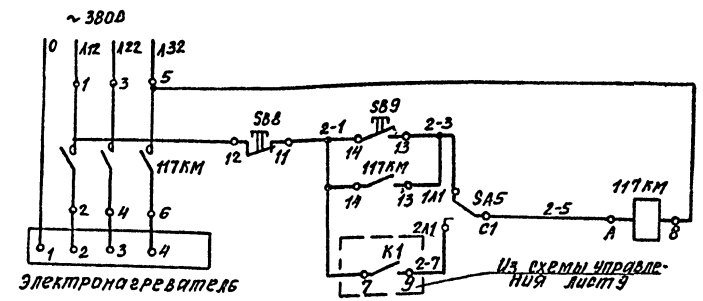


Открытие	Закрытие	Открытие	Закрытие
Ручное управление	Ручное управление	Автоматическое управление	Автоматическое управление

МЛБВМ I

Тюльов проект 503-1-35.85

Из схемы управления лист 9



Обозначение	Элемент
1-2	Электронагреватель

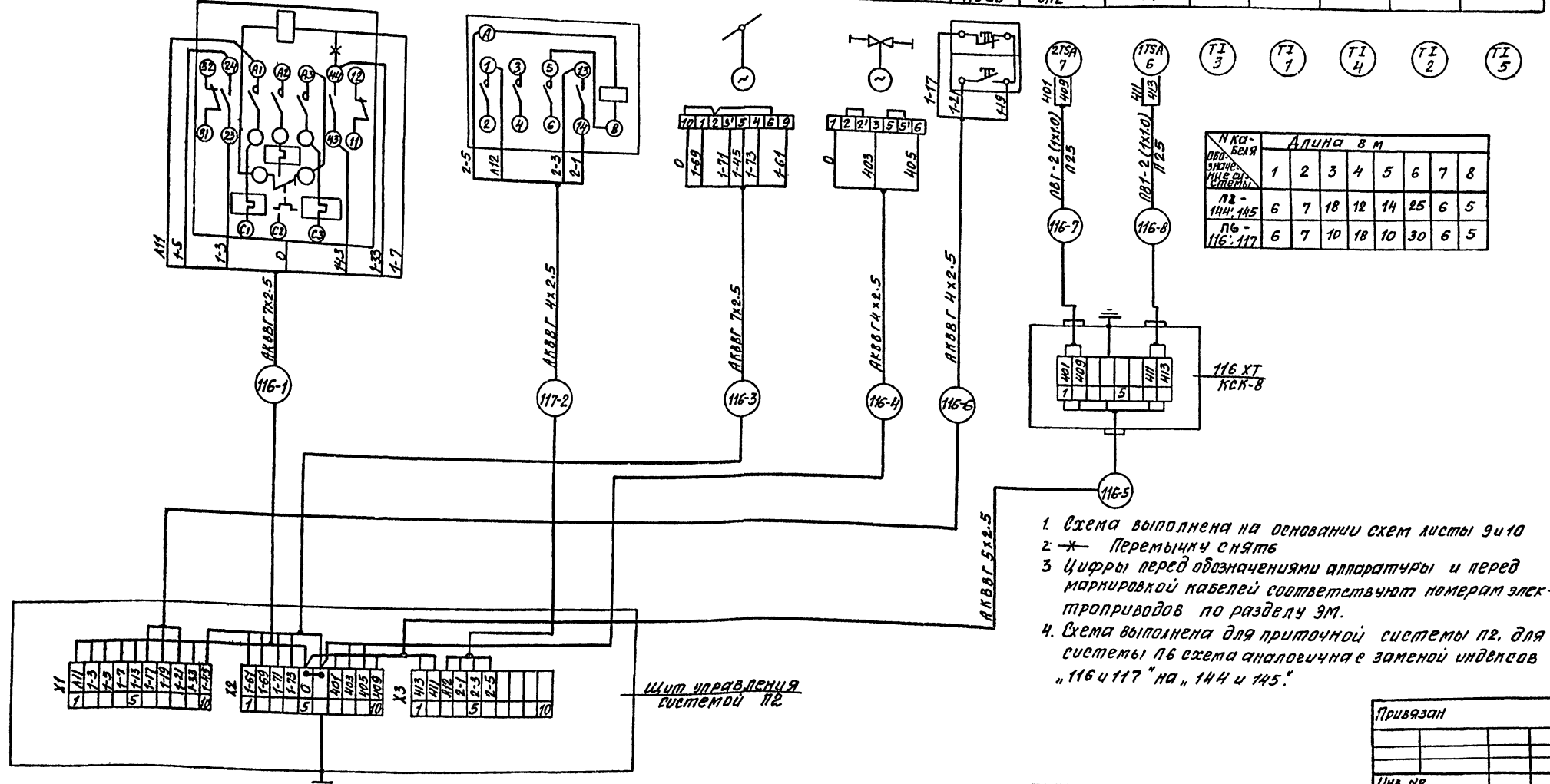
1.* Контакты не используются.
 2. Схема выполнена для приточной системы П2. для системы П6 она аналогична с заменой индексов, 116, 117 на "144. 145".

Привязан		Ил. №	
ГПП	Никитин	503-1-35.85	АСС
И.ч.атм	Архипов		
Ин.в.сп.	Стенин		
Р.ч.зр.	Смирнов		
Ст. инж.	Коломазов	05/85	
503-1-35.85 АСС			
Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой.			
Производственный корпус			
Приточная система П2 схема электрическая регулирование.			
Исполн.	Лист	Листов	
РП	10		
ГИПРОАВТОТРАНС		Иркутский филиал	

Листом I

Миловой Проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный		Электропривод		Пост управления	Устройство термо-регулирующее		Термометр технический		Термометр бытовой
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в вентнаамбре		Клапан наружного воздуха	Клапан на обратном теплоносителе	В обслуживаемом помещении	Температура обратного теплоносителя	Температура воздуха перед калорифером	Температура воздуха калорифера	Температура прямого теплоносителя	Температура в помещении
Обозначение условного чертёма	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	116 KM	117 KM	116A1	116A2	116SB	SK2	SK1	ТМЧ-142-75	ТМЧ-143-75	—



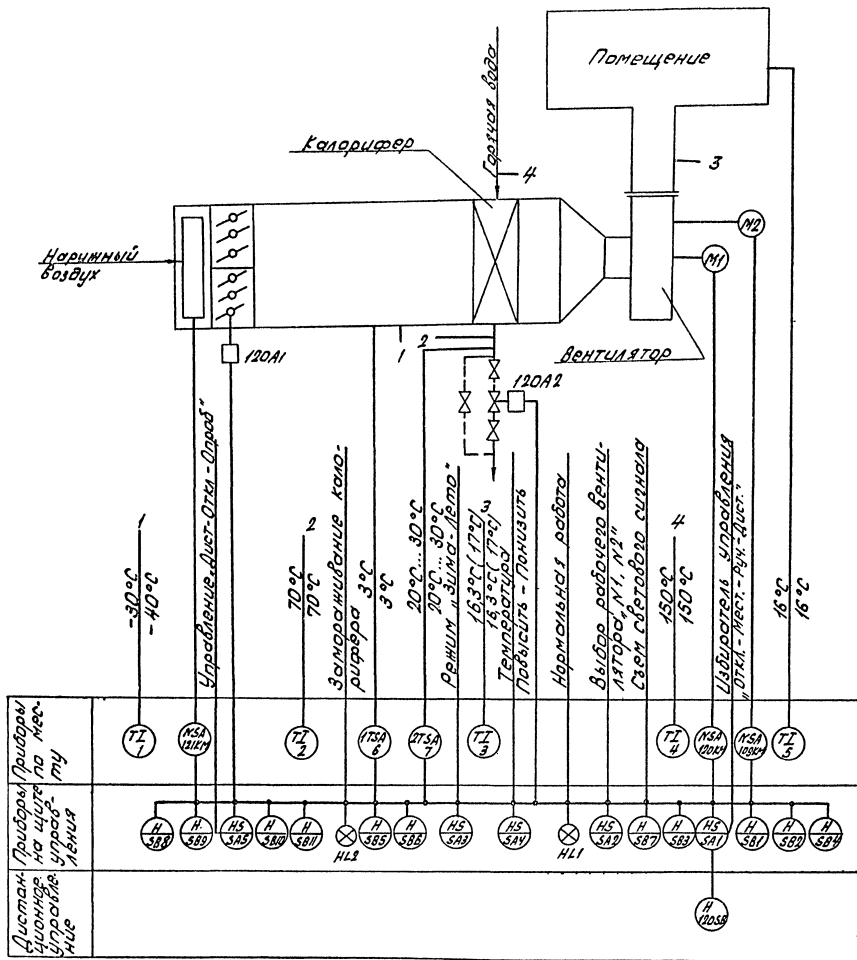
№ КО-БЕЯ Обозначение числа системы	Длина в м							
	1	2	3	4	5	6	7	8
П2 - 144, 145	6	7	18	12	14	25	6	5
П6 - 116, 117	6	7	10	18	10	30	6	5

1. Схема выполнена на основании схем листы 9 и 10
2. * Перемычку снята
3. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
4. Схема выполнена для приточной системы П2, для системы П6 схема аналогичная заменой индексов „116 и 117“ на „144 и 145“.

Указ. № подл. Подпись и дата. Объем листов

Привязан			
Уч. №			

ГИП	Никитин	503-1-35.85	ЛСС
Руч. отд.	Архипов		
П. еп. в.	Степанов		
Руч. ед.	Смирнов		
Ст. инж.	Покровская		
Производственный корпус		Станд. лист	Листов
Приточная система П2		РП	11
Схема электрическая		ГИПРОАВТОТРАНС	
подключений		Новосибирский филиал	



Схемой предусматривается:

1. Местное управление и опробование электродвигателей приточной системы со щита управления дистанционное - из обслуживаемого помещения.
2. Блокировка клапана наружного воздуха электродвигателем вентилятора опробованная кнопками по месту со щита управления.
3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3-х минутный прогрев калорифера при пуске системы.
4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.
6. Выбор одного из вентиляторов рабочим и автоматическое включение резервного вентилятора при аварийном отключении рабочего.

1. Схема выполнена для приточной системы П3, для системы П4 схема аналогична.
2. Данные в скобках для системы П4.
3. Данные под чертой для температуры наружного воздуха - 40°C.

Привязан:

ИНЧН°

ГМП	Чижиков	С.А.
Исполн	Акимов	В.И.
Автор	Степанов	В.И.
Рис. и	Степанов	В.И.
Схем.	Кочевников	В.В.

ЭОР-1-35.85

АСС

Автоматическое управление на 450 рабочих автомобилей с откатной стальной рамой

Производственный корпус

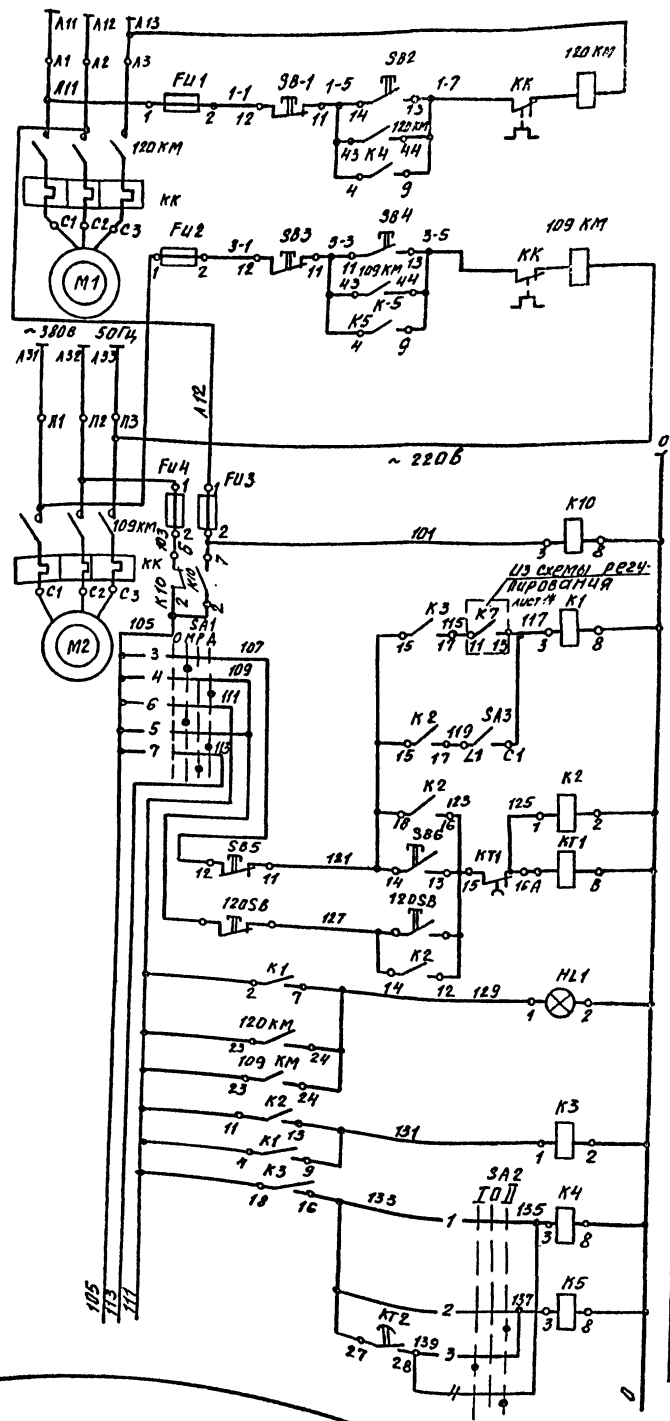
Приточная система П3
Схема функциональная

Корпус	р7	л2
ГИПРОАВТОРАН		
И.В.С.И.С.И.С.И.С.И.С.И.С.И.С.И.		

А1660М У

Типовой проект 503-1-35.85

Шифр, № листа, Подпись и дата, Взам. инв. №



Включение резервного вентилялятора	Местное управление вентилятором 2	Питание и защита цепей управления	Реле напряжения	Переключение питания	Реле промежуточное	Схема управления	Сигнализация малой работы	Реле промежуточное	Выбор вентилятора "1..2"
------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------	----------------------	--------------------	------------------	---------------------------	--------------------	--------------------------

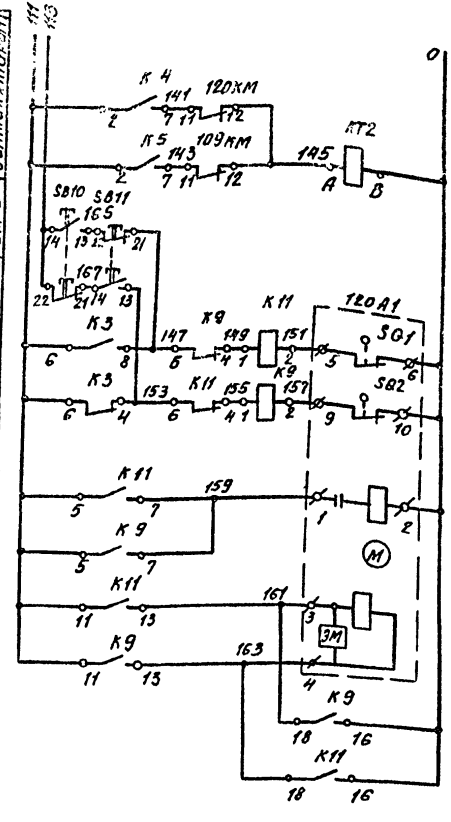
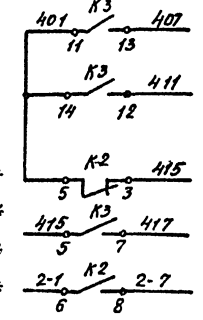


Диаграмма работы контактов исполнительного механизма 120А1

МЭО-16/25		Положение клапана	
Колесный выключатель	Нормаль	Полностью открыт	Закрыт
SO1	5-6	■	■
SO2	7-8	■	■
SO3	9-10	■	■
SO3	11-12	■*	■*
SO3	19-20	■*	■*
SO3	21-22	■*	■*
SO4	23-24	■*	■*
SO4	25-26	■*	■*

В схему регулирования лист 14



Перечень элементов

Включение резервного вентилятора	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
Кнопки опробования	120 А1	По месту		
	120 КМ	Механизм исполнительный	1	По разделу 08
	120 КМ	Пускатель магнитный	2	По разделу ЭМ
Реле отпирания	120 SB	Пост управления ПКЕ 7 12-243		
		ТУ 16-526. 216-78	1	
Реле закрытия		На шите управления		
	FU1..	Предохранитель ППГ-10 УЗ. пл. вет.	4	
Обмотка возбуждения	HL1	Арматура АСА 1142. ~ 220В, зеленый	1	
	КТ1;	Реле времени РВП 72-3121-0044,	2	
Обмотка управления	КТ2	~ 220В, в.в.-3мин, ТУ 16-523. 472-79	2	
	К1; К4; К5	Реле РП 92-36002343 ~ 220 В.	4	
	К10	ТУ 16-523. 331-78	4	
	К2; К3;	Реле РПУ 2-364023 УЗ, ~ 220В.	4	
	К9; К11	ТУ 16-523. 331-78	4	
	SA1	Переключатель УП5312 Ф105 УЗ,	1	
	SA2	Переключатель УП5311-С225 УЗ,	1	
	SA3	выключатель ПВ 1-10У4, исп.1.	1	
	SB1; SB3	Кнопка КЕОНУЗ, исп. 5. толк. красный	3	
	SB5	ТУ 16-526. 407-79	3	
	SB2; SB4	Кнопка КЕОНУЗ, исп. 4. толк. черный	3	
	SB6	ТУ 16-526. 407-79	3	
	SB10;	Кнопка КЕОНУЗ, исп. 2. толк.	2	
	SB11	черный ТУ 16-526. 407-79	2	

1. Примечания даны на листе 14.
2. Диаграммы работы переключателей SA1 и SA2 даны на листе 14.

Привязан			
Инв. №:			

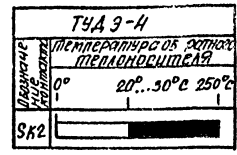
Гип	Никитин	503-1-35.85	АСС
Наим. Архив	Архив		
Руч. 2-г. Гминова	Гминова	Автоматическое предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Ит. инв. Ковалева	Ковалева	Производственный корпус	Листов
		Приточная система ПЗ	РП 13
		Схема электрическая управления.	ГИПРОАВТОТРАНС

Перечень элементов

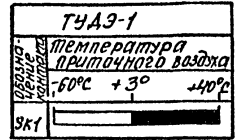
Поз. обозначение	Наименование	к-ль	Примечание
По месту			
1E0A2	Механизм исполнительный	1	По разделу ВБ
121KM	Печка тепловая магнитная	1	По разделу ЭМ
1TSA	Устройство терморегулирующее ТУАЭ-1, шкала от -60°С до +40°С, ТУ 25-02.281074-78	1	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУАЭ-11, шкала от 0°С до 250°С, ТУ 25-02.281074-78	1	На шите управления
NL2	Аматура светосенсорная АСЛ1142, ~ 220В, оранжевый, ТУ 16-535.681-76	1	
K6; K7	Реле РП2-362023 43, ~ 220В, ТУ 16-523.331-78	2	
K8	Реле РП2-362023 43, ~ 220В, ТУ 16-523.331-78	1	
SA4	Переключатель 4П5311-А22543 ТУ 16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель ПП-10 ПМЗУ. цеп. 1, ВСТ 16.0526.001-77	1	
SB7; SB8	Кнопка КЕ 01143 чол. 5, толкатель красный, ТУ 16-526.407-79	2	
SB9	Кнопка КЕ 01143, цеп. 4, толкатель черный, ТУ 16-526.407-79	1	
SF	Выключатель ЯБ3-М43 Зр 2А, отс. 10, ТУ 16-522.110-74	1	

- 1. * Контакты не используются.
- 2. Схема выполнена для приточной системы ПЗ, для системы П4 схема аналогична с заменой индексов ,,120,121 109 на ,,118, 119 и 108."
- 3. Цифры перед аппаратурой соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.

Диаграммы работы контактов
Регулятор температуры ТСА



Регулятор температуры ТСА



Переключатель SA5

Вводное положение контактов	Положение		рукоятки	
	Контакт	Автом.	Откл.	Вкл.
C1-1A1		-	-	+
C1-2.01	2.01	+	-	-
C1-1.02	1.02	-	-	+
C2-2.02		+	-	-

Переключатель SA1

Номер секции	Номер контак. п/д	Положение ручки				Диск.	Мест.	Ручн.	Автом.
		-90°	-45°	0°	+45°				
I	1	X							
	2								
II	3								
	4								
III	5								
	6								
V	7								
	8								

Привязан

ГПП	Ихитин	503-1-35.85	-АСС
Начальник	Варламов		
Инженер	Стригин		
Ст. инж.	Коновалов		

503-1-35.85 -АСС

Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус

Приточная система ПЗ

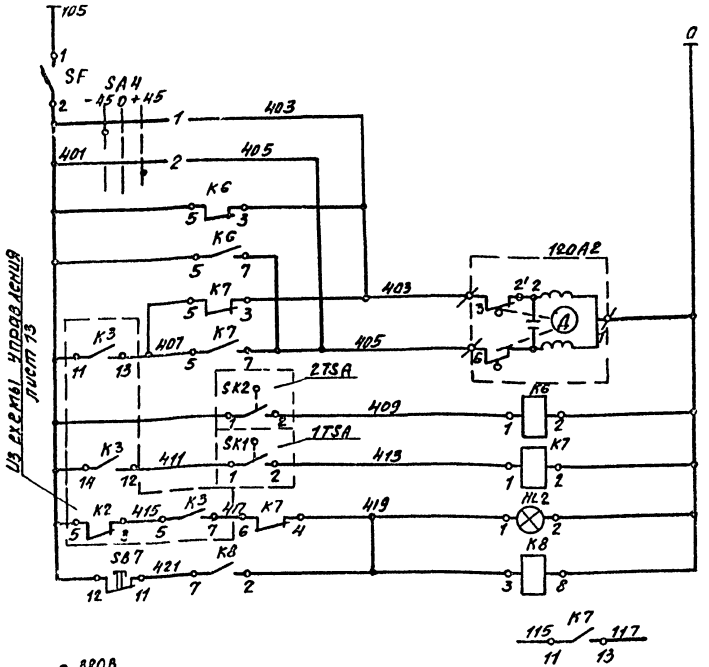
Схема электрической регулировки.

РП 14

ГИПРОАВТОТРАНС

Иркутский филиал

Листовой проект 503-1-35.85



Питание и защита цепи

Открытие

Закрытие

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Регулятор температуры приточного воздуха

Аварийная защита

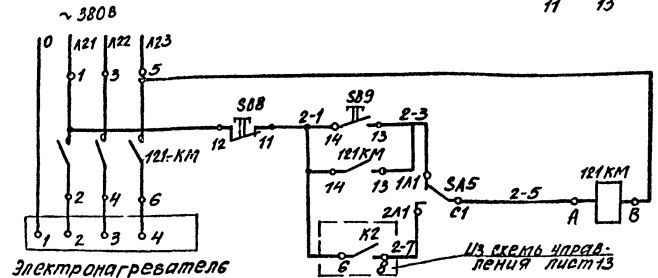
Св.м. аварийного сигнала

В схеме управления лист 13

Опробование

Автоматическое управление

Электронагреватель



Переключатель SA4

Номер секции	Номер контак. п/д	Положение рукоятки			
		-45°	0°	+45°	Позиция
I	1	X			
	2				
II	3				
	4				

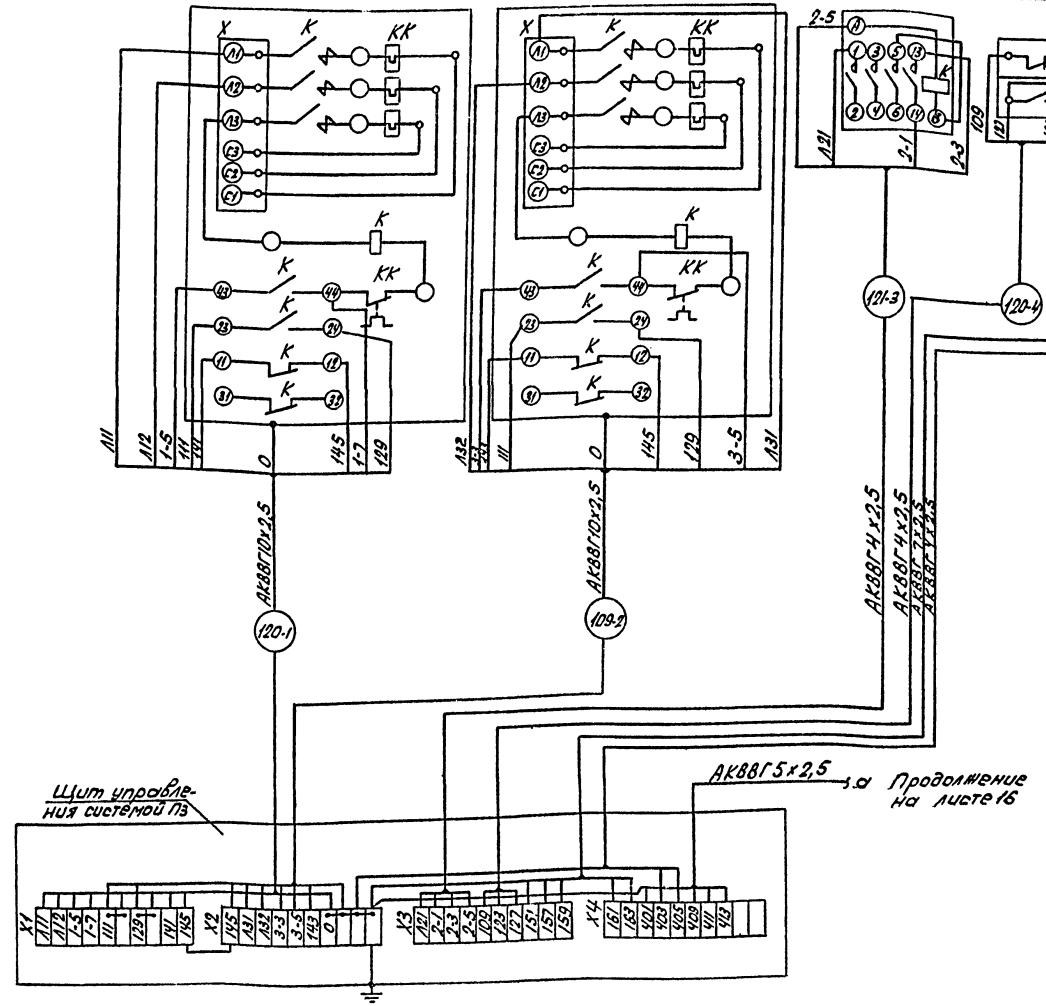
Переключатель SA2

Номер секции	Номер контак. п/д	Положение рукоятки			
		-45°	0°	+45°	Позиция
I	1	X			
	2				
II	3				
	4				

Альбом 1

Туповской проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный			Пост управления	Электропривод ма-паня воздуха	Электропривод ма-паня теплоносителя
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в венткамере			По месту в обслу-ваемой помеще-нии	По месту в венткамере	
Обозначение устано-вочного чертежа	—			—	—	
Обозначение по схе-ме принципиальной	120 KM	109 KM	121 KM	120 SB	120 A1	120 A2



1. Схема выполнена на основании схем управления и регулирования, листы 13, 14.
2. Схема выполнена для приточной системы ПЗ для системы П4 схема аналогична с заменой ин-дексов "120, 121 и 109" на "118, 119 и 108".
3. Цифры перед аппаратурой и в маркировке кабелей соответствуют номерам электропри-водов по разделу ЭМ.
4. Длины трасс даны в таблице на листе 16.

Привязан:

Инд. №

ГМП	Никитин	СЗ	503-1-35.85	АСС
Мачота	Архипов	СЗ		
Гласен	Стенин	СЗ		
Рижар	Смирнова	СЗ		
Сулжин	Канюкова	СЗ		
		26.11.85		
			Автоэлектрическое предприятие на 450 автомобилей с открытой стоянкой	Станд. лист Листов
			Производственный корпус	РП 15
			Приточная система ПЗ (схема электрическая подключения) (начало)	ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

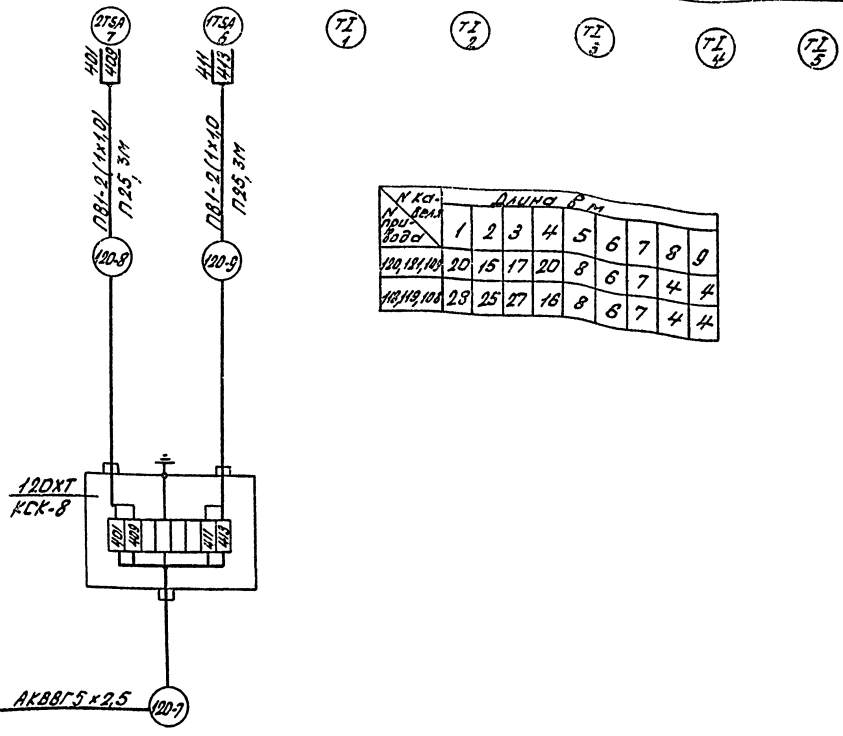
Щит управления системой ПЗ

Продолжение на листе 16

Автомат

Типовой проект 503-1-35.85

Агрегат, или устройство	Устройства терморегулирующие	Термометр технический				Термометр выходов
		Температура воздуха обратного теплоносителя на трубопроводе	Температура воздуха до клапана на воздухоходе	Температура обратного теплоносителя на трубопроводе	Температура воздуха после клапана на воздухоходе	
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Температура теплоносителя на трубопроводе	ТМН-142-75	ТМН-143-75	ТМН-142-75	ТМН-143-75	—
Обозначение устройства	—	—	—	—	—	—
Обозначение чертёжной схемы	SK2	SK1	—	—	—	—



№ ка- № дел. провода	Длина P, м								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
120, 121, 108	20	15	17	20	8	6	7	4	4
118, 119, 108	28	25	27	16	8	6	7	4	4

1. Схема выполнена на основании схем функциональной, управления и регулирования, листы 12, 14.
2. Схема выполнена для приточной системы ПЗ для системы ПЧ схема аналогична с заменой индексов, 120, 121 и 108 на 118, 119 и 108.
3. Цифры перед аппаратурой и маркировкой кабелей соответствуют номеру электропривода по разделу ЭМ.
4. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования со.
5. Длины трасс даны в таблице.

Шифр, Дата, Подпись, Должность

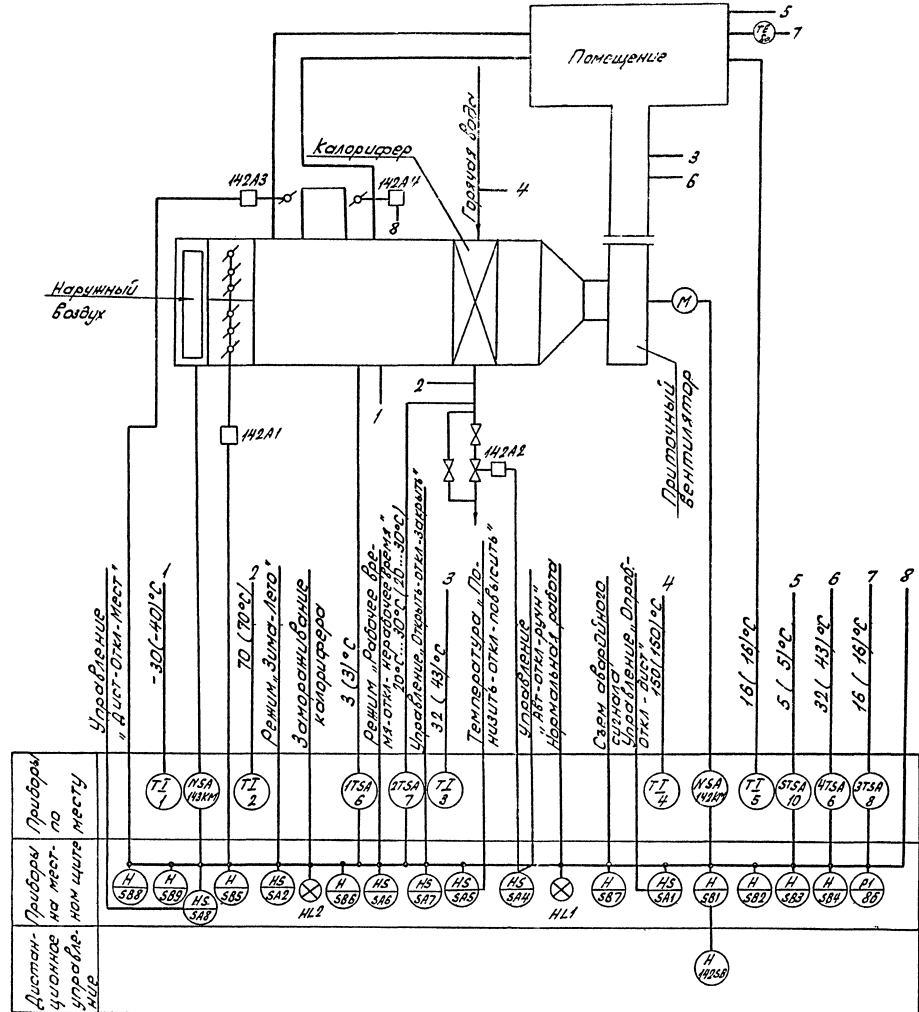
Привязан:			
Шифр №			

ПЧП	Никитин	СВ	503-1-35.85	АСС
Новый Проект	СВ			
В.спец.Стенки	СВ			
Ручка Стенки	СВ			
Ст. или Клапан	СВ			
		Автотранспортное предприятие на 450 единиц автомобилей с открытой стоянкой		
		Производственный корпус		Станд. Лист Листов
		Приточная система		РП 16
		Схема электрическая		ГИПРОАВТОТРАНС
		повышенней (окончательн)		Новосибирский филиал

Высота 1'

Гидравлический проект 503-1-35.85

Создатель: Д.А. Савин, инженер-проектировщик
 Проверил: А.В. Савин, инженер-проектировщик
 Утвердил: Д.А. Савин, инженер-проектировщик



Схемой предусматривается.

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора с помощью кнопок со щита управления.
3. Автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
4. Защита калорифера от замерзания.
5. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замерзания.
6. Регулирование температуры воздуха в помещении изменением теплопроизводительности воздухоподогревателя.
7. Управление электродвигателем клапана наружного воздуха.
8. Ограничение по минимуму температуры приточного воздуха.
9. Автоматическое подключение схемы регулирования при включении приточного вентилятора.
10. Сигнализация нормальной работы системы и сигнализация аварийного отключения.

В нерабочее время:

1. Двухпозиционное регулирование температуры воздуха в помещении включением и отключением вентилятора.
2. Открытие клапана на теплоносителе при включении электродвигателя приточного вентилятора.
3. Защита калорифера от замерзания. Данные в скобках для температуры наружного воздуха - 40°C.

Управление мест "Авт.-Откл.-Мест"	TI 1	ТСА 1 (ИЗМ)	TI 2	ТСА 6	ТСА 7	TI 3	TI 4	ТСА 1 (ИЗМ)	TI 5	ТСА 10	ТСА 6	ТСА 8
Приборы на мест. щите	H 588	H 589	HS 582	H 586	HS 586	HS 587	HS 581	H 581	H 582	H 583	H 584	PI 585
Дистанционное управление				HL2			HL1					

Привязан:		

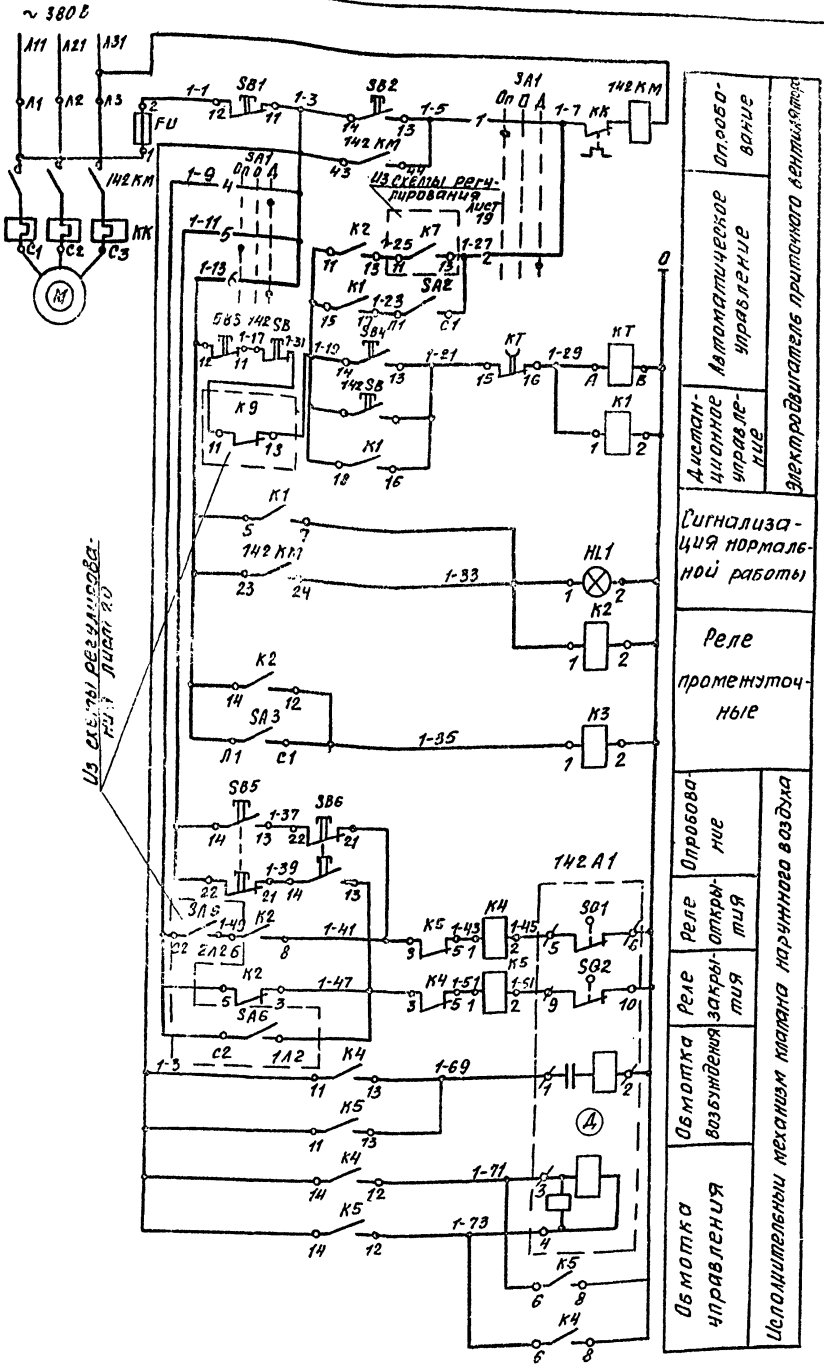
И.Н.В. №

ГНП	И.И.И.И.	С/П	503-1-35.85	АСС
Масштаб	1:100	Лист		
Классификация	АСС	Вид	Автоматическое регулирование	№ 50
Выполнение	И.И.И.И.	Содержание	соединяющей с открытой стальной	
Степень	И.И.И.И.	Степень	Производительный корпус	Станд. Лист
				Лист

Автом I

Типовой проект 503-1-35.85

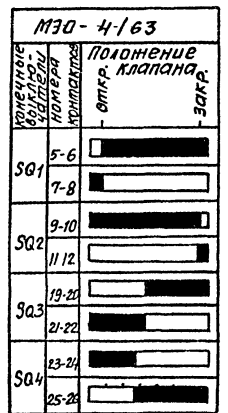
Имя, № поз. Подпись и дата выдачи



Диаграммы работы контактов Переключателя SA1

Номер секции	Номер контакта		Положение ручки				Положение	
	л	п	л	п	л	п	л	п
I	1	2	⊗	⊗				⊗
	3	4	⊗	⊗				⊗
	5	6	⊗	⊗				⊗
	7	8	⊗	⊗				⊗

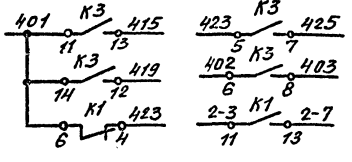
Исполнительный механизм А1



Выключатель SA2, SA3

Следование контактов	Положение ручки				
	контакт	0	I	0	I
C-Л, Л1		-	+	-	+

В схеме регулирования лист 19



Перечень элементов

№ з. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
142A1	Механизм исполнительный МЭО-4/63	1	по разделу
142KM	Пускателе мармитный	1	по разделу эл.
142SB	Пост ПКЕ 712-243, 1/2"	1	7416-526.216-78
На щите управления			
FU	Предохранитель ПЛТ-1043 п.л. вст. ВТФ643, 7416-521.037-75	1	
HL1	Лампа светосигнальная, АСЛ 1142, зеленый, 7416-535.681-76	1	
K1	Реле РЛЧ2-36102343-220В, 7416-523.331-78	1	
K2...K5	Реле РЛЧ2-36202343-220В, 7416-523.311-78	4	
KT	Реле времени РВП 72-312144, ~220В, 7416-523.472-79	1	
SA1	Переключатель ЧП5312-С8643	1	7416-524.074-75
SA2:	Выключатель АВ1-1044;	1	
SA3	исп.1 АСТ16.0526.001-77	2	
SB1:	Кнопка КЕО1143, исп.5, толкателе	2	
SB3:	Красный, 7416.526.407-79	2	
SB2:	Кнопка КЕО1143, исп.4, толкателе	2	
SB4:	Черный, 7416.526.407-79	2	
SB5:	Кнопка КЕО1143, исп.2 толкателе	2	
SB6:	Черный, 7416-526.407-79	2	

1.* Контакты не используются

Привязан	
Имя, №	

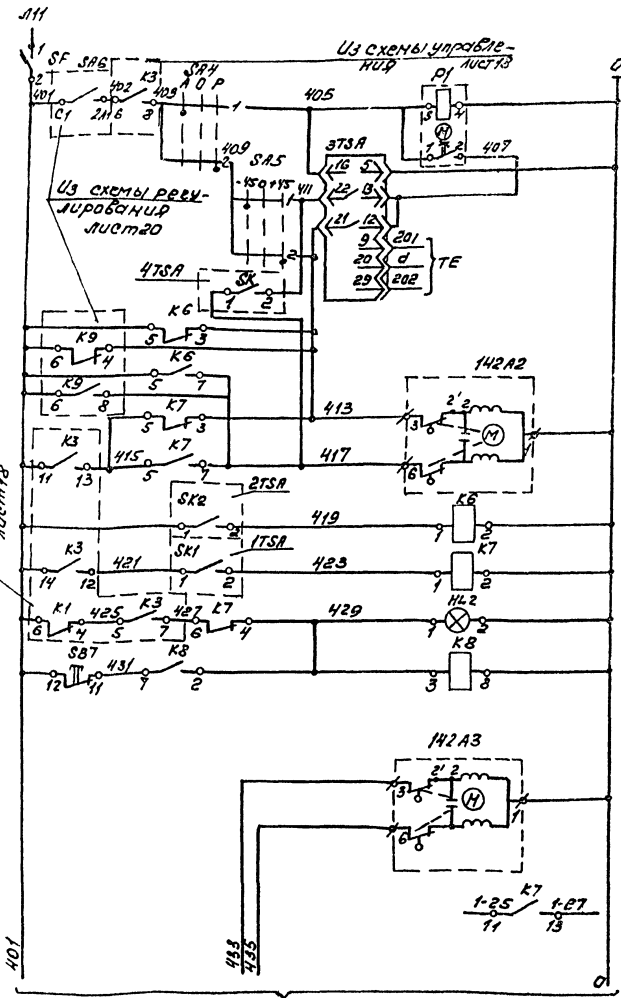
Гип. №	Ихитин	503-1-35.85	-ЯСС
Имя	Архипов		
П.с. №	Степин		
Ст. инж.	Степанов		
Автоматическое предприятие на 150 гнзобов автоматический электропедальный (Производственный отдел) лист 18			
Приточная система П5 Схема электрическая управления			
ГИПРОАВТОТРАНС			

Копировал: Воропаева

формат А-2

Технический проект 503-1-35.85

Листов 1

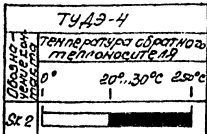


В схему регулирования лист 20.

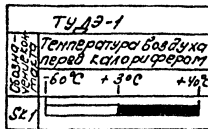
Питание ~ 220 В
Прерыватель импульсный
Питание
Выше нормы
Ниже нормы
К датчику
Открытие
Закрытие
Регулятор температуры обратного теплоносителя
Регулятор температуры воздуха
Открытие
Закрытие
Регулятор температуры обратного теплоносителя
Регулятор температуры воздуха
Открытие
Закрытие
В схему управления лист 18

Диаграмма работ контактов

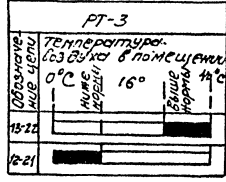
Регулятор температуры ЭТSA



Регулятор температуры ИТSA



Регулятор температуры ЭТSA



— Контакт разомкнут — Контакт замкнут

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
I	1	×		×
	2		×	
II	3	×		×
	4		×	

Переключатель SA4

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
I	1	×		×
	2		×	
II	3	×		×
	4		×	

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
ИЛ2, А8	Механизм исполнительный	2	В разделе 08
ИТSA	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-1 шкала от 0 до 250°C, ТУ 25-02-281074-78	1	
ЭТSA	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-4 шкала 0...250°C, ТУ 25-02-281074-78	2	
ЭТSA	Регулятор температуры трехпозиционный РТ-3 ч. 2 завод 23, пределы регулирования от 0 до 16°C, ТУ 25-02-281074-78 На щите управления	1	
ИЛ2	Аппаратура световая ИЛ2, ИЛ2, оранжевый, ТУ 16.535.631-76	1	
К6, К7	Реле РПУ2-36 202343 ~ 220 В ТУ 16-523.331-78	2	
К8	Реле РПУ2-36 202343 ~ 220 В ТУ 16-523.331-78	1	
SA5	Переключатель ИЛ5311-А22543 ТУ 16-524.074-75	1	
SA4	Переключатель ИЛ5311-С22543 ТУ 16-524.074-75	1	
SB7	Кнопка КЕ01143, цвет бел, толкатель красный, ТУ 16-526.107-79	1	
SF	Выключатель автоматический АБ3-М43 ~ 220 В, I _р =2.0А, отв. 10 ТУ 16-522.110-74	1	
P1	Прерыватель импульсный СИП-01 ЧМ ~ 220 В, ТУ 50-58-76	1	

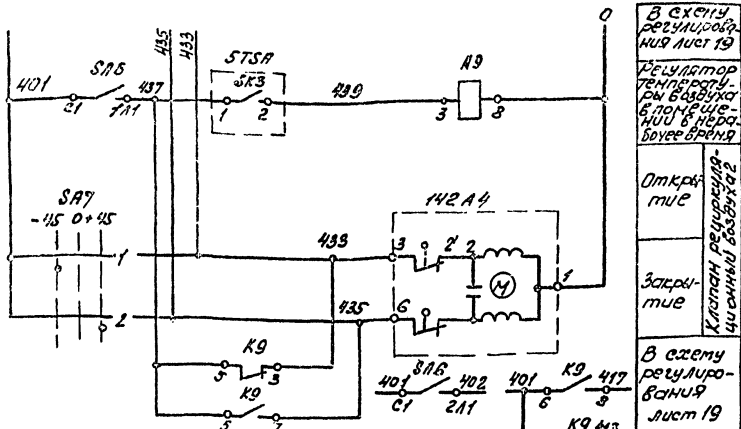
1.* Контакты не используются
2. Диаграмма работы контактов прибора ЭТSA дана на листе 20

Прибор	
ИЛР.№	

ТУ 17	Исполнитель	С.В.Д.					
Наименование	Архитектор	В.В.					
И.о. инженера	Стенник	В.В.					
Руч. пр.	Синица	В.В.					
Ст. инж.	Колодякин	В.В.					
503-1-35.85 АСС							
Автоматическое устройство на 450 гр. для работы с открытым стояком							Лист 19
Производственный корпус							Лист 19
Противодымная система 450 гр. для работы с открытым стояком							Лист 19
Гидравлическая система регулирования (начало)							Лист 19
Копировать с л. 19 формата А2							

Листом 1

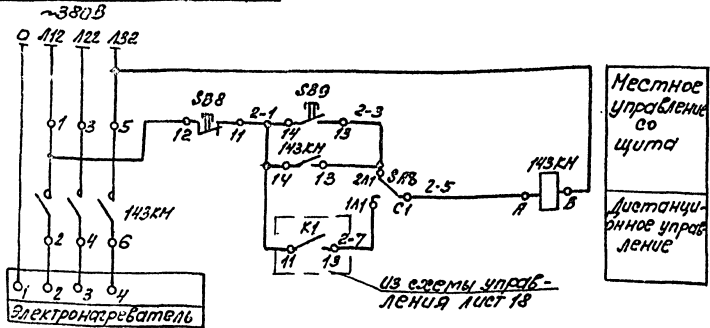
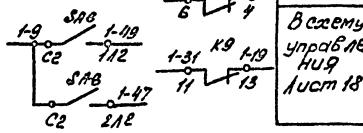
Туповоу проект 503-1-35.85



В схему регулировочная лист 19
 Регулятор температуры в помещении в нерабочее время
 Регулятор температуры в помещении
Открытие
 Закрытие
В схему регулировочная лист 19
В схему управления лист 18

Переключатель SA6

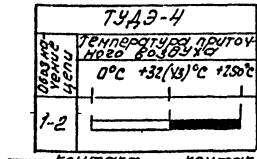
Соединение контактов	Положение контактов			
	Ручкой	Откл.	Закрыт	Открыт
C1-1A1	-	-	+	
C1-2A1	+	-	-	
C2-1A2	-	-	+	
C2-2A2	+	-	-	



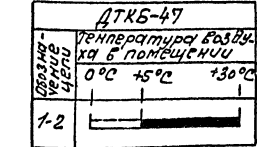
Диаграммы работы контактов Переключатель SA7

Номер секции	Номер контактов		Положение ручки		
	Л	П	Открыт	Откл.	Закрыт
I	1	2	X		
	3	4	X		

Регулятор температуры 4TSA



Регулятор температуры STSA



Переключатель SA8

Соединение контактов	Положение ручки		
	Дист.	Откл.	Авт.
C1-1A1	-	-	+
C1-2A1	+	-	-
C2-1A2	-	-	+
C2-2A2	+	-	-

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
142A4	Механизм исполнительный	1	По рисунку 03
143KM	Пускатель магнитный	1	По рисунку 02
STSA	Датчик-реле АТКБ-47, шкала от 0°C до 30°C, ТУ25-02.038-76	1	
На щите управления			
K9	Реле РТУ2-3602343, 220В, ТУ16-523.931-78	1	
SA7	Переключатель 4П5311-С223У3, ТУ16-524.074-75	1	
SA8	Переключатель ПМБ-10/12У4		
SA9	исп.1, АСТ16-0526.001-77	2	
SB8	Кнопка КЕ011У3, исп.5, толкатель красный, ТУ16-526.407-79	1	
SB9	Кнопка КЕ011У3, исп.4, толкатель черный, ТУ16-526.407-79	1	

1.* Контакты не используются.
 2. Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха - 40°C.

Привязки

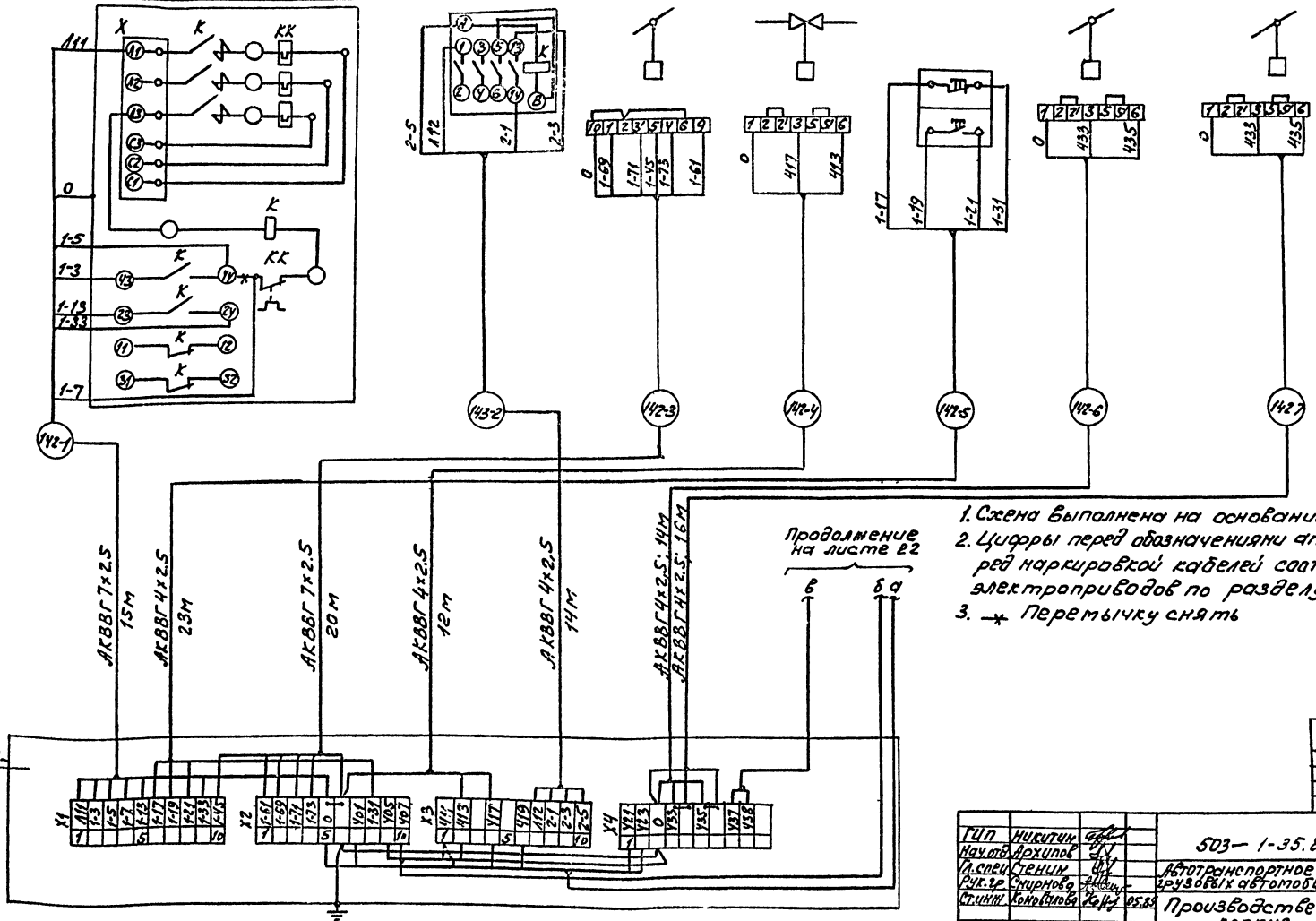
Или: 1-2

Гип. №	Исполн.	Сдв.	503-1-35.85	АСС
Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.
Д.сп.и.р.	Д.сп.и.р.	Д.сп.и.р.	Историческое предприятие на 430 грч.объект автомобилей с открытой стоянкой	Историческое предприятие на 430 грч.объект автомобилей с открытой стоянкой
Ст.инж.	Ст.инж.	Ст.инж.	Производственный корпус	Производственный корпус
Ст.инж.	Ст.инж.	Ст.инж.	Приточная система 115	Приточная система 115
Ст.инж.	Ст.инж.	Ст.инж.	Схема электрическая регулирования	Схема электрическая регулирования
			Коп. Жилищ	Коп. Жилищ
			Приточная А.2	Приточная А.2

ЛН 600 I

Типовой проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный		Электроприбор		Пост кнопочный		Электроприбор	
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в венткамере		Клапан наружного воздуха	Клапан на трубопроводе обратного теплоносителя	По месту в обслуживаемом помещении		Заслонка рециркуляционная	
Обозначение установочного чертёжа	—		—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	142КМ	143КМ	142А1	142А2	142БВ	142А3	142А4	



1. Схема выполнена на основании схем листы 18, 19, 20.
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ.
3. * Перемычку снять

Щит управ-
ления
систем ПС

Приверсан			
ИИВ-И			

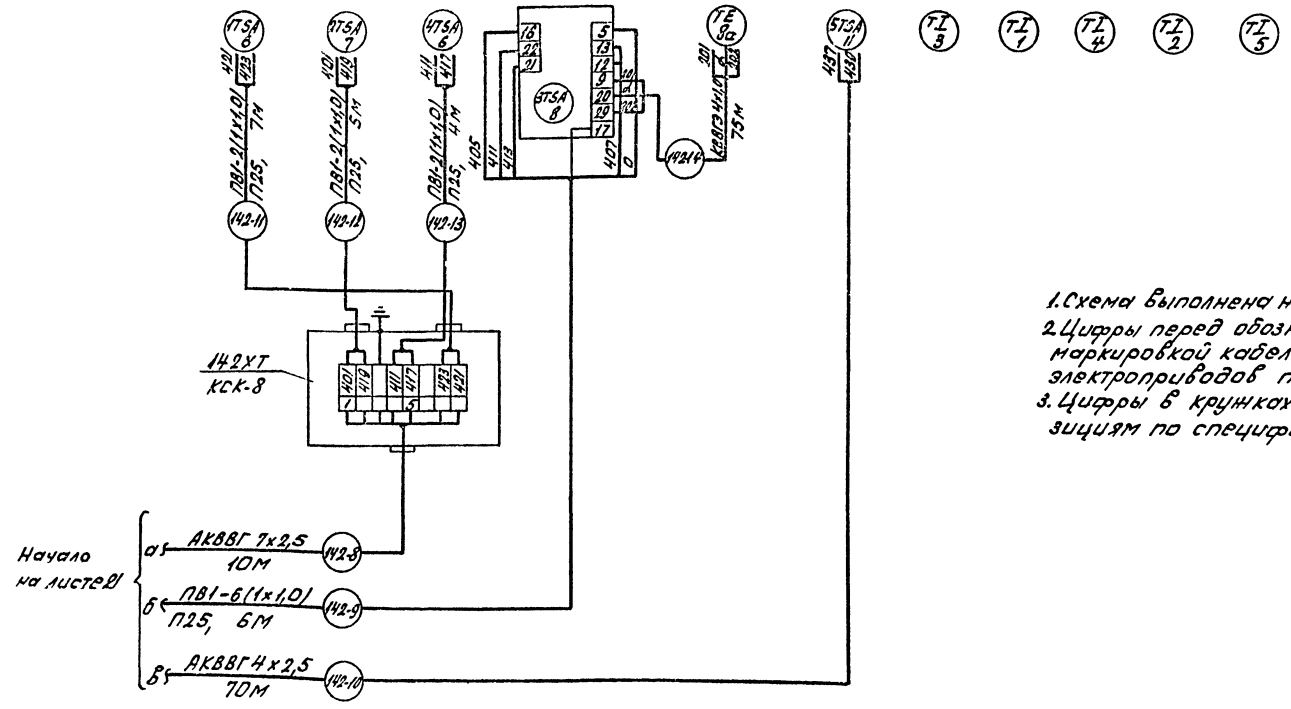
ГИП	Иркутск	05.85			
Науч. докт.	Лохин	ИУ			
Инженер	Степанов	ИУ			
Инженер	Сурнов	ИУ			
Инженер	Холостов	ИУ	05.85		
503-1-35.85			АСС		
Автоматическое предприятие на базе					
г. Новосибирск					
Производственный корпус			Лист	Лист	
			10	21	
Противная система П.С.					
схема электрическая					
подключений (начало)					
			ГИПРОАВТОТРАНС		
			Новосибирский филиал		

ИИВ-И Иркутск

Альбом

Типовой проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Устройство терморегулирования			Регулятор температуры		Устройство терморегулирования		Термометр технический				Термометр вытовой
	Температура воздуха перед камерой	Температура обратного потока носителя	Температура приточного воздуха	По месту в бенкammerе	Температура воздуха в помещении	Температура воздуха перед камерой	Температура воздуха перед камерой	Температура воздуха перед камерой	Температура воздуха перед камерой	Температура воздуха перед камерой	Температура воздуха перед камерой	
Наименование прибора, место отбора импульса, место установки	—	—	—	—	—	—	—	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	—	—	—
Обозначение установочного чертежа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	SK1	SK2	SK	3T5A	—	—	SK3	—	—	—	—	—



1. Схема выполнена на основании схем листы 17, 19, 20.
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭИМ.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.

Уч. № 1022. План и детали в соответствии

Привязан:

ИМВ. №

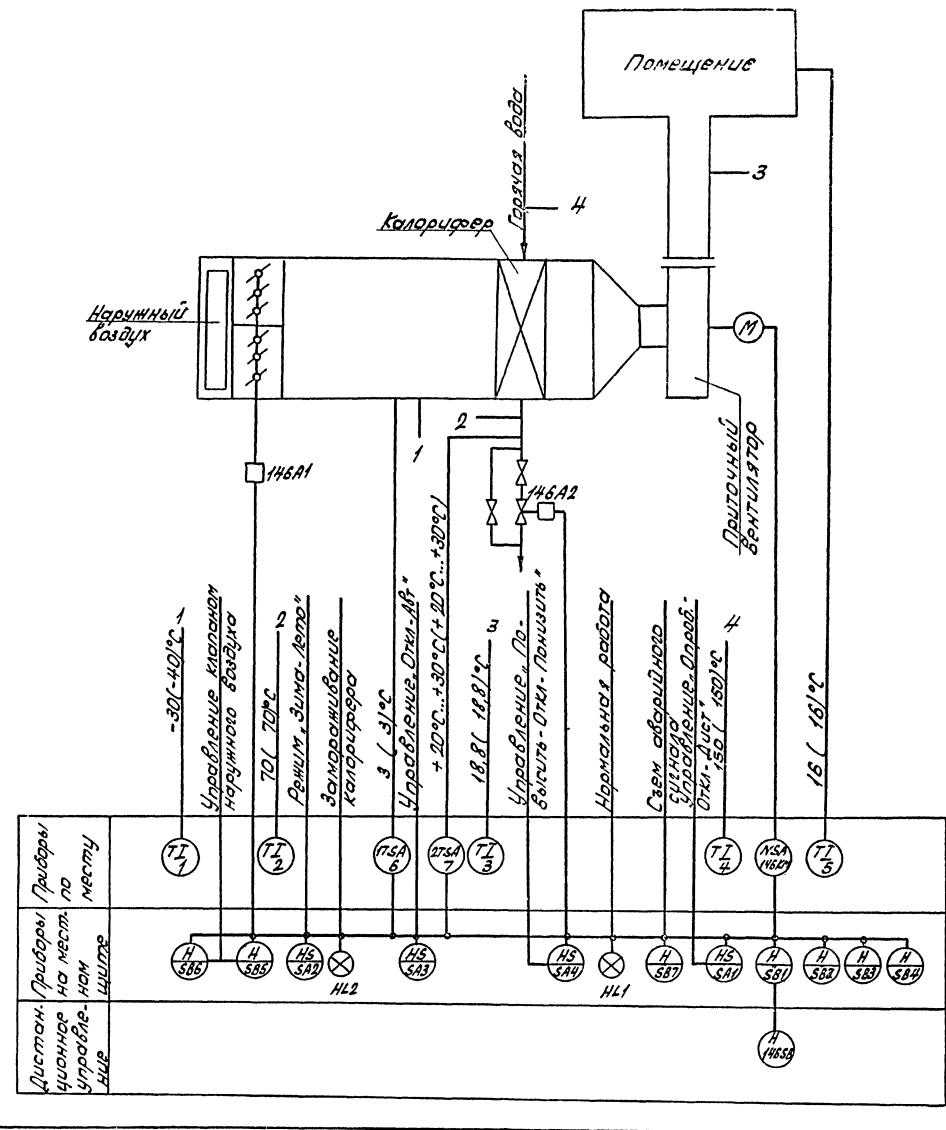
ГИП	Михайлов				
Нахичеван					
Листов	Стенный				
Рукля	Смирнов				
Степкин	Канобина				

503-1-35.85		АСС	
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой			
Производственный корпус		Склад	Лист
		РП	22
Приточная система/ПС:		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрическая		Новосибирский филиал	
подключений (по замочку)			

Титловый проект 503-1-35-85

Составитель: [Имя], [Фамилия], [Подпись]

Альбом



Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора, открывающие кнопки по месту со щита управления.
3. Защита калорифера от замораживания.
4. Автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
5. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
6. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

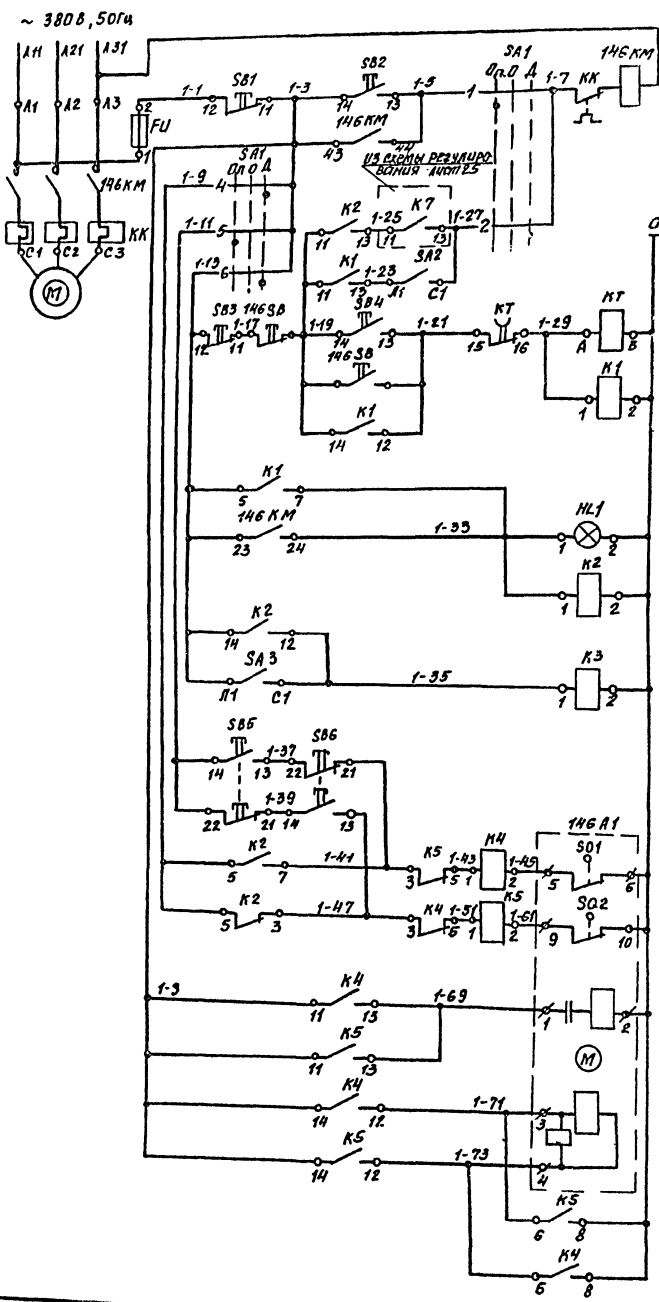
Данные в скобках для варианта температурой наружного воздуха -40°C .

Привязки:	

ГПД	И.И.И.И.И.	503-1-35.85	АСС
Масло	А.И.И.И.И.	Автоматическое преобразование на 450	
Л.С.С.С.С.	С.И.И.И.И.	защитных автомобилей с открытой стальной	
Р.С.С.С.С.	С.И.И.И.И.	Стальной лист	Листов
С.И.И.И.И.	С.И.И.И.И.	Производственный корпус	РП 23
		Приточная система ПТ,	ГИПРОАВТОТРАНС
		Схема функциональ-	И.И.И.И.И.
		ная	

Дробом V

Миллерой проект 503-1-35.85

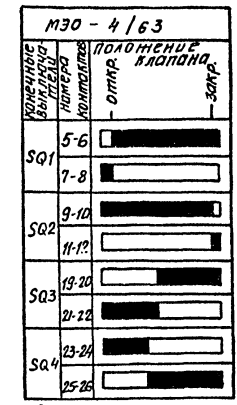


Оправка - вание
 Автоматические управление
 Аппарат - управление
 Электродвигатель при точной вентиляции
 Сигнализация нормальной работы
 Реле промежуточные
 Оправка - вание
 Реле открывания
 Реле закрывания
 Обмотка возбудительная
 Обмотка управления

Диаграммы работы контактов Переключателя SA1

Номер секции	Номер контак-та		Положение ручки			
	л	п	-45°	0°	+45°	
I	1	2	×			×
	3	4	×			×
II	5	6	×			×
	7	8	×			×

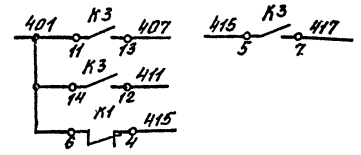
Исполнительный механизм 146 А1



Выключатель SA2, SA3

Соединение контактов	Положение ручки			
	0	I	0	I
C1-П1		+	-	+

В схему регулирования лист 25



Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
146 А1	Механизм исполнительный МЭО-4/63	1	по разделу ВВ
146 КМ	Пускатель магнитный	1	по разделу ЭМ
146 SB	Пост управления ЛКЕ 718-243, 1/2"	1	Т416-526.216-78
На шите управления			
Fu	Предохранитель ППТ-10 43, п. ват. ВТФБ43, Т416-521.031-75	1	
HL1	Арматура светосигнальная, АСЛ 1142, зеленая, Т416-535.661-76	1	
K1..	Реле, ~220В, РР42-362023 43		
K5	Т416-523.331-78	5	
K7	Реле времени РВР72-312144, ~220В, 66-3 мин, Т416-523.472-79	1	
SA1	Переключатель ЧП5312-С8643	1	Т416-524.074-75
SA2:	Выключатель ЛВ1-1044		
SA3	исп. 1, пет 16, 0526.001-77	2	
SB1:	Кнопка КЕОН43, исп. 5, толкателе		
SB3:	Красный, Т416-526.407-79	2	
SB2:	Кнопка КЕОН43, исп. 4, толкателе		
SB4	Черный, Т416-526.407-79	2	
SB5	Кнопка КЕОН43, исп. 2, толкателе		
SB6	Черный Т416-526.407-79	2	

* Контакты не используются

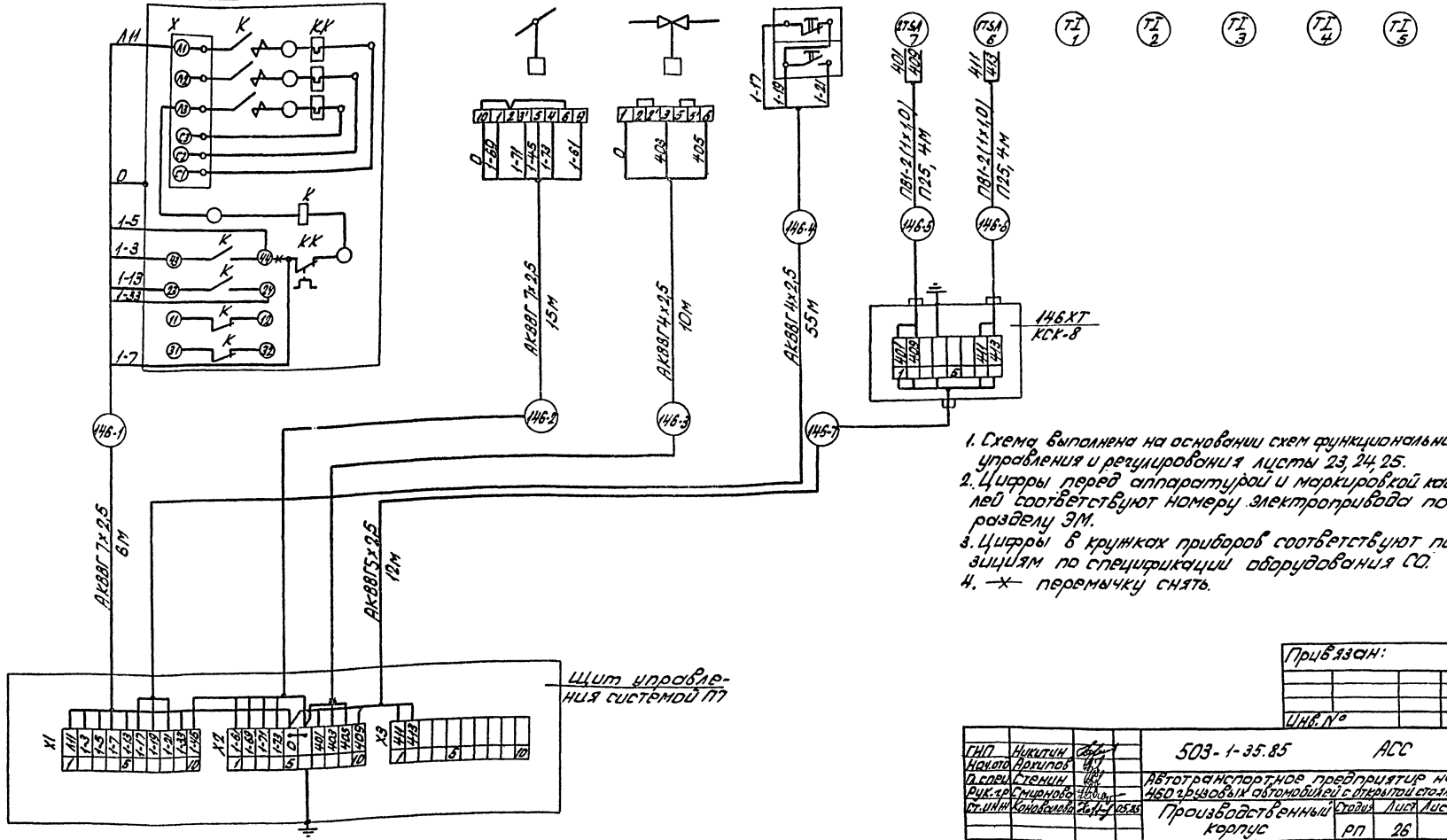
Привязан	
Ил. №	

Г.И.П. Никитин	503-1-35.85	АСС
Нач. отд. Алексеев		
Ил. спец. Степанов		
Руч. эр. Степанова		
Ст. инж. Ковалыкова		
Производственный корпус	РП 24	
Приточная система Л7		
Схема электрическая управления		ГИПРОАВТОТРАНС

Автомат

Типовой проект 503-1-35.85

Автомат или устройство	Пускатель магнитный	Электропривод		Пост кнопочный	Регулятор температуры	Термометр технический			Термометр выключной
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в венткамере	Клапан наружного воздуха	Клапана на трубопроводе обратного теплоносителя	По месту в обслуживаемом помещении	Для обратного воздуха перед воздушным нагревателем. На трубопроводе	На воздуховоде	Температура обратного воздуха теплоносителя. На трубопроводе	Температура притока воздуха теплоносителя. На воздуховоде	Температура в комнате. По месту на стене
Обозначение установки на чертеже	—	—	—	—	—	—	ТМ4-143-75	ТМ4-144-75	ТМ4-143-75
Обозначение по принципиальной схеме	146 KM	146 A1	146 A2	146 B8	SK2	SK1	—	—	—



1. Схема выполнена на основании схем функциональной, управления и регулирования листы 23, 24, 25.
2. Цифры перед аппаратурой и маркировкой кабелей соответствуют номеру электропривода по разделу ЭИ.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.
4. X — переключку снять.

Приб. изм.:

Изм. №

ГНП	Никитин	Сав	503-1-35.85	АСС
Начало работ	1987	1987	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой кабиной	
Введ. в эксплуатацию	1987	1987	Производственный корпус	
Руч. эр. С. Численность	10	10	рп	26
И. И. М. Колосов	1987	1987	Г. П. П. АВТОТРАНСП.	
			Новосибирский филиал	

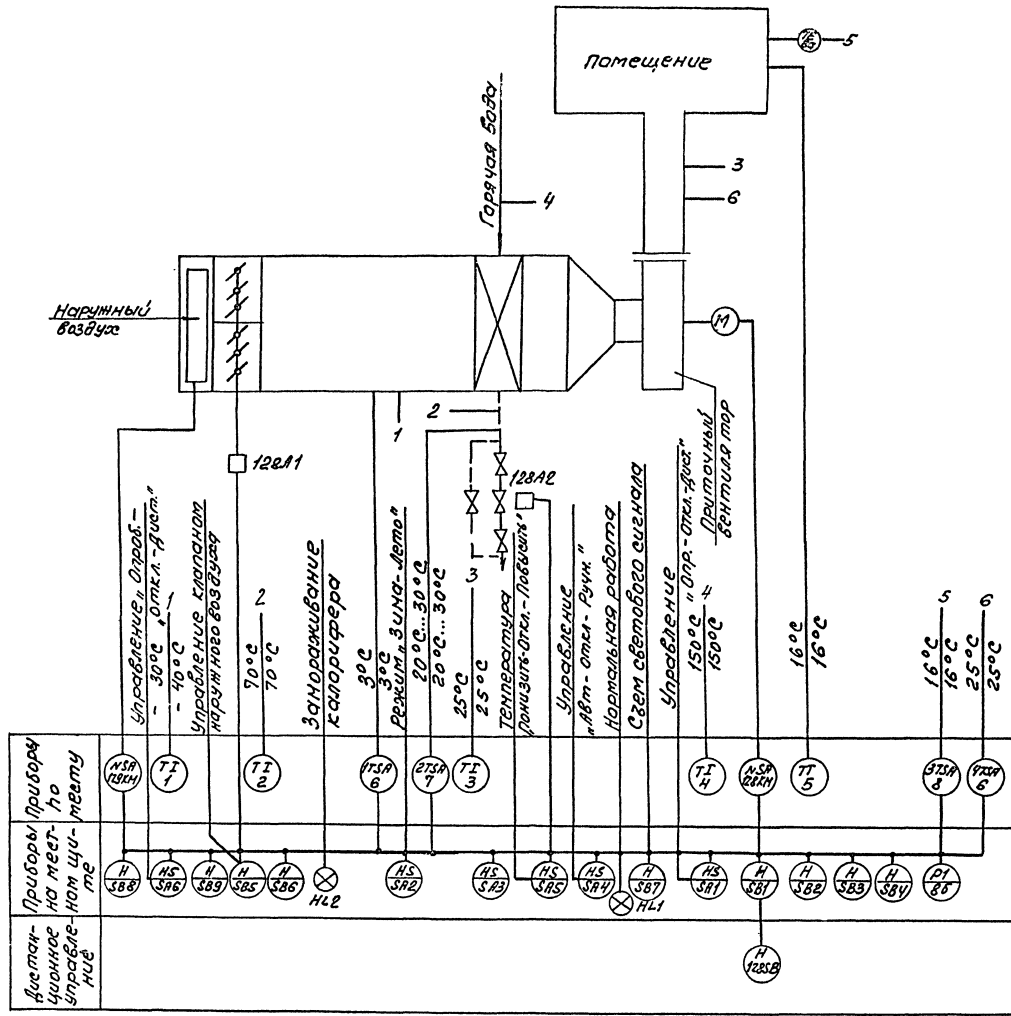


Схема предусматривается:

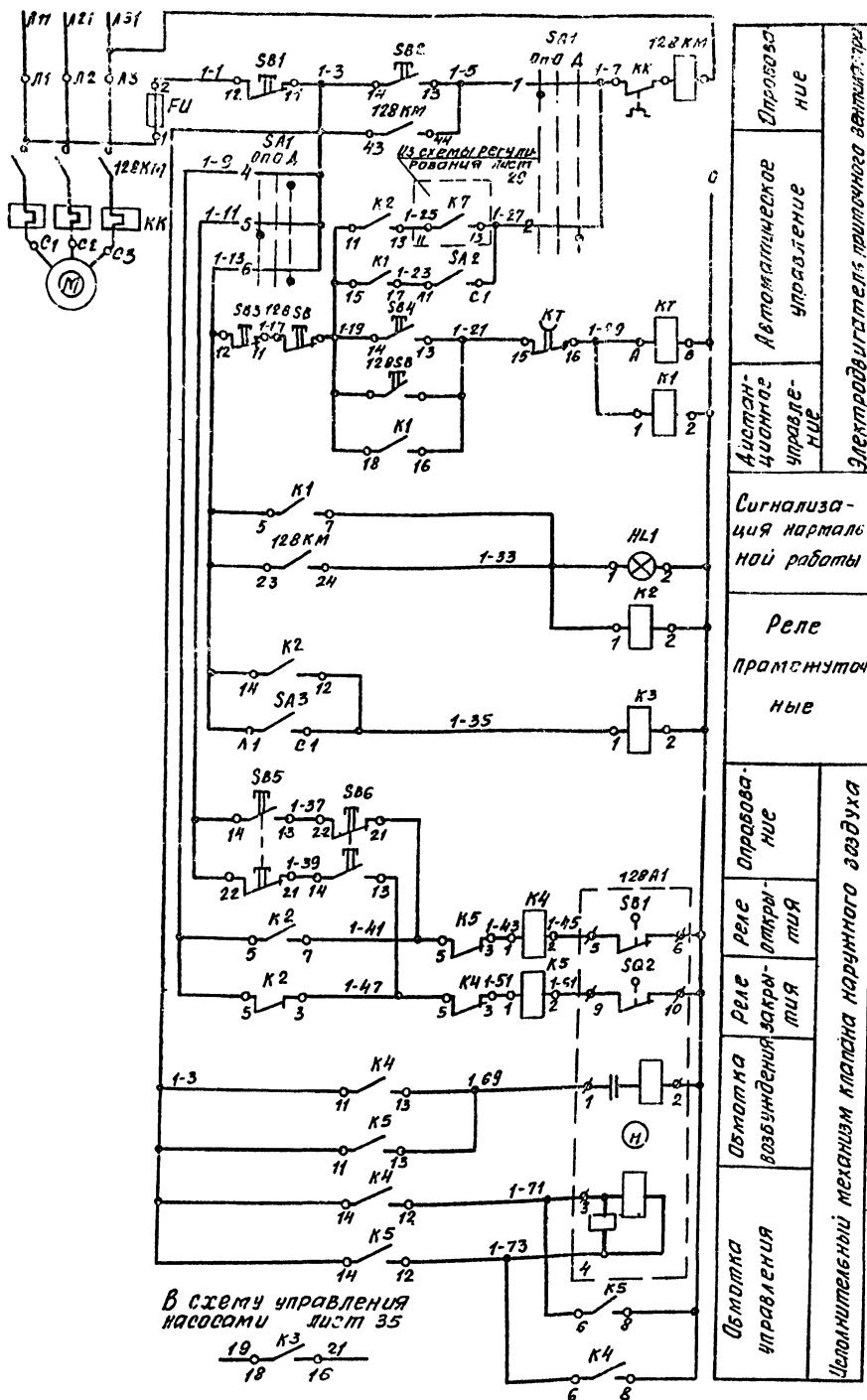
1. Местное управление электробливателем приточного вентилятора со щита управления, дистанционное - кнопками из обслуживаемого помещения.
2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем вентилятора.
3. Регулирование температуры воздуха в помещении изменением теплопроизводительности воздухонагревателя.
4. Ограничение по минимуму температуры приточного воздуха.
5. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе.
6. Автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
7. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
8. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

Данные под чертой для варианта с температурой наружного воздуха - 40°C.

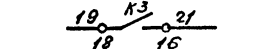
Привязан		
Учв.п.т.		

ТИП	Нижний	С/П	503-1-35.85	ЛСС
Назначение	Инженер	Ф.И.		
Материал	Стальной	Ф.И.		
Резерв	Смотровые отверстия с открытой стойкой	Ф.И.		
Ст. или	Коллектор	Ф.И.		
Производственный корпус			Лист	Листов
Приточная система			№	27
Схема функциональная			ГИПРОВТОТРАНС	
назв			Новосибирский филиал	

~ 380 В



В схему управления насосами лист 35

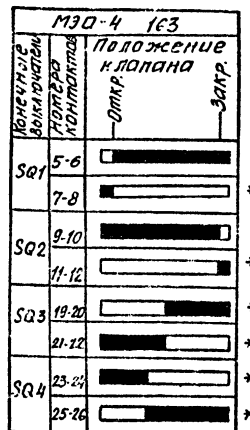


- Опробование насосов
- Автоматическое управление электродвигателем приточного воздуха
- Сигнализация нормальной работы
- Реле промежуточные
- Опробование насосов
- Реле открытия заслонки
- Реле закрытия заслонки
- Обмотка вентилятора
- Обмотка управления

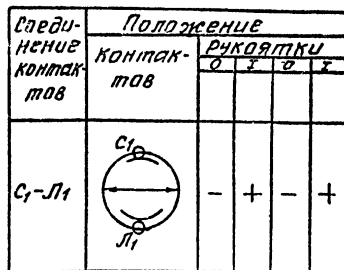
Диаграммы работы контактов переключателя SA1

ИМЕР РЕЖИМУ	КОМЕР ПОРТАМ ПИ	ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ					
		- 45°			0°		
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1	2	×	×			
	3	4			×	×	
II	5	6	×	×			
	7	8			×	×	

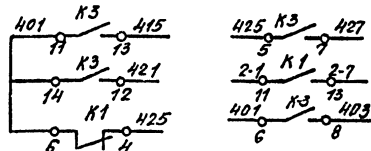
Исполнительный механизм 128A1



Выключатель SA2, SA3



В схему регулирования лист 29



Перечень элементов

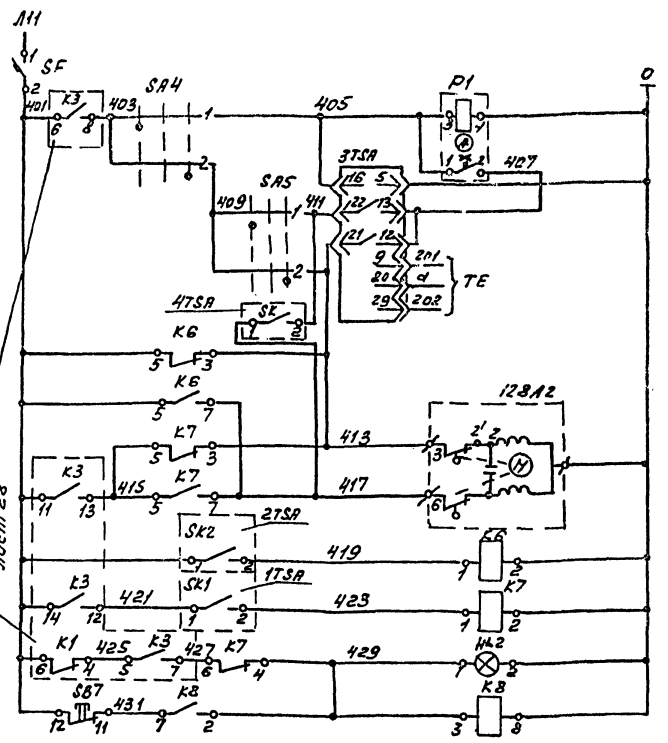
Поз. Обоз. Кол.	Наименование	Примечание
По месту		
128A1	Механизм исполнительный	1 Раздел 08
128KM	Пускатель магнитный	1 Раздел 08
128SB	Поет управления кнопочный	
	ПКЕ 712-243, Т416-526.216-78	1
	На шите управления	
FU	Предохранитель ЛПГ-1043, пл. вет.	
	ВТФ843, Т416-521.037-75	1
HL1	Арматура светосигнальная	
	АСЛК42, ~ 220В, зеленый,	
	Т416-535-681-76	1
K1; K3	Реле рпч-36402343, ~ 220В.	
	Т416-523.331-78	2
K2; K4;	Реле рпч-36202343, ~ 220В,	
K5	Т416-523.331-78	3
K7	Реле времени РОП72-3121-0044,	
	~ 220В, 66-3 мин. Т416-523.472-79	1
SA1	Переключатель 475312-С8643,	
	Т416-524.074-76	1
SA2; SA3	Выключатель ПВ-1-1044, цел.1.	
	Ост 16.0526.001-77	2
SB1; SB3	Кнопка КЕ0143, цел. 5, толкатель	
	Красный Т416-526.407-79	2
SB2; SB4	Кнопка КЕ0143, цел. 4, толкатель	
	Черный, Т416-526.407-79	2
SB5; SB6	Кнопка КЕ0143, цел. 2, толкатель	
	Черный, Т416-526.407-79	2

* Контакты не используются.

Привязки	

ГИП	Никитин С.В.	503-1-35.85	АСС
Начальн. проекта	Важин	Автомобильное предприятие на 450	
Гл. инж.	Степанов	Грузовых автомобилей с открытой	
Рук. гр. проектиров.	Степанов	Производственный корпус	
Ст. инж.	Кисляков	Лист 28	Листов
Приточная система п/в			ГИПРОАВТОТРАНС
Схема электрической			Новосибирский филиал
управления			

Амбары
 Туловый проект 503-1-35.85



Питание ~220В
 Прерыватель импульсный
 Питание
 Выключатель
 Нормы к доп.учку
 Регулятор температуры приточной воздушной массы
 Отключение
 Закрытие
 Регулятор температуры обратного теплоносителя
 Регулятор температуры обратного теплоносителя
 Защита от занормирования
 В схему управления лист 28

Дисграммы работы контактной

Переключатель SA4

Номер секции	Номер контактов	Положение рукоятки					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1 2						
II	3 4						

Переключатель SA5

Номер секции	Номер контактов	Положение рукоятки					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1 2						
II	3 4						

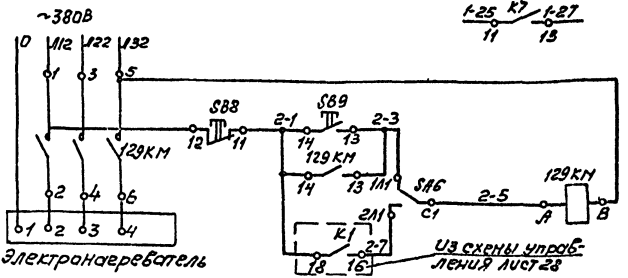
Переключатель SA6

Соединение контактов	Положение	рукоятки		
		Автом.	Откл.	Сред.
C1-1/11		-	-	+
C1-2/11		+	-	-
C2-1/12		-	-	+
C2-2/12		+	-	-

Перечень элементов

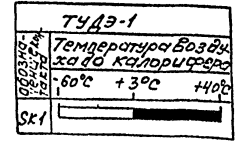
Поэ. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
12В.А2	Механизм исполнительный	1	По разделу 08
120КН	Пускатель магнитный	1	По разделу 08
1ТSA	Устройство терморегулирующее		
4ТSA	шкала от 0 до +40°; ТУ 25-02.231074-78	2	
2ТSA	Устройство терморегулирующее ТУ 25-02.281074-78	1	
3ТSA	Регулятор температуры трехпозиционный РТ-3 Ч.2 град 23 пределы регулирания от 0 до 40°С; ТУ 25.02.231074-78	1	
На щите управления			
НЛ2	Аматура световая АСН142, орган. мвбм, ~220В, ТУ 16-523.681-76	1	
К6, К7	Реле РПУ2-362023У3 ~220В ТУ 16-523.331-78	2	
К8	Реле РПУ2-362003У3 ~220В ТУ 16-523.331-78	1	
SA5	Переключатель УП 5311-А225У3 ТУ 16-524.074-75	1	
SA4	Переключатель УП 5311-С225У3 ТУ 16-524.074-75	1	
SA6	Переключатель ПП2-10НУ24, исп.1 ОСТ 16.0526.001-77	1	
SB9	Кнопка КЕ01У3, исп.4, толкатель черный, ТУ 16-526.407-79	1	
SB7;	Кнопка КЕ01У3, исп.5, толкатель		
SB8	Красный, ТУ 16-526.407-79	2	
SF	Выключатель автоматический АБ3-М43, ~220В, Ур=20А, отс10 ТУ 16-522.110-74	1	
P1	Прерыватель импульсный СИП-01 УН ~220В, ТУ 50-58-76	1	

* Контакты не используются

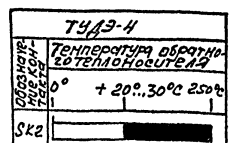


Управление
 Электронагреватель
 Дистанционное управление

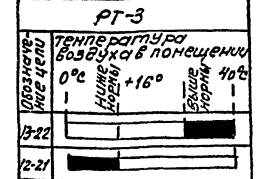
Регулятор температуры TSA



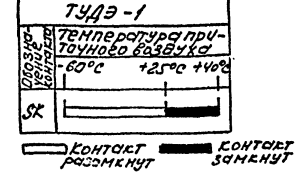
Регулятор температуры TSA-2



Регулятор температуры TSA-3



Регулятор температуры TSA-4



Приказы

№	Датум	Исполнитель	Проверенный

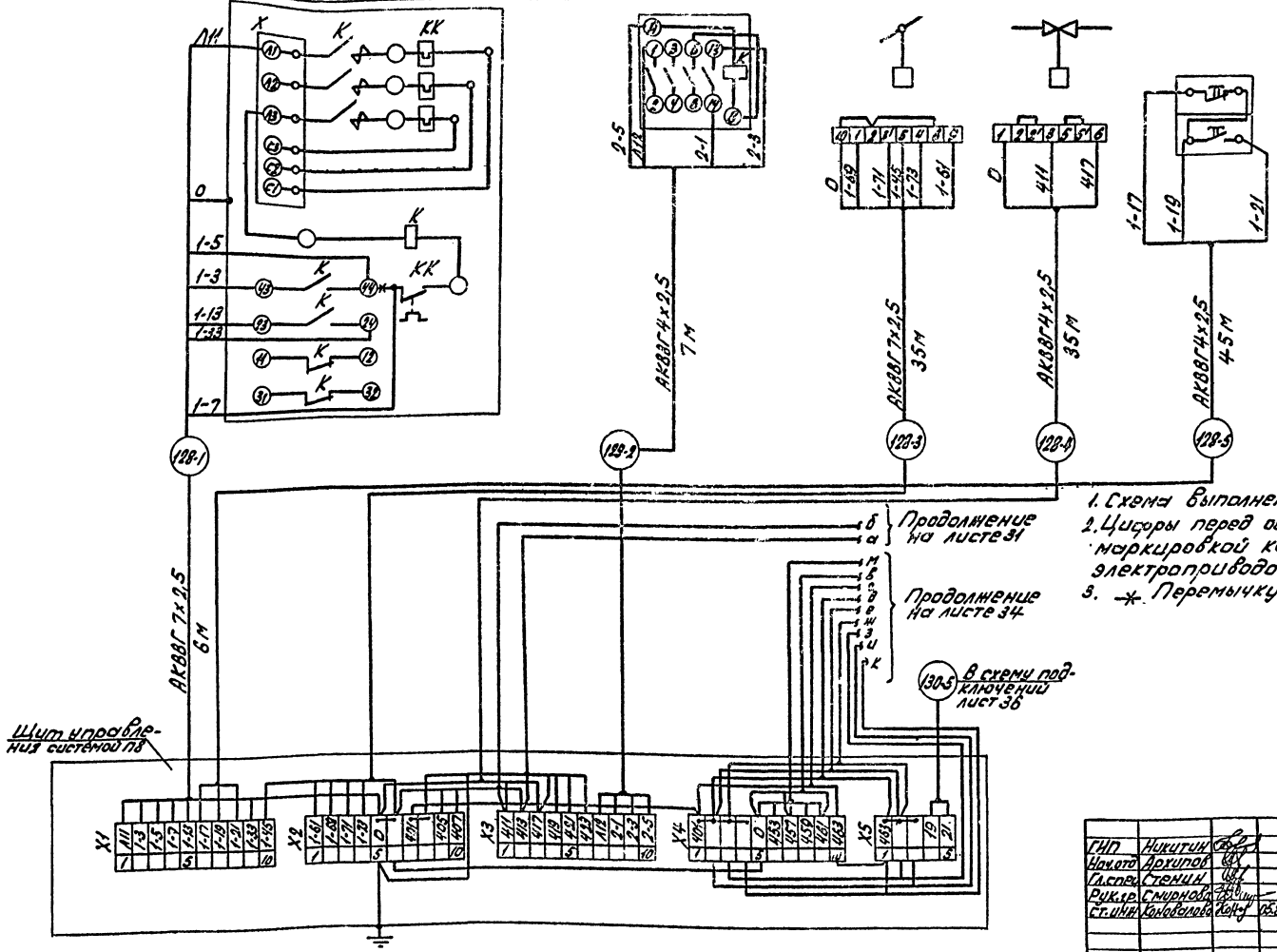
УИВ.№
 503-1-35.85
 АСС
 Автоматическое предприятие на 450 /
 рабочих автомашин с открытой стальной
 конструкцией
 Производственный корпус
 Контакт лист 29
 Приточная система пв.
 Схема автоматической
 регулятора
 ГИПРОВТОТРАН
 Новосибирский филиал
 Формат А2

УИВ.№ 02. Лист 28 из 28

Листом 1

Типовой проект 503-1-35.35

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный		Электропривод		Пост кнопочный
Наименование параметров, места отбора импульса, место установки	По месту в венткамере		Классификация наружного воздуха	Клапан на трубопроводе обратного теплоносителя	По месту в обслуживаемом помещении
Обозначение установочного чертежа	---		---		---
Обозначение по принципиальной схеме	128 KM	129 KM	128 A1	128 A2	128 SB



1. Схема выполнена на основании схем листы 28, 29.
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу 31M.
3. * Перемычку снять.

Щит и приборная система пв

Продолжение на листе 31

Продолжение на листе 34

1305 В схеме подключений лист 36

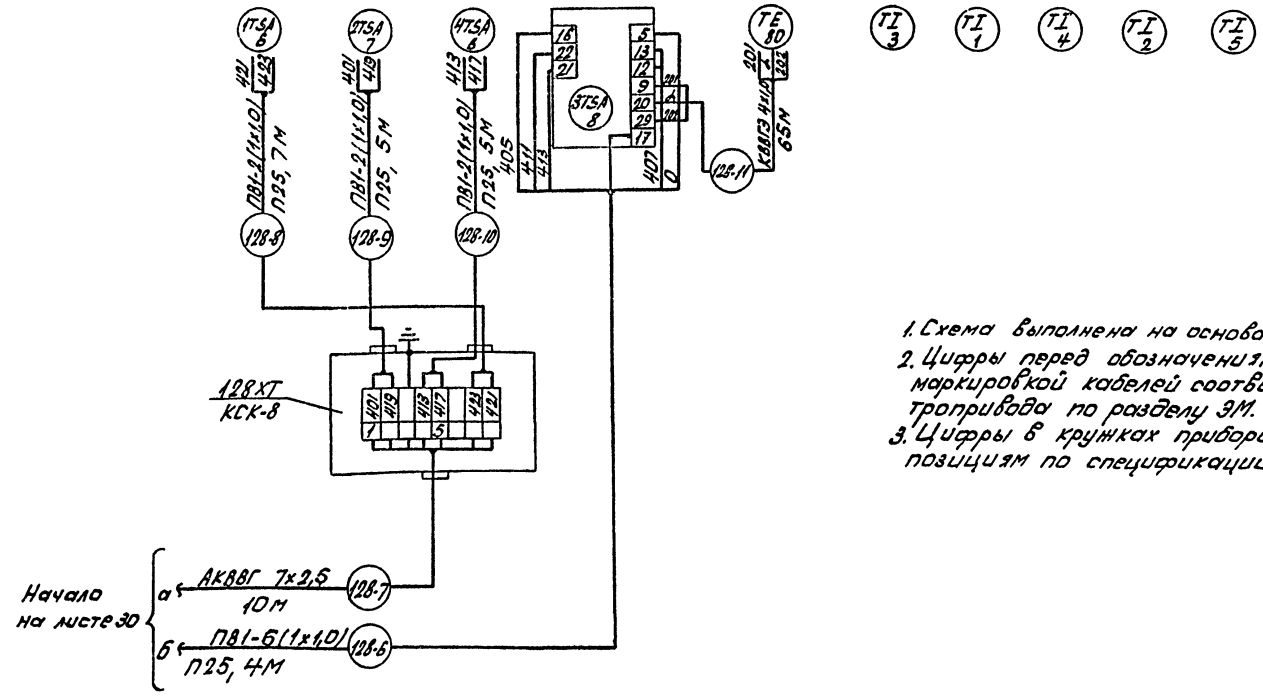
Привязки:				

Инв.№

ГНП	Никитин	503-1-35.35	ACC
Исполн	Архипов		
Гл.спец	Степан		
Руч.кар	Смирнов		
Ст.инж	Кавалерия		
Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей открытой стоянки			
Производственный корпус			Лист 30
Приточная система пв. Схема электрическая подключения (начало)			ГИПРОАВТОТРАН

Инв.№, Лист и дата выдачи

Агрегат или устройство	Устройство терморегулирования			Регулятор температуры	Термометр технический	Термометр бытовой		
Наименование прибора, место отбора импульса, место установки	Температура воздуха перед теплоносителем	Температура обратного теплоносителя	Температура притока воздуха	По месту в венткамере	Температура воздуха в помещении	Температура при входе теплоносителя	Температура в радиаторе	Температура в помещении
Обозначение установки по чертежу	—	—	—	—	—	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	—
Обозначение по принципиальной схеме	SK1	SK2	SK	3TSA	—	—	—	—



1. Схема выполнена на основании схем листы 27, 29.
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номеру электроприбора по разделу 3М.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СД.

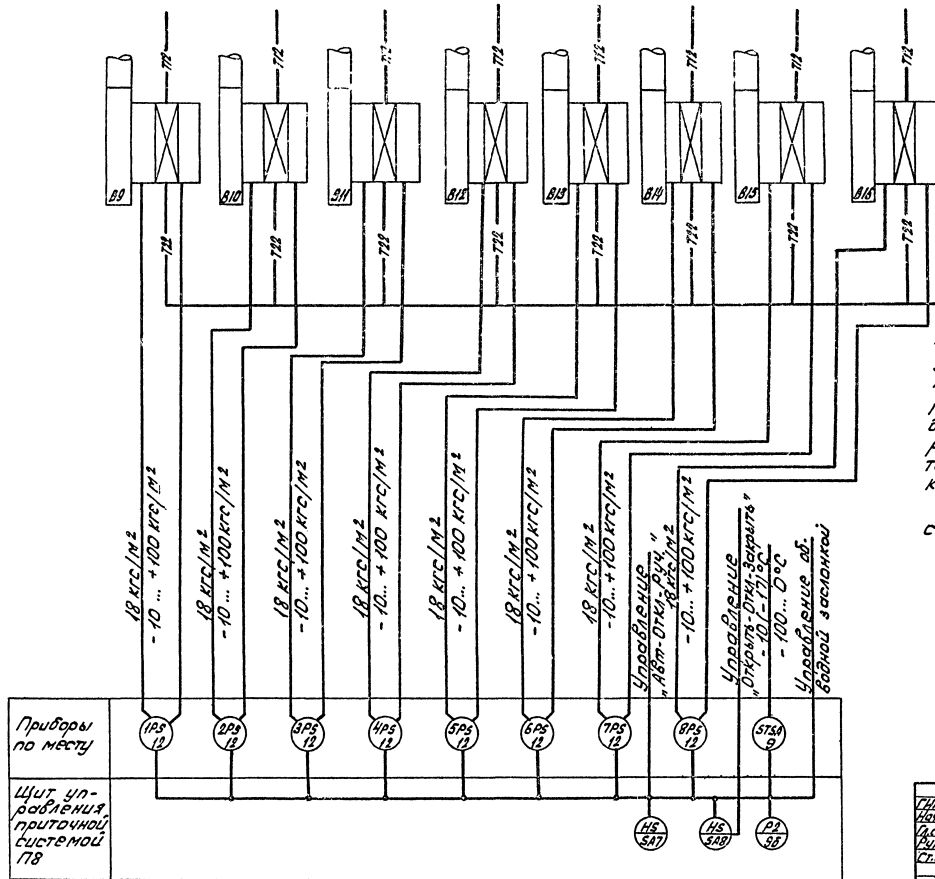
Альбом

Типовой проект 503-1-35.85

Имя, Имя Фамилия и Дата Взаминдр

Привязан:	

ГМП	Никитин	СЗ	503-1-35.85	АСС
Начальник	Алексеев	СЗ	Автомобильное предприятие на 450 рабочих автомобилей с открытой стоянкой	
Рисовальщик	Смирнов	СЗ	Производственный корпус	
Ст. инж.	Канаев	СЗ	Радиус	Лист Листов



Проектом предусмотрено автоматическое управление обводной заслонкой при достижении перепада давления в 80 ± 8 после калибровки вентсистем в 80 ± 8 равном 18 кгс/м^2 и при достижении температуры -10°C (при температуре наружного воздуха -30°C) и -17°C (при температуре наружного воздуха -40°C) заслонка открывается.

Данные в скобках относятся к варианту с температурой наружного воздуха -40°C .

Приборы по месту

125
126

80
81

82
83

84
85

86
87

88
89

127
128

129
130

131
132

133
134

178
179

180
181

182
183

Прив. 130м:

ИЛ. №

ИП	Инициатор	СБ
ИП	Инициатор	СБ
ИП	Инициатор	СБ
ИП	Инициатор	СБ
ИП	Инициатор	СБ
ИП	Инициатор	СБ
ИП	Инициатор	СБ
ИП	Инициатор	СБ
ИП	Инициатор	СБ
ИП	Инициатор	СБ

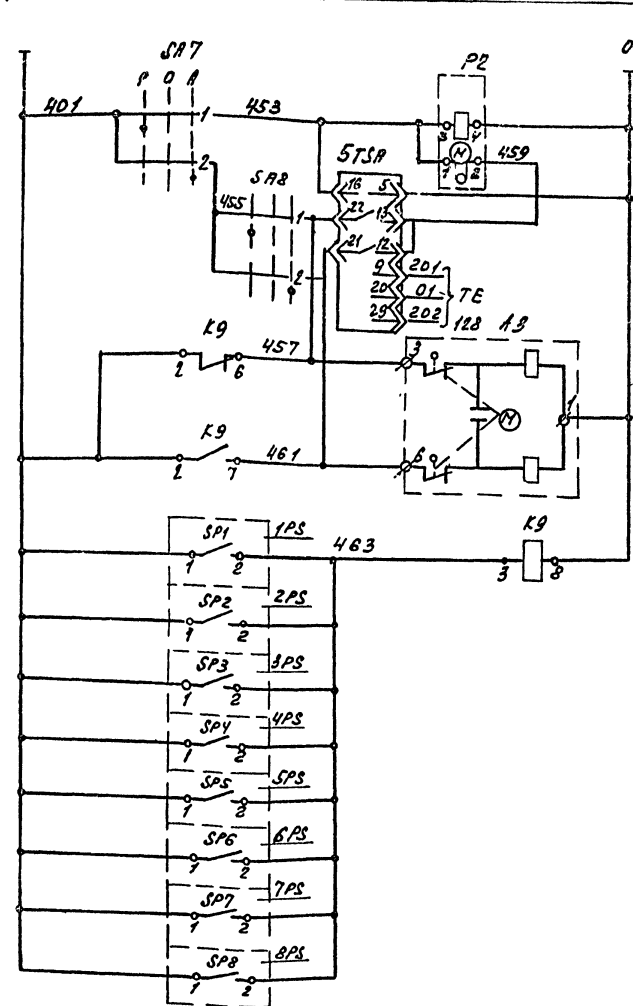
503-1-35-85 АСС

Автоматическое регулирование на 450 гребнях автоматической отапливаемой стальной системы теплообмена с теплообменником

Система утилизации ПЭ, вв., вкл. Схема фун. Инициатор СБ

РП 39

ИПРОВАТОТРАНС Инициатор СБ



Питание
~ 220 В
Прерыватель импульсный

Регулятор температуры после кардиатора и подогрева котла

Открытие
Закрытие

Вент-система В9

Вент-система В10

Вентсистема В11

Вентсистема В12

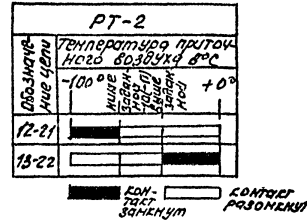
Вентсистема В13

Вентсистема В14

Вентсистема В15

Вентсистема В16

Для граммы работы контактов регулятор температуры 5TSA



Переключатель SA8

УП5311-А225		Положение руч. к-ва т.к.		-45°		+45°	
Номер сек-ции	Номер контакта	Л	П	Л	П	Л	П
		Открыт		Откл.		Закрыт	
I	1 2						
II	3 4						

Переключатель SA7

УП5311-С225		Положение руч. к-ва т.к.		-45°		0°		+45°	
Номер сек-ции	Номер контакта	Л	П	Л	П	Л	П	Л	П
		Р.В.Т.		Откл.		Р.У.Ч.			
I	1 2								
II	3 4								

Датчик перепада давления 1AS...8PS

ДПН-100		Давление в кгс/см²		
Обозначение	Номер контак. т.к.	-10	+10 (18)	+100
SP	1-2			

Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
128 А3	Механизм исполнительный	1	По разбегу АВ
1PS...	Датчик реле перепада давления ДПН-100, предел настройки от -10 до +100 кгс/м²		
	ТУ 25.02.16384-78	8	
5TSA	Регулятор температуры электрический двухпозиционный РТ-2 УЧ. 2, град 23, предел регулирования от -100 до 0°С		
	ТУ 25.02.202165-79		
	На щите управления		
K9	Реле РПУ2-360023У3, ~220В, ТУ 16-523.331-78		
	ТУ 16-523.331-78	1	
P2	Прерыватель импульсный СЦП-01УМ, ~220В, ТУ 50-58-76		
	ТУ 50-58-76	1	
SA7	Переключатель УП5311-С225У3		
	ТУ 16-524.074-75	1	
SA8	Переключатель УП5311-А225У3		
	ТУ 16-524.074-75	1	

1. * контакты не используются.
2. Данные в скобках относятся к варианту в температурой наружного воздуха - 40°С.

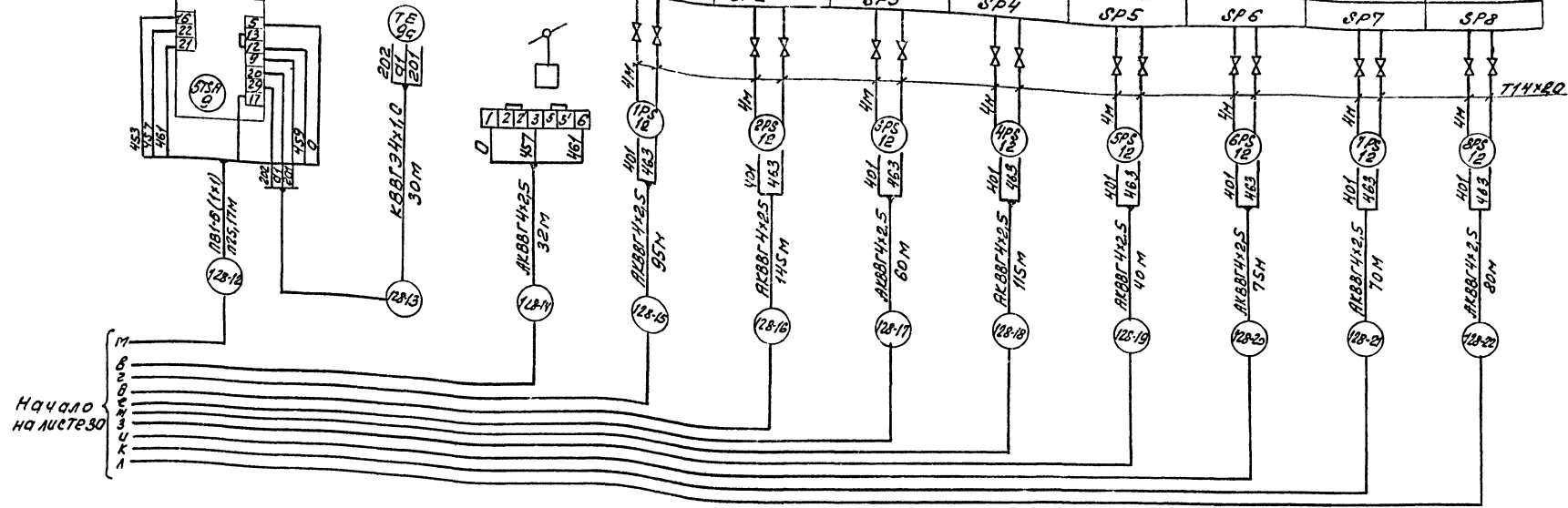
Привязан	
УИВ №	

ГЛУ	Наименование	Кол.	Примечание
	503-1-35.85		АСС
	Изготовитель: ООО «ИПП-Транс»		
	Производственный корпус		
	Система: утилизации льда		
	Система: электро-веса		
	Система: электрической регулировки		
		лист	33
			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирская область

Аналог 1

Типовой проект 503 - 1-35.85

Агрегат или устройство	Регулятор температуры	Термометр сопротивления	Электр. прибор	Датчик-реле перепада напряжения											
				Измерение перепада на calorifере											
				Вентильная В9	Вентильная В10	Вентильная В11	Вентильная В12	Вентильная В13	Вентильная В14	Вентильная В15	Вентильная В16				
Наименование параметра, место отбора сигнала, место установки	Регулирование температуры приточного воздуха по месту в вент-камере	Температура воздуха в воздухе	Обводная заслонка	128-13											
Обозначение в односторонней системе	5TSR														



1. Схема выполнена на основании схемы регулирования лист 33.
2. Цифры перед обозначением аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номеру электропровода по разделу ЭМ.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.
4. Запорная арматура учтена в разделе ОВ.

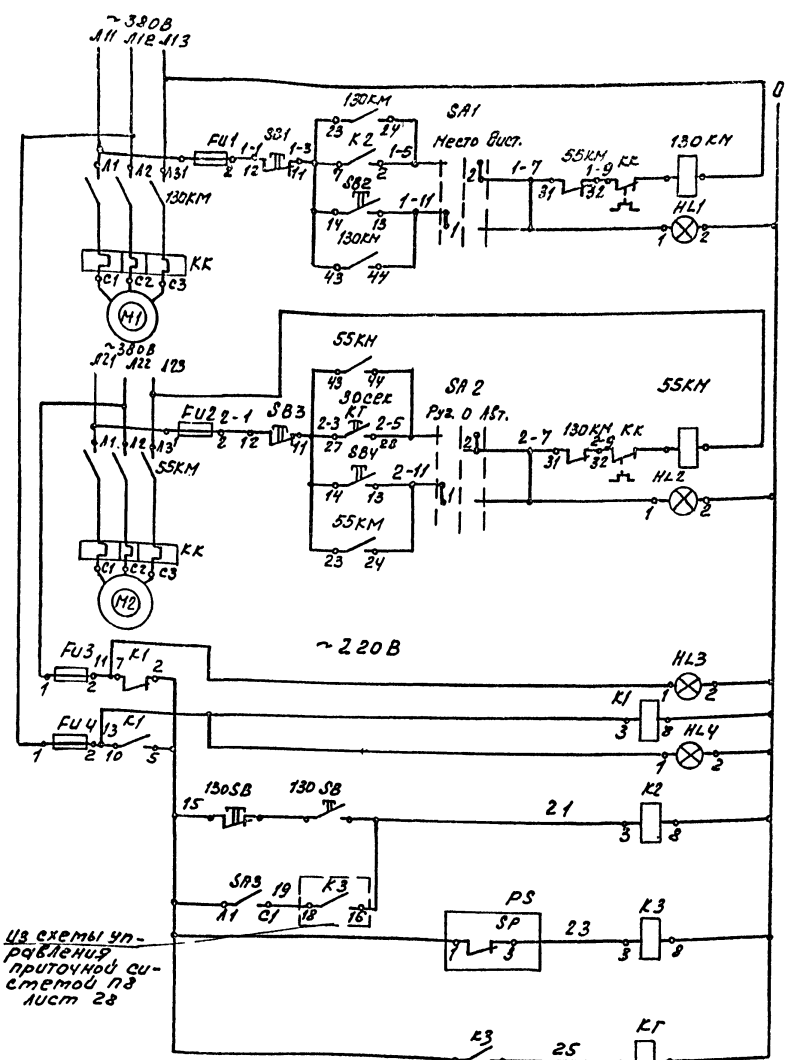
Исполнитель: Подпись электр. Инженера

Привозом
ИКС.Н

Г/ОП	Исполнитель	Собственник	503-1-35.85	АСС
Нач. отд. Мех. и электр. Аппаратов	Исполнитель	Собственник		
Исполн. Стенд.	Исполнитель	Собственник		
Исполн. Стенд.	Исполнитель	Собственник		
Исполн. Стенд.	Исполнитель	Собственник		
Исполн. Стенд.	Исполнитель	Собственник		
Производственный корпус			Лист	34
Система управления ПР-В9... В16. Схема электрической цепи вентильной			ГИПРОВТ ОТРАНС	
			Нормативный документ А2	
			Формат А2	

Альбом

Типовой проект 503-1-35.85



из схемы управления приточной системой л. 28

Переключатель SA1

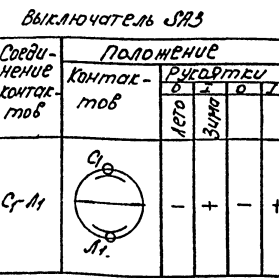
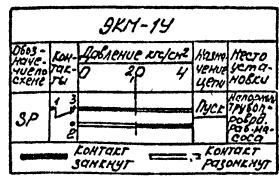
Номер секции	Номер контак. тпа	Положение ручки			
		-45°	0°	+45°	
	А	В	А	В	А
I	1	2	×		
II	3	4	×		

Переключатель SA2

Номер секции	Номер контак. тпа	Положение ручки			
		-45°	0°	+45°	
	А	В	А	В	А
I	1	2	×		
II	3	4	×		

Управление вращающимся контактным устройством	Питание
	Дистанционное
Управление электродвигателем резервного насоса	Питание
	Автоматическое
	Ручное
Питание	Реле переключения
Дистанционное управление рабочим насосом	Сблокированное управление
Контроль давления	Автоматическое включение резервного насоса

Диаграммы работы контактов
Прибор давления PS



Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
130KM	Пускатель магнитный		
55KM		2	По разводу
PS	Манометр электроконтактный 3KM-19, шкала от 0 до 4кгс/см ² , ТУ 85-05.31-75	1	
130SB	Пост. управления ПКЕ 712-243, 1/2", ТУ 16-526.216-78	1	
На щите управления			
FU1...	Предохранитель ППТ-1043, пл.		
FU 4	Бст. ВТФВ433 ТУ 16-521.037-75	4	
HL1;	Ампула светосигнальная РСМУ		
HL2	~220В, зеленый, ТУ 16-535.681-78	2	
HL3;	Ампула светосигнальная РСМУ		
HL4	~220В, оранжевый, ТУ 16-535.681-78	2	
K1	Реле РЛУР-36220343, ~220В ТУ 16-523.331-78	1	
K2, K3	Реле РЛУР-36200343, ~220В, ТУ 16-523.331-78	2	
KT	Реле времени РВН72-3121-0044, ~220В, 6Б-3мин, ТУ 16-523.472-79	1	
SA1;	Переключатель УП5311-С22543, ТУ 16-524.074-75	2	
SA2	Выключатель ВВ1-1043, уел.1 ОСТ 16-0526.00 1-77	1	
SB1;	Кнопка КЕ 01143, уел.5, толкатель		
SB3	Красный, ТУ 16-526.407-79	2	
SB2;	Кнопка КЕ 01143, уел.4, толкатель		
SB4	Черный, ТУ 16-526.407-79	2	

* контакты не используются.

Привязан	
УИВ.№2	

503-1-35.85 АСС

Автоматическое предприятие на 450 рабочих объектов в области гражданской обороны

Производственный корпус

Насосы циркуляционные. Схема электрическая управления

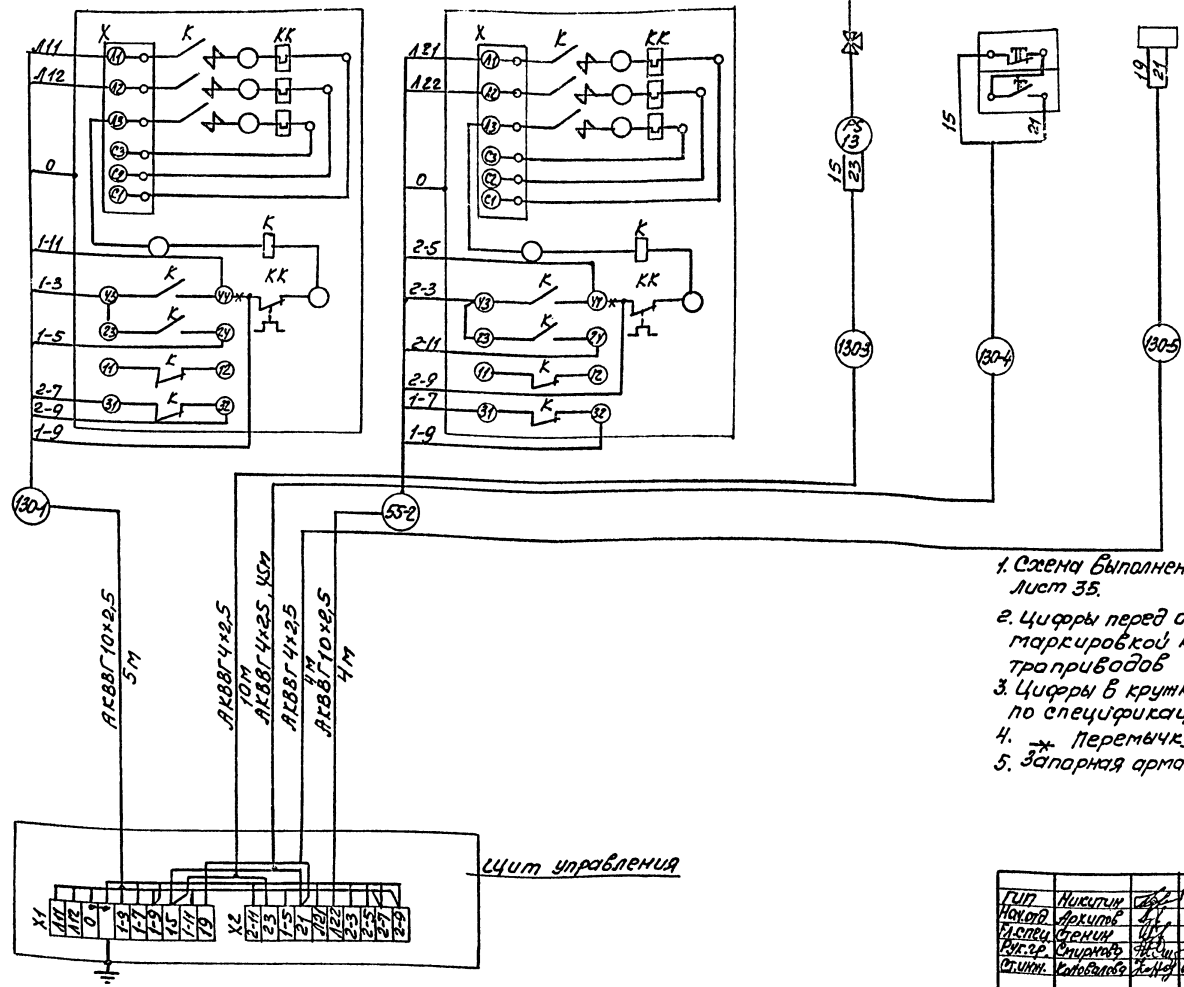
ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал
Сибирский филиал

УИВ.№2

Автомат

Типовой проект 503-1-35.85

Передат или устройство	Пульта магнитный		манометр электротракторный	пост управления	щит управления
Наименование параметра, место отбора или место установки	По месту в венткамере		в кабине трактора в рабочем месте	По месту в облучивающей установке	По месту в венткамере
Обозначение по принципиальной схеме	130KM	55KM	SP	130SB	—



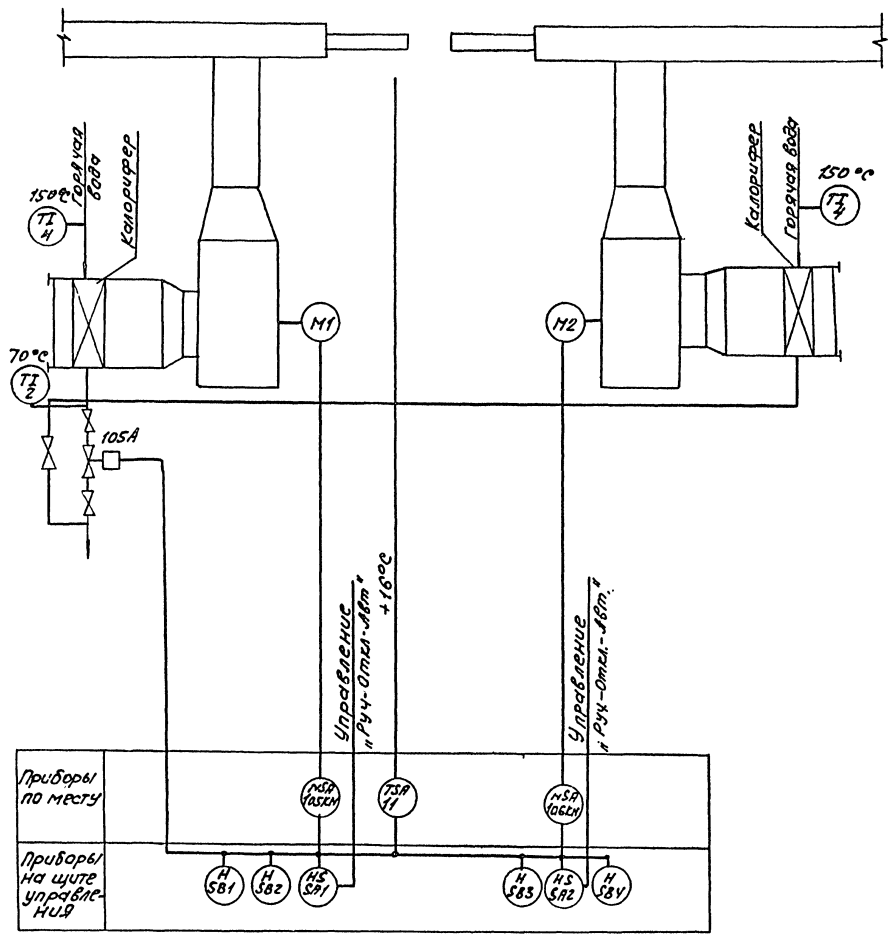
1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 35.
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электропроводов по разделу ЭМ.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.
4. * Перемычку снять
5. Запорная арматура учтена в разделе ДВ.

Привязка	
И№.н	

Гип	Никитин	02.85	503-1-35.85	АСС
Мастер	Алексеев	02.85		
Инженер	Степанов	02.85	Исследовательское предприятие на 150 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Инженер	Смирнов	02.85	Производственный корпус	
Инженер	Соловьев	02.85	става лист листов	
			РП	36
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Новосибирский филиал	

Исполнитель: Подпись и дата

Туповоу проект 503-1-35-85



- Схемой предусматривается:
1. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы при открытии ворот.
 2. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы по температуре в помещении в зоне ворот, если она ниже заданной.
 3. Автоматическое отключение воздушно-тепловой завесы при закрытии ворот и восстановлении температуры в зоне ворот до заданной.
 4. Ручное управление воздушно-тепловой завесой кнопками, установленными на щите управления.
 5. Автоматическое открытие клапана на обратном теплоносителе при включении вентиляторов (автоматическом или вручную) и автоматическое закрытие - при отключении вентиляторов.

Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2, для завес У3, У4, У7... У12 схема аналогична.

Приказы			

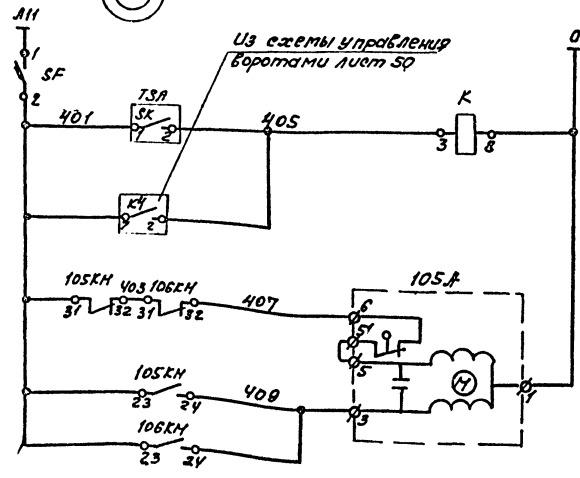
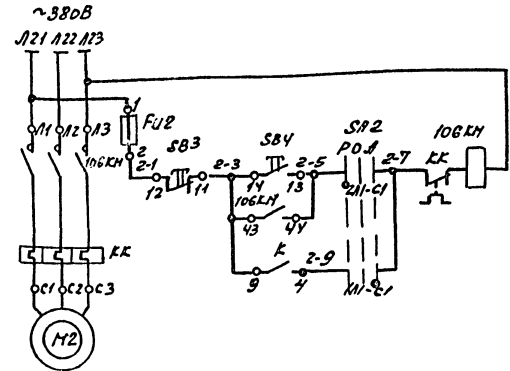
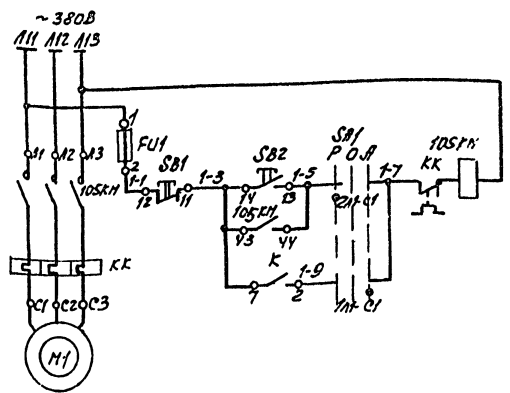
ГПП	Ильин	СС	503-1-35-85	АСС
Начальник	Архипов	СС	Автоматическое предприятие на 150	автомобилей с открытой
Инженер	Степанов	СС	Производственный корпус	стационарного типа
Инженер	Ковалев	СС	воздушно-тепловая завеса	ГИПРОАВТОТРАНС
			У1, У2. схема функции -	Новосибирский филиал
			нальная	

Составлено по ТИУ С.С. Ильин, С.С. Архипов, С.С. Степанов, С.С. Ковалев

Составлено в Новосибирске

Листом 4

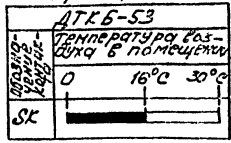
Туполов проект 503-1-35-85



Питание		Управление вентилята- ром № 1
Ручное	Автоматическое	
Питание		Управление вентилята- ром № 2
Ручное	Автоматическое	
Питание		Управление клапаном теплообменника
По температуре в зоне вентрот	При открытии вентрот	
Закрытые		Управление клапаном теплообменника
Открытые		

Диаграмма работы контактов

Прибор ТСА



— контакт замкнут — контакт разомкнут
Переключатель SB1 и SB2

Среднее положение контактов	Положение		
	Руч.	ДТК.	Авт.
С1-1М1	-	-	+
С1-2М1	+	-	-
С2-1М2	-	-	+
С2-2М2	+	-	-

Перечень элементов

Пос. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
105.А	Механизм исполнительный	1	По разделу 0В
105.КМ	Пускатель магнитный	2	По разделу ЭМ
106.КМ	Датчик-реле камерный биметаллический, ДТКБ-53, шкала от 0 до 30°C, ТУ 25-02.888-75	1	
На щите управления			
FU1	Предохранитель ППТ-10У3, с пл.		
FU2	Вет.ВТФ8У3, ТУ 16-521.037-75	2	
К	Реле РПУ2-3620.03У3, ~220В, ТУ 16-523.331-78	1	
SB1	Переключатель пакетный		
SB2	ППТ-10/Н2У4, усл. I	2	
SB3	Кнопка КЕОИУ3, усл. 5 толк. красн.	2	
SB4	Кнопка КЕОИУ3, усл. 4, толк. черн.	2	
SF	Выключатель автоматический А63-НУ3, Ip=1А, отс. 10	1	
	ТУ 16-522.110-74		

- 1.* Контакты не используются.
2. Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2, для завеса У3, У4, У7... У12, схема аналогична с заменой индексов "105 и 106" на "157 и 153, 131 и 132, 133 и 134, 135 и 136."
3. Цифры перед обозначениями аппаратуры соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ.

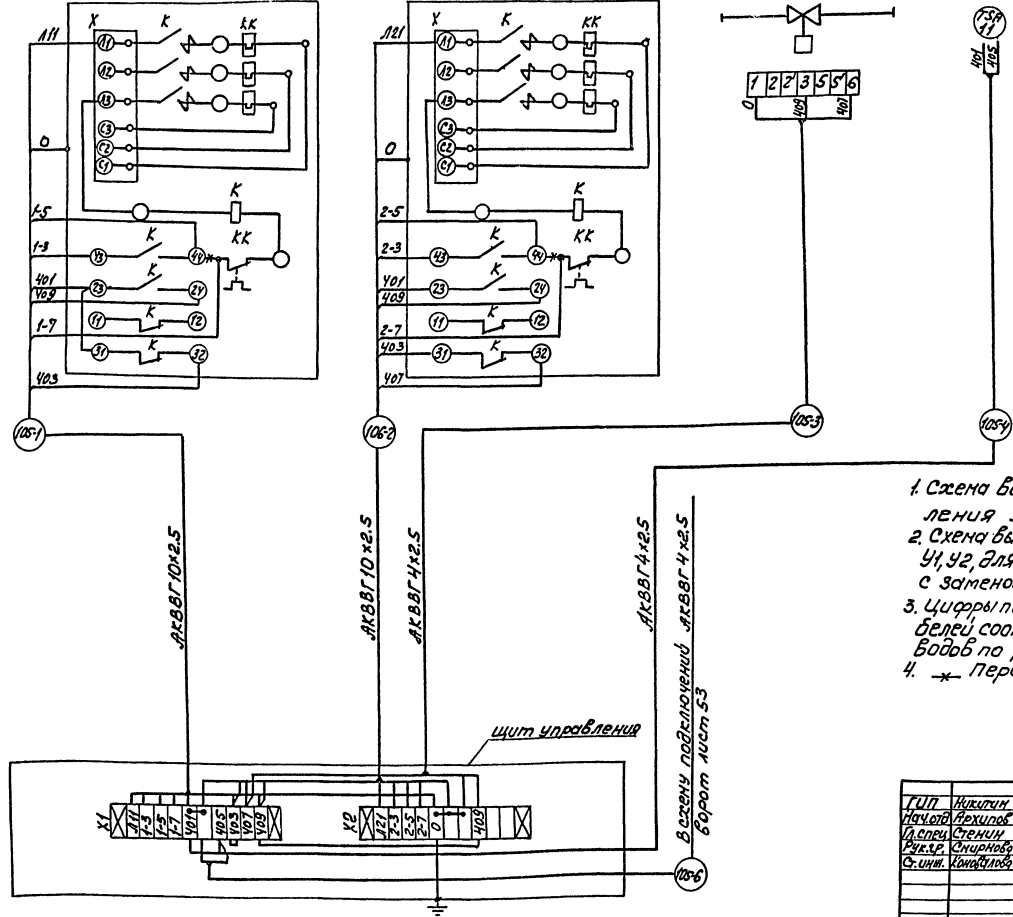
Привязки	
лист №	

ГИП	Исполн.	503-1-35-85	ЛСС
Наклад.	Архивов		
У. спец.	Стеннич		
В. к. ре.	Чиряков		
С. и. и. м.	Ковалева		
		503-1-35-85	
		Автоматическое управление на 450	
		Производственный корпус	Лист 33
		Воздушно-тепловая завеса У1 У2. Схема электрической управления	ГИПРОВТОТРАНС
			Наблюдатель
			Формат № 2

См. также Листы в сборе Вентилятор

Л1680М V

Адресат	Воздушно-тепловая завеса У1, У2		Механизм УР (длина тель не в с)	Датчик-реле температуры	Термометр технический
Наименование параметра	Пускатель магнитный		На трубопроводе	На стене в зоне барот	На трубопроводе
место отбора импульса	по месту в венткамере	по месту в венткамере	Управление клапаном на теплома	Температура ТМЧ-У1-73	Температура ТМЧ-144-75
место установки аппаратов	Управление вентилятором системы У1	Управление вентилятором системы У2			
Обозначение по электрической схеме	105 КМ	106 КМ	105 А	5К	— — —



Длина в м	Длина в м					
	У1, У2	У3, У4	У7, У8	У9, У10	У11, У12	У13, У14
1	4	4	9	18	15	
2	10	10	18	25	7	
3	14	14	6	4	4	
4	8	8	13	30	12	
6	5	5	8	28	28	

1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 38.
2. Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2, для завес У3, У4, У7... У12 схема аналогична с заменой индексов, 105 "на" 157, 158, 131, 132, 133, 134, 135, 136.
3. Цифры перед аппаратурой и в маркировке кабелей соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ.
4. ✗ Перемычку снять

Привязан	
УИБ. №	

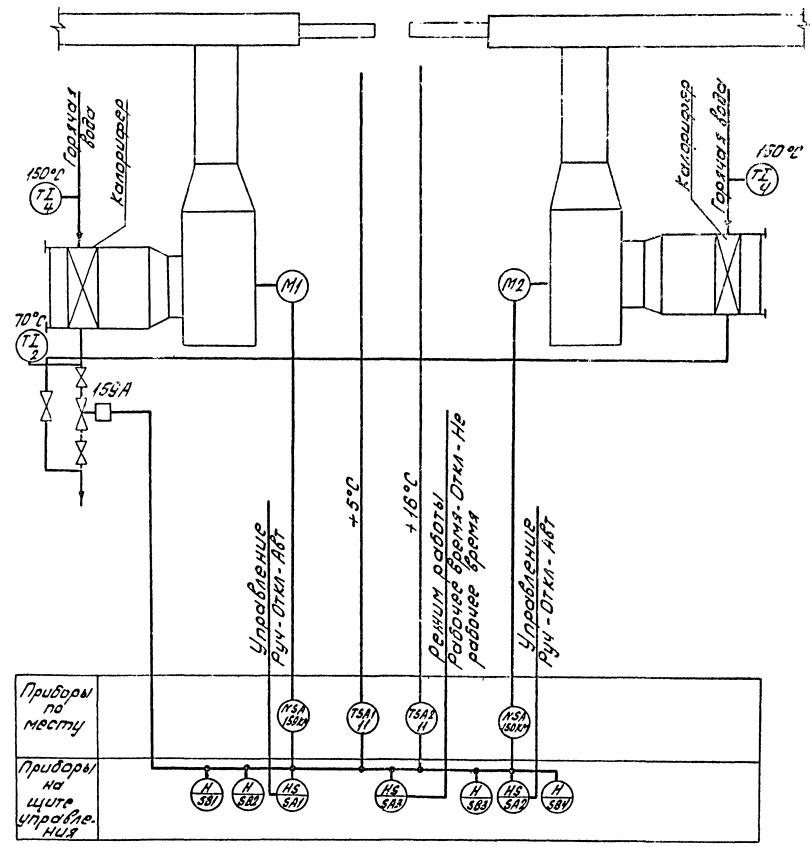
ТИП	Исполн	Вз	503-1-35.85	АСС
Исполн	Рехилос	ДТ		
Исполн	Степанов	УИ		
Исполн	Степанов	УИ		
Исполн	Ковалев	УИ		
Производственный корпус				
Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема электрическая подключенная				
ИПРОВАТОРАНС				
Копирован 2004-05-20				

Типовой проект 503-1-35.85

Исполнитель: Госплана ибт Встан. им. 2

Типовой проект 503-1-35.85

Альбом №



- Схемой предусматривается:
1. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы при открытии ворот.
 2. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы по температуре в помещении в зоне ворот в рабочее время, если она ниже заданной.
 3. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы по температуре в помещении в зоне ворот в нерабочее время, если она ниже заданной.
 4. Автоматическое отключение воздушно-тепловой завесы при закрытии ворот и восстановлении температуры в зоне ворот до заданной в рабочее и нерабочее время.
 5. Ручное управление завесой кнопками, установленными на щите управления.
 6. Автоматическое открытие клапана на обратном теплоносителе при включении вентиляторов/автоматическом или ручном и автоматическое закрытие - при отключении вентиляторов.

Приборы по месту	ТСА 150А	ТСА 11	ТСА 11	ТСА 150А
Приборы на щите управления	Н 501	Н 502	Н 503	Н 504

Привязан:			
Изм. №			

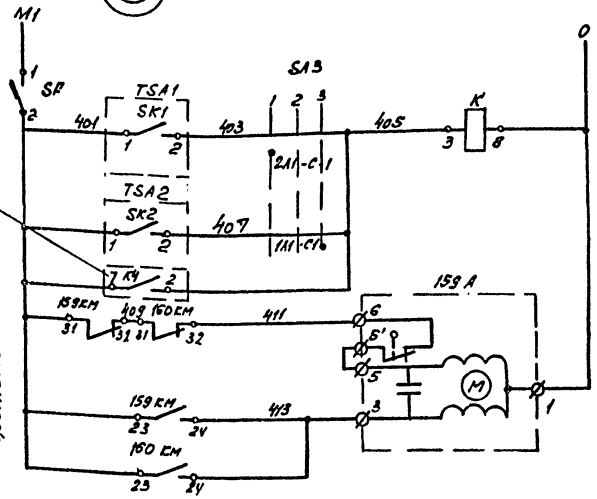
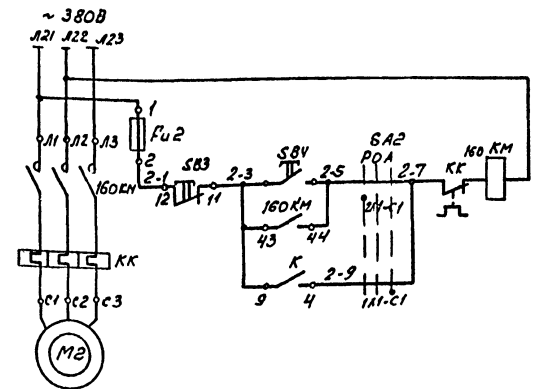
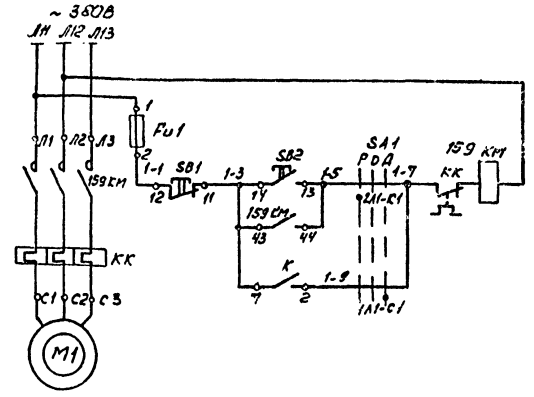
Гип	Нухтин	Сырт	503-1-35.85	АСС
Начальн	Ахмедов	М		
Директ	Степан	М		
Рисов	Смирнов	М		
Служб	Колбаскин	М		
			Автотранспортное предприятие на 450 автомобилей	Средн. Мест. Местов
			Промышленный корпус	АП 40
			Воздушно-тепловая завеса	ГИПРОАВТОТРАНС
			схема функциональная	Новосибирский филиал

Газоснабжение
Щит 503
Климатический

Спецоказ

Туполов проект 503-1-35.85

У3 схема управления вращением лимба 50



Питание	Управление вентилятором Л1
Ручное	Автоматическое
Питание	Управление вентилятором Л2
Ручное	Автоматическое
Питание	В рабочее время
В нерабочее время	Автоматическое включение вентилятора при открытии люка
Закрытые	Автоматическое включение вентилятора при открытии люка на время
Открытые	Управление вращением лимба

Диаграммы работы контактов.

Регулятор температуры TSA1

АТКБ-53	
Температура воздуха в помещении	0°C +15°C +30°C
Обозначение контактов	SK1

Регулятор температуры TSA2

АТКБ-53	
Температура воздуха в помещении	0°C +5°C +30°C
Обозначение контактов	SK2

Переключатель SA1, SA2

Соединение контактов	Положение		
	Контакты	Ручной	
C1-1/11	C1	-	+
C1-2/11	2/11	+	-
C2-1/12	1/12	-	+
C2-2/12	C2	+	-

Переключатель SA3

Соединение контактов	Положение			
	Контакты	Рабочее время	Откл.	Нерабочее время
C1-1/11	C1	-	-	+
C1-2/11	2/11	+	-	-
C1-1/12	1/12	-	-	+
C2-2/12	C2	+	-	-

Перечень элементов

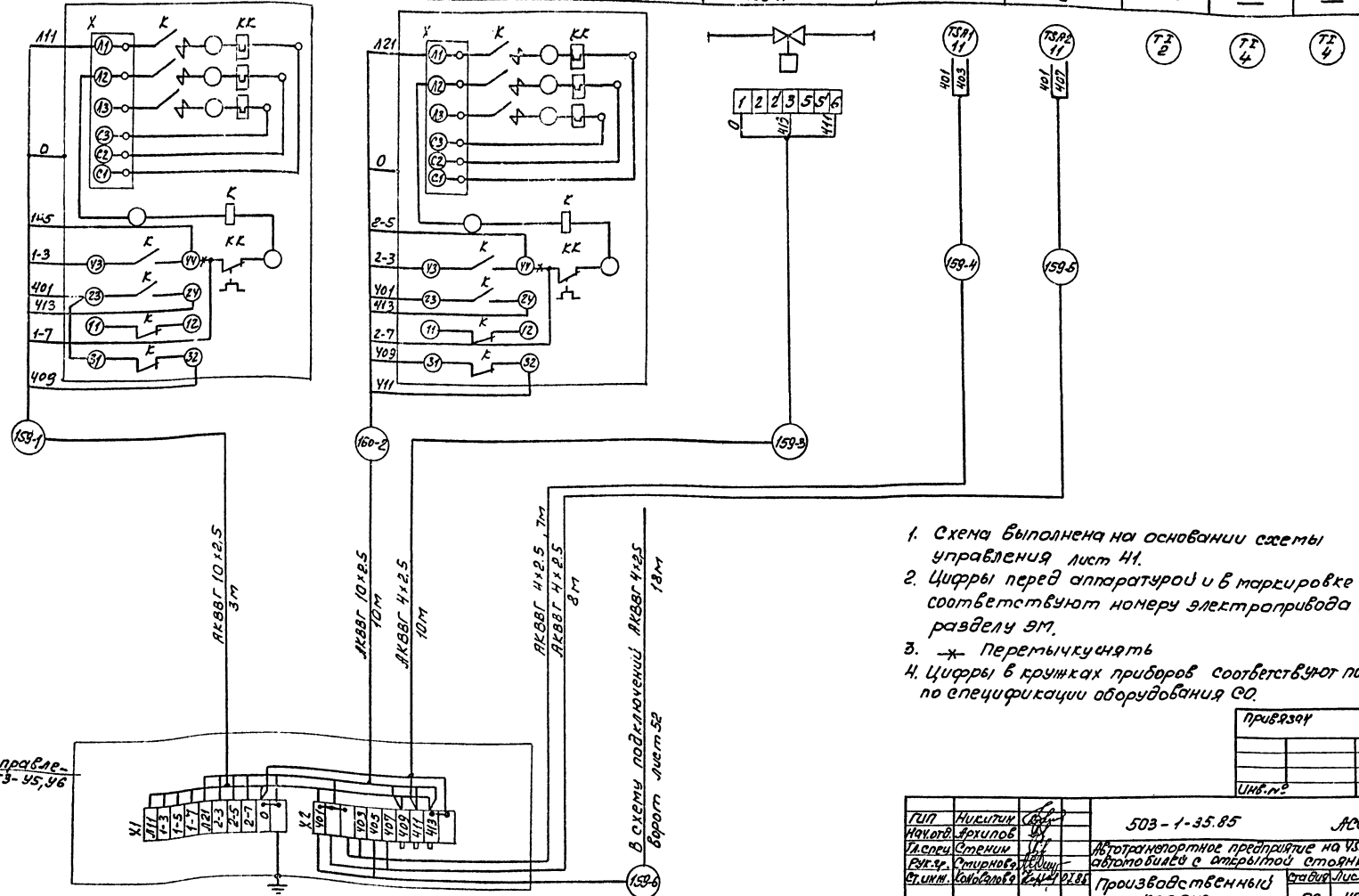
Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
159 А	Механизм исполнительный	1	По разделу АВ
159 KM	Пускатель магнитный		
160 KM		2	По разделу ЭМ
TSA1	Датчик-реле камерный би-		
TSA2	металлический, АТКБ-53, шкала от 0 до 30°C, ТУ25-02, 881 - 75	2	
На щите управления			
Fu1	Предохранитель ППТ-10У3 с пл.		
Fu2	вст. ВТФ6У3 ТУ16-621.037-75	2	
К	Реле РПУ2-362003У9, ~220В ТУ16-523.331-78	1	
SA1; SA2	Переключатель пакетный		
SA3	ПП2-10/12У4, исп. I		
	ОСТ 16-0526.001-77	3	
SB1; SB3	Кнопка КЕО1У3, исп. 5, толк. красн. ТУ16-526.407-79	2	
SB2; SB4	Кнопка КЕО1У3, исп. 4, толк. черн. ТУ16-526.407-79	2	
SF	Выключатель автоматический А63-МУ3, Iр=2А, отс 10 ТУ16-522.110-74	1	

- * Контакты не используются.
- Цифры перед аппаратурой соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ

Привязан

ГПП	Никитин	503-1-35.85	АСС
Намотчик	Лихиль		
Рис. спец. стемки	М		
Виз. пр. стемки	М		
Ст. инж.	Колобов		
		Историко-техническое предприятие на 450 рабочих автомобилей с открытой стоянкой	Производственный корпус
		Воздушно-тепловая завеса №5, 36. Схема электротехнической управления	Станция Лист 41
			ГПП РАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Агрегат	Воздушно-тепловая завеса У5, У6		
Наименование параметра, место отбора импульсов, место установки аппарата	Пускатель магнитный по месту в венткамере	по месту в венткамере	максимум управляемый
Обозначение по электрической схеме	Управление вентилятором системы У5	Управление вентилятором системы У6	Датчик-реле температуры
	159 КМ	160 КМ	На трубоработе
			На стене в зоне ворот
			Температура
			ТМ4-41-75
			ТМ4-41-75
			ТМ4-41-75
			СК1
			СК2
			—
			—
			—



1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 41.
2. Цифры перед аппаратурой и в маркировке кабелей соответствуют номеру электроприбора по разделу ЭМ.
3. ✗ Переключаются
4. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.

Прибор			
УИЛ.№			

ГПП	Ниситин	Степанов			
Маслов	Фрицлов	Шульц			
Гаспар	Стелли	Шульц			
Рим	Ртирков	Ртирков			
Ступин	Кайбышев	Кайбышев			

503-1-35.85 АСС

Автономное предприятие на ВО производящее автомобили с открытой стоянкой

Производственный корпус

РП 42

Воздушно-тепловая завеса У5, У6. Схема электрических подключений

ГИПРОАВТОТРАНС

Новосибирский филиал

Копирован 07.03.85

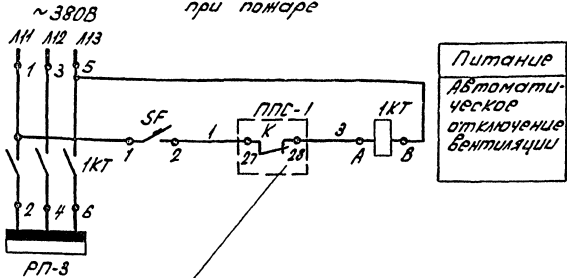
А.В.Ван Ш.

Типовой проект 503-1-35.85

Щит управления 875-У5, У6

В схеме подключены АКСВГ 4x2.5 ворот лист 52

Схема отключения вентиляции при пожаре

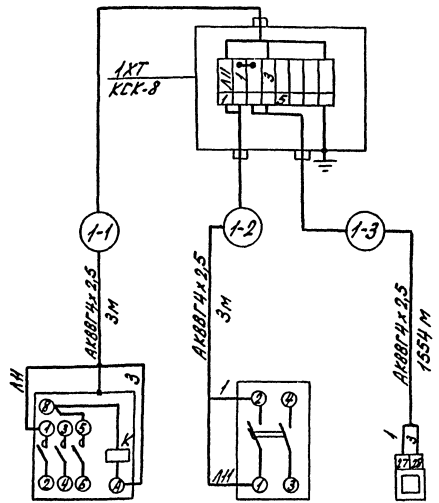


Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1КТ	Контактор	1	По разделу 2М
1SF	Выключатель автоматический АП508-2М43 ~ 220В, Iр = 2А, отс 12, ТЧ16-522, 139-78	1	
ППС-1	Плата пожарной сигнализации	1	По разделу ПС
РП-3	Щиток распределительный	1	По разделу 3М

Из схемы принципов плановой 503-ПС лист 7

Схема электрическая соединений



Приб. экз.:

Изм. №

Обозначение по принципиальной схеме	1КТ	1SF	—
Место установки	КТП		
Агрегат или устройство	Контактор	Выключатель автоматический	Плата пожарной сигнализации

СНП	И.И.И.И.И.И.	503-1-35.85	АСС
Вектор	Колосов	Автоматическое преобразование на 450 рублик с автоматической системой стояночной сигнализации	
С.С.С.С.С.С.	С.С.С.С.С.С.	Производственный корпус	Лист 43
С.С.С.С.С.С.	С.С.С.С.С.С.	Схема электрическая отключения вентиляции при пожаре	
		ГИПРОВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Альбом Г

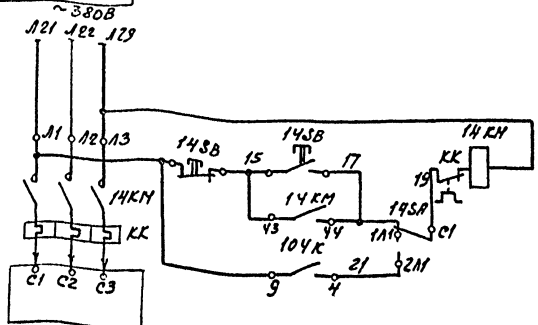
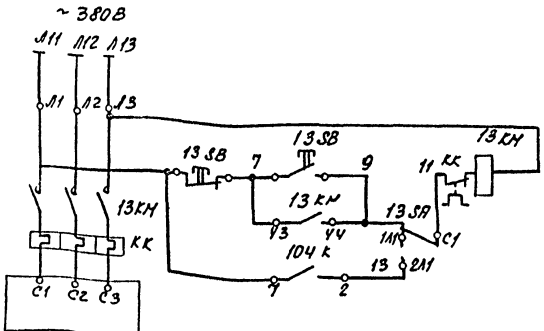
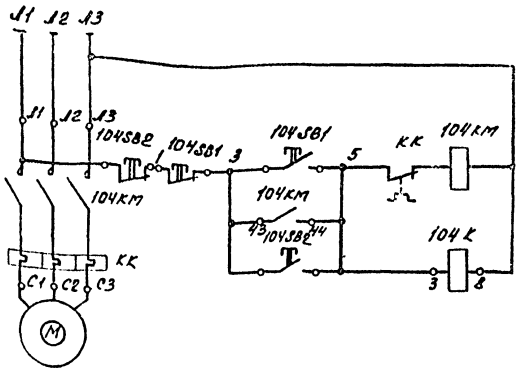
Туполовой проект 503-1-35.85

Изм. №, Подп. и дата, Имя, Фамилия

А.В.В.М.И.

Типовой проект 503-1-35.85

Умб.м.подл.Подписи и даты.Лист 47



Питание	Управление вентилято-
Испитное	
Дистан-	Управление вентильно-
ционный	
Электродвигатель вентилятора	
Питание	Управление зарядным агрегатом
Опробование	
Сблокированное	
Зарядный агрегат	
Питание	Управление зарядным агрегатом
Опробование	
Сблокированное	
Зарядный агрегат	

Диссеримна работы контактов переключателя 13SA и 14SA

Соединению контактов	Положение контактов	Условия		
		Свободн. работ.	Откл. реле	Опроб. вкл. реле
C1-1A1		-	-	+
C1-2A1		+	-	-
C1-1A2		-	-	+
C2-2A2		+	-	-

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
104KM	Пускатель магнитный		
13KM			
14KM		3	по разделу ЭМ
104K	Реле РПУ2-362003УЗ, ~380В, ТУ 16-523.331-78	1	
13SA	Переключатель ППВ-10/ИВУ1		
14SA	исп.14, ОСТ 16-0526.001-77	2	
13SB	Пост. кнопочный ПКЕ 712-2УЗ		
14SB	1/2", ТУ 16-526.216-78		
104SB1			
104SB2		4	

* Контакты не используются

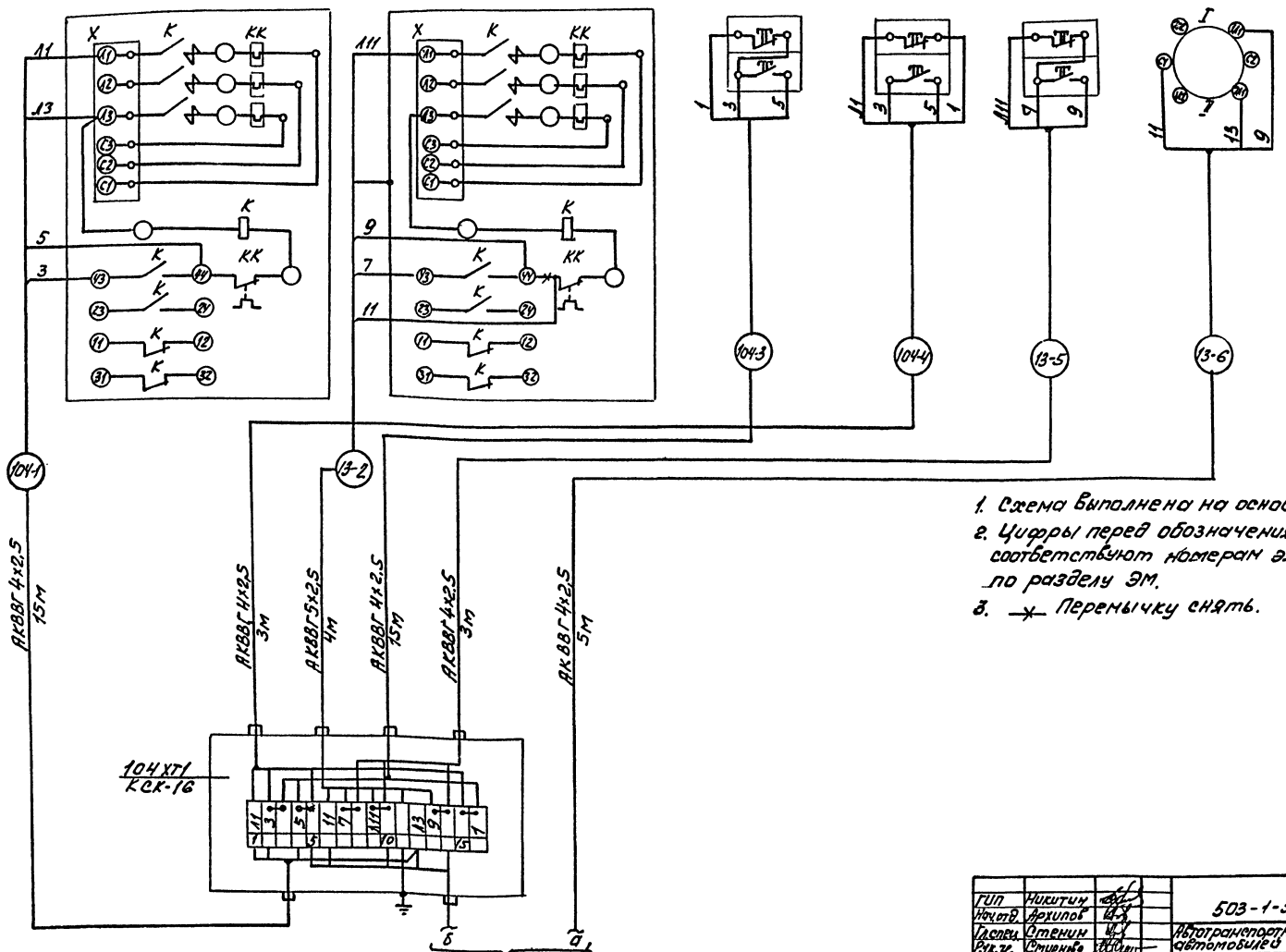
Привязан	
Умб.м.№	

ГИП	А.В.В.М.И.	503-1-35.85	АСБ
нач.отд.	Архипов		
проект	Степан		
разр.гр.	Смирнов		
ст.инж.	Колосов		
		Историческое предприятие на basis производства автобусов с открытой стороной	состав листов
		Производственный корпус	РП 44
		Схема электрической блок-схемы вентилятора в зарядном устройстве	ГИПРОАВТОГРАН
		Сотрудник	Формат А2

А.В.Сомов

Типовой проект 503-1-35.85

Назначение или устройство	Пускатель магнитный		Подст. кнопочный			Переключатель
Место установки	Аккумуляторный участок					
Обозначение по принципиальной схеме	104KM	13KM	1043B1	1043B2	13SB	13SA



1. Схема выполнена на основании схемы лист 44.
2. Цифры перед обозначениями аппаратов соответствуют номерам электроприборов в разделе ЭМ.
3. ✗ Перемычку снять.

Продолжение на листе 46

Приборы		

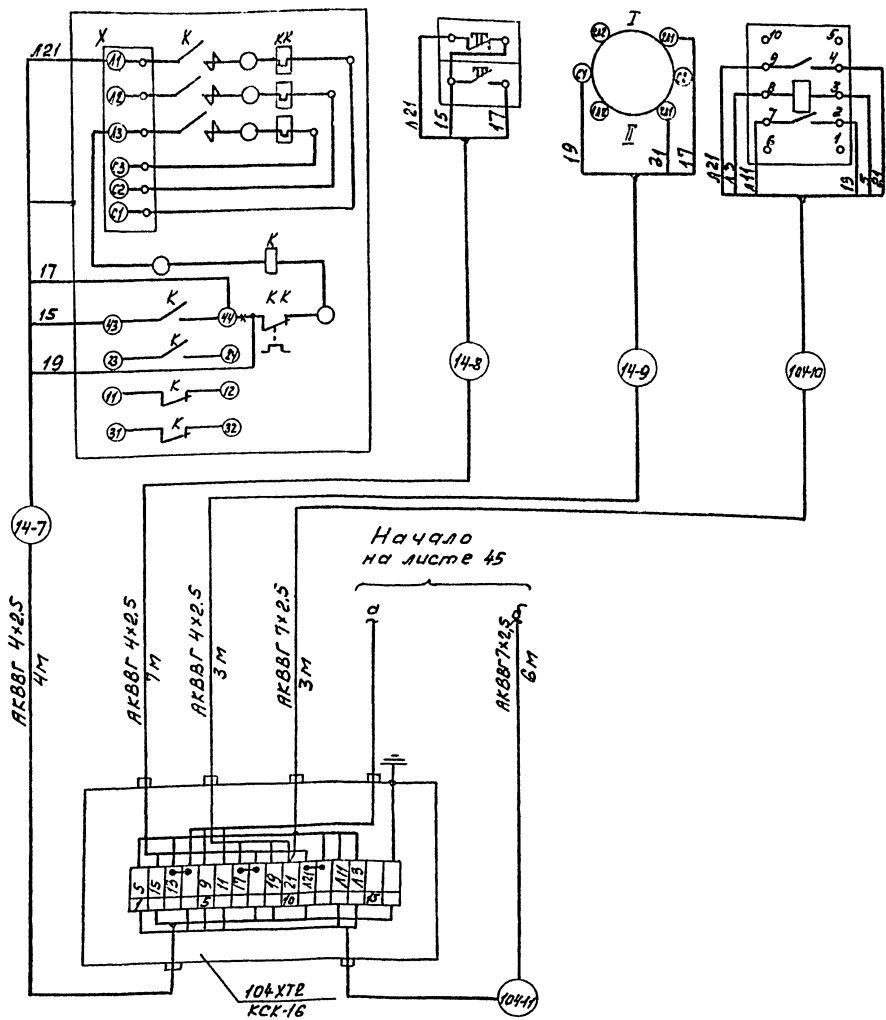
ТИП	Никитин	48	503-1-35.85	ACC
Исполн.	Ахилев	14.3		
Листы	Отенки	4/3	Производственное предприятие на изготовление автомобилей с открытой кабиной	
Вкл. з.	Стурин	1/10	Производственный корпус	
Вкл. з.	Колывава	2/10	стаб. лист	лист 45
Схема электрической принципиальной бегущей цепи с зарядным устройством (началь)			ГИПРОАВТОТРАНС	
Формат А2			Формат А2	

Учебный проект и сборка в том числе

А16 00017

Типовой проект 503-1-35.85

Передач или устройство	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Переключател	Реле
Место установки	Аккумуляторный участок			
Обозначение по принципиальной схеме	14KM	14SB	14SA	104K



1. Схема выполнена на основании схемы лист 44.
2. Цифры перед обозначениями аппаратов соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
3. * перемычку снять

Шифр листа Подпись и дата Вост. инж.

Привязан			
Шифр №			

ГЛП	Никитин	СВ	503-1-35.85	-Асс
Лак. отв.	Аржилов	ВМ		
Л. спец.	Стенин	ВЛ		
Суд. эк.	Смирнов	ВМ		
Ст. инж.	Канюков	ВЛ		
Автомобильное предприятие на 450 грузовой автомобилей с открытой стоянкой Производственный корпус			Лист	46
Схема электрической привода вентилятора с зарядным устройством окончание			ТИПРАВТОТРАНС Новосибирский филиал Копылов А. В.	

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
140КМ	Пускатель магнитный		
27КМ		2	По разв. бл. 21М
27СА	Переключатель ПП2-10/12У; исп.		
	Л, дет 16.0526.001-77	1	
27СВ1	Пост управления кнопочный	1	Комплектно со станком
140СВ2	Пост управления кнопочный		
	ПК Е 712-243, ТУ 16-526.216-78	1	

1. Схема выполнена для станка поз. 1 и вентилятора В29, для станков поз. 4и7 и вентиляторов В30 и В31 схема аналогичная заменой индексов "140и27" на "141и58" и "107и48".
 2. * Контакты не используются.

Питание
 Неблокирующее
 Сблокированное
 Питание
 Управление вентилятором пылеулавливающего агрегата В29

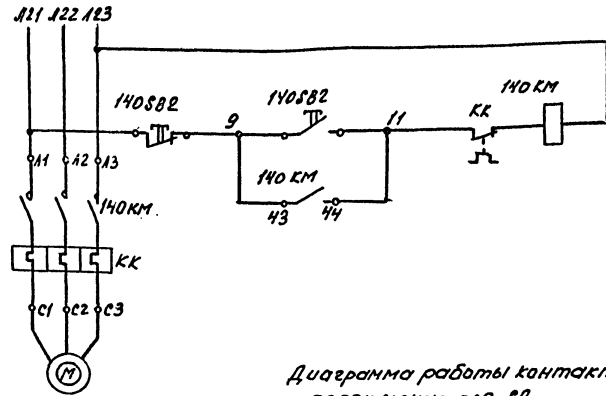
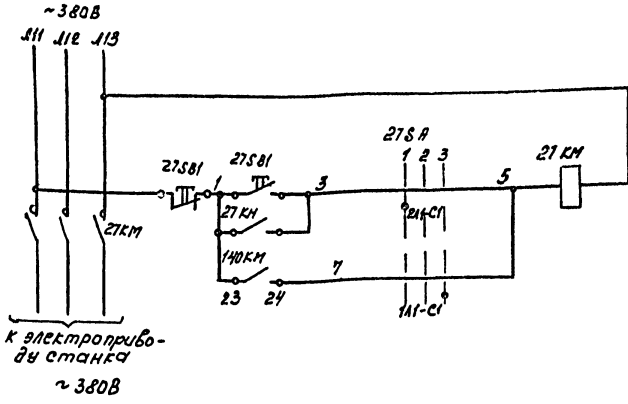


Диаграмма работы контактов переключателя СА

Соединение контактов	Положение контактов	РЧЕДОУМ			
		на вкл. корпуса	откл. корпуса	свободны	
С1-1А1		-	-	+	
С1-2А1		+	-	-	
С1-1А2		-	-	+	*
С2-2А2		+	-	-	*

Приб. зан	
инв. №	

ГЛП	Никитин	Сев. 44	503-1-35.85	- Лес
Нац. ад.	Прилов	44	Автотранспортное предприятие на 450 единиц автомобилей с открытой стоянкой	
Уч. пр.	Стренин	44	Производственный корпус	
Сл. пр.	Смирнов	44	рп	47
Ст. инж.	Кольцова	44	Схема электрическая блокировки вентилятора В29 со станком поз. 1	
			ГИПРОАВТОТРАНС	

Листов 1

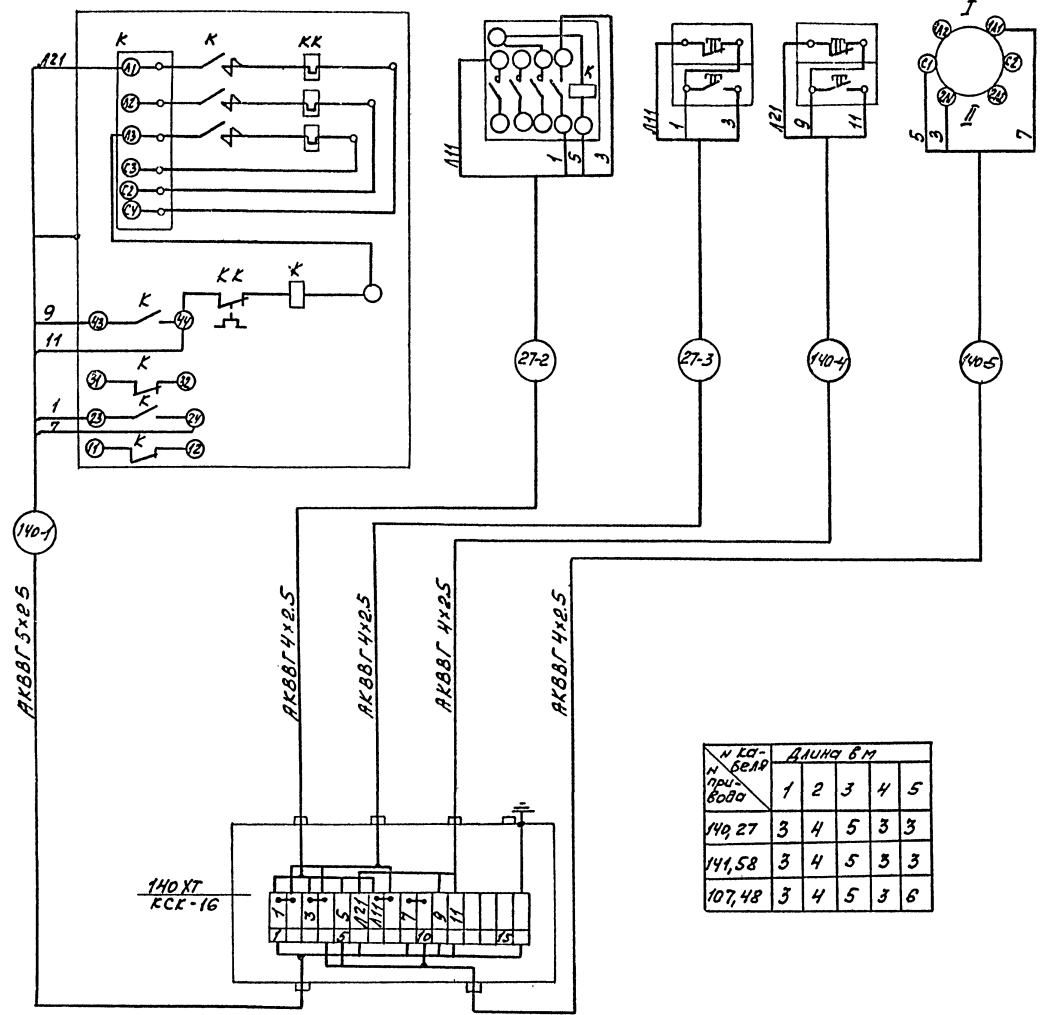
Типовой проект 503-1-35.85

Инв. № 123456789

А.В.С.М.И.

Туполов проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный	Пост управления кнопочный	Переключатель	
Место установки		комплектно со станком	комплектно со станком	
Обозначение по принципиальной схеме	140 KM	27 KM	140 SB1	140 SA



И.Л.С.Б.А.Р. при вводе	Длина в м				
	1	2	3	4	5
140, 27	3	4	5	3	3
144, 58	3	4	5	3	3
107, 48	3	4	5	3	3

1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 47.
2. Схема выполнена для станка пов.1 и вентилятора В29, для станков пов.4 и 7 и вентиляторов В30 и В31 схема аналогична с заменой индексов "140 и 27" на "144,58" и "107,48".
3. Длины трасс кабелей даны в таблице.
4. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номеру электроприборов по разделу ЭМ.

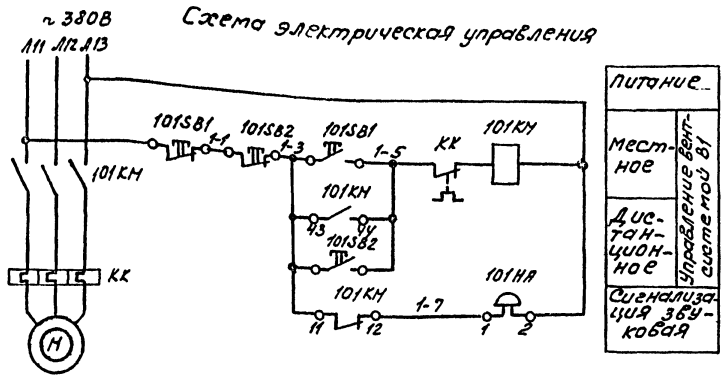
Приказ №	
Изм. №	

Г.И.П.	Никитин	И.И.	503-1-35.85	АСС
Начальд.	Ахилеев	И.И.	Явотранспортное предприятие на 450	
Глав. инж.	Степанов	И.И.	взрослых автомобилей с открытой кабиной	
Рис. инж.	Смирнов	И.И.	Производительный корпус	Лист 48
Ст. инж.	Канюков	И.И.	Схема электрическая	ГИПРОАВТОТРАНС
			подписанная инженером	Новосибирский филиал
			позволяю	

Изм. в проект Подпись и дата Взам. инв. №

А.В.С.М.И.

Схема электрической управления



Питание	
Местное	Управление деформацией в1
Дисциплинарное	Сигнализация збс-ковья

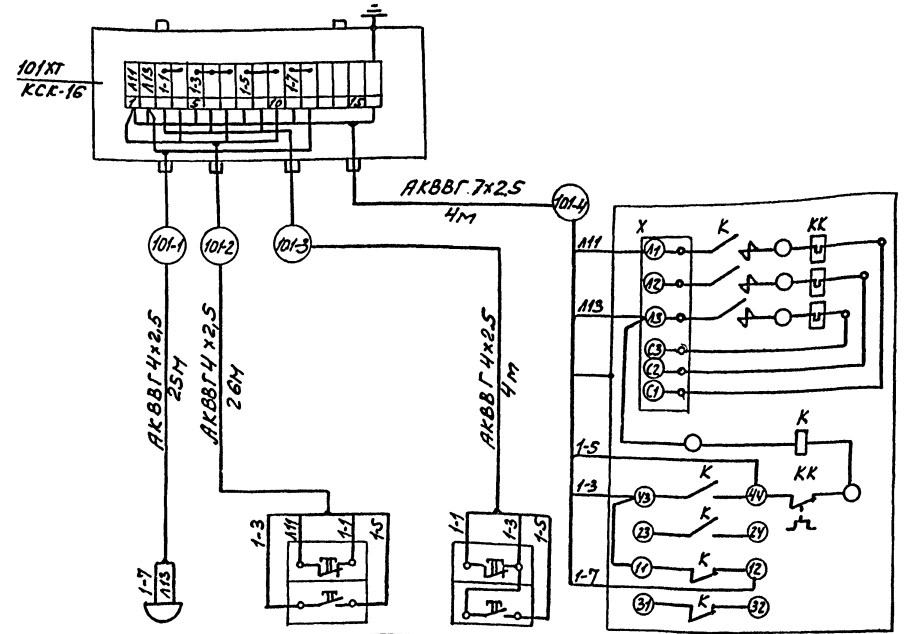
№ каб. ЛЯ	Длина в м							
	101	102	111	110	112	153	139	152
1	25	40	20	20	25	75	40	75
2	26	41	21	21	26	77	42	77
3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	3	3	3	3	3	3

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол	Примечание
101НА	Звонок МЗ-1, ~380В		
101КН	ПУСКАТЕЛЬ МАГНИТНЫЙ	1	По разделу ЭМ
101СВ1	Пост. 1/2", ПКУ14.19.122-40УЗ,		
101СВ2	Н1-КЕО11 "4" "1/2" ПУСК"; Н2-КМЕ6111 "К" "1р" "СТОП"; "Фиксировать" ТУ16-526.326-73	2	

1. Схема выполнена для вентсистемы в1, для вентсистем в2, в3, в4, в6, в20, в21, в22 схема аналогична с заменой индекса "101" соответственно на "102, 111, 110, 112, 153, 139, 152".
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ.
3. Длина трасс дана в таблице.

Схема электрической подключений



Обозначение по принципиальной схеме	101НА	101СВ1	101СВ2	101КН
Место установки	В обслуживаемом помещении	В венткамере		
Агрегат или устройство	Звонок	Пост. кнопочный	Пускатель магнитный	

Привязан	
УИВ-№	

Г.И.П.	Инициалы							
И.С.И.	Инициалы							
У.С.С.	Участок							
Р.С.С.	Район							
С.С.С.	Страна							
С.С.С.	Страна							
503-1-35.85								Лес
Автоматическое предприятие на КСО								
Производственный корпус								ДП 49
Вентсистема в1								ГИПРОВТОТРАНС
Схема электрическая								
управления, и подклю-								

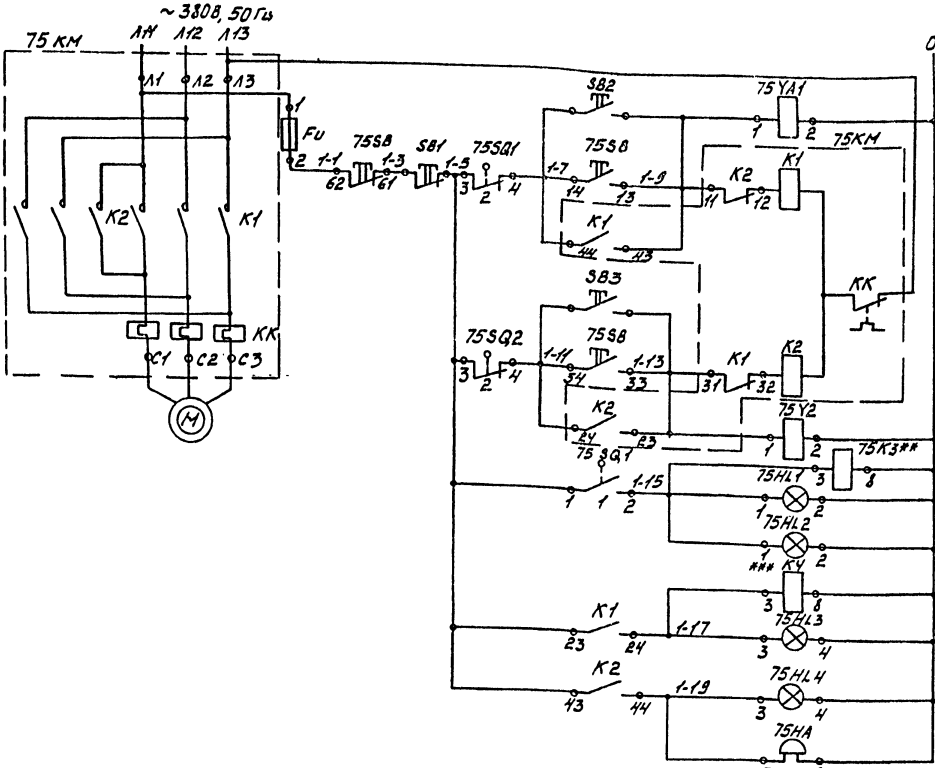
Тилобой проект 503-1-35.85

Шифр и название проекта и дата разработки

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
75HL1	Пост сигнальный ПС-2, ~220В		
HL3, HA	зеленый - красный	1	
75HL2	Светофор СС-2У2, ~220В, зеле- но-красный, ТУ 78.395-76	1	
75KM	Пускатель магнитный	1	По разделу ЭМ
75SB	Пост ПКЕ 222-3У3, 1/2", И-4,4, 1/2+1р, "Открыть"; И2-4,4, 1/2+1р, "Закрыть"; И3-4,4, 1/2+1р, "Стоп" ТУ 16-526.216-78	1	
75YA1	Электромагнит	1	Комплектно с YA2
YA2	Электромаянит	2	Ворота
75SQ1	Выключатель конечный ВПК	1	То же
SQ2		2	
	На щите управления		
Fu	Предохранитель ППТ-10У3, пл. вст.		
	ВТФ643, ТУ 16-521.037-75	1	
75K3	Реле Р7У2-362003У3, ~220В		
K4	ТУ 16-523.331-78	2	
SB1	Кнопка КЕОНУЗ, исп. 5, толка- тель красный, ТУ 16-526.407-79	1	
SB2	Кнопка КЕОНУЗ, исп. 4, толка- тель черный, ТУ 16-526.407-79	1	
SB3		2	

- 1.* Контакт не используется
- 2. Схема выполнена для ворот с электроприводом И75, для ворот с электроприводом И7476,88,89,92,161 и 12 она аналогична с заменой индекса "75" на "74,76,88,89,92,161 и 12."
- 3.** Только для ворот с электроприводами И75,74,88,89.
- 4.*** Только для ворот с электроприводами И75,74,76,161,92,12.
- 5. Данные в скобках для ворот с электроприводами И88,89.
- 6. Схема выполнена на основании чертежа И435-16-2.000093 серии 42-74, выпуск 2.



Питание	Со щита	Открытые электроприводы
Постом управления	Закрытые электроприводы	
Сигнал зеленого цвета	Открытые	Сигнализация
Сигнал красного цвета	Закрытые	
Звуковой сигнал		

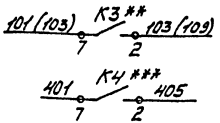


Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ1 и SQ2

Обозначение контакта	Номер контакта	Проверка отключения	Проверка точного положения	Назначение цепи
SQ1	1	■	□	Сигнализация при полностью открытых воротах
	2	■	□	Откл. электропривода при полностью открытых воротах
SQ2	1	■	□	Откл. электропривода при полностью закрытых воротах
	2	■	□	Откл. электропривода при полностью закрытых воротах

■ контакт замкнут
□ контакт разомкнут

Привязан	
Инв. №	

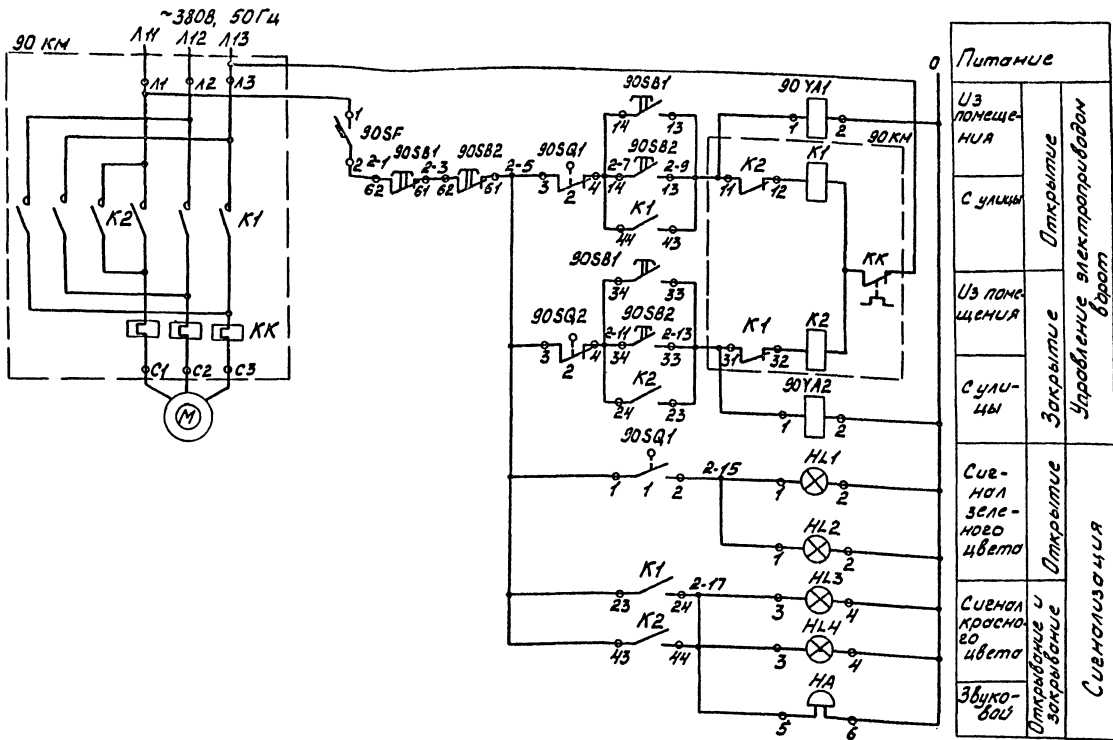
ГИП	Никитин	503-1-35.85	АСС
Исполн. Архипов	Исполн. Стенин	Исполн. Голубов	Исполн. Голубов
Исполн. Голубов	Исполн. Голубов	Исполн. Голубов	Исполн. Голубов
503-1-35.85 АСС			Лист 50
Производственный корпус			Лист 50
Ворота. Схема электрической управления			ГИПРОАВТОТРАНС

Тулсов. проект 503-1-35.85

Инв. №

Автом I

Типовой проект 503-1-35.85



Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
90НЛ1	Пост сигнальный ПС-2, ~220В,		
НЛ3 НА	зеленый - красный	1	
90НЛ2	Светофор СС-2У2, ~220В, зеленый		
НЛ4	красный, ТУ78.395-76	1	
90КМ	Пускатель магнитный	1	По разделу ЭМ
90SB1	Пост ПКЕ 222-3У3, 1/2", Н1-ц, Ч,		
SB2	1/2 + 1р, «Открыть», Н2-ц, Ч, 1/2 + 1р, «Закреть»; Н3-ц, К, 1/2 + 1р, «Стоп»		
	ТУ16-526.216-78	2	
90SQ1	выключатель конечный		Комплектно с SQ2
SQ2	87К	2	воротам
90SF	выключатель АП50Б-2НУ3,		
	Ур = 1,6А, отс 12, ~220В		
	ТУ16-522.139-78	1	
90YA1	Электромагнит		Комплектно с YA2
YA2		2	воротам

- * Контакт не используется
- Схема выполнена для ворот с электроприводом №90, для ворот с электроприводами №93, 91, 38 она аналогична с заменой индекса «90» на «93, 91, 38»
- Схема выполнена на основании чертежа 1.435-16.2.000093 серии 42-74, выпуск 2.

Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ1 и SQ2

Обозначение контакта	Номер контакта	открыт	Промежуточное положение	закрыт	Назначение цепи
SQ1	1	■			Индикация при полном открытии ворот
	2		■		Откл. электропривода при полностью открытых воротах
SQ2	1		■		Откл. электропривода при полностью закрытых воротах
	2			■	

■ контакт замкнут
□ контакт разомкнут

Привязан	
Инд. №	

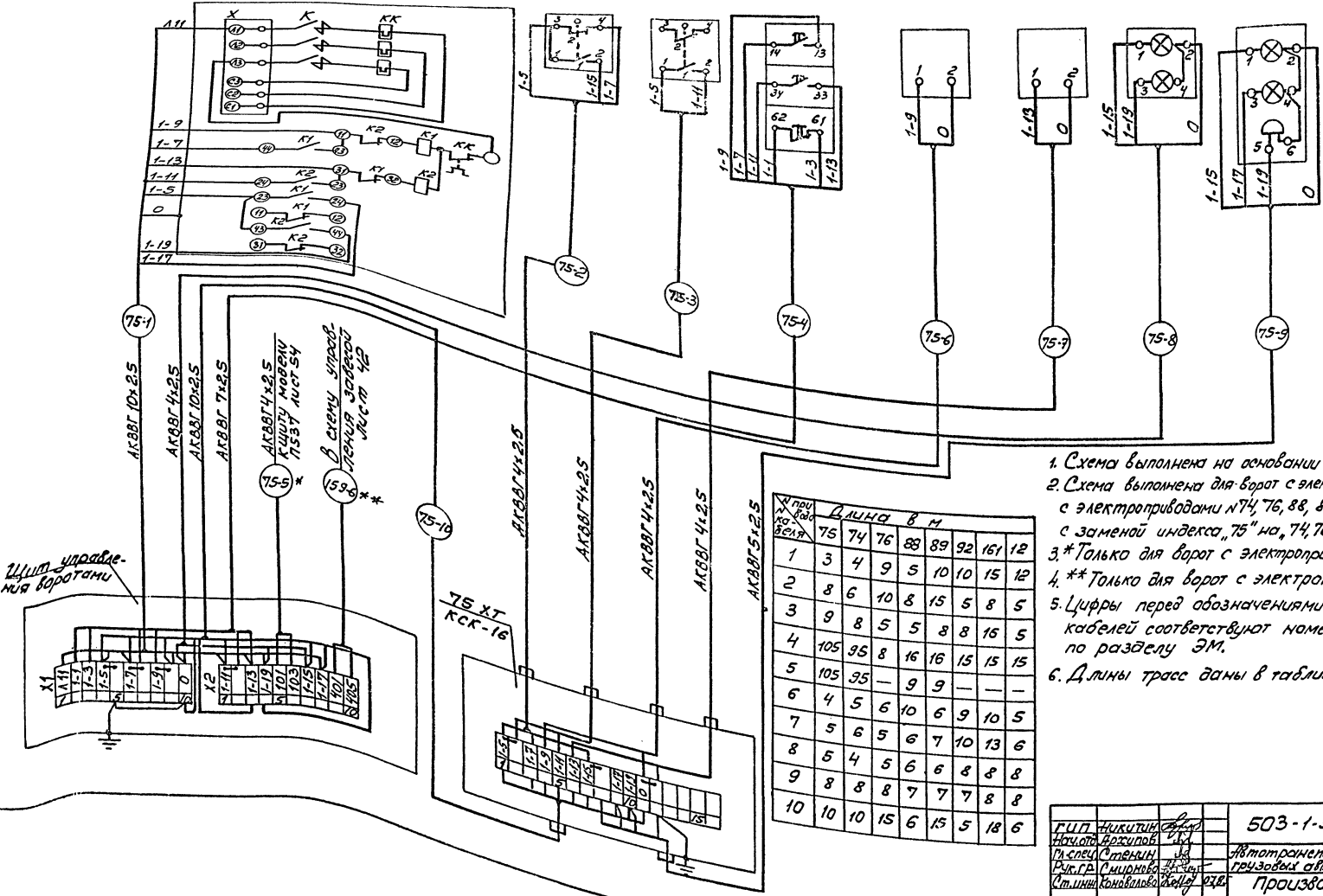
ГРУП	Чикитин	503-1-35.85	АСС
Нач. отд.	Архипов		
П. спец.	Степич		
Рук. в.	Минаев		
В. инж.	Канюков	05.85	
Производственный корпус			Станд. лист
Ворота. Схема электро-всеская управления (акончание)			Р/7 51
			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Изд. № 1/85. Дата и время

Листы V

Тулава проект 503-1-35.85

Агрегат для установки	Пускатель магнитный	Выключатель конечный	Пост кнопочный	Электро магнит	Светофор	Пост сигнальный
Место установки	10 местам в зоне ворот					
Обозначение по проекту кабельной трассы	75 KM	75 SQ1	75 SQ2	75 SB	75 YA1	75 YA2
						75 HL2, 75 HL4
						75 HL1, 75 HL3, 75 HA



1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 50.
2. Схема выполнена для ворот с электроприводами №75, для ворот с электроприводами №74, 76, 88, 89, 92, 161, 12 она аналогична с заменой индекса „75“ на „74, 76, 88, 89, 92, 161, 12“.
3. * Только для ворот с электроприводами №75, 74, 88 и 89.
4. ** Только для ворот с электроприводами №75, 74, 76, 161, 92, 12.
5. Цифры перед обозначениями аппаратуры и номерами кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
6. Длины трасс даны в таблице.

№ по плану	ДЛИНА В М											
	75	74	76	88	89	92	161	12				
1	3	4	9	5	10	10	15	12				
2	8	6	10	8	15	5	8	5				
3	9	8	5	5	8	8	16	5				
4	105	35	8	16	16	15	15	15				
5	105	35	—	9	9	—	—	—				
6	4	5	6	10	6	9	10	5				
7	5	6	5	6	7	10	13	6				
8	5	4	5	6	6	8	8	8				
9	8	8	8	7	7	7	8	8				
10	10	10	15	6	15	5	18	6				

Привязан	
Инв. №	

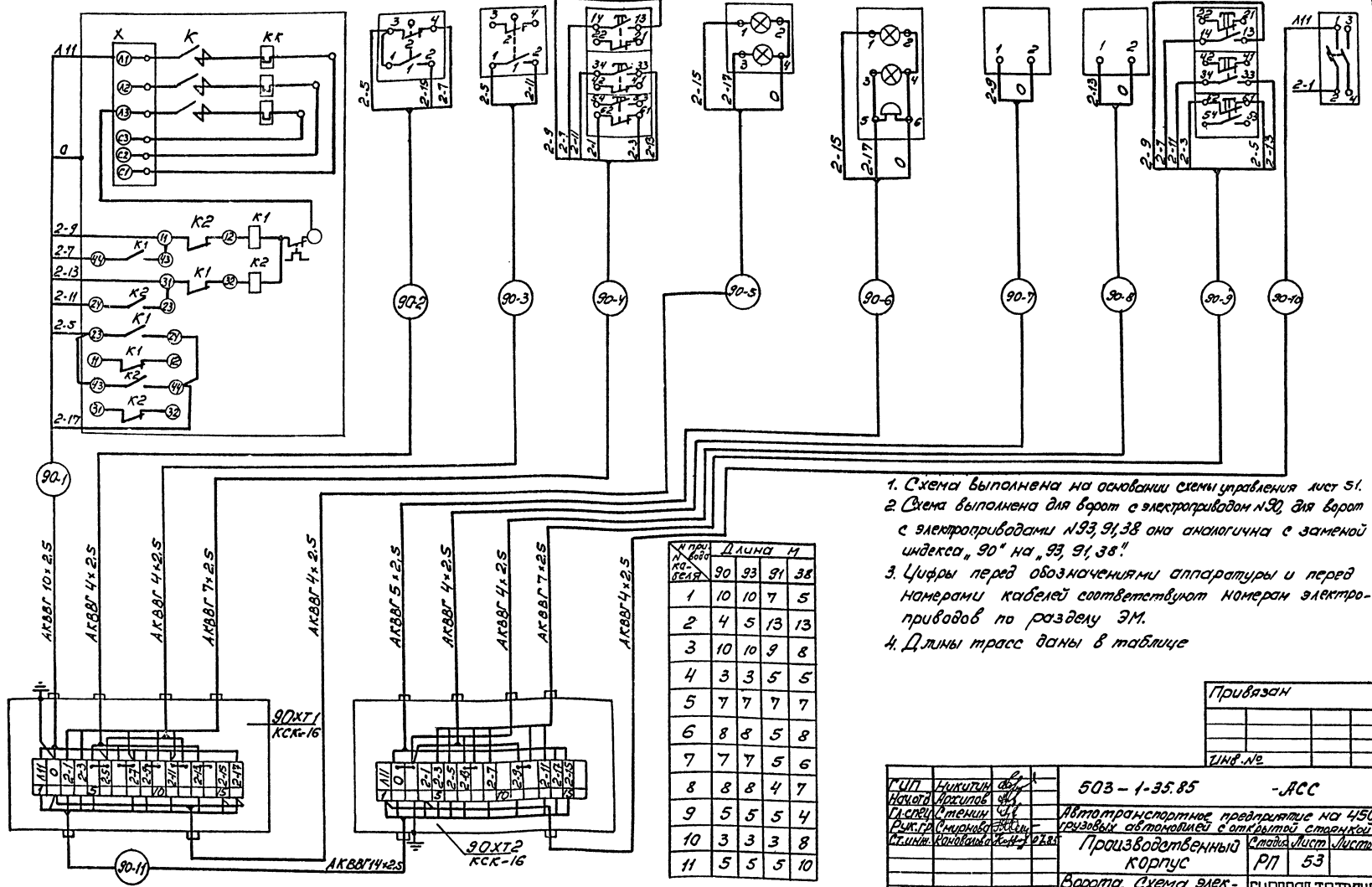
ГИП	Иркутский	503-1-35.85	АСС
Начало	Иркутск		
Проект	Ступень		
Ст. инж.	Смирнов		
Ст. инж.	Коновалов		
		503-1-35.85	АСС
		Автоматическое предприятие №459	
		производственный	Кабель Лист Лист
		карпус	РП 52
		Ворота. Схема электрическая, выполнена.	ГИПРОДАТТОРЯНС

Альбом I

Туповой проект 503-1-35.85

Лист № 001 (Листок) и дата Взам.ЛМ.А

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный	Выключатель конечный	Поступочный	Световор	Пост. сигнальный	Электромагниты	Пост. кнопки	Выключатель		
Место установки	По месту в зоне бортов									
Обозначение по принципиальной схеме	90 KM	90SQ1	90SQ2	90SB1	90HL2 90HL4	90HL1 90HL3 90HA	90YA1	90YA2	90SB2	90SF



№ п/п	Длина м	90	93	91	38
1	10	10	7	5	
2	4	5	13	13	
3	10	10	9	8	
4	3	3	5	5	
5	7	7	7	7	
6	8	8	5	8	
7	7	7	5	6	
8	8	8	4	7	
9	5	5	5	4	
10	3	3	3	8	
11	5	5	5	10	

1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 51.
2. Схема выполнена для бортов с электроприводами №92, 91, 38 она аналогична с заменой индекса, 90 на "93, 91, 38".
3. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед номерами кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
4. Длины трасс даны в таблице

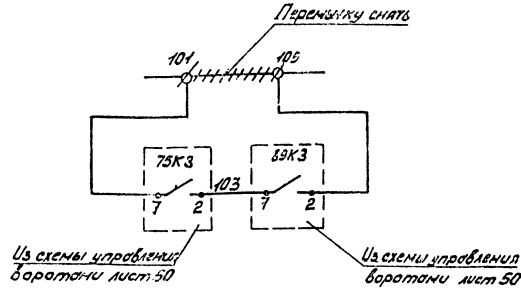
Привязан	
Лист №	

Г.ИП	Нижинин	В.И.	503-1-35.85	-ЛСС
Начальник	Лосилко	В.И.	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой платформой	
Инженер	Петелин	В.И.	Производственный отдел	
Инженер	Смирнов	В.И.	корпус	РП 53
Инженер	Колесников	В.И.	Бортовое устройство электроточечной подстанции	
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Анбор I

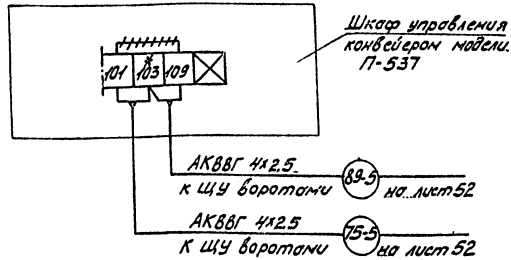
Туповий проект 503-1-35.85

Дополнение к схеме П-537-00.00.000033



1. Дополнения к схеме управления конвейером модели П-537 обеспечивают блокировку работы конвейера с въездными и выездными воротами.
2. Схема выполнена для конвейера линии П-1, для конвейера линии П-2 схема аналогична с заменой индекса перед аппаратами и перед маркировкой кабелей "89и75" на "88и74."
3. ++++++ Перемычку снять.
4. * Демаркировать.

Дополнение к схеме П-537-00.00.000035



Привязан		

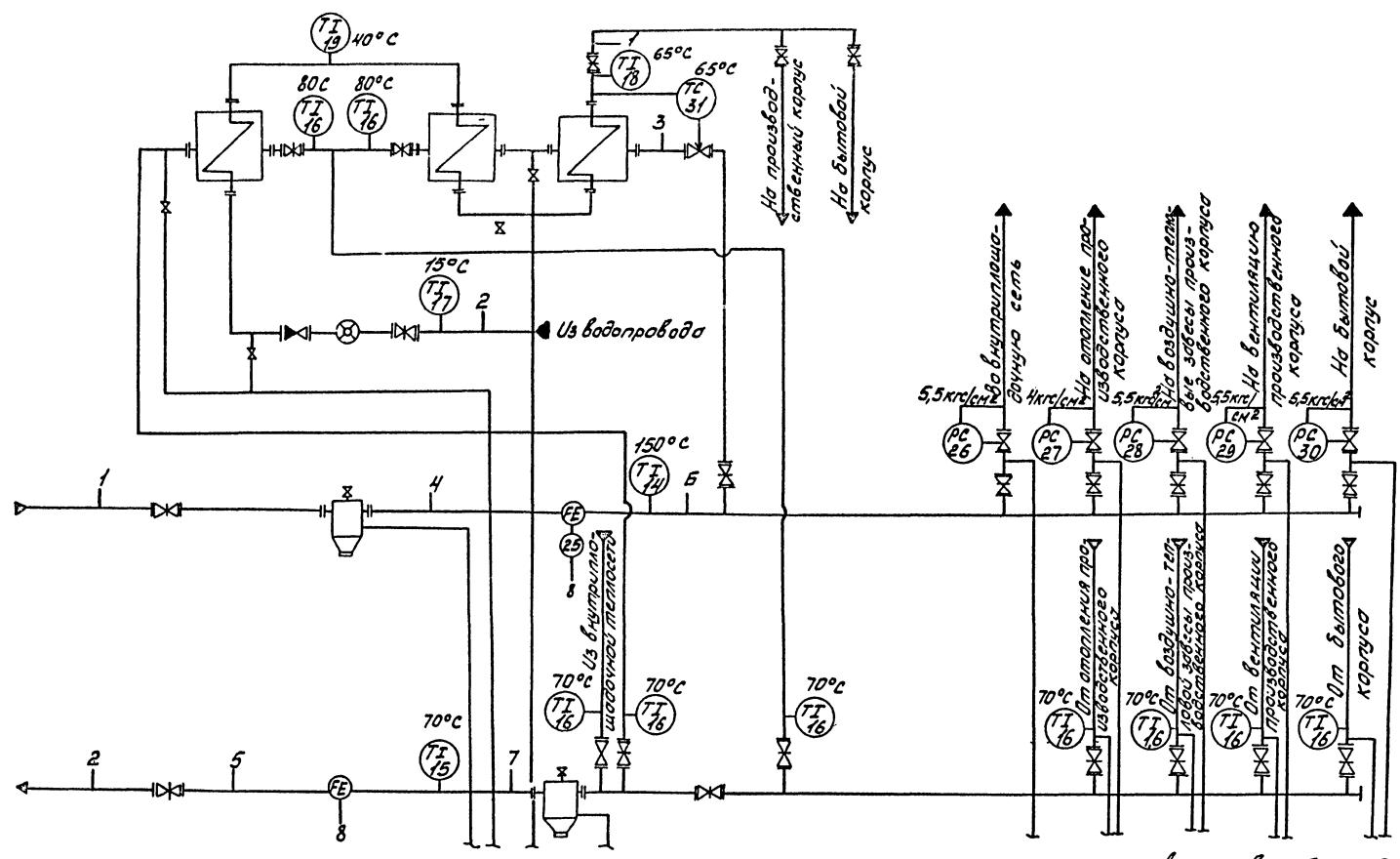
Лист №

ГИП	Михайлин	автор	503-1-35.85	АСС
Институт	Лохитов	инж.		
П. Славя	Стенкин	инж.	Автоматическое предприятие на 450 грузовых автомобилей в открытой стоянке	
Ст. инж.	Ханданов	инж.	Производственный корпус	Станд. лист
			Дополнения к схеме управления конвейером модели П-537	Р17 54
				ГИПРОАВТОТРАНС

Лист № 57 из 57

Тепловой проект 503-1-35-85

Составлено в 1985 г. 15.01.85



Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха -40°C.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	5,4; 6 кгс/см ²	3 кгс/см ²	4,2 кгс/см ²	6 кгс/см ²	3 кгс/см ²	150°C	70°C	55,7 (67,2) М3/ч
	2 шт	2 шт	1 шт	1 шт	1 шт	1 шт	1 шт	2 шт
Приборы по месту	PI 21	PI 22	PI 23	PI 24	PI 25	TI 20	FR 25	

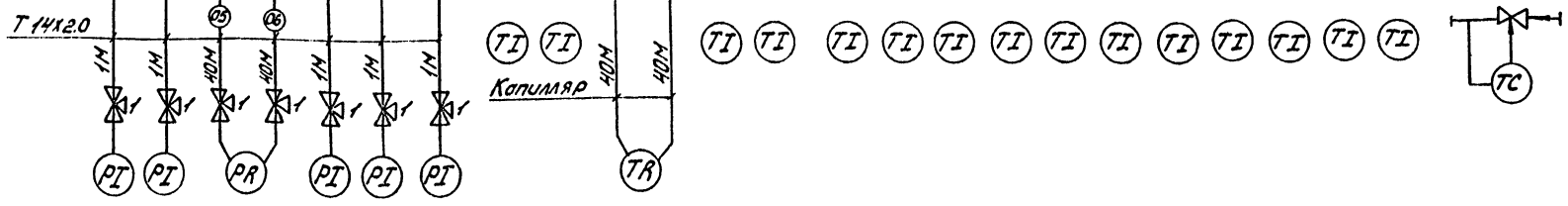
Привязан			
Изм. п.			

ГИП	Никитин	Инж.			
Инж. п.	Ахипов	Инж.			
Инж. п.	Степан	Инж.			
Инж. п.	Климанов	Инж.			
Инж. п.	Камаров	Инж.			
			503-1-35-85		АСС
			Производственный корпус		Квадрат
			Центральный тепловой пункт		Лист 55
			функциональная		ГИПРОВАТТРАНС
					Новосибирский филиал

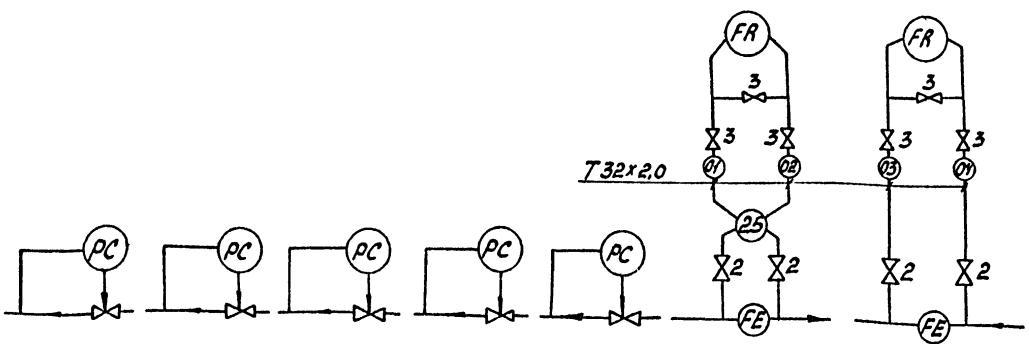
Амбан I

Турбовой проект 503-1-35.85

Наименование параметра, место отбора импульса, место установки прибора	Д а в л е н и е												Т е м п е р а т у р а										Регулирование температуры		
	Трубопровод перегретой воды из теплоустановки						Трубопровод обратной воды в тепловую сеть						Трубопровод холодной воды		Трубопровод перегретой воды из теплоустановки		Обратная вода								
	Трубопровод между парогенератором и теплоустановкой		Трубопровод между парогенератором и тепловую сеть		Трубопровод между парогенератором и теплоустановкой		Трубопровод между парогенератором и теплоустановкой		Трубопровод между парогенератором и теплоустановкой		Трубопровод между парогенератором и теплоустановкой		Трубопровод между парогенератором и теплоустановкой		Трубопровод между парогенератором и теплоустановкой		Трубопровод между парогенератором и теплоустановкой		Трубопровод между парогенератором и теплоустановкой		Трубопровод между парогенератором и теплоустановкой			Трубопровод между парогенератором и теплоустановкой	
Обозначение установочного чертежа	ТК4-3138-70		ТК4-3512-81		ТК4-3138-70		ТМ4-142-75		ТК4-3512-81		ТМ4-142-75		ТМ4-142-75		ТМ4-142-75		ТМ4-142-75		ТМ4-142-75		ТМ4-142-75		ТМ4-142-75		
Позиция	23	24	24	24	22	21	22	17	14	20	20	15	16	16	16	16	16*	16**	16	16	16	18	19	31	



1. Схема выполнена на основании схемы функциональной лист 55.
2. Позиции приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.
3. Регуляторы температуры и давления, запорная арматура с индексом "1и2" учтены в тепло-механической части проекта.
4. * Только для температуры наружного воздуха -30°C.
5. ** Только для температуры наружного воздуха -40°C.
6. Установка местных приборов принята по типовым конструкциям (ТК и ТМ) и выполняется по чертежам раздела АСС и чертежам раздела ТМ.
7. Запорная арматура с индексом "3" поставляется комплектом с приборами позиция 25.



Позиция	26	27	28	29	30	25	25
Обозначение установочного чертежа						ТК4-3054-69	ТК4-3056-69
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки прибора	Трубопровод перегретой воды на вентилятор теплоустановки	Трубопровод перегретой воды на вентилятор теплоустановки	Трубопровод перегретой воды на вентилятор теплоустановки	Трубопровод перегретой воды на вентилятор теплоустановки	Трубопровод перегретой воды на вентилятор теплоустановки	Трубопровод перегретой воды из теплоустановки	Трубопровод обратной воды в тепловую сеть
	регулирование давления					Расход	

Привязан		

ГУП	Никитин		503-1-35.85	АСС
Наклад.	Нахлеб			
Лист	Стенит		Автоматическое предприятие на 450 грузовой автомашин с открытой стоянкой	
Вик.г.	Смирнов		Производственный корпус	Стадия Лист
Сл.инж.	Наволнова	Даню		P17 56
			Центральный тепловой пункт. Схема подключения	ГИПРОАВТОТРАНС

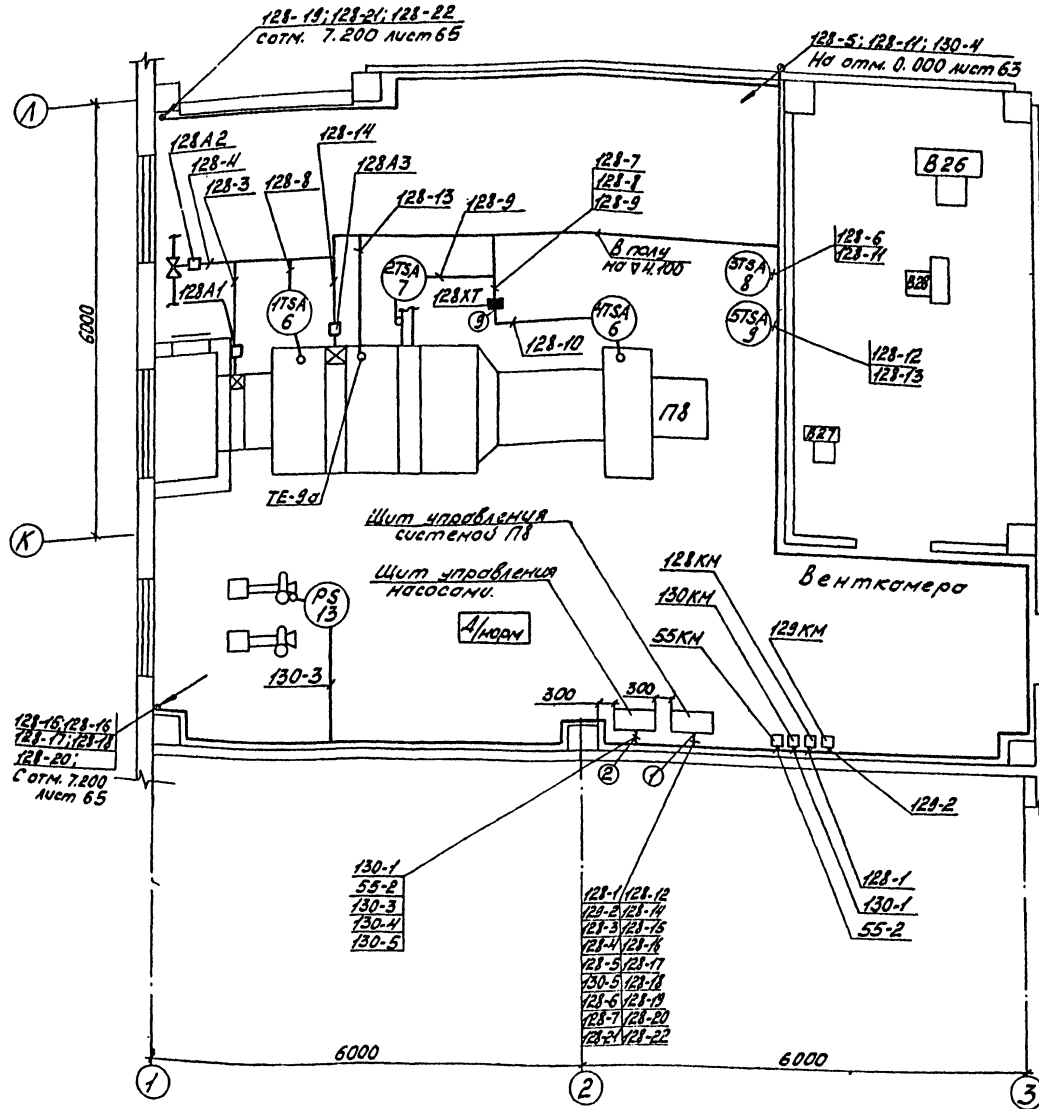
Типовой проект 503-1-35-85

Альбом I

Перечень комплектных узлов

Поз.	Тип	Наименование	Кол.	Прим.
	ТКЧ-3531-81	Кронштейн для установки		
1	КЯУ-15	штроб по ГОСТ 16.0684.16-74-	8	
2	КЯУ-11		3	
3	КЯУ-5		12	
4	ТКУ-3442-82	Скоба для установки коро-		
	ССК-9	бок соединительных КСК-8	7	
	ССК-2	КСК-16	22	
5	г.п. 4-407-235	Настенная установка клеммно-		
		го поста ПКЕ	51	
6	ТКУ-3498-81	Скоба для установки переключ-		
	С-9	ателя на стене	6	
7	ТКУ-3484-81	Скоба для установки sireны		
	С-11	и звонка МЗ-1 на стене	10	
8	ТКУ-3408-73	Кронштейн для установки		
	К	прибора ДТКБ на стене	8	
9	ТКУ-3450-81	Стойка для установки коробки		
	СП-27	соединительной на полу	1	
10	ТКУ-3511-81	Скоба для установки прибора		
	С-10	ДПН на стене	8	
11	ТКУ-3512-81	Подставка для установки		
	ППК-1	приборов МТЭС и ТЭС на полу	2	
12	ТКУ-542-69	Подставка для установки		
	ДСС	прибора ДСС на полу	2	

Чертеж выполнен на основании схем под-
ключений листа 30,31,34,36..



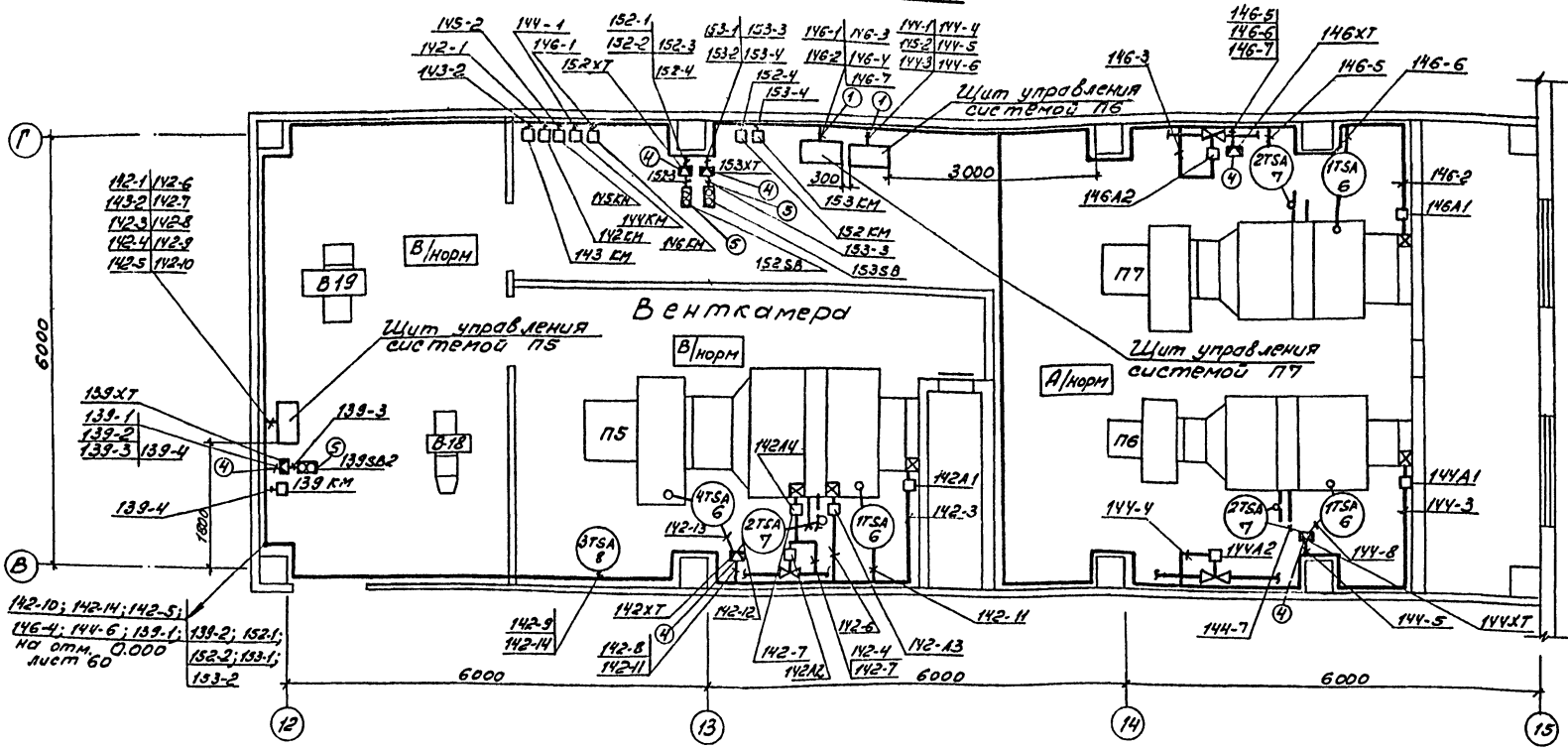
Привязка	

ФИЛ	Никитин	С/Л		
Исполн.	Архипов	С/Л		
Проверен	Степанов	С/Л		
Руч. гр.	Смирнов	С/Л		
Ст. инж.	Кананов	С/Л	20.8.85	Лист 57 из 57
503-1-35.85		АСС		
		Автоэлектротранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилях с открытой стоянкой		
		Производительный корпус		
		Плсн на отм. 4.200		
		6 осях 1...3; К, Л		
		ГИПРОАВТОТРАНС		
		Исполнительный отдел		

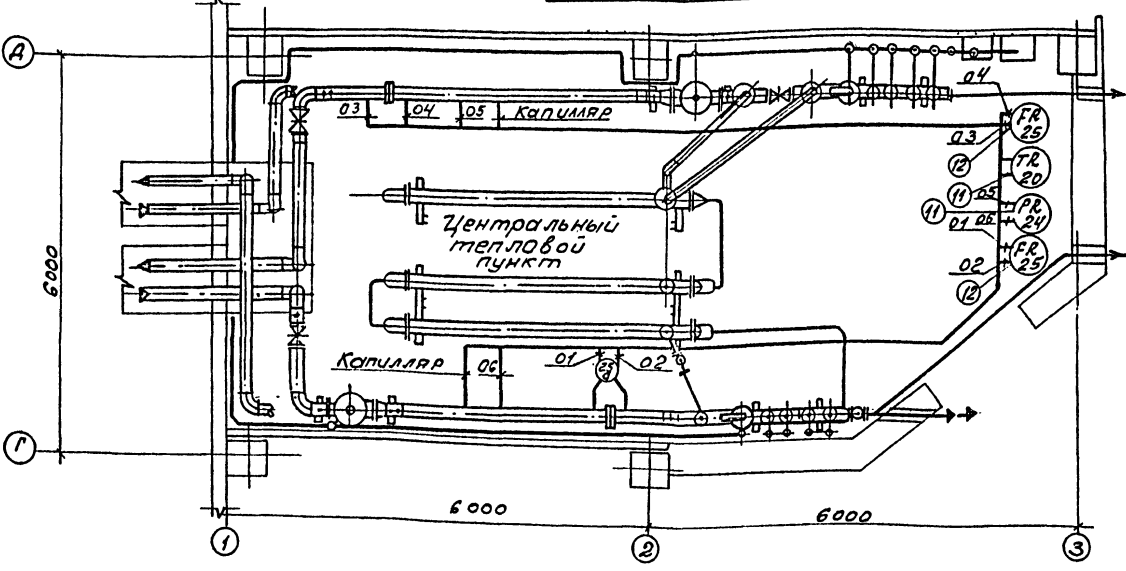
№	Имя	Дата	Содержание
1	Никитин	20.8.85	Создан проект
2	Архипов		Исполнен чертеж
3	Степанов		Проверен проект
4	Смирнов		Утвержден проект
5	Кананов		Выдан проект

С 22.12.85 г. 22

ПЛАН на отм. 4.800



ПЛАН на отм. 0.000



1. Чертеж выполнен на основании схем подлежащих листы 11, 21, 22, 26, 49, 56.
2. Перечень комплектных узлов дан на листе 57.

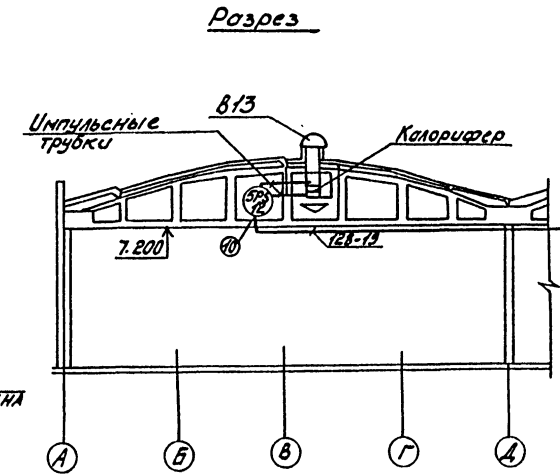
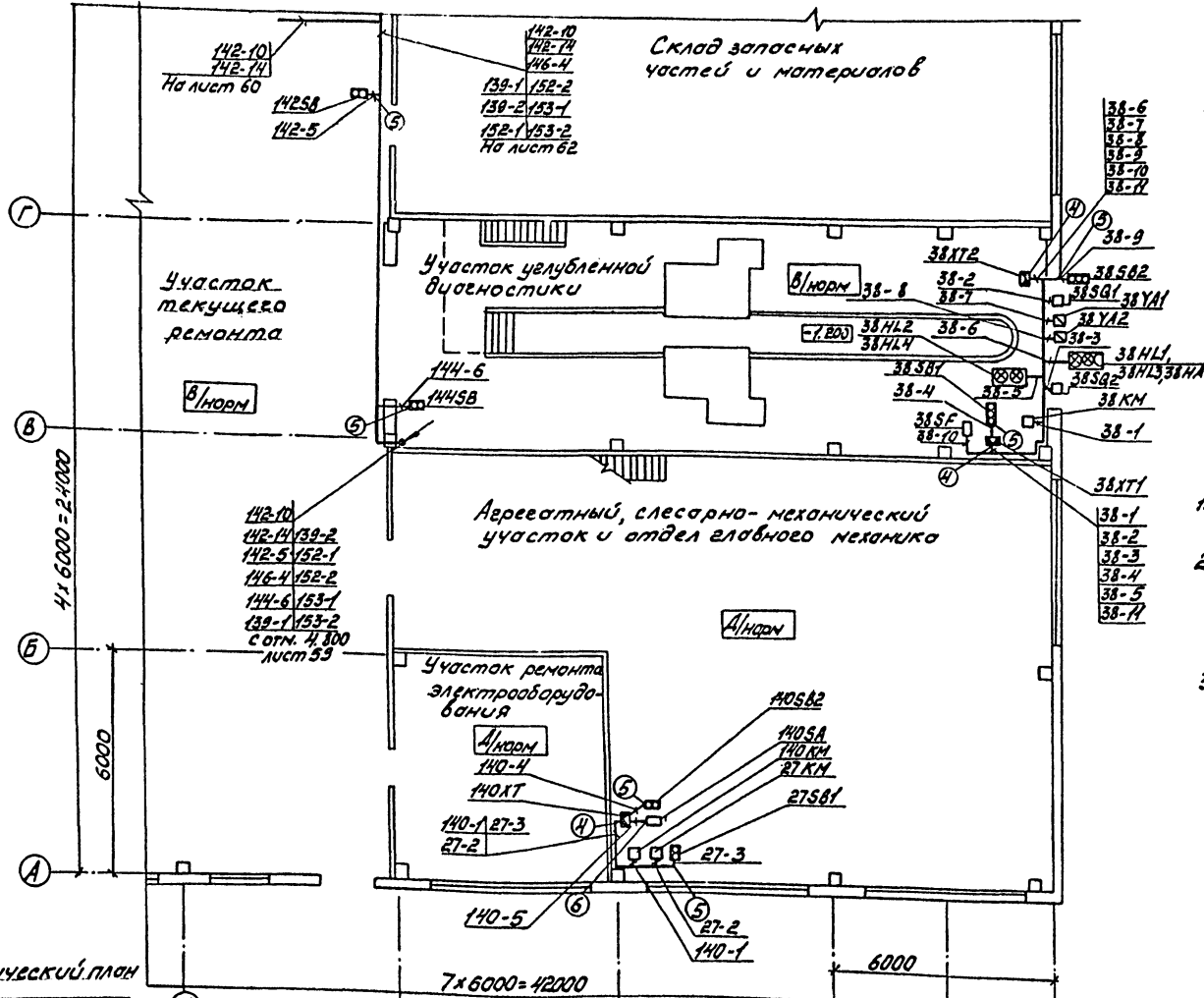
Привязан
Шиф. №

ГУП Якутск	503-1-35.85	АСС
Населенный пункт Якутск	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Производственный корпус
Ул. Гр. Соколов	Станд. лист	Лист 6
Ст. инж. Колыванов	Р	59
	П.Р.И.А	П.Р.И.А
	П.Р.И.А	П.Р.И.А
	П.Р.И.А	П.Р.И.А

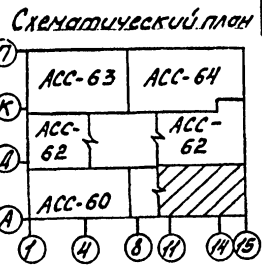
Турбоай проект 503-1-35.85

С.П.И.А.С.С.О.М.О. М.П. С.П.И.А.С.С.О.М.О. М.П. С.П.И.А.С.С.О.М.О. М.П.

Тулунский проект 503-1-35.85 Алмаз I



1. Чертеж выполнен на основании схем подключения листов 21, 22, 24, 26, 48, 49, 53, 54
2. Место установки прибора и отбора импульса перепада давления на калорифере дано для вентсистемы В13, для вентсистем В 9...В12 и В14, В15, В16 аналогично.
3. Перечень комплектных узлов дан на листе 57.



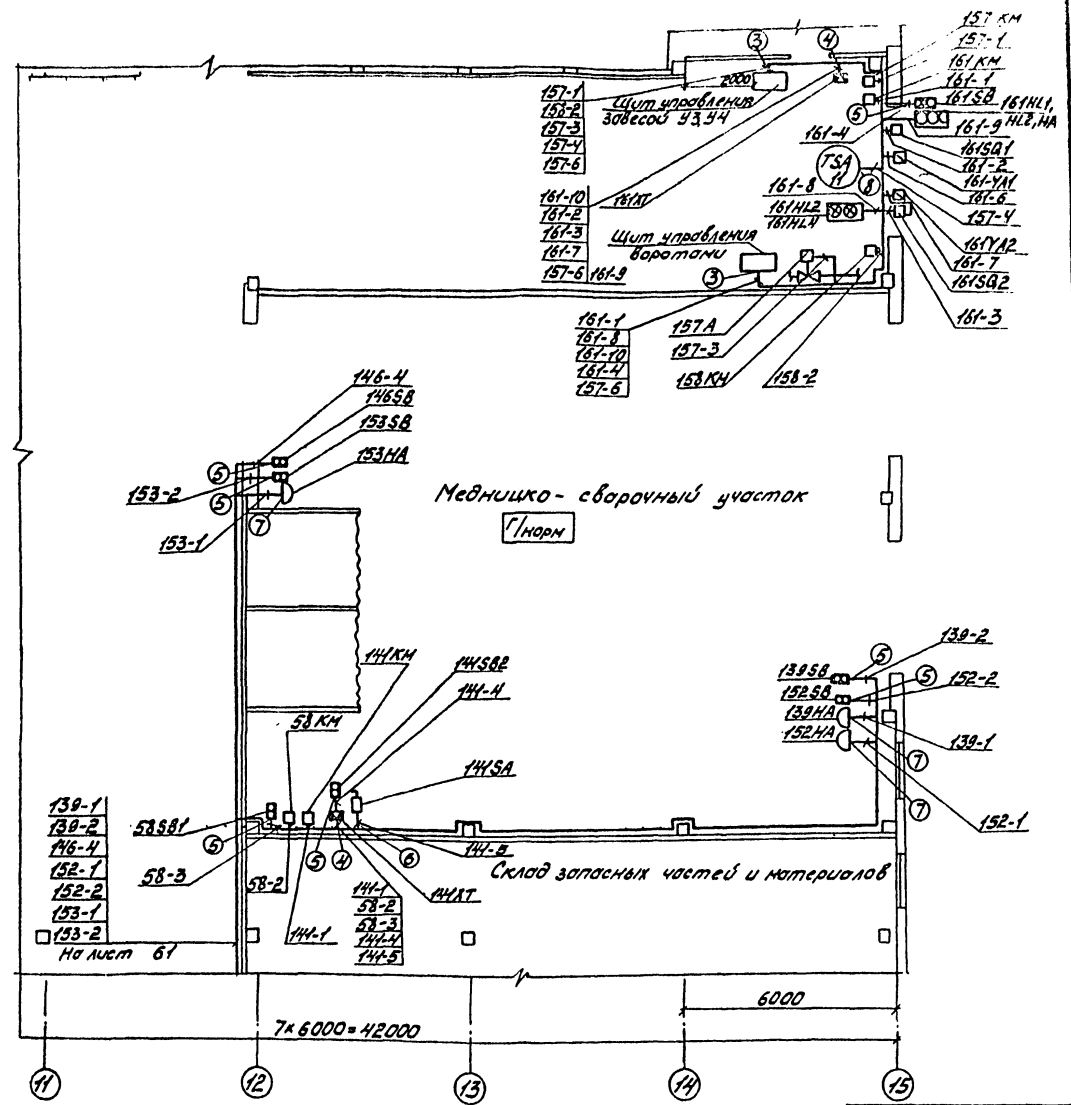
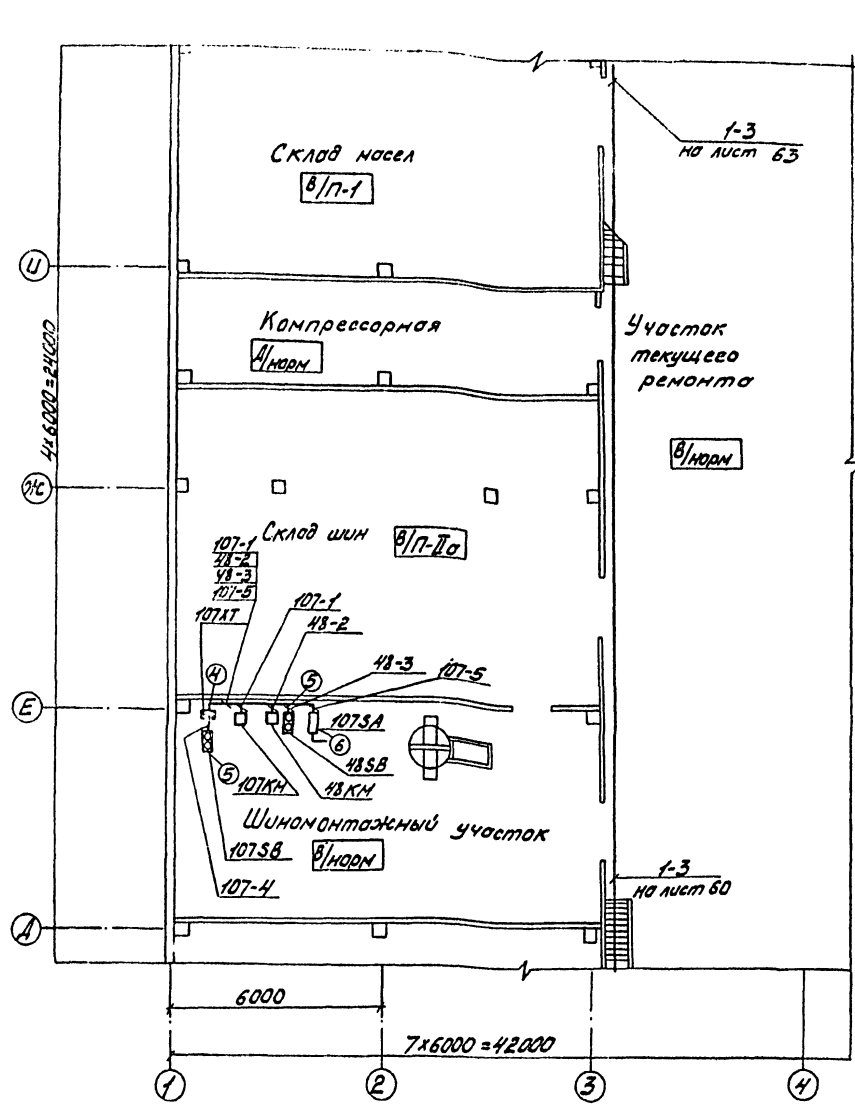
Привязан		

ГИП <i>Никитин</i> Нач. отд. <i>Аристов</i> Д. спец. <i>Степин</i> Инж. г.р. <i>Смирнова</i> Ст. инж. <i>Лавочкина</i>		503-1-35.85 Автоматранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой Производственный корпус План на отм. 0.000 в осях 1-15; А-А; разрез в осях А-А	ACC Стадия <i>Лит</i> Лист <i>61</i> ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал
--	--	---	---

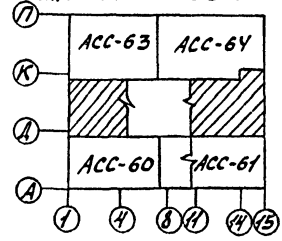
СОЗДАТЕЛИ
 Проверено
 Дата
 Разрешение
 Инв. №

Мин. Вост. Сиб.

Тех. проект - проект 503-1-35.85



Схематический план

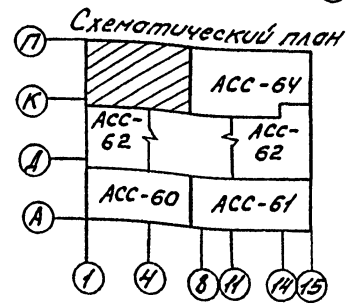
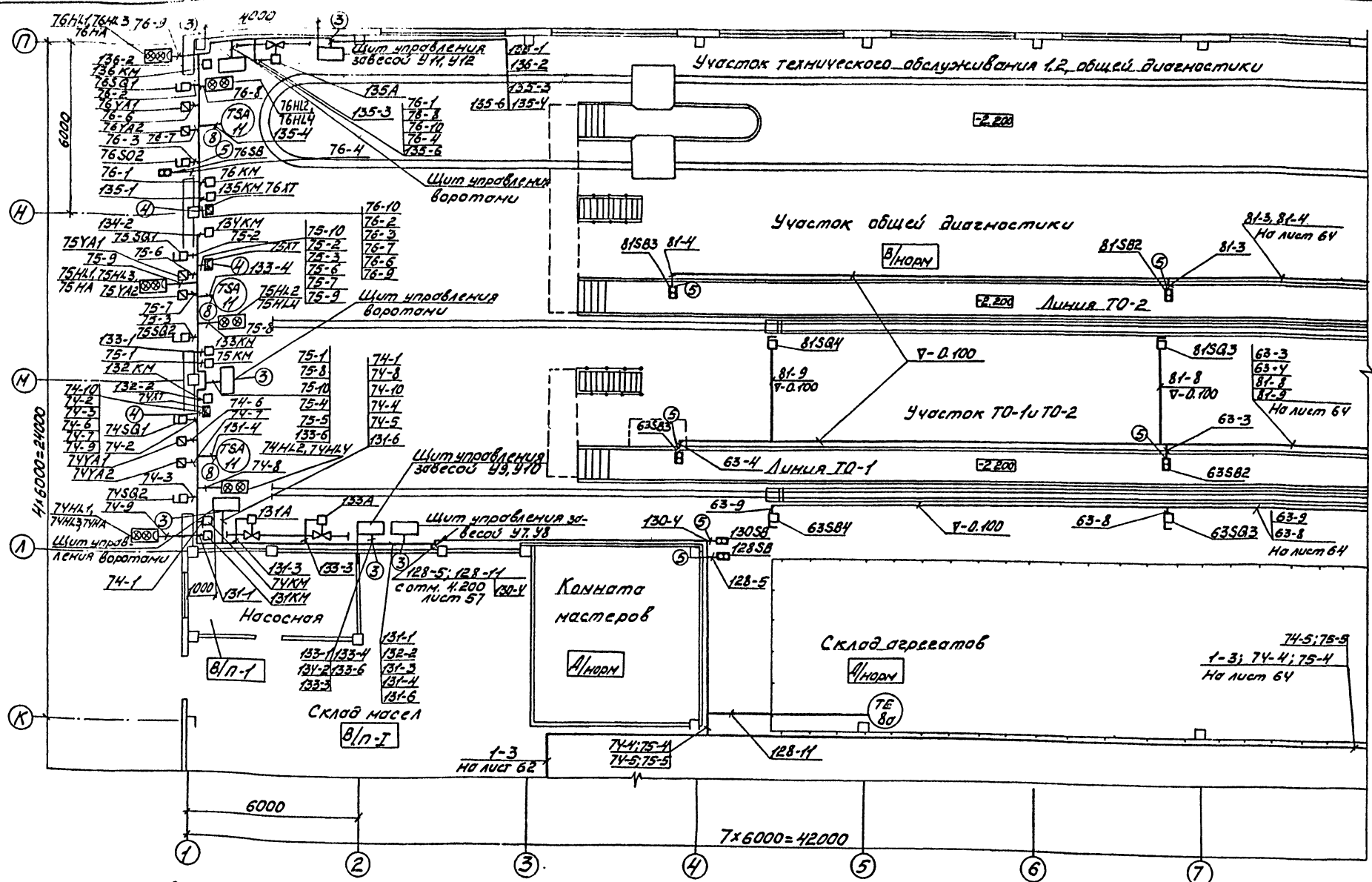


1. Чертеж выполнен на основании схем подключений листы 26, 39, 48, 49, 53.
2. Перечень комплектных узлов дан на листе 57.

Гип	Никитин	Арх.					
Инж. отв.	Архипов	Инж.					
Инж. спец.	Стенкин	Инж.					
Инж. в.р.	Смирнов	Инж.					
Инж. спец.	Кандыбов	Инж.					
<p>503-1-35.85 ACC</p> <p>Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой</p> <p>Производственный корпус</p> <p>План на отм 0.000 в осях 1-3; А-К и А-15; А-К.</p>							<p>Лист 62</p> <p>ГИПРОАВТОТРАНС</p> <p>Иркутский филиал</p>

Сред. Сиб. Вост. Сиб. Мин. Вост. Сиб. Проект 503-1-35.85

Титульный проект 503-1-35-85



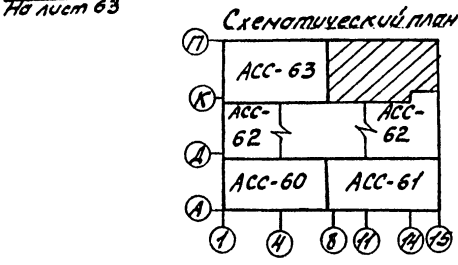
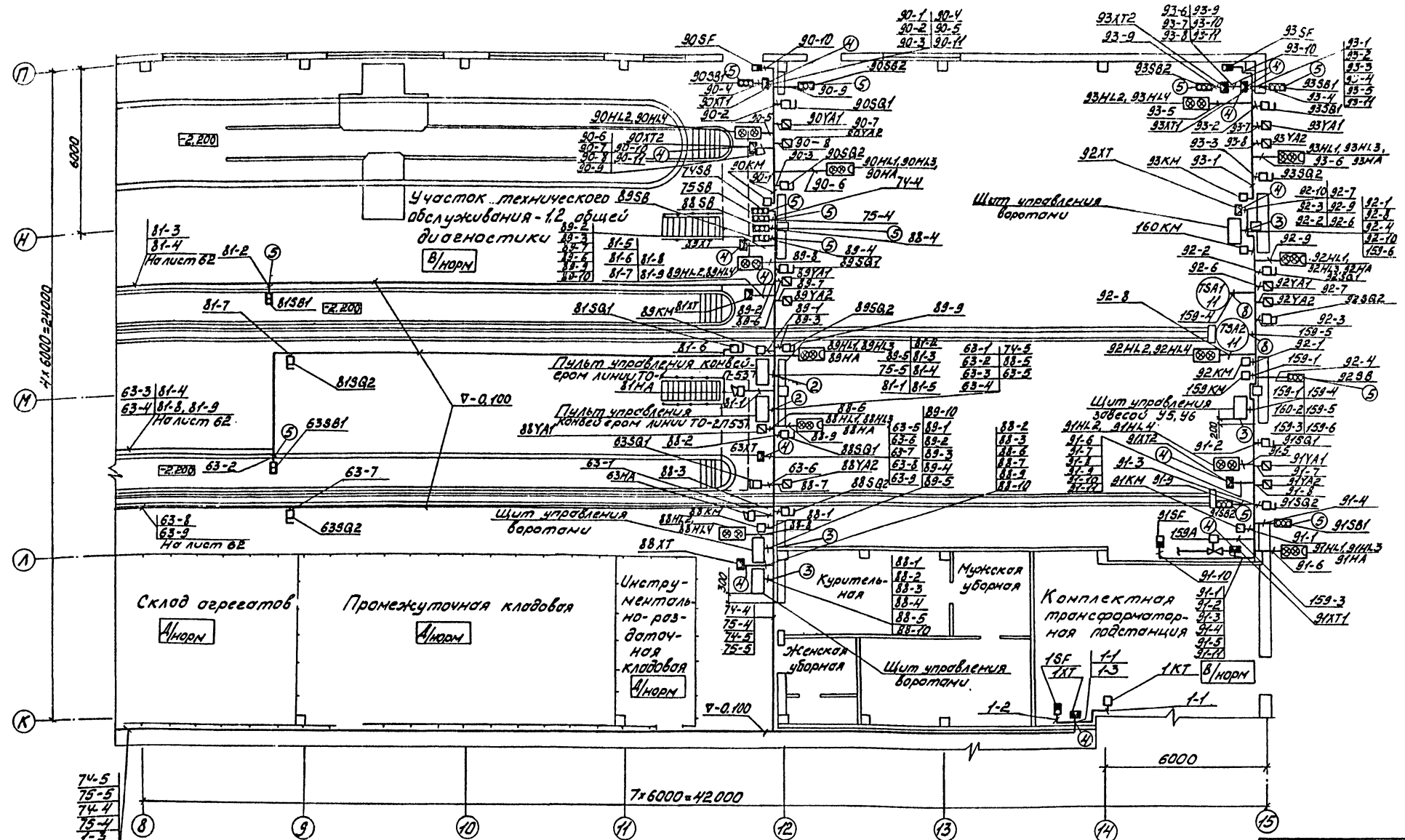
1. Чертеж выполнен на основании схем подключений лист 39, 52, 53, 57, 36 и 1537-00.00.00095.
 2. Перечень комплектных узлов дан на листе 57.

П р и б л и ж а н	

ГЛП	Никитин	С.И.	503-1-35-85	АСС
Нач.отд.	Аркилов	С.И.		
Инженер	Степин	И.И.		
Рис.ер.	Смирнов	В.В.		
Ст.инж.	Коновалов	В.И.		
			Производственный корпус	Сводный лист
			План на отм. 0.000	Лист 63
			в осях 1...8; К...П	ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

Согласовано
 Нач. отд. проектирования
 Инженер
 М.П.

Тупиковый проект 503-1-35.85
 Алюбаев И.



1. Чертеж выполнен на основании схем подключений листы 42, 43, 52, 53 и П.537-00.00.000.95.
 2. Перечень комплектных узлов дан на листе 57.

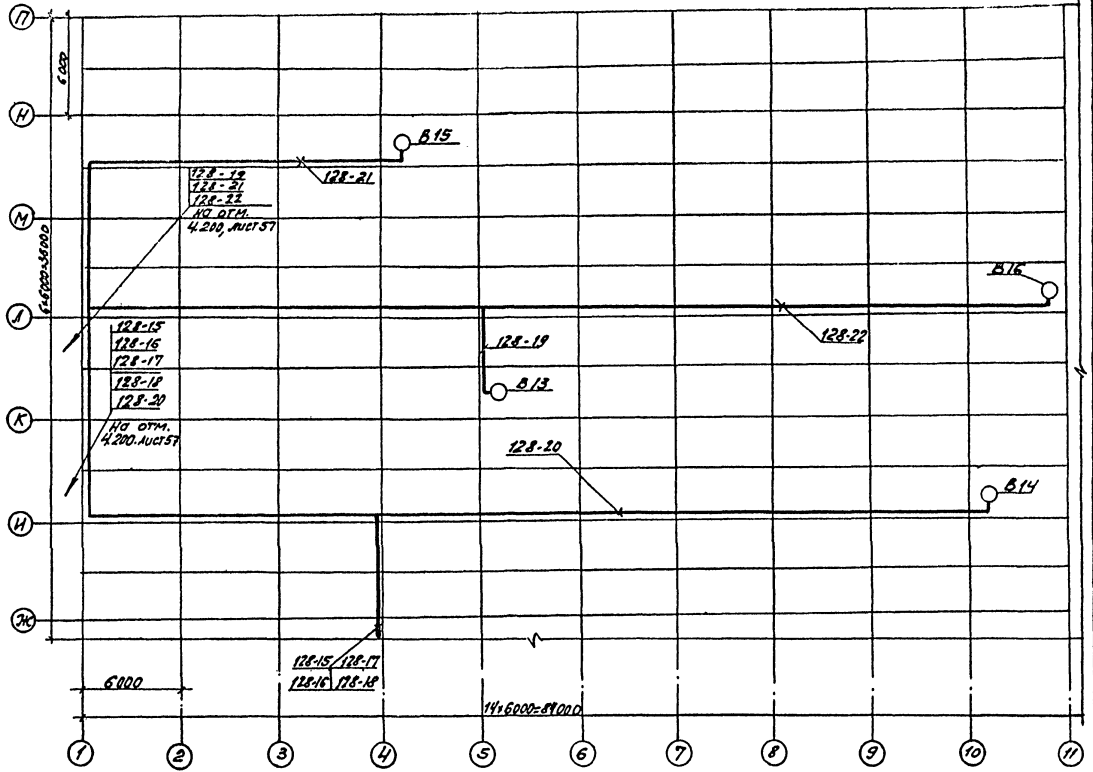
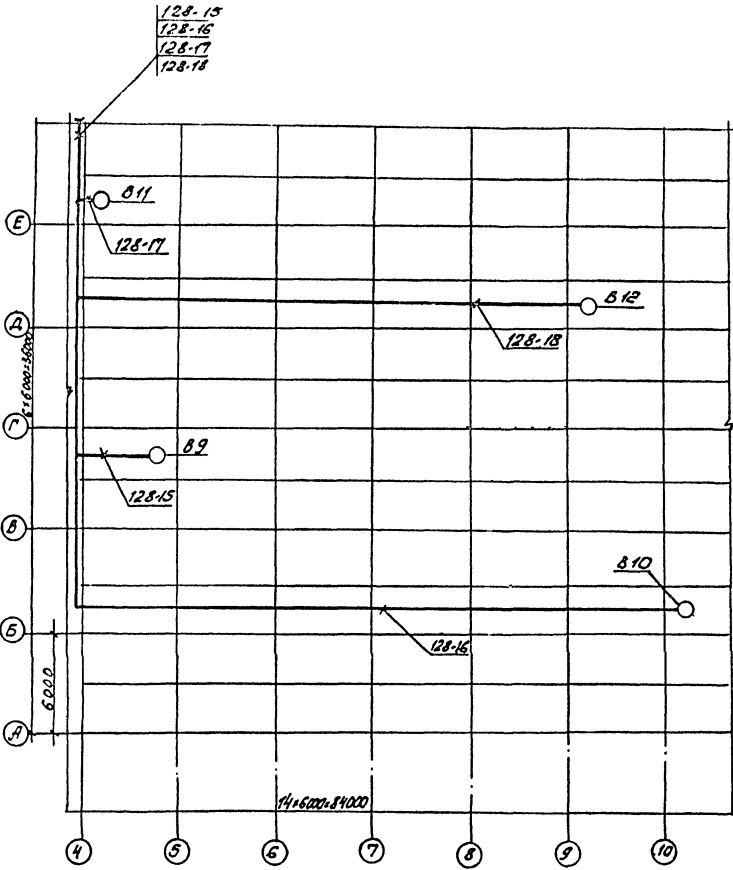
ГИП	Иркутин	И.И.	503-1-35.85	АСС
Нач. отд.	Арипов	И.И.		
Инж. спец.	Степин	И.И.	Автомобильное предприятие на обслуживании автомобилей с открытой стоянкой	
Инж. в.р.	Смирнов	И.И.	Производственный корпус	
Инж. спец.	Каноников	И.И.	План на отч. 0.000 в осях 8...15; К...17	
			Страна	Лист
			Р/П	64
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Трибызан

Ив.в. №Р

Листом V

Туполов проект 503-1-35.85



1. Чертеж выполнен на основании схемы подключения лист 49
2. Прокладку кабеля выполнить по конструкциям на высоте 7.200
3. Места установки прибора дано на листе 61

Привязан
Шиб. №

М.П. Ниситин	28.10.85	503-1-35.85	ЯСС
Нач. отд. Прозлов	30.10.85		
Гл. спец. Сидякин	01.11.85		
Сук. гр. Сидякина	08.11.85		
Ст. инж. Калабаева	20.11.85		
		Произв. ответственн	Станд. лист
		корпус	РП 65
		открытия в осн	СИПРОВАТОПРИБ
		... Е и ... 15	Иркутский филиал
		ЯСС... 17	

С.П. ЛЮБОВАНОВА
 ИОН. Я.С. КОЗЛОВ
 Шиб. № ПЕР. С.Л.
 Шиб. № ПЕР. С.Л.
 Шиб. № ПЕР. С.Л.

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 24 _____ 8 1986 г.
Заказ № 2888 Тираж 500