

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
708 - 66. 91

АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ
ТЯЖЕЛЫХ И ЛЕГКИХ ЗАПОЛНИТЕЛЕЙ БЕТОНА
С ГОДОВЫМ ГРУЗОБОРОТОМ 100 ТЫС. ТОНН

АЛЬБОМ 3

КМ КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

708-66.91

АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ И ЛЕГКИХ ЗАПОЛНИТЕЛЕЙ БЕТОНА
С ГОДОВЫМ ГРУЗОБОРОТОМ 100 ТЫС. Т.

АЛЬБОМ 3

ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

Альбом 1 ПЗ	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	КЖ	КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
ТХ	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА	КЖИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
ТХ.Н	ОБЩИЕ ВИДЫ НЕТИПОВЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ	ОВ	ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ
ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	ВК	ВОДOPPOBOD И КАНАЛИЗАЦИЯ
ЭО	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	Альбом 3 КМ	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
СС	СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ	Альбом 4 СО	СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
Альбом 2 АР	АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ	Альбом 5 ВМ	ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
		Альбом 6 С	СМЕТЫ

РАЗРАБОТАН:

Промтрансини проектом

Первый заместитель директора

Главный инженер проекта

В.И. Поляков

В.К. Виноградов

Укрини проектстальконструкции

Главный инженер института *В.И. Гордеев* В.И. Гордеев

Главный инженер проекта *А.Я. Мельниченко* А.Я. Мельниченко

Утвержден и введен

в действие Промтрансини проектом

Приказ от 04.02.92 г. М-80

Госхим проектом

Главный инженер института

Главный инженер проекта

С.Я. Ивентис

Е.М. Савин

А/Б60М/З

Лист	Наименование	Прим.
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Техническая спецификация металла	
4	Ведомость металлоконструкций по видам профилей.	
	Ведомость опорочных марок. Лестницы, перила, площадки	
5	План фундаментных болтов. Таблица нагрузок на фундаменты.	
6	План колонн на отм. 0.000. План кровли на отм. 10.600. Разрезы 1-1...3-3	
7	План на отм. 0.000. Схема раскладки щитов на отм. 0.000	
8	План монорейса на отм. 9.600. Площадь на отм. 7.500. План перекрытия на отм. 4.200	
9	Перекрытие на отм. -3.600. Разрезы 4-4', 5-5', 17-17	
10	Ведомость элементов. Узлы 10.	
11	Схема расположения вертикальных щитов. Щиты Щ1...Щ3	
12	Планы отверстий для установки оборудования на отм. 4.200 и -3.600. Узлы 7...9	
13	Схема стенового фахверка	
14	Балки Б1, Б2, Щиты Щ1...Щ4	
15	Узлы 1,2	
16	Узлы 3,4	
17	Узлы 5,6	

Ведомость примененных и ссылочных документов		
Обозначение	Наименование	Примеч.
Серия 1.423.2-6 вып.1	Ссылочные документы, балки путей подвешенного транспорта	
Серия 1.450.3-6 вып.0.1	Стальные лестницы, площадки, стремянки, ограждения	
Серия 2.440-2 вып.1	Узлы стальных конструкций производственных зданий	
Серия		

Настоящий проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает в части архитектурно-строительных решений мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *о/з* — МЕЛЬНИЦЕНКО А.Я.

ИМБ, № ПОДА, ПОДЛИС, И ДАТА, ВЗНАМ, ИМБ, 07

1. Общая часть и область применения.

1.1. Автомобильное приемное устройство предназначено для приема тяжелых (песок и щебень) и легких (керамзитовый гравий) заполнителей бетона, поступающих в автомобильных средствах доставки и подачи их на приемный тракт хранилища.

Приемное устройство подлежит строительству в составе предприятий строительной индустрии с централизованным обслуживанием персонала, работающего на приемном устройстве, бытовыми служебными помещениями завода.

2. Исходные данные

- 2.1. При проектировании стальных конструкций приняты следующие нагрузки:
- нормативная снеговая нагрузка для III географического района - 100 кгс/м²;
 - скоростной напор ветра для I географического района - 23 кгс/м²;
 - расчетная температура наружного воздуха района строительства - минус 30°С и выше.
- 2.2. Нагрузки от технологического, электротехнического, санитарного оборудования и ограждающих конструкций приняты согласно чертежей-заданий институтов «Промтранснийропроект» г. Москва и «Госхимпроект» г. Москва.

2.3. Металлоконструкции запроектированы в соответствии с главами СНиП 2.01.07-85, «Нагрузки и воздействия», СНиП II-23-81*, «Нормы проектирования. Стальные конструкции», СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы», СНиП 2.09.03-85 «Оборудования предприятий», а так же с учетом указаний «Руководства по расчету и проектированию

нелегбетонных, стальных и комбинированных бункеров».

2.4. За условную отметку ± 0.000 принята отметка верхних поясов бункерных балок.

3. Характеристика сооружения и конструктивные решения.

3.1. Приемное устройство имеет размеры в плане 18.0 x 9.2 м и состоит из бункерной части и надстройки. По всей длине приемного устройства предусмотрены ездовые балки для автомобильного транспорта. Надстройка представляет собой рамную конструкцию пролетом 7.2 м и высотой 10.6 м, шарнирно соединенную с фундаментами. Шаг рам 6.0 м. В осях 1...2 и 3...4 на отметке 4.2 м предусмотрены технологические площадки.

Пространственная жесткость каркаса обеспечивается в поперечном направлении рамами, в продольном - связями.

Ограждающие конструкции из стального оцинкованного профилированного настила.

4. Материал конструкций

4.1. Марки стали элементов металлических конструкций приняты в зависимости от вида конструкций и с учетом расчетной зимней температуры до минус 30°С и выше.

4.2. Марки стали элементов конструкций приведены в ведомости элементов. Условия

ИМБ. №		привязан:		
			708-66.91-КМ	
ИМБ. № ПОДА	ПОДЛИС	И ДАТА	ВЗНАМ	ИМБ. 07
ИМБ. ОТА	КРОВИ БА	И КОМП	ЩЕИНИ	ИМБ. 07
ГЛАВН. ИНЖ.	МЕЛЬНИЦЕНКО А.Я.	ЗАВ. ГР.	СЫСОВ В.А.	ИМБ. 07
ПРОВ.	МЕЛЬНИЦЕНКО А.Я.	ИСПОЛН.	ГЛАДОВА	ИМБ. 07

Автомобильное приемное устройство для тяжелых и легких заполнителей бетона		Сталь	Лист	Листов
		А3	1	17
Общие данные (начало)		Узелнипроектстальконструкция		

поставки стали с.м. техническую спецификацию металла.

5. Соединения элементов.

5.1. Все заводские соединения сварные, монтажные соединения на болтах нормальной точности и сварке.

5.2. Поясные и угловые швы в элементах длиной более 2 м, выполнять автоматической сваркой под слоем флюса, прочие заводские угловые швы - полуавтоматической сваркой в углекислом газе.

5.3. Сварочные материалы принимать по таблице 55* СНиП II-23-81*.

Расчетные сопротивления сварных соединений, а также значения нормативного сопротивления металла шва для швов, выполняемых автоматической и полуавтоматической сваркой, принимать по СНиП II-23-81*.

Для швов, выполняемых ручной сваркой, значения нормативного сопротивления шва следует принимать равным значению временного сопротивления разрыву металла шва, указанных в ГОСТ 9467-75.

5.4. Болты следует принимать нормальной точности класса 5.8 по ГОСТ 7798-70*, гайки - по ГОСТ 5915-70, шайбы - по ГОСТ 11374-78*. Для болтов класса прочности 5.8 применение автоматной стали не допускается.

6. Требования к изготовлению и монтажу.

6.1. Изготовление металлоконструкций производить в соответствии с требованиями глав СНиП III-18-75 "Правила производства и приемки работ. Металлические конструкции."

6.2. Монтаж металлоконструкций производить

в соответствии с требованиями глав СНиП 3.03.01-87, "Несущие и ограждающие конструкции." Стальной профнастил марки Н75-750-09 по ГОСТ 24045-86 крепить к каждому прогону через волну.

6.3. Все монтажные соединения на болтах нормальной точности предохранять от раскручивания постановкой контргайек и пружинных шайб.

6.4. При изготовлении металлоконструкций бункерной части приемного устройства производить контрольную сборку.

7. Антикоррозионная защита.

7.1. Антикоррозионную защиту металлоконструкций выполнять на заводе-изготовителе окраской конструкций двумя слоями быстросохнущей эмали ПФ-1189 по ТУ 6-10-1710-86.

7.2. При производстве окрасочных работ соблюдать требования глав СНиП 2.03.11-85 "Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии. Правила производства и приемки работ".

7.3. При производстве работ по окраске металлоконструкций на заводе-изготовителе и монтаже соблюдать технику безопасности согласно положений ГОСТ 12.3.005-75.. Система стандартов безопасности труда. Работы окрасочные. Общие требования безопасности".

8. Дополнительное данные.





8.1. Предельное давление под опорными плитами принимать 90 кг/см².

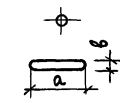
8.2. Металлопрокат, применяемый в проекте, соответствует "Сокращенному сортаменту металлопроката для применения в строительных конструкциях", утвержденному Постановлением Госстроя СССР №110 от 18 декабря 1990 г.

8.3. Вентиляторы ЦПБ-45-8-01, расположенные на перекрытиях на отм. 4.200 обязательно должны быть установлены на виброизоляторах. Нагрузки от вентиляторов приняты согласно заданию - вертикальная не превышает 165 кг и горизонтальная перпендикулярно оси вентилятора - 66 кг.

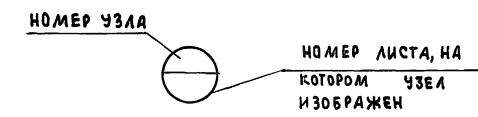
В процессе эксплуатации необходимо постоянно вести надзор и контроль за работой вентиляторов, не допуская увеличения динамических нагрузок на металлоконструкции каркаса здания.

8.4. В проекте приняты следующие условные обозначения:

	Сварные швы	Заводские	Монтажные
Сплошные видимые	—————	—————	XXXXXXX
Сплошные невидимые	— — — — —	— — — — —	XX XX XX XX
	ОТВЕРСТИЕ КРУГЛОЕ		
	ОТВЕРСТИЕ ОВАЛЬНОЕ		
	БОЛТ ПОСТОЯННЫЙ		
	БОЛТ ВРЕМЕННЫЙ		



Маркировка узлов на схемах



708-66.91-КМ						
НАЧ. ОТД.	КРЫЖЕВА	<i>В.В.</i>	Автомобильное приемное устройство для тяжелых и легких заполнителей бетонов с годовым грузооборотом 100 тыс. т	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н. КОНТР.	ШЕЙНИЧ	<i>В.В.</i>		р.п	2	
ГЛ. КОНСТР.	МЕЛЬНИЧЕНКО	<i>В.В.</i>	Общие данные (окончание)	УКРНИИ ПРОЕКТАСТАЛЬ КОНСТРУКЦИЯ		
ГЛ. ИНЖ. ПР.	МЕЛЬНИЧЕНКО	<i>В.В.</i>				
ЗАВ. ГР.	СЫСОВЕВ	<i>В.В.</i>				
ПРОВ.	МЕЛЬНИЧЕНКО	<i>В.В.</i>				
ИСПОЛН.	ГЛОТОВА	<i>В.В.</i>				

Имя, год, Подпись и дата (в 2-х местах)

Альбом 3

Ведомость металлоконструкций по видам профилей

Наименование конструкций по номенклатуре прейскуранта	Позиция по прейскуранту	Строк	Код конструкции	Масса конструкций, т										всего, т	всего с учетом 3% на уточнение массы металла			
				по видам профилей														
				всего стальных	стальные балки	швеллеры	деревянные	широкополочные	двутавры	круглые	квадратные	стальные	сварные стальные			металлокартонная сталь	толстолистовая	тонколистовая
Колонны	1			11.5				13.1	0.3								15.9	16.1
Связи по колоннам	2				0.6				2.3								3.1	3.1
Балки покрытия	3			4.0	1.7			4.0	1.3						4.5		25.3	25.6
Балки перекрытия	4			4.3				6.8	3.7		0.1						21.6	21.8
Бункера	5			9.5				10.6	0.8								1.9	1.9
Монорельсы	6								0.1		0.1			0.3			3.7	3.7
Факверк	7								0.4		0.1			0.1	3.1		1.8	1.8
Лестницы и площадки	8																	
	9																	
Итого с учетом 3% на уточнение массы в чертежах КМД	10			25.0	8.0			34.5	8.9		0.3		19.5	4.7	4.7		80.6	81.4
Итого с учетом откодов 3.7%	11			25.9	8.3			35.8	9.2		0.3		20.2	4.9	4.9		83.6	84.4
Приведенная к обычным профилям масса металла с учетом 3% на уточнение массы в черт. КМД и 3.7% на отходы	12				8.3			36.9	9.2		0.3		20.2	5.6	4.9		85.4	86.2
Разница приведенной и натуральной массы	13																1.8	
Распределение массы металла по пределам текучести с учетом 3% на уточнение массы в чертежах КМД и 3.7% на отходы	14																56.1	1.5
																	26.0	
Приведенная к стали углеродистой обыкновенного качества по ГОСТ 380-71 масса металла с учетом 3% на уточнение массы в чертежах КМД и 3.7% на отходы	15																89.6	
Всего приведенная масса металла с учетом 3% на уточнение массы в чертежах КМД и 3.7% на отходы	16																91.4	

Ведомость отправочных марок лестницы, площадки, перила

Наименование элемента	№ п/п	Марка элемента	Кол-во, шт	Масса, кг		Серии, вып.	Примечание
				марки	всех		
Лестничные элементы, поручни, стойки, ограждения, площадки	1	ЛХФ60-30.7	2	87.2	174.4	Серия 1.450.3-6, вып.01	
	2	ЛХФ60-18.7	2	51.9	103.8		
	3	ЭПЛХ60-30	4	5.97	23.9		
	4	ЭПЛХ60-18	4	3.4	13.6		
	5	ЭСЛХ60-30	4	4.8	19.2		
	6	ЭСЛХ60-18	4	2.7	10.8		
	7	СЛХ60Л(П)	12	2.2	26.4		
	8	ПХВ 60.9	3	216.8	650.4		
	9	ПХВ 9.7	2	24.3	48.6		
	10	ЭПНХ-60	6	10.96	65.84		
	11	ЭПНХ-9	9	1.6	14.4		
	12	ЭСНХ-60	6	8.7	52.2		
	13	ЭСНХ-9	9	1.3	11.7		
	14	ЭБНХ-60	6	16.97	101.8		
	15	ЭБНХ-9	9	2.5	22.5		
	16	СНХ	60	2.2	132		
17	СН-34	1	56.3	56.3			
18	ОГС-12.4	1	14.0	14.0			
19							
20							
21	Итого			1541.8			

Имя, Подпись, Дата, Взаим. Инст.

708-66.91 КМ			
Нач. отд.	Крыжва		
Н. контр.	Шрейнич		
Гл. констр.	Шрейнич		
Лин. инж. пр.	Мельниченко		
Рук. гр.	Сысоев		
Провер.	Сысоев		
Исполн.	Беляева		
Инв. №			
Автомобильное приемное устройство для тяжелых легковых автомобилей с годовым грузооборотом 100 тыс.т	Стация	Лист	Листов
Ведомость металлоконструкций по видам профилей, ведомость отправочных марок, лестницы, площадки, перила	АП	4	
УКРНИИПРОЕКТАСТАЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ		

Альбом 3

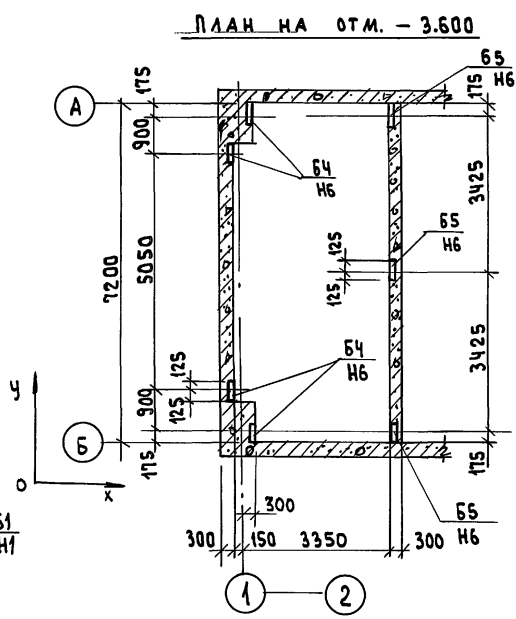
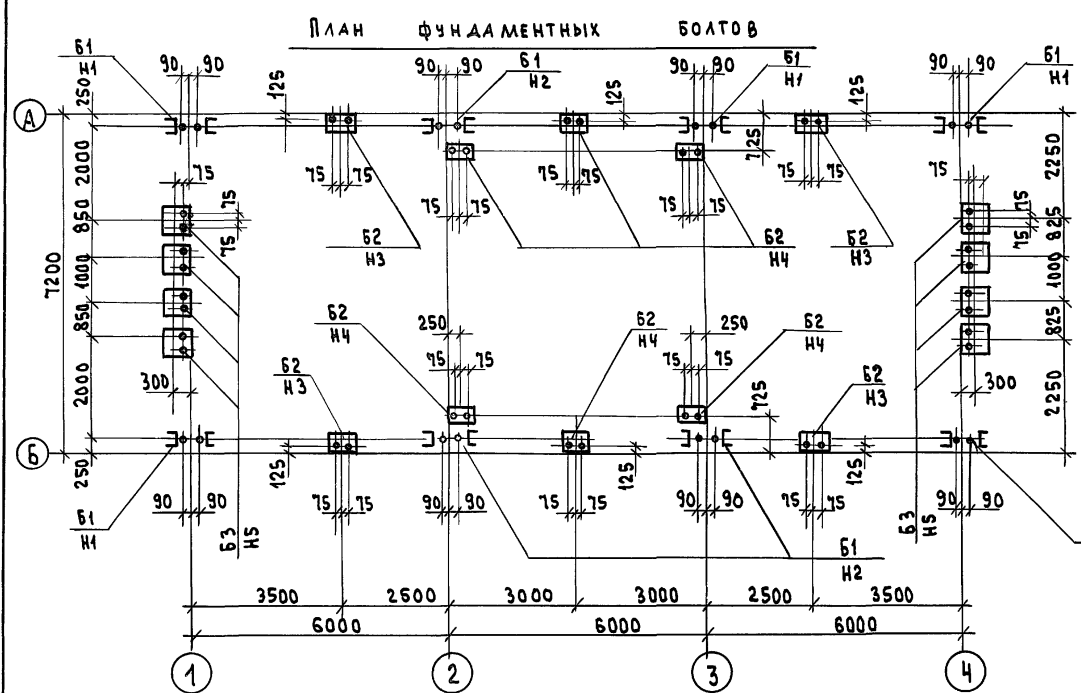
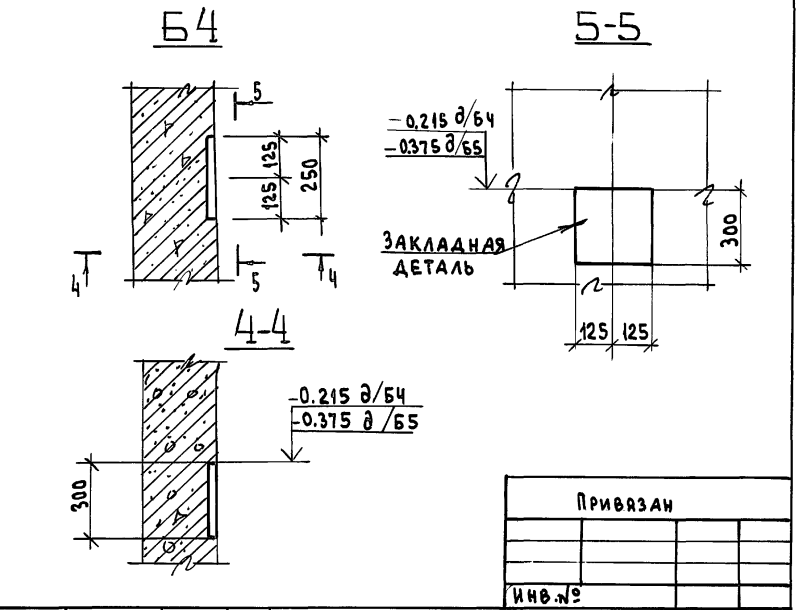
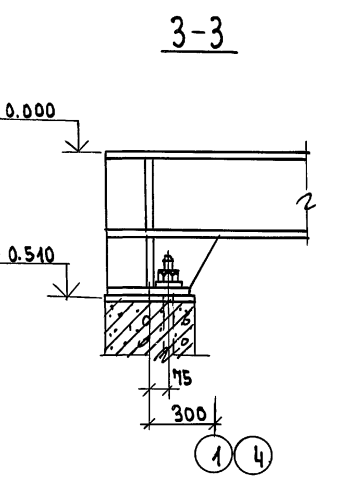
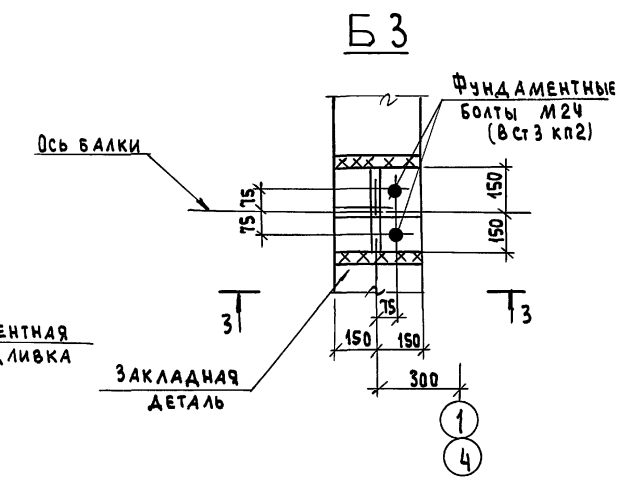
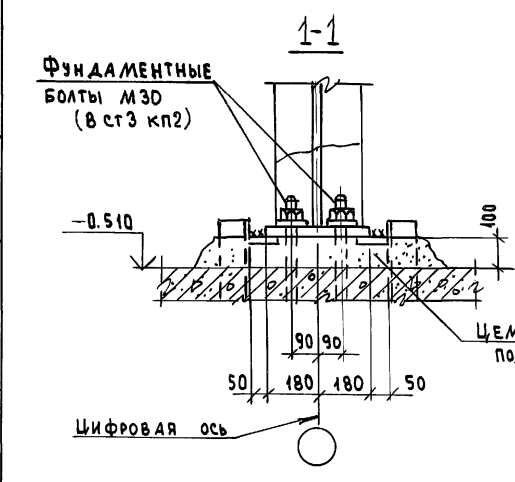
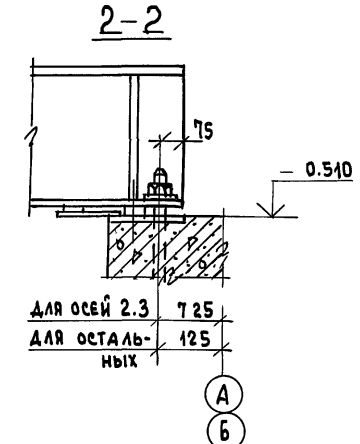
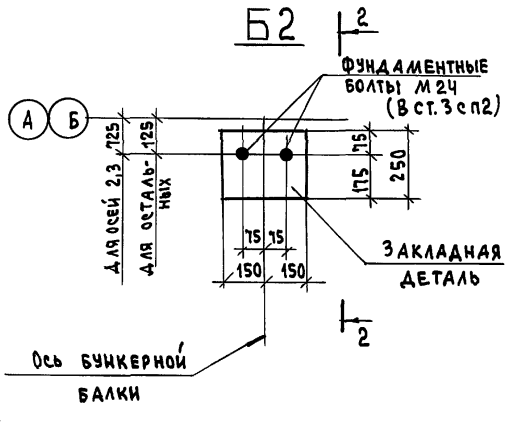
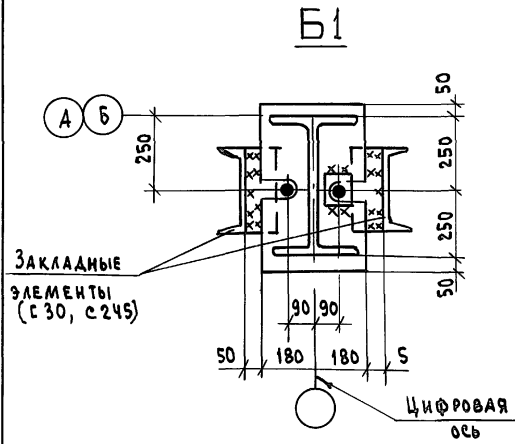


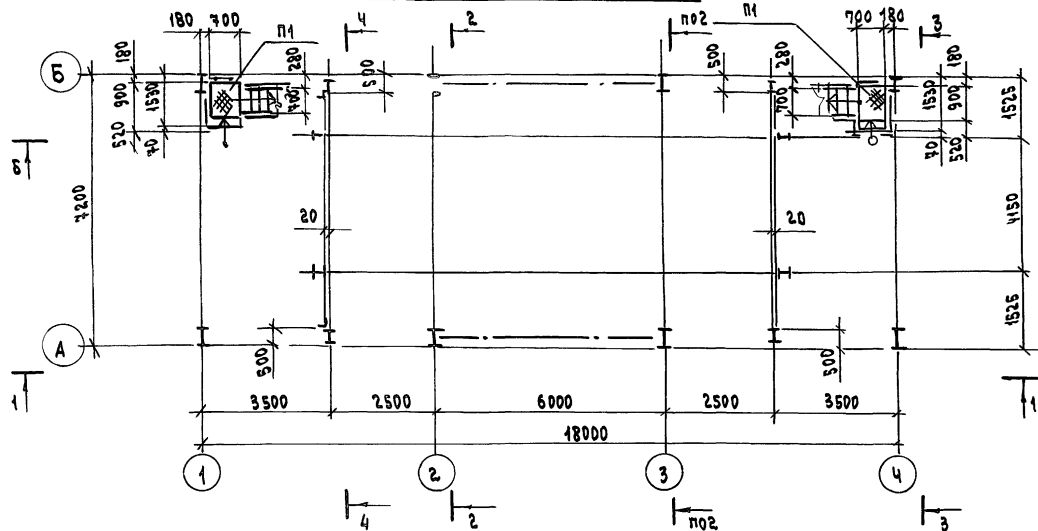
ТАБЛИЦА РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ								
МАРКА ФУНДАМЕНТА НАГРУЗКИ	СХЕМА ПРИЛОЖЕНИЯ НАГРУЗКИ	ОБОЗНАЧЕНИЕ НАГРУЗКИ	ПОСТОЯННАЯ СОБСТВ. ВЕС И КОНСТР.	ВРЕМЕННЫЕ НАГРУЗКИ				
				СНЕГ	ВЕТЕР ВДОЛЬ ОСИ X	ВДОЛЬ ОСИ Y	ПОДЪЕЗНАЯ КА	МОНОРЕЛЬС
Б1	Н1	N	3.53	1.47	±1.07	12.2	2.5	1.88
		Qx						
		Qy	±0.02	±0.085	±0.76		±0.21	±0.25
Б2	Н2	N	3.44	2.94	±2.13	2.43	2.5	8.72
		Qx			±0.7			
		Qy	±0.03	±0.17	±1.51		±0.21	±1.83
Б3	Н3	N	11.9			5.7	1.0	8.4
		Qx	±0.5					2.5
		Qy						4.0
Б4	Н4	N	22.8			2.0		8.4
		Qx						2.5
		Qy	±1.0					7.8
Б5	Н5	N	0.4			2.3	0.4	6.4
		Qx						±12
		Qy						
Б6	Н6	N	4.2			2.4		
		Qx	2.55					
		Qy						
КОЭФФИЦИЕНТ НАДЕЖНОСТИ ПО НАГРУЗКЕ			1.1	1.4	1.4	1.4	1.2	1.2



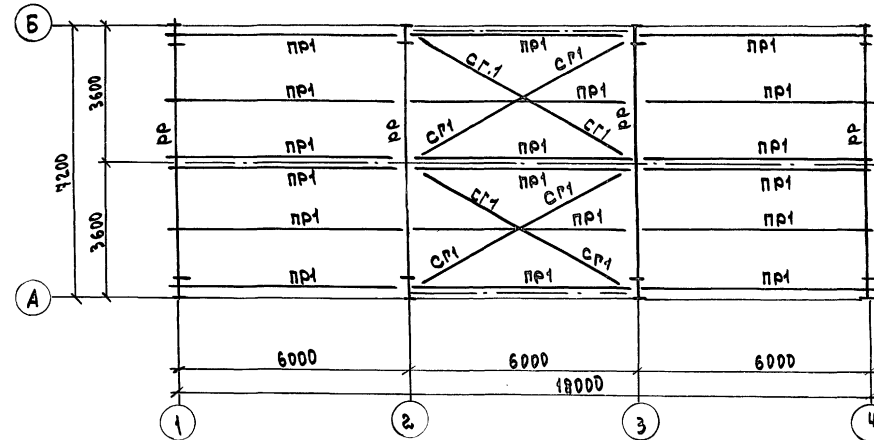
708 - 66.91 КМ		ПРИВЯЗАН	
Исполнитель	БЕЛЯЕВА	Изм. №	
Нач. отд.	Крыжжа	Лист	5
Н. контр.	Шейнич	Листов	
Гл. конст.	Шейнич	Автомобильное приемное устройство для тяжелых и легких сползающих бетонов с годовым грузооборотом 100 тыс. т	
Гл. инж. пр.	Мельниченко	УКРНИПРОЕКТСТАЛЬ-КОНСТРУКЦИЯ	
Рук. гр-п	Сысоев		
Проверил	Сысоев		
Исполнил	БЕЛЯЕВА		

Изм. № по А. Подпись и дата ВЗ.М.И.И.В.

ПЛАН КОЛОНИ НА ОТМ. 0.000

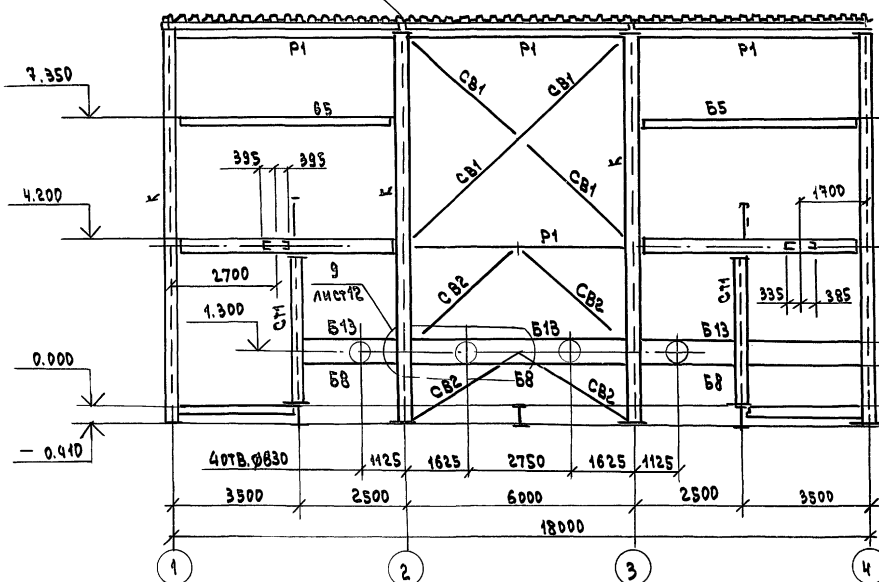


ПЛАН КРОВЛИ НА ОТМ. 10.600

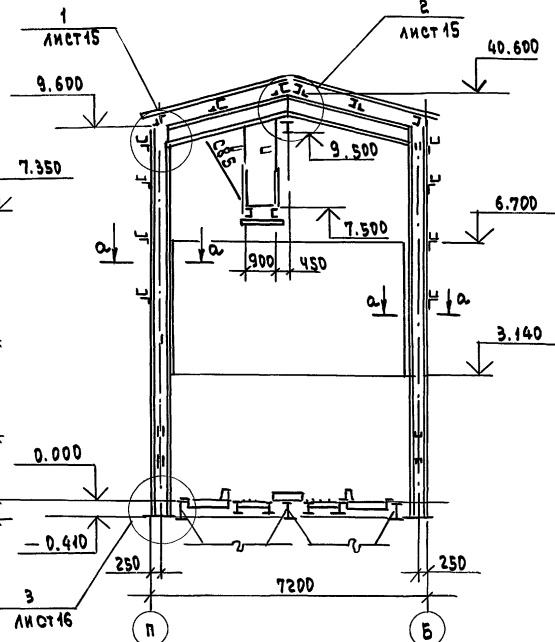


1-1

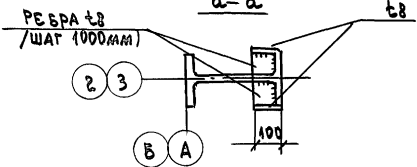
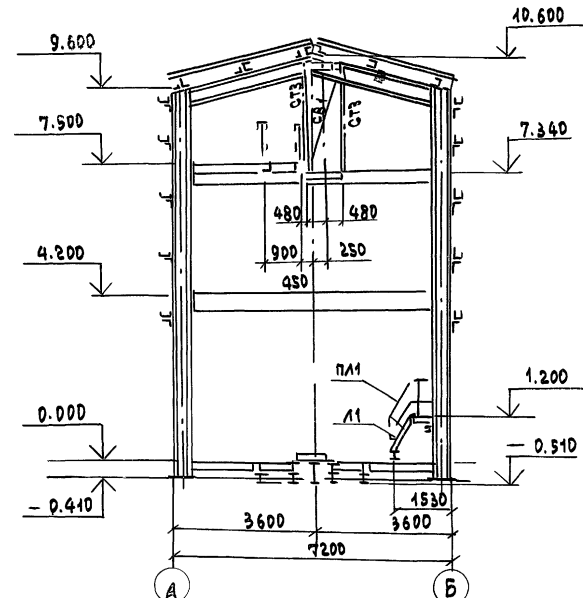
РАСКЛАДКА ПРОФНАСТИЛА ПО ЧЕРТЕЖАМ МАРКИ "АР"



2-2



3-3



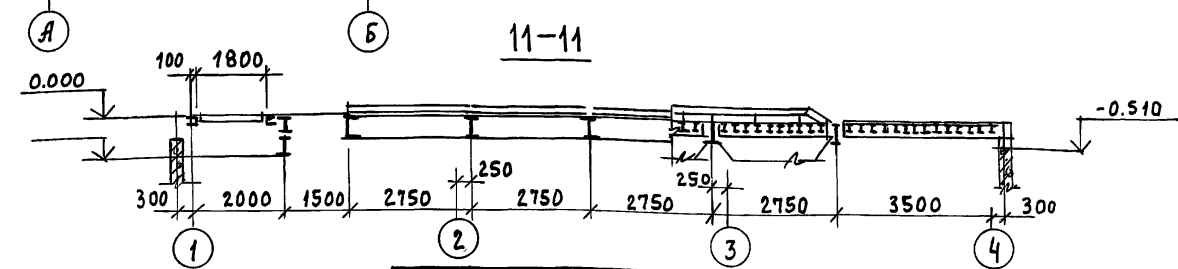
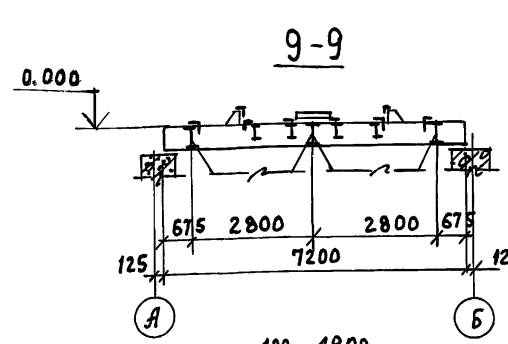
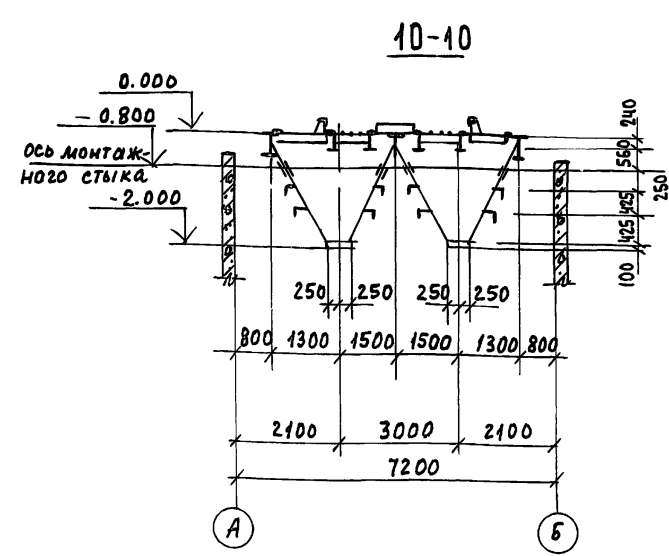
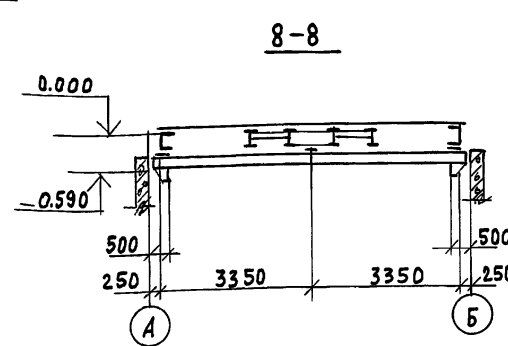
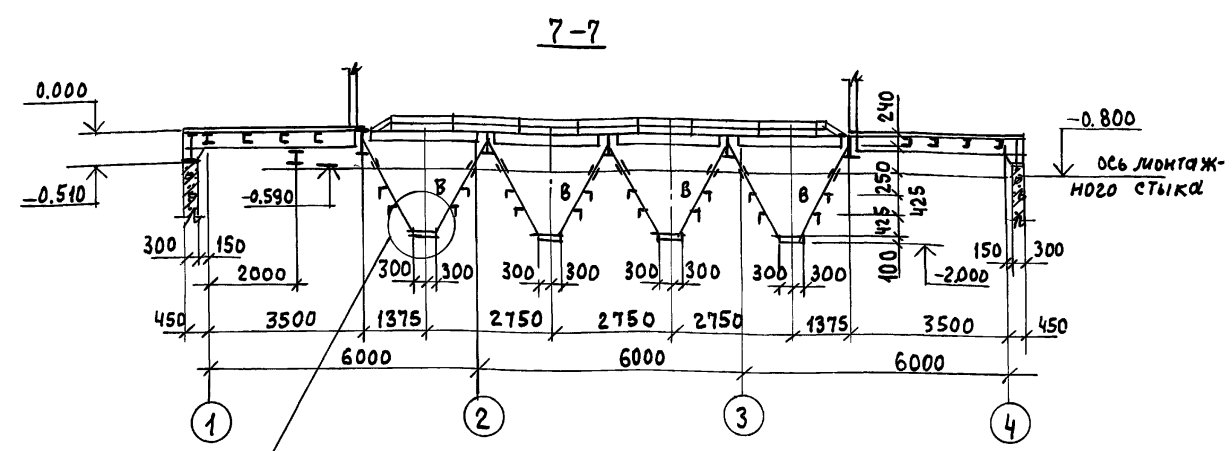
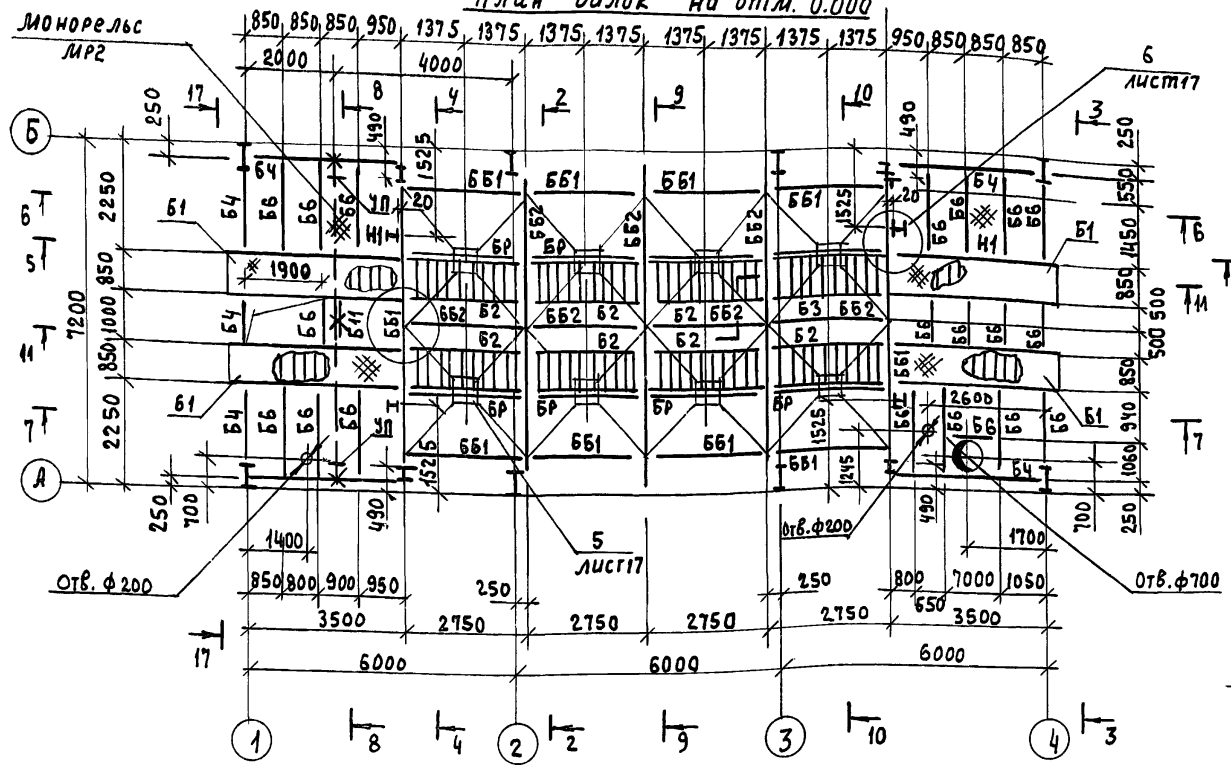
- 1. ТАБЛИЦА ЭЛЕМЕНТОВ НА ЛИСТЕ КМ-10
- 2. РАЗРЕЗЫ 4-4, 5-5 НА ЛИСТЕ КМ-9

				708-66.91-КМ			
НАЧ. ОТД.	БРЫНБА	И. КОТ.	ШЕИНИЧ	АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ИЛЮЗИИ ЗА ПЛАНИРОВАНИЕМ СТАЛЬНЫМ ГРУЗОВОБОРТАМ ИОРБИСТ	СТАД.	ЛИСТ	ЛИСТОВ
					РП	6	
					ПЛАН КОЛОНИ НА ОТМ. 0.000 ПЛАН КРОВЛИ НА ОТМ. 10.600 РАЗРЕЗЫ 1-1... 3-3		
ПРИВЯЗАН					УКРИИПРОЕКТАЛЬ-КОНСТРУКЦИЯ		
ИНВ. №							

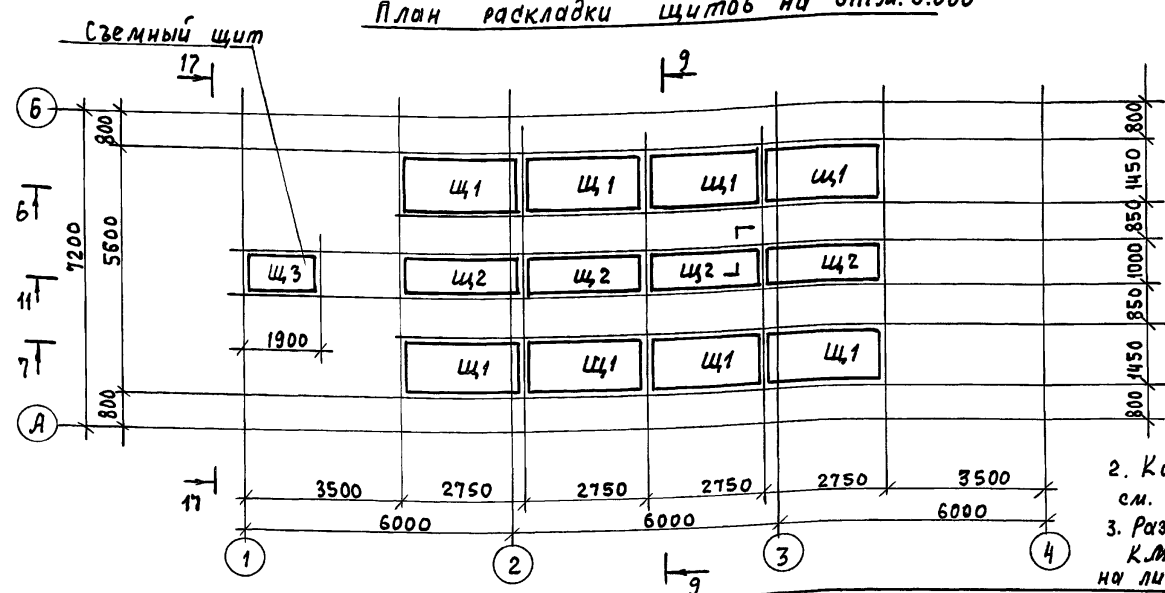
ИМЯ, № ПОДА, ПР. Д. И. Д. А. Т. А. С. З. А. А. И. В. С. И. М.

Альбом 3

План балок на отм. 0.000



План раскладки щитов на отм. 0.000



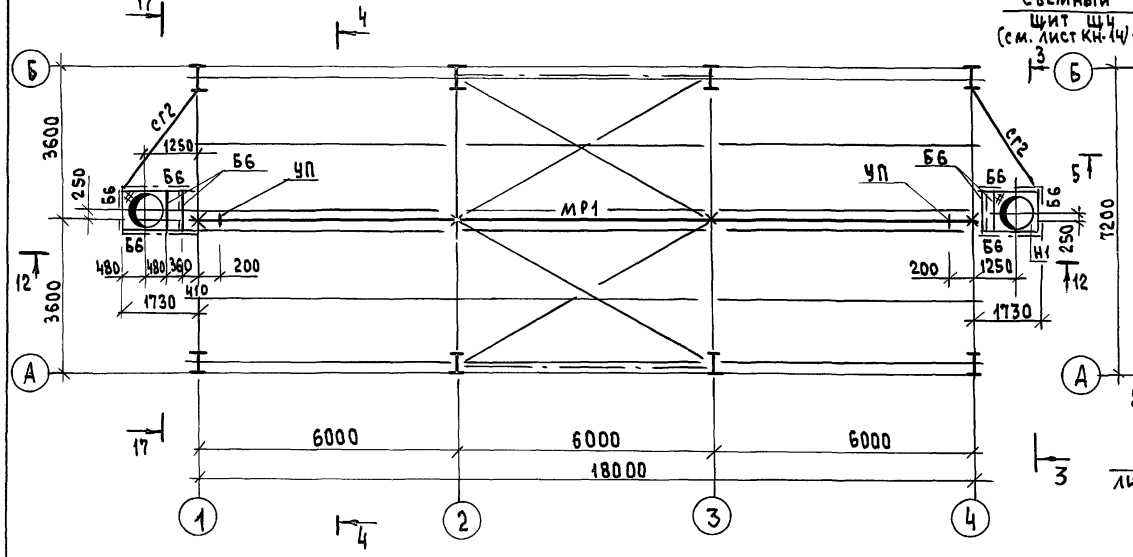
1. Таблица элементов на листе КМ-10.

- 2. Конструкцию щитов см. на листе КМ-14.
- 3. Разрезы 2-2, 3-3 на листе КМ-6, разрезы 4-4, 17-17 на листе КМ-9.

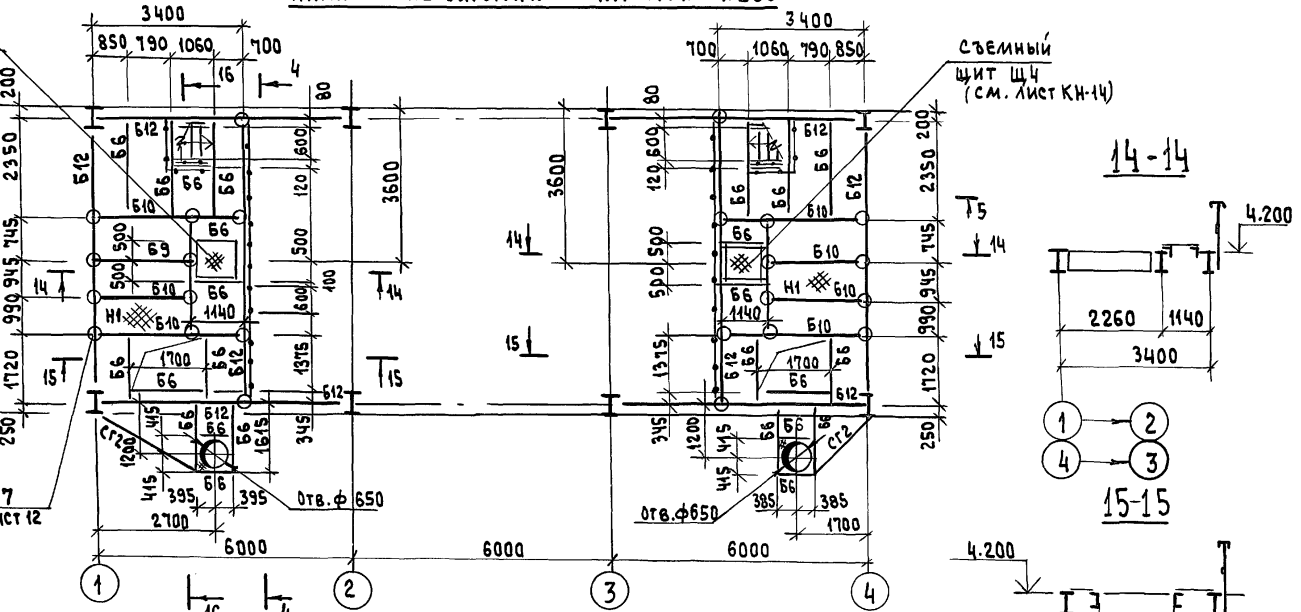
708-66.91 КМ			
Нач. отд. Крыжва	И. контр. Шейнин	Автомобильное приемное устройство для тяжелых и легких заполнителей бетона с годовым грузооборотом 100тыс.т	Станция Лист Листов Р П 7
Гл. констр. Шейнин	Гл. инж. Дельниченко		
Рук. гр. Сысоев	Пров. гр. Сысоев	План на отм. 0.000 Схема раскладки щитов на отм. 0.000	Укринпроектсталь-конструкция
Инв. №	Цепелин Беляева		

Альбом 3

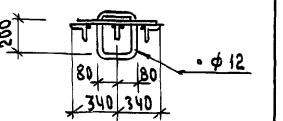
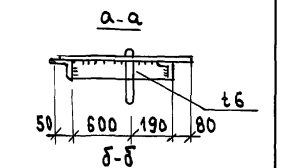
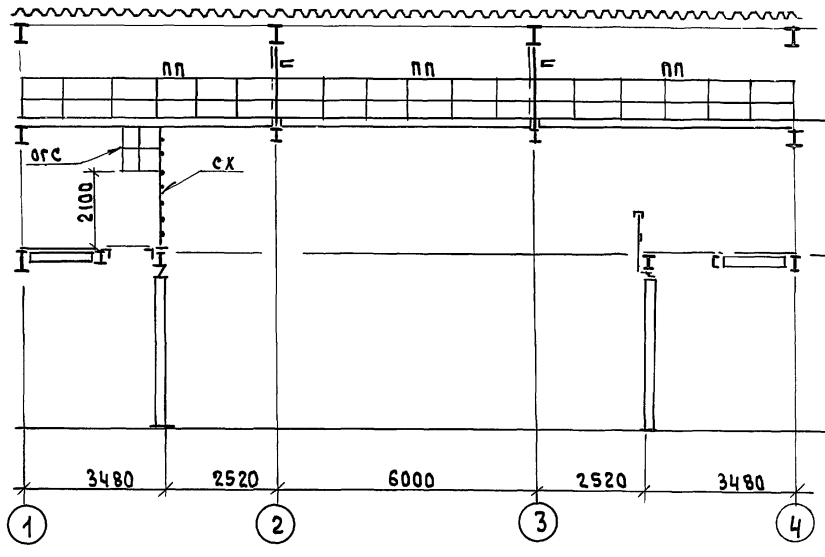
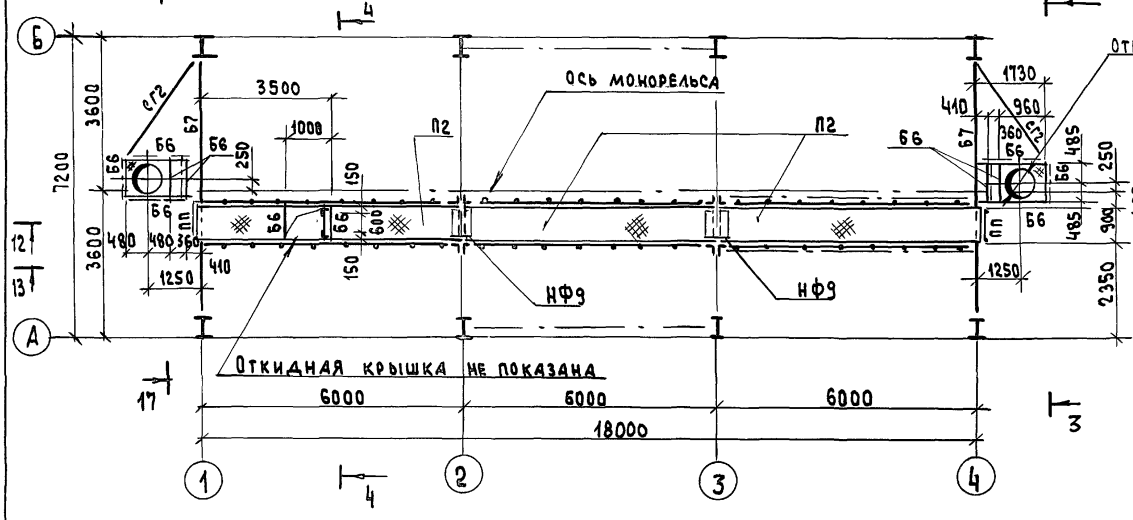
ПЛАН МОНОРЕЛЬСА НА ОТМ. 9.500



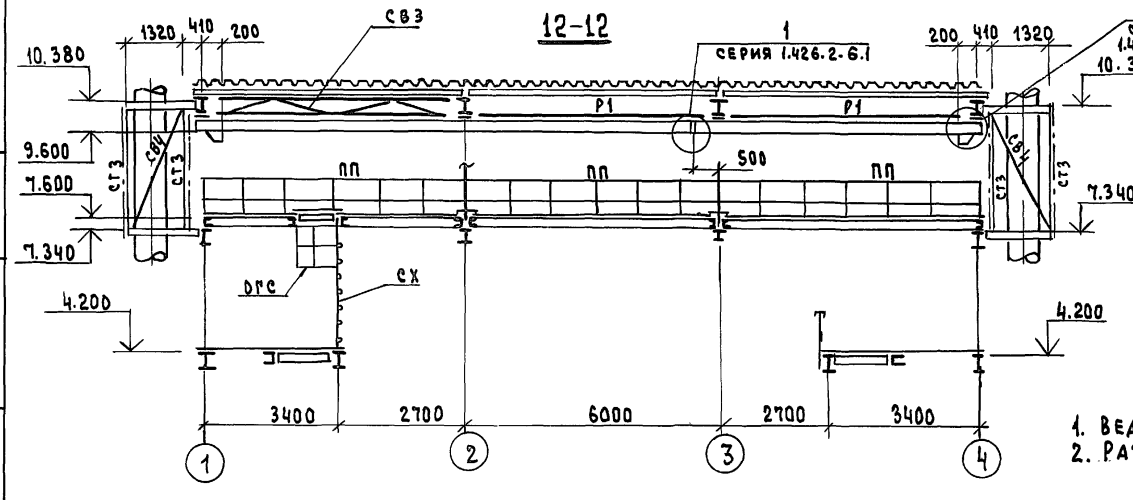
ПЛАН ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 4.200



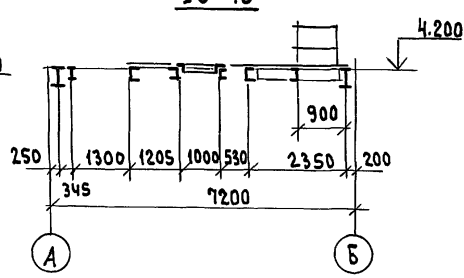
ПЛОЩАДКА НА ОТМ. 7.500



12-12



16-16



- 1. ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ НА ЛИСТЕ КМ-10.
- 2. РАЗРЕЗЫ 4-4, 5-5, 17-17 НА ЛИСТЕ КМ-9.

ПРИВЯЗАН					
ИВН. №					
ИДЧ.ОТД.	Крыжса	СВ			
Н.КОНТР.	Шейнич	Ш			
ГЛ.КОНСТР.	Шейнич	Ш			
ГЛАВН.ПР.	Мельниченко	М			
РЧК.ГРУП.	Сыроев	С			
Проверил	Сыроев	С			
Исполнил	Беляева	Б			

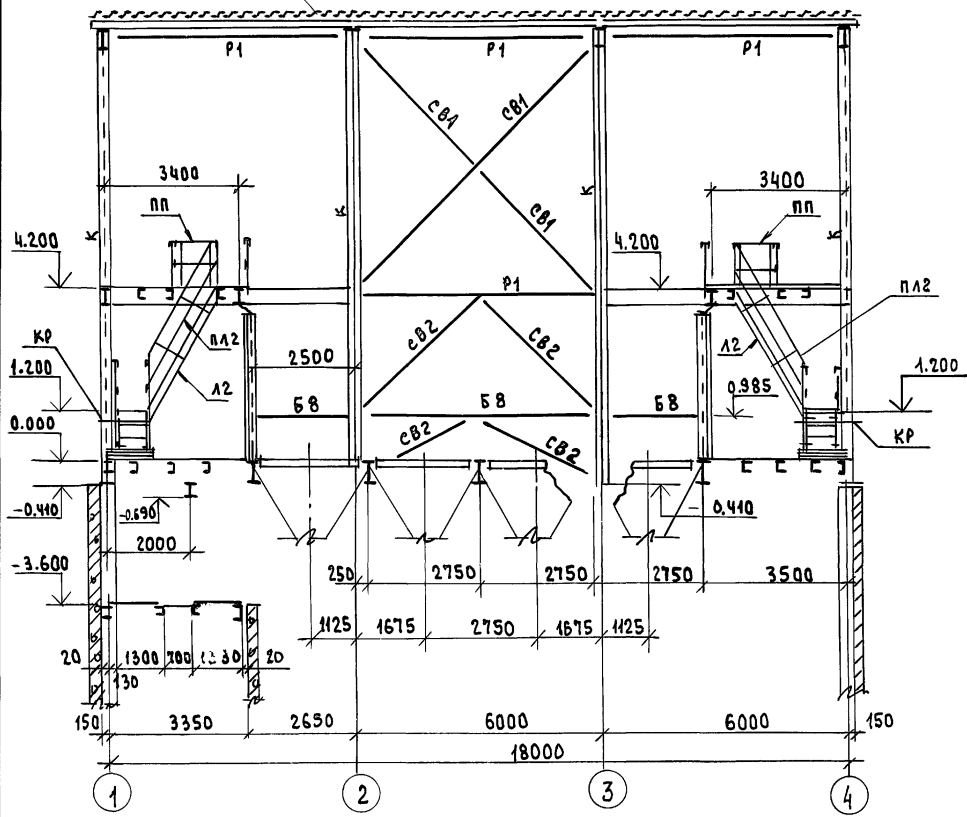
708-66.91-КМ		СТАИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Автомобильное приемное устройство для тяжелых и легких заполнителей бетона с годовым грузооборотом 100 тыс.т		рп	8	
ПЛАН МОНОРЕЛЬСА НА ОТМ. 9.600 ПЛОЩАДКА НА ОТМ. 7.500 ПЛАН ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 4.200		УКРНИИПРОЕКТАЛЪ КОНСТРУКЦИЯ		

ИВН. № ПОДА. ПОДАПИСЬ И ДАТА ВЗАМ. ИВН. №

Альбом 3

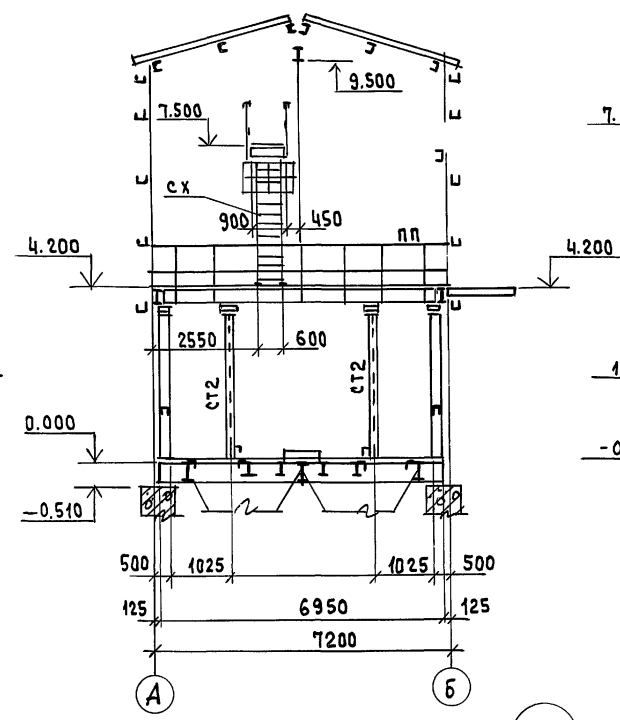
РАСКЛАДКА ПРОФ-НАСТИЛА ПО ЧЕРТЕЖАМ "АР"

5-5

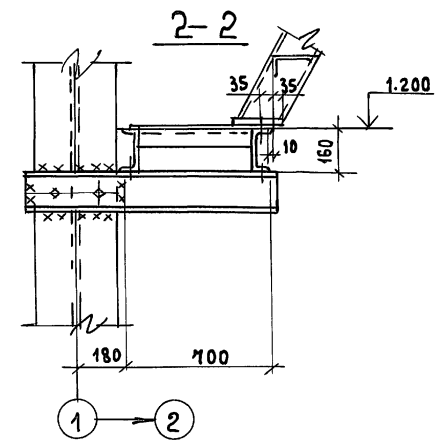
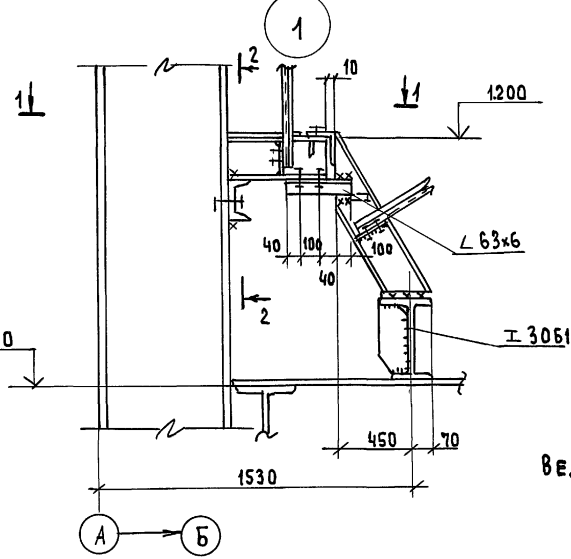
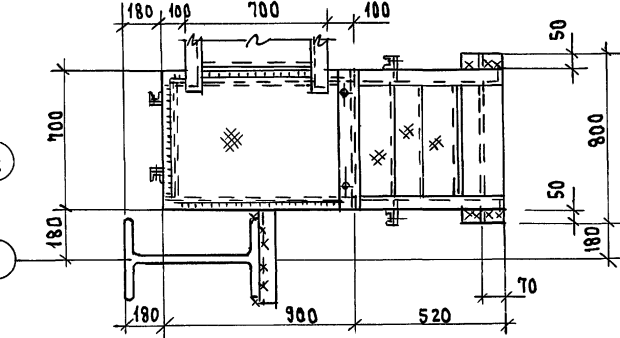
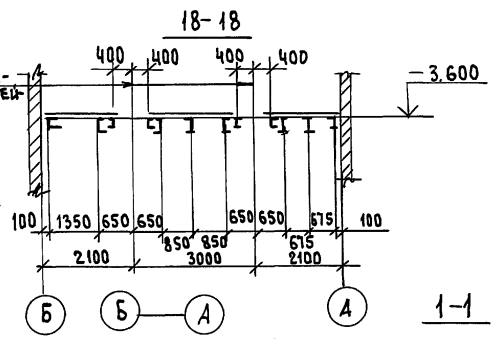
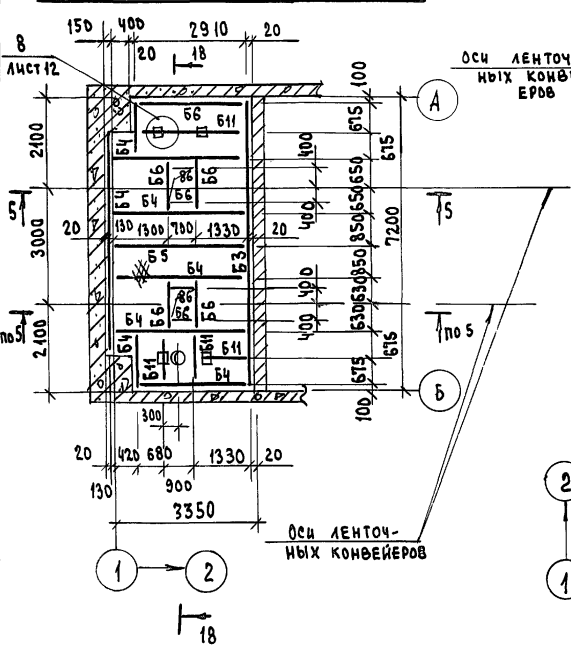
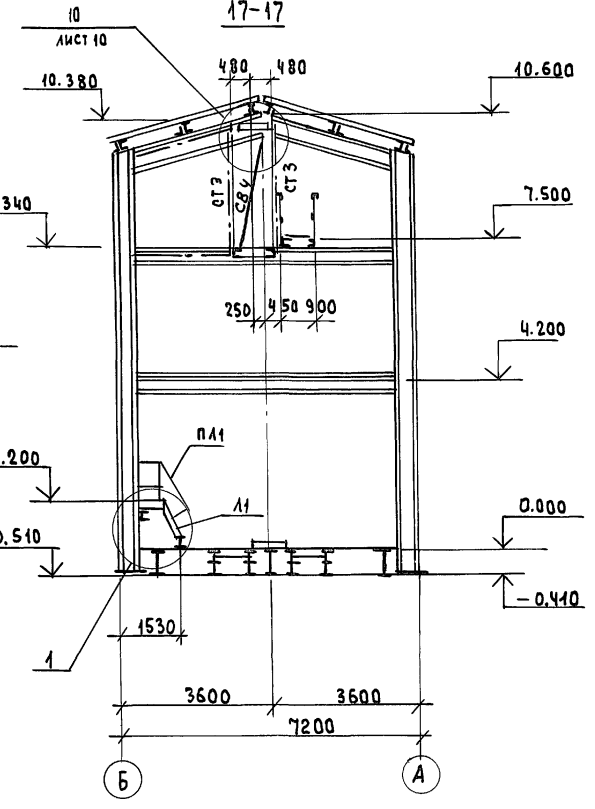


ПЕРЕКРЫТИЕ НА ОТМ -3.600

4-4



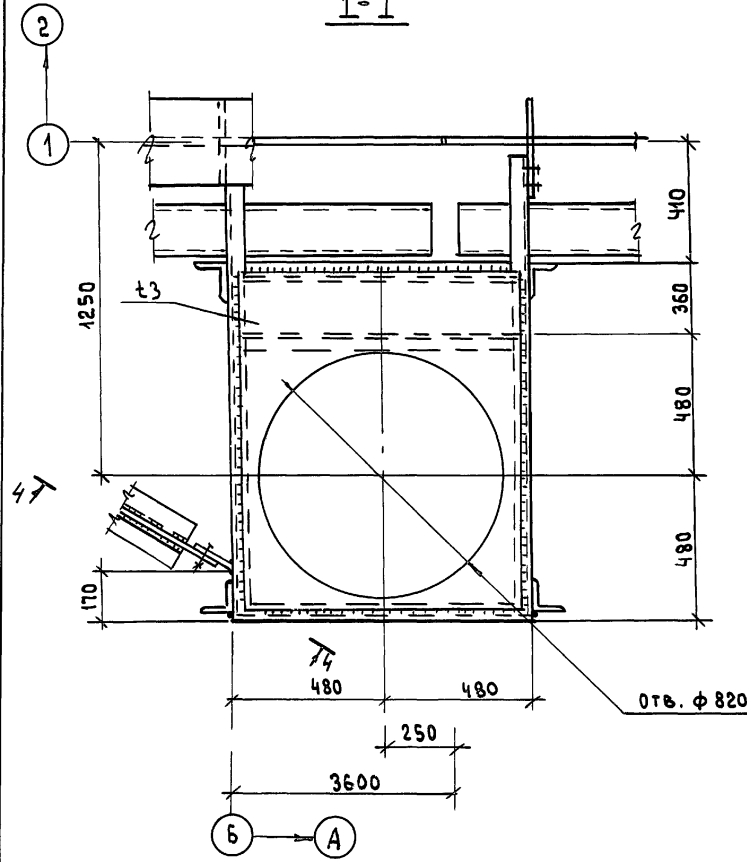
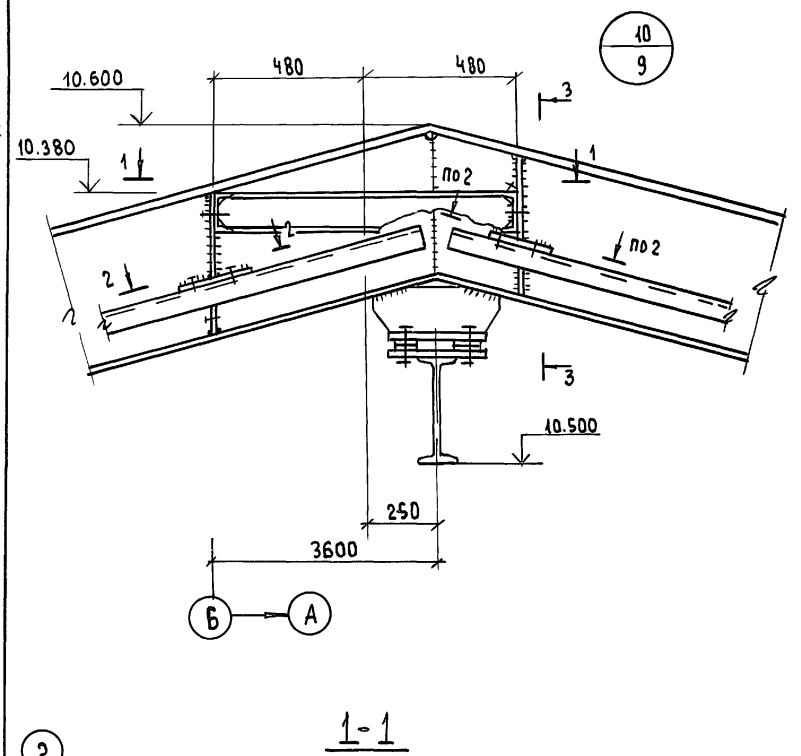
17-17



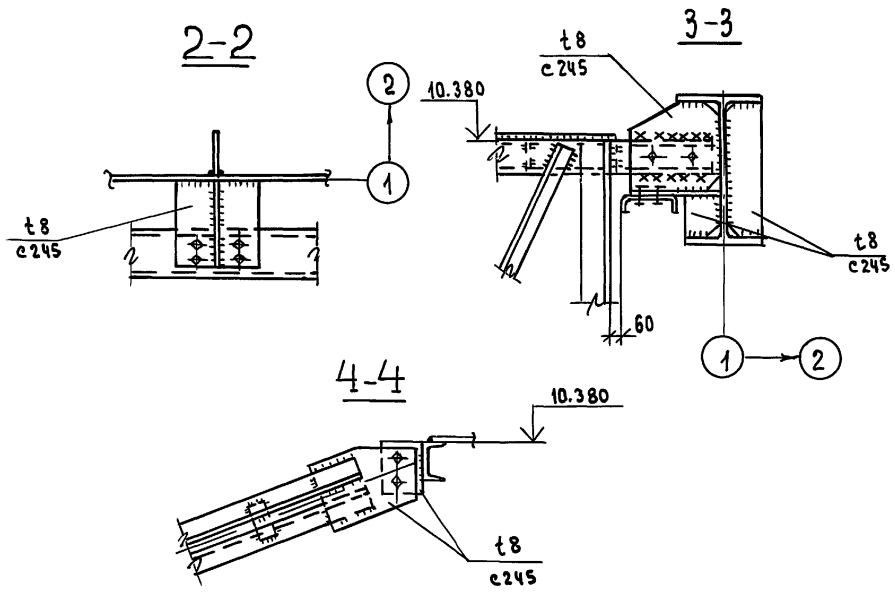
ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ НА ЛИСТЕ КМ-10.

			708-66.91-КМ			
НАЧ. ОТД.	КРЫЖБА		АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО Д.А.Р. ТЯЖЕЛЫХ И ЛЕГКИХ ЗАВОДОВ ИДЕМ БЕТОНА С ГОЛОВЫМ ПРУЗООБОРОТОМ 100 ТЫС. Т	СТАИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н. КОНТР.	ШЕЙНИЧ			РП	9	
ГЛ. ИНЖ. Д.	МЕЛЬНИЧЕНКО					
РУК. ПР.	СЫСОВ					
ПРОВЕР.	СЫСОВ					
ИСПОЛН.	БЕЛЯЕВА					
ПРИВЯЗАН			ПЕРЕКРЫТИЕ НА ОТМ.-3.600			
ИНВ. №			РАЗРЕЗЫ 4-4, 5-5, 17-17			
			УКРНИПРОЕКТАСТАЛЬ-КОНСТРУКЦИЯ			

Альбом 3



1	2	3	4	5	6	7	8	9
ОБ		1 L 160x10 2 t 8			с шагом 600 мм		С 245	
УП	L	L 100x7					С 245	
БР		1 L 140x10 2 t 8			с шагом 300 мм		С 245	
ПР1	C	C 16					С 245	
СВ5	L	L 70x5					С 245	
Н1	—	Рифл. ст t 4		РЕБРО-60x6	ЧЕРЕЗ 1000		С 235	
П1		пхв 9.7						СЕРИЯ 1.450.3-6.0 Вып. 01
П2		пхв 60.9						
М		из ЛХФ 60-18.7						
Л2		ЛХФ 60-30.7						
СХ		из сх-34						
ОГС		ОГС-12.4						
ПА1		ЭПАХ; ЭСАХ; САХ						
ПА2		—						
ПП		ЭППХ; ЭСПХ; ЭБПХ; СПХ						
НФ9								



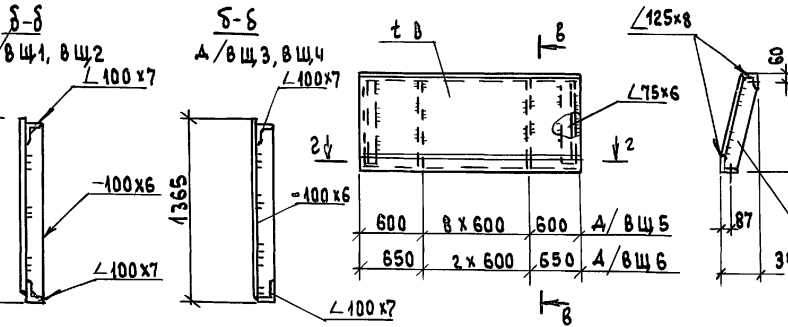
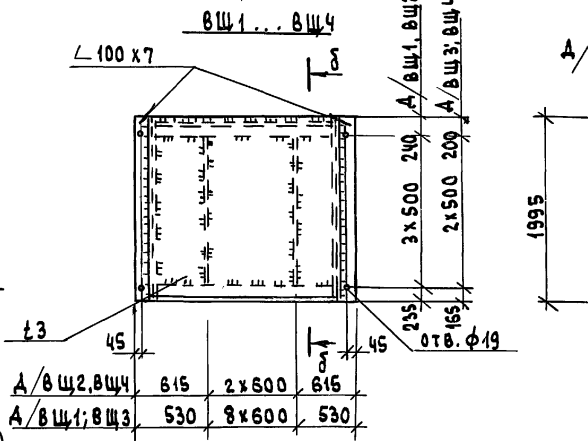
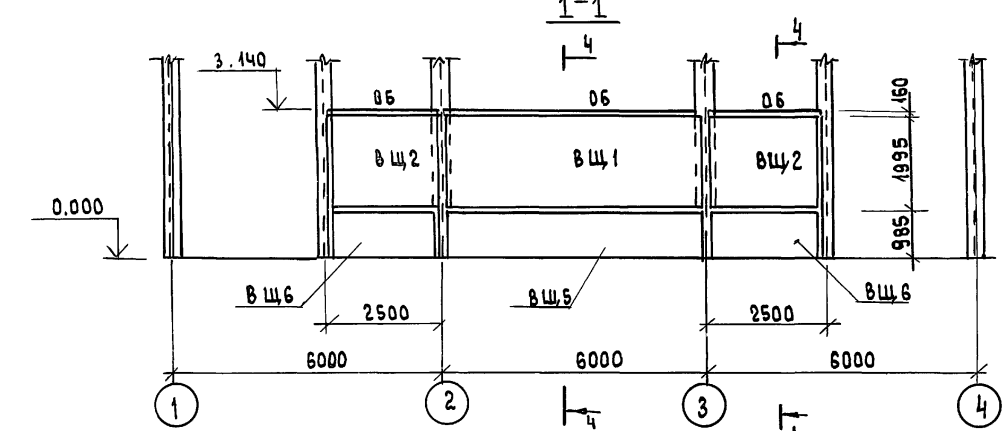
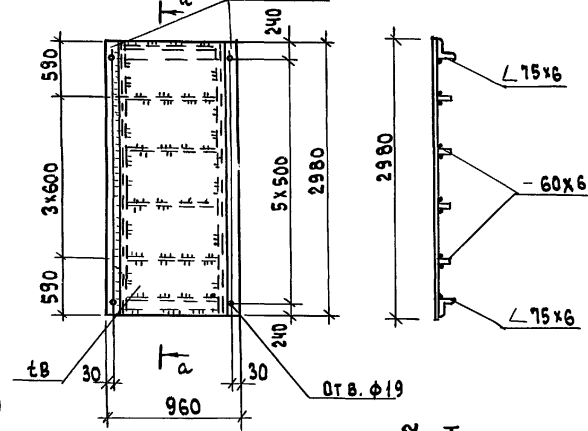
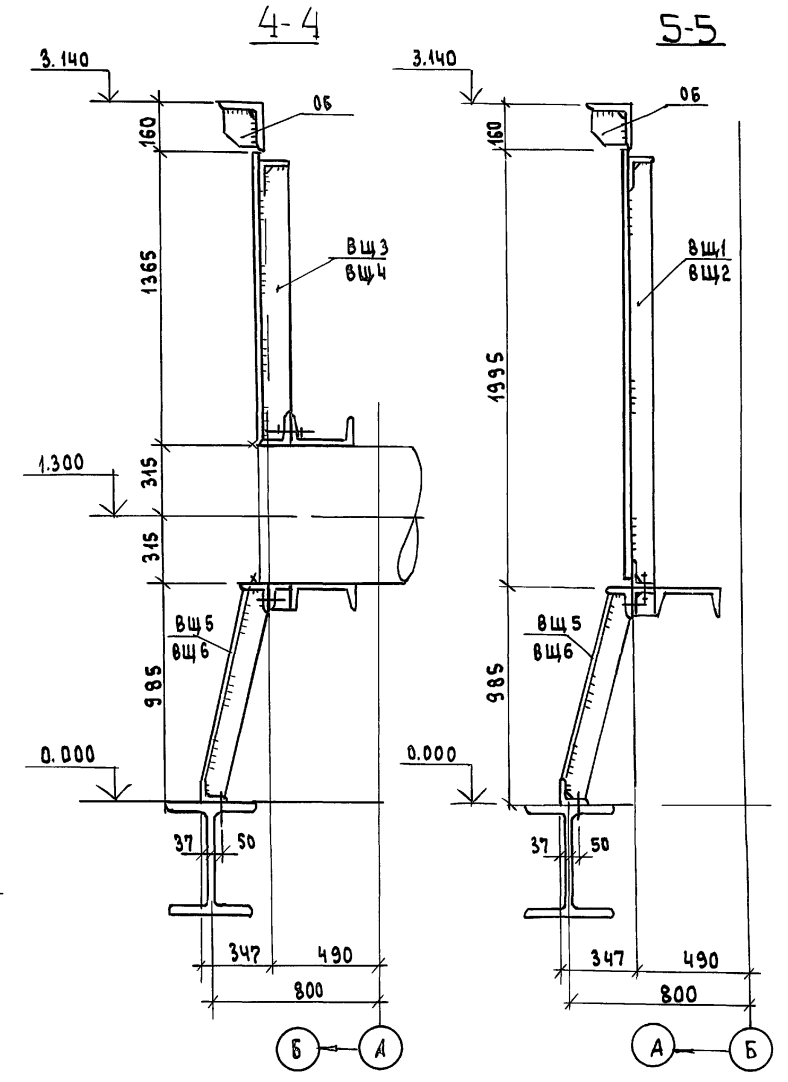
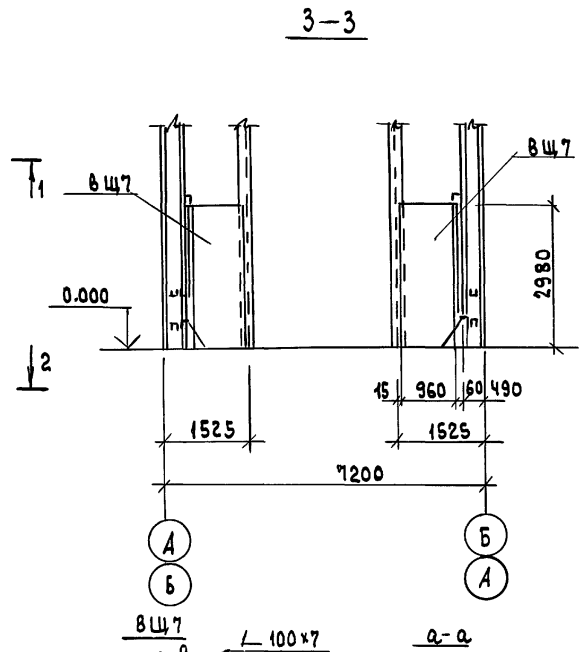
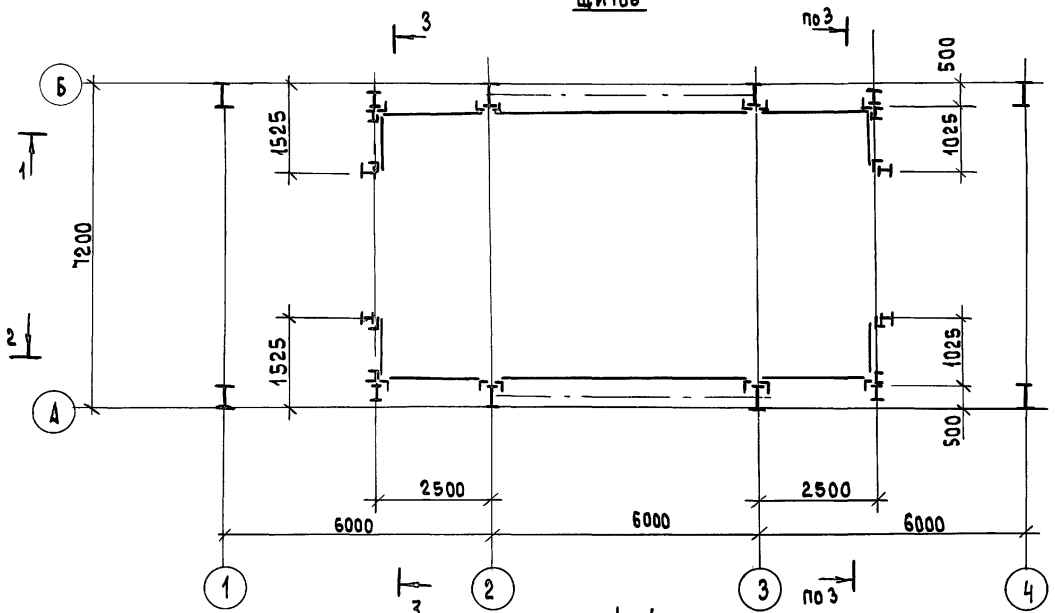
МАРКА	ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ							МАРКА МЕТАЛЛА	ПРИМЕЧАНИЕ
	СЕЧЕНИЕ			ОПОРНЫЕ УСИЛИЯ			9		
	ЭСКИЗ	ПОЗ	СОСТАВ	М тс. м	Q тс.	N тс.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
РР	I		I 50 Ш 2	10.6	7.5	2.7	С 245-3		
К	I		I 50 Ш 2	10.6	0.5	8.0	С 245-3		
СТ1		1	I 20 Ш 1	0.5	—	2.5	С 245		
		2	L 100x7						
СТ2	I		I 20 Ш 1	0.5	—	2.5	С 245		
СТ3	L		L 110x8	по гибкости			С 245		
Р1	ПГ		2 L 110x8		—		С 245		
СВ1	L		L 110x8		—		С 245		
СВ2	ПГ		2 L 70x5		—		С 245		
СВ3		1	2 L 70x5				С 245		
		2	2 L 50x5						
СВ4	L		L 50x5	по гибкости			С 245		
СГ1	L		L 110x8		—		С 245		
СГ2	ПГ		2 L 70x5		—		С 245		
ББ1		1	I 50 Ш 2				С 245-3		
		2	t 8						
ББ2		1	I 50 Ш 2				С 245-3		
		2	t 8						
В		1	t 8				С 245		
		2	L 70x5						
Б1	Сечение сложное см. лист КМ.							С 245	
Б2	—							С 245	
Б3	C		C 40	13.1	6.3	—	С 245		
Б4	C		C 24	4.0	2.7	—	С 245		
Б5	C		C 16	0.8	0.9	—	С 245		
Б6	C		C 12	0.6	1.2	—	С 245		
Б7	I		I 20 Ш 1	1.8	0.9	—	С 245		
Б8		1	C 30				С 245		
		2	L 100x7						
Б9	I		I 35 Ш 1				С 245		
Б10	I		I 35 Ш 1				С 245		
Б11	I		I 16				С 245		
Б12	I		I 35 Ш 1	8.4	5.2	0.7	С 245		
МР1	I		I 36 М				С 255	СЕРИЯ 1.426.2-6 Вып. 1	
МР2	I		I 24 М				С 255		
Б13	L		L 30				С 245		
П	L		L 50x5				С 245		

708-66.91-КМ			
НАЧ. ОТА КРЫЖБА		СТАДИЯ	ЛИСТ
Н. КОНТ. ШЕЙНИЧ		Р.П	10
ГЛА. КОНСТ. ШЕЙНИЧ		ЛИСТОВ	
ГЛА. ИНЖ. ПРО. МЕЛЬНИЧЕНКО		АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ И ЛЕГКИХ ЗАПОЛНИТЕЛЕЙ БЕТОНА С ГОДОВЫМ ГРУЗОБОРОТОМ 100 ТЫС. Т	
РУК. ГРУПП. СЫСОВ		ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ УЗЛА 10.	
ПРОВЕРИЛ СЫСОВ		УКРНИИПРОЕКТАСТАЛ	
ИСПОЛНИЛ БЕЛЯЕВА		КОНСТРУКЦИЯ	

ИНВ. № ПОДАЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМ. ИНВА

Альбом 3

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ЩИТОВ



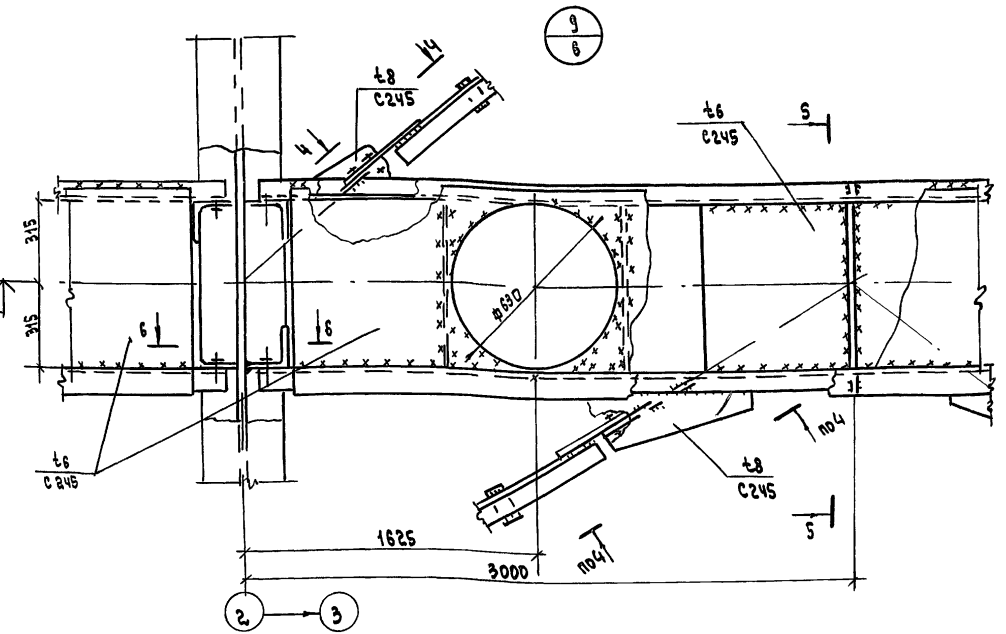
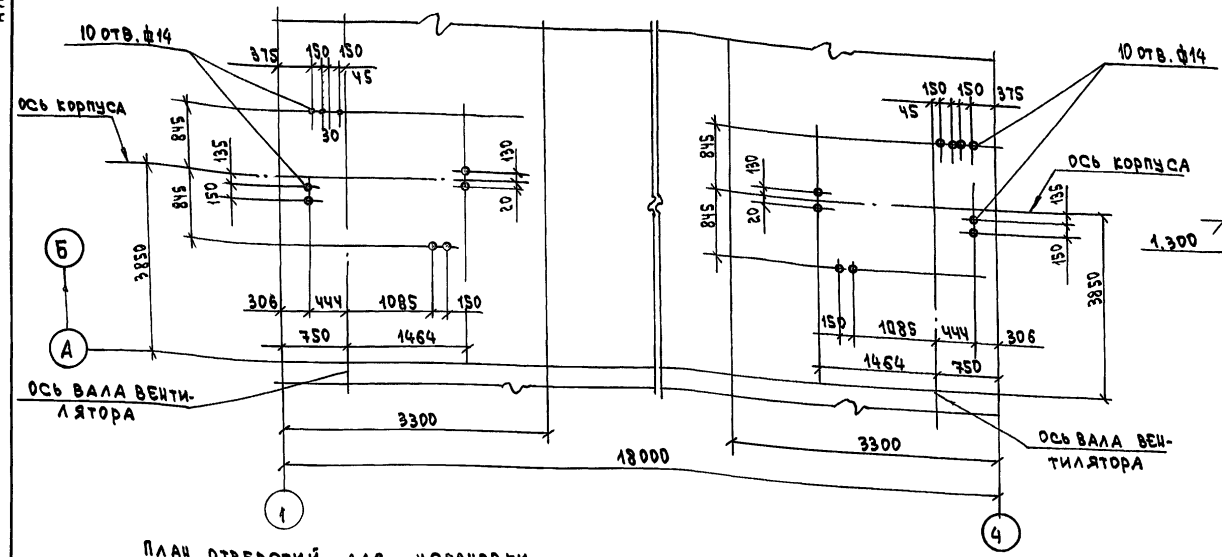
87	80	40	40	80	отв. ф19
20	1580	8x600	580	20	А/ВЩ5
20	630	2x600	630	20	А/ВЩ6

1. ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ НА ЛИСТЕ КМ-10

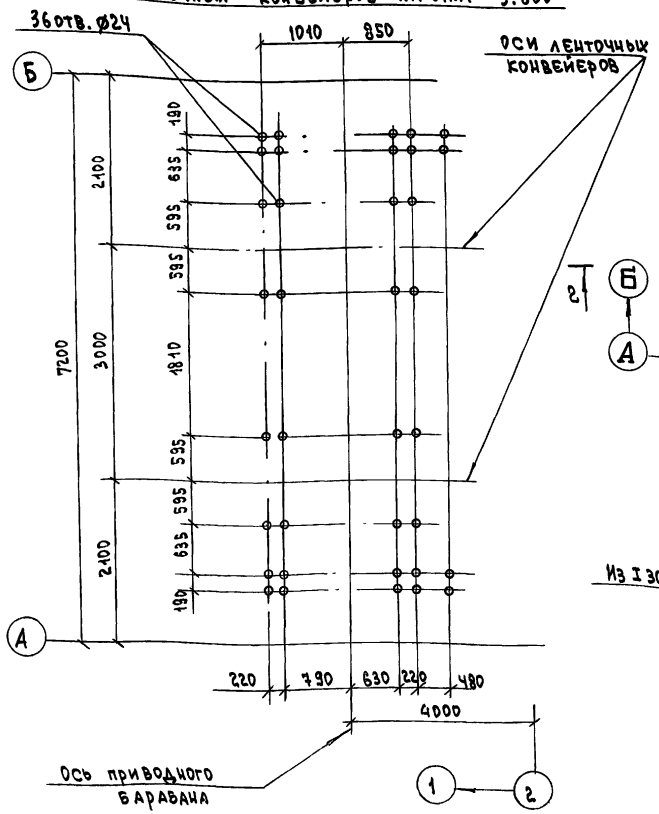
Приязан
ИНВ. №

708-66.91 КМ			
И.М.О.А. КРЫЖБА	И.КОНТ. ШЕЙНИН	ГЛА.КОНСТ. ШЕЙНИН	ГЛА.ИНЖ. МЕЛЬНИЧЕНКО
РУК.ГР. СЫСОВ	ПРОВЕРИЛ СЫСОВ	ИСПОЛНИЛ БЕЛЯЕВА	
АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ И ЛЕГКИХ ЗАПОЛИТЕЛЕЙ БЕТОНА С ГОЛОВНЫМ ГРУЗОБОРОТОМ (100 ТЫС. Т)	СТАНЦИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ЩИТОВ	РП	11	
Щиты ВЩ1...ВЩ7	УКРНИПРОЕКСТАЛЬ-КОНСТРУКЦИЯ		

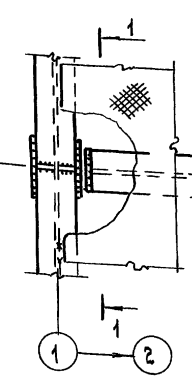
ПЛАН ОТВЕРСТИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ ВЕНТИЛЯТОРОВ НА ОТМ. 4.200



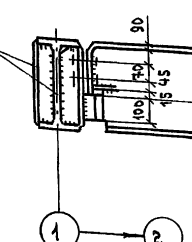
ПЛАН ОТВЕРСТИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ ЛЕНТОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ НА ОТМ. -3.600



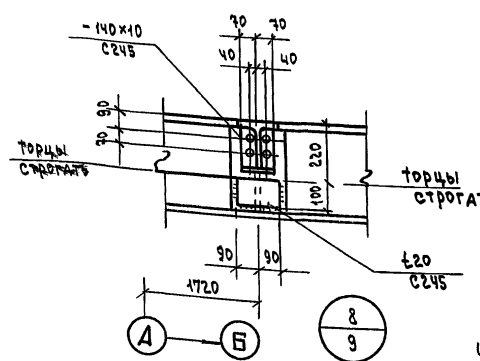
7-8



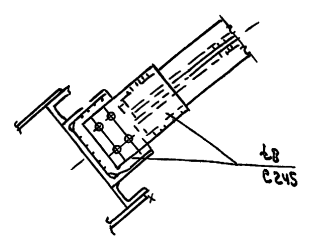
2-2



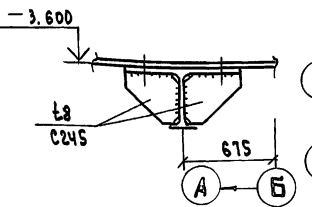
1-1



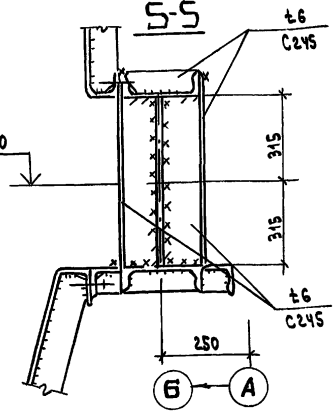
4-4



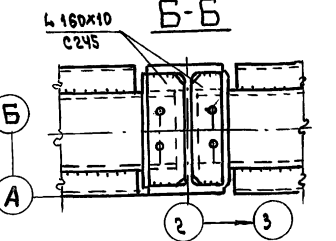
3-3



5-5



Б-Б



ПЛАН БАЛОК НА ОТМ. 4.200 СМ. НА ЛИСТЕ КМ-8;
ПЛАН БАЛОК НА ОТМ. -3.600 СМ. НА ЛИСТЕ КМ-9

ПРИВЯЗАН		708-66.91-КМ	
ИВ.И.ПОДЛ.	ПОДЛ.И.ДАТА	ВЗЛ.И.ИВ.И	
НАЧ.ОТД.	КРЫИМБА	И.КОНТ.	ШЕЙНИЧ
ГЛ.КОНСТ.	ШЕЙНИЧ	ГЛ.ИНИЖ.	МЕЛНИЧЕНКО
РЧК.ГР.	СЫСОВ	ПРОВЕР.	СЫСОВ
ИСПОЛН.	БЕЛЯЕВА	ИСПОЛН.	БЕЛЯЕВА
АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ И ЛЕГКИХ ЗАПОЛНИТЕЛЕЙ ВОТОНЕ-СТЕКОЛЫМИ ПРУЖИНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ		СТАДИЯ	ЛИСТ
ПЛАНЫ ОТВЕРСТИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ НА ОТМ. 4.200 И -3.600 ЧЗЛЫ 7...9		Л12	ЛИСТОВ
УКРНИИПРОЕКТАЛЬ-КОНСТРУКЦИЯ			

Альбом 3

СХЕМА ПРОДОЛЬНОГО ФАХВЕРКА ПО РЯДУ „А“

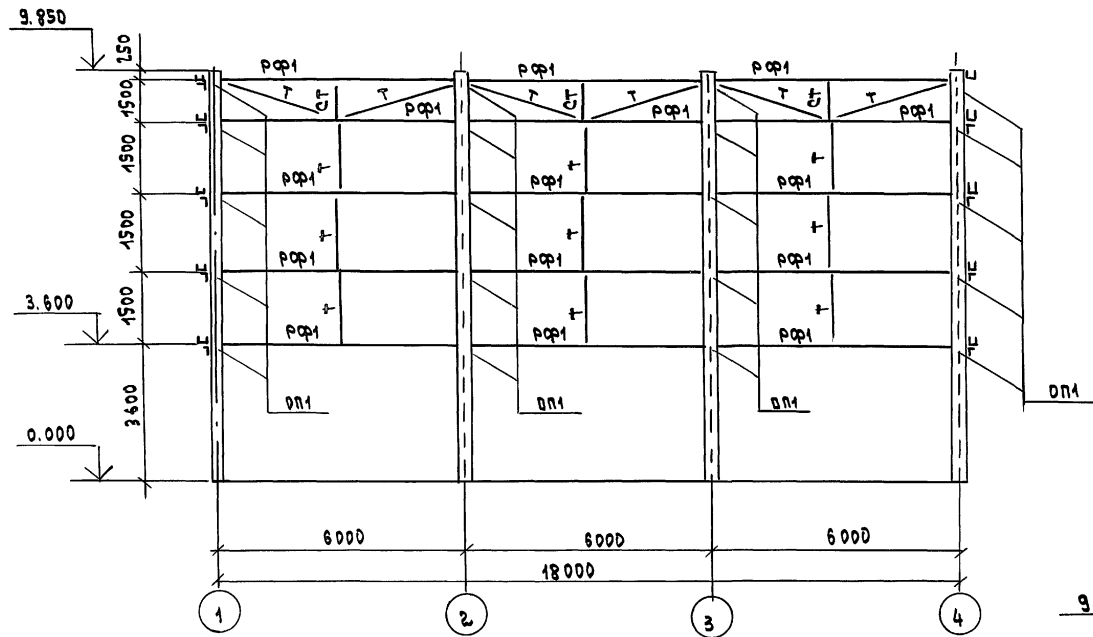


СХЕМА ПРОДОЛЬНОГО ФАХВЕРКА ПО РЯДУ „Б“

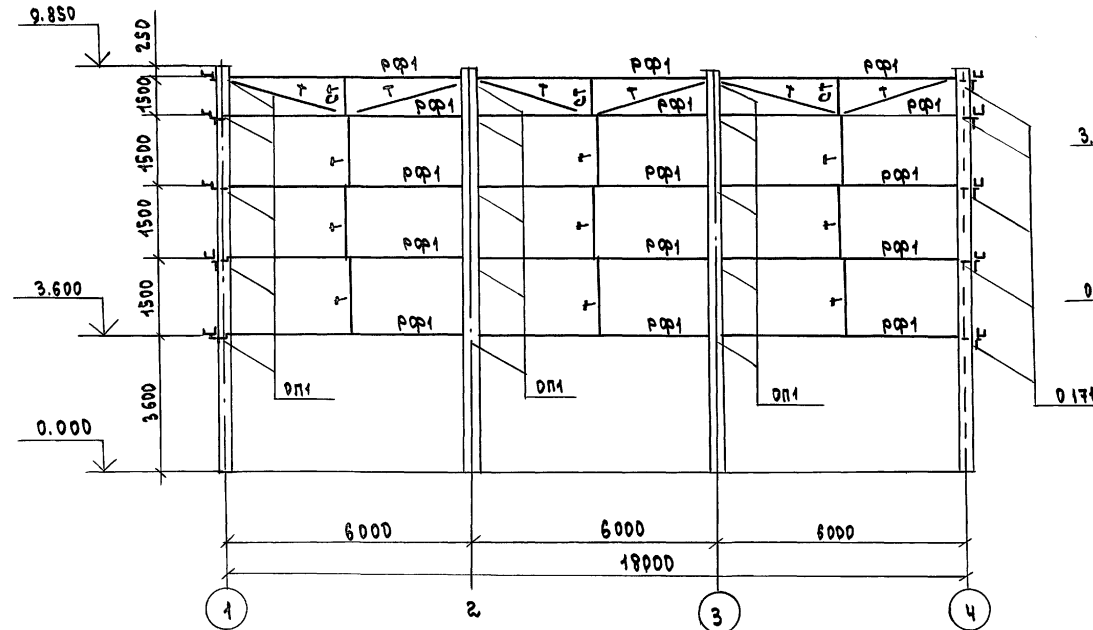
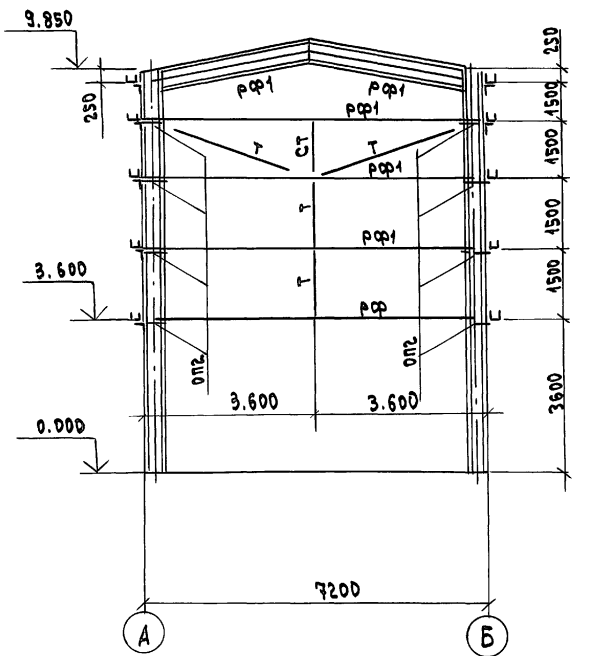
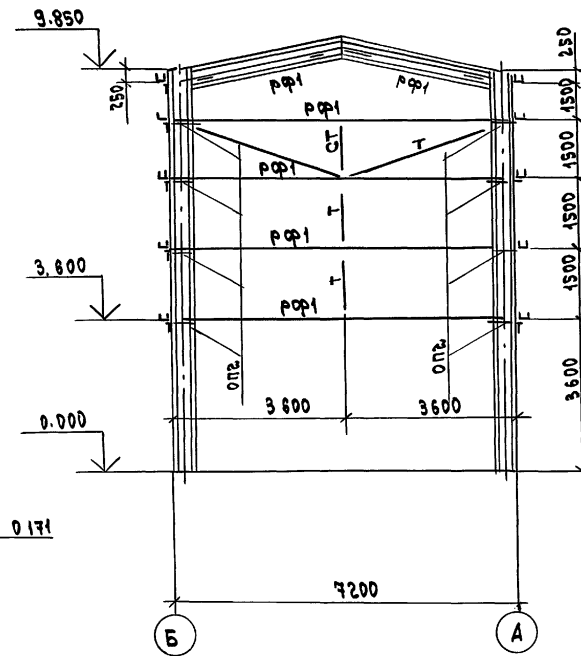


СХЕМА ТОРЦОВОГО ФАХВЕРКА ПО ОСИ 1 СХЕМА ТОРЦОВОГО ФАХВЕРКА ПО ОСИ 4



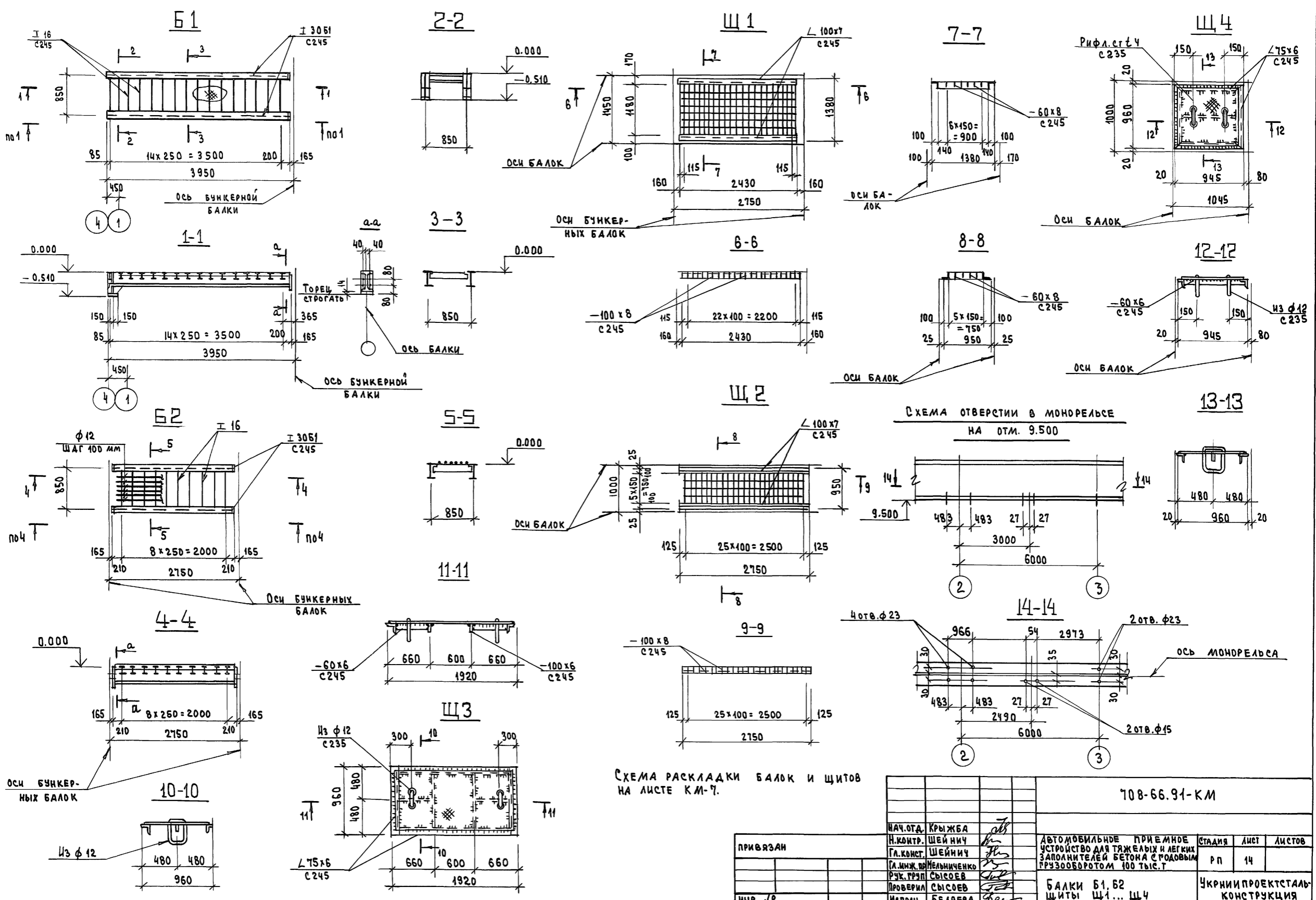
ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ

МАРКА	СЕЧЕНИЕ		УСИЛИЯ			МАРКА МЕТАЛЛА	ПРИМЕЧАНИЕ
	ЭСКИЗ	ПОЗ.	СОСТАВ	А, ТС	Н, ТС		
РФ1			ГКС160х80х5				С235
Т			И 10				С235
ОП1			Л 160х10				С245
ОП2			Л 160х10				С245
СТ			Л 70х5				С245

И.В. П. П. П. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗН. И.В. П.

708-66.91 - КМ			
НАЧ. ОТД. КРЫМБА	<i>[Signature]</i>	АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ И ЛЕГКИХ ЗАПОЛНИТЕЛЕЙ БЕЗНАСОБНЫМ ГРУЗОВОБОРОТМ КОЛЕСАСТ	СТАВЛЯ ЛИСТ
Н. КОСТ. ШЕЙНИН	<i>[Signature]</i>		ЛИСТОВ
ГЛ. КОСТ. ШЕЙНИН	<i>[Signature]</i>		РП
ГЛАВ. ИНЖ. МЕЛЬНИЧЕНКО	<i>[Signature]</i>		13
РЧК. ГР. СЫСОВ	<i>[Signature]</i>		
ПРОВЕР. СЫСОВ	<i>[Signature]</i>	СХЕМА СТЕНОВОГО ФАХВЕРКА	УКРИИ ПРОЕКТА СТАЛЬ-КОНСТРУКЦИЯ
ИСПОЛН. БЕЛЯЕВА	<i>[Signature]</i>		

А 160 М 3

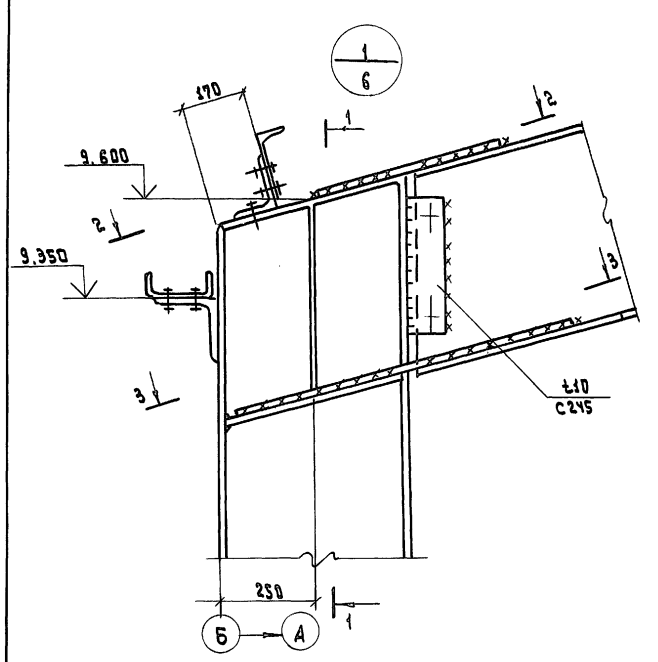


ИНВ. № ПОЯЛ. ПОДАТЬ И ДАТА 193 А.М. ИНВ. №

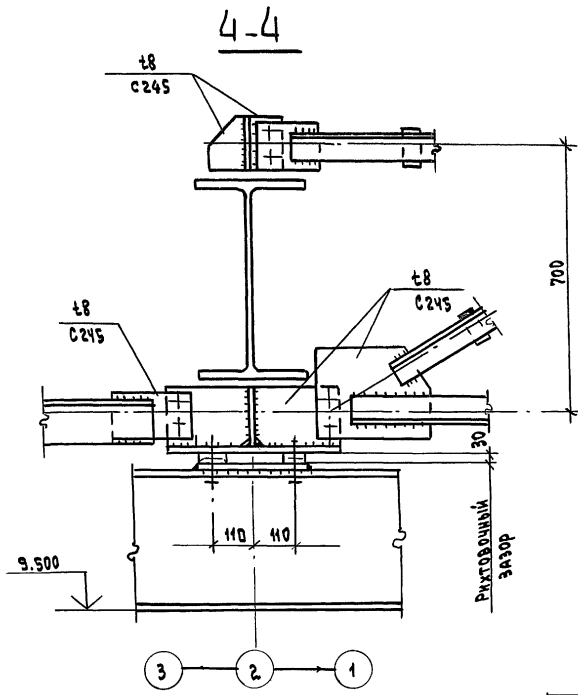
СХЕМА РАСКЛАДКИ БАЛОК И ЩИТОВ НА ЛИСТЕ КМ-9.

708-66.91-КМ				
НАЧ. ОТА. КРЫЖБА	И. КОНТ. ШЕЙНИЧ	ГЛ. КОНСТ. ШЕЙНИЧ	ГЛ. ИНЖ. ПРОЕКТИРОВЩИК	СТАДИЯ
			ПР. ГРУППА	ЛИСТ
			ПРОВЕРИЛ	ЛИСТОВ
			ИСПОЛН.	Р П 14
ПРИВЯЗАН			АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ И ЛЕГКИХ ЗАПОЛНИТЕЛЕЙ БЕТОНА С РОДОВЫМ ПРИБОРОБОРОТОМ 100 ТЫС. Т	
ИНВ. №			БАЛКИ Б1, Б2 ЩИТЫ Щ1... Щ4	
			УКРНИИПРОЕКТАСТАЛЬ-КОНСТРУКЦИЯ	

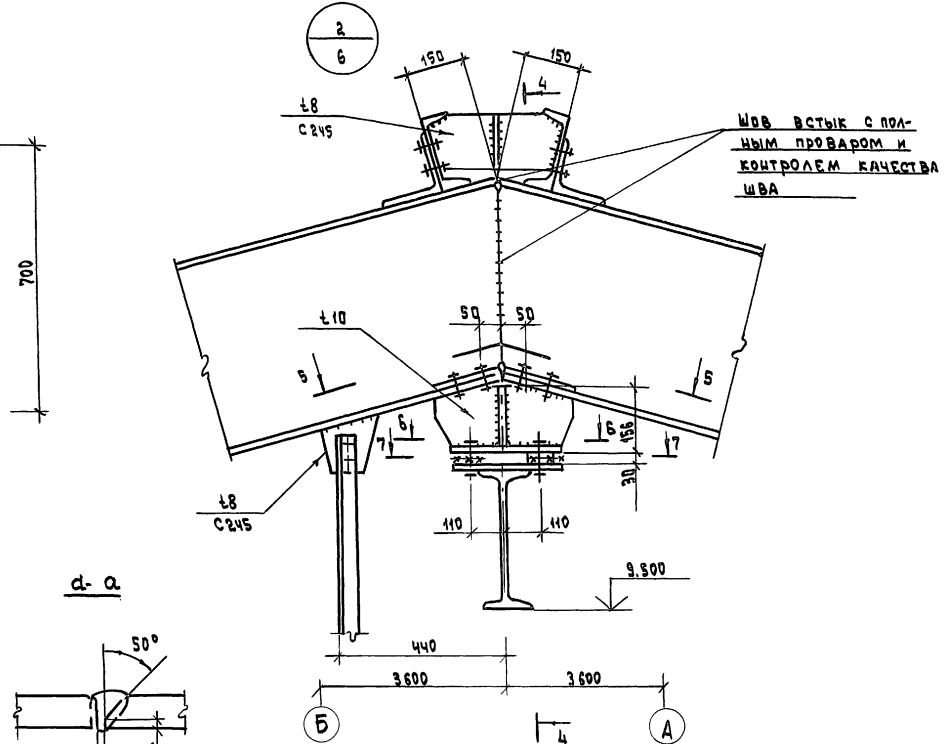
А1650М3



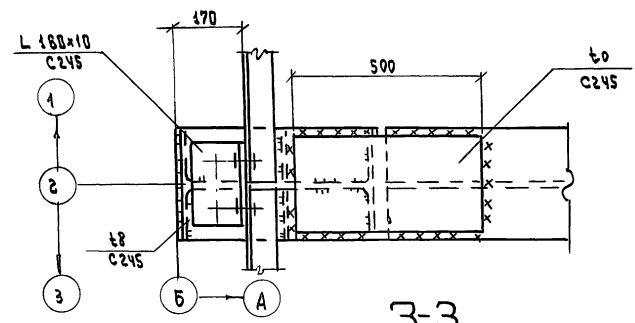
2-2



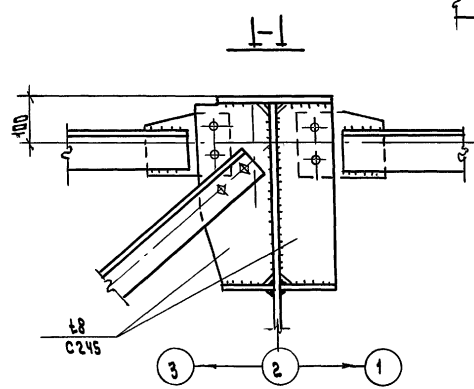
4-4



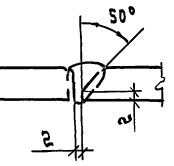
5-5



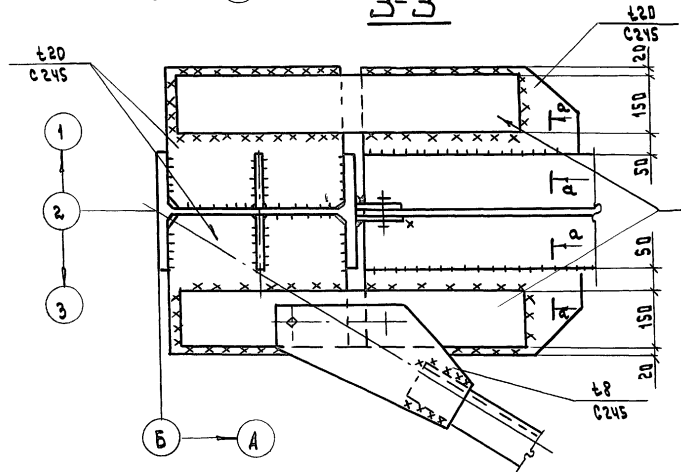
3-3



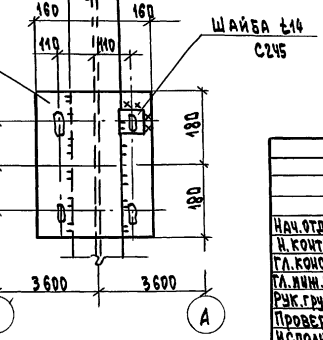
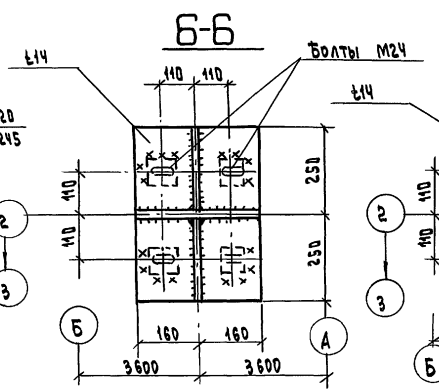
1-1



7-7



6-6

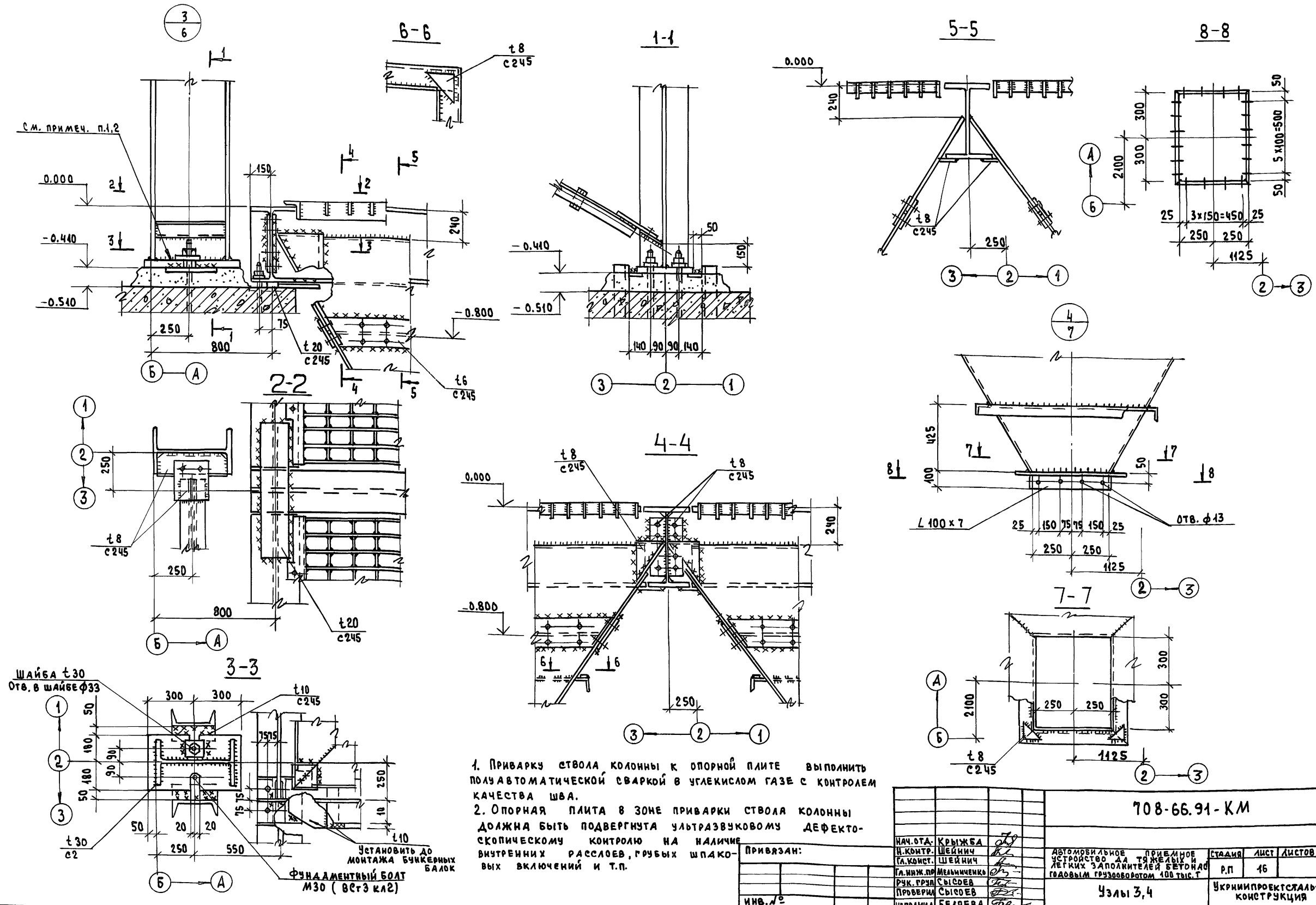


НАЧ. УДА. КРЫШБА		Автомобильное приемное устройство для тягачей и легковых транспортных средств с тягово-сцепным устройством (ТСУ)	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
И. КОНТ. ШЕЙНИЧ			АП	15	
ГЛ. КОНСТ. ШЕЙНИЧ			УЗЛЫ 1,2 Укринпроектсталь-конструкция		
ГЛ. ИНЖ. МЕЛАНЧИЧЕНКО					
РЫК. ГРУП. СЫСОВ					
ПРОВЕР. СЫСОВ					
ИСПОЛН. БЕЛЯЕВА					

708-66.91-КМ

ПРИВЯЗАН

ИМБ. №	
--------	--



1. Приварку ствола колонны к опорной плите выполнить полуавтоматической сваркой в углекислом газе с контролем качества шва.
 2. Опорная плита в зоне приварки ствола колонны должна быть подвергнута ультразвуковому дефектоскопическому контролю на наличие внутренних расслоев, грубых шпакелевых включений и т.п.

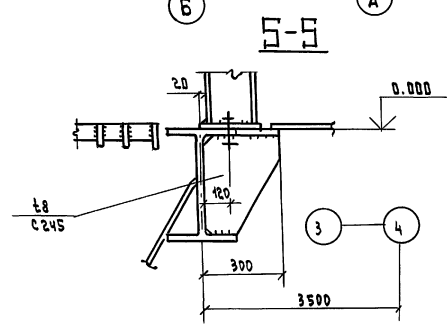
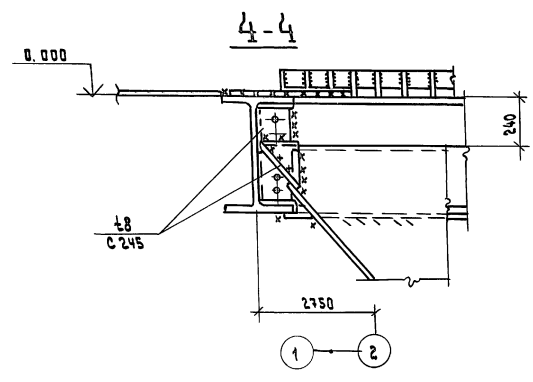
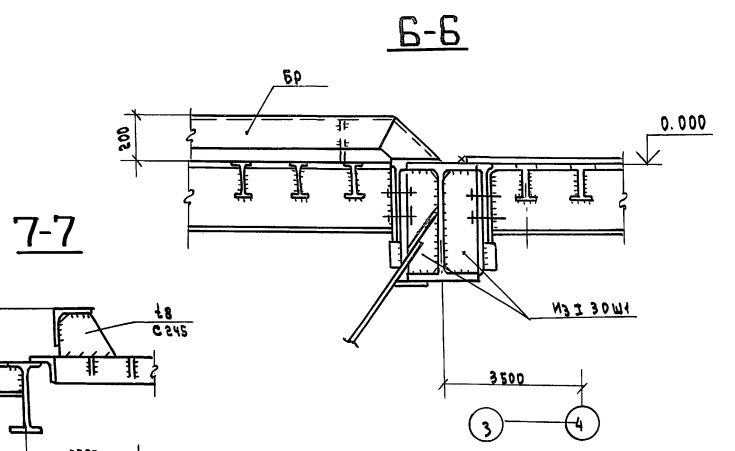
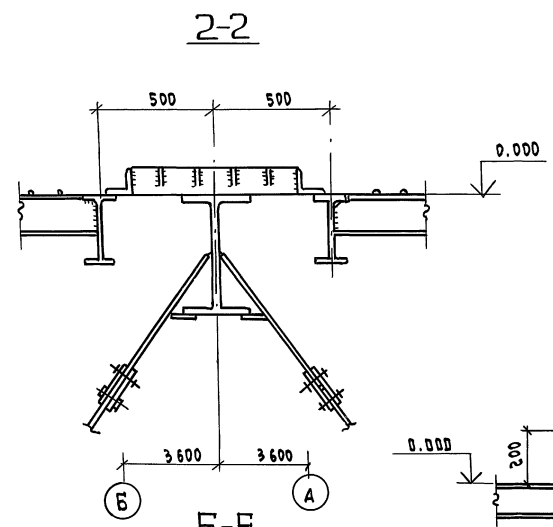
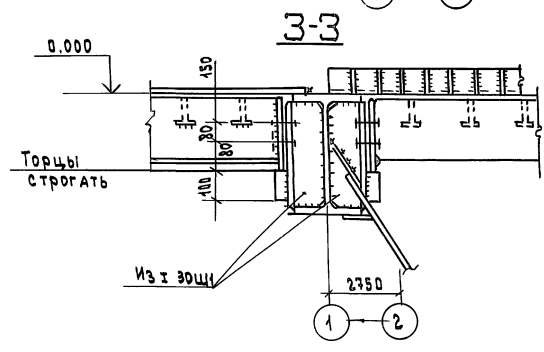
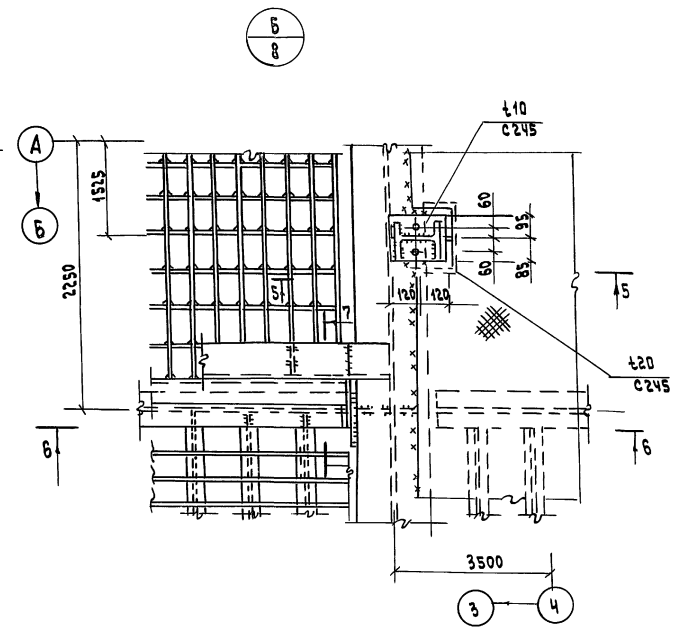
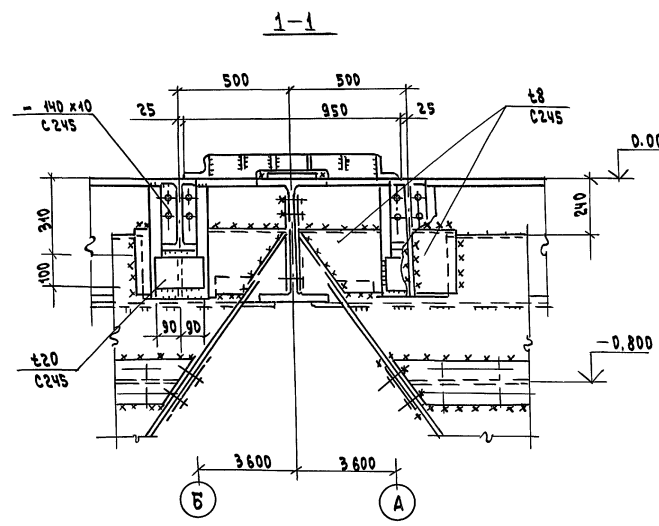
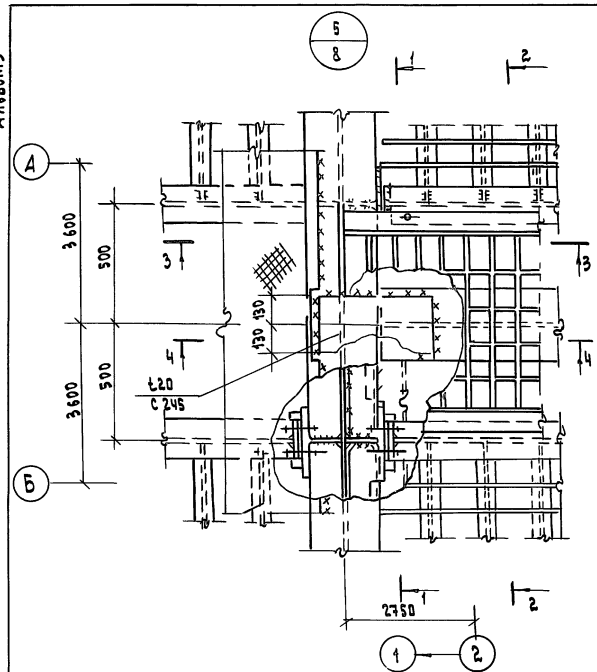
Привязан:

ИНВ. №	
--------	--

708-66.91-КМ			
НАЧ. ОТД.	КРЫЖЕВА		
Н. КОНТ.	ШЕЙНИЧ		
ГЛАВ. КОНСТ.	ШЕЙНИЧ		
ГЛАВ. ПРОМ.	МЕЛЬНИЧЕНКО		
РУК. ГРУП.	СЫСОВ		
ПРОВЕРИЛ	СЫСОВ		
ИСПОЛНИЛ	БЕЛЯЕВА		
Автомобильное приемное устройство для тяжелых и легких заполнителей бетонов годовым грузооборотом 400 тыс. т		СТАДИЯ	ЛИСТ
Узлы 3,4		Р.П.	46
УКРИПРОЕКТА		СТАЛЬ-КОНСТРУКЦИЯ	

ИНВ. ПОД ПИКАП ПОДАТЬСЯ И ДАВАТЬСЯ ИМБЛ

А 1880М3



ИЧВ. № ПОДА. ПОДАРИНСИ И ДАРТА. ВШАМ. ИЧВ. №

		708 - 66.91 - КМ	
ИЧВ. №	КРЫМБА	И. КОНТ. ШЕЙНИЧ	АВТОМОБИЛЬНОЕ ПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТАМБЛА И АВТОБУСОВ ЗА ПЛАН И ВЕЛИЧИНАМИ С ПОДЪЕМНЫМ ГРУЗОВЫМ ВОЗМОЖНОСТЬЮ
ИЧВ. №	ИСПОЛНИ	ГЛАВ. ИНЖ. МЕЛЬНИЧЕНКО	СТАВКА ЛИСТ ЛИСТОВ
ИЧВ. №	ИСПОЛНИ	ПР. ГРУП. СЫСОВ	РП 17
ИЧВ. №	ИСПОЛНИ	ПРОВЕР. СЫСОВ	УКРИПРОЕКТАЛ-КОНСТРУКЦИЯ
ИЧВ. №	ИСПОЛНИ	ИСПОЛНИ БЕЛЯЕВА	Узлы 5.6