

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**3247 О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

В целях выполнения обязательств Российской Федерации, вытекающих из Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74) и поправок к этой Конвенции 1988 года, по вводу в действие с 1 февраля 1999 г. Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Возложить на Министерство транспорта Российской Федерации функции головной организации, ответственной за создание и функционирование ГМССБ в Российской Федерации.

Министерству транспорта Российской Федерации с участием Министерства обороны Российской Федерации, Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации, Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:

образовать комиссию для координации совместных работ по созданию и функционированию ГМССБ и проведению единой технической политики в этой области;

обеспечить заключение договоров (контрактов) с предприятиями, организациями — владельцами средств радиосвязи, навигационной и метеорологической информации на выполнение работ по созданию и функционированию пунктов и объектов ГМССБ согласно приложению;

утвердить организационно-распорядительные документы по ГМССБ, в том числе по оснащению судов и береговых объектов радиооборудованием и подготовке специалистов для его эксплуатации.

2. Министерству обороны Российской Федерации и Федеральной службе России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды обеспечить начиная с 1997 года подготовку и доставку навигационной и метеорологической информации по безопасности на море морским администрациям (капитанам) портов и соответствующим береговым радиостанциям для ее последующей передачи на прибрежные и удаленные морские районы.

3. Установить, что финансирование создания и функционирования ГМССБ осуществляется за счет средств, предусматриваемых ежегодно на эти цели в федеральном бюджете, а также внебюджетных источников.

Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить дополнительное внебюджетное финансирование создания и функционирования пунктов и объектов ГМССБ, в том числе за счет портовых сборов, направляемых на содержание федеральных систем безопасности мореплавания.

4. Министерству обороны Российской Федерации разработать и по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации, Федеральной службой России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти утвердить положение о навигационной информации для судоходства.

5. Государственному комитету Российской Федерации по связи и информатизации по представлению Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации и Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды:

приостанавливать либо аннулировать разрешения на право эксплуатации соответствующего радиооборудования на пунктах и объектах связи, указанных в приложении к настоящему постановлению, при невыполнении работ в рамках ГМССБ;

не выдавать лицензии на судовые радиостанции, если оснащение судов радиооборудованием не соответствует требованиям Международной конвенции о охране человеческой жизни на море 1974 года и поправок к этой Конвенции 1988 года.

6. Контроль за выполнением обязательств по созданию и функционированию ГМССБ и информирование Международной морской организации о средствах радиосвязи, обеспечивающих ГМССБ, возложить на Министерство транспорта Российской Федерации.

Председатель Правительства Российской Федерации В. ЧЕРНОМЫРДИН

Москва
3 июля 1997 г.
№ 813

Пункты и объекты ГМССБ

	Ведомственная принадлежность	Система КОСПАС- САРСАТ ¹	Система НАВТЕКС ²	Аварийное радиона- блюдение на частотах бедствия и связь при спасательных опе- рациях ³	Передача навигационной и метеорологической информации на удаленные районы моря
1	2	3	4	5	6
г. Москва Главный центр связи и спутниковых систем	Минтранс России	* ⁴ МКВЦ, СПОИ-1		*	
г. Обь Войсковая часть 28601	Минобороны России	* СПОИ-4		только связь при спасательных опера- циях	
г. Архангельск Акционерное общество «Северное морское пароходство», радиоцентр	Минтранс России	* СПОИ-2	*	*	*
г. Онега Государственное предприятие «Онежский мор- ской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	
г. Кандалакша Государственное предприятие «Кандалакш- ский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			только в навигацон- ный период	
г. Мурманск Акционерное общество «Мурманское морское пароходство», радиоцентр	Минтранс России		*	—»—	*
г. Выборг Акционерное общество «Выборгский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	
г. Санкт-Петербург Акционерное общество «Балтийское морское пароходство», радиоцентр	Минтранс России		*	*	

г. Калининград Государственное предприятие «Калининградский морской порт»	Минсельхозпрод России	*	*	
г. Новороссийск Акционерное общество «Новошип», радицентр	Минтранс России	*	*	*
г. Туапсе Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России		*	
г. Сочи Акционерное общество «Сочинский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России		*	
г. Махачкала Акционерное общество «Махачкалинский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России		*	
г. Астрахань Государственное предприятие «Северо-Каспийское морское пароходство», радицентр	Минтранс России	*	*	*
пос. Посьет Акционерное общество «Морской торговый порт Посьет», радиостанция	Минтранс России		*	
г. Владивосток Акционерное общество «Дальрыба», радицентр	Минсельхозпрод России	*		*
Акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство», радицентр	Минтранс России		*	*
г. Находка Акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство», центр морской спутниковой связи	Минтранс России	*		*
г. Южно-Сахалинск Акционерное общество «Сахалинморсвязь»	Минсельхозпрод России		*	*
г. Холмск Акционерное общество «Сахалинское морское пароходство», радицентр	Минтранс России	*	*	*
г. Ваняно Акционерное общество «Ванинский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России		*	

СПОИ-3

с дублированием передач радицентра «Дальрыба»

1	2	3	4	5	6
г. Углегорск Государственное предприятие «Углегорский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	
г. Николаевск-на-Амуре Акционерное общество «Николаевский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	только в навигационный период
г. Охотск Акционерное общество «Магаданрыбпром», радиостанция	Минсельхозпрод России		*	только в навигационный период	
г. Магадан Акционерное общество «Магаданрыбпром», радиостанция	Минсельхозпрод России		*		
г. Петропавловск-Камчатский Акционерное общество «Магаданский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	*
г. Петропавловск-Камчатский Акционерное общество «Камчатское морское пароходство», радиостанция	Минтранс России		*		*
гос. Усть-Палаи Государственное предприятие «Радиоцентр»	Минсельхозпрод России			*	с дублированием передач радиостанции «Дальрыба»
пос. Усть-Палаи Акционерное общество «Камчатское морское пароходство», радиостанция	Минтранс России			*	только в навигационный период
пос. Усть-Тигиль Акционерное общество «Камчатское морское пароходство», радиостанция	Минтранс России			— » —	
пос. Усть-Пенжин Акционерное общество «Камчатское морское пароходство», радиостанция	Минтранс России			— » —	
пос. Тилички Акционерное общество «Камчатское морское пароходство», радиостанция	Минтранс России			— » —	
пос. Беринговский Государственное предприятие «Беринговский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России		*	— » —	
г. Анадырь Акционерное общество «Анадырский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	только в навигационный период

пос. Провидения
Радиоцентр «Бухта Провидения»

Северный морской путь

пос. Мыс Шмидта
Акционерное общество «Дальневосточное
морское пароходство», радиостанция

Минтранс России

•
только в навигац
онный период

•
только в навигац
онный период

пос. Певек
Акционерное общество «Дальневосточное
морское пароходство», радиостанция

Минтранс России

— » —

— » —

пос. Янрангай
Колымская гидрографическая база, радиостан
ция

Минтранс России

•
только в навигац
онный период

пос. Тикси
Якутское управление гидрометслужбы, радио
станция
Государственное предприятие «Арктическое
морское пароходство», радиоцентр

Росгидромет

— » —

Минтранс России

•
только в навигац
онный период

пос. Диксон
Диксонское управление гидрометслужбы, ра
диостанция

Росгидромет

•
только в навигац
онный период

•
только в навигац
онный период

пос. Амдерма
Амдерминское управление гидрометслужбы,
радиостанция

Росгидромет

— » —

— » —

¹ Система КОСПАС-САРСАТ— определение географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов. Российская часть указанной системы состоит из Международного координационно-вычислительного центра (МКВЦ) и четырех станций приема и обработки спутниковой информации (СПОИ).

² Система НАВТЕКС — передача мореплавателям, находящимся в прибрежных районах, навигационных предупреждений и метеорологической информации на английском языке в режиме буквопечатания.

³ Аварийное радионаблюдение должно производиться:

до 1 февраля 1999 г. — на частотах 500 кГц, 2182 кГц, 16 и 70 каналах УКВ;

с 1 февраля 1999 г. — на частоте 2187,5 кГц. С этой даты наблюдение на 16 и 70 каналах УКВ (морская зона А1) возложено на морские администрации портов.

⁴ — обозначение участия в соответствующей системе приема и передачи информации.