NOCLOBACHOVION WOCNTWUDGEKI

TK 4501-72 NECTHNUHLIE MAPUN TEWEXDAHLIX TEPEXDADB

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ ИЗДЕЛИЙ

Ymbepsfcdenbi pewenuem Ucnonkoma Moccobema H²40/83 om 23/∑-73r.

cmp.	Нацтенование	uncur uncur	Apx.H=
1	<i>Питульный лист</i>		
2	Содержение альбома		10970
3 ₂	Пояснительная записка		10971 10971
4	Опалубочный чертеж лестничных маршей	i	10972
5	Арматурный чертеж лестничного марша ПТ- Ms}	2	10973
6	Арма <i>птурный черптеж лестничного марша ПТ-</i> M12	3	10974
7	Ярматурный чертеж лестничного марша ПТ-М14	4	10975
8	Арматурный чертене лестничного марша ПТ-M15	5	10976
9	Схема испытания	6	10977

Canoxésurse Mycose Rapolium Reperyãosa

Mocumhenpoekm Npoekmy 515 Cekmop

1972 r.	узстничные марши	пещехадных	neperodoe	PK-4601-72
13161.	Содержание	<i>a11680ma</i>		10970 Nº

\overline{L} . Обицая часть.

марки абозначают количество

Каталог унифицированных изделий для строительства в г. москве разделсм $\frac{1}{4}$ масти "Инженерные сооружения и коммуникации" предусматривает изготовление лестничных таршей для устройства схадав в пешехадные перехады с каличестват ступеней от 22 до 30.

I. Конструктивная характеристика изделий.

В составе альбома приведены рабочие чертежи 4^{∞} марок лестничных маршей, пешеходных переходов с каличеством ступеней вы марше 411, 12. 11 и 15. Элина маршей колеблется от 4,5 до 6,1 м Ширина лестничных маршей принята 1,0 м. Эля обогрева ступеней пешеходного перехода в лестничный марш запожены три ацингованные трубы $d_y = 50$ мм. усиленные с толициной стенки 1,5 мм по гост 3262-62. Максимальный вес изделий 2,9 т. Маркировка изделий принята по буквенно- цифровой системе. "ПТ-М"-лестничный марш переходного перехода. Цифры в конце

<u> Требования к бетону и арматуре изделий.</u>

ступеней в марше.

1972 c

Марка бетона на сжатие принята м-300. Марка бетона по морозостойкости принята мрз-100. Состав бетонной смеси, способы ее уплотнения, режим термовлажностной обработки, уход за бетоном должны обеспечивать получение бетона предусмотренных марак по прочности и морозостойкости. Отпускная прочность бетона должна быть не менее 70% в летнее время и не менее 100% в зимнее время года.

Армирование ж.б. изделий предусмотрено каркасами и сетками, объединяемыми в объемные каркасы. Сварные сетки ύομπηρωτικό του κομπορωτικό μου μομοτικό на многоэлектродных точечных и одноточечных Mawuhaz 4.8 необходимых gyzoloú сварки. Соедине. случаяж при помощи арматирных элементов в пространственные ocyclecm819mb_ kak правила, при помощи сварочных enegyem клещей. Іля изготовления арматурных изделий применяется A-I no [OCM 5781-61, KARCCQ A-III no [OCM 578]-61 сталь и [0CT] 5058 -65*. Эля монтажных (подъемных) петель следует гри-

мартеновскую и конверторную менять горячекатаную еталь класса А-I по ГОСТ 5781-61 марок ВМСтЗсп и ВКСт3сп по ГОСТ 380-60. Толщина защитного слоя бетона рабочей арматиры определяется расположением труб отопления в плитмарша и колеблется в зависимости secmhuyhaza диаметров рабочей арматуры от 20 до 25 мм. Допускаепо толщине защитного слоя ±5 мм. откланения Фиксация арматирного obecnevu8aemca sa cyem kapkaca привязки арматурных сеток к трубам отопления, а также חפע חסאסינגע ветонных или пластмассовых фиксаторов. <u>IV.</u> Изготовление изделия.

Сборные ж. б. лестничные тарши пещехадных переходов предусматривается изготовлять на заводах ж. б. изделий, аснащенных в
технологическим оборудованием для изготовления таких конструкций. Изделия должны изготовление в специальных теталлических виброформах. Изготовление 4 марок лестничных таршей тожет быть осуществлено в адной форме с перестановкой инвентарной перегородёй в зависимости от количества ступеней в тарше, При изготовлении изделий далжны
быть учтены требования действующих нортативных документов.

Попускаемые отклонения от проектных размеров при изготовлении лестничных маршей по ширине ± 5 ; по толщине ± 5 мм ; по длине ± 11 мм. На поверхности изделий отчестниво ставиться маркировка, в которой должны быть указаны: наименование завода—изготовителя, марка изделия, дата изготовления.

 $\overline{\underline{V}}$. Хранение, транепортирование и тонтаж ж.б. изделий.

Зотовые изделия хранятся на специально оборудованных складах (площадках), рассортированными по маркам. Изделия,
не принятые ОПК, требующие ретонта или дополнительной выдержки бетона, должны храниться отдельно от изделий, прунятых ОПК и разрешенных к отпуску,
Складирование лестничных маршей произвофить в

Лестничные марши пешеходных переходов РК-4601-12 Пояснительная записка Ярхия иго

Mocunthingoekm Sin of Chart

по καλεφού марке отдельно и не более штабелях в штабеле. Марии в штабелях солнены располагаться стуистанавливаются BBEDZ. MEHCQY MCLDWGMU пенями из бруса сечением 16×16см или кругляка прокладки ширине маршей. Прокладки должены располапо концам (между $2^{\frac{\omega}{2}}$ и $3^{\frac{\omega}{2}}$ ступенями) строго по вертикальной линчи. Под нижним маршем на расстоянии *четраивается* kadegaza KOHUQ *เกภอเมหอ*บ์ Hacmun. метра маршей *Транспортирование* лестничных om sabaga-useamobuтеля к месту тонтажа должно произвадиться с соблюдением требований: слединицих

а) марши должны находиться в положении ступенями вверх; в) между таршати должны быть установлены деревянные прокладки из бруга сеч. 16×16 ст или кругляка ф18 ст по всей ширине таршей;

в марши могут быть улажены по высоте не более чем в 2-3 ряда (пракладки в этом случае должны располагаться по концат, межеду $2^{\frac{L}{2}}$ и $3^{\frac{L}{2}}$ ступеняти строго по вертикальной линии);

г) изделия должены быть тизательно укреплены для предогранения от продольного и поперечного смещения, а также

тарщей производится JECTHUYHUX помощи строповочных nemau траверс. При хранении, транспортироваcnewyanbHblæ H. S. UBGEAUL, DOMUMO πρεδοβαμυύ μαςτοςмонтаже альбома, необходимо соблюдение πρεδοβακυύ CHuΠΙΒ עול "אנושפושעות" ע изделия. Обицие 5-62 "железобетанные СНиП <u>П</u>-В 3.62 "Ветонные и ж. в. конструкции сворные. Праприемки монтажных работ". вила производства и

<u>vī</u>. Uenытание изделив.

Испытание изделий на прочность производится контрольными разрушающими нагругками, эквивалентными принятым при расчете изделий. Величины разрушающих нагрузак определены

1972 r.

в соответствии с 20ст 8829-66 по расчетным значениям изгибающих мотентов и поперечных сил.

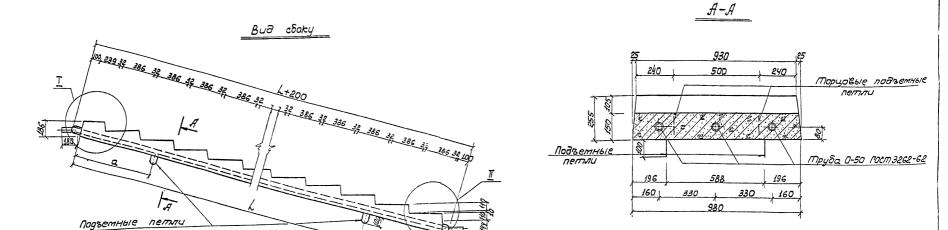
Схема испытания изделий приведена в настоящем альбоме. Прубы обогрева лестничных маршей должны иметь паспорт об испытании на давление не менее 25 ати. После загиба концов, трубы зальны быть испытаны на давление 16 ати. по гост 3262-62.

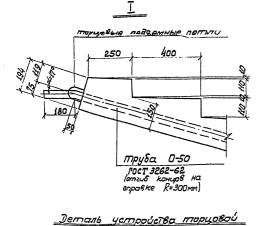
VII. Основные расчетные положения.

 ${\it Лестничные}$ марши пешеходных переходов ${\it РК-4601-72}$ ${\it Арх.не. Лист. 109715}$ ${\it Nest. Nuc. 109715}$ ${\it Nest. Nuc. 109715}$

Sam. 2ng. Lukit. Luk-10 (
Ayr. npoekin. cek-1998
Lind 8. Lukit. npoek-10
Pyko8. Erynnel

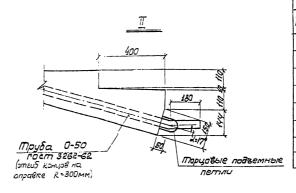






Илижина перегудива

ग्रेव्डिट्या ग्रेव्डिट्या



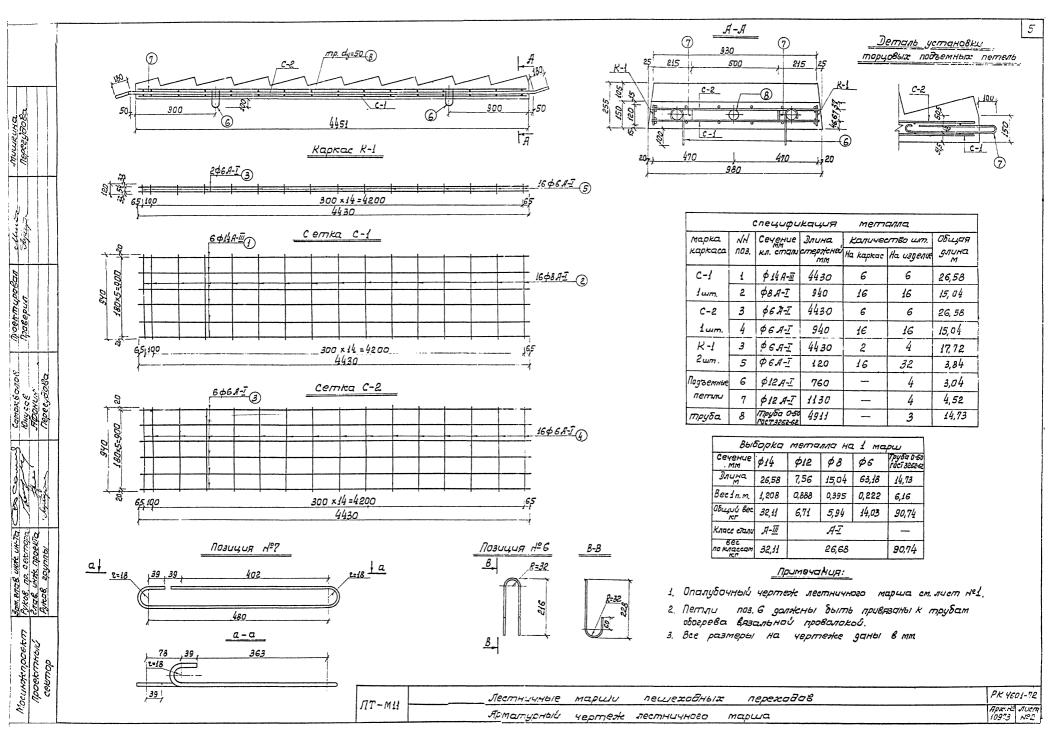
	Характерист	uka	uzge	งานน์			
НΗ	Наименование	ÈŦ.	Марка изделия				
r/n	ndumenosande	UBM.	NT-M11	NT-M12	177-M14	777-M15	
1	Марка бетона	-	M-300 MP3-100	M-300 MP3-100	M-300 MP3-100	M-300 MP3-100	
2	Объем бетона	mЗ	0,83	0,91	1,07	1,15	
3	Вес тарша	m	2,08	2,28	2,68	2,88	
4	Paezog membana	κz	149,53	193,17	270,27	288,51	
5	Содержсание металла в1м ³ бет.	K2/3 M	180,16	212,28	252,59	250,88	
6	Јлина мариа- <i>L</i>	мм	4451	4869	5705	6123	
7	a	мм	900	1000	1200	1300	
8	Количества ступеней	шт.	11	12	14	15	

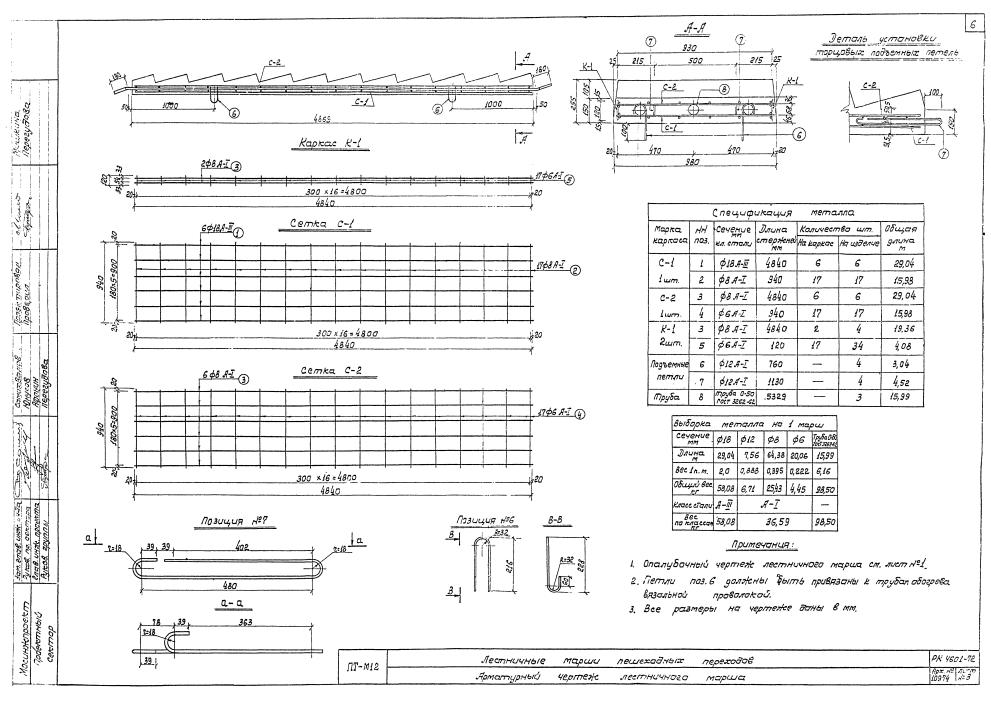
Примечания:

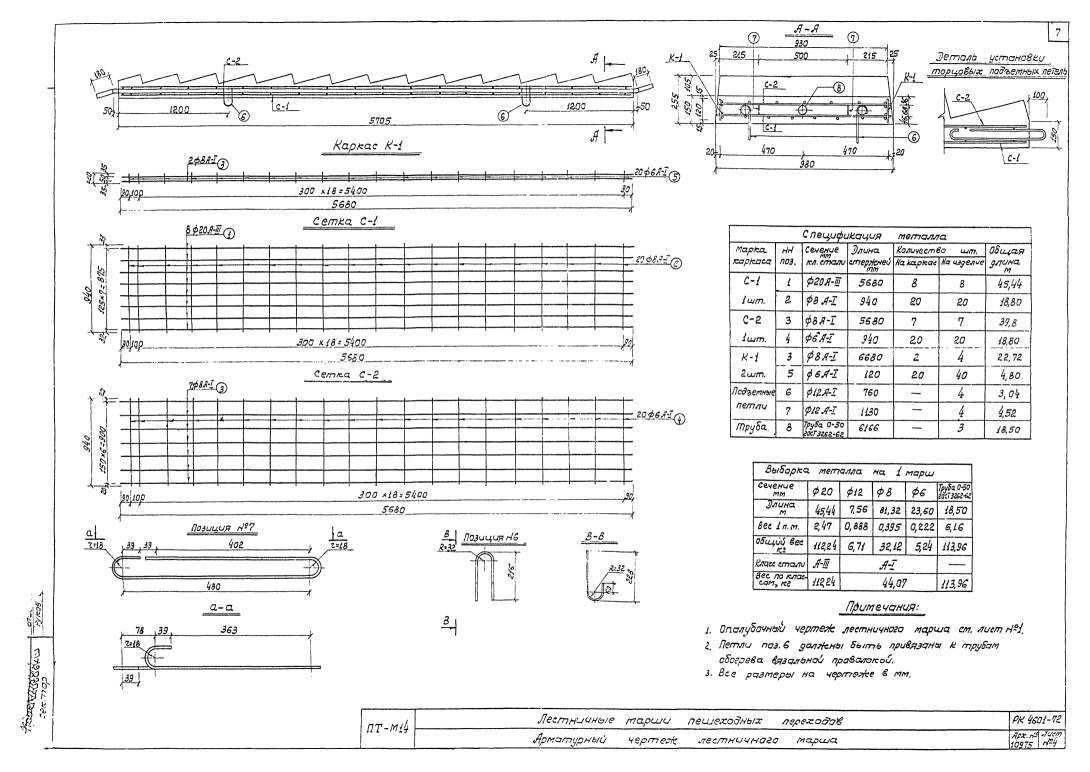
- 1. Арматурные чертежи лестничных таршей ст. листы нн 2, 3, 4,5.
- 2. Прубы для обогрева лестничных таршей пешеходных переходов применяются оцинкованные усиленные по ГОСТ 3262-62 dy-50mm.
- 3. Все размеры даны 8 мм.

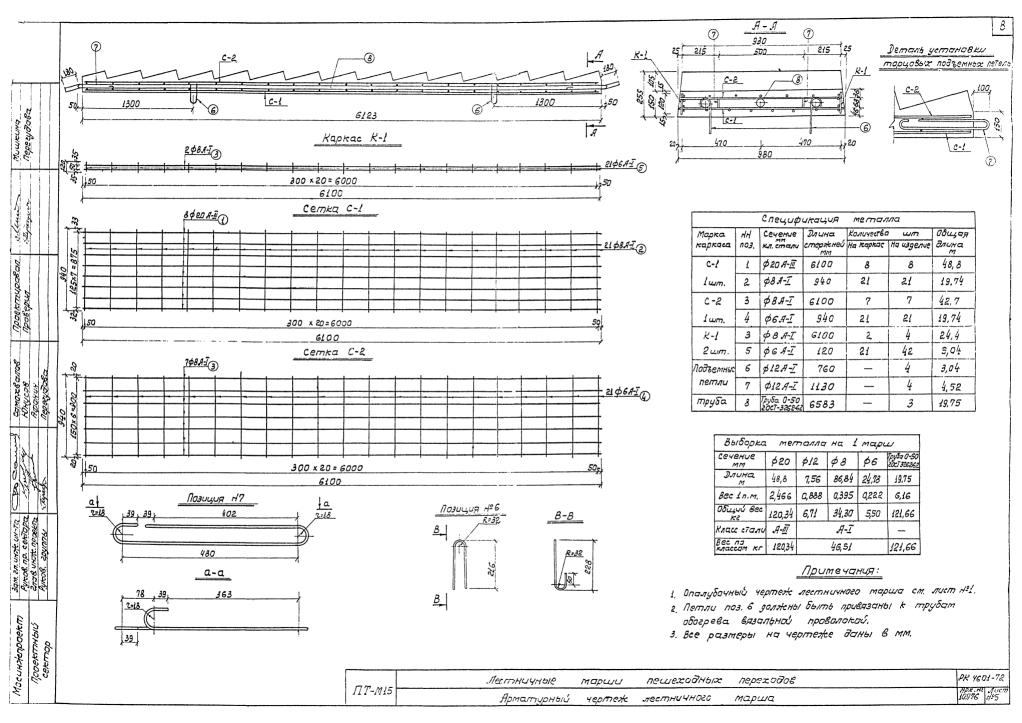
	подъемна	ថ កខាការប	_
	x 40	70 1	
	_		011
1			110
		100	

77-M11 77-M12	Леапничные	марши	пешеходных	переходов	PK-4601-72
ΠΤ-M14 ΠΤ-M15	Οπαργδοчный	черптеж	Лестничных	маршей	Apx.rk Juem 10972









	Same and comments			The state of the s	I	1	
	שלוווי ניווי חעוורי חני-ות	The state of the s	となったなのがいか	7	しかず	וויניוניאכואם	
CUHARODOSKID	Eduyas du goaha	The Base	いったのか	7008e. M	42/20/2	Оолова	
nookmuhul!	Engle, UHAYE. NO -M. C.	A.	ВФОНИН				
0.000	Pyk, epynnbi	Shugar	Henesy 3080				
do//yas							

Схема испытаний	Марка	Разм	еры	контр рагрушаны	ильные польные
	элетента	Смм	a mm	2,	P _{mp}
	ПТ-М11	4050	1010	7,83	4,62
	ΠT-M12	4470	1110	8,84	5,2.5
1 e 1	ПТ-M <u>1</u> 4	5300	1320	10,50	6,18
	NT-M15	5720	1430	11,3	6,75

Испытание конструктивных элементов

- 1. Испытание элементов вести в соответствии с ГЭСТТ 8829-66.
- 2. Контрольные нагрузки приведены на всю ширину элемента,

Примечания:

 P_1 -контрольная разрушающая нагрузка пр ℓ испытанци на прочность;

 P_2 -контрольная нагрузка при испытании на трещиностой кость.

Лестничные	тарши	пешеходных	перэходов	FR 4601 72
2.	хема и	מאמאמאמו		10: . 196