

## **Е. ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**Группа Е75**

**Изменение № 2 ГОСТ 27570.8—88 Безопасность бытовых и аналогичных электрических приборов. Дополнительные требования к мотор-компрессорам и методы испытаний**

**Принято Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 6 от 21.10.94)**

**Дата введения 1996—03—01**

Пункт 1.1 дополнить абзацем (после первого):

«Настоящий стандарт не распространяется на мотор-компрессоры промышленного назначения».

Пункт 7.1. Третий абзац исключить.

Пункт 19.2.1. Третий абзац изложить в новой редакции:

«При испытании по разделу 19 измеряют превышения температуры. Полученные значения не должны превышать значений, приведенных в табл. 3 п. 11.8 ГОСТ 27570.0, уменьшенных на 7 °С. Защитное устройство от перегрузки не должно срабатывать»;

таблицу 2 и примечание 5 исключить.

Пункт 19.2.2. Последний абзац исключить.

Пункт 19.3.3.6. Наименование изложить в новой редакции: «Повреждение первичной обмотки трехфазного двигателя в однофазном режиме»;

дополнить примечанием (после перечисления а): «**П р и м е ч а н и е.** Повреждение первичной обмотки в однофазном режиме означает отключение одной из трех линий, питающих первичную обмотку силового трансформатора».

Раздел 25. Первый абзац дополнить словами: «со следующим изменением:

25.6. Изменение пункта

*(Продолжение см. с. 32)*

*(Продолжение изменения № 2 к ГОСТ 27570.8–88)*

В седьмом абзаце заменить слова и значение: «по разделу 11» на «по разделу 19»; 75 °С на 68 °С.

Пункт 29.1. Примечание 4 изложить в новой редакции:

«4. Воздушный зазор в частях двигателя внутри кожуха между обмотками, покрытыми лаком или эмалью, и металлическими частями, отделенными от токоведущих частей только основной изоляцией, не должен быть менее 1,5 мм для рабочего напряжения не более 250 В вместо указанного значения 2,0 мм, если обмотка надежно удерживается на месте. Между обмотками, покрытыми эмалью, и подводщими проводами к эмалированным обмоткам двигателя или защитных устройств двигателя минимальный воздушный зазор не определяют».

(ИУС № 12 1995 г.)