

Д. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ТАРА

Группа Д24

Изменение № 1 ГОСТ 23465—79 Дизели автомобильные Общие технические условия

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 10.08.82 № 3149 срок введения установлен

с 01.01.83

Пункты 1.4, 1.7, 1.8 изложить в новой редакции:

«1.4. Дизели одного семейства должны быть унифицированы по быстроизнашивающимся деталям, встроенным и навесным узлам, а также инструменту и местам присоединения контрольных приборов. Модификации базовой модели дизеля должны быть унифицированы по местам крепления двигателя на автомобиле. Коэффициент применяемости для дизелей одного семейства — по техническим условиям на конкретный дизель.

1.7. Значение минимального удельного расхода топлива по скоростной характеристике (в комплектации для определения мощности брутто) базовых моделей четырехтактных дизелей должно быть не более:

для дизелей грузовых автомобилей:

165 г/л. с·ч (224,50 г/кВт·ч — при диаметре цилиндра от 100 до 120 мм включ.;

162 г/л.с·ч (220,32 г/кВт·ч) — » » » свыше 120 мм;

для дизелей легковых автомобилей:

190 г/л.с·ч (259 г/кВт·ч)

Значение минимального удельного расхода топлива конкретных марок дизелей — по техническим условиям на конкретные дизели.

(Продолжение см. стр. 124)

Примечание. До 1985 г. допускается значение минимального удельного расхода топлива, не более:

165 г/л.с·ч (224,50 г/кВт·ч) — для дизелей КамАЗ;

164 г/л.с·ч (223,04 г/кВт·ч) — » » ЯМЗ.

1.8. Расход масла на угар в процентах от расхода топлива должен составлять не более:

0,5 — 0,7 — для дизелей без турбонаддува;

0,8 — » » с турбонаддувом.

Значение расхода масла на угар определяется на дизелях, прошедших обкатку в конкретных марках дизелей — по техническим условиям на конкретные дизели.

Примечание. До 1985 г. для дизелей ЯМЗ без турбонаддува допускается расход масла на угар не более 0,8 % от расхода топлива.

Расход масла на угар определяется на дизелях, прошедших обкатку в объеме, предусмотренном заводом-изготовителем.

Пункт 1.11. Исключить ссылку: «и ГОСТ 21393—75».

Раздел 1 дополнить пунктами — 1.12а—1.12в (перед п. 1.12):

«1.12а. Конструкция дизеля должна предусматривать возможность увеличения мощности путем применения турбонаддува.

1.12б. Конструкция дизеля должна предусматривать возможность применения легких топлив и их смесей с дизельным топливом по техническим условиям на конкретный дизель. При применении легких топлив и их смесей с дизельным топливом значения показателей — по техническим условиям на конкретный дизель в зависимости от вида применяемого топлива.

1.12в. Значения удельной массы дизелей — по техническим условиям на конкретные дизели».

(Продолжение см. стр. 125)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23465—79)

Пункт 1.17. Заменить ссылку: ГОСТ 21624—76 на ГОСТ 21624—81.

Пункты 1.18, 1.20 изложить в новой редакции:

«1.18. Конструкция дизеля с жидкостным охлаждением должна обеспечивать его надежную эксплуатацию с применением в системе охлаждения низкозамерзающих жидкостей, предусмотренных в инструкции по эксплуатации на конкретный дизель. Допускается применение воды.

1.20. Ресурс дизелей до капитального ремонта должен быть не ниже ресурса до капитального ремонта автомобилей, на которых они применяются, в со-

(Продолжение см. стр. 126)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23465—79)

ответствии с установленным порядком. Значение ресурса — по техническим условиям на конкретные дизели».

Раздел 1 дополнить пунктом — 1.22:

«1.22. Значения стабильности показателей качества дизелей, в соответствии с ГОСТ 22851—77, должны устанавливаться в технических условиях на конкретные дизели».

Пункт 3.1. Заменить ссылку: ГОСТ 14846—69 на ГОСТ 14846—81.

(ИУС № 11 1982 г.)