

Изменение № 4 ГОСТ 13073—77 Проволока цинковая. Технические условия
Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета
СССР по стандартам от 21.03.88 № 634

Дата введения 01.09.88

Вводная часть. Второй, третий абзацы исключить.
Пункт 1.1. Таблицу изложить в новой редакции:

мм

Диаметр проволоки	Предельные отклонения
1,50	—0,06
1,60	
2,00	
2,30	

(Продолжение см. с. 90)

(Продолжение изменения к ГОСТ 13073—77)

Продолжение

Диаметр проволоки	Предельные отклонения
2,50 3,00 3,20	—0,08

дополнить абзацем: «По требованию потребителя проволоку диаметрами 2,50 и 3,00 мм изготавливают повышенной точности с предельными отклонениями (минус) 0,06 мм».

Пункт 2.2 дополнить абзацем: «По требованию потребителя проволоку покрывают консервирующей смазкой».

Пункт 2.4 исключить.

Пункт 3.3. Исключить слово: «двух».

Пункт 4.2 дополнить абзацем: «При возникновении разногласий в определении диаметра проволоки измерения проводят микрометром по ГОСТ 6507—78».

(Продолжение см. с. 91)

(Продолжение изменения к ГОСТ 13073—77)

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.1а: «5.1а. Проволоку свертывают в мотки. Каждый моток должен состоять из одного отрезка проволоки массой не менее 25 кг. Допускаются мотки из отрезка проволоки массой не менее 10 кг в количестве не более 10 % массы партии. По требованию потребителя максимальная масса мотка может быть ограничена».

Пункт 5.3 изложить в новой редакции: «5.3. Мотки проволоки одной партии должны быть связаны в бухты».

Пункт 5.4. Первый абзац. Исключить слова: «по нормативно-технической документации»; пятый абзац. Заменить норму: 1900 на 1000;

дополнить абзацами (перед шестым): «Упаковка продукции в районы Крайнего Севера и приравненные к ним районы — по ГОСТ 15846—79, для перевозки морским транспортом — по ГОСТ 26653—85».

Масса грузового места не должна превышать 80 кг. При механизированной погрузке и разгрузке допускается масса грузового места более 80 кг;

последний абзац изложить в новой редакции: «Грузовые места должны быть сформированы в транспортные пакеты в соответствии с требованиями ГОСТ 21929—76, ГОСТ 24597—81 и ГОСТ 26663—85. Пакетирование проводят на поддонах по ГОСТ 9078—84 или без поддонов с использованием деревянных брусьев размером не менее 50×50 мм. Масса транспортного пакета не должна превышать 1250 кг, высота — 1350 мм. Для обеспечения сохранности пакета при транспортировании и погрузочно-разгрузочных работах транспортные пакеты

(Продолжение см. с. 92)

должны быть скреплены продольно и поперечно с обвязкой каждого ряда грузовых мест проволокой диаметром не менее 3 мм по ГОСТ 3282—74 со скручиванием концов проволоки не менее пяти витков или лентой размерами не менее 0,3×30 мм по ГОСТ 3560—73 со скреплением концов в замок, или с использованием пакетируемых строп из проволоки диаметром не менее 5 мм по ГОСТ 3282—74 со скручиванием не менее трех витков. Для обеспечения устойчивости пакетов при многоярусной загрузке должны быть использованы вспомогательные приспособления в соответствии с требованиями ГОСТ 26663—85».

Пункт 5.5. Первый абзац дополнить словами: «штамп технического контроля»; последний абзац исключить.

Раздел 5 дополнить пунктами — 5.5а, 5.6а: «5.5а. Бухты или мотки проволоки допускается транспортировать в универсальных контейнерах по ГОСТ 20435—75 или по ГОСТ 22225—76, при этом каждая бухта или моток проволоки должны быть обернуты по длине окружности в бумагу по ГОСТ 8828—75 или по ГОСТ 9569—79 и перевязаны проволокой диаметром не менее 0,5 мм по ГОСТ 3282—74 или синтетическим шпагатом по спирали.

5.6а. Транспортная маркировка — по ГОСТ 14192—77».

Пункт 5.7 дополнить словами: «При транспортировании железнодорожным транспортом — мелкими или малотоннажными отправлениями».

Пункт 5.8. Заменить слово: «закрытом» на «крытом».

(ИУС № 6 1988 г.)