

**Изменение № 3 ГОСТ 4117—78 Тротил для промышленных взрывчатых веществ.
Технические условия**

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 11.05.90 № 1152

Дата введения 01.01.91

Пункт 3.6. Таблица 2. Графу «Вид испытания» после слов «массы тротила в мешке» дополнить словами: «или ящике»; графа «Объем выборки». Заменить слова: «массы в мешке» на «массы тротила в мешке или ящике».

Пункт 3.8. Заменить слово: «мешки» на «мesta».

Пункты 4.4.1, 4.5.1. Заменить ссылку: ГОСТ 215—73 или ГОСТ 2823—73 на ГОСТ 28498—90.

Пункт 4.6.1. Заменить ссылки: ГОСТ 2045—71 и ГОСТ 215—73 на ГОСТ 28498—90.

Пункт 4.7.1. Заменить ссылку: ГОСТ 5850—72 на ТУ 6—09—5360—87.

Пункт 4.9. Заменить слово: «визуально» на «органолептически».

Пункт 5.1 изложить в новой редакции; дополнить пунктами — 5.1.1—5.1.4: «5.1. Для упаковывания тротила применяют следующие виды упаковок.

5.1.1. При межзаводском транспортировании, кроме транспортирования на Крайний Север и в труднодоступные районы (приложение 1 ГОСТ 15846—79), пяти-, шестислойный бумажный мешок марки БМ, ПМ или БМП по ГОСТ 2226—88, вложенный в мешок по нормативно-техническому документу (НТД), изготовленный из синтетической ткани, не уступающей по механической прочности упаковочной ткани № 2 по ГОСТ 5530—81. До 01.01.93 допускается применение вместо мешка из синтетической ткани мешка, изготовленного из упаковочной ткани № 2 или 3 по ГОСТ 5530—81.

5.1.2. При транспортировании на Крайний Север и в труднодоступные районы (пяти-, шестислойный бумажный мешок марки БМ, ПМ или БМП по ГОСТ 2226—88, вложенный в древесно-волоконный ящик (далее — ящик) по ГОСТ 84—1073—74. При транспортировании тротила в специальных древесно-волоконных ящичных поддонах по НТД или в контейнерах типа СК-3—5 по ГОСТ 19667—74 или типа УУК-3 по ГОСТ 18477—79, принадлежащих изготовителям (потребителям) тротила, он должен быть упакован в соответствии с п. 5.1.1.

5.1.3. При использовании тротила на предприятии-изготовителе пяти-, шестислойный бумажный мешок марки БМ, ПМ или БМП по ГОСТ 2226—88 или два тех-, четырехслойных бумажных мешка той же марки, вложенные один в другой.

(Продолжение см. с. 276)

(Продолжение изменения к ГОСТ 4117—78)

5.1.4. Допускается многократное применение тканевых мешков, ящиков и поддонов. При этом тканевые мешки, имеющие нарушения целостности, или ящики и поддоны, имеющие повреждения, должны быть отремонтированы и после этого должны соответствовать требованиям технической или нормативно-технической документации на них. Ранее нанесенную маркировку зачеркивают или закрашивают не смываемой водой краской, имеющийся ярлык срывают».

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.1а: «5.1а. Виды упаковки, предусмотренные настоящим стандартом, соответствуют требованиям ГОСТ 26319—84 к упаковке группы II».

Пункт 5.2. Первый абзац изложить в новой редакции: «Номинальная масса нетто мешка или ящика с тротилом должна быть не более 40 кг, допускаемое отклонение $\pm 0,2$ кг»;

дополнить абзацем (после первого): «Масса нетто одного поддона должна быть не более 720 кг».

Пункт 5.3 изложить в новой редакции: «5.3. При упаковывании тротила в бумажный мешок, вложенный в тканевый, два внутренних слоя бумажного мешка подгибают конвертом внутрь, а остальные слои бумажного мешка соединяют с тканевым мешком и прошивают машинным швом за один раз или завязывают шпагатом на двух уровнях и пломбируют с прошивкой «чуба».

Допускается горловины бумажного и тканевого мешков зашивать машинным швом (каждый мешок в отдельности), подгибая при этом заштиту горловину бумажного мешка, а также зашивать отдельные места вторым швом, не нарушая при этом первого шва».

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.3а: «5.3а. При упаковывании тротила в бумажный мешок или бумажный мешок, вложенный в ящик, два внутренних слоя бумажного мешка подгибают внутрь конвертом, а остальные слои прошивают машинным швом или завязывают в «чуб» на двух уровнях и пломбируют с прошивкой «чуба».

Пункт 5.4. Заменить слова: «по ГОСТ 17308—85» на «из лубяных волокон, льнокефнафным или шпагатом из лубяных волокон, армированным химической нитью, по ГОСТ 17308—88».

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.5а: «5.5а. Мешки с тротилом укладывают в ящик или поддон плотно, чтобы исключить возможность их перемещения во время транспортирования. Ящики с тротилом пломбированию не подлежат. Поддоны подлежат пломбированию независимо от того, в каких мешках находится в них тротил: зашитых или опломбированных.

Укладывание мешков с тротилом в поддон, пломбирование, погрузка и выгрузка поддонов, а также их размещение в вагонах должны проводиться в соответствии с требованиями НТД на поддон».

Пункт 5.6 изложить в новой редакции: «5.6. На каждое грузовое место (нагрузный мешок, ящик или поддон) должна быть нанесена маркировка с указанием:

(Продолжение см. с. 277)

обозначения настоящего стандарта;
наименования взрывчатого вещества;
марки;
наименования или товарного знака предприятия-изготовителя;
номера партии;
номера места (на мешок или ящик) или номера поддона;
массы нетто в килограммах;
массы брутто в килограммах (на ящике или поддоне);
государственного Знака качества в случае присвоения его в установленном

порядке;

даты (месяца и года) изготовления;

знака опасности груза по ГОСТ 19433—88 (черт. 1а, класс 1, подкласс 1.1, группа совместимости D);

знака разрядности груза (число 9 в равностороннем треугольнике) в соответствии с правилами перевозки разрядных грузов или (после введения правил перевозки опасных грузов 1-го класса) условного номера СССР груза (число 144 в равностороннем треугольнике).

На каждый наружный мешок, вкладываемый в ящик или поддон, должна быть нанесена маркировка с указанием наименования и марки взрывчатого вещества и массы нетто в килограммах.

Маркировку наносят не смываемой водой краской с помощью трафарета или штампа. Разрешается на мешки наклеивать или пришивать нитками к их горловине машинным швом ярлыки (бумажные, тканевые, картонные или др.).

Размер шрифта для нанесения маркировки должен соответствовать требованиям ГОСТ 14192—77. Маркировка должна быть четкой и разборчивой.

Пункт 5.7. Заменить слова: «Тротил транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с действующими на данном виде транспорта правилами перевозки разрядных грузов» на «Тротил транспортируют транспортом всех видов, кроме гражданской авиации, в соответствии с действующими на транспорте данного вида правилами перевозки опасных (разрядных) грузов в крытых транспортных средствах».

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.7а: «5.7а. Транспортирование тротила пакетами по ГОСТ 24597—81, ГОСТ 21650—76, ГОСТ 26653—85. Устройство для крепления пакетов с тротилом в железнодорожных вагонах — по ГОСТ 22477—77».

Пункт 5.8 после слов «должен храниться» дополнить словами: «у изготовителя (потребителя)».

(Продолжение см. с. 278)

Пункт 5.10 изложить в новой редакции: «5.10. Упаковка, маркировка тротила, поставляемого на экспорт, — по ГОСТ 14839.20—77 со следующими уточнениями и дополнениями:

тритил упаковывают в соответствии с п. 5.1.1, а затем укладывают в новый специальный древесно-волоконистый ящичный поддон по НТД или контейнер типа СК-3—5 или УУК-3;

допускается упаковывать тротил при транспортировании железнодорожным или автомобильным транспортом в пяти-, шестислойный бумажный мешок марки БМ, ПМ или БМП по ГОСТ 2226—88, вложенный в новый древесно-волоконистый ящик по ОСТ 84—1073—74;

допускается упаковывать тротил при транспортировании в страны с умеренным климатом железнодорожным или автомобильным транспортом в прямом сообщении (без перевалок) в пяти-, шестислойный бумажный мешок марки БМ, ПМ или БМП по ГОСТ 2226—88, вложенный в мешок из синтетической ткани, не уступающей по механической прочности упаковочной ткани № 2 по ГОСТ 5530—81;

способы заделки горловины мешков — по пп. 5.3 и 5.3а настоящего стандарта;

номинальная масса нетто тротила в ящике должна быть не более 40 кг;

в транспортной маркировке дополнительно указывают серийный номер ООН (0209)».

Пункт 6.1. Заменить ссылку: ГОСТ 4545—80 на ГОСТ 4545—88.

Пункт 6.2. Второй абзац после слов «2-му классу опасности» дополнить ссылкой: «по ГОСТ 12.1.007—76»;

третий абзац. Заменить слово: «(разовая)» на «(максимально разовая)».

Пункт 6.3. Заменить слова: «индивидуальные средства защиты» на «средства индивидуальной защиты».

Пункт 6.6. Заменить слова: «минимальная энергия воспламенения» на «минимальная энергия зажигания».

Раздел 6 дополнить пунктами — 6.7, 6.8: «6.7. По виду и степени опасности при перевозке тротил относится к классу 1, подклассу 1.1, группе совместимости D по ГОСТ 19433—88. Серийный номер ООН 0209.

6.8. Меры безопасности при возникновении аварий на транспортном средстве и меры их ликвидации должны приниматься в соответствии с аварийной картой № 711».

(ИУС № 8 1990 г.)