

**Приказ Минэнерго России
от 17 июня 2003 № 226**

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ
В ПРАВИЛА
ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ**

РД 153-39.2-080-01

1. В разделе 2:

пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«АЗС предназначены для обеспечения потребителей нефтепродуктами. На АЗС осуществляются следующие технологические процессы: прием, хранение, выдача (отпуск) и учет количества нефтепродуктов. Дополнительно на АЗС реализуют смазки, специальные жидкости, запасные части к автомобилям и другим транспортным средствам, а также оказываются услуги владельцам и пассажирам транспортных средств»;

пункт 2.11 изложить в следующей редакции:

«Руководитель АЗС является ответственным за техническую эксплуатацию АЗС.

Руководители и работники АЗС проходят квалификационную подготовку (переподготовку) и аттестацию»;

пункт 2.18 изложить в следующей редакции:

«Контроль и надзор за соблюдением настоящих Правил технической эксплуатации АЗС осуществляется государственным энергетическим надзором».

2. Последний абзац подпункта «и» пункта 3.4 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«– эксплуатации очистных сооружений».

3. В пункте 4.13 раздела 4 исключить слова:

«На территории АЗС устройство подземных помещений, подпольных пространств под зданиями и сооружениями не допускается. Приемки для ТРК, кабельных колодцев, технологических колодцев (каналов) засыпаются негорючим материалом».

4. В разделе 5:

в пункте 5.2 слово «образа» заменить словом «образца»;

пункт 5.5 изложить в следующей редакции:

«Резервуар должен иметь обозначение с указанием порядкового номера, марки хранимого нефтепродукта, максимального уровня наполнения и базовой высоты (высотного трафарета). Базовая высота резервуара измеряется ежегодно в летний период, а также после выполнения ремонтных работ. Результат измерения оформляется актом. Утвержденный руководителем организации – владельца АЗС – он прикладывается к градуировочной таблице резервуара»;

пункт 5.6 изложить в следующей редакции:

«Резервуары, применяемые на АЗС, проходят градуировку»;

пункты 5.7, 5.9 исключить;

последний абзац пункта 5.11 изложить в следующей редакции:

«Резервуары подвергаются очистке: при ремонтах и перед выполнением работ по их калибровке; при смене марок хранимых нефтепродуктов и по мере необходимости»;

пункт 5.17 изложить в следующей редакции: «Все подвижные и неподвижные соединения резервуара герметично уплотняются. Сообщение с атмосферой внутреннего пространства резервуара осуществляется через дыхательный клапан. Проверка герметичности газового пространства резервуаров совмещается с проверками срабатывания дыхательной арматуры»;

Дополнить раздел пунктом 5.20 следующего содержания:

«5.20. Для защиты резервуаров от коррозии рекомендуется предусматривать пассивные или активные методы защиты и их комбинации».

5. В разделе 6:

пункт 6.3 изложить в следующей редакции:

«Топливораздаточные колонки являются средствами измерения объема топлива и подлежат государственной поверке: первичной – при выпуске из производства или после ремонта и периодической в процессе эксплуатации в установленном порядке»;

в пункте 6.5 слова «со снятием пломб государственным поверителем» заменить словами «со снятием пломб государственного поверителя»;

пункт 6.6 изложить в следующей редакции:

«С целью исключения смешения моторных топлив при выполнении операций по поверке ТРК, а также при контрольных проверках погрешности ТРК, топливо из мерника сливается в те резервуары, с которыми работает ТРК»;

пункт 6.7 изложить в следующей редакции:

«После завершения ремонта и регулировки ТРК или МРК со снятием пломб государственного поверителя, осуществляется вызов государственного поверителя для проведения их поверки и пломбировки»;

второе предложение пункта 6.10 изложить в следующей редакции:

«В формулярах (паспортах) ТРК и МРК делаются отметки о количестве отпущенного топлива с начала эксплуатации, ремонте и замене узлов агрегатов».

6. Последний абзац пункта 7.10 раздела 7 изложить в следующей редакции: «очистка и продувка огневых преградителей (по мере необходимости)».

7. Пункт 9.5 раздела 9 изложить в следующей редакции:

«Электрические кабели прокладываются по горизонтали на расстоянии не менее одного метра от трубопроводов с горючими жидкостями. Параллельная прокладка электрических кабелей над и под технологическими трубопроводами для нефтепродуктов в вертикальной плоскости не допускается. При пересечении кабельными линиями, проложенными в земле трубопроводов нефтепродуктов, расстояние между кабелями и трубопроводом должно быть не менее 0,5 м».

8. Первое предложение пункта 11.13 раздела 11 изложить в следующей редакции:

«Слив нефтепродукта из автоцистерны в резервуар осуществляется через перекачивающий насос и сливную муфту, которыми оборудуются КАЗС».

9. В разделе 12:

четвертый абзац пункта 12.8 изложить в следующей редакции:

«– мерником образцовым II разряда вместимостью не менее 10 литров, имеющим температурную шкалу и устройство пеногашения»;

пункт 12.11 изложить в следующей редакции:

«В начале и в середине рабочей смены водитель-оператор проверяет погрешность топливораздаточной колонки образцовым мерником. По результатам 2-х проверок определяется среднее арифметическое значение погрешности. Определение отпущенного количества нефтепродукта осуществляется в соответствии с действующим документом по учету нефтепродуктов».

10. В разделе 13:

последнее предложение пункта 13.4 изложить в следующей редакции: «Доставка нефтепродуктов автоцистернами без свидетельства об их поверке или с истекшим сроком очередной поверки не допускается»;

пункт 13.6 изложить в следующей редакции: «При подготовке к сливу нефтепродуктов оператор:

- открывает задвижку для приема нефтепродукта в резервуар аварийного пролива;

- закрывает задвижку на трубопроводе отвода дождевых вод в очистные сооружения с площадки для автоцистерны;

- обеспечивает место слива нефтепродуктов первичными средствами пожаротушения;

- принимает меры к предотвращению разлива нефтепродуктов, локализации возможных последствий случайных или аварийных разливов нефтепродуктов (наличие сорбента, песка и др.);

- организует установку автоцистерны на площадку для слива нефтепродукта;

- проверяет время следования автоцистерны от нефтебазы и делает отметку о времени прибытия на АЗС;

- проверяет сохранность и соответствие пломб на горловине и сливном вентиле (сливной задвижке) автоцистерны;

- проверяет уровень заполнения автоцистерны (прицепа) «по планку». С использованием водочувствительной ленты или пасты убеждается в отсутствии воды, отбирает пробу, измеряет температуру и плотность нефтепродукта в ней, убеждается в соответствии данных (объем, плотность), указанных в товарно-транспортной накладной, данным, полученным при контроле нефтепродукта в автоцистерне. Регулирование расхождений полученных результатов осуществляется в соответствии с документом по учету нефтепродуктов;

- убеждается в исправности технологического оборудования, трубопроводов, резервуаров, правильности включения запорной арматуры и исправности устройства для предотвращения переливов;

- прекращает заправку транспорта через ТРК, связанную с заполняемым резервуаром до окончания слива в него нефтепродукта из автоцистерны;

- измеряет уровень и определяет объем нефтепродукта в резервуаре;

- принимает меры для исключения возможности движения автотранспорта на расстоянии ближе трех метров от места слива нефтепродуктов;

- контролирует действия водителя.

Действия водителя:

- устанавливает автоцистерну на площадку для слива нефтепродуктов;
- выключает двигатель автоцистерны;
- присоединяет автоцистерну (прицеп) к заземляющему устройству;
- контролирует исправность технологического оборудования автоцистерны (сливные устройства, сливные рукава, заземление);
- присоединяет рукава автоцистерны к сливному устройству»;
- в абзаце 9 пункта 13.7 слово «замер» заменить словом «измерение»;

пункт 13.10 изложить в следующей редакции:

«Порядок выполнения операций и требований при приеме нефтепродуктов регламентируется:

- при приеме по отводам от нефтепродуктопроводов, водным транспортом, железнодорожным транспортом, технологическим трубопроводам с нефтебаз в соответствии с действующей нормативно-технической документацией»;

пункт 13.11 исключить.

11. Пункт 14.6 раздела 14 изложить в следующей редакции:

«В целях контроля работы ТРК, МРК во время передачи смен проводится контрольная проверка погрешности ТРК, МРК с помощью поверенных мерников II разряда.

Перед проведением проверки контрольно-кассовую машину устанавливают в режим «технологические операции» или «отпуск в кредит», чтобы в кассовом чеке и фискальной памяти регистратора значение стоимости отпущенного нефтепродукта через ТРК (МРК) не фиксировалось.

После проведения проверки нефтепродукт из мерника сливают в резервуар с составлением акта (приложение 9), который вместе с чеком прилагают к сменному отчету.

Если значение погрешности ТРК (МРК) выходит за пределы основной допустимой погрешности, то проводят регулировку или, при необходимости, ремонт ТРК (МРК) в соответствии с положениями раздела 6 настоящих Правил».

12. В разделе 15:

пункт 15.4 изложить в следующей редакции:

«При хранении в резервуарах бензинов не допускается наличие подтоварной воды выше минимального уровня, обеспечиваемого конструкцией устройства для дренажа воды»;

пункт 15.5 изложить в следующей редакции:

«Хранение нефтепродуктов осуществляется с учетом требований к сокращению их потерь и сохранению качества нефтепродукта»;

пункт 15.8 изложить в следующей редакции:

«Заполнение резервуара нефтепродуктом не допускается более 95% его номинальной вместимости».

13. Пункт 16.4 раздела 16 изложить в следующей редакции:

«Порядок передачи смен.

При приеме и передаче смены операторы (передающие смену и принимающие смену) совместно выполняют следующее:

- снимают показания суммарных счетчиков всех топливо- и маслораздаточных колонок;
- определяют объем нефтепродуктов, реализованных потребителю за смену;
- по результатам измерений уровня (объем определяется по градуировочной таблице), плотности и температуры определяют количество (массу) остатков продукта, находящихся в каждом резервуаре АЗС;
- определяют количество расфасованных в тару нефтепродуктов и других товаров;
- передают по смене остатки денег, талонов и иные материальные ценности;
- проводят контроль погрешности каждой ТРК (МРК)».

14. В разделе 18:

в пункте 18.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«– отходы при очистке резервуаров»;

пункт 18.8 изложить в следующей редакции:

«Объем аварийной емкости предусматривается больше номинальной вместимости автоцистерны, поставляющей нефтепродукты на АЗС;

– площадка, предназначенная для размещения автоцистерны при сливе нефтепродукта в резервуары, выполняется в соответствии с требованиями проекта».

15. В пункте 19.2 раздела 19 слова «определенные для переработки и утилизации» заменить словами «,- определенные для их переработки или утилизации».

16. В разделе 20:

пункт 20.1 изложить в следующей редакции:

«Метрологическое обеспечение АЗС заключается в применении аттестованных методик выполнения измерений, правильном выборе, содержании и эксплуатации средств измерений»;

в пункте 20.2 исключить слова:

«(«Ведомости СНД и ВС РФ», 10.06.1993, М 23, ст. 811)»;

пункт 20.3 изложить в следующей редакции:

«Средства измерений, находящиеся в эксплуатации на АЗС, подлежат государственной поверке»;

пункт 20.6 изложить в следующей редакции:

«При необходимости руководством организации на основании действующей нормативно-технологической документации разрабатываются и утверждаются методики (инструкции) по вопросам эксплуатации и хранения средств измерений».

17. В разделе 21:

пункт 21.2 изложить в следующей редакции:

«Прием нефтепродуктов, подлежащих обязательной сертификации (декларированию) и поступающих на АЗС в автоцистернах и расфасованных в мелкую тару, производят по паспорту качества и товарно-сопроводительным документам с указанной в них информацией о сертификации (декларировании) нефти

продукта или с приложением копии сертификата (декларации) соответствия»,

в пункте 21.3 второй и третий абзацы исключить;

в абзаце 3 пункта 21.6 слова «за герметичностью» заменить словами «за техническим состоянием»,

пункт 21.6 дополнить абзацем следующего содержания:

«– периодически контролировать чистоту резервуаров путем проведения контроля качества нефтепродуктов не реже одного раза в месяц, а также в случаях поступления жалоб потребителя на качество отпускаемых нефтепродуктов или при инспектировании работы АЗС контролирующими органами (испытания нефтепродуктов проводят в объеме контрольного анализа)»;

пункт 21.8 исключить;

пункт 21.9 изложить в следующей редакции:

«Проведение приемосдаточных (в установленном объеме) и контрольных анализов осуществляется в соответствии с ГОСТ или ТУ».

18. В разделе 23:

пункт 23.1 изложить в следующей редакции:

«При эксплуатации АЗС необходимо соблюдать требования норм и правил пожарной безопасности»;

пункт 23.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Использование противопожарного инвентаря и оборудования не по назначению не допускается».

19. В приложении 1 «Паспорт автозаправочной станции»:

таблицу «Резервуары» изложить в следующей редакции:

№ резервуара по технологической схеме	№ инвентарный	Характер установки (надземный, подземный)	Номинальная вместимость, м ³	Год установки	Наличие антикоррозионного покрытия	Одно- или двухстенный. Тип заполнителя
1	2	3	4	5	6	7

в таблице «Капитальный ремонт оборудования» слова «наименование проведенного ремонта оборудования, узла оборудования» заменить словами «наименование проведенного ремонта оборудования и дефектоскопии».

20. В приложении 2 «Технический паспорт на резервуар АЗС»: дополнить третью строку словом: «(секций)»;

в разделе «Геометрические размеры» после строки «количество поясов» дополнить строку в следующем изложении: «количество секций»;

таблицу «Резервуар» изложить в следующей редакции:

№ резервуара по технологической схеме (секции)	Вместимость резервуара (секции), м ³	Наименование хранимого продукта	Максимальный уровень нефтепродукта, см	Минимальный уровень нефтепродукта, см	Высотный трафарет в момент пуска в эксплуатацию	Средство измерения уровня, измерительная система	Тип дыхательного клапана	Тип огневого предохранителя
1	2	3	4	5	6	7	8	9

в таблице «Базовая высота резервуара» слова «дата замера базовой высоты (высотного трафарета)» заменить на слова «дата измерения базовой высоты»;

таблицу «Угол наклона и не учитываемый объем резервуара» изложить в следующей редакции:

Угол наклона и «мертвый остаток» объема резервуара

Дата измерения	Расстояние между точкой соприкосновения метроштока с днищем и реперными точками, см	Разница показаний реперных точек, см	«Мертвый остаток» объема резервуара, м ³	Угол наклона резервуара, м ³
1	2	3	4	5

Название приложения 4 «Акт №... на выполненную зачистку резервуара № ...» изложить в следующей редакции: «АКТ №... на выполненную очистку резервуара (секции) №...».

22. В приложении 5 «Журнал учета поступивших нефтепродуктов» заменить слово «обязательное» словом «рекомендуемое».

23. В приложении 6 «Журнал учета ремонта оборудования» заменить слово «ИРК» словом «МРК».

24. В приложении 8 «Акт №... приемки-сдачи нефтепродуктов из резервуаров судов на АЗС...» слово «обязательное» заменить словом «рекомендуемое».