

II. ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, СРЕДСТВА АВТОМАТИЗАЦИИ И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Группа П00

Изменение № 1 ГОСТ 19176—85 Системы управления техническими средствами кораблей. Термины и определения

Принято Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 9 от 12.04.96)

Зарегистрировано Техническим секретариатом МГС № 2047

Дата введения 1997—05—01

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Белоруссия	Белстандарт
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Туркменистан	Туркменглавгосинспекция

Вводная часть. Третий абзац. Заменить слова: «ГОСТ 24.003—84 и ГОСТ 26387—84» на «ГОСТ 34.003—90, ГОСТ 26387—84 и ГОСТ 26632—85».

Таблицу дополнить терминами — 12а — 12в, 14а — 14и, 30 с соответствующими определениями:

Термин	Определение
12а. Пульт управления системы управления техническими средствами корабля ПУ СУ ТС	Конструктивно законченное изделие, выполненное на специальной несущей конструкции, реализующее предписанные функции обеспечения информационно-управляющего сопряжения с оператором
12б. Электромонтажный комплект системы управления техническими средствами корабля ЭМК СУ ТС	Комплект монтажных частей системы управления техническими средствами корабля и (или) приборов, являющихся конструктивно законченными и индивидуально монтируемыми на корабле изделиями, предназначенными для ввода, закрепления, подключения, уплотнения кабелей внешних связей и последующего механического объединения составных частей электромонтажного комплекта системы управления техническими средствами корабля с составными частями приборов, поставляемых на следующих этапах

(Продолжение см. с. 34)

Термин	Определение
12в. Приборная часть системы управления техническими средствами корабля ПЧ СУ ТС	Комплект составных частей системы управления техническими средствами корабля и (или) приборов, являющихся конструктивно законченными и индивидуально монтируемыми на корабле изделиями, предназначенными для обеспечения функционирования системы управления техническими средствами корабля и (или) приборов и механического объединения составных частей приборной части с составными частями электро-монтажного комплекта системы управления техническими средствами корабля
14а. Узел системы управления техническими средствами корабля Узел	Составная часть прибора, модуля, блока системы управления техническими средствами корабля, являющаяся функционально или конструктивно законченным изделием, обладающим свойствами функциональной или конструктивной взаимозаменяемости. П р и м е ч а н и е. По конструктивному исполнению узел может быть выполнен в модульном и немодульном исполнении: — в модульном исполнении узел соответствует модулю первого уровня, выполненному на основе базовой несущей конструкции первого уровня (БНК-1); — в немодульном исполнении узел соответствует изделию, выполненному на основе несущей конструкции первого уровня.
14б. Устройство системы управления техническими средствами корабля Устройство	Совокупность электро- и(или) гидро- и (или) механических элементов, представляющая единую конструкцию в составе аппаратуры системы управления техническими средствами корабля
14в. Модуль внешних связей системы управления техническими средствами корабля Модуль внешних связей	Составная часть прибора системы управления техническими средствами корабля, являющаяся конструктивно законченным и индивидуально монтируемым на корабле изделием, предназначенным для ввода, закрепления, подключения, уплотнения внешних кабелей и механического объединения с приборной секцией

(Продолжение см. с. 35)

Термин	Определение
14г. Монтажный модуль системы управления техническими средствами корабля Монтажный модуль	Составная часть прибора системы управления техническими средствами корабля, предназначенная для соединения внутрприборного электрического монтажа и элементов его крепления, а также для механического объединения с приборной секцией
14д. Приборная секция системы управления техническими средствами корабля Приборная секция	Составная часть прибора системы управления техническими средствами корабля, предназначенная для функционального и механического объединения с модулем внешних связей
14е. Монтажная стойка системы управления техническими средствами корабля Монтажная стойка	Составная часть системы управления техническими средствами корабля, предназначенная для формирования и фиксирования внутрприборного монтажа и механического объединения с приборной стойкой и блоками
14ж. Приборная стойка системы управления техническими средствами корабля Приборная стойка	Составная часть прибора системы управления техническими средствами корабля, предназначенная для функционального и механического объединения модулей, блоков, крупногабаритных электрорадиоизделий и внутрприборного монтажа
14з. Щит управления системы управления техническими средствами Щит управления	Конструктивно законченное изделие системы управления техническими средствами корабля, выполненное на специальной несущей конструкции, монтируемой на переборке корабельного помещения, предназначенное для размещения, механической защиты и электрического объединения модулей, блоков и (или) электрорадиоизделий и их подключения к внешним электрическим цепям
14и. Комплект агрегатированных средств системы управления техническими средствами корабля КАС СУ ТС	Комплект унифицированных и (или) стандартизованных микропроцессорных модулей, блоков, используемых для построения элементов системы управления техническими средствами и системы управления техническими средствами корабля в целом
30 Функционально-самостоятельная операция системы управления техническими средствами корабля ФСО СУ ТС	Совокупность отдельных взаимосвязанных операций системы управления техническими средствами корабля по формированию, обработке командных и (или) информационных сигналов и передаче их к одному или группе исполнительных органов технических средств корабля и (или) средств представления информации

(Продолжение см. с. 36)

Термин 24 с соответствующим определением исключить;
графа «Определение». Термин 1. Определение дополнить примечанием:
«П р и м е ч а н и е. Исходя из технологии постройки корабля, система может поставляться поэтапно в виде составных частей, которые на каждом этапе индивидуально монтируются на корабле»;

термин 9. Определение после слов «функции реализуются» изложить в новой редакции: «с разных постов управления отдельными приборами или устройствами»;

термин 13. Определение дополнить словами: «и выполненным на конструктивной основе, размерно координируемой с несущей или базовой несущей конструкцией второго или третьего уровня»;

термин 14. Определение дополнить примечанием: «П р и м е ч а н и е. По конструктивному исполнению модуль может быть выполнен в соответствующей несущей или базовой несущей конструкции с установленными в ней платами (платай), электрорадиоизделиями или модулями низшего уровня»;

термин 25. Определение дополнить словами: «и заключающаяся в нераспространении последствий одиночных отказов по цепи управления и смежным цепям»;

термин 29. Исключить слова: «минимизируя потери от нарушений в работе технических средств и системы управления».

Алфавитный указатель терминов дополнить терминами:

«КАС	14к
Комплект агрегатированных средств системы управления техническими средствами корабля	14к
Комплект системы управления техническими средствами корабля электромонтажный	126
Модуль внешних связей	146
Модуль внешних связей системы управления техническими средствами корабля	14в
Модуль монтажный	14г
Модуль системы управления техническими средствами корабля монтажный	14г
Операция системы управления техническими средствами корабля функционально-самостоятельная	30
Пульт управления системы управления техническими средствами корабля	12а
ПУ СУ ТС	12а
ПЧ	12а
Секция приборная	14д
Секция системы управления техническими средствами корабля приборная	14д
Стойка монтажная	14е
Стойка приборная	14ж
Стойка системы управления техническими средствами корабля монтажная	14е
Стойка системы управления техническими средствами корабля приборная	14ж
Узел	14а

(Продолжение см. с. 37)

Узел системы управления техническими средствами корабля	14а
Устройство	14б
Устройство системы управления техническими средствами корабля	14б
ФСО СУ ТС	30
Часть системы управления техническими средствами корабля приборная	12в
Щит управления	14и
Щит управления системы управления техническими средствами корабля	14и
ЭМК СУ ТС	12б);

термин 24 исключить

Приложение. Термин 2. Определение термина изложить в новой редакции: «Совокупность корабельного оборудования, обеспечивающая в условиях эксплуатации корабля выполнение одной из его типовых функций»;

термин 3. Определение термина дополнить словами: «прогнозирующее, предупредительное и противоаварийное управление»;

термин 4. Определение термина после слова «комплексов» дополнить словом: «отдельных»;

термин 5. Определение термина дополнить словами: «с использованием средств внутрикорабельной связи»;

термин 11. Определение термина изложить в новой редакции:

«Функция, обеспечивающая сбор, обработку и передачу информации о состоянии технических средств корабля для использования ее при выработке управляющих воздействий, различные виды операторского контроля, регистрацию значений параметров и событий, информационную поддержку оператора, решение вычислительных задач контроля технических средств корабля, комплексирование информации и выдачу ее в «черный ящик», а также ведение отчетной документации при участии оператора для целей технического обслуживания»;

термин 12. Определение термина изложить в новой редакции:

«Функция, обеспечивающая решение внутрисистемных задач в системе управления, при этом вспомогательная функция системы управления обеспечивает, в частности, энергообеспечение приборов и устройств системы, контроль работоспособности и правильности функционирования системы управления, диагностирование аппаратуры, в том числе оперативного и долговременного».

Приложение дополнить терминами с определениями:

Термин	Определение
14. Аварийное управление техническими средствами корабля	Управление по аварийным сигналам выхода из строя технических средств или оборудования корабля или аварийного отклонения технологических параметров от допустимых значений, осуществляемое с целью локализации аварийной ситуации
15. Противоаварийное управление техническими средствами корабля	Управление, предназначенное для ликвидации уже наступивших отрицательных последствий произошедшей аварии и недопущения развития и углубления аварийной ситуации

(Продолжение см. с. 38)

Термин	Определение
16. Предупредительное управление техническими средствами корабля	<p>Управление по предупредительным сигналам отклонения параметров от их номинальных значений и предназначенное для предотвращения аварийной ситуации</p> <p><i>Примечание.</i> Предупредительное управление предназначено для изменения состояния и режимов работы установки до вступления в действие аварийного управления</p>
17. Прогностическое управление техническими средствами корабля	<p>Управление, предполагающее учет при принятии решений результатов прогнозирования развития текущей обстановки и диагностирования элементов системы.</p> <p><i>Примечание.</i> Прогностическое управление предназначено для изменения состояния и режимов работы установки до вступления в действие аварийного управления</p>
18. Автоматическое управление техническими средствами корабля	<p>Управление, осуществляемое средствами автоматизации без участия человека, обеспечивающее работу объекта в заданных пределах путем подачи управляющих воздействий на исполнительные органы технических средств при изменении параметров или выходе из строя оборудования объекта управления корабля</p>
19. Автоматизированное управление техническими средствами корабля	<p>Управление, осуществляемое при совместном участии человека и средств автоматизации</p>

(ИУС № 5 1997 г.)