

Изменение № 2 ГОСТ 10409—74 Колеса автомобильные с разборным ободом. Основные размеры. Технические требования

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.12.85 № 4406 срок введения установлен

с 01.07.86

На обложке и первой странице под обозначением стандарта дополнить обозначением: **СТ СЭВ 4932—84.**

Вводную часть дополнить абзацем (после первого): «На вновь проектируемых изделиях, техническое задание на которые утверждено после 01.01.86, не допускается крепление дисков колес грузовых автомобилей, прицепов, автобусов с центрированием дисков на ступице по фаскам крепежных отверстий»;

последний абзац дополнить словами: «СТ СЭВ 4932—84 и ИСО 4107—79».

Пункт 1.1. Таблица 1. Заменить слова: «Продолжение табл. 2» на «Продолжение табл. 1»;

таблицу 1 для условного обозначения профиля обода 8,5 и 9,0 изложить в новой редакции:

Условное обозначение профиля обода	А		G±1,2	R ₂ ±2,5	В, не менее	R _s , не более
	Номиш.	Пред. откл.				
8,5	215,9	±3,5	45,7 (43,2)	22,9 (21,6)	25,4 (24,2)	8,0
9,0	228,8		48,3	24,1	26,7	

таблица 2. Головка. Заменить обозначение: $\pi-D_1$ на $\pi-D_1$.

Раздел 1. Таблицы 3—6. Графу «Обозначение типоразмера профиля обода» исключить.

Пункт 1.5. Таблицу 3 для условного обозначения типоразмера профиля обода 8,5 изложить в новой редакции:

Условное обозначение типоразмера профиля обода	b_2 , мм (пред. откл. ±3 мм)	Условное обозначение монтируемых шин
8,5	370	320—508; 300—508P; 320—508P*
	350*	300—508P; 320—508*
	334*	300—508

Пункт 1.6 после слов «дисковых колес» дополнить словами: «с центрированием по фаскам крепежных отверстий» (2 раза).

Пункт 1.7 после слов «размеры дисков» дополнить словами: «одинарных и сдвоенных колес с центрированием по фаскам крепежных отверстий».

Пункт 1.8 после слов «отверстий в диске» дополнить словами: «колес с центрированием по фаскам крепежных отверстий».

Пункт 1.9, черт. 8, 9 и примечание исключить.

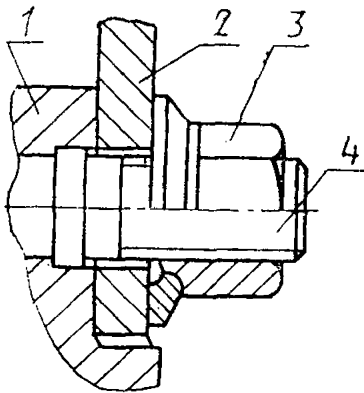
Пункты 1.10 (таблица 5), 1.11 (таблица 6). Заменить наименование графы: «Условное обозначение типоразмера профиля обода» на «Условное обозначение типоразмера обода колеса».

(Продолжение см. с. 274)

(Продолжение изменения к ГОСТ 10409—74)

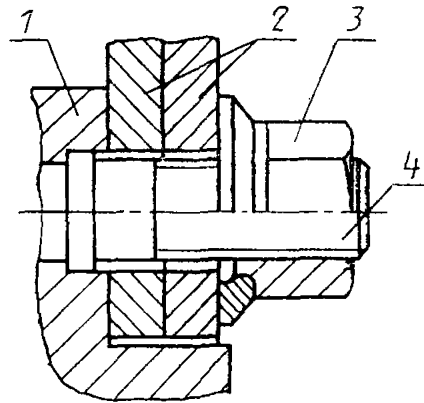
Раздел I дополнить пунктами — 1.12, 1.13: «1.12. Крепление одинарных дисковых колес на ступице с центрированием дисков по центральному отверстию должно соответствовать указанному на черт. 12.

Крепление сдвоенных дисковых колес на ступице с центрированием дисков по центральному отверстию должно соответствовать указанному на черт. 13.



1—ступица; 2—диск колеса; 3—гайка с завальцованной упорной шайбой; 4—шпилька

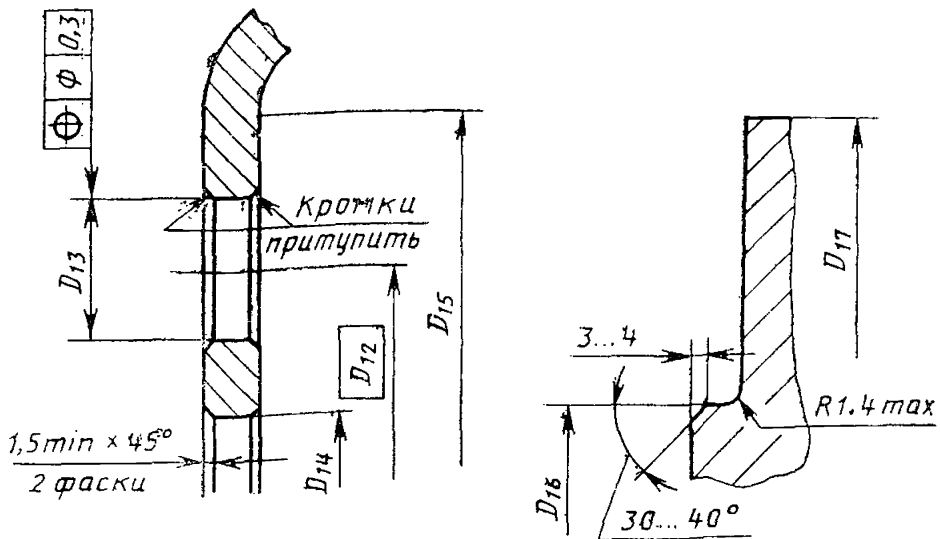
Черт. 12



1—ступица; 2—диски колес; 3—гайка с завальцованной упорной шайбой; 4—шпилька

Черт. 13

1.13. Присоединительные размеры крепления одинарных и сдвоенных дисковых колес на ступице с центрированием, дисков по центральному отверстию должны соответствовать указанным на черт. 14 и в табл. 6а.



Черт. 14

(Продолжение см. с. 275)

(Продолжение изменения к ГОСТ 10409—74)

мм

Таблица 6а

Условное обозначение типоразмера профиля обода	Диаметр расположения осей крепежных отверстий D_{12}	Диаметр крепежного отверстия D_{13} (пред. откл. +1,0)	Диаметр центрального отверстия D_{14} (пред. откл. +0,2)	Диаметр привалочной плоскости диска D_{15}	Внутренний посадочный диаметр ступицы D_{16} (пред. откл. -0,2)	Наружный посадочный диаметр ступицы D_{17} (пред. откл. -5,0)	Число крепежных отверстий	
5,0	205,0	21,0	161,0	255,0	160,8	250,0	6	
5,5 6,0 6,5	222,25	24,0	160,0	175,0	159,8	270,0		
6,0 6,5 7,0 7,5 8,0	275,0	24,0	221,0	325,0	220,8	320,0		8
7,0 7,5 8,0 8,5 9,0 10,0	285,75	26,0	220,0	345,0	219,8	340,0		10
7,0 7,5 8,0 8,5 9,0 10,0	335,0	26,0	281,0	390,0	280,8	385,0	10	

Примечание. Допускается до 01.01.89 по согласованию с потребителем предельное отклонение диаметра D_{14} плюс 0,6 мм.

(Продолжение см. с. 276.)

(Продолжение изменения к ГОСТ 10409—74)

Пункт 2.3. Заменить слово: «вертикальном» на «вентильном».

Пункт 2.5. Таблица 7. Головка. Заменить наименование графы: «Условное обозначение обода» на «Условное обозначение типоразмера обода колеса»; после слов «Допустимое биение» дополнить обозначением единицы физической величины: мм.

Пункт 4.2 изложить в новой редакции: «4.2. Гарантийный срок эксплуатации ободьев колес — 36 мес при пробеге не более 80000 км со дня ввода в эксплуатацию».

(ИУС № 4 1986 г.)