

Изменение № 3 ГОСТ 10409—74 Колеса автомобильные с разборным ободом.
Основные размеры. Технические требования

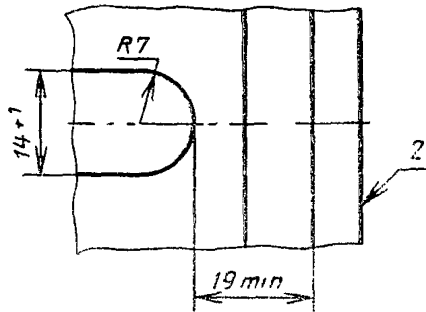
Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 24.06.88 № 2232

Дата введения 01.01.89

Наименование стандарта. Заменить слова: «Технические требования» на «Общие технические требования»; «Technical requirements» на «General technical requirements».

Вводная часть. Второй абзац изложить в новой редакции: «Транспортные средства, перечисленные выше, техническое задание на проектирование которых утверждено до 01.01.86, допускается изготавливать до 01.01.91 с дисками колес, центрируемыми по фаскам крепежных отверстий в соответствии со справочным приложением. С 01.01.91 допускается изготавливать такие дисковые колеса только для транспортных средств, находящихся в эксплуатации».

Пункт 1.4. Чертеж 3. Размер 19 min проставить, как показано на чертеже:



Таблицы 1, 8. Заменить наименование графы: «Условное обозначение профиля обода» на «Номинальная ширина обода».

Таблицы 3, 6а. Заменить наименование графы: «Условное обозначение типоразмера профиля обода» на «Номинальная ширина обода».

Таблицы 5, 6, 7. Графа «Условное обозначение типоразмера обода колеса». Наименование. Исключить слова: «типоразмера», «колеса».

Пункт 1.5. Первый абзац. Исключить слова: «и бездисковых»; дополнить абзацем: «При креплении бездисковых колес к ступице, расстояние между осями сдвоенных колес b_2 устанавливают в конструкторской документации».

Пункт 1.7 исключить.

Пункт 1.13. Таблица 6а. Наименование графы «Диаметр привалочной плоскости диска D_{15} » дополнить словами: «не менее».

Пункт 2.5. Заменить слово: «Биение» на «Допуск биения»; таблицу 7 дополнить примечанием: «Примечание. Допуск биения ободьев в сборе с диском устанавливается в технической документации, утвержденной в установленном порядке».

Пункт 3а.1 исключить.

Стандарт дополнить справочным приложением:

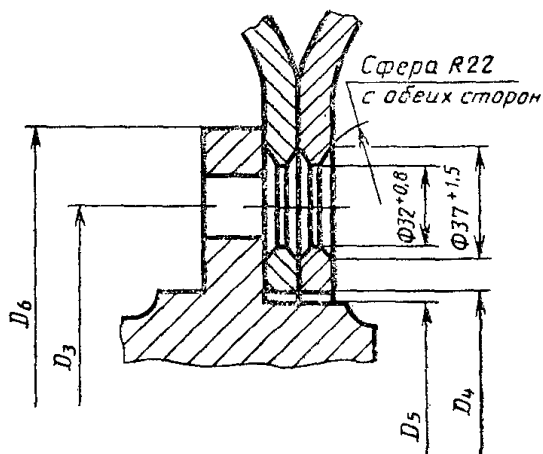
(Продолжение см. с. 150)

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ ДИСКОВ КОЛЕС, ЦЕНТРИРУЕМЫХ ПО ФАСКАМ КРЕПЕЖНЫХ ОТВЕРСТИЙ

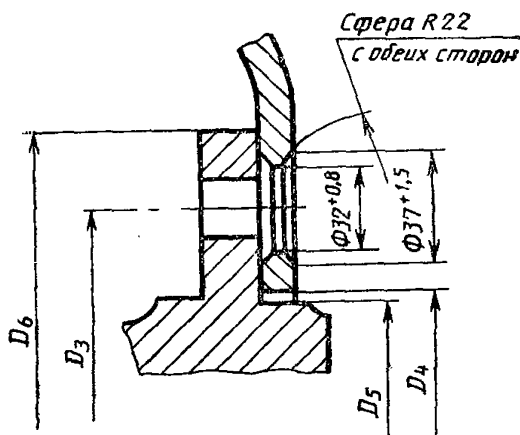
1. Присоединительные размеры дисков одинарных и сдвоенных колес и ступиц должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.

2. Размеры крепежных отверстий в дисках колес должны соответствовать указанным на чертеже.

Центровка сдвоенных
колес



Центровка одинарных
колес



Номинальная ширина обода, мм	Диаметр расположения осей крепежных отверстий, D_3 , мм		Диаметр центральных отверстий дисков D_4 (пред. откл. $+0,8$ мм)	Внутренний посадочный диаметр ступицы D_5 , мм, не более	Наружный поса- дочный диаметр ступицы D_6 , мм, не более	Число крепеж- ных отверстий
	Номин.	Пред. откл.				
5,0	222,25	$\pm 0,15$	163	159	270	6
5,5	222,25	$\pm 0,15$	163	159	270	6
6,0	222,25	$\pm 0,15$	163	160	270	6
	275,00	$\pm 0,20$	214	210	345	8
6,5	222,25	$\pm 0,15$	163	160	272	6
	275,00	$\pm 0,20$	214	210	345	8
7,0	275,00	$\pm 0,20$	214	210	325	8
	286,00*	$\pm 0,20$	222	218	325	10
	335,00	$\pm 0,20$	272	268	385	10

(Продолжение см. с. 151)

Номинальная ширина обода, мм	Диаметр расположения осей крепежных отверстий, D_3 , мм		Диаметр цент- ральных от- верстий дис- ков D_4 (пред. откл. +0,8 мм)	Внутренний посадочный диаметр сту- пицы D_5 , мм, не более	Наружный поса- дочный диаметр ступицы D_6 , мм, не более	Число крепеж- ных отверстий
	Номин.	Пред. откл.				
7,5	275,00	$\pm 0,20$	214	210	345	8
	335,00	$\pm 0,20$	272	268	385	10
8,0	275,00	$\pm 0,20$	214	210	345	8
	335,00	$\pm 0,20$	272	268	385	10
8,5	286,00*	$\pm 0,20$	222	218	345	10
	335,00	$\pm 0,20$	272	268	385	10
9,0	286,00*	$\pm 0,20$	222	218	345	10
	335,00	$\pm 0,20$	272	268	385	10

* Не допускается применять для вновь проектируемых автомобилей».

(ИУС № 11 1988 г.)