

Изменение № 1 ГОСТ 5513—97 Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов. Технические условия

Принято Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол № 27 от 08.02.2007)

Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС № 5608

За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств: AZ, AM, BY, KZ, KG, MD, RU, TJ, UZ, UA [коды алфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]

Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации *

Раздел 1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт распространяется на пневматические шины для транспортных средств категорий М3, N3, O3, O4 и пневматические шины с индексом несущей способности >121 для транспортных средств категорий М2 и N2, предназначенные для эксплуатации на дорогах различных категорий при температуре окружающей среды до минус 45 °С (шины с зимним рисунком протектора — от плюс 10 °С до минус 45 °С), для Министерства обороны — от минус 60 °С до плюс 55 °С»;

третий абзац исключить.

Раздел 2 дополнить ссылками:

«ГОСТ 2.304—81 Единая система конструкторской документации. Шрифты чертежные

ГОСТ 27.002—89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения

ГОСТ 7912—74 Резина. Метод определения температурного предела хрупкости

Правила ЕЭК ООН № 13* Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения»;

исключить ссылку: ОСТ 37.001479—88 (ИСО 4209-2—87) и наименование.

Раздел 3 после ссылки на ГОСТ 22374 дополнить ссылкой: ГОСТ 27.002; заменить слова: «Правилам № 54 ЕЭК ООН» на «Правилам ЕЭК ООН № 13 и Правилам ЕЭК ООН № 54».

* Дата введения в действие на территории Российской Федерации — 2008—07—01.

(Продолжение см. с. 124)

(Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ 5513—97)

Пункты 4.4 (таблица 1), 5.2.1 (таблица 2), приложение А (таблица А.1).
Графа «Обозначение шины». Заменить обозначение: 15R22,5 на 385/65R22,5.

Пункт 4.4. Таблица 1. Примечание 4. Заменить ссылку: «по ОСТ 37.001479»
на «по документации»;

таблицу 1 дополнить примечанием — 5:

«5 Допускается по согласованию с потребителем комплектовать шину
10,00R20 ободной лентой 6,7—20».

Пункт 4.11. Заменить слова: «а также сцепление шины со смоченной»
на «а также ремонтпригодность шины и сцепление ее со смоченной».

Пункт 5.1 изложить в новой редакции:

«5.1 Шины должны соответствовать требованиям настоящего стан-
дарта и изготавливаться по технологическому регламенту, утвержденному
в установленном порядке.

Технологический регламент на производство шин для Министерства
обороны должен быть согласован с представителем заказчика».

Пункт 5.2.7. Первый абзац. Заменить слово: «шин» на «шин (покры-
шек)»;

исключить слово: «фактической» (3 раза).

Пункты 5.2.8—5.2.10. Исключить слова: «Показатель факультативный
до 01.07.99».

Раздел 5 дополнить пунктами — 5.2.12—5.2.14:

«5.2.12 Шины должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН
№ 54 в части испытаний на безотказность в зависимости от скорости и
нагрузки.

5.2.13 Шины для Министерства обороны должны быть озоностойки-
ми. Защита покрышек и камер от озонного старения должна быть обес-
печена рецептурой резиновых смесей и технологией изготовления шин в
соответствии с технологическим регламентом на производство шин,
согласованным и утвержденным в установленном порядке.

5.2.14 Температурный предел хрупкости резин протектора покрыш-
ки, камеры и ободной ленты шин для Министерства обороны не дол-
жен быть выше минус 59 °С».

Пункт 5.4.1. Перечисление к) изложить в новой редакции:

«к) дату изготовления из четырех цифр (две первые указывают поряд-
ковый номер недели, две последние — год изготовления)»;

перечисление и). Заменить слова: «выдавшей сертификат соответствия
требованиям Правил № 54 ЕЭК ООН» на «оформившей одобрение типа
пневматической шины по Правилам ЕЭК ООН № 54, для шины, пред-
назначенной для экспорта»;

перечисление с) исключить;

дополнить перечислением — ц):

(Продолжение см. с. 125)

«ц) обозначение ВД — на шинах для Министерства обороны».

Пункт 5.4.2 дополнить абзацем (после первого):

«Обозначение ВД наносят с левой стороны от обозначения ГОСТ 5513, размер шрифта — 10 по ГОСТ 2.304».

Пункт 5.4.3. Перечисление г) изложить в новой редакции:

«г) дату изготовления из четырех цифр (две первые указывают порядковый номер недели, две последние — год изготовления)».

Пункт 5.4.4 дополнить абзацем:

«На покрышку для Министерства обороны наносят порядковый номер оттиском от жетона или другим способом, обеспечивающим его сохранность в течение гарантийного срока службы».

Пункт 5.4.7 дополнить абзацем:

«Обозначение ВД наносят оттиском от жетона или прочной краской, хорошо различимой на поверхности покрышки»;

последний абзац исключить.

Пункт 6.1. Последний абзац исключить.

Пункт 6.2.1. Девятый и десятый абзацы. Исключить дату: «(с 01.07.99)»; дополнить абзацами (перед последним):

«При присмосдаточных испытаниях шин для Министерства обороны представитель заказчика проверяет:

- внешний вид бескамерных шин, покрышек, камер, ободных лент и герметичность камер — не менее 10 % от партии;

- герметичность бескамерных шин — на одной шине от партии.

Допускается по требованию представителя заказчика предъявлять шины в разуконплектованном виде».

Пункт 6.2.2. Первый абзац. Заменить слова: «максимальной скорости» на «максимальной скорости, высоте индикаторов износа»;

дополнить абзацем (после первого):

«Периодические испытания шин для Министерства обороны изготовитель проводит не реже одного раза в квартал на трех шинах при определении размеров и статического дисбаланса, на одной шине — при определении температурного предела хрупкости»;

дополнить абзацем (после последнего):

«Правила приемки шин для Министерства обороны должны соответствовать требованиям документа на испытания и приемку серийных изделий для военной техники».

Пункт 7.4. Заменить слово: «покрышек» на «покрышек (шин)».

Раздел 7 дополнить пунктом — 7.10:

«7.10 Температурный предел хрупкости определяют по ГОСТ 7912».

Раздел 9 дополнить пунктом — 9.2:

(Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ 5513—97)

«9.2 Эксплуатация шин для Министерства обороны — в соответствии с порядком, установленным Министерством обороны».

Пункт 10.1 дополнить абзацем:

«Гарантийный срок службы шин для Министерства обороны — 8 лет с даты изготовления».

Раздел 10 дополнить пунктом — 10.3:

«10.3 Для Министерства обороны замену шин, вышедших из строя в пределах гарантийного срока службы, осуществляют безвозмездно при обнаружении производственных дефектов, по эксплуатационным дефектам — в соответствии с требованиями документа на порядок предъявления и удовлетворения рекламаций на военную технику».

Приложения Б, В. Таблицы Б.1, В.1. Графа «Индекс категории скорости». Заменить индекс: I на J.

(ИУС № 9 2007 г.)