



МИНИСТЕРСТВО
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

107174, г. Москва, Н.Басманная, 2.

07.09.98 № ЦПТ-43/9
На № _____

Заместителям начальников
железных дорог по пути и
строительству

Руководителям департаментов
и начальникам управлений
(по списку)

ПТКБ ЦП В.В.Королеву
ВНИИЖТ А.Л.Лисицыну

Указанием МПС России от 03.09.98 N В-1041У с 15 сентября 1998 года введена в действие "Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России", утвержденная МПС России 29.06.98 N ЦП-566

Во избежание дополнительных затрат, связанных с изданием данной Инструкции типографским способом, предлагается использовать текст ранее изданной "Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России" (Москва, Транспорт, 1997 г.) с учетом следующих изменений и дополнений:

1 Абзац второй пункта 1.1 изложен в следующей редакции. "Переезды-объекты повышенной опасности, требующие от участников дорожного движения и работников железных дорог строгого выполнения Правил дорожного движения, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации² и настоящей Инструкции.

2. Сноска 1 на стр.3 изложена в следующей редакции: "В дальнейшем "переезды"- пункт 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 "О правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993 г., N 47, ст.4531), далее - Правила дорожного движения."

3. На стр.3 после сноски 1 помещена сноска под номером 2 и изложена в следующей редакции: "Утверждены МПС России 26.04.93 г. N ЦРБ-162, далее - Правила технической эксплуатации железных дорог "

4. На стр.4 помещена сноска под номером 1 в следующей редакции: "Типовые материалы для проектирования 501-01-6.89 Железнодорожные переезды, утверждены указанием МПС СССР 17.08.89 г. N Н-2129у, далее - Типовые проекты переездов".

Номер сноски "1" помещен у слова "переездов", расположенного в конце второго абзаца пункта 1.3 на стр.4.

5. Везде по тексту инструкции после слов "Государственной автомобильной инспекции (ей)" или "ГАИ" внесена ее аббревиатура - "(ГИБДД)".

6. В пункте 2.6 после слов "заменены соответствующие дорожные знаки" добавлены слова "(по согласованию с ГАИ (ГИБДД))".

7. По пункту 3.18:

Исключен следующий текст:

"имеющими следующие значения":

"красный сигнал (огонь) включен - движение транспортных средств запрещено;

красный сигнал (огонь) выключен - движение транспортных средств разрешается только после того, когда водитель убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда."

"сигнализирующими".

"красный сигнал (огонь) включен, бело-лунный сигнал (огонь) выключен - движение транспортных средств запрещено;

бело-лунный сигнал (огонь) включен, красный сигнал (огонь) выключен - движение транспортных средств разрешено,

красный и бело-лунный сигналы (огни) выключены - переездная сигнализация отключена или неисправна."

"Перед переездом водитель должен убедиться в отсутствии приближающегося поезда и уступить дорогу, если поезд (локомотив, дрезина) приближается к переезду"

Абзац, начинающийся со слов "Конкретный порядок ...", заменен на абзац следующего содержания: "Порядок действий водителей транспортных средств при движении через железнодорожный переезд устанавливается Правилами дорожного движения."

8. На стр.28 помещена сноска под номером "1" в следующей редакции:
" ¹ Технические решения 419311-СЦБ.ТР. Схемы переездной сигнализации для переездов, расположенных на перегонах при любых средствах сигнализации и связи (АПС-93), утверждены МПС России 14.03.95 г. N ЦШТех-11/2."

Номер сноски "1" помещен в пункт 3.18 на стр.28 у слова "России".

9. На стр.29 помещена сноска под номером "1" в следующей редакции:
" ¹ Утверждена МПС России 02.10.93 г. N ЦД-206, далее - Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах".

Номер сноски "1" помещен в пункт 3.18 на стр.29 у слова "Федерации".

10. Пункт 4.1 изложен в следующей редакции: "4.1 На должность дежурного по переезду назначаются лица, прошедшие обучение по специальной программе, утвержденной МПС России¹, после сдачи ими испытаний".