

## Д. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ТАРА

Группа Д24

Изменение № 3 ГОСТ 18523—79 Дизели тракторные и комбайновые. Сдача в капитальный ремонт и выпуск из капитального ремонта. Технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21.09.87 № 3591

Дата введения 01.01.88

Пункт 1.3. Второй абзац исключить.

Пункт 1.5 исключить.

Пункт 1.7. Заменить ссылку: ГОСТ 7751—79 на ГОСТ 7751—85.

Пункт 2.1 изложить в новой редакции: «2.1. Заказчик сдает в ремонт дизели и их сборочные единицы:

выработавшие ресурс, установленный в технических условиях на дизели конкретных моделей, или межремонтный ресурс, установленный в технических требованиях на капитальный ремонт дизелей конкретных моделей, и достигшие предельного состояния;

имеющие аварийные повреждения, устранимые только капитальным ремонтом, при наличии заключения Гостехнадзора Госагропрома СССР;

достигшие предельного состояния, но не выработавшие установленный ресурс, при наличии заключения Гостехнадзора Госагропрома СССР.

Допускается одноразовая замена гильз и поршней при остаточном ресурсе дизеля не менее 1 тыс. моточасов до установленного в технических условиях.

Не подлежат ремонту дизели и их сборочные единицы, выработавшие ресурс, но не достигшие предельного состояния. В этом случае после определения технического состояния и восстановления работоспособности операциями технического обслуживания и текущего ремонта срок сдачи дизелей в ремонт устанавливают с учетом увеличения ресурса до капитального ремонта на значение, кратное периодичности второго технического обслуживания.

Критерии предельного состояния дизеля и его сборочных единиц приведены в приложении 4.

Примечания:

1. Значения предельных состояний устанавливают в технических условиях на дизель конкретной марки.

2. Техническое состояние (в том числе предельное) определяют средствами диагностирования установленным порядком.

Пункт 2.5. Второй абзац. Исключить слова: «и 4».

Пункт 2.6. Заменить номер приложения: 4 на 3.

Пункт 3.1. Второй абзац исключить.

Пункт 3.4. Заменить слово: «заводской» на «стендовой».

Пункт 3.5 после слов «давление масла» изложить в новой редакции: «относительный расход масла на угар и удельный расход топлива на номинальном режиме — по ГОСТ 20000—82 и (или) техническим условиям на изготовление дизеля конкретной марки.

Для дизелей, у которых при ремонте установлены поршни, гильзы и (или) блоки цилиндров, бывшие в эксплуатации, расход масла на угар не должен превышать, %:

0,8 — для дизелей с жидкостным охлаждением;

0,9 — для дизелей с воздушным охлаждением.

Пункт 3.7. Исключить слова: «при испытаниях в одинаковых условиях».

Пункт 3.12 изложить в новой редакции: «3.12. На отремонтированных составных частях дизеля должны быть нанесены клеймо технического контроля ремонтного предприятия и порядковый номер по системе нумерации ремонтного предприятия».

Пункт 5.1 после слова «подвергаться» изложить в новой редакции: «прямочному контролю по ГОСТ 25959—83 и периодическим кратковременным испытаниям по ГОСТ 18508—80».

(Продолжение см. с. 142)

(Продолжение изменения к ГОСТ 18523—79)

Пункт 5.5 дополнить подпунктом — г: «г) определение шума дизеля».

Пункт 5.12. Заменить слова: «не выдержавшим испытания» на «не прошедшем приемку».

Приложения 3, 4 изложить в новой редакции:

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**Обязательное**

\_\_\_\_\_ (наименование и подчиненность предприятия-заказчика)

**СПРАВКА**  
о техническом состоянии дизеля (сборочной единицы),  
сдаваемого в капитальный ремонт

Настоящей подтверждается, что дизель (сборочная единица) № \_\_\_\_\_,  
(наименование и модель)

отправляемый (ая) в капитальный ремонт снят (а) с эксплуатации «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 198 г. с наработкой \_\_\_\_\_ моточасов, кг израсходованного  
топлива с начала эксплуатации, после капитального ремонта.  
(ненужное зачеркнуть)

Причина направления дизеля (сборочной единицы) в ремонт

\_\_\_\_\_ (указать повреждения блока цилиндров или коленчатого вала, комплект центральной

\_\_\_\_\_ поршневой группы дизеля требует замены и т. п.)

Причина установлена в результате \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (визуального осмотра и ослушивания, проведения диагностирования)

Результаты диагностирования \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (указать наименование и фактическое значение диагностического параметра)

Ресурс дизеля не может быть восстановлен операциями технического обслужи-  
вания или текущего ремонта.

М. П. предприятия-заказчика

Гл. инженер \_\_\_\_\_  
(подпись)

Гл. бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись)

(Продолжение см. в. 143)

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ ДИЗЕЛЯ  
И ЕГО СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ

Составные части (сборочные единицы)	Критерии предельного состояния
Дизель в сборе	<p>Неисправности блока цилиндров, при которых требуется его замена или ремонт с демонтажем и полной разборкой;</p> <p>предельное состояние коленчатого вала, определяемое предельным износом или механическими повреждениями, требующими его замены или шлифования;</p> <p>диагностический параметр (ДП) — предельный зазор в сопряжении шейки вала-вкладыш;</p> <p>предельный расход масла на угар или предельная интенсивность прорыва газов в картер, не устраняемые заменой комплекта поршневых колец</p>
Турбокомпрессор	<p>Неисправности корпуса турбины или среднего корпуса турбокомпрессора, при которых требуется его замена или ремонт с демонтажем и полной разборкой;</p> <p>трещины усталости или предельный износ колеса турбины с валом, в том числе устраняемые механической обработкой;</p> <p>предельное увеличение зазора в сопряжении вал колеса турбины-подшипник</p>
Топливный насос высокого давления (в сборе в регулятором)	<p>Предельный износ не менее 50 % плунжерных пар;</p> <p>ДП — предельное давление, развиваемое плунжерной парой;</p> <p>предельный износ направляющих отверстий корпуса под толкатели плунжера и рейку;</p> <p>поломка кулачкового вала или предельный износ, определяемый предельным износом кулачков и опорных шеек;</p>

(Продолжение см. в. 144)

Составные части (сборочные единицы)	Критерии предельного состояния
Пусковой двигатель с редуктором Пусковой двигатель	<p>предельный износ сопряжения регулятора и механизма управления подачей топлива;</p> <p>ДП — предельное значение степени неравномерности регулятора, не устранимой регулировкой; приведенный к рейке суммарный зазор в сопряжениях, определяемый по свободному осевому перемещению рейки при фиксированном положении рычага управления регулятором;</p> <p>повреждение корпуса насоса, при котором требуется его замена или ремонт с демонтажем и полной разборкой</p> <p>Предельное состояние пускового двигателя</p>
Редуктор пускового двигателя	<p>Предельное состояние коленчатого вала, определяемое предельным износом или механическими повреждениями, при которых требуется его замена или ремонт;</p> <p>ДП — предельный зазор в сопряжениях коленчатого вала</p> <p>Неисправности картера, при которых требуется его замена или ремонт с демонтажем и полной разборкой;</p> <p>предельный износ шлицев и посадочных мест под подшипники вала</p>

Приложение 7. Головка таблицы. Заменить единицы: об/мин на мин<sup>-1</sup>, жкг/Дж на г/кВт·ч.

(ИУС № 12 1987 г.)