

**Изменение № 1 ГОСТ 23213—84 Скоростемеры локомотивные. Общие технические условия**

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 25.12.89 № 4076

Дата введения 01.07.90

На обложке и первой странице стандарта под словами «Издание официальное» проставить букву: Е.

Пункт 1.2. Первый абзац. Заменить слова: «Исполнениях У или ХЛ» на «исполнениях У, ХЛ или Т».

Пункт 1.4. Исключить ссылку: ГОСТ 9895—78

Пункт 1.8 Заменить ссылку: ГОСТ 9219—75 на ГОСТ 9219—88.

Пункт 2.1 дополнить словами: «Скоростемеры, предназначенные для экспорта, должны изготавливаться по требованиям настоящего стандарта и условиям договора между предприятием и внешнеэкономической организацией».

Пункт 2.13 изложить в новой редакции: «2.13. Устройства скоростемеров, устанавливаемых вне кузова, должны изготавливаться исполнения Р54 по ГОСТ 14254—80».

Пункты 2.20, 6.19. Заменить ссылку: ГОСТ 12997—76 на ГОСТ 12997—84.

Пункты 2.21, 2.25 изложить в новой редакции: «2.21. Средняя наработка на отказ должна быть 16000 ч — для механических скоростемеров и 15000 ч — для электронных скоростемеров\*».

2.25. Средний срок службы должен быть 16 лет — для механических скоростемеров и 12 лет — для электронных скоростемеров.\*

\* Показатели надежности скоростемеров, разработанных до 01.01.88, — по техническим условиям на скоростемеры конкретного типа».

Пункты 2.22, 2.24 исключить.

Раздел 2 дополнить пунктами — 2.28—2.30: «2.28. Комплектующие детали и узлы, а также запасные части к скоростемерам должны изготавливать в экспортном исполнении, а для скоростемеров в тропическом исполнении — в тропическом».

2.29. Материалы, защитные и декоративные покрытия, применяемые в скоростемерах в тропическом исполнении, должны соответствовать требованиям ГОСТ 15151—69.

(Продолжение см. с. 270)

230 Скоростемеры в тропическом исполнении должны быть устойчивы к воздействию плесневых грибов»

Пункт 55 Исключить слова «по ГОСТ 15 001—73»

Пункт 56 Второй абзац исключить;

третий абзац изложить в новой редакции «Контроль средней наработки на отказ проводят одноступенчатым методом с ограниченной продолжительностью испытаний при риске изготовителя  $\alpha=0,1$  и риске потребителя  $\beta=0,2$  по методике, определяемой в технических условиях на изделия конкретных типов»

Пункт 57 изложить в новой редакции «57 Средний срок службы контролируют по результатам сбора и обработки эксплуатационной документации по надежности по ГОСТ 27 502—83, ГОСТ 27 503—81»

Планы контрольных испытаний — по ГОСТ 27 410—87»

Пункт 62 Заменить ссылку ГОСТ 8 002—71 на ГОСТ 8 002—86

Пункт 63 Заменить ссылку (пп 21, 41, 71) на (пп 21, 228, 229, 41, 71)

Пункт 612 изложить в новой редакции «612 Испытание устройств скоростемеров, устанавливаемых вне кузова (п 213), проводят по ГОСТ 14254—80»

Раздел 6 дополнить пунктом — 621. «621 Испытание скоростемеров на устойчивость к воздействию плесневых грибов (п 230) проводят по ГОСТ 9 048—75»

Скоростемеры считают выдержавшими испытание, если при внешнем осмотре невооруженным глазом рост грибов едва виден, но отчетливо виден под микроскопом (балл — не более 3 по ГОСТ 9 048—75)»

Пункт 71 Первый, второй абзацы изложить в новой редакции «Маркировка и упаковка скоростемеров производится по техническим условиям на изделия конкретных типов в условиях договора между предприятием и внешнеэкономической организацией»

Качество маркировки должно соответствовать ГОСТ 26828—86»

Раздел 8 дополнить пунктом — 83 «83 Гарантийный срок эксплуатации скоростемеров, предназначенных для экспорта, — 12 мес со дня их ввода в эксплуатацию, но не более 24 мес с момента проследования через Государственную границу СССР»

(ИУС № 4 1990 г)