

**Изменение № 1 ГОСТ 25692—83 Шины пневматические. Метод определения статического дисбаланса покрышки**

**Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 12.10.89 № 3060**

**Дата введения 01.07.90**

На обложке и первой странице под обозначением стандарта заменить обозначение: **СТ СЭВ 2942—81 на СТ СЭВ 2942—88.**

Вводная часть. Первый абзац. Исключить слово: «автополуприцепов»; второй абзац. Заменить значения: 20" и 22,5" на 24" и 24,5"; третий абзац исключить.

Раздел 2 изложить в новой редакции:

**«2. Аппаратура**

2.1. Для проведения испытания применяют измерительное устройство, у которого посадочный диаметр адаптера или обода для измерений должен соответствовать посадочному диаметру обода, применяемого для эксплуатации шин.

Осовое и радиальное биения адаптера или обода на участках прилегания к шине не должно превышать 0,1 мм для шин мотоциклов и легковых автомобилей и 0,2 мм — для шин грузовых автомобилей, автобусов и автоприцепов.

2.2. Измерительное устройство должно обеспечивать измерение статического дисбаланса или неуравновешенной массы покрышки с погрешностью, указанной в таблице.

Назначение шины	Допускаемая погрешность		
	дисбаланса, г·см, не более	неуравновешенной массы, г, не более	относительного дисбаланса, %, не более
Мотоциклы	50	1,5	—
Легковые и полугрузовые автомобили	100	3,0	—
Грузовые автомобили, автоприцепы, автобусы	—	—	0,05

2.2.1 Для покрышек пневматических шин легковых и полугрузовых автомобилей со статическим дисбалансом 4500 г·см и выше допускаемая погрешность определения статического дисбаланса 200 г·см, при определении неуравновешенной массы допускается погрешность 6,0 г.

2.2.2. Допускаемая погрешность определения положения «легкого места» покрышки  $\pm 5^\circ$

Пункт 4.2 изложить в новой редакции: «4.2. Статический дисбаланс и положение «легкого места» покрышки определяют согласно инструкции по эксплуатации измерительного устройства».

Раздел 5 изложить в новой редакции:

**«5. Обработка результатов»**

(Продолжение см. с. 310)

5.1. Статический дисбаланс покрышки ( $N_s$ ) в граммах на сантиметр, неуравновешенную массу в граммах или относительный дисбаланс в процентах определяют по шкале прибора измерительного устройства.

5.2. Относительный статический дисбаланс ( $N_\omega$ ) в процентах вычисляют по формуле

$$N_\omega = \frac{N_s}{R \cdot m} \cdot 100,$$

где  $N_s$  — статический дисбаланс покрышки, г·см;

$R$  — свободный радиус шины, см;

$m$  — нормативное значение массы покрышки, г.

При определении неуравновешенной массы покрышки в граммах ее статический дисбаланс ( $N_s$ ) вычисляют по формуле

$$N_s = m_n \cdot r,$$

где  $m_n$  — неуравновешенная масса покрышки, г;

$r$  — расстояние от центра тяжести балансируемой массы до оси вращения покрышки, см».

(ИУС № 1 1990 г)