

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065-2000 «Специальный подвижной состав. Составы для засорителей. Требования по сертификации».

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от 11.04.2003 №358у

Дата введения 2003-04-21

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу I

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям, обеспечивающим безопасность движения, показателям безопасности труда в зоне действия рабочих органов составов для засорителей».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности несущих конструкций полувагонов, элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункты 2.4, 2.5 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2, 3).

В таблице 2 по всем графам исключить следующие нормативные документы: ОСТ 32.62-96, СТ ССФЖТ 1.1-98, СТ ССФЖТ ЦП 016-99.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации составов для засорителей

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5

ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1 Вылет поворотного конвейера, мм:

от оси пути, не менее

от верхнего уровня головки

рельса, не более

8700*

4500*

СТ ССФЖТ ЦП 087,
п.6.1.1

Инструментальные
измерения

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

2 Оснащенность переговорами устройствами между членами бригады в кабинах управления и функционирование устройств по назначению

РД 32.65, п.3.5

Наличие устройств
Функционирование
устройств

СТ ССФЖТ ЦП 087,
п.6.2.3

Визуальный контроль
Функциональные
испытания

3 Наличие подвесных знаков-указателей максимальной загрузки полувагонов и (или) линий, нанесенных по периметру внутренних бортов полувагонов

Наличие знаков (линий)

СТ ССФЖТ ЦП 087,
п.6.2.4

Визуальный контроль

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065 - 2000

1	2	3	4	5
4 Оснащенность защитой элементов тормозной системы, электрооборудования от просыпей материала		Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

* Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом