

## МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

(Минавтодор РСФСР)

129301, Mochea II 85, 57 BONNOSA, 4 Teachon 287 36 00 DY, 04.90 No HA-4/129

Главные управления, управления и отлелы центрального аппарата Министерства, РосдорНИИ, ГипродорНИИ, Ремдормаш, Автомост, Росдориндустрия, облавтодоры, автомобильные дороги, трести, мостостроительные управления, учебные заведения, организации и предприятия

Об изменениях № I ВСИ 4-8I Минавтодора РСФСР

Минавтодор РСФСР вносит следующие изменения № I в Инструкцию по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах (ВСН 4-8I):

I. В первом абзаце пункта I.4 и в пункте 2.2 заменить обозначение "ВСН 24-75" на ВСН 24-88".

Дополнить этот пункт абзацем следующего ссдержания: "Текушие осмотри должны быть проведены после землетрясений силой более 5 баллов".

- 2. В пункте I.7 слова "после капитального ремонта" заменить словами "после восстановления, усиления и реконструкции".
- 3. В первом абзаце пункта I.8 слова "треста "Росдороргтехстрой" заменить словами "НПО "РосдорНИИ".

Дополнить этот пункт абзацем следующего содержания: "Специальный осмотр (обследование) проводят согласно требопаниям СНиП 3.06.07-86 "Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний" и указаний настоящей инструкции".

4. Из первого абзаца пункта I.II исключить второе пред-

Дополнить этот пункт текстом следующего содержания: "Для осмотров мостов, высота которых от поверхности земли или от уровня меженных вод до низа пролетных строений не превышает 5 м, следует применять приспособления временного типа. К ним относятся лестницы, легкие переносные подмостки и полмости. размещаемые в кузове грузового автомобиля.

На мостах, имеющих большую строительную высоту ферм или расстояние от низа пролетных строений до поверхности земли или уровня меженных вод более 5 м, следует применять постолнные смотровые приспособления. К ним относятся подвесные люльки, специальные проходы вдоль продольных и поперечных балок, поясов и раскосов ферм, смотровые плочацки и лестничные спуски на них, а также лестничные сходы по откосам насыпей подходов.

"ля осмотра мостов рекомендуется применять самоходине смотровые установки тина РД-803, а также автомобили, оборудованные плуравлическими или телескопическими подъемниками.

Смотровые приспособления должны обеспечивать свободный доступ ко псем элементам мостов и безопасность проведения работ на них.

Деревянные лестинцы следует изготавливать шириной 50-60 см из сухих пиломатериалов с обязательной врезкой поперечин в тетивы. Нижние концы тетив должны иметь металлические башмаки.

Переносные подмости следует устраивать длиной 3-3,5 м и шириной I,2 м. Для облегчения подмостей доски настила укладывают с зазорами до 3 см.

Подмости в кузове автомобиля должны иметь перила.

На железобетонных мостах с большими пролетами рекоменлуется использовать установку РД-803 и инвентарные подвижные смотровые приспособления из металлических элементов (смотровые тележки). Конструкция таких тележек должна предусматриваться проектом моста и монтироваться в период его строительства.

На металлических пролетных строениях с ездой поверху смотровые проходы следует устраивать на уровне нижних поясов вдоль каждой ферми (балки) или в проходе между ними по связям.

Смотровые мостики вдоль главных балок и ферм следует устраивать в виде дощатого настила, уложенного по поперечинам.

В пролетных строениях с ездой понизу в каждой панели ферм необходимо устраивать смотровые люки с лестницами, позволяющими спуститься с проезжей части на пояс и к

узлам ферм.

Для осмотра верхних поясов портальных раскосов следует устраивать лестницу, а по ригелю портальной рамы и вдоль верхних поясов — дошатый мостик. Проходы должны быть ограждены перилами.

Поверху високих опор мостов с оольшими пролетами слецует устраивать ограждения висотой 0,9 - 1,0 м. Для спуска с проезжей части на подферменные площадки этих опор применяют лестници с перилами.

Раскосы и стойки ферм с ездой понизу рекомендуется осматривать с лестниц или специальных передвижных вышек:

- 5. Последнюю строку пункта I4.2 изложить в следующей редакции: "...для ремонта мостов и труб на автомобильних дорогах".
- 6. В пункте 6 приложения 2 заменить обозначение "1973" на "1990".

Пункт 8 этого приложения изложить в следующей редакции: "8. СНиП 3.06.07-86. "Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний".

Заместитель Министра

А.А.Надежко