

Приказом Госстроя СССР от 24 октября 1963 г. № 281 утверждено Изменение № 1 главы СНиП II-Д.9-62 («Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования»). В главе в новой редакции изложены пункты 3.2 и 3.33:

«3.2. Требования к объемно-планировочным решениям зданий, к несущим и ограждающим конструкциям и их отделке, а также величины пролетов и шаги колонн должны соответствовать главам СНиП II-М.2-62 («Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования») и II-М.3-62 («Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий. Нормы проектирования»).

Для одноэтажных зданий гаражей и парков вместимостью 200 и более автомобилей IV и V ка-

тегорий с помещениями для хранения автомобилей рекомендуется применение покрытий без промежуточных опор из унифицированных конструкций».

«3.33. При определении состава и площадей вспомогательных помещений гаражей и парков автомобилей следует учитывать, что шоферы-женщины работают только на легковых автомобилях, на грузовых автомобилях грузоподъемностью до 2,5 т и на автобусах вместимостью не более 14 пассажиров.

Количество мужчин и женщин, работающих в гаражах и парках автомобилей, определяется заданием на проектирование».

Изменение № 1 главы СНиП II-Д.9-62 вводится в действие с 1 января 1964 г.