

Бей 9-64, с. 14.

### Поправки к главам СНиП II-Д.5-62, II-Д.9-62 и III-В.3-62

Согласно сообщению Управления технического нормирования и стандартизации Госстроя СССР в главы СНиП II-Д.5-62 («Автомобильные дороги общей сети Союза ССР. Нормы проектирования») и II-Д.9-62 («Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования») и III-В.3-62 «Бетонные и железобетонные конструкции сборные. Правила производства и приемки монтажных работ» внесены следующие поправки:

К главе II-Д.5-62

**К п. 3.22.** Во втором абзаце снизу вместо «при прохождении через пересечение в сумме более восьми поездов и автобусов в час» следует читать:

«при прохождении через пересечение более восьми поездо-автобусов в час».

К главе II-Д.9-62

**К п. 7.15.** В первом абзаце «20°» изменить на «25°».

К главе III-В.3-62

**К п. 4.5.** В подпункте б после слова «бетона» следует читать: «стыкование при помощи изогнутых стержней и других накладок запрещается».

**К п. 6.3.** В подпункте б вместо «4,5 диаметра» надлежит читать: «4 диаметра».

**К п. 6.12.** Согласно новой редакции в подпункте в п. 6.12 после слова «шва» надо читать: «Гамма-лучами просвечиваются до 2% сварных соединений от общего их количества в конструкции и до 5% для особо ответственных тяжелых крупногабаритных конструкций».

**К п. 6.13.** В третьей колонке первой части табл. 8 вместо напечатанного «2,5 мм» должно быть «1,5 мм».