

**Изменение № 1 ГОСТ Р 54619—2011 Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Протоколы обмена данными автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб с инфраструктурой системы экстренного реагирования при авариях**

**Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.04.2014 № 397-ст**

**Дата введения — 2014—09—01**

Наименование стандарта. Заменить слова: «автомобильной системы» на «автомобильной системы/устройства», «in-vehicle emergency call system» на «in-vehicle emergency call system/device».

Предисловие. Первый абзац. Заменить ссылку: ГОСТ Р 1.0—2004 на ГОСТ Р 1.0—2012;

пункт 1 дополнить словами: «и Некоммерческим партнерством «Содействие развитию и использованию навигационных технологий».

Раздел «Введение». Третий абзац. Заменить слова: «автомобильной системой» на «автомобильной системой/устройством»;

четвертый абзац. Заменить слова: «автомобильной системы» на «автомобильной системы/устройства»;

шестой абзац. Заменить слова: «Автомобильная система» на «Автомобильная система/устройство»;

двенадцатый абзац. Заменить слова: «автомобильных систем» на «автомобильных систем/устройств».

Раздел 1. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт устанавливает требования к протоколам обмена данными между автомобильной системой/устройством вызова экстренных оперативных служб и инфраструктурой системы «ЭРА-ГЛОНАСС», включая требования к протоколу обмена данными, связанными с предоставлением системой «ЭРА-ГЛОНАСС» базовой услуги по ГОСТ Р 54721 в целях выполнения требований технического регламента [6] и ГОСТ Р 54620».

Раздел 2. Для ссылки на ГОСТ Р 54620—2011 заменить слова: «Автомобильная система» на «Автомобильная система/устройство».

Пункт 3.1.1 изложить в новой редакции:

«3.1.1 **автомобильная система/устройство вызова экстренных оперативных служб; (АС):** Система или устройство, устанавливаемые на колесном транспортном средстве соответствующей категории и предназначенные для определения координат, скорости и направления движения транспортного средства при помощи сигналов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС совместно с другой действующей ГНСС, передачи сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях в автоматическом (система) или ручном (устройство) режиме и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи.

**Примечания**

1 Автомобильная система вызова экстренных оперативных служб предназначена для оснащения транспортных средств категории М1, входящих в область применения Правил ЕЭК ООН [7], [8], и N1, входящих в область применения Правил ЕЭК ООН [8].

2 Автомобильное устройство вызова экстренных оперативных служб предназначено для оснащения транспортных средств категории М1, не входящих в область применения Правил ЕЭК ООН [7], [8], и N1, не входящих в область применения Правил ЕЭК ООН [8], а также транспортных средств категорий М2, М3, N2 и N3.

3 Сроки оснащения транспортных средств системами/устройствами вызова экстренных оперативных служб устанавливаются в [6].

4 Автомобильная система вызова экстренных оперативных служб позволяет осуществлять передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях также и в ручном режиме.

5 Автомобильное устройство вызова экстренных оперативных служб может осуществлять передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях также и в автоматическом режиме. Типы аварий транспортного средства, определяемых автоматически, и сроки реализации устройством функции автоматической передачи сообщения о транспортном средстве устанавливаются в [6]».

Пункт 3.1.2. Заменить слово: «системой» на «системой/устройством».

Пункт 3.1.5 изложить в новой редакции (кроме примечания):

«3.1.5 **система экстренного реагирования при авариях**; система «ЭРА-ГЛОНАСС»: Федеральная государственная территориально распределенная автоматизированная информационная система, обеспечивающая оперативное получение с использованием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС совместно с другой действующей ГНСС информации о дорожно-транспортных происшествиях и при иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Российской Федерации, обработку, хранение и передачу этой информации экстренным оперативным службам, а также доступ к указанной информации заинтересованных государственных органов, органов местного самоуправления, должностных лиц, юридических и физических лиц».

Пункт 5.5.3. Таблицу 2 для типа данных FLOAT и DOUBLE изложить в новой редакции:

Тип данных	Размер, байт	Диапазон значений	Описание
FLOAT	4	$\pm 1,2 \text{ E} - 38 \dots 3,4 \text{ E} + 38$	Дробное число со знаком в соответствии с [9]
DOUBLE	8	$\pm 2,2 \text{ E} - 308 \dots 1,7 \text{ E} + 308$	Дробное число со знаком в соответствии с [9]

Подпункт 5.6.1.3. Таблицу 4 для обозначений параметров RTE (Route) и HE изложить в новой редакции:

Обозначение параметра (поля)	Наименование параметра (поля)
RTE (Route)	Битовое поле определяет необходимость дальнейшей маршрутизации данного пакета на удаленную телематическую платформу, а также наличие опциональных параметров PRA, RCA, TTL, необходимых для маршрутизации данного пакета. Если поле имеет значение 1, то необходима маршрутизация и поля PRA, RCA, TTL присутствуют в пакете. Данное поле устанавливает Диспетчер той телематической платформы, на которой сгенерирован пакет, или АС, сгенерировавшая пакет для отправки на телематическую платформу (в случае установки в ней параметра HOME_DISPATCHER_ID, определяющего ее адрес, на который данная АС зарегистрирована). В случае отсутствия в АС параметра HOME_DISPATCHER_ID, маршрутизация пакета производится по внутренним правилам Диспетчера, обрабатывающего пакет
HE	Определяет применяемый метод кодирования следующей за данным параметром части заголовка протокола транспортного уровня. Зарезервировано



Подпункт 5.6.2.2. Таблица 6. Графа «Размер, байт». Для обозначений «SDR1 (Service Data Record)», «SDR2», «SDRn» заменить значение: 65517 на 65514.

Подпункт 5.6.2.3. Таблица 7. Графа «Тип данных». Для обозначения «SIGL (Signature Length)» заменить обозначение: SHORT на USHORT.

Подпункт 5.7.2.1 изложить в новой редакции:

«5.7.2.1 При использовании SMS для обмена данными между АС и телематической платформой пакеты, упакованные по правилам протокола транспортного уровня и протокола уровня поддержки услуг, помещаются в поле TP\_UD (см. таблицу 8), при этом полный размер пакета протокола не должен превышать 140 байт. В этом случае механизм авторизации не используется и подтверждения протокола транспортного уровня в виде пакета типа EGTS\_PT\_RESPONSE и уровня поддержки услуг в виде подзаписи EGTS\_SR\_RECORD\_RESPONSE на переданные пакеты не требуются. Признаком успешного прохождения пакета до АС является уведомление о доставке SMS.

На подзапись EGTS\_SR\_COMMAND\_DATA сервиса EGTS\_COMMAND\_SERVICE, содержащую команду или сообщение, требуется подтверждающая подзапись EGTS\_SR\_COMMAND\_DATA с соответствующим значением полей CT (CommandType) и CCT (CommandConfirmationType). В случае отправки команды на АС через SMS соответствующий пакет EGTS, содержащий подтверждение о приеме команды в виде подзаписи EGTS\_SR\_COMMAND\_DATA, должен быть передан с АС через SMS».

Подпункт 5.7.2.3 дополнить абзацем:

«При использовании SMS в качестве канала передачи пакетов EGTS на АС ограничить размер одного пакета EGTS величиной  $10 \times (140 - 6) = 1360$  байт, так как использование большего размера может привести к переполнению внутреннего приемного буфера АС. Максимальный размер в 1360 байт позволит передавать элементарное сообщение EGTS с использованием цифровой подписи (поля SIGL/SIGD) и кода авторизации (ACL/AC)».

Пункт 5.8. Таблица 13. Графу «Описание» для параметра «TL\_RECONNECT\_TO» изложить в новой редакции:

«Время, по истечении которого будет осуществляться повторная попытка установления канала связи после его разрыва, с».

Подпункт 6.6.2.2. Таблицу 14 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 14 — Формат отдельной записи протокола уровня поддержки услуг

Бит 7	Бит 6	Бит 5	Бит 4	Бит 3	Бит 2	Бит 1	Бит 0	Тип	Тип данных	Размер, байт
RL (Record Length)								M	USHORT	2
RN (Record Number)								M	USHORT	2
RFL (Record Flags)								M	BYTE	1
SSOD	RSOD	RPP			TMFE	EVFE	OBFE			
OID (Object Identifier)								O	UINT	4
EVID (Event Identifier)								O	UINT	4
TM (Time)								O	UINT	4
SST (Source Service Type)								M	BYTE	1
RST (Recipient Service Type)								M	BYTE	1
RD (Record Data)								M	BINARY	3 ... 65498

абзац «GRP» и относящиеся к нему перечисления а), б) исключить;

абзац «RPP» и относящиеся к нему перечисления а) — г) изложить в новой редакции:

«- RPP (Record Processing Priority) — битовое поле, определяющее приоритет обработки данной записи сервисом. Поле принимает десятичные значения от 0 (наивысший приоритет) до 7 (самый низкий приоритет)»;

абзац «OID» изложить в новой редакции; дополнить рисунком — 2а:

«- OID — идентификатор объекта, сгенерировавшего данную запись, или для которого данная запись предназначена (уникальный идентификатор АС). В случае, если запись передается АС в ответ на команду от ТП, то для индикации того, что данные принадлежат правильному объекту и сопоставлению запроса и

ответа на стороне ТП, необходимо указать тот же OID, что был принят в команде. Алгоритм такого способа использования OID представлен на рисунке 2а.

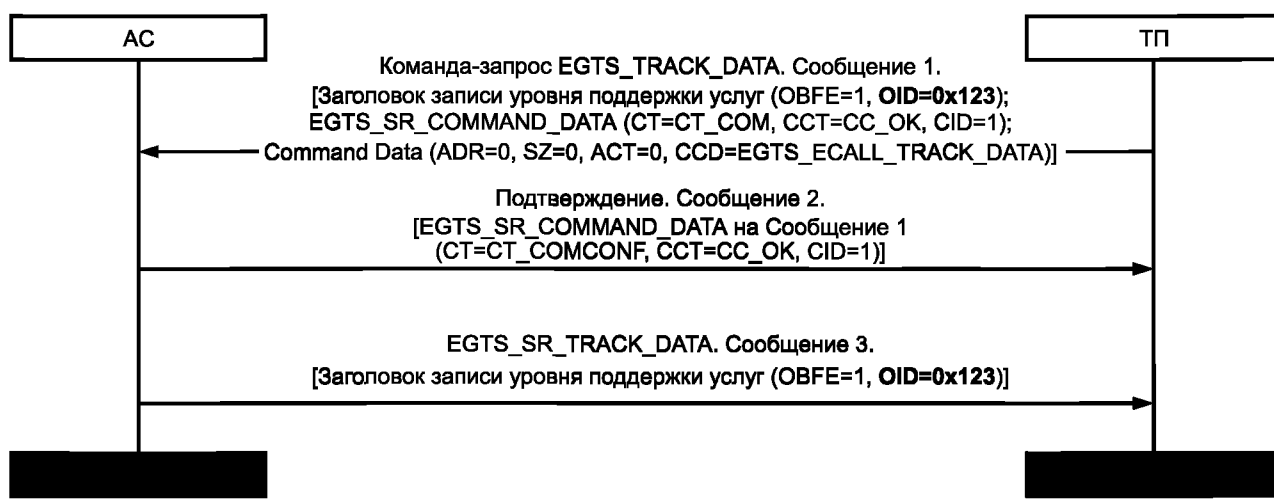


Рисунок 2а — Алгоритм способа использования OID».

Пункт 6.7.2. Таблицу 17 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 17 — Список подзаписей сервиса EGTS\_AUTH\_SERVICE

Код	Название	Описание
0	EGTS_SR_RECORD_RESPONSE	Подзапись применяется для осуществления подтверждения процесса обработки записи протокола уровня поддержки услуг. Данный тип подзаписи должен поддерживаться всеми сервисами
1	EGTS_SR_TERM_IDENTITY	Подзапись используется АС при запросе авторизации на телематическую платформу и содержит учетные данные АС
2	EGTS_SR_MODULE_DATA	Подзапись предназначена для передачи на телематическую платформу информации об инфраструктуре на стороне АС, о составе, состоянии и параметрах блоков и модулей АС. Данная подзапись является опциональной и разработчик АС сам принимает решение о необходимости заполнения полей и отправки подзаписи. Одна подзапись описывает один модуль. В одной записи может передаваться последовательно несколько таких подзаписей, что позволяет передать данные об отдельных составляющих всей аппаратной части АС и периферийного оборудования
3	EGTS_SR_VEHICLE_DATA	Подзапись применяется АС для передачи на телематическую платформу информации о транспортном средстве
6	EGTS_SR_AUTH_PARAMS	Подзапись используется телематической платформой для передачи на АС данных о способе и параметрах шифрования, требуемого для дальнейшего взаимодействия
7	EGTS_SR_AUTH_INFO	Подзапись предназначена для передачи на телематическую платформу аутентификационных данных АС с использованием ранее переданных со стороны платформы параметров для осуществления шифрования данных
8	EGTS_SR_SERVICE_INFO	Данный тип подзаписи используется для информирования принимающей стороны, АС или телематической платформы, в зависимости от направления отправки, о поддерживаемых сервисах, а также для запроса определенного набора требуемых сервисов (от АС к ТП)
9	EGTS_SR_RESULT_CODE	Подзапись применяется телематической платформой для информирования АС о результатах процедуры аутентификации АС

Подпункт 6.7.2.1. Абзац «RST» изложить в новой редакции:

«- RST — статус обработки записи. Коды результатов обработки приведены в приложении В»;  
дополнить абзацем (после последнего):

«Рекомендуется совмещать подтверждение транспортного уровня (тип пакета EGTS\_PT\_RESPONSE) с подзаписями — подтверждениями уровня поддержки услуг EGTS\_SR\_RECORD\_RESPONSE».

Подпункт 6.7.2.2. Абзац «TID» изложить в новой редакции:

«- TID — уникальный идентификатор, назначаемый при программировании AC. Наличие значения 0 в данном поле означает, что AC не прошла процедуру конфигурирования или прошла ее не полностью. Данный идентификатор назначается оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и однозначно определяет набор учетных данных AC. TID назначается при инсталляции AC как дополнительного оборудования и передаче оператору учетных данных AC (IMSI, IMEI, serial\_id). В случае использования AC в качестве штатного устройства, TID сообщается оператору автопроизводителем вместе с учетными данными (VIN, IMSI, IMEI);».

Подпункт 6.7.2.3. Таблица 21. Графа «Тип данных». Для «MT (Module Type)» заменить обозначение: «BYTE» на «SHORT».

Подпункт 6.7.2.4. Абзац «VPST» изложить в новой редакции (кроме перечислений а) — ж)):

«- VPST — тип энергоносителя транспортного средства. Может быть установлено более одного бита, если установлены носители нескольких типов. Если все биты 0, то тип не задан».

Подпункт 6.7.2.8. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Поля подзаписи EGTS\_SR\_RESULT\_CODE имеют следующее значение:».

Подпункт 6.7.2.9. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Для работы AC в инфраструктуре оператора системы AC должен быть назначен уникальный идентификатор UNIT\_ID, которому соответствуют определенные значения IMEI, IMSI и другие учетные данные AC, необходимые для осуществления взаимодействия с оператором системы.

Требование данного пункта не распространяется на штатные системы, которые поддерживают только базовую услугу реагирования при аварии по ГОСТ Р 54721. В конфигурации штатного оборудования сервис EGTS\_AUTH\_SERVICE не используется. В этом случае сообщения сервиса EGTS\_ECALL\_SERVICE могут отправляться сразу. EGTS\_AUTH\_SERVICE задействуется в случае использования GPRS и подключении к серверу по TCP/IP.»;

перечисления 1), 2) и рисунки 4, 5 изложить в новой редакции:

«1) В пассивном режиме работы AC после нажатия кнопки «Дополнительные функции» и осуществления регистрации AC в сети GSM или UMTS инфраструктура сотового оператора отслеживает появление нового устройства и инициирует отправку ему SMS с учетными данными. Учетные данные передаются путем установки параметров AC при помощи подзаписи EGTS\_SR\_COMMAND\_DATA сервиса EGTS\_COMMANDS\_SERVICE.

Должны быть установлены следующие параметры AC: параметр EGTS\_GPRS\_APN (параметры точки доступа для установления GPRS сессии), параметр EGTS\_SERVER\_ADDRESS, определяющий адрес и порт сервера с которым необходимо установить TCP/IP соединение, уникальный идентификатор AC UNIT\_ID.

Далее AC производит разбор SMS-сообщения, проверяет корректность структур данных, вычисляет и сравнивает с полученными в сообщении значениями контрольные суммы. Если разбор и проверка прошли успешно, AC устанавливает GPRS сессию и соединяется с указанным сервером по TCP/IP.

Алгоритм такого способа конфигурирования AC представлен на рисунке 4.

2) После регистрации AC в сети GSM или UMTS устанавливается GPRS сессия и TCP/IP соединение с сервером, информация об адресе которого уже записана в памяти AC. При прохождении процедуры аутентификации инфраструктура оператора анализирует параметр TID из подзаписи EGTS\_SR\_TERM\_IDENTITY (таблица 17). Если TID имеет значение 0, производится процедура конфигурирования путем установки параметров AC при помощи подзаписи EGTS\_SR\_COMMAND\_DATA сервиса EGTS\_COMMANDS\_SERVICE с использованием SMS, как описано в предыдущем способе.

После процедуры установки параметра AC EGTS\_UNIT\_ID ей отправляется результат авторизации с кодом EGTS\_PC\_ID\_NFOUND, указывающий, что TID = 0 в системе не найден. После этого сервер, не разрывая соединение с AC, ожидает повторной авторизации AC, но уже с корректным параметром TID. Алгоритм такого способа конфигурирования AC представлен на рисунке 5.

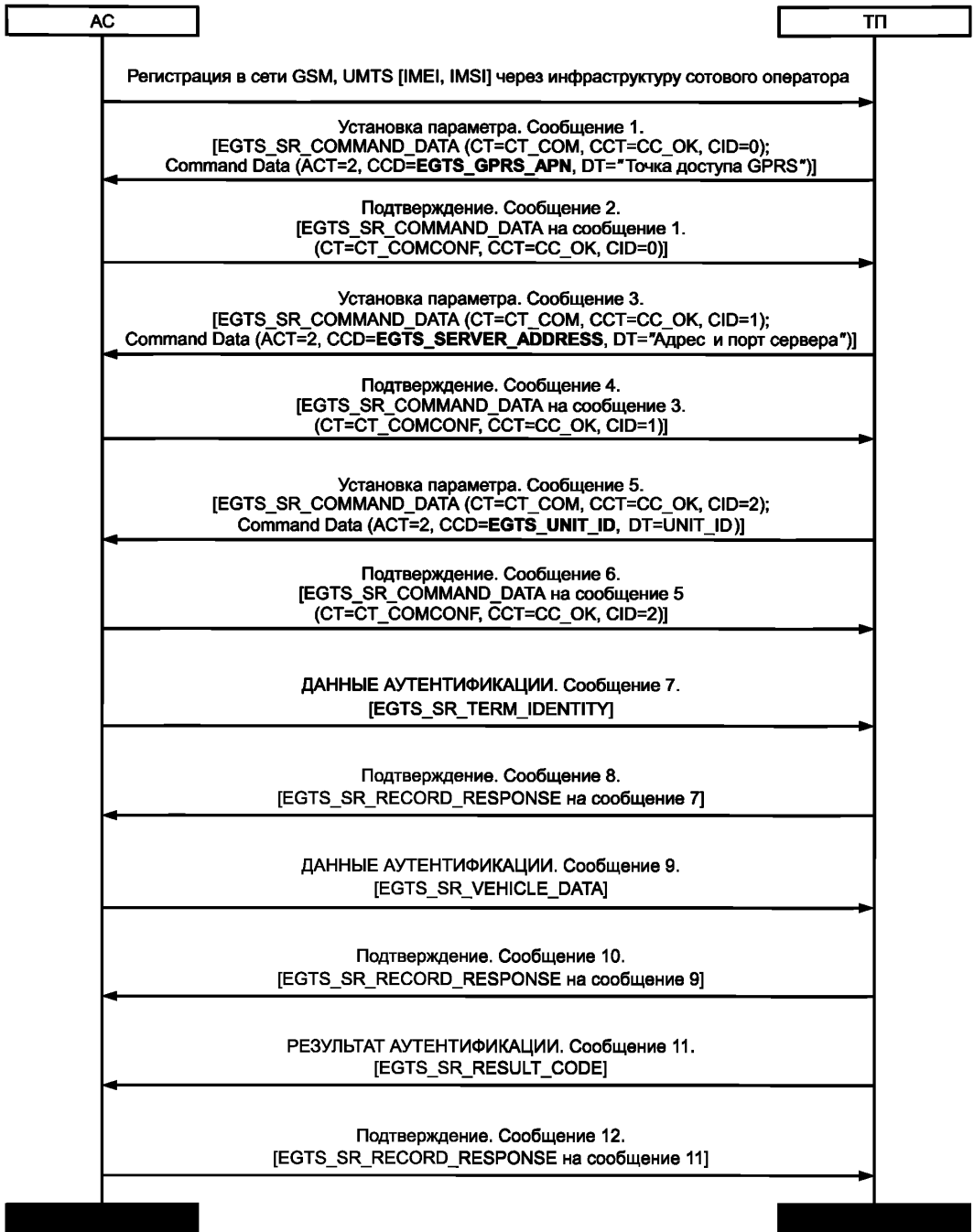


Рисунок 4 — Алгоритм конфигурации AC с использованием SMS

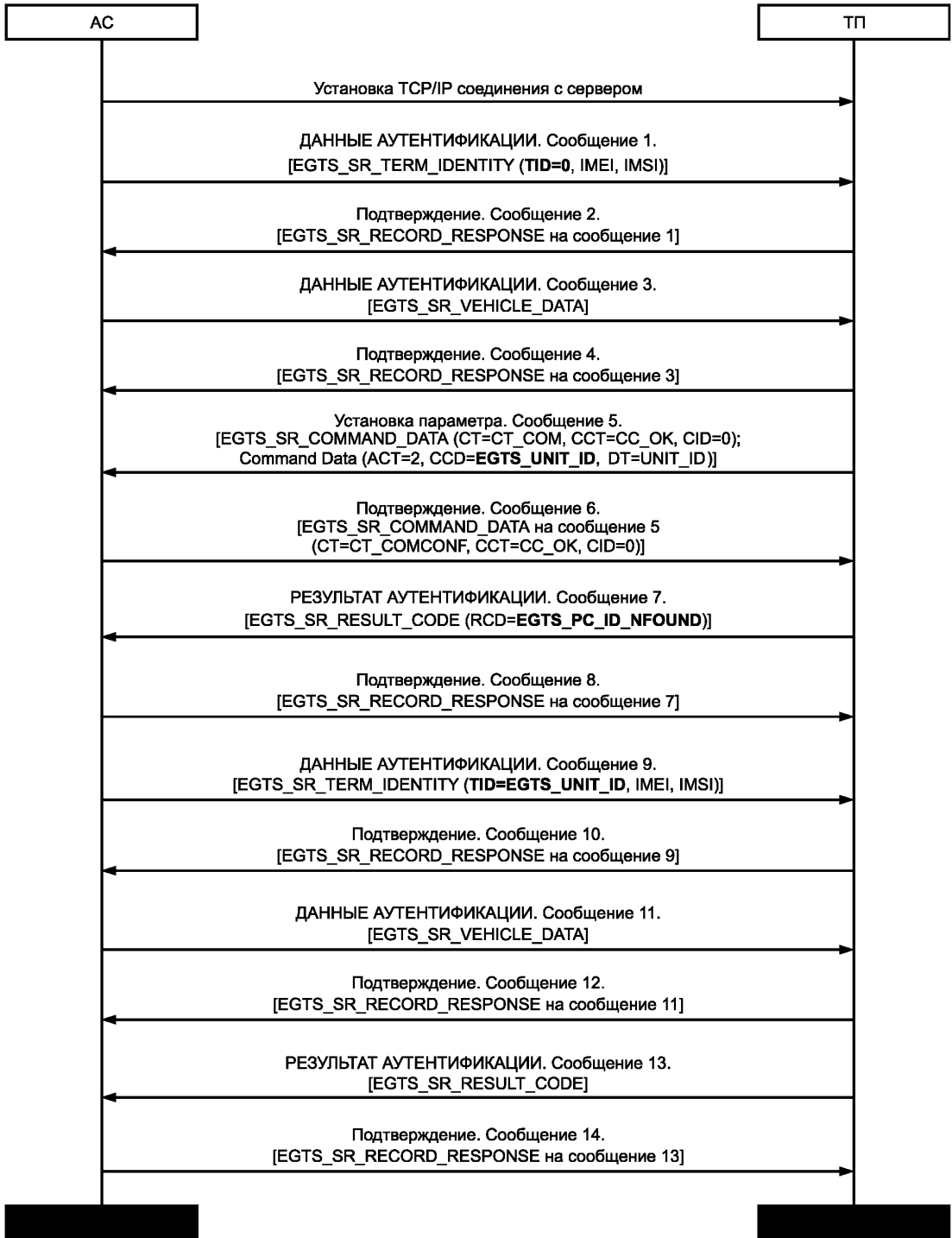


Рисунок 5 — Алгоритм конфигурации AC с использованием GPRS».



Подпункт 6.7.3.1. Абзац «СТ-тип команды». Перечисления г), д) изложить в новой редакции:

«г) 0100 — CT\_MSGTO — информационное сообщение для вывода на устройство отображения транспортного средства;

д) 0101 — CT\_COM — команда для выполнения на транспортном средстве;»;

абзац «SID» изложить в новой редакции:

«- SID — идентификатор отправителя данной команды или подтверждения. В случае передачи от AC на ТП подтверждения на команду или результат выполнения команды (тип команды CT\_COMCONF, CT\_MSGCONF, CT\_DELIV) необходимо копировать значение данного поля из ранее пришедшей на AC команды. При инициации отправки подзаписи EGTS\_SR\_COMMAND\_DATA на стороне AC данное поле имеет значение 0;»;

абзац «AC» (после таблицы 29) изложить в новой редакции:

«- AC — код авторизации, использующийся на принимающей стороне (автомобильная система), который обеспечивает ограничение доступа на выполнение отдельных команд. Если указанный в данном поле код не совпадает с ожидаемым значением, то в ответ на такую команду или сообщение автомобильная система должна отправить подтверждение с типом CC\_ILL. Установка кода авторизации на стороне автомобильной системы производится при помощи команды EGTS\_SET\_AUTH\_CODE;»;

абзац «ADR» (после таблицы 31) изложить в новой редакции:

«- ADR — адрес модуля, для которого данная команда предназначена. Адрес определяется, исходя из начальной конфигурации AC или из списка модулей, который может быть получен при регистрации AC через сервис EGTS\_AUTH\_SERVICE и передачи подзаписей EGTS\_SR\_MODULE\_DATA. В командах от оператора системы EGTS\_ECALL\_REQ, EGTS\_ECALL\_MSD\_REQ поле ADR всегда должно иметь значение 0;».

Подпункт 6.7.3.2. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Список и описание команд для AC представлены в таблице 32, список подтверждений на команды и сообщения от AC — в таблице 33; список параметров AC — в таблице 34;»;

таблицу 32 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 32 — Список команд для AC

Название команды	Код	Тип, число и предельные значения параметров	Описание
EGTS_RAW_DATA	0×0000	BINARY (до 65200 байт)	Команда для передачи произвольных данных. Применяется, например, для передачи команд, сообщений и данных на периферийные устройства, модули, подключенные к основному блоку AC, в определяемом данным модулем формате. При этом AC не должна анализировать данные из поля DT и в неизменном виде передать их по адресу, определяемому полем ADR
EGTS_TEST_MODE	0×0001	BYTE	Команда начала/окончания тестирования AC: 1 — начало тестирования; 0 — окончание тестирования
EGTS_CONFIG_RESET	0×0006	—	Возврат к заводским установкам. Удаляются все установленные пользователем параметры, и производится возврат к заводским установкам. Для обработки данной команды оператор должен установить корректные значения полей ACL и AC, указанных в таблице 29
EGTS_SET_AUTH_CODE	0×0007	BINARY	Установка кода авторизации на стороне AC. Для обработки данной команды оператор должен установить корректные значения полей ACL и AC, указанных в таблице 29. После подтверждения данной команды AC будет использовать уже новые данные для сравнения со значением из поля AC в некоторых присылаемых на AC командах
EGTS_RESTART	0×0008	—	Команда производит перезапуск основного программного обеспечения AC. Для обработки данной команды оператор должен установить корректные значения полей ACL и AC, указанных в таблице 29

таблица 33. Название команды EGTS\_SELF\_TEST\_RESULT и соответствующие параметры исключить;  
таблицу 34 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 34 — Список параметров AC

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость <sup>1)</sup>	Возможность изменения <sup>2)</sup>
Радио mute						
EGTS_RADIO_MUTE_DELAY	0×0201	INT	0	Задержка между установкой сигнала радио mute и началом проигрывания звука, мс	ДО	Да
EGTS_RADIO_UNMUTE_DELAY	0×0202	INT	0	Задержка между снятием сигнала радио mute и окончанием проигрывания звука, мс	ДО	Да
Установки общего назначения						
EGTS_GPRS_APN	0×0203	STRING	1429	Параметр, определяющий точку доступа GPRS	ДО, ШСД	Да
EGTS_SERVER_ADDRESS	0×0204	STRING	1429	Адрес и порт сервера для связи с использованием TCP/IP протокола	ДО, ШСД	Да
EGTS_SIM_PIN	0×0205	INT	0	PIN-код SIM-карты	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_INT_MEM_TRANSMIT_INTERVAL	0×0206	INT	60	Интервал между повторными попытками отправки сообщений в случае неудачной отправки посредством пакетной передачи или через SMS, мин	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_INT_MEM_TRANSMIT_ATTEMPTS	0×0207	INT	10	Максимальное число попыток передачи сообщения посредством пакетной передачи или через SMS в случае ошибок передачи	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
Режим тестирования						
EGTS_TEST_REGISTRATION_PERIOD	0×0242	INT	5	Если AC была зарегистрирована в сети посредством нажатия на кнопку «Дополнительные функции», то последующая регистрация AC в сети при нажатии на эту кнопку возможна не ранее, чем через данный промежуток времени. Если значение установлено в 0, то ограничений на последующую регистрацию AC в сети не накладывается, мин	ДО, ШСЭ, ШСД	Да

Продолжение таблицы 34

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость <sup>1)</sup>	Возможность изменения <sup>2)</sup>
EGTS_TEST_MODE_END_DISTANCE	0×020A	INT	300	Дистанция, на которой режим тестирования выключается автоматически, м	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
Режим «Автосервис»						
EGTS_GARAGE_MODE_END_DISTANCE	0×020B	INT	300	Дистанция, на которой режим «Автосервис» выключается автоматически, м	ДО	Да
EGTS_GARAGE_MODE_PIN	0×020C	INT/0...8	0	Линия, сигнализирующая, что АС находится в режиме «Автосервис»: NONE — нет сигнализации режима; X — PIN_X линия активная, когда система находится в данном режиме	ДО	Да
Прочие параметры						
EGTS_GNSS_POWER_OFF_TIME	0×0301	INT	500	Промежуток времени, через который отключается питание ГНСС приемника после выключения зажигания, мс	ДО	Да
EGTS_GNSS_DATA_RATE	0×0302	INT/1, 2, 5, 10	Определяется производителем АС	Темп выдачи данных ГНСС приемником, Гц	ДО, ШСЭ, ШСД	Нет
EGTS_GNSS_MIN_ELEVATION	0×0303	INT/5...15	15	Минимальное значение угла возвышения (угла отсечки) навигационных космических аппаратов, град	ДО, ШСЭ, ШСД	Нет
Параметры устройства						
EGTS_UNIT_ID	0×0404	INT	0	Уникальный идентификатор АС, назначаемый оператором системы при первой авторизации	ДО, ШСЭ, ШСД	Да

(Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ Р 54619—2011)

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость <sup>1)</sup>	Возможность изменения <sup>2)</sup>
EGTS_UNIT_IMEI	0×0405	STRING	""	Номер IMEI	ДО, ШСЭ, ШСД	Нет
EGTS_UNIT_RS485_BAUD_RATE	0×0406	INT	19200	Скорость порта RS485, бит/с	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_UNIT_RS485_STOP_BITS	0×0407	INT	1	Число стоп-битов при передаче данных через порт RS485	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_UNIT_RS485_PARITY	0×0408	INT/0,1,2	0	Способ проверки на четность при передаче данных через порт RS485: 0 — проверка типа ODD; 2 — проверка типа EVEN	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_UNIT_HOME_DISPATCHER_ID	0×0411	INT	0	Идентификатор телематической платформы, в хранилище которой находится информация об учетных данных устройства, списке предоставляемых услуг и их статусах	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_SERVICE_AUTH_METHOD	0×0412	INT	1	Метод использования услуг: 1 — простой метод (все услуги по умолчанию доступны АС); 0 — с подтверждением (реализуются только те услуги, информация о разрешении использования которых пришла с телематической платформы)	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_SERVER_CHECK_IN_PERIOD	0×0413	INT	30	Время между попытками установить TCP/IP соединение с сервером, с	ДО, ШСД	Да
EGTS_SERVER_CHECK_IN_ATTEMPTS	0×0414	INT	5	Число попыток установления TCP/IP соединения с сервером, по достижению которого будет произведена повторная установка сессии верхнего уровня (GPRS)	ДО, ШСД	Да
EGTS_SERVER_PACKET_TOUT	0×0415	INT	5	Время, в течение которого АС ожидает подтверждения с сервера на отправленный пакет, с	ДО, ШСД	Да

Окончание таблицы 34

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость <sup>1)</sup>	Возможность изменения <sup>2)</sup>
EGTS_SERVER_PACKET_RETRANSMIT_ATTEMPTS	0×0416	INT	3	Число попыток повторной отправки неподтвержденного пакета, по достижению которого АС производит повторную инициализацию сессии на уровне TCP/IP	ДО, ШСД	Да
EGTS_UNIT_MIC_LEVEL	0×0417	INT/0...10	8	Уровень чувствительности микрофона	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_UNIT_SPK_LEVEL	0×0418	INT/0...10	6	Уровень громкости динамика	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
<p><sup>1)</sup> «ДО» — для АС, исполненной в конфигурации дополнительного оборудования; «ШСЭ» — для АС, исполненной в конфигурации штатного оборудования и предназначенной для реализации только базовой услуги системой «ЭРА-ГЛОНАСС»; «ШСД» — для АС, исполненной в конфигурации штатного оборудования и предназначенной для реализации дополнительных, кроме базовой, услуг системой «ЭРА-ГЛОНАСС».</p> <p><sup>2)</sup> «Да» — в этой графе означает, что установленное начальное значение параметра АС может изменяться после начальной установки АС, «Нет» — что установленные начальные значения не подлежат изменению в процессе применения АС.</p>						

последний абзац. Исключить обозначения параметров:

«- EGTS\_SELFTEST\_INTERVAL;  
 -EGTS\_POST\_TEST\_REGISTRATION\_TIME;  
 -EGTS\_TEST\_MODE\_WATCHDOG;  
 -EGTS\_USE\_GPRS\_WHITE\_LIST;  
 -EGTS\_GPRS\_WHITE\_LIST;  
 -EGTS\_UNIT\_SERIALNUMBER;  
 -EGTS\_UNIT\_HW\_VERSION;  
 -EGTS\_UNIT\_SW\_VERSION;  
 -EGTS\_UNIT\_VENDOR\_ID;  
 -EGTS\_UNIT\_LANGUAGE\_ID;»;

дополнить обозначениями параметров:

«- EGTS\_INT\_MEM\_TRANSMIT\_INTERVAL;  
 -EGTS\_INT\_MEM\_TRANSMIT\_ATTEMPTS».

Пункт 6.7.3 дополнить подпунктом — 6.7.3.3 и рисунками 7а, 7б:

«6.7.3.3 Примеры процедур передачи команд приведены на рисунках 7а и 7б.

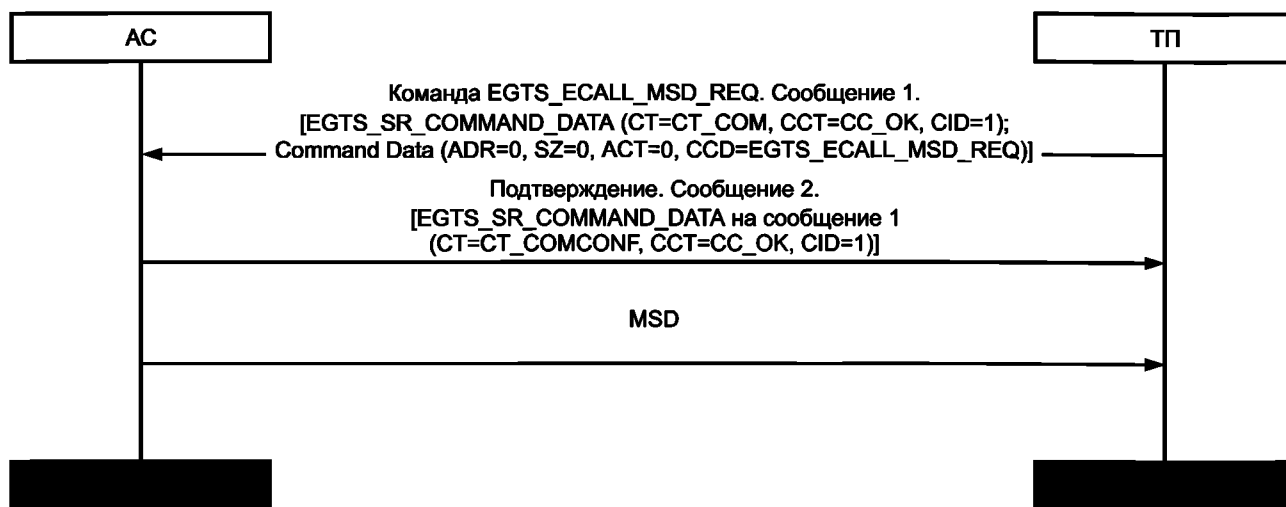


Рисунок 7а — Отправка команды EGTS\_ECALL\_MSD\_REQ по SMS

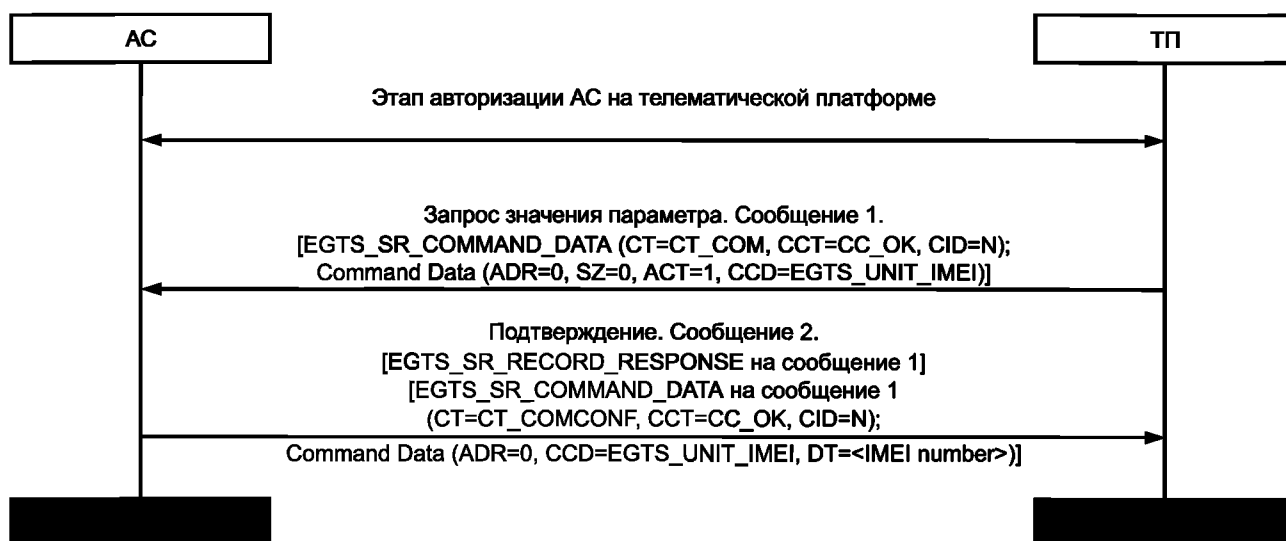


Рисунок 7б — Запрос значения параметра».

Пункт 7.2.3 исключить.

Подраздел 7.3. Таблица 40. Название «EGTS\_SR\_MSD\_DATA», код 50 и описание исключить.

Пункт 7.3.2. Абзац «АТМ» (после таблицы 41) дополнить примечанием:

«П р и м е ч а н и е — Для передачи требуемого числа отсчетов акселерометра можно использовать несколько идущих одна за другой подзаписей EGTS\_SR\_ACCEL\_DATA, каждая из которых содержит различное время начала отсчета (поле «АТМ»);»;

абзацы «XAAV, YAAV, ZAAV» (после таблицы 42) изложить в новой редакции:

«- XAAV — значение линейного ускорения по оси X; 0,1 м/с<sup>2</sup>;

- YAAV — значение линейного ускорения по оси Y; 0,1 м/с<sup>2</sup>;

- ZAAV — значение линейного ускорения по оси Z; 0,1 м/с<sup>2</sup>. Разрешающая способность полей ускорения должна быть не более 0,01G».

Пункт 7.3.3. Таблица 43. Графа «Размер, байт». Для «MSD» заменить значение: «0...1024» на «0...116»;

абзац «MSD» (после таблицы 43) изложить в новой редакции:

«- MSD — минимальный набор данных».

Пункт 7.3.4 исключить.

Пункт 7.3.5. Таблица 45. Графа «Размер, байт». Для «TDS1, TDS2, TDS255» заменить значение: 8 на «1...12».

Подраздел 7.5 изложить в новой редакции (кроме наименования, таблиц 47, 49); таблицу 48 исключить:

«7.5.1 Список и описание команд АС и подтверждений, необходимых для реализации базовой услуги в соответствии с ГОСТ Р 54721, а также список параметров АС, представлены в таблицах 47 и 49.

7.5.2 Параметры АС, перечисленные в подразделах «Запись профиля ускорения при ДТП» и «Запись траектории движения при ДТП» (таблица 49), не обязательны, если указанные функции не реализованы в АС.

7.5.3 В АС, установленных на транспортных средствах в конфигурации штатного оборудования, помимо параметров, указанных в 6.7.3.2, должна быть реализована поддержка следующих параметров:

- EGTS\_ECALL\_TEST\_NUMBER;
- EGTS\_ECALL\_SIGNAL\_INTERNAL;
- EGTS\_ECALL\_SIGNAL\_EXTERNAL;
- EGTS\_ECALL\_SOS\_BUTTON\_TIME;
- EGTS\_ECALL\_CCFT;
- EGTS\_ECALL\_INVITATION\_SIGNAL\_DURATION;
- EGTS\_ECALL\_SEND\_MSG\_PERIOD;
- EGTS\_ECALL\_AL\_ACK\_PERIOD;
- EGTS\_ECALL\_MSD\_MAX\_TRANSMISSION\_TIME;
- EGTS\_ECALL\_NAD\_DEREGISTRATION\_TIMER;
- EGTS\_ECALL\_DIAL\_DURATION;
- EGTS\_ECALL\_AUTO\_DIAL\_ATTEMPTS;
- EGTS\_ECALL\_MANUAL\_DIAL\_ATTEMPTS;
- EGTS\_ECALL\_MANUAL\_CAN\_CANCEL;
- EGTS\_ECALL\_SMS\_FALLBACK\_NUMBER;
- EGTS\_CRASH\_RECORD\_TIME;
- EGTS\_CRASH\_RECORD\_RESOLUTION;
- EGTS\_CRASH\_PRE\_RECORD\_TIME;
- EGTS\_CRASH\_PRE\_RECORD\_RESOLUTION;
- EGTS\_TRACK\_RECORD\_TIME;
- EGTS\_TRACK\_RECORD\_RESOLUTION;
- EGTS\_TRACK\_PRE\_RECORD\_TIME;
- EGTS\_ECALL\_BLACK\_LIST;
- EGTS\_VEHICLE\_VIN;
- EGTS\_VEHICLE\_TYPE;
- EGTS\_VEHICLE\_PROPULSION\_STORAGE\_TYPE.»;

таблицу 47 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 47 — Список команд для АС

Название команды	Код	Тип, число и предельные значения параметров	Описание
EGTS_ECALL_REQ	0x0112	BYTE/0,1	Команда на осуществление экстренного вызова с АС. Используется только через SMS. Команда содержит один параметр, который определяет тип события: 0 — ручной вызов; 1 — автоматический вызов
EGTS_ECALL_MSD_REQ	0x0113	BINARY (MID INT, TRANSPORT BYTE)	Команда на осуществление повторной передачи МНД. Используется только через SMS. Команда содержит два параметра: MID — идентификатор сообщения запрашиваемого МНД. Если параметр MID = 0, то отправляется новое сообщение;

Окончание таблицы 47

Название команды	Код	Тип, число и предельные значения параметров	Описание
			TRANSPORT — тип используемого АС канала при отправке МНД: 0 — любой, на усмотрение АС; 1 — через голосовой канал; 2 — через SMS
EGTS_ACCEL_DATA	0x0114	—	Команда на осуществление передачи данных профиля ускорения. Используется только через SMS
EGTS_TRACK_DATA	0x0115	—	Команда на осуществление передачи данных траектории движения. Используется только через SMS
EGTS_ECALL_DEREGISTRATION	0x0116	—	Команда на осуществление deregистрации АС в сети подвижной радиотелефонной связи



таблицу 49 изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а 49 — Список параметров АС

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость <sup>1)</sup>	Возможность изменения <sup>2)</sup>
Установки общего назначения						
EGTS_ECALL_TEST_NUMBER	0×020D	STRING	“”	Телефонный номер для тестовых звонков в системе «ЭРА-ГЛОНАСС»	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
Конфигурация и конфигурационные данные услуг Базовая услуга системы «ЭРА-ГЛОНАСС» по ГОСТ Р 54721						
EGTS_ECALL_ON	0×0210	BOOLEAN	TRUE	Возможность осуществления экстренного вызова	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_CRASH_SIGNAL_INTERNAL	0×0211	BOOLEAN	TRUE	Если для определения события аварии используется встроенный в АС измеритель ускорения	ДО	Да
EGTS_ECALL_CRASH_SIGNAL_EXTERNAL	0×0212	BOOLEAN	TRUE	Если для определения события аварии используется внешний по отношению к АС датчик в автомобиле, например, датчик срабатывания подушки (подушек) безопасности или других систем пассивной безопасности	ДО	Да
EGTS_ECALL_SOS_BUTTON_TIME	0×0213	INT	200	Длительность в течение которой должна быть нажата кнопка «Экстренный вызов», для инициации экстренного вызова независимо от состояния линии зажигания, мс	ДО	Да
EGTS_ECALL_NO_AUTOMATIC_TRIGGERING	0×0214	BOOLEAN	FALSE	Процедура инициализации режима «Экстренный вызов» в автоматическом режиме отключена	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ASI15_TRESHOLD	0×0215	FLOAT	1.8	Порог срабатывания датчика автоматической идентификации события ДТП в значения индекса возможного ущерба ASI15	ДО	Да

(Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ Р 54619—2011)

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость <sup>1)</sup>	Возможность изменения <sup>2)</sup>
EGTS_ECALL_MODE_PIN	0×0216	INT/0...8	0	Линия, сигнализирующая, что система находится в режиме «ЭРА»: NONE — нет сигнализации режима; X — PIN_X линия активная, когда система находится в данном режиме	ДО	Да
EGTS_ECALL_CCFT	0×0217	INT	60	Длительность счетчика автоматического прекращения звонка, мин	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_INVITATION_SIGNAL_DURATION	0×0218	INT	200	Длительность сигнала INVITATION, мс	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_SEND_MSG_PERIOD	0×0219	INT	200	Период сообщения SEND MSG, мс	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_AL_ACK_PERIOD	0×021A	INT	200	Период AL-ACK, мс	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_MSD_MAX_TRANSMISSION_TIME	0×021B	INT	20	Максимальная длительность передачи МНД, с	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_NAD_DEREGISTRATION_TIMER	0×021D	INT	8	Время, по истечении которого GSM или UMTS модуль прекращает регистрацию в сети, ч	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_DIAL_DURATION	0×021E	INT	5	Общая продолжительность дозвола при инициации экстренного вызова, мин	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_AUTO_DIAL_ATTEMPTS	0×021F	INT	10	Число попыток дозвола при автоматически инициированном вызове. Значение не может быть установлено в 0	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_MANUAL_DIAL_ATTEMPTS	0×0220	INT	10	Число попыток дозвола при экстренном вызове, инициированном вручную. Значение не может устанавливаться в 0	ДО, ШСЭ, ШСД	Да

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость <sup>1)</sup>	Возможность изменения <sup>2)</sup>
EGTS_ECALL_MANUAL_CAN_CANCEL	0×0222	BOOLEAN	TRUE	TRUE — экстренный вызов, инициированный вручную, может быть прекращен со стороны пользователя	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_ECALL_SMS_FALLBACK_NUMBER	0×0223	STRING	“112”	Номер, по которому АС посылает SMS с минимальным набором данных по запросу от оператора системы	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
Запись профиля ускорения при ДТП						
IGNITION_OFF_FOLLOW_UP_TIME1	0×0224	INT	120	Промежуток времени, в течение которого осуществляется запись профиля ускорения при ДТП при выключенном зажигании, мин	ДО	Да
IGNITION_OFF_FOLLOW_UP_TIME2	0×0225	INT	240	Промежуток времени, в течение которого осуществляется определение события аварии при выключенном зажигании, мин	ДО	Да
EGTS_CRASH_RECORD_TIME	0×0251	INT/0...250	250	Время записи информации о профиле ускорения при ДТП, мс	ДО	Да
EGTS_CRASH_RECORD_RESOLUTION	0×0252	INT/1...5	1	Продолжительность одного отсчета при записи профиля ускорения при ДТП, мс	ДО	Да
EGTS_CRASH_PRE_RECORD_TIME	0×0253	INT/0...20000	20000	Время записи информации о профиле ускорения до того, как событие ДТП наступило, мс	ДО	Да
EGTS_CRASH_PRE_RECORD_RESOLUTION	0×0254	INT/5...100	5	Продолжительность одного отсчета при записи профиля ускорения до того, как событие ДТП наступило, мс	ДО	Да

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость <sup>1)</sup>	Возможность изменения <sup>2)</sup>
Запись траектории движения при ДТП						
EGTS_TRACK_RECORD_TIME	0×025A	INT/0...180	10	Время записи информации о траектории движения транспортного средства при наступлении события ДТП, с. Установка значения данного параметра, равного 0, означает, что запись данных о траектории движения при ДТП не производится	ДО	Да
EGTS_TRACK_PRE_RECORD_TIME	0×025B	INT/0...600	20	Время записи информации о траектории движения транспортного средства до того, как событие ДТП наступило, с. Установка значения данного параметра, равного 0, означает, что запись данных о траектории движения до того как событие ДТП наступило, не производится	ДО	Да
EGTS_TRACK_RECORD_RESOLUTION	0×025C	INT/1...30	10	Продолжительность одного отсчета при записи траектории движения транспортного средства, 100 мс	ДО	Да
Параметры транспортного средства						
EGTS_VEHICLE_VIN	0×0311	STRING	""	VIN в соответствии с [6 (приложение 7)]	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
EGTS_VEHICLE_PROPULSION_STORAGE_TYPE	0×0313	INT	0	Тип энергоносителя ТС. Может быть установлено более одного бита, если установлены носители нескольких типов. Если все биты 0, то тип не задан: а) бит 31—6: не используется; б) бит 5: 1 — водород; в) бит 4: 1 — электричество (более 42 В и 100 А/ч); г) бит 3: 1 — жидкий пропан (LPG);	ДО, ШСЭ, ШСД	Да

Окончание таблицы 49

Имя параметра	Код	Тип параметра	Значение по умолчанию	Описание	Применимость <sup>1)</sup>	Возможность изменения <sup>2)</sup>
				д) бит 2: 1 — сжиженный природный газ (CNG); е) бит 1: 1 — дизель; ж) бит 0: 1 — бензин		
EGTS_VEHICLE_TYPE	0x0312	INT	0	Тип транспортного средства: 1 — пассажирский, (M1); 2 — автобус (M2); 3 — автобус (M3); 4 — легкая грузовая машина (N1); 5 — тяжелая грузовая машина (N2); 6 — тяжелая грузовая машина (N3); 7 — мотоцикл (L1e); 8 — мотоцикл (L2e); 9 — мотоцикл (L3e); 10 — мотоцикл (L4e); 11 — мотоцикл (L5e); 12 — мотоцикл (L6e); 13 — мотоцикл (L7e)	ДО, ШСЭ, ШСД	Да
<sup>1)</sup> «ДО» — для АС, исполненной в конфигурации дополнительного оборудования; «ШСЭ» — для АС, исполненной в конфигурации штатного оборудования и предназначенной для реализации только базовой услуги системой «ЭРА-ГЛОНАСС»; «ШСД» — для АС, исполненной в конфигурации штатного оборудования и предназначенной для реализации дополнительных услуг, кроме базовой по ГОСТ Р 54721. <sup>2)</sup> «Да» — в этой графе означает, что установленное начальное значение параметра АС может изменяться после начальной установки АС, «Нет» — что установленные начальные значения не подлежат изменению в процессе применения АС.						

(Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ Р 54619—2011)

Пункт 8.1 изложить в новой редакции:

«8.1 Сообщение AL-ACK, направляемое системой «ЭРА-ГЛОНАСС» в сторону АС и содержащее подтверждение корректности минимального набора данных, принятого с использованием тонального модема, должно высылаться также посредством использования тонального модема».

Пункт 8.2. Таблица 50. Графу «Значение» для наименования «Признак корректности полученных данных» изложить в новой редакции:

«0 — полученные данные корректны (Positive ACK);

1 — завершение вызова (Cleardown)».

Элемент «Библиография» дополнить позициями — [6] — [9]:

- |      |   |
|------|---|
| «[6] | Технический регламент Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств ТР ТС (018/2011) (Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 30.01.2013 № 6)                        |
| [7]  | Правила ЕЭК ООН № 94-01<br>Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров при фронтальном столкновении, включая дополнения 1—3   |
| [8]  | Правила ЕЭК ООН № 95-02<br>Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае бокового столкновения, включая дополнение 1   |
| [9]  | ISO/IEC 10967-1:2012<br>Информационные технологии. Арифметика, не зависящая от языка. Часть 1. Арифметические операции с комплексными целыми числами и с плавающей запятой (Information technology — Language independent arithmetic — Part 1: Integer and floating point arithmetic)». |

Библиографические данные. Заменить слова: «автомобильная система» на «автомобильная система/устройство».

(ИУС № 9 2014 г.)