



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

---

### РЕШЕНИЕ

«03» февраля 2015 г.

№ 11

г. Москва

#### **О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710**

В соответствии с пунктом 4 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии  
Евразийской экономической комиссии



В. Христенко

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 3 февраля 2015 г. № 11

### **ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710**

1. Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

#### **«УТВЕРЖДЕН**

Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 15 июля 2011 г. № 710  
(в редакции Решения Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 3 февраля 2015 г. № 11)

#### **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»**

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|-----------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                     | 4  | 5          |
| 1     | статья 4   | ГОСТ 15.902-2014      | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта        | Наименование стандарта  | Примечание  |
|-------|--|------------------------------|---|---|
| 1     | 2  | 3                            | 4   | 5   |
| 2     |  | ГОСТ 22339-88                | Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры  |   |
| 3     |  | ГОСТ 22602-91                | Тепловозы магистральные. Типы и основные параметры  |   |
| 4     |  | ГОСТ 27705-88                | Тепловозы маневровые мощностью 180 кВт. Основные параметры и технические требования   |   |
| 5     |  | раздел 4<br>ГОСТ 26725-97    | Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия                                 |   |
| 6     |  | раздел 2<br>ГОСТ 26445-85    | Провода силовые изолированные. Общие технические условия  |   |
| 7     |  | ГОСТ 10150-2014              | Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Общие технические условия   |   |
| 8     |  | раздел 2<br>ГОСТ 11928-83    | Системы аварийно-предупредительной сигнализации и защиты автоматизированных дизелей и газовых двигателей. Общие технические условия         |   |
| 9     |  | ГОСТ Р<br>53638-2009         | Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Общие технические условия   |   |
| 10    |  | пункт 2 статьи 4             | ГОСТ 32192-2013   | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения |
| 11    | ГОСТ Р<br>54504-2011                               |                              | Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта |   |
| 12    | пункт 4 статьи 4                                   | раздел 2<br>ГОСТ 12.2.003-91 | Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности   |   |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза  | Обозначение стандарта                 | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|---|---------------------------------------|--|------------|
| 1     | 2   | 3                                     | 4  | 5          |
| 13    | пункт 7 статьи 4  | раздел 3<br>ГОСТ 12.2.007.0-75        | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические.<br>Общие требования безопасности  |            |
| 14    | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 24, 42, 43, 46 – 51, 55, 58, 61, 62, 66, 71, 73, 74, 81, 82, 88, 89, 91, 93 и 99, подпункты «а», «б», «г» – «е», «з» – «м», «р», «у» и «ц» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 2431-2013                       | Составы пассажирские сочлененного типа, сформированные из вагонов локомотивной тяги с системами пневматической подвески и наклона кузова.<br>Общие технические условия |            |
| 15    | пункты 4, 7, 9, 12, 13, 22 – 24, 28, 50, 56, 58, 61, 63 и 64, подпункты «б», «в», «ж», «к», «р», «с», «у» и «ф» пункта 5 статьи 4   | разделы 3 и 4<br>ГОСТ Р<br>51690-2000 | Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия   |            |
| 16    | пункты 4, 7, 9, 12, 13, 22 – 24, 28, 42, 43, 44, 46 – 50, 55, 56, 58, 59, 61, 63, 65 – 67, 71, 72, 74 и 75, подпункты «а» – «о», «р» – «ф» и «ц» пункта 5 статьи 4                    | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>55182-2012      | Вагоны пассажирские локомотивной тяги.<br>Общие технические требования   |            |
| 17    | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49, 50, 54, 55, 58,  | разделы 4 и 5<br>ГОСТ 30243.1-97      | Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.<br>Общие технические условия   |            |
| 18    | 59 – 63, 94, 96 и 99, подпункты «а» – «м»,  | разделы 4 и 5<br>ГОСТ 30243.2-97      | Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента.<br>Общие технические условия  |            |
| 19    | «р» – «т», «ф» – «ц» и «ш» пункта 5   | раздел 4<br>ГОСТ 30243.3-99           | Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.<br>Общие технические условия   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза   | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4  | 5          |
| 20    | статья 4   | разделы 4 и 5<br>ГОСТ 10935-97   | Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия      |            |
| 21    |  | раздел 3<br>ГОСТ 30549-98        | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.<br>Требования безопасности                 |            |
| 22    |  | раздел 4<br>ГОСТ 5973-2009       | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия               |            |
| 23    |  | разделы 4 и 5<br>ГОСТ 26686-96   | Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия            |            |
| 24    |  | раздел 4<br>ГОСТ Р 51659-2000    | Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия             |            |
| 25    | пункты 4, 12, 13, 22 – 24, 27 – 29, 38 – 42, 45 – 49, 50, 55, 58, 59, 60 – 62, 64, 72 – 74, 76, 79, 92 и 95, подпункты «а» – «г», «е» – «л», «м», «о» – «у», «ц» и «ш» пункта 5 статьи 4 | разделы 3 и 4<br>ГОСТ 32216-2013 | Специальный железнодорожный подвижной состав.<br>Общие технические требования                        |            |
| 26    | пункты 4 и 57, подпункты «б», «д», «л», «с» и «ц» пункта 5 статьи 4  | разделы 4 и 5<br>ГОСТ 31846-2012 | Специальный подвижной состав.<br>Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза  | Обозначение стандарта             | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|---|-----------------------------------|---|------------|
| 1     | 2   | 3                                 | 4   | 5          |
| 27    | пункты 4, 7, 12, 22, 24, 28 – 34, 38 – 47, 49, 51, 52, 55, 58 – 64, 68 – 70, 72, 73, 74, 76, 78, 79, 80, 92, 93, 95, 96 и 99, подпункты «е», «ж», «ш» и «у» пункта 5 статьи 4 | разделы 2 – 4<br>ГОСТ 12.2.056-81 | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм.<br>Требования безопасности  |            |
| 28    | пункты 4, 7, 12, 14, 74 и 99, подпункты «б», «в», «н», «о», «у» и «ш» пункта 5 статьи 4   | СТ РК МЭК<br>60349-1-2007         | Электрическая тяга.<br>Вращающиеся электрические машины для железнодорожного и дорожного транспорта.<br>Часть 1. Машины, отличные от машин с двигателями переменного тока, питаемых от электронного преобразователя |            |
| 29    | пункты 4, 7, 12, 16 и 57, подпункты «а» – «в», «р» – «т» пункта 5, подпункты «б» и «в» пункта 14 статьи 4   | раздел 4<br>ГОСТ 4835-2013        | Колесные пары железнодорожных вагонов.<br>Технические условия   |            |
| 30    | пункты 4, 7, 12, 14, 16 и 57, подпункты «а» – «в»,  | раздел 4<br>ГОСТ 11018-2011       | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия  |            |
| 31    | «р» – «т» пункта 5 статьи 4   | раздел 4<br>ГОСТ 31847-2012       | Колесные пары специального подвижного состава.<br>Общие технические условия   |            |
| 32    | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты «б», «в», «р» – «т», пункта 5 статьи 4  | разделы 3 – 6<br>ГОСТ 10791-2011  | Колеса цельнокатаные.<br>Технические условия  |            |
| 33    | пункты 4, 7, 12, 14, 16, 57 и 99, подпункты   | раздел 4<br>ГОСТ 31334-2007       | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.<br>Технические условия   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                        | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|---|-------------------------------|---|------------|
| 1     | 2   | 3                             | 4   | 5          |
| 34    | «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4  | ГОСТ 22780-93                 | Оси для вагонов железных дорог колеи 1520 (1524) мм.<br>Типы, параметры и размеры                                 |            |
| 35    |   | ГОСТ 30803-2014               | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава.<br>Технические условия                               |            |
| 36    |   | раздел 4<br>ГОСТ 4728-2010    | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия                                  |            |
| 37    |   | ГОСТ Р 52366-2005             | Бандажи черновые для локомотивов железных дорог широкой колеи.<br>Типы и размеры                                  |            |
| 38    | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4      | раздел 5<br>ГОСТ Р 55498-2013 | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия                           |            |
| 39    | пункты 4, 7, 12, 14, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т», пункта 5 статьи 4 | раздел 1<br>ГОСТ 4491-86      | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия           |            |
| 40    | пункты 4, 7, 12, 14, 17 и 18 статьи 4                                     | раздел 4<br>ГОСТ 32400-2013   | Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов.<br>Технические условия          |            |
| 41    | пункты 4, 7, 12, 14 и 55, подпункты «б», «в», «ж» и «ч» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 54749-2011             | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.<br>Технические требования и правила приемки |            |
| 42    | пункты 4, 7, 12, 14 и 44, подпункт «б» пункта 5 статьи 4                  | ГОСТ 32565-2013               | Стекло безопасное для наземного транспорта.<br>Общие технические условия  |            |
| 43    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «а», «б», «р – т» пункта 5                | раздел 5<br>ГОСТ 9246-2013    | Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия      |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                | Обозначение стандарта                 | Наименование стандарта  | Примечание               |
|-------|---|---------------------------------------|---|--------------------------|
| 1     | 2   | 3                                     | 4   | 5                        |
| 44    | статья 4  | разделы 4 и 5<br>ГОСТ Р<br>55821-2013 | Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги.<br>Технические условия  |                          |
| 45    | пункты 4, 7 и 14, подпункты «а», «б» и «р» пункта 5 статьи 4      | раздел 2<br>ГОСТ 10527-84             | Тележки двухосные пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Технические условия                       |                          |
| 46    | пункты 4, 7 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4                  | раздел 6<br>ГОСТ Р<br>51759-2001      | Передачи гидродинамические для подвижного состава железнодорожного транспорта.<br>Общие технические условия                     |                          |
| 47    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «б», «р» – «т», пункта 5 статьи 4 | раздел 4<br>ГОСТ 398-2010             | Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия  |                          |
| 48    |   | раздел 7<br>ГОСТ 520-2011             | Подшипники качения.<br>Общие технические условия  |                          |
| 49    |   | ГОСТ 18572-2014                       | Подшипники качения.<br>Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 50    |   | ГОСТ 32769-2014                       | Подшипники качения.<br>Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия           | применяется с 01.07.2015 |
| 51    |   | раздел 4<br>ГОСТ 1452-2011            | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог.<br>Технические условия     |                          |
| 52    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «б», «р» и «т» пункта 5 статьи 4  | раздел 4<br>ГОСТ 28300-2010           | Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов.<br>Общие технические условия                                       |                          |
| 53    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4              | раздел 2<br>ГОСТ 28465-90             | Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава.<br>Общие технические условия                    |                          |



| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза  | Обозначение стандарта                  | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|---|--|--|------------|
| 1     | 2   | 3                                      | 4  | 5          |
| 54    |   | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55184-2012       | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия                      |            |
| 55    | пункты 4, 7 и 12, подпункты «б» и «ж» пункта 5, подпункты «б» и «в» пункта 14 статьи 4  | раздел 5<br>ГОСТ 22703-2012            | Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия |            |
| 56    | пункты 4 и 7, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4  | раздел 1<br>ГОСТ 1425-93               | Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог.<br>Технические условия                                 |            |
| 57    | пункты 4 и 7, подпункт «б» пункта 5 статьи 4  | СТ РК 1454-2005                        | Резервуары воздушные для тягового подвижного состава.<br>Основные требования к конструкции                     |            |
| 58    | пункты 4, 8, 9, 12, 13, 22 – 25, 27, 28, 36, 37, 40, 43, 44 – 50, 55, 58, 59, 62 – 65, 67, 71 – 76, 84, 88 – 93 и 95, подпункты «а» – «у» и «ц» пункта 5 статьи 4 | разделы 5 – 12<br>ГОСТ Р<br>55434-2013 | Электропоезда.<br>Общие технические требования   |            |
| 59    | пункт 4, подпункты «б» – «г», «ж», «и», «р» – «т» и «ц» пункта 5 статьи 4   | разделы 4 – 9<br>ГОСТ Р<br>55495-2013  | Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам                                |            |
| 60    | подпункт «б» пункта 5 статьи 4  | ГОСТ 15543.1-89                        | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам |            |
| 61    |   | ГОСТ 16350-80                          | Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей             |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта              | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|------------------------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                                  | 4  | 5          |
| 62    |  | ГОСТ 17516.1-90                    | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам  |            |
| 63    |  | раздел 4<br>ГОСТ 30631-99          | Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации |            |
| 64    |  | СТ РК 1416-2005                    | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава. Оценочные шкалы и порядок контроля                               |            |
| 65    | подпункты «а», «в» и «ц» пункта 5 статьи 4         | разделы 4 и 5<br>ГОСТ 9238-2013    | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений  |            |
| 66    | подпункты «в» и «ж» пункта 5 статьи 4              | ГОСТ 3475-81                       | Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры  |            |
| 67    | подпункты «в», «н» и «о» пункта 5 статьи 4         | раздел 1<br>ГОСТ 29205-91          | Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от электротранспорта. Нормы и методы испытаний                          |            |
| 68    | подпункты «д» и «и» пункта 5 статьи 4              | разделы 4 и 5<br>ГОСТ Р 55050-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний   |            |
| 69    | подпункт «ж» пункта 5 статьи 4                     | раздел 4<br>ГОСТ Р 52916-2008      | Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия   |            |
| 70    | подпункт «м» пункта 5 статьи 4                     | СТ РК 1520-2006                    | Тепловозы колеи 1520 мм. Требования к проведению экологического контроля   |            |
| 71    | подпункты «р» – «т» пункта 5 статьи 4              | СТ РК 2101-2011                    | Транспорт железнодорожный. Требования к прочности кузовов вагонов. Часть 1. Локомотивы и пассажирский подвижной состав                               |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза     | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4   | 5          |
| 72    | подпункт «н» пункта 5 и подпункт «и» пункта 1 статьи 4 | СТ РК МЭК 62236-1-2007           | Железнодорожная техника. Совместимость электромагнитная. Часть 1. Общие положения   |            |
| 73    | подпункт «н» пункта 5 и подпункт «и» пункта 1 статьи 4 | СТ РК МЭК 62236-3-1-2007         | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная. Часть 3-1. Поезд и полный состав   |            |
| 74    |  | СТ РК МЭК 62236-5-2007           | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная. Часть 5. Излучение и защищенность стационарного оборудования и аппаратуры электропитания |            |
| 75    | подпункты «н» и «о» пункта 5 статьи 4                  | ГОСТ Р 51317.4.5-99              | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний       |            |
| 76    | подпункт «п» пункта 5 статьи 4                         | раздел 5 ГОСТ 31565-2012         | Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности   |            |
| 77    |  | раздел 4 ГОСТ 31845-2012         | Локомотивы на газовом топливе. Требования взрывобезопасности  |            |
| 78    |  | разделы 6 – 10 ГОСТ Р 54801-2011 | Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний  |            |
| 79    |  | раздел 5 ГОСТ Р 54965-2012       | Кабели и провода для подвижного состава железнодорожного транспорта. Общие технические условия  |            |
| 80    |  | СТ РК 2100-2011                  | Транспорт железнодорожный. Требования стойкости к ударным нагрузкам кузовов вагонов. Локомотивы и пассажирский подвижной состав                           |            |
| 81    | подпункт «у» пункта 5 статьи 4                         | ГОСТ 14254-96                    | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP)  |            |
| 82    |  | раздел 3 ГОСТ 18142.1-85         | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт. Общие технические условия  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза           | Обозначение стандарта  | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|--|---|------------|
| 1     | 2  | 3  | 4   | 5          |
| 83    |  | СТ РК МЭК 60077-2-2007   | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава. Часть 2. Электрические компоненты. Общие требования  |            |
| 84    | пункты 7, 12, 14 и 99, подпункт «б» пункта 5 статьи 4        | раздел 5<br>ГОСТ 4686-2012   | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов.<br>Технические условия  |            |
| 85    |  | ГОСТ 10393-2014  | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и компрессорные установки с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия |            |
| 86    |  | раздел 4<br>ГОСТ 30249-97  | Колодки тормозные чугунные для локомотивов.<br>Технические условия  |            |
| 87    |  | раздел 3<br>ГОСТ 31402-2013  | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия  |            |
| 88    |  | СТ РК 1643-2007  | Колодки тормозные чугунные для вагонов.<br>Технические условия  |            |
| 89    |  | раздел 4<br>ГОСТ Р 54962-2012  | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия  |            |
| 90    | раздел 5<br>ГОСТ Р 55995-2014                                | Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги.<br>Общие технические условия |   |            |
| 91    | пункты 7, 14, 64 и 67, подпункты «б» и «п» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 21889-76  | Система «Человек-машина». Кресло человека-оператора. Общие эргономические требования  |            |
| 92    |  | ГОСТ 21753-76  | Система «Человек-машина». Рычаги управления. Общие эргономические требования  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза        | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|---|-------------------------------|---|------------|
| 1     | 2   | 3                             | 4   | 5          |
| 93    | пункты 7 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4             | раздел 2<br>ГОСТ 1561-75      | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.<br>Технические условия                                    |            |
| 94    | пункты 7, 12, 14 и 54, подпункт «б» пункта 5 статьи 4     | раздел 4<br>ГОСТ Р 52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог.<br>Общие технические условия                                  |            |
| 95    | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4         | ГОСТ 2593-2014                | Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия                                       |            |
| 96    |   | раздел 5<br>ГОСТ Р 55819-2013 | Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия                      |            |
| 97    | пункты 7, 12, 14, 19 и 44, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 52172-2003             | Стеклопакеты для наземного транспорта.<br>Технические условия   |            |
| 98    | пункты 7, 12 и 95, подпункт «б» пункта 5 статьи 4         | раздел 4<br>ГОСТ Р 54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные.<br>Общие технические условия                      |            |
| 99    | пункты 7 и 12, подпункты «б»,                             | разделы 2 – 4<br>ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые.<br>Общие технические требования   |            |
| 100   | «в» и «у» пункта 5 статьи 4                               | ГОСТ 9219-95                  | Аппараты электрические тяговые.<br>Общие технические требования   |            |
| 101   | пункты 7 и 12, подпункты «в», «п» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 4<br>ГОСТ Р 54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний    |            |
| 102   | пункт 7, подпункты «в»,                                   | раздел 2<br>ГОСТ 24376-91     | Инверторы полупроводниковые.<br>Общие технические условия   |            |
| 103   | «п» и «у» пункта 5 статьи 4                               | раздел 3<br>ГОСТ 26830-86     | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые силовые мощностью до 5 кВ·А включительно.<br>Общие технические условия |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза       | Обозначение стандарта                | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|--------------------------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                                    | 4  | 5          |
| 104   | пункт 7, подпункты «б», «о» и «у» пункта 5 статьи 4      | раздел 5<br>ГОСТ 2582-2013           | Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия  |            |
| 105   | пункт 7, подпункты «б» и «у» пункта 5 статьи 4           | ГОСТ 15150-69                        | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |            |
| 106   |  | раздел 4<br>ГОСТ Р МЭК 60034-14-2008 | Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотой оси вращения 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы вибрации   |            |
| 107   | пункт 7, подпункт «б» пункта 5 статьи 4                  | ГОСТ 15543-70                        | Изделия электротехнические. Исполнения для различных климатических районов. Общие технические требования в части воздействия климатических факторов внешней среды  |            |
| 108   | пункт 7, подпункты «в», «н», «о» и «у» пункта 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 60077-1-2007               | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и общие требования  |            |
| 109   | пункт 7, подпункты «в» и «у» пункта 5 статьи 4           | раздел 2<br>ГОСТ 16121-86            | Реле слаботочные электромагнитные. Общие технические условия   |            |
| 110   |  | СТ РК МЭК 60077-4-2007               | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава. Часть 4. Электрические компоненты. Требования для выключателей переменного тока   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта                    | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|--|--|------------|
| 1     | 2  | 3  | 4  | 5          |
| 111   |  | СТ РК МЭК 60077-5-2007                   | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава. Часть 5. Электрические компоненты. Требования для плавких предохранителей высокого напряжения |            |
| 112   |  | СТ РК МЭК 60571-2007                     | Подвижной состав железных дорог. Электронное оборудование, применяемое в железнодорожных транспортных средствах  |            |
| 113   |  | ГОСТ Р 55882.4-2013                      | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия                                   |            |
| 114   |  | ГОСТ Р 55882.5-2013                      | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия   |            |
| 115   | пункт 7, подпункт «у» пункта 5 статьи 4            | ГОСТ 6962-75                             | Транспорт электрифицированный с питанием от контактной сети. Ряд напряжений  |            |
| 116   | пункт 8 статьи 4                                   | разделы 7 и 8<br>ГОСТ 32410-2013         | Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля  |            |
| 117   | пункты 9 и 25<br>статья 4                          | разделы 6 и 7<br>ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 | Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению      |            |
| 118   |  | ГОСТ Р 51904-2002                        | Программное обеспечение встроенных систем. Общие требования к разработке и документированию  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза  | Обозначение стандарта               | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|---|-------------------------------------|--|------------|
| 1     | 2   | 3                                   | 4  | 5          |
| 119   | пункты 9, 23 – 28 статьи 4  | СТ РК МЭК 62279-2007                | Подвижной состав железных дорог. Системы связи, сигнализации и обработки данных. Программное обеспечение для систем управления и защиты на железной дороге |            |
| 120   |   | СТБ ИЕС 62279-2011                  | Железные дороги. Системы связи, сигнализации и обработки данных. Программное обеспечение для систем управления и защиты на железных дорогах                |            |
| 121   | пункты 12, 13, 22 – 25, 27 – 31, 34, 35, 38, 39, 41, 43, 45, 46, 55, 59 – 64, 71, 72, 75, 76, 93, 95 и 99, подпункты «а», «г», «е» – «у», «ц» и «ш» пункта 5 статьи 4 | разделы 5 – 11<br>ГОСТ Р 55364-2012 | Электровозы. Общие технические требования  |            |
| 122   | пункты 12 и 14 статьи 4   | ГОСТ 18620-86                       | Изделия электротехнические. Маркировка   |            |
| 123   |   | раздел 1<br>ГОСТ 22253-76           | Аппараты поглощающие пружинно-фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия   |            |
| 124   | пункты 12, 25, 27, 39, 42, 43, 45 – 47, 49, 50, 52, 55, 58, 64, 68, 71, 74 – 77, 80 и 92, подпункты «г», «ж» – «к», «т» и «ц» пункта 5 статьи 4                       | раздел 4<br>ГОСТ 31187-2011         | Тепловозы магистральные. Общие технические требования  |            |
| 125   | пункт 19 статьи 4   | раздел 5<br>ГОСТ 32565-2013         | Стекло безопасное для наземного транспорта.<br>Общие технические условия   |            |



| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза  | Обозначение стандарта                 | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|---|---------------------------------------|--|------------|
| 1     | 2   | 3                                     | 4  | 5          |
| 126   | подпункт «г» пункта 19 статьи 4   | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>51136-2008      | Стекла защитные многослойные<br>Общие технические условия  |            |
| 127   | пункты 25, 27, 31, 32, 39, 42, 43, 45 – 47, 49, 50, 52, 55, 58, 64, 71, 74 – 77, 80 и 92, подпункты «г», «ж» – «к», «т» и «ц» пункта 5 статьи 4 | раздел 4<br>ГОСТ 31428-2011           | Тепловозы маневровые с электрической передачей.<br>Общие технические требования  |            |
| 128   | пункт 25 статьи 4   | ГОСТ<br>ИСО/МЭК<br>9126-2001          | Информационная технология.<br>Оценка программной продукции.<br>Характеристики качества и руководства по их применению  |            |
| 129   |   | раздел 4<br>ГОСТ Р 50739-95           | Средства вычислительной техники.<br>Защита от несанкционированного доступа к информации.<br>Общие технические требования   |            |
| 130   |   | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>54798-2011      | Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава.<br>Требования безопасности и методы контроля                                 |            |
| 131   |   | разделы 4 – 9<br>ГОСТ Р<br>52980-2008 | Системы промышленной автоматизации и их интеграция.<br>Системы программируемые электронные железнодорожного применения.<br>Требования к программному обеспечению |            |
| 132   | пункт 27 статьи 4   | СТ РК 1437-2005                       | Бортовые устройства для экипировки тепловозов.<br>Конструкция, габаритные и присоединительные размеры  |            |
| 133   | пункты 32, 39 и 62 статьи 4   | раздел 1<br>ГОСТ 24790-81             | Тепловозы промышленные.<br>Общие технические условия   |            |
| 134   | подпункт «е» пункта 34 и подпункт «д» пункта 36   | СТ РК 1823-2008                       | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм.<br>Технические требования  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                 | Обозначение стандарта                  | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|--|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                      | 4   | 5          |
| 135   | статья 4   | СТ РК 1853-2008                        | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм. Дополнительное оборудование и переключающие устройства прямодействующего и автоматического типа. Технические требования и программа испытаний |            |
| 136   | пункт 49, подпункт «е» пункта 34 и подпункт «п» пункта 36 статьи 4 | СТ РК 1657-2007                        | Тормоза подвижного состава, курсирующего в грузовых поездах со скоростью до 120 км/ч и в пассажирских поездах со скоростью до 200 км/ч. Технические требования  |            |
| 137   | пункты 43, 58, 64, 60 и 76, подпункт «п» пункта 5 статьи 4         | разделы 4 – 11<br>ГОСТ Р<br>55183-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности   |            |
| 138   | пункт 53 статьи 4  | СТ РК 1835-2008                        | Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования  |            |
| 139   | пункт 54 статьи 4  | ГОСТ 22235-2010                        | Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ   |            |
| 140   | пункт 59 статьи 4  | ГОСТ 12.1.001-89                       | Система стандартов безопасности труда. Ультразвук. Общие требования безопасности.   |            |
| 141   |  | СТ РК<br>12.1.001-2005                 | Система стандартов безопасности труда. Инфразвук в кабинах машиниста тягового подвижного состава железных дорог. Допустимые уровни и методы измерения   |            |
| 142   |  | СТ РК 1831-2008                        | Электрическое отопление пассажирских вагонов, используемых в международном сообщении. Технические требования  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта                | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|--------------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                    | 4   | 5          |
| 143   |  | СТ РК 1762-2008                      | Вагоны пассажирские и рефрижераторные. Шумовые характеристики. Нормы и методы измерений   |            |
| 144   |  | ГОСТ Р 54933-2012                    | Шум. Методы расчета уровней внешнего шума, излучаемого железнодорожным транспортом  |            |
| 145   | пункт 60, подпункт «м» пункта 5 статьи 4           | раздел 5<br>ГОСТ Р 50952-96          | Тепловозы. Экологические требования. Основные положения   |            |
| 146   |  | разделы 4, 6<br>ГОСТ Р 50953-2008    | Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов магистральных и маневровых тепловозов. Нормы и методы определения   |            |
| 147   | пункты 61, 97 и 98 статьи 4                        | СТ РК 1818-2008                      | Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования   |            |
| 148   | пункт 74 статьи 4                                  | раздел 4<br>ГОСТ Р 55176.1-2012      | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения  |            |
| 149   |  | раздел 4<br>ГОСТ Р 55176.2-2012      | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний |            |
| 150   | пункт 74, подпункты «н» и «о» пункта 5 статьи 4    | разделы 4 – 6<br>ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний   |            |
| 151   |  | разделы 4 – 6<br>ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта                     | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|---|--|------------|
| 1     | 2  | 3   | 4  | 5          |
| 152   |  | разделы 4 – 6<br>ГОСТ<br>30804.4.4-2013   | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.<br>Требования и методы испытаний   |            |
| 153   |  | разделы 4 – 6<br>ГОСТ<br>30804.4.11-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.<br>Требования и методы испытаний   |            |
| 154   |  | раздел 8<br>ГОСТ<br>30804.6.2-2013        | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах.<br>Требования и методы испытаний |            |
| 155   |  | СТ РК МЭК<br>62236-2-2007                 | Железнодорожная техника.<br>Совместимость электромагнитная.<br>Часть 2. Эмиссия термоэлектронная железнодорожной сети во внешнюю среду   |            |
| 156   |  | СТ РК МЭК<br>62236-3-2-2007               | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная.<br>Часть 3-2. Аппаратура  |            |
| 157   |  | СТ РК МЭК<br>62236-4-2007                 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная.<br>Часть 4. Излучение и помехозащищенность сигнализационной аппаратуры и средств телекоммуникации                     |            |
| 158   |  | разделы 4 и 6<br>ГОСТ Р<br>55176.3.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Системы и оборудование железнодорожного транспорта.<br>Часть 3-1. Подвижной состав.<br>Требования и методы испытаний            |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта                     | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|---|--|------------|
| 1     | 2  | 3   | 4  | 5          |
| 159   |  | разделы 5 и 6<br>ГОСТ Р<br>55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний  |            |
| 160   |  | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>55176.4.1-2012      | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний                                |            |
| 161   |  | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>55176.4.2-2012      | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний                            |            |
| 162   |  | разделы 4 и 5<br>ГОСТ Р<br>55176.5-2012   | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний |            |
| 163   |  | СТ РК 1831-2008                           | Электрическое отопление пассажирских вагонов, используемых в международном сообщении.<br>Технические требования  |            |
| 164   | пункт 75<br>статья 4                               | ГОСТ Р МЭК<br>62485-2-2011                | Батареи аккумуляторные и установки батарейные. Требования безопасности. Часть 2. Стационарные батареи  |            |
| 165   |  | ГОСТ Р МЭК<br>62485-3-2013                | Батареи аккумуляторные и аккумуляторные установки. Требования безопасности. Часть 3. Тяговые батареи   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта               | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|-------------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                   | 4   | 5          |
| 166   | пункты 90 и 91 статьи 4                            | ГОСТ 30796-2001/<br>ГОСТ Р 50957-96 | Вагоны дизель-поездов.<br>Технические требования для перевозки инвалидов  |            |
| 167   |  | разделы 3 – 8<br>ГОСТ Р 50955-96    | Вагоны электропоездов.<br>Технические требования для перевозки инвалидов  |            |
| 168   |  | СТ РК ГОСТ Р 50955-2006             | Вагоны электропоездов.<br>Технические требования для перевозки инвалидов  |            |
| 169   | пункт 91 статьи 4                                  | разделы 3 – 9<br>ГОСТ 30795-2001    | Вагоны пассажирские локомотивной тяги магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Технические требования для перевозки инвалидов |            |
| 170   | пункт 99 статьи 4                                  | ГОСТ 2.601-2013                     | Единая система конструкторской документации.<br>Эксплуатационные документы  |            |
| 171   |  | ГОСТ 2.610-2006                     | Единая система конструкторской документации.<br>Правила выполнения эксплуатационных документов                                      |            |

».

2. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

**«УТВЕРЖДЕН**

Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 15 июля 2011 г. № 710  
(в редакции Решения Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 3 февраля 2015 г. № 11)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции**

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|-----------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                     | 4   | 5          |
| 1     | статья 4   | ГОСТ 30630.0.0-99     | Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования  |            |
| 2     |  | ГОСТ 30630.1.1-99     | Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта   | Примечание  |  |
|-------|--|-------------------------------|--|---|--|
| 1     | 2  | 3                             | 4  | 5   |  |
| 3     |  | раздел 4<br>ГОСТ 26445-85     | Провода силовые изолированные.<br>Общие технические условия  |   |  |
| 4     |  | раздел 3<br>ГОСТ 28186-89     | Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия   |   |  |
| 5     |  | раздел 3<br>ГОСТ 10150-88     | Двигатели судовые, тепловозные и промышленные.<br>Общие технические условия  |   |  |
| 6     |  | раздел 4<br>ГОСТ 11928-83     | Системы аварийно-предупредительной сигнализации и защиты автоматизированных дизелей и газовых двигателей.<br>Общие технические условия                                     |   |  |
| 7     |  | раздел 9<br>ГОСТ Р 51759-2001 | Передачи гидродинамические для подвижного состава железнодорожного транспорта.<br>Общие технические условия  |   |  |
| 8     |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 50953-2008 | Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов магистральных и маневровых тепловозов.<br>Нормы и методы определения   |   |  |
| 9     |  | пункт 3<br>статья 4           | СТ РК 1450-2005  | Контроль неразрушающий. Соединения сварные железнодорожных мостов, локомотивов и вагонов.<br>Методы ультразвуковые  |  |
| 10    |  |                               | СТ РК 1569-2006  | Системы испытаний подвижного состава. Организация и порядок проведения эксплуатационного пробега тягового подвижного состава на этапе предварительных испытаний |  |
| 11    | СТ РК 1531-2006                                    |                               | Локомотивы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Машины электрические вращающиеся тяговые переменного тока. Требования к программам и методикам приемочных испытаний |   |  |
| 12    | СТ РК 1518-2006                                    |                               | Тепловозы. Машины электрические вращающиеся тяговые постоянного тока. Требования к программам и методикам приемочных испытаний   |   |  |



| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза  | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|---|-------------------------------|--|------------|
| 1     | 2   | 3                             | 4  | 5          |
| 13    | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 24, 42, 43, 46 – 51, 55, 58, 61, 62, 66, 71, 73, 74, 81, 82, 88, 89, 91, 93 и 99, подпункты «а», «б», «г» – «е», «з» – «м», «р», «у» и «ц» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 2431-2013               | Составы пассажирские сочлененного типа, сформированные из вагонов локомотивной тяги с системами пневматической подвески и наклона кузова.<br>Общие технические условия |            |
| 14    | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49, 50, 54, 55, 58 – 63, 94,   | раздел 7<br>ГОСТ 10935-97     | Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия  |            |
| 15    | 97 и 99, подпункты «а» – «м»,   | раздел 7<br>ГОСТ 26686-96     | Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия  |            |
| 16    | «р» – «т», «ф» – «ц» и «ш» пункта 5 статьи 4  | раздел 7<br>ГОСТ 26725-97     | Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия   |            |
| 17    |   | раздел 7<br>ГОСТ 30243.1-97   | Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.<br>Общие технические условия   |            |
| 18    |   | раздел 7<br>ГОСТ 30243.2-97   | Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента.<br>Общие технические условия  |            |
| 19    |   | раздел 7<br>ГОСТ 30243.3-99   | Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов.<br>Общие технические условия   |            |
| 20    |   | раздел 5<br>ГОСТ 30549-98     | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.<br>Требования безопасности   |            |
| 21    |   | раздел 7<br>ГОСТ 5973-2009    | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия   |            |
| 22    |   | раздел 7<br>ГОСТ Р 51659-2000 | Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                             | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4   | 5          |
| 23    | пункты 4, 7, 12, 14, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4       | раздел 3<br>ГОСТ 4491-86         | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия                                     |            |
| 24    | пункты 4, 7, 12, 14, 16, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4   | раздел 6<br>ГОСТ 4728-2010       | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия  |            |
| 25    | пункты 4, 7, 9, 12, 13, 22 – 24, 28, 50, 56, 58, 61, 63, и 64,                 | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>51690-2000 | Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия  |            |
| 26    | подпункты «б», «в», «ж», «к», «р», «с», «у» и «ф» пункта 5 статьи 4            | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>55182-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги.<br>Общие технические требования  |            |
| 27    | пункты 7, 12, 14, 16, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4      | раздел 8<br>ГОСТ 31334-2007      | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.<br>Технические условия   |            |
| 28    | пункты 4, 7, 12, 14 и 99, подпункты «а», «б», «ж», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 1667-2007                  | Материалы конструкционные для кузовов пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава.<br>Технические требования и методы контроля |            |
| 29    | пункты 4, 7, 12, 14 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4           | раздел 6<br>ГОСТ 30803-2002      | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава магистральных железных дорог.<br>Технические условия                            |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                                 | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|-------------------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                             | 4  | 5          |
| 30    | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты «б», «в», «р» – «т» пункта 5 статьи 4          | раздел 8<br>ГОСТ 10791-2011   | Колеса цельнокатаные.<br>Технические условия   |            |
| 31    | пункты 4, 7, 12, 16, 57 и 99, подпункты «а», «б», «в», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 7<br>ГОСТ 4835-2013    | Колесные пары железнодорожных вагонов.<br>Технические условия  |            |
| 32    | пункты 4, 7, 12, 14, 16 и 57, подпункты «а», «б», «в»,                             | раздел 7<br>ГОСТ 11018-2011   | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия   |            |
| 33    | «р» – «т» пункта 5 статьи 4  | раздел 6<br>ГОСТ 31847-2012   | Колесные пары специального подвижного состава.<br>Общие технические условия  |            |
| 34    | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4               | раздел 7<br>ГОСТ Р 55498-2013 | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия  |            |
| 35    | пункты 4, 7, 12, 14, 17 и 18, подпункты «б», «р» – «т»                             | раздел 6<br>ГОСТ 32400-2013   | Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов.<br>Технические условия   |            |
| 36    | пункта 5 статьи 4  | ГОСТ 32699-2014               | Рама боковая и балка надрессорная литые трехэлементных двухосных тележек грузовых вагонов железнодорожной колеи 1520 мм.<br>Методы неразрушающего контроля |            |
| 37    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «а», «б»,  | раздел 7<br>ГОСТ 9246-2013    | Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия   |            |
| 38    | «р» – «т» пункта 5 статьи 4  | раздел 7<br>ГОСТ 55821-2013   | Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги.<br>Технические условия   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                                     | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта  | Примечание               |
|-------|--|-------------------------------|---|--------------------------|
| 1     | 2  | 3                             | 4   | 5                        |
| 39    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4                       | раздел 6<br>ГОСТ 398-2010     | Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия  |                          |
| 40    |  | раздел 3<br>ГОСТ 1425-93      | Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог.<br>Технические условия  |                          |
| 41    |  | раздел 6<br>ГОСТ 1452-2011    | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог.<br>Технические условия     |                          |
| 42    |  | раздел 9<br>ГОСТ 520-2011     | Подшипники качения.<br>Общие технические условия  |                          |
| 43    |  | ГОСТ 18572-2014               | Подшипники качения.<br>Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 44    |  | ГОСТ 32769-2014               | Подшипники качения.<br>Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия           | применяется с 01.07.2015 |
| 45    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «б», «в» и «ж» пункта 5 статьи 4                       | раздел 6<br>ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.<br>Технические требования и правила приемки               |                          |
| 46    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4                                   | ГОСТ 2593-2014                | Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия   |                          |
| 47    |  | раздел 8<br>ГОСТ Р 55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия                                       |                          |
| 48    | пункты 4, 7 и 12, подпункты «б» и «ж» пункта 5, подпункты «б» и «в» пункта 14 статьи 4 | раздел 7<br>ГОСТ 22703-2012   | Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия                  |                          |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                        | Обозначение стандарта             | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|---|-----------------------------------|--|------------|
| 1     | 2   | 3                                 | 4  | 5          |
| 49    | пункты 4 и 7, подпункты «б» и «р» пункта 5 статьи 4                       | ГОСТ 31373-2008                   | Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава.<br>Расчеты и испытания на прочность   |            |
| 50    | пункты 4 и 7, подпункт «р» пункта 5 статьи 4                              | раздел 7<br>ГОСТ 28300-2010       | Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов.<br>Общие технические условия  |            |
| 51    | пункты 4 и 7, подпункт «ж» пункта 5 статьи 4                              | ГОСТ Р 55185-2012                 | Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.<br>Методы испытаний  |            |
| 52    | пункты 4 и 5 статьи 4   | СТ РК МЭК 61133-2007              | Тяга электрическая. Подвижной состав. Методы испытаний теплового/электрического подвижного состава после завершения формирования и перед вводом в действие |            |
| 53    | пункт 4, подпункты «б», «г», «д», «л», «р» – «т» и «ц» пункта 5 статьи 4  | разделы 6 – 10<br>ГОСТ 31846-2012 | Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам  |            |
| 54    | пункт 4, подпункты «б» – «г», «ж», «и», «р» – «т» и «ц» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55496-2013                 | Моторвагонный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний  |            |
| 55    | пункт 4, подпункт «б»   | ГОСТ 9013-59                      | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу   |            |
| 56    | пункта 5 статьи 4   | ГОСТ 2999-75                      | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу  |            |
| 57    |   | ГОСТ 9012-59                      | Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю   |            |
| 58    |   | ГОСТ 21105-87                     | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод  |            |
| 59    |   | ГОСТ 14782-86                     | Контроль неразрушающий. Соединения сварные.  |            |
|       |   |                                   | Методы ультразвуковые  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта      | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|----------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                          | 4   | 5          |
| 60    | пункт 5 статьи 4                                   | ГОСТ 32208-2013            | Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава.<br>Метод испытаний на циклическую долговечность  |            |
| 61    | пункты 7 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4      | раздел 4<br>ГОСТ 1561-75   | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.<br>Технические условия  |            |
| 62    | подпункты «а», «в» и «ц» пункта 5 статьи 4         | раздел 6<br>ГОСТ 9238-2013 | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений   |            |
| 63    | подпункт «а» пункта 5 статьи 4                     | раздел 4<br>ГОСТ 10527-84  | Тележки двухосные пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм.<br>Технические условия   |            |
| 64    | подпункты «б», «л» и «у» пункта 5 статьи 4         | СТ РК МЭК<br>61377-3-2008  | Состав подвижной железных дорог. Часть 3. Комбинированные испытания двигателей переменного тока с питанием от двухзвенного преобразователя и система их регулирования |            |
| 65    |  | СТ РК МЭК<br>61377-2-2007  | Подвижной состав железных дорог. Комбинированное испытание. Часть 2. Тяговые электродвигатели постоянного тока, питание от модулятора и управление ими                |            |
| 66    |  | СТ РК МЭК<br>61377-1-2008  | Состав подвижной железных дорог. Часть 1. Комбинированные испытания двигателей переменного тока с инверторным питанием и их система управления                        |            |
| 67    | подпункты «б» и «р» пункта 5 статьи 4              | СТ РК МЭК<br>61373-2007    | Подвижной состав железных дорог. Оборудование подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию  |            |
| 68    |  | ГОСТ Р<br>54434-2011       | Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию  |            |
| 69    | подпункт «б» пункта 5                              | ГОСТ 1497-84               | Металлы. Методы испытаний на растяжение   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|-------------------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                             | 4  | 5          |
| 70    | статья 4   | ГОСТ 16962.2-90               | Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам               |            |
| 71    |  | ГОСТ 17516-72                 | Изделия электротехническис. Условия эксплуатации в части воздействия механических факторов внешней среды               |            |
| 72    |  | ГОСТ 17516.1-90               | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим фактора           |            |
| 73    |  | ГОСТ 6996-66                  | Сварные соединения. Методы определения механических свойств  |            |
| 74    |  | СТ РК 1416-2005               | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава. Оценочные шкалы и порядок контроля |            |
| 75    | подпункт «в» пункта 5 статьи 4                     | СТ РК ЕН 15663-2011           | Транспорт железнодорожный и городской электрический. Определение контрольной массы                                     |            |
| 76    | подпункт «ж» пункта 5 статьи 4                     | раздел 7<br>ГОСТ Р 52916-2008 | Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия                           |            |
| 77    | подпункты «с» и «т» пункта 5 статьи 4              | ГОСТ Р 55513-2012             | Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам  |            |
| 78    | подпункт «р» пункта 5 статьи 4                     | СТ РК 1842-2008               | Тележки и ходовая часть тягового подвижного состава. Испытания на прочность  |            |
| 79    |  | СТ РК 1846-2008               | Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и ходовые качества                                       |            |
| 80    |  | СТ РК 1452-2005               | Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методы определения прочностных характеристик                         |            |
| 81    | подпункт «с» пункта 5 статьи 4                     | ГОСТ 23.218-84                | Обеспечение износостойкости изделий. Метод определения энергоемкости при пластической деформации материалов            |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта              | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|------------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                  | 4   | 5          |
| 82    | подпункт «т» пункта 5 статьи 4                     | ГОСТ 25.504-82                     | Расчеты и испытания на прочность. Методы расчета характеристик сопротивления усталости  |            |
| 83    | подпункты «г» и «р» пункта 5 статьи 4              | ГОСТ Р 55514-2013                  | Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний   |            |
| 84    | подпункт «и» пункта 5 статьи 4                     | ГОСТ Р 55049-2012                  | Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески  |            |
| 85    | подпункты «и» и «д» пункта 5 статьи 4              | разделы 6 и 7<br>ГОСТ Р 55050-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний  |            |
| 86    | подпункт «м» пункта 5 статьи 4                     | ГОСТ 32210-2013                    | Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения                  |            |
| 87    | подпункты «о» и «н» пункта 5 статьи 4              | ГОСТ Р 51317.4.5-99                | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний |            |
| 88    | подпункт «п» пункта 5 статьи 4                     | ГОСТ 12.1.044-89                   | Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения                 |            |
| 89    |  | ГОСТ 3484.2-98                     | Трансформаторы силовые. Допустимые превышения температуры и методы испытаний на нагрев  |            |
| 90    |  | ГОСТ 28157-89                      | Пластмассы. Методы определения стойкости к горению  |            |
| 91    |  | ГОСТ 30244-94                      | Материалы строительные. Методы испытаний на горючесть   |            |
| 92    |  | ГОСТ 31565-2012                    | Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности   |            |
| 93    |  | ГОСТ Р 51337-99                    | Безопасность машин. Температуры касаемых поверхностей. Эргономические данные для установления предельных величин горячих поверхностей               |            |



| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза    | Обозначение стандарта          | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|---|--------------------------------|--|------------|
| 1     | 2   | 3                              | 4  | 5          |
| 94    |   | ГОСТ Р 53325-2009              | Техника пожарная. Технические средства пожарной автоматики. Общие технические требования. Методы испытаний   |            |
| 95    | подпункт «о» пункта 5 статьи 4                        | ГОСТ Р 52776-2007              | Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и характеристики  |            |
| 96    | подпункт «у» пункта 5 статьи 4                        | ГОСТ 12.1.030-81               | Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление   |            |
| 97    |   | разделы 11–15<br>ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP)   |            |
| 98    |   | раздел 6<br>ГОСТ 16357-83      | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия   |            |
| 99    | пункты 7, 12, 14 и 99, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 6<br>ГОСТ 30249-97      | Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия  |            |
| 100   | пункты 7, 12, 14 и 54, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 7<br>ГОСТ Р 52400-2005  | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог. Общие технические условия  |            |
| 101   | пункты 7, 12, 14 и 99 статьи 4                        | ГОСТ 10393-2014                | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |            |
| 102   | пункты 7, 12 и 95, подпункт «б» пункта 5 статьи 4     | раздел 7<br>ГОСТ Р 54746-2011  | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия  |            |
| 103   | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5              | раздел 6<br>ГОСТ 31402-2013    | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза          | Обозначение стандарта                 | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|---|---------------------------------------|---|------------|
| 1     | 2   | 3                                     | 4   | 5          |
| 104   | статья 4  | раздел 8<br>ГОСТ Р<br>55819-2013      | Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия                                  |            |
| 105   | пункты 7, 12 и 14<br>статья 4                               | раздел 8<br>ГОСТ 4686-2012            | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов.<br>Технические условия  |            |
| 106   | пункты 7 и 12, подпункты «п» и «у» пункта 5<br>статья 4     | разделы 5 – 8<br>ГОСТ Р<br>54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава.<br>Характеристики и методы испытаний             |            |
| 107   | пункт 7, подпункт «б» пункта 5<br>статья 4                  | ГОСТ<br>20.57.406-81                  | Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические.<br>Методы испытаний |            |
| 108   |   | раздел 2<br>ГОСТ 16962.1-89           | Изделия электротехнические.<br>Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам                     |            |
| 109   | пункт 7, подпункты «б», «п» и «у» пункта 5<br>статья 4      | раздел 8<br>ГОСТ 2582-2013            | Машины электрические вращающиеся тяговые.<br>Общие технические условия  |            |
| 110   | пункт 7, подпункты «б», «в», «п» и «у» пункта 5<br>статья 4 | ГОСТ 2933-83                          | Аппараты электрические низковольтные.<br>Методы испытаний   |            |
| 111   |   | ГОСТ 2933-93                          | Аппараты электрические низковольтные.<br>Методы испытаний   |            |
| 112   | пункт 7, подпункты «б», «в» и «у» пункта 5<br>статья 4      | раздел 6<br>ГОСТ 9219-88              | Аппараты электрические тяговые.<br>Общие технические требования   |            |
| 113   |   | ГОСТ 9219-95                          | Аппараты электрические тяговые.<br>Общие технические условия  |            |
| 114   | пункт 7, подпункт «у» пункта 5                              | ГОСТ 11828-86                         | Машины электрические вращающиеся.<br>Общие методы испытаний   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза  | Обозначение стандарта                        | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|---|--|--|------------|
| 1     | 2   | 3  | 4  | 5          |
| 115   | статья 4  | раздел 9<br>ГОСТ Р<br>2725-2007              | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ.<br>Общие технические условия                                    |            |
| 116   | пункт 7, подпункты «б» и «у» пункта 5 статьи 4      | ГОСТ 26567-85                                | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.<br>Методы испытаний  |            |
| 117   | пункт 7 статьи 4                                    | разделы 6 – 9<br>ГОСТ Р МЭК<br>60034-14-2008 | Машины электрические вращающиеся.<br>Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотой оси вращения 56 мм и более.<br>Измерения, оценка и пределы вибрации |            |
| 118   | пункт 7, подпункты «в» и «у» пункта 5 статьи 4      | раздел 4<br>ГОСТ 16121-86                    | Реле слаботочные электромагнитные.<br>Общие технические условия  |            |
| 119   | пункт 7, подпункты «в», «п» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 5<br>ГОСТ 24376-91                    | Инверторы полупроводниковые.<br>Общие технические условия  |            |
| 120   | пункт 7, подпункты «в», «п» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 4<br>ГОСТ 28465-90                    | Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава.<br>Общие технические условия   |            |
| 121   |   | раздел 7<br>ГОСТ 26830-86                    | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью до 5 кВ·А включительно.<br>Общие технические условия  |            |
| 122   | пункт 8 статьи 4                                    | раздел 9<br>ГОСТ<br>32410-2013               | Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок.<br>Технические требования и методы контроля                                       |            |
| 123   | пункты 9 и 25 статьи 4                              | раздел 8<br>ГОСТ Р МЭК<br>61508-3-2012       | Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью.<br>Часть 3. Требования к программному обеспечению |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза            | Обозначение стандарта                   | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|---|---|--|------------|
| 1     | 2   | 3                                       | 4  | 5          |
| 124   | пункты 9, 23 – 28<br>статья 4                                 | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>54798-2011        | Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава.<br>Требования безопасности и методы контроля   |            |
| 125   | пункты 12 и 14<br>статья 4                                    | раздел 7<br>ГОСТ 18620-86               | Изделия электротехнические.<br>Маркировка  |            |
| 126   | пункт 25<br>статья 4  | ГОСТ ИСО/МЭК<br>9126-2001               | Информационная технология.<br>Оценка программной продукции.<br>Характеристики качества и руководства по их применению  |            |
| 127   |   | ГОСТ Р 51188-98                         | Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов.<br>Типовое руководство   |            |
| 128   |   | разделы 10 – 13<br>ГОСТ Р<br>52980-2008 | Системы промышленной автоматизации и их интеграция.<br>Системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению  |            |
| 129   | пункты 32, 39 и 62<br>статья 4                                | разделы 4 и 5<br>ГОСТ 24790-81          | Тепловозы промышленные.<br>Общие технические условия   |            |
| 130   | подпункт «е» пункта 34,<br>подпункт «д» пункта 36<br>статья 4 | СТ РК 1853-2008                         | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм. Дополнительное оборудование и переключающие устройства прямодействующего и автоматического типа.<br>Технические требования и программа испытаний |            |
| 131   | пункты 39, 40, 59 и 93<br>статья 4                            | раздел 5<br>ГОСТ 12.2.056-81            | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм.<br>Требования безопасности   |            |
| 132   | пункт 46,<br>подпункты «е» и «з»<br>пункта 5<br>статья 4      | ГОСТ Р<br>52929-2008                    | Железнодорожный тяговый подвижной состав.<br>Методы контроля тормозного пути и стояночного тормоза   |            |
| 133   | пункт 57<br>статья 4  | ГОСТ 31536-2012                         | Колесные пары тягового подвижного состава.<br>Метод контроля электрического сопротивления  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|-----------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                     | 4  | 5          |
| 134   |  | СТ РК 1647-2007       | Транспорт железнодорожный. Магнитопорошковый метод неразрушающего контроля деталей вагонов   |            |
| 135   |  | СТ РК 1675-2007       | Неразрушающий контроль деталей и узлов локомотивов, мотор-вагонного и специального подвижного состава. Методы контроля   |            |
| 136   | пункты 58 и 64 подпункт «м» пункта 5 статьи 4      | ГОСТ Р 55527-2013     | Ограждающие конструкции помещений железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний по определению теплотехнических показателей  |            |
| 137   | пункт 59, подпункт «м» пункта 5 статьи 4           | ГОСТ 32206-2013       | Специальный железнодорожный подвижной состав. Внешний шум. Нормы и методы определения  |            |
| 138   | пункт 59 статьи 4                                  | ГОСТ 12.1.001-89      | Система стандартов безопасности труда. Ультразвук. Общие требования безопасности   |            |
| 139   |  | ГОСТ 31191.4-2006     | Вибрация и удар. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 4. Руководство по оценке влияния вибрации на комфорт пассажиров и бригады рельсового транспортного средства |            |
| 140   |  | ГОСТ 31248-2004       | Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующей на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства  |            |
| 141   |  | СТ РК 12.1.001-2005   | Система стандартов безопасности труда. Инфразвук в кабинах машиниста тягового подвижного состава железных дорог. Допустимые уровни и методы измерения  |            |
| 142   |  | СТ РК 1762-2008       | Система стандартов безопасности труда. Вагоны пассажирские и рефрижераторные. Шумовые характеристики. Нормы и методы измерений   |            |
| 143   |  | СТ РК 1820-2008       | Вагоны рефрижераторные. Методика проведения теплотехнических испытаний   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4  | 5          |
| 144   |  | СТ РК ГОСТ Р 50951-2006          | Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов.<br>Нормы и методы измерений   |            |
| 145   |  | ГОСТ Р 50951-96                  | Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов.<br>Нормы и методы измерений   |            |
| 146   | пункт 64, подпункт «п» пункта 5 статьи 4           | ГОСТ 30247.1-94                  | Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции   |            |
| 147   | пункт 67 статьи 4                                  | раздел 6<br>ГОСТ Р 54962-2012    | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия   |            |
| 148   | пункт 74, подпункты «н» и «о» пункта 5 статьи 4    | раздел 2<br>ГОСТ 29205-91        | Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от электротранспорта.<br>Нормы и методы испытаний   |            |
| 149   |  | ГОСТ IEC 61000-4-5-2014          | Электромагнитная совместимость. Часть 4-5. Методы испытаний и измерений. Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии                                  |            |
| 150   |  | раздел 8<br>ГОСТ 30804.4.3-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний                                       |            |
| 151   |  | раздел 8<br>ГОСТ 30804.4.4-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний   |            |
| 152   |  | раздел 8<br>ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний |            |
| 153   |  | раздел 8<br>ГОСТ 30804.4.2-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта                  | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|--|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                      | 4   | 5          |
| 154   |  | ГОСТ 30804.6.2-2013                    | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах.<br>Требования и методы испытаний   |            |
| 155   |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 55176.3.1-2012      | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Системы и оборудование железнодорожного транспорта.<br>Часть 3–1. Подвижной состав.<br>Требования и методы испытаний   |            |
| 156   |  | разделы 5 и 6<br>ГОСТ Р 55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Системы и оборудование железнодорожного транспорта.<br>Часть 3–2. Подвижной состав.<br>Аппаратура и оборудование.<br>Требования и методы испытаний   |            |
| 157   |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 55176.4.1-2012      | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Системы и оборудование железнодорожного транспорта.<br>Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.<br>Требования и методы испытаний                                |            |
| 158   |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 55176.4.2-2012      | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Системы и оборудование железнодорожного транспорта.<br>Часть 4–2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи.<br>Требования и методы испытаний                            |            |
| 159   |  | раздел 6<br>ГОСТ Р 55176.5-2012        | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Системы и оборудование железнодорожного транспорта.<br>Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения.<br>Требования и методы испытаний |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта                            | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|--|--|------------|
| 1     | 2  | 3  | 4  | 5          |
| 160   | пункт 74<br>статья 4                               | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55176.2-2012               | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Системы и оборудование железнодорожного транспорта.<br>Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду.<br>Требования и методы испытаний |            |
| 161   | пункт 75<br>статья 4                               | раздел 7<br>ГОСТ Р МЭК<br>62485-2-2011           | Батареи аккумуляторные и установки батарейные.<br>Требования безопасности.<br>Часть 2. Стационарные батареи  |            |
| 162   |  | разделы 10<br>и 13<br>ГОСТ Р МЭК<br>62485-3-2013 | Батареи аккумуляторные и аккумуляторные установки.<br>Требования безопасности.<br>Часть 3. Тяговые батареи   |            |

».



3. Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 15 июля 2011 г. № 710  
(в редакции Решения Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 3 февраля 2015 г. № 11)

### П Е Р Е Ч Е Н Ь

**стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»**

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта               | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|-------------------------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                                   | 4  | 5          |
| 1     | статья 4   | ГОСТ 15.902-2014                    | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство |            |
| 2     |  | раздел 5<br>ГОСТ 2582-2013          | Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия  |            |
| 3     |  | разделы 5 – 12<br>ГОСТ Р 55434-2013 | Электропоезда. Общие технические требования  |            |
| 4     |  | разделы 3 – 8<br>ГОСТ Р 50955-96    | Вагоны электропоездов. Технические требования для перевозки инвалидов  |            |
| 5     | статья 2   | ГОСТ 32192-2013                     | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза  | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта  | Примечание                |
|-------|---|-------------------------------|---|---------------------------|
| 1     | 2   | 3                             | 4   | 5                         |
| 6     |   | ГОСТ Р 54504-2011             | Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта |                           |
| 7     | пункты 3 и 82 статьи 4  | раздел 7<br>ГОСТ Р 54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия  |                           |
| 8     |   | СТБ 1081-97                   | Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия                                       |                           |
| 9     | пункты 4, 7, 12, 14, 16 и 57, подпункты «а» – «в», «р» – «т» пункта 5 статьи 4            | раздел 4<br>ГОСТ 4835-2013    | Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия  |                           |
| 10    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты   | раздел 5<br>ГОСТ Р 51685-2013 | Рельсы железнодорожные. Общие технические условия   |                           |
| 11    | «в», «д», «з», «с», «у» и «ц» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4                  | раздел 5<br>ГОСТ Р 51685-2000 | Рельсы железнодорожные. Общие технические условия   | применяется до 01.06.2016 |
| 12    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты   | раздел 5<br>ГОСТ Р 55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия  |                           |
| 13    | «в» и «с» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4                                      | раздел 5<br>ГОСТ Р 55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия  |                           |
| 14    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в», «с» и «у» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | СТ РК 2432-2013               | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия  |                           |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                                   | Обозначение стандарта  | Наименование стандарта  | Примечание   |                           |
|-------|--|--|---|--|---------------------------|
| 1     | 2  | 3  | 4   | 5  |                           |
| 15    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | ГОСТ 11530-2014  | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути.<br>Технические условия                                |  |                           |
| 16    |  | ГОСТ 11532-2014  | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути.<br>Технические условия                         |  |                           |
| 17    |  | ГОСТ 16016-2014  | Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия                       |  |                           |
| 18    |  | ГОСТ 16017-2014  | Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия                      |  |                           |
| 19    |  | ГОСТ 16018-2014  | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути.<br>Технические условия |  |                           |
| 20    |  | раздел 2<br>ГОСТ 16277-93  | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65 и Р75.<br>Технические условия   |  |                           |
| 21    |  | ГОСТ 21797-2014  | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути.<br>Технические условия                          |  |                           |
| 22    |  | ГОСТ 22343-2014  | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути.<br>Технические условия                  |  |                           |
| 23    |  | ГОСТ 33184-2014  | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи.<br>Технические требования              |  |                           |
| 24    |  | раздел 2<br>ГОСТ 19115-91  | Шайбы пружинные путевые.<br>Технические условия   |  |                           |
| 25    |  | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с» статьи 5 и подпункт «в» пункта 83 статьи 4 | раздел 5<br>ГОСТ Р 55647-2013   | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог.<br>Технические условия |                           |
| 26    |  | пункты 4, 7, 12 и 14,  | раздел 2<br>ГОСТ 809-71   | Шурупы путевые.<br>Технические условия   | применяется до 01.03.2015 |
| 27    | подпункт «в» статьи 5  | раздел 2<br>ГОСТ 809-2014  | Шурупы путевые.<br>Общие технические условия  | применяется с 01.03.2015   |                           |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза              | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|---|-------------------------------|--|------------|
| 1     | 2   | 3                             | 4  | 5          |
| 28    | и подпункт «а» пункта 82 статьи 4                               | раздел 5<br>ГОСТ 32409-2013   | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам.<br>Технические условия   |            |
| 29    | пункты 4, 7, 11, 12 и 14, подпункты «в» и «з» пункта 5 статьи 4 | раздел 5<br>ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.<br>Технические требования и правила приемки                                    |            |
| 30    | пункты 4, 7, 11 и 54,   | раздел 6<br>ГОСТ 10791-2011   | Колеса цельнокатаные.<br>Технические условия   |            |
| 31    | подпункты «в», «г», «с» – «у» пункта 5 статьи 4                 | раздел 4<br>ГОСТ 11018-2011   | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия   |            |
| 32    | пункты 4 и 7, подпункты «в», «с» – «у» пункта 5 статьи 4        | раздел 4<br>ГОСТ 1452-2011    | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог.<br>Технические условия                          |            |
| 33    | пункты 4 и 7, подпункт «в» пункта 5 статьи 4                    | раздел 5<br>ГОСТ Р 55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия  |            |
| 34    | подпункты «а», «г» и «х» пункта 5 статьи 4                      | ГОСТ 9238-2013                | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений  |            |
| 35    | подпункт «в» пункта 5 статьи 4                                  | ГОСТ 15543.1-89               | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам                                       |            |
| 36    |   | ГОСТ 17516.1-90               | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам  |            |
| 37    |   | раздел 4<br>ГОСТ 30631-99     | Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза           | Обозначение стандарта                     | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|---|---|------------|
| 1     | 2  | 3   | 4   | 5          |
| 38    | подпункт «о» пункта 5 статьи 4                               | разделы 5 и 6<br>ГОСТ Р<br>55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний                           |            |
| 39    | подпункт «п» пункта 5 статьи 4                               | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>55176.4.1-2012      | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний     |            |
| 40    |  | раздел 4<br>ГОСТ Р 55176.4.2-2012         | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |            |
| 41    | пункты 7, 83 и 84 статьи 4                                   | раздел 3<br>ГОСТ<br>12.2.007.0-75         | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности  |            |
| 42    | пункты 7, 13 и 83,<br>подпункт «ф» пункта 5 статьи 4         | раздел 3<br>ГОСТ 18142.1-85               | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт. Общие технические условия  |            |
| 43    |  | раздел 2<br>ГОСТ 24376-91                 | Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия  |            |
| 44    |  | раздел 3<br>ГОСТ 26830-86                 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью до 5 кВт · А включительно. Общие технические условия   |            |
| 45    | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4            | ГОСТ 2593-2014                            | Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия  |            |
| 46    | пункты 7, 11, 13 и 19, подпункты «в» и «ф» пункта 5 статьи 4 | СТ РК МЭК<br>60077-5-2007                 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава. Часть 5. Электрические компоненты. Требования для плавких предохранителей высокого напряжения  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза               | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта  | Примечание                |
|-------|--|-------------------------------|---|---------------------------|
| 1     | 2  | 3                             | 4   | 5                         |
| 47    |  | ГОСТ Р 55882.5-2013           | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные.<br>Общие технические условия   |                           |
| 48    | пункты 7 и 13 подпункты «в», «г», «п» и «ф» пункта 5 статьи 4    | раздел 4<br>ГОСТ Р 54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний  |                           |
| 49    | пункты 7 и 13,   | разделы 2 – 4<br>ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования  |                           |
| 50    | подпункты «в», «г» и «ф» пункта 5 статьи 4                       | разделы 4– 6<br>ГОСТ 9219-95  | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования  |                           |
| 51    | пункт 7, подпункты «в» и «р» пункта 5 статьи 4                   | раздел 4<br>ГОСТ Р 54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия  |                           |
| 52    | пункт 7, подпункт «в» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | раздел 2<br>ГОСТ 1561-75      | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.<br>Технические условия  |                           |
| 53    | пункт 7, подпункт «в» пункта 5 статьи 4                          | раздел 4<br>ГОСТ Р 54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные.<br>Общие технические условия  |                           |
| 54    |  | раздел 2<br>ГОСТ 10393-2009   | Компрессоры и агрегаты компрессорные для железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия  | применяется до 01.07.2015 |
| 55    |  | ГОСТ 10393-2014               | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия | применяется с 01.07.2015  |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                     | Обозначение стандарта                | Наименование стандарта   | Примечание                |
|-------|--|--------------------------------------|--|---------------------------|
| 1     | 2  | 3                                    | 4  | 5                         |
| 56    |  | раздел 3<br>ГОСТ 31402-2013          | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия   |                           |
| 57    | пункт 7, подпункт «ф» пункта 5 статьи 4                                | ГОСТ 6962-75                         | Транспорт электрифицированный с питанием от контактной сети.<br>Ряд напряжений   |                           |
| 58    | пункт 7 статьи 4   | разделы 2 – 4<br>ГОСТ 12.2.056-81    | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм.<br>Требования безопасности                                       |                           |
| 59    | пункт 7 статьи 4   | раздел 7<br>ГОСТ 520-2011            | Подшипники качения.<br>Общие технические условия   | применяется до 01.07.2015 |
| 60    | пункт 7 статьи 4   | ГОСТ 18572-2014                      | Подшипники качения.<br>Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия                | применяется с 01.07.2015  |
| 61    |  | ГОСТ 32769-2014                      | Подшипники качения.<br>Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия                          | применяется с 01.07.2015  |
| 62    | пункты 12, 14, 16, 47 и 57, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 4<br>ГОСТ 4728-2010           | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия   |                           |
| 63    | пункты 13, 18 и 84 статьи 4  | ГОСТ 18620-86                        | Изделия электротехнические.<br>Маркировка  |                           |
| 64    | пункт 13 статьи 4  | раздел 4<br>ГОСТ 398-2010            | Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия   |                           |
| 65    | пункты 19, 50, 68, 83 и 84, подпункты «о» и «п» пункта 5 статьи 4      | разделы 4 – 6<br>ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к электростатическим разрядам.<br>Требования и методы испытаний            |                           |
| 66    | статья 4   | разделы 4 – 6<br>ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю.<br>Требования и методы испытаний |                           |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта                    | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|--|--|------------|
| 1     | 2  | 3  | 4  | 5          |
| 67    |  | разделы 4 – 6<br>ГОСТ<br>30804.4.4-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.<br>Требования и методы испытаний   |            |
| 68    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 50648-94              | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты.<br>Технические требования и методы испытаний   |            |
| 69    |  | ГОСТ Р<br>51317.4.5-99                   | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии.<br>Требования и методы испытаний  |            |
| 70    | пункт 19<br>статьи 4                               | разделы 4 – 6<br>ГОСТ<br>30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.<br>Требования и методы испытаний   |            |
| 71    |  | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>55176.1-2012       | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Системы и оборудование железнодорожного транспорта.<br>Часть 1. Общие положения   |            |
| 72    |  | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>55176.2-2012       | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Системы и оборудование железнодорожного транспорта.<br>Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду.<br>Требования и методы испытаний |            |
| 73    | пункт 54<br>статьи 4                               | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55498-2013         | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия  |            |



| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта   | Примечание               |
|-------|--|----------------------------------|--|--------------------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4  | 5                        |
| 74    | пункт 83, подпункт «в» пункта 5 статьи 4           | ГОСТ 15150-69                    | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |                          |
| 75    | пункт 83 статьи 4                                  | ГОСТ 12.1.003-83                 | Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности  |                          |
| 76    |  | ГОСТ 12.2.007.11-75              | Система стандартов безопасности труда. Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Требования безопасности   |                          |
| 77    |  | раздел 2<br>ГОСТ 16772-77        | Трансформаторы и реакторы преобразовательные. Общие технические условия  |                          |
| 78    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 52726-2007    | Разъединители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия   |                          |
| 79    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 55648-2013    | Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия  |                          |
| 80    |  | подраздел 5.2<br>ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия  |                          |
| 81    |  | подраздел 5.2<br>ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия  |                          |
| 82    |  | раздел 5<br>ГОСТ 32676-2014      | Реакторы для тяговых подстанций постоянного тока железной дороги сглаживающие. Общие технические условия   | применяется с 01.03.2015 |
| 83    |  | раздел 4<br>ГОСТ 12670-99        | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог. Общие технические условия   |                          |
| 84    |  | раздел 3<br>ГОСТ 16357-83        | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия   |                          |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4   | 5          |
| 85    |  | раздел 2<br>ГОСТ 6490-93         | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые.<br>Общие технические условия  |            |
| 86    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог.<br>Общие технические условия  |            |
| 87    | подпункт «б» пункта 83 статьи 4                    | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта.<br>Общие технические условия  |            |
| 88    | пункт 84 статьи 4                                  | ГОСТ 1050-2013                   | Металлопродукция из нелегированной конструкционной качественной и специальной стали.<br>Общие технические условия   |            |
| 89    |  | ГОСТ 12997-84                    | Изделия ГСП.<br>Общие технические условия   |            |
| 90    |  | ГОСТ 14254-96                    | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP)  |            |
| 91    |  | ГОСТ 21130-75                    | Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления.<br>Конструкция и размеры   |            |
| 92    |  | раздел 6<br>ГОСТ Р<br>53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта.<br>Технические условия  |            |
| 93    |  | ГОСТ Р МЭК<br>60870-2-2-2001     | Устройства и системы телемеханики. Часть 2. Условия эксплуатации. Раздел 2. Условия окружающей среды (климатические, механические и другие неэлектрические влияния) |            |
| 94    |  | раздел 2<br>ГОСТ 16121-86        | Реле слаботочные электромагнитные.<br>Общие технические условия   |            |
| 95    |  | ГОСТ 16022-83                    | Реле электрические.<br>Термины и определения  |            |
| 96    |  | раздел 2<br>ГОСТ 5.197-72        | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, НМШМ4, АНШМ2, НМ1, НМ2, НМ4, НММ1, НММ2, НММ4. Требования к качеству аттестованной продукции            |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4   | 5          |
| 97    |  | раздел 2<br>ГОСТ 5.357-70        | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5. Требования к качеству аттестованной продукции  |            |
| 98    |  | ГОСТ Р<br>55369-2012             | Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования  |            |
| 99    |  | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля          |            |
| 100   |  | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля        |            |
| 101   |  | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля       |            |
| 102   |  | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля |            |

».

4. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

**«УТВЕРЖДЕН**

Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 15 июля 2011 г. № 710  
(в редакции Решения Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 3 февраля 2015 г. № 11)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции**

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта      | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|----------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                          | 4   | 5          |
| 1     | статья 4   | раздел 5<br>ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые.<br>Общие технические условия          |            |
| 2     |  | ГОСТ 31334-2007            | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.<br>Технические условия |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза  | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта  | Примечание                   |
|-------|---|----------------------------------|---|------------------------------|
| 1     | 2   | 3                                | 4   | 5                            |
| 3     |   | ГОСТ 4491-86                     | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия               |                              |
| 4     |   | раздел 6<br>ГОСТ 4728-2010       | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия                                      |                              |
| 5     | пункты 3 и 82<br>статьи 4   | СТ РК 1447-2005                  | Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм                                      |                              |
| 6     |   | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия                                   |                              |
| 7     |   | СТБ 1081-97                      | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм.<br>Технические условия   |                              |
| 8     | пункты 4 и 13<br>статьи 4   | раздел 7<br>ГОСТ 22703-2012      | Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия        |                              |
| 9     | пункт 4,<br>подпункт «а»<br>пункта 82<br>статьи 4   | СТ РК 1450-2005                  | Контроль неразрушающий.<br>Соединения сварные железнодорожных мостов, локомотивов и вагонов.<br>Методы ультразвуковые |                              |
| 10    | пункты 4, 7, 12,<br>14, 16 и 57,<br>подпункты<br>«а» – «в»<br>и «р» – «т»<br>пункта 5<br>статьи 4 | раздел 7<br>ГОСТ 4835-2013       | Колесные пары железнодорожных вагонов.<br>Технические условия   |                              |
| 11    | пункты 4, 7, 12<br>и 14, подпункты<br>«в», «с» и «у»  | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>51685-2013 | Рельсы железнодорожные.<br>Общие технические условия  |                              |
| 12    | пункта 5<br>и подпункт «а»<br>пункта 82<br>статьи 4   | раздел 8<br>ГОСТ Р<br>51685-2000 | Рельсы железнодорожные.<br>Общие технические условия  | применяется<br>до 01.06.2016 |
| 13    | пункты 4, 7, 12 и<br>14, подпункты<br>«в», «с» и «у»<br>пункта 5                                  | раздел 4<br>ГОСТ 16277-93        | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65, Р75.<br>Технические условия                  |                              |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                                   | Обозначение стандарта                                     | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|---|---|------------|
| 1     | 2  | 3   | 4   | 5          |
| 14    | и подпункт «а» пункта 82 статьи 4  | СТ РК 2432-2013   | Рельсы железнодорожные дифференцированно упроченные и нетермоупроченные.<br>Общие технические условия   |            |
| 15    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | ГОСТ 33184-2014   | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия                    |            |
| 16    |  | ГОСТ 11530-2014   | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути.<br>Технические условия                                |            |
| 17    |  | ГОСТ 11532-2014   | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути.<br>Технические условия                         |            |
| 18    |  | ГОСТ 16016-2014   | Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия                       |            |
| 19    |  | ГОСТ 16017-2014   | Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия                      |            |
| 20    |  | ГОСТ 16018-2014   | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути.<br>Технические условия |            |
| 21    |  | ГОСТ 21797-2014   | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути.<br>Технические условия                          |            |
| 22    |  | ГОСТ 22343-2014   | Клемма раздельного рельсового крепления железнодорожного пути. Технические условия                      |            |
| 23    |  | раздел 4<br>ГОСТ 19115-91                                 | Шайбы пружинные путевые.<br>Технические условия   |            |
| 24    |  | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>55497-2013                          | Рельсы железнодорожные контррельсовые.<br>Технические условия   |            |
| 25    | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>55820-2013   | Рельсы железнодорожные остряковые.<br>Технические условия |   |            |
| 26    | пункт 4 статьи 4   | ГОСТ 9013-59  | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу  |            |
| 27    |  | ГОСТ 2999-75  | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу   |            |
| 28    |  | ГОСТ 9012-59  | Металлы. Методы измерений твердости по Бринеллю   |            |
| 29    |  | ГОСТ 21105-87   | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                                   | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта  | Примечание                |
|-------|--|----------------------------------|---|---------------------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4   | 5                         |
| 30    |  | ГОСТ 1497-84                     | Металлы. Методы испытаний на растяжение   |                           |
| 31    |  | ГОСТ 14782-86                    | Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые   |                           |
| 32    |  | ГОСТ 6996-66                     | Сварные соединения. Методы определения механических свойств   |                           |
| 33    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с» пункта 5 и подпункт «в» пункта 83 статьи 4 | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог.<br>Технические условия            |                           |
| 34    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункт «в» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4        | раздел 4<br>ГОСТ 809-71          | Шурупы путевые.<br>Технические условия  | применяется до 01.03.2015 |
| 35    | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункт «в» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4        | раздел 4<br>ГОСТ 809-2014        | Шурупы путевые.<br>Технические условия  | применяется с 01.03.2015  |
| 36    | пункты 4, 7 и 12, подпункт «в» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4            | раздел 6<br>ГОСТ 32409-2013      | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам.<br>Технические условия  |                           |
| 37    | пункты 4, 7, 11, 12 и 14, подпункты «в» и «з» пункта 5 статьи 4                      | раздел 6<br>ГОСТ Р<br>54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.<br>Технические требования и правила приемки |                           |
| 38    | пункты 4, 7, 11 и 54, подпункты «в», «г», «с» – у» пункта 5 статьи 4                 | раздел 8<br>ГОСТ 10791-2011      | Колеса цельнокатаные.<br>Технические условия  |                           |
| 39    | пункты 4, 7 и 11, подпункты «в», «с» – «у» пункта 5 статьи 4                         | ГОСТ 30803-2014                  | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава.<br>Технические условия                               |                           |
| 40    | пункты 4 и 7, подпункты «в», «г», «с» – «у» пункта 5 статьи 4                        | раздел 7<br>ГОСТ 11018-2011      | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия              |                           |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза       | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4   | 5          |
| 41    | пункты 4 и 7, подпункты «в», «с» – «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 6<br>ГОСТ 1452-2011       | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог.<br>Технические условия |            |
| 42    | пункты 4 и 7, подпункт «в» пункта 5 статьи 4             | раздел 8<br>ГОСТ Р<br>55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия                                   |            |
| 43    | пункты 4 и 7, подпункт «з» пункта 5 статьи 4             | ГОСТ Р<br>55185-2012             | Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава.<br>Методы испытаний         |            |
| 44    | пункт 7, подпункт «в» пункта 5 статьи 4                  | раздел 2<br>ГОСТ 16962.1-89      | Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам                |            |
| 45    |  | ГОСТ 16962.2-90                  | Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам                    |            |
| 46    | подпункт «в» пункта 5 статьи 4                           | ГОСТ 3443-87                     | Отливки из чугуна с различной формой графита.<br>Методы определения структуры   |            |
| 47    |  | СТ РК 1416-2005                  | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава  |            |
| 48    | пункты 7 и 83, подпункты «в» и «ф» пункта 5 статьи 4     | ГОСТ 26567-85                    | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.<br>Методы испытаний   |            |
| 49    | пункты 7 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4            | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог.<br>Общие технические условия                                      |            |
| 50    | пункты 7, 13 и 83, подпункт «ф» пункта 5 статьи 4        | раздел 5<br>ГОСТ 24376-91        | Инверторы полупроводниковые.<br>Общие технические условия   |            |
| 51    |  | раздел 7<br>ГОСТ 26830-86        | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью до 5 кВ·А включительно.<br>Общие технические условия             |            |



| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта                 | Наименование стандарта  | Примечание                |
|-------|--|---------------------------------------|---|---------------------------|
| 1     | 2  | 3                                     | 4   | 5                         |
| 52    | пункты 7 и 13, подпункт «ф» пункта 5 статьи 4      | разделы 5 – 8<br>ГОСТ Р<br>54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний  |                           |
| 53    | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4  | раздел 7<br>ГОСТ 2593-2009            | Рукава соединительные для тормозов железнодорожного состава.<br>Технические условия   |                           |
| 54    | пункт 7, подпункт «в» пункта 5 статьи 4            | раздел 6<br>ГОСТ 31402-2013           | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия  |                           |
| 55    |  | раздел 4<br>ГОСТ 1561-75              | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог.<br>Технические условия  |                           |
| 56    |  | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>54746-2011      | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные.<br>Общие технические условия  |                           |
| 57    | пункт 7, подпункты «г» и «ф» пункта 5 статьи 4     | ГОСТ 2933-83                          | Аппараты электрические низковольтные.<br>Методы испытаний   |                           |
| 58    | пункт 7, подпункт «ф» пункта 5 статьи 4            | раздел 6<br>ГОСТ 9219-88              | Аппараты электрические тяговые.<br>Общие технические требования   |                           |
| 59    | пункт 7 статьи 4                                   | раздел 7<br>ГОСТ 10393-2009           | Компрессоры и агрегаты компрессорные для железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия  | применяется до 01.07.2015 |
| 60    |  | ГОСТ 10393-2014                       | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия | применяется с 01.07.2015  |
| 61    |  | ГОСТ 520-2011                         | Подшипники качения.<br>Общие технические условия  | применяется до 01.07.2015 |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза            | Обозначение стандарта               | Наименование стандарта   | Примечание               |
|-------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 1     | 2   | 3                                   | 4  | 5                        |
| 62    |   | ГОСТ 18572-2014                     | Подшипники качения.<br>Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия  | применяется с 01.07.2015 |
| 63    |   | ГОСТ 32769-2014                     | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава.<br>Технические условия   | применяется с 01.07.2015 |
| 64    |   | раздел 6<br>ГОСТ Р<br>54962-2012    | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава.<br>Общие технические условия   |                          |
| 65    | пункты 13, 18 и 84 статьи 4                                   | ГОСТ 18620-86                       | Изделия электротехнические.<br>Маркировка  |                          |
| 66    | пункты 19, 50, 68, 83 и 84, подпункт «п» пункта 5 статьи 4    | раздел 8<br>ГОСТ<br>30804.4.2-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к электростатическим разрядам.<br>Требования и методы испытаний  |                          |
| 67    |   | раздел 8<br>ГОСТ<br>30804.4.3-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю.<br>Требования и методы испытаний                                       |                          |
| 68    | пункты 19, 68, 83 и 84, подпункты «о» и «п» пункта 5 статьи 4 | раздел 8<br>ГОСТ<br>30804.4.4-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.<br>Требования и методы испытаний   |                          |
| 69    | пункты 19, 50, 68, 83 и 84, подпункт «п» пункта 5 статьи 4    | ГОСТ IEC<br>61000-4-5-2014          | Электромагнитная совместимость. Часть 4-5. Методы испытаний и измерений. Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии  |                          |
| 70    |   | раздел 8<br>ГОСТ<br>30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к провалам, кратковременным требованиям и изменениям напряжения электропитания.<br>Требования и методы испытаний |                          |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза            | Обозначение стандарта                  | Наименование стандарта   | Примечание               |
|-------|---|--|--|--------------------------|
| 1     | 2   | 3                                      | 4  | 5                        |
| 71    | пункты 19, 68, 83 и 84, подпункты «о» и «п» пункта 5 статьи 4 | подраздел 5.4<br>ГОСТ 19330-2013       | Стойки для опор контактной сети железных дорог.<br>Технические условия   |                          |
| 72    | пункты 19, 50, 68, 83 и 84, подпункт «п»                      | подраздел 5.5<br>ГОСТ 32209-2013       | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог.<br>Технические условия   |                          |
| 73    | пункта 5 статьи 4   | раздел 8<br>ГОСТ 32676-2014            | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие.<br>Общие технические условия   | применяется с 01.03.2015 |
| 74    | пункт 19, подпункт «п» пункта 5 статьи 4                      | раздел 8<br>ГОСТ Р 53784-2010          | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта.<br>Технические условия   |                          |
| 75    |   | раздел 5<br>ГОСТ Р 55176.2-2012        | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду.<br>Требования и методы испытаний |                          |
| 76    |   | разделы 5 и 6<br>ГОСТ Р 55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование.<br>Требования и методы испытаний   |                          |
| 77    |   | раздел 5<br>ГОСТ Р 55176.4.1-2012      | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.<br>Требования и методы испытаний                   |                          |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта                | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|--------------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                    | 4   | 5          |
| 78    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |            |
| 79    | подпункты «а» и «б» пункта 23 статьи 4             | ГОСТ 7370-86                         | Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65 и Р50. Технические условия  |            |
| 80    | пункт 46, подпункты «е» и «з» пункта 5 статьи 4    | ГОСТ Р<br>52929-2008                 | Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы контроля тормозного пути и стояночного тормоза   |            |
| 81    | пункт 46 статьи 4                                  | раздел 3<br>ГОСТ 28186-89            | Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия  |            |
| 82    | пункт 54 статьи 4                                  | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>55498-2013     | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия  |            |
| 83    | пункт 82 статьи 4                                  | ГОСТ 26433.0-85                      | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Общие положения   |            |
| 84    |  | ГОСТ 26433.1-89                      | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления  |            |
| 85    |  | ГОСТ 8829-94                         | Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости  |            |
| 86    |  | ГОСТ 13015-2012                      | Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|-------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                             | 4   | 5          |
| 87    |  | ГОСТ 22362-77                 | Конструкции железобетонные. Методы измерения силы натяжения арматуры  |            |
| 88    |  | ГОСТ 8269.0-97                | Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний |            |
| 89    | подпункт «а» пункта 82                             | ГОСТ 30108-94                 | Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности, естественных радионуклидов                                 |            |
| 90    |  | ГОСТ Р 54748-2011             | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия  |            |
| 91    | пункт 83, подпункты «в» и «ф» пункта 5 статьи 4    | раздел 6<br>ГОСТ 16357-83     | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия                              |            |
| 92    |  | раздел 9<br>ГОСТ Р 52725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия        |            |
| 93    | пункт 83 статьи 4                                  | ГОСТ 22756-77                 | Трансформаторы (силовые и напряжения) и реакторы. Методы испытаний электрической прочности изоляции                                       |            |
| 94    |  | ГОСТ 23941-2002               | Шум машин. Методы определения шумовых характеристик. Общие требования   |            |
| 95    | пункт 83 статьи 4                                  | раздел 5<br>ГОСТ 16772-77     | Трансформаторы и реакторы преобразовательные. Общие технические условия   |            |
| 96    |  | ГОСТ 28856-90                 | Изоляторы линейные подвесные стержневые полимерные. Общие технические условия   |            |
| 97    |  | раздел 4<br>ГОСТ 6490-93      | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые. Общие технические условия   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4   | 5          |
| 98    |  | ГОСТ 14794-79                    | Реакторы токоограничивающие бетонные. Технические условия   |            |
| 99    |  | ГОСТ 1516.2-97                   | Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции                |            |
| 100   |  | раздел 2<br>ГОСТ 8024-90         | Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма прогрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний |            |
| 101   |  | ГОСТ 12.1.050-86                 | Система стандартов безопасности труда.<br>Методы измерения шума на рабочих местах   |            |
| 102   |  | ГОСТ 9920-89                     | Электроустановки переменного тока на напряжение от 3 до 750 кВ. Длина пути утечки внешней изоляции  |            |
| 103   |  | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия   |            |
| 104   |  | раздел 8<br>ГОСТ Р<br>52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия  |            |
| 105   |  | ГОСТ Р 51204-98                  | Изоляторы стержневые полимерные для контактной сети железных дорог. Общие технические условия   |            |
| 106   |  | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия   |            |
| 107   |  | раздел 9<br>ГОСТ Р<br>55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог. Общие технические условия                                   |            |
| 108   | пункт 84<br>статья 4                               | ГОСТ 27.410-87                   | Надежность в технике.<br>Методы контроля показателей надежности и планы контрольных испытаний на надежность   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|-------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                             | 4   | 5          |
| 109   |  | раздел 4<br>ГОСТ 16121-86     | Реле слаботочные электромагнитные.<br>Общие технические условия   |            |
| 110   |  | раздел 4<br>ГОСТ 5.197-72     | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, НМШМ4, АНШМ2, НМ1, НМ2, НМ4, НММ1, НММ2, НММ4.<br>Требования к качеству аттестованной продукции |            |
| 111   |  | раздел 3<br>ГОСТ 5.357-70     | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5.<br>Требования к качеству аттестованной продукции   |            |
| 112   |  | ГОСТ 12997-84                 | Изделия ГСП.<br>Общие технические условия   |            |
| 113   |  | ГОСТ 14254-96                 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP)  |            |
| 114   |  | ГОСТ 24606.1-81               | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические.<br>Методы контроля электрической прочности изоляции                                       |            |
| 115   |  | ГОСТ 24606.2-81               | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические.<br>Методы измерения сопротивления изоляции  |            |
| 116   |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях.<br>Требования безопасности и методы контроля                                   |            |
| 117   |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях.<br>Требования безопасности и методы контроля                                 |            |
| 118   |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах.<br>Требования безопасности и методы контроля                                |            |

| №<br>п/п | Элементы<br>технического<br>регламента<br>Таможенного<br>союза | Обозначение<br>стандарта         | Наименование стандарта   | Примечание |
|----------|--|----------------------------------|--|------------|
| 1        | 2  | 3                                | 4  | 5          |
| 119      |  | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>54900-2012 | Системы железнодорожной<br>автоматики и телемеханики<br>на перегонах железнодорожных<br>линий.<br>Требования безопасности<br>и методы контроля                     |            |
| 120      |  | разделы 8 и 9<br>ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических<br>средств электромагнитная.<br>Устойчивость к магнитному полю<br>промышленной частоты.<br>Технические требования<br>и методы испытаний» |            |

».



5. Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 15 июля 2011 г. № 710  
(в редакции Решения Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 3 февраля 2015 г. № 11)

### П Е Р Е Ч Е Н Ь

**стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»**

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта     | Наименование стандарта   | Примечание                |
|-------|--|---------------------------|--|---------------------------|
| 1     | 2  | 3                         | 4  | 5                         |
| 1     | статья 4   | ГОСТ 15.902-2014          | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство |                           |
| 2     | пункт 2 статьи 4                                   | ГОСТ 32192-2013           | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения  |                           |
| 3     |  | ГОСТ Р 54504-2011         | Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта  |                           |
| 4     | пункты 4, 7, 11 и 12,                              | раздел 2<br>ГОСТ 809-71   | Шурупы путевые. Технические условия  | применяется до 01.03.2015 |
| 5     | подпункт «б» пункта 5 и                            | раздел 2<br>ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые. Технические условия  | применяется с 01.03.2015  |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта       | Наименование стандарта  | Примечание  |                           |
|-------|--|-----------------------------|---|---|---------------------------|
| 1     | 2  | 3                           | 4   | 5   |                           |
| 6     | подпункт «а» пункта 23 статьи 4                    | раздел 1<br>ГОСТ 3280-84    | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути.<br>Технические условия  | применяется до 01.03.2015   |                           |
| 7     |  | ГОСТ 32694-2014             | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути.<br>Технические условия  | применяется с 01.03.2015  |                           |
| 8     |  | раздел 2<br>ГОСТ 11530-93   | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути.<br>Технические условия  |   |                           |
| 9     |  | раздел 2<br>ГОСТ 11532-93   | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути.<br>Технические условия   |   |                           |
| 10    |  | ГОСТ 16016-79               | Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути.<br>Конструкция и размеры.<br>Технические требования                    |   |                           |
| 11    |  | ГОСТ 16017-79               | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути.<br>Конструкция и размеры.<br>Технические требования                   |   |                           |
| 12    |  | ГОСТ 16018-79               | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути.<br>Конструкция и размеры.<br>Технические требования | применяется до 01.02.2015   |                           |
| 13    |  | ГОСТ 16018-2014             | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути.<br>Технические условия                              | применяется с 01.02.2015  |                           |
| 14    |  | раздел 2<br>ГОСТ 16277-93   | Подкладки отдельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65 и Р75.<br>Технические условия                                  |   |                           |
| 15    |  | раздел 2<br>ГОСТ 21797-76   | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути.<br>Технические условия  |   |                           |
| 16    |  | раздел 2<br>ГОСТ 19115-91   | Шайбы пружинные путевые.<br>Технические условия   |   |                           |
| 17    |  | раздел 5<br>ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам.<br>Технические условия  |   |                           |
| 18    |  | пункты 4, 7, 11 и 12,       | ГОСТ 7056-77  | Подкладки костыльного скрепления к рельсам типа Р43.<br>Конструкция и размеры | применяется до 01.03.2015 |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                                   | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта   | Примечание                |
|-------|--|----------------------------------|--|---------------------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4  | 5                         |
| 19    | подпункты «б» и «в» пункта 5   | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>51685-2013 | Рельсы железнодорожные.<br>Общие технические условия   |                           |
| 20    | и подпункт «а» пункта 23 статьи 4  | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55497-2013 | Рельсы железнодорожные<br>контррельсовые.<br>Технические условия   |                           |
| 21    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55820-2013 | Рельсы железнодорожные<br>остряковые.<br>Технические условия   |                           |
| 22    |  | СТ РК 2432-2013                  | Рельсы железнодорожные<br>дифференцированно упрочненные<br>и нетермоупрочненные.<br>Общие технические условия                  |                           |
| 23    | пункты 4, 7, 11 и 12, подпункт «б» пункта 5 и подпункты «а» и «б» пункта 23 статьи 4 | СТ РК 1677-2007                  | Упругие скрепления рельсов с упругими клеммами типа SKL 12 (с подкладками) и SKL 14 (без подкладок).<br>Технические требования |                           |
| 24    | пункты 4, 7, 11, 12 и 16, подпункт «б»   | раздел 1<br>ГОСТ 4133-73         | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи.<br>Технические требования                                     |                           |
| 25    | пункта 5 и подпункт «а» пункта 23  | раздел 2<br>ГОСТ 5812-82         | Костыли для железных дорог широкой колеи.<br>Технические условия   | применяется до 01.03.2015 |
| 26    | статьи 4   | ГОСТ 5812-2014                   | Костыли для железных дорог.<br>Общие технические условия   | применяется с 01.03.2015  |
| 27    |  | раздел 2<br>ГОСТ 22343-90        | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути.<br>Технические условия   |                           |
| 28    | пункты 4, 7, 11 и 12, подпункт «б» пункта 5 и подпункт «в» пункта 24 статьи 4        | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог.<br>Технические условия                         |                           |
| 29    | пункты 4 и 7, подпункт «б» пункта 5  | ГОСТ 8193-73                     | Накладки двухголовые к рельсам типов Р65 и Р75.<br>Конструкция и размеры   |                           |
| 30    | и подпункт «а» пункта 23 статьи 4  | ГОСТ 8194-75                     | Подкладки костыльного скрепления к железнодорожным рельсам типов Р65 и Р75. Конструкция и размеры                              |                           |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза  | Обозначение стандарта                | Наименование стандарта  | Примечание                |
|-------|---|--------------------------------------|---|---------------------------|
| 1     | 2   | 3                                    | 4   | 5                         |
| 31    |   | ГОСТ 12135-75                        | Подкладки костыльного скрепления к железнодорожным рельсам типа Р50. Конструкция и размеры                                    | применяется до 01.03.2015 |
| 32    |   | ГОСТ 19128-73                        | Накладки двухголовые к рельсам типа Р50. Конструкция и размеры  |                           |
| 33    | пункты 4 и 12, подпункт «б» пункта 5 и подпункты «а», «в» и «г» пункта 25 статьи 4                      | ГОСТ 32685-2014                      | Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля   | применяется с 01.06.2015  |
| 34    | пункты 7, 11 и 12 и подпункт «б» пункта 5 статьи 4  | ГОСТ 31281-2004                      | Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования |                           |
| 35    | пункты 7, 12, 13, 14, 17 и 18, подпункт «б» пункта 5, подпункты «а» – «в», «д» и «е» пункта 24 статьи 4 | СТ РК 1830-2008                      | Тяговые подстанции железных дорог. Технические требования   |                           |
| 36    | пункты 11 и 12, подпункт «б» статьи 5 и подпункты «а» и «б» пункта 23 статьи 4                          | раздел 5<br>ГОСТ Р 54747-2011        | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия  |                           |
| 37    | пункт 12, подпункт «б» статьи 5 и подпункты «а» и «б» пункта 23 статьи 4                                | раздел 2<br>ГОСТ 7370-98             | Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65, Р50. Технические условия   |                           |
| 38    | пункты 15, 24 и 25 статьи 4   | разделы 4 – 6<br>ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний |                           |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта                    | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|--|--|------------|
| 1     | 2  | 3  | 4  | 5          |
| 39    |  | разделы 4 – 6<br>ГОСТ<br>30804.4.3-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю.<br>Требования и методы испытаний   |            |
| 40    |  | разделы 4 – 6<br>ГОСТ<br>30804.4.4-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам.<br>Требования и методы испытаний  |            |
| 41    |  | разделы 4 – 6<br>ГОСТ<br>30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным требованиям и изменениям напряжения электропитания.<br>Требования и методы испытаний  |            |
| 42    |  | раздел 2<br>ГОСТ 5.357-70                | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5.<br>Требования к качеству аттестованной продукции  |            |
| 43    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 50648-94              | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты.<br>Технические требования и методы испытаний  |            |
| 44    | пункты 15 и 25<br>статья 4                         | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>55176.4.1-2012     | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Системы и оборудование железнодорожного транспорта.<br>Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.<br>Требования и методы испытаний     |            |
| 45    |  | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>55176.4.2-2012     | Совместимость технических средств электромагнитная.<br>Системы и оборудование железнодорожного транспорта.<br>Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи.<br>Требования и методы испытаний |            |
| 46    | подпункт «б»<br>пункта 5                           | разделы 5 и 6<br>ГОСТ 78-2004            | Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи.<br>Технические условия  |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта  | Примечание   |
|-------|--|-------------------------------|---|--|
| 1     | 2  | 3                             | 4   | 5  |
| 47    | и подпункты «а» и «б» пункта 23» статьи 4          | раздел 5<br>ГОСТ 8816-2003    | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи.<br>Технические условия                     | применяется до 01.03.2015  |
| 48    |  | ГОСТ 8816-2014                | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи.<br>Технические условия                     | применяется с 01.03.2015   |
| 49    |  | раздел 2<br>ГОСТ 9371-90      | Брусья переводные деревянные клееные для железных дорог широкой колеи.<br>Технические условия                       | применяется до 01.03.2015  |
| 50    |  | раздел 2<br>ГОСТ 28450-90     | Брусья мостовые деревянные.<br>Технические условия  | применяется до 01.06.2015  |
| 51    |  | ГОСТ 28450-2014               | Брусья мостовые деревянные.<br>Технические условия  | применяется с 01.06.2015   |
| 52    |  | ГОСТ 20022.5-93               | Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами  |  |
| 53    |  | раздел 2<br>ГОСТ Р 50054-92   | Брусья мостовые деревянные клееные.<br>Технические условия  | применяется до 01.06.2015  |
| 54    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 54748-2011 | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути.<br>Технические условия                   |  |
| 55    |  | пункт 24<br>статья 4          | ГОСТ 12.1.003-83  | Система стандартов безопасности труда. Шум.<br>Общие требования безопасности |
| 56    | ГОСТ 12.2.007.11-75                                |                               | Система стандартов безопасности труда. Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.<br>Требования безопасности |  |
| 57    | ГОСТ 1516.3-96                                     |                               | Электрооборудование переменного тока на напряжения от 1 до 750 кВ.<br>Требования к электрической прочности изоляции |  |
| 58    | раздел 6<br>ГОСТ 16357-83                          |                               | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ.<br>Общие технические условия     |  |
| 59    | раздел 4<br>ГОСТ 6490-93                           |                               | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые.<br>Общие технические условия  |  |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта   | Примечание               |
|-------|--|----------------------------------|--|--------------------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4  | 5                        |
| 60    |  | раздел 1<br>ГОСТ 8024-90         | Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В.<br>Норма прогрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний   |                          |
| 61    |  | ГОСТ 15150-69                    | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |                          |
| 62    |  | раздел 2<br>ГОСТ 16772-77        | Трансформаторы и реакторы преобразовательные.<br>Общие технические условия   |                          |
| 63    |  | раздел 3<br>ГОСТ 18142.1-85      | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт.<br>Общие технические условия  |                          |
| 64    |  | подраздел 5.2<br>ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог.<br>Технические условия   |                          |
| 65    |  | подраздел 5.2<br>ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог.<br>Технические условия   |                          |
| 66    |  | раздел 5<br>ГОСТ 32676-2014      | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие.<br>Общие технические условия   | применяется с 01.03.2015 |
| 67    |  | раздел 6<br>ГОСТ 12670-99        | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог.<br>Общие технические условия  |                          |
| 68    |  | раздел 6<br>ГОСТ Р 52725-2007    | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ.<br>Общие технические условия  |                          |
| 69    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р 52726-2007    | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним.<br>Общие технические условия  |                          |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта   | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|---|---|------------|
| 1     | 2  | 3   | 4   | 5          |
| 70    | пункты 24 и 25 статьи 4                            | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55186-2012  | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта.<br>Общие технические условия  |            |
| 71    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55648-2013  | Изоляторы для контактной сети железных дорог.<br>Общие технические условия  |            |
| 72    |  | раздел 3<br>ГОСТ<br>12.2.007.0-75   | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности  |            |
| 73    |  | ГОСТ 14254-96   | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP)  |            |
| 74    |  | ГОСТ 21130-75   | Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления. Конструкция и размеры  |            |
| 75    |  | раздел 2<br>ГОСТ 16121-86   | Реле слаботочные электромагнитные.<br>Общие технические условия   |            |
| 76    |  | ГОСТ 16022-83   | Реле электрические.<br>Термины и определения  |            |
| 77    |  | раздел 2<br>ГОСТ 5.197-72   | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, НМШМ4, АНШМ2, НМ1, НМ2, НМ4, НММ1, НММ2, НММ4. Требования к качеству аттестованной продукции            |            |
| 78    |  | ГОСТ 12997-84   | Изделия ГСП.<br>Общие технические условия   |            |
| 79    |  | ГОСТ Р МЭК<br>60870-2-2-2001  | Устройства и системы телемеханики. Часть 2. Условия эксплуатации. Раздел 2. Условия окружающей среды (климатические, механические и другие неэлектрические влияния) |            |
| 80    |  | раздел 6<br>ГОСТ Р<br>53784-2010  | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта.<br>Технические условия  |            |
| 81    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55602-2013  | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог.<br>Общие технические условия  |            |
| 82    | ГОСТ Р<br>55369-2012                               | Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики.<br>Общие технические требования |   |            |



| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4  | 5          |
| 83    | подпункты «а» – «в» пункта 25 статьи 4             | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях.<br>Требования безопасности и методы контроля        |            |
| 84    | подпункты «а» и «б» пункта 25 статьи 4             | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах.<br>Требования безопасности и методы контроля       |            |
| 85    | подпункты «а» и «в» пункта 25 статьи 4             | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий.<br>Требования безопасности и методы контроля |            |
| 86    | подпункты «а» и «г» пункта 25 статьи 4             | раздел 4<br>ГОСТ Р<br>54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях.<br>Требования безопасности и методы контроля.         |            |

».

6. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

**«УТВЕРЖДЕН**

Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 15 июля 2011 г. № 710  
(в редакции Решения Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 3 февраля 2015 г. № 11)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции**

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза                            | Обозначение стандарта     | Наименование стандарта   | Примечание                   |
|-------|---|---------------------------|--|------------------------------|
| 1     | 2   | 3                         | 4  | 5                            |
| 1     | пункты 4, 7, 11 и 12, подпункт «б» пункта 5 и подпункт «а» пункта 23 статьи 4 | раздел 4<br>ГОСТ 809-71   | Шурупы путевые.<br>Технические условия   | применяется<br>до 01.03.2015 |
| 2     |   | раздел 4<br>ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые.<br>Технические условия   | применяется<br>с 01.03.2015  |
| 3     |   | раздел 3<br>ГОСТ 3280-84  | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути.<br>Технические условия | применяется<br>до 01.03.2015 |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта  | Наименование стандарта  | Примечание  |  |
|-------|--|--|---|---|--|
| 1     | 2  | 3  | 4   | 5   |  |
| 4     |  | ГОСТ 32694-2014  | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути.<br>Технические условия                        | применяется с 01.03.2015  |  |
| 5     |  | раздел 4<br>ГОСТ 16277-93  | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65 и Р75.<br>Технические условия |   |  |
| 6     |  | раздел 3<br>ГОСТ 4133-73   | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи.<br>Технические требования            |   |  |
| 7     |  | раздел 4<br>ГОСТ 5812-82   | Костыли для железных дорог широкой колеи.<br>Технические условия                                      | применяется до 01.03.2015   |  |
| 8     |  | ГОСТ 5812-2014   | Костыли для железных дорог.<br>Общие технические условия  | применяется с 01.03.2015  |  |
| 9     |  | раздел 4<br>ГОСТ 11530-93  | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути.<br>Технические условия                              |   |  |
| 10    |  | раздел 4<br>ГОСТ 11532-93  | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути.<br>Технические условия                       |   |  |
| 11    |  | раздел 4<br>ГОСТ 21797-76  | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути.<br>Технические условия                        |   |  |
| 12    |  | раздел 4<br>ГОСТ 19115-91  | Шайбы пружинные путевые.<br>Технические условия   |   |  |
| 13    |  | раздел 4<br>ГОСТ 22343-90  | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути.<br>Технические условия                |   |  |
| 14    |  | раздел 6<br>ГОСТ 32409-2013  | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам.<br>Технические условия                              |   |  |
| 15    |  | пункты 4, 7, 11 и 12, подпункты «б» и «в» пункта 5 и подпункт «а» пункта 23 статья 4 | раздел 7<br>ГОСТ 55820-2013   | Рельсы железнодорожные остряковые.<br>Технические условия   |  |
| 16    |  |  | СТ РК 2432-2013   | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные.<br>Общие технические условия |  |
| 17    |  |  | раздел 7<br>ГОСТ Р 55497-2013   | Рельсы железнодорожные контррельсовые.<br>Технические условия   |  |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза   | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта  | Примечание                  |
|-------|--|----------------------------------|---|-----------------------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4   | 5                           |
| 18    |  | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>51685-2013 | Рельсы железнодорожные.<br>Общие технические условия  |                             |
| 19    | пункт 4,<br>подпункт «б»<br>пункта 5<br>статьи 4   | ГОСТ 14782-86                    | Контроль неразрушающий.<br>Соединения сварные.<br>Методы ультразвуковые   |                             |
| 20    |  | ГОСТ 9013-59                     | Металлы. Метод измерения<br>твердости по Роквеллу   |                             |
| 21    |  | ГОСТ 2999-75                     | Металлы и сплавы. Метод<br>измерения твердости по Виккерсу  |                             |
| 22    |  | ГОСТ 21105-87                    | Контроль неразрушающий.<br>Магнитопорошковый метод  |                             |
| 23    |  | ГОСТ 6996-66                     | Сварные соединения.<br>Методы определения механических<br>свойств   |                             |
| 24    |  | ГОСТ 3443-87                     | Отливки из чугуна с различной<br>формой графита.<br>Методы определения структуры                                |                             |
| 25    | пункты 4 и 12,<br>подпункт «б»<br>пункта 5<br>и подпункты «а»,<br>«в» и «г»<br>пункта 25<br>статьи 4 | ГОСТ<br>32685-2014               | Приводы стрелочные<br>электромеханические.<br>Требования безопасности и методы<br>контроля                      | применяется<br>с 01.06.2015 |
| 26    | пункты 4, 7, 11<br>и 12,<br>подпункт «б»<br>пункта 5<br>и подпункт «в»<br>пункта 24<br>статьи 4      | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>55647-2013 | Провода контактные<br>из меди и ее сплавов для<br>электрифицированных железных<br>дорог.<br>Технические условия |                             |
| 27    | пункт 7 статьи 4   | ГОСТ 9012-59                     | Металлы. Методы измерений<br>твердости по Бринеллю  |                             |
| 28    |  | ГОСТ 1497-84                     | Металлы. Методы испытаний<br>на растяжение  |                             |
| 29    | пункт 12,<br>подпункт «б»<br>пункта 5<br>и подпункты<br>«а» и «б»<br>пункта 23<br>статьи 4           | раздел 5<br>ГОСТ 7370-86         | Крестовины железнодорожные<br>типов Р75, Р65 и Р50.<br>Технические условия                                      |                             |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4  | 5          |
| 30    | пункты 15, 24 и 25 статьи 4                        | ГОСТ IEC 61000-4-5-2014          | Электромагнитная совместимость. Часть 4-5. Методы испытаний и измерений. Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии                                  |            |
| 31    |  | раздел 8<br>ГОСТ 30804.4.2-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний  |            |
| 32    |  | раздел 8<br>ГОСТ 30804.4.3-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний                                       |            |
| 33    |  | раздел 8<br>ГОСТ 30804.4.4-2013  | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний   |            |
| 34    |  | раздел 8<br>ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным требованиям и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний |            |
| 35    |  | разделы 8 – 9<br>ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты. Технические требования и методы испытаний                             |            |
| 36    |  | ГОСТ Р 51317.4.5-99              | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний                            |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта                | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|--------------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                                    | 4   | 5          |
| 37    | пункты 15 и 25 статьи 4                            | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний     |            |
| 38    |  | раздел 5<br>ГОСТ Р<br>55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |            |
| 39    | пункт 23 статьи 4                                  | ГОСТ<br>26433.0-85                   | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Общие положения   |            |
| 40    |  | ГОСТ<br>26433.1-89                   | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления  |            |
| 41    |  | ГОСТ 8829-94                         | Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости  |            |
| 42    |  | ГОСТ 22362-77                        | Конструкции железобетонные. Методы измерения силы натяжения арматуры  |            |
| 43    |  | ГОСТ 25.502-79                       | Расчеты и испытания на прочность в машиностроении. Методы механических испытаний металлов. Методы испытаний на усталость  |            |
| 44    |  | ГОСТ 25.506-85                       | Расчеты и испытания на прочность. Методы механических испытаний металлов. Определение характеристик трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта   | Наименование стандарта  | Примечание                |
|-------|--|---|---|---------------------------|
| 1     | 2  | 3   | 4   | 5                         |
| 45    |  | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>54747-2011  | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм.<br>Общие технические условия                           |                           |
| 46    | подпункт «а»<br>пункта 23<br>статьи 4              | раздел 8<br>ГОСТ 8816-2003  | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи.<br>Технические условия               | применяется до 01.03.2015 |
| 47    |  | ГОСТ 8816-2014  | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи.<br>Технические условия               | применяется с 01.03.2015  |
| 48    |  | раздел 4<br>ГОСТ 9371-90  | Брусья переводные деревянные клееные для железных дорог широкой колеи.<br>Технические условия                 | применяется до 01.03.2015 |
| 49    |  | раздел 4<br>ГОСТ 28450-90   | Брусья мостовые деревянные.<br>Технические условия  | применяется до 01.06.2015 |
| 50    |  | раздел 4<br>ГОСТ 28450-014  | Брусья мостовые деревянные.<br>Технические условия  | применяется с 01.06.2015  |
| 51    |  | раздел 8<br>ГОСТ 78-2004  | Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи.<br>Технические условия                                     |                           |
| 52    |  | раздел 2<br>ГОСТ 20022.5-93   | Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами                                      |                           |
| 53    |  | раздел 4<br>ГОСТ 30108-94   | Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов      |                           |
| 54    | раздел 4<br>ГОСТ Р 50054-92                        | Брусья мостовые деревянные клееные.<br>Технические условия  |   |                           |
| 55    | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>54748-2011                   | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути.<br>Технические условия |   |                           |
| 56    | пункт 24<br>статьи 4                               | ГОСТ 14694-76   | Устройства комплектные распределительные в металлической оболочке на напряжение до 10 кВ.<br>Методы испытаний |                           |
| 57    |  | раздел 6<br>ГОСТ 14794-79   | Реакторы токоограничивающие бетонные.<br>Технические условия  |                           |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта   | Примечание               |
|-------|--|----------------------------------|--|--------------------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4  | 5                        |
| 58    |  | раздел 6<br>ГОСТ 16357-83        | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ.<br>Общие технические условия  |                          |
| 59    |  | ГОСТ 22756-77                    | Трансформаторы (силовые и напряжения) и реакторы.<br>Методы испытаний электрической прочности изоляции   |                          |
| 60    |  | ГОСТ 26567-85                    | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые.<br>Методы испытаний  |                          |
| 61    |  | раздел 5<br>ГОСТ 28856-90        | Изоляторы линейные подвесные стержневые полимерные.<br>Общие технические условия   |                          |
| 62    |  | раздел 2<br>ГОСТ 8024-90         | Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В.<br>Норма прогрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний |                          |
| 63    |  | ГОСТ 1516.2-97                   | Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше.<br>Общие методы испытаний электрической прочности изоляции                |                          |
| 64    |  | ГОСТ 9920-89                     | Электроустановки переменного тока на напряжение от 3 до 750 кВ. Длина пути утечки внешней изоляции   |                          |
| 65    |  | ГОСТ 12.1.050-86                 | Система стандартов безопасности труда. Методы измерения шума на рабочих местах   |                          |
| 66    |  | раздел 4<br>ГОСТ 23941-2002      | Шум машин. Методы определения шумовых характеристик.<br>Общие требования   |                          |
| 67    |  | подраздел 5.4<br>ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог.<br>Технические условия   |                          |
| 68    |  | подраздел 5.5<br>ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог.<br>Технические условия   |                          |
| 69    |  | раздел 8<br>ГОСТ 32676-2014      | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие.<br>Общие технические условия   | применяется с 01.03.2015 |



| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта            | Наименование стандарта   | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|--|------------|
| 1     | 2  | 3                                | 4  | 5          |
| 70    |  | раздел 6<br>ГОСТ 12670-99        | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог.<br><u>Общие технические условия</u>                 |            |
| 71    |  | раздел 5<br>ГОСТ 16772-77        | Трансформаторы и реакторы преобразовательные.<br><u>Общие технические условия</u>  |            |
| 72    |  | раздел 4<br>ГОСТ 6490-93         | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые.<br><u>Общие технические условия</u>  |            |
| 73    |  | ГОСТ Р<br>55648-2013             | Изоляторы для контактной сети железных дорог.<br><u>Общие технические условия</u>  |            |
| 74    |  | раздел 9<br>ГОСТ Р<br>52725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ.<br><u>Общие технические условия</u> |            |
| 75    |  | раздел 8<br>ГОСТ Р<br>52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним.<br><u>Общие технические условия</u>                   |            |
| 76    |  | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта.<br><u>Общие технические условия</u>                                |            |
| 77    |  | раздел 7<br>ГОСТ Р<br>55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог.<br><u>Общие технические условия</u>  |            |
| 78    | пункт 25<br>статья 4                               | ГОСТ 24606.1-81                  | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические. Методы контроля электрической прочности изоляции                           |            |
| 79    |  | ГОСТ 24606.2-81                  | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические.<br>Методы измерения сопротивления изоляции                                 |            |
| 80    |  | раздел 8<br>ГОСТ<br>52931-2008   | Приборы контроля и регулирования технологических процессов.<br><u>Общие технические условия</u>  |            |
| 81    |  | ГОСТ 14254-96                    | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP)   |            |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта         | Наименование стандарта  | Примечание |
|-------|--|-------------------------------|---|------------|
| 1     | 2  | 3                             | 4   | 5          |
| 82    |  | раздел 4<br>ГОСТ 16121-86     | Реле слаботочные электромагнитные.<br>Общие технические условия   |            |
| 83    |  | раздел 4<br>ГОСТ 5.197-72     | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, НМШМ4, АНШМ2, НМ1, НМ2, НМ4, НММ1, НММ2, НММ4.<br>Требования к качеству аттестованной продукции |            |
| 84    |  | раздел 3<br>ГОСТ 5.357-70     | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5.<br>Требования к качеству аттестованной продукции   |            |
| 85    |  | раздел 8<br>ГОСТ Р 53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта.<br>Технические условия  |            |
| 86    |  | раздел 9<br>ГОСТ Р 55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог.<br>Общие технические условия                                  |            |
| 87    | подпункты «а» – «в» пункта 25 статьи 4             | раздел 4<br>ГОСТ Р 54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях.<br>Требования безопасности и методы контроля                                 |            |
| 88    | подпункты «а» и «б» пункта 25 статьи 4             | раздел 4<br>ГОСТ Р 54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах.<br>Требования безопасности и методы контроля                                |            |
| 89    | подпункты «а» и «в» пункта 25 статьи 4             | раздел 4<br>ГОСТ Р 54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля                             |            |
| 90    | подпункты «а» и «г» пункта 25 статьи 4             | раздел 4<br>ГОСТ Р 54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях.<br>Требования безопасности и методы контроля                                   |            |



».