



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-21-778 ц

от 03.12.2014

Касательно: Внедрения изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации в части технического наблюдения за якорным оборудованием в связи с принятием Рекомендации МАКО № 79 «Руководство по якорному оборудованию в эксплуатации» (Ред.1 Июль 2014).

Объект наблюдения:	суда в эксплуатации
Ввод в действие	с момента получения
Срок действия: до	31.12.2015
Срок действия продлен до	--
Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № --	от --
Количество страниц:	1+1
Приложения:	Изменения, вносимые в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (НД № 2-020101-012).

Заместитель генерального директора – директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в главу 2.2 «Ежегодное освидетельствование» и главу 2.4 «Очередное освидетельствование» части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, НД № 2-020101-012.

Настоящим сообщаем, что в связи с принятием Рекомендации МАКО № 79 «Руководство по якорному оборудованию в эксплуатации» (Ред.1 Июль 2014) в главу 2.2 «Ежегодное освидетельствование» и главу 2.4 «Очередное освидетельствование» части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, НД № 2-020101-012, вносятся изменения, указанные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Оригинальный текст Рекомендации МАКО № 79 размещен на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы».

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС и заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять при проведении освидетельствований судов с момента получения настоящего циркулярного письма.

Исполнитель: Русин Г.А.

341

+7-812-312-45-73

СЭД «ТЕЗИС»:

**Изменения, вносимые в
Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации,
НД № 2-020101-012**

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2.2 ЕЖЕГОДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

1. Текст пункта 2.2.3.2.4 заменяется следующим:

«**2.2.3.2.4** При определении технического состояния якорного устройства необходимо руководствоваться нормами износов и дефектов, приведенными в Приложении 50 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации»

2.4 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

1. Текст пункта 2.4.3.4.6 заменяется следующим:

«**2.4.3.4.6** Начиная со второго очередного освидетельствования, якоря, якорные цепи и якорные тросы подлежат дефектации на предмет отсутствия трещин, остаточных деформаций, чрезмерных люфтов и износов.

Методы дефектации якорей, якорных цепей и якорных тросов; их параметры, подлежащие обмеру; а также критерии для оценки их технического состояния в эксплуатации, приведены в Приложении 50 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

Изделия имеющие трещины и остаточные деформации, а также изделия, обмеренные параметры которых превышают допустимые пределы, подлежат замене или ремонту по согласованной с Регистром технологии.»

2. Пункт 2.4.3.4.7 исключается.