



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-08-746ц

от **30.06.2014**

Касательно:

О содержании и порядке применения поправок к Унифицированному требованию (УТ) МАКО S27 (Rev.6 June 2013) «Требования к прочности оборудования на палубе бака» / "Strength Requirements for Fore Deck Fittings and Equipment"

Объект наблюдения:

воздушные и вентиляционные трубы на открытых палубах

Ввод в действие 01.07.2014

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1+1

Приложения: Текст изменений, вносимых в раздел 1 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов, 2014 – на 1 стр.

Главный инженер - директор департамента классификации


В.И. Евенко

Вносит изменения в раздел 1 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов, 2014 – НД № 2-020101-077

Настоящим информируем о вступлении в силу с 1 июля 2014 г. изменений к УТ МАКО S27 (Rev.6 June 2013) «Требования к прочности оборудования на палубе бака». Изменения к УТ МАКО S27 (Rev.6 June 2013) уточняют требования к расчету величины волнового давления, воздействующего на воздушные и вентиляционные трубы.

Требования УТ МАКО S27 (Rev.6 June 2013) будут включены в раздел 1 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов при их переиздании. Изменения содержатся в приложении к данному циркулярному письму.

Оригинальный текст УТ МАКО S27 (Rev.6 June 2013) на английском языке находится на сайте ГУР в разделе: Отдел издания и сопровождения нормативных документов / Перечень внешних нормативных документов / 1-0212-027-Е-А1.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться требованиями, изложенными в приложении, начиная с 1 июля 2014 г.
2. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Шведова Е.А.

Отдел 313

(812) 312-39-85

СЭД «ТЕЗИС»: 122574 от 17.06.14

ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2014**ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Пункт 1.4.6.3.1 заменяется следующим текстом:

«**1.4.6.3.1** Волновое давление p , кН/м², действующее на воздушные, вентиляционные трубы и их закрытия, может быть рассчитано по формуле

$$p = 0,5\rho V^2 C_d C_s C_p, \quad (1.4.6.3.1)$$

где ρ – плотность морской воды (1,025 т/м³);

V – скорость потока воды по носовой палубе, м/с;

$V = 13,5$ для значений $d \leq 0,5d_1$;

$$V = 13,5 \sqrt{2\left(1 - \frac{d}{d_1}\right)} \text{ для } 0,5d_1 < d < d_1;$$

d – расстояние от летней ватерлинии до открытой палубы, м;

$d_1 = 0,1L$ или 22 м в зависимости от того, что меньше, м;

C_d – коэффициент формы, принимаемый равным:

0,5 – для труб,

1,3 – для воздушных труб или вентиляционных головок,

0,8 – для вертикально расположенных воздушных труб или вентиляционных головок цилиндрической формы;

C_s – коэффициент, учитывающий ударную нагрузку, принимаемый равным 3,2;

C_p – коэффициент, учитывающий степень защищенности, принимаемый равным:

0,7 – для труб и вентиляционных головок, расположенных непосредственно за волноотбойником или полубаком,

1,0 – где-либо еще или непосредственно за фальшбортом.»